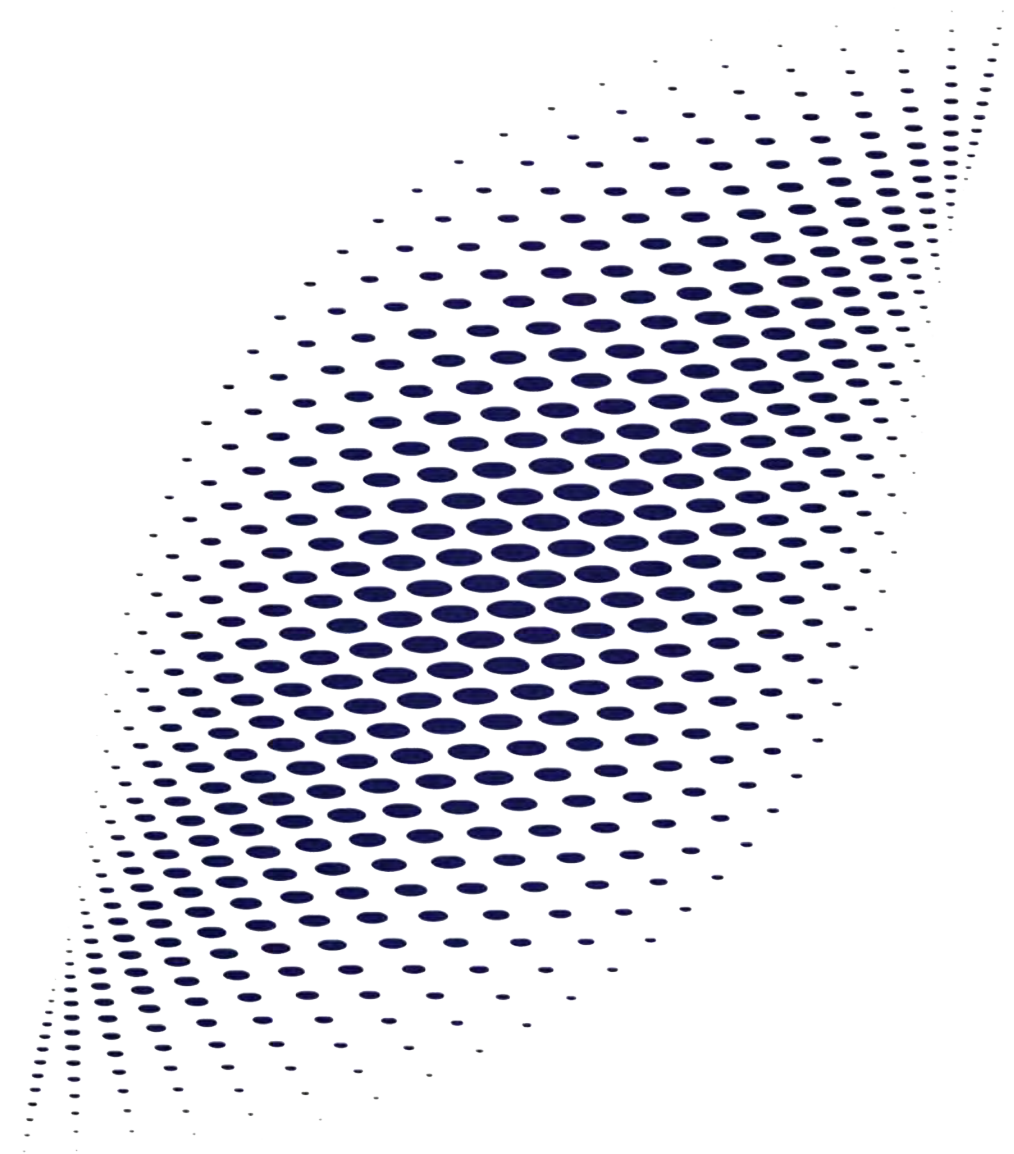


# FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT**

## Návod k obsluze

FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT** Návod k obsluze



Návod k obsluze  
FORD TOURNEO CONNECT /  
TRANSIT CONNECT  
V2, R1, cs\_CZ  
Stav: 13.09.2024  
česky: 2024.11  
číslo dílu: 2KF012715AF



2KF012715AF

Informace v této publikaci odpovídají stavu znalostí v době tiskové uzávěrky. S ohledem na další vývoj si vyhrazujeme právo změnit specifikace, design nebo výbavu bez předchozího oznámení a bez povinností. Tato publikace nesmí být bez našeho předchozího písemného schválení reproduková-

na, předána dále, uložena v systému zpracování dat ani překládána do jiných jazyků, ať již jako celek nebo v částech. Chyby a výpadky jsou vyhrazeny.

© Ford Motor Company 2024

Všechna práva vyhrazena.

# Úvod

## **VAROVÁNÍ**

Odvádění pozornosti při řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a ke zraněním. Důrazně doporučujeme, abyste přístroje, resp. funkce, které odvádějí Vaši pozornost od dopravního provozu, používali jen s extrémní opatrností. Vaším nejdůležitějším úkolem je bezpečný provoz vašeho vozidla. Důrazně nedoporučujeme za jízdy držet přístroje v ruce a doporučujeme, abyste pokud možno používali hlasové systémy. Kromě toho se seznamte s relevantními národními a místními zákony a předpisy, které platí pro používání elektronických přístrojů během jízdy.

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro vůz Ford. Doporučujeme, abyste se se svým vozidlem seznámili tak, že si přečtete tuto publikaci. Bezpečné zacházení s vozidlem zvyšuje bezpečnost a přináší Vám více radosti z jízdy.



Své vozidlo provozujte ve shodě s platnými předpisy a zákony.



Když své vozidlo prodáváte, předejte kompletní tištěný návod k obsluze.

## **Funkce a volby**



Tato publikace popisuje charakteristiky a volby, které jsou k mání pro všechny dostupné modely – někdy dokonce ještě před jejich uvedením na trh. Mohou být popsány i volby, kterými Vámi zakoupené vozidlo není vybaveno.

## **Vyobrazení**



Některé obrázky obsažené v této publikaci mohou znázorňovat charakteristiky jiných modelů, proto mohou ve Vašem vozidle vypadat odlišně.



# Obsah

## Přehledy vozidla

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| — Pohled zepředu                   | 8  |
| — Pohled zezadu                    | 9  |
| — Pohled zezadu                    | 10 |
| — Dveře řidiče                     | 11 |
| — Strana řidiče                    | 12 |
| — Středová konzola                 | 14 |
| — Strana spolujezdce               | 16 |
| — Ovládací prvky v pohledu střechy | 16 |

## Informace pro řidiče

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| — Symboly ve sdružených přístrojích         | 17 |
| — Varovné a informační texty                | 21 |
| — Úvod do sdružených přístrojů              | 21 |
| — Digitální sdružené přístroje Pro          | 22 |
| — Digitální sdružené přístroje Basic        | 26 |
| — Otáčkoměr                                 | 29 |
| — Ukazatel zásoby paliva                    | 30 |
| — Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru | 30 |
| — Ukazatel jízdních dat                     | 30 |
| — Služby                                    | 31 |
| — Denní čas a datum                         | 33 |
| — Výstupní nabídka                          | 33 |
| — Nabídka nastavení vozidla                 | 33 |
| — Bdělost řidiče                            | 34 |
| — Výstraha pozornosti                       | 36 |
| — Asistent dopravního značení               | 38 |

## Ochrana dat

|              |    |
|--------------|----|
| — Záznam dat | 43 |
|--------------|----|

## Bezpečnost

|                          |    |
|--------------------------|----|
| — Poloha sedadla         | 46 |
| — Bezpečnostní pásy      | 47 |
| — Systém airbag          | 54 |
| — Bezpečná přeprava dětí | 60 |
| — V případě nouze        | 71 |

## Odemykání a zamykání

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| — Klíček od vozidla                                             | 77 |
| — Keyless Entry                                                 | 80 |
| — Dveře a tlačítko centrálního zamykání                         | 83 |
| — Zabezpečovací zařízení proti krádeži                          | 90 |
| — Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla | 90 |
| — Kapota zavazadlového prostoru                                 | 91 |
| — Křídlové dveře                                                | 93 |

|        |    |
|--------|----|
| — Okna | 94 |
|--------|----|

## Volant

|                            |    |
|----------------------------|----|
| — Nastavení polohy volantu | 96 |
|----------------------------|----|

## Sedadla a opěrky hlavy

|                  |     |
|------------------|-----|
| — Přední sedadla | 97  |
| — Zadní sedadla  | 101 |
| — Opěrky hlavy   | 106 |
| — Funkce sedadla | 109 |

## Světla

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| — Osvětlení vozidla při jízdě | 111 |
| — Mlhová světla               | 115 |
| — Obrysové světlo             | 116 |
| — Funkce světel               | 117 |
| — Vnitřní osvětlení           | 119 |

## Výhled

|                  |     |
|------------------|-----|
| — Stěrače        | 120 |
| — Zrcátka        | 122 |
| — Sluneční clona | 125 |

## Topení a klimatizace

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| — Automatická klimatizace                               | 126 |
| — Manuální klimatizace                                  | 127 |
| — Systém topení a čerstvého vzduchu                     | 128 |
| — Nabídka klimatizace v systému Infotainment            | 128 |
| — Regulace teploty                                      | 129 |
| — Rozdělení vzduchu a stupeň nastavení větráku          | 129 |
| — Odmrazování                                           | 130 |
| — Režim recirkulace                                     | 130 |
| — Větrák ve střeše                                      | 130 |
| — Vyhřívání sedadel                                     | 131 |
| — Vyhřívání volantu                                     | 132 |
| — Vyhřívání čelního skla                                | 133 |
| — Vyhřívání zadního skla                                | 133 |
| — Automatické přídavné topení                           | 134 |
| — Nezávislé topení a větrání                            | 134 |
| — Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení a větrání | 136 |
| — Řešení problémů                                       | 138 |

## Jízda

|                     |     |
|---------------------|-----|
| — Řízení            | 140 |
| — Pedály            | 141 |
| — Brzdění           | 142 |
| — Startování motoru | 144 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| — Vypnutí motoru           | 148 |
| — Manuální převodovka      | 150 |
| — Automatická převodovka   | 151 |
| — Podpůrné brzdové systémy | 157 |
| — Auto StartStop           | 159 |
| — Pokyny k jízdě           | 161 |
| — Jízda ve stoupání        | 166 |

### **Asistenční systémy řidiče**

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| — Informace ke snímačům                        | 168 |
| — Tempomat                                     | 170 |
| — Omezovač rychlosti                           | 172 |
| — Omezovač rychlosti s prediktivní regulací    | 173 |
| — Eco Coach                                    | 175 |
| — Adaptivní tempomat                           | 176 |
| — Automatické nouzové brzdění                  | 181 |
| — Systém udržování pruhu                       | 186 |
| — Adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu | 189 |
| — Driver State Assist                          | 191 |
| — Asistent mrtvého úhlu                        | 193 |

### **Parkování a manévrování**

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| — Odstavení vozidla                            | 196 |
| — Funkce Auto Hold                             | 200 |
| — Pokyny k parkovacím systémům                 | 201 |
| — Snímače parkovacího systému                  | 205 |
| — Zpětná kamera (Rear View)                    | 207 |
| — Aktivní parkovací asistent                   | 209 |
| — Pro Trailer Backup Assist                    | 213 |
| — Upozornění při couvání (Cross Traffic Alert) | 215 |

### **Praktická výbava**

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| — Příhrádky                                                | 217 |
| — Zapalovač cigaret                                        | 218 |
| — Zásuvky a možnosti nabíjení pro koncová mobilní zařízení | 219 |

### **Datové přenosy**

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| — Kybernetická bezpečnost | 224 |
| — Update Over-the-Air     | 225 |

### **Mobilní služby online**

|                     |     |
|---------------------|-----|
| — Připojené vozidlo | 228 |
|---------------------|-----|

### **Systém Infotainment**

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| — První kroky                             | 229 |
| — Přehled a ovládání systému Infotainment | 234 |
| — Rádio                                   | 239 |
| — Média                                   | 242 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| — Navigace                        | 245 |
| — Telefonní rozhraní              | 251 |
| — Ford-Assistent                  | 257 |
| — Kabelová a bezdrátová připojení | 259 |
| — Používání internetu ve vozidle  | 261 |
| — Mobilní aplikace                | 263 |

### **Přeprava**

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| — Uložení nákladu             | 268 |
| — Kryt ložného prostoru       | 269 |
| — Dělicí stěna                | 271 |
| — Výbava ložného prostoru     | 276 |
| — Tažné zařízení              | 277 |
| — Provoz s přívěsem           | 282 |
| — Zadní nosič (nosič na kola) | 287 |
| — Střešní nosič               | 289 |

### **Palivo a čištění výfukových plynů**

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| — Bezpečnostní pokyny k zacházení s palivem | 291 |
| — Druhy paliva a čerpání                    | 292 |
| — Čištění výfukových plynů                  | 296 |

### **Svépomoc**

|                        |     |
|------------------------|-----|
| — Palubní nářadí       | 303 |
| — Stírací lišty        | 305 |
| — Výměna žárovek       | 307 |
| — Výměna pojistek      | 312 |
| — Pomoc při startování | 317 |
| — Vlečení a odtahování | 319 |

### **Kontrola a doplňování**

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| — V čelním prostoru              | 325 |
| — Provozní kapaliny a prostředky | 328 |
| — Kapalina do ostřikovačů        | 329 |
| — Motorový olej                  | 330 |
| — Chladicí kapalina              | 335 |
| — Brzdová kapalina               | 338 |
| — Akumulátor vozidla 12 V        | 340 |

### **Kola a pneumatiky**

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| — Úvod do tématu                     | 345 |
| — Péče o kola a pneumatiky           | 346 |
| — Údržba kol a pneumatik             | 349 |
| — Kola a pneumatiky při sněhu a ledu | 352 |
| — Řešení problémů                    | 354 |
| — Kontrola pneumatik                 | 355 |
| — Kontrola tlaku pneumatik           | 359 |
| — Výměna kola                        | 363 |
| — Souprava na opravu pneumatik       | 372 |
| — Charakteristiky pneumatik          | 377 |

## Údržba

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| — Péče o vozidlo                             | 381 |
| — Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny | 387 |

## Informace pro zákazníky

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| — Prohlášení o shodě                                                      | 391 |
| — Radarové senzory                                                        | 391 |
| — Systém Infotainment a antény                                            | 391 |
| — Ochrana komponent                                                       | 392 |
| — Informace o autorských právech třetích stran                            | 392 |
| — Nálepky a štítky                                                        | 392 |
| — Kapaliny v klimatizaci                                                  | 392 |
| — Informace související s nařízením EU o chemických látkách               | 393 |
| — Recyklace produktů                                                      | 394 |
| — Zpětný odběr starých vozidel a sešrotování                              | 395 |
| — Informace k rádiovým zařízením                                          | 396 |
| — Prohlášení o shodě rádiových zařízení v zemích mimo Evropskou unii (EU) | 414 |

## Technická data

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| — Pokyny k technickým údajům  | 429 |
| — Identifikační číslo vozidla | 429 |
| — Typový štítek               | 430 |
| — Bezpečnostní certifikát     | 431 |
| — Rozměry                     | 431 |
| — Objemy kapalin              | 432 |
| — Zážehové motory             | 432 |
| — Vznětové motory             | 436 |

## Seznam zkratk

442

## Věcný rejstřík

444

## K tomuto návodu

Tento návod k obsluze platí pro všechny varianty a provedení Vašeho modelu Ford a modelového roku. Návod k obsluze popisuje veškeré vybavy a modely, aniž by byly jako zvláštní vybavy nebo varianty modelu označeny. Tak může být popsána i vybava, kterou Vaše vozidlo případně nemá nebo je dodávána pouze na některé trhy. Skutečnou vybavu zjistíte z prodejních podkladů nebo se obraťte na kvalifikovaný odborný servis. K tomu doporučujeme autorizovaného smluvního prodejce.

Kromě toho může být značně omezena účinnost systémů, když budete dodatečně montovat součásti a systémy, např. u výrobce nástavby. U vozidel s nástavbami nebo přestavbami proto může být správná funkce systémů omezena nebo přizpůsobena. Nechte si od výrobce nástavby potvrdit správnou funkci systémů.

Všechny údaje v tomto návodu k obsluze odpovídají stavu v době redakční uzávěrky. Kvůli probíhajícímu dalšímu vývoji vozidla jsou možné odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto návodu. Z těchto rozdílů v údajích, vyobrazeních nebo popisech nelze vyvozovat žádné nároky.

Abecedně uspořádaný **věcný rejstřík**, stejně jako **seznam zkratek**, který vysvětluje odborné zkratky a jejich označení, pomáhají s orientací a porozuměním.

Barevně oddělené **krátké definice**, které jsou předřazeny některým odstavcům, shrnují příslušné téma. Bližší informace k těmto systémům a vybavení, jakož i k jejich vlastnostem, podmínkám a možnostem systémů, jsou obsaženy v příslušných odstavcích. ◀

## Vysvětlivky

V následujícím textu jsou pro lepší porozumění vysvětleny formulace a pojmy v návodu k obsluze.

### Údaje o směru

Údaje o směru jako vlevo, vpravo, vpředu, vzadu se vztahují ke směru jízdy, pokud není uvedeno jinak.

### Rozměry a rychlosti

Údaje v mílích namísto kilometrů nebo mph namísto km/h se vztahují ke sdruženým přístrojům nebo systému Infotainment specifickým pro určitou zemi.

### Vyobrazení

Vyobrazení slouží k orientaci a jsou chápána jako obecná zobrazení. Obrázky se mohou od Vašeho vozidla lišit.

Tento návod k obsluze byl vytvořen pro vozidla s řízením vlevo. U *vozidel s řízením vpravo* jsou ovládací prvky částečně jinak uspořádány než je na vyobrazeních nebo než je popsáno v textu.

### Oslovení

Pro lepší čitelnost se pro oslovení používá mužský rod. Tím se oslovují všechna pohlaví stejným způsobem. Zkrácená řečová forma má redakční důvody a neobsahuje žádné hodnocení.

### Použité pojmy a jejich význam:

**Odborný servis** Odborné servisy jsou dílny, ve kterých pracují poučení nebo vzdělaní pracovníci a které se specializují na provádění servisních prací na osobních vozech. Odborným servisem může být autorizovaný smluvní prodejce, stejně jako nezávislá dílna.

**Autorizovaný smluvní prodejce** Autorizovaný smluvní prodejce je servis, který je ve smluvním vztahu se společností Ford Motor Company. Díky smluvnímu vztahu mají k dispozici další informace a navíc mají přímý komunikační kanál k výrobci.

**Vyhledejte odborný servis** V některých situacích je nutné, abyste s vozidlem dojeli do odborného servisu a nechali ho zkontrolovat.

**Vyžádejte si odbornou pomoc** Nebude-li možné s vozidlem pokračovat v jízdě, je nutné nechat vozidlo odborně zkontrolovat přímo na místě. To, zda bude moci vozidlo po kontrole pokračovat v jízdě nebo ho bude nutné odtáhnout, je pak nutné rozhodnout podle situace.



## Vysvětlení značek



Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny  v rámci jedné kapitoly, na které je nutné neustále dbát. Šipka označuje konec odstavce.



Symbol označuje situace, při kterých je nutné co nejdříve vozidlo zastavit.

TM

Symbol znamená „Trademark“ a označuje uznanou, ale (dosud) úředně ne-registrovanou známku. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.



Symbol označuje registrovanou známku. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.



Symbol znamená „Copyright“ a označuje, že úplná práva užívání vlastní společnost Ford Motor Company. Zejména jakékoli rozmnožování, rozšiřování, ukládání a veřejné zpřístupnění je bez předchozího souhlasu společnosti Ford Motor Company zakázáno.



Symboly tohoto druhu odkazují na varovné pokyny v rámci stejného odstavce nebo na uvedené stránky, aby tím upozornily na možné nebezpečí nehody a zranění, a na to, jak je jim možné zabránit.

Křížový odkaz na možnost poškození materiálu v rámci stejného odstavce nebo na uvedené stránce.

### NEBEZPEČÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které vedou při nedodržování bezpečnostních pokynů ke smrtelnému nebo vážnému zranění.

### VAROVÁNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které mohou při nedodržování bezpečnostních pokynů způsobit smrtelné nebo vážné zranění.

### UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které při nedodržování mohou být příčinou lehkých nebo středně těžkých zranění.

### POZNÁMKA

Texty s tímto symbolem upozorňují na situace, které vedou při nedodržování příslušných pokynů k poškození vozidla.



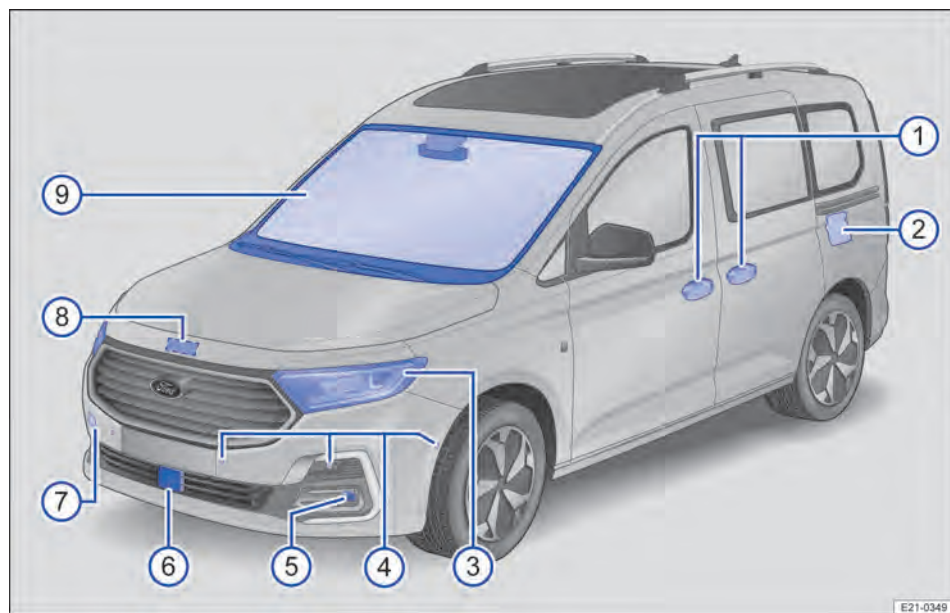
Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.



Texty s tímto symbolem obsahují doplňkové informace.

# Přehledy vozidla

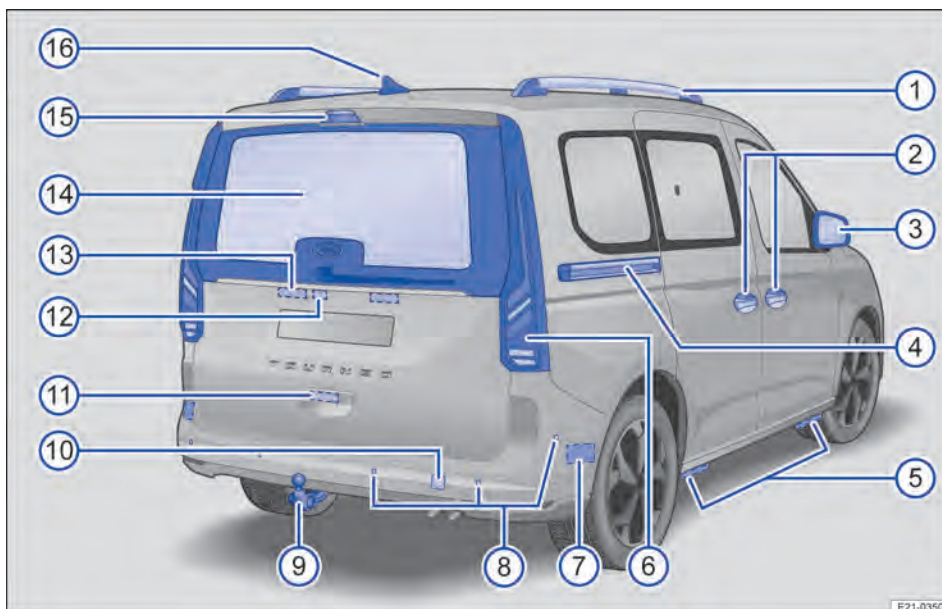
## Pohled zepředu



**Obr. 1** Přehled přední části vozidla.

|                                                              |          |
|--------------------------------------------------------------|----------|
| ① Kliky dveří .....                                          | 83       |
| ② Víko palivové nádrže .....                                 | 292      |
| ③ Čelní světlomet .....                                      | 307      |
| ④ Snímače asistenčních systémů .....                         | 383      |
| ⑤ Mlhové světlomety .....                                    | 307      |
| ⑥ Radarový senzor asistenčních systémů .....                 | 383      |
| ⑦ Za krytem: uchycení vlečného okna .....                    | 319      |
| ⑧ Otevírací páčka přední kapoty .....                        | 327      |
| ⑨ Čelní sklo:                                                |          |
| — s identifikačním číslem vozidla .....                      | 429      |
| — s vyhříváním čelního skla .....                            | 133      |
| — se stěrači čelního skla .....                              | 120      |
| — s průzorem kamery asistenčních systémů .....               | 383      |
| — se snímačem deště/světla v oblasti vnitřního zrcátka ..... | 121, 383 |

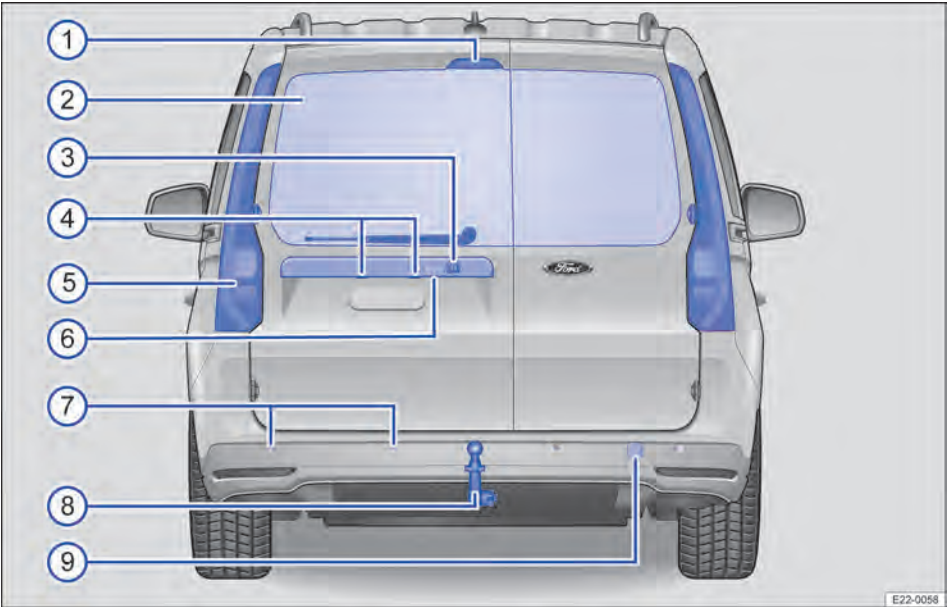
## Pohled zezadu



**Obr. 2** Přehled zadní části vozidla.

|                                                             |          |
|-------------------------------------------------------------|----------|
| ① Podélný střešní nosič .....                               | 289      |
| ② Kliky dveří .....                                         | 83       |
| ③ Vnější zrcátka .....                                      | 124      |
| ④ Kolejnice bočních posuvných dveří .....                   |          |
| ⑤ Upínací body pro nasazení zvedáku .....                   | 363      |
| ⑥ Zpětná světla a reflektory .....                          | 111, 307 |
| ⑦ Za nárazníkem: radarový senzor asistenčních systémů ..... | 383      |
| ⑧ Snímače asistenčních systémů .....                        | 383      |
| ⑨ Tažné zařízení (v závislosti na zemi) .....               | 282      |
| ⑩ Za krytem: uchycení vlečného okna .....                   | 319      |
| ⑪ Tlačítko pro otevírání zadní kapoty .....                 | 91       |
| ⑫ Kamera parkovacích systémů .....                          | 207, 383 |
| ⑬ Osvětlení registrační značky .....                        | 307      |
| ⑭ Zadní sklo:                                               |          |
| – s vyhříváním zadního skla .....                           | 133      |
| – se stěračem zadního skla .....                            | 120      |
| ⑮ Zvýšené brzdové světlo .....                              |          |
| ⑯ Střešní anténa .....                                      |          |

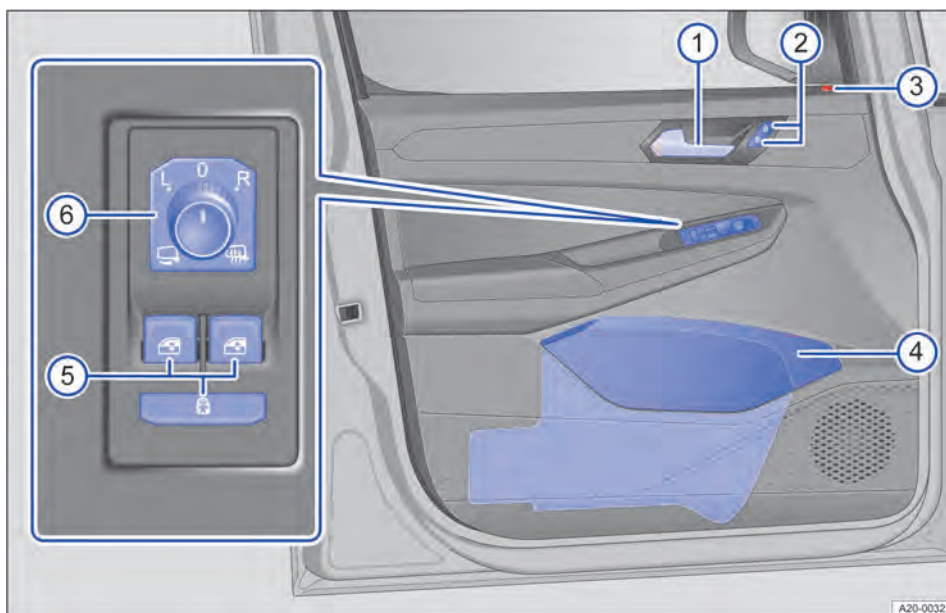
# Pohled zezadu



**Obr. 3** Uspořádání zadní části vozidla s křídlovými dveřmi.

|   |                                             |          |
|---|---------------------------------------------|----------|
| ① | Zvýšené brzdové světlo                      |          |
| ② | Zadní sklo:                                 |          |
|   | — s vyhříváním zadního skla .....           | 133      |
|   | — se stěračem zadního skla .....            | 120      |
| ③ | Kamera parkovacích systémů .....            | 207, 383 |
| ④ | Osvětlení registrační značky .....          | 307      |
| ⑤ | Zpětná světla a reflektory .....            | 111, 307 |
| ⑥ | Otvírací rukojeť .....                      | 83       |
| ⑦ | Snímače asistenčních systémů .....          | 383      |
| ⑧ | Tažné zařízení (v závislosti na zemi) ..... | 282      |
| ⑨ | Za krytem: uchycení vlečného okna .....     | 319      |

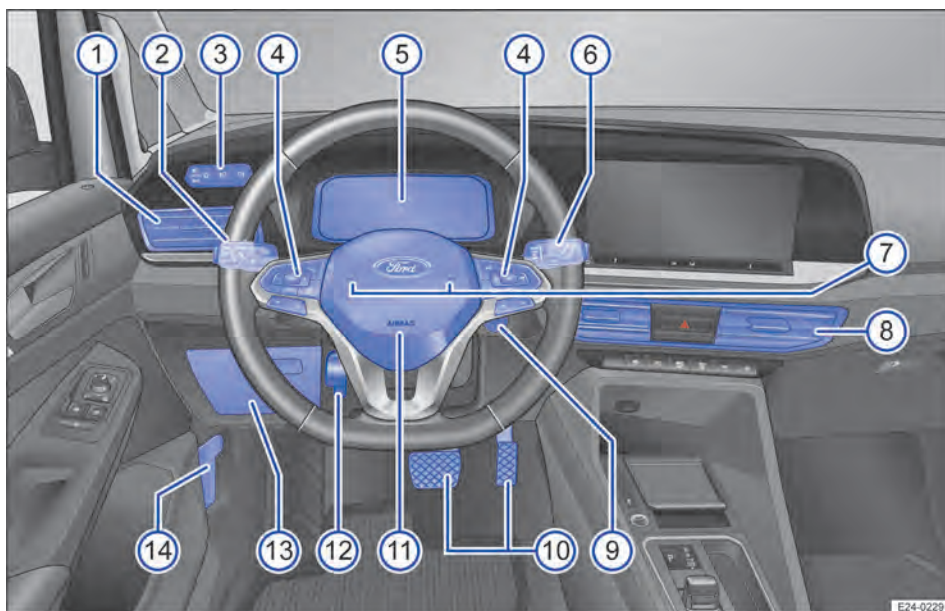
## Dveře řidiče



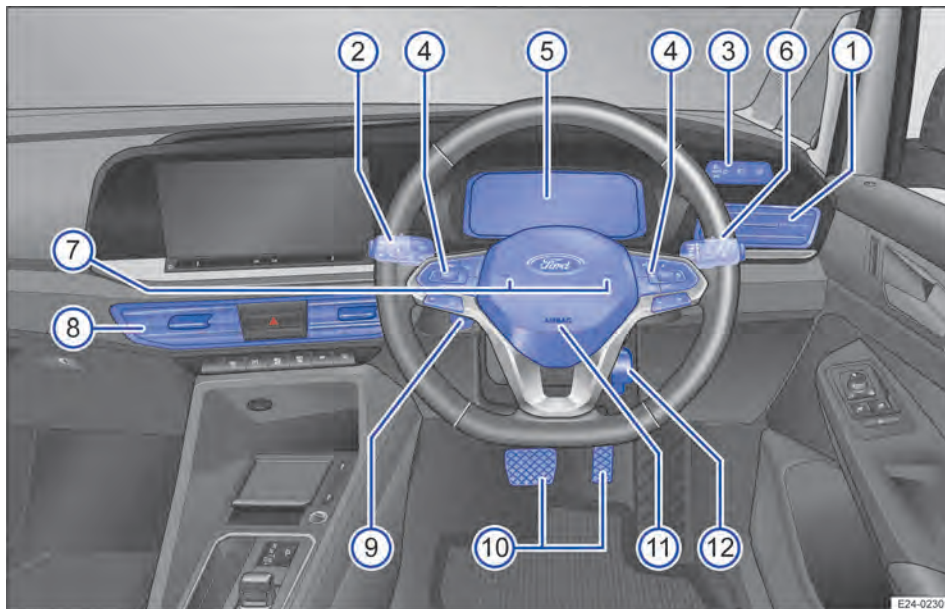
**Obr. 4** Přehled ovládacích prvků ve dveřích řidiče (vozidla s řízením vlevo).

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| ① Otevírací páčka dveří                                   |     |
| ② Tlačítka centrálního zamykání a odemykání vozidla ..... | 86  |
| ③ Kontrolní světlo centrálního zamykání .....             | 85  |
| ④ Odkládací přihrádka s:                                  |     |
| — Možnosti uložení výstražné vesty .....                  | 73  |
| ⑤ Tlačítka:                                               |     |
| — pro obsluhu elektrického spouštění oken .....           | 94  |
| — pro elektrickou dětskou pojistku .....                  | 87  |
| ⑥ Knoflík nastavení a funkcí vnějších zrcátek .....       | 124 |

## Strana řidiče



**Obr. 5** Přehled strany řidiče (vozidla s řízením vlevo).

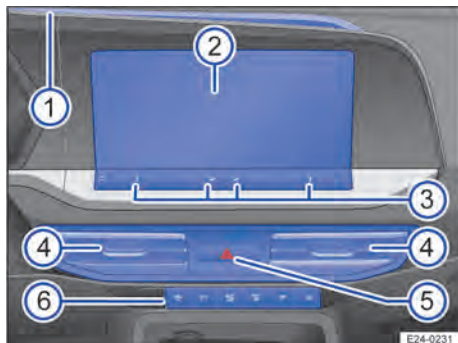


**Obr. 6** Přehled strany řidiče (vozidla s řízením vpravo).

|   |                                                                                          |          |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| ① | Přívody vzduchu .....                                                                    | 129      |
| ② | Páčka směrovek a dálkových světel .....                                                  | 111, 113 |
| ③ | Ovládací pole světelných funkcí .....                                                    | 111      |
| ④ | Ovládací prvky multifunkčního volantu:                                                   |          |
|   | — pro asistenční systémy řidiče .....                                                    | 168      |
|   | — pro výběr nabídky .....                                                                | 33       |
|   | — pro přijetí telefonního volání                                                         |          |
|   | — pro audio, navigaci                                                                    |          |
|   | — pro nastavení hlasitosti                                                               |          |
|   | — pro aktivaci hlasového ovládání                                                        |          |
|   | — pro přepínání mezi aktuální a předchozí nabídkou .....                                 | 33       |
| ⑤ | Sdružené přístroje .....                                                                 | 17       |
|   | — s kontrolními světly .....                                                             | 17       |
| ⑥ | Páčka stěračů a ostřikovačů .....                                                        | 120      |
|   | — s tlačítky k ovládání nabídek .....                                                    | 33       |
| ⑦ | Houkačka                                                                                 |          |
| ⑧ | Přívody vzduchu .....                                                                    | 129      |
| ⑨ | Zámek zapalování .....                                                                   | 144      |
| ⑩ | Pedály .....                                                                             | 141      |
| ⑪ | Montážní poloha čelního airbagu řidiče .....                                             | 54       |
| ⑫ | Páčka k nastavení polohy sloupku řízení .....                                            | 96       |
| ⑬ | Odkládací přihrádka .....                                                                | 217      |
| ⑭ | Odišťovací páčka přední kapoty (u vozidel s řízením vlevo i vpravo na levé straně) ..... | 327      |

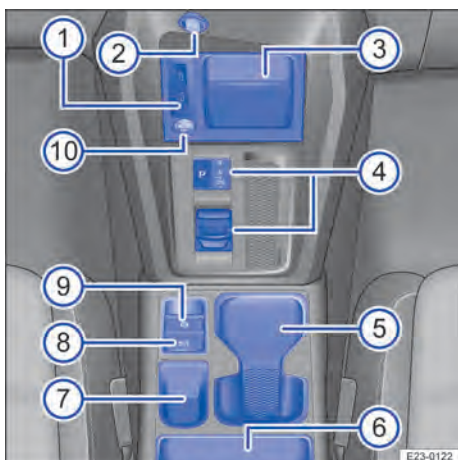


## Středová konzola



**Obr. 7** Přehled horní části středové konzoly (vozidla s řízením vlevo).

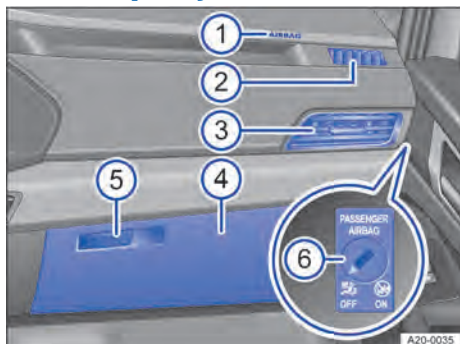
|                                                                                          |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ① Odkládací plocha .....                                                                 | 217 |
| ② Systém Infotainment .....                                                              | 229 |
| ③ Ovládací prvky:                                                                        |     |
| — pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment .....                                       | 234 |
| — pro nastavení teploty klimatizace, resp. systému topení a čerstvého vzdu-<br>chu ..... | 129 |
| — pro nastavení hlasitosti .....                                                         | 229 |
| ④ Přívody vzduchu .....                                                                  | 129 |
| ⑤ Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel ▲ .....                                  | 71  |
| ⑥ Ovládací prvky:                                                                        |     |
| — pro asistenční systémy řidiče .....                                                    | 168 |
| — pro klimatizaci, systém topení a čerstvého vzduchu .....                               | 126 |
| — pro asistenční systémy parkování a manévrování .....                                   | 196 |



**Obr. 8** Přehled spodní části středové konzoly (vozidla s řízením vlevo).

|                                                           |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| ① Vývod USB .....                                         | 259      |
| ② Zapalovač cigaret nebo zásuvka 12 V .....               | 218, 219 |
| ③ Odkládací přihrádka .....                               | 217      |
| ④ Páka:                                                   |          |
| — pro manuální převodovku .....                           | 150      |
| — pro automatickou převodovku .....                       | 151      |
| ⑤ Držáky na nápoje .....                                  | 217      |
| ⑥ Odkládací přihrádka pod středovou loketní opěrkou ..... | 217      |
| ⑦ Odkládací přihrádka .....                               | 217      |
| ⑧ Tlačítko funkce Auto Hold .....                         | 200      |
| ⑨ Parkovací brzda .....                                   | 197      |
| ⑩ Tlačítko zapalování pro spuštění a vypnutí motoru ..... | 145      |

## Strana spolujezdce



**Obr. 9** Strana spolujezdce (řízení vlevo): přehled přístrojové desky (vozidlo s řízením vpravo je uspořádáno zrcadlově).

|   |                                                                                                  |     |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ① | Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce .....                            | 56  |
| ② | Přívod vzduchu .....                                                                             | 129 |
| ③ | Nastavitelný přívod vzduchu .....                                                                | 129 |
| ④ | Příhrádka na rukavice nebo otevřená příhrádka .....                                              | 217 |
| ⑤ | Otevírací páčka příhrádky na rukavice .....                                                      | 217 |
| ⑥ | Na boční straně přístrojové desky: zámkový vypínač pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce ..... | 54  |



## Ovládací prvky v podhledu střechy

| Symbol    | Význam                                                             |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|
| <br>REAR  | Tlačítka vnitřního osvětlení a světel pro čtení → strana 119.      |
| ON<br>OFF | Kontrolní světlo vypínání čelního airbagu spolujezdce → strana 54. |
| SOS       | Tlačítko systému nouzového volání → strana 74.                     |



## Informace pro řidiče

### Symbole ve sdružených přístrojích

Varovná a kontrolní světla se mohou rozsvítit samostatně nebo v kombinaci a indikují varování, poruchy nebo určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po určité době zhasnout.

Informace o dalších kontrolních světlech, např. ve spínačích nebo ovládacích polích, najdete v příslušných kapitolách.

#### **VAROVÁNÍ**

Nerespektování rozsvícených varovných kontrolních světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nepřehlížejte rozsvícená kontrolní světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

 Z důvodu nepřetržitého dalšího vývoje vozidla se uvedená varovná a kontrolní světla po aktualizaci mohou lišit od zobrazení ve vozidle.

| Symbol                                                                              | Význam                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  Nepokračujte v jízdě!<br>Centrální kontrolní světlo<br>→ strana 21 |
|  | Připnutí bezpečnostních pásů<br>→ strana 48                                                                                                            |
|  | Parkovací brzda zapnutá<br>→ strana 197, → strana 198                                                                                                  |

| Symbol                                                                              | Význam                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Nepokračujte v jízdě!<br>Závada brzdového systému<br>→ strana 143                                                                                             |
|    |  Nepokračujte v jízdě!<br>Nízká výška hladiny brzdové kapaliny → strana 339  |
|    | Nepokračujte v jízdě!<br>Výpadek elektromechanického posilovače brzd → strana 159                                                                             |
|    | Převezměte vedení vozidla a buďte připraveni brzdit!<br>→ strana 176, → strana 203                                                                            |
|    |  Nepokračujte v jízdě!<br>Hladina motorového oleje příliš nízká → strana 334 |
|    |  Nepokračujte v jízdě!<br>Tlak motorového oleje příliš nízký → strana 334    |
|    |  Nepokračujte v jízdě!<br>Závada řízení → strana 141                         |
|  |  Nepokračujte v jízdě!<br>Porucha řízení motoru → strana 147               |
|  |  Nepokračujte v jízdě!<br>Závada akumulátoru 12 V<br>→ strana 344          |
|  | Varování před kolizí → strana 183                                                                                                                             |
|  | Okamžitě převezměte řízení<br>→ strana 191                                                                                                                    |
|  | Driver State Assist reguluje, vedení v pruhu je aktivní<br>→ strana 192                                                                                       |
|  | Driver State Assist reguluje, vedení v pruhu je pasivní<br>→ strana 192                                                                                       |

| Symbol     | Význam                                                                     |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|
|            | Stav naplnění AdBlue® příliš nízký → strana 300                            |
|            | Nepokračujte v jízdě!                                                      |
|            | Převodovka přehřátá → strana 156                                           |
|            | Převodovka vadná → strana 156                                              |
|            | Zjištěna překážka vzadu → strana 215                                       |
|            | Zvýšené riziko pro silniční provoz → strana 37                             |
|            | Akutní riziko pro silniční provoz → strana 38                              |
|            | Rozpoznána pokračující únava → strana 35                                   |
|            | Akutní riziko pro silniční provoz → strana 35                              |
|            | Nepokračujte v jízdě!                                                      |
|            | Závada systému chladicí kapaliny → strana 338                              |
|            | Závada systému SCR → strana 300                                            |
|            | Centrální kontrolní světlo → strana 21, → strana 159                       |
|            | Porucha ukazatele stavu pásů → strana 50                                   |
|            | Systém airbag nebo napínač pásu vypnuté diagnostickým testerem → strana 55 |
|            | Porucha airbagu a napínačů pásů → strana 50, → strana 55                   |
| <b>OFF</b> | Čelní airbag spolujezdce vypnutý → strana 57                               |
| <b>ON</b>  | Čelní airbag spolujezdce zapnutý → strana 57                               |
|            | Porucha systému nouzového volání → strana 75                               |
|            | Klíček od vozidla není ve vozidle → strana 82                              |
|            | Závada parkovací brzdy → strana 199                                        |

| Symbol | Význam                                                                           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------|
|        | Zkontrolujte brzdové obložení → strana 143                                       |
|        | Brzda je příliš horká → strana 143                                               |
|        | Svítil: elektronická regulace stability (ESC) kvůli systému vypnutá → strana 159 |
|        | Regulace prokluzu (TCS) vypnutá → strana 159                                     |
|        | Porucha protiblokovacího systému (ABS) → strana 159                              |
|        | Hladina motorového oleje příliš nízká → strana 334                               |
|        | Hladina motorového oleje příliš vysoká → strana 334                              |
|        | Porucha systému motorového oleje → strana 335                                    |
|        | Nádrž téměř prázdná → strana 30                                                  |
|        | Adaptivní tempomat s vedením v pruhu není dostupný → strana 191                  |
|        | Voda v motorové naftě → strana 30                                                |
|        | Výpadek jízdního osvětlení → strana 115                                          |
|        | Mlhové koncové světlo zapnuté → strana 115                                       |
|        | Závada detektoru deště/světla → strana 115, → strana 122                         |
|        | Závada stěračů → strana 122                                                      |
|        | Hladina vody v ostřikovačích příliš nízká → strana 122                           |
|        | Závada řízení → strana 141                                                       |
|        | Tlak v pneumatikách nízký → strana 358, → strana 362                             |
|        | Porucha systému sledování tlaku pneumatik. → strana 358, → strana 363            |
|        | Řízení motoru má poruchu → strana 147                                            |

| Symbol                                                                              | Význam                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
|    | Žádný nebo omezený výhled senzorů asistenčních systémů řidiče → strana 169 |
|    | Automatické nouzové brzdění nedostupné nebo jen omezeně → strana 185       |
|    | Systém udržování pruhu vypnutý → strana 187                                |
|    | Automatické nouzové brzdění deaktivované → strana 185                      |
|    | Omezovač rychlosti nedostupný → strana 173                                 |
|    | Tempomat nedostupný → strana 171                                           |
|    | Adaptivní tempomat nedostupný → strana 180                                 |
|    | Driver State Assist nedostupný → strana 192                                |
|    | Systém udržování pruhu nedostupný → strana 188                             |
|    | Systém udržování pruhu reguluje → strana 188                               |
|    | Závada asistenta mrtvého úhlu → strana 195                                 |
|    | Závada výfukového systému → strana 302                                     |
|   | Vznětový motor se předžhává → strana 148                                   |
|  | Filtr částic zanesený sazemí → strana 302                                  |
|  | Otáčky motoru omezené → strana 148                                         |
|  | Stav naplnění AdBlue® příliš nízký → strana 300                            |
|  | Závada napájení 12 Volt → strana 344                                       |

| Symbol                                                                              | Význam                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|    | Nebezpečí rozjetí! Nelze zařadit P → strana 155           |
|                                                                                     | Spojka vadná → strana 151                                 |
|                                                                                     | Závada převodovky → strana 156                            |
|                                                                                     | Spojka přehřátá → strana 151                              |
|                                                                                     | Závada volicí páky → strana 155                           |
|                                                                                     | Spojka prokluzuje → strana 151                            |
|    | Převodovka v nouzovém režimu → strana 155                 |
|                                                                                     | Převodovka přehřátá → strana 155                          |
|                                                                                     | Nezávislé topení → strana 135, → strana 136               |
|   | Driver Alert je dostupný jen omezeně → strana 36          |
|                                                                                     | Bdělост řidiče není dostupná → strana 36                  |
|                                                                                     | Varování pozornosti je dostupné jen omezeně → strana 38   |
|  | Varování pozornosti je nedostupné → strana 38             |
|                                                                                     | Asistent dopravního značení není dostupný → strana 41     |
|  | Závada systému SCR → strana 300                           |
|  | Sešlápněte brzdový pedál! → strana 155, → strana 155      |
|  | Funkce Auto-Hold aktivní → strana 201                     |
| <b>AUTO HOLD</b>                                                                    | Funkce Auto Hold aktivní → strana 200                     |
|  | Směrovky → strana 115                                     |
|  | Směrovky na přívěsu → strana 115                          |
|  | Tempomat zapnutý, regulace aktivní → strana 170           |
|  | Omezovač rychlosti zapnutý, regulace aktivní → strana 172 |

| Symbol | Význam                                                                                                      |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | Systém udržování pruhu připraven k regulaci → strana 188                                                    |
|        | Adaptivní tempomat s vedením v pruhu aktivní → strana 189                                                   |
|        | Adaptivní tempomat reguluje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo → strana 179                   |
|        | Adaptivní tempomat reguluje, bylo identifikováno následované vozidlo → strana 179                           |
|        | Regulace na základě omezení rychlosti, například → strana 174                                               |
|        | Dálková světla nebo světelná houkačka → strana 113                                                          |
|        | Asistent dálkových světel zapnutý → strana 114                                                              |
|        | Omezovač rychlosti zapnutý, regulace není aktivní → strana 170                                              |
|        | Omezovač rychlosti zapnutý, regulace neaktivní → strana 172                                                 |
|        | Adaptivní tempomat nereguluje, bylo identifikováno následované vozidlo → strana 179                         |
|        | Adaptivní tempomat nereguluje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo → strana 179                 |
|        | Systém udržování pruhu není připraven k regulaci → strana 188                                               |
|        | Adaptivní tempomat s vedením v pruhu pasivní, regulace odstupu aktivní, vedení v pruhu pasivní → strana 190 |
|        | Adaptivní tempomat s vedením v pruhu deaktivovaný → strana 190                                              |
|        | Centrální kontrolní světlo → strana 50                                                                      |

| Symbol | Význam                                                           |
|--------|------------------------------------------------------------------|
|        | Místo k sezení neobsazeno → strana 49                            |
|        | Vnější teplota menší než +4 °C (+39 °F) → strana 24, → strana 28 |
|        | Sedadlo je obsazené → strana 49                                  |
|        | Auto StartStop aktivní → strana 159                              |
|        | Auto StartStop nedostupný → strana 160                           |
|        | Servis nyní → strana 32                                          |
|        | Rozpoznána únava → strana 35                                     |
|        | Řidič nepozorný → strana 37                                      |
|        | Asistent dopravního značení částečně deaktivovaný → strana 42    |
|        | Automatická dálková světla aktivní → strana 114                  |
|        | Převezměte řízení → strana 191                                   |
|        | Automatické nouzové brzdění se spouští → strana 185              |
|        | Varovná signalizace odstupu → strana 182                         |
|        | Omezení maximální rychlosti aktivní → strana 25, → strana 29     |
|        | Hladina AdBlue® příliš nízká → strana 300                        |
|        | Závada systému SCR → strana 299                                  |
|        | Stav nabití baterie mobilního telefonu → strana 26, → strana 29  |
|        | Odkaz na informace v palubní knize → strana 21                   |
|        | Regulace na základě levé zatáčky → strana 176                    |
|        | Regulace na základě pravé zatáčky → strana 176                   |

| Symbol | Význam                                                            |
|--------|-------------------------------------------------------------------|
|        | Regulace na základě křižovatky → strana 175                       |
|        | Regulace na základě kruhového objezdu → strana 175                |
|        | Sejměte nohu z plynu → strana 175                                 |
|        | Dálniční sjezd před Vámi → strana 175                             |
|        | Klesání před Vámi → strana 176                                    |
|        | Omezení rychlosti před Vámi, příklad → strana 174, → strana 176   |
|        | Vozidlo jedoucí vpředu → strana 175                               |
|        | Vyhřívání volantu → strana 132                                    |
|        | Mobilní telefon připojen přes Bluetooth® → strana 26, → strana 29 |

## Varovné a informační texty

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji sdružených přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení sdružených přístrojů mohou být texty a symboly odlišné.

Navíc lze ručně vyvolat aktuální poruchy funkcí. K tomu otevřete nabídku **Stav vozidla** nebo **Vozidlo** → strana 33.



### Varovné hlášení priority 1

Červené centrální kontrolní světlo bliká nebo svítí, částečně společně s varovnými tóny nebo dodatečnými symboly. **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí. Zkontrolujte funkci, která má poruchu. Okamžitě si vyžádejte odbornou pomoc.



### Varovné hlášení priority 2

Žluté centrální kontrolní světlo bliká nebo svítí, částečně společně s varovnými tóny nebo dodatečnými symboly. Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Co nejdříve zkontrolujte vadnou funkci. Okamžitě vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.



### Odkaz na informace v návodu k obsluze

V návodu k obsluze najdete další pokyny k varovným hlášením.

### Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.



Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se symboly postupně, vždy na několik sekund. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.



Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí varovná hlášení k poruchám funkcí, pak je možné, že se některá nastavení nebo zobrazení informací nebudou provádět tak, jak je popsáno. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## Úvod do sdružených přístrojů

Vozidlo je vybaveno digitálními sdruženými přístroji. Sdružené přístroje zobrazují základní informace, např. rychlost.

Navíc jsou podle výbavy k dispozici mj. následující funkce:

- Hlášení na displeji.
- Informace ke spotřebě a dojezdu.
- Ukazatele stavu asistenčních systémů řidiče.
- Různé nabídky, např. k asistenčním systémům řidiče.
- Varovná a kontrolní světla.

V nabídkách můžete individuálně přizpůsobovat obsahy a provádět nastavení.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Ovládání sdružených přístrojů a systému Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici. Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Dojde-li ve sdružených přístrojích k závažné závadě, může se displej vypnout. Současně může svítit centrální kontrolní světlo . Varování se dále nemohou zobrazovat. To může vést k uvážnutí vozidla

v silničním provozu, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vozidlo bezpečně odstavte.
- Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

 Po startu motoru se silně vybitým akumulátorem vozidla nebo po výměně akumulátoru 12 V nebo po provedení pomoci při startování může být nastavení některých systémů chybné, např. osobní komfortní nastavení a naprogramování, nebo mohou být tato nastavení úplně vymazána. Jakmile je akumulátor vozidla 12 Volt opět dostatečně nabitý, nastavení zkontrolujte a opravte.

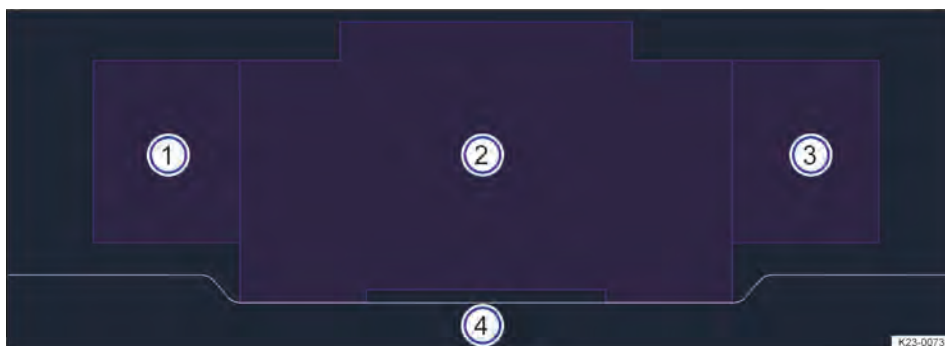
 Při nízkých vnějších teplotách se mohou údaje na displeji sdružených přístrojů zobrazovat o něco později, než jak tomu bývá při vysokých vnějších teplotách. <

## Digitální sdružené přístroje Pro

### Přehled Digital Cockpit Pro

Digital Cockpit Pro jsou digitální sdružené přístroje ve verzi Pro s rozšířenou funkcí a barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Volbou různých vedlejších ukazatelů můžete navíc ke klasickým kruhovým ukazatelům palubních přístrojů, jako je např.

otáčkoměr, zobrazit další ukazatele. V závislosti na výbavě se může zobrazit navigační mapa. V následujícím textu se pro Digital Cockpit Pro používá označení „digitální sdružené přístroje Pro“.



**Obr. 10** V přístrojové desce: Digitální sdružené přístroje Pro (schematické zobrazení).

- ① Vedlejší ukazatelé a pop-up nabídky: Pokyny závisející na situaci, např. stav asistenčních systémů řidiče.
- ② Oblast hlavních ukazatelů.

- ③ Vedlejší ukazatele.
- ④ Ukazatel stavu, např. zařazený jízdní stupeň.



## Ovládání digitálních sdružených přístrojů Pro



**Obr. 11** Pravá strana multifunkčního volantu: ovládání digitálních sdružených přístrojů Pro (schematické zobrazení).

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji otevřít žádné nabídky → strana 21, *Varovné a informační texty*. Některá varovná hlášení můžete potvrdit a vypnout tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu → [obr. 11](#).

### Nastavení náhledů v oblasti zobrazení

Můžete manuálně nastavit náhledy v oblasti zobrazení.

1. Stiskněte tlačítko **VIEW** na multifunkčním volantu.

**Klasický** Zobrazení náhledu kruhových ukazatelů.

**Moderní** Zobrazení náhledu dlaždic.

**Speciální** V závislosti na výbavě se zde mohou zobrazovat alternativní náhledy, např. sport.

### Změna hlavního ukazatele

Zde můžete ručně změnit nastavení hlavního ukazatele.

1. Stiskněte šipky **▲** a **▼** na multifunkčním volantu.

**Navigace** Navigační mapa a pokyny k navigaci po trase.

**Asistenční systémy řidiče** Zobrazení aktivních asistenčních systémů řidiče.

**Jízdní data** Zobrazení aktuální doby jízdy, aktuálně ujetá vzdálenost, průměrná rychlost a průměrná a okamžitá spotřeba.



Před nastartováním a po vypnutí motoru se zobrazí informace o stavu vozidla, např. celkový stav kilometrů.

### Volba vedlejších ukazatelů

1. Tlačítkem **▲** nebo **▼** zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šipkami **▲** a **▼** zvolte požadovaný vedlejší ukazatel.
3. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**.

### Zobrazení a skrytí vedlejších ukazatelů

1. Stiskněte a podržte tlačítko **VIEW**.

### Konfigurace vedlejších ukazatelů

Abyste mohli zvolit, které vedlejší ukazatele jsou k dispozici v oblasti vedlejších ukazatelů, můžete je nakonfigurovat podle svého přání:

1. Tlačítkem **▲** nebo **▼** zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šipkami **▲** a **▼** přejděte do nabídky **Nastavení** a otevřete ji.
3. Chcete-li provést požadované změny, stiskněte tlačítko **OK**.

Háček ☒ značí, že je příslušný vedlejší ukazatel aktivovaný.

4. Když se chcete vrátit do výběru nabídek, stiskněte tlačítko **▲** nebo **▼**.



Vedlejší ukazatele můžete konfigurovat nebo skrýt nezávisle na sobě.

## Navigační mapa v digitálních sdružených přístrojích Pro

V závislosti na výbavě mohou digitální sdružené přístroje Pro zobrazovat podrobnou navigační mapu.

Velikost navigační mapy můžete plynule nastavovat. Při nastavování požadované velikosti mapy postupujte následujícím způsobem:

1. Když chcete otevřít oblast zobrazení **Navigate**, stiskněte šipky  a .
2. Když chcete přiblížit nebo oddálit zobrazení, stiskněte tlačítko **OK** a šipkami  nebo  nastavte požadovanou velikost mapy.
3. Přidržením tlačítka **VIEW** na multifunkčním volantu zobrazíte a skryjete vedlejší ukazatele.

 Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí varovná hláška k poruchám funkcí, pak je možné, že se některá nastavení nebo zobrazení informací nebudou provádět tak, jak je popsáno. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### VAROVÁNÍ

Ovládání sdružených přístrojů a systému Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici. Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

## Informační ukazatele digitálních sdružených přístrojů Pro

### Možná zobrazení v hlavní oblasti zobrazení digitálních sdružených přístrojů Pro

Hlavní ukazatelé závisí na výbavě a mohou v závislosti na výbavě ukazovat různé informace → strana 22:

— Ukazatel vnější teploty

- Zjištěné dopravní značky systému rozpoznávání dopravních značek.
- Asistenční systémy řidiče → strana 168.
- Doporučení řazení → strana 162.
- Otevřené dveře, přední a zadní kapota nebo křídlové dveře.
- Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky.
- Omezení maximální rychlosti.
- Systém Infotainment a navigační pokyny.
- Doběh ventilátoru chladiče.
- Kód motoru (MKB).
- Dojezd → strana 30.
- Ukazatel servisních intervalů.
- Denní čas.
- Poloha volicí páky pro automatickou převodovku.
- Varovné a informační texty.
- Varovná a kontrolní světla.

### Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než asi +4 °C (asi +39 °F) se v údaji o vnější teplotě navíc zobrazí symbol ledového krystalu . Tento symbol svítí, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F).

V následujících situacích může být zobrazená teplota kvůli sálajícímu teplu vyšší než skutečná vnější teplota:

- U stojícího vozidla.
- Při běžícím nezávislém topení.
- Při velmi nízké rychlosti jízdy.

Měřicí rozsah je -45 °C (-49 °F) až +76 °C (+169 °F).

### VAROVÁNÍ

Silnicích mohou být zledovatělé při nízkých vnějších teplotách, i když jsou nad bodem mrazu. Na zledovatělých silnicích hrozí zvýšené nebezpečí nehody. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí symbol , jedte mimořádně opatrně.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy se nespolehejte jen na ukazatel vnější teploty.

### Doporučení řazení

Za jízdy se může zobrazit doporučení k volbě úsporného rychlostního stupně → strana 162.

### Otevřené dveře, přední a zadní kapota nebo křídlové dveře

Po odemknutí vozidla a během jízdy se na digitálních sdružených přístrojích Pro zobrazují otevřené dveře, jakož i otevřená přední a zadní kapota nebo křídlové dveře, a příp. je to signalizováno také akusticky.

### Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

Zobrazí se překročení nastavené maximální rychlosti na digitálních sdružených přístrojích Pro.

Nastavení varovné signalizace rychlosti můžete provést v nastavení vozidla v systému Infotainment.

### Omezení maximální rychlosti

Zákazníkem dané omezení maximální rychlosti omezuje rychlost vozidla na pevně nastavenou, nepřekročitelnou maximální rychlost. Tuto maximální rychlost lze nastavit pouze v kvalifikovaném odborném servisu.

Když při nastaveném omezení maximální rychlosti naskočíte motor, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí kontrolní světlo . Kromě toho se nastavená maximální rychlost zobrazí v textovém hlášení.

### VAROVÁNÍ

Nastavené omezení maximální rychlosti může ztěžovat předjíždění. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Svou rychlost i způsob jízdy vždy přizpůsobte nastavené maximální rychlosti.
- Uvědomte si, že funkce Kick-down nemůže zrušit omezení maximální rychlosti.

### Doběh ventilátoru chladiče

Toto zobrazení se objeví po vypnutí motoru, když je ventilátor chladiče ve fázi doběhu.

Doba doběhu ventilátoru chladiče může být podmíněna těmito faktory:

- Dodatečné zpracování výfukových plynů, např. regenerace filtru částic.
- Aktivní chlazení brzd po jízdě v klesání.
- Odvod tepla z motoru po vysokém zatížení, např. při jízdě s přívěsem.

### Kód motoru (MKB)

1. Otevřete servisní nabídku → strana 31.
2. Zvolte položku **Kód motoru**.

### Polohy volicí páky automatické převodovky

Zařazený jízdní stupeň a podle jízdního profilu zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na volicí páce i na sdružených přístrojích. Schéma řazení se při sešlápnutí brzdy nebo při řazení volicí páky zobrazuje ve sdružených přístrojích → strana 151.

### Možné vedlejší ukazatele v digitálních sdružených přístrojích Pro

V nabídce konfigurace můžete v oblasti vedlejších ukazatelů digitálních sdružených přístrojů Pro v závislosti na výbavě konfigurovat a zobrazovat další pohledy → strana 22:

- Provozní teploty.
- Ukazatel jízdních údajů, např. **Doba jízdy/ujetá vzdál.**
- Ukazatel kompasu.
- Plnicí tlak.
- Výkon.
- Rozdělení momentu.
- Navigační pokyny.
- Telefon.
- Informace o cíli.

### Provozní teploty

V závislosti na výbavě mohou být zobrazeny následující provozní teploty:

- Motorový olej.
- Chladicí kapalina.
- Převodovka.

## Kompas

Když je aktivován vedlejší ukazatel **Kompas**, zobrazí se aktuální zeměpisný směr jízdy jako modrá šipka pomocí zobrazení vozidla v kombinaci s kompasem.

## Rozdělení momentu

Ve vedlejším ukazateli **Rozdělení momentu** se zobrazuje aktuální točivý moment pro každé kolo samostatně.

## Navigační pokyny

Při aktivovaném navádění k cíli se ve vedlejším ukazateli **Navigační pokyny** zobrazí šipkami směr jízdy.

V podnabídce je adresa domů a seznam posledních cílů. Navádění k cíli můžete spustit tlačítkem **OK** → strana 245.

## Telefon

Když je aktivovaný vedlejší ukazatel **Telefon** a je připojený mobilní telefon, např.

přes Bluetooth®, na displeji digitálních sdružených přístrojů Pro se zobrazí symbol Bluetooth®. Navíc symbol  udává stav nabití baterie mobilního telefonu.

V podnabídce se zobrazí seznam posledních telefonních hovorů a můžete zavolat zpět na zobrazené kontakty.

## Informace o cíli

Při aktivovaném navádění k cíli se ve vedlejším ukazateli **Informace o cíli** zobrazí předpokládaná doba jízdy a vzdálenost zbývajících do cíle cesty v km nebo mílích.

 Některé ukazatele na digitálních sdružených přístrojích Pro mohou být překryty náhlými aktuálními událostmi, např. příchozím telefonním hovorem.

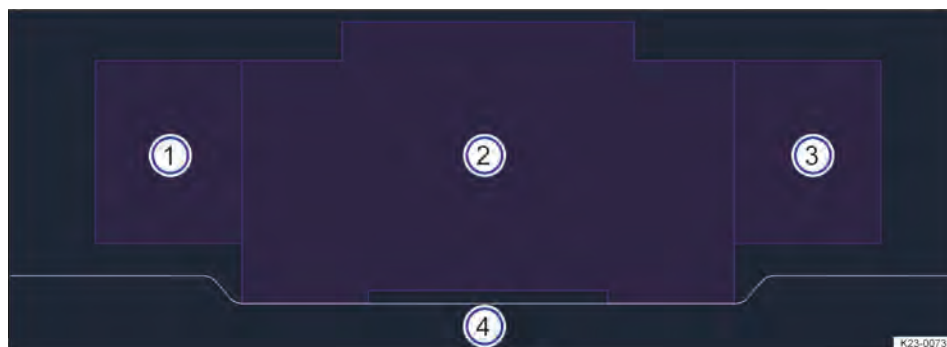
 V závislosti na vybavení najdete některá nastavení a ukazatele také v systému Infotainment. 

# Digitální sdružené přístroje Basic

## Přehled Digital Cockpit Basic

Digital Cockpit Basic jsou digitální sdružené přístroje ve verzi Basic s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Volbou různých vedlejších ukazatelů můžete navíc ke klasickým kruhovým ukazatelům palubních

přístrojů, jako je např. otáčkoměr, zobrazit další ukazatele. V následujícím textu se pro Digital Cockpit Basic používá označení „digitální sdružené přístroje Basic“.



**Obr. 12** V přístrojové desce: Digitální sdružené přístroje Basic (schematické zobrazení).

- ① Vedlejší ukazatelé a pop-up nabídky: Pokyny závislé na situaci, např. stav asistenčních systémů řidiče.

- ② Oblast hlavních ukazatelů.
- ③ Vedlejší ukazatele.
- ④ Ukazatel stavu, např. zařazený jízdní stupeň.



## Ovládání digitálních sdružených přístrojů



**Obr. 13** Pravá strana multifunkčního volantu: Ovládání digitálních sdružených přístrojů (schematické zobrazení).

Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji otevřít žádné nabídky → strana 21, *Varovné a informační texty*. Některá varovná hlášení můžete potvrdit a vypnout tlačítkem **OK** → [obr. 13](#) na multifunkčním volantu.

### Nastavení náhledů v oblasti zobrazení

Můžete ručně nastavit náhledy zobrazení rychlosti, otáčkoměr nebo asistenční systémy řidiče v oblasti zobrazení.

1. Stiskněte tlačítko **VIEW** na multifunkčním volantu.

**Klasický** Centrální zobrazení náhledů kruhových ukazatelů rychlosti nebo otáčkoměru.

**Moderní** Centrální zobrazení náhledu asistenčních systémů řidiče.

 Před nastartováním a po vypnutí motoru se zobrazí informace o stavu vozidla, např. celkový stav kilometru.

### Volba vedlejších ukazatelů

1. Tlačítkem  nebo  zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šípkami  a  zvolte požadovaný vedlejší ukazatel.
3. Volbu potvrďte tlačítkem **OK**.

### Zobrazení a skrytí vedlejších ukazatelů

1. Stiskněte a podržte tlačítko **VIEW**.

### Konfigurace vedlejších ukazatelů

Abyste mohli zvolit, které vedlejší ukazatele jsou k dispozici v oblasti vedlejších ukazatelů, můžete je nakonfigurovat podle svého přání:

1. Tlačítkem  nebo  zvolte pravou nebo levou oblast vedlejších ukazatelů.
2. Šípkami  a  přejděte do nabídky **Nastavení** a otevřete ji.
3. Chcete-li provést požadované změny, stiskněte tlačítko **OK**.  
Háček  značí, že je příslušný vedlejší ukazatel aktivovaný.
4. Když se chcete vrátit do výběru nabídek, stiskněte tlačítko  nebo .

 Vedlejší ukazatele můžete konfigurovat nebo skrýt nezávisle na sobě.

 Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí varovná hlášení k poruchám funkcí, pak je možné, že se některá nastavení nebo zobrazení informací nebudou provádět tak, jak je popsáno. Pokud záවාда přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### VAROVÁNÍ

Ovládání sdružených přístrojů a systému Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici. Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

## Zobrazení informací v digitálních sdružených přístrojích

### Možná zobrazení v hlavní oblasti zobrazení digitálních sdružených přístrojů

Hlavní ukazatelé závisí na výbavě a mohou v závislosti na výbavě ukazovat různé informace → strana 26:

- Ukazatel vnější teploty
- Dopravní značky rozpoznané asistentem dopravního značení.
- Asistenční systémy řidiče → strana 168.
- Doporučení řazení → strana 162.
- Otevřené dveře, přední a zadní kapota nebo křídlové dveře.
- Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky.
- Omezení maximální rychlosti.
- Pokyny systému Infotainment.
- Doběh ventilátoru chladiče.
- Kód motoru (MKB).
- Dojezd → strana 30.
- Ukazatel servisních intervalů.
- Denní čas.
- Varovné a informační texty.
- Varovná a kontrolní světlá.
- Poloha volicí páky pro automatickou převodovku.

### Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než asi +4 °C (asi +39 °F) se v údaji o vnější teplotě navíc zobrazí symbol ledového krystalu ❄. Tento symbol svítí, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F).

V následujících situacích může být zobrazená teplota kvůli sálajícímu teplu vyšší než skutečná vnější teplota:

- U stojícího vozidla.

— Při běžícím nezávislém topení.

— Při velmi nízké rychlosti jízdy.

Měřicí rozsah je -45 °C (-49 °F) až +76 °C (+169 °F).

## ⚠ VAROVÁNÍ

Silnicích mohou být zledovatělé při nízkých vnějších teplotách, i když jsou nad bodem mrazu. Na zledovatělých silnicích hrozí zvýšené nebezpečí nehody. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí symbol ❄, jedte mimořádně opatrně.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy se nespolehejte jen na ukazatel vnější teploty.

### Doporučení řazení

Za jízdy se může zobrazit doporučení k volbě úsporného rychlostního stupně → strana 162.

### Otevřené dveře, přední a zadní kapota nebo křídlové dveře

Po odemknutí vozidla a během jízdy se na digitálních sdružených přístrojích zobrazují otevřené dveře, jakož i otevřená přední a zadní kapota nebo křídlové dveře, a příp. je to signalizováno také akusticky.

### Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

Zobrazí se překročení nastavené maximální rychlosti na digitálních sdružených přístrojích.

Nastavení varovné signalizace rychlosti můžete provést v nastavení vozidla v systému Infotainment.

### Omezení maximální rychlosti

Zákazníkem dané omezení maximální rychlosti omezuje rychlost vozidla na pevně nastavenou, nepřekročitelnou maximální rychlost. Tuto maximální rychlost lze nastavit pouze v kvalifikovaném odborném servisu.

Když při nastaveném omezení maximální rychlosti nastavujete motor, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí kontrolní světlo . Kromě toho se nastavená maximální rychlost zobrazí v textovém hlášení.

### **VAROVÁNÍ**

Nastavené omezení maximální rychlosti může ztěžovat předjíždění. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Svou rychlost i způsob jízdy vždy přizpůsobte nastavené maximální rychlosti.
- Uvědomte si, že funkce Kick-down nemůže zrušit omezení maximální rychlosti.

### **Doběh ventilátoru chladiče**

Toto zobrazení se objeví po vypnutí motoru, když je ventilátor chladiče ve fázi doběhu.

Doba doběhu ventilátoru chladiče může být podmíněna těmito faktory:

- Dodatečné zpracování výfukových plynů, např. regenerace filtru částic.
- Aktivní chlazení brzd po jízdě v klesání.
- Odvod tepla z motoru po vysokém zatížení, např. při jízdě s přívěsem.

### **Kód motoru (MKB)**

1. Otevřete servisní nabídku → strana 31.
2. Zvolte položku **Kód motoru**.

### **Polohy volicí páky automatické převodovky**

Zařazený jízdní stupeň a podle jízdního profilu zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na volicí páce i na digitálních sdružených přístrojích. Schéma řazení se při sešlápnutí brzdy nebo při řazení volicí páky zobrazuje ve sdružených přístrojích → strana 151.

### **Možné vedlejší ukazatele v digitálních sdružených přístrojích**

V nabídce konfigurace můžete v oblasti vedlejších ukazatelů digitálních sdružených přístrojů v závislosti na výbavě konfigurovat a zobrazovat další pohledy → strana 26:

- Provozní teploty.
- Ukazatel jízdních údajů, např. **Doba jízdy/ujetá vzdál.**

— Telefon.

### **Provozní teploty**

V závislosti na výbavě mohou být zobrazeny následující provozní teploty:

- Motorový olej.
- Chladičí kapalina.
- Převodovka.

### **Telefon**

Když je aktivovaný vedlejší ukazatel **Telefon** a je připojený mobilní telefon, např. přes Bluetooth®, na displeji digitálních sdružených přístrojů se zobrazí symbol Bluetooth® . Navíc symbol udává stav nabití baterie mobilního telefonu.

V podnabídce se zobrazí seznam posledních telefonních hovorů a můžete zavolat zpět na zobrazené kontakty.

Některé ukazatele na digitálních sdružených přístrojích mohou být překryty náhlými aktuálními událostmi, např. příchozím telefonním hovorem.

V závislosti na vybavení najdete některá nastavení a ukazatele také v systému Infotainment. <

## **Otáčkoměr**

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahrátý na provozní teplotu.

Před dosažením červené oblasti je třeba přeradit na nejbližší vyšší jízdní stupeň, nastavit volič jízdního stupně do polohy D/S nebo uvolnit nohu z jízdního pedálu.

### **POZNÁMKA**

Aby se zabránilo poškození motoru, měl by se ukazatel otáčkoměru nacházet jen krátkodobě v červené oblasti stupnice. Velké zatížení motoru, zejména když je motor studený, může vést k jeho poškození.

- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nezrychluje prudce a motor zbytečně nezatěžujte.

 Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

## Ukazatel zásoby paliva

### Digitální ukazatel zásoby paliva



**Obr. 14** Na digitálních sdružených přístrojích: ukazatel zásoby paliva (schematické zobrazení).

 Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla v ukazateli zásoby paliva ukazuje na tu stranu vozidla, na níž je umístěno víko palivové nádrže.

### Řešení problémů

#### Palivová nádrž je téměř prázdná

Kontrolní světlo svítí žlutě. Spotřebovává se rezerva (červená značka).

1. Při nejbližší příležitosti dočerpajte palivo → strana 294.

V závislosti na výbavě: Při rozsvícení kontrolního světla  se automaticky vypne nezavislé topení a palivové přídavné topení.

#### Voda v motorové naftě

Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Ihned snižte rychlost a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

**Nebo:** Když se kontrolní světlo rozsvítí při zahájení jízdy ihned po dočerpání,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### VAROVÁNÍ

Příliš malá zásoba paliva může vést k nepravdělnému přívodu paliva a k „vynechávání“ nebo zhasnutí motoru, zejména při jízdě ve stoupání nebo klesání. Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a podpůrné brzdové systémy nepracují, když motor vynechá kvůli nedostatku paliva nebo nepravdělnému přívodu paliva. To může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy zkontrolujte, že je nádrž dostatečně naplněná.
- Vždy dočerpajte palivo, když je nádrž naplněná ještě z 1/4.

### POZNÁMKA

Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravdělným vznětům/zážehům v motoru a nespálené palivo se může dostat do výfukového systému.

- Nádrž nikdy zcela nevyčerpejte.

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

### Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

V závislosti na výbavě se zobrazení teploty chladicí kapaliny motoru objevuje na vedlejších ukazatelích v digitálních sdružených přístrojích.

Když svítí výstražné kontrolní světlo  červeně, je teplota chladicí kapaliny motoru pro motor příliš vysoká nebo hladina chladicí kapaliny motoru pro motor příliš nízká → strana 335.

## Ukazatel jízdních dat

Ukazatel jízdních dat (multifunkční ukazatel) ukazuje jízdní hodnoty a hodnoty spotřeby, např. dobu jízdy nebo ujeté kilometry. K dispozici máte několik zobrazení jízdních dat v oblasti vedlejších ukazatelů.

Podle výbavy vozidla můžete volit různá jízdní data. Zobrazená jízdní data závisejí na aktuálním chování za jízdy, na stavu vozidla, např. regenerace filtru částic, a na aktuální jízdní situaci, např. provoz ve městě. Jízdní data se zjišťují jako průměrná hodnota přes různé dlouhé úseky, proto se aktuálně zobrazená hodnota může od skutečné průměrné hodnoty lišit.

### Paměť Od startu

Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než 2 hodiny, se paměť automaticky vymaže.

### Paměť Dlouhodobě

Paměť shromažďuje jízdní hodnoty až do 100 hodin doby jízdy nebo ujeté vzdálenosti 999 km (mi). Když je překročena některá z těchto hraničních hodnot, paměť se vymaže.

### Paměť Od čerpání paliva

Ukazatel a uložení nashromážděných dat o jízdě a spotřebě paliva. Při čerpání paliva se paměť vymaže.

### Nulování ukazatele jízdních dat v sdružených přístrojích

1. Stiskněte tlačítko  nebo .
2. Šipkami  nebo  zvolte odpovídající ukazatel jízdních dat v nabídce konfigurace.  
Šipka za záznamem v nabídce konfigurace poukazuje na podnabídku.
3. V podnabídce zvolte **Vynulovat data** a potvrďte tlačítkem .

### Vynulování ujeté vzdálenosti

1. Klepněte na tlačítko **Vozidlo** v systému Infotainment.
2. V nabídce **Vozidlo** klepněte na tlačítko **Stav**.
3. Klepněte na tlačítko **Ujetá vzdál.**
4. Pokud chcete hodnotu vynulovat, klepněte na tlačítko .

### Dojezd AdBlue® nebo Dojezd

Přibližná vzdálenost v km (mi), kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet

na obsah nádrže na AdBlue®, který je k dispozici. Když je možné zvýšit dojezd pomocí doplnění, navíc se zobrazí potřebné množství k dočerpání.

### VAROVÁNÍ

Odvádění pozornosti řidiče může vést za jízdy k nehodám a vážným poraněním. Ovládání sdružených přístrojů a systému Infotainment může odvádět pozornost od dění na silnici.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nikdy neobsluhujte sdružené přístroje během jízdy.
- Veškerá nastavení ve sdružených přístrojích a v systému Infotainment provádějte pouze u stojícího vozidla.

## Služby

### Servisní nabídka

V servisní nabídce můžete provádět nastavení závislá na výbavě.

### Otevření servisní nabídky

1. Zvolte informační profil **Doba jízdy/ ujetá vzdálenost** ve vedlejších ukazatelích.
2. V závislosti na zvolené oblasti vedlejších ukazatelů podržte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu stisknuté asi 6 sekund.
3. Šipkami  a  přejděte do nabídky.

### Otevření stavu servisních intervalů

1. Zvolte nabídku **Servis**.  
Přehled zbývajících dráhy a dní do příští údržby nebo do servisu výměny oleje se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

### Nulování údržby

1. Zvolte nabídku **Vynulovat údržbu**.
2. Postupujte podle pokynů na displeji sdružených přístrojů.

### Vynulování servisu výměny oleje

1. Zvolte nabídku **Vynulovat servis výměny oleje**.

2. Postupujte podle pokynů na displeji sdružených přístrojů.

### Zobrazení kódu motoru

1. Zvolte nabídku **Kód motoru**.

Kód motoru (MKB) se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

### Nastavení času

1. Zvolte nabídku **Čas**.
2. Správný čas nastavte šipkami  a .

### Vyvolání informací o autorských právech

1. Zvolte nabídku **Copyright**.

## Ukazatel servisních intervalů

Ukazatele servisních událostí se objeví na displeji sdružených přístrojů a v systému Infotainment.

Existuje celá řada provedení sdružených přístrojů a Infotainmentu, a proto mohou být provedení a zobrazení ukazatelů na displeji různá.

U vozidel s pevným intervalem servisu výměny oleje jsou stanoveny servisní intervaly.

U vozidel s flexibilním intervalem servisu výměny oleje se intervaly stanovují individuálně. Servis výměny oleje je nutné provést pouze tehdy, pokud to vozidlo vyžaduje. Přitom jsou zohledňovány také individuální provozní podmínky a osobní jízdní styl. Předběžné upozornění na vypočtenou servisní prohlídku se poprvé objeví 30 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky a zbývajících doba na dny.

### Ohlášení servisní prohlídky

Když nastane termín výměny oleje nebo údržby, objeví se při zapnutí zapalování oznámení servisní prohlídky.

Udávaný počet kilometrů nebo doba je výkon nebo doba, která zbývá do příštího servisu.

### Servisní prohlídka

Nastane-li termín potřebného servisu výměny oleje nebo potřebné údržby, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se může na displeji sdružených přístrojů objevit symbol nářadového klíče

č  společně s některým z těchto ukazatelů:

— **Údržba nyní!**

— **Servis výměny oleje nyní!**

— **Servis výměny oleje a údržba nyní!**

### Vyvolání termínu servisu

◀ Při zapnutí zapalování, vypnutém motoru a u stojícího vozidla se můžete dotázat na aktuální termín servisu:

1. Klepněte na tlačítko .
2. Chcete-li zobrazit servisní informace, klepněte na položku nabídky  a na tlačítko .

Servisní termín můžete zjistit také v servisní nabídce → strana 31.

### Vynulování ukazatele servisních intervalů

Pokud se ukazatel servisních intervalů po servisu nebo po údržbě nevynuluje, můžete ukazatel vynulovat následovně:

Ukazatel servisních intervalů můžete vynulovat pouze v nabídce Servis → strana 31.

Ukazatel mezi servisními intervaly nenulujete, protože jinak zobrazuje chybné údaje.

Pokud jste servis výměny oleje vynulovali manuálně, změní se pak ukazatel servisních intervalů i u vozidel s proměnlivým servisním intervalem na pevný servis výměny oleje výměny oleje.

 Upozornění na servis zhasne po několika sekundách u běžícího motoru nebo po stisknutí  na multifunkčním volantu.

 Pokud byl akumulátor vozidla 12 V s flexibilním servisním intervalem výměny oleje delší dobu odpojen, propočtené doby zbývajících do další servisní prohlídky není možný. Údaje ukazatele servisních intervalů mohou proto vykazovat chybný výpočet. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly.

## Zobrazení identifikačního čísla vozidla

1. Klepněte na tlačítko **Vozidlo** v systému Infotainment.
2. V nabídce **Vozidlo** klepněte na tlačítko **Stav**.
3. Pro zobrazení identifikačního čísla vozidla (FIN) klepněte na tlačítko **Servis**.  
Identifikační číslo vozidla (FIN) se zobrazí.

## Denní čas a datum

### Nastavení času a data v systému Infotainment

1. Klepněte na tlačítko **[Setup]** → strana 33.
2. Čas a datum nastavíte volbou položky nabídky **[Čas a datum]**.

 Datum se zobrazuje výhradně v systému Infotainment.

 V závislosti na výbavě a zemi nemusí být automatický časový údaj dostupný, nebo jen omezeně. V takovém případě nastavte čas ručně.

## Výstupní nabídka

Ve výstupní nabídce můžete provádět nastavení funkcí, dříve než opustíte vozidlo. Když vypnete zapalování, v systému Infotainment se zobrazí výstupní nabídka.

Zobrazené záznamy závisejí na výbavě a příp. jsou dostupné jen za určitých podmínek. K nastavitelným funkcím patří např.:

- Nezávislé topení.
- Hlídkání vnitřního prostoru.

### Vypnutí

Když vozidlo opustíte, výstupní nabídka se automaticky skryje.

1. Chcete-li výstupní nabídku manuálně skrýt, klepněte na .

 Výstupní nabídku můžete znovu otevřít tak, že zapnete zapalování a opět ho okamžitě vypnete.

### Nastavení

Záznamy můžete volit individuálně a můžete je uspořádat jejich pořadí.

1. Klepněte na .
2. Zvolte záznamy podle svého přání a v případě potřeby nově uspořádejte jejich pořadí.
3. Znovu klepněte na .

## Nabídka nastavení vozidla

V nastavení vozidla v systému Infotainment můžete zapínat a vypínat jednotlivé funkce a systémy a provádět nastavení.

### Základní pokyny k obsluze

Zapnuté funkce se zvýrazní barevně.

### Otevření nabídky *Nastavení vozidla*

1. Zapněte zapalování.
2. Případně zapněte systém Infotainment.
3. Podle provedení klepněte na tlačítko **[Vozidlo]**.
4. Podle výbavy: Klepněte na položku nabídky **[Vozidlo]** a vyberte mezi tlačítky **[Uvnitř]** nebo **[Vně]**.

**Nebo:** Vyberte položku nabídky .

5. Otevřete požadovanou nabídku a proveďte nastavení podle svého přání.
6. Pro návrat do úvodní obrazovky klepněte na tlačítko Home .

### Nastavení systému a zobrazení informací o vozidle

Podle provedení můžete zobrazovat informace nebo provádět nastavení v nabídce **Nastavení vozidla**:

- V závislosti na výbavě: Zobrazení vozidla 3D (**[Uvnitř]** nebo **[Vně]**).
- Stav vozidla.
- Jízdní data.

**i** Po nastartování motoru se silně vybí-  
tým 12V akumulátorem vozidla nebo  
po výměně akumulátoru může být nastave-  
ní některých systémů chybné, např. hodiny,  
datum, osobní komfortní nastavení, napro-  
gramování a uživatelské účty mohou být  
přestavené nebo mohou být tato nastavení  
úplně vymazána. Jakmile je akumulátor vo-  
zidla 12 Volt opět dostatečně nabitý, nasta-  
vení zkontrolujte a opravte.

### **VAROVÁNÍ**

Ovládání systému Infotainment může od-  
vádět pozornost od dopravní situace. Od-  
vádění pozornosti řidiče může vést k ne-  
hodám a těžkým nebo smrtelným zraně-  
ním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Veškerá nastavení v systému Infotain-  
ment provádějte pouze u stojícího vozi-  
dla.

## **Bdělost řidiče**

### **Úvod do tématu**



K23-0114

**Obr. 15** Na displeji sdružených přístrojů: sym-  
bol bdělosti řidiče.

Bdělost řidiče informuje řidiče, když se  
z jeho jednání dá usuzovat na únavu.

Bdělost řidiče zjišťuje chování řidiče během  
jízdy a z toho vyhodnocuje odhad jeho úna-  
vy. Když systém rozpozná únavu řidiče, in-  
formuje ho vizuálně na displeji sdružených  
přístrojů prostřednictvím varovného kon-  
trolního světla nebo kontrolního světla do-  
plněného textovým hlášením a varovným  
tónem → strana 35. Textové hlášení se na

displeji sdružených přístrojů zobrazí na asi  
4–6 sekund.

### **Podmínky funkčnosti**

Chování řidiče během jízdy je vyhodnocová-  
no pouze při rychlostech od asi 65 km/h  
(asi 40 mph) a pak pouze při rychlostech  
nad asi 60 km/h (asi 37 mph).

### **VAROVÁNÍ**

Systém Bdělost řidiče nemůže nahradit  
pozornost řidiče a pracuje výhradně  
v mezích systému. Bdělost řidiče nerozpo-  
zná únavu řidiče ve všech situacích a mů-  
že reagovat opožděně, nechtěně nebo vů-  
bec ne. Hrozí nebezpečí nehod a vážného  
nebo smrtelného zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte  
se jen na systém. Za vlastní schopnost  
řízení odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana  
34.
- Nikdy neřid'te vozidlo, když jste unavení.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelně  
dostatečně dlouhé přestávky.
- Dbejte na ukazatele na displeji sdruže-  
ných přístrojů a jednejte v souladu s po-  
kyny → strana 35.

### **Meze systému bdělosti řidiče**

**Respektujte na začátku této kapi-  
toly na straně 34.**

### **Meze systému bdělosti řidiče**

Bdělost řidiče má meze podmíněné systé-  
mem. Tyto podmínky mohou vést k tomu,  
že Bdělost řidiče pracuje pouze omezeně  
nebo je úplně nefunkční:

- Rychlosti pod asi 60 km/h (asi 37 mph).
- Rychlosti nad asi 130 km/h (asi 80 mph).
- Úseky se zatáčkami.
- Špatné silnice.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky.
- Staveniště.
- Sportovní způsob jízdy.
- Jízdy s těžkými nebo dlouhými přívěsy  
→ strana 282.

— Silné rozptýlení řidiče.

 Bdělost řidiče byla vyvinuta pouze pro jízdu na dálnicích a dobře vybudovaných silnicích.

### Mikrospánek

Při mikrospánku se nevydá akutní varování!

### Vynulování Bdělosti řidiče

Bdělost řidiče se vynuluje v následujících situacích:

- Zapalování je vypnuté.
- Bezpečnostní pás je uvolněn a dveře řidiče jsou otevřené.
- Vozidlo stojí déle než asi 30 minut.

## Jízda s Bdělostí řidiče

 **Respektujte**  **na začátku této kapitoly na straně 34.**

### Zapnutí a vypnutí

V závislosti na zemi se Bdělost řidiče vždy zapne po nastartování motoru. Podle potřeby můžete Bdělost řidiče vypnout ručně v systému Infotainment.

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Bdělost řidiče zapněte nebo vypněte v odpovídající podnabídce.

### Nastavení citlivosti

Citlivost Bdělosti řidiče můžete ručně nastavit a ovlivnit tak, jak rychle systém reaguje na vaše chování během jízdy.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Otevřete **Bdělost řidiče**.
3. Zvolte citlivost v podnabídce **Citlivost**.

### Skrytí hlášení na multifunkčním volantu

1. Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

## Varovné stupně bdělosti řidiče

 **Respektujte**  **na začátku této kapitoly na straně 34.**

Když systém rozpozná únavu řidiče, informuje ho vizuálně na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím varovného kontrolního světla nebo kontrolního světla doplněného textovým hlášením a varovným tónem. Hlášení probíhá ve třech stupních.

### Bdělost řidiče – Stupeň 1



Rozpoznána počínající únava.

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí bílé kontrolní světlo s textovým hlášením. Zvažte přestávku!

### Bdělost řidiče – Stupeň 2



Rozpoznána pokračující únava.

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Zvažte brzkou přestávku!

### Bdělost řidiče – Stupeň 3



Rozpoznáno akutní riziko.

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Akutní riziko pro silniční provoz! Co nejdříve ukončete jízdu a neodkladně zastavte na nejbližším místě k odpočinku!

### Časově závislá informace



Bdělost řidiče rozpozná dobu jízdy 4,5 hodiny bez přestávky a bez rozpoznané únavy řidiče.

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí bílé kontrolní světlo s textovým hlášením. Zvažte přestávku!

## Řešení problémů

📖 **Respektujte** ⚠️ **na začátku této kapitoly na straně 34.**



### **Driver Alert je dostupný jen omezeně**

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí žluté kontrolní světlo s textovým hlášením. Bdělost řidiče je dostupná jen omezeně.

- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte. Zkontrolujte nastavení výstrahy únavy v systému Infotainment.
- Meze systému Driver Alert nejsou do drženy → strana 34.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### **Driver Alert není dostupný**

Zazní varovný tón. Žluté kontrolní světlo se zobrazí v kombinaci se žlutým centrálním kontrolním světlem. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí a v nabídce **Stav vozidla** zobrazí textové hlášení.

- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte. Zkontrolujte nastavení Bdělosti řidiče v systému Infotainment.
- Meze systému Driver Alert nejsou do drženy → strana 34.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## Výstraha pozornosti

### 📖 Úvod do tématu



**Obř. 16** Na displeji sdružených přístrojů: symbol varování pozornosti.

Varování pozornosti informuje řidiče, když lze z jeho chování během jízdy usuzovat na nedostatečnou pozornost na základě ovládání vozidla.

Varování pozornosti vyhodnocuje ovládání vozidla řidičem a usuzuje na odvádění pozornosti řidiče. Když je odváděna pozornost řidiče, systém ho vizuálně na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím varovného kontrolního světla nebo kontrolního světla doplněného textovým hlášením a v závislosti na nastavení upozorní varovným tónem → strana 37. Textové hlášení se na displeji sdružených přístrojů zobrazí na asi 4 až 6 sekund.

### **Podmínky funkčnosti**

Chování řidiče během jízdy je vyhodnocováno pouze při rychlostech od asi 10 km/h (asi 6 mph).

### **⚠️ VAROVÁNÍ**

Varování pozornosti nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Varování pozornosti nerozpozná pozornost řidiče ve všech situacích a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za vlastní schopnost řízení odpovídá stále řidič.

- Respektujte meze systému → strana 37.
- Nenechte se rozptýlovat během jízdy.
- Osobní nastavení vozidla proveďte před zahájením jízdy.
- Dbejte na ukazatele na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny → strana 37.

 Při poruše nechte systém zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

## Meze systému výstrahy pozornosti

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 36.**

### Meze systému výstrahy pozornosti

Výstraha pozornosti je omezena možnostmi systému. Tyto podmínky mohou vést k tomu, že výstraha pozornosti pracuje pouze omezeně nebo je úplně nefunkční:

- Rychlosti pod asi 10 km/h (asi 6 mph).
- Silné rozptýlení řidiče vnějšími vlivy, např. děním v silničním provozu.
- Silné rozptýlení řidiče obsluhou, která nesouvisí s vozidlem, např. mobilním koncovým zařízením.

## Vozidla s výstrahou pozornosti

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 36.**

### Zapnutí a vypnutí

Výstrahu pozornosti můžete manuálně vypnout a zapnout.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Výstrahu pozornosti zapnete nebo vypnete v odpovídající podnabídce.

 Pokud byla funkce během poslední jízdy manuálně vypnuta, zůstává toto nastavení zachováno i při dalším nastartování vozidla.

## Aktivace a deaktivace výstražného tónu

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Klepněte na tlačítko **Výstraha pozornosti**.
3. Aktivujte nebo deaktivujte výstražný tón na příslušném místě.

## Nastavení citlivosti

Můžete manuálně nastavit citlivost výstrahy pozornosti a ovlivnit tím, jak rychle bude systém reagovat na chování řidiče

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Klepněte na tlačítko **Výstraha pozornosti**.
3. Vyberte citlivost v podnabídce **Citlivost**.

## Skrytí hlášení prostřednictvím multifunkčního volantu

1. Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

## Varovné stupně varování pozornosti

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 36.**

Když systém rozpozná odvádění pozornosti řidiče, informuje ho vizuálně na displeji sdružených přístrojů prostřednictvím varovného kontrolního světla nebo kontrolního světla doplněného textovým hlášením a v závislosti na nastavení varovným tónem. Hlášení probíhá ve třech stupních.

### Varování pozornosti – Stupeň 1



Rozpoznáno odvádění pozornosti. V závislosti na nastavení může zaznít varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí bílé kontrolní světlo s textovým hlášením. Ihned přerušte rozptýlující činnost a dávejte pozor na silniční provoz!

### Varování pozornosti – Stupeň 2



Rozpoznáno riziko. V závislosti na nastavení může zaznít varovný tón. Na displeji sdružených

přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Ihned přerušete rozptylující činnost a dávejte pozor na silniční provoz!

### Varování pozornosti – Stupeň 3



Rozpoznáno akutní riziko. V závislosti na nastavení může zaznít varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí červené varovné kontrolní světlo s textovým hlášením. Akutní riziko pro silniční provoz! Ihned přerušete rozptylující činnost a dávejte pozor na silniční provoz!

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. <

## Asistent dopravního značení

### Úvod do tématu



**Obr. 17** Na displeji sdružených přístrojů: symbol asistenta dopravního značení.

### Řešení problémů

 **Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 36.



#### Varování pozornosti je dostupné jen omezeně

Zazní varovný tón. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí žluté kontrolní světlo s textovým hlášením. Varování pozornosti je dostupné jen omezeně.

- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte. Zkontrolujte nastavení varování pozornosti v systému Infotainment.
- Nejsou dodrženy systémové meze výstrahy pozornosti → strana 37.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



#### Varování pozornosti je nedostupné

Zazní varovný tón. Na sdružených přístrojích svítí žluté varovné kontrolní světlo v kombinaci se žlutým centrálním kontrolním světlem. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí a v nabídce **Stav vozidla** zobrazí textové hlášení.

- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte. Zkontrolujte nastavení varování pozornosti v systému Infotainment.
- Nejsou dodrženy systémové meze výstrahy pozornosti → strana 37.

Asistent dopravního značení rozpoznává přikázané rychlosti, zákazy předjíždění a vybrané výstražné značky a informuje řidiče při překročení přípustné maximální rychlosti.

Asistent dopravního značení pomocí kamery v držáku vnitřního zrcátka zaznamenává standardizované dopravní značky a informuje o zjištěné přikázané rychlosti, zákazech předjíždění a vybrané výstražné značky. V rámci mezí systému rozpoznávání dopravních značek asistenta dopravního značení ukazuje také dodatkové tabulky, aby upozornil např. na časově omezená omezení. Také na úsecích bez dopravního značení může systém případně ukazovat aktuálně platné přikázané rychlosti.

Při překročení přípustné maximální rychlosti varovná signalizace rychlosti asistenta dopravního značení na displeji sdružených přístrojů vizuálně informuje o systémem rozpoznané blikající přikázané rychlosti a v závislosti na nastavení zazní varovný tón → strana 41.

## Rozpoznávání dopravních značek



**Obr. 18** Na displeji sdružených přístrojů: zobrazení rozpoznávání dopravních značek s rozpoznanými dodatkovými tabulkami (schematické zobrazení).

Po kontrole a vyhodnocení informací z kamery, systému Infotainment a aktuálních údajů vozidla ukáže rozpoznávání dopravních značek až dvě platné dopravní značky a jednu rozpoznanou dodatkovou tabulku, např. vlhkost → obr. 18:

**1. místo:** Na displeji vlevo se zobrazuje pro řidiče aktuálně platná dopravní značka, např. omezení rychlosti **130 km/h (80 mph)**.

**2. místo:** Další dopravní značka se může zobrazit na druhém místě, např. výstražná značka.

**Dodatková tabulka:** Zjištěná dodatková tabulka, např. s časovým omezením, se zobrazí pod platnou dopravní značkou.

Zobrazení výstražných značek není dostupné ve všech zemích a systém příp. nemusí detekovat všechny výstražné značky. V Německu ukazuje rozpoznávání dopravních značek na dálnicích nebo silnicích pro motorová vozidla kromě příkázané rychlosti a zákazu předjíždění také značku pro zrušení všech zákazů. Ve všech ostatních zemích oblasti provozování se místo toho zobrazuje aktuálně platná příkázaná rychlost.

Dopravní značky rozpoznané systémem rozpoznávání dopravních značek se zobrazí na displeji sdružených přístrojů. V závislosti na systému Infotainmentu, který je zabudován ve vozidle, se mohou dopravní značky zobrazovat i zde.

### **VAROVÁNÍ**

Asistent dopravního značení nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Proto asistent doprav-

ního značení nerozezná všechny dopravní značky a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Doporučení k jízdě a zobrazené dopravní značky se mohou od aktuální dopravní situace lišit.

- Respektujte meze systému → strana 39.
- Udržujte navigační data v aktuálním stavu.
- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Dopravní značení na silnici a dopravní předpisy mají vždy přednost před navigačními doporučeními a ukazatelem rozpoznávání dopravních značek.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Dbejte na ukazatele na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny → strana 41.

## Meze systému asistenta dopravního značení

**Respektujte na začátku této kapitoly na straně 38.**

Asistent dopravního značení má meze podminěné systémem. Tyto podmínky mohou vést k tomu, že asistent dopravního značení pracuje pouze omezeně nebo je úplně nefunkční:

- Vysoké okolní teploty nebo dlouhé přímé sluneční záření.
- Špatný výhled, např. při sněhu.
- Oslnění, např. protijedoucím vozidlem nebo slunečním zářením.
- Vysoké rychlosti.
- Znečištěná kamera.
- Dopravní značky mimo oblast výhledu kamery.
- Dopravní značky částečně nebo úplně zakryté, např. stromy, sněhem, nečistotami nebo jinými vozidly.
- Dopravní značky neodpovídají normě.
- Poškozené nebo ohnuté dopravní značky.

- Proměnné dopravní značení na bránách (proměnné zobrazování dopravních značek pomocí diod LED nebo jiných zdrojů světla).
- Zastaralé mapové podklady Infotainmentu.
- Nálepky na vozidlech, které znázorňují dopravní značky, např. příkázané rychlosti na nákladních vozech.

 Systém částečně využívá kameru za čelním sklem. Další informace najdete v informacích o snímačích → strana 168, → strana 168, → strana 168, → strana 169.

 Systém využívá navigační data, i když vozidlo není vybavené navigací. Udržujte navigační data v aktuálním stavu → strana 250. V případě dotazů se obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

## Jízda s varováním rychlosti

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 38.**

### Podmínky funkčnosti

Varování rychlosti varuje při rychlostech od asi 20 km/h (asi 12 mph).

### Zapnutí a vypnutí

V závislosti na zemi se varování rychlosti vždy zapne po nastartování motoru. Podle potřeby můžete varování rychlosti vypnout ručně v systému Infotainment.

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Varování rychlosti zapněte nebo vypněte v odpovídající podnabídce.

### Aktivace a deaktivace varovného tónu

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Klepněte na položku **Varování rychlosti**.
3. Aktivujte nebo deaktivujte varovný tón na příslušném místě.

 Po nastartování motoru se varovný tón vždy zapne.

### Nastavení prahové hodnoty

Můžete ručně nastavit prahové hodnoty varování rychlosti.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Klepněte na položku **Varování rychlosti**.
3. Abyste mohli zvolit stupeň prahových hodnot, klepněte na  v položce nabídky **Prahová hodnota**.

 Při startování motoru se prahové hodnoty varování rychlosti vždy vynulují na standardní hodnotu.

### Aktivace a deaktivace změnového tónu

Změnový tón řidiče akusticky informuje o změně příkázané rychlosti. V případě potřeby můžete změnový tón vypnout ručně.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Klepněte na položku **Varování rychlosti**.
3. Aktivujte nebo deaktivujte změnový tón na příslušném místě.

### Skrytí chybových hlášení na multifunkčním volantu

1. Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

### Režim přívěsu

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z výroby a elektricky připojeným přívěsem můžete v nastaveních vozidla v systému Infotainment aktivovat a deaktivovat ukazatel relevantních dopravních značek, např. platná omezení rychlosti a zákazy předjíždění pro vozidla s přívěsem.

Pro režim jízdy s přívěsem lze zobrazení příkázaných rychlostí platných pro soupravy přizpůsobit provedení přívěsu a zákonným předpisům dané země.

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku **Asistenti**.
2. Klepněte na **Rozpoznání přívěsu**.
3. Abyste prahovou hodnotu přizpůsobili speciálně pro režim přívěsu, stiskněte  v položce nabídky **Varovat při překročení od**.

## Varovné stupně varování rychlosti

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 38.**

Když systém rozpozná překročení přípustné maximální rychlosti, na displeji sručených přístrojů vizuálně informuje o systémem rozpoznané blikající příkázané rychlosti a v závislosti na nastavení zazní varovný tón. Hlášení probíhá ve dvou stupních.



**Obr. 19** Na displeji sručených přístrojů: Rozpoznané překročení přípustné maximální rychlosti (schematické zobrazení).

### Varování rychlosti – Stupeň 1

Rozpoznáno překročení přípustné maximální rychlosti.

Systémem rozpoznaná příkázaná rychlost trvale bliká na sručených přístrojích a v závislosti na výbavě na displeji Head-up → [obr. 19](#).

### Varování rychlosti – Stupeň 2

Rozpoznáno pokračující překročení přípustné maximální rychlosti.

Zazní varovný tón. Systémem rozpoznaná příkázaná rychlost trvale bliká na sručených přístrojích a v závislosti na výbavě na displeji Head-up → [obr. 19](#).

2. varovný stupeň se vyvolá při dále narůstajícím překročení rychlosti.

2. varovný stupeň se znovu přeruší, když řidič aktivně snižuje rychlost.

## Řešení problémů

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 38.**

### Asistent dopravního značení je mimo oblast použití

Zazní varovný tón. Zobrazí se textové hlášení na displeji sručených přístrojů a v nabídce **Stav vozidla**.

— Pro tuto oblast nejsou k dispozici žádná data. Asistent dopravního značení není v aktuálně projížděné zemi podporován.

### **Asistent dopravního značení není k dispozici**

Zazní varovný tón. Na displeji sručených přístrojů se zobrazí žluté kontrolní světlo v kombinaci se žlutým centrálním kontrolním světlem. Kromě toho se na displeji sručených přístrojů zobrazí a v nabídce **Stav vozidla** zobrazí textové hlášení.

— Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné nebo je výhled kamery omezen počasím. Očistěte čelní sklo → strana 381.

— Výhled kamery je negativně ovlivněn namontovanými doplňky nebo nálepkou. Oblast okolo výhledu kamery udržujte volnou → strana 387.

— Kamera je špatně nastavená nebo poškozená, např. v důsledku poškození čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 387.

— Kamera se kvůli vysoké okolní teplotě nebo delšímu přímému slunečnímu záření automaticky deaktivovala. Když bude kamera opět dostupná, bude znovu dostupný i asistent dopravního značení. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte. Zkontrolujte nastavení asistenta dopravního značení v systému Infotainment.

— Nejsou dodrženy systémové meze asistenta dopravního značení → strana 39.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

OFF  **Asistent dopravního značení je částečně deaktivovaný**

Na displeji sdružených přístrojů se na 10 sekund zobrazí bílé kontrolní světlo.

Standardní nastavení varování rychlosti se změnila:

- Zkontrolujte, jestli je deaktivované varování rychlosti → strana 40.
- Zkontrolujte, jestli je aktivovaný varovný tón → strana 40.
- Zkontrolujte, jestli se změnila standardně nastavená prahová hodnota → strana 40.



# Ochrana dat

## Záznam dat

### Úvod do tématu

#### **VAROVÁNÍ**

K diagnostickému konektoru nepřipojujte bezdrátové přístroje plug-in. Nepovoláné osoby by mohly získat přístup k údajům vozidla a omezit funkčnost bezpečnostních systémů.

- Připojení přístrojů k diagnostické zdířce je povoleno jen opravárenským podnikům, které dodržují naše pokyny k servisu a opravám.

Respektujeme a chráníme Vaši privátní sféru. Informace obsažené v této publikaci byly v době zveřejnění správné. Protože se však technologie rychle vyvíjí, doporučujeme Vám, abyste navštívili webovou stránku Ford ve své zemi a získali nejnovější informace.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, které obsahují funkce snímání dat a jsou schopné tato data trvale nebo dočasně ukládat. Tato data mohou obsahovat informace o stavu vašeho vozidla, stejně jako o požadavcích na údržbu, událostech a závadách. V tomto odstavci je popsáno, která druhy dat se mohou shromažďovat. Některá snímaná data se ukládají v protokolech událostí nebo chyb.

 Chybové protokoly se po údržbě nebo po servisu smažou.

 Informace můžeme na vyžádání předat třetím stranám, které mají právní oprávnění nebo postupují právní cestou. Tyto informace mohou příslušné strany využít v soudním procesu.

Ke snímaným datům patří mj.:

- Provozní stavy součástí systému, např. stav naplnění paliva, tlak pneumatik a stav nabití akumulátoru.
- Stav vozidla a součástí, např. otáčky kol, zpomalení, příčné zrychlení a stav bezpečnostních pásů.

— Události nebo závady v důležitých systémech, např. světlomety a brzdy.

— Reakce systému na jízdní situace, např. aktivace airbagů a regulace stability.

— Okolní podmínky, např. teplota.

Některá z těchto dat mohou být ve spojení s jinými informacemi, např. s protokolem o nehodě, poškozením vozidla nebo výpověďmi svědků, přiřazena konkrétním osobám.

#### **Námi poskytované služby**

Pokud využíváte našich služeb, snímáme a používáme data, kterými se můžete identifikovat, např. informace o účtu, poloze vozidla a chování vozidla za jízdy. Tato data přenášíme dedikovaným, zabezpečeným spojením. Data snímáme a používáme výhradně proto, abychom Vám umožnili používat Vámi předplacené služby, pouze s Vaším souhlasem a pokud je to právně přípustné. Další informace najdete v obchodních podmínkách Vámi předplacených služeb.

Další informace k našim směrnicím o ochraně dat najdete na webové stránce Ford ve své zemi.

#### **Služby poskytované třetími stranami**

Doporučujeme Vám, abyste zkontrolovali obchodní podmínky a informace o ochraně dat pro všechny služby, kterými je Vaše vozidlo vybaveno nebo které jste předplatili. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami. 

### **Data údržby**

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 43.**

Naši prodejci získávají data údržby přes diagnostický konektor ve Vašem vozidle. Data údržby, např. chybové protokoly, používají jako podporu při opravách. Tato data v případě potřeby sdílíme s naším týmem techniků, aby si usnadnili diagnostiku. Vedle použití za účelem diagnostiky a opravy předáváme data údržby za účelem nepřetržitého vylepšování i našim poskytovatelům služeb, např. dodavatelům dílů, pokud je to

nutné a zákonem povolené; předáváme mimo jiné vaše data, např. kontaktní informace, aby Vám tito poskytovatelé služeb mohli v rámci zákona a ve shodě s vašimi preferencemi nabízet produkty a služby, které by Vás mohly zajímat. Naši poskytovatelé služeb jsou také ze zákona povinni chránit svá data a dodržovat platné směrnice o uchování dat.

 Dílny třetích stran mohou také získávat data údržby přes diagnostický konektor.

## Data nastavení

 **Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 43.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, které mají schopnost ukládat data na základě Vašich osobních nastavení. Data se ukládají lokálně ve vozidle nebo v zařízeních, která připojíte, např. na datovém nosiči USB nebo v digitálním hudebním přehrávači. Některá z těchto dat můžete smazat a také můžete zvolit, zda chcete data sdílet svými předplacenými službami → strana 228.

### Data v komfortních systémech

Ke snímaným datům patří mj.:

- Poloha sedadla a volantu.
- Nastavení klimatizace ve vnitřním prostoru.
- Tlačítka s rozhlasovými stanicemi.

### Data v systému Infotainment

Ke snímaným datům patří mj.:

- Hudba, videa a covery alb.
- Kontakty a odpovídající záznamy v adresáři.
- Navigační cíle.

## Údaje připojeného vozidla

 **Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 43.

 Modem obsahuje kartu SIM. Modem byl aktivován při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby udržel spojení s mobilní sítí, získával automatické updaty softwaru a předával nám vozidlová data, např. data diagnostiky. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, které identifikují Vaše vozidlo a kartu SIM, a obsahují elektronické sériové číslo modemu. Provozovatelé mobilních sítí mohou mít přístup k dalším informacím, např. k identifikaci příslušné mobilní věže. Další informace k našim směrnicím o ochraně dat najdete na webových stránkách Ford ve své zemi nebo na adrese:

[www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com)

 Modem tyto informace předává průběžně, ledaže modem deaktivujete nebo ukončíte předávání údajů vozidla přes modem tak, že změníte nastavení modemu → strana 228.

 Služba může být z různých důvodů nedostupná nebo přerušena, např. kvůli okolním nebo zeměpisným podmínkám nebo pokrytí datovým tarifem.

 Chcete-li zjistit, zda je Vaše vozidlo vybaveno modemem, navštivte stránku:

[www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com)

## Data k mobilnímu zařízení

 **Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 43.

 Když připojíte mobilní zařízení k vozidlu, můžete data z tohoto zařízení, např. hudbu a cover alba, zobrazit na dotykové obrazovce. V systému můžete uvolnit své údaje vozidla pro mobilní aplikace na svém zařízení → strana 264.

Funkce pro mobilní aplikace pracuje prostřednictvím připojeného zařízení a předává data nám do USA. Data se šířují, obsahují například číslo podvozku Vašeho vozidla, stav kilometrů, kompatibilní aplikace, statistiky užívání a informace debug. Tato data

ukládáme jen tak dlouho, dokud je to nutné pro poskytování služby, provádění opatření na odstraňování chyb, průběžné vylepšování produktů a služeb, které Vás mohou zajímat.

Když spojíte mobilní telefon se systémem, systém vytvoří profil, který je s tímto mobilním telefonem svázán. Tento profil umožňuje používat další mobilní funkce a zajišťuje efektivní provoz. Tento profil mj. obsahuje data z Vašeho adresáře, přečtené a nepřečtené textové zprávy i seznam volání, včetně seznamu hovorů, které proběhly, když mobilní telefon nebyl spojen se systémem.

Jestliže kromě toho připojíte mediální přístroj, systém vytvoří a uloží index podporovaných obsahů médií. Systém také ukládá krátký diagnostický záznam (log) o délce asi 10 minut s posledními aktivitami systému.

Profil mobilního zařízení, index mediálního přístroje a protokol o diagnostice zůstanou ve vozidle uloženy, dokud se nesmažou; zpravidla je můžete vyvolat jen ve vozidle, když připojíte mobilní telefon nebo mediální přístroj. Pokud již systém nebo vozidlo nechcete používat, doporučujeme provést všeobecné vynulování, aby se všechny uložené informace smazaly → strana 253.

Přístup k systémovým datům je možný jen se zvláštním vybavením a s přístupem k modulu vozidla.

Další informace k našim směrnicích o ochraně dat najdete na webové stránce Ford ve své zemi.

 Chcete-li zjistit, zda je Vaše vozidlo vybaveno propojovací technologií, navštivte stránku:

[www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com)

čerpadla. Některé verze nebo updaty systému nouzového volání mohou záchranářům nahlásit i elektronicky nebo verbálně polohu vozidla a/nebo podrobnosti k vozidlu nebo nehodě, aby záchranná služba mohla spustit odpovídající nouzová opatření. Pokud tyto informace nechcete předat, systém nouzového volání neaktivujte.

Mohou se přenášet mj. následující data:

- Identifikační číslo vozidla.
- Druh paliva ve vozidle.
- Aktuální čas.
- Poloha a směr jízdy vozidla.
- Zda bylo nouzové volání spuštěno automaticky nebo manuálně.
- Kategorie vozidla.
- Počet cestujících ve vozidle.



Zákonem předepsané systémy nouzového volání nelze deaktivovat.



## Data systému nouzového volání

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 43.**

Když je systém nouzového volání aktivní, může sdělit nouzové centrále, zda se vozidlo zúčastnilo nehody, při které došlo k aktivaci airbagů nebo k odpojení palivového

# Bezpečnost

## Poloha sedadla

### Úvod do tématu

Nesprávná poloha sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Nebezpečí těchto zranění se zvyšuje zvláště tehdy, když cestujícího ve vozidle, který zaujímá nesprávnou polohu při sezení, zasáhne aktivovaný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující ve vozidle, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

### Přehled míst k sezení (typově prověřené a schválené použití sedadel ve vozidle)

|                 | Dvoumístný model | Pětimístný model | Seřadímístný model |
|-----------------|------------------|------------------|--------------------|
| 1. řada sedadel | 2                | 2                | 2                  |
| 2. řada sedadel | –                | 3                | 3                  |
| 3. řada sedadel | –                | –                | 2                  |

### Počet míst k sezení

Počet míst k sezení závisí na počtu zabudovaných sedadel a na různé výbavě modelu. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

### Dodatečné vybavení sedadly

V rámci přípustných možností může být vozidlo vybaveno dalšími sedadly – maximálně ale do počtu, který je uveden v dokladech k vozidlu. K tomu je případně nutné nechat v některém z kvalifikovaných odborných servisů připevnit úchyty pro sedadla na podlaze vozidla podle specifikací výrobce.

Pro dodatečná sedadla je nutné rovněž zajistit odpovídající bezpečnostní pásy.

### VAROVÁNÍ

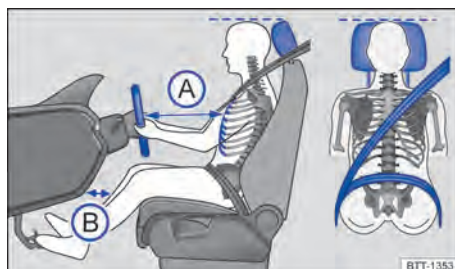
Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo

nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující ve vozidle musí před zahájením jízdy nastavit správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu neměnit. To platí také pro připevnění bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu.
- Nohy mějte za jízdy vždy v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte nohy např. na sedadlo nebo na přístrojovou desku. Nikdy nenechte nohy vyčnívat z okna ven. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůže poskytnout žádnou ochranu, nýbrž mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

### Správná poloha sezení

Respektujte na začátku této kapitoly na straně 46.



**Obr. 20** Schematické zobrazení: správný odstup řidiče od volantu, správný průběh pásů a správné nastavení opěrky hlavy.

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů.

Pro vlastní bezpečnost a pro snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody zaujměte následující polohu sezení:

#### Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Tyl hlavy musí být stále co nejbližší k opěrce hlavy → **obr. 20**.
- U malých osob: posuňte opěrku hlavy dolů až na doraz, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy → strana 47.

#### Pro řidiče platí navíc:

- Sedněte si co nejdál dozadu na plochu sedáku.
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti stehů byl minimálně 10 cm (přibližně 4 in) → **obr. 20 B**.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Stehna mají volně spočívat na ploše sedadla. Zadní část kolen by měla vyčnívat několik centimetrů za přední okraj sedadla. Využijte další možnosti nastavení sedadla v závislosti na výbavě
- Sedadlo nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm (přibližně 10 in) → **obr. 20 A** a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a nesmí směřovat na obličej.

#### Pro spolujezdce platí:

- Je-li to možné, opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Je-li to možné, sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.

## Bezpečnostní pásy

### Úvod do tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující ve vozidle při brzdění nebo nehodě ve správné poloze, aby mohly poskytnout maximální ochranu.

### VAROVÁNÍ

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy mohou zvyšovat nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Každý cestující ve vozidle musí před každou jízdou zaujmout správnou polohu sezení, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu, a ponechat ho tak připnutý i během jízdy.
- Děti musejí být před každou jízdou i během jízdy ve vozidle zajištěny zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, jakož i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem → strana 60.
- Západku zastrčte vždy jen do zámku pásu u příslušného sedadla a nechte ji bezpečně zaaretovat. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.
- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodepínejte.
- Jedním bezpečnostním pásem můžete připnout vždy pouze jednu osobu.
- Nikdy nenechte sedět děti ani batolata na klíně a nikdy je nepřipoutejte společně s osobou.
- Nejezděte v příliš volném oděvu nebo s více vrstvami oblečení (např. kabát

přes sako), protože negativně ovlivňují správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

## **VAROVÁNÍ**

Poškozené bezpečnostní pásy zvyšují riziko vážného nebo smrtelného zranění. Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzděném manévru přetrhnout.

- Nikdy nepoškodíte bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.
- Zjistíte-li, že jsou tkanina pásu, jeho spojení, navíječ nebo zámek některého z pásů poškozené, nechte příslušný pás nebo příslušný upevňovací prvek bezodkladně vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu. Kvalifikovaný odborný servis musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy nebo upevňovací prvky opravovat, pozměňovat nebo demonstrovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navíječi a zámcích mohou provádět pouze kvalifikované odborné servisy. Kvalifikovaný odborný servis smí bezpečnostní pás nahradit jen bezpečnostním pásem, který je schválen pro dané sedadlo.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, nechte vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Rovněž zkontrolujte ukotvení bezpečnostních pásů.

## **VAROVÁNÍ**

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.
- Bezpečnostní pásy udržujte vždy čisté.
- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zá-

mků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zaváděcích trychtýřů, zámků pásů a bezpečnostních pásů.

- Popruh nikdy nevzpříčte. Popruh nikdy nepoškodíte a nikdy ho nenechte dřít přes ostré hrany.

## **Výzva k zapnutí bezpečnostních pásů**

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 47.



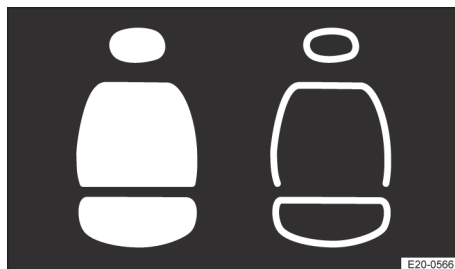
Kontrolní světlo výzvy k zapnutí bezpečnostních pásů na displeji sdružených přístrojů.

## **Výzva k zapnutí bezpečnostních pásů předních sedadel**

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad zhruba 25 km/h (asi 15 mph), nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní při obsazení sedadla řidiče či spolujezdce dospělou osobou zvukový signál. Navíc bliká červené varovné kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů.

Červené varovné kontrolní světlo zhasne až v okamžiku, kdy si všichni cestující ve vozidle při zapnutém zapalování připnou bezpečnostní pásy.

## **Výzva k zapnutí bezpečnostních pásů zadních sedadel**



**Obr. 21** Na displeji sdružených přístrojů: výzva k zapnutí bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Výzva k připnutí bezpečnostních pásů pro zadní sedadla udává řidiči při zapnutí zapalování počet detekovaných sedadel na dis-

pleji sdužených přístrojů. Navíc černý nebo bílý symbol udává, zda jsou na zadních sedadlech dospělí cestující → **obr. 21**. Zobrazení zhasne asi po 60 sekundách.



Černý symbol udává neobsazená sedadla.



Vyplněný bílý symbol udává obsazená sedadla.

Ukazatel stavu pásů pro zadní sedadla pracuje s bateriemi a používá rádiový standard . Jiné rádiové systémy, např. radiostanice, mohou systém rušit → .

Řidič musí před započatím jízdy zkontrolovat, zda počet sedadel zobrazených ve sdužených přístrojích odpovídá počtu zabudovaných sedadel vzadu → . Pokud počty nesouhlasí, nechte systém zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů → strana 50.

### Výzva k zapnutí bezpečnostních pásů zadních sedadel (vozidla s flexibilní dělicí stěnou)



**Obr. 22** Na displeji sdužených přístrojů: výzva k zapnutí bezpečnostních pásů (schématické zobrazení).



Zelený symbol ukazuje, že cestující na tomto sedadle si „svůj“ bezpečnostní pás připnul.



Červený symbol ukazuje, že cestující na tomto sedadle si „svůj“ bezpečnostní pás nepřipnul.



Šedý symbol ukazuje, že toto sedadlo není obsazené, nebo si cestující na

tomto sedadle „svůj“ bezpečnostní pás nepřipnul.

Při zapnutí zapalování ukáže výzva k zapnutí bezpečnostních pásů → **obr. 22** na displeji sdužených přístrojů, zda si případní dospělí spolujezdcí na zadních sedadlech připnuli bezpečnostní pásy.

Pokud dojde k odepnutí bezpečnostního pásu během jízdy, bude svítit symbol pro příslušné sedadlo červeně. Navíc bliká červené varovné kontrolní světlo na displeji sdužených přístrojů. Při rychlosti více než asi 8 km/h (asi 5 mph) zazní navíc asi na 92 sekund akustický signál.

### **VAROVÁNÍ**

Nepozorné používání výzvy k připnutí bezpečnostních pásů může vést k vážnému poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Před započatím jízdy zkontrolujte, zda počet sedadel zobrazených ve sdužených přístrojích odpovídá počtu zabudovaných sedadel vzadu.
- Před započatím jízdy zkontrolujte, zda si všichni cestující ve vozidle správně připnuli svůj bezpečnostní pás.

### **VAROVÁNÍ**

Výzva k zapnutí je koncipována pro detekci dospělých osob. Obsazení sedadla lehčími osobami, zejména dětmi, se bezpečně nedetekuje. Výzva k zapnutí navíc nereaguje nebo jen omezeně při použití dětských sedaček a podsadáků. To může vést k tomu, že lehčí osoby a děti zůstanou nepřipoutané, aniž by to bylo zaznamenáno, a při nehodě utrpět těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zajistěte, aby všichni cestující ve vozidle, zejména děti, měli správně připnutý příslušný bezpečnostní pás.



Demontovaná sedadla, která jsou v blízkosti vozidla, mohou být příp. vozidlem detekována.



Pokud sedadla dodatečně měníte nebo dovybavujete, musí kvalifikovaný odborný servis uvolnit výzvu k připnutí bezpečnostních pásů → strana 49.

## Řešení problémů

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.**



### Porucha výzvy k připnutí bezpečnostních pásů

Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

Nejméně u jednoho sedadla je baterie ve vysílači příliš slabá.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
2. Zkontrolujte zadní sedadla a příp. nechte baterii vyměnit.



### Výpadek výzvy k připnutí bezpečnostních pásů

Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### Porucha výzvy k připnutí bezpečnostních pásů

Kontrolní světlo svítí trvale. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

Nejméně u jednoho sedadla je baterie ve vysílači příliš slabá.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
2. Zkontrolujte zadní sedadla a příp. nechte baterii vyměnit.

## Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.**

### Připnutí bezpečnostních pásů



**Obr. 23** Zasunutí západky zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu

Před každou jízdou si připněte bezpečnostní pás.

1. Zaujměte správnou polohu sezení → strana 46.
2. Uchopte pás a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Neotáčejte** přitom popruh a západku.
3. Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla → [obr. 23](#).
4. Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zapadl do zámku.

### ◀ Odepnutí bezpečnostního pásu



**Obr. 24** Uvolnění západky ze zámku pásu

Bezpečnostní pás odepněte jen u stojícího vozidla.

1. Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu → [obr. 24](#). Západka vyskočí.

2. Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

### Přetočený bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navíjení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

1. Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazyček zámku úplně ven.
2. Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaved'te zpátky.
3. I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte.

Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá přímo na tělo!

4. S přetočením neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

— Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paží nebo za zády.

— Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.

— Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

### Správný průběh pásu u těhotných žen



**Obr. 26** Správný průběh pásu u těhotných žen

**Těhotným ženám** musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství → [obr. 26](#).

### Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavování výšky pásů předních sedadel → strana 52.
- Výškově nastavitelná přední sedadla → strana 97.

### VAROVÁNÍ

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody, náhlém brzdění nebo jízdním manévru zapříčinit těžká zranění.

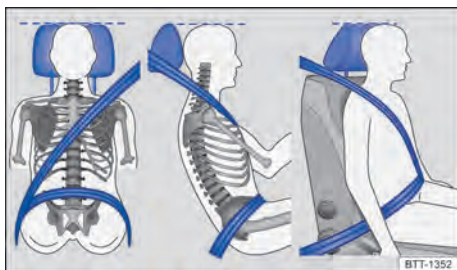
- Dbejte na to, aby bylo dodrženo správné vedení bezpečnostního pásu.
- Nastavte opěradlo do kolmé polohy a zapněte bezpečnostní pás správně

### Průběh pásu

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 47.

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující ve vozidle v takové poloze, aby mohl i uvolněný airbag poskytnout maximální ochranu. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh → [obr. 25](#).

### Správný průběh bezpečnostního pásu



**Obr. 25** Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

podle tělesné výšky, aby byl zajištěn optimální ochranný účinek bezpečnostních pásů.

- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te středem ramene a nikdy ne pod pažemi ani přes krk.
- Přiložte bezpečnostní pás naplocho na horní část těla a pevně na pánev. Pás příp. dotáhněte.
- Dbejte na to, aby pánevní část pásu probíhala před pánví, nikdy přes břicho.
- Pamatujte na to, že u těhotných žen se musí bezpečnostní pás vést po celou dobu těhotenství naplocho, rovnoměrně přes hrudník a co nejnižší přes pánev. Tak nebude působit žádný tlak na podbřišek.
- Při nasazování nebo používání bezpečnostního pásu popruh nepřekrucujte.
- Nikdy neodtahujte bezpečnostní pás rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle nebo propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu sponami, očky ani podobnými předměty.

**i** Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. <

## Přestavení výšky pásu

**Respektujte** ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.



**Obr. 27** Vedle předních sedadel: nastavení výšky pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel lze průběh bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl bezpečnostní pás správně probíhat:

1. Zatlačte vodicí úchyt ve směru šipky a podržte → **obr. 27**.
2. Posunujte vodicí úchyt nahoru nebo dolů, až bezpečnostní pás probíhá středem ramene → strana 51.
3. Vodicí úchyt uvolněte.
4. Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodicí úchyt zaaretovaný.

## VAROVÁNÍ

Nastavování výšky pásu za jízdy může způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy. <

## Navíječ pásu, napínač pásu, omezovač síly pásu

**Respektujte** ⚠ na začátku této kapitoly na straně 47.

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla → strana 54 a mají tyto důležité funkce:

## Automatický navíječ pásu

Bezpečnostní pásy na předních sedadlech, stejně jako v závislosti na výbavě na zadních sedadlech, jsou vybaveny automatickými navíječi pásu na rameni. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě do kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

## Napínače pásů

Následující bezpečnostní pásy jsou vybaveny napínači:

- Přední sedadla.
- Vnější sedadla druhé řady.

Napínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech zezadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím se může snížit pohyb cestujících ve vozidle vpřed a do směru nárazu. Napínač pásu pracuje v závislosti na výbavě společně se systémem airbag.

Během aktivace může vznikat jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

### VAROVÁNÍ

Ochranná funkce napínačů pásů vystačí pouze na jednu aktivaci napínače. Pokud by napínače pásů aktivovány, je třeba systém vyměnit.

- Aktivované napínače pásu a dotčené systémové díly nechte ihned nahradit novými díly, které jsou schváleny pro dané vozidlo.
- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Kvalifikované odborné servisy mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti napínačů pásů demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy neměňte žádné součásti napínačů pásů.

## Omezovače síly pásů

Bezpečnostní pásy jsou v závislosti na výbavě vybaveny omezovači síly pásu. Omezovač síly pásu zmírňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

 Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému je nutné respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy.

## Servis a znehodnocení napínačů pásů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 47.**

Při práci s napínačem pásu, jakož i při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že napínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost napínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte respektovat předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy.

### VAROVÁNÍ

Neodborné zacházení a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů a napínačů pásů může zvýšit nebezpečí těžkých nebo i smrtelných zranění. Napínač pásu se nemusel uvolnit, ačkoliv by měl, nebo by se mohl uvolnit neočekávaně.

- Opravy, nastavení, jakož i demontáž a montáž částí napínačů nebo bezpečnostních pásů nikdy neprovádějte sami, nýbrž je nechte provádět pouze v kvalifikovaných odborných servisech → strana 387.
- Bezpečnostní pásy, napínače ani navíječe pásu nelze opravovat, nýbrž je nutné je vyměnit.

 Moduly airbagů a napínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

## System airbag

### Úvod do tématu

Airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, které musíte mít připnuté neustále.

Airbagy mohou poskytovat dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle, jen když jsou sedadla, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a u řidiče volant správně nastavené a správně používány.

Airbagy se neaktivují při každém viditelném poškození vozidla.

Situace, ve kterých se airbagy ne vždy aktivují:

- Když je zapalování během kolize vypnuté.
- Při lehkých čelních nárazech.
- Při lehkých bočních nárazech.
- Při nárazech zezadu.
- Při převrácení vozidla.
- Při kolizích s nízkou rychlostí.

Zranění jako pohmožděniny, naražení, popáleniny a odřeniny vzniklé uvolněním airbagu nejsou vyloučené.

### VAROVÁNÍ

Pokud se mezi cestujícími ve vozidle a oblastí rozpínání airbagů nacházejí nějaké předměty, mění tyto předměty oblast rozpínání airbagů a zvyšují nebezpečí zranění při aktivaci airbagů. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do oblasti rozpínání airbagů a při jeho aktivaci jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.

- Nikdy během jízdy nedržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.
- Nikdy nepřeppravujte na sedadle spolujezdce žádné předměty.

### VAROVÁNÍ

Po aktivaci ztratí airbagy svůj ochranný účinek a musíte je vyměnit. Bez ochranného účinku airbagu se zvýší nebezpečí úrazu při náhlém brzděném nebo jízdním manévru nebo při nehodě.

- Aktivované airbagy a dotčené systémové díly nechte ihned nahradit novými díly,

ly, které jsou automobilovým výrobcem schváleny pro dané vozidlo.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Kvalifikované odborné servisy mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy neměňte komponenty systému airbagů.

### VAROVÁNÍ

Během uvolnění airbagů může vznikat jemný prach a vodní pára. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle. Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí astmatem nebo mají jiné zdravotní potíže s dýcháním.

- Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.
- Při kontaktu s prachem je třeba si před dalším jídlem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.
- Když se prach dostane do očí, propláchněte je vodou.

### VAROVÁNÍ

Působením čisticích prostředků, které obsahují rozpouštědla, se povrch modulů airbagu stane porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.

## Druh systému čelního airbagu spolujezdce

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 54.**

V závislosti na výbavě může být zabudován **systém airbag** nebo **systém airbag s deaktivací čelního airbagu spolujezdce**.

### Systém airbag

Čelní airbag spolujezdce může vypnout pouze kvalifikovaný odborný servis.

Vlastnosti systému airbag:

- Čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce
- Kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů.

### Systém airbag s vypínáním čelního airbagu spolujezdce

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout manuálně zámkovým vypínačem → strana 57.

Vlastnosti systému airbag s vypínáním čelního airbagu spolujezdce:

- Čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce
- Kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů.
- Kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG ve střešní konzole.
- Kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG ve střešní konzole.
- Zámkový vypínač na straně spolujezdce.

## Kontrolní světlo

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 54.**

### Kontrola funkce



Žluté kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů se krátce rozsvítí po zapnutí zapalování pro funkční kontrolu a po několika sekundách zhasne.

## Závada systému airbag nebo napínačů pásů



Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení. Byla rozpoznána porucha funkce u minimálně jednoho airbagu nebo napínače pásů.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat systém airbagů a napínače pásů.

## Systém airbag nebo napínačů pásů vypnutý diagnostickým testerem



Žluté kontrolní světlo se rozsvítí asi na 4 sekundy po zapnutí zapalování a následně bliká asi 12 sekund. Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení. Diagnostickým přístrojem byl vypnut minimálně jeden airbag nebo napínač pásů.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat, zda systém airbag nebo napínače pásů musejí zůstat vypnuté.

## Montážní polohy a oblasti rozpínání

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 54.**

Montážní polohy airbagů jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámované oblasti v zobrazení airbagu jsou zachyceny aktivovanými airbagy (oblast rozpínání). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty → .

## VAROVÁNÍ

Rozpínání airbagu probíhá během milisekund a velmi vysokou rychlostí. Tím mohou být předměty vymrštěny do vnitřního prostoru. To může způsobit těžká zranění.

- Vždy ponechte oblasti rozpínání airbagů volné.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryty ani do oblasti rozpínání airbagů.
- Montážní polohy airbagů ani povrchy v oblastech rozpínání airbagů nepole-

pujte, nepotahujte ani jinak neupravujte.

- Mezi cestujícími ve vozidle a oblastmi rozpínání airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Dbejte na to, aby to dodržovaly také děti a spolucestující.
- Na straně spolujezdce nepřípevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem, např. mobilní navigační přístroje.
- Sluneční clony vyklápějte k bočním oknům jen tehdy, pokud na nich nejsou nějaké předměty, např. kuličkové pero nebo otvírač garážových vrat.
- Proto na boční skla nesmíte montovat sluneční rolety, které nejsou výslovně schváleny pro použití v tomto vozidle.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Nikdy neuchovávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Na dveře nemontujte žádné příslušenství.

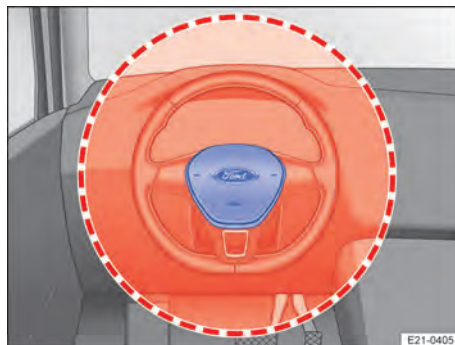
## **VAROVÁNÍ**

Nesprávná manipulace se sedadly může zabránit řádné funkci airbagů a způsobit těžká zranění.

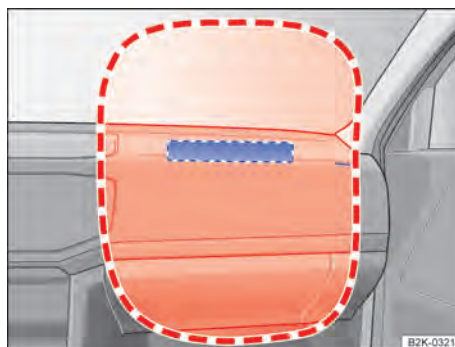
- Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla ani neměňte jejich součásti.
- Nikdy nevystavujte boky opěradel nadměrné síle.
- Potahy sedadel nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle.
- Poškození potahů nebo švů v oblasti airbagu nechte neprodleně opravit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

## **Čelní airbagy**

 **Respektujte**  **na začátku této kapitoly na straně 54.**



**Obr. 28** Montážní poloha a oblast rozpínání čelního airbagu řidiče (schematické zobrazení).



**Obr. 29** Montážní poloha a oblast rozpínání čelního airbagu spolujezdce (schematické zobrazení).

## **VAROVÁNÍ**

◀ Nesprávná poloha sedadla může zabránit řádné funkci čelních airbagů a způsobit těžká zranění.

- Během jízdy vždy držte pevně oběma rukama volant po stranách za vnější okraj: v poloze 9 hodin a 3 hodiny.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudním košem a středem volantu byla minimálně 25 cm (asi 10 in). Pokud nemůžete tyto požadavky kvůli tělesným dispozicím splnit, bez-

podmínečně se spojte s kvalifikovaným odborným servisem.

- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.

## Vypnutí a zapnutí čelního airbagu spolujezdce

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 54.



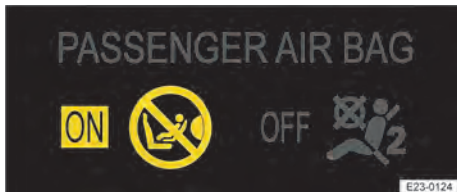
**Obr. 30** Na čelní straně přístrojové desky: zámkový vypínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce

**Je-li dětská sedačka připevněna na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutno vypnout čelní airbag spolujezdce!**

Respektujte místní specifické předpisy pro používání dětských sedaček na sedadle spolujezdce.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce není dostupné ve všech zemích. Pokud není ve vozidle zámkový vypínač, může čelní airbag spolujezdce vypnout jen kvalifikovaný odborný servis.

## Zapnutý čelní airbag spolujezdce

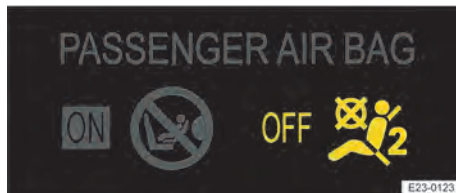


**Obr. 31** Ve střešní konzole: kontrolní světlo pro zapnutý čelní airbag spolujezdce.

**ON** Žluté kontrolní světlo zapnutého čelního airbagu spolujezdce svítí asi 60 sekund po zapnutí zapalování nebo po zapnutí čelního airbagu spolujezdce zámkovým vypínačem a pak se samo zhasne → [obr. 31](#). Čelní airbag spolujezdce byl zapnut.

1. Zkontrolujte, zda čelní airbag spolujezdce musí zůstat zapnutý.

## Čelní airbag spolujezdce vypnutý



**Obr. 32** Ve střešní konzole: kontrolní světlo pro vypnutý čelní airbag spolujezdce.

**OFF** Žluté kontrolní světlo svítí nepřerušovaně → [obr. 32](#). Čelní airbag spolujezdce byl vypnut.

1. Zkontrolujte, zda musí zůstat čelní airbag spolujezdce vypnutý, např. při použití dětské sedačky na sedadle spolujezdce.

## Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Z klíčku od vozidla vyjměte nouzový klíček.
4. Těleso klíčku zasuňte do zámkového spínače až do druhého odporu → [obr. 30](#). Těleso klíčku je pak zasunuté asi do 3/4 zámkového vypínače.
5. Bez velké námahy otočte nouzovým klíčkem do polohy **ON**.
6. Nouzový klíček vytáhněte ze zámkového vypínače a zasuňte zpět do tělesa klíčku od vozidla.

Žluté kontrolní světlo PASSENGERS AIR BAG **ON** svítí ve střešní konzole a zhasne asi po 60 sekundách.

7. Zavřete dveře spolujezdce.
8. Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování **nesvítí** ve střešní konzole kontrolní

světlo PASSENGER AIR BAG **OFF**   
→ strana 55.

### Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

1. Vypněte zapalování.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Z klíčku od vozidla vyjměte nouzový klíček.
4. Těleso klíčku zasuněte do zámkového spínače až do druhého odporu  
→ [obr. 30](#). Těleso klíčku je pak zasunuté asi do 3/4 zámkového vypínače.
5. Bez velké námahy otočte nouzovým klíčkem do polohy **OFF**.
6. Zavřete dveře spolujezdce.
7. Kontrolní světlo PASSENGERS AIR BAG **OFF**  svítí ve střešní konzole trvale → strana 55.

Když je čelní airbag spolujezdce vypnutý, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádný cestující. Smějí se používat pouze dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy.

### Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem PASSENGER AIR BAG **OFF**  ve střešní konzole → strana 55.

Když kontrolní světlo **OFF**  ve střešní konzole **nesvítí trvale** nebo společně s kontrolním světlem  na displeji ve sdružených přístrojích, může být závada v systému airbag. Proto se z bezpečnostních důvodů nesmí montovat dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

### NEBEZPEČÍ

Respektujte důležité bezpečnostní pokyny k čelnímu airbagu spolujezdce → strana 62.

### NEBEZPEČÍ

Při vypnutém airbagu budou osoby na sedadle spolujezdce v případě nehody těžce nebo smrtelně zraněny. Proto se smí airbag spolujezdce vypínat jen ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě připevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka zády ke směru jízdy. Jakmile se na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka zády ke směru jízdy, opět čelní airbag spolujezdce zapněte.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě podle výbavy opěradlo spolujezdce sklopeno dopředu. Zapněte znovu airbag spolujezdce, jakmile bude opěradlo spolujezdce vyklopeno zpět.
- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbag.
- Jako řidič vždy dbejte na správnou polohu klíčového spínače.

### VAROVÁNÍ

Pokud je v systému airbag porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může mít za následek těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbagů nechte při poruše ihned zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.
- Při poruše systém airbagů nikdy neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce a stávající dětskou sedačku odstraňte.

### VAROVÁNÍ

Pokud klíček od vozidla nebo nouzový klíček zůstane během jízdy zastrčený v zámkovém vypínači, může se nechtěně ve vypínači otočit a příp. aktivovat čelní airbag spolujezdce. Čelní airbag spolujezdce se pak může nečekaně uvolnit, což může způsobit těžká nebo až smrtelná zranění.

- Vytáhněte klíček zapalování nebo nouzový klíček vždy z klíčového spínače, než zapnete zapalování.

### POZNÁMKA

Těleso klíčku od vozidla, které je nedostatečně zasunuté, může při otočení zámkový spínač poškodit.

- Zastrčte těleso klíčku až do druhé polohy v klíčovém spínači.

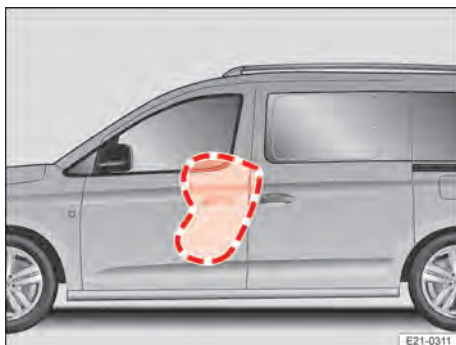
### ! POZNÁMKA

Když zastrčíte klíček zapalování nebo nouzový klíček do klíkového spínače, může při zavírání dveří spolujezdce dojít k poškození klíkového spínače a klíčku zapalování nebo nouzového klíčku.

- Před zavřením dveří spolujezdce vytáhněte klíček zapalování nebo nouzový klíček z klíčem ovládaného spínače.

## Boční airbagy

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 54.



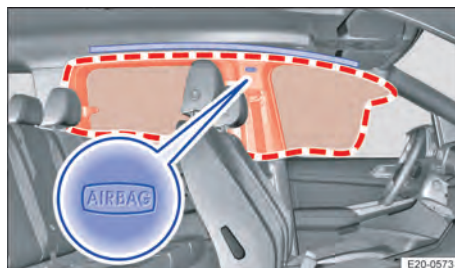
**Obr. 33** Na levé straně vozidla: oblast rozpínání bočního airbagu.



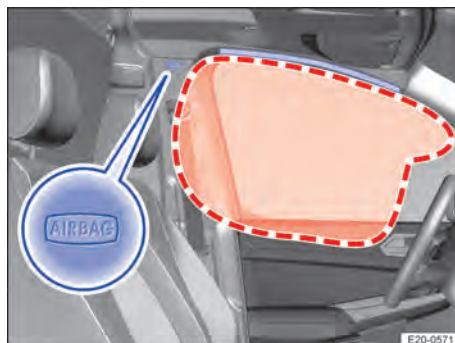
**Obr. 34** Přední sedadlo ze strany: montážní poloha bočního airbagu

## Hlavové airbagy

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 54.



**Obr. 35** Na levé straně vozidla: montážní poloha a oblast rozpínání hlavových airbagů (5místné).



**Obr. 36** Na levé straně vozidla: montážní poloha a oblast rozpínání hlavových airbagů (2místné).

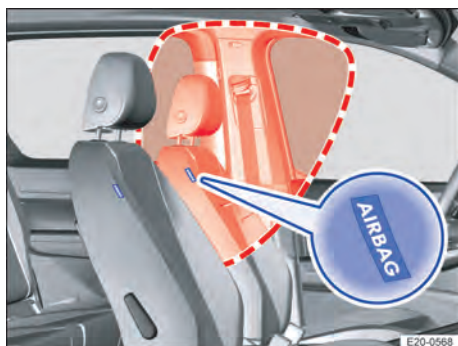


**Obr. 37** Na levé straně vozidla: montážní poloha a oblast rozpínání hlavových airbagů (7místné).

V závislosti na výbavě jsou zabudovány hlavové airbagy na straně řidiče a příp. na straně spolujezdce.

## Středový airbag

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 54.**



**Obr. 38** Ve vnitřním čalounění opěradla sedadla řidiče: středový airbag.

## Bezpečná přeprava dětí

### 📖 Úvod do tématu

Dětské sedačky snižují v případě nehody riziko zranění. Proto přepravujte děti vždy v dětských sedačkách!

Respektujte:

- Dětské sedačky jsou rozděleny podle velikosti, věku a hmotnosti dítěte do různých skupin.
- Upevnění dětských sedaček může být provedeno ve vozidle různými upevňovacími systémy.

Z bezpečnostních důvodů by se dětské sedačky měly montovat vždy na zadní sedadla → strana 62.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo nedostatečně zabezpečené děti si mohou přivodit těžká nebo i smrtelná zranění. Proto respektujte:

- Děti mladší než 12 let nebo s výškou pod 150 cm (4 ft, 11 in) se nesmí přepravovat bez vhodné dětské sedačky. Dodržujte odlišné předpisy platné v dané zemi.

- Vždy zabezpečte děti vhodnou dětskou sedačkou. Dětská sedačka musí odpovídat stáří a hmotnosti dítěte.
- Dodržujte údaje výrobce dětské sedačky k připevnění dětské sedačky a k zajištění dítěte v dětské sedačce.
- Nikdy nepoutejte více dětí do jedné dětské sedačky.
- Za žádných okolností neberte děti ani kojence, na klín.
- Nikdy nenechávejte dítě v sedačce bez dozoru.
- Nikdy dětem nedovolte, aby ve vozidle jely nezajištěné, aby za jízdy stály či klečely na sedadlech nebo během jízdy seděly v nesprávné poloze. To platí především pro děti, které jsou přepravovány na sedadle spolujezdce. V případě nehody může dojít u dětí a ostatních osob k životu nebezpečnému zranění.
- Pro maximální ochranný účinek dětské sedačky je velice důležitý správný průběh bezpečnostního pásu. Bezpodmínečně respektujte pokyny výrobce sedačky k správnému připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Po nehodě použitou dětskou sedačku vyměňte, protože na ní mohou být nevyměnitelná poškození.

## Druhy dětských sedaček

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.**

Používejte pouze takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

### Normy pro dětské sedačky

Pro dětské sedačky platí v Evropské unii směrnice ECE-R 44 nebo ECE-R 129. Obě směrnice platí současně. Dětské sedačky, které jsou prověřeny podle těchto norem, jsou opatřeny oranžovou visačkou ECE. Visačka ECE může kromě jiného obsahovat tyto údaje o dětské sedačce:

— Hmotnostní třída.

- Velikostní třída.
- Homologační kategorii (univerzální, semiuniverzální, specifická podle vozidla nebo i-Size).
- Homologační číslo.

U dětských sedaček, které jsou homologovány podle směrnice ECE-R 44, musí osmi místné homologační číslo na štítku ECE začínat číslicemi 03 nebo 04. Ukazuje, že sedadlo je homologované. Starší dětské sedačky, jejichž homologační čísla začínají 01 nebo 02, nejsou přípustné.

### Dětské sedačky podle hmotnostních tříd



Obr. 39 Příklad zobrazení dětských sedaček.

| Třída      | Hmotnost dítěte |
|------------|-----------------|
| Skupina 0  | do 10 kg        |
| Skupina 0+ | do 13 kg        |
| Skupina 1  | 9 až 18 kg      |
| Skupina 2  | 15 až 25 kg     |
| Skupina 3  | 22 až 36 kg     |

- **Hmotnostní třída 0/0+:** od narození až do asi 18 měsíců jsou nejvhodnější kojenecké mušle zády ke směru jízdy → obr. 39 skupiny 0/0+ nebo 0/1.
- **Hmotnostní třída 1:** po dosažení hraniční hmotnosti jsou nejvhodnější dětské sedačky skupiny 1 (do cca 4 let) a skupiny 1/2 (do cca 7 let) s integrovaným systémem pásů.
- **Hmotnostní třídy 2/3:** do skupin 2 a 3 patří dětské sedačky s opěradlem a podsedáky bez opěradla. Dětské sedačky s opěradlem nabízí díky integrovanému průběhu pásů a bočnímu polstrování lepší ochranu než podsedáky bez opěradla. Doporučujeme používat dětské sedačky s opěradlem. Dětské sedačky skupiny

2 jsou vhodné pro věkovou skupinu zhruba do 7 let, dětské sedačky skupiny 3 zhruba od 7 let.

Při použití dětské sedačky skupiny 2 navíc použijte čtvrtý připevňovací bod dětské sedačky, pokud existuje, pro bezpečnostní pás. Dodržujte pokyny v návodu k použití dětské sedačky.

Ne pro každé dítě je vhodná dětská sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Rovněž tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Následně vždy zkontrolujte, zda je dítě v dětské sedačce správně usazeno a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.

### Dětská sedačka podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorie „univerzální“, „semiuniverzální“, „specifickou podle vozidla“ (vše podle Směrnice ECE-R 44) nebo „i-Size“ (podle Směrnice ECE-R 129).

- **Univerzální:** dětské sedačky s homologací „univerzální“ jsou homologovány pro všechna auta. Seznam typů není nutný. U homologace jako univerzální pro ISO-FIX je dětská sedačka navíc připevněna horním pásem (Top Tether).
- **Semiuniverzální:** homologace „semiuniverzální“ vyžaduje kromě standardních požadavků univerzální homologace bezpečnostní zařízení k upevnění dětské sedačky, které vyžaduje dodatečné testy. Pro dětské sedačky s homologací „semiuniverzální“ existuje seznam typů, ve kterém musí být typ vozidla obsažen. To, zda se dětská sedačka smí montovat do vozidla, zjistíte z homologačního seznamu od výrobce dětské sedačky.
- **Specifické podle vozidla:** homologace jako specifické podle vozidla vyžaduje zvlášť pro každý model vozidla dynamický test dětské sedačky ve vozidle. Pro dětské sedačky s homologací jako „specifické podle vozidla“ existují rovněž seznamy typů. To, zda se dětská sedačka smí montovat do vozidla, zjistíte z homologačního seznamu od výrobce dětské sedačky.
- **i-Size:** dětské sedačky s homologací i-Size musí odpovídat předepsaným poža-

dvakrát Směrnice ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Které dětské sedačky jsou pro toto vozidlo podle směrnice pro i-Size přípustné, se dozvíte u výrobce dětských sedaček.

## Montáž a používání dětské sedačky

**Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 60.**

### Předpisy specifické pro jednotlivé země

Pro používání dětských sedaček a jejich možnosti upevnění platí v různých zemích odlišné normy a předpisy. Přeprava dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povolena. Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisy v tomto návodu.

### Pokyny pro montáž dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky respektujte všeobecné bezpečnostní pokyny. Platí pro dětské sedačky s každým systémem připevnění.

- Přečtěte si a respektujte návod výrobce dětské sedačky → ⚠.
- Dětské sedačky montujte nejlépe na zadní sedadlo za sedadlo spolujezdce, aby dítě mohlo vystoupit na stranu chodníku.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby vznikl přirozený průběh pásu, přizpůsobený dětské sedačce, bez silnějších ohybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použijte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu.
- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy je nutné vypnout čelní airbag spolujezdce.
- Při montáži na sedadle spolujezdce posuňte toto sedadlo úplně dozadu a sedadlo zvedněte do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy → strana 46.
- Při montáži druhé řady sedadel uveďte opěradlo do vzpřímené polohy → strana 46.
- Vždy nechte kolem dětské sedačky dostatek volného místa. Případně nastavte

sedadlo, nacházející se vpředu. Při tom bezpodmínečně dbejte na správnou polohu sezení řidiče a spolujezdce a dodržujte pokyny → strana 46.

- Zadní strana dětské sedačky musí přiléhat pokud možno úplně k opěradlu sedadla. Případně nastavte sklon opěradla u sedadla ve vozidle tak, aby dětská sedačka k němu úplně přiléhala. Pokud se dětská sedačka dotýká v namontovaném stavu opěrky hlavy a tím brání přilehnutí sedačky, opěrku hlavy posuňte úplně nahoru nebo ji demontujte a bezpečně uložte ve vozidle → strana 46.
- Před instalováním dětské sedačky v případě potřeby vyklopte nahoru středové loketní opěrky.

### Nálepka Airbag



**Obr. 40** Schematické znázornění: štítek airbag na sluneční cloně.



**Obr. 41** Schematické znázornění: štítek airbag na sloupku B.

Ve vozidle se mohou nacházet nálepky s důležitými informacemi o čelním airbagu spolujezdce. Text na nálepce závisí na příslušném zemi a může být různý. Nálepky se mohou být na těchto místech:

- Na sluneční cloně řidiče a příp. spolujezdce.

— Na sloupku B na straně spolujezdce.

Před montáží sedačky otočené zády ke směru jízdy bezpodmínečně respektujte bezpečnostní pokyny → .

### **Nebezpečí při přepravě dětí na sedadle spolujezdce**

Jestliže použijete **dětskou sedačku při-pevněnou na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy** může uvolněný airbag spolujezdce způsobit životu nebezpečná nebo smrtelná zranění → .

Dětské sedačky smějí být nainstalovány na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy pouze tehdy, když je čelní airbag spolujezdce vypnutý. Vypnutý airbag spolujezdce se zobrazuje trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR OFF** ve střešní konzole. Vypnutí čelního airbagu spolujezdce → strana 55.

Při použití **dětské sedačky připevněné ve směru jízdy**, čelní airbag spolujezdce nevy-pínejte. Při montáži dětské sedačky vytvoř-te co možná největší odstup k čelnímu air-bagu spolujezdce. Uvolněný čelní airbag spolujezdce může způsobit těžká zranění → .

Ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Dětská sedačka musí být výrobcem speciálně schválená pro použití na sedadle spolu-jezdce s čelním a bočním airbagem.

### **Nebezpečí vyplývající z bočních nebo středových airbagů**

Rozpínající se boční nebo středový airbag by mohl zasáhnout dítě do hlavy a těžce ho zranit → .

#### **NEBEZPEČÍ**

Respektujte důležité bezpečnostní pokyny k čelnímu airbagu spolujezdce → strana 57.

#### **NEBEZPEČÍ**

Při použití dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce se pro dítě zvýší v případě nehody riziko životu nebezpečného nebo těžkého zranění.

- Dětskou sedačku nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce zády ke směru jíz-

dy, když je zapnutý čelní airbag spolu-jezdce.

- Chcete-li na sedadlo spolujezdce nainstalovat dětskou sedačku, deaktivujte čelní airbag spolujezdce. Pokud nelze čelní airbag spolujezdce deaktivovat, nesmí se dětská sedačka namontovaná zády ke směru jízdy používat.
- Pro vytvoření co největšího odstupu k čelnímu airbagu spolujezdce posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu a úplně nahoru.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polo-hy.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby poskytoval přirozený průběh pásu přizpůsobený dětské sedačce, bez silných záhybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použi-jte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu
- Používejte pouze dětské sedačky, které byly výrobcem schválené pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

#### **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí zranění díky chybně zabudova-né dětské sedačce.

- Respektujte a dodržujte vždy návody k montáži a varovných pokynů výrobce dětské sedačky.

#### **VAROVÁNÍ**

Nebezpečí zranění při použití dětské se-dačky na sedadle spolujezdce po směru jízdy.

- Pro vytvoření co největšího odstupu k čelnímu airbagu spolujezdce posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu a úplně nahoru.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polo-hy.
- Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby poskytoval přirozený průběh pásu přizpůsobený dětské sedačce, bez silných záhybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použi-jte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu.

- Používejte pouze dětské sedačky, které byly výrobcem schválené pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

## VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění následkem uvolněného hlavového a bočního airbagu:

- Dbejte na to, aby se děti nenacházely v oblasti rozpínání airbagů.
- Do oblasti rozpínání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty.

 Při používání dětské sedačky na odděleném sedadle s funkcí Easy-Entry se přístup na sedadla nacházející se za tímto sedadlem ztíží. Z tohoto důvodu by se měla dětská sedačka používat podle možnosti na některém jiném zadním sedadle.

## Upevňovací systémy

 **Respektujte**  **na začátku této kapitoly na straně 60.**

V závislosti na zemi se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

### Přehled upevňovacích systémů

- **ISOFIX:** ISOFIX je normovaný upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětských sedaček FZG ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka má dva pevné upevňovací třmeny, tzv. aretační ramena. Ramena zaaretují v očkách ISOFIX, která mohou být mezi sedadlem a opěradlem. Upevňovací systémy ISOFIX se používají zvláště v Evropě → strana 65. Upevnění ISOFIX je příp. nutné doplnit popruhem Top Tether nebo podstavcem.

- **Tříbodový automatický bezpečnostní pás:** je-li k dispozici, je třeba upřednostnit připevnění dětských sedaček úchyty ISO-FIX před připevněním tříbodovým automatickým bezpečnostním pásem.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Popruh Top Tether se vede přes opěradlo a hákem se upevní ke kotvicímu bodu, který je na opěradle nebo v ložném prostoru. Ukotvení Top Tether jsou označena kotvicím symbolem → strana 64.
- **Podpěra:** některé dětské sedačky jsou podepřeny podpěrou o podlahu vozidla. Podpěra brání, aby se dětská sedačka při nárazu překlopila dopředu.

### Doporučené upevňovací systémy dětských sedaček

Dětské sedačky připevňujte takto:

- **Kojenecká mušle nebo dětská sedačka připevněná zády ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra.
- **Dětská sedačka připevněná po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether a příp. podpěra.

## VAROVÁNÍ

Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou konstruována tak, aby odolávaly pouze zatížením vyvolaným správně přizpůsobenými zádržnými systémy pro děti. Ukotvení se nesmí za žádných okolností používat pro bezpečnostní pásy, popruhy, prvky výbavy nebo další předměty ve vozidle.

## VAROVÁNÍ

Nesprávné používání podpěry může vést k těžkým nebo až smrtelným zraněním.

- Dbejte na to, aby byla podpěra správně a bezpečně nainstalována.
- Respektujte a dodržujte vždy návody k montáži a varovné pokyny výrobce dětské sedačky.

## VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné děti mohou v případě prudkých jízdních nebo brzdných manévřů nebo případě nehody utrpět těžká nebo smrtelná zranění.

- Dodržujte údaje výrobce dětské sedačky k připevnění dětské sedačky a k zajištění dítěte v dětské sedačce.

## Upevnění dětské sedačky systémem ISOFIX

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 60.**

### Přehled montáže s ISOFIX a i-Size

Označení připevňovacích bodů ISOFIX nebo i-Size závisí na výbavě a na zemi.

Následující tabulka ukazuje možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX nebo i-Size

k připevňovacím bodům ISOFIX na jednotlivých místech ve vozidle.

| Skupina                          | Vyrovnání dětské sedačky | Velikostní třída | Sedadlo spolujezdce                 |                                       | Vnější sedadla druhé řady | Prostřední sedadlo druhé řady | Sedadla třetí řady |
|----------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------|
|                                  |                          |                  | Aktivovaný čelní airbag spolujezdce | Deaktivovaný čelní airbag spolujezdce |                           |                               |                    |
| <b>Skupina 0:</b><br>do 10 kg    | Zády ke směru jízdy      | E/R1             | X                                   | X                                     | IL-SU                     | X                             | X                  |
| <b>Skupina 0+:</b><br>do 13 kg   | Zády ke směru jízdy      | E/R1             | X                                   | X                                     | IL-SU                     | X                             | X                  |
|                                  |                          | D/R2             | X                                   | X                                     |                           | X                             | X                  |
|                                  |                          | C/R3             | X                                   | X                                     |                           | X                             | X                  |
| <b>Skupina 1:</b><br>9 až 18 kg  | Zády ke směru jízdy      | D/R2             | X                                   | X                                     | IL-SU<br>IUF              | X                             | X                  |
|                                  |                          | C/R3             | X                                   | X                                     |                           | X                             | X                  |
|                                  | Čelem ke směru jízdy     | B/F2X            | X                                   | X                                     |                           | X                             | IL-SU              |
|                                  |                          | B1/F2X           | X                                   | X                                     |                           | X                             | IL-SU              |
|                                  |                          | A/F3             | X                                   | X                                     |                           | X                             | IL-SU              |
|                                  |                          |                  |                                     |                                       |                           |                               |                    |
| <b>Skupina 2:</b><br>15 až 25 kg | Čelem ke směru jízdy     | –                | X                                   | X                                     | IL-SU                     | X                             | IL-SU              |
| <b>Skupina 3:</b><br>22 až 36 kg | Čelem ke směru jízdy     | –                | X                                   | X                                     | IL-SU                     | X                             | IL-SU              |
| <b>Zádržný systém i-Size</b>     | Zády ke směru jízdy      | –/R2             | X                                   | X                                     | i-U                       | X                             | X                  |
|                                  | Čelem ke směru jízdy     | –/B2, F2X        | X                                   | X                                     |                           |                               |                    |
| <b>Podsedák</b>                  | Čelem ke směru jízdy     | –/B2, B3         | X                                   | X                                     | i-B                       | X                             | i-B                |

– **Velikostní třída:** údaje o velikostní třídě odpovídají přípustné hmotnosti pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací jako „univerzální“ nebo „semi-univerzální“ je uváděna velikostní třída na

kontrolní plombě ECE. Údaj o velikostní třídě je uveden na příslušné dětské sedačce.

- **X**: místo k sezení není vhodné pro upevnění dětské sedačky ISOFIX nebo i-Size této skupiny.
- **IL-SU**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací jako „semiuniverzální“. Dbejte na návod výrobce dětské sedačky.
- **IUF**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací jako „univerzální“.
- **I-U**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky i-Size směřované dopředu nebo dozadu s homologací jako „univerzální“.
- **I-UF**: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky i-Size směřované dopředu s homologací jako „univerzální“.
- **I-B**: místo k sezení vhodné pro montáž podsedáku ISOFIX skupiny 2/3 ve směru jízdy, stejně jako dětské sedačky i-Size pro výšku dítěte 100 až 150 cm ve směru jízdy (asi 3 ft, 3 in až 4 ft, 11 in).

### Montáž dětských sedaček ISOFIX

Montážní poloha přípevňovacích bodů ISO-FIX je označena symbolem.



Označení přípevňovacích bodů ISO-FIX pro dětské sedačky na zadních sedadlech.



Označení přípevňovacích bodů i-Size pro dětské sedačky na zadních sedadlech.



**Obr. 42** Na sedadle druhé řady: varianty označení přípevňovacích bodů ISOFIX pro dětské sedačky.



**Obr. 43** Na sedadle třetí řady: varianty označení přípevňovacích bodů ISOFIX pro dětské sedačky.



**Obr. 44** Schematické znázornění: montáž dětské sedačky ISOFIX s aretovacími rameny.

1. Dodržujte pokyny → strana 62.
2. V závislosti na výbavě vytáhněte ochranné krytky kotvicích bodů ISOFIX nebo otevřete zipy.
3. Aretovací ramena dětské sedačky posuňte ve směru šipky na ukotvení ISO-FIX → obr. 44. Sedačka musí bezpečně a slyšitelně zaaretovat.
4. Tahem na obou stranách dětské sedačky přezkoušejte, zda je sedačka správně zaaretovaná.

Je-li dětská sedačka opatřena podpěrou nohou, musí podpěra ležet na podlaze vozidla.

## Upevnění dětské sedačky horním upevňovacím popruhem (Top Tether)

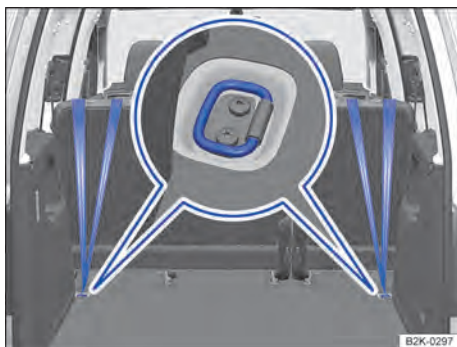
**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 60.**



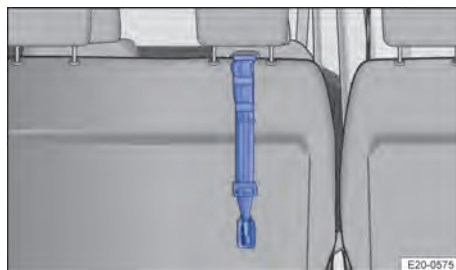
**Obr. 45** Schematické zobrazení: označení ukotvení Top Tether.

Dětské sedačky ISOFIX s homologací jako „univerzální“ je nutné navíc k připevňovacím bodům ISOFIX také připevnit horním popruhem Top Tether.

Upevňujte popruh Top Tether pouze do k tomu určeného ukotvení Top Tether. Jsou označeny symbolem → [obr. 45](#) a příp. nápisem „TOP TETHER“ → [obr. 45](#).



**Obr. 46** Vnější sedadla ve druhé řadě: zaháknuté popruhy Top Tether v upevňovacích očkách přišroubovaných po stranách v ložném prostoru.



**Obr. 47** Prostřední sedadlo ve druhé řadě: zaháknutý popruh Top Tether v ukotvení Top Tether (v závislosti na trhu a výbavě).



**Obr. 48** Třetí řada: zavěšené popruhy Top Tether v ukotvení Top Tether (v závislosti na výbavě).

1. Dodržujte pokyny → strana 62.
  2. Případně demontujte síťovou oddělovací stěnu.
  3. Opěrku hlavy sedadla vysuňte úplně nahoru nebo ji demontujte.
  4. Aretovací ramena dětské sedačky posuňte ve směru šipky na ukotvení ISOFIX → strana 65. Sedačka musí bezpečně a slyšitelně zaaretovat.
  5. Případně demontujte kryt ložného prostoru.
  6. V případě potřeby posuňte opěrku hlavy nahoru a ved'te popruh Top Tether dětské sedačky pod opěrkou hlavy.
- Nebo:** V případě potřeby demontujte opěrku hlavy a ved'te popruh Top Tether dětské sedačky přes opěradlo dozadu.
7. Popruh Top Tether dětské autosedačky zahákněte do upevňovacích oček → [obr. 46](#) nebo ukotvení Top Tether → [obr. 47](#) nebo → [obr. 48](#).

- Upevňovací popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k zadnímu opěradlu.
- Případně namontujte kryt ložného prostoru.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud popruh Top Tether není upevněn řádně nebo do k tomu určeného ukotvení Top Tether, může se dětská sedačka uvolnit a způsobit těžká poranění.

- Vždy upevňujte do ukotvení Top Tether nebo upevňovacího očka pouze *jeden* popruh Top Tether jedné dětské autosedačky.
- Upevňujte popruh Top Tether výhradně jen do upevňovacích oček **příšroubovaných** zboku, když není k dispozici ukotvení Top Tether.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Předměty v zadních kapsách sedadla mohou při nehodě poškodit popruh Top Tether. Následkem mohou být těžká zranění.

- V zadních kapsách sedadel neuschovávejte žádné předměty, když používáte popruh Top Tether.

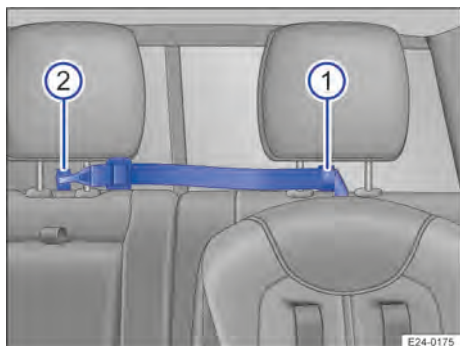
- Dbejte pokynů → strana 62 a dodržujte je.
- Horní popruh ved'te skrz poutko Top Tether → **obr. 49 ①** pod opěrkou hlavy.
- Aretovací ramena dětské sedačky posuňte ve směru šipky na ukotvení ISO-FIX → strana 65. Sedačka musí bezpečně a slyšitelně zaaretovat.
- Horní popruh zahákněte skrz poutko Top Tether → **obr. 49 ②** pod prostřední opěrkou hlavy.
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k zadnímu opěradlu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Chybné používání upevňovacích oček může vést k těžkým zraněním.

- Přípevňovací popruh upevněte pouze na příchytá očka, která jsou k tomu určena.
- Vždy používejte jen upevňovací očka na příslušném sedadle a navíc upevňovací očko prostředního sedadla.

### Vozidla s flexibilní dělicí stěnou



**Obr. 49** Upevnění popruhu Top Tether (schematické zobrazení).

## Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 60.**

Chcete-li použít ve vozidle dětskou sedačku, ujistěte se, že je homologována pro tuto sedadla. Potřebné informace najdete na

oranžové zkušební pečeti ECE na dětské sedačce. Možnosti instalace najdete v následující tabulce.

| Skupina           |                             | Hmotnost dítěte | Sedadlo spolujezdce <sup>a)</sup>   |                                       | Místa k sezení v zadní řadě sedadel (druhá řada sedadel) | Místa k sezení na zadním sedadle (třetí řada sedadel) |
|-------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                   |                             |                 | Aktivovaný čelní airbag spolujezdce | Deaktivovaný čelní airbag spolujezdce |                                                          |                                                       |
| <b>Skupina 0</b>  |                             | do 10 kg        | <b>x</b>                            | <b>u</b>                              | <b>u</b>                                                 | <b>x</b>                                              |
| <b>Skupina 0+</b> |                             | do 13 kg        | <b>x</b>                            | <b>u</b>                              | <b>u</b>                                                 | <b>L</b>                                              |
| <b>Skupina 1</b>  | <b>Zády ke směru jízdy</b>  | 9 až 18 kg      | <b>x</b>                            | <b>u</b>                              | <b>u</b>                                                 | <b>L</b>                                              |
|                   | <b>Čelem ke směru jízdy</b> | 9 až 18 kg      | <b>u</b>                            | <b>x</b>                              | <b>u</b>                                                 | <b>L</b>                                              |
| <b>Skupina 2</b>  |                             | 15 až 25 kg     | <b>u</b>                            | <b>x</b>                              | <b>u</b>                                                 | <b>L</b>                                              |
| <b>Skupina 3</b>  |                             | 22 až 36 kg     | <b>u</b>                            | <b>x</b>                              | <b>u</b>                                                 | <b>L</b>                                              |

a) V závislosti na zemi možné. Informujte se, zda je upevnění dětské sedačky na sedadle spolujezdce povoleno.

u: univerzální; x: místo k sezení není vhodné pro upevnění dětské sedačky této skupiny; L: místo k sezení vhodné pro montáž dětské sedačky podle specifikace L.

### Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

1. Dodržujte pokyny → strana 62.
2. Při montáži na sedadle spolujezdce posuňte toto sedadlo úplně dozadu a sedadlo zvedněte do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy.
3. Nastavte výšku bezpečnostního pásu tak, aby poskytoval přirozený průběh pásu přizpůsobený dětské sedačce, bez silných záhybů. Pro dětské sedačky orientované zády ke směru jízdy použijte nejspodnější polohu nastavení výšky pásu.
4. Bezpečnostní pás připeňte podle návodu výrobce dětské sedačky a protáhněte skrze dětskou sedačku.
5. Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.

6. Zasuňte jazýček pásu do zámku pásu příslušného sedadla, až západka zámku slyšitelně zaklesne.

### Dětská sedačka podle specifikace L

Ve třetí řadě sedadel mohou být na základě montážních skutečností specifických pro vozidlo montovány pouze určité dětské sedačky. V následujícím seznamu naleznete výběr dětských sedaček, které jsou vhodné pro montáž na třetí řadu sedadel. S dotazy se prosím obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

#### Skupina 0+

- BeSafe iZi Go.
- Britax Römer Baby-Safe<sup>2</sup> i-Size.
- Britax Römer Baby-Safe s připoutanou základnou.
- Britax Römer Baby-Safe Plus SHR II.

- Britax Römer First Class Plus.
- Britax Römer Primo.
- Britax Römer Primo with Base.
- Chicco Autofix.
- Chicco Autofix belted base.
- Chicco Cosmos RF.
- Chicco Keyfit.
- Chicco Oasys.
- Chicco Seat Up RF.
- Cybex Aton M i-Size.
- Cybex Cloud Z i-Size.
- Joie Gemm.
- Joie i-Gemm.
- MaxiCosi Cabriofix.
- Nuna Pippa.
- Recaro Avan.
- Recaro Guardia.
- Recaro Privia.
- Recaro Privia evo.
- Takata Mini.

### **Skupina 0/1**

---

- Britax Römer Multi-Tech RF.
- Britax Römer Multi-Tech III RF.
- Joie Verso RF.

### **Skupina 0+ /1/2**

---

- Britax Römer Hi-WAY II.

### **Skupina 1**

---

- Bébé Confort Axiss.
- Bébé Confort Tobi.
- Bébé Confort Priori.
- Bébé Confort PrioriFix.
- Bébé Confort Opal.
- BeSafe iZi Combi X4 Isofix (čelem ve směru jízdy).
- Britax Römer Duo Plus.
- Britax Römer EVOLVA 1-2-3.
- Britax Römer EVOLVA PLUS.
- Britax Römer EVOLVA 1-2-3 SL SICT.
- Britax Römer FIRST CLASS PLUS.
- Britax Römer King II LS.

- Britax Römer King II ATS.
- Britax Römer SAFEFIX.
- Britax Römer VERSAFIX.
- Chicco Cosmos FF.
- Chicco Go-One.
- Chicco Gro-Up.
- Chicco Seat Up.
- Chicco Youniverse.
- MaxiCosi Tobi.
- MaxiCosi Priori.
- MaxiCosi PrioriFix.
- MaxiCosi Opal.
- MaxiCosi Axiss.
- RECARO Young Sport.
- RECARO Young Sport Hero.

### **Skupina 1/2**

---

- Britax Römer Max Way.
- Britax Römer Max Way Plus.
- Britax Römer Multi Tech.
- Britax Römer Multi Tech III.

### **Skupina 1/2/3**

---

- Britax Römer Advansafix.

### **Skupina 2**

---

- Chicco Universe.

### **Skupina 2/3**

---

- Bébé Confort RodiFix.
- Bébé Confort RodiFix Air Protect.
- Bébé Confort Rodi XP.
- Bébé Confort Rodi XR.
- Bébé Confort Rodi SPS.
- BeSafe iZi FlexFix iSize.
- Britax Römer Advansafix IV R.
- Britax Römer Advansafix IV M.
- Britax Römer Advansafix Z-Line.
- Britax Römer ADVENTURE.
- Britax Römer Discovery SL.
- Britax Römer EVOLVA 1-2-3.
- Britax Römer EVOLVA PLUS.
- Britax Römer EVOLVA 1-2-3 SL SICT.
- Britax Römer KIDFIX 2R.

- Britax Römer KIDFIX 2S.
- Britax Römer KIDFIX SL SICT.
- Britax Römer KIDFIX SL.
- Britax Römer KID II.
- Britax Römer KIDFIX III M.
- Britax Römer KIDFIX III S.
- Britax Römer KIDFIX Z-LINE.
- Britax Römer KidFix<sup>2</sup> M.
- Britax Römer KidFix XP.
- Chicco Gro-Up.
- Chicco Fold & Go.
- Chicco OASYS.
- Chicco Youniverse.
- Chicco Seat 4 Fix.
- Concord Transformer T.
- Concord Transformer Pro.
- Concord Transformer XT.
- Concord Transformer XT Pro.
- Concord Vario.
- Cybex Solutions S i-Fix.
- Cybex Solutions Z i-Fix.
- Joie Trillo LX.
- Joie Traver.
- Joie Bold.
- Joie Verso.
- Kiddy Guardianfix Pro.

- Kiddy Guardian Pro.
- Kiddy Guardianfix 3.
- Kiddy Cruiserfix 3.
- Kiddy Cruiser Pro.
- Kiddy Smartfix.
- MaxiCosi RodiFix.
- MaxiCosi RodiFix Air Protect.
- MaxiCosi Rodi XP.
- MaxiCosi Rodi XR.
- MaxiCosi Rodi SPS.
- RECARO Monza Nova.
- RECARO Monza.
- RECARO Monza Nova EVO.
- RECARO Monza Nova 2.
- RECARO Young Sport.
- RECARO Young Sport Hero.
- Takata Maxi.

### Booster

- Graco Booster Basic.
- Osann Dream.
- Osann Junior.
- Osann Topo.
- Osann Up.
- PegPerego Viaggio 2-3 Shuttle.



## V případě nouze

### Zajištění sebe a zajištění odstaveného vozidla

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je například předepsáno zapnutí varovných světel a nošení výstražné vesty.

#### Kontrolní seznam k chování při poruše

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolucestujících dodržujte následující body v udaném pořadí → :

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný

podklad. Respektujte všechny důležité informace k parkování → strana 196.

2. Zapněte varovná světla tlačítkem .
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
4. Pomocí volicí páky zařadte neutrální polohu nebo parkovací uzávěrku **P**.
5. Vypněte motor.
6. Všechny cestující ve vozidle nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo. Respektujte předpisy k výstražné vestě platné v dané zemi.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.

8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. si vyžádejte kvalifikovanou odbornou pomoc.

Když je zapalování zapnuté, můžete zobrazit změnu směru nebo jízdního pruhu i při aktivních varovných světlech tak, že sepnete páčku směrovek. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

### **VAROVÁNÍ**

Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro cestující ve vozidle a pro ostatní účastníky silničního provozu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od běžného provozu.
- Zapněte varovná světla.
- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, zvláště děti nebo osoby, které nejsou zcela soběstačné. To platí obzvláště tehdy, pokud jsou dveře zamknuté. Ve vozidle zamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

### **POZNÁMKA**

Ruční posunování vozidla může způsobit jeho poškození.

- Při ručním posunování dávejte pozor, aby nebyl vyvíjen nadměrný tlak na díly vozidla.

### **VAROVÁNÍ**

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy neodstavujte vozidlo tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem, např. se suchou trávou, palivem.

## **Kontrolní seznam k chování po nehodě**

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolucestujících při nehodě dodržujte následující body v udaném pořadí:

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte varovná světla tlačítkem .
3. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
4. Všechny cestující ve vozidle nechte vystoupit a odved'te je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo. Poskytněte první pomoc a dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro výstražné vesty.
5. Ohlaste nehodu hasičům. Informujte hasiče o tom, že se jedná o elektromobil.
6. V místě nehody vyčkejte na záchranáře.
7. Záchranáře a zúčastněné osoby na místě informujte o tom, že se jedná o elektromobil.

### **Varovná světla zapněte např. v následujících situacích:**

- Když chcete vozidla jedoucí za Vámi varovat, že se provoz vpředu náhle zpomalí nebo když dojedete na konec dopravní zácpy.
- Když nastal případ nouze.
- Když vozidlo selhalo.
- Když je vozidlo nepojízdné.
- Při roztahování nebo vlečení.

Při používání varovných světel respektujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Pokud by varovná světla nefungovala, je třeba ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

 Akumulátor vozidla 12 V se vybíjí, pokud jsou varovná světla zapnutá delší dobu – i při vypnutém zapalování.

 U některých vozidel během brzdění maximální silou při rychlosti nad asi 80 km/h (50 mph) blikají brzdová světla, aby varovala za Vámi jedoucí účastníky provozu. Pokud brzdění přetrvává, automa-

tický se zapnou při rychlosti asi pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí trvale. Při zrychlení se varovná světla samočinně zase vypnou.

## Výbava pro případ nouze

### Lékárnička

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Lékárnička se může nacházet na různých místech:

- Pod sedadlem spolujezdce.
- V předním obložení dveří.

Po použití lékárničky případně nahrad'te použitý obsah a opět bezpečně uložte.

### Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník musí odpovídat zákonným předpisům.

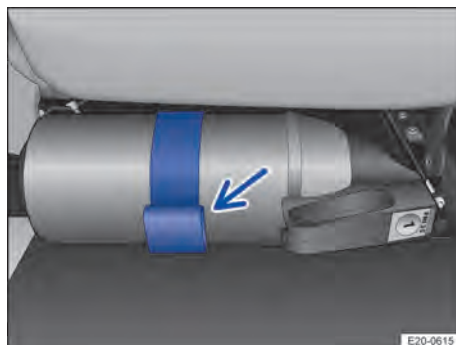
Výstražný trojúhelník může být na následujících místech:

- Pod sedadlem spolujezdce.
- V ložném prostoru vpravo, na boku za krytem.
- V kapse vlevo na obložení dveří.

### Výstražná vesta

V závislosti na výbavě se může výstražná vesta nacházet v některé z odkládacích přihrádek v obložení dveří vpředu nebo v přihrádce na rukavice.

## Hasicí přístroj



**Obr. 50** Pod sedadlem spolujezdce: držák v hasicím přístroji (schematické zobrazení).

V závislosti na výbavě může být hasicí přístroj v uchycení v prostoru nohou pod sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným ustanovením, být neustále připraven k použití a musí se pravidelně kontrolovat (viz kontrolní pečť nebo datum použitelnosti na hasicím přístroji).

Hasicí přístroj po použití opět správně uložte a co nejdříve vyměňte.

## Vyjmutí a uložení hasicího přístroje

Seznamte se s obsluhou hasicího přístroje. Proto je na hasicím přístroji návod k použití.

1. Otevřete sponu na držáku a hasicí přístroj vyjměte → **obr. 50** (šipka).
2. Nasad'te hasicí přístroj do držáku. Ved'te sponu přes popruh, sponu zamáčkněte a zavřete.

## VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě být vrženy vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžké úrazy.

- Lékárničku, výstražný trojúhelník a hasicí přístroj vždy upevněte bezpečně do určeného uchycení ve vozidle.
- Výstražnou vestu uložte v přihrádce, aby byla po ruce.

## System nouzového volání eCall



**Obr. 51** Ve střešní konzole: ovládací prvek systému nouzového volání eCall (za krytem tlačítek).

 System nouzového volání eCall.



**Obr. 52** Ovládací prvek nouzového volání: kontrolní světlo a tlačítko.

- ① Kontrolní světlo.
- ② Tlačítko systému nouzového volání eCall.

V závislosti na výbavě a na zemi může být vozidlo vybaveno systémem nouzového volání. V některých zemích je bezplatný zákonný systém nouzového volání eCall standardně aktivován. Ovládací prvek se nachází ve střešní konzole.

Funkcí nouzového volání je možné v nebezpečných situacích co nejrychleji zorganizovat pomoc. Navazuje se hlasové spojení s veřejnou záchrannou službou. Kontaktní osoba komunikuje v jazyce země, ve které se vozidlo nachází. Navíc jsou veřejné záchranné služby automaticky zprostředkovány zákonem předepsané údaje relevantní pro nouzové volání, např. aktuální stanoviště vozidla.

Právní důvod pro zpracování dat zákonného systému nouzového volání eCall odpovídá místním zákonům, např. nařízení EU 2015/758. Respektujte i informace k ukládání dat a ke službám.

Potřebné spojení vytváří z výroby zabudovaná řídicí jednotka. Aby byla funkce zajištěna i po těžké nehodě, jsou nutné dodatečné komponenty, mikrofon nouzového volání, reproduktor nouzového volání a integrovaná baterie nezávislá na palubní síti.

### Kontrolka pro nouzové volání eCall

V závislosti na provozním stavu svítí kontrolní světlo v různých barvách a sekvencích → obr. 52 ①:

- Kontrolní světlo nesvítí: nouzové volání je nedostupné.
- Kontrolní světlo bliká po zapnutí zapalování asi 20 sekund červeně: nouzové volání je deaktivováno.
- Kontrolní světlo svítí trvale červeně: systémová chyba. Nouzové volání je omezené nebo nedostupné.
- Kontrolní světlo svítí zeleně: nouzové volání je dostupné, systém je připraven k provozu.
- Kontrolní světlo bliká zeleně: nouzové volání je aktivní.

### VAROVÁNÍ

Následující podmínky mohou vést k tomu, že manuální nebo automatické nouzové volání bude omezené nebo nelze provést:

- Aktuální poloha stanoviště v době nouzového volání leží v oblastech bez příjmu nebo s nedostatečným příjmem mobilního a satelitního signálu.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního a satelitního signálu je mobilní síť 2G/3G poskytovatele telekomunikačních služeb nedostupná.
- Systém nouzového volání není v některých zemích k dispozici.
- Veřejná záchranná centrála není technicky schopna přijímat nouzová data.
- Součásti ve vozidle potřebné pro manuální nebo automatické nouzové volání jsou poškozené nebo bez dostatečné elektrické energie.
- Zapalování vozidla není zapnuté.

### Manuální spuštění nouzového volání

1. Krátce stiskněte kryt tlačítka  a odlopte ho → obr. 51.

2. Tlačítko nouzového volání → [obr. 52 ②](#)  
podržte stisknuté několik sekund. Nouzové volání se spustí a vytvoří se hlasové spojení s veřejnou záchrannou službou.

Pokud byste stiskli tlačítko nouzového volání omylem, okamžitě nouzové volání přerušte:

1. Znovu stiskněte tlačítko nouzového volání, dokud kontrolní světlo nezačne svítit nepřerušovaně zeleně.

### **Automatické spuštění nouzového volání**

Automatické nouzové volání se spustí jen při zapnutém zapalování.

V následujících situacích se automaticky naváže spojení s centrálou pro nouzová volání.

- Bezprostředně po aktivaci airbagů.
- Bezprostředně po aktivaci napínačů pásu.
- V závislosti na výbavě při zásahu systému Emergency Assist.

Automatické nouzové volání nelze přerušit stisknutím tlačítka nouzového volání → [obr. 52](#).

Pokud zůstane zpětný dotaz z veřejné záchranné služby nezodpovězen, jsou automaticky vyžádány záchranné prostředky.

### **Integrovaná baterie**

Díky integrované baterii je zajištěno, že zákonný systém nouzového volání eCall při odpojení nebo vadném akumulátoru vozidla 12 V je ještě po určitou dobu k dispozici.

Pokud je integrovaná baterie vybitá nebo je vadná, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů příslušné hlášení → strana 75, *Řešení problémů*. Když se zobrazí odpovídající hlášení, neprodleně vyhledejte odborný servis a nechte integrovanou baterii vyměnit.

 Integrovanou baterii nechte zkontrolovat, resp. vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu přibližně po 3 letech.

### **Přenos dat**

Během nouzového volání se do veřejné záchranné centrály přenáší zákonem pře-

psaná data pro určení potřebných záchranných opatření.

Údaje ke stanovišti se průběžně přepisují, aby byla dostupná pouze tři poslední uložená stanoviště, která jsou nutná pro správnou funkci zákonného systému nouzového volání eCall. Vozidlo tak nelze trvale sledovat.

Data nouzového volání se zpracovávají výhradně za účelem správné funkce zákonného systému nouzového volání eCall. Systém smaže data vztahující se k nouzovému volání automaticky 13 hodin po aktivaci nouzového volání.

Kromě jiného se odesílají následující data:

- Aktuální poloha vozidla v době aktivace nouzového volání.
- Dvě další polohy, několik set metrů (asi 328 ft) trasy, krátce před spuštěním nouzového volání.
- Identifikační číslo vozidla (VIN).
- Druh pohonu vozidla.
- Třída vozidla.
- Druh aktivace (automatická nebo manuální).
- Druh volání.
- Směr, který se vozidlo pohybovalo v okamžiku aktivace nouzového volání.
- Okamžik nárazu.
- Spolehlivost polohových dat.
- Verze dat.
- Čítač předaných záznamů na volání.
- Odhadovaný počet cestujících na volání. <

## **Řešení problémů**

### **Porucha systému nouzového volání eCall**

Kontrolní světlo v tlačítku nouzového volání svítí trvale červeně . Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

Došlo k závadě systému v systému nouzového volání eCall. Nelze provést nouzové volání.

1. Neprodleně dojeďte do kvalifikovaného odborného servisu a nechte závadu odstranit.

### **Systém nouzového volání eCall** **SOS omezený**

Kontrolní světlo v tlačítku nouzového volání svítí trvale červeně . Navíc se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

Funkce systému nouzového volání eCall je dostupná jen omezeně. Případně nelze provést nouzové volání.

1. Neprodleně dojeďte do kvalifikovaného odborného servisu a nechte závadu odstranit.

### **Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte**

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.



# Odemykání a zamykání

## Klíček od vozidla

### Funkce klíčku od vozidla

#### Tlačítka na klíčku od vozidla



Zamkněte vozidlo. Směrovky zablikají *jednou*.



Odemkněte vozidlo. Všechny směrovky zablikají *dvakrát*.



Jednotlivě odemkněte zadní kapotu. Všechny směrovky zablikají *dvakrát*. Krátce podržte tlačítko stisknuté.



Odemkněte ložný prostor a zamkněte kabinu řidiče → strana 88.

#### Oddělené otevírání dveří

Když je aktivováno oddělené otevírání dveří, při jednom stisku odemykacího tlačítka na rádiovém dálkovém ovládní se odemknou pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a zadní kapota zůstanou zamčené. Při rychlejším, dvojitým stisku odemykacího tlačítka se navzdory aktivovanému oddělenému otevírání dveří odemkne celé vozidlo.

Oddělené otevírání dveří můžete nastavit v systému Infotainment.

— Klepněte na nabídku **Vozidlo**.

— Klepněte na položku nabídky **Centrální zamykání**.

— Klepněte na položku nabídky **Odemykání dveří**.

— Zvolte **Jednotlivé dveře**, čímž funkci aktivujete.

#### Náhradní klíček

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíčku od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíček od vozidla musí obsahovat mikročip, který musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíček od vozidla nefunguje, pokud obsahuje nenakódovaný mikročip. To platí i pro klíčky, které jsou správně vyfrézovány.

Nové klíčky od vozidla získáte v odborných servisech a v autorizovaných zámečnictvích, která jsou kvalifikována k vyrábění těchto klíčků.

### VAROVÁNÍ

Když necháte klíčky od vozidla bez dozoru ve vozidle, mohou děti nebo nepovolané osoby zamknout dveře a zadní kapotu, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a ovládat elektrickou výbavu, např. spouštěče oken. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Při opuštění vozidla vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou.

### VAROVÁNÍ

Když se ve vozidle nacházejí děti, osoby odkázané na cizí pomoc nebo zvířata bez dozoru, mohou omylem uvést vozidlo do pohybu, nebo být vystaveny velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

### POZNÁMKA

Vnější vlivy mohou omezit funkci klíčku od vozidla a poškodit ho.

- Chraňte klíček od vozidla před vlhkostí a silnými otřesy.

 Pravidelné používání komfortních systémů a další vzorce užívání zkracují životnost knoflíkové baterie v klíčku od vozidla.

### Nouzový klíček

V klíčku od vozidla pro Keyless Entry se nachází nouzový klíček → [obr. 53](#)  k ručnímu odemknutí a zamknutí vozidla.



**Obr. 53** Klíček od vozidla: odjištění nouzového klíčku.

- ① Krátce stiskněte odjišťovací tlačítko. Kroužek klíčku se vykloupí.
- ② Stiskněte odjišťovací tlačítko a vytáhněte nouzový klíč ve směru šipky.
- ③ Nouzový klíček.

### Možné činnosti

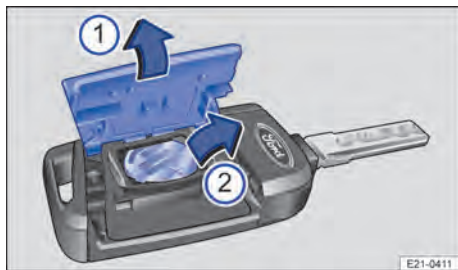
- Manuální odemykání a zamykání vozidla → strana 84.
- Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce → strana 57.
- Odemykání a zamykání uzamykatelné přihrádky na rukavice.

### Výměna knoflíkové baterie

Výměna knoflíkové baterie v klíčku od vozidla se v závislosti na výbavě může provádět ve dvou variantách → obr. 54 a → obr. 55.

Výměnu knoflíkové baterie může provést kvalifikovaný odborný servis → ①.

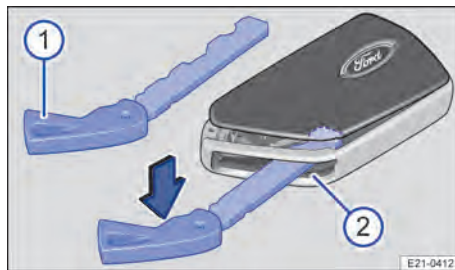
#### Výměna knoflíkové baterie (varianta 1)



**Obr. 54** Klíček od vozidla: výměna knoflíkové baterie.

1. Vyklepte těleso klíčku od vozidla.
2. Krypt otevřete nahoru → obr. 54 ①.
3. Knoflíkovou baterii vyjměte z přihrádky ②.
4. Novou knoflíkovou baterii stejné specifikace zatlačte do přihrádky → ①.
5. Namáčknete kryt na pouzdro, až zaklesne.
6. Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

#### Výměna knoflíkové baterie (varianta 2)



**Obr. 55** Klíček od vozidla: otevření krytu přihrádky na baterii.



**Obr. 56** Klíček od vozidla: výměna knoflíkové baterie.

1. Vyjměte nouzový klíček → strana 77.
2. Zasuňte nouzový klíček do zárezu → obr. 55 ②, zatlačte ve směru šipky a vypačte kryt.
3. Knoflíkovou baterii vyjměte z přihrádky → obr. 56.
4. Novou knoflíkovou baterii stejné specifikace zatlačte do přihrádky → ①.
5. Namáčknete kryt na pouzdro, až zaklesne.

6. Uložte nouzový klíček do pouzdra klíčku od vozidla → strana 77.
7. Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

### **NEBEZPEČÍ**

Pokud knoflíkovou baterii spolknete nebo se Vám dostane do dýchacích cest, během velmi krátké doby způsobí vážné nebo dokonce smrtelné zranění udušením nebo vnitřním popálením.

- Pokud máte podezření, že došlo k požití knoflíkové baterie, okamžitě vyhledejte odbornou pomoc.
- Rádiové dálkové ovládání i přívěsek s knoflíkovými bateriemi vždy uschovejte mimo dosah dětí.

### **POZNÁMKA**

Neodborně provedená výměna knoflíkové baterie nebo nevhodná baterie mohou klíček od vozidla poškodit.

- Vybitou baterii nahraďte novou o stejném napětí, velikosti a specifikaci.
- Při vkládání baterie dbejte na správnou polaritu.
- Nelze-li kryt baterie zavřít, rádiové dálkové ovládání nepoužívejte.



Baterie typu, který se používá v dálkovém ovládání Vašeho klíčku od vozidla, mohou obsahovat perchlorát. Ten vyžaduje speciální zacházení. Dodržujte všechna zákonná ustanovení týkající se nakládání a likvidace těchto baterií → strana 394. Společnost Ford doporučuje, abyste tuto službu nechali provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

## **Synchronizace klíčku od vozidla**

Když nemůžete vozidlo odemknout nebo zamknout klíčkem od vozidla, musíte klíček nově synchronizovat nebo v klíčku vyměnit knoflíkovou baterii → strana 78.

### **Synchronizace klíčku od vozidla:**

1. Postavte se vedle vozidla.

2. Stiskněte tlačítko  na klíčku od vozidla dvakrát krátce po sobě.

### **Nebo:**

1. Vyklopte těleso klíčku od vozidla nebo vyjměte nouzový klíček → strana 77.
2. Stiskněte tlačítko  na klíčku od vozidla.
3. Vozidlo odemkněte nouzovým klíčkem nebo tělesem klíčku od vozidla.
4. Otevřete levé přední dveře. Když je vozidlo vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži, ihned se aktivuje alarm → strana 90.
5. Zapněte zapalování.
6. **Nebo:** Položte klíček od vozidla do zadního držáku nápojů ve středové konzole.

Synchronizace je dokončena.



## **Řešení problémů**

### **Vozidlo nelze zamknout nebo odemknout**

Klíček od vozidla je rušen překážkami, špatnými povětrnostními podmínkami nebo v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu, např. mobilní zařízení, nebo vybitou knoflíkovou baterií.

**Nebo:** Centrální zamykání se krátkodobě vypne, aby se chránilo před přetížením.

1. Zavřete dveře řidiče.

**Nebo:** Synchronizujte klíček od vozidla → strana 79.

**Nebo:** Vyměňte knoflíkovou baterii v klíčku od vozidla → strana 78.

Kvůli ochraně centrálního zamykání před přetížením se krátkodobě vypne. Počkejte asi 10 sekund a zkuste znovu aktivovat centrální zamykání.

### **Kontrolní světlo neblíká**

Když kontrolní světlo v klíčku od vozidla při stisknutí tlačítka neblíká, je nutné knoflíkovou baterii v klíčku vyměnit → strana 78.

### Vozidlo při zamčení neblinká

- Všechny dveře, přední kapota a zadní kapota musejí být úplně zavřené. Směrová světla blikají pouze tehdy, když je vozidlo úplně zavřené.
- Zkontrolujte, zda se nachází klíček od vozidla v dostatečné blízkosti vozidla.
- Zkontrolujte stav nabití baterie klíčku.

**i** Kontrolka na klíčku vozidla se musí na krátkou chvíli rozsvítit při každém stisknutí tlačítka.

### Tlačítko centrálního zamykání svítí bíle

- Vozidlo je odemknuté.
- Zavřete všechny dveře a stiskněte tlačítko centrálního zamykání ve dveřích.
- Pokud byly všechny dveře zamčeny zevnitř, svítí tlačítko centrálního zamykání žlutě.
- Pokud svítí tlačítko centrálního zamykání nadále bíle, nejsou dveře zamknuté a došlo k poruše. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Vozidlo nelze odemknout kvůli vybité baterii

1. Z klíčku od vozidla vyjměte nouzový klíček → strana 77.
2. Nouzový klíček vsuňte do zámku dveří a otočte jím proti směru hodinových ručiček.

U vozidel s řízením napravo otočte nouzovým klíčkem ve směru hodinových ručiček.

3. Dveře řidiče se mechanicky zamknou.
4. Otevřete levé přední dveře.
5. Zapněte zapalování. Alarm se ukončí.
6. Zbývající dveře odemknete stisknutím tlačítka centrálního zamykání ve dveřích.

**i** V závislosti na výbavě se při otevření dveří spustí alarm.

### Vozidlo nelze odemknout kvůli vybitému akumulátoru vozidla

1. Z klíčku od vozidla vyjměte nouzový klíček → strana 77.

2. Nouzový klíček vsuňte do zámku dveří a otočte jím proti směru hodinových ručiček.

U vozidel s řízením napravo otočte nouzovým klíčkem ve směru hodinových ručiček.

3. Dveře řidiče se mechanicky zamknou.
4. Otevřete levé přední dveře.
5. Dokud ještě nebyla aktivována funkce SAFE, lze ještě všechny dveře otevřít a odemknout samostatně zatažením za vnitřní ovládání dveří.
6. Když je aktivována funkce SAFE, nelze ostatní dveře otevřít.

Po nabití akumulátoru pro komfort budou funkce centrálního zamykání opět k dispozici.

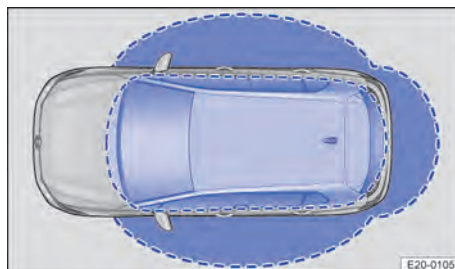
**i** V kvalifikovaném odborném servisu můžete dostat dodatečný nebo náhradní klíček od vozidla.

## Keyless Entry

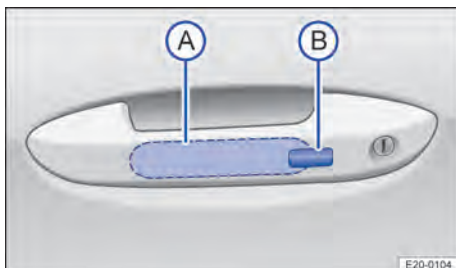
### Úvod do tématu

Keyless Entry umožňuje odemknout a zamknout vozidlo bez aktivního použití klíčku. K tomu musí být platný jeden klíček od vozidla v oblasti přiblížení vozidla.

### Odemykání nebo zamykání s Keyless Entry



**Obr. 57** Keyless Entry: oblasti přiblížení.



**Obr. 58** V klíce dveří: Plochy snímačů.

- Ⓐ Plocha snímače na vnitřní straně kliky dveří.
- Ⓑ Plocha snímače na vnější straně kliky dveří.

### Konfigurace Keyless Entry

Chování Keyless Entry můžete nastavit v nabídce **Vozidlo** v systému Infotainment.

Když deaktivujete funkci Keyless Entry, může dojít k omezení funkce.

Doporučuje se nechat Keyless Entry vždy aktivovaný.

### Odemýkání vozidla

- Dotkněte se plochy snímače → [obr. 58](#)  
Ⓐ na vnitřní straně kliky dveří.

Všechny směrovky zablikají dvakrát.

Když se dotknete dvakrát plochy snímače, odemkne se celé vozidlo.

### Odemknutí vozidla při přiblížení

Vozidlo se může odemknout při přiblížení. Následující podmínky musejí být splněny současně:

- ✓ Funkce je aktivovaná v Infotainmentu.
- ✓ Klíček od vozidla se nachází v odemykací oblasti vozidla.

Když je automatické odemknutí úspěšné, dvakrát zablikají všechny směrovky.

Když vozidlo není odemknuté delší dobu, je funkce dostupná až po dalším nastartování motoru.

Při aktivaci odemknutí jednotlivých dveří se při přiblížení ke straně řidiče odemknou dveře řidiče. Ostatní dveře se neodemknou.

### Zamykání vozidla

Vozidlo lze zamknout pouze klikami předních dveří, nikoli klikou posuvných dveří.

- Zaparkujte vozidlo.
- Dotkněte se plochy snímače → [obr. 58](#)  
Ⓑ na vnější straně kliky dveří.

Všechny směrovky zablikají jednou.

Abyste mohli zkontrolovat úspěšné uzamknutí vozidla, funkce odemykání se na několik málo sekund deaktivuje.

### Zamknutí vozidla při odchodu

V závislosti na výbavě se může vozidlo při odchodu automaticky zamknout. Následující podmínky musejí být splněny současně:

- ✓ Funkce je aktivovaná v Infotainmentu.
- ✓ Poslední klíč patřící k vozidlu opustí oblast zamykání.
- ✓ Když je automatické zamknutí úspěšné, jednou zablikají všechny směrovky.

Když se ve vozidle nachází další klíč od vozidla, automatické zamknutí neproběhne.

Jednorázová deaktivace automatického zamykání:

- Při otevřených dveřích stiskněte tlačítko  na déle než 2 sekundy.

Automatické zamykání není k dispozici až do příštího vědomého zamknutí vozidla.

Vozidlo se zamkne, jen když jsou všechny dveře a zadní kapota zavřené.

V závislosti na nastavení vozidla se může ozvat výstražný tón upozorňující na otevřené dveře.

Při zamykání vozidla při odchodu proběhne zamknutí bez zamykání SAFE. To je signalizováno jednorázovým akustickým zpětným hlášením. Zamknutí SAFE vozidla proběhne pouze vědomým zamknutím na klíce dveří nebo klíčkem od vozidla.

Když se klíče delší dobu nachází v detekční oblasti kolem vozidla, může dojít k omezení zamykání při odchodu, příp. odemykání při přiblížení.



Určitá zařízení mohou zabránit zamknutí. Pak vozidlo zůstane ode-

mknuté bez akustického varování. Vždy se přesvědčte, že je vozidlo zamknuté.

**i** Když vozidlo bylo delší dobu odstavené a nepoužívalo se, lze vozidlo odemknout pouze pomocí plochy snímače na vnitřní straně kliky dveří řidiče nebo klíčkem od vozidla.

### Odemknutí a otevření posuvných dveří

Když se u zamknutého vozidla jednou dotknete tlačítka v klíce posuvných dveří, vozidlo se odemkne.

Když se dotknete tlačítka podruhé, posuvné dveře se otevrou.

### Odemknutí zadní kapoty

Když je vozidlo zamknuté a klíček od vozidla je v oblasti přiblížení zadní kapoty a je nastavena funkce automatického odemykání, automaticky se odemkne.

Je-li nastavena funkce Passive Entry, odemkne se zadní kapota až po otevření madla na zadní kapotě → strana 92.

### Dočasné vypnutí funkce Keyless Entry

Aby nemohlo být vozidlo nepovolanou osobou odemknuto a nastartováno za účelem zneužití, je možné odemykání Keyless Entry dočasně deaktivovat:

1. Vozidlo zamkněte tlačítkem  na klíčku od vozidla.
2. Během pěti sekund se jednou dotkněte snímače na vnější straně kliky dveří → [obr. 58](#) . Přitom nesahejte na kliku dveří.

Funkce Keyless Entry je dočasně deaktivována.

3. Pokud chcete zkontrolovat deaktivaci, počkejte nejméně 10 sekund a znovu zatáhněte za kliku dveří.

Dveře se nesmějí otevřít.

Vozidlo lze při dalším odemykání odemknout pouze klíčkem od vozidla. Po následujícím odemknutí se funkce Keyless Entry opět aktivuje.

### Trvalá deaktivace funkce Keyless Entry

Aby nemohlo být vozidlo nepovolanou osobou odemknuto a nastartováno za účelem

zneužití, je možné Keyless Entry i trvale vypnout v systému Infotainment.

**i** Když je deaktivovaný Keyless Entry, v závislosti na výbavě je deaktivované také senzorové otevírání a zavírání zadní kapoty, i když je funkce v nabídce vozidla označená jako „aktivní“.



## Řešení problémů

### Keyless Entry nefunguje

Funkce plochy snímače může být nebo omezena silným znečištěním nebo silným zamrznutím.

1. Očistěte plochy snímačů.

### Všechny směrovky čtyřikrát zablikají

Naposledy použitý klíček od vozidla se nachází ještě ve vozidle.

1. Vyjměte klíček od vozidla a zamkněte vozidlo.

### Automatické vypnutí plochy snímače

Za následujících podmínek se plochy snímačů vypnou:

- Když vozidlo nebylo po delší dobu odemknuto nebo zamknuto.
- Když se neúměrně často dotknete plochy snímače.

Opětovná aktivace ploch snímačů:

1. Vozidlo odemkněte tlačítkem  na klíčku od vozidla.

### Nerozpoznán žádný platný klíček k vozidlu

Kontrolní světlo svítí žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se navíc zobrazí textové hlášení.

Klíček od vozidla se již nenachází ve vozidle nebo v prostoru pro odemykání a zamykání.

1. Nevypínejte zapalování.
2. Opět přineste do vozidla nebo do oblasti přiblížení klíček od vozidla.

**Nebo:** V závislosti na výbavě odstraňte klíček od vozidla z bezprostřední blízkosti funkce bezdrátového nabíjení. Pak klíček od vozidla odložte na odkládací plochu středové konzoly.

Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Automatické odemýkání nebo zamykání nefunguje

Při přiblížení k vozidlu se vozidlo neodemkne.

— Funkce musí být nastavena v systému Infotainment.

Při odchodu se vozidlo nezamkne.

— Funkce není zvolena v systému Infotainment.

— Ve vozidle se nachází ještě jeden klíček od vozidla.

— Dveře a okna nejsou úplně zavřené.

### ! POZNÁMKA

Silný proud vody nebo páry může aktivovat plochy snímačů v klikách dveří, pokud se současně v oblasti přiblížení nachází platný klíček od vozidla. Tím se mohou otevřít okna a vlhkost může vniknout do vnitřního prostoru. Může dojít k poškození vnitřního prostoru.

- Nikdy nesměřujte proud vysokotlakého nebo parního čističe přímo na plochy snímačů v klikách dveří.

 Pokud je otevřeno minimálně jedno okno a plochy snímačů v klíče dveří jsou trvale aktivované, všechna okna se zavřou.

 Pokud se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení **Keyless vadný**, může docházet u Keyless Entry k poruchám funkce. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

 Pokud se ve vozidle nenachází žádný klíček od vozidla nebo pokud nebyl žádný klíček rozpoznán, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů hlášení. Může k tomu dojít v případě, když je klíček od vozidla rušen jiným rádiovým signálem nebo pokud je zakrytý nějakým předmětem, např. hliníkovým kufrům.

## Dveře a tlačítko centrálního zamykání

### Úvod do tématu

Dveře se mohou např. při výpadku rádiového signálu klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a zčásti odemýkat.

Centrální zamykání umožňuje společné odemýkání a zamykání všech dveří, zadní kapoty a víka palivové nádrže vozidla.

Vozidlo lze zamknout, pokud bylo vypnuto zapalování nebo pokud řidič opustil vozidlo při vypnutém motoru.

Při opuštění vozidla vždy vezměte klíček od vozidla s sebou.

### Ukazatele při otevřených dveřích

Symbolické zobrazení na displeji sdružených přístrojů upozorňuje na nesprávně zavřené jedny nebo i více dveří nebo kapot → .

### Nepokračujte v jízdě!

1. Případně bezpečně odstavte vozidlo.
2. Příslušné dveře otevřete a opět zavřete.

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře a kapoty zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

### VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Neprodleně zastavte a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby dveře bezpečně a úplně zaaretovaly. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

### VAROVÁNÍ

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit těžká zranění.

- Při otvírání a zavírání držte dveře vždy pevně za kliku.

## VAROVÁNÍ

Neopatrné otevírání nebo zavírání dveří a zadní kapoty je nebezpečné a může způsobit těžká zranění.

- Dveře a zadní kapotu otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otevírání.

## VAROVÁNÍ

Centrální zamykání zamkne všechny dveře. V případě nouze nebo při nehodě zamknuté dveře znesnadňují přístup do vnitřního prostoru vozidla. U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a elektrická okna zevnitř otevřít. Hrozí nebezpečí vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte děti, nesvéprávné osoby ani zvířata bez dozoru ve vozidle.

## VAROVÁNÍ

Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře zamknout zevnitř. Může se tedy stát, že se ve vozidle děti, nesvéprávné osoby nebo zvířata zamknou. V případě nouze by pak možná nebyly schopny samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Mimo to může dojít k vystavení vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte děti, nesvéprávné osoby ani zvířata bez dozoru ve vozidle.

## POZNÁMKA

Neopatrné odstranění krytek může vést k poškození vozidla.

- Při nouzovém zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasadte.

 Zamknutí vozidla zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob.

 Osoby zamknuté ve vozidle mohou dveře v případě nouze odemknout, když dvakrát silně zatáhnou za otevírač dveří. Je třeba při tom překonat citelný odpor.

## Manuální zamykání a odemykání dveří

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

Dveře se mohou při výpadku elektrického klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání manuálně zamykat a odemykat.

### Manuální zamykání dveří

Levé přední dveře s vložkou zámku:

1. Zastrčte těleso klíčku do zámku levých předních dveří.  
Rukojeť nouzového klíčku směřuje k zadním dveřím.
2. Když chcete vozidlo zamknout, otočte klíček od vozidla **ve směru hodinových ručiček**.
3. Zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

Pravé přední dveře bez vložky zámku:

1. Otevřete dveře.
2. Zastrčte těleso klíčku do vložky zámku nad zámkem dveří.  
Rukojeť nouzového klíčku směřuje k zadním dveřím.
3. Když chcete vozidlo zamknout, otočte klíček od vozidla **ve směru hodinových ručiček**.
4. Zkontrolujte, zda jsou dveře zamčené.

V závislosti na výbavě se odemknutím vozidla nebo otevřením dveří zevnitř zamknuté dveře opět odemknou.

### Manuální odemykání dveří

1. *Zevnitř (v závislosti na výbavě):* zatáhněte za páčku dveří.
2. *Zvenku:* zastrčte těleso klíčku do zámku levých předních dveří.  
Rukojeť nouzového klíčku směřuje k zadním dveřím.
3. Když chcete vozidlo odemknout, otočte klíček od vozidla **proti směru hodinových ručiček**.
4. Otevřete dveře silným zatažením za madlo dveří.

### Zvláštnosti při ručním odemýkání

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemýkání se odemknou pouze levé přední dveře. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži → strana 90.

- Při otevření levých předních dveří se spustí alarm → strana 90.
- Po odemknutí je nutné provést nouzové spuštění motoru → strana 147.
- Zapnutím zapalování vypnete alarm.

Elektronický imobilizér detekuje platný klíček od vozidla.

### VAROVÁNÍ

Neopatrné otevírání nebo zavírání dveří a zadní kapoty je nebezpečné a může způsobit těžká zranění.

- Dveře a zadní kapotu otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.

 V případě nepřítomnosti palubního napětí (např. je vybitý akumulátor vozidla 12 V) se jen zajistí a odjistí dveře, které byly manuálně zajištěny a odjištěny. Ostatní dveře zůstávají ve výchozím stavu.

 V závislosti na výbavě se u vozidla zamknutého zvenčí nedají dveře a okna zevnitř otevřít.

### Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

Ve dveřích řidiče je kontrolní světlo centrálního zamykání.

Kontrolní světlo udává asi 30 sekund stav centrálního zamykání poté, kdy jste vozidlo zamkli.

Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy.

Následně se asi 28 sekund zobrazuje stav centrálního zamykání:

### Vozidlo se zamykáním SAFE (v závislosti na výbavě)

- Když červené světlo LED bliká v dlouhých intervalech, je vozidlo zamčené pomocí SAFE.
- Když červené světlo LED nesvítí, je vozidlo zamčené, ale bez funkce SAFE.

### Vozidlo bez zamykání SAFE

- Když červené světlo LED bliká v dlouhých intervalech, je vozidlo zamčené.

Asi po 30 sekundách začne světlo LED blikat v pomalých intervalech.

### Zvláštnosti

Když trvale svítí červená LED kontrolka, vyskytla se chyba v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži. 

### Automatické zamykání a odemýkání

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

Nastavení centrálního zamykání můžete provést v závislosti na výbavě v nabídce **Nastavení vozidla** v systému Infotainment.

### Automatické zamykání (Auto Lock)

Vozidlo se může od rychlosti asi 15 km/h (9 mph) automaticky uzamknout. Když je vozidlo zamknuté, svítí kontrolní světlo  v tlačítku centrálního zamykání žlutě.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabráňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

### Automatické odemýkání (Auto Unlock)

Pokud nastane některá z následujících podmínek, dveře a zadní kapota se automaticky odemknou:

- Při nehodě se spustily airbagy.

**Nebo:** Elektronická parkovací brzda je zařazená a zapalování je vypnuté.

**Nebo:** Bylo zataženo za páčku dveří.

 Automatické odemknutí umožňuje přístup pomocí do vozidla.

 Teprve při dvojím stisknutí tlačítka  se podle nastavení centrálního zamykání odemknou všechny dveře a zadní kapota.

## Tlačítko centrálního zamykání

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

Tlačítko centrálního zamykání je ve dveřích řidiče.

### Tlačítka centrálního zamykání

-  Zamkněte vozidlo.
-  Odemkněte vozidlo.

Tlačítko centrálního zamykání je funkční jak při zapnutém, tak i při vypnutém zapalování, pokud jsou všechny dveře zavřené.

Když bylo vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla zvenčí, jsou tlačítka centrálního zamykání mimo provoz.

### Zamykání a odemykání vozidla zevnitř

Pokud bylo vozidlo zamknuto tlačítkem centrálního zamykání  zevnitř, platí:

- Když jsou všechny dveře a zadní kapota zavřené a zamknuté, svítí kontrolní světlo  v tlačítku žlutě.
- Otevření dveří a zadních výklopných dveří zvenčí není možné.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se **neaktivuje**.

Zevnitř je možné dveře otevřít zatažením otevírací páčky. Kontrolní světlo  v tlačítku zhasne. Neotevřené dveře a zadní výklopné dveře zůstávají i nadále uzamknuté a nelze je zvenčí otevřít.

Otevřené dveře se nezamknou.

## Manuální otevírání a zavírání posuvných dveří

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

### Otevírání posuvných dveří zvenčí

1. Zatáhněte za kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte → .

### Otevírání posuvných dveří zevnitř

1. Zatáhněte za páčku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte → .
2. *Transit*: Stiskněte tlačítko  pod páčkou dveří, aby dveře lehce povyskočily.

### Zavírání posuvných dveří

1. *Vozidla bez uzavíracího mechanismu*: Zatáhněte kliku dveří nebo páčku dveří a posuvné dveře přivřete lehkým švihem. Dbejte na to, aby byly posuvné dveře úplně zavřené → .
2. *Vozidla s uzavíracím mechanismem*: Zatáhněte kliku dveří nebo páčku dveří a posuvné dveře přivřete lehkým švihem, dokud se pomocí uzavíracího mechanismu nezavrou → .

## VAROVÁNÍ

Ne zcela otevřené posuvné dveře se mohou náhle zavřít a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Posuvné dveře vždy otevírejte a zavírejte úplně.

## VAROVÁNÍ

*Pro vozidla s uzavíracím mechanismem*: Automatické zavírání posuvných dveří může způsobit vážné poranění.

- Při zavírání dejte pozor, aby prostor posuvných dveří zůstal volný.

## POZNÁMKA

*Vozidla bez antikolizní ochrany víka palivové nádrže*: Když otevřete levé posuvné dveře, můžete poškodit otevřené víko palivové nádrže.

- Před otevřením levých posuvných dveří dbejte, aby bylo víko palivové nádrže zavřené.

**i** Proces zavírání lze kdykoliv přerušit zatažením za kliku dveří nebo páčku dveří.

### Elektrická dětská pojistka

**Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 83.**



**Obr. 59** Ve dveřích řidiče: tlačítko elektrické dětské pojistky.

Elektrická dětská pojistka znemožňuje otevření posuvných dveří zevnitř.

Zamknuté posuvné dveře se při zapnutí dětské pojistky odemknou zevnitř zatažením za páčku dveří, takže je pak lze otevřít zvenčí. Elektrická dětská pojistka zůstane nadále aktivní, tzn. otevření zevnitř nadále není možné.

### Zapnutí nebo vypnutí elektrické dětské pojistky

1. **Zapnutí:** Aktivujte ovládací pole → [obr. 59](#).

**Vypnutí:** Znovu aktivujte ovládací pole.

Když je dětská pojistka aktivní, svítí kontrolní světlo  v ovládacím poli žlutě.

### Chybové hlášení v systému Infotainment nebo na displeji sdružených přístrojů

V systému Infotainment nebo na displeji sdružených přístrojů se zobrazí chybové hlášení.

1. Znovu stiskněte tlačítko elektrické dětské pojistky.
2. Pokud chybové hlášení nezmizí, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte dětskou pojistku zkontrolovat.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Je-li elektrická dětská pojistka zapnutá, nelze příslušné dveře zevnitř otevřít. To může vést k tomu, že se osoby ve vozidle uzamknou. V případě nouze by pak možná nebyly schopny samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se nacházejí děti, osoby, které nejsou plně soběstačné, nebo zvířata ve vozidle bez dozoru, mohly by být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

### Nouzové otevření posuvných dveří (mechanické nouzové otevření)

**Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 83.**



**Obr. 60** Vnitřní strana posuvných dveří: sejmутí krytu.

### Nouzové otevření posuvných dveří Cargo (v závislosti na výbavě)

1. Sejměte zátku ve vnitřním obložení posuvných dveří a vytáhněte ji → [obr. 60](#).

Posuvné dveře se otevrou.

## **VAROVÁNÍ**

Posuvné dveře, které byly otevřeny nebo zavřeny ručně, se pohybují velmi rychle, v otevřené poloze nezaaretují a mohou způsobit těžká zranění.

- Posuvné dveře otevírejte a zavírejte opatrně, zejména ve stoupání nebo v klesání.
- Posuvné dveře vždy okamžitě zavřete.



U vozidel s flexibilní dělicí stěnou odpadá manuální nouzové otevírání.



## **Zamykání SAFE**

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

V závislosti na výbavě může vozidlo disponovat zamykáním SAFE.

Zamykání SAFE vyřazuje z funkce otevírací páčky dveří a tlačítko centrálního zamykání u zamknutého vozidla, a tak ztěžuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla. Dveře již nelze při aktivované bezpečnostní pojistce zevnitř otevřít → .

### **Aktivace zamykání SAFE**

1. Stiskněte tlačítko  na klíčku od vozidla.
2. *U vozidel s Keyless Entry:* Dotkněte se plochy snímače na vnější straně kliky dveří během 2 sekund → strana 80.

Vozidlo je zamknuté. Bylo aktivováno zajištění SAFE.

### **Deaktivace zamykání SAFE**

- Znovu stiskněte tlačítko  na klíčku od vozidla během 2 sekund.
- *U vozidel s Keyless Entry:* Znovu se dotkněte plochy snímače na vnější straně kliky dveří během dvou sekund → strana 80.
- Zapněte zapalování.

Vozidlo je zamknuté. Zajištění SAFE nebylo aktivováno.

Na aktivované zamykání SAFE je upozorňováno na displeji sdružených přístrojů.

V závislosti na výbavě před zamknutím vozidla dočasně deaktivujete sledování vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení v nabídce **Nastavení vozidla** v systému Infotainment.

Když je zamykání SAFE vypnuté, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.
- Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla jsou vypnuté.

## **VAROVÁNÍ**

Při aktivovaném zamykání SAFE nelze již dveře zevnitř otevřít. Neopatrné používání zamykání SAFE nebo používání bez dozoru může zavřít osoby ve vnitřním prostoru vozidla a v nouzovém případě způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, když vozidlo zamykáte klíčkem od vozidla.



Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčkem od vozidla mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.



## **Zamykání úložného prostoru**

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

### **Tlačítko ve dveřích řidiče**

Tlačítko zamykání ložného prostoru  ve dveřích řidiče uzamkne ložný prostor.

Odemykání vozidla tlačítkem  funguje, pouze když je zapnuté zapalování a jsou zavřené všechny dveře ložného prostoru.

Když bylo vozidlo uzamknuto manuálně klíčkem od vozidla, je tlačítko  mimo provoz.

Když zamknete ložný prostor tlačítkem , platí:

- Žluté kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

- Při vypnutém zapalování tlačítko pro odemknutí vozidla  pro odemknutí vozidla neodemkne zavazadlový prostor. Po zapnutí zapalování lze zavazadlový prostor opět odemknout tlačítkem odemykání.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se **neaktivuje**.
- Otevírání dveří a zadní kapoty zvenčí není možné.
- Zevnitř je možné zadní dveře odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

### Tlačítko na klíčku od vozidla

Tlačítko  na klíčku od vozidla uzamkne prostor pro cestující, zatímco se současně odemkne ložný prostor.

Když zamknete kabinu řidiče tlačítkem , platí:

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži v kabině řidiče se **neaktivuje**.
- Otevření dveří řidiče a spolujezdce zvenčí není možné.
- Zevnitř je možné dveře řidiče a spolujezdce odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Otevírání dveří a zadní kapoty je možné zvenčí i zevnitř.

## Řešení problémů

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 83.**

### Červená LED ve dveřích řidiče trvale svítí

Červená dioda LED centrálního zamykání ve dveřích řidiče bliká v krátkých intervalech a potom svítí trvale.

Došlo k poruše systému zamykání.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

### Směrovky při zamykání neblinkají

Směrovky při zamykání vozidla nezablikají pro potvrzení.

1. Zavřete všechna okna a dveře.
2. Zavřete zadní kapotu.

3. Pokud směrovky i nadále neblinkají, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

### Chování při zamykání druhým klíčkem od vozidla

*Keyless Entry:* inteligentní klíček od vozidla je pro start motoru zablokovaný, jakmile bylo vozidlo zamknuto zvenčí druhým klíčkem od vozidla.

1. Stiskněte tlačítko  na vnitřní straně klíčku od vozidla, abyste ho schválili pro spuštění motoru → strana 144.

### Zamknutí vozidla po uvolnění airbagů

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

1. Vypněte zapalování.
2. Klíček od vozidla vytáhněte ze zámku zapalování.
3. Jednou otevřete a zavřete některé dveře vozidla.
4. Vozidlo zamkněte klíčkem od vozidla.

**Nebo:** Stiskněte tlačítko centrálního zamykání ve dveřích řidiče → strana 77.

◀ Po aktivaci airbagu již nelze posuvné dveře zamknout. Pro obnovení funkce zavírání vyhledejte odborný servis.

### Automatické vypnutí ploch snímačů

Za následujících podmínek se plochy snímačů vypnou:

- Když vozidlo nebylo po delší dobu odemknuto nebo zamknuto.
- Když je plocha snímače neúměrně často aktivována.

Opětovná aktivace ploch snímačů:

1. Vozidlo odemkněte tlačítkem  na klíčku od vozidla.

### POZNÁMKA

Silný proud vody nebo páry může aktivovat plochy snímačů v klikách dveří, pokud se současně v oblasti přiblížení nachází platný klíček od vozidla. Tím se mohou otevřít okna a vlhkost může vniknout do vnitřního prostoru vozidla. Může dojít k poškození vnitřního prostoru vozidla.

- Nikdy nesměřujte proud vysokotlakého nebo parního čističe přímo na plochy snímačů v klikách dveří.

**i** Jsou-li akumulátor vozidla 12 Volt nebo knoflíková baterie v klíčku od vozidla slabé nebo vybité, nelze vozidlo zřejmě odemknout ani zamknout přes funkci Keyless Entry. Vozidlo můžete odemknout nebo zamknout manuálně → strana 83.

**i** Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíček od vozidla nebo pokud nebylo žádný klíček rozpoznán, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů příslušné hlášení. Může k tomu dojít v případě, když je klíček od vozidla rušen jiným rádiovým signálem nebo pokud je zakrytý nějakým předmětem, např. kovovým kufrem → strana 144.

— Při odpojení přívěsu zahrnutého do zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

### Vypnutí poplachu

1. Odemkněte vozidlo odemýkacím tlačítkem  na klíčku od vozidla.
2. *U vozidel s Keyless Entry:* Uchopte kliku dveří.
3. Zapněte zapalování. Může se krátce asi na jednu sekundu spustit poplach.  
Aby se zapnulo zapalování, položte klíček do vozidla do dokovacího prostoru pro klíček od vozidla při nouzovém startování → strana 147.

**i** Je-li akumulátor vozidla 12 V slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.

## Zabezpečovací zařízení proti krádeži

V závislosti na výbavě může být vozidlo vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se aktivuje automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčkem.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vydává až pět minut akustické a optické výstražné signály.

### Kdy se spustí poplach?

- Při otevření manuálně odemčených dveří bez zapnutí zapalování.
- Při otevření přední kapoty.
- Při otevření zadní kapoty.
- Při zapnutí zapalování neplatným klíčkem od vozidla.
- Při odpojení akumulátoru vozidla 12 Volt.

*Vozidla s hlídáním vnitřního prostoru a ochranou proti odtahování vozidla:*

- Při pohybu ve vozidle.
- Při zvedání nebo vlečení vozidla.
- Při přepravě vozidla na trajektu nebo po železnici.

## Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla

V závislosti na výbavě může být vozidlo vybaveno hlídáním vnitřního prostoru a ochranou proti odtahování vozidla.

Hlídání vnitřního prostoru u zamknutého vozidla spustí alarm, když je ve vnitřním prostoru vozidla rozpoznán pohyb.

Ochrana proti odtahování vozidla spustí alarm, když je rozpoznáno nadzvednutí vozidla.

### Aktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla

1. Zamkněte vozidlo.  
Při aktivovaném zabezpečovacím zařízení proti krádeži je aktivované rovněž hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování.

V závislosti na výbavě může při používání síťové oddělovací stěny dojít k omezení funkce hlídání vnitřního prostoru.

### Dočasné vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahování vozidla

V závislosti na výbavě můžete hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtahování dočasně vypnout v systému Infotainment v podnábídce **Otevírání a zavírání** → stra-

na 33. Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla budou do dalšího uzamčení vozidla deaktivovány.

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni můžete vypnout i v nabídce vypnutí. K tomu musí být zapalování vypnuté.

Aby nedocházelo k planým poplachům, v následujících situacích deaktivujte hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni:

- Když se uvnitř vozidla zdržují osoby nebo zvířata.
- Když se má vozidlo nakládat.
- Když se má vozidlo přepravovat.
- Když se má vozidlo vléci s nadzvednutou nápravou.
- Když se má vozidlo zaparkovat v dvoupodlažní garáži.
- Když má být vozidlo odstaveno v myčce.

### Nebezpečí falešné aktivace hlídání vnitřního prostoru

Bezchybná funkce hlídání vnitřního prostoru je možná pouze při úplně uzamčeném vozidle. Dbejte na zákonná ustanovení.

Planý poplach může nastat v těchto situacích:

- Když je úplně nebo částečně otevřené jedno nebo více oken.
- Když zůstanou ve vozidle lehce pohyblivé předměty, např. volně ležící listy papíru nebo přívěsek na zpětném zrcátku.
- Když je vibrační alarm mobilního telefonu zapnutý.

**i** Trvalá deaktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla není možná.

**i** Pokud jsou při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži ještě otevřené některé dveře, aktivuje se pouze toto zařízení. Teprve po zavření dveří a zadní kapoty se aktivuje také hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla.

**i** Pokud je vypnuto hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla, deaktivuje se také zamykání SAFE.

## Kapota zavazadlového prostoru

### Úvod do tématu

Zadní kapota se odemyká a zamyká společně s ostatními dveřmi.

U vozidel s Keyless Entry se zadní kapota při otevírání automaticky odemkne → strana 80.

Symbolické zobrazení na displeji sdružených přístrojů upozorňuje na nesprávně zavřenou zadní kapotu. **Nepokračujte v jízdě!** Zavřete zadní kapotu → strana 91.

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře a kapoty zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

### VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání zadní kapoty může způsobit nehody a těžká zranění.

- Otvírejte nebo zavírejte zadní kapotu, jen když nikdo není v oblasti otvírání.
- Zadní kapotu mějte vždy během jízdy zavřenou.
- Když není vozidlo používáno, zadní kapotu a všechny dveře zavřete a zamkněte.
- Zkontrolujte, jestli zavřená zadní kapota lícuje s okolními částmi karoserie.

### VAROVÁNÍ

Podle roční doby mohou být v zamknutém vozidle velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětem způsobit vážná zranění, vyvolat onemocnění nebo smrt.

- Při tom zajistěte, že nikdo ve vozidle nezůstal.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle ani na něm, především když je otevřená zadní kapota. Děti by se mohly dostat do ložního prostoru a zadní kapotu zevnitř zavřít, a tak se samy zamknout ve vozidle.

## **VAROVÁNÍ**

Nesprávné zavření zadní kapoty může vést k roztříštění zadního skla a těžkým zraněním.

- Nezatlačujte zadní kapotu rukou za zadní sklo.

## **POZNÁMKA**

Když se zadní kapota otvírá nebo zavírá v nedostatečném volném prostoru, může dojít k poškození.

- Před otevřením nebo zavřením zadní kapoty zkontrolujte, jestli je k dispozici dostatek volného prostoru, např. v garážích.

## **POZNÁMKA**

Neodborné použití stěrače zadního skla může vést k poškození a utržení součástí.

- Nikdy nepoužívejte stěrač zadního skla jako držadlo nebo k upevnění nákladu.

## **Manuální otevírání a zavírání zadních výklopných dveří**

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 91.**

### **Manuální otevírání zadních výklopných dveří**

1. Pro odemčení zadních výklopných dveří stisknete tlačítko .
- Ostatní dveře zůstanou zamknuté.
2. Otevřete zadní výklopné dveře za madlo, až se udrží na dorazu v otevřené poloze.

### **Manuální zavírání zadních výklopných dveří**

1. Uchopte poutko na zadních výklopných dveřích. Snižte zadní výklopné dveře poutkem tak, abyste mohli uchopit zadní výklopné dveře zvenčí.
2. *Vozidla bez pomoci při zavírání:* Zadní výklopné dveře zatlačte zvenčí dolů, až zaaretují v zámku → .

*Vozidla s pomocí při zavírání:* Zadní výklopné dveře zatlačte zvenčí dolů, až se

uzavíracím servomechanismem zavřou → .

3. Zkontrolujte, zda jsou zadní výklopné dveře bezpečně zaaretovány.

Centrálním zamykáním se zamyká i zadní kapota.

Když se otevře zadní kapota nebo není správně zavřená, ukáže se tato skutečnost na displeji sdruženého přístroje.

## **VAROVÁNÍ**

Neopatrné nebo nepozorné otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří může způsobit těžká zranění.

- Při otevření zadní kapoty dbejte, abyste ji odklopili úplně nahoru.
- Při zavírání zadní kapoty dbejte, abyste včas odstranili ruce z oblastí sklápění kapoty.

 Jestliže zadní výklopné dveře po odemknutí během následujících několika minut neotevřete, pak se znovu samočinně zamknou.

 Při vnější teplotě pod 0 °C (+32 °F) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní výklopné dveře. Případně ved'te výklopné dveře rukou nahoru.

## **Řešení problémů**

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 91.**

### **Zadní kapota má těžký chod**

Při vnější teplotě kolem bodu mrazu nemůže vždy otevírací mechanismus automaticky zvednout částečně otevřenou zadní kapotu.

1. Zadní kapotu zvedněte dále nahoru rukou.

## Křídlové dveře

### Úvod do tématu

Křídlové dveře se odemykají a zamykají společně s ostatními dveřmi.

Symbolické zobrazení na displeji sdružených přístrojů upozorňuje, že křídlové dveře nejsou správně zavřené.  **Nepokračujte v jízdě!** Zavřete křídlové dveře → .

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře a kapoty zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

### VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání křídlových dveří může způsobit nehody a těžká zranění.

- Křídlové dveře otevírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.
- Během jízdy musí být křídlové dveře vždy zavřené, aby se žádné jedovaté výfukové plyny nedostaly do interiéru.
- Když není vozidlo používáno, křídlové dveře a všechny dveře zavřete a zamkněte. Při tom zjistěte, že nikdo ve vozidle nezůstal.

### VAROVÁNÍ

Pokud se nacházejí děti, osoby, které nejsou plně soběstačné, nebo zvířata ve vozidle bez dozoru, mohly by nechtěně uvést vozidlo do pohybu nebo být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte děti, nesvéprávné osoby ani zvířata bez dozoru ve vozidle.

### VAROVÁNÍ

Při neopatrném zavírání křídlových dveří může dojít k rozbití skla v nich, což může mít na následek těžká zranění.

- Nezatlačujte křídlové dveře rukou přes zadní sklo.

### VAROVÁNÍ

Křídlové dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit těžká zranění.

- Při otevírání a zavírání držte křídlové dveře vždy pevně za kliku.

### POZNÁMKA

Funkční oblast křídlových dveří je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit zranění.

- Křídlové dveře otevírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání. <

## Otevření a zavření křídlových dveří

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 93.**

### Otevření křídlových dveří

1. Vždy otevřete nejprve levé křídlové dveře, až zaaretují.
2. Zatahněte za páčku v čelní straně pravých křídlových dveří.
3. Otevřete křídlové dveře, až zaaretují.

### Vyvěšení omezovače dveří

1. Křídlové dveře otevřete až na doraz.
2. Vyvěste omezovač dveří stiskem žlutého ovládacího tlačítka.  
Žluté ovládací tlačítko je na omezovači dveří.

### Zavření křídlových dveří

1. Vždy naklopte nejprve pravé křídlové dveře dovnitř, až zaaretují.
2. Potom naklopte levé křídlové dveře dovnitř, až zaaretují.
3. Při zavírání křídlových dveří se omezovač dveří opět samočinně vyvěsí.

### VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřené křídlové dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, může tak dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Okamžitě zastavte a zavřete křídlové dveře.
- Po zavření křídlových dveří zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku bezpečně zaklesnuté. Zavřené křídlové

dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

## Nouzové otevírání křídlových dveří

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 93.**

### Nouzové otevírání křídlových dveří zevnitř

1. V závislosti na výbavě vyjměte zátku z vnitřního obložení levých křídlových dveří.
2. V otvoru nahmatejte odjišťovací páčku a zatlačte ji doleva.

Křídlové dveře se otevrou.

 V některých vozidlech je gumová zátku. Tuto zátku opatrně vypačte šroubovákem z palubního nářadí.

## Okna

### Otevírání a zavírání oken

Tlačítka pro obsluhu oken jsou ve dveřích řidiče → strana 11.

 Otevírání okna: stiskněte tlačítko. Zavírání: zatáhněte za tlačítko.

Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

### Otevírací a zavírací automatika

Otevírací a zavírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

### Zavírací automatika

1. Tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

### Otevírací automatika

1. Tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

## Zastavení automatického chodu

1. Opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

## Centrální zamykání a odemykání

Okna je možné při vypnutém zapalování zvenčí otevírat a zavírat klíčkem od vozidla:

1. *U vozidel s Keyless Entry:* pro zamknutí podržte prst několik sekund na ploše snímače v madle dveří, dokud se všechna okna nezavrou. Klíček od vozidla přitom musí být v oblasti přiblížení.
2. Uvolněním odjišťovacího nebo zamykacího tlačítka na klíčku od vozidla se funkce přeruší.

**Nebo:** Sejměte prst z plochy snímače.

K tomu musí být jeden platný klíček v oblasti přiblížení vozidla. Pokud jsou všechna okna zavřená, zablikají pro potvrzení *jednou* všechny směrovky.

 Nastavení centrálního zamykání se provádí v nabídce **Nastavení vozidla** v systému In-fotainment.

## VAROVÁNÍ

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- Při opuštění vozidla vždy vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou.
- Respektujte, že po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.
- Při přepravě dětí na zadním sedadle vždy vyřadte z funkce spouštěče zadních oken, aby nebylo možné okna otevírat nebo zavírat.

## VAROVÁNÍ

Když je vozidlo zamknuté, nelze okna otevřít a zabrání tak úniku z vnitřního prostoru vozidla. V nouzové situaci tak může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když je vozidlo uzamknuté.

## **VAROVÁNÍ**

Nesprávná obsluha elektrických spouštěčů oken může vést k pohmožděninám částí těla.

- Nikdy nenechte děti, aby si hrály s elektrickými spouštěči oken.
- Při obsluze funkce centrálního zamykání a odemykání vždy udržujte vizuální kontakt se svým vozidlem.

## **POZNÁMKA**

Když jsou otevřená okna, mohou náhlé srážky promočit vnitřní vybavení vozidla a omezit funkci ovládacích prvků nebo je poškodit.

- Při náhlých srážkách zavřete všechna okna.

## **POZNÁMKA**

Spouštěče oken jsou vybaveny ochranou proti sevrení. Může se stát, že automatické zavírání se přeruší a okno se opět otevře, přestože jste nezjistili žádnou překážku.

- Táhněte za spínač spouštění oken tak dlouho, dokud se okno úplně nezavře.

 Když dojde k funkční závadě elektrických spouštěčů oken, nefunguje správně otevírací a zavírací automatika ani omezení síly. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

 Centrální odemykání oken klíčkem od vozidla v zámku dveří je možné, jen když předtím bylo vozidlo odemknuto klíčkem od vozidla.

## **Omezovač síly spouštění oken**

Omezovač síly elektrických spouštěčů oken snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání zavírání, okno se ihned znovu otevře → .

1. Zkontrolujte, proč se okno nezavřelo.
2. Znovu se pokuste okno zavřít.

Pokud je zavírání znovu přerušeno, je omezovač síly na několik sekund mimo provoz.

Pokud okno stále nelze zavřít, jeho pohyb se na příslušném místě zastaví → . Dalším zatažením tlačítka během několika sekund se okno zavírá bez omezení síly → .

## **Zavírání oken bez omezovače síly**

1. Pokuste se během několika málo sekund podržením spínače spouštěče okna znovu okno zavřít. Omezení síly je při tom deaktivované.

Pokud zavírání trvá déle než několik sekund, omezovač síly se opět aktivuje. Okno se pak opět zastaví při dalším těžkém chodu nebo u další překážky a opět se automaticky otevře.

2. Pokud okno nelze dále zavírat, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## **VAROVÁNÍ**

Zavírání oken bez omezení síly elektrického ovládání oken může způsobit těžká zranění.

- Okna vždy zavírejte pozorně.
- Okna zavírejte, jen když není nikdo v oblasti jejich funkce.
- Pamatujte na to, že omezení síly nebrání sevrení prstů a částí těla proti okennímu rámu.

 Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken. 

## **Řešení problémů**

### **Otevírací a zavírací automatika nefunguje**

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru 12 V při ne zcela zavřených oknech, je otevírací a zavírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

1. Zapněte zapalování.
2. Zavřete všechna okna a dveře.
3. Zatáhněte tlačítko příslušného okna na několik sekund a podržte ho.
4. Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte a podržte.

Otevírací a zavírací automatika je opět připravena k provozu.

Zavírací a otevírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

### Okno nelze zavřít

1. Zkontrolujte, zda není v oblasti funkce překážka.
2. Pokuste se během několika málo sekund zatažením a podržením tlačítka znovu okno zavřít.

Omezovač síly je přitom v nepatrné funkční oblasti zavírání deaktivovaný! Pokud zavírání trvá déle než několik sekund, omezovač síly se opět aktivuje.

Okno se pak opět zastaví při dalším těžkém chodu nebo u další překážky a opět se automaticky otevře.

1. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a systém zkontrolovat.

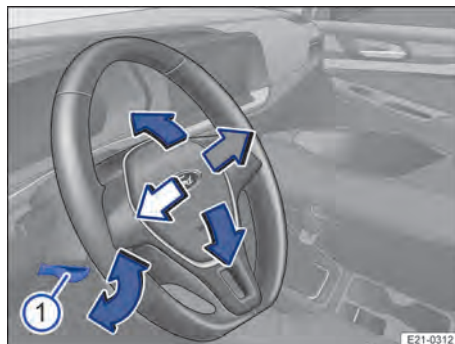
### Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

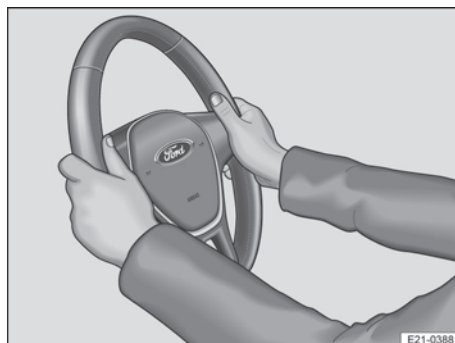
1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

## Volant

### Nastavení polohy volantu



**Obr. 61** Pod volantem v obložení sloupku volantu: páčka pro nastavení polohy volantu.



**Obr. 62** Na volantu: v poloze devět hodin a tři hodiny.

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla → ⚠.

1. Páčku → obr. 61 ① zatlačte dolů.
2. Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi za vnější okraj (v poloze tři čtvrtě na tři) → obr. 62.
3. Páčku → obr. 61 ① zatlačte pevně nahoru tak, aby se kryla s krytem sloupku řízení → ⚠.

## **VAROVÁNÍ**

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení přiklopte páčku vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Jestliže během jízdy zjistíte, že je nutné provést nastavení, bezpečně zastavte a volant správně nastavte.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a nesmí směřovat na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj *v poloze devět hodin a tři hodiny*, aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedržte v poloze dvanáct hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci čelního airbagu řidiče mohou být následkem těžká zranění paží, rukou a hlavy.

## **Sedadla a opěrky hlavy**

### **Přední sedadla**

#### **Úvod do tématu**

Dále jsou popsány možnosti nastavení předních sedadel. Vždy dbejte, aby byla nastavena správná poloha sedadla → strana 46.

#### **VAROVÁNÍ**

Jízda v nesprávné poloze z důvodu špatně nastavených sedadel může způsobit vážná poranění.

- Před každou jízdou nastavte přední sedadla do správné polohy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.

#### **VAROVÁNÍ**

Nesprávné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to při nastavení zaujmete chybnou polohu sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, když se nikdo nenachází v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- Oblasti nastavování a zajištění sedadel nesmí být znečištěné.

#### **VAROVÁNÍ**

Neodborné používání potahů sedadel nebo ochranných potahů může vést k tomu, že dojde k nechtěnému dotyku elektrického nastavení sedadel a přední sedadla se během jízdy neočekávaně přestaví. Tím byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem. Následkem mohou být nehody a zranění. Dále mohou tím být způsobeny škody na elektrických součástech předních sedadel.

- Nikdy neupevňujte potahy sedadel nebo ochranné potahy za elektrické ovládací prvky.
- Potahy sedadel nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. Mohou způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavováním sedadel se vždy ujistěte, že se v oblasti pohyblivých částí sedadla nenachází žádný zapalovač.

## 📌 POZNÁMKA

Ostré hrany mohou sedadla poškodit.

- Nedotýkejte se sedadel předměty s ostrými hranami. Ostré hrany předmětů, např. zipy, nýty na oblečení, spony pásků, mohou způsobit poškození povrchu. I otevřené suché zipy mohou vést k poškozením.

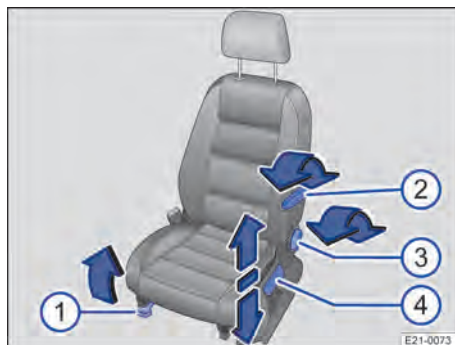
## Mechanické nastavení předního sedadla

📖 **Respektujte ⚠ a ❶ na začátku této kapitoly na straně 97.**

Dále jsou popsány všechny ovládací prvky. Podle provedení sedadla mohou být ovládací prvky různé.

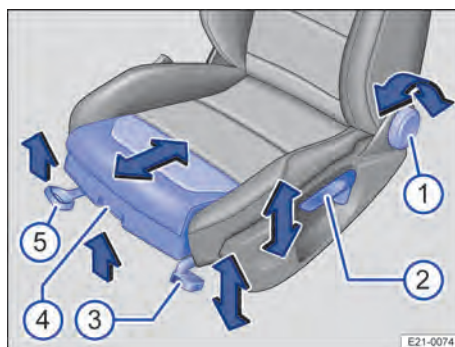
Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.



**Obr. 63** Na levém předním sedadle: ovládací prvky (varianta 1).

- ❶ Zatažením páčky se přední sedadlo posunuje dopředu nebo dozadu. Přední sedadlo musí po uvolnění páčky zaaretovat!
- ❷ Pro nastavení bederní opěrky stiskněte páčku.
- ❸ Abyste opěradlo nastavili, odlehčete ho a otáčejte ručním kolečkem.
- ❹ Pro nastavení výšky sedadla pohněte páčkou příp. opakovaně nahoru nebo dolů.



**Obr. 64** Na levém předním sedadle: ovládací prvky (varianta 2).

- ❶ Abyste opěradlo nastavili, odlehčete ho a otáčejte ručním kolečkem.
- ❷ Pro nastavení výšky sedadla pohněte páčkou příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

- ③ Sedák můžete příp. naklonit opakovaným zatažením nebo zatlačením páčky.
- ④ Sedák posunete dopředu nebo dozadu nadzvednutím madla.
- ⑤ Zatažením páčky se přední sedadlo posunuje dopředu nebo dozadu. Přední sedadlo musí po uvolnění páčky zaaretovat!

**i** Při nízkém nabití akumulátoru vozidla 12 V nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.

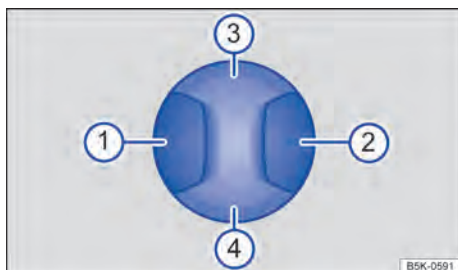
**i** Při startování motoru se případné nastavování sedadla přeruší. <

## Elektrické nastavení předního sedadla

**Respektujte ⚠ a ❶ na začátku této kapitoly na straně 97.**

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.



**Obr. 65** Spínače na levém předním sedadle: nastavení bederní opěrky

- ❶ Posunutí vyklenutí bederní opěrky dopředu.
- ❷ Posunutí vyklenutí bederní opěrky zpět.
- ❸ Posunutí vyklenutí bederní opěrky nahoru.
- ❹ Posunutí vyklenutí bederní opěrky dolů.

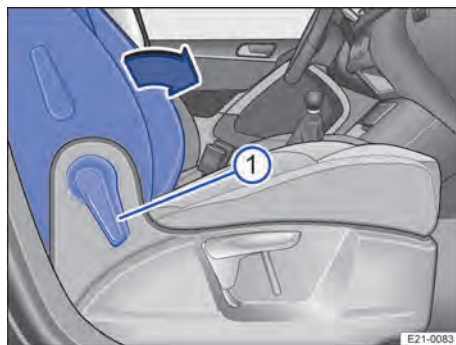
### ❗ POZNÁMKA

Neodborná manipulace může poškodit elektrické díly v předních sedadlech.

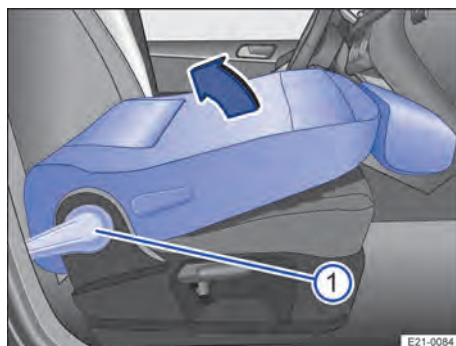
- Neklekejte na přední sedadla a plochu sedáku či opěradla nezatažujte bodově ani jiným způsobem.

## Sklopení a vztyčení opěradla sedadla spolujezdce

**Respektujte ⚠ a ❶ na začátku této kapitoly na straně 97.**



**Obr. 66** Sedadlo spolujezdce: sklopení opěradla.



**Obr. 67** Sedadlo spolujezdce: vztyčení opěradla.

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze (v závislosti na výbavě).

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké před-

měty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce → strana 54.

### **Sklopení opěradla sedadla spolujezdce**

1. Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce → .
2. Sedadlo spolujezdce nastavte úplně dolů.
3. Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
4. Opěrku hlavy posuňte úplně dolů.
5. Zatáhněte páku → **obr. 66** ① dopředu a odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce.
6. Sklopte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky → **obr. 66** dopředu do vodorovné polohy.

Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaaretovat.

### **Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce**

1. Při zvedání opěradla dbejte na to, aby se v oblasti kloubů nenacházely žádné předměty nebo části těla.
2. Při zvedání zatlačte páku → **obr. 67** ① dolů, aby se sedadlo opěradla spolujezdce znovu odjistilo.
3. Zvedněte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky → **obr. 67** dozadu do vzpřímené polohy.

Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaaretovat.

### **VAROVÁNÍ**

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a při sklápějte jen u stojícího vozidla.
- Při sklápění opěradla u sedadla spolujezdce vždy dbejte, aby se v oblasti opěradla nezdržovaly žádné osoby ani zvířata.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG **OFF** .

- Při sklápění a zvedání mějte ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla mimo funkční oblast pantů sedadla.
- Podložky nohou ani jiné předměty se nesmějí dostat do oblasti pantů. Podložky nohou nebo jiné předměty se mohou zaklínit do pantů opěradla spolujezdce. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Pokud se opěradlo sedadla spolujezdce bezpečně nezajistí, může se neočekávaně pohnout a způsobit těžká zranění.

### **VAROVÁNÍ**

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzděném manévru nebo nehodě těžká zranění.

- Nikdy nevozte dospělé osoby, děti, zvířata nebo náklad na sedadle spolujezdce se sklopeným opěradlem.
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze vnější sedadlo za řidičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

### **VAROVÁNÍ**

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžké úrazy. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru.

- Všechny předměty uložte ve vozidle bezpečně. Respektujte při tom zákonné předpisy.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG **OFF** .

## Zadní sedadla

### Úvod do tématu

Dále jsou popsány možnosti nastavení zadních sedadel. Vždy dbejte, aby byla nastavena správná poloha sedadla → strana 46.

### NEBEZPEČÍ

Součástí v zadních sedadlech obsahují knoflíkové baterie a ty jsou přístupné u sklopených nebo demontovaných zadních sedadel. Když knoflíkovou baterii spolknete, může v krátké době dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

- Děti vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od sklopených nebo demontovaných zadních sedadel.
- Máte-li podezření, že někdo spolkl knoflíkovou baterii, okamžitě si vyžádejte lékařskou pomoc.

### VAROVÁNÍ

Nesprávné používání funkcí sedadel nebo demontáž a montáž zadních sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.
- Nastavení ani demontáž či montáž nikdy neprovádějte během jízdy, protože by se zadní sedadla mohla neočekávaně přestavit. Kromě toho při nastavování zaujímáte nesprávnou polohu sezení.
- Nastavení provádějte pouze tehdy, když se nikdo nenalézá v oblasti nastavování zadních sedadel.
- Všechna zadní sedadla musejí být bezpečně zaklesnutá v úchytech k tomu určených.
- Všechna opěradla musejí být během jízdy ve vzpřímené poloze bezpečně zaretovaná, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě směrem dopředu.

- Podložky nohou nebo jiné předměty se nesmí dostat do prostoru pantů. Podložky nohou nebo jiné předměty se mohou zaklínit do pantů opěradla spolujezdce. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Pokud je opěradlo sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné dospělé osoby, děti, náklad ani zvířata.

### VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zadní středové loketní opěrky paží může způsobit těžká poranění.

- Za jízdy musí být zadní středová loketní opěrka vždy vyklopená nahoru.
- Pokud je středová loketní opěrka sklopená, nelze prostřední sedadlo vzadu používat – ani pro dospělé osoby, ani pro děti nebo zvířata.
- Nikdy nepřevážte žádnou dospělou osobu dítě ani zvíře na středové loketní opěrce.

### VAROVÁNÍ

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. Mohou způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavováním sedadel se vždy ujistěte, že se v oblasti pohyblivých částí sedadla nenachází žádný zapalovač.

### POZNÁMKA

Nesprávné používání funkcí sedadel nebo demontáž a montáž zadních sedadel může poškodit vozidlo.

- Dbejte, aby se při přiklápění opěradla nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Dbejte, aby při montáži a demontáži zadních sedadel nedošlo k poškození nebo znečištění patek sedadla.

### POZNÁMKA

Ostré hrany mohou sedadla poškodit.

- Nedotýkejte se sedadel předměty s ostrými hranami. Ostré hrany předmětů, např. zipy, nýty na oblečení, spony pásků, mohou způsobit poškození povrchu. I otevřené suché zipy mohou vést k poškozením.

### ❗ POZNÁMKA

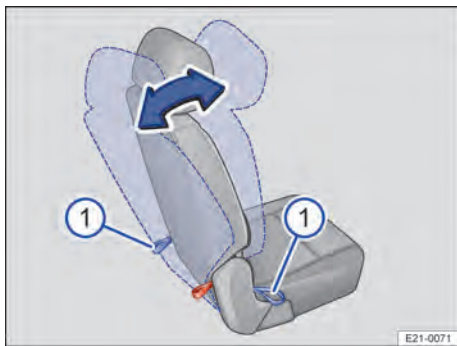
Předměty v oblasti nastavení zadních sedadel mohou způsobit poškození sedadel.

- Před nastavováním sedadel odstraňte všechny předměty před zadními sedadly, za nimi i na nich.

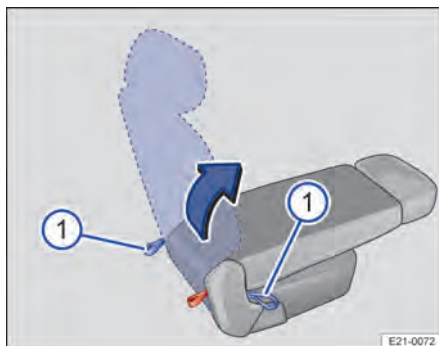
**i** Pokud sedadla dodatečně měníte nebo dovybavujete, musí kvalifikovaný odborník servis uvolnit ukazatel stavu pásu → strana 48.

## Nastavení opěradla v druhé řadě sedadel

**Respektujte** ⚠, ⚠ a Ⓛ na začátku této kapitoly na straně 101.



**Obr. 68** Druhá řada sedadel: nastavení sklonu opěradla



**Obr. 69** Druhá řada sedadel: sklopení a přiklopení opěradel.

◀ Sedadla ve druhé řadě sedadel jsou rozdělena na oddělené sedadlo a dvousedadlo. Obě opěradla lze nezávisle na sobě nastavit dopředu.

### Nastavení opěradla

1. Opěradlo zatíže rukou a současně zatáhněte za jednou z příslušných poutek za sedadlem dozadu nebo na boku sedadla dopředu → [obr. 68](#) Ⓛ.
2. Opěradlo uveďte rukou proti síle pružiny do požadované polohy.
3. Uvolněte poutko a opěradlo nechte lehkým posunutím dopředu nebo dozadu zaklesnout.

Opěradlo je řádně zaaretováno, když na poutku již **není** vidět značka → [obr. 70](#) (šipka) na poutku → ⚠.

### Sklopení opěradla

1. Případně posuňte přední sedadla dopředu.
2. Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za sedadlem.
3. Opěrky hlavy posuňte úplně dolů → strana 46.
4. Zatáhněte za jedno z poutek → [obr. 69](#) Ⓛ za sedadlem dozadu nebo na boku sedadla dopředu a podržte. Opěradlo mírně naklopte dopředu a poutko uvolněte.
5. Opěradlo sklopte dále směrem dolů, dokud bezpečně nezaaretuje.

Opěradlo je řádně zaaretováno, když na poutku již **není** vidět značka → **obr. 70** (šipka) na poutku → ⚠.

### Zvednutí opěradla



**Obr. 70** Druhá řada sedadel: označení pro sedadlo, které není bezpečně zaaretováno.

1. Zatáhněte za jedno z poutek za sedadlem dozadu nebo na boku sedadla dopředu a podržte → **obr. 69** ①. Opěradlo mírně naklopte nahoru a poutko uvolněte.
2. Opěradlo zvedněte dále, dokud bezpečně nezaaretuje.
3. Po zvednutí opěradla přezkoušejte, zda bezpečně zaaretovalo. Opěradlo je řádně zaaretováno, když na poutku již **není** vidět značka → **obr. 70** (šipka) na poutku → ⚠.
4. Nastavte opěrku hlavy → strana 46.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Opěradlo, které není bezpečně zaaretováno, může zavinit těžká zranění.

- Při sklápění opěradla u zadního sedadla vždy dbejte, aby se v oblasti opěradla nezdržovaly žádné dospělé osoby, děti, ani zvířata.
- Nikdy opěradlo zadního sedadla ne-sklápějte ani nezvedejte během jízdy.
- Každé zadní opěradlo musí být bezpečně zaaretované, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. To platí především pro prostřední sedadlo v zadní řadě sedadel. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné zadní opěradlo není

bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě směrem dopředu.

- Červená značka na poutku signalizuje nezajištěné opěradlo sedadla. Vždy zkontrolujte, aby červená značka nebyla nikdy viditelná, když se opěradlo nachází ve vzpřímené poloze.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nepřepravujte na těchto místech k sezení žádné dospělé osoby, děti, náklad ani zvířata.

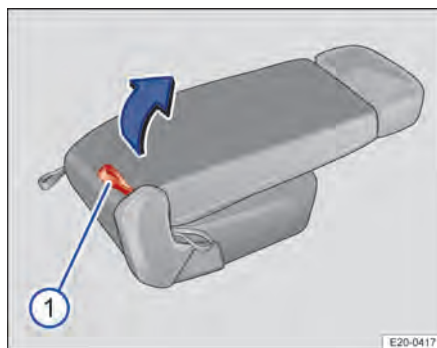
### ⓘ POZNÁMKA

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadní řady sedadel může způsobit poškození vozidla nebo jiných předmětů.

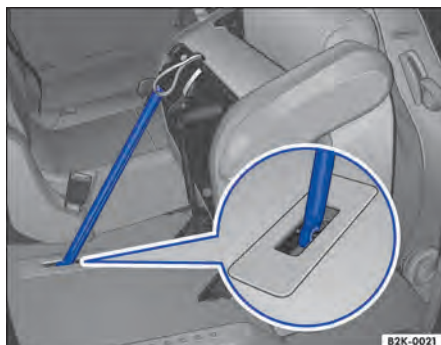
- Před sklápěním opěradel nastavte opěradla zadních sedadel vždy tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.
- Před sklápěním zadního opěradla dbejte vždy na to, aby v prostoru sklápění zadního opěradla nebyly žádné předměty. <

### Sklopení a přiklopení sedadla ve druhé řadě

📖 **Respektujte** ⚠, ⚠ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 101.



**Obr. 71** Druhá řada sedadel: sklopení sedadla.



**Obr. 72** Druhá řada sedadel: zajištění sklopeného sedadla pojistným táhlem.

Sedadla ve druhé řadě sedadel jsou rozdělena na oddělené sedadlo a dvousedadlo. Sedadlo a dvousedadlo lze sklopit, a tím zvětšit ložný prostor.

### Sklopení sedadla

1. Sklopte příslušné opěradlo a bezpečně ho zajistěte → strana 102.
2. Zatáhněte za červené poutko → obr. 71 ① příslušného sedadla na zadní straně sedadla a sedadlo sklopte dopředu.
3. Pojistné táhlo uvolněte z uchycení a zatlačte pevně do ukotvení sedadla, až pojistné táhlo zaaretuje → obr. 72.

### Zvednutí sedadla

1. Vyhákněte pojistné táhlo z ukotvení sedadla.
2. Pojistné táhlo upevněte do uchycení pod sedadlem.
3. Sedadlo úplně zvedněte, dokud bezpečně nezaaretuje.
4. Přiklopte opěradlo zpět → strana 102.

### **VAROVÁNÍ**

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání sedadla může způsobit těžká zranění.

- Sklopené sedadlo je nutné vždy podepřít pojistným táhlem.

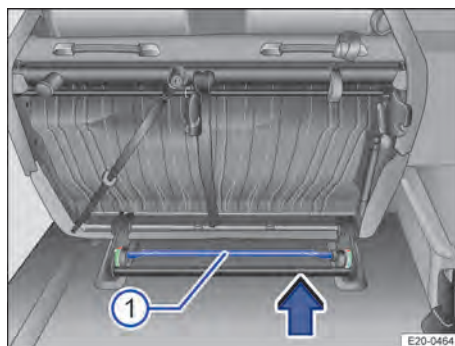
### **POZNÁMKA**

Nesprávné sklápění sedadel může vést k poškození sedadel.

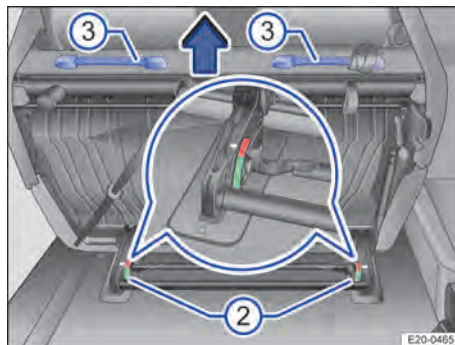
- Před sklopením dvousedadla zavřete držák nápojů mezi předními sedadly.

### Demontáž a montáž sedadel druhé řady

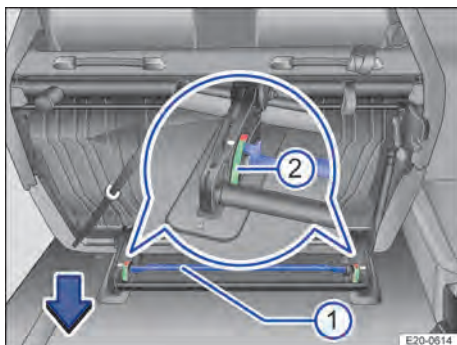
Respektujte  a  a  na začátku této kapitoly na straně 101.



**Obr. 73** Druhá řada sedadel: demontáž druhé řady sedadel.



**Obr. 74** Druhá řada sedadel: demontáž druhé řady sedadel.



**Obr. 75** Druhá řada sedadel: montáž druhé řady sedadel.

Sedadla ve druhé řadě sedadel jsou rozdělena na oddělené sedadlo a dvousedadlo. Sedadlo a dvousedadlo lze odděleně demontovat, a tím zvětšit ložný prostor.

### Demontáž sedadla

1. Sklopte opěradlo dopředu → strana 102.
2. Sklopte sedadlo → strana 103.
3. Táhněte za táhlo → **obr. 73** ① ve směru šipky tak dlouho, dokud se oba ukazatele → **obr. 74** ② nenacházejí v červené oblasti.  
Sedadlo je odjištěné.
4. Sedadlo vyjměte za držadla ③ ze zajištění směrem nahoru.

### Montáž sedadla

1. Sedadlo nasad'te do uchycení.
2. Zatlačte táhlo → **obr. 75** ① ve směru šipky dolů tak dlouho, dokud se oba ukazatele zajištění ② nenacházejí v zelené oblasti.  
Sedadlo je zajištěné.
3. Zvedněte sedadlo zpět → strana 103.
4. Přiklopte opěradlo zpět → strana 102.

### **VAROVÁNÍ**

Nekontrolovaná a neopatrná demontáž a montáž sedadla může způsobit těžká zranění.

- Ukazatele zajištění signalizují bezpečně zaaretované sedadlo. Pokud je mini-

málně jeden ukazatel zajištění v červené oblasti, není sedadlo bezpečně zaaretované. Po montáži sedadla vždy zkontrolujte, že jsou oba ukazatele zajištění v zelené oblasti.

### Sklopení a zvednutí opěradla ve třetí řadě sedadel

**Respektujte** a na začátku této kapitoly na straně 101.



**Obr. 76** Třetí řada sedadel: sklopení opěradel.

- ① Odjišťovací páčka.
- ② Poutko.

### Sklopení opěradla

1. Opěrku hlavy posuňte úplně dolů → **obr. 76** (šipky).
2. Odjišťovací páčku ① zatáhněte úplně dozadu, čímž odjistíte opěradlo.
3. Opěradlo ved'te rukou dolů.

Pokud je opěradlo sklopené, nesmí se na příslušných místech třetí řady sedadel přepřavovat žádné osoby ani děti.

### Zvednutí opěradla

1. Zatáhněte za poutko ② na opěradle, čímž opěradlo přiklopite zpět.

**Nebo:** Opěradlo přiklopte z vnitřního prostoru rukou zpět.

2. Po zvednutí opěradla přezkoušejte, zda bezpečně zaaretovalo. Červená značka

na odjišťovací páčce ① již nesmí být vidět → ▲.

3. Nastavte opěrku hlavy → strana 46.

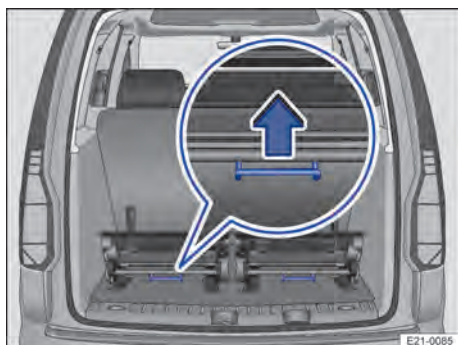
### ⚠ VAROVÁNÍ

Opěradlo, které není bezpečně zaaretováno, může způsobit těžká zranění.

- Červená značka na odjišťovací páčce signalizuje nezajištěné opěradlo sedadla. Vždy zkontrolujte, aby červená značka nebyla nikdy viditelná, když se opěradlo nachází ve vzpřímené poloze.

## Demontáž a montáž sedadel ve třetí řadě sedadel

📖 **Respektujte ▲, ▲ a ① na začátku této kapitoly na straně 101.**



**Obr. 77** Třetí řada sedadel: demontáž sedadel.



**Obr. 78** Třetí řada sedadel: zobrazení zámku v podlaze.

Sedadla třetí řady jsou konstruována pro příslušnou stranu. Nelze je montovat na opačnou stranu.

### Demontáž sedadla

1. Sklopte opěradlo dopředu → strana 105.
2. Zatáhněte za páčku sedadla nahoru → obr. 77 (detail), čímž sedadlo odjistíte.
3. Nadzvedněte sedadlo o kousek dopředu, čímž zvednete sedadlo ze zámku v podlaze.
4. Sáhnete vlevo a vpravo vedle sedadla do průhybů a sedadlo vyjměte.

### Montáž sedadla

1. Sedadlo nasadíte do obou uchycení v podlaze.
2. Zatlačte sedadlo do uchycení, až slyšíte znatelně zaaretuje.

Sedadlo je řádně zaaretováno, když na zámku v podlaze → obr. 78 ① **není** vidět značka → ▲.

3. Přiklopte opěradlo zpět → strana 105.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nekontrolovaná a neopatrná demontáž a montáž sedadla může způsobit těžká zranění.

- Červené značky na zámcích v podlaze signalizují nezajištěné sedadlo. Vždy zkontrolujte, že po montáži sedadel nejsou značky nikdy viditelné.

## Opěrky hlavy

### 📖 Úvod do tématu

Dále jsou popsány možnosti nastavení a demontáže opěrek hlavy. Vždy dbejte, aby byla nastavena správná poloha sedadla → strana 46.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Opěrky hlavy předních sedadel byly vyvinuty pouze pro přední sedadla. Zadní opěrky hlavy byly v závislosti na výbavě vyvinuty vždy pro příslušné sedadlo

nebo řadu sedadel. Proto opěrky nemontujte na jiná místa ve vozidle.

Když je sedadlo obsazené, zvolte pro každou opěrku hlavy správné nastavení. Když je sedadlo neobsazené, lze jednotlivou opěrku hlavy posunout dolů až na doraz. Na tyčkách opěrek hlavy jsou zářezy, aby se mohly opěrky hlavy zaaretovat v různých pozicích. Pouze správně namontované opěrky hlavy se mohou zaaretovat za zářezy v oblasti nastavení. Aby se zabránilo neúmyslnému odstranění opěrek hlavy po montáži, jsou nahoře a dole v oblasti nastavení dorazy.

### Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Tyl hlavy musí být stále co nejbližší k opěrce hlavy.

### Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

### Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanými opěrkami hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Když je místo k sezení obsazeno osobou, nastavte opěrku hlavy podle její tělesné výšky.
- Opěrku hlavy pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

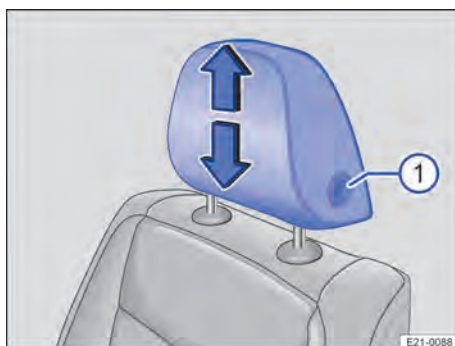
### ❗ POZNÁMKA

Nesprávné odinstalování a instalování opěrek hlavy může mít za následek poškození.

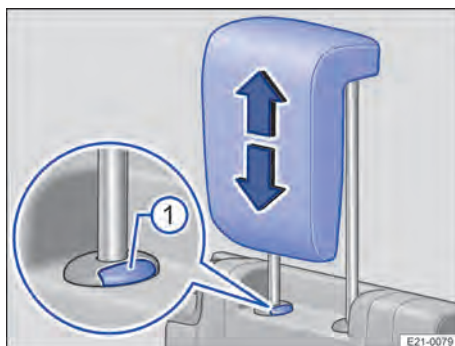
- Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, předního opěradla nebo jiných dílů vozidla. Následkem může být poškození vozidla.

### Nastavení opěrky hlavy

📖 **Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 106.**



**Obr. 79** První řada sedadel: nastavení opěrky hlavy.



**Obr. 80** Třetí řada sedadel: nastavení opěrky hlavy.

### Nastavení výšky (první řada sedadel)

1. Opěrku hlavy posuňte při stisknutém tlačítku → obr. 79 ① nahoru nebo dolů.

Opěrka hlavy musí bezpečně zaaretovat v určité poloze.

### Nastavení výšky (druhá řada sedadel)

1. Opěrku hlavy posuňte nahoru nebo dolů. Výšku opěrky hlavy můžete nastavit individuálně měkkými zarážkami.

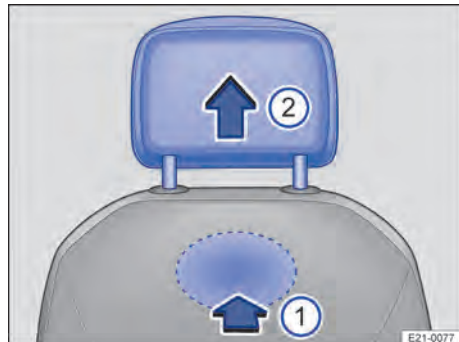
Opěrka hlavy musí bezpečně zaaretovat v určité poloze.

### Nastavení výšky (třetí řada sedadel)

1. Opěrku hlavy posuňte úplně nahoru nebo úplně dolů.
2. Opěrka hlavy zaaretuje jen v nejvyšší poloze.
3. Chcete-li opěrku hlavy uvolnit z aretované polohy, stiskněte tlačítko → obr. 80 ① a opěrku snižte.

## Demontáž a montáž opěrky hlavy vpředu

📖 **Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 106.**



**Obr. 81** Na zadní straně předních sedadel: demontáž opěrky hlavy.

### Demontáž opěrky hlavy vpředu

1. Případně opěrku hlavy snižte → strana 107.
2. Pro odjištění opěrky hlavy najděte vyhloubení na zadní straně opěradla v označené oblasti a prstem zatlačte ve směru šipky → obr. 81 ①.

3. U sedadel s přihrádkou v opěradle musíte zatlačit dlouhým předmětem stávajícím otvorem v horní části pod pryžovým páskem přihrádky → ①.
4. Opěrku hlavy úplně vytáhněte ve směru šipky → obr. 81 ②.

### Montáž opěrky hlavy vpředu

1. Opěrku hlavy nad vodítky správně napolohujte a zasuňte do vodiček příslušného opěradla.
2. Opěrku hlavy posuňte dolů, až vodící tyčky zaaretují.
3. Nastavte opěrku podle správné polohy sezení.

### ! POZNÁMKA

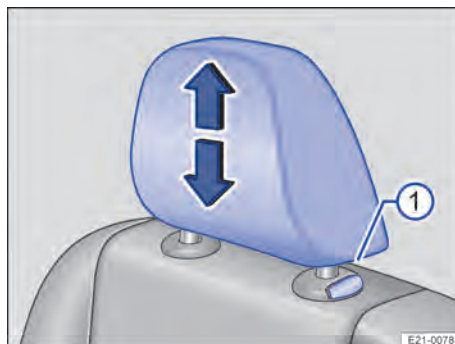
◀ Špičky předmětů mohou poškodit čalounění sedadla a poškrábat přihrádku v opěradle.

- U vozidel s přihrádkou v opěradle vždy k demontáži opěrky hlavy používejte tupý předmět.

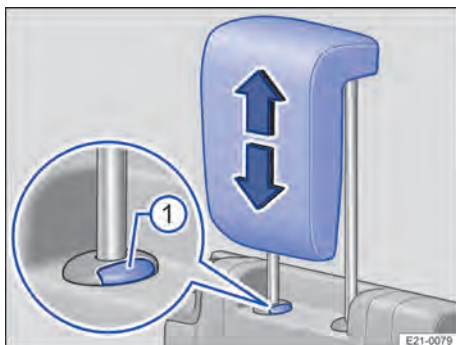
**i** Demontáž a montáž opěrek hlavy v první řadě sedadel by měl provádět kvalifikovaný odborný servis. ▶

## Demontáž a montáž opěrky hlavy vzadu

📖 **Respektujte ⚠ a ⚠ na začátku této kapitoly na straně 106.**



**Obr. 82** Druhá řada sedadel: demontáž opěrky hlavy.



**Obr. 83** Třetí řada sedadel: demontáž opěrky hlavy.

### Demontáž opěrky hlavy vzadu

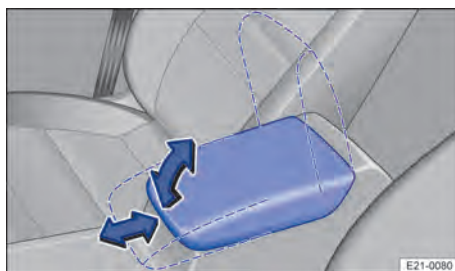
- Případně opěradlo odjistěte a sklopte ho dopředu → strana 102, → strana 105.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru.
- Opěrku hlavy při stisknutém tlačítku → **obr. 82** ①, resp. → **obr. 83** ① úplně vytáhněte.
- Opěradlo zadního sedadla příp. přiklopte zpět a nechte bezpečně zaaretovat → strana 102, → strana 105.

### Montáž opěrky hlavy vzadu

- Opěrku hlavy nad vodítky správně napoložte a zasuňte do vodítek příslušného opěradla.
- Opěrku hlavy posuňte dolů, až vodící tyčky zaaretují.
- Nastavte opěrku podle správné polohy sezení a nechte ji zaaretovat.

## Funkce sedadla

### Středová loketní opěrka



**Obr. 84** Mezi předními sedadly: středová loketní opěrka.

Loketní opěrku lze nastavovat podélně i výškově.

### Nastavení středové loketní opěrky

1. *Zvednutí*: zatáhněte loketní opěrku po zarážkách nahoru ve směru šipky → **obr. 84**.
2. *Sklopení*: vytáhněte středovou loketní opěrku úplně nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.
3. *Nastavení v podélném směru*: posuňte loketní opěrku dopředu, resp. dozadu → **obr. 84**.

### VAROVÁNÍ

Středová loketní opěrka vpředu, pokud je úplně otevřená nebo není úplně zavřená, může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

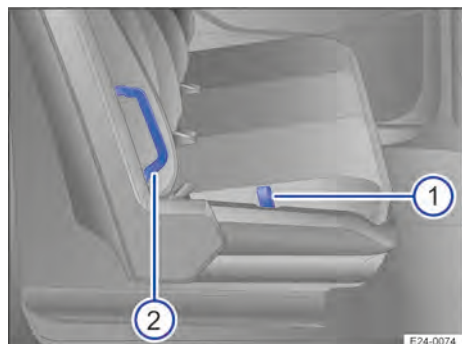
- Odkládací přihrádky mějte vždy během jízdy zavřené.
- Nikdy nepřpravujte žádnou dospělou osobu dítě ani zvíře na středové loketní opěrce. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit těžká zranění.

### Flexibilní dělicí stěna

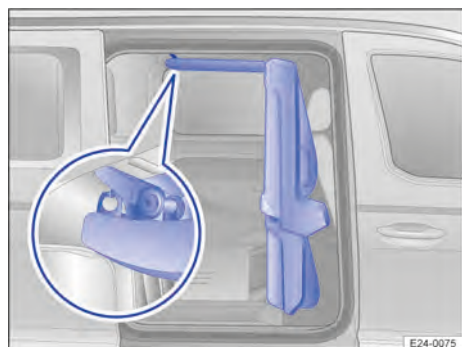
Flexibilní dělicí stěna je kombinací lavicového sedadla a dělicí stěny. Pro získání větší ložné plochy lze lavicové sedadlo vyklopit nahoru.

Vždy když je nainstalovaná flexibilní dělicí stěna, musí být zavěšena zadní záchytná síť. U vozidel s dlouhým rozvorem musí být zadní záchytná síť zavěšena vždy i na pozici lavicového sedadla → strana 274.

Před přestavováním flexibilní dělicí stěny je třeba zadní záchytnou síť uložit. → strana 274, → ①



**Obr. 85** Flexibilní dělicí stěna v poloze lavicového sedadla.



**Obr. 86** Flexibilní dělicí stěna v neinstalované pozici.

### Instalace dělicí stěny

Opěradla první řady sedadel se musí nacházet v kolmé poloze.

1. Zatáhněte za poutko → obr. 85 ① a podržte ho.
2. Lavicové sedadlo pomocí úchyty → obr. 85 ② zatáhněte dopředu.

Dělicí stěna musí slyšitelně zaklesnout. Na poutku je viditelná červená a zelená značka.

3. Horní zadní část dělicí stěny zatlačte dlaněmi nahoru, musí přitom slyšitelným cvaknutím zaklesnout do držáků → obr. 86 (lupa).

### Vytvoření lavicového sedadla

1. Horní zadní část dělicí stěny zatáhněte dolů, aby se uvolnila z držáků → obr. 86 (lupa).
2. Zatáhněte za poutko → obr. 85 ① a podržte ho.
3. Lavicové sedadlo pomocí úchyty → obr. 85 ② zatáhněte dozadu a zatlačte dolů.

Lavicové sedadlo musí zaaretovat. Červená značka na poutkách na levé a pravé straně lavicového sedadla už nesmí být vidět → ⚠.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání flexibilní dělicí stěny může způsobit nehody a těžká zranění.

- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování flexibilní dělicí stěny.
- Nastavení ani demontáž či montáž nikdy neprovádějte během jízdy, protože by se zadní sedadla mohla neočekávaně přestavit. Kromě toho při nastavování zaujímáte nesprávnou polohu sezení.
- Nastavení provádějte pouze tehdy, když se nikdo nenalézá v oblasti nastavování flexibilní dělicí stěny.
- Podložky nohou nebo jiné předměty se nesmí dostat do prostoru pantů. Podložky nohou nebo jiné předměty se mohou zaklínit do pantů. To může vést k tomu, že se flexibilní dělicí stěna nezajistí bezpečně, když provedete vyklonění do polohy sedadla.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Řada sedadel, která není bezpečně zaaretována, může zavinit těžká zranění.

- Červená značka na poutku signalizuje nezajištěné lavicové sedadlo. Vždy zkontrolujte, aby červená značka na obou stranách nebyla nikdy viditelná, když

se flexibilní dělicí stěna nachází v poloze lavicového sedadla.

### ! POZNÁMKA

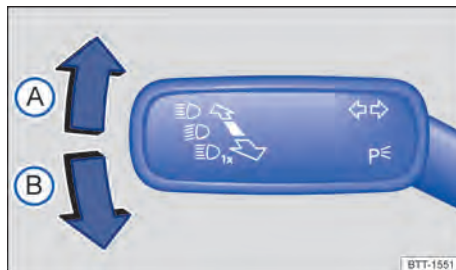
Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit poškození vozidla.

- Dbejte, aby se při přiklápění opěradla nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Dbejte na to, aby se ve funkčním prostoru flexibilní dělicí stěny nenacházely žádné předměty, např. zadní záchytná síť.

## Světla

### Osvětlení vozidla při jízdě

#### Zapnutí a vypnutí směrovek



**Obr. 87** Na sloupku řízení vlevo: páčka směrovek a dálkových světel.

(A) Blikání vpravo ➡.

(B) Blikání vlevo ⬅.

#### Zapnutí a vypnutí směrovek

1. Zapněte zapalování.
2. Páčku uveďte ze středové polohy do požadované pozice → [obr. 87](#).
3. Směrovky vypnete tak, že uvedete páčku do základní polohy.

Když při zapnutí směrovce nezazní akustický signál, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte vozidlo zkontrolovat.

#### Komfortní blikání

1. Pohybuje páčkou nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a páčku uvolněte.

Směrovka třikrát zabliká.

Abyste komfortní blikání ukončili dříve, bezprostředně pohněte páčkou až k tlakovému bodu do opačného směru a uvolněte.

Komfortní blikání můžete aktivovat a deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 33.

### ! VAROVÁNÍ

Nesprávné používání směrovek, jejich nepoužívání nebo opomíjení jejich vypínání může vést k pomýlení účastníků dopravy.

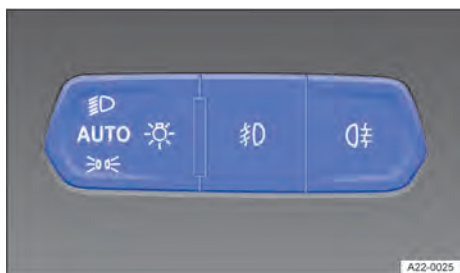
ho provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Změnu jízdního pruhu, předjíždění a odbočování vždy včas dejte na vědomí blízkým ukazatelů.
- Po ukončení změny jízdního pruhu, předjíždění a odbočení vždy směrovku vypněte.



Varovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování.

## Zapnutí a vypnutí světel



**Obr. 88** Vedle volantu: ovládací pole pro zapnutí vnějšího osvětlení.

### Zapínání světel

1. Zapněte zapalování.
2. Klepněte na tlačítko tolikrát, dokud nesvítí odpovídající kontrolní světla.



Tlumená světla jsou zapnutá. Kontrolní světlo svítí zeleně.



**AUTO** Automatické spínání jízdních světel: jízdní světla se zapínají nebo vypínají v závislosti na jasu → → strana 117.



Obrysová světla jsou zapnuta, kontrolní světlo svítí zeleně. Od rychlosti asi 10 km/h (asi 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (asi 328 ft) se aktivuje automatické spínání jízdních světel **AUTO**.



Ukazatel pouze ve sdružených přístrojích: **Světlo je vypnuté**. Od rychlosti asi 10 km/h (asi 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (asi 328 ft) se aktivuje automatické spínání jízdních světel **AUTO**.

### Vypínání světel

1. Vypněte zapalování.



Orientační osvětlení může být zapnuté → strana 117.



Obrysová nebo oboustranná parkovací světla jsou zapnutá. Kontrolní světlo svítí zeleně.



Ukazatel pouze ve sdružených přístrojích: **Světlo je vypnuté**.

### Denní jízdní světla

Denní jízdní světlo může zvýšit viditelnost vozidla v silničním provozu během dne.

Denní jízdní světla se zapnou při každém zapnutí zapalování (při rozpoznání jasu).

Od rychlosti asi 10 km/h (přibližně 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (přibližně 328 ft) nelze manuálně zapínat nebo vypínat denní jízdní světla.

### POZNÁMKA

Při velmi nízkých vnějších teplotách může docházet k namrzání čelních světlometů. Neodborné čištění může způsobit poškození vozidla.

- Nepoužívejte žádné příliš tvrdé nebo škrábající čisticí předměty.
- Námrazu nechte roztát vhodným odstraňovačem ledu.

### VAROVÁNÍ

Není-li osvětlení vozidla zapnuté tak, aby odpovídalo povětrnostním podmínkám, nebude vozovka dostatečně osvětlená. Ostatní účastníci silničního provozu vozidlo neuvidí nebo jen těžko. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Za tmy, při srážkách a špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.
- Pravidelně kontrolujte bezchybnou funkci osvětlení a směrovek.

### VAROVÁNÍ

Obrysová nebo denní jízdní světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Zpětná světla se s denními jízdními světly nezapínají. Vozidlo bez zapnutých koncových světel ne-

musí být za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti pro ostatní účastníky silničního provozu viditelné. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Za tmy, při srážkách a špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

## ⚠ VAROVÁNÍ

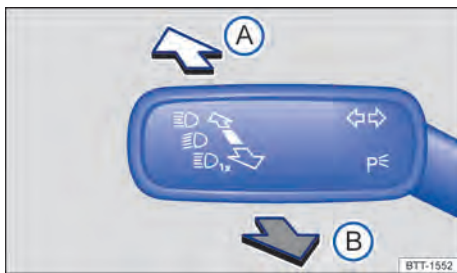
Automatické zapnutí potkávacích světel **AUTO** jen poskytuje podporu, za správné nastavení osvětlení vozidla je zodpovědný řidič. Automatické spínání jízdních světel **AUTO** zapíná a vypíná tlumená světla pouze při změně jasu. Nedostatečně osvětlená vozovka může být příčinou nehod a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Při zvláštních povětrnostních podmínkách, např. v mlze, zapněte tlumená světla ručně.



Pro lepší osvětlení okolí při manévrování se při zařazení zpátečky rozsvítí odbočovací světla na obou stranách.

## Zapnutí a vypnutí dálkových světel



**Obř. 89** Na sloupku řzení vlevo: páčka směrovok a dálkových světel.

- Zapněte dálková světla **D**.
- Sepněte světelnou houkačku nebo vypněte dálková světla.

Při zapnutých dálkových světlech nebo světelné houkačce svítí modré kontrolní světlo **D** ve sdružených přístrojích.

## Zapnutí dálkových světel

1. Zapněte zapalování a tlumená světla.
2. Páčku zatlačte ze středové polohy dopředu → **obr. 89**.

## Vypnutí dálkových světel

1. Páčku zatáhněte ze středové polohy dozadu → **obr. 89**.

## Zapnutí a vypnutí světelné houkačky

1. Páčku zatáhněte ze středové polohy dozadu a podržte → **obr. 89**.

Pro vypnutí páčku uvolněte.

## Automatická dálková světla

V závislosti na výbavě mohou být k dispozici automatická dálková světla → strana 113.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nepozorné použití dálkových světel může odvádět pozornost ostatních účastníků silničního provozu a oslnit je. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Používejte dálková světla, jen když neodvedou pozornost ostatních účastníků provozu ani je neoslní.

## Automatická dálková světla (adaptivní světlomety)

Automatická dálková světla se automaticky vypnou, když je rozpoznáno protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu. Automatická dálková světla kromě toho zpravidla rozpoznávají osvětlené oblasti a dálková světla během průjezdu těchto oblastí vypínají, např. v obcích.

Dálková světla se automaticky zapínají nebo vypínají v závislosti na okolních podmínkách a dopravní situaci jakož i rychlosti jízdy → ⚠.

Při odpovídající výbavě můžete automatická dálková světla aktivovat a deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 33.

## **Zapnutí asistenta dálkových světel**

1. Zapněte zapalování.
2. Zapněte automatické spínání jízdních světel **AUTO**.
3. Páčku směrovek a dálkových světel dvakrát zatlačte ze základní polohy dopředu.

Při aktivovaných automatických dálkových světlech svítí kontrolní světlo  na displeji sdružených přístrojů bíle. Když je asistent dálkových světel aktivovaný, svítí kontrolní světlo  dálkových světel ve sdružených přístrojích modře.

### **Vypnutí automatických dálkových světel**

1. Vypněte automatické spínání jízdních světel **AUTO**.

**Nebo:** Když jsou automatická dálková světla zapnutá a aktivní, zatáhněte páčku směrovek a dálkových světel dozadu.

**Nebo:** Když jsou automatická dálková světla zapnutá a neaktivní, krátce zatlačte páčku směrovek a dálkových světel dopředu.

Manuální dálková světla jsou nyní zapnutá. Chcete-li příp. manuální dálková světla vypnout, zatáhněte páčku směrovek a dálkových světel dozadu.

**Nebo:** Vypněte zapalování.

### **Meze systému**

Při následujících podmínkách musí být dálková světla zapnuta ručně, protože jinak by se prostřednictvím automatických dálkových světel nevypnula včas anebo se nevypnula vůbec:

- Na špatně osvětlených komunikacích se silně reflexními štíty.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, např. chodci a cyklisté.
- Při příčném provozu na kolmých křižovatkách.
- V úzkých zatáčkách, při napůl zakrytém provozu v protisměru, na příkrých kopcích nebo v klesání.

— U protijedoucích vozidel na silnici se střídavými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.

— V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.

— Při zviřeném prachu a písku.

— Při poškození čelního skla v oblasti výhledu kamery.

— Pokud je oblast výhledu kamery zamřené, znečištěné nebo zakryté nálepkou, sněhem nebo ledem.

— Při závadě kamery nebo přerušení napájení elektrickým proudem.

## **VAROVÁNÍ**

Automatická dálková světla nemusejí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně. Automatická dálková světla pouze podporují, za správné nastavení osvětlení vozidla je zodpovědný řidič. Nepozorné zapnutí dálkových světel může odvádět pozornost ostatních účastníků silničního provozu a oslnit je. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Vždy sami zkontrolujte jízdní světla a přizpůsobte je světelným podmínkám, výhledu a dopravním podmínkám.
- Dálková světla manuálně vypněte, když tím můžete oslnit jiné účastníky silničního provozu.

## **VAROVÁNÍ**

Pokud je oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může být funkce automatických dálkových světel omezená. To platí rovněž při změnách na osvětlení vozidla, např. připevněním přídatného světlometu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte, udržujte ji čistou, zbavenou sněhu a ledu.
- Oblast výhledu kamery nezakrývejte.
- Pravidelně kontrolujte oblast výhledu kamery, zda není poškozená.

## Řešení problémů



### Kontrolní světlo směrovek

Kontrolní světlo bliká zeleně.

Pokud dojde k výpadku některé směrovky na vozidle, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

1. Zkontrolujte osvětlení a případně vyměňte příslušnou žárovku → strana 307.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### Kontrolní světlo směrovek na přívěsu

Kontrolní světlo bliká zeleně.

Kontrolní světlo zhasne, když vypadne některá ze směrovek na přívěsu nebo celé osvětlení přívěsu.

1. Zkontrolujte osvětlení a případně vyměňte příslušnou žárovku → strana 307.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### Porucha jízdního osvětlení

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Úplný nebo částečný výpadek jízdního osvětlení.

1. Zkontrolujte osvětlení a případně vyměňte příslušnou žárovku → strana 307.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### Porucha snímače deště/světla

V poloze **AUTO** spínače světel se osvětlení vozidla nezapíná ani nevypíná automaticky.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, koncová světla i směrovky dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost osvětlení vozidla.

## Mlhová světla

### Zapnutí a vypnutí mlhových světlometů

#### Zapnutí mlhových světlometů

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte tlačítko → strana 112.

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí zeleně.

#### Vypnutí mlhových světlometů

1. Znovu stiskněte tlačítko.



Pokud při vypnutí světla, zapnutém obrysovém světlem nebo zapnutém automatickým řízením jízdních světel **AUTO** zapnete mlhové světlomety, zapnou se rovněž tlumená světla nezávisle na intenzitě osvětlení okolí.

### Zapnutí a vypnutí mlhového koncového světla

Mlhové koncové světlo můžete zapnout jen při zapnutém zapalování → strana 112.

#### Zapnutí mlhového koncového světla

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte tlačítko → strana 112.

Kontrolní světlo v tlačítku svítí, navíc svítí kontrolní světlo ve sdružených přístrojích žlutě.

#### Vypnutí mlhového koncového světla

1. Znovu stiskněte tlačítko.



Pokud při vypnutí světla **OFF**, zapnutém obrysovém světlem nebo zapnutém automatickým spínáním provozních světel **AUTO** zapnete mlhová světla, zapnou se rovněž tlumená světla, nezávisle na intenzitě osvětlení okolí.



U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby: u elektricky propojených přívěsů s mlhovým koncovým světlem se mlhové koncové světlo na vozidle nezapíná.

## Obrysové světlo

### Zapnutí a vypnutí obrysových světel

#### Obrysové světlo

Pokud je obrysové světlo  zapnuté, svítí v obou světlometech obrysové světlo, část koncových světel, osvětlení registrační značky, jakož i tlačítka ve středové konzole a na přístrojové desce. Od rychlosti asi 10 km/h (asi 6 mph) nebo dráhy asi 100 m (asi 328 ft) se aktivuje automatické spínání jízdních světel.

Pokud vozidlo při vypnutí zapalování nezamknete zvenčí, oboustranné trvalé parkovací světlo se asi po 10 minutách zapne samo, aby se snížilo zatížení akumulátoru 12 Volt → strana 116.

#### Automatické vypnutí obrysových nebo parkovacích světel

Vozidlo rozpozná slabý akumulátor 12 V a včas vypne obrysová a parkovací světla, aby bylo možné ještě nastartovat motor – nejdříve ale za 2 hodiny.

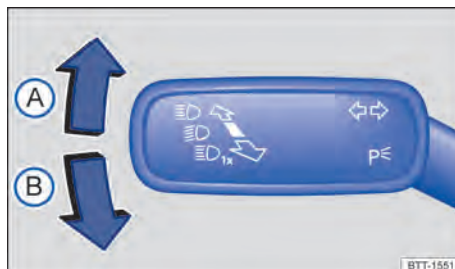
Pokud kapacita akumulátoru není na 2 hodiny svícení obrysových a parkovacích světel dostatečná, může se akumulátor vozidla 12 V vybit natolik, že motor již nebude možné nastartovat → .

#### VAROVÁNÍ

Pokud není odstavené vozidlo dostatečně osvětlené, a není proto pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, může to způsobit nehody a těžká nebo smrtelná poranění.

- Vozidlo odstavte vždy bezpečně a dostatečně osvětlené.
- Respektujte zákony předpisy specifické pro danou zemi.
- Podle možností zapněte parkovací světla vpravo, resp. vlevo, když je potřebné osvětlení vozidla po několik hodin.

### Zapnutí a vypnutí parkovacích světel



**Obr. 90** Na sloupku řízení vlevo: páčka směrovek a dálkových světel.

- Ⓐ Zapnutá parkovací světla vpravo.
- Ⓑ Zapnutá parkovací světla vlevo.

#### Zapnutí jednostranných parkovacích světel

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovými světly a část koncových světel. Doba svícení jednostranně zapnutého parkovacího světla je zpravidla dvakrát delší než u oboustranného trvalého svícení parkovacích světel:

1. Vypněte zapalování.
2. Páčku směrovek a dálkových světel uveďte ze středové polohy do požadované pozice → [obr. 90](#).

#### Zapnutí oboustranného trvalého parkovacího světla

Při zapnutém oboustranném trvalém parkovacím světle svítí oba světlometry s obrysovým světlem, jakož i část zpětných světel.

1. Zapněte obrysová světla .
2. Vypněte zapalování.
3. Zamkněte vozidlo zvenčí.

#### ◀ Automatické vypnutí obrysových nebo parkovacích světel

Vozidlo rozpozná slabý akumulátor 12 V a včas vypne obrysová a parkovací světla, aby bylo možné ještě nastartovat motor – nejdříve ale za 2 hodiny.

Pokud kapacita akumulátoru není na 2 hodiny svícení obrysových a parkovacích světel dostatečná, může se akumulátor vozidla 12 V vybit natolik, že motor již nebude možné nastartovat → .

### **VAROVÁNÍ**

Pokud není odstavené vozidlo dostatečně osvětlené, a není proto pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, může to způsobit nehody a těžká nebo smrtelná poranění.

- Vozidlo odstavte vždy bezpečně a dostatečně osvětlené.
- Respektujte zákonné předpisy specifické pro danou zemi.
- Podle možností zapněte parkovací světla vpravo, resp. vlevo, když je potřebné osvětlení vozidla po několik hodin.

### **Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ (orientační osvětlení)**

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ osvětlují ve tmě během nastupování a vystupování bezprostřední okolí vozidla.

Naproti tomu funkce „Coming home“ a „Leaving home“ je řízena automaticky detektorem světla.

Délku doby dosvitu můžete nastavit a funkci aktivovat nebo deaktivovat v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 33.

#### **Zapnutí funkce „Coming home“**

1. Vypněte zapalování.  
Osvětlení „Coming home“ se zapne, když je zapnuté automatické spínání jízdních světel **AUTO** a snímač světla rozpozná tmu.  
S uzavřením posledních dveří nebo zadní kapoty se zahájí doba dosvitu.

#### **Vypnutí funkce „Coming home“**

1. Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.  
**Nebo:** automaticky, pokud jsou ještě asi 30 sekund po zapnutí otevřené některé dveře nebo zadní výklopné dveře.

**Nebo:** opakovaně tiskněte spínač světel, dokud se ve sdružených přístrojích nezobrazí nastavení **OFF**.

**Nebo:** Vypněte zapalování.

#### **Zapnutí funkce „Leaving home“**

1. Odemkněte vozidlo, pokud je zapnuté automatické spínání jízdních světel **AUTO** a snímač světla rozpoznává tmu.

#### **Vypnutí funkce „Leaving home“**

1. Automaticky po uplynutí doby dosvitu.

**Nebo:** Uzamčením vozidla.

**Nebo:** opakovaně tiskněte spínač světel, dokud se ve sdružených přístrojích nezobrazí nastavení **OFF**.

**Nebo:** Vypněte zapalování.

### **Funkce světel**

#### **Odbočovací světlo**

Pokud jsou tlumená světla zapnutá, zapne se při pomalém odbočování nebo ve velmi úzkých zatáčkách odbočovací světlo.

 Při vložení zpětného chodu se zapne odbočovací světlo na obou stranách vozidla, abyste mohli okolí při manévrování lépe osvětlit.

#### **Automatické spínání jízdních světel**

Pokud je zapnuté automatické spínání jízdních světel **AUTO**, osvětlení vozidla, jakož i osvětlení přístrojů a spínačů se zapne za následujících podmínek:

- Snímač světla zjistil tmu.
- Stěrače čelního skla jsou delší dobu zapnuté.

Při zapnutých světlech svítí kontrolní světlo **AUTO** žlutě → strana 112.

Automatické spínání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Při příslušném vybavení je možné dobu spuštění automatického spínání jízdního světla nastavit v nastaveních v systému Infotainment → strana 33.

## Regulace sklonu světel

Regulací sklonu světel můžete světelný kužel tlumeného světla přizpůsobovat stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována → .

V závislosti na výbavě je možné sklon světel nastavit v systému Infotainment.

### Manuální regulace sklonu světel

Nastavení v systému Infotainment:

1. Klepněte na tlačítko (Vozidlo).
2. Klepněte na tlačítko (Jízdní světla).
3. Klepněte na tlačítko (Regulace sklonu světel).
4. Klepněte na požadovanou hodnotu nastavení (příklad stavu naložení vozidla).

Hodnota nastavení v Infotainmentu

|   |                                                                                                                              |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | Obsazená přední sedadla a prázdný ložný prostor.                                                                             |
| 2 | Obsazená všechna sedadla a prázdný úložný prostor.                                                                           |
| 4 | Obsazená všechna sedadla a plně naložený úložný prostor.<br>Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.           |
| 6 | Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený úložný prostor.<br>Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení. |

### Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel ruční nastavení odpadá. Sklon světel se automaticky přizpůsobuje při zapnutí čelních světlometů stavu naložení vozidla → .

## VAROVÁNÍ

Těžké předměty ve vozidle mohou změnit nastavení světlometů tak, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

## VAROVÁNÍ

Výpadek nebo chybná funkce regulace sklonu světel může vést k tomu, že světlomety oslňují a matou ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Regulaci sklonu světel nechte neprodleně zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

## Přestavení světlometů (cestovní režim)

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve Vaší zemi, může tlumené světlo u vozidel s dynamickou regulací sklonu světel oslňovat protijedoucí vozidla. Proto můžete nasměrování světlometů u vozidel s touto výbavou přizpůsobit v systému Infotainment v nastaveních vozidla (cestovní režim) → strana 33.

U vozidel bez dynamické regulace sklonu světel není přizpůsobení světlometů nutné. Další informace získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

 Cestovní režim smí být používán pouze po krátkou dobu. Kvůli trvalé přestavbě světlometů se obraťte na některý z kvalifikovaných odborných servisů.

## Výstražné tóny při nevypnutých světlech

Pokud jste vypnuli zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní za následujících podmínek výstražné tóny:

— Při zapnutých parkovacích světlech.

- Při zapnutých obrysových světlech.
- Při zapnutém mlhovém koncovém světle.

Při zapnutém orientačním osvětlení nezazní při opuštění vozidla žádný výstražný tón, který by upozornil na to, že jsou světla ještě zapnutá → strana 117.

## Vnitřní osvětlení

### Osvětlení přístrojů a spínačů

Podle výbavy vozidla můžete jas osvětlení přístrojů a spínačů nastavit v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 33.

Nastavený jas se přizpůsobuje automaticky měnícímu se jasů okolí ve vozidle.

U vozidel bez možnosti nastavení svítí osvětlení přístrojů a spínačů konstantně.

Je-li zapnuté automatické spínání jízdních světel **AUTO**, snímač automaticky zapíná a vypíná tlumená světla včetně osvětlení přístrojů a spínačů podle intenzity osvětlení okolí.

**i** Při vypnutých světlech a zapnutém zapalování je zapnuto osvětlení přístrojů (ukazatelů a stupnic). Se snižující se intenzitou denního světla se automaticky snižuje jas osvětlení stupnic a případně se zcela vypne. Tato funkce má řidiči připomenout, že je třeba včas zapnout tlumená světla, např. při projíždění tunelem.

Klepněte na odpovídající symbol:

-  Zapnutí, vypnutí nebo ztlumení vnitřního osvětlení.
-  Funkce vypnutá: V závislosti na výbavě se vnitřní světla automaticky zapnou při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vypnutí zapalování.

### Dotyková světla pro čtení s manuální funkcí stmívání

Ve střešní konzole a nad řadou sedadel mohou být podle výbavy dotyková světla pro čtení → obr. 91. Příslušné vnitřní světlo pro čtení můžete zapnout nebo vypnout stisknutím světelné plochy.

Manuální funkci stmívání aktivujete dotykem světelné plochy tak dlouho, dokud nedosáhnete požadovaného stupně jasu.

### Osvětlení přihrádky na rukavice a úložného prostoru

Při otevření nebo zavření přihrádky na rukavice nebo zadní kapoty se odpovídající světlo zapne nebo vypne.

**i** Světla se zhasnou při zamknutí vozidla nebo po několika minutách, když bylo vypnuto zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru 12 V ve vozidle.

### Vnitřní světla a světla pro čtení

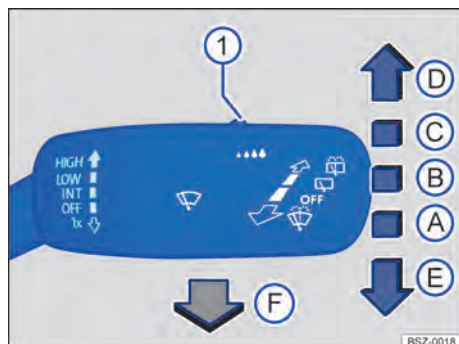


**Obr. 91** Ve střešní konzole: dotyková světla pro čtení.

# Výhled

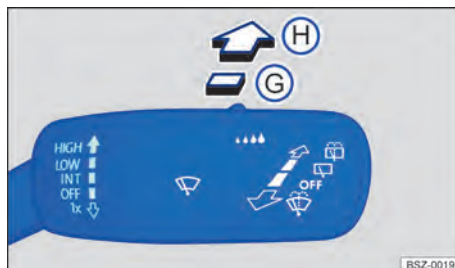
## Stěrače

### Ovládání páčky stěračů



**Obr. 92** Na sloupku řízení vpravo: ovládání stěračů čelního skla

- A OFF** Vypnuté stěrače.
- B INT** Stírání čelního skla v cyklech nebo režim snímače deště. Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- C LOW** Pomalé stírání.
- D HIGH** Rychlé stírání.
- E 1x** Jednorázové krátké setření. Tlačíte-li páčku dolů déle, stírají stěrače rychleji.
- F**  Omývací automatika pro čištění čelního skla při zatažené páčce. Automatická klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
- 1**  Nastavení spínače stupňů intervalového stírání (vozidla bez snímače deště/světla) nebo citlivosti snímače deště/světla.



**Obr. 93** Na sloupku řízení vpravo: ovládání stěrače zadního skla.

- C**  Omývací automatika zadního skla. Stěrač stírá vždy asi po 6 sekundách.
- H**  Omývací automatika pro čištění zadního skla při stisknutí páčky.

Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavřené přední nebo zadní kapotě.

### **VAROVÁNÍ**

Voda v ostříkovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu oken a omezit výhled. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Za zimních teplot používejte ostříkovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostříkovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem.

### **VAROVÁNÍ**

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vyměňte vždy, když jsou poškozené nebo opotřebované a sklo již dostatečně nevyčistí → strana 305.

### **POZNÁMKA**

Nesprávná manipulace se stěrači může vést k poškození okenního skla i stíracích lišt, stejně jako motoru stěračů.

- Před započítím jízdy a před zapnutím zapalování zkontrolujte, zda je páčka stěračů v základní poloze.

- Ze stěračů a okenních skel odstraňte sníh a led.
- Přimrzlé stírací lišty vždy opatrně uvolněte od okenního skla.
- Stěrače nezapínejte u suchého čelního skla.

**i** Zapnutý stupeň stěrače se při uvedení vozidla do klidu dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.

**i** Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může Vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů, aby bylo možné stírací lišty lépe uvolnit z čelního skla → strana 305.

## Funkce stěračů

### Automatické stírání a ostřikování pro čištění čelního a zadního skla

Automatické stírání a ostřikování čistí čelní a zadní sklo pomocí stěračů a ostřikovací kapaliny. Aby byla funkce zajištěna za jakéhokoliv počasí, musí být ostřikovací voda smíchána s dostatečným množstvím nemrznoucí směsi → strana 329.

### ! POZNÁMKA

Ostřikovací kapalina bez dostatečného podílu nemrznoucí směsi může při nízkých teplotách zamrznout v hadičkách pro rozvádění vody a v nádrži na ostřikovací kapalinu. Mohlo by tak dojít k poškození čerpadla pro ostřikovací kapalinu.

- Používejte vždy ostřikovací kapalinu s dostatečným podílem nemrznoucí směsi.

### Automatické stírání stěračem zadního skla

Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod. Automatické zapnutí při zpětném chodu můžete aktivovat a deaktivovat v nastavení vozidla v systému Infotainment → strana 33.

### Vyhřívání trysek ostřikovačů

Vyhřívání rozmrazuje zamrzlé trysky ostřikovačů. Topný výkon se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější te-

ploty. Vyhřívání ohřívá pouze trysky ostřikovačů, nikoli však přívodní hadičky.

## Detektor deště a světla



**Obr. 94** Na sloupku řízení vpravo: páčka stěračů.

- ① Spínač pro nastavení citlivosti detektoru deště a světla.
- Ⓐ Detektor deště a světla deaktivovaný.
- Ⓑ Detektor deště/světla aktivován, automatické stírání v případě potřeby.

Aktivovaný detektor deště/světla automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek.

### Aktivace nebo deaktivace detektoru deště/světla

1. Zatlačte páčku do požadované polohy → obr. 94.

Automatické stírání můžete aktivovat a deaktivovat v nastavení vozidla v systému Infotainment → strana 33.

Pokud je automatické stírání v Infotainmentu deaktivované, nastaví se pevně stupně intervalového stírání.

### Nastavení citlivosti detektoru deště/světla

Citlivost detektoru deště/světla můžete nastavit manuálně spínačem v páčce stěračů → obr. 94 ① → ⚠.

- Pro vysokou citlivost nastavte spínač doprava.
- Pro nižší citlivost nastavte spínač doleva.

## **VAROVÁNÍ**

Detektor deště/světla nemůže dostatečně rozpoznat všechny srážky a aktivovat stěrače. Omezený výhled může být příčinou nehod a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

## **Řešení problémů**



### **Příliš nízký stav vody v ostřikovačích**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů → strana 329.



### **Závada stěračů**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Stěrače nestírají.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### **Porucha snímače deště/světla**

Stěrače v režimu detektoru deště a světla se v dešti automaticky nezapnou.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Změněná aktivace snímače deště/světla**

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v *oblasti citlivé plochy* snímače deště/světla → strana 8 jsou mj.:

- **Poškozené stírací lišty:** vodní film nebo pruhy po setření poškozenými stíracími lištami mohou prodloužit dobu zapnutí stěračů, výrazně zkrátit intervaly stírání nebo zapnout trvalé rychlé stírání.
- **Hmyz:** srážka s hmyzem na čelním skle může vyvolat stírání.

— **Zasolení:** v zimě může díky zasolení skla docházet k mimořádně dlouhému následnému stírání až téměř na suché sklo.

— **Nečistoty:** suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čistících prostředků (automatická myčka) může potencionálně způsobit necitlivost snímače deště/světla nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci. Citlivou plochu snímače deště/světla pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené → strana 383.

— **Prasklé sklo:** náraz kamene aktivuje při zapnutí snímači deště/světla jedno setření. Poté snímač deště/světla rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače deště/světla při aktivaci závisí na velikosti kamene.

Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.



Případnou překážku na okenním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

## **Zrcátka**

### **Všeobecné bezpečnostní pokyny**

Pomocí vnějších zrcátek a vnitřního zrcátka může řidič sledovat provoz za vozidlem a přizpůsobit tomu vlastní jízdu.

Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby si řidič před zahájením jízdy správně nastavil vnější zrcátka a vnitřní zrcátko.

Při pohledu do vnějších zrcátek a do vnitřního zrcátka nelze přehlédnout celé okolí za vozidlem a vedle něho. Tyto oblasti, které nelze v zrcátkách pozorovat, se nazývají mrtvým úhlem. V mrtvém úhlu se mohou nacházet jiní účastníci silničního provozu a předměty.

## **VAROVÁNÍ**

Nastavování vnějších zrcátek a vnitřního zrcátka během jízdy může řidiče rozptýlit.

To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Vnější zrcátka a vnitřní zrcátko nastavujte jen u stojícího vozidla.
- Vždy dbejte, aby byla zrcátka správně nastavená a aby výhled dozadu nebyl omezen námrazou, sněhem a zamlžením nebo jinými předměty.

### **VAROVÁNÍ**

Zorná pole vnějších a vnitřních zpětných zrcátek nepokrývají celý boční a zadní prostor vozidla. V těchto mrtvých úhlech se mohou nacházet jiní účastníci silničního provozu a předměty. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Při parkování, změně jízdního pruhu a při předjíždění a odbočování vždy sledujte pozorně okolí.

### **VAROVÁNÍ**

Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti. To vede k nepřesnému odhadu vzdálenosti od vozidel jedoucích vzadu, např. při změně jízdního pruhu. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích vzadu nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.
- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

### **VAROVÁNÍ**

Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci. Kontakt s ním může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů, zejména u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. To může způsobit těžká zranění.

- Když elektrolyt spolknete, ústa okamžitě proplachujte nejméně 15 minut velkým množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Ihned zajistěte dostatek čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla nebo, je-li

to možné, otevřete všechna okna a dveře.

- Přijdou-li Vaše oči nebo pokožka do styku s elektrolytem, zasažené místo okamžitě omývejte nejméně 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Přijdou-li Vaše boty nebo oděv do styku s elektrolytem, okamžitě je omývejte nejméně 15 minut velkým množstvím vody. Obuv a oděv před opětovným používáním důkladně vyčistěte.

### **POZNÁMKA**

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy.

- Vytékající kapalinu co nejrychleji odstraňte, např. mokrou houbou.

### **Vnitřní zrcátko**



**Obr. 95** Na čelním skle: automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko.

- ① Senzor dopadu světla zezadu.

## ② Senzor dopadu světla zepředu.



**Obr. 96** Na čelním skle: manuálně zastínitelné vnitřní zrcátko.

### Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Při zapnutí zapalování měří snímače dopad světla zezadu → [obr. 95](#) ① a zepředu ②.

V závislosti na naměřených hodnotách se vnitřní zrcátko zastíní automaticky.

Když je dopad světla na snímače nějak omezen nebo přerušen, např. sluneční roletou nebo jinými předměty, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko nefunguje nebo funguje nesprávně. Rovněž tak mohou mobilní navigační přístroje na čelním skle nebo v blízkosti automaticky zastíňovaného vnitřního zrcátka ovlivnit funkci snímačů → [▲](#).

V některých situacích se automatické zastínění deaktivuje, např. když je zařazen zpětný chod.

### Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Zatlačením páčky dozadu se zrcátko zastíňuje → [obr. 96](#).

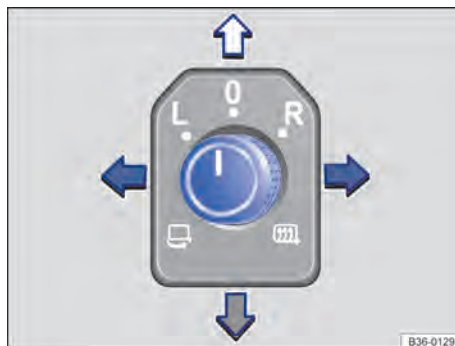
## **⚠ VAROVÁNÍ**

Osvětlený displej mobilní navigace může rušit automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko. Pak nelze vnitřní zrcátko používat k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích vzadu nebo jiných předmětů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- V takových případech vypněte mobilní navigaci.



## Vnější zrcátka



**Obr. 97** Dveře řidiče: otočný knoflík vnějších zrcátek

V následujícím textu budou popsány funkce vnějších zrcátek pro vozidla s řízením vlevo, poloha **L** odpovídá vnějšímu zrcátko na straně řidiče a poloha **R** odpovídá vnějšímu zrcátko na straně spolujezdce. U vozidel s řízením vpravo postupujte obráceně.

### Elektricky zastínitelná vnější zrcátka

1. Zapněte zapalování.
2. Otočte otočným knoflíkem ve dveřích řidiče na požadovaný symbol → [obr. 97](#).
3. Vnější zrcátko nastavíte naklopením otočného knoflíku ve směru šipky dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.



Elektrické přiklápění vnějších zrcátek k vozidlu → [▲](#). Vnější zrcátka lze (asi 30 mph) přiklopit až do rychlosti asi 50 km/h (asi 30 mph).



Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek.

**L**  
**R**  
**O**

Nastavení levého vnějšího zrcátka.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka.

Nulová poloha. Vnější zrcátko nelze nastavovat a všechny funkce jsou vypnuté.

Podle provedení modelu mohou být elektrické ovládací prvky kombinovány s mechanickým přiklápěním vnějších zrcátek.

### Aktivace funkcí vnějších zrcátek

Následující funkce vnějších zrcátek musíte aktivovat jednorázově v nastaveních vozidla v systému Infotainment → strana 33.

### Synchronní nastavování zrcátek

Synchronní nastavování zrcátek nastaví pravé vnější zrcátko současně při nastavování levého vnějšího zrcátka.

1. Otočte otočný knoflík do polohy **L**.
2. Nastavení levého vnějšího zrcátka. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
3. Příp. korekce nastavení pravého vnějšího zrcátka: otočte otočný knoflík do polohy **R** a nastavte pravé vnější zrcátko.

### Přiklopení vnějšího zrcátka během parkování

Pokud bylo vozidlo zamknuto nebo odemknuto zvnějšku, vnější zrcátka se automaticky přiklopí nebo odklopí. K tomu však musí být otočný knoflík v poloze **L**, **R** nebo **0**.

Pokud je otočný knoflík elektricky nastavitelných vnějších zrcátek v poloze **0**, zůstávají vnější zrcátka přiklopená.

### ! VAROVÁNÍ

Při neopatrném odklápění nebo přiklápění vnějšího zpětného zrcátka může dojít ke skřípnutí prstů mezi zrcátkem a jeho základnou. Následkem mohou být těžké úrazy.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti není žádná překážka.

### ! POZNÁMKA

Nepřiklopená vnější zpětná zrcátka se mohou při průjezdu myčkou poškodit.

- Vždy vnější zpětná zrcátka přiklopte.

### ! POZNÁMKA

Mechanické přiklápění elektrických vnějších zrcátek může vést ke zvýšenému opotřebení nebo k poškození elektrického pohonu.

- Neodklápějte a nepřiklápějte elektricky poháněná vnější zpětná zrcátka ručně.

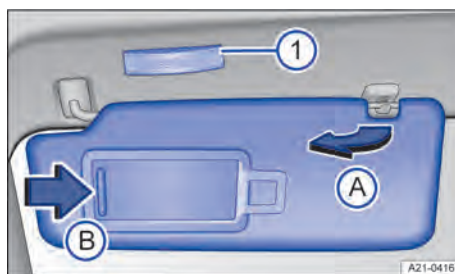
 Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud ho potřebujete. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

 V případě závady lze elektrická zrcátka nastavovat rukou zatlačením na jejich okraj.

 Antény vozidla jsou umístěny ve vnějších zrcátkách. Při dodatečném kovovém pochromování vnějších zrcátek, např. použitím pochromovaných okrasných krytek, je nutné počítat se silným rušením, resp. ztrátou vlastností při příjmu rozhlasu, mobilního telefonu, navigace.

## Sluneční clona

### Sluneční clony



**Obr. 98** V pohledu ze střechy vpředu: sluneční clona

- ① Světlo.
- Ⓐ Vytáhněte z držáku.
- Ⓑ Zasuňte kryt.

### Možnosti přestavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

1. Přiklopte k čelnímu sklu.
2. Clony vytáhněte z úchyty a přiklopte ke dveřím → **obr. 98** Ⓐ.

### Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně za krytem může být příp. kosmetické zrcátko.

1. Kryt zasunujte ve směru šipky → **obr. 98 B**.

Světlo → **obr. 98 1** zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když odklopíte sluneční clonu nahoru.

### **VAROVÁNÍ**

Sklopené sluneční clony a vytažené rolety mohou omezit výhled. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Sluneční clony a sluneční rolety zavedte vždy zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

## **Topení a klimatizace**

### **Automatická klimatizace**

#### **Přehled automatické klimatizace**

Automatická klimatizace ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch. V automatickém provozu lze automaticky regulovat teplotu, rozdělení a množství vzduchu.

Na spodním okraji obrazovky v systému Infotainment se trvale zobrazí řádek klimatizace. Najdete tam např. aktuálně nastavenou teplotu.

Některé funkce klimatizace závisí na výbavě.

#### **Efektivní používání klimatizace**

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když je interiér vozidla uzavřený. Při nahromaděném teple ve vozidle může krátké vyvětrání urychlit proces chlazení.

#### **Ukazatel zapnutých funkcí**

Osvětlené symboly v polích snímačů a barevně označená tlačítka v systému Infotainment ukazují zapnuté funkce.

#### **Přízpůsobení funkcí v řádku klimatizace**

Některé funkce v řádku klimatizace vyměňte v systému Infotainment.

1. Stiskněte funkci v řádku klimatizace a podržte.
2. Vyberte požadovanou funkci klimatizace ze zobrazeného přehledu.

### **VAROVÁNÍ**

Zamrzlá, zasněžená nebo zamlžená okna silně omezují výhled. To zvyšuje riziko kolizí a nehod, které mohou mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Ze všech oken vždy odstraňte led a sníh a skla nemějte zamlžená.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se okna nezamrzovala → strana 138.
- V jízdě pokračujte teprve tehdy, až jsou okna odmlžená.
- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu. Okna se mohou jinak vel-

mi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.

- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, vypněte ho.

## Zapnutí a vypnutí automatické klimatizace

### V nabídce klimatizace: horní okraj obrazovky



Zapnutí a vypnutí automatické klimatizace.

Když je klimatizace vypnutá, na spodním okraji obrazovky se v systému Infotainment zobrazí **OFF**.

## Automatický režim automatické klimatizace

### V nabídce klimatizace

AUTO

Uložená teplota vzduchu se konstantně udržuje. Množství vzduchu a jeho rozdělení se regulují automaticky. Automatický režim se vypne, když manuálně změníte stupeň větráku.

Když zapnete funkci **Comfort**, zapne se i automatický režim automatické klimatizace → strana 129.

### Volba klimatizačního profilu

Stupeň větráku v automatickém režimu můžete nastavit prostřednictvím klimatických profilů.

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Když chcete zapnout automatický režim automatické klimatizace, stiskněte .
3. Znovu stiskněte  a v Pop-up okně zvolte požadovaný klimatizační profil.

## Automatické osvěžení vzduchu

### V nabídce klimatizace



Automatické osvěžení vzduchu může snížit pronikání škodlivých látek i alergenů.

Když je zapnuté automatické osvěžení vzduchu, maximalizuje se režim recirkulace klimatizace do takové míry, jak to připouští nebezpečí zamlžení v závislosti na vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla a vnější teplotě. Režim recirkulace se reguluje automaticky a obsahuje kontinuální přizpůsobování, aby se předešlo únavě cestujících ve vozidle.

## Manuální klimatizace

### Přehled manuální klimatizace

Manuální klimatizace ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch.

Některé funkce klimatizace a nabídky v systému Infotainment závisejí na výbavě.

### Efektivní používání klimatizace

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když je interiér vozidla uzavřený. Při nahromaděném teple ve vozidle může krátké vyvětrání urychlit proces chlazení.

### Ukazatel zapnutých funkcí

Osvětlené symboly na tlačítkách ukazují zapnutou funkci.

V nabídce klimatizace v systému Infotainment udávají barevně označená tlačítka zapnutou funkci.



### VAROVÁNÍ

Zamrzlá, zasněžená nebo zamlžená okna silně omezují výhled. To zvyšuje riziko kolizí a nehod, které mohou mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Ze všech oken vždy odstraňte led a sníh a skla nemějte zamlžená.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se okna nezamrzala → strana 138.
- V jízdě pokračujte teprve tehdy, až jsou okna odmlžena.

- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu. Okna se mohou jinak velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte.

- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu. Okna se mohou jinak velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte.

## Zapnutí a vypnutí manuální klimatizace

### V nabídce klimatizace: horní okraj obrazovky



Zapnutí a vypnutí automatické klimatizace.

## Zapnutí a vypnutí systému topení a čerstvého vzduchu

### V nabídce klimatizace: horní okraj obrazovky



Zapnutí a vypnutí systému topení a čerstvého vzduchu.

## Systém topení a čerstvého vzduchu

### Přehled systému topení a čerstvého vzduchu

Systém topení a čerstvého vzduchu zahřívá a větrá vnitřní prostor vozidla. Systém topení a čerstvého vzduchu nemůže chladit.

Některé funkce systému topení a čerstvého vzduchu a nabídky v systému Infotainment závisejí na výbavě.

#### Ukazatel zapnutých funkcí

Osvětlené symboly na tlačítkách ukazují zapnutou funkci.

V nabídce klimatizace v systému Infotainment udávají barevně označená tlačítka zapnutou funkci.

### VAROVÁNÍ

Zamrzlá, zasněžená nebo zamlžená okna silně omezují výhled. To zvyšuje riziko kolízi a nehod, které mohou mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Ze všech oken vždy odstraňte led a sníh a skla nemějte zamlžená.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se okna nezamrzla → strana 138.
- V jízdě pokračujte teprve tehdy, až jsou okna odmlžená.

## Nabídka klimatizace v systému Infotainment



Otevřete nabídku klimatizace tlačítkem na horní střední konzole.

CLIMA Otevřete nabídku klimatizace pomocí řady tlačítek klimatizace v systému Infotainment.

V nabídce klimatizace najdete například funkce pro rozdělení vzduchu → strana 129.

Některé funkce a nabídky závisí na výbavě.

### Provozní stavy klimatizace

Provozní stavy klimatizace se zobrazují barevně:



Chlazení.



Topení.

### Podnabídka Setup



V závislosti na výbavě najdete v podnabídce **Nastavení klimatizace** další komfortní funkce:

- Zapněte automatický režim recirkulace → strana 130.
- Povolení automatického přehřívání → strana 134.
- Zapnutí automatického vyhřívání čelního skla → strana 133.

- Automatické zapnutí vyhřívání sedadel na počátku jízdy → strana 132.
- Automatické zapnutí vyhřívání volantu na počátku jízdy → strana 132.

## Regulace teploty

### V systému Infotainment: spodní okraj obrazovky

- Pomocí dotykového regulátoru v systému Infotainment nastavte teplotu. Nastavení teploty se trvale zobrazuje na spodním okraji obrazovky v systému Infotainment.
- U vozidel se systémem topení a čerstvého vzduchu lze čerstvý vzduch ohřívat. Systém topení a čerstvého vzduchu nemůže chladit.

### V nabídce klimatizace nebo v ovládací jednotce klimatizace

**A/C** V režimu chlazení se vzduch ochlazuje a odvlhčuje.

**A/C MAX** Zapněte a vypněte maximální chladič výkon. Režim recirkulace se zapne automaticky a automatická klimatizace vede vzduch k horní části těla.

 Převzetí nastavení teploty u řidiče pro všechna sedadla.

## Rozdělení vzduchu a stupeň nastavení větráku

### Přívody vzduchu

Přívody vzduchu jsou ve vozidle na těchto místech:

- Strana řidiče.
- Strana spolujezdce.
- Středová konzola vpředu.
- Středová konzola vzadu.

### ! POZNÁMKA

Proudící vzduch může poškodit potraviny, léky a předměty citlivé na teplo nebo chlad, nebo je zkazit.

- Před přívody vzduchu nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo.

### ! POZNÁMKA

Předměty zastrčené do přívodů vzduchu mohou přívod vzduchu poškodit.

- Nestrkejte do přívodů vzduchu žádné předměty.

### Funkce rozdělení vzduchu v nabídce klimatizace

### ! VAROVÁNÍ

Chybějící přívod čerstvého vzduchu může vést k omezenému výhledu kvůli zamlženým oknům a rychlé únavě řidiče kvůli vydechovanému vzduchu. To může vést ke kolizím, nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nevypínejte větrák na delší dobu.
- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte.



Stupeň nastavení větráku nastavte dotykovým regulátorem.



Přívádění vzduchu na horní část těla.



Přívádění vzduchu do prostoru nohou.



Přívádění vzduchu na čelní sklo.

### Funkce rozdělení vzduchu v nabídce klimatizace: Comfort

Když zapnete funkci **Comfort**, zapne se i automatický provoz klimatizace. Funkce **Comfort** zůstane krátkodobě zapnutá a po uplynutí času zůstane zapnutý automatický provoz.



Odstranění ledu a zamlžení z čelního skla.



Přívádění teplého vzduchu do prostoru nohou.



Přivádění teplého vzduchu na volant.



Přivádění chladného vzduchu do prostoru nohou.



Přivádění čerstvého vzduchu zvenčí do vnitřního prostoru vozidla.



Krátkodobé zvýšení výkonu chlazení.

## Odmrazování

### Na ovládacím poli v horní středové konzole



Odmrazování zbavuje čelní sklo ledu a orosení. Vzduch se odvlhčuje a větrák se nastaví na vysoký stupeň.

## Režim recirkulace

Při zapnutém režimu recirkulace se do vozidla nedostává žádný vzduch z vnějšího prostředí → ⚠.



Zapnutí a vypnutí režimu recirkulace v nabídce klimatizace.

### Kdy se vypne režim recirkulace?

Pokud je splněna některá z těchto podmínek, režim cirkulace vzduchu se automaticky vypne:

- Odmrazování je zapnuté.
- Snímač rozpozná nebezpečí zamlžení skel vozidla.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Chybějící přívod čerstvého vzduchu může vést k omezenému výhledu kvůli zamlženým oknům a rychlé únavě řidiče kvůli vydýchanému vzduchu. To může vést ke kolizím, nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu.
- Jakmile režim recirkulace není zapotřebí, tak ho vypněte.

## ! POZNÁMKA

Tabákový kouř může zanášet výparník klimatizace i aktivní kombinovaný filtr, a způsobit tak trvalý nepříjemný zápach.

- Abyste zabránili trvalému obtěžujícímu zápachu, nekuřte ve vozidle, když je zapnutý režim recirkulace.



**Automatická klimatizace:** Při zařazeném zpětném chodu nebo během automatického stírání a ostřikování se klimatizace přepne do režimu recirkulace, aby do vozidla nepronikal zápach.

## Větrák ve střeše

Větrák ve střeše vede vzduch v přední do zadní části vnitřního prostoru vozidla. Větrák ve střeše nemá samostatné nasávání čerstvého vzduchu.

### Otevření nastavení větráku ve střeše

Nabídka pro zadní sedadla.  
REAR

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Klepněte na [REAR], čímž otevřete nabídku zadních sedadel.

### Zapnutí a vypnutí větráku ve střeše

1. Klepněte na [ON].

Když je větrák ve střeše zapnutý, trvale vede vzduch do zadní části vnitřního prostoru vozidla s nejmenší silou větráku.

### Automatický provoz větráku ve střeše

**AUTO** Síla větráku se reguluje automaticky. Automatický režim se vypne, když manuálně změníte stupeň větráku. Stupeň větráku v automatickém provozu můžete regulovat pomocí profilů klimatizace.



Jestliže střešní větrák běží delší dobu při vypnutém motoru, vybíjí se akumulátor 12 V vozidla. Abyste akumulátor 12 V znovu nabili, je nutné s vozidlem mezitím jezdit dostatečně dlouhou dobu.

## Vyhřívání sedadel

### Přehled vyhřívání sedadel

Při běžícím motoru můžete přední sedadla elektricky vyhřívat ve třech stupních → .

#### Stupně vyhřívání sedadel

Provozní stavy vyhřívání sedadel se zobrazují v systému Infotainment červeně.

 Vyhřívání sedadel vypnuté.

 Vyhřívání sedadel zapnuté na nejvyšší stupeň vytápění.

#### Kdy se má vyhřívání sedadel vypnout?

Vyhřívání sedadel vypněte, když nastane jedna z následujících podmínek:

- Sedadlo je obsazené osobou z omezeným vnímáním bolesti nebo teploty → .
- Sedadlo není obsazeno.
- Na sedadle je instalována dětská sedačka.
- Předměty kryjí povrch sedáku, např. ochranné potahy, bundy, dečky nebo tašky.
- Plocha sedáku je vlhká nebo mokrá.
- Vnitřní nebo vnější teplota je vyšší než +25 °C (+77 °F).

### VAROVÁNÍ

Za provozu vyhřívání sedadel vznikají magnetická pole. Tato magnetická pole mohou mít v jednotlivých případech vliv na aktivní lékařské implantáty, např. kardiostimulátor.

- Pokud jste uživatel lékařského implantátu, měli byste se před provozem vyhřívání sedadel poradit se svým lékařem nebo výrobcem implantátu.
- Informujte i cestující ve vozidle.

### VAROVÁNÍ

Osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění, např. cukrovky, trpí omezenou vnímavostí bolesti a tepla nebo je nevnímají vůbec, si mohou přivodit při používání vyhřívání sedadel popáleniny na zá-

dech, hýždích a nohou, které mohou dlouho léčit nebo dokonce se nemusí úplně vyléčit.

- Trpíte-li omezeným vnímáním bolesti nebo teploty, nikdy vyhřívání sedadel nepoužívejte a nechte funkci „Automatické vyhřívání sedadel na počátku jízdy“ vypnutou → strana 132.
- S dotazy na svůj zdravotní stav vyhledejte svého lékaře.

### VAROVÁNÍ

Promočené polstrování může způsobit chybnou funkci vyhřívání sedadla a zvýšit riziko popálení.

- Dejte pozor na to, aby plocha sedáku byla suchá, než použijete funkci vyhřívání sedadla.
- Nesedějte na sedadlo v promočeném oděvu.
- Neodkládejte na sedadlo žádné promočené předměty a kusy oděvů.
- Nerozlivejte na sedadlo žádné tekutiny.

### POZNÁMKA

Bodové zatížení a izolační materiály mohou poškodit topné prvky vyhřívání sedadla.

- Neklekejte na sedadla a nezatěžujte plochu sedáku ani opěradlo bodově ani jiným způsobem.
- Nezatěžujte plochu sedadla a opěradla špičatými předměty.
- Vypněte vyhřívání sedadla, když jsou na místě k sezení namontované izolační materiály, např. ochranný potah nebo dětská sedačka.
- Používejte vyhřívání sedadel, jen když je sedadlo vybavené originálními potahy.
- Pokud se objeví hluk, okamžitě vypněte vyhřívání sedadel a nechte zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

## Ovládání vyhřívání sedadel

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 131.**

1. Chcete-li zapnout vyhřívání sedadla na nejvyšší stupeň vyhřívání, klepněte na na spodním okraji obrazovky.
2. Opakovaným klepnutím na nastavíte stupeň vyhřívání.
3. Když chcete vypnout vyhřívání sedadla, opakovaně klepněte na , až se zobrazí .

**Nebo:** Chcete-li zapnout nebo vypnout vyhřívání sedadla, dvěma prsty klepněte na dotykový regulátor pro stranu řidiče nebo spolujezdce pod systémem Infotainment.

Abyste šetřili palivo, co nejdříve vyhřívání sedadel vypněte.

### Vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky

Jestliže během asi 10 minut nově nastartujete motor, automaticky se zapne stupeň vytápění, který byl naposledy nastaven pro sedadlo řidiče. Je-li sedadlo spolujezdce obsazené, automaticky se i pro sedadlo spolujezdce zapne naposledy nastavený stupeň vytápění.

Když spolujezdec při zapnutém vyhřívání sedadla a běžícím motoru opustí sedadlo, vyhřívání sedadla spolujezdce se automaticky vypne. Zobrazení v systému Infotainment se asi po 2 sekundách změní . Když si spolujezdec při nadále běžícím motoru opět sedne na sedadlo, vyhřívání sedadla spolujezdce se opět automaticky zapne.

### Automatické vyhřívání sedadel na počátku jízdy

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 131.**

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Chcete-li otevřít podnabídku **Nastavení klimatizace**, klepněte na tlačítko .

3. Aktivujte zaškrtnuté políčko **Vyhřívání sedadel**.

Po nastartování motoru se v závislosti na vnější teplotě automaticky zapne vyhřívání sedadel.

## Vyhřívání volantu

Vyhřívání volantu pracuje při běžícím motoru.



Zapněte a vypněte vyhřívání volantu v nabídce klimatizace.



Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu na multifunkčním volantu.

### Stupně vyhřívání volantu

Provozní stavy vyhřívání volantu se barevně zobrazují v systému Infotainment a na displeji sdružených přístrojů. Na nejvyšší stupeň vytápění je symbol zbarvený červeně.



Nejvyšší stupeň vyhřívání volantu.

### Obsluha vyhřívání volantu

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Pro zapnutí vyhřívání volantu na nejvyšší stupeň vytápění stiskněte .

**Nebo:** Klepněte na na multifunkčním volantu.

3. Opakovaným klepnutím na nastavíte stupeň vyhřívání.
4. Vyhřívání volantu vypnete opakovaným klepnutím na , až se symbol zbarví bíle.

### Vyhřívání volantu se automaticky zapne

Jestliže během asi 10 minut opět nastartujete motor, automaticky se aktivuje naposledy nastavený stupeň vytápění.

### Automatické zapnutí vyhřívání volantu na počátku jízdy

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.

2. Chcete-li otevřít podnabídku **Nastavení klimatizace**, klepněte na tlačítko .
3. Aktivujte zaškrtačací políčko **Vyhřívání volantu**.

Po nastartování motoru se v závislosti na vnější teplotě a teplotě volantu automaticky zapne vyhřívání volantu.

### Automatické zapnutí vyhřívání volantu s funkcí Comfort



Přivádění teplého vzduchu na volant.

Když zapnete funkci **Comfort**  v nabídce klimatizace, vyhřívání volantu se automaticky zapne na nejvyšší stupeň vyhřívání. Po uplynutí času zůstane vyhřívání volantu zapnuté.

Když už je vyhřívání volantu zapnuté, než zapnete funkci **Comfort** , zůstane zvolený nastavený stupeň vyhřívání volantu.

### Vyhřívání volantu se automaticky vypne

Pokud nastane některá z následujících podmínek, vyhřívání volantu se automaticky vypne:

- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Porucha vyhřívání volantu.

## Vyhřívání čelního skla

Vyhřívání čelního skla pracuje pouze při běžícím motoru.



Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla na ovládacím poli v horní středové konzole.

Vyhřívání čelního skla se však v závislosti na vnější teplotě vypne nejpozději asi po 8 minutách.

### Automatické vyhřívání čelního skla

Vyhřívání čelního skla se automaticky zapne, pokud by mohlo dojít k zamlžení skla.

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Automatické vyhřívání čelního skla zapnete nebo vypnete pomocí položek

### Automatické vyhřívání čelního skla.



Automatické vyhřívání čelního skla je aktivní také při vypnuté klimatizaci.

### Vyhřívání čelního skla přes funkci odmrazování

Když je funkce rozmrazování zapnutá a snímač rozpozná, že je čelní sklo zamlžené, vyhřívání čelního skla se automaticky zapne.

### Vyhřívání čelního skla se automaticky vypne

Pokud nastane některá z následujících podmínek, vyhřívání čelního skla se automaticky vypne:

- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Porucha systému klimatizace.
- Uplynul nastavený čas.

## Vyhřívání zadního skla

Vyhřívání zadního skla pracuje při běžícím motoru.



Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla v horní středové konzole.

- ◀ Vyhřívání zadního skla se vypne nejpozději asi po 10 minutách.

### ! POZNÁMKA

Nálepky, které jsou umístěné na vnitřní straně zadního skla na topných vodičích vyhřívání zadního skla, nebo předměty, které doléhají na vnitřní stranu zadního skla, mohou poškodit vyhřívání zadního skla.

- Nelepte žádné nálepky na topné vodiče vyhřívání zadního skla.
- Nakládejte ložný prostor jen do takové výšky, aby se žádné předměty neopíraly o zadní sklo.



Abyste šetřili palivo, co nejdříve vyhřívání zadního skla vypněte.

## Automatické přídavné topení

### Zapnutí a vypnutí automatického přídavného topení

Automatické přehřívání je dostupné v závislosti na výbavě. Přídavný topný prvek pomáhá rychleji zahřát vnitřní prostor vozidla.

1. Otevřete nabídku klimatizace v systému Infotainment.
2. Chcete-li otevřít podnabídku **Nastavení klimatizace**, klepněte na tlačítko .
3. Klepněte na **Automatické přehřívání**.  
Topný prvek se automaticky zapíná v závislosti vnější teplotě a po určité době se opět automaticky vypne.

### Vozidla s nezávislým topením (v závislosti na výbavě)

Pokud byl motor spuštěn, může nezávislé topení běžet dále jako přídavné topení. Následující podmínky musejí být splněny:

— V nabídce klimatizace je zapnutá funkce **Automatické přehřívání**.

— Vnější teplota je nižší než asi +5 °C (+41 °F).

Automatické přehřívání se po určité době opět automaticky vypne.

## Nezávislé topení a větrání

### Úvod do tématu

Při provozu nezávislého topení a větrání se vnitřní prostor vozidla může v zimě vyhřívat a v létě větrat. Z čelního skla lze odstranit led, zamlžení nebo tenkou vrstvu sněhu. Nezávislé topení je zásobováno palivem z nádrže vozidla a lze ho provozovat u stojícího vozidla s vypnutým zapalováním. Nezávislé větrání je napájeno z akumulátoru vozidla 12 Volt.

Některé funkce a nabídky v systému Infotainment závisejí na výbavě.

### Provozní režim nezávislého topení (pouze u automatické klimatizace)

Když je nezávislé topení zapnuté, vozidlo nastavuje automaticky provozní režim Topení nebo Větrání v závislosti na vnější teplotě a teplotě nastavené v řadě tlačítek automatické klimatizace.

Při vysoké vnější teplotě přivádí nezávislé topení do vnitřního prostoru vozidla čerstvý vzduch a zabraňuje hromadění tepla.

### Výfukový systém nezávislého topení

Výfukové plyny nezávislého topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla. Výfukové potrubí nesmí být ucpáno sněhem, blátem nebo předměty.

### NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Když je vozidlo v nevětraných nebo uzavřených prostorech, nikdy nezapínejte nezávislé topení ani ho nenechte v nevětraných nebo uzavřených prostorech běžet.
- Nikdy neprogramujte nezávislé topení tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraných nebo uzavřených prostorách.

### VAROVÁNÍ

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou tak způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.
- Před čerpáním paliva vypněte nezávislé topení.

### POZNÁMKA

Proudící vzduch může poškodit potraviny, léky a předměty citlivé na teplo nebo chlad, nebo je zkazit.

- Před přívody vzduchu nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo.

## Zapnutí a vypnutí nezávislého topení a větrání

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 134.**

Nezávislé topení a větrání můžete provozovat při zapnutém i vypnutém zapalování.

### Otevření nabídky *Nezávislé topení*

Nabídka **Nezávislé topení** v systému Infotainment.

1. Otevřete přehled aplikací v systému Infotainment.
2. Klepněte na

### Zapnutí nezávislého topení

Funkce okamžitého topení v nabídce **Nezávislé topení** v systému Infotainment nebo ve výstupní nabídce → strana 33.

Tlačítko na rádiovém dálkovém ovládání → strana 136.

Nezávislé topení můžete zapnout i k naplánovanému času odjezdu → strana 135.

Když je nezávislé topení zapnuté, svítí žlutá dioda LED, nezávislého topení ve sdružených přístrojích.

Nezávislé topení není možné zapnout při příliš nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla 12 V nebo prázdné palivové nádrži.

### Ruční vypnutí nezávislého topení

Funkce okamžitého topení v nabídce **Nezávislé topení** v systému Infotainment nebo ve výstupní nabídce → strana 33.

**OFF** Tlačítko na rádiovém dálkovém ovládání → strana 136.

### Nezávislé topení se automaticky vypne

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, nezávislé topení se automaticky vypne:

- Je dosažena naprogramovaná doba odjezdu nebo uplynula nastavená doba provozu → strana 135.
- Žluté kontrolní světlo ukazuje zásoby paliva svítí → strana 30.

— Stav nabití akumulátoru vozidla 12 Volt příliš silně poklesl.

Po manuálním nebo automatickým vypnutí běží nezávislé topení ještě krátkou dobu dále, aby se spálilo zbývající palivo v topení.

Při zapnutém nezávislém topení je provozní hlučnost vozidla za jízdy vyšší.

Jestliže nezávislé topení nebo větrání běží opakovaně po delší dobu, vybíjí se akumulátor 12 V. Abyste akumulátor 12 V znovu nabili, je nutné s vozidlem mezitím jezdit dostatečně dlouhou dobu.

Jestliže zaparkujete v klesání s velmi malým množstvím paliva v nádrži, těsně nad množstvím rezervy, může být ukazatel zásoby paliva nepřesný a povede k omezení funkce nezávislého topení. <

## Programování nezávislého topení a větrání

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 134.**

Nezávislé topení se programuje v Infotainmentu.

### Nastavení doby provozu nezávislého topení

1. Otevřete nabídku **Nezávislé topení**.
2. Chcete-li otevřít nabídku **Setup**, klepněte na tlačítko .
3. Nastavte požadovanou provozní dobu.

Nastavená doba provozu platí, když zapnete nezávislé topení funkcí okamžitého topení nebo rádiovým dálkovým ovládáním.

Maximální doba provozu nezávislého topení je 120 minut.

Když vozidlo stojí, můžete zapnout nezávislé topení např. maximálně třikrát po sobě s trváním 60 minut. Kompletní proces topení s nastavitelnou dobou trvání 120 minut lze při stání vozidla provést pouze jednou celý. Pak se nezávislé topení automaticky vypne nebo už jej nelze zapnout. Aby bylo možné nezávislé topení opět zapnout, musí

vozidlo předtím ujet asi 30 m (přibližně 100 ft) s rychlostí minimálně krokem.

### Nastavení požadované teploty

Požadovanou teplotu nezávislého topení můžete v závislosti na výbavě nastavit jen u automatické klimatizace.

1. Otevřete nabídku **Nezávislé topení**.
2. Klepněte na .
3. Pomocí  a  nastavte požadovanou teplotu.

### Programování doby odjezdu

Časy odjezdu můžete v závislosti na výbavě nastavit jen u automatické klimatizace.

1. Před zahájením programování zkontrolujte správné nastavení data a času → strana 33.
2. Otevřete nabídku **Nezávislé topení**.
3. Klepněte na některé místo v paměti pro **Odjezd**.
4. Nastavte plánovanou dobu odjezdu.
5. Klepněte na .
6. Chcete-li zapnout časový spínač, aktivujte zaškrťovací políčko.

**Automatická klimatizace:** V závislosti na vnější teplotě vozidlo automaticky vypočítá okamžik zapnutí nezávislého topení nebo větrání pomocí naprogramované doby odjezdu a aktuálně nastavené teploty.

Nejčasnější programovatelná doba odjezdu se zobrazí ve výstupní nabídce v systému Infotainment a zde ji můžete zapnout nebo vypnout → strana 33.

### Kontrola naprogramování

Když je aktivovaná určitá doba odjezdu, svítí ve sdružených přístrojích po vypnutí zapalování asi 10 sekund žlutá LED .

### NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nikdy neprogramujte nezávislé topení tak, aby se zapnulo a běželo, když vozi-

dlo stojí v nevětraných nebo uzavřených prostorech.

## Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení a větrání

### Dálkové ovládání nezávislého topení a větrání

Rádiovým dálkovým ovládáním můžete vně vozidla zapnout a vypnout nezávislé topení nebo nezávislé větrání zasobované palivem.



**Obr. 99** Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení.

### Zapnutí a vypnutí nezávislého topení rádiovým dálkovým ovládáním

1. **Zapnutí:** Podržte tlačítko  stisknuté asi 1 sekundu → obr. 99.
2. **Vypnutí:** Podržte tlačítko  stisknuté asi 1 sekundu → obr. 99.

### Dioda LED v rádiovém dálkovém ovládání

Dioda LED ukazuje po stisknutí tlačítka různé stavy → obr. 99 .



Svítil zeleně: nezávislé topení a větrání je zapnuté.



Bliká rovnoměrně zeleně: signál zapnutí nebyl přijat. Zkraťte vzdálenost k vozidlu.

 Bliká nerovnoměrně zeleně: nezávislé topení a větrání je zablokované.

Vyhřívání a větrání sedadel se zablokuje, pokud se vyskytne jedna z těchto podmínek:

- Palivová nádrž je téměř prázdná.
- Napětí akumulátoru vozidla 12 Volt je příliš nízké.
- Systém má poruchu.

1. Načerpejte palivo.
2. Abyste akumulátor 12 Volt nabili, jed'te dostatečně dlouhou dobu.
3. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

 Svítí červeně: nezávislé topení je vypnuté.

 Bliká rovnoměrně červeně: signál vypnutí nebyl přijat. Zkraťte vzdálenost k vozidlu.

 Bliká nebo svítí oranžově: knoflíková baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Vyměňte knoflíkovou baterii.

### Dosah

Dosah rádiového dálkového ovládání je u nabitě knoflíkové baterie a při optimálních podmínkách až několik stovek metrů.

- Dodržujte minimální vzdálenost 2 metry (7 stop) mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem.
- Zkontrolujte, aby mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem nebyly žádné překážky.
- Rádiové dálkové ovládání držte anténou → obr. 99 ① svisle nahoru.
- Anténu nezakrývejte.

Špatné povětrnostní podmínky, budovy v okolí nebo slabá knoflíková baterie výrazně snižují dosah.

### NEBEZPEČÍ

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Když je vozidlo v nevětraných nebo uzavřených prostorech, nikdy nezapínejte nezávislé topení ani ho nenechte v nevětraných nebo uzavřených prostorech běžet.

- Nikdy neprogramujte nezávislé topení tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraných nebo uzavřených prostorách.

### VAROVÁNÍ

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou tak způsobit požár.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.
- Před čerpáním paliva vypněte nezávislé topení.

### POZNÁMKA

Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, které se mohou poškodit vlhkostí, silnými otřesy a přímým slunečním zářením

- Chraňte rádiové dálkové ovládání před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

### Výměna knoflíkové baterie v rádiovém dálkovém ovládání

Když LED svítí nebo bliká oranžově nebo již nesvítí, je nutné vyměnit knoflíkovou baterii v rádiovém dálkovém ovládání.



**Obr. 100** Rádiové dálkové ovládání: kryt prostoru pro baterie.



**Obr. 101** Rádiové dálkové ovládání: výměna knoflíkové baterie.

### Výměna knoflíkové baterie

1. Do vybrání v pouzdru rádiového dálkového ovládání zasuňte ve směru šipky vhodný nástroj, např. šroubovák → [obr. 100](#).
2. Kryt baterie tímto nářadím odpačte nahoru, dokud se aretace pouzdra neuvolní.
3. Kryt příhrádky na baterii opatrně posuňte ve směru šipky → [obr. 100](#) a sejměte.
4. Pro odstranění knoflíkové baterie vsuňte opatrně do vybrání u knoflíkové baterie např. šroubovák.
5. Knoflíkovou baterii opatrně nadzvedněte šroubovákem, až se knoflíková baterie uvolní z příhrádky, a knoflíkovou baterii vyjměte.
6. Novou knoflíkovou baterii stejného provedení nasadte tak, aby zaaretovala

v příhrádce. Při tom dodržujte pokyny k polaritě a provedení knoflíkové baterie, které jsou na vnitřní straně krytu baterie.

7. Kryt příhrádky na baterii opatrně nasuňte na pouzdro rádiového dálkového ovládání proti směru šipky a lehce zatlačte, až kryt příhrádky na baterii zaaretuje.

### ⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud knoflíkovou baterii spolknete nebo se Vám dostane do dýchacích cest, během velmi krátké doby může způsobit vážné nebo dokonce smrtelné zranění udusením nebo vnitřním popálením.

- Pokud máte podezření, že došlo k požití knoflíkové baterie, okamžitě vyhledejte odbornou pomoc.
- Nelze-li kryt příhrádky na baterii zavřít, rádiové dálkové ovládání nepoužívejte.
- Rádiové dálkové ovládání i přívěsek s knoflíkovými bateriemi vždy uschovejte mimo dosah dětí.

### ❗ POZNÁMKA

Nevhodné knoflíkové baterie mohou rádiové dálkové ovládání poškodit.

- Vybitou knoflíkovou baterii nahradte novou o stejné napětí, stejné velikosti a stejné specifikaci.
- Když vkládáte knoflíkovou baterii, dbejte na správnou polaritu.



Vybité knoflíkové baterie likvidujte ekologicky.



Knoflíková baterie v rádiovém dálkovém ovládání může obsahovat chloristan. Dodržujte zákonná ustanovení k likvidaci.



## Řešení problémů

### Chlazení <sup>(A/C)</sup> nebo topení nelze zapnout nebo funguje pouze omezeně

Chlazení <sup>(A/C)</sup> funguje pouze při běžícím motoru a při okolní teplotě nad +3 °C (+38 °F).

Topení a funkce odmrazování fungují lépe, když je motor teplý.

U velmi horkého motoru nebo při extrémních vnějších teplotách může chlazení , topení a odmrazování fungovat jen omezeně.

- Zapněte větrák.
- Zkontrolujte pojistku klimatizace → strana 312.
- Vyměňte aktivní kombinovaný filtr.
- Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### POZNÁMKA

Když klimatizace nefunguje a je dále provozována, může dojít k následným škodám.

- Když klimatizace nechladí nebo neohřívá vzduch, ihned ji vypněte.
- Klimatizace nechte zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

### Okenní skla jsou zamřžena

Okenní skla se zamřžují, když jsou studenější než teplota okolí a když je vzduch vlhký. Studený vzduch může obsahovat méně vlhkosti než teplý, proto se okenní skla častěji zamřžují ve studených ročních obdobích.

1. Abyste zlepšili topný a chladicí výkon, odstraňte ze vstupu vzduchu před čelním sklem led, snůh a listí → strana 381.
2. Aby mohl vzduch proudit vozidlem zepředu dozadu, udržujte vzduchové štěrby v zadní oblasti ložného prostoru volně.
3. Zapněte odmrazování → strana 130.

### Měrná jednotka teploty je přestavená

Měrnou jednotku pro všechny ukazatele teploty ve vozidle můžete přepnout v systému Infotainment.

1. Otevřete přehled aplikací.
2. Otevřete nabídku **Setup**.
3. Zvolte položku nabídky **Jednotky**.

### Voda nebo vodní pára pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat kondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Při vyšší vnější vlhkosti a nižší okolní teplotě se může vypařovat kondenzovaná voda přes běžící nezávislé topení. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.

### Nezávislé topení nelze zapnout

Když vozidlo stojí, můžete zapnout nezávislé topení např. maximálně třikrát po sobě s trváním 60 minut. Kompletní proces topení s nastavitelnou dobou trvání 120 minut lze při stání vozidla provést pouze jednou celý. Pak se nezávislé topení automaticky vypne nebo už jej nelze zapnout. Aby bylo možné nezávislé topení opět zapnout, musí vozidlo předtím ujet asi 30 m (přibližně 100 ft) s rychlostí minimálně krokem.

Jestliže zaparkujete v klesání s velmi malým množstvím paliva v nádrži, těsně nad množstvím rezervy, může být ukazatel zásoby paliva nepřesný a povede k omezení funkce nezávislého topení.

Jestliže nezávislé topení a větrání běží opakovaně po delší dobu, vybíjí se akumulátor 12 V.

1. Abyste akumulátor 12 V znovu nabili, je nutné s vozidlem mezitím jezdit dostatečně dlouhou dobu.

### Hluk při zapnutém nezávislém topení a větrání

Hluk za provozu nezávislého topení a větrání je normální a není příznakem závady.

### Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

# Jízda

## Řízení

### Informace k řízení

Aby krádež vozidla byla obtížnější, musí být řízení před každým opuštěním vozidla zablokované.

#### Řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Podpora řízení pracuje pouze při běžícím motoru. Když systém start-stop zasáhne a vypne motor, řízení také funguje.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

#### Mechanický zámek řízení

U vozidel se zámkem zapalování se sloupek řízení uzamkne mechanicky.

1. Zastavte vozidlo, příp. zařad'te parkovací pojistku **P**.
2. Vytáhněte klíček od vozidla.
3. Pootočte volantem, dokud neuslyšíte zacvaknutí zámku řízení.

Když chcete zamknout sloupek řízení:

1. Pootočte trochu volantem, aby se zámek řízení odlehčil.
2. Klíček od vozidla zasun'te do zámku zapalování.
3. Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

#### Elektronický zámek řízení u vozidel se startovacím knoflíkem

U vozidel s tlačítkem zapalování se sloupek řízení uzamkne elektronicky:

1. Zastavte vozidlo, příp. zařad'te parkovací pojistku **P**.
2. Vypněte zapalování, potom otevřete dveře řidiče.

Sloupek řízení se uzamkne.

Pokud nemá být sloupek řízení zamknutý, nejprve otevřete dveře řidiče, potom vypne-

te zapalování. Dokud vozidlo není zamknuté, zůstává i sloupek řízení odjištěný.

#### Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Přitom je řidič při přetočení vozidla podporován dodatečnými silami společně s ESC v řízení → ①.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

V závislosti na výbavě pracuje posilovač řízení pouze při běžícím motoru. Když posilovač řízení nepracuje, ovladatelnost se kvůli těžkému chodu volantu silně sníží. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, vážná poranění i smrt.

- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Když elektronický zámek řízení zaskočí, vozidlo již nelze řídit. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, vážná poranění i smrt.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Podpora řízení při přetočení vozidla nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. V kritických jízdních situacích může navzdory podpoře řízení při přetočení vozidla dojít k nekontrolovaným pohybům vozidla. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Mějte na paměti, že vozidlo se neřídí podporou řízení při přetočení vozidla.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

#### ❗ POZNÁMKA

Když je při vlečení vypnuté zapalování, nejsou některé funkce vozidla dostupné, např. směrovka, houkačka, stěrače a ostřikovače skel.

- Při vlečení vozidla zapněte zapalování. < **Pedály**

## Řešení problémů



### Závada řízení

Varovné kontrolní světlo svítí nebo bliká červeně.

Došlo k závadě na elektromechanickém řízení nebo elektronickému zámku řízení.

Když svítí červené varovné kontrolní světlo, může být řízení obtížné, protože došlo k výpadku elektromechanického řízení, nebo nemůže být zaručen bezpečný provoz elektromechanického řízení.

Když varovné kontrolní světlo bliká červeně, nelze sloupek řízení zaaretovat.

### Nepokračujte v jízdě!

1. Vyžádejte si odbornou pomoc.



### Závada řízení

Kontrolní světlo svítí nebo bliká žlutě.

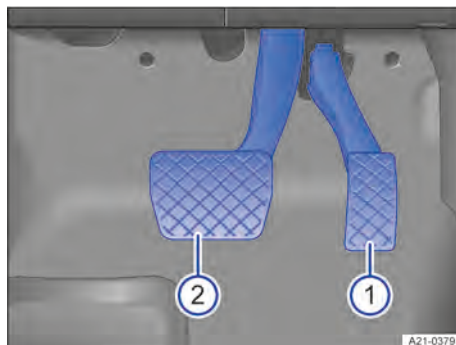
Řízení reaguje tíže nebo citlivěji, než je běžné.

Kontrolní světlo svítí trvale:

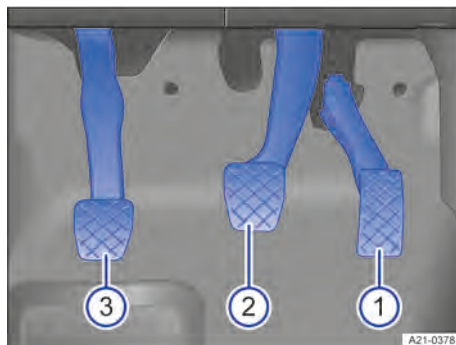
1. Znovu nastartujte motor a pomalu projed'te krátký úsek.
2. Pokud kontrolní světlo svítí i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Kontrolní světlo bliká:

1. Pootočte volantem sem a tam.
2. Vypněte a znovu zapněte zapalování.
3. Respektujte hlášení na displeji sdružených přístrojů.
4. Pokud po zapnutí zapalování i nadále bliká kontrolní světlo, nepokračujte v jízdě.
5. Vyžádejte si odbornou pomoc.



**Obr. 102** V prostoru nohou: Pedály u vozidel s automatickou převodovkou.



**Obr. 103** V prostoru nohou: Pedály u vozidel s manuální převodovkou.

- ① Plynový pedál.
- ② Brzdový pedál.
- ③ Spojkový pedál.

## VAROVÁNÍ

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály neomezeně sešlápnout.
- Podložky nohou vždy bezpečně upevněte v prostoru nohou.
- Nikdy nepokládejte podložku nohou nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.

- Používejte pouze podložky nohou vhodné pro vaše vozidlo.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Případné předměty odstraňte z prostoru nohou u zaparkovaného vozidla.
- Noste boty, které poskytují nohám dobrou oporu pro ovládání pedálů.

## VAROVÁNÍ

Při výpadku některého brzdového okruhu je nutný delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Delší brzdná dráha může mít za následek nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Při redukováném brzděném výkonu je třeba sešlápnout brzdový pedál níže a silněji.

## Brzdění

### Informace k brzdění

#### Záběh brzdového obložení

Nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 až 300 km (asi 100 až 200 mil) ještě plný brzdný účinek a je nutné ho nejprve „obrousit“ → strana 142. Trochu menší brzdnu sílu lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Během doby záběhu je brzdná dráha při brzdění plnou brzdnu silou nebo při nouzovém brzdění delší než u zasetém brzdovém obložení. Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatížení brzd, např. když jedete příliš těsně za vozidlem před Vámi.

#### Opotřebení brzdového obložení

Opotřebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti, jakož i při sportovním způsobu jízdy doporučujeme Vám nechat tloušťku brzdového obložení pravidelně kontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

#### Vnější vlivy na brzdy

Při jízdě s mokрыmi brzdami, např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdý účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brzdy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste přitom neohrozili vozidlo jedoucí vzadu ani ostatní účastníky silničního provozu → .

Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení zpoužduje brzdý účinek a prodlužuje brzdnu dráhu. Pokud jste na soli ošetřených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzdováním → .

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a k znečištění brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdové destičky zatěžovány málo nebo nejsou zatěžovány vůbec nebo pokud zkorodovaly, doporučujeme vyčistit brzdové kotouče i brzdové obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste přitom neohrozili jiná vozidla ani ostatní účastníky silničního provozu → .

## VAROVÁNÍ

Když jedete s opotřebeným brzdovým obložení nebo má brzdový systém závalu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodám a vážným nebo smrtelným poraněním.

- Pokud máte podezření, že brzdová obložení jsou opotřebována nebo poškozena, ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat brzdové obložení, resp. opotřebované brzdové obložení nechte vyměnit.

## VAROVÁNÍ

Nové brzdové obložení nemá do asi 300 km (asi 200 mil) ještě plný brzdý účinek, je nutné je nejprve „obrousit“. Nedostatečný brzdý účinek může zvýšit riziko nehody. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Když je znát snížený brzdý účinek, zvýšte tlak na brzdový pedál.
- S novým brzdovým obložení jezděte zvlášť opatrně, abyste snížili riziko ne-

hody, vážného poranění a ztráty kontroly nad vozidlem.

- Během doby záběhu nového brzdového obložení dodržujete dostatečný odstup od vozidel jedoucích vpředu a nedostávejte se do jízdních situací, které znamenají velké zatěžování brzd.

### **VAROVÁNÍ**

Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy nenechávejte brzdy příliš často a dlouho „brousit“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho.

### **VAROVÁNÍ**

Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají. Přehřáté brzdy snižují brzdný účinek a výrazně prodlužují brzdnou dráhu. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost tak, že u manuální, resp. automatické převodovky přeřadíte na nižší rychlostní stupeň.
- Pro odlehčení brzd využívejte brzdný účinek motoru.
- Před započatím jízdy zkontrolujte, že není přívod vzduchu k brzdám zakrytý, např. nesériovým nebo poškozeným čelním spoilerem.

### **VAROVÁNÍ**

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdnou dráhou. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Zkuste jako test opatrně brzdit.
- Když to dovolí viditelnost, povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace, brzdy opatrným brzděním vysušte a odstraňte z nich led a sůl.

 Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťku veškerého brzdového obložení je nutné pravidelně vizuálně kontrolovat skrz otvory v ráfku kola nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. Další informace obdržíte v kvalifikovaném odborném servisu.

## **Řešení problémů**

### **Porucha brzdového systému**

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc se může zobrazit textové hlášení.

### **Nepokračujte v jízdě!**

1. Neprodleně si vyžádejte odbornou pomoc a nechte zkontrolovat brzdový systém.

### **Indikace opotřebení brzdového obložení**

Kontrolní světlo svítí žlutě. Brzdové obložení je opotřeбенé.

1. Okamžitě vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
2. Zkontrolujte všechna brzdová obložení a příp. je nechte vyměnit.

### a **brzda je příliš horká**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

1. Při nejbližší příležitosti zastavte.
2. Zařaďte parkovací pojistku P.
3. Nechte vozidlo se zapnutou elektronikou parkovací brzdou a zapnutým zapalováním stát tak dlouho, než se zobrazí další textové hlášení.
4. Následně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

## Neobvyklý hluk při brzdění

Když při brzdění trvale vznikají škrábavé nebo skřípavé zvuky, je to příznakem opotřebovaného brzdového obložení na přední nebo zadní nápravě.

1. Okamžitě vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
2. Zkontrolujte všechna brzdová obložení a příp. je nechte vyměnit.

## Když se změní brzdný výkon vozidla

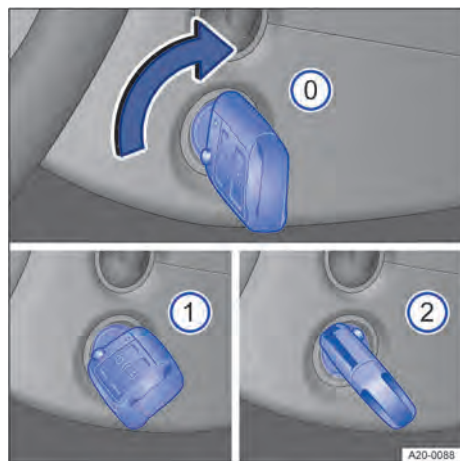
Když je brzdové obložení opotřebované nebo když zjistíte, že vozidlo nebrzdí jako obvykle, např. při náhlém prodloužení brzdné dráhy, proveďte následující úkony:

1. Okamžitě vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.
2. Zkontrolujte všechna brzdová obložení a příp. je nechte vyměnit.

## Startování motoru

### Zámek zapalování

Pokud klíček od vozidla není v zámku zapalování, může být aktivováno blokování sloupku řízení.



**Obr. 104** Vedle volantu vpravo: polohy klíčku v zapalování.

Polohy klíčku → [obr. 104](#)

- ① Zapalování je vypnuté. Klíček můžete vytáhnout.
- ① Je zapnuté zapalování. Zámek řízení můžete uvolnit.
- ② *Vozidla s automatickou převodovkou:* Když kontrolní světlo  svítí zeleně, sešlápněte brzdový pedál.  
Nastartujte motor. Jakmile motor nastartuje, klíček od vozidla okamžitě uvolněte. Po uvolnění se klíček vrátí zpět do polohy ①.

## Výstraha při zapnutém zapalování

Když je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, příp. zazní zvuková výstraha.

Výstraha upomíná na to, abyste před opouštěním vozidla vypnuli zapalování.

### VAROVÁNÍ

Když necháte klíčky od vozidla bez dozoru ve vozidle, mohou děti nebo nepovolané osoby zamknout dveře a zadní kapotu, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a ovládat elektrickou výbavu, např. spouštěče oken. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když opouštíte vozidlo, vždy vypněte motor a vezměte s sebou všechny klíče od vozidla.

### VAROVÁNÍ

Když se ve vozidle nacházejí děti, osoby odkázané na cizí pomoc nebo zvířata bez dozoru, mohou omylem uvést vozidlo do pohybu, nebo být vystaveny velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

### VAROVÁNÍ

Když vytáhnete klíček ze zapalování během jízdy, může za určitých okolností zapadnout zámek volantu a vozidlo nelze dále řídit. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček od vozidla ze zámku zapalování.
- Vždy úplně vyklopte těleso klíčku od vozidla a zaaretujte ho v této poloze.
- Na klíček od vozidla upevňujte pouze lehké předměty do cca 100 g (3,5 oz.).

**i** *Vozidla s automatickou převodovkou:*  
Klíček od vozidla lze vytáhnout ze zámku zapalování, když je zařazena parkovací pojistka **P**.

## Tlačítko zapalování



**Obr. 105** Ve spodní části středové konzoly: tlačítko zapalování ke spuštění motoru.

*Vozidla s manuální převodovkou:* Motor se startuje tlačítkem zapalování a se sešlápnutým spojkovým pedálem.

*Vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou DSG:* Motor se startuje tlačítkem zapalování a se sešlápnutým brzdovým pedálem. Vozidlo lze aktivovat pouze tehdy, jestliže se ve vozidle nalézá platný klíček od vozidla.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování otevřením dveří řidiče aktivuje elektronické blokování sloupku řízení → strana 146.

### Zapnutí nebo vypnutí zapalování

1. Tlačítko zapalování jednou stiskněte, aniž byste sešlápli brzdový nebo spojkový pedál → .

### Automatické vypínání zapalování

Když vozidlo při aktivní funkci vypínání motoru detekuje řidiče jako nepřítomného, zapalování se po uplynutí určité doby vypne.

Pokud byla v tomto okamžiku zapnuta tlumená světla, svítí dále obrysová světla po dobu asi 30 minut. Obrysová světla můžete vypnout zamknutím vozidla → strana 86 nebo manuálně → strana 116.

### Funkce opakovaného spuštění motoru

Pokud není po vypnutí motoru uvnitř vozidla rozpoznán platný rádiový klíček, je možné zhruba do 5 sekund motor opět spustit. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíčku od vozidla ve vnitřním prostoru vozidla nastartovat.

### **VAROVÁNÍ**

Když při zapnutí zapalování sešlápnete brzdový nebo spojkový pedál, motor se ihned nastartuje. To může vést k nechtěným pohybům vozidla a způsobit těžká poranění.

- Při zapínání zapalování nesešlapujte brzdový nebo spojkový pedál, když nechcete nastartovat motor.

### **VAROVÁNÍ**

Když necháte klíčky od vozidla bez dozoru ve vozidle, mohou děti nebo nepovolané osoby zamknout dveře a zadní kapotu, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a ovládat elektrickou výbavu, např. spouštěče oken. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Při opuštění vozidla vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou.

### **VAROVÁNÍ**

Když se ve vozidle nacházejí děti, osoby odkázané na cizí pomoc nebo zvířata bez dozoru, mohou omylem uvést vozidlo do pohybu, nebo být vystaveny velmi vysokým nebo nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a vážných nebo smrtelných poranění.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle děti, osoby odkázané na cizí pomoc ani zvířata bez dozoru.

**i** Před opuštěním vozidla vždy ručně vypněte zapalování a respektujte příp. pokyny na displeji sdružených přístrojů.

**i** Delší doba stání se zapnutým zapalováním může způsobit, že se akumulátor vozidla 12 V vybijí a nebude možné již vytvořit připravenost k jízdě.

**i** Delší doba stání se zapnutým zapalováním může způsobit, že se akumulátor vozidla 12 V vybijí a nebude možné již motor nastartovat.

## Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

V klíčku od vozidla je zabudován elektronický čip. S jeho pomocí se imobilizér automaticky deaktivuje, jestliže se ve vnitřním prostoru vozidla nalézá platný klíček od vozidla.

Proto můžete motor startovat jediné odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla Ford. Kódované klíčky od vozidla získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

**i** Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků.

## Spouštění motoru

Vozidla se zámkem zapalování:

1. Zapněte zapalování → strana 144.
2. *Vozidla se vznětovým motorem:* Když se vznětový motor předžhavuje, svítí kontrolní světlo  ve sdružených přístrojích.
3. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se nevypne parkovací brzda.
4. *Vozidla s manuální převodovkou:* Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí. Řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
5. *Vozidla s automatickou převodovkou:* Zařaďte neutrální polohu **N** nebo parkovací pojistku **P**.
6. Otočte dále klíček v zapalování – nepřidávejte plyn.

7. Jakmile motor nastartuje, klíček od vozidla okamžitě uvolněte.

Vozidla s tlačítkem zapalování:

1. Jednou stiskněte tlačítko zapalování. Zapalování je zapnuté.
2. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se nevypne parkovací brzda.
3. *Vozidla s manuální převodovkou:* Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho, dokud motor nenaskočí. Řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
4. Stiskněte tlačítko zapalování → strana 145 – nepřidávejte plyn. Aby bylo spouštění motoru možné, musí být ve vozidle platný klíček od vozidla.
5. *Vozidla se vznětovým motorem:* Když se vznětový motor předžhavuje, svítí kontrolní světlo  ve sdružených přístrojích.
6. Jakmile motor nastartuje, tlačítko zapalování uvolněte.

### VAROVÁNÍ

Při startu motoru v nevětraných nebo uzavřených prostorech mohou do interiéru vozidla vniknout jedovaté plyny. To může způsobit těžká zranění a vést k udušení.

- Nikdy nestartujte motor v nevětraných nebo uzavřených prostorech ani ho nenechávejte běžet, např. v garážích.

### VAROVÁNÍ

Horké součásti vozidla a výfukové plyny mohou zapálit hořlavé nebo výbušné materiály v blízkosti. To může vést k požárům a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nestartujte motor ani ho nenechávejte běžet, když se v blízkosti vozidla nacházejí olej, palivo nebo jiné lehce vznětlivé provozní látky, nebo z vozidla vytékají.
- Nepoužívejte startovací boostery.

### VAROVÁNÍ

Vozidlo připravené k jízdě a bez dozoru může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo s běžícím motorem nikdy neúmýslně neopouštějte, zvláště ne tehdy, pokud je zařazen rychlostní nebo jízdní stupeň.

## **VAROVÁNÍ**

Neopatrné nebo nepozorné používání klíčku od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte všechny klíčky od vozidla s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout vozidlo, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.

## **POZNÁMKA**

Neodborná manipulace s vozidlem může vést ke zvýšenému opotřebením součástí, např. motoru nebo startéru, nebo poškození.

- Zabraňte opakovanému startování motoru během jízdy nebo ihned po vypnutí motoru.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatežujte.
- Respektujte, že hustota vzduchu s narůstající výškou klesá, což může ztížit startování motoru.

## **POZNÁMKA**

Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

- Vozidlo nikdy kvůli startování neroztahujte ani neroztlačujte.

## **POZNÁMKA**

*Vozidla se zámkem zapalování:* Neodborná manipulace s vozidlem může vést ke zvýšenému opotřebením součástí, např. startéru, nebo poškození.

- Nikdy nepoužívejte startér k jízdě nebo odstranění vozidla se zařazeným převodovým stupněm, když se motor nenastartuje, např. v případě prázdné palivové nádrže.
- Případně doplňte pohonné hmoty → strana 292, resp. využijte pomoc použijte startování → strana 317.
- Pokud motor nenastartuje, vyhledejte odbornou pomoc.

 Nenechte motor zahřívát u stojícího vozidla, nýbrž se okamžitě rozejděte, když bude zaručen dobrý výhled z oken. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

 Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.

 Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hluchost vozidla. To je normální a není třeba se znepokojovat.

 Při vnějších teplotách nižších než +5 °C (+41 °F), když je zapnuté přednastavené topení, lze u vozidel se vznětovým motorem pod vozidlem pozorovat kouř.

## **Řešení problémů**

### **Řízení motoru má poruchu**

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Porucha řídicí jednotky motoru.

Hnací výkon vozidla může být omezený nebo může úplně chybět!

Další jízda nemusí být možná nebo bude možná jen omezeně!

### **Nepokračujte v jízdě!**

1. Bezpečně odstavte vozidlo.
2. Respektujte text ve sdružených přístrojích.
3. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte řízení motoru zkontrolovat.

### **Řízení motoru má poruchu**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Hnací výkon vozidla může být omezený.

Ve sdružených přístrojích se zobrazí textové hlášení **Chyba: Hnací systém. Vyhledejte servis.**

1. Motor nechte ihned zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

## Řízení motoru má poruchu

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Aby se předešlo přehřívání součástí řízení motoru, byl omezen jízdní výkon.

Ve sdružených přístrojích se zobrazí textové hlášení **Chyba: Hnací systém. Jízdní výkon je omezený.**

Je možné pokračovat v jízdě se sníženým jízdním výkonem.

Omezení jízdního výkonu se zruší v následujících případech:

- Teplota součástí řízení motoru už není v kritické oblasti.

## Omezení otáček motoru

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Aby se předešlo přehřívání motoru, byly omezeny otáčky motoru.

Počet otáček se zobrazuje na displeji sdružených přístrojů.

Omezení otáček se zruší následujících případech:

- Teplota motoru již není v kritické oblasti.
- Když sundáte nohu z plynového pedálu.

## společně s Omezení otáček motoru v důsledku poruchy řízení motoru

Kontrolní světla svítí žlutě.

K omezení počtu otáček došlo kvůli poruše řídicí jednotky motoru.

Výkon hnacího systému může být omezený.

1. Dbejte přitom, aby nebyl překročen zobrazovaný počet otáček.
2. Motor nechte neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

## Předžhavení

Vozidla se vznětovým motorem:

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Když se vznětový motor předžhavuje, svítí několik sekund kontrolní světlo ve sdružených přístrojích.

## Není rozpoznán platný klíček od vozidla



**Obr. 106** Ve středové konzole: funkce nouzového startu.

Vozidla s Keyless Entry:

Na displeji sdružených přístrojů se objeví příslušný ukazatel.

Pokud klíček od vozidla obsahuje slabou nebo vybitou knoflíkovou baterii, může se stát, že klíček nebude rozpoznán.

Musíte provést nouzové spuštění motoru:

1. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
2. Položte klíček od vozidla do zadního držáku nápojů ve středové konzole a stiskněte tlačítko zapalování → [obr. 106](#).
3. Zapalování se automaticky zapne a příp. se spustí motor.

## Motor nelze nastartovat

Jestliže je použit neoprávněný klíček nebo pokud je systém vadný, na displeji sdružených přístrojů se objeví příslušné zobrazení.

1. Použijte oprávněný klíček od vozidla.
2. Pokud závada i nadále přetrvává, vyhledejte odbornou pomoc. 

## Vypnutí motoru

### Vypnutí motoru

Vozidla se zámek zapalování:

1. Uved'te vozidlo do klidového stavu → strana 149.
2. Zaparkujte vozidlo → strana 196.

3. Vypněte zapalování.
4. Dodržujte pokyny na displeji sdružených přístrojů → strana 21.

Vozidla s tlačítkem zapalování:

1. Uved'te vozidlo do klidového stavu → strana 149.
2. Zaparkujte vozidlo → strana 196.
3. Krátce stiskněte tlačítko zapalování. Jestliže nelze vypnout, proveďte nouzové vypnutí → strana 146.
4. Dbejte na pokyny na displeji sdružených přístrojů.

### Funkce mycí linky

*Vozidla s automatickou převodovkou:* Když vypnete zapalování v jízdním stupni **N**, zůstane vozidlo pojezdne 30 minut. Potom se u stojícího vozidla automaticky zařadí parkovací pojistka **P**. 1 minutu před automatickým zařazením parkovací pojistky se na displeji sdružených přístrojů objeví odpovídající varovné hlášení → strana 197.

### Výstraha před opuštěním

Pro upozornění na pojízdné vozidlo při opuštění zazní při otevření dveří řidiče zvukový výstražný signál a na displeji sdružených přístrojů se objeví příslušná varovná hlášení.

## VAROVÁNÍ

Při vypnutém motoru nefungují některé systémy vozidla, nebo fungují jen omezeně, např. posilovač brzd nebo servořízení. To má za následek, že musíte na řízení působit větší silou a při zastavování více tlačít na brzdový pedál. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor.

## VAROVÁNÍ

Při vypnutém motoru nejsou funkční airbagy a napínače pásů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor.

## VAROVÁNÍ

Když se vypne zapalování, může zámek řízení zapadnout a nelze již ovládat řízení vozidla. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

## VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké a mohou zapálit lehce vznětlivé materiály, např. podrost, listí, suchou trávu nebo rozlité palivo. To může vést k požáru a způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy neodstavujte vozidlo tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo filtr částic.

## POZNÁMKA

Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat.

- Nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho vypnete.

**i** *Vozidla se zámkem zapalování:* U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vytáhnout ze zapalování pouze při zařazené parkovací pojistce **P**.

**i** Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíčku ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v předním prostoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně. <

## Řešení problémů

### Motor nelze vypnout

*Vozidla s Keyless Access:* Motor nelze krátkým stisknutím startovacího knoflíku vypnout.

Musíte provést nouzové vypnutí motoru.

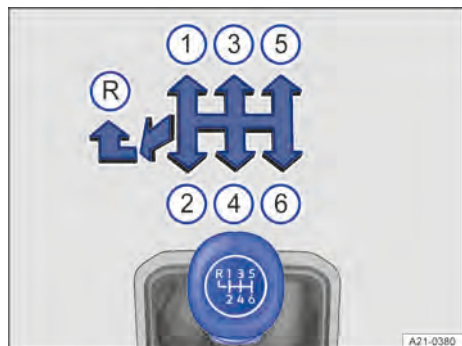
1. Startovací tlačítko stiskněte dvakrát v průběhu několika sekund nebo ho dlouze podržte stisknuté.

Motor se automaticky vypne → strana 145. ◀

3. Zatlačte řadicí páku dolů a posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy zpětného chodu → **obr. 107** .
4. Pro zařazení uvolněte spojkový pedál.

## Manuální převodovka

### Manuální převodovka: zařad'te rychlostní stupeň



**Obr. 107** Schéma řazení šestistupňové manuální převodovky.

V závislosti na výbavě může být vozidlo vybaveno 5-stupňovou manuální převodovkou.

### Vložení dopředného rychlostního stupně

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých rychlostních stupňů → **obr. 107**.

1. Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte.
2. Řadicí páku uveďte do požadované polohy → .
3. Pro zařazení uvolněte spojkový pedál.

V některých zemích je nutné mít spojkový pedál při spouštění motoru úplně prošlápnutý.

### Zařazení zpětného chodu

1. Zpětný chod vkládejte pouze u stojícího vozidla.
2. Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte → .

### Řazení dolů

Řazení dolů během jízdy by mělo probíhat vždy po jednotlivých stupních, tedy vždy na další nižší stupeň, a ne při příliš vysokých otáčkách motoru → . Při vysokých rychlostech nebo vysokém počtu otáček může přeskočení jednoho nebo více stupňů při řazení dolů poškodit spojku nebo převodovku, i když nebylo zařazeno → .

### VAROVÁNÍ

Jakmile je zařazený převodový stupeň a spojkový pedál se uvolní, vozidlo s běžícím motorem se ihned rozejde. To platí také při zapnuté elektronické parkovací brzdě. Nechtěné rozjetí vozidla může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy nezařazujte zpětný chod, dokud se vozidlo pohybuje.

### VAROVÁNÍ

Silné zrychlení nebo vypnutí TCS může vést ke ztrátě trakce a smyku na kluzkých silnicích, např. na vlhké, kluzké nebo znečištěné vozovce. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Silně zrychlujte pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky a pokud nejsou ostatní účastníci silničního provozu zrychlením vozidla a stylem jízdy ohrožováni.
- Způsob jízdy vždy přizpůsobte dopravní situaci.

### VAROVÁNÍ

Neodborné řazení na příliš nízké stupně může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vždy zařad'te převodový stupeň vhodný pro danou jízdní situaci.

## ! POZNÁMKA

Pokud při vysokých rychlostech nebo vysokých otáčkách motoru zařadíte řadicí páku na příliš nízký stupeň, nebo když zůstane spojkový pedál sešlápnutý a spojka se nesepe, mohou se spojka a převodovka vážně poškodit.

- Vždy zařad'te převodový stupeň vhodný pro danou jízdní situaci.
- Vyhňte se zbytečnému a dlouhému sešlapování spojky.

## ! POZNÁMKA

Když nepoužíváte manuální převodovku správně, může dojít k poškození nebo předčasnému opotřebení.

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při řazení vždy úplně prošlápněte spojkový pedál.
- Nedržte vozidlo ve stoupání při běžícím motoru pomocí „prokluzující“ spojky.

 Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

## Řešení problémů



### Spojka „prokluzuje“

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Spojka nepřenáší celý točivý moment motoru.

1. Případně sejměte nohu z pedálu spojky.



### Spojka přehřátá

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc se může ozvat akustické varování → strana 150.

Spojku lze přehřát např. častými rozjezdy, dlouhým „plazením“ nebo popojížděním v zácpě.

Přehřátí se zobrazuje varovným kontrolním světlem a příp. dodatečným varovným kontrolním světlem, jakož i textovým hlášením na displeji sdružených přístrojů.

— Další jízda není možná.



### Spojka vadná

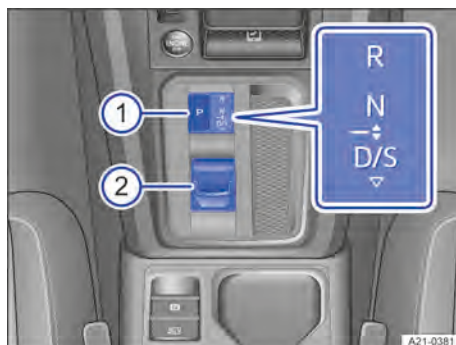
Kontrolní světlo svítí žlutě.

Spojka je vadná.

1. **Opatrně pokračujte v jízdě!**
2. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. Jinak se může spojka vážně poškodit. <

## Automatická převodovka

### Automatická převodovka: volba jízdního stupně



**Obr. 108** Ve středové konzole: volicí páka automatické převodovky s tlačítkem parkovací pojistky.

- ① Tlačítko parkovací pojistky.
- ② Volicí páka pro volbu jízdního stupně.

Při zapnutí zapalování se na displeji sdružených přístrojů a ve spodní části středové konzoly → obr. 108 zobrazuje zvolený jízdní stupeň.

Při sešlápnutí brzdy nebo při zařazení jízdního stupně se ve sdružených přístrojích zobrazí schéma řazení.

## **P – Zařaďte parkovací pojistku**

1. Stiskněte tlačítko  → [obr. 108 ①](#).

Hnací kola jsou blokována. Tuto polohu vkládejte pouze v *stojícího* vozidla.

Pokud jste motor vypnuli v jízdním stupni **D/S** nebo **R**, převodovka zařadí automaticky parkovací pojistku **P** a vozidlo je zajištěno proti rozjetí.

Pokud jste motor vypnuli v neutrální poloze **N**, zůstává převodovka asi 30 minut v neutrální poloze **N** a potom teprve zařadí parkovací uzávěrku **P** (funkce myčky) → strana 148.

## **R – Zpětný chod**

Zpětný chod je zapnutý. Tuto polohu vkládejte pouze u *stojícího* vozidla.

## **N – Neutrál**

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdňý účinek motoru.

## **D/S – Permanentní poloha pro dopřednou jízdu**

### **Jízdní stupeň D: normální program.**

Všechny dopředné rychlostní stupně se automaticky přefazují nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

### **Jízdní režim S: sportovní program.**

Dopředné jízdní stupně se řadí automaticky nahoru *později* a dolů *dříve* než v jízdním stupni **D**, aby se plně využily výkonové rezervy motoru. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

Mezi jízdními stupni **D** a **S** se přepíná následovně:

1. Potlačte volicí páku → [obr. 108 ②](#) dozadu.  
Přitom se volicí páka vždy posune zpět do střední polohy.

### **Změna jízdního stupně**

Volba nejbližšího jízdního stupně:

1. Pohněte volicí pákou až k prvnímu tlakovému bodu dopředu nebo dozadu.  
Volicí páka se vrátí do své výchozí polohy.

Přeskočení jednoho jízdního stupně:

1. Zaved'te volicí páku přes první tlakový bod do požadovaného jízdního stupně.

Volicí páka se vrátí do své výchozí polohy.

Tak můžete např. přerazit z jízdního stupně **D** přímo do jízdního stupně **R**. Přitom se přeskochí neutrální poloha **N**.

## **⚠ VAROVÁNÍ**

Zařazení špatného jízdního stupně může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Během vkládání jízdního stupně nepřidávejte nikdy plyn.
- Nikdy nezařazujte zpětný chod **R** ani parkovací pojistku **P**, když se auto pohybuje.

## **⚠ VAROVÁNÍ**

Když s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm **D/S** nebo **R** uvolníte brzdový pedál, vozidlo se rozjede. To může vést k nechtěným pohybům vozidla a nehodám a způsobit těžká poranění.

- Jako řidič nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni.
- Při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni **D/S** nebo **R** přidržujte vozidlo brzdovým pedálem.
- Vždy zapněte elektronickou parkovací brzdu a zařaďte volicí páku do polohy **P**, když musíte opustit vozidlo s běžícím motorem.

## **⚠ VAROVÁNÍ**

Zařazení špatného jízdního stupně může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Během řazení jízdního stupně nikdy nepřidávejte plyn.

- Nikdy nezařazujte zpětný chod **R** ani parkovací pojistku **P**, když se vozidlo pohybuje.

## **VAROVÁNÍ**

Když ve stoupání opustíte vozidlo s volicí pákou v poloze **N**, rozjede se vozidlo z kopce i se zapnutým motorem. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Nikdy neopouštějte vozidlo s volicí pákou v poloze **N**.

## **POZNÁMKA**

Pokud není u stojícího vozidla zapnuta elektronická parkovací brzda a brzdový pedál je při zařazení parkovací pojistky **P** uvolněn, může se vozidlo pohnout o několik centimetrů (palců) dopředu nebo dozadu. To může způsobit poškození vozidla.

- Vždy nejprve zapněte elektronickou parkovací brzdu, než uvolníte brzdový pedál.

**i** Pokud během jízdy omylem zařadíte polohu **N**, okamžitě uberte plyn. Vyčkejte na volnoběžné otáčky motoru v neutrální poloze. Teprve potom zařadíte jízdní stupeň.

## **Řazení s automatickou převodovkou**



**Obr. 109** Volant s kolébkovými spínači.

U automatické převodovky můžete řadit rychlostní stupně i manuálně nahoru a dolů.

Do ručního programu řazení se můžete přepnout z jízdních stupňů **D** a **S** zatažením za kolébkový spínač → [obr. 109](#).

Z jízdního stupně **D** se ruční program řazení zapne **dočasně**.

Z jízdního stupně **S** se ruční program řazení zapne **trvale**.

Při přepnutí do ručního programu řazení se zachová aktuální rychlostní stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém neprovede při dosažení mezních otáček automaticky změnu rychlostního stupně.

Jakmile převodovka přeřadí do ručního programu, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů **M**.

Když vypnete motor, zatímco je převodovka v ručním programu, zařadí převodovka parkovací pojistku **P**. Jinak není vozidlo zajištěno proti rozjetí.

## **Ovládání automatické převodovky kolébkovými spínači**

— Když chcete přeřadit na vyšší rychlostní stupeň, zatahněte pravý kolébkový spínač k volantu → [obr. 109](#).

— Když chcete přeřadit na nižší rychlostní stupeň, zatahněte levý kolébkový spínač k volantu.

— Pro zařazení nejnižšího rychlostního stupně zatahněte kolébkový spínač k volantu a podržte. Ukazatel volby rychlostního stupně se změní na **D**.

Opuštění ručního programu řazení:

— Automaticky po 5 sekundách, když jste zařadili ruční program řazení z jízdního stupně **D**.

— **Nebo:** Pro zařazení jízdního stupně **D** zatlačte volicí páku dozadu a zase pusťte.

— **Nebo:** Zatahněte pravý kolébkový spínač asi na 3 sekundy k volantu a opět ho uvolněte.

**i** Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nej-

vyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší jízdní stupeň.

**i** Jestliže ručně řadíte na nižší stupně, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru.

## Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné rychlostní stupně se přefazují nahoru a dolů automaticky.

### Jízda v klesání

Čím je klesání strmější, tím nižší rychlostní stupeň zařadíte. Nižší rychlostní stupně zvyšují brzdnou sílu motoru. Nikdy s vozidlem nesjíždějte z hor nebo kopců na neutrální **N**.

1. Snížte rychlost.
2. Kolébkovými spínači na volantu přepněte na nižší rychlostní stupeň → strana 153.

### Zastavení v kopci a rozjetí do kopce

Čím je stoupání strmější, tím nižší rychlostní stupeň zvolte.

Když při běžícím motoru zastavíte nebo se rozjíždíte, měli byste používat funkci Auto Hold → strana 200.

### Jízda na volnoběh u automatické převodovky

Ve volnoběžném provozu se využije pohyb vozidla, aby se předvídavou jízdou ušetřilo palivo. Motor již nepřibrzďuje vozidlo – vozidlo může popojet na delší vzdálenost. Funkce je dostupná jen v poloze volicí páky **D** a při nesešlápnutém plynovém pedálu.

Při rozjetí bez brzdění se motor sám nastartuje při rychlosti „plazení“.

Aby bylo zajištěno jisté opětovné spuštění motoru a jisté zásobování palubní sítě, může dojít k automatickému spuštění motoru.

### Aktivace volnoběhu

1. Sejměte nohu z plynového pedálu. U motoru se vysune ze záběru spojka a motor běží na volnoběh. Vozidlo popojíždí bez brzděného účinku motoru.

### Přerušení volnoběhy

1. Sešlápněte brzdový pedál.

**Nebo:** sešlápněte krátce brzdový pedál.

**Nebo:** zatáhněte kolébkový spínač k volantu.

### Kick-down

Zařízení kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D**, **S** nebo v ručním programu řazení.

Pokud sešlápněte pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla → .

Při kick-down je automaticky přeřazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

### Kontrola rozjezdu

Kontrola rozjezdu umožňuje maximální zrychlení z klidu.

1. TCS vypněte → strana 158.
2. Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
3. Zařadte jízdní stupeň **S** nebo přepněte na ruční program řazení → strana 153.
4. Pravou nohou sešlápněte plynový pedál, dokud nedosáhnete otáček cca 3200/min.
5. Levou nohu sejměte z brzdy → . Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.
6. TCS po zrychlení znovu zapněte!

### VAROVÁNÍ

Prudké zrychlování nebo vypnutí TCS, resp. ESC nebo aktivace ESC Sport může vést ke ztrátě trakce a roztočení. Zejména na kluzkých silnicích, např. na vlhké, kluzké nebo znečištěné vozovce, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Způsob jízdy vždy přizpůsobte dopravní situaci.
- Použijte kick-down nebo prudce zrychlete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky a pokud nejsou

ostatní účastníci silničního provozu zrychlením vozidla a stylem jízdy ohrožování.

- Po zrychlení znovu zapněte TCS nebo ESC, příp. znovu vypněte ESC Sport.

### **VAROVÁNÍ**

Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, výrazně se prodlužuje brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy nenechávejte brzdy příliš často a dlouho „brousit“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho.

### **POZNÁMKA**

Když se vozidlo rozjede s vypnutým motorem, převodovka není mazaná. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.

- Nebraňte vozidlu se zařazeným jízdním stupněm v rozjetí ve stoupáních přidáváním plynu.
- Nikdy nenechávejte vozidlo popojíždět na jízdní stupeň **N**, obzvláště tehdy ne, pokud je motor vypnutý.

### **POZNÁMKA**

Když „obrušujete“ brzdová obložení lehkým sešlápnutím brzdového pedálu, zvyšuje se opotřebení.

- Nikdy nenechávejte brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud opravdu není nutné brzdít.

## **Řešení problémů**

### **Motor nestartuje**

Kontrolní světlo svítí zeleně.

Brzdový pedál nebyl sešlápnutý, např. při pokusu zařadit volicí pákou jiný jízdní stupeň.

1. K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

Viz také Elektronická parkovací brzda  
→ strana 197.

### **Nelze vytvořit pohotovost k jízdě**

Kontrolní světlo svítí zeleně.

Brzdový pedál nebyl sešlápnutý, např. při pokusu zařadit volicí pákou jiný jízdní stupeň.

1. K vložení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

Viz také Elektronická parkovací brzda  
→ strana 197.

### **Převodovka v nouzovém režimu**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Došlo k poruše systému a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V některých případech nelze zařadit zpětný chod.

1. Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Nebezpečí pojezdu! Nelze zařadit**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Došlo k poruše systému a parkovací pojistku nelze zařadit.

1. Když odstavíte vozidlo, zkontrolujte, jestli je zapnutá elektronická parkovací brzda.
2. Vyžádejte si odbornou pomoc.

### **Závada volicí páky**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Vyskytla se závada volicí páky.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Převodovka přehřátá**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Automatická převodovka může být přehřátá například kvůli častým rozjezdům do stoupání → ⓘ.

1. Při nejbližší příležitosti zastavte a nechte ochladit převodovku se zařazenou parkovací pojistkou **P** a běžícím motorem.
2. Když kontrolní světlo nezhasne, zapněte elektronickou parkovací brzdu a nechte vozidlo stát.
3. Vyžádejte si odbornou pomoc. Jinak se může převodovka vážně poškodit.



### **Závada převodovky**

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Vyskytla se závada převodovky.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### **Vadná převodovka**

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Vyskytla se závažná závada převodovky.

### **STOP Nepokračujte v jízdě!**

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Zařad'te parkovací pojistku.

**Nebo:** Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

3. Vyžádejte si odbornou pomoc.



### **Převodovka přehřátá**

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc může zaznít akustické varování. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

Automatická převodovka může být přehřátá například kvůli častým rozjezdům do stoupání.

### **STOP Nepokračujte v jízdě!**

1. Nechte ochladit převodovku se zařazenou parkovací pojistkou **P** a běžícím motorem → strana 157.
2. Když kontrolní světlo nezhasne, zapněte elektronickou parkovací brzdu a nechte vozidlo stát.
3. Vyžádejte si odbornou pomoc. Jinak se může převodovka vážně poškodit.

### **Nouzové odjištění parkovací pojistky**

Pokud dojde k výpadku elektrického napájení, např. je-li vybitý akumulátor 12 V, a vozidlo je třeba odtáhnout, musíte nouzově odjistit zámek volicí páky.

1. Vyžádejte si odbornou pomoc.

### **Vozidlo se i přes zařazený jízdní stupeň nepohybuje**

Pokud se vozidlo nepohybuje požadovaným směrem, nemusí být jízdní stupeň v závislosti na systému správně zařazen.

1. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařad'te jízdní stupeň.
2. Pokud se vozidlo stále nepohybuje požadovaným směrem, je závada v systému. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

### **VAROVÁNÍ**

Když se uvolní parkovací pojistka **P** a je vypnutá elektronická parkovací brzda, vozidlo se může ve stoupání nebo klesání náhle rozjet. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy neuvolňujte parkovací pojistku **P**, pokud je vypnutá elektronická parkovací brzda.

### **POZNÁMKA**

Jestliže vozidlo s vypnutým motorem a zařazeným jízdním stupněm **N** popojíždí delší dobu nebo vyšší rychlostí, poškodí se automatická převodovka.

- Nenechte vozidlo s vypnutým motorem a zařazeným jízdním stupněm **N** pojíždět delší dobu nebo vyšší rychlostí, například při odtahování.

## POZNÁMKA

Když se převodovka příliš zahřívá nebo je přehřátá, může dojít ke zvýšenému opotřebení nebo poškození součástí.

- Vyhněte se rozjezdům a jízdě rychlostí chůze, dokud je převodovka přehřátá.
- Jeďte rychlostí vyšší než 20 km/h (asi 12 mph), nebo ihned bezpečně odstavte vozidlo, když se poprvé zobrazí, že převodovka je přehřátá.
- Ihned bezpečně odstavte vozidlo a vypněte motor, když se textové hlášení a akustické varování opakují každých cca 10 sekund.
- Nechte převodovku vychladnout.
- Pokračujte v jízdě až tehdy, když už nezni akustické varování.

## Podpůrné brzdové systémy

### Informace k podpůrným brzdovým systémům

Podpůrné brzdové systémy mohou podporovat řidiče v kritických situacích při jízdě nebo brzdění. Odpovědnost za bezpečnou jízdu leží na řidiči → .

— Když probíhá regulace podpůrného brzdového systému, dále brzdíte potřebnou silou.

— Podle potřeby řiďte vozidlo.

### VAROVÁNÍ

Podpůrné brzdové systémy nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Rychlá jízda na zledovatělých, kluzkých nebo mokřích silnicích a rovněž jízda příliš blízko za jiným vozidlem může negativně ovlivnit stabilitu vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Nikdy nepodstupujte bezpečnostní riziko.

- Prostor nohou pod pedály udržujte vždy prázdný, aby se mohl brzdový pedál volně pohybovat.
- Vždy používejte vhodné pneumatiky, protože jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.

— Systémy ESC, ABS a TCS mohou pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami.

— Při závadě na systému ABS se vypíná i funkce ESC, TCS a EDS.

Při zapnutí zapalování se automaticky kontroluje stav funkcí brzd. Kontrolní světla se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Jestliže některé kontrolní světlo svítí trvale, došlo k závadě → strana 159. Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### VAROVÁNÍ

Účinnost ESC může být silně snížena, pokud součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To platí zejména pro změny na zavěšení kol a pro neschválené kombinace kol a ráfků. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Přestavby a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem.
- Vždy používejte vhodné pneumatiky, protože jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.

### Elektronická regulace stability (ESC)



ESC reguluje, aby snížil nebezpečí smyku a zlepšil jízdní stabilitu → . Kontrolní světlo bliká žlutě.

### Regulace prokluzu TCS



TCS reguluje, aby vyloučil protočení kol. Kontrolní světlo bliká žlutě.

TCS snižuje pohonnou sílu při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Tím TCS ulehčuje rozjezd, zrychlení a rozjezd do kopce.

### Protiblokovací systém (ABS)

ABS brání zablokování kol při brzdění, aby vozidlo zůstalo říditelné → .

### Brzdový asistent (BAS)

BAS může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál.

Při snížení síly působící na brzdový pedál vypne BAS posilovač brzd.

### Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS automaticky přibrzdí protáčející se kolo a hnací sílu přenáší na ostatní poháněná kola.

Aby se brzdy nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypne. EDS se opět zapne automaticky, jakmile brzda vychladne.

### Brzdění po kolizi

V případě kolize může brzdění po kolizi podporovat řidiče tak, že snižuje nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody automaticky spuštěným brzděním.

Brzdění po kolizi funguje pouze při kolizích, které řídící jednotka airbagu detekuje jako kolizi.

Přibrzdění vozidla se provádí automaticky, pokud požadované systémy zůstávají při kolizi nepoškozené a funkční.

Předpoklad automatického brzdění:

- ✓ Řidič nesešlápl plynový pedál.

### Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV)

EBV reguluje brzdnou sílu mezi přední nápravou a zadní nápravou i mimo regulaci ABS. Zamezí se přebrzdění zadní nápravy a vozidlo zůstává při brzdění stabilní.

### Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)

Při zapnutém zapalování napomáhá eBKV síle nohy a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál → . Při zásahu brzd některým asistenčním systémem řidiče, např. při regulaci adaptivním tempomatem nebo při nouzovém brzdění, se může brzdový pedál sám pohybovat.

Po vypnutí zapalování se podpora posilovače brzd postupně snižuje. Když vozidlo nadále přidržujete brzdovým pedálem, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů textová hlášení. Posilovač brzd je v tomto případě omezený.

Zajistěte vozidlo proti rozjetí → strana 196.

### VAROVÁNÍ

Jízda bez posilovače brzd nebo s omezenou funkcí posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdnou dráhu. Může dojít k nehodám s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevyplínejte motor nebo zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál silněji, když posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo odtahováno.
- Prostor nohou pod pedály udržujte vždy prázdný, aby se mohl brzdový pedál volně pohybovat.

### VAROVÁNÍ

Účinnost systémů může být značně omezena, když budete dodatečně montovat součásti a systémy, např. u výrobce nástavby. U vozidel s nástavbami nebo přestavbami proto může být správná funkce systémů omezena nebo přizpůsobena. Může dojít k nehodám s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Nechte si od výrobce nástavby potvrdit správnou funkci systémů.



### Vypnutí a zapnutí TCS

#### Jízdní situace

Regulaci prokluzu (TCS) můžete v situacích, ve kterých není dosaženo dostatečného záběru, vypnout:

- Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkém podkladu.
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Pokud to již jízdní situace nevyžaduje, TCS opět úplně zapněte.

## Vypnutí a zapnutí TCS

1. Otevřete nastavení vozidla v systému Infotainment → strana 33.
2. Otevřete nastavení brzd.
3. Zapněte, resp. vypněte TCS.



TCS je ručně vypnutá. Kontrolní světlo svítí žlutě.

## Řešení problémů

### Výpadek elektromechanického posilovače brzd

#### Nepokračujte v jízdě!

Kontrolní světlo svítí červeně

Případně se zobrazí textové hlášení. Silně sešlápněte brzdový pedál, protože se brzdí dráha kvůli chybějícímu posílení účinku brzd prodlouží.

1. Okamžitě si vyžádejte odbornou pomoc.



### Porucha elektromechanického posilovače brzd

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Na několik sekund se zobrazí textové hlášení.

Může docházet k pulzačním pohybům při sešlápnutí brzdového pedálu. Brzdový pedál musíte sešlápnout silně, protože se brzdí dráha kvůli sníženému posílení účinku brzd prodlouží.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



### Výpadek nebo porucha ABS

Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.  
Vozidlo je možné brzdít bez ABS.



### Porucha ESC

Kontrolní světlo svítí žlutě. ESC byl vypnut.

1. Vypněte a zapněte zapalování.
2. Případně krátce projed'te vozidlo rychlostí asi 15 – 20 km/h (asi 9 – 12 mph).

3. Pokud kontrolní světlo  svítí i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## Hluk podpůrných brzdových systémů

Když podpůrné brzdové systémy regulují, může docházet k pohybu brzdového pedálu nebo se mohou ozývat určité zvuky.



1. Nadále brzděte potřebnou silou, a pokud je to nutné, řid'te vozidlo.



## VAROVÁNÍ

Rozsvítí-li se varovné kontrolní světlo brzdového systému společně s kontrolním světlem, mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou zablokovat. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehody s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Jed'te sníženou rychlostí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte zkontrolovat brzdový systém.
- Vyhnete se zbytečně prudkému brzdění a manévrování.



## VAROVÁNÍ

Pokud kontrolní světlo nezhasne, nebo se během jízdy rozsvítí, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním. Omezení funkce systému ABS může vést k nehodám s poškozením vozidla a těžkými nebo smrtelnými zraněními.

- Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. 

## Auto StartStop

### Auto StartStop

Systém Auto StartStop automaticky vypne motor při zastavení, jakož i při stání vozidla. V případě potřeby se motor opět ihned automaticky nastartuje.

### Kontrolní světla

Když kontrolní světlo  svítí, je Auto StartStop dostupný a automatické vypnutí motoru je aktivní.

Když kontrolní světlo  svítí, je Auto Start/Stop nedostupný → .

### Zapnutí Auto Start/Stop

Funkce se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje.

Vozidla s manuální převodovkou:

1. Při volném rozjezdu vozidla nebo v klidovém stavu vyjměte rychlost a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne.
2. Pro nové spuštění motoru sešlápněte spojku.

Vozidla s automatickou převodovkou:

1. K zastavení sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Krátce před, resp. při dosažení klidového stavu vozidla se motor vypne.
2. K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdového pedálu nebo sešlápněte plynový pedál.

### Důležité podmínky pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Přední kapota je zavřena.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Vnitřní teplota ve vozidle se pohybuje v oblasti přednastavených hodnot pro teplotu a vlhkost vzduchu není příliš vysoká.
- Není zapnuta v klimatizaci funkce odmrazování.
- Stav nabití akumulátoru vozidla 12 Volt je dostatečný.
- Teplota akumulátoru vozidla 12 Volt není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání nebo v prudkém klesání.
- Volant není otočen na doraz.
- Vyhřívání čelního skla není zapnuté.
- Není zařazen zpětný chod.
- Aktivní parkovací asistent není aktivován.

Pokud jsou splněny podmínky pro automatické vypnutí motoru teprve během klidové

fáze, může se motor příp. vypnout i dodatečně, např. vypnutím funkce odmrazování.

### Podmínky pro automatické opětovné spuštění motoru

Motor může automaticky nastartovat za následujících podmínek:

- Když se vnitřní prostor vozidla silně zahřeje nebo ochladí.
- Když se vozidlo rozjíždí.
- Když klesne elektrické napětí akumulátoru 12 Volt.

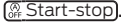
Zásadně platí: motor startuje automaticky vždy tehdy, když je to pro rozpoznanou situaci a pro vozidlo žádoucí.

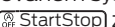
### Podmínky, které vyžadují manuální spuštění motoru

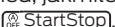
Motor je nutné spustit manuálně za těchto podmínek:

- Když se otevrou dveře řidiče.
- Když se otevře přední kapota.

### Manuální deaktivace a aktivace Auto Start/Stop

1. V nabídkách v systému Infotainment klepněte na tlačítko .
2. Klepněte na tlačítko .
3. Klepněte na tlačítko .

Při deaktivovaném systému Auto Start/Stop je tlačítko  zvýrazněno modře.

Pokud byl motor vypnut systémem Auto Start/Stop, spustí se ihned, jakmile systém deaktivujete tlačítkem .

Při průjezdu vodou systém Auto Start/Stop vždy manuálně deaktivujete.

### Provoz Auto Start/Stop při adaptivním tempomatu

Motor se vypne po aktivním zabrzdění adaptivním tempomatem až do zastavení vozidla → strana 176.

V těchto případech se motor při adaptivním tempomatu opět spustí:

- Když sešlápnete plynový pedál.
- Když adaptivní tempomat opět převezme rychlost a odstup.
- Když se vozidlo jedoucí před Vámi vzdálí.

Motor se opět nastartuje i v případě, že je adaptivní tempomat deaktivovaný a vozidlo před Vámi se vzdaluje.

### **VAROVÁNÍ**

Když je Auto StartStop aktivovaný při práci v motorovém prostoru, může motor náhle naskočit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při práci v motorovém prostoru vždy deaktivujte Auto StartStop.

### **VAROVÁNÍ**

Při vypnutém zapalování nefungují některé systémy vozidla, nebo fungují jen omezeně, např. posilovač brzd nebo servořízení. To má za následek, že musíte na řízení působit větší silou a při zastavování více tlačit na brzdový pedál. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

### **VAROVÁNÍ**

Při vypnutém zapalování nejsou funkční airbagy a napínače pásů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

### **VAROVÁNÍ**

Když se vypne zapalování, může zámek řízení zapadnout a nelze již ovládat řízení vozidla. Když se vozidlo pohybuje, může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nevypínejte zapalování, dokud se vozidlo pohybuje.

### **POZNÁMKA**

Když je systém Auto StartStop velmi dlouhou dobu používán při vysokých vnějších teplotách, může se akumulátor vozidla 12 Volt poškodit.

- Nepoužívejte Auto StartStop při velmi vysokých vnějších teplotách.

 V některých případech může být nutné, motor znovu nastartovat manuálně. Respektujte příslušné hlášení na displeji sdružených přístrojů.

 Při průjezdu vodou systém Auto StartStop vždy manuálně deaktivujte. 

## **Řešení problémů**

### **Motor již automaticky nestartuje**

*Vozidla s funkcí Eco volnoběhu:* Když motor nestartuje automaticky, může se zobrazit varování **Chyba: Energetický systém vozidla. Vyhledejte servis.** na displeji sdružených přístrojů.

1. Nastartujte motor manuálně → strana 146.
2. Manuálně deaktivujte Auto StartStop → strana 159.
3. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat. 

## **Pokyny k jízdě**

### **Všeobecné pokyny k jízdě**

#### **Jezděte předvídavě**

Nerovnoměrným způsobem jízdy se zvyšuje  $\emptyset$  spotřeba. Pokud pozorně sledujete dopravu, můžete vyloučit časté zrychlování a brzdění. Dostatečný odstup od vpředu jezdícího vozidla pomáhá jezdit předvídavě.

#### **Vyhýbejte se jízdě na plný plyn**

Při nadměrně vysoké rychlosti se zvyšuje valivý i aerodynamický odpor, a tím i potřebná síla, aby se vozidlo pohybovalo. Nejvyšší možnou rychlost vozidla nikdy zcela nevyužívejte.

#### **Dodržujte předepsaný tlak pneumatik**

Příliš nízký tlak pneumatik podporuje nejen opotřebení, nýbrž zvyšuje valivý odpor pneumatik a spotřebu  $\emptyset$ . Používejte pneumatiky s optimálním valivým odporem.

Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení:

— Dodržujte údaje na štítku s tlakem pneumatik → strana 349.

— Ukazatel kontroly pneumatik → strana 355.

— Systém kontroly tlaku pneumatik → strana 359.

### Používejte lehkoběžné oleje

Plně syntetické motorové oleje s nízkou viskozitou snižují třecí odpor v motoru a rozmisťují se obzvláště při studeném startu motoru lépe a rychleji.

### VAROVÁNÍ

Výkon motoru může být v důsledku menší hustoty vzduchu při vzrůstající nadmořské výšce snížený. Snížený výkon motoru může vést k nehodám, např. při předjíždění. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

### VAROVÁNÍ

Následkem nepozornosti během silničního provozu mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy dodržujte aktuální dopravní předpisy a omezení rychlosti a jezděte předvídavě.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky minimálně každé dvě hodiny.

### VAROVÁNÍ

Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou značně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Nejezděte pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků.

## Záběh motoru

Nový spalovací motor je nutné během prvních 1 500 km (asi 1000 mil) zaběhnout. Všechny pohyblivé části se musí vzájemně sladit. Během prvních hodin provozu má spalovací motor vyšší vnější tření než později.

### Do 1000 km (asi 600 mil):

- Vyvarujte se prudkého zrychlování.
- Spalovací motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

### Během 1.000 až 1.500 km (asi 600 až 1000 mil):

1. Rychlost a otáčky motoru postupně zvyšujte.

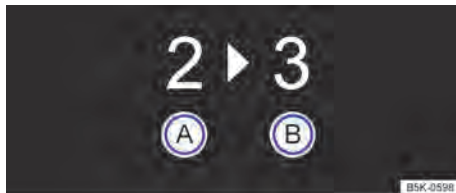
Způsob jízdy během prvních 1500 km (asi 1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon.

Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přepněte vždy na nižší rychlostní stupeň. Nové pneumatiky → strana 346 a brzdové obložení → strana 142 musíte opatrně zajet.



Když se nový spalovací motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje. <

## Doporučení řazení



**Obr. 110** Na displeji sručených přístrojů: doporučení rychlostních stupňů.

- Ⓐ Aktuálně vložený stupeň.
- Ⓑ Doporučený jízdní stupeň, na který by mělo být přeřazeno.

Podle výbavy vozidla se může na displeji sdružených přístrojů během jízdy zobrazovat číslo doporučení volby rychlostních stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě. → obr. 110

*Vozidla s automatickou převodovkou:* Převodovka musí být v programu automatické převodovky.

Při optimálně zvoleném jízdním stupni se žádné doporučení nezobrazuje. Zobrazuje se aktuálně zařazený jízdní stupeň.

### Informace k „čištění“ filtru částic

Řídicí jednotka motoru rozpozná ucpaný filtr částic a podpoří cíleným doporučením řazení proces samočištění filtru. K tomu může být požadováno jet výjimečně na vyšší počet otáček motoru → strana 301.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

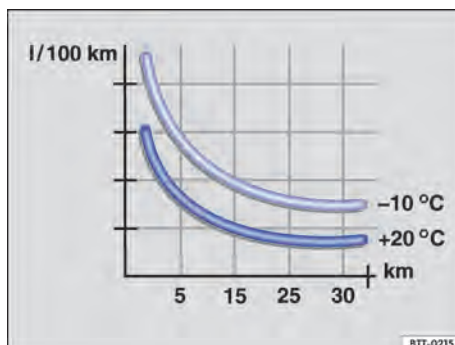
Doporučení řazení je jen pomůcka a nemůže nahradit pozornost a odpovědnost řidiče. Když zvolíte převodový stupeň nevhodný pro danou jízdní situaci, může dojít k nehodám a zraněním.

- Vždy zvolte správný převodový stupeň pro danou jízdní situaci, např. při předjíždění nebo jízdě ve stoupání.

 Optimálně zvolený rychlostní stupeň pomáhá snížit spotřebu paliva.

 Pokud je u vozidel s manuální převodovkou sešlápnutý spojkový pedál nebo pokud je u vozidel s automatickou převodovkou zrušena poloha programu automatické převodovky, ukazatel doporučení řazení zhasne.

### Hospodárný způsob jízdy



**Obr. 111** Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných vnějších teplotách.

Správným způsobem jízdy se snižuje Ø spotřeba, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik. Dále naleznete náměty, jak šetřit životní prostředí a svoji peněženku.

### Využívejte volnoběh

*Vozidla s automatickou převodovkou:* Pokud není v jízdním stupni **D** sešlápnutý ani plynový ani brzdový pedál, vozidlo popojíždí („dojíždí bez plynu“) téměř úplně bez spotřeby energie.

### Úsporné řazení

Včasné řazení na vyšší stupeň při otáčkách motoru 2000/min šetří energii. Rychlostní stupně nepřetahujte a vyvarujte se vysokým otáčkám.

- *Vozidla s manuální převodovkou:* Přeřaďte bezprostředně po rozjetí z prvního na druhý rychlostní stupeň.
- *Vozidla s automatickou převodovkou:* Pomalu zrychlujte a vyvarujte se režimu kick-down.
- Respektujte doporučení řazení → strana 162.
- Podle možností použijte jízdní profil **ECO**.

### Omezte jízdu na volnoběh

Vyjed'te okamžitě a s nízkými otáčkami. Při delší době stání nenechávejte zapnutý mo-

tor na volnoběh, ale vypněte ho, např. v do-  
pravní zácpě nebo u železničního přejezdu.

U vozidel s aktivovaným systémem Auto  
Start-Stop se motor může při zastavování  
jakož i v klidových fázích automaticky vy-  
pnout.

### Rozumné čerpání paliva

Po okraj naplněná nádrž zvyšuje hmotnost  
vozidla. Do půlky nebo až do tří čtvrtin na-  
plněná nádrž stačí zvláště pro cesty  
v městském provozu.

### Omezte jízdy na krátkou vzdálenost

Studený motor má velmi vysokou  $\emptyset$  spo-  
třebu. Optimální provozní teplota je dosa-  
žena teprve po několika kilometrech (mí-  
lích). Při velmi nízkých okolních teplotách,  
např. v zimě, je  $\emptyset$  spotřeba nadprůměrná  
→ **obr. 111**. Jízdy plánujte hospodárně a spo-  
jujte krátké cesty dohromady.

### Pravidelně provádějte údržbu

Pravidelná údržba je předpokladem hospo-  
dárné jízdy a zvyšuje životnost vozidla.

### Odstraňte zbytečný náklad

Když uklidíte před jízdou v ložném prostoru  
a např. odstraníte prázdné bedny na nápoje  
nebo nepoužívané dětské sedačky, můžete  
 $\emptyset$  spotřebu snížit.

Abyste odpor vzduchu vozidla udržovali co  
možná nejnížší, vestavby a nástavby po  
použití odeberte.

### Šetřete energii

Alternátor, který je poháněn motorem, vy-  
rábí proud pro komfortní spotřebiče jako  
klimatizaci, vyhřívání skel nebo větrání. Je  
jednoduché šetřit proudem, např.:

- Při vysokých vnějších teplotách před za-  
hájením jízdy a jed'te krátký úsek s ote-  
vřeným oknem. Teprve potom zapněte  
klimatizaci.
- Vypněte komfortní spotřebiče, jestliže  
splnily svůj účel.

### VAROVÁNÍ

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozi-  
del jedoucích vpředu přizpůsobte viditel-  
nosti, povětrnostním podmínkám, stavu  
vozovky a podmínkám provozu.

### POZNÁMKA

Když sjíždíte z hor nebo kopců s vozidlem se  
zařazeným neutrálem **N**, převodovka se ne-  
maže. Tím by se mohla automatická převo-  
dovka přehřát a poškodit.

- Nenechávejte vozidlo popojíždět v neu-  
trální poloze **N**, obzvláště tehdy ne, po-  
kud je motor vypnutý.



Další informace ke správné údržbě a k  
náhradním dílům, které jsou zvláště  
energeticky efektivní, např. nové pneumatiky,  
získáte v kvalifikovaném odborném se-  
rvisu.



U vozidel, která jsou v závislosti na vý-  
bavě vybavena aktivním managementem  
válců (ACT®), mohou být válce moto-  
ru v jízdních situacích s potřebou nízkého  
výkonu automaticky deaktivovány. Během  
vypnutí není do příslušných válců vstřiková-  
no žádné palivo, čímž může být celkově sní-  
žena spotřeba paliva.

### Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti nalo-  
ženého vozidla, dbejte na následující:

- Bezpečně uložte celý náklad → strana  
268.
- Především opatrně a obezřetně zrychluj-  
te.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých  
jízdních manévřů.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Případně dbejte na informace ke střešní-  
mu nosiči → strana 289.
- Případně dbejte na informace k jízdě  
s přívěsem → strana 282.
- Případně dbejte na informace k jízdě  
s nosičem na kola → strana 287.

### VAROVÁNÍ

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit  
jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla,  
prodloužit brzdnou dráhu při plném nebo  
nouzovém brzdění. To může způsobit ne-  
hody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Náklad řádně zajistěte proti klouzání.

- U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.
- Opěradla zadních sedadel a příp. nastavitelná zadní sedadla bezpečně zajistěte.

### Jízda s otevřenou zadní kapotou nebo otevřenými křídlovými dveřmi

Jízda s otevřenými zadními výklopnými nebo křídlovými dveřmi představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní výklopné, resp. křídlové dveře řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.

Při jízdě s otevřenými zadními výklopnými nebo křídlovými dveřmi je třeba respektovat příslušná zákonná ustanovení.

#### VAROVÁNÍ

Jízda s odjištěnými nebo otevřenými zadními výklopnými, resp. křídlovými dveřmi může způsobit těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřenou zadní kapotou, resp. zavřenými křídlovými dveřmi.
- Všechny předměty uložte bezpečně v ložném prostoru. Volné předměty mohou z ložného prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jezdící v zadu.
- Vždy jezděte rozvážně a obzvláště předvídavě.
- Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdních a brzdících manévrů, protože se otevřená zadní kapota, resp. křídlové dveře mohou nekontrolovaně pohnout.
- Předměty, které vyčnívají z ložného prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dodržujte zákonná ustanovení.
- Pokud musí předměty z ložného prostoru vyčnívat, nesmí být „zaklíněny“, resp. „upevněny“ zadní kapotou nebo křídlovými dveřmi.
- Pokud musíte jet s otevřenou zadní kapotou, resp. křídlovými dveřmi, vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem,

který máte na kapotě, resp. dveřích namontovaný.

#### VAROVÁNÍ

Pokud jsou zadní výklopné, resp. křídlové dveře otevřené, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. To by mohlo způsobit bezvědomí, otravu oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřenou zadními kapotou, resp. zavřenými křídlovými dveřmi, abyste zabránili vniknutí jedovatých zplodin.
- Jestliže musíte ve výjimečných případech jet s otevřenou zadní kapotou, resp. otevřenými křídlovými dveřmi, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:
  - Zavřete všechna okna.
  - Vypněte recirkulace vytápění a systému čerstvého vzduchu nebo klimatizace.
  - Otevřete všechny přívody vzduchu v přístrojové desce.
  - Větrák topení a systému čerstvého vzduchu nebo klimatizace zapněte na nejvyšší stupeň větrání.

#### POZNÁMKA

V důsledku otevřené zadní kapoty nebo zadních křídlových dveří se změní výška a příp. délka vozidla. Tím může dojít k poškození vašeho nebo jiného vozidla.

- Při manévrování pamatujte na větší rozměry vozidla.
- Neotevírejte zadní kapotu nebo zadní křídlové dveře ve velmi stísněných prostorech.

### Průjezdy vodou na silnici

Abyste při průjezdu, např. zatopených cest, vyloučili riziko poškození, respektujte tyto pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí dosahovat

maximálně ke spodní hraně karoserie → ①.

- Nejeďte rychleji než rychlostí kroku.
- Nikdy nezustávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro Vaše vlastní vozidlo zvednout natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.
- Při průjezdu vodou systém Auto Start-Stop vždy manuálně deaktivujte.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

Mokré brzdové kotouče po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdových kotoučů, jakož i obložení, způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdnou dráhu.

- Opatrným přibrzděním odstraňte z brzd led a sůl. Při tom neohrozte ostatní účastníky silničního provozu ani neporušujte zákonná ustanovení.
- Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdného manévru přímo po průjezdu vodou.

### **❗ POZNÁMKA**

Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit díly vozidla, např. elektronika, nebo zkorodovat.

- Nikdy nejezděte slanou vodou.
- Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, opláchněte sladkou vodou.
- Chraňte elektronické součásti před kontaktem s vodou.

## **Používání vozidla v jiných zemích a na jiných světadílech**

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá jejím ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Pokud se má vozidlo dočasně nebo po krátkou dobu používat v zahraničí, je třeba respektovat příslušné pokyny → strana 47.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je třeba dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy do datečně namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může rovněž týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvenčních pásem možná nebude z výroby dodaný Infotainment v jiné zemi fungovat.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

S narůstající výškou klesá hustota vzduchu. Kvůli snížené hustotě vzduchu se může snížit výkon motoru a při delším provozu ve velmi vysokých nadmořských výškách může dojít k poškození součástí vozidla. Snížený výkon motoru, např. při předjíždění, může vést k nehodám, a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Před jízdou do zahraničí se informujte o kvalifikovaném odborném provozu, zejména v nadmořských výškách nad 3000 m (asi 9843 stop).

**i** Společnost Ford nezodpovídá za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

**i** Společnost Ford nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v jiných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně.

## **Jízda ve stoupání**

### **Asistent rozjezdu do svahu**

Asistent rozjezdu do kopce pomáhá řidiči při rozjíždění ve stoupání aktivním přidržováním vozidla.

### Aktivace asistenta rozjezdu do svahu

Za následujících předpokladů se asistent rozjezdu do svahu automaticky aktivuje:

*Vozidla s manuální převodovkou:*

Následující podmínky musejí být splněny současně:

- Stojící vozidlo je na svahu až do rozjezdu přidržováno brzdovým pedálem.
- Motor běží „plynule“.
- Úplně prošlápněte spojkový pedál a při jízdě vpřed do kopce zařadíte první rychlostní stupeň nebo při jízdě vzad do kopce zařadíte zpětný chod.

1. Při rozjezdu sejměte nohu z brzdového pedálu, současně uvolněte pedál spojky (sepnutí spojky) a přitom přidejte plyn.

Při spínání spojky se brzda postupně uvolňuje. Když se ihned nepřidá plyn, brzda se po několika sekundách sama uvolní.

*Vozidla s automatickou převodovkou:*

Následující podmínky musejí být splněny současně:

- Stojící vozidlo je na svahu až do rozjezdu přidržováno brzdovým pedálem.
- Motor běží „plynule“.
- Je zařazen jízdní stupeň **D** nebo zpětný chod.

1. Při rozjezdu sejměte nohu z brzdového pedálu a okamžitě přidejte plyn.

Při rozjezdu se brzda uvolňuje postupně → .

### Deaktivace asistenta rozjezdu do kopce

Za následujících předpokladů se asistent rozjezdu do kopce aktivuje okamžitě:

- Jakmile přestane být splněna některá z výše uvedených podmínek.
- Když se otevřou dveře řidiče.
- Když motor neběží plynule nebo když se na něm vyskytnou závady.
- Při vypnutém nebo přiškrceném motoru.
- *Vozidla s automatickou převodovkou:* Když je zařazena neutrální poloha **N**.
- Když je zařazen rychlostní, resp. jízdní stupeň pro jízdu z kopce.

### UPOZORNĚNÍ

Pokud se okamžitě po uvolnění brzdového pedálu nerozjedete, může vozidlo podle okolností popojíždět dozadu. To může vést ke zraněním nebo hmotným škodám.

- V tomto případě okamžitě sešlápněte brzdový pedál nebo zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Před rozjezdem sešlápněte brzdový pedál na několik sekund, pokud chcete v hustém provozu ve stoupání zamezit tomu, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu.

# Asistenční systémy řidiče

## Informace ke snímačům

### Úvod do tématu

Vozidlo je v závislosti na výbavě vybaveno asistenčními systémy řidiče, které zvyšují komfort za jízdy. Tyto asistenční systémy řidiče využívají zčásti senzory nebo kamery (v dalším textu nazývané též „snímače“), které částečně vidíte, částečně ale také nevidíte.

Senzory a kamery opticky snímají okolí vozidla za pomoci ultrazvukových nebo radarových vln.

### Zabudované snímače

V závislosti na výbavě mohou být zabudovány následující snímače:

- Radarový senzor v přední části vozidla.
- Radarové senzory v zadní části vozidla.
- Kamera za čelním sklem.
- Ultrazvukové senzory v přední části vozidla.
- Ultrazvukové senzory v zadní části vozidla.

**i** Informace k jednotlivým montážním místům najdete v přehledech vozidla → strana 8.

### VAROVÁNÍ

Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Asistenční systémy řidiče nerozeznají všechny jízdní situace a mohou reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze snímačů a meze jednotlivých systémů.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti,

povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Buďte vždy připraveni překonat nebo přerušit automatické zásahy.
- Dbejte ukazatelů na displeji sdružených přístrojů a jedněte v souladu se zobrazeními, pokud to dopravní situace umožňuje.
- Asistenční systémy řidiče nepoužívejte, když máte podezření na problém nebo poškození.

### Meze snímačů

**Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 168.**

### Meze radarových senzorů

V následujících situacích mohou asistenční systémy řidiče, které využívají radarové senzory, reagovat neočekávaně, opožděně nebo vůbec ne:

- Jízda za špatného počasí, např. za silného deště, sněžení nebo při silné stříkající vodě.
- Průjezd staveništěm, tunelem nebo mýtiní.
- Jízda v úseku se zatáčkami, např. horské silnice.
- Před vrcholky nebo proláklami.
- Jízda v terénu.
- Jízda ve garážových domech.
- Jízda v úseku se vsazenými kovovými objekty, např. kolejnicemi.
- Jízda na silnicích se štěrkem.
- V určitých komplexních situacích, např. u dopravních ostrůvků.
- Po působení násilí na součásti v oblasti radarových senzorů, např. po nárazu vozidla.
- Radarové senzory jsou zakryté, znečištěné, chybně nastavené nebo poškozené.

### Meze kamery za čelním sklem

V následujících situacích mohou asistenční systémy řidiče, které využívají kameru za

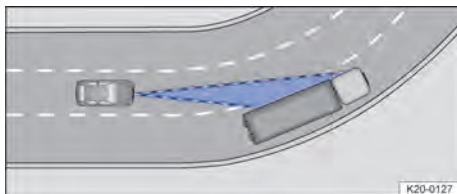
čelním sklem, reagovat neočekávaně, opožděně nebo vůbec ne:

- Před vrcholky nebo proláklínami.
- Průjezd stavenišťem.
- Jízda v terénu.
- Jízda za špatného počasí, např. za silného deště, sněžení, mlhy nebo při silné stříkající vodě a na špatné vozovce.
- Při nízko postaveném slunci, tmě nebo oslnění protijedoucími vozidly.
- Kamera je kvůli dlouhému přímému slunečnímu záření nebo vysokým okolním teplotám dočasně nedostupná.
- Zorné pole kamery je zakryté, znečištěné nebo poškozené.
- Kamera je nastavená chybně.

### Zpožděná reakce

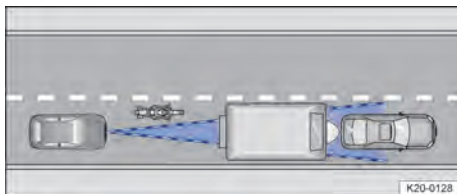
Když jsou senzory vystaveny okolním vlivům, které omezují jejich funkci, mohou to asistenční systémy řidiče rozpoznat až opožděně. Proto se možná omezení funkce mohou zobrazit při počátku jízdy i během jízdy až opožděně.

### Meze v určitých jízdních situacích



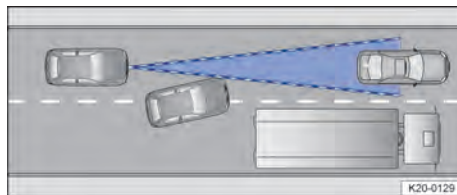
**Obr. 112** Jízda v zatáčce.

Snímače měří stále rovně. Proto mohou být vozidla v úzkých zatáčkách zjištěna nedopatřením nebo vozidla jedoucí před Vámi nemusí být vůbec zjištěna.



**Obr. 113** Úzké vozidlo.

Vozidla, která jedou mimo oblast snímače v menší vzdálenosti od vlastního vozidla, nemohou být zjištěna např. motocykly.



**Obr. 114** Změna jízdního pruhu.

Vozidla, která bezprostředně před vlastním vozidlem přejíždějí do Vašeho jízdního pruhu, nemohou být zjištěna. To platí i pro vozidla, jejichž konstrukce nebo nástavby vyčnívají z vozidla.

### Specifické meze systému

Vedle mezí snímačů má každý asistenční systém řidiče dodatečné meze dané jejich funkcí. Mějte rovněž na paměti:

- Omezovač rychlosti s prediktivní regulací → strana 174.
- Eco Coach → strana 175.
- Adaptivní tempomat → strana 178.
- Automatické nouzové brzdění → strana 183.
- Systém udržování pruhu → strana 186.
- Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu → strana 189.
- Driver State Assist → strana 191.
- Asistent mrtvého úhlu → strana 193.
- Asistent dopravního značení → strana 38. <

### Řešení problémů

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 168.



### Žádný nebo omezený výhled senzoru dopředu

Senzory v přední části vozu nejsou dostupné nebo jen omezeně. Na několik sekund se zobrazí žlutý symbol a textové hlášení.

- Oblasti senzorů jsou znečištěné, nebo na výhled senzorů působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky

mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Vyčistěte oblasti senzorů v přední části vozu a na čelním skle → strana 381.

- Oblasti senzorů jsou negativně ovlivněny namontovanými doplňky, držákem registrační značky s ozdobným rámečkem nebo nálepkami. Oblasti okolo senzorů musí být volné → strana 387.
- Sensory jsou špatně nastavené nebo poškozené, např. v důsledku poškození přední části vozidla nebo čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 387.
- V přední části vozidla nebo kolem čelního skla byly provedeny lakovací práce nebo konstrukční úpravy → strana 388.
- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
- Po odstranění příčiny problému zůstávají asistenční systémy řidiče nejprve nadále nedostupné. Ujeďte krátkou vzdálenost, aby kontrolní světlo zhaslo a obnovila se funkčnost asistenčních systémů řidiče. Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

**i** Když je výhled senzorů omezený, nemusí být asistenční systémy řidiče k dispozici nebo jen omezeně. Sledujte další kontrolní světla asistenčních systémů řidiče → strana 17.

**i** Podle poruchy funkce se mohou dočasné informace zobrazovat v ukazateli stavu vozidla → strana 33.

## Tempomat

### Úvod do tématu

Tempomat pomáhá udržovat Vámi nastavenou rychlost konstantní.

### Interval rychlostí

Tempomat je k dispozici při jízdě vpřed zhruba od 20 km/h (asi 15 mph).

### Jízda s tempomatem

Uloženou rychlost můžete kdykoliv překročit, např. při předjíždění. Regulace se na do-

bu, po kterou zrychlujete, přeruší a následně pokračuje uloženou rychlostí.

### Zobrazení na displeji

Když tempomat zapnutý, zobrazuje se na displeji sdružených přístrojů uložená rychlost a stav tempomatu.

Podle jízdní situace svítí jedno z následujících kontrolních světel:



Tempomat zapnutý, regulace aktivní.



Omezovač rychlosti zapnutý, regulace není aktivní.

Pokud není uložena žádná rychlost, zobrazuje se na displeji sdružených přístrojů namísto rychlosti symbol ---.

### Řazení

Jakmile sešlápnete spojkový pedál, regulace se přeruší a po změně jízdního stupně automaticky pokračuje.

### Jízda v klesání

Vozidlo nemůže udržovat uloženou rychlost ve všech jízdních situacích. Vždy buďte připraveni zabrzdit vozidlo.

1. Před delším klesáním přeřďte na nižší rychlostní stupeň.

Můžete tak využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám.

### VAROVÁNÍ

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění nebo smrt.

- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Za rychlost je vždy odpovědný řidič.
- Tempomat nikdy nepoužívejte v hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích, např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo štěrku a na zatopené vozovce.
- Tempomat nikdy nepoužívejte v terénu nebo na nepevněných cestách.

## Obsluha tempomatu

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 170.**



**Obr. 115** Levá strana multifunkčního volantu.

### Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen tempomat.
2. Stiskněte tlačítko na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

Není uložena žádná rychlost. Neprobíhá žádná regulace.

### Zahájení regulace

1. Během jízdy stiskněte tlačítko .  
Tempomat uloží a reguluje na aktuální rychlost.

### Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost můžete nastavovat během regulace tempomatu:

**+ 1 km/h (1 mph):** Stiskněte tlačítko .

**- 1 km/h (1 mph):** Stiskněte tlačítko .

**+ 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko .  
První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

**- 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko .  
První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Uloženou rychlost můžete plynule měnit přidržením příslušného tlačítka.

Vozidlo přizpůsobí aktuální rychlost tak, že zrychlí nebo přibrzdí.

### Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko .
- Nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.  
Rychlost zůstává uložená.

### Obnovení regulace

1. Stiskněte tlačítko .
- Tempomat převezme opět uloženou rychlost a reguluje podle ní rychlost jízdy.

## VAROVÁNÍ

Pokud neúmyslně znovu převezmete uloženou rychlost nebo je rychlost pro aktuální stav vozovky, dopravní situaci a počasí příliš vysoká, hrozí nebezpečí nehody. To může vést k těžkým zraněním nebo i k smrti.

- Zkontrolujte, zda uložená rychlost odpovídá aktuálnímu stavu vozovky, dopravní situaci a počasí, dříve než obnovíte regulaci.
- Když tempomat nepotřebujete, vypněte ho.

## Řešení problémů

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 170.**

### Porucha tempomatu

Porucha funkce. Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Vypněte tempomat a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Regulace se automaticky přeruší

- Na delší dobu jste sešlápli spojkový pedál.
- Vozidlo překročilo po delší dobu uloženou rychlost.
- Není zařazen jízdní stupeň pro dopřednou jízdu.
- Podpůrné brzdové systémy, např. TCS nebo ESC, regulovaly.

- Vozidlo bylo zabrzděno automatickým nouzovým brzděním.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte tempomat a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## Omezovač rychlosti

### Úvod do tématu

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat Vámi uloženou rychlost.

### Interval rychlostí

Omezovač rychlosti je k dispozici při jízdě vpřed zhruba od 30 km/h (asi 20 mph).

### Jízda s omezovačem rychlosti

Omezení rychlosti můžete regulaci kdykoliv přerušit úplným sešlápnutím plynového pedálu až přes odpor. Jakmile dojde k překročení uložené rychlosti, bliká zelené kontrolní světlo a může se ozvat akustické varování. Rychlost zůstává uložená.

Jakmile je dosažena původně uložená rychlost, regulační proces se opět samočinně zapne.

### Zobrazení na displeji

Když je omezovač rychlosti zapnutý, zobrazuje se na displeji sdružených přístrojů uložená rychlost a stav omezovače rychlosti.

Podle jízdní situace svítí jedno z následujících kontrolních světel:

 Omezovač rychlosti zapnutý, regulace aktivní.

 Omezovač rychlosti zapnutý, regulace není aktivní.

### Jízda v klesání

Vozidlo nemůže udržovat uloženou rychlost ve všech jízdních situacích. Vždy buďte připraveni zabrzdit vozidlo.

1. Před delším klesáním přeřďte na nižší rychlostní stupeň.

Můžete tak využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám.

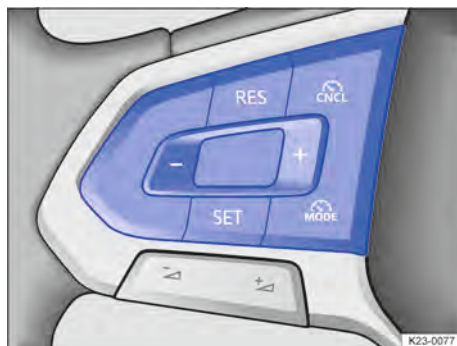
## VAROVÁNÍ

Používání omezovače rychlosti za nepříznivých povětrnostních podmínek je nebezpečné a může vést k nehodám a těžkým zraněním nebo smrti.

- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Za rychlost je vždy odpovědný řidič.
- Není-li to nutné, nejezděte na plný plyn.
- Nikdy nepoužívejte omezovač rychlosti na kluzkých silnicích, např. při aquaplaningu, na sněhu, ledu, listí.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci, vypněte omezovač rychlosti, pokud ho nepotřebujete.

## Obsluha omezovače rychlosti

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 172.**



**Obr. 116** Levá strana multifunkčního volantu.

### Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko  na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen omezovač rychlosti.
2. Stiskněte tlačítko  na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

Omezovač rychlosti se zapne. Neprobíhá žádná regulace.

### Zahájení regulace

1. Během jízdy stiskněte tlačítko .

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

### Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost můžete nastavovat:

- + 1 km/h (1 mph):** Stiskněte tlačítko **[RES]**.
- 1 km/h (1 mph):** Stiskněte tlačítko **[SET]**.
- + 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko **[+]**.  
První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).
- 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko **[-]**.  
První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Uloženou rychlost můžete plynule měnit přidržením příslušného tlačítka.

### Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko **[ESC]**.  
Rychlost zůstává uložená.

### Obnovení regulace

1. Stiskněte tlačítko **[RES]**.

## Řešení problémů

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 172.**

### **LM Omezovač rychlosti nedostupný**

Porucha nebo závada. Kontrolní světlo svítí žlutě.

1. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
2. Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Regulace se automaticky přeruší

- ESC je vypnutý.
- Brzdy jsou přehřáté. Brzdy nechte vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Omezovač rychlosti se z bezpečnostních důvodů úplně vypne až tehdy, jestliže byl

jednou uvolněn plynový pedál nebo byl systém vypnut ručně.

## Omezovač rychlosti s prediktivní regulací

### Úvod do tématu

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací automaticky upravuje vámi uloženou maximální rychlost podle identifikovaných omezení rychlosti.

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací je rozšířením omezovače rychlosti a využívá rozpoznávání dopravních značek a navigační data systému Infotainment.

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.

### **VAROVÁNÍ**

Omezovač rychlosti s prediktivní regulací nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Omezovač rychlosti s prediktivní regulací nerozezná všechny platné maximální rychlosti a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za uloženou rychlost je vždy odpovědný řidič.
- Respektujte meze systému → strana 174.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Udržujte navigační data v aktuálním stavu.
- Vždy dodržujte přípustnou maximální rychlost.
- Uvědomte si, že systémem regulované rychlosti nemusí odpovídat vašemu jízdnímu stylu.



Dodržujte bezpečnostní informace o omezovači rychlosti.

**1** Systém využívá navigační data, i když vozidlo není vybavené navigací. Udržujte navigační data v aktuálním stavu → strana 250. V případě dotazů se obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

- Jedete bez navádění k cíli.
- Opuštíte trasu vypočtenou navigací.
- Nelze správně zjistit polohu vozidla kvůli nepřesným údajům GPS.

## Meze omezovače rychlosti s prediktivní regulací

**Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 173.**

Kromě mezí systému rozpoznávání dopravních značek → strana 38 má omezovač rychlosti s prediktivní regulací následující další meze systému:

- Omezovač rychlosti s prediktivní regulací rozpoznává pouze dopravní značky, které zobrazují omezení rychlosti.
- Dopravní značky, které nepřímo zobrazují omezení rychlosti, např. značky začátku obce, jsou rozpoznávány pouze na základě navigačních dat.
- Když je avizováno omezení rychlosti na základě navigačních dat, ale není rozpoznáno rozpoznáváním dopravních značek, avizovaná rychlost se resetuje na poslední uloženou rychlost.
- Omezovač rychlosti s prediktivní regulací není dostupný při rozpoznání omezení rychlosti pod asi 30 km/h (asi 20 mph). V takovém případě se na displeji sdružených přístrojů zobrazí příslušné textové hlášení.

### Nájezd na dálnici a sjezd z dálnice

- Při nájezdu na dálnici se v závislosti na zemi jako rychlost automaticky uloží doporučená rychlost nebo povolená maximální rychlost.
- Při sjezdu z dálnice se omezovač rychlosti s prediktivní regulací deaktivuje.

### Omezení funkce

- V následujících situacích se může stát, že omezovač rychlosti s prediktivní regulací uloženou rychlost nezmění, změní se zpožděním nebo nečekaně:
- Závada rozpoznávání dopravních značek.
  - Navigační data jsou zastaralá.

## Aktivace omezovače rychlosti s prediktivní regulací

**Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 173.**

1. Otevřete nabídku asistentů v systému Infotainment.
2. Vyberte omezovač rychlosti.
3. Zapněte reakci na povolenou rychlost.
4. Zapněte omezovač rychlosti a zahajte regulaci → strana 172.

## Jízda s omezovačem rychlosti s prediktivní regulací

**Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 173.**

### Zobrazení na displeji

 Systém rozpoznal omezení rychlosti na trase.

 Systém uložil rozpoznané omezení rychlosti a reguluje podle něj.

### Zrušení přizpůsobení rychlosti

Když nechcete převzít avizovanou rychlost, můžete zrušit přizpůsobení rychlosti:

- Stiskněte tlačítko **RES**.

**Nebo:** Když je avizovaná rychlost nižší než aktuálně uložená, dvakrát uvolněte a sešlápněte jízdní pedál.

Znovu se převezme naposledy uložená rychlost.

- Stiskněte tlačítko **SET**.

Převezme se aktuální rychlost.

- Stiskněte tlačítko .

Regulace se přeruší.

## Upřednostnění přizpůsobení rychlosti

Pokud je na displeji sdružených přístrojů avizovaná vyšší rychlost než aktuálně uložená, můžete dát přednost přizpůsobení rychlosti:

— Stiskněte tlačítko .

**Nebo:** Dvakrát uvolněte a znovu sešlápněte jízdní pedál.

## Přizpůsobení avizované rychlosti

**+ 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko .

První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

**- 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko .

První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Když přizpůsobíte avizovanou rychlost příliš silně, prediktivní regulace se přeruší.

 Když je rozpoznáno omezení rychlosti, omezovač rychlosti s prediktivní regulací přizpůsobí uloženou rychlost, i když zrovna nereguluje.

 Když aktuální rychlost výrazně překročí omezení rychlosti rozpoznané rozpoznáváním dopravních značek, na displeji sdružených přístrojů se zobrazí varování.

## Řešení problémů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 173.**

**Zobrazí se hlášení, že omezovač rychlosti s prediktivní regulací je nyní nebo ve Vaší zemi nedostupný**

1. Pokud se hlášení zobrazuje po delší dobu a omezovač rychlosti s prediktivní regulací je ve Vaší zemi dostupný, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

 Podle poruchy funkce se mohou datečné informace zobrazovat v ukazateli stavu vozidla → strana 23, → strana 33.

## Eco Coach

Eco Coach podporuje řidiče informacemi záviselými na situaci, aby jel předvídavě a úsporně.

Eco Coach využívá navigační údaje systému Infotainment a snímačů asistenčních systémů řidiče. Když jedete s naváděním k cíli, Eco Coach zohledňuje zadanou trasu. Pokud jedete bez navádění k cíli, použije se nejpravděpodobnější trasa.

Eco Coach závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.

## Jízda s Eco Coach

Když se na trase blížíte k omezení rychlosti nebo k úseku, který vyžaduje větší pozornost, zobrazí se symbol  a informace ke druhu události na displeji sdružených přístrojů.

Jakmile sejmete nohu z jízdního pedálu, využijte funkci volnoběhu a šetřete energii.

Eco Coach poskytuje podporu při uvolněním jízdním pedálu, i když není zobrazeno upozornění při zpomalení podle vozidla jedoucího vpředu. Systém nevyužívá brzdu vozidla. Když jedete v klesání, systém kromě toho nemůže ve všech jízdních situacích dostatečně zpomalit vozidlo.

Zásahy systému Eco Coach můžete kdykoliv překonat tak, že zrychlíte nebo zabrzdíte.

## Zobrazení na displeji

Podle jízdní situace se zobrazí následující symboly na displeji sdružených přístrojů:



Sejměte nohu z jízdního pedálu.



Vozidlo jedoucí vpředu.



Křižovatka před Vámi.



Dálniční sjezd před Vámi.



Kruhový objezd před Vámi.



Zatáčka doleva před Vámi.



Zatáčka doprava před Vámi.



Klesání před Vámi.



Omezení rychlosti před Vámi, příklad.

## Zapnutí a vypnutí

Eco Coach můžete zapnout a vypnout v nabídce asistentů systému Infotainment.

Eco Coach se automaticky dočasně deaktivuje v následujících případech:

- Při jízdě s adaptivním tempomatem.
- Při jízdě s tempomatem.

**i** V závislosti na situaci a chování vozidla přesto může dojít k zobrazení Eco Coach.

Pokud již důvod pro deaktivaci neexistuje, Eco Coach se opět aktivuje, pokud je zapnutý v systému Infotainment.

## VAROVÁNÍ

Eco Coach nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Eco Coach nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Respektujte, že dopravní značky na silnici a dopravní předpisy mají vždy přednost před doporučeními k jízdě.

## Adaptivní tempomat

### Úvod do tématu

Adaptivní tempomat udržuje Vámi nastavenou rychlost konstantní. Když se vozidlo blíží k vozidlu jedoucímu vpředu, adaptivní tempomat automaticky přizpůsobí rychlost a udržuje tím Vámi nastavený odstup.

### Je vozidlo vybaveno adaptivním tempomatem?

Když můžete tlačítkem  na levé straně multifunkčního volantu zvolit adaptivní tempomat, je jím vozidlo vybaveno.

### Interval rychlostí

Rychlost můžete nastavit mezi 20 km/h (15 mph) a 210 km/h (130 mph). V závislosti na zemi se tento interval rychlostí může lišit.

### Jízda s adaptivním tempomatem

Regulaci adaptivním tempomatem můžete kdykoliv přerušit. Když brzdíte, regulace se přeruší. Když chcete zrychlovat, regulace se na dobu, po kterou zrychlujete, přeruší a následně pokračuje s nastavenou rychlostí.

Když je připojen přívěs, reguluje adaptivní tempomat méně dynamicky.

### Výzva k převzetí řidičem



Pokud je automatické zpomalení adaptivním tempomatem nedostatečné nebo jsou dosaženy meze systému, vyzve Vás adaptivní tempomat hlášením ve sdružených přístrojích k tomu, abyste navíc brzdili i Vy. Kromě toho svítí červené kontrolní světlo a zazní výstražný tón. Převězte vedení vozidla a buďte připraveni brzdit!

## VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Adaptivní tempomat nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec.

ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 178.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Okamžitě převzmete vedení vozidla, když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí výzva k převzetí řídicím nebo když snížení rychlosti adaptivním tempomatem není dostatečné.
- Zabrzděte, když se vozidlo nechtěně rozjede, např. po výzvě k převzetí řídicím.

## Zvláštní jízdní situace

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 176.**

Funkce popsané níže závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

### Předjíždění

Když při předjíždění blikáte doleva (levostranný provoz: blikáte doprava), adaptivní tempomat může zrychlit vozidlo a snížit odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi. Přitom nedojde k překročení Vámi nastavené rychlosti.

Pokud adaptivní tempomat po změně jízdního pruhu nezjistí vozidlo jedoucí vpředu, zrychlí vozidlo až na nastavenou rychlost.

### Provoz stop-and-go

Adaptivní tempomat může vozidlo přibrzdit až do zastavení a přidržovat. Adaptivní tempomat zůstane aktivní, displej sdružených přístrojů na několik sekund zobrazí **Adaptivní tempomat připraven k rozjezdu**.

*Vozidla s adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu:* Tento čas můžete prodloužit tak, že nadále uchopíte volant.

Dokud zůstane adaptivní tempomat aktivní, vozidlo se opět rozjede automaticky, jakmile se vozidlo před Vámi rozjede a není zjištěna žádná překážka.

Prodloužení pohotovosti k rozjezdu nebo opětovná aktivace:

1. Stiskněte tlačítko .

**Nebo:** *Vozidla s adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu:* Znovu uchopíte volant.

Rozjed'te se, když je pohotovost k rozjezdu ukončena a vozidlo před Vámi se již vzdálo:

1. Stiskněte tlačítko .

**Nebo:** Sešlápněte krátce plynový pedál.

Adaptivní tempomat zůstane neaktivní v těchto případech:

- Fáze zastavení trvá několik minut.
- Otevrou se dveře řidiče.
- Zapalování se vypne.

## VAROVÁNÍ

Pokud se na displeji sdružených přístrojů zobrazí **Adaptivní tempomat připravený k rozjezdu** a vozidlo vpředu se rozjede, Vaše vozidlo se rovněž automaticky rozjede. Případně nemusí být rozpoznány překážky, které se nacházejí v jízdní dráze. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Před každým rozjezdem zkontrolujte jízdní dráhu a případně zabrzděte vozidlo.

## Bránění v předjíždění zprava (levostranný provoz: bránění v předjíždění zleva)



**Obr. 117** Na displeji sdružených přístrojů: rozpoznáno pomaleji jedoucí vozidlo v levém pruhu (schematické znázornění).

*Vozidla s bráněním v předjíždění zprava:* Pokud adaptivní tempomat rozpozná v levém jízdním pruhu (u provozu vlevo: v pravém pruhu) pomaleji jedoucí vozidlo, adaptivní tempomat lehce zabrzdí v rámci systémového omezení, a tím může zamezit, abyste předjížděli nepřipustným způsobem. Funkce je aktivní od rychlosti asi 80 km/h (asi 50 mph).

*Vozidla bez bránění předjíždění zprava:* Přerušete regulaci při jízdě po vícepruhové vozovce, když jiná vozidla jedou v pruhu pro předjíždění pomaleji.

## Meze systému adaptivního tempomatu

🔊 **Respektujte** ⚠️ **na začátku této kapitoly na straně 176.**

### Meze snímačů

Adaptivní tempomat rozpoznává jízdní situace pomocí radarových a ultrazvukových senzorů v přední části vozidla, stejně jako pomocí kamery za čelním sklem. Dosah radarového senzoru je až asi 160 m (asi 520 ft).

## ⚠️ VAROVÁNÍ

Používáte-li adaptivní tempomat v jízdních situacích mimo meze systému, může

dojít k nehodám i závažnému porušení zákonných ustanovení.

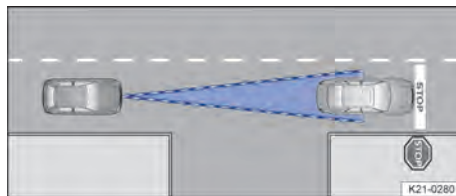
- Respektujte meze snímačů → strana 168 a v uvedených situacích regulaci přerušte.

## Nedetekovatelné objekty

Adaptivní tempomat rozpoznává výhradně vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznává:

- Osoby.
- Zvířata.
- Křížující nebo protijedoucí vozidla.
- Ostatní překážky, které se nepohybují.

## Stojící vozidla



**Obr. 118** Stojící vozidlo.

Adaptivní tempomat reaguje do rychlosti asi 60 km/h (asi 37 mph) omezeně na stojící vozidla, pokud je stojící vozidlo jako takové rozpoznáno a vlastní vozidlo může být přibrzděno v rámci mezí systému adaptivního tempomatu komfortně za stojícím vozidlem. Adaptivní tempomat neprovádí nouzové brzdění pomocí → [obr. 118](#).

Reakce na stojící vozidlo závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.

## Zapnutí a vypnutí adaptivního tempomatu

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 176.**



**Obr. 119** Levá strana multifunkčního volantu.

### Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen adaptivní tempomat.
2. Stiskněte tlačítko **(OK)** na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

Adaptivní tempomat se zapne.

### Zahájení regulace

Když adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu přepnete do režimu bez vedení v jízdním pruhu a přitom byla aktivní regulace, regulace vozidla zůstává aktivní. Adaptivní tempomat je aktivní.

Jinak musíte zahájit regulaci:

1. Během dopředné jízdy stiskněte tlačítko **(SET)**.

Adaptivní tempomat uloží aktuální rychlost a udržuje nastavený odstup. Je-li aktuální rychlost mimo uvedenou oblast rychlosti, nastaví adaptivní tempomat minimální rychlost při pomalejší jízdě nebo maximální rychlost při rychlejší jízdě.

Kromě toho se aktivují příslušné podpůrné brzdové systémy → strana 158.

Podle jízdní situace svítí následující kontrolní světla:



Adaptivní tempomat reguluje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo.



Adaptivní tempomat reguluje, bylo identifikováno následované vozidlo.



Adaptivní tempomat nereguluje, nebylo identifikováno žádné následované vozidlo.



Adaptivní tempomat nereguluje, bylo identifikováno následované vozidlo.

### Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko .

**Nebo:** Během jízdy sešlápněte brzdový pedál.

Kontrolní světlo pro příslušnou jízdní situaci svítí šedě, rychlost a odstup zůstávají uloženy.

Když se deaktivuje příslušný podpůrný brzdový systém, regulace se automaticky přeruší → strana 158.

### Obnovení regulace

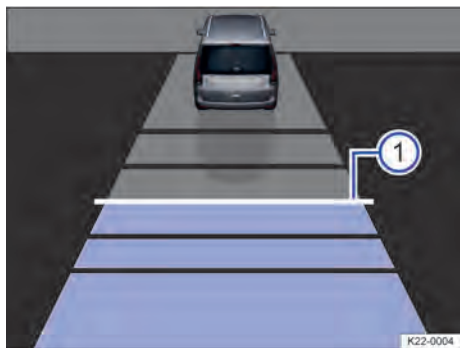
1. Stiskněte tlačítko **(RES)**.

Adaptivní tempomat převezme poslední nastavenou rychlost a posledně nastavený odstup. Displej sdružených přístrojů ukazuje nastavenou rychlost, svítí kontrolní světlo, které odpovídá jízdní situaci.

## Nastavení adaptivního tempomatu

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 176.**

### Nastavení odstupu



**Obr. 120** Na displeji digitálních sdružených přístrojů: nastavený odstup ①, adaptivní tempomat reguluje (schematické zobrazení).

Odstup můžete nastavovat v pěti stupních od velmi malého až po velmi velký:

1. Stiskněte tlačítko .
2. Stiskněte tlačítko nebo .

**Nebo:** Tiskněte opakovaně tlačítko , dokud se nenastaví požadovaný odstup.

Displej sdružených přístrojů ukazuje nastavený stupeň → **obr. 120** ①. Respektujte předpisy platné v dané zemi pro minimální odstup.

Regulace se vždy spustí na stupni, který uživatel nastavil na konci poslední jízdy.

### Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost můžete v rámci uvedené oblasti rychlosti nastavovat tlačítky na multifunkčním volantu následujícím způsobem:

- + 1 km/h (1 mph):** Stiskněte tlačítko , jen když adaptivní tempomat reguluje.
- 1 km/h (1 mph):** Stiskněte tlačítko , jen když adaptivní tempomat reguluje.

**+ 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko . První stisk přepne na nejbližší vyšší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

**- 10 km/h (5 mph):** Stiskněte tlačítko . První stisk přepne na nejbližší nižší desítku (km/h) nebo násobek pěti (mph).

Uloženou rychlost můžete plynule měnit přidržetím tlačítka.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat nemusí vždy správně diagnostikovat všechny jízdní situace. Když překročíte minimální vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu nebo rozdíl rychlostí mezi ním a Vámi je tak velký, že zpomalení adaptivním tempomatem není dostatečné, vzniká nebezpečí nárazu. To může vést k těžkým zraněním nebo i k smrti.

- Vždy buďte připraveni sami zabrzdit vozidlo.
- Pokud chcete překonat regulaci rychlosti a odstupu, sešlápněte plynový pedál. Adaptivní tempomat v takovém případě sám nezabrdí.
- Respektujte předpisy platné v dané zemi vztahující se k minimálnímu odstupu.
- V případě vlhkosti, sněhu nebo špatné viditelnosti nastavte vždy větší odstup.

### Nastavení chování při regulaci

Můžete ovlivnit, jak sportovně bude adaptivní tempomat regulovat:

1. V nabídce asistentů systému Infotainment nastavte požadovaný jízdní program.



## Řešení problémů

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 176.**

### ⚠! Adaptivní tempomat nedostupný

Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

- Radarový senzor je znečištěný. Očistěte radarový senzor → strana 383.
- Na výhled radarového senzoru působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Očistěte radarový senzor → strana 383.
- Výhled radarového senzoru je negativně ovlivněn namontovanými doplňky, ozdobným rámečkem registrační značky nebo nálepkou. Oblast okolo radarového senzoru udržujte volnou → strana 387.
- Radarový senzor je přestavěn nebo poškozen, např. v důsledku poškození přední části vozidla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 387.
- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
- V přední části vozidla byly provedeny lakovací práce nebo konstrukční úpravy.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

#### **Adaptivní tempomat nefunguje dle očekávání**

- Radarový senzor je znečištěný. Očistěte radarový senzor → strana 383.
- Ultrazvukové senzory jsou znečištěné, zakryté nebo poškozené. Vyčistěte ultrazvukové senzory → strana 381.
- Udržujte oblast okolo ultrazvukových senzorů volnou a zkontrolujte, zda není patrné poškození → strana 387.
- Meze systému nejsou dodrženy → strana 178.
- Brzdy jsou přehřáté, regulace byla automaticky přerušena. Brzdy nechte vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

 Podle poruchy funkce se mohou do-  
datečně informace zobrazovat v uka-  
zatelí stavu vozidla → strana 33.

#### **Regulaci nelze zahájit**

Zajistěte, aby byly dodrženy následující předpoklady:

- Je zařazen jízdní stupeň pro dopřednou jízdu.

- Fungují brzdová světla na vozidle.
- Fungují brzdová světla na elektricky připojeném přívěsu (v závislosti na zemi).
- ESC nereguluje.
- Brzdový pedál není sešlápnutý.

#### **Nezvyklý hluk během automatického brzdění**

Toto je normální a neznamena to chybnou funkci.

#### **Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte**

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

## **Automatické nouzové brzdění**

### **Úvod do tématu**

Automatické nouzové brzdění může rozpoznat hrozící čelní kolizi a varovat před ní. Navíc Vás může systém podpo-  
rovat při brzdění a zahájit automatické  
brzdění.

Automatické nouzové brzdění může pomoci se vyhnout nehodám, nemůže však nahradit pozornost řidiče.

Automatické nouzové brzdění pracuje výhradně v mezích systému. Okamžiky varování se mění podle dopravní situace a chování řidiče.

#### **Rozsah funkcí**

Automatické nouzové brzdění obsahuje v závislosti na výbavě a zemi následující rozšiřující funkce:

- Detekce chodců.
- Detekce cyklistů.
- Asistent vyhýbání.
- Asistent brzdění při odbočování.

Uvedené funkce jsou automaticky aktivní, když je automatické nouzové brzdění zapnuté.

## Detekovatelné objekty

Automatické nouzové brzdění dokáže detekovat následující objekty:

- Vozidla.
- Dvoukolky.
- Chodci.

## Jízda s automatickým nouzovým brzděním

Automatické brzdné zásahy můžete přerušit zásahem do řízení nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Automatické zásahy řízení můžete zrušit tak, že otočíte volantem proti nim.

## Automatické brzdění

Automatické nouzové brzdění může vozidlo zpomalit až do zastavení. Vozidlo pak není trvale udržováno v klidovém stavu. Sešlápněte brzdový pedál!

Během automatického brzdění se zdá být brzdový pedál tvrdším.

## VAROVÁNÍ

Automatické nouzové brzdění nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Automatické nouzové brzdění nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechťně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 183.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel je-doucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zvažte, zda automatické zásahy automatického nouzového brzdění v případě potřeby nepřerušíte.
- Když automatické nouzové brzdění varuje, v závislosti na dopravní situaci okamžitě přibrzďte vozidlo nebo se překážce vyhněte.
- Pokud si nejste jisti, kterými funkcemi závislími na výbavě a na zemi je vozidlo

vybaveno, informujte se před zahájením jízdy v některém z kvalifikovaných odborných servisů.



## Varovné stupně a podpora brzdění

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 181.**

## Intervaly rychlostí

V těchto maximálních intervalech rychlostí podporuje automatické nouzové brzdění:

- Reakce na vozidla: asi 5 km/h (asi 3 mph) až asi 250 km/h (asi 155 mph).
- Reakce na dvoukolky: asi 5 km/h (asi 3 mph) až asi 250 km/h (asi 155 mph).
- Reakce na chodce: asi 5 km/h (asi 3 mph) až asi 85 km/h (asi 53 mph).

Podpora může zahrnovat předběžné upozornění, akutní varování i automatické brzdění nebo posilovač brzd. Kromě toho se může zobrazit varovná signalizace odstu-pu.

## Ovlivňující faktory

Zda a v jakém intervalu rychlostí bude automatické nouzové brzdění reagovat na uvedené objekty, závisí na následujících faktorech:

- Druh objektu.
- Směr pohybu objektu.
- Rychlost objektu.
- Rychlost vozidla.

Pracovní oblast může být tedy omezená, když se vozidlo blíží k objektu velmi rychle, a má tedy málo času na reakci.

Kromě toho neproběhnou ve všech situacích všechny varovné stupně. Podle rychlosti např. nedojde k předběžnému upozornění nebo k akutnímu varování, nýbrž přímo k automatickému brzdění, aby byl zjištěný objekt optimálně chráněn.

## Varovná signalizace odstu-pu



Automatické nouzové brzdění rozpozná, když hrozí nebezpečí v důsledku příliš těsného najetí na vozidlo před Vámi.  
Svítí kontrolní světlo. Zvětšete odstup!

## Předběžné upozornění



Automatické nouzové brzdění rozpozná možnou kolizi a připraví vozidlo na případné nouzové brzdění.

Zazní varovný tón a svítí červené varovné kontrolní světlo. Zbrzděte nebo se vyhněte!

## Bezprostřední varování

Pokud nereagujete na předběžné varování, provede systém krátké přibrzdění, aby upozornil na vzrůstající nebezpečí kolize. Zbrzděte nebo se vyhněte!

## Automatické brzdění

Automatické nouzové brzdění může vozidlo automaticky přibrzdit v několika stupních se vzrůstající brzdovou silou. Sníženou rychlostí se mohou snížit následky nehody.

## Podpora brzdění

Zjistí-li systém, že při hrozící kolizi nedostatečně brzdíte, může automatické nouzové brzdění brzdnou sílu zvýšit a podpořit ji, aby zabránilo kolizi. Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy brzdový pedál silně sešlápnete.

## Meze systému automatického nouzového brzdění

 **Respektujte**  **na začátku této kapitoly na straně 181.**

## Meze snímačů

Automatické nouzové brzdění rozpoznává jízdní situace pomocí radarového senzoru v přední části vozu a kamery za čelním sklem.



Respektujte meze snímačů → strana 168. Buďte vždy pozorní a případně sami zasáhněte!

## Po startu vozidla



Okamžitě po startu vozidla není automatické nouzové brzdění dostupné nebo je dostupné jen omezeně. Během této doby svítí na displeji sdružených přístrojů bílé kontrolní světlo.

## Nedetekovatelné objekty

Automatické nouzové brzdění nemusí u následujících objektů reagovat nebo může reagovat opožděně:

- Protijedoucí nebo křižující vozidla.
- Stojící nebo protijedoucí chodci; bez detekce chodců není obecně žádná reakce na osoby.
- Stojící nebo protijedoucí cyklisté; bez detekce cyklistů navíc žádná reakce na křižující cyklisty.
- Chodci a cyklisté, kteří nejsou jako chodci či cyklisté detekováni, např. protože jsou částečně nebo úplně zakryti.
- Zvířata.

## Omezení funkce

Navíc k situacím uvedeným v mezích snímačů může automatické nouzové brzdění reagovat v následujících situacích opožděně, nechtěně nebo vůbec ne:

- Couvání.
- Když ESC reguluje nebo je vadný.
- Když je více brzdových světel na vozidle vadných.
- Když je vadné nejméně jedno brzdové světlo na elektricky připojeném přívěsu nebo nosiči na kola.
- Když vozidlo silně zrychlí nebo jste úplně prošlápli plynový pedál.
- V nejednoznačných dopravních situacích, např. při prudce brzdících nebo odbočujících vozidlech jedoucích vpředu.
- Při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z tunelu.
- Když došlo k poruše automatického nouzového brzdění.

## Vypnutí automatického nouzového brzdění

Automatické nouzové brzdění není ze systémových důvodů vhodné v následujících situacích a musí se vypnout → :

- Když se vozidlo pohybuje mimo veřejný silniční provoz, např. v terénu nebo na závodním okruhu.
- Když je vozidlo vlečeno nebo nakládáno.
- Když přimontované díly zakryjí radarový senzor nebo kameru.

- Když je vadná kamera nebo radarový senzor.
- Po působení násilí na součásti v oblasti radarového senzoru, např. po nárazu vozidla.
- Při poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- U vícenásobných nežádoucích aktivací.

### **VAROVÁNÍ**

Pokud budete automatické nouzového brzdění v uvedených situacích používat, mohou být následkem nehody a těžká, až smrtelná poranění.

- Automatické nouzového brzdění v uvedených situacích vypněte.

### **Asistent vyhýbání**

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 181.**

Asistent vyhýbání Vám může v kritických situacích pomoci objet vozidlem okolo překážky.

Když řídíte po akutním varování, abyste se vyhnuli překážce, může asistent vyhýbání při tom pomoci. Asistent vyhýbání přibrzdí jednotlivá kola a podporuje Vás koordinovaným zásahem řízení, dokud řídíte.

#### **Interval rychlostí**

Asistent vyhýbání je dostupný při rychlostech zhruba asi od 30 km/h (asi 20 mph) až do 150 km/h (asi 90 mph).

#### **Meze**

Asistent vyhýbání nereaguje na křižující objekty a zvířata. Navíc respektujte základní meze systému automatického nouzového brzdění → strana 183.

### **Asistent brzdění při odbočování**

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 181.**

Asistent brzdění při odbočování může zabránit tomu, aby vozidlo při odbočování kolidovalo s protijedoucím vozidlem.

Hrozí-li při odbočování kolize s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu, může asistent brzdění při odbočování vlastní vozidlo přibrzdit. Tím se může vozidlo udržovat ve svém jízdním pruhu a zabránit se kolizi.

#### **Interval rychlostí**

Asistent brzdění při odbočování je dostupný asi do 20 km/h (asi 15 mph).

#### **Meze**

Asistent brzdění při odbočování je dostupný, jen když blikáte, otočíte volantem, a tím zahájíte odbočování. Po změně z pravostranného provozu na levostranný a naopak je však asistent brzdění při odbočování dostupný až po nějaké době.

Asistent brzdění při odbočování nereaguje na osoby, zvířata, křižující vozidla, stejně jako na objekty, které nejsou rozpoznány jako vozidla. Navíc respektujte základní meze systému automatického nouzového brzdění → strana 183.

### **Obsluha automatického nouzového brzdění**

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 181.**

Po zapnutí zapalování jsou automatické nouzové brzdění i všechny funkce v něm obsažené v závislosti na výbavě a na zemi automaticky zapnuté.



Dokud svítí bílé kontrolní světlo, automatické nouzové brzdění je však nedostupné nebo je dostupné jen omezeně.

Doporučujeme, abyste vždy nechali automatické nouzové brzdění, stejně jako všechny funkce obsažené v závislosti na zemi zapnuté, výjimky → strana 183.

### Zapnutí a vypnutí

Když vozidlo stojí, můžete automatické nouzové brzdění ručně zapnout a vypnout.

Na displeji sdružených přístrojů:

1. Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo  na pravé straně multifunkčního volantu, až se v oblasti hlavních ukazatelů zobrazí náhled asistenčních systémů řidiče.
2. Stiskněte tlačítko .
3. Zvolte nouzového brzdového asistenta tlačítkem  nebo  a zapněte nebo vypněte ho pomocí .

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku asistentů.
2. Zapněte nebo vypněte automatické nouzové brzdění v odpovídající nabídce.



Když automatické nouzové brzdění vypnete, všechny obsažené funkce se v závislosti na zemi také vypnou. Na displeji sdružených přístrojů svítí žluté kontrolní světlo.

Když se automatické nouzové brzdění automaticky deaktivovalo, např. při zjištěném vlečení, svítí rovněž žluté kontrolní světlo.

### Nastavení

Když je automatické nouzové brzdění zapnuté, můžete provádět následující nastavení v nabídce asistentů systému Infotainment:

- Zapnutí a vypnutí výstrahy vzdálenosti; nejprve se vždy nastaví podle předchozí jízdy.
- Zapněte a vypněte asistenta vyhýbání.
- Zapněte a vypněte asistenta brzdění při odbočování.

## Řešení problémů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 181.**



### Automatické nouzové brzdění se spouští

Kontrolní světlo svítí bíle.

- Automatické nouzové brzdění je dočasně nedostupné nebo je dostupné jen omezeně. Po krátké rovné jízdě je automatické nouzové brzdění dostupné a kontrolní světlo zhasne. Pokud vozidlo nejede, kontrolní světlo svítí trvale.



### Automatické nouzové brzdění nedostupné nebo jen omezeně

Kontrolní světlo svítí žlutě, kromě toho se zobrazuje textové hlášení.

- Radarový senzor nebo kamera jsou znečištěné. Očistěte radarový senzor a čelní sklo → strana 381.
- Na výhled radarového senzoru nebo kamery působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Očistěte radarový senzor a čelní sklo → strana 381.
- Výhled radarového senzoru je negativně ovlivněn namontovanými doplňky, ozdobným rámečkem registrační značky nebo nálepkou. Oblast okolo radarového senzoru udržujte volnou → strana 387.
- Výhled kamery je negativně ovlivněn namontovanými doplňky nebo nálepkou. Oblast okolo výhledu kamery udržujte volnou → strana 387.
- Radarový senzor nebo kamera jsou špatně nastavené nebo poškozené, např. v důsledku poškození přední části vozidla nebo čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 387.
- Kamera se kvůli vysoké okolní teplotě nebo delšímu přímému slunečnímu záření automaticky deaktivovala. Když bude kamera opět dostupná, bude znovu dostupný i automatický asistent nouzového brzdění.
- V přední části vozidla byly provedeny lakovací práce nebo konstrukční úpravy.

- Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte automatické nouzové brzdění a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Automatické nouzové brzdění nefunguje podle očekávání nebo se nevhodně několikrát aktivuje**

- Snímače nefungují spolehlivě. Prověřte nápravná opatření při nedostupnosti nebo omezené dostupnosti → strana 185, *Automatické nouzové brzdění se spouští*.
- Meze systému nejsou dodrženy → strana 183.
- Nízko postavené slunce nebo tma.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte automatické nouzové brzdění a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte**

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

## **Systém udržování pruhu**

### **Úvod do tématu**

Systém udržování pruhu podporuje řidiče v mezích systému při udržování vozidla v daném jízdním pruhu. Funkce není vhodná a konstruována k tomu, aby sama udržovala jízdní pruh.

Když se vozidlo příliš blíží k identifikovanému ohraničení jízdního pruhu, systém udržování pruhu varuje řidiče opravným zásahem do řízení. Opravný zásah do řízení může řidič kdykoliv překonat.

### **Interval rychlosti**

Systém udržování pruhu je při zjištěném ohraničení jízdního pruhu připraven regulovat asi od 65 km/h (asi 40 mph) (stav systému aktivní).

### **VAROVÁNÍ**

Systém udržování pruhu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Systém udržování pruhu nerozpozná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za udržování vozidla v jízdním pruhu odpovídá vždy řidič.
- Respektujte meze systému → strana 186.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechejte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Nežádoucí zásah systému okamžitě překonejte tak, že budete řídit.
- Dbejte ukazatelů na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny, pokud to dopravní situace umožňuje.

### **Meze systému udržování pruhu**

**Respektujte na začátku této kapitoly na straně 186.**

### **Meze snímačů**

Systém udržování pruhu rozpoznává ohraničení jízdního pruhu za pomoci kamery za čelním sklem.

**i** Respektujte meze kamery → strana 168. Buďte vždy pozorní a případně sami zasáhněte!

### **Nerozpoznaná nebo nesprávně rozpoznaná ohraničení jízdního pruhu**

Systém udržování pruhu správně nerozpoznává všechna ohraničení jízdního pruhu. Není-li rozpoznáno ohraničení jízdního pruhu nebo je rozpoznáno chybně, může dojít k výpadku podpůrné regulace nebo k nežádoucím zásahům systému udržování pruhu. K tomu může dojít navíc k situacím uvede-

ným u mezí kamery mimo jiné v následujících situacích:

- Při neexistujícím ohraničení jízdního pruhu.
- Při velmi dynamickém způsobu jízdy.
- Mimo dálnice a dobré státní silnice.
- Na špatných vozovkách, při strukturách nebo objektech na vozovce.
- Při zrcadlení a stínování.

Vždy buďte pozorní, případně sami zasáhnete a okamžitě překonejte nežádoucí zásah systému. Systém udržování pruhu v případě potřeby dočasně vypnete.

### Systém udržování pruhu není připraven k regulaci

Systém udržování pruhu není připraven k regulaci za těchto podmínek (stav systému pasivní):

- Rychlost jízdy je nižší než asi 60 km/h (asi 35 mph) nebo vyšší než asi 215 km/h (asi 135 mph).
- Systém udržování pruhu nezjistil žádné ohraničení jízdního pruhu.
- Při příliš úzkých jízdních pruzích a v úzkých zatáčkách.
- Dočasně při velmi dynamickém způsobu jízdy.
- Při potlačení zásahu systému řidičem.
- Při zásahu systému automatického nouzového brzdění.

V následujících situacích není systém udržování pruhu připraven k regulaci nejméně na jedné straně:

- Při zapnutí směrovce ve směru plánované změny jízdního pruhu.
- Na vnitřní straně zatáčky, kterou vědomě projíždíte po vnitřní straně.

### Omezení

#### VAROVÁNÍ

Účinnost systémů může být značně omezena, když budete dodatečně montovat součásti a systémy, např. u výrobce nástavby. U vozidel s nástavbami nebo představami proto může být správná funkce systémů omezena nebo přizpůsobena.

Hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného zranění.

- Nechte si od výrobce nástavby potvrdit správnou funkci systémů.

### Jízda se systémem udržování pruhu

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 186.**

#### Zapnutí a vypnutí

V závislosti na zemi se systém udržování pruhu vždy zapne při zapnutí zapalování. Kromě toho můžete systém udržování pruhu zapnout a vypnout manuálně, stejně jako si prohlédnout aktuální stav.

Na displeji sdružených přístrojů:

1. Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo  na pravé straně multifunkčního volantu, až se v oblasti hlavních ukazatelů zobrazí náhled asistenčních systémů řidiče.
2. Stiskněte tlačítko .
3. Zvolte systém udržování pruhu tlačítkem  nebo  a zapněte nebo vypněte ho pomocí .

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku asistentů.
2. Zapněte nebo vypněte systém udržování pruhu v odpovídající podnabídce.



Když vypnete systém udržování pruhu, v závislosti na zemi svítí na sdružených přístrojích žluté kontrolní světlo.



Když existuje porucha systému, může se systém udržování pruhu samočinně vypnout.

## Zobrazení na displeji



**Obr. 121** Na displeji sručených přístrojů: zobrazení na displeji pro systém udržování pruhu (schematické zobrazení).

- A** Šedá linie: Ohrazení jízdního pruhu identifikováno. Systém není připraven k regulaci na zobrazené straně.
  - B** Žlutá linie: Ohrazení jízdního pruhu identifikováno. Systém reguluje podřípně na zobrazené straně.
- Bílá linie: Ohrazení jízdního pruhu identifikováno. Systém je připraven k regulaci na zobrazené straně.

Kromě toho se v závislosti na výbavě mohou na displeji sručených přístrojů zobrazit další detaily ohrazení jízdního pruhu, např. přerušované značení na vozovce.

Podle jízdní situace svítí následující kontrolní světla:

-  Systém zapnutý, pasivní a není připraven k regulaci.
-  Systém je aktivní a je připraven k regulaci nejméně na jedné straně.
-  Systém reguluje na zobrazené straně (opravný zásah do řízení).

 Když adaptivní tempomat s vedením v pruhu aktivně reguluje, nedochází k zásahu řízení ani k zobrazení systémem udržování pruhu.

## Výzva k převzetí řidičem

Když nedojde k aktivitě řízení, na displeji sručených přístrojů se aktivuje zobrazení a vyvolají se akustická varování.

Když nezareagujete, v závislosti na výbavě se aktivuje Driver State Assist.

Když opravný zásah řízení trvá delší dobu, nezávisle na aktivitě řízení se na displeji sručených přístrojů aktivuje zobrazení a vyvolají se akustická varování.

## Vibrace volantu

V nabídce asistentů systému Infotainment můžete zvolit možnost **Vibrace volantu**. V takovém případě vede přejetí zjištěného vymezení jízdního pruhu při aktivním systému udržování pruhu k vibračním volantům. <

## Řešení problémů

 **Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 186.

### **Systém udržování pruhu nedostupný**

Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sručených přístrojů zobrazí hlášení.

- Zorné pole kamery je znečištěné. Očistěte čelní sklo → strana 381.
- Na výhled kamery působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů. Očistěte čelní sklo → strana 381.
- Výhled kamery je negativně ovlivněn namontovanými doplňky nebo nálepkou. Oblast okolo výhledu kamery udržujte volnou → strana 387.
- Kamera je špatně nastavená nebo poškozená, např. v důsledku poškození čelního skla. Zkontrolujte, zda lze zjistit nějaké poškození → strana 387.
- Kamera se kvůli vysoké okolní teplotě nebo delšímu přímému slunečnímu záření automaticky deaktivovala. Když bude kamera opět dostupná, bude znovu dostupný i systém udržování pruhu. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

**i** Po zapnutí zapalování může trvat několik sekund, než se zjistí závada systému.

**i** Když je systém udržování pruhu nedostupný, je adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu také nedostupný.

### Systém se chová jinak, než se čekalo

1. Nemontujte žádné předměty na volant. <

## Adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu

### Úvod do tématu

Za pomoci adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu může vozidlo v mezích systému udržovat řidičem zvolený odstup od vozidla jedoucího před sebou a zůstat v preferované pozici v jízdním pruhu (vedení v jízdním pruhu).

### Obsahuje Vaš vozidlo adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu?

Když můžete tlačítkem  na levé straně multifunkčního volantu zvolit adaptivní tempomat s vedením v pruhu, je jím vozidlo vybaveno.

### Interval rychlostí

Rychlost můžete nastavit mezi 20 km/h (15 mph) a 210 km/h (130 mph). V závislosti na zemi se tento interval rychlostí může lišit.

### Meze systému adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu rozpoznává jízdní situace pomocí stejných senzorů jako adaptivní tempomat a systém udržování pruhu.

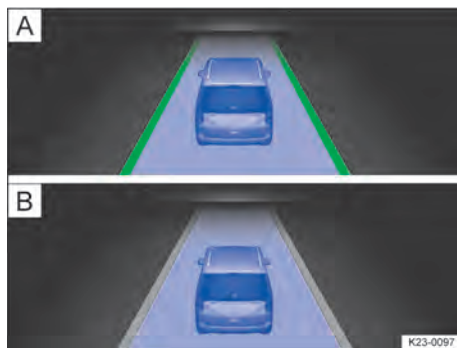
**i** Respektujte meze systému a pokyny adaptivního tempomatu a systému udržování pruhu. Buďte vždy pozorní a případně sami zasáhněte!

### Jízda s adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu samočinně reguluje rychlost a řídí vozidlo. Kromě toho může adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu v mezích systému zpomalit vlastní vozidlo za zastávajícím vozidlem až do zastavení a opět se sám rozjet.

Regulaci adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu můžete kdykoli přerušit. Když brzdíte, regulace se přerušuje. Když chcete zrychlovat, regulace odstavu se na dobu, po kterou zrychlujete, přerušuje. Vedení v pruhu zůstává aktivní. To platí do asi 250 km/h (asi 155 mph).

### Zobrazení na displeji



**Obr. 122** Na displeji sdružených přístrojů: zobrazení při aktivní regulaci (schematické zobrazení).

- A** Zelená linie: vedení v pruhu aktivní.
- B** Šedá linie: vedení v pruhu pasivní.

Kromě toho mohou být v závislosti na výbavě zobrazeny další detaily ohraničení jízdního pruhu, např. přerušované značení na vozovce a účastníci silničního provozu před Vámi.

Podle jízdní situace svítí na sdružených přístrojích jedno z následujících kontrolních světel:



Adaptivní tempomat s vedením v pruhu aktivní, regulace odstavu a vedení v pruhu aktivní.



Adaptivní tempomat s vedením v pruhu pasivní, regulace odstupu aktivní, vedení v pruhu pasivní.



Adaptivní tempomat s vedením v pruhu deaktivovaný, žádná regulace.

### Výzva k převzetí řídičem

Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách vyzve zobrazením na displeji sdružených přístrojů a akustickým varováním k tomu, abyste převzali řízení.

Pokud na to nereagujete, adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu se deaktivuje.

Alternativně se v závislosti na výbavě aktivuje Drive State Assist. Když Driver State Assist není dostupný, adaptivní tempomat s vedením v pruhu se deaktivuje.

### VAROVÁNÍ

Adaptivní tempomat s vedením v pruhu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Adaptivní tempomat s vedením v pruhu nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému adaptivního tempomatu → strana 178 a systému udržování pruhu → strana 186.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel je-doucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechejte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Okamžitě převezměte vedení vozidla, když se na displeji sdružených přístrojů zobrazí výzva k převzetí řídičem nebo když snížení rychlosti adaptivním tempomatem s udržením uprostřed pruhu není dostatečné.

- Zabrzděte, když se vozidlo nechtěně rozjede, např. po výzvě k převzetí řídičem.



### Obsluha adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 189.**



**Obr. 123** Levá strana multifunkčního volantu.

### Zapnutí

1. Opakovaně stiskněte tlačítko na levé straně multifunkčního volantu, až je zvolen adaptivní tempomat s vedením v pruhu.
2. Stiskněte tlačítko **OK** na pravé straně multifunkčního volantu, nebo chvíli počkejte.

Adaptivní tempomat s vedením v pruhu se zapne.

### Zahájení regulace

Když adaptivní tempomat přepnete do režimu s vedením v pruhu, vozidlo se v závislosti na jízdní situaci přepne do následujícího stavu systému v adaptivním tempomatu s vedením v pruhu:

- Když adaptivní tempomat reguluje, udržuje adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu aktuální rychlost a přednastavený odstup k vozidlu před Vámi (stav systému pasivní).

Při zjištěném značení vozovky se vozidlo současně udržuje pohyby volantu v jízdním pruhu (stav systému aktivní).

- Když adaptivní tempomat nereguluje, zapne se adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu, ale zůstává deaktivovaný.

Pokud jste při předchozí jízdě jeli s jiným asistenčním systémem, nebo když zůstane adaptivní tempomat s vedením v pruhu po zapnutí deaktivovaný, musíte zahájit regulaci:

1. Stiskněte tlačítko **SET**.

Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu se podle jízdní situace přepne do aktivního nebo pasivního stavu.

Na displeji sdružených přístrojů svítí kontrolní světlo podle jízdní situace.

### Přerušení regulace

1. Krátce stiskněte tlačítko .

**Nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Nastavená vzdálenost zůstane uložena.

### Další nastavení

Další obsluha adaptivního tempomatu s udržením uprostřed pruhu odpovídá obsluze adaptivního tempomatu → strana 180.

## Řešení problémů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 189.**

 **Adaptivní tempomat s vedením v pruhu je nedostupný nebo funguje jinak, než očekáváte**

Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

- Vyskytla se závada senzorů. Zkontrolujte příčiny a opatření popsané v informacích k adaptivnímu tempomatu → strana 180 nebo systému udržování pruhu → strana 188.
- Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
- Meze systému nejsou dodrženy.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Převzměte řízení

Kontrolní světlo svítí bíle a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení. Na několik sekund jste pustili volant.

1. Uchopte volant a převzměte řízení vozidla.

### Ihned převzměte řízení

Varovné kontrolní světlo svítí červeně a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení. Podle jízdní situace se vydává akustická výstraha nebo volant vibruje. Pustili jste volant na delší dobu nebo jsou dosaženy meze systému.

1. Okamžitě uchopte volant a převzměte řízení vozidla.

### Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu se sám vypne

— Vozidla bez Driver State Assist:

Na delší dobu jste pustili volant.

— Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.

— Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Regulace se neočekávaně přeruší

— Zapnuli jste směrovku.

## Driver State Assist

### Úvod do tématu

Driver State Assist může rozpoznat nečinnost řidiče a vozidlo samočinně udržovat v jízdním pruhu a stejně tak příp. zabrzdí vozidlo až do zastavení. Tím může systém aktivně přispět k zabránění nehodě nebo k oslabení následků nehody.

## Meze systému Driver State Assist

Driver State Assist rozpoznává jízdní situaci pomocí stejných senzorů jako adaptivní tempomat a systém udržování pruhu.

### VAROVÁNÍ

Driver State Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Driver State Assist nerozpozná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Kromě toho Driver State Assist nedokáže sám vždy zabránit nehodám. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému adaptivního tempomatu → strana 178 a systému udržování pruhu → strana 186.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Jestliže se vozidlo chová jinak, než očekáváte, přerušte zásah systému Driver State Assist.

## Jízda s Driver State Assist

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 191.**

### Předpoklady

Systém Driver State Assist je po zapnutí zapalování vždy zapnutý a je připraven zasáhnout za následujících předpokladů:

- Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu nebo systém udržování pruhu je zapnutý.
- Systém rozpoznal vlevo nebo vpravo od vozidla nejméně jedno ohraničení jízdního pruhu.

 Když existuje porucha systému, Driver State Assist není k dispozici.

### Výzva k převzetí řidičem

Driver State Assist vyzve neaktivního řidiče akustickým varováním a přibrzděním k to-

mu, aby aktivně převzal kontrolu nad vozidlem. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení a sníží se hlasitost systému Infotainment.

### Zásah systému

V závislosti na jízdní situaci na displeji sdružených přístrojů svítí jedno z následujících varovných kontrolních světel:



Systém reguluje, vedení v pruhu je aktivní.



Systém reguluje, vedení v pruhu je pasivní.

Regulaci můžete kdykoli přerušit tak, že v závislosti na dopravní situaci silně zrychlíte, zabrzdíte nebo budete řídit.

Zatímco Driver State Assist aktivně reguluje, ostatní účastníci silničního provozu budou varováni takto:

— Po krátké době se zapnou varovná světla.

— V závislosti na rychlosti vozidlo houká.

Pokud zbývající dráha postačuje, vozidlo případně zpomalí až do zastavení.

Jakmile vozidlo stojí, stane se toto:

— Parkovací brzda se zapne.

— Zařadí se stupeň převodovky **P**.

— Dveře se odemknou.

— Vnitřní osvětlení se zapne.

— V závislosti na výbavě se aktivuje nouzové volání → strana 74.

## Řešení problémů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 191.**



**Driver State Assist nedostupný**

Porucha nebo závada. Kontrolní světlo svítí žlutě. Kromě toho se na displeji sdružených přístrojů zobrazí hlášení.

1. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
2. Pokud problém přetrvává i nadále, vypněte Driver State Assist a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## Systém se nečekaně aktivuje, nebo se chová jinak, než očekáváte

Porucha nebo závada.

- Vypněte systém udržování pruhu.
- Nepoužívejte adaptivní tempomat s vedením v pruhu.
- Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

## Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy a změnu jízdního pruhu vždy odpovídá řidič.
- Respektujte meze systému → strana 193.
- Rychlost jízdy a odstup od vozidel jedoucích vpředu přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechejte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte na ukazatele v pouzdrech vnějších zrcátek i na displeji sdružených přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.

## Asistent mrtvého úhlu

### Úvod do tématu

Asistent mrtvého úhlu podporuje řidiče při rozpoznávání dopravního dění za vozidlem.

Radarové senzory za krytem zadního nárazníku hlídají oblast za vozidlem. Systém měří odstup a rozdíl rychlostí k jiným vozidlům a informuje řidiče optickými signály ve vnějších zrcátkách.

Asistenta mrtvého úhlu používejte pouze na zpevněných cestách.

### Interval rychlostí

Je-li asistent mrtvého úhlu zapnutý, je aktivní od rychlosti asi 15 km/h (asi 9 mph). Při rychlosti asi pod 10 km/h (asi 6 mph) se asistent mrtvého úhlu deaktivuje.

### VAROVÁNÍ

Asistent mrtvého úhlu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Asistent mrtvého úhlu nedokáže rozpoznat všechny jízdní situace a všechny objekty v okolí a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

## Meze systému asistenta mrtvého úhlu

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 193.**

### Meze snímáčů

Asistent mrtvého úhlu rozpoznává jízdní situace pomocí radarových senzorů v zadní části vozu.



Respektujte meze radarových senzorů → strana 168 a vždy buďte pozorní!

### Omezení funkce

Navíc k situacím uvedeným v mezích snímáčů může asistent mrtvého úhlu interpretovat dopravní situaci mimo jiné v následujících situacích nesprávně:

- Při jízdě uprostřed dvou jízdních pruhů.
- Při rozdílně širokých jízdních pruzích.
- U zvláštních okrajů silnice, např. vysokých nebo odsazených svodidel.

Mimo to nerozpoznává varování při změně jízdního pruhu žádná stojící vozidla.

### Omezená viditelnost

Při slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti optického ukazatele ve vnějším zrcátku.

### Kalibrace

Radarové senzory se kalibrují jednou během prvních kilometrů po expedici vozidla,

stejně jako po opravě senzorů. Během kalibrace může být dosah senzorů omezený.

◀ Nebylo-li tažné zařízení zabudováno z výroby, musíte asistenta mrtvého úhlu vypnout a opět zapnout manuálně.

## Jízda s asistentem mrtvého úhlu

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 193.**

### Zapnutí a vypnutí

Asistent mrtvého úhlu se vždy zapne po zapnutí zapalování. Kromě toho můžete asistenta mrtvého úhlu zapnout a vypnout manuálně, stejně jako si prohlédnout aktuální stav.

Na displeji sdružených přístrojů:

1. Opakovaně stiskněte tlačítko  nebo  na pravé straně multifunkčního volantu, až se v oblasti hlavních ukazatelů zobrazí náhled asistenčních systémů řidiče.
2. Stiskněte tlačítko .
3. Zvolte asistenta mrtvého úhlu tlačítkem  nebo  a zapněte nebo vypněte ho pomocí .

V systému Infotainment:

1. Otevřete nabídku asistentů.
2. Asistenta mrtvého úhlu zapněte nebo vypněte v odpovídající podnabídce.

Po zapnutí se jednou krátce rozsvítí žluté kontrolní světlo  v pouzdru vnějších zrcátek.

 Když existuje porucha systému, může se asistent mrtvého úhlu samočinně vypnout.

### Automatická deaktivace

Když používáte tažné zařízení zabudované ve výrobě a vytvoříte nutné elektrické spojení, asistent mrtvého úhlu se automaticky vypne. Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji sdružených přístrojů textové hlášení, že je asistent mrtvého úhlu deaktivován. Když elektrické spojení rozpojíte, asistent mrtvého úhlu se opět zapne.

### Ukazatele ve vnějším zrcátku



**Obr. 124** V tělese vnějších zrcátek: optické ukazatele asistenta mrtvého úhlu.

 **bliká:** Bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a navíc byla zapnuta směrovka ve směru k rozpoznanému vozidlu.

 **svítí:** Vlastní vozidlo je předjížděno nebo Vy předjíždíte jiné vozidlo s rozdílem rychlostí do asi 15 km/h (asi 9 mp).  
Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se jiné vozidlo blíží, tím dříve se zobrazí ukazatel v pouzdru vnějšího zrcátka.

### Asistent mrtvého úhlu „Plus“

U vozidel se systémem udržování pruhu jste při změně jízdního pruhu během případné kritické situace (informační stupeň, varovný stupeň) varování opravným zásahem volantu, když je systém udržování pruhu zapnutý. K zásahu řízení dojde, když zapnete směrovku pro příslušný směr. Když překonáte zásah řízení, dojde k dodatečnému varování pomocí vibrace volantu. Vibrace volantu musejí být aktivované v nabídce asistentů systému Infotainment.

### Jas

Jas optického ukazatele se automaticky přizpůsobí osvětlení okolí.

Základní jas zobrazení můžete v závislosti na výbavě nastavit v nabídce asistentů

v systému Infotainment. Během nastavování není asistent mrtvého úhlu aktivní.

## Řešení problémů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 193.**

### **Porucha asistenta mrtvého úhlu**

Kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů svítí žluté. Navíc se rozsvítí žluté centrální kontrolní světlo .

1. Jsou otevřené zadní výklopné dveře nebo minimálně jedny křídlové dveře. Když je to možné, zavřete zadní výklopné dveře nebo křídlové dveře.
2. Porucha nebo závada. Vypněte motor a znovu ho nastartujte.
3. Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Snímač bez výhledu, hlášení poruchy, systém se vypne**

- Vyčistěte radarové senzory a odstraňte nálepky nebo příslušenství z oblasti radarových senzorů nebo nárazníku → strana 383.
- Zkontrolujte, zda lze zjistit poškození.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Systém se chová jinak, než se čekalo**

- Radarové senzory jsou znečištěné. Očistěte radarové senzory → strana 383.
- Radarové senzory jsou pokryty vodou.
- Na výhled radarových senzorů působí povětrnostní vlivy, např. sníh, a negativně, ho ovlivňují zbytky mycích prostředků nebo vrstva nečistoty, nánosů. Očistěte radarové senzory → strana 383.
- Meze systému nejsou dodrženy → strana 193.
- Vozidlo je v oblasti radarových senzorů poškozeno, např. štouchnutím při parkování. Zkontrolujte, zda lze zjistit poškození → strana 387.
- Výhled radarových senzorů je negativně ovlivněn namontovanými doplňky, nosi-

čem jízdních kol nebo nálepkou. Oblast okolo radarových senzorů udržujte volnou → strana 387.

- Bylo provedeno lakování nebo konstrukční změny v oblasti radarových senzorů, na zadní části vozidla nebo na podvozku.
- Boční skla byla dodatečně polepena tónovacími fóliemi.
- Pokud problém přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Ovládací panely reagují jinak, než očekáváte**

Funkci ovládacích panelů může omezit vlhkost, nečistoty a tuk.

1. Ovládací panely udržujte vždy čisté a suché.

# Parkování a manévrování

## Odstavení vozidla

### Parkování

1. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.  
U manuální převodovky spojku zcela prošlápněte nebo vyřad'te.
2. U automatické převodovky zařad'te parkovací pojistku P.
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
4. Ve stoupání a klesání otočte volantem tak, aby vozidlo jelo proti obrubníku pro případ, že by se dalo do pohybu.
5. Vypněte motor a zapalování.  
Na displeji sdružených přístrojů svítí červené kontrolní světlo  → .
6. U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařad'te 1. rychlostní stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
7. Povolte brzdu.
8. Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
9. Vystupte → . Dávejte pozor na ostatní účastníky silničního provozu!
10. Vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu a vozidlo zamkněte.

### VAROVÁNÍ

Nesprávné odstavení vozidla může vést k pojiždění i v mírném klesání. Hrozí nebezpečí nehody a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Dbejte na to, aby před opuštěním vozidla byla zapnutá elektronická parkovací brzda.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček od vozidla ze zámků zapalování. Jinak by zámek volantu mohl náhle zaklesnout. Vozidlo už dále není ovladatelné.
- Při odstavování vždy dodržte uvedené pořadí.

### VAROVÁNÍ

Pokud se nacházejí děti, osoby, které nejsou plně soběstačné, nebo zvířata ve vozidle bez dozoru, mohly by nechtěně uvést vozidlo do pohybu nebo být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám. Hrozí nebezpečí nehody a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte děti, nesvéprávné osoby ani zvířata bez dozoru ve vozidle.

### VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehkým vznětlivým materiálem pod vozidlem, jako např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem, atd.



Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení.

### Parkovací plochy a okolí

Aby se předešlo škodám a nebezpečným situacím, odstavujte vozidlo vždy na vhodné parkovací plochy → .

### POZNÁMKA

Vozidlo může na nerovném, volném, kluzkém nebo namrzlém povrchu sklouznout a navzdory zapnuté elektronické parkovací brzdě nemusí zůstat bezpečně stát. Následkem může být poškození vozidla.

- Vozidlo vždy odstavte na rovném a vhodném podkladu.

### POZNÁMKA

Nízko položené díly jako nárazníky, spoilery a součásti podvozku mohou při přejíždění překážek vyčnívajících ze země narazit. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

- Projíždějte opatrně přes příjezdové cesty, rampy, pevné zábrany a snížené úseky. 

## Ovládání parkovací brzdy



**Obr. 125** Ve středové konzole: tlačítko parkovací brzdy.

Parkovací brzda zajišťuje vozidlo proti rozjetí. V nouzi může vozidlo brzdit samo.

### Zapnutí

1. U stojícího vozidla zatáhněte tlačítko parkovací brzdy (P) → [obr. 125](#) a podržte ho, dokud se nerozsvítí kontrolní světlo v tlačítku žlutě.

(P) Když je zapnuta parkovací brzda, svítí kontrolní světlo ve sdružených přístrojích červeně.

Kontrolní světlo v tlačítku (P) → [obr. 125](#) svítí žlutě.

### Vypnutí

1. Zapněte zapalování.
2. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko (P) → [obr. 125](#).

Kontrolní světlo v tlačítku (P) a červené kontrolní světlo (P) ve sdružených přístrojích zhasnou.

### Automatické vypnutí parkovací brzdy při rozjždění

Parkovací brzda se uvolní při rozjetí automaticky, pokud nastane při zavřených dveřích řidiče **některá** z následujících situací → ⚠:

— *Manuální převodovka:* Před rozjezdem úplně prošlápněte spojku.

— *Automatická převodovka:* Zařadí se nebo změni jízdní stupeň.

### Rozjezd ve velkém stoupání nebo se zvýšenou hmotností vozidla

*Manuální převodovka:* Automatickému vypnutí parkovací brzdy lze zabránit, když během rozjezdu táhnete tlačítko (P) → [obr. 125](#) směrem nahoru.

Když je při rozjezdu potřebný větší výkon motoru, dojde k vypnutí parkovací brzdy až po uvolnění tlačítka (P).

Rozjezd se silně zatíženým přívěsem lze tím zjednodušit.

*Automatická převodovka:* Parkovací brzda může usnadnit rozjezd ve velkém stoupání, proto byste měli před rozjezdem manuálně zatáhnout parkovací brzdu tlačítkem (P). Plynový pedál sešlapujte dávkovaně.

### Automatické zapnutí parkovací brzdy při nesprávném opuštění vozidla

Parkovací brzda se může zapnout automaticky, když systém zjistí nesprávné opuštění vozidla → ⚠.

— *Automatická převodovka:* Je zařazen jízdní stupeň. Když je volicí páka v poloze **N**, parkovací brzda se automaticky **nezapne**.

### Automatické zapnutí parkovací brzdy u vozidel s manuální převodovkou

Je-li funkce aktivována v nastavení vozidla systému Infotainment → strana 33, parkovací brzda se při vypnutí zapalování automaticky zapne.

Při běžícím motoru a nesprávném opuštění vozidla se parkovací brzda automaticky **nezapne** → ⚠.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné odstavení vozidla může vést k jeho rozjetí i na malém spádu. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Dbejte, aby před opuštěním vozidla byla zapnuta parkovací brzda a aby kontrolní světlo (P) ve sdružených přístrojích po vypnutí zapalování svítilo červeně.
- Vždy odstavte vozidlo popsaným postupem.

## Deaktivace zajištění proti rozjetí

Automatické zapnutí parkovací brzdy při opuštění vozidla může být dočasně deaktivováno. Parkovací brzda se nezapne a vozidlo zůstane pojízdné, např. v mycí lince nebo při odtahu → ①.

### Předpoklady

- ✓ Vozidlo se nachází v klidovém stavu.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Parkovací brzda není zapnutá.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařad'te na převodovce neutrál **N**.
3. Potvrďte textové hlášení **Zajištění proti rozjetzu se deaktivuje**. v systému Infotainment.

Zajištění proti rozjetzu lze deaktivovat také v nastaveních vozidla v systému Infotainment.

Opětovná aktivace zajištění proti rozjetzu:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařad'te jízdní stupeň.

Zajištění proti rozjetzu se aktivuje a vozidlo je připraveno k jízdě.

**Nebo:** Vypněte zapalování.

Zajištění proti rozjetzu se aktivuje.

### ① POZNÁMKA

Když se parkovací brzda automaticky zapne v mycí lince nebo během odtahu, může dojít k poškození vozidla.

- Deaktivujte zajištění proti rozjetzu v systému Infotainment.
- Nechte klíček ve vozidle. Jinak se zapalování automaticky vypne a zajištění proti rozjetzu se znovu aktivuje.

## Funkce nouzového brzdění

Funkci nouzové brzdy spusťte pouze v případě nouze, když vozidlo nelze zastavit nožní brzdou → ⚠!

1. Zatáhněte za tlačítko → obr. 125 a podržte ho.

Vozidlo silně přibrzdí. Současně zazní zvukový varovný signál.

## Funkce mycí linky

**Manuální převodovka:** Když se má parkovací brzda vypnout pro průjezd mycí linkou:

1. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko → obr. 125.
2. Sešlápněte brzdový pedál a podržte tlačítko stisknuté, dokud nevypnete zapalování.

**Automatická převodovka:**

1. Zařad'te volicí páku do polohy **N**.

### Nebo:

1. Klepněte do nabídky Vozidlo a pak na tlačítko Brzdy v systému Infotainment, čímž v nabídce deaktivujete automatické zapnutí parkovací brzdy při vypnutí zapalování.

Jestliže jste deaktivovali automatické zapnutí parkovací brzdy v nastaveních vozidla, může se parkovací brzda zapnout při vypnutém zapalování jen při aktivované funkci Auto Hold → strana 200.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Když při zapnuté parkovací brzdě neúmyslně sešlápnete plynový pedál, může se parkovací brzda uvolnit. Vozidlo se rozjede. Následkem mohou být nehody a vážná zranění.

- Při běžícím motoru a zařazením rychlostním stupni nesešlápněte plynový pedál, když se má vozidlo udržovat v klidu.

## Řešení problémů

### Parkovací brzda je zapnutá

Kontrolní světlo svítí červeně.

### Udržovací síla v aktuální situaci je příliš malá

Kontrolní světlo bliká červeně.

Bezpečné odstavení vozidla není možné.

1. Vozidlo odstavte na jiném místě nebo na rovné ploše.
2. Držte parkovací brzdou, dokud se nerozjedete.



### Porucha parkovací brzdy

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Parkovací brzda se nevypne

Předpoklady pro vypnutí nejsou splněny.

**Nebo:** Akumulátor vozidla 12 Volt je vybitý.

1. Zkontrolujte, zda jsou splněny všechny předpoklady pro vypnutí parkovací brzdy → strana 197.
2. Použijte pomoc při startování → strana 319.

### Parkovací brzda dělá hluk

- Při zapínání a vypínání parkovací brzdy může být slyšet hluk.
- Když zapnete parkovací brzdu, brzdový pedál se lehce pohybuje.
- Pokud nebyla parkovací brzda dlouho používána, provádí systém v nepravidelných intervalech u zaparkovaného vozidla automaticky kontroly, které jsou slyšitelné.

### Rozjezd pouze se spojkovým pedálem a zařazeným převodovým stupněm není možný

*Manuální převodovka:* Vozidlo bylo odstaveno se zařazeným převodovým stupněm. Po nastartování motoru převezme řidič zařazený převodový stupeň a nechá spojku prokluzovat. Parkovací brzda se nevypne automaticky a blokuje vozidlo při rozjezdu.

1. Zabrzděte vozidlo brzdovým pedálem a vyřaďte převodový stupeň.
2. Z neutrální polohy N zařaďte první převodový stupeň, příp. zpětný chod, a opakujte rozjezd.

### Výstraha před vystoupením

Když se přiblíží zezadu jiný účastník silničního provozu, varuje asistent varování při vystupování z vozu při otevírání dveří před překážkou.

### Funkce



**Obr. 126** V krytu vnějšího zpětného zrcátka: zobrazení asistenta varování při vystupování z vozu (schematické zobrazení).

Radarové senzory za krytem zadního nárazníku hlídají oblast za vozidlem. Při přiblížení např. cyklisty se rozsvítí kontrolka v krytu vnějšího zpětného zrcátka žlutě → obr. 126.

Při otevírání dveří nejprve krátce bliknou kontrolky a zazní výstražný signál → ▲.

### VAROVÁNÍ

Asistent varování při vystupování z vozu nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. U stojících, pomalu se pohybujících nebo velmi rychle se blížících objektů se případně nemusí ukazatel rozsvítit nebo se nerozsvítí včas. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a těžkých zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Při otevírání dveří dávejte pozor na okolí vozidla, např. na chodce nebo cyklisty.

### Předpoklady

- ✓ Vozidlo se nachází v klidovém stavu.
- ✓ Funkce byla zapnuta v systému Infotainment.

Asistent varování při vystupování z vozu je aktivní po dobu asi 3 minut po odemknutí a prvním otevření dveří nebo vypnutí zapalování po jízdě.

1. Když chcete funkci po 3 minutách opět aktivovat, znovu zapnete zapalování.

## Zapnutí a vypnutí

V závislosti na zemi se výstraha před vystoupením vždy zapne při zapnutí zapalování.

1. Klepněte na tlačítko **(P)** v systému Infotainment.  
Otevře se nabídka pro parkovací systém.
2. Klepněte na tlačítko **(Setup)**.
3. Zapněte, resp. vypněte asistenta varování při vystupování z vozu.

V závislosti na výbavě lze asistenta varování při vystupování z vozu zapnout nebo vypnout v nastavení vozidla.

 Toto nastavení můžete uložit do uživatelských účtů personalizace; při změně uživatelského účtu se proto může automaticky změnit.

## Kalibrace

Radarové senzory se kalibrují jednou během prvních kilometrů po expedici vozidla, stejně jako po opravě senzorů. Během kalibrace může být dosah senzorů omezený.

## Jízda s přívěsem

Když je přívěs elektricky propojený s tažným zařízením namontovaným z výroby, varování při vystupování se vypne. Po rozpojení elektrického připojení přívěsu se varování při vystupování opět automaticky zapne.

U tažných zařízení, která nebyla zabudována ve výrobě, je nutné varování při vystupování zapnout, resp. vypnout manuálně.

## Funkce Auto Hold



**Obr. 127** Ve středové konzole: tlačítko funkce Auto Hold.

Funkce Auto Hold zajišťuje v klidovém stavu vozidlo proti popojíždění, aniž byste museli držet vozidlo brzdovým pedálem.

V závislosti na výbavě je vozidlo vybaveno funkcí Auto Hold.

## Předpoklady

- ✓ Motor je spuštěný.
- ✓ Řidič se nachází ve vozidle.

Když je převodovka v neutrální poloze, funkce Auto Hold se nezapne nebo nevypne. Vozidlo nelze bezpečně zastavit → .

## Zapnutí

1. Stiskněte tlačítko **(AUTO HOLD)** → obr. 127.

Kontrolní světlo v tlačítku **(AUTO HOLD)** svítí žlutě.

Funkce Auto Hold je funkční, vozidlo ale není bezpodmínečně udržováno v klidu → .

Funkce Auto Hold zůstává po novém zapnutí zapalování zapnutá.

## Udržování vozidla v klidu funkcí Auto Hold

1. Při zapnuté funkci Auto Hold brzdou zastavte vozidlo → strana 196.

2. *Manuální převodovka:* Buď spojku držte *úplně* sešlápnutou nebo přeřaďte na volnoběh.
3. Uvolněte brzdu.

Vozidlo je funkcí Auto Hold udržováno v klidu → .

**AUTO HOLD** Když je funkce Auto Hold aktivní, svítí kontrolní světlo ve sdružených přístrojích zeleně.

*U vozidel s analogovými sdruženými přístroji:* Zelené kontrolní světlo  svítí.

Když se vozidlo rozjíždí nebo nejsou splněné předpoklady funkce Auto Hold, přidržování se ukončí.

### Vypnutí

1. Stiskněte tlačítko **AUTO HOLD** → obr. 127.  
Kontrolní světlo v tlačítku **AUTO HOLD** zhasne.  
Parkovací brzda se automaticky zapne, aby vozidlo bylo bezpečně zabrzděno.

Pokud ale sešlápnete při vypínání funkce Auto Hold brzdový pedál, parkovací brzda se **nezapne** → .

### Dočasné vypnutí funkce Auto Hold tlačítkem

Při manévrování může být potřeba jednorázově dočasně vypnout funkci Auto Hold, aby se zjednodušilo popojíždění vozidla.

1. Při zapnutém motoru sešlápněte brzdový pedál.
  2. Stiskněte tlačítko .
- Funkce Auto Hold je vypnutá.

Funkce Auto Hold se opět zapne, jakmile sešlápnete brzdový pedál v klidovém stavu vozidla.

### **VAROVÁNÍ**

Funkce Auto Hold nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Vozidlo nelze za některých okolností bezpečně zajistit, např. ve sklonu nebo na kluzkém povrchu. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.

- Dbejte na to, aby kontrolní světlo funkce Auto Hold ve sdružených přístrojích svítilo, když má být vozidlo bezpečně přidržováno.
- Nikdy neopouštějte vozidlo s běžícím motorem, i když je funkce Auto Hold aktivní.

### **POZNÁMKA**

V mycích linkách, ve kterých je vozidlo těženo, může aktivní funkce Auto Hold blokovat kola. To může vést k poškození vozidla.

- Před vjezdem do mycí linky vypněte funkci Auto Hold. 

## Pokyny k parkovacím systémům

### Bezpečnostní pokyny

#### Omezení snímačů a kamer

Na vozidle a uvnitř vozidla se nacházejí různé senzory a kamery, které prostřednictvím ultrazvukových a radarových vln nebo pomocí optiky zachycují okolí vozidla. Různé parkovací systémy používají rozdílné kombinace snímačů. Pro všechny snímače platí, že mají své technické a fyzikální hranice → .

- Některé předměty nemusejí být za určitých okolností senzory nebo kamerami zjištěny, např. oje přívěsu, tenké tyče, ploty, sloupky, stromy, velmi nízké nebo vysoké překážky, stejně jako otevřené nebo otevírající se zadní kapoty → .
- Detekční oblasti snímačů mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Nečistoty nebo led, jakž i voda na senzorech a kamerách mohou být v některých případech detekovány jako překážka nebo mohou ovlivnit rozpoznávání objektů. Vedle bláta a sněhu mohou výhled kamery omezit i zbytky mycích prostředků nebo vrstva nánosů → strana 383.
- Extrémní zdroje zvuku a určité povrchy předmětů a oblečení mohou ovlivňovat signály snímačů. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani

předměty nebo jsou pouze identifikovány chybně.

- Některé předměty mohou být vzhledem k rozlišení obrazovky a za špatných světelných podmínek nedostatečně zobrazovány nebo nejsou zobrazovány vůbec, např. úzké sloupky nebo mříže.
- Kamery zobrazují na obrazovce pouze dvourozměrný obraz. Vzhledem k chybějící prostorové hloubce lze např. vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.

## **VAROVÁNÍ**

Parkovací systémy nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Parkovací systémy nemohou rozeznat všechny jízdní situace a mohou reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Při parkování sledujte zrakem vždy směr jízdy a okolí vozidla.
- Při parkování dávejte pozor zejména na malé děti, zvířata a předměty.
- Nedopusťte, aby Vás obrázky parkovacích systémů odváděly od provozu na silnici.
- Mějte na paměti, že parkovací systém případně při příliš rychlém přibližování reaguje a že nevydává žádnou výstrahu.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

## **POZNÁMKA**

Při manévrování do parkovacích mezer bez omezení obrubníkem může dojít k poškození vozidla překážkami.

- Udržujte bezpečnou vzdálenost asi 50 cm (přibližně 20 in) od zdí a budov.

 Nacvičte zacházení s parkovacími systémy na dopravně klidném místě nebo na parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a funkcemi.

## **Předpoklady**

### **Všeobecné pokyny**

Aby snímače a kamery co možná nejlépe rozpoznávaly okolí vozidla a mohly ho zobrazovat v systému Infotainment, musí být splněny tyto předpoklady:

- ✓ Dveře jsou zavřené.
- ✓ Vnější zrcátka nejsou přiklopená.
- ✓ Senzory ani kamery nezakryjete přimontovanými díly ani ozdobným rámečkem registrační značky.
- ✓ Podklad odpovídá rovné ploše.
- ✓ Vozidlo není naloženo na zadní část nebo jednostranně.
- ✓ Motor běží.
- ✓ Podpůrné brzdové systémy jsou zapnuty → strana 157.

 Když v systému Infotainment během parkování obsluhujete jiné funkce, deaktivuje se parkovací funkce včetně akustické výstrahy.

### **Nalezení vhodné parkovací mezery**

Aktivní parkovací asistent má meze dané systémem. Tak například není možné zaparkovat a vypakovat s podporou aktivního parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.

Aby se mohla správně zobrazit, resp. detekovat vhodná parkovací mezera, měly by být splněny následující předpoklady:

- ✓ Délka a šířka parkovací mezery jsou větší než rozměry vozidla a nabízejí dostatek místa k manévrování.
- ✓ Odstup pro projíždění podél parkovací mezery: 0,5 až 2 metry (1,6 až 6,5 stop).
- ✓ Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery: u parkovacích mezer paralelně k jízdní dráze maximálně 40 km/h (25 mph) a u parkovacích mezer napříč k jízdní dráze maximálně 20 km/h (12 mph).
- ✓ U parkovacích mezer paralelně s vozovkou měří délka parkovací mezery nejmenší délka vozidla + 0,8 metru (2,6 stopy) a u parkovacích mezer napříč k vozovce měří šířka parkovací me-

zery nejméně šířka vozidla + 0,95 metru (3 stopy).

- ✓ Rychlost při zaparkování: maximálně 7 km/h (4 mph). Může dojít k automatickému zabrzdění.

Proces parkování může po automatickém zabrzdění pokračovat.

Automatické zabrzdění proběhne maximálně jednou za zátah. Při opětovném překročení rychlosti cca 7 km/h (4 mph) se proces parkování přeruší.

## Automatický zásah brzd

Automatický zásah parkovacího systému slouží k omezení kolize, když se během parkování detekuje překážka.

V závislosti na výbavě obsahuje vozidlo parkovací systémy s funkcí manévrování, resp. nouzového zabrzdění → .

### VAROVÁNÍ

Automatický zásah brzd nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. V některých jízdních situacích může být automatický zásah brzd omezený, nežádoucí, příp. k němu vůbec nedojde. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Vozidlo v nebezpečných situacích zabrzďte před překážkou brzdovým pedálem.
- Reagujte včas na varování parkovacích systémů, např. parkovacích senzorů.

### Kdy je k dispozici automatický zásah brzd?

- ✓ Parkovací systém byl zapnut.
- ✓ Snímače parkovacího systému: Funkce manévrovacího brzdění je aktivovaná v systému Infotainment.

- ✓ Systémem je rozpoznána nějaká překážka.
- ✓ Vozidlo má při manévrování rychlost maximálně asi 10 km/h (6 mph).

K automatickému zásahu brzd nedojde, když se při dopředné jízdě automaticky aktivovaly snímače parkovacího systému → strana 206.

### Co se stane při automatickém zásahu brzd?



Automatický zásah brzd funkcí manévrovacího brzdění. Vozidlo přidržujte brzdovým pedálem!



Automatická zásah brzd upozornění při couvání. Vozidlo přidržujte brzdovým pedálem!

V závislosti na výbavě se může zobrazit v systému Infotainment nebo na displeji sdružených přístrojů textové hlášení.

### Funkce manévrovacího brzdění snímačů parkovacího systému

Funkce manévrovacího brzdění je při každém zapnutí zapalování automaticky zapnutá.

Funkci manévrovacího dočasného brzdění můžete deaktivovat i v nastavení parkovacích senzorů v systému Infotainment.



Funkce manévrovacího brzdění deaktivovaná.

### Zvláštnosti při provozu s přívěsem

Když je na tažném zařízení vestavěném z výroby elektricky připojen přívěs, platí následující omezení → strana 282:

— Funkce manévrovacího brzdění se automaticky deaktivuje.

U tažných zařízení, která nebyla zabudována ve výrobě, je nutné parkovací systém při provozu s přívěsem deaktivovat manuálně.



Když k automatickému zásahu brzd dochází příliš často, vypněte parkovací systém, např. při jízdě v terénu nebo při vjíždění do garáže.



Když funkce manévrovacího brzdění snímačů parkovacího systému zasáhne regulačním zásahem, je funkce ve stej-

ném směru jízdy na 5 metrů neaktivní nebo je opět funkční po změně směru jízdy.

**i** Po nouzovém brzdění aktivního parkovacího asistenta se parkování přeruší.

**i** Po nouzovém brzdění upozornění při couvání musí uplynout 10 sekund, než může dojít znovu k automatickému zásahu brzd.

**i** Při otevřených dveřích se automatický zásah brzd deaktivuje.

## Řešení problémů

### Parkovací systém se chová jinak, než se čekalo

V úvahu přicházejí různé příčiny:

- Předpoklady systému nejsou splněny → strana 202.
- Senzory nebo kamera jsou znečištěné nebo zamrzlé → strana 383.
- Rušivé zdroje zvuku, např. pneumatické kladivo nebo dlažební kostky, ruší ultrazvukový signál.
- Byly provedeny změny na lakování v oblasti senzorů, resp. kamery nebo montážní změny, např. na přední části vozidla nebo na podvozku.
- U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce zobrazuje pouze zjištěná oblast vpředu.
- Vozidlo je v oblasti senzorů, resp. kamery poškozeno, např. štouchnutím při parkování.
- Detekční oblasti senzorů, resp. kamery jsou blokovány dodatečně namontovanými doplňky, např. systémy nosičů kol.

### Zobrazování poruch

1. Respektujte textová hlášení na displeji sdružených přístrojů a v systému Infotainment.

### ! POZNÁMKA

Když je parkovací systém používán i přes poruchu, může dojít k poškození vozidla.

- Při závadě parkovacího systému neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Senzory ani kamera nemají výhled, resp. parkovací systém byl vypnut

Pokud má snímač výpadek, oblast snímače se trvale vypne. Příslušná oblast senzorů se může v systému Infotainment zobrazovat symbolem  a šedým obrazovým segmentem . Parkovací systém se příp. úplně vypne.

Došlo-li k poruše snímačů parkovacího systému, zazní při zapnutí nepřerušovaný tón po dobu několika sekund. Případně se na displeji sdružených přístrojů zobrazí textové hlášení.

1. Zkontrolujte, zda nenastala některá z uvedených příčin.
2. Po odstranění příčiny výpadku opět systém zapněte.
3. Pokud se problém vyskytuje i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Aktivní parkovací asistent je aktivní a vozidlo zabrzdí

V některých zemích může aktivní parkovací asistent pomáhat řidiči v určitých případech automatickým brzděním → strana 203.

Podle výbavy a v závislosti na určitých podmínkách, jako jsou např. počasí, naložení nebo naklonění vozidla, může aktivní parkovací asistent zabrzdit vozidlo automaticky před překážkou. Následně musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Dojde-li k automatickému zásahu brzd, je proces parkování ukončen.

### Aktivní parkovací asistent je aktivní a parkování se automaticky přeruší

Pokud nastane některý z následujících případů, aktivní parkovací asistent přeruší zájždění, resp. vyjždění při parkování:

- Je stisknuto tlačítko .
- Řidič zasáhne do řízení.
- Otevřou se dveře řidiče.
- Byl překročen časový limit nebo počet kroků u tohoto procesu parkování.
- TCS se vypne nebo začne regulovat.
- V systému se vyskytuje porucha.

Spustíte znovu proces parkování → strana 211.

### Aktivní parkovací asistent je aktivní a podporuje pohyby volantu u stojícího vozidla

Když se aktivní parkovací asistent pokusí otočit řízením na místě, objeví se navíc na displeji sdružených přístrojů symbol .

1. Sešlápněte brzdový pedál.

### Aktivní parkovací asistent zaparkuje po výměně kola nepřesně

Pokud aktivní parkovací asistent parkuje po výměně kol nepřesně, např. se zvýšenou nebo sníženou vzdáleností od chodníku, musí systém příp. nově převzít obvody kol.

1. Projed'te vozidlem delší dráhu včetně zatáček.

Aktivní parkovací asistent se automaticky naučí nové obvody kol.

## Snímače parkovacího systému

### Úvod do tématu

Snímače parkovacího systému podporují řidiče při parkování a manévrování.

### Funkce

Snímače parkovacího systému v přední a zadní oblasti vozidla detekují odstup od překážky → strana 8.

Snímače parkovacího systému varují před překážkou barevnými segmenty na obrazovce systému Infotainment a zvukovými signály → [obr. 128](#). Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím těsněji se segmenty přibližují k zobrazovanému vozidlu → .

Když řidič při přibližující se překážce nereaguje, může dojít k automatickému zásahu brzd → strana 203.

### VAROVÁNÍ

Snímače parkovacího systému nemohou nahradit pozornost řidiče a pracují výhradně v mezích systému. Snímače pa-

rkovacího systému nemusí rozpoznat některé překážky, rozpoznají je pozdě nebo reagují nežádoucím způsobem. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Reagujte včas na optická a zvuková varování snímačů parkovacího systému.
- Zabrzděte vozidlo před překážkou brzdovým pedálem.

### POZNÁMKA

Optické a akustické varování probíhá pouze před překážkami v jízdní dráze. Kolizní oblast je dosažena nejpozději, když se zobrazí předposlední segment na obrazovce snímačů parkovacího systému nebo zazní trvalý výstražný tón. Hrozí nebezpečí poškození vozidla.

- Vždy včas zabrzděte vozidlo před překážkou.

### POZNÁMKA

V závislosti na výbavě se zobrazí také vzdálenosti od překážek v bočních oblastech. Překážka, která vstoupí zvenčí do těchto oblastí, se nezobrazí. V takovém případě může dojít k poškození vozidla.

- Aby se mohly úplně snímat a zobrazovat boční oblasti, pohybujte vozidlem několik metrů dopředu nebo dozadu.

### Ukazatele na obrazovce



**Obr. 128** V systému Infotainment: detekce překážky a doraz volantu pomocí snímačů parkovacího systému (schematické zobrazení).

-  Červený obrazový segment: blízká překážka. **Vozidlo je ohrožené. Brzděte.**

 Žlutý obrazový segment: překážka v jízdní dráze. **Vozidlo je ohrožené. Přizpůsobte úhel dorazu řízení.**

 Šedý obrazový segment: překážka mimo jízdní dráhu. resp. rušení v oblasti senzorů.

 Funkce manévrovacího brzdění deaktivována nebo má poruchu.

 Ztlumení zvukových signálů.

## Nastavení snímačů parkovacího systému

V systému Infotainment můžete provádět další nastavení snímačů parkovacího systému, např. automatickou aktivaci při dopředné jízdě, funkci manévrovacího brzdění nebo hlasitost zvukových signálů.

1. Ovládací pole pro parkovací funkci  nebo tlačítko  pro nabídku parkování v systému Infotainment.
2. Klepněte na tlačítko  v systému Infotainment.
3. Zvolte nastavení, např. automatická aktivace při jízdě dopředu nebo funkce manévrovacího brzdění.

## Jízda s přívěsem

Je-li přívěs elektricky připojen, zadní a boční snímače parkovacího systému se nezapnou:

- Výstraha před překážkou neproběhne.
- Navíc se automaticky deaktivuje funkce manévrovacího brzdění.

 Některá nastavení parkovacích senzorů, např. hlasitost signálních tónů, můžete uložit v uživatelských účtech personalizace. Při přepnutí uživatelského účtu se nastavení automaticky změní.

## Zapnutí a vypnutí snímačů parkovacího systému

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 205.**

### Zapnutí

1. Zařadte zpětný chod.

**Nebo:** Klepněte na ovládací pole pro parkovací funkci  nebo tlačítko  v systému Infotainment. Případně následně klepněte na tlačítko  nebo  v systému Infotainment.

**Nebo:** Vozidlo popojíždí dozadu.

### Vypnutí

1. Vyřadte zařazený zpětný chod.
2. Poté klepněte na tlačítko Home  nebo tlačítko  v horní části systému Infotainment.

**Nebo:** Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

Parkovací senzory se vypnou při rychlejší jízdě dopředu.

### Automatická aktivace při jízdě vpřed

Funkci lze aktivovat, resp. deaktivovat v nastaveních snímačů parkovacího systému v systému Infotainment.

Snímače parkovacího systému se zapnou automaticky při překážce v čelní oblasti, např. hustý provoz, při vjíždění do garáže.

1. Když chcete zobrazení parkovacích senzorů na obrazovce opět zavřít, klepněte na ovládací pole pro parkovací funkci .

**Nebo:** Klepněte na tlačítko Home  nebo tlačítko  v systému Infotainment.

 Neprobíhá žádný automatický zásah brzd → strana 203.

Za následujících podmínek je znovu dostupná automatická aktivace:

- Bylo zrychleno asi o 15 km/h (asi 9 mph) a rychlost byla znovu podkročena.
- **Nebo:** Vypnete a opět zapnete zapalování.
- **Nebo:** Bylo přepnuto z parkovací uzávěry **P** na jízdní stupeň.

**Nebo:** Zapněte elektronickou parkovací brzdu. 

## Řešení problémů

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 205.**

### **Snímač bez výhledu, resp. porucha parkovacích senzorů**

Pokud má snímač výpadek, oblast snímače se trvale vypne. Symbol indikuje dotčenou oblast snímačů v systému Infotainment.

Došlo-li k poruše snímačů parkovacího systému, zazní při zapnutí nepřerušovaný tón po dobu několika sekund. Případně se zobrazí textové hlášení.

Pomoc při parkování se může úplně vypnout a zobrazí se symbol.

1. Zkontrolujte, zda není parkovací systém rušen z vnějších příčin.
2. Po odstranění příčiny výpadku opět systém zapněte.
3. Pokud se problém vyskytuje i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **Funkce manévrovacího brzdění omezena nebo nedostupná**

Zobrazí se textové hlášení.

Automatický zásah brzd probíhá nečekaně, ne jako obvykle. Když je funkce vypnutá, neproběhne žádný automatický zásah brzd.

1. Zkontrolujte, zda senzory na vozidle nejsou poškozené nebo znečištěné a případně je očistěte. → strana 383
2. Vypněte a zapněte zapalování.
3. Pokud se problém vyskytuje i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## Zpětná kamera (Rear View)

### **Úvod do tématu**

Zpětná kamera v zadní části vozidla usnadňuje řidiči výhled dozadu a podporuje řidiče při parkování.

## Funkce

Zpětná kamera zobrazuje na obrazovce Infotainmentu oblast za vozidlem. Podle režimu a rozsahu výbavy podporují orientační čáry výhled dozadu → .

### **VAROVÁNÍ**

Zpětná kamera nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Zobrazení kamer při odhadu vzdálenosti k osobám nebo překážkám může být nepřesné. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Pamatujte na to, že čočky kamer zvětšují a zkreslují zorné pole.

Orientační čáry zobrazené v obrazu kamery systém zobrazí nezávisle na okolí vozidla. Neprobíhá automatická detekce překážek kamerami. Řidič sám musí odhadnout, zda se vozidlo vejde do parkovací mezery.

Pokud je přívěs elektricky spojen s tažným zařízením zabudovaným ve výrobě, všechny orientační čáry pro zadní oblast se v obrazu kamery skryjí.

Provádějte nácvik parkování a manévrování pomocí zpětné kamery za dobré viditelnosti a při dobrých povětrnostních podmínkách na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem, orientačními čarami, pomocnými plochami pro orientaci a jejich funkcí.

Pokud je u kamery zabudované v zadní kapotě zadní kapota otevřená, všechny orientační čáry se skryjí.

### **Zapnutí a vypnutí zadní kamery**

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 207.**

#### **Zapnutí**

1. Zařad'te zpětný chod.

**Nebo:** Stiskněte ovládací pole pro parkovací funkce [P] v systému Infotainment nebo [P] → strana 12 a poté klepněte na tlačítko [P] v systému Infotainment.

### Vypnutí

1. Vyřadíte zařazený zpětný chod.
2. Klepněte na ovládací pole [P].

Zadní kamera se vypne při rychlejší jízdě dopředu.

## Zaparkování (zpětná kamera s volbou režimu parkování)

**Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 207.

### Ukazatele na obrazovce

V závislosti na výbavě jsou dostupné následující pohledy zpětné kamery:



#### Příčné parkování:

Pomocné čáry podporují při parkování pozadu napříč k vozovce.



#### Příčný provoz:

Zobrazení oblasti za vozidlem i bočních oblastí se širokým úhlem.



#### Podpora přívěsu:

Zobrazení oblasti bezprostředně za vozidlem s pomocnými čarami.



Červená čára: ohraničení, resp. bezpečnostní odstup. Vodorovná červená čára končí přibližně 0,4 metry za vozidlem na vozovce.

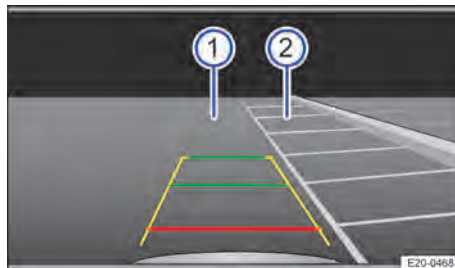


Žluté čáry: jízdní dráha vozidla v závislosti na natočení volantu.

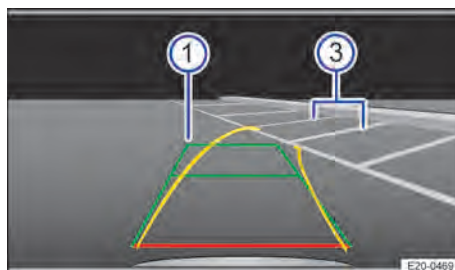


Zelené čáry: ohraničení.

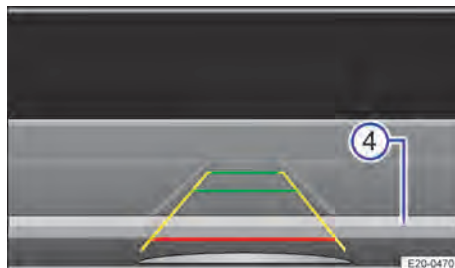
### Parkování napříč k vozovce



**Obr. 129** Systém Infotainment: vyhledání parkovací mezery.



**Obr. 130** Systém Infotainment: řízení ke zvolené parkovací mezeře.



**Obr. 131** Systém Infotainment: vyrovnaní vozidla v parkovací mezeře.

- ① Vozovka.
- ② Parkovací mezera.
- ③ Boční ohraničení zvolené parkovací mezery.
- ④ Zadní ohraničení parkovací mezery.

### Zaparkování

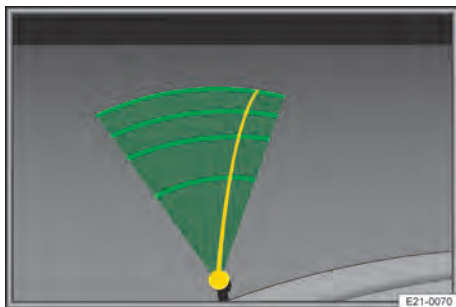
1. Před jízdou okolo zvolené parkovací mezery stiskněte nebo klepněte na ovládací pole funkce parkování [P] → strana 12 nebo tlačítko [P] v systému

Infotainment. Případně následně klepněte na tlačítko  v systému Infotainment.

2. Zvolte režim parkování klepnutím na tlačítko  v systému Infotainment.
3. Vozidlo umístěte před parkovací mezeru → [obr. 129](#) .
4. Otáčejte volantem tak, aby žluté čáry vedly do parkovací mezery. Zelené a žluté čáry se musejí překrývat s bočními ohraničujícími čarami → [obr. 130](#) .
5. Když červená čára dosáhne ohraničení vzadu → [obr. 131](#) , zastavte.

 Orientační čáry na obrazovce jsou systémem zobrazované nezávisle na okolí vozidla, nedochází k automatickému rozpoznávání překážek. Řidič sám musí odhadnout, zda se vozidlo vejde do parkovací mezery.

#### Režim parkování: podpora přívěsu



**Obr. 132** Systém Infotainment: podpora přívěsu (schematické zobrazení).

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným již z výroby lze s pomocí podpory přívěsu najet na oj přívěsu.

1. Zvolte režim parkování klepnutím na tlačítko .

Zpětná kamera ukazuje ve spodní části obrazu tažné zařízení vozidla. Barevné pomocné čáry podporují manévrování → [obr. 132](#):

-  Zelená čára: odstup od tažného zařízení.
-  Žlutá čára: předem vypočtený směr tažného zařízení v závislosti na otočení volantu.

## Řešení problémů

 **Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 207.

### Porucha obrazu zpětné kamery

Obraz kamery je nezřetelný, „problíkává“ nebo byl zablokován.

Může dojít k technické závadě.

1. Když je obraz nezřetelný, očistěte zpětnou kameru → strana 383.

**Nebo:** Zkontrolujte, zda není parkovací systém rušen z vnějších příčin → strana 204.

2. Pokud se problém vyskytuje i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. 

## Aktivní parkovací asistent

### Úvod do tématu

Aktivní parkovací asistent ukáže vhodnou parkovací mezeru a pomáhá řidiči při zajíždění a vyjíždění.

Aktivní parkovací asistent je rozšířením snímačů parkovacího systému.

Aktivní parkovací asistent řídí vozidlo do parkovací mezery, zatímco řidič ovládá plynový pedál, řazení převodových stupňů a brzdu → strana 201!

### **VAROVÁNÍ**

Parkovací asistent nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Parkovací asistent nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechťeně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Vozidlo v nebezpečných situacích zabrzdíte brzdovým pedálem.

## Dostupné funkce

- Zobrazení vhodné parkovací mezery.
- Volba parkovacího režimu.
- Zaparkování do vhodných podélných a příčných parkovacích mezer.
- Vyparkování z vhodných podélných parkovacích mezer.

Respektujte i textová hlášení na displeji sdružených přístrojů a v systému Infotainment.

## VAROVÁNÍ

Když je během manévrování s parkovacím systémem ovládána jiná funkce v systému Infotainment, vypnou se všechny aktivní parkovací funkce včetně zvukových varování. Nedochází tak k varování před kolizí nebo omezujícím zásahům. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Během manévrování neovládejte jinou funkci v systému Infotainment.

## POZNÁMKA

Parkovací asistent se orientuje podle zaparkovaných vozidel, obrubníků nebo jiných skutečností. Při překážkách u země může dojít k poškození nízko umístěných součástí vozidla, jako jsou pneumatiky a ráfky.

- Při parkování dávejte pozor na překážky u země.
- Pokud je to nutné, zabrzděte a ukončete proces parkování.

## POZNÁMKA

Na vozidlo dodatečně namontované nástavby, např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci aktivního parkovacího asistenta a způsobit poškození vozidla.

- Nepoužívejte parkovacího asistenta, když jsou na vozidle namontované nástavby.

**i** Provádějte nácvik parkování pomocí aktivního parkovacího asistenta na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.

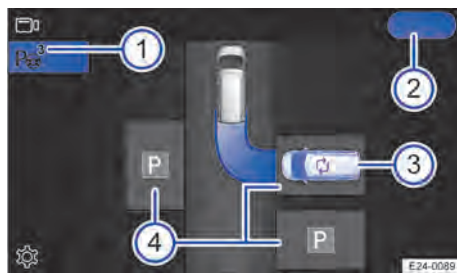
**i** Když vozidlo detekuje elektricky připojený přívěs, **nelze** aktivovat aktivního parkovacího asistenta → strana 282.

**i** Při parkování může docházet k přibrzdění, jakmile řidič příliš silně zrychlí.

**i** Aktivní parkovací asistent se vypne, když jsou dveře řidiče, posuvné dveře nebo zadní kapota otevřené. ◀

## Hledání parkovací mezery

**Respektujte** **⚠** a **i** na začátku této kapitoly na straně 209.



**Obr. 133** Systém Infotainment: volba parkovací mezery (schematické zobrazení).

- ① Počet parkovacích mezer.
- ② Dostupný režim parkování.

## Hledání parkovací mezery

1. Klepněte na ovládací pole **[P]** → strana 12 nebo tlačítko **[P]** v systému Infotainment.
2. S ohledem na provoz jeďte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.  
Aktivní parkovací asistent automaticky vyhledává možné parkovací mezery.  
Počet zjištěných parkovacích mezer se zobrazí na tlačítku **[P]**, resp. pro aktivního parkovacího asistenta **[P]** → **obr. 133** ①.
3. Aktivní parkovací asistent automaticky vybere parkovací mezeru a tu zobrazí v systému Infotainment jako preferovanou parkovací mezeru (modré vozidlo) → **obr. 133** ②.
4. Zastavte, sešlápněte brzdový pedál a podržte.

## Změna parkovací mezery

Pokud bylo podél silnice zjištěno více parkovacích mezer, lze přepnout na jinou parkovací mezeru.

1. Klepněte na požadovanou parkovací mezeru na obrazovce systému Infotainment → **obr. 133 ④**.

Zobrazí se nová preferovaná parkovací mezera (modré vozidlo).

## Načtení nového výběru parkovacích mezer

1. Pokud je k dispozici, klepněte na symbol u parkovací mezery → **obr. 133 ③**.

Zobrazí se nový náhled parkování.

Aktivní parkovací asistent se může aktivovat dodatečně. Pokud jste předtím projížděli kolem vhodné parkovací mezery, tato mezera se zobrazí.

Není-li aktivní parkovací asistent aktivován, zobrazí se zjištěné parkovací mezery → **obr. 133 ①** příp. na obrazovce snímačů parkovacího systému.

## Zaparkování

**Respektujte a na začátku této kapitoly na straně 209.**

### Předpoklady

- ✓ Aktivní parkovací asistent byl aktivován.
- ✓ Byla nalezena a zvolena parkovací mezera.
- ✓ Vozidlo je v počáteční poloze a dráha se zobrazí v systému Infotainment.

### Zaparkování

1. Přidržíte vozidlo brzdou.
2. Klepněte na **START** v systému Infotainment.

**Nebo:** Při couvání do parkovací mezery zařaďte zpětný chod **R**.

3. Respektujte zobrazení v systému Infotainment.
4. Opatrně zrychlujte.

5. Při textovém hlášení **Zásah řízení aktivní. Sledujte prosím okolí!** koriguje aktivní parkovací asistent probíhající parkování.

Když se ozve akustický signál nebo se objeví textové hlášení v systému Infotainment, zabrzděte vozidlo.

6. Když je nutné změnit směr jízdy, objeví se textové hlášení v systému Infotainment. Přehraďte na odpovídající jízdní, resp. rychlostní stupeň.
7. Abyste dosáhli optimálního výsledku parkování, na konci zaparkování vyčkejte, dokud aktivní parkovací asistent nedokončí otáčení volantem → .
8. V případě potřeby proveďte několik parkovacích pohybů.
9. Po ukončení zaparkování se v systému Infotainment objeví textové hlášení a zazní akustický signál.

Bezpečně odstavte vozidlo.

### **VAROVÁNÍ**

◀ Během manévrování se rychle otáčí volant. Zásah do volantu může vést k těžkým zraněním.

- Převezměte řízení, až když vás k tomu systém vyzve.
- V nebezpečné situaci převezměte řízení.

Jízdní pruh, který se během zaparkování zobrazuje v systému Infotainment, je schematické zobrazení. Neodpovídá skutečnému parkování aktivním parkovacím asistentem.

### Zaparkování do najeté parkovací mezery

V obtížné parkovací situaci, ve které je již vozidlo najeté v parkovací mezeře, může aktivní parkovací asistent převzít proces parkování a vést vozidlo do parkovací mezery.

### Předpoklady

- ✓ Aktivní parkovací asistent není aktivován.
- ✓ Najeli jste přední nebo zadní částí vozu do parkovací mezery.

1. Zastavte vozidlo brzdovým pedálem.

V systému Infotainment se na tlačítku  zobrazuje zjištěná parkovací mezera.

- Pro přepnutí aktivního parkovacího asistenta klepněte na ovládací pole pro funkce parkování  v horní části středové konzoly nebo na tlačítko  pro nabídku Parkování v systému Infotainment.
- Chcete-li zahájit proces zaparkování, klepněte na **START**.

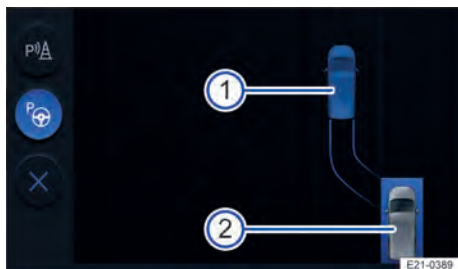
**Nebo:** Pro jízdu dozadu zařaďte zpětný chod.

- Respektujte zobrazení v systému Infotainment.

 Pokud řidič přeruší proces zaparkování jízdu dozadu a aktivní parkovací asistent se znovu aktivuje, proces parkování se spustí znovu.

## Vyparkování

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 209.**



**Obr. 134** Systém Infotainment: vyparkování (schematické zobrazení).

- 1 Cílová poloha.
- 2 Vozidlo v parkovací mezeře.

- Startování motoru.
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Aktivujte aktivního parkovacího asistenta → strana 211.
- Sepněte směrovku k té straně vozovky, na které se nachází parkovací mezera, ze které se má vyjet.

- Klepněte na tlačítko **START** v systému Infotainment nebo zařaďte zpětný chod.

Začne vyparkovávání a vozidlo přebere řízení.

Respektujte zobrazení a požadavky v systému Infotainment.

- V případě potřeby opatrně zrychlujte.
- Když se ozve akustický signál nebo se objeví požadavek na jízdu dopředu v systému Infotainment, zabrzděte vozidlo.

Textové hlášení v systému Infotainment a akustický signál upozorní, že bylo parkování dokončeno.

Převzmete řízení vozidla → .

## VAROVÁNÍ

Během vyparkování hrozí nebezpečí, že se s vozidlem dostanete do projíždějícího provozu. Může dojít k nehodě a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Vyjeďte vozidlem z parkovací mezery, jen když to dovoluje dopravní situace.

 Jízdní pruh, který se během zaparkování zobrazuje v systému Infotainment, je schematické zobrazení. Neodpovídá skutečnému parkování aktivním parkovacím asistentem.

## Řešení problémů

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 209.**

### Aktivní parkovací asistent se automaticky přeruší

Pokud nastane některý z následujících případů, aktivní parkovací asistent přeruší proces parkování:

- Došlo ke stisknutí .
- Řidič zasáhne do řízení.
- Otevřou se dveře řidiče.
- Byl překročen časový limit nebo počet kroků u tohoto \*procesu parkování.
- ASR se vypne nebo začne regulovat;
- V systému se vyskytuje porucha.

1. Nové zahájení parkování.

### Aktivní parkovací asistent je aktivní a podporuje pohyby volantu u stojícího vozidla

Když se aktivní parkovací asistent pokusí otočit řízením na místě, objeví se navíc na displeji sdružených přístrojů symbol .

1. Sešlápněte brzdový pedál.

### Aktivní parkovací asistent parkuje po výměně kola nepřesně

Pokud aktivní parkovací asistent parkuje po výměně kol nepřesně, např. se zvýšenou nebo sníženou vzdáleností od chodníku, musí systém příp. nově převzít obvody kol.

1. Projed'te vozidlem delší dráhu včetně zatáček.

Aktivní parkovací asistent se automaticky naučí nové obvody kol.

vozidla a nerozpozná v okolí žádné překážky.

- Zkontrolujte, zda máte pro manévrování jízdní soupravy dostatek místa.
- Sledujte pohyb přívěsu a příp. sami manévrování přerušte, abyste vyloučili poškození. I přes správnou obsluhu Pro Trailer Backup Assist se může přívěs ve výjimečných případech pohybovat jinak, než je nastaveno.
- Nespoléhejte se pouze na ukazatele na displeji sdružených přístrojů.

 Provádějte nácvik parkování pomocí Pro Trailer Backup Assist na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.

 Pokud během asi tří minut nedojde k interakci řidiče, manévrování se přeruší a Pro Trailer Backup Assist se ukončí. 

## Pro Trailer Backup Assist

### Úvod do tématu

Pro Trailer Backup Assist pomáhá řidiči při jízdě vzad a manévrování s přívěsem.

Pro Trailer Backup Assist řídí přívěs tisknutím a tažením spínače pro nastavení vnějších zrcátek. Řidič ovládá plynový pedál, řazení převodových stupňů a brzdu → .

Pro Trailer Backup Assist zjišťuje potřebná data pomocí zadní kamery.

### Meze systému

Pro správnou funkci systému dodržujte následující:

- Kamera je čistá, bez sněhu a ledu.
- Kamera nemá žádné nálepky ani jiné předměty.
- Oj není zakrytá.
- Zadní kapota je zavřená.

### VAROVÁNÍ

Nebezpečí poškození vozidla. Pro Trailer Backup Assist se neorientuje podle okolí

### Předpoklady

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 213.**

### Naučení přívěsu

Po každé výměně přívěsu je nutné nově určit délku oje. Když používáte stále ten stejný přívěs, je nutné určit délku oje jen jednou.

1. S jízdní soupravou proved'te odbočování a jízdu do zatáčky. Čím rozdílnější budou odbočovací a zatáčecí manévry, tím více možností Pro Trailer Backup Assist pro jízdní soupravu pozná.

Existují čtyři koncové dorazy zobrazení úhlu: cca 30°, 45°, 60° a 75°.

Čím přesněji může být stanovena délka oje, tím větší úhel je při manévrování na výběr.

1. Připojte jednonápravový nebo dvounápravový přívěs a spojte ho elektricky s vozidlem.
2. Proveďte s přívěsem několik různých odbočovacích a zatáčecích manévru.

## Předpoklady

- ✓ Je připojen přívěs s nejvíce dvěma tuhými nápravami a je elektricky spojen.
- ✓ Dveře řidiče a zadní kapota nebo křídlové dveře jsou zavřené.
- ✓ Oj nesmí být zakrytá.
- ✓ Jízdní souprava stojí.
- ✓ Motor běží.
- ✓ Vozidlo se nachází v klidovém stavu.
- ✓ ESC je zapnuté.
- ✓ Vnější zrcátka nejsou přiklopená.

### ! POZNÁMKA

Pro Trailer Backup Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Pro Trailer Backup Assist poskytuje podporu při manévrování s přívěsem a nerozpoznává překážky v okolí vozidla. Ve zřídka případech se přívěs pohybuje jinak, než bylo nastaveno. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážných zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Stále sledujte pohyb přívěsu a případně sami manévrování přerušte.
- Nespolehejte se pouze na ukazatele na displeji sdružených přístrojů.
- Včas zabrzděte vozidlo před překážkou brzdovým pedálem.

 Přívěsy se zpětnými světly LED nejsou vždy z technických důvodů zjištěny systémem Pro Trailer Backup Assist správně. <

## Manévrování s jízdní soupravou

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 213.**

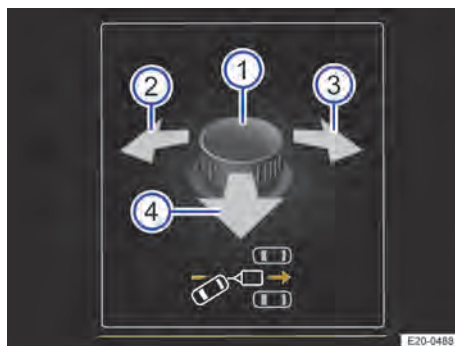
### Zapnutí

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařad'te zpětný chod.
3. Klepněte na tlačítko  v systému Infotainment.
4. Klepněte na tlačítko .

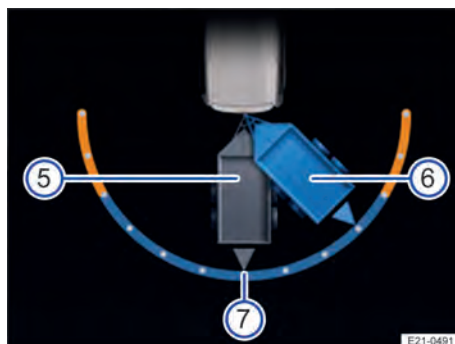
Pokud je funkce aktivní, svítí symbol .

5. Klepněte na **START**.

Může být spuštěn proces manévrování.



**Obr. 135** Na displeji sdružených přístrojů: nastavení úhlu přívěsu otočným knoflíkem vnějších zrcátek.



**Obr. 136** Na displeji sdružených přístrojů: nastavení směru jízdy přívěsu.

- ① Otočný knoflík nastavení vnějších zrcátek.
- ② Orientace přívěsu doleva.
- ③ Orientace přívěsu doprava.
- ④ Couvání a uvedení přívěsu do směru k cíli.
- ⑤ Aktuální poloha přívěsu.
- ⑥ Cílová poloha přívěsu.
- ⑦ Nulová poloha zobrazení úhlu.

1. Zkontrolujte, jestli jsou splněny předpoklady pro Pro Trailer Backup Assist → strana 213.
2. Uvolněte volant → .

3. Naklánějte otočný knoflík ve dveřích řidiče, dokud není dosaženo požadovaného směru → [obr. 135 ①](#).

Na displeji sdružených přístrojů se pro orientaci ukáže zobrazení soupravy v aktuální poloze → [obr. 136 ⑤](#).

4. Pomalu zrychlujte a jed'te dozadu. Sledujte okolí → .
5. Otočným knoflíkem podle potřeby opravte úhel doleva [②](#) nebo doprava [③](#).

**Nebo:** Pro jízdu ve směru přívěsu zatáhněte otočný knoflík dozadu [④](#).

Symbol  ukazuje, že vozidlo je řízeno přímo a ve směru přívěsu.

6. Manévrujte vozidlem, až je dosažena požadovaná poloha.

Proces manévrování je ukončen, když se objeví příslušné hlášení na displeji sdružených přístrojů a případně se ozve akustický signál.

### Automatický zásah brzd

V následujících situacích může dojít k automatickému zabrzdění a příp. se ukončí funkce:

- Je překročena rychlost 6 - 8 km/h (3 - 5 mph).
- Zásahy řízení řidiče.
- Dveře řidiče jsou otevřené.

Za včasné zabrzdění odpovídá řidič → .

### VAROVÁNÍ

Během manévrování se rychle otáčí volant. Zásah do volantu může vést k těžkým zraněním.

- Převezměte řízení, až když vás k tomu systém vyzve.
- V nebezpečné situaci převezměte řízení.
- Trailer Backup Assist má hranice podmíněné systémem. Automatické zabrzdění může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo nemusí fungovat vůbec.

 Když je Pro Trailer Backup Assist aktivní, nelze nastavovat vnější zrcátka.

 Když je Pro Trailer Backup Assist aktivní, nemůže vozidlo jet rychleji než asi 6 km/h (asi 4 mph). 

## Upozornění při couvání (Cross Traffic Alert)

Upozornění při couvání hlídá příčný provoz při vyparkování dozadu nebo při manévrování.



**Obr. 137** Schematické zobrazení upozornění při couvání: kontrolovaná oblast kolem vyjíždějícího vozidla.

Radarové senzory za krytem zadního nárazníku hlídají zadní a boční oblast vozidla.

Pokud jsou rozpoznány přibližující se, pohyblivé objekty, je řidič varován před překážkou → [obr. 137](#), → . Zazní varovný signál a v závislosti na výbavě se barevně zobrazí oblast s překážkou v systému Infotainment, příp. se na sdružených přístrojích zobrazí varovné světlo s textovým hlášením.



Zjištěna překážka.

Když řidič nereaguje, může dojít k automatickému zásahu brzd → strana 203.

 Při deaktivaci snímačů parkovacího systému se může objevit zpětné hlášení pro řidiče. Dočasně se deaktivuje také upozornění při couvání.

## **VAROVÁNÍ**

Upozornění při couvání nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Za určitých okolností nemusí být některé blízké objekty rozpoznány, např. chodci nebo rychle se blížící objekty. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Při vyparkování dbejte na dění na silnici a v okolí vozidla.
- Reagujte včas na optická a zvuková varování upozornění při couvání.

## **Zapnutí a vypnutí**

1. Když chcete zvolit funkci na sdružených přístrojích, stiskněte tlačítko  na volantu.

**Nebo:** V závislosti na výbavě otevřete nabídku **Parkování a manévrování** v nastaveních systému Infotainment.

2. Zapněte, resp. vypněte upozornění při couvání.

 Tato nastavení lze ukládat do uživatelských účtů personalizace, a proto se při změně uživatelského účtu může automaticky změnit.



**Obr. 138** Na obrazovce systému Infotainment: zobrazení upozornění při couvání.

 Červený obrazový segment: blízká překážka. Vozidlo je ohrožené. Brzďte!

 Žlutý obrazový segment: překážka v jízdní dráze. Vozidlo je ohrožené. Přizpůsobte úhel dorazu řízení.

## **Kalibrace**

Radarové senzory se kalibrují jednou během prvních kilometrů po expedici vozidla, stejně jako po opravě senzorů. Během kalibrace může být dosah senzorů omezený.

## **Jízda s přívěsem**

Je-li přívěs elektricky připojený, nelze upozornění při couvání aktivovat. Po odpojení připojení přívěsu se upozornění při couvání při vystupování z vozu opět aktivuje po přepnutí zapalování.

U tažných zařízení, která nebyla namontována ve výrobě, je nutné upozornění při couvání deaktivovat ručně.



# Praktická výbava

## Přihrádky

### Úvod do tématu

Odkládací přihrádky smíte použít pouze pro odkládání lehkých nebo menších předmětů.

### VAROVÁNÍ

Volné předměty mohou být při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění vrženy vnitřním prostorem vozidla. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Předměty ukládejte jen do uzavíratelných přihrádek.
- Odkládací přihrádky mějte vždy během jízdy zavřené.
- Na háčky ve vozidle věšejte pouze lehké oděvy do max. 2,5 kg (přibližně 5,5 lbs).
- Nikdy nenechávejte v kapsách oděvů žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

### VAROVÁNÍ

Pokud je během jízdy otevřená přihradka na rukavice, mohou se předměty vymrštit do vnitřního prostoru vozidla. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Přihradku na rukavice mějte vždy během jízdy zavřenou.

### VAROVÁNÍ

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit, např. kvůli velmi vysokým teplotám povrchů. Mohou způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před zavíráním přihrádek se vždy ujistěte, že se v oblasti jejich zavírání nenačázejí žádné zapalovače.
- Nikdy neodkládejte zapalovače do přihrádek, na poličky nebo na jiné plochy ve vozidle.

### VAROVÁNÍ

Během jízdy se mohou předměty v držáku nápojů při náhlém brzděném manévru ne-

bo při nehodě vymrštit a horké nápoje se mohou rozlít. To může způsobit zranění a těžké opaření.

- Ukládejte do držáku nápojů pouze hladké, nerozbitné, uzavřené nádoby.
- Nikdy neukládejte do držáku horké nápoje.
- Dávejte pozor, aby v držáku nápojů stály jen nápoje vhodné velikosti. Nápoje musejí stát v držáku nápojů vždy pevně a bezpečně.

### VAROVÁNÍ

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat nebo vlivem mrazu prasknout a způsobit těžké popáleniny.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozežhřátém nebo vychlazeném vozidle.

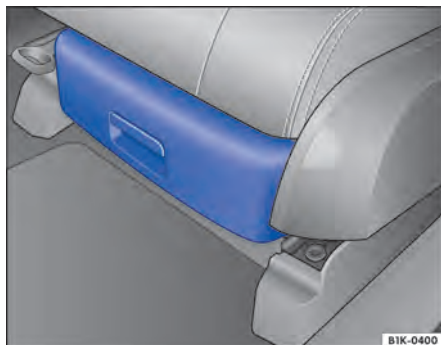
### POZNÁMKA

Předměty odložené ve vozidle mohou být poškozeny silným slunečním zářením, resp. působením tepla nebo chladu, nebo způsobit škody na vozidle.

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechevávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky.
- Pamatujte na to, že předměty z materiálů propouštějících světlo, např. transparentní přísavky na oknech, soustřeďují sluneční světlo.

## Zásuvky

📖 **Respektujte** ⚠️ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 217.



**Obr. 139** Pod předním sedadlem: zásuvka.

Pod každým předním sedadlem může být zásuvka.

### Otevírání nebo zavírání zásuvky

1. Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.
2. Při zavírání zasuněte zásuvku pod přední sedadlo, až zaaretuje.

## ⚠️ VAROVÁNÍ

Zásuvka se může při velkém zatížení sama otevřít a obsažené předměty mohou vypadnout. Otevřená zásuvka nebo vypadlé předměty v prostoru nohou řidiče mohou bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Zásuvku mějte vždy během jízdy zavřenou.
- Zásuvky zatěžujte nejvýše hmotností 1,5 kg (přibližně 3,3 lbs).

## Sklopný stolek

📖 **Respektujte** ⚠️ a ⓘ na začátku této kapitoly na straně 217.



**Obr. 140** Na předním sedadle: vyklopení sklopného stolků.

Sklopný stolek můžete zaaretovat ve více polohách a obsahuje integrovaný držák nápojů.

1. Pro vyklopení stiskněte odjišťovací tlačítko na spodní hraně sklopného stolků a sklopný stolek zatáhněte nahoru ve směru šipky → obr. 140, až zaaretuje.
2. Při sklápění znovu stiskněte odjišťovací tlačítko a zatlačte sklopný stolek dolů, až zaaretuje.

## ⚠️ VAROVÁNÍ

Vyklopený sklopný stolek během jízdy může vést ke zranění.

- Během jízdy mějte vždy sklopný stolek zaklapnutý.

## Zapalovač cigaret



**Obr. 141** Ve spodní části středové konzoly: zapalovač cigaret (v závislosti na výbavě).

Zapalovač cigaret je ve spodní části středové konzoly.

1. Knoflík zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř.
2. Počkejte, až knoflík povyskočí.
3. Vytáhněte zapalovač cigaret a použijte ho.
4. Zapalovač zasuněte zpět do držáku.

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávné používání zapalovače cigaret nebo popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte jen správným způsobem.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret můžete používat pouze při zapnutém zapalování.
- Nikdy nedávejte do popelníku papír ani jiné předměty které mohou způsobit oheň.

 Zdířku zapalovače cigaret můžete používat i jako zásuvku 12 Volt.

## **Zásuvky a možnosti nabíjení pro koncová mobilní zařízení**

### **Úvod do tématu**

Do zásuvek ve vozidle lze zapojit elektrické přístroje.

Elektrické přístroje musí být v bezchybném stavu. Nepoužívejte žádné vadné přístroje.

### **NEBEZPEČÍ**

Kontakt s vysokým napětím v elektrickém zařízení, např. zásuvkách, může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt.

- Nerozlévejte na zásuvky žádné tekutiny.
- Do zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezapojujte žádné adaptéry ani prodlužovací kabely. Integrovaná dětská pojistka je stejně vypnutá a zásuvka je pod proudem.
- Do kontaktů zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezasunujte žádné vodivé předměty, např. šroubovák.

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávné používání zásuvek a připojených elektrických zařízení může způsobit požár a těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se elektrická zařízení silně zahřívají, ihned je vypněte a odpojte od elektrické sítě.
- Uvědomte si, že zásuvky a k nim připojená zařízení mohou být používány i při vypnutém zapalování, např. dětmi ve vozidle.

### **POZNÁMKA**

Vadná, neschválená nebo nesprávně připojená elektrická zařízení mohou způsobit poškození vozidla nebo elektroniky.

- Nikdy nepřipojujte do zásuvky 12 V elektrické přístroje dodávající proud, např. solární panely nebo nabíječky baterií.
- Používejte pouze elektrické přístroje, které odpovídají platným směrnici, týkající se elektromagnetické kompatibility.
- Nepoužívejte vadná zařízení.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, jakož i před startováním motoru vypněte elektrické přístroje, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí. Pokud Auto-Start-Stop automaticky vypne motor a opět spustí, není nutné připojené elektrické přístroje vypínat.
- Respektujte návody na použití elektrických přístrojů.

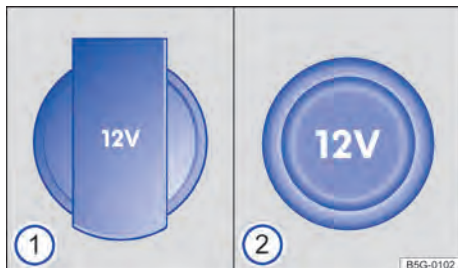
 Nenechávejte motor běžet u stojícího vozidla.

 Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých elektrických přístrojích se akumulátor vozidla 12 V vybíjí.

 Nestíněné přístroje mohou způsobit poruchy v systému Infotainment a v elektronice vozidla.

## Zásuvky ve vozidle

📖 **Respektujte** ⚠️ a Ⓜ️ **na začátku této kapitoly na straně 219.**



**Obr. 142** Výklopná zásuvka 12 Volt ①, zásuvka 12 Volt s výsuvným krytem ②.



**Obr. 143** Na středové konzole vzadu nebo na dělicí stěně k ložnému prostoru: výklopná zásuvka 230 Volt s ochranným kontaktem (schematické zobrazení).

### Maximální příkon

| Zásuvka  | Maximální příkon                   |
|----------|------------------------------------|
| 12 Volt  | 120 Watt                           |
| 230 Volt | 300 Watt (450 Watt špičkový výkon) |

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 300 Watt → strana 221.

Nepřekračujte maximální příkon jednotlivých zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

### Zásuvka 12 Volt

Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování → strana 221.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla.

Abyste vyloučili poškození elektrických přístrojů v důsledku kolísání napětí, připojené elektrické přístroje vypněte dříve, než zapnete nebo vypnete zapalování.

Zásuvky 12 V mohou být ve vozidle na těchto místech:

- Odkládací přihrádka v přístrojové desce → strana 12.
- Středová konzola → strana 14.
- V ložném prostoru nebo před třetí řadou sedadel.

### ! POZNÁMKA

Delší provoz 12V zásuvek při maximálním výkonu může způsobit spálení pojistky.

- Nikdy nepoužívejte 12V zásuvky při maximálním výkonu déle než 10 minut.
- Při maximálním výkonu vždy používejte pouze jednu zásuvku 12 V.

### Zásuvka 230 V s ochranným kontaktem

Zásuvka 230 V s ochranným kontaktem může být v následujících místech ve vozidle → obr. 143:

- A dělicí stěně k ložnému prostoru.
- Na středové konzole vzadu.

Zásuvka se aktivuje automaticky, jakmile se při běžícím motoru zasune konektor. Když je k dispozici dostatečné množství energie, je příp. možné používat zásuvku dále i při vypnutém motoru → strana 221.

### Připojení elektrického přístroje

1. Integrovanou dětskou pojistku odjistíte tak, že odklopíte kryt a zasunete konektor až na doraz do zásuvky.

Teprve, když je tato dětská pojistka odjistěná, proudí do zásuvky proud.

### Ukazatel LED u zásuvky:

**Trvale svítící zelené světlo** Dětská pojistka je odjistěná. Zásuvka je funkční.

**Blikající zelené světlo** Zapalování je vypnuté, ale k dispozici je jen takové množství energie, aby zásuvka napájela dále proudem po dobu až 10 minut. Pokud konektor během této doby vytáhnete, zásuvka se vypne a až do dalšího zapnutí zapalování ji není možné znovu používat.

**Blikající červené světlo** v systému je závada, např. vypnutí proudové nebo tepelné pojistky.

### Vypnutí v důsledku přehřátí

Měníč napětí zásuvky 230 V s ochranným kontaktem se vypíná automaticky, když je překročena určitá teplota. Vypínání brání přehřátí při nadměrném příkonu připojených přístrojů, jakož i při vysoké okolní teplotě. Zásuvku 230 V s ochranným kontaktem lze znovu používat až po vychladnutí.

Abyste mohli zásuvku 230 V s ochranným kontaktem po ochlazení opět používat, nejříve odstraňte konektor připojeného přístroje a potom konektor opět zapojte. Tím se zabrání, aby se připojené elektrické přístroje neočekávaně opět zapnuly.

### NEBEZPEČÍ

Kontakt s vysokým napětím v elektrickém zařízení, např. zásuvkách, může mít za následek úrazy elektrickým proudem, těžké popáleniny a smrt.

- Nerozlévejte na zásuvku žádné tekutiny.
- Do zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezapojujte žádné adaptéry ani prodlužovací kabely.
- Do kontaktů zásuvky 230 V s ochranným kontaktem nezasunujte žádné vodivé předměty, např. šroubovák.
- Nepřipojujte lampy, které mají neonové výbojky.

### POZNÁMKA

Následkem nesprávné obsluhy může dojít k poškození zásuvek ve vozidle. Následkem toho může dojít k poškození elektroniky a vozidla.

- Do zásuvky připojujte vždy pouze ty přístroje, jejichž napětí souhlasí s napětím zásuvky.

- Nikdy nezavěšujte do zásuvky těžké přístroje nebo konektory, např. síťový napáječ.



Když v případě elektrických zařízení s vysokým rozběhovým proudem nedojde k zapnutí, může být příčinou vestavěná nadproudová ochrana. V takovém případě odpojte napájecí zdroj od elektrického zařízení a po asi 10 sekundách znovu připojte.



Nestíněné přístroje mohou způsobit poruchy v systému Infotainment a v elektronice vozidla.



U některých přístrojů může kvůli nízkému příkonu u zásuvky 230 V s ochranným kontaktem docházet k nepatrnému ovlivnění výkonu (Wattů) a funkčnosti. <

## Možnosti nabíjení pro koncová mobilní zařízení

 **Respektujte**   a  na začátku této kapitoly na straně 219.

Mobilní koncová zařízení můžete ve vozidle nabíjet přes zabudované vývody USB-C nebo bezdrátově.

### Nabíjení přes vývody USB-C

Ve vozidle mohou být následující vývody USB-C:



Označení zdířky USB pro přenos dat a nabíjení.



Označení zdířky USB jen pro nabíjení.

### Dostupný nabíjecí výkon

Vývod USB poskytuje napětí až 20 V, které umožňuje nabíjecí výkon až 45 W.

Zdířky USB mohou v závislosti na výbavě podporovat následující nabíjecí profily:

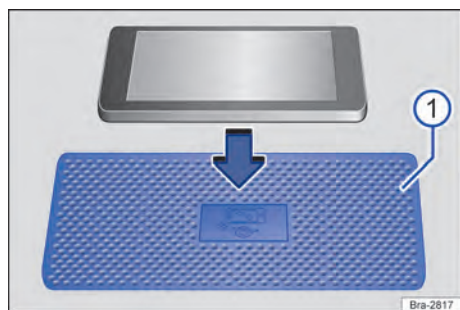
- Legacy Charging (2,5 W).
- BC1.2 (7,5 W).
- USB-C Charging (15 W).
- USB Power Delivery (až 45 W).

Skutečný odebíraný nabíjecí výkon připojeného zařízení závisí na následujících bodech:

- Podporované nabíjecí profily.
- Stav nabití přístroje.
- Teplota přístroje.
- Použité nabíjecí kabely.

**i** U dvojitých vývodů USB se může nabíjecí výkon dělit na oba vývody.

### Bezdrátová nabíjecí stanice



**Obr. 144** Odkládací plocha s podložkou pro bezdrátovou nabíječku (schematické zobrazení).

Bezdrátová nabíječka závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.

Bezdrátová nabíječka umožňuje bezdrátový přenos energie pomocí magnetické indukce na krátkou vzdálenost pro mobilní telefony s certifikací Qi.

Odkládací plocha s podložkou pro bezdrátovou nabíječku je v oblasti středové konzoly a je určena jen pro mobilní telefon s certifikací Qi.

U některých vozidel má podložka symbol telefonu, který označuje středovou polohu pro bezdrátovou nabíječku → [obr. 144 ①](#). Symbol podložky může u některých vozidel vypadat odlišně.

Nabíjecí výkon je 5 Watt.

### Standard Qi

Standard Qi umožňuje bezdrátové nabíjení vhodných mobilních telefonů s certifikací Qi. Chcete-li zjistit, zda mobilní telefon podporuje standard Qi, nahlédněte do návodu k obsluze mobilního telefonu. Výrobce

mobilního telefonu poskytne příp. další informace o kompatibilitě.

U mobilních telefonů, které nemají certifikaci Qi, může dojít k omezení nabíjení.

### Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu

#### Předpoklady

- ✓ Optimální provozní teplota ve vozidle pro bezdrátové nabíjení je od  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  do  $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- ✓ Mobilní telefon není větší než označená odkládací plocha a je certifikován pro Qi.

1. Před nabíjením odstraňte z přihrádky všechny cizí objekty.
2. Položte mobilní telefon bez obalu nebo jiných cizích předmětů displejem nahoru doprostřed a celou plochou rovně na odkládací plochu.

Nabíjení se spustí automaticky.

3. Respektujte návod k obsluze mobilního telefonu.

Systém Infotainment Vás informuje o zahájení nabíjení a příp. o zjištěných cizích předmětech s kovovými částmi v přihrádce.

V závislosti na výbavě lze funkci nabíjení deaktivovat ručně v systému Infotainment.

**i** Když je okolní teplota ve vozidle mimo teplotní rozsah  $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $+35\text{ }^{\circ}\text{C}$ , může se nabíjení přerušit nebo se může prodloužit doba nabíjení.

Bezdrátové nabíjení funguje opět normálně, jakmile se okolní teplota ve vozidle vrátí do teplotního rozsahu.

#### Význam symbolů

 Modrý symbol baterie se symbolem zapínače a vypínače indikuje, že je bezdrátové nabíjení vypnuté.

 Modrý symbol baterie indikuje, že se mobilní telefon nabíjí.

 Červený symbol baterie indikuje, že bezdrátové nabíjení není možné.

Pro vysvětlení stavu a příp. zapnutí bezdrátového nabíjení klepněte na symbol baterie.

## Kryt odkládací přihrádky

V závislosti na výbavě a na zemi má odkládací přihrádka pro bezdrátovou nabíjecí stanici kryt na displej mobilního telefonu.

Kryt může zabránit odvádění pozornosti k mobilnímu telefonu, např. při příchozích zprávách.

1. Položte mobilní telefon do přihrádky.
2. Kryt mějte za jízdy zavřený, aby byl displej mobilního telefonu úplně zakrytý → .

## VAROVÁNÍ

Informování na displeji mobilního telefonu mohou odvádět pozornost řidiče, a tím zvýšit riziko vážné nehody.

- Na odkládací plochu v přihrádce pokládejte jen jednotlivé vhodné mobilní telefony příp. s podporou Qi a bez obalu.
- Příp. odstraňte předměty, které brání zavření krytu.
- Během jízdy mějte kryt vždy zavřený.

## VAROVÁNÍ

Kovové předměty na odkládací ploše se mohou silně zahřívat. Může tak dojít k popáleninám nebo požárům.

- Na odkládací plochu bezdrátové nabíjecí stanice nepokládejte žádné kovové předměty ani předměty s kovovými částmi.
- Ihned odstraňte cizí předměty.

## POZNÁMKA

Když na odkládací plochu bezdrátového nabíjení odložíte karty nebo předměty s magnetickým proužkem nebo čipem, může dojít k poškození uložených dat.

- Na odkládací plochu bezdrátové nabíječky nepokládejte žádné doklady, bankovní a kreditní karty atd. s magnetickým proužkem nebo čipem.

## Řešení problémů

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 219.**

### Mobilní telefon nenabíjí

V systému Infotainment se může objevit hlášení o cizím objektu v odkládací přihrádce.

Nevhodná poloha mobilního telefonu na položce může omezit nabíjecí funkci. K tomu může dojít již při malé změně polohy, např. natřásáním.

Bezchybné nabíjení obnovíte korekcí polohy mobilního telefonu.

1. Vyrovnajte mobilní telefon uprostřed nabíjecí plochy.

Nabíjecí funkci mohou ovlivnit i kovové, zejména magnetické součásti mobilního telefonu nebo jeho obalu.

1. Otočte mobilní telefon asi o 180° a vyrovnejte ho na nabíjecí ploše nadále displejem nahoru.

Když na podložku bezdrátového nabíjení odložíte karty nebo předměty s magnetickým proužkem nebo čipem, může dojít k poškození uložených dat.

V závislosti na výbavě se může zobrazit v systému Infotainment chybové hlášení s červeným symbolem Qi. Používání funkce bezdrátového nabíjení pak není možné.

1. Odstraňte z podložky doklady, bankovní a kreditní karty s magnetickým proužkem nebo s čipem. Chybové hlášení se automaticky zavře.

Poté můžete opět nabíjet svůj mobilní telefon s funkcí bezdrátového nabíjení.

 Když se mobilní telefon na podložce zahřeje na příliš vysokou teplotu, může se z bezpečnostních důvodů vypnout. Používání funkce bezdrátového nabíjení pak není možné.

1. Odeberte mobilní telefon z podložky a nechte jej vychladnout v jiné přihrádce.

Poté jej můžete opět nabíjet s funkcí bezdrátového nabíjení.

# Datové přenosy

## Kybernetická bezpečnost

Pod kybernetickou bezpečností se rozumí opatření, která snižují riziko neoprávněného přístupu ze strany škodlivého softwaru nebo internetového útoku na vozidlové funkce, data a řídicí jednotky. Nebezpečí neoprávněného přístupu nebo internetových útoků jsou ve vozidle vystaveny především konektivní součásti.

Konektivní součásti jsou řídicí jednotky pro přenos dat, rozhraní, vývody médií a diagnostiky, pomocí kterých se mohou vyměňovat informace a data mezi vozidlem a externími zařízeními nebo internetem.

Konektivní součásti jsou vybaveny bezpečnostními mechanismy, které minimalizují riziko neoprávněného přístupu k vozidlovým systémům.

K součástem konektivity patří především:

- Připojovací zdířka diagnostiky.
- Modem.
- Telefonní rozhraní.
- Mobilní aplikace.
- Rádiová technologie NFC.
- Rozhraní Bluetooth®.
- Vývod USB.
- Slot na kartu SD.
- Slot na kartu SIM.

 Druh a počet konektivních součástí, které jsou ve Vašem vozidle, závisí na výbavě a dané zemi.

### Software a bezpečnostní mechanismy

Software a bezpečnostní mechanismy ve vozidle jsou neustále dále zdokonalovány. Podobně jako u počítačů nebo operačních systémů mobilních telefonů je možné aktualizovat software a bezpečnostní mechanismy ve vozidle i v nepravidelných intervalech.

Aktualizace systému zlepšují bezpečnost, stabilitu a rychlost provádění operací ve vo-

zidlových systémech. Aktualizace systému je preventivní opatření, např. pro optimalizaci funkčnosti a pro ochranu před škodlivým softwarem.

Aktualizací systému se aktualizuje software řídicích jednotek ve vozidle.

V závislosti na vozidle a na zemi existují dvě možnosti aktualizace Vašeho vozidla:

- Aktualizace systému v kvalifikovaném odborném servisu. Doporučujeme autorizovaného smluvního prodejce.
- Aktualizace systému prostřednictvím updatu Over-the-Air.

### VAROVÁNÍ

Škodlivý software může přistupovat k datům a informacím, které jsou uloženy v řídicích jednotkách, v systému Infotainment, na připojených nebo spárovaných mobilních koncových zařízeních. Navzdory zabudovaným bezpečnostním mechanismům a pravidelně prováděným updatům Over-the-Air může škodlivý software způsobit poškození a chybnou funkci řídicích jednotek a vozidla. Stejně tak může dojít k poškození a chybné funkci řídicích jednotek a vozidla, když k vozidlu připojíte mobilní koncová zařízení infikovaná škodlivým softwarem. Poškození mohou způsobit kompletní ztrátu dat a chybné funkce mohou vést k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Když vozidlo funguje nebo reaguje jinak, než je běžné, kontrolovaně snižte rychlost a obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.
- Co nejdříve proveďte poskytnuté aktualizace systému, nebo je nechte provést kvalifikovaným odborným servisem.
- Chraňte mobilní koncová zařízení vhodným antivirovým programem a všeobecně známými bezpečnostními opatřeními. Pravidelně aktualizujte vhodný antivirový program poskytnutými aktualizacemi systému příslušného poskytovatele.

### Minimalizace rizik

Sami můžete přispívat ke snížení rizika neoprávněného přístupu k vozidlovým systémům a funkcím.

- Ve vozidle používejte pouze datové nosiče, zařízení Bluetooth® a mobilní telefony, které neobsahují manipulovaná data ani škodlivý software.
- Aktualizace systému poskytnuté společností Ford nechte co nejdříve po poskytnutí provést u autorizovaného smluvního prodejce. Když máte v závislosti na vozidle a na zemi možnost provést update Over-the-Air, okamžitě proveďte update Over-the-Air poskytnuté společností Ford. Pokud řidič vícekrát odmítne update Over-the-Air, musí vyhledat autorizovaného smluvního prodejce.
- Údržbu a opravy vozidla nechte provádět jen u autorizovaného smluvního prodejce. <

- Pokud vozidlo během jízdy funguje nebo reaguje jinak, než je běžné, kontrolovaně snižte rychlost.
- Obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.

### **VAROVÁNÍ**

Pokud po updatu Over-the-Air dojde k výpadku sdružených přístrojů, nemusí se zobrazovat žádné přístroje, varovná kontrolní světla, symboly a textová hlášení. Jízda s nefunkčními sdruženými přístroji může vést k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Vozidlo nepoužívejte. Obraťte se na oddělení péče o zákazníky Ford.

### **POZNÁMKA**

Pokud byly na vozidle provedeny zvláštní přestavby, které jsou mimo oblast odpovědnosti společnosti Ford Motor Company, např. pro zásahová vozidla nebo taxi, hrozí riziko, že zvláštní funkce, např. taxametr, nebudou po updatu Over-the-Air bezchybně fungovat.

- Před prováděním updatu Over-the-Air se obraťte na některého z autorizovaných smluvních prodejců.

## Update Over-the-Air

### **Úvod do tématu**

Updaty Over-the-Air Vám umožňují udržovat své vozidlo stále v aktuálním stavu, např. pro optimalizaci funkcí a pro ochranu před škodlivým softwarem.

### **Podle čeho poznáte existující update Over-the-Air?**

Existující update Over-the-Air se zobrazuje v systému Infotainment.

Je-li pro vozidlo dostupných více aktualizací Over-the-Air, musí se nejprve jeden update Over-the-Air úspěšně dokončit, než budete moci provést další update Over-the-Air.

-  Ve vlastním zájmu byste měli provést update Over-the-Air co nejdříve. Pokud řidič vícekrát odmítne update Over-the-Air, musí vyhledat kvalifikovaný odborný servis.

### **VAROVÁNÍ**

V ojedinělých případech může dojít k tomu, že některá řídicí jednotka nebude po updatu Over-the-Air správně fungovat. Chybné funkce řídicí jednotky a vozidla mohou vést k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

-  Opatření pro zvýšení výkonu nebo efektivitu, která neprovedla společnost Ford Motor Company, např. tuning motoru, se mohou při updatu Over-the-Air smazat.

-  V závislosti na výbavě se mohou před updatem Over-the-Air nebo po něm jednorázově zobrazit pokyny k publikaci, „Release Notes“, které popisují změny na stavu vozidla. Pokyny k publikaci již pak nemůžete ve vozidle znovu zobrazit.

-  Updatem Over-the-Air se neaktualizují aplikace In-Car. <

## Předpoklady pro update Over-the-Air

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 225.**

Následující předpoklady musejí být splněné, aby mohl proběhnout download updatu Over-the-Air a mohli jste provést instalaci softwaru.

- ✓ Funkce „Update Over-the-Air“ se nabízí ve Vaší zemi.
- ✓ Vaše aktuální nastavení režimu soukromí umožňuje odesílání a příjem dat a informací.
- ✓ Vozidlo je v oblasti s dostatečným příjmem mobilního signálu.
- ✓ Elektrické zařízení ve vozidle je funkční.
- ✓ Akumulátor 12 V je dostatečně nabitý.

## Download a instalace softwaru

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 225.**

### Náklady na download

Download updatu Over-the-Air se provádí přes modem zabudovaný ve výrobě s kartou a je bezplatný. Spojovací náklady nese společnost Ford.

### Download

Download updatu Over-the-Air se může kdykoli přerušit a bude pokračovat v případě potřeby při zapnutí zapalování.

Trvání downloadu závisí na kvalitě sítě, velikosti dat a druhu updatu Over-the-Air.

### Předpoklady downloadu

- ✓ Předpoklady pro update Over-the-Air jsou splněny → strana 226.
  - ✓ Vozidlo je ve stanovišti nebo v oblasti s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS.
1. Zapněte zapalování a systém Infotainment ve vozidle.
  2. Respektujte informace v systému Infotainment.

3. Spusťte download v systému Infotainment.

### Instalace softwaru

Zvolte pro manuální instalaci softwaru updatu Over-the-Air okamžik, ve kterém Vy ani jiní uživatelé nemusíte vozidlem jet.

### VAROVÁNÍ

Po dobu instalace softwaru se řídící jednotky deaktivují a nefungují. Jízda s deaktivovanými nebo nefunkčními řídícími jednotkami může vést k nehodám a smrtelným úrazům.

- Instalaci softwaru provádějte tak, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli omezeni.
- Během instalace softwaru své vozidlo nikdy nepoužívejte.

### Předpoklady pro instalaci softwaru

- ✓ Vozidlo je bezpečně zaparkované v souladu se zákonnými ustanoveními a s místními úpravami → strana 196.
- ✓ Byly instalovány dříve zpřístupněné updaty Over-the-Air.
- ✓ Všichni cestující vystoupili.
- ✓ Ve vozidle nejsou žádná zvířata.
- ✓ Ve vozidle není žádný klíček od vozidla.

1. Vypněte motor a zapněte parkovací brzdu.
2. Zavřete přední kapotu, zadní kapotu, všechna okna a všechny dveře.
3. Potvrďte instalaci softwaru v systému Infotainment.
4. Dbejte, aby všichni cestující vystoupili a ve vozidle nezůstala žádná zvířata.
5. Vezměte všechny klíčky od vozidla a vystupte.
6. Zamkněte vozidlo.

Před opětovným startováním motoru si přečtěte hlášení v systému Infotainment o dokončení instalace softwaru. Při neúspěšné instalaci softwaru respektujte odpovídající pokyny.

## Omezení funkce během instalace softwaru

Během instalace softwaru nejsou řídicí jednotky, funkce a zobrazení dostupné. V této době vozidlo nepoužívajte.

- Centrální počítač systému Infotainment: Během instalace softwaru nejsou centrální počítač, zobrazovací a ovládací jednotka ani ostatní řídicí jednotky dostupné.
- Připojené vozidlo: Během instalace softwaru nejsou k dispozici žádné služby. K tomu patří i systém nouzového volání eCall.
- Zapnutí zapalování během instalace softwaru může způsobit následující chybové hlášení: **Chyba: funkce nouzového volání. Zavolejte prosím servis.** To je v tomto případě normální. Vyčkejte několik minut, než hlášení zhasne.

## Po instalaci softwaru

Po instalaci softwaru a před nastartováním motoru si přečtěte hlášení o ukončení instalace v systému Infotainment nebo ve sdružených přístrojích. Vozidlo potřebuje až 1 minutu, aby zobrazilo stav updatu Over-the-Air.

- Po úspěšné instalaci softwaru můžete motor startovat.
- Při neúspěšné instalaci softwaru: → strana 227.

## Řešení problémů

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 225.**

### Instalace updatu Over-the-Air se nezdařila

- Při chybné instalaci updatu Over-the-Air se zobrazí odpovídající chybové hlášení v systému Infotainment nebo ve sdružených přístrojích. Respektujte odpovídající hlášení a varovné ukazatele.

 Při kritické chybě instalace řídicí jednotky nefungují nebo fungují nesprávně. Funkce a zobrazení budou až do odstranění závad nedostupné. Vozidlo nepouží-

vejte. V takovém případě se obraťte na oddělení péče o zákazníky Ford.

### Mohu instalaci updatu Over-the-Air přerušit?

Ne, to není možné.

### Co se stane, když se instalace updatu Over-the-Air přeruší?

Pokud dojde k přerušení instalace updatu Over-the-Air, např. při poškození elektrického zařízení ve vozidle, nemohou se řídicí jednotky aktualizovat a mohou se neúplnou instalací poškodit.

# Mobilní služby online

## Připojené vozidlo

### Co je připojené vozidlo?

Připojené vozidlo je vybaveno technologiemi, které Vašemu vozidlu umožňují vytvořit spojení s mobilní sítí a pomocí kterých můžete přistupovat k celé řadě funkcí. Ve spojení s aplikací FordPass tam můžete své vozidlo hlídat a ovládat ještě lépe, například kontrolovat tlaky pneumatik, stav pohonných hmot a polohu vozidla.

Další informace naleznete na lokální webové straně Ford.

### Požadavky na připojená vozidla

Propojená služba a příslušné funkce vyžadují kompatibilní vozidlovou síť. Pro některé vzdálené funkce je třeba aktivovat doplňkovou službu. Přihlaste se do svého účtu FordPass, kde získáte podrobnosti. Mohou platit určitá omezení, ustanovení třetích stran i tarify pro zprávy a data.

### Omezení u připojených vozidel

Další vývoj technologie, rádiových sítí nebo nových předpisů může ovlivnit funkci a dostupnost nebo další zpřístupnění některých funkcí. V důsledku těchto změn se může stát, že některé funkce budou nedostupné.

### Připojení vozidla k mobilní síti – vozidla s: modemem

#### Co je modem?

Modem povoluje přístup k celé řadě funkcí integrovaných ve Vašem vozidle.



Konektivita vozidla vypnutá: Není možná komunikace mezi sítí a vozidlem.



Povolit jízdní a vozidlová data: Vaše vozidlo je schopné posílat data do sí-

tě, nyní můžete propojit svůj účet FordPass s vozidlem.



Povolit polohu vozidla, jízdní a vozidlová data: Když je aktivován FordPass s modemem, můžete sdílet i polohu vozidla. To Vám umožňuje využít celou řadu vlastností, které jsou integrovány ve Vašem vozidle.

#### Aktivace modemem

1. Stiskněte *Setup*.
2. Stiskněte *Funkce připojeného vozidla*.
3. Podle přání stiskněte symbol pro *Povolit jízdní a vozidlová data* nebo pro *Povolit polohu, jízdní a vozidlová data*.

#### Deaktivace modemem

1. Stiskněte *Setup*.
2. Stiskněte *Funkce připojeného vozidla*.
3. Stiskněte symbol pro *Konektivita vozidla vypnutá*.

#### Přidání spojení s účtem FordPass přes modem

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, že je modem aktivován.
2. Na svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte vozidlo, pokud již bylo přidáno.
4. Případně musíte vozidlo vypnout a opět zapnout, dříve než se na obrazovce Vašeho vozidla zobrazí hlášení o aktivaci.
5. Zvolte možnost aktivace Vašeho vozidla.
6. Jméno na obrazovce musí souhlasit se jménem zobrazeným ve Vašem účtu FordPass.
7. Potvrďte, že je účet FordPass spojen s modemem.

#### Odstranění spojení s účtem FordPass přes modem:

##### Možnost 1: Z aplikace FordPass

1. Chcete-li rozpojit spojení mezi vozidlem a účtem FordPass, odstraňte vozidlo ze své garáže v aplikaci FordPass.

## Možnost 2: Z vozidla

Chcete-li odstranit všechny propojené účty FordPass můžete obnovit tovární nastavení vozidla. Proved'te následující kroky:

1. Stiskněte *Setup*.
2. Stiskněte na *Obnovit tovární nastavení*.
3. Potvrďte, že chcete obnovit tovární nastavení vozidla.

## Připojené vozidlo – vyhledávání závad

Vozidlo připojené do sítě – často kladené otázky – vozidla s modemem

### Nemohu potvrdit spojení svého účtu FordPass s modemem.

- Modem není aktivován. Aktivujte modem → strana 228.
- Slabý signál sítě. Dojed'te vozidlem do místa, ve kterém není signál sítě rušený.
- Chybějící příjem GPS. Dojed'te do místa, např. na otevřenou plochu, kde je příjem GPS dostupný.

# System Infotainment

## První kroky

### Úvod

Funkce a nastavení systému Infotainment jsou závislé na výbavě a nejsou dostupné ve všech zemích.

### Před prvním použitím

Před prvním použitím systému Infotainment respektujte následující body, abyste mohli využívat nabízené funkce a nastavení v plném rozsahu:

- Dodržujte bezpečnostní pokyny → strana 230.
- Obnovte tovární nastavení systému Infotainment → strana 237.
- Řiďte se pokyny v kapitole věnované péči o interiér při čištění obrazovky systému Infotainment → strana 385.
- Vyhledejte oblíbené rozhlasové stanice, dále zvané i stanice, a uložte je pod paměťová místa, abyste k nim měli rychlý přístup → strana 239.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a nosiče dat → strana 242.
- Pro navigaci používejte aktuální mapová data → strana 250.
- Spárujte mobilní telefon se systémem Infotainment, abyste mohli telefonovat přes telefonní rozhraní → strana 253.
- V závislosti na zemi se registrujte k mobilním online službám, abyste mohli provádět příslušné služby → strana 228.

### Platné podklady

Při používání tohoto Infotainmentu a příslušných komponent respektujte kromě tohoto návodu následující dokumenty:

- Dodatky v návodu k obsluze Vašeho vozidla.
- Návod k obsluze mobilního telefonu nebo zvukového zdroje.
- Návod k obsluze externích datových nosičů a přehrávačů.
- Návody pro dodatečně instalované nebo navíc používané příslušenství Infotainmentu.

— Digitální návod v systému Infotainment, závisí na výbavě a není k dispozici ve všech zemích.



## Bezpečnostní pokyny

Některé funkční oblasti mohou obsahovat odkaz na webové stránky, které jsou provozovány třetí stranou. Stránky třetích stran dosažitelné prostřednictvím odkazů nevládní společnost Ford Motor Company a nenese odpovědnost za jejich obsah.

Některé funkční oblasti obsahují cizí informace, které pocházejí ze zdrojů třetích stran. Společnost Ford Motor Company není zodpovědná za to, že jsou informace z jiných zdrojů správné, aktuální a úplné nebo že třetí strana neporuší žádná práva.

Za obsah zprostředkovaných informací jsou odpovědné redakce rozhlasových stanic a majitelé datových nosičů a zvukových zdrojů.

Příjem mobilního signálu, GPS a rádiového signálu může být rušen v parkovacích domech, garážích, podjezdech, tunelech, vysokých budovách, může být rušen horami a údolími nebo provozovanými elektrickými přístroji, např. nabíječkami.

Pokud jsou antény a skla opatřeny fóliemi nebo pokovenými nálepkami, může docházet k poruchám příjmu rádiového signálu.

Při použití mobilních telefonů, datových nosičů, externích přístrojů, externích zvukových zdrojů a mediálních zdrojů si přečtěte návod k obsluze výrobce a respektujte ho.

## VAROVÁNÍ

Centrální počítač systému Infotainment je propojen s řídicími jednotkami zabudovanými ve vozidle. V případě neodborné opravy nebo neodborné demontáže a montáže centrálního počítače hrozí zvýšené nebezpečí nehody a zranění následkem nefunkční nebo nesprávně fungující řídicí jednotky.

- Centrální počítač nikdy nenahrazujte použitým centrálním počítačem ze starých vozidel nebo z recyklovaných dílů.

- Centrální počítač nechte demontovat a montovat jen v kvalifikovaném odborném servisu.

## VAROVÁNÍ

Odečítání informací z obrazovky, obsluha systému Infotainment a připojování, vkládání a vyjímání nosiče dat nebo zvukového zdroje během jízdy odvádí pozornost od dopravní situace. Nepříznivé světelné podmínky a poškozená nebo znečištěná obrazovka vedou k tomu, že ukazatele a informace nejsou na obrazovce čitelné nebo je nelze správně přečíst. To může vést k odvádění pozornosti od dopravní situace. Když je pozornost řidiče odváděna pryč, může dojít k nehodě a zranění.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.

## VAROVÁNÍ

Příliš vysoká hlasitost brání zaslechnutí akustických signálů. Když přeslechnete akustické signály zvenku, může to vést k nehodě.

- Nastavení hlasitosti zvolte tak, aby zvukové signály zvenčí byly kdykoliv dobře slyšitelné, např. houkačka záchranné služby.

## VAROVÁNÍ

Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když je vystaven vysoké hlasitosti jen krátkodobě.

- Zvolte hlasitost tak, aby byla příjemná všem cestujícím ve vozidle.
- Zabraňte příliš vysoké hlasitosti.

## VAROVÁNÍ

Náhlé změny hlasitosti, např. při změně nebo připojování zvukového nebo mediálního zdroje, mohou odvést pozornost řidiče, což může vést k nehodám a zraněním.

- Například před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

## VAROVÁNÍ

Následující podmínky mohou vést k tomu, že nouzová volání, telefonáty a datové přenosy nelze provést, lze je provést jen omezeně nebo dojde k jejich přerušení:

- Aktuální poloha stanoviště v době nouzového volání leží v oblastech bez příjmu nebo s nedostatečným příjmem mobilního a satelitního signálu.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního satelitního signálu je mobilní síť poskytovatele telekomunikačních služeb nedostupná.
- Potřebné díly pro nouzové volání, telefonáty a přenosy dat jsou poškozené, nefunkční nebo nejsou dostatečně napájeny elektřinou.
- Baterie mobilního telefonu je vybitá nebo není dostatečně nabitá.

### **VAROVÁNÍ**

Rozhlasové stanice mohou vysílat hlášení o katastrofách a nebezpečích. Když nelze přijmout nebo vyvolat hlášení o katastrofách a nebezpečích, může dojít k nehodám a zraněním. Následující podmínky mohou vést k tomu, že hlášení nelze přijímat nebo reprodukovat:

- Aktuální stanoviště leží v oblastech bez příjmu nebo s nedostatečným příjmem rádiového signálu.
- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční rozsahy rozhlasové stanice rušené nebo nejsou k dispozici.
- Reprodukory a potřebné součásti pro příjem rádiového signálu ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo nejsou dostatečně napájeny elektřinou.

### **VAROVÁNÍ**

V některých zemích a mobilních sítích můžete provádět asistenční nebo nouzové volání jen za těchto podmínek:

- Mobilní telefon s odblokovanou kartou SIM a dostatečným kreditem je spojen s telefonním rozhraním vozidla.
- Existuje dostatečné pokrytí sítě.

### **VAROVÁNÍ**

Když mobilní telefon nebo vysílačku používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření, a tím mohou ohrozit zdraví všech cestujících ve vozidle.

- Mezi anténou mobilního telefonu a aktivním zdravotním implantátem, například kardiostimulátorem, je nutné udržovat minimální vzdálenost 20 cm (asi 8 in), protože mobilní telefony mohou negativně ovlivňovat funkci aktivních zdravotních implantátů.
- Aktivovaný mobilní telefon nenoste v bezprostřední blízkosti nebo přímo nad aktivními medicínskými implantáty, např. v náprsní tašce.
- Při podezření, že dochází k ovlivnění aktivního zdravotního implantátu, např. kardiostimulátoru, nebo jiného lékařského přístroje, okamžitě mobilní telefon vypněte.

### **VAROVÁNÍ**

Volné, nepřipevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí přístroje a příslušenství mohou být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění jakož i při nehodě vymršťovány vnitřním prostorem vozidla a způsobit nehody a těžká zranění.

- Mobilní telefony, externí přístroje a příslušenství připevněte bezpečně mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je uložte.
- Vždy bezpečně upevněte nebo uložte mobilní zařízení, externí zařízení, zvukové zdroje a příslušenství do k tomu určených odkládacích přihrádek a držáků ve vozidle, aby nemohlo dojít k jejich vymršťování interiérem vozidla a neomezily řidiče.
- Nikdy nenechávejte těžké, tvrdé nebo ostré předměty v kapsách oděvu.
- Připojné vedení externích zařízení a zvukových zdrojů ved'te tak, aby řidiče neomezovalo.

### **VAROVÁNÍ**

Doporučení k jízdě a zobrazené dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace a nesmí vás svádět k podstupování bezpečnostního rizika.

- Jezděte pozorně a vždy buďte připraveni zasáhnout.
- Vždy respektujte, že dopravní značení, signální zařízení, dopravní předpisy a místní okolnosti mají vždy přednost

před navigačními doporučeními a zobrazeními.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

### POZNÁMKA

Zařízení vycházející ze zapnutého mobilního telefonu může způsobit u citlivých technických a lékařských přístrojů interference, což může mít za následek chybnou funkci nebo poškození přístroje.

- V místech se zvláštními předpisy a tam, kde je používání mobilních telefonů zakázáno, mobilní telefon vždy vypněte.

### POZNÁMKA

Příliš vysoko nastavená hlasitost a příliš hlasitá nebo zkreslená reprodukce může poškodit reproduktory.

- Nastavení hlasitosti zvolte tak, aby se reproduktory nepoškodily.

## Pokyny k používání

Systém Infotainment potřebuje pro úplný start systému několik sekund a během nich nereaguje na zadání. Během startu systému se může zobrazovat pouze obraz zpětné kamery.

Zobrazení všech ukazatelů a provedení funkcí může proběhnout až po úplném spuštění systému Infotainment. Doba spouštění systému závisí na rozsahu funkcí systému Infotainment a především při nízkých a vysokých teplotách může trvat déle než je běžné.

Když používáte systém Infotainment a odpovídající příslušenství, např. sluchátka, dodržujte specifické místní předpisy a zákonná ustanovení.

Pro funkci systému Infotainment je důležité, aby byl systém zapnutý a ve vozidle bylo případně správně nastaveno datum a čas.

Chybějící tlačítko na obrazovce neznamená závadu přístroje, ale odpovídá místní specifické výbavě.

Některé funkce a nastavení systému Infotainment jsou volitelné pouze u stojícího vozidla. V některých zemích se musí navíc volicí páka nacházet v poloze **N** nebo **P**. Nejedná se o závadu, volbu nelze provést z důvodu dodržení zákonných předpisů.

V některých zemích může být používání zařízení s funkcí Bluetooth® omezeno. Informace o tom dostanete u místních úřadů.

Pokud byl odpojen akumulátor 12 Volt, před opětovným zapnutím systému Infotainment zapněte zapalování.

V důsledku změn nastavení se mohou zobrazovat na obrazovce lišit a systém Infotainment se může částečně chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.

Při vypnutém motoru a nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla 12 Volt se systém Infotainment vypne automaticky.

U některých vozidel se snímači parkovacího systému se při zařazení zpětného chodu automaticky sníží hlasitost aktuálního zvukového zdroje. Můžete nastavit pokles hlasitosti → strana 205.

Informace o obsaženém softwaru a licenčních podmínkách jsou uloženy v systému Infotainment: v závislosti na vozidle pod **Setup ▶ Info** nebo **Setup ▶ Informace o systému, Setup ▶ Copyright** a **Setup ▶ Licenční pokyny**.

Při prodeji nebo zapůjčení svého vozidla se ujistěte, že všechny uložené soubory, data a nastavení byly smazány a příp. byly vyjmuty externí zdroje audio a nosiče dat.

Některé funkce v systému Infotainment potřebují mít pro vozidlo aktivní účet FordPass a připojení k internetu (v závislosti na zemi). Přenos dat nesmí být pro provádění funkcí omezen.

## Značky, licence, autorské právo

### Značky a licence

Určité pojmy jsou v tomto návodu opatřeny symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují značku nebo zapsanou ochrannou známku. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

Další označení výrobku jsou ochranné známky příslušného majitele práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com) (US) or [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and streaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.
- HD Radio™ Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation, a subsidiary of Xperi Inc., U.S. and Foreign Patents. For patents see <https://xperi.com/hd-radio-patents/>. Xperi, HD Radio, HD, and „ARC“ logos and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Xperi Inc. and its subsidiaries in the United States and other countries.
- QR Code® is a registered trademark of DENSO WAVE INCORPORATED.
- QR-Code® je registrovaná známka DENSO WAVE INCORPORATED.
- Apple Music je obchodní známka společnosti Apple Inc.
- SPOTIFY a logo Spotify patří k registrovaným známkám společnosti Spotify AB. Potřebujete kompatibilní vozidlo a předplatné Spotify Premium, pokud je dostupné.
- Android Auto® je značka společnosti Google LLC.
- Apple CarPlay® je značka společnosti Apple Inc.
- Technologie Bluetooth® je registrovaná známka Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® a iPhone® jsou známky společnosti Apple Inc.
- Technologie a patenty kódování zvuku MPEG-4 HE-AAC jsou licencovány společností Fraunhofer IIS.
- SD® a SDHC® jsou značky nebo registrované značky SD-3C, LLC v USA a v jiných zemích.
- Windows® je registrovaná značka Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Tyto produkty jsou chráněny ochrannými a autorskými právy společnosti Microsoft Corporation. Používání nebo provoz těchto technologií mimo tento produkt bez licence Microsoft nebo bez autorizace zastoupení Microsoftu je zakázáno.

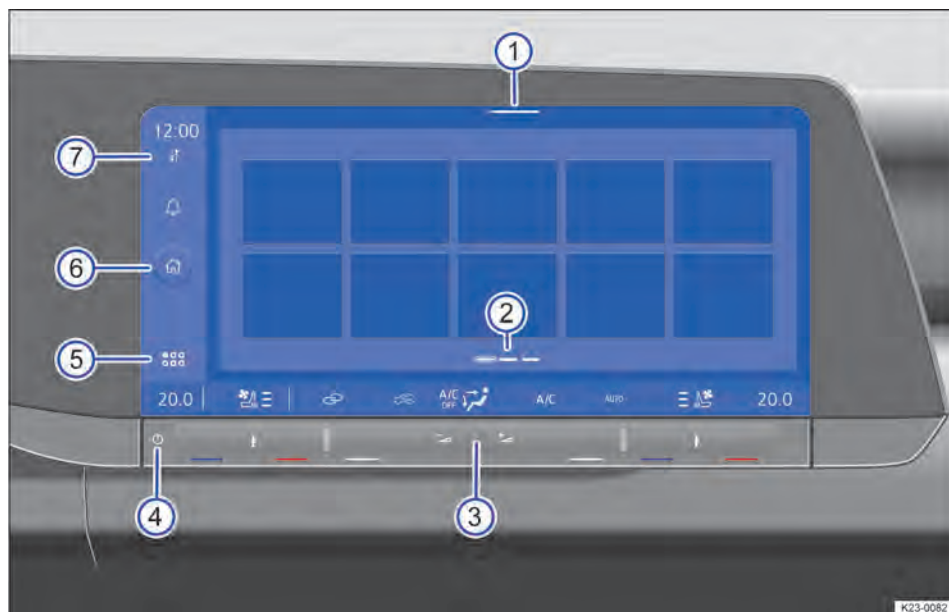
### **Autorské právo**

Zvukové soubory a soubory video uložené na datových nosičích a zvukových zdrojích podléhají zpravidla ochraně autorských práv podle příslušných mezinárodních a národních předpisů. Respektujte zákonná ustanovení!



## Přehled a ovládání systému Infotainment

### Přehled systému Infotainment



**Obr. 145** Přehled systému Infotainment (schematické zobrazení).

- ① Control Center.
- ② Strany.
- ③ Dotykový regulátor nastavení hlasitosti.
- ④ Senzorové pole pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment.
- ⑤ Tlačítko nabídky: .
- ⑥ Tlačítko Home:  (dále uváděno jako: **HOME**).
- ⑦ Zprávy a zobrazení stavu (dostupné v závislosti na zemi).

 Další informace a tipy k ovládání systému Infotainment najdete v tomto návodu k obsluze → strana 235.

#### ① Control Center

V Control Center se nacházejí další tlačítka pro funkce a zprávy, např. zde můžete na-

stavit jas obrazovky. Zobrazené funkce můžete konfigurovat → strana 237.

1. Control Center otevřete klepnutím na označení a přejetím dolů.

#### ② Strany

Některé nabídky a funkce mají více stran s odlišnými obsahy. Aktuální strana je zvýrazněná.

- Pro přepnutí na některou stranu klepněte na označení.
- Mezi stranami přepnete tak, že přejedete prstem po obrazovce doleva nebo doprava.

#### ③ Dotykový regulátor nastavení hlasitosti

- Hlasitost snížíte přejetím prstem doleva.
- Hlasitost zvýšíte přejetím prstem doprava.

— Když chcete zvětšit nebo zmenšit zobrazení map, dvěma prsty současně přejeďte doleva nebo doprava.

#### ④ Senzorové pole pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment

- Systém Infotainment ručně zapnete nebo vypnete klepnutím na senzorové pole a podržením, než se obrazovka vypne.
- Systém Infotainment ztlumíte klepnutím na senzorové pole.

#### ⑤ Tlačítko nabídky: ☰

1. Přehled aplikací otevřete klepnutím na ☰.

#### ⑥ Tlačítko Home: 🏠 (dále uváděno jako: **HOME**)

1. Chcete-li otevřít Homescreen, klepněte na **HOME**.

### Obsluha systému Infotainment

#### Obnovení továrního nastavení systému Infotainment

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na  ➤ **Obnovení továrního nastavení**.

 Během obnovení továrního nastavení se smažou nastavení vozidla, příp. také osobní data. Mobilní online služby nelze v tomto vozidle dále používat. Služby lze znovu používat až po opětovné aktivaci. Pokud ve vozidle existuje hlavní uživatel, bude také smazán a informován e-mailem.

#### Otevření stručného návodu systému Infotainment (pokud existuje)

Ve stručném návodu systému Infotainment najdete další informace a tipy k obsluze.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na  ➤ .

#### ⑦ Zprávy a zobrazení stavu (dostupné v závislosti na zemi)

Zprávy a zobrazení stavu správy uživatelů a funkce „Privátní sféra“ s indikací intenzity signálu eSIM, dostupné v závislosti na zemi.

1. Oznámení otevřete tím, že na ně klepnete.

**Nebo:** Když chcete otevřít nabídku pro správu uživatelů nebo funkci „Režim soukromí“, klepněte na ukazatel stavu správy uživatelů nebo na funkci „Režim soukromí“.

#### Posuvná lišta (bez čísla pozice)

Některé nabídky a funkce mají další obsah nad nebo pod aktuálním zobrazením na obrazovce.

1. Chcete-li zobrazit další obsahy, klepněte na posuvnou lištu a přejeďte dolů nebo nahoru. 

#### Zapnutí nebo vypnutí systému Infotainment

Systém Infotainment se automaticky zapne v následujícím případě:

- Pokud jste systém Infotainment dříve manuálně nevypnuli, spustí se při zapnutí zapalování.

Jestliže naposledy nastavená hlasitost nepřevyšuje přednastavenou maximální hlasitost při zapnutí, systém Infotainment se spustí s touto hlasitostí.

Systém Infotainment se automaticky vypne v následujících případech:

- Když opustíte vozidlo při neaktivním zapalování.
- Když manuálně zapnete systém Infotainment při neaktivním zapalování, vypne se po asi 30 minutách bez obsluhy uživatelem.
- Když při neaktivním zapalování zůstanete sedět ve vozidle, po asi 30 minutách bez obsluhy uživatelem.

Když systém Infotainment již nereaguje, automaticky se restartuje. Když restart nefunguje automaticky, klepněte na senzorové

pole pro zapnutí a vypnutí systému Infotainment a podržte ho asi 15 sekund.

## **VAROVÁNÍ**

Během nového spouštění systému Infotainment mohou být krátkodobě nedostupné funkce, např. zobrazení couvací kamery, zvukové a vizuální výstrahy parkovacích senzorů a asistenta pro vyparkování, parkovací senzory, asistent pro vyparkování a další varovné tóny. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systémy. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Při zaparkování a vyparkování dbejte na dění na silnici a v okolí vozidla.
- Vozidlo v nebezpečných situacích zabrzděte brzdovým pedálem.
- Počkejte, než se systém Infotainment a systémy úplně spustí.

## **Ovládání obrazovky (dotyková obrazovka)**

Funkce systému Infotainment se ovládají na obrazovce. Jas obrazovky můžete nastavit pomocí Control Center → strana 234 . Podrobné vysvětlivky k různým pohybům prstů najdete ve stručném návodu k systému Infotainment, pokud existuje.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na   ► **Obsluha**.

## **Hlavní nabídky v přehledu aplikací**

Hlavní nabídky jsou viditelné jako funkční tlačítka v přehledu aplikací a na Homescreeen. Polohu tlačítek můžete konfigurovat.

## **Otevření hlavních nabídek**

1. Pro otevření hlavní nabídky klepněte na odpovídající tlačítko, např.  pro navigaci.

Následující hlavní nabídky mohou být obsaženy v přehledu aplikací jako tlačítka:



**Mobilní aplikace.**



**Asistenti.**



**Vozidlo.**



**Asistent Ford** → strana 257.



**Nápověda:** Zde najdete další informace k funkcím a obsluze systému Infotainment.



**Zvuk.**



**Klimatizace** → strana 126.



**Navigace.**



**Rádio/média.**



**Právní pokyny.**



**Setup.**



**Nezávislá klimatizace:** Nezávislé topení → strana 134.



**Telefon.**

## **Konfigurace přehledu aplikací**

V přehledu aplikací můžete nakonfigurovat uspořádání tlačítek.

1. Otevřete přehled aplikací.
2. Klepněte na funkční tlačítko a přidržte jej, dokud se neotevře doplňkové okno.
3. Klepněte na tlačítko a podržte ho, dokud se viditelně nezvýrazní.
4. Posuňte tlačítko do požadované polohy a uvolněte ho.
5. Klepněte na **Hotovo**.

## **Personalizace**

V závislosti na výbavě personalizujte tlačítka a strany → strana 237.

## Přestávka v ovládání

Při častém ovládání systému Infotainment při jízdě během krátké doby může nastat přestávka v ovládání. Tato přestávka v ovládání se po krátké době automaticky zruší.

## Personalizace systému Infotainment

V závislosti na výbavě můžete systém Infotainment personalizovat, abyste umožnili rychlejší přístup k preferovaným nebo často používaným funkcím.

Na stránkách systému Infotainment najdete dlaždice pro vstup do dalších nabídek a funkcí.

### Konfigurace dlaždic

Nakonfigurujte dlaždice tak, že odstraníte nebo doplníte strany.

1. Klepněte na **(HOME)**.
2. Klepněte na dlaždici a přidržte ji, dokud se neotevře doplňkové okno.
3. Když chcete přidat novou stranu s dlaždicemi, klepněte na ☆, klepněte na požadovanou předlohu a pak na **OK**.

**Nebo:** Když chcete odstranit stranu s dlaždicemi, klepněte na **Smazat stranu** a potvrďte.

4. Když se chcete vrátit na stranu, klepněte na **Hotovo**.

 K dispozici jsou vždy nejméně dvě strany. Ty nemůžete odstranit.

### Přizpůsobení dlaždic

Chcete-li uspořádat systém Infotainment podle svých potřeb, přizpůsobte dlaždice, stejně jako zobrazené funkce dlaždic na stranách systému Infotainment.

1. Klepněte na **(HOME)**.
2. Klepněte na dlaždici a přidržte ji, dokud se neotevře doplňkové okno.
3. Když chcete přiřadit funkce dlaždici, klepněte na požadovanou dlaždici.

4. V doplňkovém okně klepněte na požadovanou funkci. V závislosti na velikosti dlaždice jsou k dispozici různé funkce.
5. Chcete-li funkci z dlaždice odstranit, klepněte na požadovanou dlaždici a klepněte na požadovanou funkci v doplňkovém okně.
6. Klepněte na **Hotovo**.

 Pro některé dlaždice je k dispozici více funkcí, než je na první pohled v doplňkovém okně vidět. Chcete-li vidět všechny funkce, natřít, potřít prstem v doplňkovém okně doleva nebo doprava.

### Přizpůsobení Control Center

Pro rychlejší přístup k preferovaným nebo často používaným funkcím přizpůsobte Control Center systému Infotainment.

1. Otevřete Control Center.
2. Klepněte na funkci a přidržte tlačítko, dokud se neotevře doplňkové okno.
3. V doplňkovém okně klepněte na požadovanou funkci.
4. Klepněte na **Hotovo**.

 Pro Control Center je k dispozici více funkcí, než je na první pohled v doplňkovém okně vidět. Chcete-li vidět všechny funkce, natřít, potřít prstem v doplňkovém okně doleva nebo doprava.

### Otevření tipů pro personalizaci (pokud existují)

Další informace a tipy k personalizaci najdete v digitálním návodu v systému Infotainment.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na   **Přizpůsobení**.

## Nastavení systému a zvuku

V závislosti na výbavě a v některých zemích se liší počet možných nastavení.

### Změna nastavení

Významy následujících symbolů platí pro všechna nastavení systému a zvuku.

Při zavření nabídky se automaticky přeznamou všechny změny.

 **nebo** Nastavení je zvoleno a aktivováno nebo zapnuto.

 **nebo** Nastavení není zvoleno a deaktivováno nebo vypnuto.

 **nebo** Otevření seznamu dropdown.

 Zvýšení hodnoty nastavení.

 Snížení hodnoty nastavení.

 O krok zpět.

 O krok dopředu.

 Plynulá změna hodnoty nastavení posuvníkem.

### Systémová nastavení

V systémových nastaveních mohou být následující funkce, informace a možnosti nastavení:

- Obnovení továrního nastavení.
- Obrazovka.
- Bluetooth®.
- Copyright.
- Datový přenos mobilních zařízení.
- Datové spojení.
- Jednotky.
- Bezdrátové nabíjení pro mobilní zařízení.
- Konfigurační asistent.
- Mobilní zařízení.
- Režim offline.
- Funkce připojeného vozidla.
- Asistent Ford.
- Jazyk.
- Systémové informace.
- Denní čas a datum.
- WLAN.
- Doplnkové jazyky klávesnice.

### Otevření nastavení systému

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na tlačítko **Setup**.

### Nastavení zvuku

V nastaveních zvuku mohou být informace a možnosti nastavení k ekvalizéru, poloze, hlasitosti a setupu.

V závislosti na zemi se při automatickém spuštění nouzového volání po dobu nouzového volání ztlumí všechny akustické zdroje ve vozidle, např. rádio.

### Otevření nastavení zvuku

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na tlačítko **Zvuk**.

### Přizpůsobení hlasitosti externích zdrojů audiosignálu

Pokud musíte zvýšit intenzitu hlasitosti reprodukce externího zvukového zdroje, snižte nejprve hlasitost na systému Infotainment.

Jestliže je připojený zvukový zdroj reprodukován příliš slabě, zvýšte hlasitost výstupu u externího zvukového zdroje. Pokud to nestačí, nastavte vstupní intenzitu hlasitosti na úroveň **Střední** nebo **Vysoká**.

Jestliže je připojený externí zvukový zdroj reprodukován příliš silně nebo zkresleně, snižte hlasitost výstupu u externího zvukového zdroje. Pokud to nestačí, nastavte vstupní intenzitu hlasitosti na úroveň **Střední** nebo **Nízká**.

### Elektronické zesílení hlasu

Elektronické zesílení hlasu závisí na modelu a výbavě a je dostupné jen v některých zemích.

Když je aktivováno elektronické zesílení hlasu, slova vyslovená řidičem a spolujezdcem přes mikrofon handsfree se budou přenášet do reproduktorů zadních sedadel. Díky tomu si mohou řidič, spolujezdec a cestující na zadních sedadlech dobře rozumět i při vysokých rychlostech. Řidič se může během jízdy bavit s cestujícími na zadních sedadlech, aniž by se musel otáčet nebo mluvit hlasitěji.

## Aktivace nebo deaktivace elektronického zesílení hlasu

1. Klepněte na dotykový regulátor nastavení hlasitosti.  
Vedle zobrazení hlasitosti se zobrazí symbol pro elektronické zesílení hlasu: .
2. Klepněte na .
3. Pro aktivování funkce zvýšte hlasitost pod položkou **Elektronické zesílení hlasu**.

**Nebo:** Aby se funkce deaktivovala, pod položkou **Elektronické zesílení hlasu** snižte hlasitost na minimum.

## Nastavení hlasitosti elektronického zesílení hlasu

1. Klepněte na dotykový regulátor nastavení hlasitosti.  
Vedle zobrazení hlasitosti se zobrazí symbol pro elektronické zesílení hlasu: .
2. Klepněte na .
3. Nastavte hlasitost pod položkou **Elektronické zesílení hlasu**.

 Během telefonního hovoru nebo zvukových navigačních hlášení není elektronické zesílení hlasu aktivní.

 Když je aktivováno elektronické zesílení hlasu, ovlivňuje to rozpoznávání aktivního slova pro asistenta Ford → strana 257. V takovém případě spusťte asistenta Ford přes multifunkční volant → strana 258. <

## Rádio

### Úvod do tématu

V režimu rádia můžete přijímat rozhlasové stanice dostupné různými druhy příjmu a ukládat své oblíbené stanice pro rychlý přístup.

Dostupné druhy příjmu závisejí na výbavě a nejsou ve všech zemích. Frekvenční rozsahy a druhy příjmu se mohou v jednotlivých

zemích zavádět, odstavit nebo vůbec nenabízet.

 Za obsah zprostředkovaných informací odpovídají redakce rozhlasových stanic.

 Navíc mohou elektrické přístroje připojené ve vozidle rušit příjem rádiového signálu a způsobovat hluk v reproduktorech.

 U vozidel s anténami ve skle může docházet k poruchám příjmu, pokud jsou skla opatřena fóliemi nebo pokovenými nálepkami. <

## Popis funkce

 **Respektujte**  a  na straně 230.

### Volba druhu příjmu

V závislosti na druhu příjmu jsou dostupné různé stanice. Dostupné druhy příjmu závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

1. Klepněte na **Zdroj**, čímž otevřete seznam druhů příjmu.
2. Zvolte druh příjmu, např. FM.

### Hledání a volba stanic

Stanice můžete hledat a volit různými způsoby. Možnosti se liší podle druhu příjmu.

### Hledání v režimu SCAN

V režimu SCAN se stanice daného druhu příjmu postupně automaticky nastavují a hrají vždy asi 5 sekund. Režim SCAN je možný pouze v tom doplňkovém okně, ve kterém se zobrazuje aktuální reprodukce.

1. Klepněte na .
  2. Chcete-li spustit režim SCAN, klepněte na položky .
  3. Chcete-li stanici zvolit, klepněte na .
- Režim SCAN se zastaví a nastaví se stanice.

### Volba stanice na multifunkčním volantu

Na multifunkčním volantu můžete volit stanice ze seznamu stanic nebo z oblíbených položek.

- Chcete-li zvolit předchozí stanici, stiskněte  na multifunkčním volantu.
- Chcete-li zvolit následující stanici, stiskněte  na multifunkčním volantu.

### Volba stanice pomocí frekvenčního pásma

1. Zvolte druh příjmu AM nebo FM.
2. Frekvenční pásmo otevřete klepnutím na .
3. Klepněte na kurzor, posouvejte jím po frekvenčním pásmu a při požadované frekvenci ho uvolněte.

**Nebo:** Klepněte na tečku na frekvenčním pásmu. Kurzor automaticky přeskočí na odpovídající frekvenci.

Nastaví se stanice s nastavenou frekvencí.

### Volba stanice ze seznamu stanic

Seznam stanic zobrazuje aktuálně dostupné stanice. Seznam stanic se automaticky aktualizuje. V závislosti na zemi se s továrním nastavením seznam stanic druhu příjmu FM/DAB Nastaví jako aktivní seznam stanic a stanice v seznamu stanic se seřadí abecedně.

1. Zvolte druh příjmu.
2. Klepněte na požadovanou stanici.  
Nastaví se zvolená stanice. Podle dostupnosti stanice se automaticky zvolí nejlepší druh příjmu.

### Změna třídění seznamu stanic

Aktuální třídění stanic je vidět v seznamu stanic. Seznam stanic lze třídit abecedně, podle skupin a podle žánru.

1. Otevřete seznam stanic.
2. Klepněte vedle zobrazení aktuálního třídění v.
3. Zvolte požadované třídění.  
Nastaví se zvolené třídění.

### Volba stanice a uložení jako oblíbené

Můžete uložit až 36 stanic nebo frekvencí v různýchruzích příjmu jako oblíbené položky.

### Uložení stanice jako oblíbené

1. Zvolte druh příjmu.
2. Nastavení požadované stanice.
3. Klepněte na .

**Nebo:** Klepněte v seznamu stanic na stanici a podržte ji.

Paměťová místa se zobrazí.

4. Klepněte na .

**Nebo:** Klepněte na již obsazené paměťové místo a držte, než se stanice uloží.

Stanice se uloží pod zvolené paměťové místo.

Pokud již byla pod paměťovým místem uložena nějaká stanice, pak se tato stanice z paměťového místa a nahradí novou stanicí.

### Zapnutí nebo vypnutí zobrazení log stanic a slideshow DAB

1. Klepněte na .
2. V zobrazení aktuální reprodukce klepněte na radiotext.

### Další funkce poslechu rádia

Níže uvedené funkce závisejí na výbavě a jsou dostupné jen v některých zemích.

### Dopravní zpravodajství (funkce TP)

Dopravní zpravodajství (TP) hlídá hlášení nastavené stanice s dopravním zpravodajstvím a automaticky je reprodukuje při poslechu rádia nebo při reprodukci médií. Chcete-li umožnit příjem dopravních hlášení, musí být dostupný příjem dopravního zpravodajství a musíte v nastaveních aktivovat funkci TP. Dopravní vysílání není dostupné ve všech zemích. Některé stanice bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP pomocí korespondující stanice s dopravním zpravodajstvím (EON).

Dokud lze přijímat dopravní zpravodajství, v režimu médií se automaticky nastaví na pozadí stanice s dopravním zpravodajstvím.

Není-li dostupná žádná stanice s dopravním zpravodajstvím, na displeji se zobrazí **No TP**. Přístroj pak automaticky vyhledává dostupnou stanici s dopravním zpravodajstvím. Jakmile se stanice s dopravním zpravodajstvím dostupná, stav na displeji se změní na **TP**.

### Aktivace funkce TP

1. V režimu rádia klepněte na  **Rádio** a aktivujte **Dopravní zpravodajství (TP)**.  
**Nebo:** V režimu médií klepněte na  **Média** a aktivujte **Dopravní zpravodajství (TP)**.

### Loga stanic

Loga stanic pro některé frekvenční rozsahy mohou být v systému Infotainment předinstalována.

Je-li v nastaveních aktivována **Automatická volba loga stanic**, loga stanic se automaticky přiřadí stanicím.

### Aktivace automatického přiřazení log stanic

1. Klepněte na položku  **Rádio** a klepněte a aktivujte položku **Automatická volba loga stanic**.

### Manuální přiřazení log stanic

1. Klepněte na  **Rádio**  **Loga stanic**.
2. Zvolte stanici, které chcete logo stanice přiřadit.
3. Zvolte logo stanice.
4. Pokud si přejete, zopakujte postup pro další stanice.
5. Přiřazování log stanic ukončíte klepnutím na .

### Přepnutí na podobné stanice

Je-li příjem stanice špatný nebo vynechává, přepne se příjem podle dostupnosti stanice a v závislosti na kvalitě příjmu a modelu automaticky na některou alternativní stanici, např. mezi regionálně příbuznými stanicemi.

### Aktivace změny na podobné stanice

1. Klepněte na položky  **Rádio**  **Přepnout na podobnou stanici při slabém signálu** a aktivujte je.

### Dodatečná hlášení DAB

Vedle hlášení funkce TP můžete podle druhu příjmu DAB přijímat od rozhlasových stanic i jiná hlášení, např. k počasí.

### Aktivace dodatečných hlášení DAB

1. Klepněte na položky  **Rádio**  **Dodatečná hlášení DAB** a aktivujte. 

## Funkce a symboly

 **Respektujte**  a  **na straně 230.**

### Funkce

Funkce i možné druhy příjmu závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

- Tuner AM.
- Vícenásobný tuner FM (anténní diverzita).
- Sestavený seznam stanic.
  - Sestava stanic FM a DAB v seznamu (FM/DAB).
- Sestavený seznam předvoleb pro oblíbené stanice.
- Zobrazení log stanic.
- Anténní zesilovač.
- DAB/DAB+.
- Slideshow DAB.
  - Paralelně k běžícímu programu se postupně přenášejí nepohyblivé obrázky.

### Symboly

Symboly závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

### Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na     → strana 234.



Zvolte druh příjmu AM.



Zvolte druh příjmu FM.



Zvolte druh příjmu FM/  
DAB.



Zvolte druh příjmu DAB.



Zvolte frekvenční rozsah nebo druh  
příjmu.



Otevření oblíbené položky.  
Malý v seznamu stanic: Stanice již  
uložená jako oblíbená.



Otevřete aktuální reprodukci.



Otevřete frekvenční pásmo pro ma-  
nuální volbu frekvence AM.



Manuálně aktualizujte seznam sta-  
nic.



Přidejte stanice jako oblíbené polož-  
ky.



Zvolte předchozí stanici ze seznamu  
stanic.



Zvolte následující stanici ze seznamu  
stanic.



Návrat do nadřazené složky.



Spuštění režimu SCAN.



Otevřete nastavení.



Funkce dopravního zpravodajství  
(funkce TP) pro hlídání dopravy je ak-  
tivována.



Zvolená dopravní stanice není do-  
stupná.



Automatické sledování stanic (AF)  
je deaktivované.



Rádiový systém (RDS) je deakti-  
vovaný.

## Symbole při druhých příjmu FM/DAB



Není možný příjem DAB.

## Média

### Úvod do tématu

V režimu médií můžete přehrávat soubory  
médií z datových nosičů přes systém Info-  
tainment a ukládat v závislosti na výbavě  
své oblíbené položky pro rychlý přístup.

V závislosti na výbavě můžete jako zdroj  
médií používat následující nosiče dat:

— Paměťové médium USB, např. USB stick.

USB stick výhradně se souborovým sy-  
stémem FAT32.

— Zařízení Bluetooth®, např. mobilní tele-  
fon.

V závislosti na výbavě se mohou přehrávat  
následující druhy souborů médií:

— Zvukové soubory, např. hudba.

— Soubory video.

### Omezení a pokyny k nosičům dat

Znečištěné, přehrávané a poškozené nosiče  
dat mohou být nepoužitelné. Respektujte  
pokyny výrobce.

Kvalitativní rozdíly u nosičů dat různých vý-  
robců mohou způsobit rušení při reprodukci  
médií.

Chybná konfigurace nosiče dat může vést  
k tomu, že bude nosič dat nečitelný.

Velikost paměti, stav využití (kopírování  
a čtení), souborový systém, struktura slo-  
žek a uložené množství dat mohou pro-  
dloužit dobu čtení z nosiče dat.

Playlisty pouze určují pořadí přehrávání  
a odkazují na místo v paměti se soubory  
médií v rámci struktury složek. V playlistech  
nejdou uloženy žádné soubory médií. Pro  
přehrávání playlistu musí existovat soubory  
médií v místech v paměti na nosiči dat, na  
který playlist odkazuje.



Za poškozené, změněné nebo ztrace-  
né soubory na datových nosičích nelze  
převzít jakékoliv rušení.

## Přehrávání mediálních souborů

📖 **Respektujte** ⚠️ a ⓘ na straně 230.

### Připojení a volba zdroje médií

1. Připojte zdroj médií.
2. Klepněte na **Moje média** a zvolte požadovaný zdroj médií.

### Hledání a přehrávání mediálních souborů

Soubory médií můžete hledat a přehrávat ze zdroje médií různými způsoby.

### Prohledávání zvoleného zdroje médií

Všechny mediální soubory na připojeném zdroji médií můžete nalézt pomocí struktury složek nebo plně textovým hledáním.

1. Otevřete strukturu složek.
2. Prohledejte strukturu složek podle požadovaného titulu.

**Nebo:** Plně textové vyhledávání spustíte klepnutím na Q a zadáním jména požadované stanice.

Během zadávání se automaticky aktualizuje seznam nalezených titulů.

3. Klepněte na požadovaný titul.

Když je výběr na začátku přehrávání ve složce na zdroji médií, přidají se do reprodukce i obsažené soubory médií.

Při přehrávání playlistu se do reprodukce přidají všechny dostupné tituly playlistu.

4. Volbu zavřete pomocí X.

### Uložení mediálního souboru jako oblíbený

Jako oblíbené položky lze uložit jen soubory médií, které byly uloženy v **Moje média** ve složce **Hudba**. Jako oblíbené položky můžete ukládat jednotlivé tituly, alba, interprety a žánry.

1. Spustíte přehrávání požadovaného titulu.
2. Otevřete seznam oblíbených položek.
3. Klepněte na volné místo pro oblíbenou položku.

**Nebo:** Klepněte na již obsazené místo oblíbené položky a podržte ho asi 3 sekundy.

4. Z výběrového seznamu zvolte např. titul.

Možnosti výběru ve výběrovém seznamu závisejí na datech, která jsou v souboru médií obsažena. Není-li např. v hudebních souborech uveden žánr, nelze žánr uložit jako oblíbená položka.

Výběr se uloží na zvoleném místě jako oblíbená položka. Pokud již bylo místo obsazeno, naposledy uložená oblíbená položka se nahradí výběrem.

### Volba mediálního souboru ze seznamu oblíbených

1. Otevřete seznam oblíbených položek.
2. Klepněte na požadovanou oblíbenou položku.

Podle volby se do aktuální reprodukce přidají všechny tituly náležející k oblíbené položce.

### Reprodukce Entertainment

V systému Infotainment lze přehrávat hudbu.

V závislosti na zemi lze přehrávat i videa.

### Režim video

V režimu videa se může na displeji systému Infotainment přehrávat v závislosti výbavě a v některých zemích video z nosiče dat nebo z interní paměti.

Zvuk videa je reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz videa je možné zobrazovat jen u stojícího vozidla. Když vozidlo jede, displej systému Infotainment se vypne. Zvuk videa je nadále slyšet.

V některých zemích se z důvodů dopravní bezpečnosti nezobrazuje video ani u stojícího vozidla.

## Funkce a symboly

**Respektujte** a **na straně 230.**

### Funkce

Funkce i možné formáty médií závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

- Reprodukce a ovládání médií přes Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v těchto formátech:
  - AAC.
  - APE.
  - ALAC.
  - FLAC.
  - MP2.
  - MP3.
  - MP4.
  - Vorbis.
  - OPUS.
  - WMA.
  - WAV.
- Reprodukce videa v těchto formátech:
  - MPEG-1 a MPEG-2  
(.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid  
(.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264  
(.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9  
(.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Playlisty nezávislé na zařízení.
- Databáze médií nezávislá na zdroji: **Moje média**.
  - Data všech zdrojů médií připojených k systému Infotainment se ukládají v databázi médií **Moje média**.
  - Když zvolíte **Moje média**, nejprve se zobrazí kategorie, např. hudba, a připojené zdroje médií.
  - Všechny soubory médií ze zařízení USB se filtrují podle kategorií, např. album. Pod **Moje média** se vždy zobrazí tento pohled kategorií. Klasická struktura složek jednotlivých nosičů dat USB je navíc v nabídce **Moje média**.

— Hledání médií.

### Symboly

Symboly závisejí na výbavě a nejsou dostupné ve všech zemích. Podle systému Infotainment mohou vypadat různě.

### Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na → strana 234.



Otevřete aktuální reprodukci.



Zahájení reprodukce.



Přechod na předcházející titul.



Přechod na následující titul.



Opakovat všechny tituly.



Aktivace přehrávání v náhodném pořadí.



Vpravo nahoře: Zvolte zdroj médií.



Otevřete vyhledávání.



Přidat titul do playlistu.



Otevření seznamu oblíbených položek.



Přidejte mediální soubor jako oblíbenou položku.



Otevření naposledy přehrávaných titulů.



Návrat do nadřazené složky nebo ke zdroji médií.



Otevřete nastavení.

## Symboly zdrojů médií

 **Moje média:** Zvolte databázi médií z různých zdrojů **Moje média** jako zdroj médií. Pod **Moje média** můžete zvolit připojená zařízení USB a jejich strukturu složek.

 **Bluetooth:** Zvolte zařízení připojené přes Bluetooth® jako zdroj médií. Zde můžete zvolit a připojit i zařízení, která nejsou připojená přes Bluetooth®.

 Zvolte zařízení připojené přes zdířku USB jako zdroj médií. Pod **USB** můžete zvolit připojená zařízení USB.

## Symboly kategorií a skupin mediálních souborů

 Hudební tituly.

 Video.

 Playlisty.

 Alba.

 Interpreti.

 Žánry.

 Podcasty.

 Audioknihy.

 Kompilace.

## Symboly při reprodukci videa

 Přehrávání videa v režimu celé obrazovky.

 Minimalizace reprodukce.

## Navigace

### Úvod do tématu

Aktuální poloha vozidla je zprostředkována přes globální satelitní systém. Pro optimalizaci navigace k cíli cesty se všechny naměřené hodnoty a možné dopravní informace porovnávají s dostupným mapovým materiálem. Akustická navigační hlášení a grafická zobrazení vedou k cíli cesty.

Některé funkce systému Infotainment nelze v závislosti na zemi od určité rychlosti zvolit. Nejedná se o závadu, volbu nelze provést z důvodu dodržení zákonných předpisů.

Když vozidlo prodáte nebo zapůjčíte, doporučujeme obnovit tovární nastavení systému Infotainment → strana 235. Jen tak se smažou veškerá osobní data, např. informace patřící k navigaci. Dbejte přitom dalších informací k tomuto tématu v kapitole věnované mobilním online službám → strana 228.

### VAROVÁNÍ

Když se nastavení, zadání cíle a změny v navigaci provádějí během jízdy, může být odvedena pozornost řidiče a dojít k nehodám a zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.
- Nastavení, zadávání cílů a změny v navigaci provádějte pouze u stojícího vozidla.

 Jestliže jste během navádění k cíli prošli odbočku, navigace může vypočítat novou trasu.

 Kvalita doporučení k jízdě závisí na navigačních datech, která jsou k dispozici, a v závislosti na zemi případně na hlášených dopravních omezeních.

 V závislosti na vozidle a zemi před použitím online služeb navigace zvolte v nastavení privátní sféry „Online režim“ a režim s údaji stanoviště → strana 228.

 Aby bylo možné používat online služby, např. dopravní informace online, je třeba aktivovat příslušnou online službu a v závislosti na zemi přizpůsobit nastavení režimu soukromí → strana 228. Jen pak se

vyvolají např. dopravní informace online v navigačním systému. Když dopravní informace online nejsou dostupné, zobrazí se v závislosti na vozidle následující symbol:



### Omezení při navigaci

Pokud systém Infotainment nemůže přijímat data ze satelitů GPS, např. v tunelu, je navigace i nadále možná pomocí senzorů ve vozidle.

V oblastech, které jsou v paměti systému Infotainment obsaženy nedigitalizované nebo jsou digitalizované jen neúplně, bude systém Infotainment i nadále zkoušet navádění k cíli.

Pokud navigační data chybí nebo jsou neúplná, může být určení polohy vozidla případně nepřesné. To může vést k tomu, že navigace není tak přesná jako obvykle.

Navádění po silnici podléhá neustálým změnám, např. kvůli stavbám. Při zastaralých navigačních datech může během navádění k cíli docházet k chybám a nepřesnostem.

## Popis funkce

**Respektujte** a **na straně 230 a** **na začátku této kapitoly na straně 245.**

### Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické pokyny k jízdě pro aktuálně projížděnou trasu. Druh a četnost navigačních hlášení závisí na nastaveních a na jízdě situaci, např. začátek navádění k cíli, jízda po dálnici nebo kruhovém objezdu.

Pokud nedosáhnete přesně cíle cesty, protože se např. nenachází v digitalizované oblasti, obdržíte navigační hlášení, že jste dosáhli okolí cíle. Navíc se na obrazovce zobrazují pokyny ke směru a vzdálenosti k cíli cesty.

Během dynamického navádění k cíli jste upozorňováni na dopravní omezení na trase. Navíc se ozve navigační hlášení, když je na základě dopravního problému nebo změněného způsobu jízdy vypočítána nová trasa.

Během navigačních hlášení se může jejich hlasitost přizpůsobovat nebo ztlumit. Všechna další navigační doporučení se reprodukuje v nastavené hlasitosti nebo jsou ztlumena. Další nastavení pro navigační hlášení se nacházejí v nastaveních navigace → strana 248.

### Vyžádání zopakování navigačního hlášení

Pokud jste propásli navigační hlášení, můžete si jej v závislosti na modelu nechat zopakovat.

1. Na mapě klepněte na tlačítko s dalšími pokyny pro trasu.



Navigační hlášení se při ztlumeném systému Infotainment nehlásí.

### Přizpůsobení navigační mapy

Aby bylo umožněno optimální zobrazení, můžete navigační mapu i zobrazení mapy navíc přizpůsobit rozšířenými pohyby prstů.

### Posun navigační mapy

◀ Doporučení: Používejte ukazovák.

1. Prstem pohybujte navigační mapou.

### Zvětšení nebo zmenšení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte ukazovák.

1. Klepněte dvakrát po sobě do mapy a prst přidrže.
2. Chcete-li mapu zvětšit, pohybujte prstem dolů.

**Nebo:** Chcete-li mapu zmenšit, pohybujte prstem nahoru.

### Zvětšení nebo zmenšení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte palec a ukazovák.

1. Klepněte do mapy dvěma prsty současně a přidrže je.
2. Chcete-li zobrazení mapy zmenšit, pohybujte prsty od sebe.

**Nebo:** Chcete-li zobrazení mapy zmenšit, pohybujte prsty k sobě.

## Naklopení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte ukazovák a prostředník.

1. Klepněte do mapy dvěma prsty horizontálně vedle sebe současně a přidrže je.
2. Chcete-li zobrazení mapy naklopit dopředu, pohybujte prsty nahoru.

**Nebo:** Chcete-li zobrazení mapy naklopit dozadu, pohybujte prsty dolů.

## Otočení zobrazení mapy

Doporučení: Používejte palec a ukazovák.

1. Klepněte do mapy dvěma prsty současně a přidrže je.
2. Chcete-li zobrazení mapy otáčet, otáčejte prsty ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

 Náhled mapy můžete zvětšit nebo zmenšit také pomocí dotykového regulátoru nastavení hlasitosti → strana 234.

## Itinerář

Itinerář obsahuje vaši trasu a případné vložené cíle. V itineráři můžete postupně definovat, přesouvat nebo mazat cíle a vložené cíle. Počátečním bodem je vždy poloha vozidla zjištěná systémem Infotainment. Itinerář obsahuje informace k relevantním událostem, např. vložené cíle a návrhy cílů, pokud jsou dostupná data navigace. Když klepnete na událost, otevře se doplňkové okno s dalšími možnostmi. Dostupné možnosti závisí na události a na aktuálních nastaveních.

## Otevření a zavření itineráře

1. Itinerář otevřete klepnutím na náhled itineráře vpravo na mapě.
2. Když chcete zavřít itinerář, klepněte na  vpravo na mapě.

## Úprava navádění k cíli v itineráři

Chcete-li upravit navádění k cíli, přesuňte vložené cíle nebo cíl cesty do itineráře.

1. Klepněte na požadovaný cíl a podržte ho, dokud se nezvýrazní.
2. Posuňte cíl do požadované polohy a uvolněte ho.

## Zastavení navádění k cíli v itineráři

1. Navádění k cíli zastavíte klepnutím do náhledu itineráře  vpravo na mapě.

## Doplňkové okno v itineráři

Když klepnete na záznamy v itineráři, může se zobrazit doplňkové okno s dalšími možnostmi k těmto záznamům. Možné volby závisí na stisknutém záznamu.

### Funkce v doplňkovém okně:

**Zobrazit na mapě** Zobrazení volby v mapě.

**Přidat vložený cíl** Přidání vloženého cíle do navádění k cíli.

**Přímá trasa** Zahájení přímého navádění k cíli.

**Smazat** Odstranění vloženého cíle z navádění k cíli.

**Objet** Objekt dopravní problém. Trasa se nově vypočítá.

**Zastavit navádění k cíli** Ukončení aktuálního navádění k cíli.

## Zavření doplňkového okna v itineráři

1. Klepněte do volné oblasti mimo doplňkové okno.

## Nastavení preferovaných kategorií zvláštních cílů

Systém nabízí různé zvláštní cíle, např. čerpací stanice, pomocí symbolu rychlé volby v zadávání cíle, v itineráři a v mapě. Můžete stanovit priority pro zobrazení těchto symbolů.

1. Klepněte na  ► **Základní funkce** ► **Preferované kategorie zvláštních cílů**.

## Uložená data

Pro rychlé zadávání cíle a pro optimalizaci navádění k cíli systém Infotainment ukládá určitá data, např. často projížděné trasy.

## Smazání uložených dat

1. Klepněte na  ► **Základní funkce** ► **Smazat vzorce užívání**.
2. Klepněte na potvrzení mazání.

## Učení vzorců užívání

Během jízdy navigace ukládá ujetou trasu a použité cíle pro automatické vytváření návrhů cílů. Cíle se učí v závislosti na denní době a na dni v týdnu.

Navigace může navrhnout naučenou trasu. Když zvolíte některou navrhouvanou trasu, zahájí se navádění k cíli.

Navádění k cíli sleduje zvolenou trasu, dokud se od ní neodchýlíte. Trasa se znovu vypočítává a vede zpět přímou cestou ke zvolené trase.

Relevantní dopravní problémy se zohledňují při navádění k cíli. Je-li dostupná alternativní trasa a data pro navigaci, relevantní dopravní problémy se objeví.

Když jedete s neaktivním naváděním k cíli po již naučené trase, cíl se převezme do itineráře. Navádění k naučenému cíli není třeba aktivně spustit. Podle potřeby varuje před dopravními omezeními a zobrazuje se předpokládaný čas příjezdu.

Funkci můžete kdykoli aktivovat nebo deaktivovat, stejně jako smazat data uložená k funkci.

### Aktivace nebo deaktivace „učení vzorců užívání“

1. Nastavení této funkce otevřete klepnutím na  **Základní funkce**.
2. Klepněte a aktivujte položku **Učení vzorců užívání**.

### Zobrazení navržených tras

1. Klepněte na .

### Smazání uložených dat k „učení vzorců užívání“

1. Nastavení této funkce otevřete klepnutím na  **Základní funkce**.
2. Klepněte na **Smazat vzorce užívání**. 

## Funkce a symboly

 **Respektujte  a  na straně 230 a  na začátku této kapitoly na straně 245.**

### Funkce

Funkce závisí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

- Zadávání cíle a výpočet trasy.
- Osobní cíle.
- Pohledy 3D City.

- Online aktualizace map.
- Dopravní informace online.

### Symboly

Symboly závisí na výbavě a nejsou dostupné ve všech zemích. Podle systému Infotainment mohou vypadat různě.

### Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na  → strana 234.



Zadejte a vyhledejte cíle.



Otevřete navigační mapu.



Otevřete uložené adresy nebo seznam kontaktů připojeného mobilního telefonu.



Otevřete nastavení.  
Zde se nacházejí např. nastavení navigačních hlášení.

### Symboly na mapě

Tlačítka a zobrazení závisí na nastavení a na aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních informací, např. dopravních problémů, a POI, např. čerpací stanice, pokud jsou k dispozici data navigace → strana 250.



Aktuální poloha.  
Klepněte pro vycentrování mapy na vozidlo nebo zobrazení podrobností o poloze vozidla.



Zobrazení aktuální polohy.



Nastavení orientace mapy a sklonu.



Měřítka mapy.



Plně automatický režim mapy.  
Nasměrování ve směru jízdy, poloha, zoom a naklápění.

 Otevření přehledu trasy a alternativních tras k aktuálnímu navádění k cíli při aktivním navádění k cíli.

### Symboly v itineráři

 Aktuální poloha.

 Cíl aktuálního navádění k cíli.

 Ukončení aktuálního navádění k cíli.

| Zavření itineráře.

### Další symboly

 Otevření informací k trase.

 Otevření možností trasy.

 V doplňkovém okně: Uložit jako oblíbený.

 V hledání cílů: otevření podrobných údajů o cíli pro adresu. V seznamu kontaktů: otevření adresy.

### Dopravní problémy

Na mapě se zobrazují dopravní problémy, když jsou dostupná data navigace → strana 250. V závislosti na zemi je třeba aktivovat zobrazení online službu „Dopravní informace online“.

1. Chcete-li otevřít doplňkové okno s detaily, klepněte na dopravní omezení → strana 246.

 Dopravní informace nejsou dostupné. V případě potřeby aktivujte online službu „Dopravní informace online“.

 Dopravní zácpa.

 Nehoda.

 Náledí.

 Uzavírka silnice.

 Nebezpečí smyku.

 Nebezpečí.

 Staveniště.

 Silný vítr.

### Zadání cíle cesty a zahájení navádění k cíli

 **Respektujte  a  na straně 230 a  na začátku této kapitoly na straně 245.**

V závislosti na výbavě jsou dostupné různé funkce zadávání cílů. Některé funkce jsou k dispozici pouze v některých zemích.

Své hledání můžete přesněji omezit určitými návrhy v seznamu výsledků, např. „V blízkosti“.

Další informace k symbolům na obrazovce systému Infotainment najdete v tomto návodu k obsluze → strana 248.

### Zadání adresy

Zahajte navádění k cíli tak, že zadáte adresu. Během zadávání navrhuje navigace již známé cíle. Pro navádění k cíli můžete zadávat i nové, neznámé adresy.

 Při zadávání adresy neuvádějte poštovní směrovací číslo cíle, ale jméno cílové obce.

### Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na .
2. Zadejte adresu cíle a zvolte požadovaný cíl.

**Nebo:** Klepněte na  a zadejte podrobný cíl.

3. Klepněte na **Start**.

**Nebo:** Klepněte na .

## Rychlý start

1. Klepněte na .
2. Zadejte adresu cíle, klepněte na požadovaný cíl a podržte ho několik sekund.

 Zadejte cíl co nejpřesněji. V případě chyby při zadávání cíle se nemůže zahájit navádění k cíli nebo povede k chybnému cíli.

## Návrhy cílů

Navigace používá uložená data, jako jsou poslední a naučené cíle, oblíbené, adresu domova a práce, aby poskytovala navádění k cíli.

## Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na  ► **Návrhy**.
  2. Zvolte požadovaný cíl.
- Navádění k cíli se zahájí automaticky.

## Poslední cíle

Navigace ukládá až 25 posledních použitých cílů cesty, aby poskytla navádění k cíli. Nový cíl cesty automaticky přepíše nejstarší cíl.

## Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na  ► **Poslední cíle**.
2. Klepněte na požadovaný cíl.
3. Klepněte na **Start**.

**Nebo:** Klepněte na .

## Rychlý start

1. Klepněte na  ► **Poslední cíle**.
2. Klepněte na požadovaný cíl a podržte ho několik sekund stisknutý.

## Favorizované cíle

Uložte si až 50 cílů cesty jako oblíbené.

## Uložit cíl cesty jako oblíbený

1. Během zadávání cíle v doplňkovém okně klepněte na .

## Volba cíle a spuštění navigace

1. Klepněte na  ► **Oblíbené**.
2. Klepněte na požadovaný cíl.
3. Klepněte na **Start**.

**Nebo:** Klepněte na .

## Rychlý start

1. Klepněte na  ► **Oblíbené**.
2. Klepněte na požadovaný cíl a podržte ho několik sekund stisknutý.

## Volba na mapě

Navigační mapa obsahuje na mnoha místech aktivní oblasti, které jsou vhodné pro zadávání cíle. Pro zadání cíle klepněte na požadovanou pozici nebo na požadované místo v mapě. Když jsou na tomto místě mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Zadávání cíle v navigační mapě závisí na stavu dat a není možné pro všechny pozice.

## Použití adresních dat kontaktu

Spusťte navádění k cíli pomocí uložené adresy kontaktu. Uložené kontakty bez adresních dat nelze použít pro navádění k cíli.

## Zahájení navigace

1. Klepněte na .
2. Klepněte na požadovaný kontakt s adresními daty.
3. Klepněte na **Start**.

**Nebo:** Klepněte na .

 Pokud jsou adresní data kontaktu zastaralá, použije se při navádění k cíli uložená adresa a může vést k chybnému cíli.

— Při zahájení navádění k cíli dbejte na to, aby uložená adresa kontaktu byla aktuální. K tomu je třeba, aby byla plně dokončena aktualizace telefonního seznamu v systému Infotainment → strana 253.

— Vyčkejte, dokud nebude aktualizace telefonního seznamu v systému Infotainment plně dokončena → strana 253. <

## Navigační data

 **Respektujte  a  na straně 230 a  na začátku této kapitoly na straně 245.**

Systém Infotainment disponuje interní pamětí navigačních dat. V závislosti na zemi je

nutné potřebná data již nainstalovat předem.

Aby se správně prováděno navádění k cíli a mohli jste využívat nabízené funkce v plném rozsahu, potřebuje systém Infotainment vždy aktuální navigační data.

### ! POZNÁMKA

Pokud používáte zastaralý stav dat, může dojít k nežádoucímu ovlivnění navigace. Aktuální trasy nelze vytvořit nebo navádění k cíli povede ke špatnému cíli.

- Navigační data vždy udržujte v aktuálním stavu.

### Ruční aktualizace navigačních dat

Chcete-li manuálně aktualizovat navigační data pro větší regiony, obraťte se na svého autorizovaného smluvního prodejce.

### Zobrazení verze mapových dat

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na  **Info** ► **Informace o systému**.

### Dopravní informace

 **Respektujte**  a  **na straně 230 a**  **na začátku této kapitoly na straně 245.**

Příjem dopravních informací závisí na výbavě a není dostupný v každé zemi. Aby bylo možné používat funkci „dopravních informací online“, je třeba v závislosti na zemi zvolit v nastavení režimu soukromí „online režim“ a režim s údaji stanoviště → strana 228.

Systém Infotainment automaticky přijímá při existujícím připojení k internetu podrobné dopravní informace. Tyto informace se na mapě zobrazí symboly a zabarvením silniční sítě.

 Příjem dopravních informací závisí v některých zemích na nastavení režimu soukromí. V režimu „Konektivita vozidla vypnutá“ se dopravní informace nepřijímají → strana 228.

### Dopravní problémy

Dopravní problémy, např. dopravní zácpa, se zobrazují v navigační mapě jako symboly → strana 248.

Itinerář zobrazuje aktuální dopravní problémy, pokud jsou dostupná data navigace.

Při aktuálním navádění k cíli se dopravní problémy, které jsou na aktuální trase, zobrazují v itineráři. Dopravní problém můžete objet tak, že upravíte itinerář → strana 246.

### Objetí dopravního problému

1. Klepněte na dopravní problém.
2. Klepněte na **Objet**.

Trasa se nově vypočítá.

 Podle navádění k cíli můžete tímto způsobem objet dopravní problém.

 Lokální výstrahy, např. před nepříznivým počasím, se mohou hlásit jako zprávy pop-up v systému Infotainment.

### Údaje o dopravním toku

V navigační mapě se dopravní provoz pro aktuální dopravní problémy zobrazuje zabarvením silniční sítě.

**Oranžová** Vážnoucí doprava.

**Červená** Dopravní zácpa.

## Telefonní rozhraní

### Úvod do tématu

Prostřednictvím telefonního rozhraní můžete svůj mobilní telefon spojit se systémem Infotainment a ovládat funkce telefonu v systému Infotainment. Zvuk je reprodukován přes reproduktory vozidla. Se systémem Infotainment můžete v závislosti na výbavě současně spojit až dva mobilní telefony → strana 253.

Funkce jsou závislé na výbavě, nejsou dostupné ve všech zemích a jsou dostupné v závislosti na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Kvalita telefonního hovoru ve vozidle je ovlivněna vysokou rychlostí vozidla, špatnými povětrnostními podmínkami a silniční

ním provozem, vysokou úrovní okolního hluku i mimo vozidlo, stejně jako kvalitou signálu sítě.

Telefonní rozhraní může obsahovat anténní zesilovač, který zlepšuje kvalitu příjmu mobilního telefonu.

**i** Párování zařízení, např. mobilního telefonu, je v zásadě potřebné pro technologii, Bluetooth® nebo WLAN pouze jednou. Spojení zařízení se systémem Infotainment přes Bluetooth® nebo WLAN můžete kdykoli vytvořit znovu, aniž byste museli zařízení znovu párovat.

**i** Při telefonování přes handsfree nebo s vysokou hlasitostí může hovor odposlouchat třetí osoba i vně vozidla.

**i** Během telefonátu lze přizpůsobit hlasitost hovoru pomocí ovládacího prvku pro hlasitost → strana 234.

### Místa se zvláštními předpisy

Na místech, kde hrozí nebezpečí exploze, vypněte mobilní telefon a telefonní rozhraní. Tato místa nejsou vždy zřetelně označena. K tomu patří např.:

- Okolí potrubí a nádrží, kde jsou přepravovány a uskladněny chemikálie.
- Podpalubí lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jezdí na zkapalněný plyn, např. propan nebo butan.
- Místa, na kterých jsou ve vzduchu chemikálie nebo částičky, jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Všechna další místa, kde je nutné vypnout motor nebo mobilní telefon.

### **VAROVÁNÍ**

Na místech s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti čerpacích stanic, a na místech se zvláštními předpisy mohou zápalné jiskry, např. vyvolané elektrostatickými výboji nebo mobilními telefony, vést k výbuchu nebo požáru a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vypněte mobilní telefon a telefonní rozhraní na místech s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti čerpacích stanic, a na místech se zvláštními předpisy.

- Nepoužívejte mobilní telefon a telefonní rozhraní na místech s nebezpečím výbuchu, např. v blízkosti čerpacích stanic, a na místech se zvláštními předpisy.

### Druhy telefonního rozhraní

Ve vozidle mohou být v závislosti na zemi a na výbavě následující druhy telefonního rozhraní:

— Základní výbava telefonního rozhraní.

Telefonní rozhraní využívá k přenosu profil Bluetooth® Hands-Free Profile (HFP). Tento profil umožňuje používat telefonní funkce přes systém Infotainment a reprodukcí přes reproduktory vozidla.

— Telefonní rozhraní Comfort.

Telefonní rozhraní Comfort používá jako základní výbavu telefonního rozhraní profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort může být vybaveno bezdrátovou nabíječkou → strana 221. Chcete-li používat bezdrátovou nabíječku, musíte položit vhodný mobilní telefon správně do odkládací přihrádky pro bezdrátovou nabíjecí stanici. Když vložíte vhodný mobilní telefon do odkládací přihrádky, mobilní telefon se v závislosti na výbavě spojí s anténou vozidla → strana 252.

### Připojení k anténě vozidla

V závislosti na výbavě a v některých zemích se na středové konzole nachází odkládací přihrádka pro bezdrátovou nabíjecí stanici → strana 221. Po položení mobilního telefonu do odkládací přihrádky se mobilní telefon v závislosti na výbavě a v některých zemích spojí s anténou vozidla. Tím se zlepšuje příjem a kvalita hovoru a lze zredukovat příp. rušivé signály při příjmu mobilního telefonu.

Pokud se příjem nebo kvalita řeči nezlepší nebo budou nadále slyšet rušivé signály při příjmu mobilního signálu, pro lepší připojení položte mobilní telefon do odkládací přihrádky obráceně, obrazovkou nahoru.

V závislosti na výbavě a v některých zemích lze pomocí bezdrátové nabíjecí stanice nabíjet několik mobilních telefonů současně. Když se nabíjí současně několik telefonů, pouze jeden se připojí k anténě vozidla.

## Párování, spojování a správa

**Respektujte** a na straně 230 a na začátku této kapitoly na straně 251.

Chcete-li používat funkce telefonního rozhraní, spárujte a připojte mobilní telefon se systémem Infotainment. Se systémem Infotainment můžete spojit až dva mobilní telefony. V takovém případě je aktivní jen jedno zařízení a může se používat pro navazování hovorů. Druhé připojené zařízení může přijímat hovory přes systém Infotainment a může se používat k reprodukci médií.

Dále uvedené funkce nemusí být v závislosti na výbavě a v některých zemích dostupné v některých systémech Infotainment. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

### Párování mobilního telefonu

Před prvním spojením musíte mobilní telefon spárovat se systémem Infotainment. Při tom se v systému Infotainment automaticky uloží uživatelský profil → strana 253. Proces párování může trvat několik minut. Aby bylo párování úspěšné, musí mobilní telefon podporovat aktuální bezpečnostní standardy technologie Bluetooth®. Jinak se párování odmítne.

1. Pro aktivaci Bluetooth® v systému Infotainment, když není připojen žádný mobilní telefon, na multifunkčním volantu dlouze stiskněte tlačítko , sledujte hlášení v systému Infotainment a v případě potřeby je potvrďte.

**Nebo:** Pro aktivaci Bluetooth® v systému Infotainment, když už je připojen mobilní telefon, klepněte na položku ► **Vybrat mobilní telefon** ► a klepněte a aktivujte **Bluetooth a Viditelnost**.

2. Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost Bluetooth®.
3. Na mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název systému Infotainment.
4. Sledujte hlášení na mobilním telefonu a systému Infotainment a příp. je potvrďte.

Bylo-li párování úspěšné, data mobilního telefonu se uloží v uživatelském profilu.

5. *Volitelně:* Potvrďte hlášení pro přenos dat na mobilním telefonu.

### **VAROVÁNÍ**

Provádíte-li párování za jízdy, můžete způsobit nehody nebo zranění.

- Párování provádějte jen u stojícího vozidla.

### Připojení mobilního telefonu

1. Spárujte mobilní telefon se systémem Infotainment.
2. Aktivujte Bluetooth® na mobilním telefonu.
3. Sledujte hlášení na mobilním telefonu a systému Infotainment a příp. je potvrďte.

Když se spojení nevytvoří automaticky, klepněte na ► **Zvolit mobilní telefon** a označení požadovaného mobilního telefonu.

### Popis funkce

**Respektujte** a na straně 230 a na začátku této kapitoly na straně 251.

### Uživatelské profily

Pro každý spárovaný mobilní telefon zařízení se automaticky vytvoří individuální uživatelský profil. V uživatelském profilu se ukládají data mobilního telefonu, např. kontaktní data. Současně lze v systému Infotainment uložit nejvýše deset uživatelských profilů.

### Smazání uživatelského profilu

Uživatelské profily můžete mazat jednotlivě v nastaveních. Chcete-li uložená data úplně smazat, obnovte tovární nastavení systému Infotainment → strana 237.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na ► **Sít** ► **Mobilní zařízení**.
2. Klepněte vedle požadovaného uživatelského profilu na položku .

## Aktivní a pasivní spojení

Chcete-li používat funkce telefonního rozhraní, musí být se systémem Infotainment spojeno alespoň jeden mobilní telefon. Je-li se systémem Infotainment spojeno více mobilních telefonů, můžete přepínat mezi aktivním a pasivním spojením. Abyste mohli obsluhovat telefonní rozhraní požadovaným mobilním telefonem, vytvořte aktivní spojení se systémem Infotainment.

Spárované mobilní telefony jsou uloženy v systému Infotainment, i když nejsou aktuálně připojeny.

### Rozdíl mezi druhy spojení

**Aktivní** Mobilní telefon je spárovaný a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty tohoto mobilního telefonu.

**Pasivní** Mobilní telefon je spárovaný a připojený. Na telefonním rozhraní se mohou přijímat pouze příchozí hovory. Další funkce nejsou k dispozici.

### Změna druhu spojení (pasivní na aktivní)

#### Předpoklad:

- ✓ Se systémem Infotainment je spojeno více mobilních telefonů současně.

1. Klepněte na .  
Mobilní telefon se označené aktivním spojením.
2. Klepněte na označení požadovaného mobilního telefonu.  
Jiné mobilní telefony jsou automaticky v pasivním spojení.

### Správa spojení

#### Předpoklad:

- ✓ Mobilní telefon je spárovaný a připojený.
1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na  ► **Sít** ► **Mobilní zařízení**.
  2. Klepněte na požadovanou technologii spojení.

## Telefonní seznam

Při prvním párování mobilního telefonu se systémem Infotainment se v systému Infotainment uloží telefonní seznam. Přenos musíte případně potvrdit na mobilním telefonu. V telefonním seznamu může být v závislosti na vybavě uloženo až 5000 kontaktních záznamů. Po každém novém propojení mobilního telefonu se systémem Infotainment se aktualizuje telefonní seznam. Během aktualizace můžete stávající telefonní seznam používat. Pokud byly detekovány změny v telefonním seznamu a byla dokončena aktualizace telefonního seznamu v systému Infotainment, objeví se vyskakovací okno.

Pokud poskytovatel mobilních služeb i mobilní telefon podporuje konferenční hovor, můžete telefonní seznam otevřít během hovoru a přidat do hovoru dalšího účastníka.

Pokud je k nějakému kontaktu uložen obrázek, může se zobrazit v seznamu vedle záznamu.

### Telefonování

Chcete-li zahájit volání, zvolte telefonní číslo. Pro volbu telefonního čísla máte k dispozici různé funkce.

### Použití kontaktních dat

Pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, musíte zvolit požadované telefonní číslo.

1. Klepněte na .
2. Když chcete vyhledat kontakt, klepněte na  a zadejte jméno kontaktu.

**Nebo:** Když chcete volat oblíbený kontakt, klepněte na **Oblíbené**.

**Nebo:** Klepněte na **Všechny**.

3. Chcete-li zahájit volání, klepněte na kontakt v seznamu.



Při hledání kontaktů zadejte příjmení a jméno oddělené mezerou.

### Použití seznamu volání

Telefonní rozhraní ukládá příchozí a odchozí hovory v seznamu volání. Často používaná

telefonní čísla se ukládají pod oblíbené položky. Zahajte volání ze seznamu volání.

1. Klepněte na  a filtrujte záznamy v seznamu hovorů, např. nepřijaté hovory.
2. Chcete-li zahájit volání, klepněte na číslo nebo kontakt v seznamu.

### Manuální zadání telefonního čísla

1. Klepněte na  a zadejte telefonní číslo.
2. Chcete-li zahájit volání, klepněte na .

 Během zadávání telefonního čísla nebo jména kontaktu se na obrazovce systému Infotainment zobrazují kontakty, které odpovídají číslu.

### Oblíbené položky a místa pro oblíbené položky

Kontakt z telefonního seznamu lze uložit jako oblíbenou položku. Pokud je u záznamu uložen obrázek, zobrazí se na místě pro oblíbenou položku.

Místa pro oblíbené položky musíte obsadit manuálně a přiřadí se uživatelskému profilu → strana 253.

### Uložení kontaktu jako oblíbené položky

1. Klepněte na  ► ☆.
2. Klepněte na kontakt z telefonního seznamu. Je-li ke kontaktu uloženo více telefonních čísel, klepněte na požadované číslo ze seznamu.

### Úprava místa pro oblíbenou položku

1. Klepněte na .
2. Klepněte na místo pro oblíbenou položku a podržte ho stisknuté, dokud se neotevře telefonní seznam.
3. Klepněte na nový kontakt z telefonního seznamu. Je-li ke kontaktu uloženo více telefonních čísel, klepněte na požadované číslo ze seznamu.

### Volání oblíbené položky

1. Klepněte na .
2. Klepněte na obsazené místo pro oblíbenou položku.

 Oblíbené položky se automaticky neaktualizují. Jestliže se změní telefonní

číslo kontaktu, je třeba místo pro oblíbenou položku obsadit znovu.

### Odstranění oblíbených položek

1. Klepněte na  ► ✎.
2. Klepněte na požadované místo pro oblíbenou položku .

### Odesílání textových zpráv

V závislosti na použitém mobilním telefonu a na použitém systému Infotainment můžete v některých zemích přes telefonní rozhraní odesílat a přijímat textové zprávy SMS a v závislosti na zemi e-maily.

Odesílání a přijímání e-mailů navíc závisí na aplikaci použité v mobilním telefonu.

### Odesílání krátkých textových zpráv (SMS)

1. Klepněte na  ► **SMS** ► **Nová zpráva** a zadejte zprávu.
2. Zadejte požadovaný kontakt v liště vyhledávání a klepněte na něj.
3. Když chcete zprávu odeslat, klepněte na **Odeslat**.

### Odesílání e-mailů

1. Klepněte na  ► **E-MAIL** ► **Nová zpráva**.
2. Zadejte předmět a zprávu.
3. Klepněte na **OK**.
4. Zadejte požadovaný kontakt v liště vyhledávání a klepněte na něj.
5. V seznamu klepněte na jeden nebo více kontaktů.
6. Když chcete zprávu odeslat, klepněte na **Odeslat**.

### Přepínání mezi SMS a e-mailem

Když chcete posílat SMS nebo e-maily, aktivujte příslušnou možnost. Aktivní volba se bude zobrazovat na obrazovce, např. **SMS**.

1. Klepněte na .
2. Klepněte na v.
3. Klepněte na požadovanou možnost. <

## Funkce a symboly

📖 **Respektujte** ⚠️ a ⚠️ **na straně 230 a ⚠️ na začátku této kapitoly na straně 251.**

### Funkce

Funkce závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

- Hlasitý telefon.
- Funkce SMS přes Bluetooth®:
  - Čtení SMS.
  - Psaní, SMS, vč. předloh.
  - Předčítání SMS.
  - Průběh zpráv.
- Funkce e-mailu přes Bluetooth®:
  - Čtení e-mailů.
  - Psaní e-mailů.

### Symboly

Symboly závisejí na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

### Všeobecné symboly

1. Chcete-li otevřít hlavní nabídku, otevřete přehled aplikací a klepněte na 📱 → strana 234.



Otevření seznamu kontaktů.



Otevřete seznamy příchozích a odchozích hovorů a seznam často používaných čísel nebo kontaktů. Otevřete oblíbené položky a seznam často používaných čísel nebo kontaktů v aktivně připojeném mobilním telefonu, pokud to mobilní telefon podporuje.



Volání telefonního čísla.



Otevření textové zprávy, SMS a v závislosti na zemi na e-mailu.



Výběr aktivního zařízení ze dvou nebo více propojených mobilních telefonů.



Výběr zařízení připojeného přes Bluetooth® pro párování.



Otevřete nastavení.

### Symboly telefonních hovorů



Zahájení, ovládání nebo zobrazení volání.



Ukončení nebo odmítnutí hovoru.



Volání telefonního čísla.



Ztlumení hlasitého telefonu.



Přidržení hovoru.



Odmítnout volání s předlohou SMS.



Připojení účastníků ke konferenci.



Spuštění konference.



Otevření seznamu kontaktů.



Deaktivace nebo aktivace hlasitého telefonu.



Přenesení hovoru do popředí.



Přesměrování hovoru na mobilní telefon.



Vytočení nouzového volání (SOS).



Hlasová schránka.



Zobrazení dalších informací.

## Symbole v okně kontaktů

1. Okno kontaktů otevřete klepnutím na .

 Zadáání pro hledání kontaktních dat.

 Adresa.

 Otevření oblíbené položky.

 Úprava oblíbených položek.

 Přidání oblíbených položek.

 Odstranění oblíbených položek.

 Otevření telefonního seznamu.

## Symbole seznamů volání

1. Seznamy volání otevřete klepnutím na .

 Příchozí hovor.

 Odchozí hovor.

 Nepřijatý hovor (zmeškaný hovor).

 Telefonní číslo (firemní).

 Telefonní číslo (soukromé).

 Číslo mobilního telefonu.

 Číslo mobilního telefonu (firemní).

 Číslo mobilního telefonu (soukromé).

 Faxové číslo.

## Symbole textových zpráv

1. Textové zprávy otevřete klepnutím na .

 Výběr aktivního vstupu.

 Přijatá krátká textová zpráva.

 Odeslaná krátká textová zpráva.

 Otevření předlohy textových zpráv.

 Vytvoření textové zprávy hlasem.

 Nechat přečíst textovou zprávu.

## Ford-Assistent

### Úvod k Ford-Assistent

Pomocí Ford-Assistent a hlasového ovládání můžete ovládat určité funkce a vyvolávat informace.

### Je mé vozidlo vybaveno Ford-Assistentem?

Když je vaše vozidlo vybaveno Ford-Assistentem, najdete ve vašem systému Infotainment příslušnou aplikaci: **Ford-Assistent** « → strana 235.

 Otestujte Ford-Assistent před jízdou, abyste se s touto funkcí důvěrně seznámili.

### Charakteristické prvky asistenta Ford

Asistent Ford je vám k dispozici podle nastaveného jazyka a v závislosti na zemi v systému Infotainment offline nebo online.

Hlasové pokyny lze podle nastavené řeči v systému Infotainment volně formulovat

a mohou být v běžném jazyce. Tímto způsobem povede např. vyslovení věty „Je mi zima“ ke zvýšení teploty ve vozidle. Hlasové povely vyhodnocované online umožňují v závislosti na systémovém jazyce optimalizované vyhledávání zvláštních cílů nebo dotazy pro různé kategorie, např. počasí.

V některých systémových jazycích je třeba hlasové povely formulovat podle určitého vzorce, aby bylo zajištěno úspěšné rozpoznání, např. „Naviguj do [město, název ulice, číslo domu]“.

 Počet jazyků dostupných ve Vaší zemi závisí na příslušné zemi.

 Na uvítací stránce aplikace asistenta Ford se zobrazí, zda je asistent Ford online.

## Aktivační slovo a hlasové povely

### Aktivační slovo

Vyslovená slova jsou průběžně analyzována ve vozidle a přepsána po asi 15 sekundách. Jakmile systém Infotainment v rámci analýzy rozpozná aktivační slovo, spustí se Ford-Assistent. Pokud je Ford-Assistent dostupný online a aktivovaný, jsou od tohoto okamžiku předávána z vozidla také (hlasová) data. Jinak nedochází k žádnému přenosu dat ani slov vyslovených ve vozidle.

Rozpoznávání aktivačního slova lze deaktivovat v nastaveních.

Je-li to aktivováno v nastaveních, Ford-Assistent rozpoznává jako aktivační slovo „OK Forde“.

### Zobrazení aktivačního slova

Aktivační slovo v příslušném jazyce naleznete i v aplikaci Ford-Assistent.

1. Klepněte na položky  ► **Ford-Assistent** ► **Aktivace**.

### Aktivace a deaktivace aktivačního slova

Když je aktivační slovo deaktivované, Ford-Assistent nelze spustit pomocí aktivačního slova.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na **Ford-Assistent** ► **Aktivace**.

## Personalizace aktivačního slova

Dejte pokynů v aplikaci Ford-Assistent pod položkou .

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na **Ford-Assistent** ► **Aktivace**.

### Hlasové povely

Ford-Assistent rozpoznává hlasové povely v jazyce, ve kterém je nastaven systém Infotainment.

### Otevření návrhů hlasových povelů

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na **Ford-Assistent** ► **Tipy** ► **Základní funkce**.

## Spuštění a ukončení Ford-Assistenta

### Spuštění Ford-Assistenta

1. Aktivujte **Aktivační slovo** → strana 258.
2. Vyslovte aktivační slovo → strana 258.

**Nebo:** Na multifunkčním volantu stiskněte .

### Ukončení Ford-Assistenta

1. Když chcete otevřít návrhy pro hlasový povel k ukončení, otevřete přehled aplikací a klepněte na **Ford-Assistent** ► **Tipy** ► **Základní funkce**.

**Nebo:** Na multifunkčním volantu stiskněte .

 V následujících případech se asistent Ford automaticky ukončí:

- Když použijete funkce v systému Infotainment.
- Když aktivujete asistenta parkování.
- V případě příchozího telefonního hovoru.
- Když se vyskytnou hlasové výstupy.

 Když je aktivováno elektronické zesílení hlasu → strana 237, ovlivňuje to rozpoznávání aktivačního slova pro asistenta Ford. V takovém případě spusťte asistenta Ford přes multifunkční volant → strana 258.

## Řešení problémů

### Ford-Assistent nereaguje

- Ford-Assistent není ve vašem jazyce dostupný.
- Nastavte v systému Infotainment správný jazyk systému.
- Vyslovte správné aktivační slovo pro jazyk nastavený v systému Infotainment.
- Zkontrolujte aktivační slovo v nastave-  
ních, příp. aktivujte a přizpůsobte.
- Restartujte systém Infotainment → str.  
na 235.

### Ford-Assistent poskytuje nevhodné od- povědi

- Ford-Assistent chybně interpretuje otáz-  
ku.
- Znovu jasně a výrazně vyslovte hlasový  
povel.
- Formulujte hlasový povel jinak.

### Ford-Assistent neprovádí funkci

- Funkci nelze provést pomocí Ford-Assi-  
stenta.
- Funkce není ve všech jazycích proveditel-  
ná. Návrhy hlasových povelů v nastave-  
ném jazyce najdete v systému Infotain-  
ment.
- Nastavení provedená v příslušné funkci  
zabrání zapnutí nebo provedení.
- Formulujte hlasový povel jinak.

## Kabelová a bezdrátová připo- jení

### Úvod do tématu

Mobilní koncová zařízení se mohou spojit  
přes kabelová a bezdrátová připojení ve vo-  
zidle se systémem Infotainment.

Druh a počet kabelových nebo bezdráto-  
vých připojení závisí na výbavě a na zemi.  
V rámci jedné modelové řady a odlišně od  
toho u některých zvláštních modelů mohou  
vývody vypadat rozdílně.

U kabelových vývodů je nutné používat po-  
uze originální, k zařízení příslušné připojova-

cí kabely nebo, pokud jsou k dispozici, při-  
pojovací kabely dodávané z výroby k dané-  
mu vozidlu.

Pokud nelze konektor připojovacího kabelu  
zasunout, zkontrolujte polohu zasunování  
a zdířky.

### POZNÁMKA

Pokud se používá nevhodný nebo poškoze-  
ný připojovací kabel a pokud je konektor  
připojovacího kabelu zapojován silným tla-  
kem nebo ve špatné poloze, může to vést  
k poruchám funkce a poškození zařízení.  
Např. může dojít k poškození přípojky zaří-  
zení a konektoru připojovacího kabelu.

- Používejte pouze vhodný a nepoškozený  
připojovací kabel.
- Konektory připojovacího kabelu zasunuj-  
te pouze lehkým tlakem a ve správné po-  
loze do příslušné zdířky.
- Zkontrolujte, že připojovací kabel není  
vzpříčený ani silně ohnutý.

 Pokud připojené zařízení není rozpo-  
znáno, ukončete připojení všech připo-  
jených zařízení a zařízení opět připojte. Pří-  
padně zkontrolujte funkci použitého spojo-  
vacího kabelu.

 Pokud dochází u připojeného zařízení  
k poruchám, příslušné zařízení restar-  
tujte. V některých případech to povede  
k odstranění závady.

## Vývod USB

 **Respektujte**  na začátku této kapi-  
toly na straně 259.

Vývodem USB můžete přenášet data  
a nabíjet zařízení, anebo jen nabíjet za-  
řízení.

## Vývod USB-C



**Obr. 146** Vývod USB-C ve vozidle (schematické zobrazení).

Ve vozidle mohou být následující vývody USB-C:



Označení přípojky USB pro přenos dat a nabíjení.



Označení přípojky USB jen pro nabíjení.

Informace o možnostech nabíjení a nabíjecím výkonu najdete v tomto návodu k obsluze → strana 221.

## Možné montážní polohy vývodů USB

Počet a montážní polohy vývodů USB závisejí na vozidle a na výbavě a nejsou k dispozici ve všech zemích.

- Ve středové konzole.
- V závislosti na výbavě: vzadu na středové konzole pro druhou řadu sedadel.



Přípojky USB u zadních sedadel jsou vybaveny jen funkcí nabíjení.

## Dostupné funkce přenosu dat

V závislosti na výbavě jsou možné následující funkce přenosu dat USB.

- Mobilní aplikace → strana 263.
- Reprodukce médií → strana 242.
- Aktualizace, např. navigačních dat → strana 250.

## Upozornění a omezení

- Používejte pouze vhodné připojovací kabely USB. Připojovací kabel USB musí odpovídat vývodu USB zabudovanému ve vozidle.
- Znečištěné, přehřáté a poškozené nosiče dat mohou být nepoužitelné. Respektujte pokyny výrobce.

— Kvalitativní rozdíly u nosičů dat různých výrobců mohou způsobit rušení při reprodukci médií.

— Když používáte prodlužovací kabel USB, adaptér USB nebo rozbočovač USB, může dojít k poruchám nebo k výpadku funkcí USB.



## Rozhraní Bluetooth®

**Respektujte na začátku této kapitoly na straně 259.**

Rozhraní Bluetooth® je bezdrátové připojení.

V režimu Bluetooth® Audio je možné přehrávat přes reproduktory ve vozidle zvukové zdroje, např. z mobilního telefonu, připojeného přes Bluetooth®.

Funkce Bluetooth® Audio je možná pouze u vozidel, která jsou vybavena z výroby instalovaným telefonním rozhraním, které tuto funkci podporuje.

## Profily Bluetooth®

Přes Bluetooth® mohou být připojená maximálně tři mobilní koncová zařízení současně: dva pro telefonování a jedno pro přehrávání hudby.

Jsou podporovány následující funkce Bluetooth®:

- Telefonování a hlasitý telefon.
- Přehrávání hudby.
- Ukazatel a ovládání přehrávání hudby.
- Přenos Cover Arts.
- Přístup k telefonnímu seznamu a k seznamům volání.
- Přístup k SMS a e-mailu.

## Podmínky používání rozhraní Bluetooth® k přehrávání hudby

- ✓ Mobilní koncové zařízení podporuje profil Bluetooth® Advanced Audio Distribution Profile (A2DP).
- ✓ Na mobilním koncovém zařízení musí být v nastaveních povolen přenos zvuku a médií do systému Infotainment.

Přesnější informace o používání mobilního koncového zařízení pro přehrávání hudby najdete v tomto návodu k obsluze → strana 242.

### Spárování mobilního koncového zařízení s vozidlem přes Bluetooth®

Existují různé možnosti spárování Vašeho mobilního koncového zařízení s vozidlem přes Bluetooth®. Nejjednodušší možností je spárování prostřednictvím následujících hlavních nabídek: **Rádio/Média** nebo **Telefon**.

#### Spárování prostřednictvím hlavní nabídky Telefon

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na tlačítko **Telefon**.
2. Řiďte se pokyny v systému Infotainment.
3. Pokud jsou již spárována mobilní koncová zařízení a má se připojit jiné mobilní koncové zařízení, klepněte na položku  ► **Vybrat mobilní telefon** a vyberte mobilní koncové zařízení.

#### Spárování prostřednictvím nabídky Rádio/Média

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na položku **Rádio/Média** ► **Média** ► **Zdroj** ► **Bluetooth**.
2. Řiďte se pokyny v systému Infotainment.
3. Když je pod položkou **Zdroj** již zvolena možnost **Bluetooth**, ale má se použít jiné mobilní koncové zařízení, znovu klepněte na položku **Quelle** ► **Bluetooth**.

**Nebo:** Klepněte na položky  ► **Média** ► **Vybrat audio zařízení Bluetooth** a vyberte mobilní koncové zařízení.

#### Spárování prostřednictvím hlavní nabídky Setup

Pokud spárování přes rozhraní telefonu nebo prostřednictvím nabídky **Rádio/Média** selhalo, lze provést spárování i v nabídce **Setup**.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na  ► **Sít** ► **Mobilní zařízení**.

2. V nabídce **Mobilní zařízení** klepněte na položku .
3. Při tovární nastavení jsou Bluetooth® i viditelnost vždy aktivovány. Když má být Bluetooth® deaktivované, vždy klepněte na **Bluetooth** a **Viditelnost** a aktivujte.
4. Na mobilním koncovém zařízení otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a vyberte název systému Infotainment.
5. Sledujte hlášení na mobilním koncovém zařízení a systému Infotainment a příp. je potvrďte.  
Bylo-li párování úspěšné, data mobilního koncového zařízení se uloží v uživatelském profilu.
6. **Volitelně:** Potvrďte hlášení pro přenos dat na mobilním koncovém zařízení.

 Párování mobilního koncového zařízení, např. mobilního telefonu, je zásadně nutné jen jednou. Spojení zařízení se systémem Infotainment přes Bluetooth® můžete kdykoli vytvořit znovu, aniž byste museli zařízení znovu párovat.

 Do jaké míry lze prostřednictvím systému Infotainment ovládat mobilní koncové zařízení připojené přes Bluetooth®, závisí na mobilním koncovém zařízení.

 Přesnější informace o používání mobilního telefonu připojeného přes Bluetooth® najdete v tomto návodu k obsluze.

 Na připojeném mobilním koncovém zařízení zásadně vypínejte varovné a servisní tóny, např. zvuky tlačítek na mobilním telefonu, abyste zabránili rušivým hlukům a chybným funkcím. <

## Používání internetu ve vozidle

### Úvod do tématu

Tato funkce je v závislosti na výbavě dostupná jen v některých vozidlech a zemích. Některé systémy Infotainment mohou používat hotspot WLAN mobilního koncového

zařízení, např. mobilní telefon (klient WLAN) → strana 263.

Když používáte hotspot mobilního koncového zařízení, může být nabíjení a využívání datových paketů z internetu zpoplatněno podle Vašeho aktuálního mobilního tarifu, a to zejména v zahraničí, např. roamingové poplatky. Doporučujeme z důvodu možného objemu dat používat pro mobilní telefon tarif s neomezenými datovými službami (flatrate). Příslušné informace obdržíte u provozovatele mobilní sítě.

## Technické vlastnosti pro používání internetu

**Respektujte** a **na straně 230.**

Zde uvedené technické vlastnosti internetového připojení ve vozidle závisí na výbavě a jsou dostupné pouze v některých zemích.

- WLAN podle IEEE 802.11 a/b/g/n/ac.
- Přenos v pásmu 2,4 GHz a 5 GHz.
- Připojení k internetu přes WLAN:
  - Tethering přes mobilní telefon.
- Apple CarPlay® přes WLAN.
- Android Auto® přes WLAN.
- Zjednodušený proces párování přes QR-Code®.

### Dostupné druhy datových spojení

Dostupné druhy datových spojení závisejí na výbavě a jsou dostupné jen v některých zemích.

**Mobilní koncové zařízení:** Použijte hotspot WLAN mobilního koncového zařízení → strana 261.

### Předpoklady

- ✓ V nabídce nastavení je aktivované **Nastavení sítě** ▶ **Povolit připojení k Internetu**.

**Nebo:** Je aktivované **Datové spojení** ▶ **Integrované datové spojení**.

## Vytvoření připojení k internetu

**Respektujte** a **na straně 230.**

### Použití připojení k Internetu přes mobilní koncové zařízení

Podle Vašeho aktuálního mobilního tarifu může být nabíjení a využívání datových paketů z internetu zpoplatněno, a to zejména v zahraničí, např. roamingové poplatky. Z důvodu možného objemu dat doporučujeme používat pro mobilní telefon tarif s neomezenými datovými službami (flatrate). Příslušné informace obdržíte u provozovatele mobilní sítě.

1. Aktivujte tethering/hotspot WLAN na mobilním koncovém zařízení, viz návod k obsluze od výrobce.
2. Otevřete přehled aplikací, klepněte na ▶ **Sít** ▶ **Wi-Fi** ▶ **Wi-Fi**: ▶ **Vyhledat Wi-Fi** a aktivujte.

Systém Infotainment vyhledává hot-spoty WLAN v blízkosti. Může to trvat několik sekund, než se zobrazí dostupné hot-spoty WLAN. Proces vyhledávání trvá tak dlouho, než se znovu deaktivuje **Vyhledat Wi-Fi**.

3. Zvolte síť WLAN požadovaného mobilního koncového zařízení.
4. Zadejte v systému Infotainment síťový klíč mobilního koncového zařízení a potvrďte ho.

Vytváří se spojení WLAN mezi mobilním koncovým zařízením a systémem Infotainment. Pro dokončení spojení mohou být případně nutná další zadání na mobilním koncovém zařízení.

Kvůli velkému počtu možných mobilních koncových zařízení nelze garantovat, že všechny popsane funkce budou prováděny bezchybně.

Dostupnost funkcí, které mohou využívat systém Infotainment jako hotspot WLAN, závisí na zemi a může se lišit.

Spojení WLAN lze vytvořit pouze se zabezpečenými sítěmi WLAN, které podporují standard WPA2 nebo WPA3. Starší šifrovací metody a otevřené sítě nejsou podporovány.

## Vytvoření a deaktivace hotspotu Wi-Fi

**Respektujte** a **na straně 230.**

V závislosti na výbavě lze systém Infotainment používat jako hotspot WLAN pro připojení mobilních koncových zařízení, např. tabletů, k Internetu.

Abyste mohli systém Infotainment používat jako hotspot WLAN, je nutné připojení k Internetu, např. přes hotspot WLAN mobilního koncového zařízení.

Dostupné druhy připojení k Internetu závisí na zemi a používaném systému Infotainment.

### Vytvoření hotspotu Wi-Fi

Je nutné zadání dat jak v systému Infotainment, tak na mobilním koncovém zařízení.

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na **► Sítě ► Wi-Fi ► Systém Infotainment jako hotspot.**
2. Klepněte na **Použít jako hotspot** a aktivujte.
3. Na mobilním koncovém zařízení vyhledejte název sítě zobrazený v systému Infotainment.
4. Na mobilním koncovém zařízení zadejte heslo zobrazené v systému Infotainment a potvrďte.

Vytváří se spojení WLAN mezi mobilním koncovým zařízením a systémem Infotainment. Pro dokončení spojení mohou být případně nutná další zadání na mobilním koncovém zařízení.

5. **Volitelně:** Pokud chcete připojit další mobilní koncová zařízení, postup opakujte.

Název sítě a síťový klíč se vygenerují automaticky. Poté můžete sami změnit název sítě a síťový klíč.

### Deaktivace hotspotu Wi-Fi

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na **► Sítě ► Wi-Fi ► Systém Infotainment jako hotspot.**
2. Klepněte na **Použít jako hotspot** a deaktivujte.

## Rychlé spojení

**Respektujte** a **na straně 230.**

Rychlé spojení umožňuje jednoduché a rychlé vytvoření spojení WLAN se šifrováním naskenováním QR-Codeu®.

### Předpoklad

- ✓ Na mobilním koncovém zařízení je nainstalována vhodná aplikace pro skenování QR-Codeu®.

### Vytvoření rychlého spojení

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na položky **► Sítě ► Wi-Fi ► Rychlé spojení se systémem Infotainment.**
2. Naskenujte QR-Code® v systému Infotainment mobilním koncovým zařízením.  
  
Navazuje se spojení WLAN. Pro dokončení spojení mohou být příp. nutná další zadání na mobilním koncovém zařízení.
3. **Volitelně:** Pokud chcete připojit další mobilní koncová zařízení, postup zopakujte.

## Mobilní aplikace

### Úvod do tématu

Proto je s mobilními aplikacemi možné obsah a funkce zobrazené na mobilním telefonu zobrazit a obsluhovat na obrazovce systému Infotainment.

Mobilní telefon musí být spojený se systémem Infotainment rozhraním USB s přenosem dat.

Některé technologie lze používat i bezdrátově pomocí mobilních aplikací přes rozhraní Bluetooth® a spojení WLAN.

### Technologie

Mohou být dostupné následující technologie:

— Apple CarPlay®.

V závislosti na výbavě lze použít i bezdrátové spojení pomocí mobilní aplikace.

— Android Auto®.

V závislosti na výbavě lze použít i bezdrátové spojení pomocí mobilní aplikace.

Dostupnost technologií pro mobilní aplikace závisí na dané zemi a na použitém mobilním telefonu.

Výše uvedené technologie jsou provozovány jiným subjektem a poskytnuty společností Ford Motor Company. Společnost Ford Motor Company není odpovědná za to, že tyto technologie budou během životnosti vozidla ukončeny, vypovězeny nebo deaktivovány. U aplikací od třetích poskytovatelů mohou nastat problémy s kompatibilitou. Nelze garantovat, že nabízené aplikace poběží na všech mobilních telefonech a jejich operačních systémech.

Dostupnost technologií pro mobilní aplikace závisí na dané zemi a na použitém mobilním telefonu. Rozsah nabízených aplikací může být různorodý, jakož i jejich určení, které závisí na vozidle a dané zemi. Obsah, rozsah a poskytovatel nabízených aplikací se může měnit. Některé aplikace závisí na dostupnosti služeb poskytovaných třetími stranami.

Další informace naleznete na internetu na webové stránce společnosti Ford.

 Aplikace, jejich používání a potřebné mobilní připojení mohou být zpoplatněné.

## VAROVÁNÍ

Používání aplikací během jízdy může odvádět pozornost od silničního provozu. Když je odváděna pozornost řidiče, může dojít k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Jezděte vždy pozorně a zodpovědně.

## VAROVÁNÍ

Nevhodné a nesprávně používané aplikace mohou být příčinou poškození vozidla a nehod s těžkými nebo smrtelnými zraněními.

- Chraňte mobilní telefon a jeho aplikace před zneužitím.

 Společnost Ford Motor Company neodpovídá za škody na vozidle, které vznikly v důsledku nekvalitních nebo škodli-

vých aplikací třetích stran, nedostatečného naprogramování aplikací třetích stran, nedostatečného příjmu signálu, ztráty dat, zneužitím mobilních koncových zařízení, nebo škodlivým softwarem na datových nosičích, počítačích, tabletech a mobilních telefonech.

## Symbyly

 **Respektujte  a  na straně 230 a  na začátku této kapitoly na straně 263.**

Symbyly závisí na výbavě a nejsou k dispozici v některých zemích.



Zobrazení dalších informací.



Zobrazení spárovaných zařízení.



Vyberte technologii Apple CarPlay.



Vyberte technologii Android Auto.

## Spojení mobilního telefonu s mobilními aplikacemi

 **Respektujte  a  na straně 230 a  na začátku této kapitoly na straně 263.**

Aby bylo možné používat mobilní aplikace nebo funkci Mobile Apps Wireless, je třeba nejprve v hlavní nabídce **Mobilní aplikace** spárovat a propojit mobilní telefon se systémem Infotainment → strana 237. V případě mobilních aplikací Wireless se spustí připojení přes Bluetooth® a pak přes hotspot WLAN systému Infotainment.



Dokud je mobilní telefon připojen přes mobilní aplikaci, nelze přes systém Infotainment používat žádné další mobilní telefony, např. k telefonování přes telefonní rozhraní Bluetooth®.



Při použití Apple CarPlay se připojení Bluetooth® znovu odpojí, jakmile je

k dispozici spojení přes hotspot WLAN systému Infotainment.

Při použití Android Auto zůstává připojení Bluetooth® aktivní.

### Připojení mobilního telefonu přes kabel USB

1. Spojte mobilní telefon přes kabel USB se systémem Infotainment.
2. Abyste systému Infotainment udělili potřebná oprávnění, potvrďte dotazy na mobilním telefonu.

Mobilní aplikace je vytvořená.

### Vytvoření mobilní aplikace Wireless

Abyste mohli používat mobilní aplikaci Wireless, musíte nejprve mobilní telefon spárovat se systémem Infotainment.

### První připojení mobilního telefonu

1. Odblokujte mobilní telefon.
2. Aktivujte příjem WLAN a Bluetooth® na mobilním telefonu.
3. Spojte mobilní telefon přes kabel USB nebo Bluetooth® se systémem Infotainment.
4. Otevřete přehled aplikací a klepněte na .
5. Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
6. Abyste systému Infotainment udělili potřebná oprávnění, potvrďte dotazy na mobilním telefonu.
7. Rozpojte spojení USB a znovu se připojte k systému Infotainment přes WLAN nebo Bluetooth®.

Mobilní aplikace Wireless je vytvořená. Párování je dokončeno. Připojený mobilní telefon může v budoucnu používat mobilní aplikace Wireless i bez spojení USB.

 Pokud během připojování nabídky pop-up odmítnete, mobilní aplikace nebo mobilní aplikace Wireless nejsou k dispozici. V tomto případě doporučujeme jak smazat nastavení mobilního telefonu, tak i smazat zařízení v systému Infotainment a spustit spojování znovu.

 Mobilní aplikace Wireless nemusí být případně podporována všemi technologiemi.

### Mobilní aplikace Wireless při přechodu státní hranice

Při přechodu státní hranice do země s jinými přípustnými rádiovými frekvencemi než ve vlastní zemi musíte při provádění bezdrátových funkcí Wireless mobilní aplikace (Mobile Apps Wireless)/WLAN respektovat následující:

- Mobilní aplikace Wireless jsou kvůli zákonným ustanovením omezené nebo zcela nemožné. To se může zobrazit hlášením v systému Infotainment.
- Mobilní aplikace Wireless musíte kvůli zákonným ustanovením deaktivovat.
- Hotspot WLAN musíte deaktivovat.

Provádění kabelových funkcí mobilních aplikací se toto omezení netýká a mohou se nadále používat.



### Apple CarPlay

 **Respektujte  a  na straně 230 a  na začátku této kapitoly na straně 263.**

### Předpoklady

Pro používání Apple CarPlay musejí být splněny následující předpoklady:

- ✓ iPhone musí podporovat Apple CarPlay.
- ✓ Hlasový asistent (Siri) musí být na iPhone aktivován.
- ✓ Apple CarPlay musí být v nastavení iPhone aktivovaný bez omezení.
- ✓ Pro Apple CarPlay Wireless, bezdrátové používání, musí být na iPhone aktivovaný Bluetooth® a systém Infotainment jako hotspot WLAN.
- ✓ Pokud Apple CarPlay Wireless není možný, musí být iPhone spojený se systémem Infotainment přes vývod USB s přenosem dat. Pouze vývody USB s přenosem dat jsou vhodné pro používání Apple CarPlay.

- ✓ Použitý kabel USB musí být certifikovaný kabel USB společností Apple, např. originální kabel USB Společnosti Apple.

 Dostupnost technologií závisí na dané zemi a může se lišit.

 Informace o technických předpokladech, kompatibilních iPhonech, certifikovaných aplikacích a dostupnosti jsou k dispozici na webové stránce Ford a Apple CarPlay nebo u autorizovaného smluvního prodejce.

### Otevření Apple CarPlay

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na položku **Mobile Apps** ► .

### Ukončení spojení

Zobrazení tlačítek na displeji se může měnit.

1. Hlavní nabídku **Mobilní aplikace** otevřete tak, že v režimu Apple CarPlay klepnete na **FORD**.
2. Poklepem na  aktivní spojení rozpojíte.

### Zvláštnosti

Během aktivního spojení Apple CarPlay platí tyto zvláštnosti:

- Na iPhone, který je přes Apple CarPlay spojený se systémem Infotainment, můžete k telefonnímu seznamu přistupovat pouze přes Apple CarPlay. Další telefonní funkce můžete provádět také přes telefonní rozhraní systému Infotainment.
- Současné používání interní navigace a navigace Apple CarPlay není možné. Naposledy spuštěné navádění po trase ukončí to, které bylo dříve aktivní.
- Podle systému Infotainment můžete na displeji sdružených přístrojů vidět údaje k provozu telefonu.
- iPhone předává navigační pokyny do systému Infotainment, jen když používáte navigační aplikaci Apple Maps. Při používání jiných navigačních aplikací se navigační pokyny nepředávají do systému Infotainment.
- Na multifunkčním volantu můžete přichodit hovory přijmout nebo odmítnout, jakož i ukončit probíhající telefonní hovor.

### Hlasový asistent (Siri) a asistent Ford

Funkce „asistenta Ford“ je závislá na zemi a výbavě.

1. Ford-Assistent spustíte krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu → strana 257.

**Nebo:** Hlasového asistenta (Siri) připojeného iPhoneu spustíte stisknutím a podržením tlačítka  na multifunkčním volantu. 

### Android Auto

 **Respektujte  a  na straně 230 a  na začátku této kapitoly na straně 263.**

### Předpoklady

Pro používání aplikace Android Auto musejí být splněny následující předpoklady:

- ✓ Smartphone musí podporovat aplikaci Android Auto.
- ✓ Na smartphonu musí být nainstalována aplikace Android Auto.
- ✓ Pro Android Auto Wireless musí být na smartphonu a v systému Infotainment aktivované Bluetooth®. Navíc musí být systém Infotainment aktivovaný také jako hotspot WLAN.
- ✓ Pokud nelze použít Android Auto Wireless, musí být smartphone spojen se systémem Infotainment přes vývod USB s přenosem dat. Pro používání možnosti Android Auto jsou vhodné pouze zdířky USB s přenosem dat.
- ✓ Použitý kabel USB musí být certifikovaný kabel USB schválený výrobcem smartphonu, např. originální kabel USB výrobce smartphonu.

 Dostupnost technologií závisí na dané zemi a může se lišit.

 Informace o technických předpokladech, kompatibilních smartphonech, certifikovaných aplikacích a dostupnosti jsou k dispozici na webové stránce Ford a Android Auto nebo u autorizovaného smluvního prodejce.

## Otevření Android Auto

1. Otevřete přehled aplikací a klepněte na položky **Mobilní aplikace** ► **Android Auto**.

## Ukončení spojení

Zobrazení tlačítek na displeji se může měnit.

1. Do hlavní nabídky **Mobilní aplikace** se dostanete tak, že v režimu Android Auto klepnete na **Ukončit**.
2. Když chcete ukončit aktivní spojení, klepnete na **Zpět** ⌫.

## Zvláštnosti

Během aktivního spojení Android Auto platí tyto zvláštnosti:

- Aktivní zařízení Android Auto může být současně spojeno se systémem Infotainment přes Bluetooth® (profily hands free, HFP).
- Funkce telefonu můžete obsluhovat v Android Auto. Když je zařízení Android Auto současně spojeno se systémem Infotainment přes Bluetooth®, můžete využívat také funkci telefonu systému Infotainment.
- Současné používání interní navigace a navigace Android Auto není možné. Naposledy spuštěné navádění po trase ukončí to, které bylo dříve aktivní.
- Na displeji sdružených přístrojů můžete vidět údaje k provozu telefonu.
- Podle systému Infotainment a použité navigační aplikace můžete na displeji sdružených přístrojů vidět pokyny k odbočení.
- Na multifunkčním volantu můžete přichodzí hovory přijmout nebo odmítnout, jakož i ukončit probíhající telefonní hovor.

## Hlasový asistent smartphonu a asistent Ford

Funkce „asistenta Ford“ je závislá na zemi a výbavě.

1. Asistenta Ford spustíte krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

**Nebo:** Hlasového asistenta připojeného smartphonu spustíte stisknutím a pod-

ržením tlačítka  na multifunkčním volantu.



# Přeprava

## Uložení nákladu

Náklad zajistěte ve shodě s místními dopravními předpisy a příp. dalšími platnými nařízeními. Respektujte vždy zákonná ustanovení.

Náklad můžete přepravovat v ložném prostoru nebo na ložné ploše, na přívěsu → strana 282 a na střešním nosiči → strana 289.

### Bezpečné uložení nákladu

- Náklad ve vozidle tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Náklad a těžké předměty ukládejte v ložném prostoru co nejvíce dopředu.
- Případně zvětšete ložný prostor demon-táží sedadel.
- Respektujte přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla → strana 429.
- Zavazadla v ložném prostoru připevněte vhodnými upínacími popruhy, fixačními nebo upínacími pásy k upevňovacím očkům → strana 276.
- I malé předměty ukládejte bezpečně.
- Případně opěradlo zadního sedadla sklopte dozadu a bezpečně ho zaaretujte.
- Případně přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel → strana 118.
- Přizpůsobte tlak pneumatik stavu naložení. Dbejte na štítek s tlakem pneumatik → strana 349.
- Případně naučte systém kontroly pneumatik nový stav naložení.

### VAROVÁNÍ

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty a zvířata mohou při náhlých jízdách a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká nebo smrtelná zranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru.

- Všechny předměty uložte ve vozidle bezpečně. Respektujte při tom zákonné předpisy.

- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti rozpínání airbagů.
- Zvířata zajistěte během jízdy ve vozidle systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce.
- Odkládací přihrádky mějte vždy během jízdy zavřené.
- Neukládejte tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na plochu sklopených opěradel zadních sedadel, na kryt ložného prostoru ani na přístrojovou desku.
- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a kapes ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

### VAROVÁNÍ

Pokud mají uložené předměty za následek špatnou polohu sedadla, může při náhlých jízdách a brzdných manévrech a při nehodách dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nepokládejte předměty na sedadlo, když si na něj má sednout osoba nebo se má používat.

### VAROVÁNÍ

Při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl správně uložen nebo upevněn, může měnit jízdní chování vozidla, např. následkem sklouznutí nákladu. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem s následkem těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy vozidlo nadměrně nenakládejte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdný účinek.
- Náklad ve vozidle vždy rozložte rovnoměrně a co nejnižší.
- Uložte těžké předměty v ložném prostoru vždy bezpečně co možná nejvíce před zadní nápravu.
- Volné předměty zajistěte proti sklouznutí.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Plyn přidávejte zvláště opatrně a obezřetně.
- Vyhněte se zbytečně prudkému brzdění a manévrování.
- Když je vozidlo hodně naložené, brzděte dříve než obvykle.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně upnuté nevhodné nebo poškozené provazy, fixační nebo upínací popruhy se mohou při brzděném manévru nebo nehodě uvolnit. Proto mohou být předměty vrženy vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené provazy, fixační nebo upínací pásy.
- Provazy, fixační nebo upínací popruhy bezpečně připevněte k upevňovacím očkům.
- Upevňovací očka zatěžujte rovnoměrně.
- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi upevňovací očka v boční stěně a v podlaze vozidla.
- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi protilehlé boční stěny.
- Upínací provazy, fixační nebo upínací popruhy nikdy nezatěžujte větší než maximální tažnou silou.
- Příp. dbejte údajů na štítku na bočním obložení.
- Dbejte, aby zajištěný náklad udržoval svůj tvar a polohu. Používejte pevné obaly a protiskluzové podložky.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Děti bez dozoru by se mohly dostat do ložného prostoru, zadní kapoty nebo dveře zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Když se vozidlo nepoužívá nebo je bez dohledu, vždy zavřete a zamkněte dveře.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru, především při otevřené zadní kapotě.

- Nikdy nedovolte, aby si děti hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti.
- Nikdy nepřpravujte osoby v ložném prostoru.

## ❗ POZNÁMKA

Drsné předměty mohou poškodit zadní sklo, např. topná vlákna vyhřívání zadního skla.

- Ložný prostor nakládejte do takové výšky, aby se žádné předměty nedotýkaly zadního skla.

## ❗ POZNÁMKA

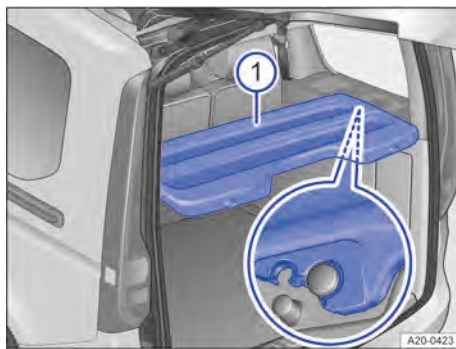
Nosné systémy upevněné na zadním spoileru mohou poškodit vozidlo.

- Neupevňujte na spoiler vozidla žádné nosiče zavazadel ani nosné systémy, např. nosič jízdních kol.

 Vhodné fixační nebo upínací pásy a systémy k zajištění nákladu získáte v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

## Kryt ložného prostoru

### Kryt ložného prostoru



**Obr. 147** V ložném prostoru: kryt ložného prostoru.

Kryt ložného prostoru není vhodný jako odkládací přihrádka pro předměty → ⚠.

## Demontáž krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru v přední oblasti opatrně nadzvedněte oběma rukama zespodu z držáku, až se kryt odaretuje z úchyty.
2. Když je kryt ložného prostoru odjištěný, kryt ložného prostoru vpravo sklopte jednou rukou, až dosáhne k hornímu okraji bočního okna.
3. Kryt ložného prostoru vlevo zvedněte a vyjměte z ložného prostoru.

## Montáž krytu ložného prostoru

1. Držte kryt ložného prostoru šikmo v ložném prostoru.
2. Kryt ložného prostoru vlevo vyklopte nahoru a položte na držák.
3. Kryt ložného prostoru vpravo sklopte dolů a položte na držák.
4. Posuňte kryt ložného prostoru, až se kryt zaaretuje ve velkých držácích → [obr. 147](#).

Při montáži krytu ložného prostoru dbejte vždy na správný průběh popruhu. Popruh se nesmí přivířit krytem ložného prostoru.

## Zvednutí krytu ložného prostoru

Případně je možné kryt ložného prostoru zvednout, aby se usnadnilo jeho naložení nebo vyložení.

1. Ved'te kryt ložného prostoru nahoru.
2. Zajistěte kryt ložného prostoru v obou menších úchytech → [obr. 147](#).

## VAROVÁNÍ

Předměty nebo zvířata na krytu ložného prostoru mohou poškodit kryt ložného prostoru a při náhlých jízdách a brzdách manévrech nebo při nehodách způsobit těžké nebo smrtelné úrazy.

- Nikdy nepřpravujte na krytu úložného prostoru žádné předměty.
- Nikdy nevozte na krytu úložného prostoru zvířata.

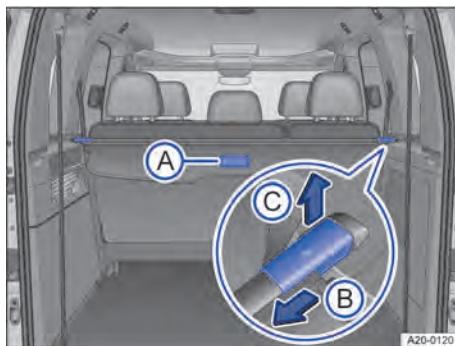
## POZNÁMKA

Neodborná manipulace s krytem zavazadlového prostoru může způsobit poškození.

- Ložný prostor smí být naložen jen do takové výšky, aby při zavření zadní kapoty kryt netlačil na náklad.

**i** Volný ložný prostor usnadňuje demontáž a montáž krytu ložného prostoru.

## Navíjecí kryt ložného prostoru



**Obr. 148** V ložném prostoru: kryt ložného prostoru.

Kryt ložného prostoru lze namontovat za druhou řadu sedadel → .

## Otevření krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru zatáhněte za úchyt → [obr. 148](#) **A** trochu dozadu.
2. Kryt ložného prostoru vyvěste z bočních úchyty nahoru a ved'te ho rukou směrem dopředu.

## Zavření krytu ložného prostoru

1. Navinutý kryt ložného prostoru rovnoměrně táhněte za madlo → [obr. 148](#) **A** směrem dozadu.
2. Kryt ložného prostoru zavěste do bočních úchyty vlevo a vpravo.

## Demontáž krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru odjistěte ve směru šipky → [obr. 148](#) **B** a nadzvedněte ve směru → [obr. 148](#) **C**.
2. Vyjměte kryt ložného prostoru z pravých úchyty směrem nahoru.

## Montáž krytu ložného prostoru

1. Kryt ložného prostoru vložte vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.
2. Zatahněte aretaci krytu ložného prostoru ve směru šipky → **obr. 148 B** a podržte ji.
3. Kryt ložného prostoru zatlačte směrem dolů do pravého úchyty.
4. Uvolněte zajištění krytu ložného prostoru.
5. Zkontrolujte, zda je kryt ložného prostoru bezpečně zaaretován.

### **VAROVÁNÍ**

Nainstalovaný kryt ložného prostoru před třetí řadou sedadel může způsobit při brzděném manévru nebo nehodě těžká zranění.

- Kryt úložného prostoru nemontujte, když jsou osoby na sedadlech třetí řady sedadel.

### **VAROVÁNÍ**

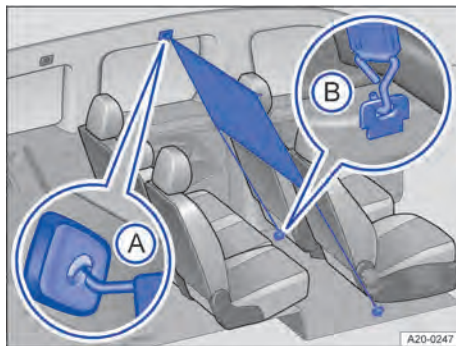
Předměty nebo zvířata na krytu ložného prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech stejně jako při nehodách způsobit těžké úrazy.

- Nikdy nepřpravujte na krytu úložného prostoru žádné předměty.
- Nikdy nevozte na krytu úložného prostoru zvířata.

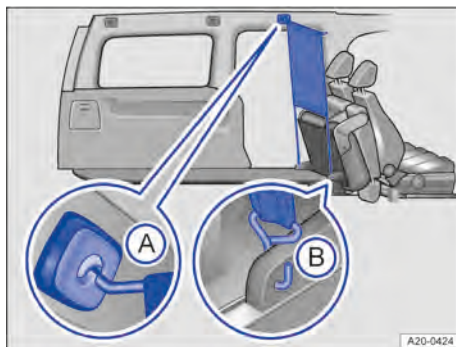
## Dělicí stěna

### Montáž a demontáž síťové oddělovací stěny

#### Použití síťové oddělovací stěny za předními sedadly



**Obr. 149** Za první řadou sedadel: zabudovaná dělicí síť.



**Obr. 150** Za sklopenou druhou řadu sedadel: zabudovaná dělicí síť.

#### Montáž

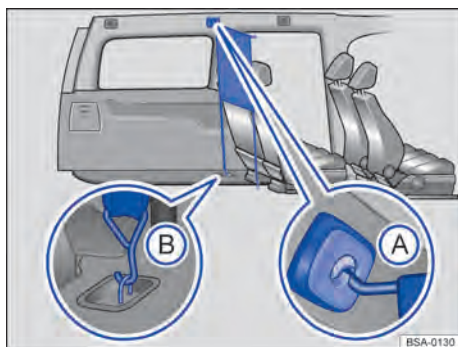
1. V případě potřeby sklopte nebo demontujte druhou řadu sedadel.
2. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do *předního levého* → **obr. 149 A** nebo → **obr. 150 A** uchycení ve střeše. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
3. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do *předního pravého* uchycení ve střeše.

4. Síťovou oddělovací stěnu zahákněte do upevnění → **obr. 149** **(B)** oder → **obr. 150** **(B)**.

#### Demontáž

1. Povolte pásy síťové oddělovací stěny.
2. Upevňovací háky síťové oddělovací stěny vyhákněte z přípevňovacích oček a úchyty sedadla.
3. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z levého uchycení ve střeše.
4. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z pravého uchycení ve střeše.

#### Použití síťové oddělovací stěny za druhou řadou sedadel



**Obr. 151** Za druhou řadu sedadel: zabudovaná dělicí síť.

#### Montáž

1. Zavěste síťovou oddělovací stěnu do *zadního levého (pětimístný model) nebo prostředního levého (sedmimístný model) úchyty ve střeše* → **obr. 151** **(A)**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
2. Zavěste síťovou oddělovací stěnu do *zadního pravého (pětimístný model) nebo prostředního pravého (sedmimístný model) úchyty ve střeše*.
3. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do *spodních upevňovacích oček* → **obr. 151** **(B)**.

#### **!** POZNÁMKA

Pokud přední sedadla posunete příliš dozadu, může dojít k přiskřípnutí nebo poškození pásů síťové oddělovací stěny.

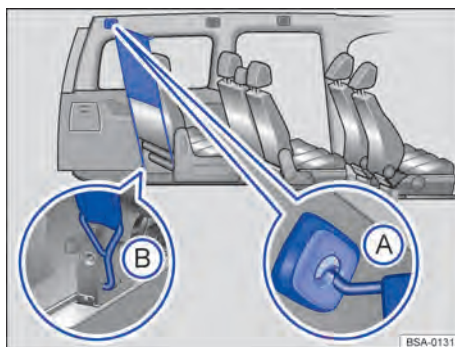
- Při posouvání předních sedadel dopředu nebo dozadu dbejte, aby pásy síťové oddělovací stěny byly příp. vedeny u boku sedadla.

#### Demontáž

1. Povolte pásy síťové oddělovací stěny.
2. Upevňovací háky síťové oddělovací stěny vyhákněte z přípevňovacích oček, resp. úchyty sedadla.
3. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z pravého uchycení ve střeše.
4. Síťovou oddělovací stěnu vyhákněte z levého uchycení ve střeše.

#### Použití síťové oddělovací stěny za třetí řadou sedadel

Montáž síťové oddělovací stěny za třetí řadou sedadel je možná jen v sedmimístném modelu.



**Obr. 152** Síťová oddělovací stěna namontovaná za třetí řadou sedadel.

#### Montáž

1. Síťovou oddělovací stěnu zavěste do *zadního levého uchycení ve střeše* → **obr. 152** **(A)**. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.
2. Síťovou oddělovací stěnu zahákněte do *zadního pravého uchycení ve střeše*.
3. Síťovou oddělovací stěnu zahákněte do upevnění sedadla → **obr. 152** **(B)**.

#### Demontáž

1. Povolte pásy síťové oddělovací stěny.
2. Upevňovací háky síťové oddělovací stěny vyhákněte z úchyty sedadla.

3. Sítovou oddělovací stěnu vyhákněte z pravého uchycení ve střeše.
4. Sítovou oddělovací stěnu vyhákněte z levého uchycení ve střeše.

### **VAROVÁNÍ**

Při náhlých brzdných manévrech nebo při nehodě mohou být vnitřním prostorem vozidla vrženy předměty a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, zda je dělicí síť nepoškozená.
- Nikdy nepoužívejte poškozenou dělicí síť.
- Uved'te všechna opěradla před dělicí sítí do kolmé a zaaretované polohy.
- Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- Kontrolujte v pravidelných intervalech, že je dělicí síť napnutá.
- I když je nainstalovaná dělicí síť, zajistěte všechny předměty v ložném prostoru.
- Ujistěte se, že se za nainstalovanou dělicí sítí nezdržují žádné osoby, když je vozidlo v pohybu.

### **POZNÁMKA**

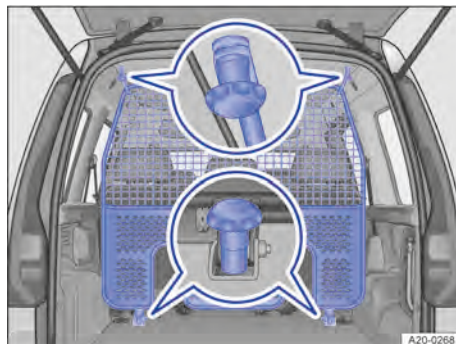
Připevněním síťové oddělovací stěny k bodům, které nejsou k tomu určeny, mohou vzniknout poškození.

- Dělicí síť uchyťte pouze do bodů, které jsou k tomu určeny.

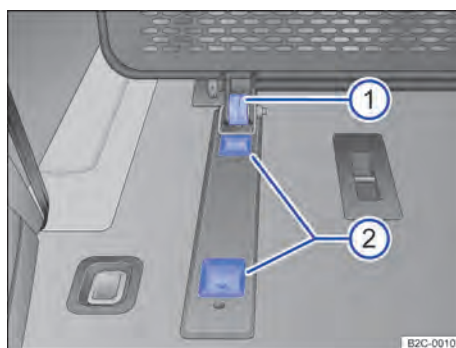
### **Demontáž a montáž dělicí mříže**

Dělicí mříž může zabránit předmětům v pohybu z ložného prostoru do prostoru pro cestující.

Dělicí mříž lze zabudovat za přední sedadla nebo za druhou řadu sedadel.



**Obr. 153** V ložném prostoru: přestavitelná dělicí mříž za druhou řadou sedadel



**Obr. 154** V ložném prostoru: spodní ukotvení.

- ① Úloha dělicí mříže.
- ② Prohlubeň v ukotvení.

### **Montáž dělicí mříže za druhou řadou sedadel**

Při použití dělicí mříže za druhou řadou sedadel nesmíte sedadla druhé řady demonstrovat ani sklopit → ⚠.

1. Sedadla druhé řady sklopte dopředu.
2. Dělicí mříž dole posuňte válečkem → obr. 154 ① do zadní prohlubně ukotvení ②.
3. Dělicí mříž pevně přišroubujte k zadním upevňovacím bodům ve střeše → obr. 153.
4. Přestavitelnou dělicí mříž přišroubujte pevně k ukotvení dole → obr. 153.

5. Sedadla druhé řady přiklopte zpět.

### Montáž dělicí mříže za předními sedadly

1. Sedadla druhé řady demontujte → strana 104 nebo sklopte dopředu.
2. Dělicí mříž dole posuňte kladkou → obr. 154 ① do prohlubně ukotvení vpředu → obr. 154 ②.
3. Dělicí mříž pevně přišroubujte k předním upevňovacím bodům ve střechě → obr. 153.
4. Přestavitelnou dělicí mříž přišroubujte pevně k ukotvení dole → obr. 153.

### Demontáž dělicí mříže

1. Dělicí mříž odšroubujte od ukotvení dole → obr. 153.
2. Dělicí mříž odšroubujte z úchytů ve střechě → obr. 153.
3. Upevnění vlevo a vpravo nahoře přiklopte k dělicí mříži.
4. Dělicí mříž vyjměte z ukotvení dole.
5. Sedadla druhé řady případně přiklopte zpět.

### VAROVÁNÍ

Při náhlých brzdných manévrech nebo při nehodě mohou být vnitřním prostorem vozidla vrženy předměty a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, zda je dělicí mříž správně namontována.
- Zajistěte předměty, i když je dělicí mříž správně instalována.
- Když se vozidlo pohybuje, nesmějí se nikdy za namontovanou dělicí mříž držovat žádné osoby.
- Při použití dělicí mříže za druhou řadou sedadel nesmíte sedadla druhé řady demontovat ani sklopit.

### Montáž a demontáž zádržné sítě flexibilní dělicí stěny

U vozidel s flexibilní dělicí stěnou je v bočnici vlevo a vpravo zabudovaná zadní záchytná síť. Zadní záchytná síť musí být zavěšená

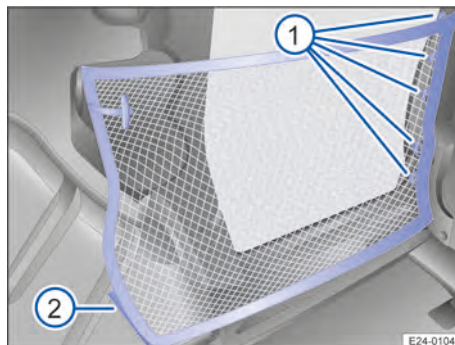
vždy, když je dělicí stěna namontovaná. U vozidel s dlouhým rozvorem musí být zadní záchytná síť zavěšena vždy i v poloze lavicového sedadla.

### VAROVÁNÍ

Při náhlých brzdných manévrech nebo při nehodě mohou být vnitřním prostorem vozidla vrženy předměty a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zavěste zadní záchytnou síť, když jste namontovali flexibilní dělicí stěnu, u vozidel s dlouhým rozvorem i v poloze lavicového sedadla.
- Nikdy nepoužívejte poškozenou nebo upravenou zadní záchytnou síť. Poškozenou zadní záchytnou síť nechte ihned vyměnit v odborném servisu.
- I když je nainstalovaná zadní záchytná síť, zajistěte všechny předměty v ložném prostoru.

### Zadní záchytná síť z boku (krátký rozvor)



Obr. 155 Zadní záchytná síť zavěšena.

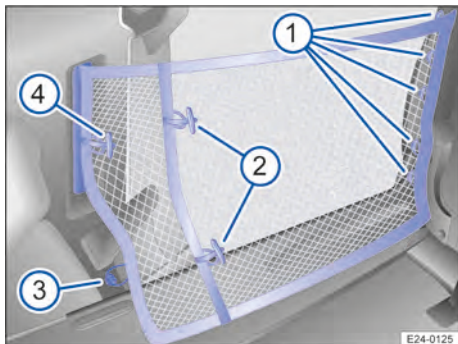
- ① Úchyt na rámu sedadla.
- ② Suchý zip na bočnici.

### Zavěšení zadní záchytné sítě

1. Instalace flexibilní dělicí stěny → strana 109.
2. Rozepněte uzávěr s očkem a tyčinkou a rozložte zadní záchytnou síť → obr. 158.

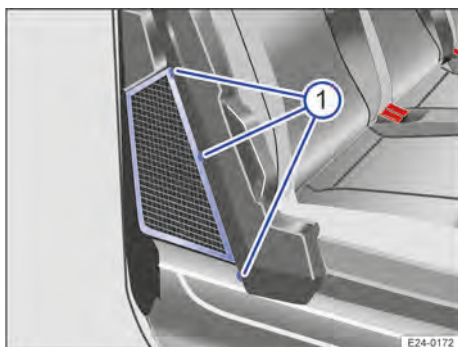
3. Pět přidržovacích oček zahákněte do úchytů na rámu sedadla → **obr. 155 ①** na flexibilní dělicí stěně.
4. Zadní spodní díl zadní záchytné sítě upevněte pomocí suchého zipu → **obr. 155 ②**.

### Zadní záchytná síť z boku (dlouhý rozvor)



**Obr. 156** Zadní záchytná síť zavěšená při instalované dělicí stěně.

- ① Úchyty na rámu sedadla.
- ② Uzávěr s očkem a tyčinkou pro částečně rozvinutou zadní záchytnou síť k použití v poloze lavicového sedadla.
- ③ Úchyty na bočnici.
- ④ Uzávěr s očkem a tyčinkou pro uložení sítě.



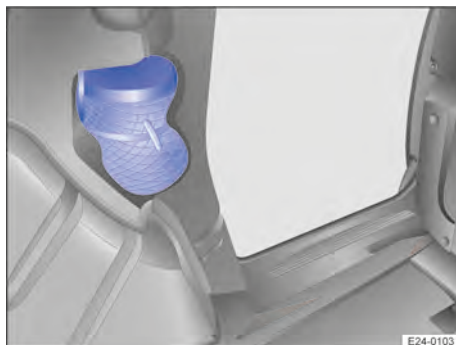
**Obr. 157** Zadní záchytná síť zavěšená v poloze lavicového sedadla.

- ① Úchyt na rámu sedadla.

### Zavěšení zadní záchytné sítě

1. V případě potřeby nainstalujte dělicí stěnu → strana 273.
2. Rozepněte uzávěry s očkem a tyčinkou a rozložte zadní záchytnou síť.  
Při používání v poloze sedadla: rozviňte pouze po první uzávěry s očkem a tyčinkou → **obr. 156 ②**.
3. Při používání v rozvinuté pozici: zahákněte přichytná očka do úchytů na rámu sedadla → **obr. 156 ①**.  
Při používání v poloze sedadla: zahákněte přichytná očka do úchytů na rámu sedadla → **obr. 157 ①**.
4. Zadní spodní díl zadní záchytné sítě zahákněte do úchytů na bočnici → **obr. 156 ③**.

### Uložení zadní záchytné sítě



**Obr. 158** V bočnici: zadní záchytná síť uložena.

1. Vyhákněte přichytná očka z úchytů.
2. Spodní část zadní záchytné sítě přehněte nahoru.  
Horní a spodní okraj musí ležet na sobě.
3. Srolujte zadní záchytnou síť a uložte ji do otvoru v bočnici.
4. Zadní záchytnou síť zajistěte na bočnici pomocí uzávěrů s očkem a tyčinkou → **obr. 158**.

### ! POZNÁMKA

Nesprávné používání flexibilní dělicí stěny může vést k poškození.

- Před přestavováním flexibilní dělicí stěny je třeba vždy řádně uložit zadní zachytanou síť.

## Výbava ložného prostoru

### Příhrádky v ložném prostoru

#### Odkládací příhrádky v ložném prostoru

Na boku v ložném prostoru mohou být odkládací příhrádky.

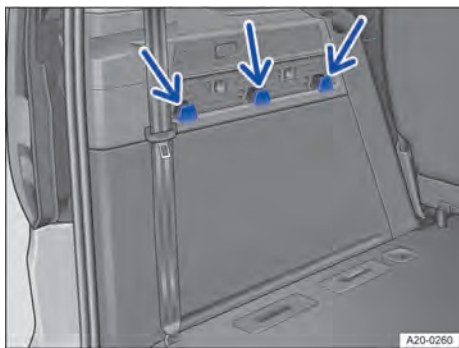
Boční stěny je možné u některých provedení vozidla směrem nahoru vyjmout, aby bylo možné v ložném prostoru uložit větší předměty.

#### ! POZNÁMKA

Nadměrně naložená odkládací příhrádka v posuvných dveřích může vést k poškození laku při otevírání dveří.

- Nedávejte věci do odkládací příhrádky tak, aby přesahovaly přes její okraj.

### Háčky na zavěšení tašek



**Obr. 159** V ložném prostoru vlevo: háčky na tašky.

V ložném prostoru mohou být háčky na zavěšení lehkých nákupních tašek.

#### ! VAROVÁNÍ

Náklad, který je upevněn k háčkům na tašky, se může při brzděném manévru nebo nehodě odtrhnout a být vymrštěn do vnitřního prostoru vozidla. To může způ-

sobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážným nebo smrtelným poraněním.

- Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k upevnění nákladu.
- Na háčky na tašky ve vozidle věste pouze lehké předměty do max. 1 kg (přibližně 2 lbs).

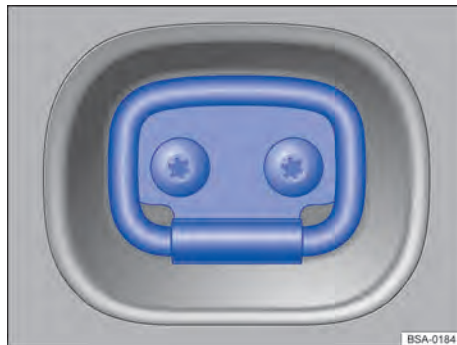
#### ! POZNÁMKA

Přetěžování háčků na tašky může vést k poškození.

- Každý háček na tašky lze zatížit břemenem o hmotnosti maximálně do 1 kg (2 lbs). Hlavní náklad by měl být na podlaze.

### Upevňovací očka

Dodržujte maximální zatížitelnost upevňovacích oček → strana 277.



**Obr. 160** V ložném prostoru: upevňovací očka.

V ložném prostoru jsou očka → obr. 160 pro připevnění volných předmětů a nákladu pomocí upínacích popruhů, fixačních nebo upínacích pásků.

#### Připevnění nákladu k upevňovacím očkům

1. Vyklopte upevňovací očka → obr. 160.
2. Provozy, fixační nebo upínací popruhy položte *křížem* přes náklad a zavěste je do upevňovacích oček.
3. Provozy, fixační nebo upínací popruhy pevně dotáhněte přes náklad. Dbejte,

aby se provazy, fixační nebo upínací popruhy křížily uprostřed nákladu.

4. Zkontrolujte, zda již nelze nákladem pohnout. Případně upínací popruhy dotáhněte ještě pevněji.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Elastické upínací pásy musíte před připevněním k upevňovacím očkům natáhnout a jsou tedy napnuté. Pokud elastické upínací pásy sklouznou a *přeskočí* na tělo, háčky upevněné na nich mohou způsobit těžká zranění.

- Při provádění zaháknutí a vyháknutí si chraňte oči a obličej.
- Držte háčky sítě vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyskočily z upevňovacího oka.
- Upevňujte elastické upínací pásy vždy nejprve do upevňovacích oček v přední části ložného prostoru. Pak natáhněte elastické upínací pásy k hraně úložného prostoru. Upevňujte elastické upínací pásy do upevňovacích oček tak, aby se případně *vymrštily směrem od těla*.

### ! POZNÁMKA

Špatné upnutí upínacích popruhů, fixačních nebo upínacích pásků může vést k poškození vozidla.

- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi upevňovací oka v boční stěně a v podlaze vozidla.
- Nikdy nenapínejte provazy, fixační nebo upínací popruhy mezi protilehlé boční stěny.

### Maximální zatížitelnost upevňovacích oček

| Upevňovací oka  | Přípustná jmenovitá síla v tahu |
|-----------------|---------------------------------|
| Tourneo Connect | 300 daN                         |
| Transit Connect | 400 daN                         |

1 daN (dekanewton) odpovídá 10 N.  
Jsou splněny i odlišné požadavky vyplývající z předpisů v jiných zemích.

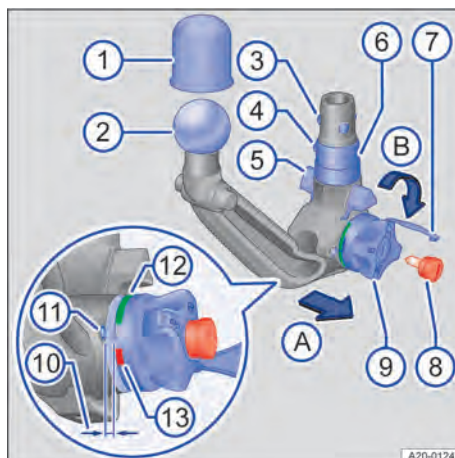
### ! POZNÁMKA

Neodborná manipulace s upevňovacími lištami na podlaze ložného prostoru může vést k poškození.

- Respektujte údaje o maximálním zatížení jednotlivých upevňovacích bodů. Při brzdění plnou brzdou silou působí síly, které mohou dosáhnout několikanásobku hmotnosti nákladu
- Vždy používejte více upevňovacích bodů, abyste působící sílu rozložili a upínací body zatížili rovnoměrně.

## Tažné zařízení

### Montáže odnímatelného tažného zařízení



**Obr. 161** Přehled: odnímatelné tažné zařízení.

- ① Ochranná krytka.
- ② Kulová hlava.
- ③ Aretační kuličky.
- ④ Pojistka zajištění (kulová hlava).
- ⑤ Vystředění.
- ⑥ Dřík.
- ⑦ Kryt zámku.
- ⑧ Klíček.
- ⑨ Kolečko.

- ⑩ Mezera (napnutá spojka tažného zařízení).
- ⑪ Bílá značka na tažném zařízení.
- ⑫ Zelená značka na ručním kolečku.
- ⑬ Červená značka na ručním kolečku.

Odnímatelná spojka tažného zařízení je pod pravým předním sedadlem v úložném boxu.

### Krok 1: Příprava

1. Právě přední sedadlo posuňte co nejvíce dozadu → strana 97, otevřete zajištění a vyjměte úložný box.
2. Před prvním použitím odnímatelného tažného zařízení je třeba poznamenat si číslo vyražené na klíčku, aby bylo případně možné obstarat náhradu.
3. Odstraňte uzavírací zátku z uchycení tažného zařízení pod nárazníkem. Uzavírací zátku bezpečně uložte ve vozidle.
4. Zkontrolujte, zda jsou uložení, ruční kolečko → [obr. 161 ⑨](#), dřík ⑥ a aretační kuličky ③ tažného zařízení čisté a nepoškozené → ①. Případně je očistěte.

### Krok 2: Předepnutí tažného zařízení

Tažné zařízení můžete správně namontovat pouze v předepnutém stavu.

1. Tažné zařízení uchopte pod kulovou hlavou → [obr. 161 ②](#) jednou rukou.
2. Kryt nosníku zámku → [obr. 161 ⑦](#) sejměte ze zámku a vsuňte klíček ⑧ do zámku.
3. Klíčkem otočte → [obr. 161 ⑧](#) proti směru pohybu hodinových ručiček.
4. Druhou rukou vytáhněte kolečko → [obr. 161 ⑨](#) ve směru šipky ④ a pevně podržte v této poloze → ▲.
5. Kolečkem → [obr. 161 ⑨](#) otáčejte až do zaklapnutí ve směru šipky ⑤. Tažné zařízení je nyní předepnuté. Přitom musí červená značka ⑬ směřovat od kolečka k bílé značce ⑪ na spojkce tažného zařízení. Ruční kolečko viditelně odstává od tažného zařízení. Mezera je velká asi 4 mm ⑩.

6. Zkontrolujte, zda lze všechny aretační kuličky → [obr. 161 ③](#) úplně vtlačit do dřívku ⑥ tažného zařízení.

### Krok 3: Nasazení předepnutého tažného zařízení na vozidlo.

Kolečka na předepnutém tažném zařízení se již nedotýkejte. Při zaaretování se vrátí do své původní polohy a může způsobit poranění → ▲.

1. Odnímatelné tažné zařízení v předepnutém stavu zaveďte zespodu do uchycení pro tažné zařízení.
2. Tažné zařízení zatlačte silně nahoru, až zaklesne. Obě vystředění → [obr. 161 ⑤](#) musejí zapadnout do vybrání na vozidle.
3. Ruční kolečko → [obr. 161 ⑨](#) je nyní ve své původní poloze. Mezi kolečkem a tažným zařízením již není žádná mezera.
4. Klíčkem → [obr. 161 ⑧](#) v kolečku otočte ve směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.
5. Ruční kolečko → [obr. 161 ⑨](#) již nemůže být možné vytáhnout.
6. Kryt → [obr. 161 ⑦](#) nasadte na zámek a klíč uložte do úložného boxu.
7. Úložný box připevněte pod pravým předním sedadlem.

### Krok 4: Bezpečnostní kontrola.

Před připojením přívěsu zkontrolujte, zda je tažné zařízení řádně připevněné.

1. Zelená značka → [obr. 161 ⑫](#) na ručním kolečku ukazuje směrem k bílé značce ⑪ na tažném zařízení.
2. Ruční kolečko → [obr. 161 ⑨](#) musí doléhat k tažnému zařízení a nesmí mezi nimi být žádná mezera.
3. Silně zatřeste tažným zařízením → [obr. 161](#) nebo za ně zatahejte směrem dolů. Musí být pevně usazena v uchycení → ▲.
4. Zámek musí být uzamčený a klíček → [obr. 161 ⑧](#) vytažený.
5. Kryt → [obr. 161 ⑦](#) musí zakrývat zámek v ručním kolečku.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Tažné zařízení používejte, jen když je správně připevněné.
- Nikdy nepoužívejte tažné zařízení, když je nejmenší průměr koule → **obr. 161** ② menší než 49 mm (1,9 in).
- Tažné zařízení je těžké. Při bezpečnostní kontrole by mohlo tažné zařízení vypadnout a způsobit pohmožděliny.
- Kolečka na předepnutém tažném zařízení se již nedotýkejte. Při vtlačování tažného zařízení do uchycení zaskočí kolečko zpět do svojí původní polohy.
- Nelze-li tažné zařízení namontovat, nechte ho zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nepoužívejte tažné zařízení, když není spojka tažného zařízení správně zaaretovaná nebo ji nelze předepnout.
- Nikdy nepoužívejte tažné zařízení, když se klíček v ručním kolečku při namontovaném tažném zařízení nedá vytáhnout. Tažné zařízení potom není správně zajištěno.
- Sejmoutou spojku tažného zařízení vždy uložte a upevněte bezpečně v úložném boxu pod pravým předním sedadlem.

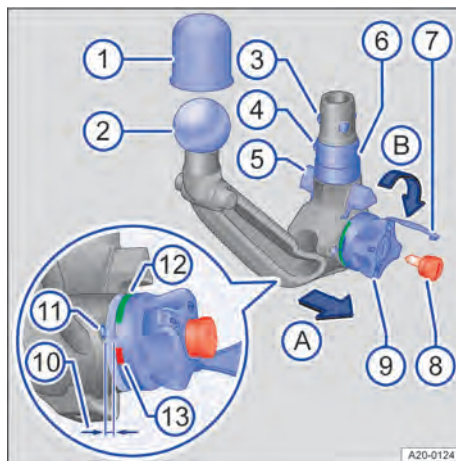
## ⚠ POZNÁMKA

Špatné čištění vozidla by mohlo poškodit těsnění nebo by se mohl vypláchnout tuk potřebný pro mazání.

- Nikdy nesměřujte proud z vysokotlakého nebo parního čističe přímo na tažné zařízení nebo zabudovanou zásuvku tažného zařízení.

**i** Odnímatelnou spojku tažného zařízení potřebujete k vlečení. Proto myslte na to, abyste spojku tažného zařízení vozili vždy ve vozidle. → strana 319

## Sejmutí a uvolnění spojky tažného zařízení



**Obr. 162** Přehled: odnímatelné tažné zařízení.

- ① Ochranná krytka.
- ② Kulová hlava.
- ③ Aretační kuličky.
- ④ Pojistka zajištění (kulová hlava).
- ⑤ Vystředění.
- ⑥ Dřík.
- ⑦ Kryt zámku.
- ⑧ Klíček.
- ⑨ Kolečko.
- ⑩ Mezera (napnutá spojka tažného zařízení).
- ⑪ Bílá značka na tažném zařízení.
- ⑫ Zelená značka na ručním kolečku.
- ⑬ Červená značka na ručním kolečku.

### Sejmutí tažného zařízení

1. Vozidlo zastavte a zajištěte ho proti rozjetí → strana 197.
2. Vypněte motor.
3. Odpojte přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem. Případně odstraňte ze zásuvky přívěsu adaptéry.
4. Sejměte kryt → **obr. 162** ⑦ ze zámku na ručním kolečku.

5. Zasuňte klíček → obr. 162 ⑧ do zámku a otočte proti směru hodinových ručiček.
6. Tažné zařízení → obr. 162 ② pevně uchopte jednou rukou → ⚠.
7. Druhou rukou vytáhněte kolečko → obr. 162 ⑨ ve směru šipky ① a pevně podržte v této poloze.
8. Kolečkem → obr. 162 ⑨ otáčejte až na doraz ve směru šipky ②.
9. Ruční kolečko → obr. 162 ⑨ držte v této poloze a tažné zařízení ② vyjměte z uchycení směrem dolů. Tažné zařízení zaaretuje a je předepnuté.
10. Uzavírací zátku nasad'te do uchycení pro tažné zařízení.

### Uvolnění tažného zařízení

Tažné zařízení musí být pro uložení v úložném boxu uvolněné.

1. Vezměte tažné zařízení do jedné ruky.
2. Druhou rukou otáčejte kolečkem → obr. 162 ⑨ ve směru šipky ③ až na doraz.
3. Zamáčkněte kouli → obr. 162 ④.
4. Kolečkem → obr. 162 ⑨ otáčejte zpět proti směru pohybu hodinových ručiček.
5. Kouli → obr. 162 ④ uvolněte. Ruční kolečko již neodstává od tažného zařízení. Tažné zařízení je nyní uvolněné.
6. Klíčkem → obr. 162 ⑧ otočte ve směru hodinových ručiček a vytáhněte ho. Uložte klíček v úložném boxu.
7. Zavřete kryt zámku → obr. 162 ⑦.
8. Uvolněné tažné zařízení uložte v úložném boxu. Úložný box připevněte pod pravým předním sedadlem.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Odnímatelné tažné zařízení je těžké. Při snímání by mohlo tažné zařízení vypadnout a způsobit pohmožděliny.

- Tažné zařízení odemykejte jen u odpojeného přívěsu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

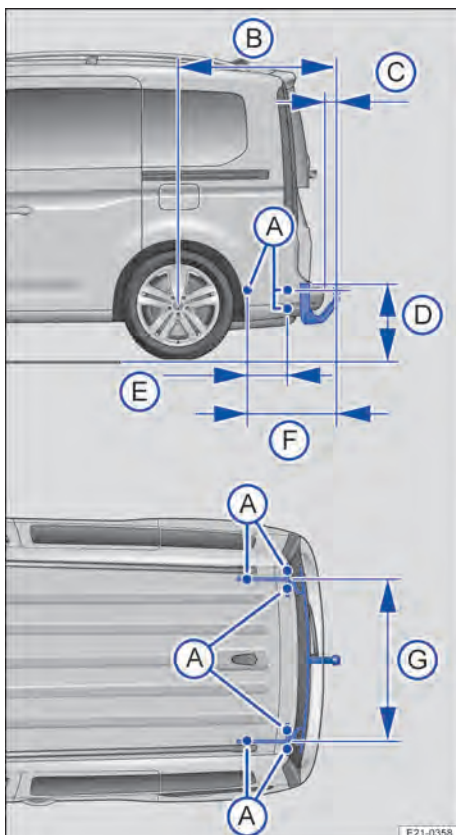
Nedostatečně zajištěná spojka tažného zařízení může být při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě ve vnitřním prostoru vržena vozidlem a způsobit zranění.

- Spojku tažného zařízení vždy uložte do úložné přihrádky.

 Odnímatelnou spojku tažného zařízení potřebujete k vlečení. Proto myslíte na to, abyste spojku tažného zařízení vozili vždy ve vozidle. → strana 319



## Rozměry a připevňovací body pro dodatečnou montáž tažného zařízení



**Obr. 163** Rozměry a připevňovací body k dodatečnému vybavení tažným zařízením

- Ⓐ Připevňovací body.
- Ⓑ 5místný model: 934 mm.  
7místný model: 1072 mm.
- Ⓒ min. 65 mm.
- Ⓓ 350 mm až 420 mm.
- Ⓔ 235 mm.
- Ⓕ 531 mm.
- Ⓖ 1022 mm.

## Hodnoty odstupu

Předepsané rozměry je nutné při dodatečné montáži závěsného zařízení v každém případě dodržet → [obr. 163](#). V žádném případě nesmí být překročen uvedený menší rozměr od středu tažného zařízení k vozovce Ⓓ.

Hodnoty se vztahují k maximálnímu naložení vozidla včetně maximálního zatížení tažného zařízení.

Nechte si dodatečné vybavení tažným zařízením provést v kvalifikovaném odborném servisu. Mohou být nutná opatření při přestavbě na chladicím systému nebo montáž tepelných ochranných plechů.

Tažné zařízení namontujte podle přiloženého montážního návodu.

Dodatečně vybavené nesnímatelné tažné zařízení nesmí překrýt registrační značku a osvětlení zadní části vozidla. Dbejte na místní předpisy k používání tažného zařízení → ⚠.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.
- Dodatečnou montáž tažného zařízení na vozidlo svěřte některému z kvalifikovaných odborných servisů.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Chybně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může vést k tomu, že se přívěs za jízdy uvolní od tažného vozidla, a tím způsobí nehodu a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nechte práce na tažném zařízení nebo dodatečnou montáž tažného zařízení provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

**i** Používejte jen tažná zařízení, které jsou příslušným výrobcem určena pro model vozidla, modelový rok a provedení vozidla.

## Provoz s přívěsem

### Úvod do tématu

Vozidlo může být použito - s příslušným technickým vybavením - i k tažení přívěsu.

Když je vozidlo schválené pro provoz s přívěsem, dodržujte předpisy pro vozidlo a používání tažného zařízení specifické pro danou zemi.

Dodatečná tažná hmotnost má vliv na opotřebení, spotřebu energie a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamena pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.

### Vozidla s Auto-Start-Stop

U tažných zařízení, která **nebyla** dodatečně namontována autorizovaným smluvním prodejcem a pokud nebylo tažné zařízení namontované společností Ford v závislosti na systému rozpoznáno, musíte **před** jízdou s přívěsem systém Auto-Start-Stop deaktivovat ručně tlačítkem  ve středové konzole a nechat ho po celou dobu jízdy s přívěsem deaktivovaný → .

### Přívěs s kontrolou funkce osvětlení

S tímto vozidlem se nesmí provozovat přívěs s koncovými a brzdovými světly, který ve svém osvědčení o provozu vyžaduje kontrolu funkce koncových a brzdových světel. Zeptejte se výrobce přívěsu, které schválení platí pro Váš přívěs.

### Nepoužívaná spojka tažného zařízení

Zaklopte tažné zařízení nebo ho sejměte, když na něm není přívěs, nosič na kola ani podobné zařízení. To platí především tehdy, když je kvůli nepoužívanému tažnému zařízení zakrytá registrační značka nebo osvětlení na zadní části vozidla. Dbejte na místní předpisy k používání tažného zařízení.

### Chladicí systém motoru

Vozidlo s přívěsem znamená pro motor a chladicí systém zvýšené zatížení. Chladicí systém musí obsahovat dostatek kapaliny a musí být dimenzován pro dodatečné zatížení v důsledku provozu s přívěsem.

### Brzda přívěsu

Jestliže má přívěs vlastní brzdový systém, je třeba dodržovat zákonná ustanovení.

### Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými zpětnými zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, jsou potřebná podle specifických předpisů jednotlivých zemí přídavná vnější zrcátka. Vnější zrcátka se musejí před jízdou nastavit a musejí poskytovat dostatečné zorné pole směrem dozadu.

### Tažné zařízení namontované na nárazníku

Neprovádějte žádné změny na výfukovém systému a brzdovém systému. V pravidelných intervalech kontrolujte upevnění tažného zařízení.

### Zpětná světla přívěsu

Zpětná světla přívěsu musí správně fungovat a odpovídat zákonným předpisům. Dbejte přitom, aby nebyl překračován maximální příkon zpětných světel přívěsu.

### NEBEZPEČÍ

Přeprava osob v přívěsu je životu nebezpečná a může být protizákonná.

- V přívěsu nikdy nepřpravujte osoby.

### VAROVÁNÍ

Neodborné používání tažného zařízení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Přívěs namontujte a používejte podle přiloženého návodu od příslušného výrobce.
- Tažné zařízení použijte jen tehdy, když je nepoškozené a je řádně připevněné.
- Neprovádějte žádné změny nebo opravy na tažném zařízení. Pokud to vyžaduje montážní návod výrobce tažného zařízení, je přípustné odstranění vrstvy na kulové hlavě.

### VAROVÁNÍ

Když je tažné zařízení vyklopené, hrozí pro chodce a cyklisty zvýšené riziko nehod a těžkých zranění o parkující vozidla a při zadních nárazech.

- Zaklopte tažné zařízení nebo ho demontujte, když ho nepoužíváte.

## **VAROVÁNÍ**

Vozidlo nebylo zkonstruováno pro tažná zařízení s „rozdělováním zatížení“ nebo „vyrovnáváním zátěže“. Tažné zařízení může selhat a přívěs se může od vozidla odtrhnout. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Nikdy se nesmí montovat tažné zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající zatížení“.

## **VAROVÁNÍ**

Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti, prodloužit brzdnou dráhu a způsobit nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Náklad vždy řádně zajistíte vhodnými a nepoškozenými popruhy, fixačními nebo upínacími pásy. Respektujte, že přívěs s vysokým těžištěm se může snáze převrátit než přívěs s nízkým těžištěm.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Vždy jezděte předvídavě a ohleduplně.
- Zrychluje zvláště opatrně a obezřetně.
- Vyhněte se náhlým jízdním a brzdovým manévřům.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph), výjimečně až 100 km/h (60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- Snižte rychlost, zejména při jízdě ve stoupání a v klesání.
- Respektujte místní maximální rychlosti, které mohou být pro vozidla s přívěsem nižší než pro vozidla bez přívěsu.
- Předjíždějte mimořádně opatrně.
- Snižte rychlost, jakmile pocítíte třeba i jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.
- Z důvodu vyššího zatížení pro tažné vozidlo dávejte pozor na případná upozor-

nění a svítící varovná a kontrolní světla na sdružených přístrojích.

## **VAROVÁNÍ**

U tažných zařízení, která nebyla dodatečně namontována společností Ford, musí být při jízdě s přívěsem systém Start-stop vždy manuálně deaktivovaný. Jinak může dojít k závadě v brzdovém systému, a tím k nehodě nebo těžkým zraněním.

- Vždy ručně vypněte systém Start-stop, když jste tažné zařízení nenechali dodatečně namontovat u autorizovaného smluvního prodejce a jedete s přívěsem.

**i** Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než přívěs připojíte nebo odpojíte → strana 90. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

**i** S novým motorem nejezděte prvních 1000 km (600 mil) s přívěsem.

**i** V závislosti na výbavě potřebujete tažné zařízení k vlečení → strana 319.

**i** Vzhledem k vyššímu zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem byste měli provádět údržbu i v době mezi intervaly údržby.

## **Připojení přívěsu**

**Respektujte a na začátku této kapitoly na straně 282.**

### **Zásuvka tažného zařízení**

Elektrické propojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je zajištěno 13-pólovou zásuvkou. Obsazení pinů odpovídá normě DIN ISO 11446.

Pokud má přívěs **sedmipólový konektor**, je nutné použít vhodný adaptér.

1. Zvedněte krytku zásuvky a zastrčte konektor.
2. Otočte konektor o čtvrt otáčky ve směru pohybu hodinových ručiček, až úplně zaaretuje v zásuvce.
3. Krytku uvolněte, čímž konektor zajistíte.
4. Před započatím jízdy zkontrolujte funkci veškerého osvětlení.

Pokud si nejste jisti, zda je přívěs správně elektricky spojen s tažným vozidlem, informujte se v kvalifikovaném odborném servisu.

### **VAROVÁNÍ**

Kontakt mezi piny v zásuvce tažného zařízení může vést ke zkratům, přetížení elektrického zařízení nebo k výpadku osvětlení, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepropojujte piny v zásuvce tažného zařízení.
- Ohnuté piny nechte opravit v kvalifikovaném odborném servisu.

### **Pojistné lanko**

V některých zemích musíte nebrzděný i brzděný přívěs zajistit pojistným lankem.

V závislosti na modelu se oka pro upevnění pojistného, resp. trhacího lanka nacházejí na základně kulové hlavy nebo vedle kulové hlavy přímo na nosiči tažného zařízení.

Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro používání pojistného lanka.

Pojistné lanko připevněte do určeného oka tažného zařízení:

1. Lanko protáhněte okem a zavěste do karabiny.

Přitom nechte pojistné, resp. trhací lanko lehce prověšené, aby byl možný průjezd zatáčkami. Pojistné lano nesmí ovšem při jízdě drhnout o zem.

### **VAROVÁNÍ**

Špatné zabezpečení přívěsu může být příčinou nehod a těžkých nebo smrtelných zranění.

- Nikdy nenechávejte pojistné, resp. trhací lanko přívěsu viset volně nad tažným zařízením.

### **Začlenění do zabezpečovacího zařízení proti krádeži**

Přívěs je začleněn do zabezpečovacího zařízení proti krádeži za těchto podmínek:

- Když je vozidlo z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

— Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční, bezporuchové a nepoškozené.

— Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

### **Začlenění do zabezpečovacího zařízení proti krádeži (přívěs se zpětnými světly LED)**

Přívěsy s koncovými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U uzamknutého vozidla se alarm nespustí, jakmile se přeruší elektrické spojení s přívěsem s koncovými světly LED.

### **POZNÁMKA**

Pokud je spotřeba proudu u přívěsu příliš vysoká, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné přípojkы.

### **POZNÁMKA**

Když je připojen přívěs, který se odstavuje na kolečko nebo podpěry přívěsu, může se vozidlo zvedat nebo klesat následkem změn nákladu nebo poškození pneumatiky. Přitom působí na tažné zařízení nebo přívěs velké síly. Může dojít k poškození vozidla a přívěsu.

- Pamatujte na to, že odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu.

 Při poruchách elektrického zařízení na vozidle nebo přívěsu, stejně jako při poruchách zabezpečovacího zařízení proti krádeži, nechejte vozidlo překontrolovat kvalifikovaným odborným servisem.

 Pokud je u stojícího motoru a při zapnutém příslušenství na přívěsu vozidlo elektricky spojeno přes zásuvku s přívěsem, vybíjí se akumulátor vozidla 12 V.

**i** Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla 12 V se automaticky přeruší elektrické spojení s přívěsem.

## Nakládání přívěsu

**Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 282.**

### Základní pokyny

Zásadně dbejte, aby byla jízdní souprava správně vyvážená. Nenakládejte přívěs ani dozadu, ani dopředu. Těžké předměty vždy ukládejte co nejbližší k nápravě nebo nad ní. Náklad na přívěs vždy řádně zajistěte → .

### Tažná hmotnost a zatížení tažného zařízení

Tažná hmotnost je náklad, který vozidlo smí táhnout → .

Zatížení tažného zařízení je zatížení, které svisle seshora tlačí na tažné zařízení → strana 429.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často *nižší*, jsou uvedeny v dokladech k Vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Maximální přípustné zatížení tažného zařízení vždy využijte. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Zatížení tažného zařízení zvyšuje hmotnost na zadní nápravě a snižuje možné celkové zatížení ve vozidle.

### Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy se skládá ze skutečných hmotností naloženého vozidla a naloženého přívěsu → strana 429.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do tříd. Informujte se v kvalifikovaném odborném servisu o vhodných přívěsech.

### Tlak pneumatik

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu závisí na doporučení jeho výrobce.

1. Kola tažného vozidla při provozu s přívěsem naplňte maximálním přípustným tlakem vzduchu v pneumatikách → strana 349.

## VAROVÁNÍ

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy, a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Přívěs vždy nakládejte řádně.
- Náklad vždy zajistěte vhodnými a nepoškozovanými popruhy nebo upínacími pásy.

## VAROVÁNÍ

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepřekračujte uvedené hodnoty → strana 429.

## Jízda s přívěsem

**Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 282.**

### Nastavení světlometů

U zapojeného přívěsu se může přední část vozidla zvednout a zapnutá tlumená světla mohou oslňovat ostatní účastníky provozu. Snižte odpovídajícím způsobem světelný kužel pomocí regulace sklonu světel. Pokud Váš vůz neumožňuje regulaci sklonu světel, nechte si světlomety seřídit v kvalifikovaném odborném servisu.

### Zvláštnosti při jízdě s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Při brzdění tak vyloučíte nárazy způsobované blokuujícími koly přívěsu.
- Na základě hmotnosti jízdní soupravy se prodlužuje brzdná dráha.
- Před jízdou v klesání volte nižší jízdní stupeň nebo nižší rychlostní stupeň, abyste

mohli motor navíc využít jako brzdou. Brzdový systém by se mohl jinak přehřát a případně vypadnout.

- V důsledku tažné hmotnosti a tím jeho změněných jízdních vlastností a zvýšené celkové hmotnosti jízdní soupravy se změní těžiště vozidla.
- Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. V této kombinaci jed'te zvláště opatrně a odpovídajícím způsobem pomalu.

### Rozjezd s přívěsem do kopce

V závislosti na stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy se může stát, že zaparkovaná souprava při rozjezdu popojede lehce dozadu.

S přívěsem se rozjíždějte do kopce následujícím způsobem:

1. Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
2. Jednou stiskněte tlačítko , aby se vypnula parkovací brzda → strana 197.
3. U vozidel s manuální převodovkou úplně prošlápněte spojkový pedál.
4. Zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. polohu volicí páky **D**.
5. Stiskněte tlačítko  a držte, aby se jízdní souprava držela pomocí elektronické parkovací brzdy.
6. Rovnoměrně přidávejte plyn a u manuální převodovky uvolňujte pedál spojky, dokud je cítit, že se vozidlo pohybuje dopředu. Případně respektujte rovněž pokyny ohledně asistenta rozjezdu do kopce → strana 166.
7. Tlačítko  uvolněte teprve tehdy, když má motor k dispozici dostatek pohonné síly k rozjezdu.
8. Pomalu se rozjed'te.

### VAROVÁNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká nebo smrtelná zranění.

- Uvědomte si, že při jízdě s přívěsem a při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů se změní jízdní vlastnosti.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Vždy jezděte předvídavě a ohleduplně.
- Předjíždějte mimořádně opatrně.
- Snižte rychlost, jakmile pocítíte třeba i jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- Zrychlujte zvláště opatrně a obezřetně.
- Brzděte dříve než obvykle, protože se může prodloužit brzdná dráha.
- Vyhněte se náhlým jízdním a brzdným manévřům.
- Snižte rychlost zejména při jízdě v klesání.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.
- Respektujte maximální rychlosti, které mohou být pro vozidla s přívěsem nižší než pro vozidla bez přívěsu.

### VAROVÁNÍ

Když během tažení přívěsu nemáte dostatečný výhled dozadu, může dojít k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Zajistěte dostatečný výhled dozadu.
- Namontujte vhodná dodatečná zpětná zrcátka, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

### Stabilizace jízdní soupravy

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 282.**

Pokud se připojený přívěs začne kolébat, může to stabilizace jízdní soupravy rozpoznat a zajistit protipohyb.

Stabilizace jízdní soupravy je rozšířením elektronické regulace stability (ESC).

Pokud je kolébání přívěsu rozpoznáno, pomáhá stabilizace jízdní soupravy automaticky podporou řízení rozhoupání přívěsu snížit. V závislosti na zemi lze stabilizaci deaktivovat.

## Předpoklady stabilizace jízdní soupravy

- ✓ Tažné zařízení je namontováno z výroby nebo bylo dodatečně namontováno kompatibilní tažné zařízení.
- ✓ Elektronická regulace stability (ESC) a kontrola trakce (TCS) jsou aktivní. Kontrolní světlo  nebo  ve sdružených přístrojích nesvítí.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h (37 mph).
- ✓ Je využito maximální zatížení tažného zařízení.
- ✓ Přívěs musí mít pevnou oj.
- ✓ Brzděné přívěsy musí být vybavené mechanickou nájezdovou brzdou.

## Meze systému

Stabilizace jízdní soupravy nemusí reagovat nebo reagovat jen omezeně v následujících jízdních situacích.

- Při deaktivovaném ESC je rovněž vypnutá stabilizace jízdní soupravy.
- Kyvné pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Na kluzké vozovce s nízkou přilnavostí se může přívěs i přes systém stabilizace vzpříčit.
- Přívěs s vysoko položeným těžištěm se může naklánět už před nástupem kyvných pohybů.
- Pokud žádný přívěs není připojen a v zásuvce tažného zařízení je zapojen konektor, např. nosiče jízdních kol s osvětlením, může vozidlo v extrémních jízdních situacích automaticky náhle zabrzdit.

## VAROVÁNÍ

Stabilizace jízdní soupravy nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Proto stabilizace jízdní soupravy nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém. Za všechny úkoly za jízdy odpovídá stále řidič.
- Respektujte meze systému → strana 286.
- Na kluzké vozovce zrychluje opatrně.
- Přerušete zrychlování, když systém reguluje.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

## Zadní nosič (nosič na kola)

### Úvod do tématu

Zadním nosičem se rozumí např. nosič na kola nebo myslivecké boxy. Existují zadní nosiče pro montáž na tažné zařízení nebo na zadní kapotu.

Používejte jen zadní nosiče, které jsou příslušným výrobcem určeny pro model vozidla, modelový rok a provedení vozidla.

Zadní nosič namontujte podle návodu k montáži od výrobce.

Dodržujte předpisy pro vozidlo se zadním nosičem specifické pro danou zemi.

### Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení

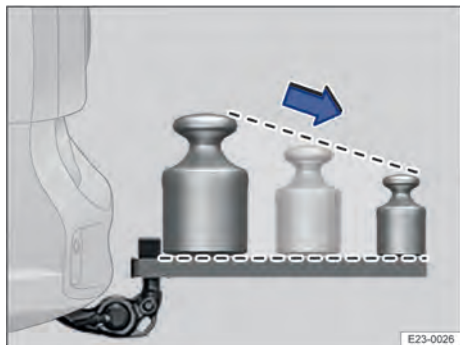
Zadním nosičem se rozumí např. nosič na kola nebo myslivecké boxy, které se montují na tažné zařízení.

Používejte jen zadní nosiče, které jsou příslušným výrobcem určeny pro model vozidla, modelový rok a provedení vozidla.

Společnost Ford doporučuje používat originální příslušenství Ford, které získáte u partnerů Ford.

Zadní nosič namontujte podle návodu k montáži od výrobce.

## Maximální naložení zadního nosiče



**Obr. 164** Doporučené rozdělení hmotnosti na zadním nosiči.

Nosnost se skládá ze zadního nosiče a z nákladu přepravovaného na něm.

Maximální doporučená nosnost zadního nosiče namontovaného na tažném zařízení se může od zatížení tažného zařízení daného vozidla lišit.

Maximální přípustné zatížení tažného zařízení však nesmí být překročeno.

Nosnost se snižuje z důvodu páky, čím dále je těžiště zadního nosiče vzdálené od kulové hlavy.

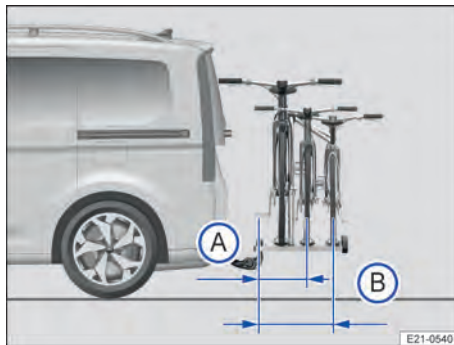
Těžké předměty umístěte co nejbližší k tažnému zařízení → **obr. 164**.

### Individuální maximální nosnost

Abyste našli nosnost doporučenou pro Vaše vozidlo, zkontrolujte, jaké má Vaše vozidlo zatížení tažného zařízení → strana 429. V následující tabulce pak můžete odečíst nosnost. Společnost Ford doporučuje podle směrnice UN-R 55 uvedené počty jízdních kol na zadním nosiči.

| Specifické zatížení tažného zařízení | Maximální nosnost | Počet jízdních kol |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 50 kg                                | 50 kg             | 2                  |
| 55 kg                                | 55 kg             | 2                  |
| od 75 kg                             | 75 kg             | 3                  |

## Maximální převis zadního nosiče



**Obr. 165** Schematické zobrazení maximálního převisu na nosiči na kola pro dvě, resp. tři kola.

Ⓐ U nosnosti do 55 kg (121 lbs): 500 mm (asi 19,7 in).

Ⓑ U nosnosti 75 kg (165 lbs): 700 mm (asi 27,6 in).

Maximální převis u nosičů se dvěma jízdními koly, od středu kulové hlavy až ke středu kolejnice posledního nosiče na kola, nesmí překročit 500 mm (asi 19,7 in) → **obr. 165** Ⓐ. U nosičů se třemi jízdními koly nesmíte překročit 700 mm (asi 27,6 in) → **obr. 165** Ⓑ.

### VAROVÁNÍ

Nesprávné používání zadního nosiče namontovaného na tažném zařízení může způsobit nehody a úrazy.

- Přesvědčte se, že je zadní nosič vhodný pro použití na Vašem vozidle.
- Přečtěte si a dodržujte údaje v návodu k montáži od výrobce zadního nosiče.
- Nikdy nepřipevňujte zadní nosič ke krku pod spojovací kouli. Zadní nosič by kvůli tvaru krku mohl sklouznout.

**i** Před jízdou pokud možno odstraňte ze zadního nosiče všechny doplňkové díly. Jedná se například o koše a cyklistické brašny, dětské sedačky nebo baterie. Tím je možné snížit odpor vzduchu, jakož i zlepšit těžiště zadního nosiče.

## Střešní nosič

### Úvod do tématu

Podle modelu může být vozidlo uzpůsobeno pro montáž střešního nosiče.

Pomocí střešního nosiče můžete přepravovat objemné předměty na střeše vozidla.

Pokud si nejste jisti, zda je vozidlo pro montáž střešního nosiče uzpůsobeno, informujte se v kvalifikovaném odborném servisu.

Doporučujeme používat originální díly Ford, které získáte u autorizovaných smluvních prodejců.

Pokud vozidlo *není* schváleno pro provoz se střešním nosičem, nesmí být žádný střešní nosič používán nebo jím nesmí být vozidlo dodatečně vybaveno.

U vozidel s doplňkovým osvětlením na střeše vozidla namontovaným ve výrobě *nelze* namontovat střešní nosič.

### VAROVÁNÍ

Při přepravě těžkých nebo rozměrných předmětů na střešní nosič se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště a v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností.

- Náklad vždy řádně zajistíte vhodnými a nepoškozenými popruhy, fixačními nebo upínacími pásy.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Vyhněte se náhlým jízdním a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

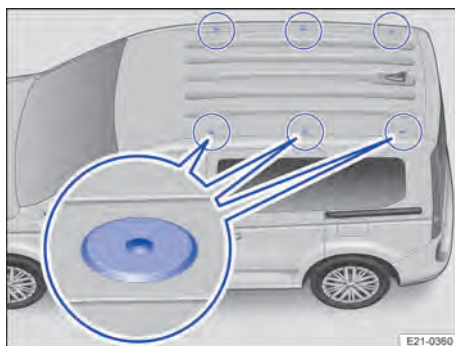
### VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo není schválené pro provoz se střešním nosičem zavazadel, nebo je na vozidle namontovaný neschválený střešní nosič zavazadel, může se během jízdy uvolnit a spadnout ze střešky vozidla. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Používejte jen takové střešní nosiče zavazadel, které jsou schváleny pro dané vozidlo.
- Nemontujte na vozidlo střešní nosiče zavazadel, pokud k tomu vozidlo není schválené.

### Přípevnění střešního nosiče

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 289.



**Obr. 166** Upevňovací body základního nosiče (vozidla bez podélných střešních nosičů).

Pro přepravu nákladu, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální střešní nosiče.

### Přípevnění základních nosičů a střešního nosiče (vozidla bez podélných střešních nosičů)

Základní nosiče namontujte podle příloženého montážního návodu.

Na každé straně střešky jsou podle výbavy tři nebo čtyři šrouby s těsněním → [obr. 166](#). Před montáží základního nosiče je nutné tyto šrouby vyšroubovat. Potřebné nářadí se dodává se základním nosičem.

Základní nosič upevňujte pouze v těchto bodech → .

Po montáži základních nosičů lze upevnit na základní nosiče příslušný střešní nosič.

Šrouby s těsněním musíte po demontáži střešního nosiče opět našroubovat.

## Přípevnění nosných tyčí a střešního nosiče (vozidla s podélnými střešními nosiči)

Nosné tyče namontujte podle přiloženého montážního návodu na podélný střešní nosič.

Na podélném střešním nosiči jsou značky (trojúhelníky). Značky (trojúhelníky) označují oblast, do které smíte připevnit nosné tyče.

Po montáži nosných tyčí můžete upevnit na tyče příslušný střešní nosič.

## Střešní nosič v následujících situacích demontujte

- Střešní nosič již nepotřebujete.
- Před průjezdem automatickou mycí linkou.
- Výška vozidla překračuje nezbytnou podjezdovou výšku, např. u garáže.

## VAROVÁNÍ

Nevhodné upevnění střešního nosiče zavazadel a nosné nástavby, ale i nesprávné používání může mít za následek uvolnění nákladu nebo celé konstrukce ze střechy vozidla. To může vést k nehodám a vážným nebo smrtelným zraněním.

- Střešní nosič zavazadel a nástavbu nosiče vždy namontujte řádným způsobem podle montážního návodu výrobce.
- Střešní nosiče zavazadel připevňujte pouze na místa určená k montáži.
- Speciální nástavby nosičů pro jízdní kola, lyže, surfovací prvky atd. vždy namontujte řádným způsobem podle montážního návodu výrobce.
- Střešní nosiče zavazadel a nástavby nosiče používejte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněné.
- Před zahájením jízdy zkontrolujte upevnění střešního nosiče zavazadel a případně ho po krátké jízdě dotáhněte.
- Při delších jízdách zkontrolujte přišroubování a upevnění při každé zastávce.
- Na střešním nosiči zavazadel ani nástavbě nosiče neprovádějte žádné změny ani opravy.

## POZNÁMKA

Výška vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním zavazadel změní. Pokud je nízká průjezdná výška, např. podjezdů a garážových dveří, může dojít ke značnému poškození vozidla.

- Porovnejte výšku vozidla s průjezdnými výškami.

## POZNÁMKA

Pokud by do dílu na střeše vozidla odvíjející se od výbavy, např. střešní anténa, ale také prostor vyklápění víka zavazadlového prostoru zasahoval střešní nosič zavazadel náklad, mohlo by dojít k poškození vozidla.

- Ujistěte se, že je střešní nosič zavazadel řádně umístěn na střeše a nemůže zasahovat do žádných konstrukčních dílů.



Při namontovaném střešním nosiči se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu zvyšuje spotřeba.



## Nakládání na střešní nosič

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 289.**

## Maximální přípustné zatížení na střechu

Maximální přípustné zatížení na střechu je **100 kg (asi 220 lbs.)**.

Zatížení na střechu zahrnuje hmotnost střešního nosiče a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu → .

Informujte se vždy o hmotnosti střešního nosiče a přepravovaného nákladu. Příp. náklad zvažte.

Při použití střešního nosiče s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu výrobce k jeho montáži.

## Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte → .

## Kontrola upevnění

Po montáži střešního nosiče ujed'te krátký úsek a potom zkontrolujte připevňovací

prvky. Opakujte kontrolu v pravidelných intervalech.

### **VAROVÁNÍ**

Když překročíte maximální zatížení na střechu, můžete způsobit nehody a vážné poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Nepřekračujte zatížitelnost střešního nosiče, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.

### **VAROVÁNÍ**

Spadnutí volného a nesprávně upevněného nákladu ze střešního nosiče zavazadel může mít za následek nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte vhodné a nepoškozené provazy, fixační nebo upínací pásy.

## **Palivo a čištění výfukových plynů**

### **Bezpečnostní pokyny k zacházení s palivem**

#### **VAROVÁNÍ**

Neodborné nakládání s palivem může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním paliva vypněte motor, zapalování, nezávislé topení a mobilní telefon jakož i jiná rádiová zařízení.
- Při čerpání nenastupujte do vozidla, abyste vyloučili elektrostatické vybití.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže správně uzavřen a že nedochází k úniku paliva.
- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny a místní předpisy pro manipulaci s palivy.

#### **VAROVÁNÍ**

Chybné načerpání paliva může vést k požáru, těžkým nebo smrtelným zraněním a poškozením vozidla.

- Čerpejte pouze palivo, které je pro vozidlo přípustné.
- Nečerpejte žádné pohonné hmoty s obsahem kovů a používejte pouze aditiva schválená výrobcem v příslušném schváleném dávkování.
- Palivo, které přeteklo, neprodleně odstraňte z celého laku vozidla.

#### **UPOZORNĚNÍ**

Z rezervního kanystru může unikat palivo a vznítit se. Může to způsobit požár a zranění.

- Nevozte s sebou ve vozidle rezervní kanystr.



Palivo může znečišťovat životní prostředí. Vytékající kapaliny zachyťte a odborně je zlikvidujte.



Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. V případě nouze vyhledejte odbornou pomoc.

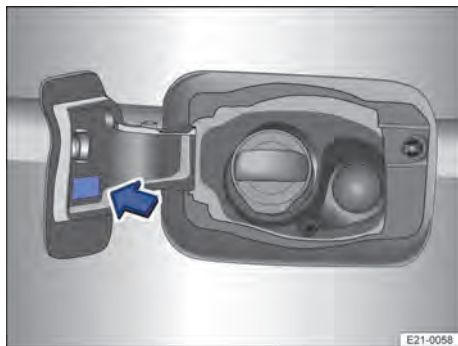
## Druhy paliva a čerpání

### Úvod do tématu

Víko palivové nádrže je na levé straně vozidla.

### Označení druhů paliva a normy pro palivo

Respektujte  a  na straně 291.



**Obr. 167** Na vnitřní straně víka palivové nádrže: štítek s palivem (schematické zobrazení).

#### Štítek s pokyny k palivu

Druh paliva, který je nutné používat, závisí na provedení motoru daného vozidla. Na vnitřní straně víka palivové nádrže je z výroby přilepený štítek s údajem o druhu paliva používaném pro toto vozidlo → [obr. 167](#).

Podle evropské normy DIN EN 16942 lze označení kompatibility pro obsah etanolu nalézt na následujících místech:

- Na vozidle na štítku s údajem o druhu paliva ve víku palivové nádrže → [obr. 167](#).
- Na čerpacím stojanu nebo čerpací pistolí vhodných pro Vaše palivo.

Označení a rámeček udávají, která paliva jsou vhodná pro vozidlo. Jedná se o přítomnost minimální požadavek. Paliva s nižší kvalitou nebo jiné druhy paliva se nesmí do vozidla načerpat → .

### Normy pro paliva a kompatibilita

Čerpané palivo musí odpovídat některé z následujících norem. Jiná paliva nesmíte do vozidla načerpat → .

◀ Pokud palivo podle uvedených norem není k dispozici, obdržíte v odborném servisu informace, která dostupná paliva jsou pro vozidlo vhodná.

### Obsah ethanolu v benzínu

**E5**

**Obr. 168** Označení benzínu s podílem etanolu 5 %.

E5 znamená benzin s podílem etanolu max. 5 %.

Benzin s obsahem etanolu 5 % je dostupný po celé EU.

**E10**

**Obr. 169** Označení benzínu s podílem etanolu 10 %.

E10 znamená benzin s podílem etanolu max. 10%.

Benzin s obsahem etanolu 10 % je dostupný po celé EU

**E20**

**Obr. 170** Označení benzínu s podílem etanolu 20 %.

E20 znamená benzin s podílem etanolu max. 20 %.

Benzin s obsahem etanolu 20 % bude v EU dostupný v budoucnu.

Norma pro palivo

- EN 228 v aktuální verzi.
- DIN EN 228 v aktuální verzi.

## Paliva pro vznětové motory

**B7**

**Obr. 171** Označení motorové nafty s podílem bionafty 7 %.

B7 znamená motorovou naftu s podílem bionafty max. 7 %.

Norma pro palivo

— EN 590 v aktuální verzi.

— DIN EN 590 v aktuální verzi.

**XTL**

**Obr. 172** Označení syntetické motorové nafty.

XTL znamená X - To - Liquid a označuje syntetickou motorovou naftu.

Norma pro palivo

— EN 15940 v aktuální verzi.

— DIN EN 15940 v aktuální verzi.

### ! POZNÁMKA

Čerpání paliva, které neodpovídá normě a nebylo schváleno, může vést ke snížení výkonu a vážným škodám na motoru a na palivovém systému.

- Před čerpáním paliva zkontrolujte, zda čerpané palivo odpovídá označení na čerpacím stojanu.
- Čerpejte pouze paliva splňující uvedenou normu a označení.

## Benzin

**Respektujte** a **na straně 291.**

Různé druhy benzínu se liší oktanovým číslem (ROZ). Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším ROZ, než motor vyžaduje. Nemá to ale žádné výhody ve vztahu ke spotřebě nebo výkonu motoru.

Štítek s pokyny k palivu na vnitřní straně víka palivové nádrže může obsahovat více druhů benzínu, např. **95/92** / 97/93 Okt. Zvýrazněné druhy benzínu, například 95/92, představují preferované druhy benzínu pro vozidlo. Pouze pokud nejsou k dispozici, můžete čerpat jiné uvedené druhy benzínu. Přitom byste měli čerpat druh benzínu s vyšším ROZ, např. 97 namísto 93 ROZ.

Do vozidel se zážehovým motorem čerpejte zásadně jen benzin bez obsahu kovů (bez olova, manganu či železa), který nemá vyšší podíl etanolu, než je uvedeno na štítku s pokynem k pohonným hmotám → .

Kvalita pohonných hmot ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Čerpejte palivo, které již obsahuje vhodná aditiva → .

### ! POZNÁMKA

Špatné čerpání paliva a nevhodné přísady mohou vést k poškození vozidla.

- Před čerpáním zkontrolujte, jestli čerpané palivo odpovídá označení na čerpacím stojanu.
- Čerpejte pouze benzin s uvedeným nebo vyšším oktanovým číslem (ROZ).
- V případě potřeby používejte pouze provozní aditiva schválená společností Ford v příslušném schváleném dávkování.

### ! POZNÁMKA

Když v nouzovém případě natankujete benzin s nízkým oktanovým číslem, může při delší jízdě dojít k poškození vozidla.

- Jezděte pouze se středními otáčkami motoru a nízkým zatížením.
- Vyhnete se jízdě ve vysokých otáčkách a s velkým zatížením motoru.
- Co nejdříve doplňte palivo s dostatečným oktanovým číslem.

## Motorová nafta

**Respektujte** a **na straně 291.**

Vždy čerpejte motorovou naftu s nízkým obsahem síry nebo motorovou naftu bez síry, abyste zabránili poškození motoru a filtru částic.

Do svého vozidla se vznětovým motorem čerpejte pouze motorovou naftu nebo naftu s maximálním podílem bionafty 7 % → ⚠.

Používáte-li motorovou naftu se zvýšeným podílem síry, platí kratší servisní intervaly. V kvalifikovaném odborném servisu obdržíte informace k zemím, ve kterých se prodává nafta se zvýšeným podílem síry.

Kvalita pohonných hmot ovlivňuje chování, výkon a životnost motoru. Čerpejte palivo, které již obsahuje vhodná aditiva → ⚠.

### Zimní motorová nafta a funkce předehřívání filtru

Během chladného ročního období musíte používat motorovou naftu se zlepšenou teplotostí (zimní nafta). Čerpáním zimní nafty můžete předejít provozním poruchám. Zimní nafta se prodává v průběhu chladného ročního období u čerpacích stanic.

V národních normách pro paliva mohou být definovány různé třídy chladu závislé na klimatu a čase.

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena funkcí předehřívání filtru. Předehřívání filtru zaručuje tekutost motorové nafty při chladu během jízdy. Informace k vlastnostem motorové nafty při chladu získáte u čerpacích stanic příslušné země a v kvalifikovaných odborných servisech.

Aby bylo možné vozidlo nastartovat i při nízkých vnějších teplotách, doporučujeme odstavit vozidlo na místě chráněném před povětrnostními vlivy, např. v garáži.

### Ochrana před chybným načerpáním paliva

Plnicí hrdlo palivové nádrže vozidel na motorovou naftu je vybaveno ochranou před chybným načerpáním paliva, která pomáhá zajistit, aby se do vozidla čerpalo palivo pouze čerpací pistolí motorové nafty.

Pokud nelze čerpací pistolí motorové nafty správně do plnicího hrdla palivové nádrže zasunout, zkontrolujte nejprve, zda jste použili čerpací pistolí motorové nafty. Pokud jste se ujistili, že jste použili správnou čerpací pistolí, otočte s ní lehkým tlakem sem a tam. Tím se může ochrana před chybným načerpáním otevřít a čerpání paliva je možné. Pokud zůstává ochrana před chybným načerpáním paliva zavřená, vy-

hledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Pokud v případě nouze je nutné doplnit palivo z rezervního kanystru, ochrana před chybným načerpáním se nemusí otevřít.

Abyste přesto mohli palivovou nádrž doplnit, doplňujte **motorovou naftu** ve velmi malých množstvích a úplně pomalu. Použijte vhodný adaptér pro rezervní kanystr, abyste si doplňování usnadnili. Vhodné adaptéry získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

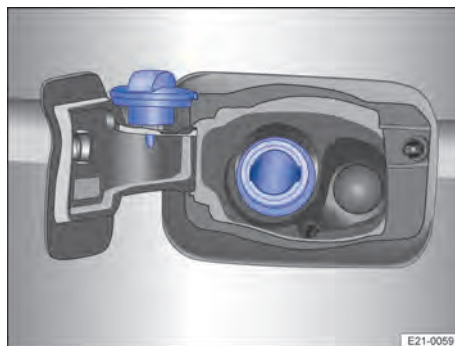
Chybné načerpání paliva může vést k požáru, těžkým nebo smrtelným zraněním a poškozením vozidla.

- Před čerpáním zkontrolujte, zda údaje o normě paliva na čerpacím stojanu odpovídají požadavkům vozidla.
- Nečerpejte žádnou bionaftu, topný olej ani jiné nevhodné palivo.
- Používejte pouze aditiva schválená výrobcem v příslušném schváleném dávkování.

**i** Při zimních teplotách mohou být vznětové motory hlučnější a výfukové plyny mohou být namodralé. ◀

### Čerpání paliva

📖 Respektujte ⚠ a ⚠ na straně 291.



**Obr. 173** Na levé straně vozidla: víko palivové nádrže s otevřeným uzávěrem.

## Čerpání paliva

Smíte načerpat pouze druhy paliva uvedené na štítku na víku palivové nádrže → strana 292.

1. Chcete-li odemknout víko palivové nádrže, odemkněte vozidlo tlačítkem  na klíčku od vozidla → strana 77.

**Nebo:** Chcete-li odemknout víko palivové nádrže, odemkněte vozidlo tlačítkem  ve dveřích řidiče → strana 86.

U vozidel s Keyless Entry se při odemčnění vozidla automaticky odemkne víko palivové nádrže.

2. Zavřete levé posuvné dveře.
3. Otevřete víko palivové nádrže.

*Vozidla s antikolizní ochranou víka palivové nádrže:* Při otvírání víka palivové nádrže je slyšet cvakání. To je normální a nepoukazuje to na technické problémy. Když je víko palivové nádrže otevřené, levé posuvné dveře se blokují a nelze je otevřít. Teprve když víko palivové nádrže zavřete, můžete posuvné dveře opět otevřít.

*Vozidlo bez antikolizní ochrany víka palivové nádrže:* Držte levé posuvné dveře během tankování zavřené → .

4. Vytočte uzávěr nádrže a zasuněte do příslušného otvoru na víku palivové nádrže → [obr. 173](#).
5. Zasuňte čerpací pistoli do plnicího hrdla palivové nádrže a zahajte čerpání paliva.  
  
Aby bylo zajištěno optimální čerpání, držte rukojeť čerpací pistole směrem dolů.  
  
Palivová nádrž je plná, jakmile správně ovládaná automatická čerpací pistole poprvé vypne → .
6. Uzávěr nádrže našroubujte na plnicí hrdlo palivové nádrže, dokud nezaaretuje.
7. Víko palivové nádrže zavřete.

Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Prostor pro rozpínání v palivové nádrži se může naplnit palivem, např. při zahřátí. Tak může palivo přetéci nebo automatické odvětrání nebude fungovat.

## VAROVÁNÍ

Vlivem přeplnění palivové nádrže může palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být výbuchy, požáry a těžká zranění.

- Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte.

## UPOZORNĚNÍ

Otevření levých posuvných dveří může způsobit poranění a poškození vozidla.

- Před otevřením posuvných dveří dbejte, aby bylo víko palivové nádrže zavřené.

## POZNÁMKA

Když v pravidelných intervalech nespotebováváte obsah nádrže až do rezervy, nemusí být za určitých okolností zachována kvalita paliva a funkce systému potřebná pro jízdu.

- Čerpejte nejméně každých šest měsíců, až když se rozsvítí kontrolní světlo.

 Paliva mohou znečišťovat okolí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně je zlikvidujte. 

## Stárnutí motorové nafty

 **Respektujte  a  na straně 291.**

Ve srovnání s ostatními druhy paliva mohou paliva s vysokým podílem bionafty (> 7 obj.%) vykazovat vysokou schopnost vázat vodu a kvůli nižší antioxidační odolnosti má sklony k rychlejšímu stárnutí paliva (rozkladu). Voda a nečistoty podněcují mikrobiologickou aktivitu a urychlují stárnutí paliva, což může vést k poškození palivového systému vozidla.

Proveďte následující opatření, abyste zabránili poškození palivového systému vozidla:

Při odstavení vozidla na **více než dva týdny**:

1. Palivovou nádrž naplňte až po maximální stav.
2. Vozidlo nastartujte alespoň jednou týdně asi na pět minut.

Při odstavení vozidla na **více než 45 dní**:

1. Motorová nafta v palivové nádrži může být zestárlá → ❶.
2. Motorovou naftu v palivové nádrži i palivový filtr musíte vyměnit, dříve než opět uvedete motor do provozu. Výměnu motorové nafty a palivového filtru nechte provést v kvalifikovaném odborném servisu.

### ❶ POZNÁMKA

Když motorová nafta obsahuje vodu nebo je rozložená a motor nastartujete, může dojít k vážnému poškození palivového systému.

- Když se v palivovém filtru ukládá voda, musíte ho vždy odvodnit.
- Vždy čerpejte kvalitní motorovou naftu, která splňuje určené specifikace.

 Vodu ani motorovou naftu nesmíte nikdy likvidovat na zahradě, v lese, do odpadního potrubí, na ulici ani na cestách, stejně jako do řeky nebo tekoucích vod. Abyste zamezili znečištění životního prostředí, musí se likvidace provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

## Čištění výfukových plynů

### 📖 Úvod do tématu

Komponenty systému výfukových plynů snižují emise škodlivin:

- AdBlue® → strana 296.
- Katalyzátor → strana 300.
- Filtr částic (v závislosti na výbavě) → strana 301.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Když motor běží v uzavřených prostorách, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostávat toxické plyny. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a rovněž zavinit smrt udušením.

- Motor nikdy nespustíte v uzavřených prostorách.
- Nenecháte motor běžet v uzavřených prostorách.

- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenecháte bez dozoru.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Části výfukového systému bývají velmi horké a mohou zapálit lehce vznětlivé materiály, např. podrost, listí, suchou trávu, rozlité palivo. To může vést k požáru a způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Odstavujte vozidlo tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo filtr částic.

### AdBlue®

📖 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 296.**

Pomocí roztoku na bázi močoviny AdBlue® přeměňuje katalyzátor SCR oxidy dusíku na dusík a vodu. AdBlue® je registrovaná značka a je známá rovněž pod názvem AUS32 nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

### Právní pokyny

Na systému čištění výfukových plynů nesmíte provádět žádné technické změny, které mají vliv na čištění výfukových plynů pomocí AdBlue®.

Výrobce schválil pouze provoz s AdBlue®, které odpovídá ISO-22241-1, a pro tento typ vozidla odpovídá vystavené osvědčení o shodě.

Provozování vozidla bez AdBlue®, které odpovídá ISO-22241-1, může být trestné.

Nebudete-li provozovat systém čištění výfukových plynů tak, jak je určen, mohou se emise zhoršit.

### Informace k AdBlue®

Spotřeba AdBlue® závisí na stylu jízdy, na provozní a okolní teplotě.

Na displeji sdružených přístrojů může být pravidelně kontrolován dojezd a množství k dočerpání.

Protože AdBlue® zamrzne od -11 °C (+12 °F), může při velmi nízkých teplotách docházet k omezením při čerpání. Během jízdy se systém zahřívá, aby zajistil čištění výfukových plynů i při velmi nízkých teplotách. Může se stát, že AdBlue® v dlouhých chladných periodách s teplotami pod -11 °C (+12 °F) a za velmi nepříznivých okolností trvale nerozmrzne a nebude k dispozici pro čištění výfukových plynů.

1. Odstavte vozidlo na teplejším místě.
2. Vyčkejte, dokud nebude AdBlue® opět kapalné.
3. Čerpání nechte případně provést v kvalifikovaném odborném servisu.

AdBlue® musíte doplňovat nezávisle na servisních událostech. Může to být nutné častěji a mezi servisními intervaly.

Nádrž na AdBlue® nesmí být prázdná → ⓘ.

### Systém varování a výzev při nízkém stavu naplnění

Když se na displeji sdružených přístrojů objeví výzva k načerpání, vždy doplňte AdBlue®.

Když se rozsvítí bílé kontrolní světlo , je AdBlue® ještě v normálním provozním rozsahu. Doplnění AdBlue® je možné, ale ne nutné.

Od **dojezdu 2000 km (1200 mil)** se na displeji sdružených přístrojů objeví výzva k doplnění AdBlue®. Při této výzvě se vždy zobrazí i aktuální dojezd.

Když budete tuto výzvu ignorovat, od **dojezdu 1000 km (600 mil)** se rozsvítí žluté kontrolní světlo . Na displeji sdružených přístrojů se objeví pokyn, že za XXX km již nebude možný nový start vozidla.

Pokud toto kontrolní světlo nadále ignorujete a zobrazený **dojezd je 0 km (0 mil)**, není možný nový start motoru. Svítí červené varovné kontrolní světlo .

### Systém varování a výzev při závadách

Při závadě čisticího zařízení výfukových plynů nebo při naplnění nesprávného AdBlue® podle ISO-22241-1 svítí bílá nebo žlutá kon-

trolní světla . Od rozsvícení bílého nebo žlutého kontrolního světla je **dojezd 1000 km (600 mil)** → strana 302.

Pokud žlutá kontrolní světla ignorujete, svítí červená kontrolní světla . **Dojezd je 0 km (0 mil)** a již není možný nový start motoru → strana 302.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

AdBlue® je dráždivá a korozi způsobující kapalina a při kontaktu může poranit kůži, oči nebo dýchací orgány.

- Při použití AdBlue® vždy dbejte na pokyny k používání.
- AdBlue® přechovávejte pouze v uzavřených originálních nádobách.
- Nikdy nepoužívejte prázdné nádoby od potravin, láhve nebo jiné nádoby.
- AdBlue® přechovávejte vždy na bezpečném místě, mimo dosah dětí.
- Při potřísnění očí nebo pokožky látkou AdBlue® okamžitě omývejte oči dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.
- Při spolknutí látky AdBlue® okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

## ⓘ POZNÁMKA

Pokud je stav AdBlue® příliš nízký, nemusí být již možné po vypnutí zapalování vozidlo opět nastartovat. Není také možné startovat s pomocí při startování!

- Nejpozději po ujetí vzdálenosti asi 1 000 km (600 mi) doplňte objem AdBlue® podle zobrazení na displeji sdružených přístrojů.
- Nikdy nevyjíždějte nádrž AdBlue® až do dna.

## ⓘ POZNÁMKA

Neodborné zacházení s AdBlue® může způsobit poškození vozidla, které je vyjmuta ze záruky.

- Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá normě ISO-22241-1.

- Nikdy nesměšujte AdBlue® s vodou, palivem ani přísadami.
- Nikdy nedoplňujte AdBlue® do nádrže na motorovou naftu.

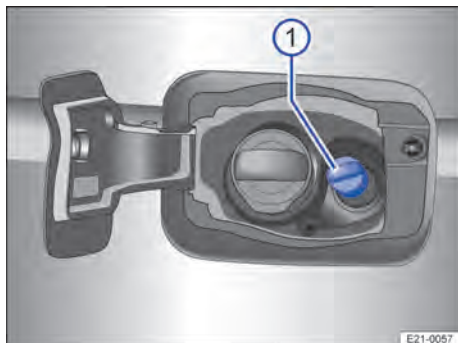
### ❗ POZNÁMKA

Kolísání teploty a poškození láhve mohou způsobit netěsnosti a AdBlue® pak může poškodit vnitřní prostor vozidla.

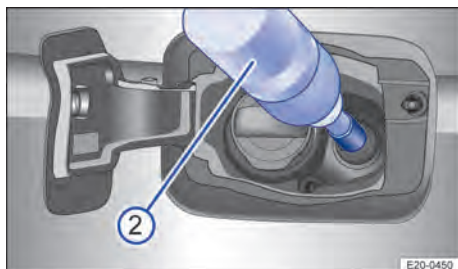
- Plnicí láhev nevozte stále s sebou ve vozidle.

## Čerpání AdBlue®

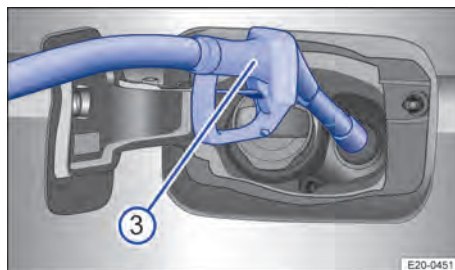
📖 **Respektujte** ⚠️ **na začátku této kapitoly na straně 296.**



**Obr. 174** Za víkem palivové nádrže: uzávěr nádrže na AdBlue (schematické zobrazení).



**Obr. 175** Za víkem palivové nádrže: doplnění AdBlue pomocí plnicí láhve (schematické zobrazení).



**Obr. 176** Za víkem palivové nádrže: doplnění AdBlue pomocí čerpací pistole (schematické zobrazení).

- ① Uzávěr plnicího hrdla nádrže AdBlue®.
- ② Plnicí láhev.
- ③ Čerpací pistole AdBlue®.

### Příprava k čerpání

Plnicí hrdlo pro čerpání AdBlue® je za víkem palivové nádrže vedle plnicího hrdla pro palivo → [obr. 174](#) ①.

1. Vozidlo odstavte na rovné ploše a vypněte zapalování.
2. Zavřete levé posuvné dveře.
3. Otevřete víko palivové nádrže.

*Vozidla s antikolizní ochranou víka palivové nádrže:* Při otvírání víka palivové nádrže je slyšet cvakání. To je normální a nepoukazuje to na technické problémy. Když je víko palivové nádrže otevřené, levé posuvné dveře se blokují a nelze je otevřít. Teprve když víko palivové nádrže zavřete, můžete posuvné dveře opět otevřít.

*Vozidla bez ochrany proti kolizi víka palivové nádrže:* Udržujte levé posuvné dveře během tankování zavřené → ⚠️.

4. Vyšroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže AdBlue®.
5. Víko palivové nádrže nasadte do příslušného otvoru na víku palivové nádrže.

Používejte **pouze** AdBlue®, které odpovídá normě **ISO-22241-1**.

## Čerpání plnicí láhvi

Respektujte údaje o trvanlivosti, pokyny a informace výrobce na plnicí láhvi.

1. Vytočte uzávěr plnicí lahve.
2. Nasaďte plnicí láhev na plnicí hrdlo AdBlue® a plnicí láhev rukou utáhněte → [obr. 175](#).  
  
Plnicí láhev nemačkejte, abyste ji nepoškodili.
3. Plnicí láhev zatlačte ve směru hrdla nádrže a podržte ji plnicí láhev v této poloze → [obr. 175](#) ②.

4. Naplňte nejméně minimální množství AdBlue® uvedené na displeji sdružených přístrojů a ne více než maximální množství.

Aby nedocházelo k přepřínování nádrže AdBlue®, nemačkejte plnicí lahev → ①.

5. Odšroubujte plnicí láhev.

## Čerpání čerpací pistolí

Nádržku AdBlue® můžete naplnit u všech čerpacích stojanů AdBlue®.

Palivo a AdBlue® vozidla nečerpejte současně.

Čerpací pistole AdBlue® funguje obvyklým způsobem jako čerpací pistole na palivo.

1. Aby bylo zajištěno optimální tankování, udržujte rukojeť čerpací pistole AdBlue® směrem dolů → [obr. 176](#) ③.
2. Naplňte nejméně minimální množství AdBlue® uvedené na displeji sdružených přístrojů.

Abyste nádržku na AdBlue® nepřeplnili, po naplnění maximálního množství AdBlue® již dále nečerpejte.

Nádržka na AdBlue® je plná, jakmile čerpací pistole poprvé vypne → ①.

## Čerpání z kanystru

1. Odstraňte uzávěr kanystru.
2. K doplňování nádrže AdBlue® použijte integrovanou hubičku.
3. Naplňte nejméně minimální množství AdBlue® uvedené na displeji sdružených přístrojů a ne více než maximální množství.

Abyste nádržku na AdBlue® nepřeplnili, po naplnění maximálního množství AdBlue® již dále nečerpejte → ①.

## Příprava k další jízdě

1. Uzávěr plnicího hrdla AdBlue® zašroubujte, až zaaretuje.
2. Víko palivové nádrže zavřete.
3. Zapněte zapalování nejméně na 30 sekund, aby mohlo být dočerpání AdBlue® systémem detekováno → strana 145.
4. Startování motoru.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Otevření levých posuvných dveří může způsobit poranění a poškození vozidla.

- Před otevřením posuvných dveří dbejte, aby bylo víko palivové nádrže zavřené.

## ❗ POZNÁMKA

Přeplnění AdBlue® může vést k poškození čerpacího zařízení a vozidla.

- Nečerpejte více, než je maximální objem uvedený na displeji sdružených přístrojů.
- Rozlitou kapalinu AdBlue® co nejrychleji odstraňte například vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody.
- Krystalizovanou látku AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

 Plnicí láhev musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

 Při čerpání AdBlue® čerpací pistolí se může tvořit zápach.

 Vhodné plnicí láhve AdBlue® získáte v kvalifikovaném odborném servisu. <

## Řešení problémů

 **Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 296.**

## Porucha systému SCR

Kontrolní světlo svítí bíle.

Systém SCR je vadný nebo je naplněn AdBlue®, které neodpovídá normě.

— Jed'te do kvalifikovaného odborného servisu a nechte systém zkontrolovat.

Pokud porucha nebude napravena během následujících asi 50 km (asi 30 mi), svítí kontrolní světla žlutě a dojezd je asi 1 000 km (asi 600 mi).



### Porucha systému SCR

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc se zobrazí na displeji sdružených přístrojů textové hlášení.

Systém SCR je vadný nebo je naplněn AdBlue®, které neodpovídá normě.

Dojezd je přibližně 1 000 km (asi 600 mi).

1. Neprodleně zajed'te do kvalifikovaného odborného servisu a nechte systém zkontrolovat.

#### Nebo:

Může se stát, že AdBlue® v dlouhých chladných obdobích s teplotami pod -11 °C (+13 °F) a za velmi nepříznivých okolností trvale nerozmrzne a nebude k dispozici pro čištění výfukových plynů.

1. Během uvedené vzdálenosti dojeďte vozidlem do teplejšího prostředí s okolní teplotou nad -11 °C (+13 °F), např. do garáže.

Když je k dispozici dostatek AdBlue® a je rozmrznuté, chybové hlášení zmizí.



### Porucha systému SCR

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc se zobrazí na displeji sdružených přístrojů textové hlášení.

Systém SCR je vadný nebo je naplněn AdBlue®, které neodpovídá normě.

Žlutá kontrolní světla a upozornění ve sdružených přístrojích byla ignorována. Nový start motoru již není možný.

1. Neprodleně a bez vypnutí motoru jed'te do kvalifikovaného odborného servisu a nechte systém zkontrolovat.



### Nízký stav naplnění AdBlue®

Kontrolní světlo svítí bíle.

AdBlue® je ještě v normální provozní oblasti.

Dojezd je až asi 2000 km (asi 1200 mi).

Doplnění AdBlue® je možné, ale ne nutné.



### Nízký stav naplnění AdBlue®

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Navíc se zobrazí na displeji sdružených přístrojů textové hlášení.

Dojezd je až asi 2000 km (asi 1200 mi).

1. Během zobrazeného dojezdu doplňte AdBlue® → strana 298.



### Stav naplnění AdBlue® je příliš nízký

Varovné kontrolní světlo svítí červeně.

Navíc se zobrazí na displeji sdružených přístrojů textové hlášení.

Žluté kontrolní světlo a upozornění ve sdružených přístrojích byly ignorovány. Start motoru již není možný.

1. Odstavte vozidlo.
2. Doplňte minimální množství AdBlue® → strana 298.



## Katalyzátor

 **Respektujte**  **na začátku této kapitoly na straně 296.**

Aby výfukový systém a katalyzátor motoru dlouho fungovaly, respektujte následující:

- Čerpejte pouze palivo, které je vhodné pro vozidlo → strana 292.
- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže.
- Neplňte příliš mnoho motorového oleje → strana 332.
- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování.

V případě, že během jízdy dojde k nepravdělným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu. Nespálené palivo by se jinak

mohlo dostat do výfukového systému a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit přehřátím.

 I když čisticí zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně, mohou vznikat plyny se zápachem síry.

## Filtr částic

 **Respektujte**  **na začátku této kapitoly na straně 296.**

### Vznětové motory

#### Funkce regenerace

Při regeneraci filtru částic se spálí veškeré saze ve filtru částic na vodu a oxid uhličitý, aby se filtr neucpal. Regenerace probíhá v periodických intervalech za vysokých teplot. Pro dosažení vysokých teplot ve filtru částic se do motoru vstřikuje dodatečné množství nafty, která shoří v oxidačním katalyzátoru, a tím umožní regeneraci.

Podle jízdního profilu řidiče i podle stavu zatížení motoru se vstřikované množství nafty pro dodržení vysoké teploty ve filtru částic během regenerace průběžně přizpůsobuje. Během následného vstřikování nafty se malé množství motorové nafty může dostat do olejového okruhu motoru. Při regulérním způsobu jízdy se motorová nafta opět z motorového oleje vypaří. Pokud nejsou teploty motorového oleje kvůli jízdnímu profilu dostatečně vysoké nebo jezdíte příliš mnoho na krátké vzdálenosti, nemůže se motorová nafta z motorového oleje vypařit a může dojít ke zředění oleje.

Na displeji sdružených přístrojů se může rozsvítit kontrolní světlo → strana 334.

#### Automatické regenerace

Saze ve filtru částic jsou periodicky spalovány vlivem vysokých teplot.

Abyste regeneraci filtru částic podpořili, vyhněte se trvalému provozu na krátké vzdálenosti.

Během jízdy, jakož i po odstavení motoru, může dojít k doběhu ventilátoru chladiče.

Když jede vozidlo na rezervu a svítí žluté kontrolní světlo , regenerace se automaticky přeruší.

## POZNÁMKA

◀ Řada přerušených regenerací a s tím spojené zředění oleje mohou motor poškodit.

- Motor zbytečně nevypínejte, dokud je kontrolní světlo aktivní.
- Vyhněte se častému provozu na krátké vzdálenosti, jízdním cyklům při trvale nízkých otáčkách a provozu při stání.

 Během regenerace se mohou ozývat různé zvuky, vznikat zápach a mohou se zvýšit otáčky.

### Zážehové motory

#### Funkce

Filtr částic (v závislosti na výbavě) filtruje saze z výfukových plynů.

#### Regenerace

Při běžném provozu vozidla se filtr čistí samočinně. Není-li samočinné čištění filtru možné, např. při častých jízdách na krátké vzdálenosti, filtr se zanese sazemi. Filtr pevných částic potřebuje čištění (regeneraci).

Během regenerace se mohou ozývat různé zvuky, vznikat lehký zápach a mohou se zvýšit otáčky. Během jízdy, jakož i po odstavení motoru, může dojít k doběhu ventilátoru chladiče.

Abyste regeneraci filtru částic podpořili, vyhněte se trvalému provozu na krátké vzdálenosti.

 Saze ve filtru částic jsou periodicky spalovány vlivem vysokých teplot. Během periodické regenerace nesvítí žluté kontrolní světlo. ▶

## Řešení problémů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 296.**

### Nerovnoměrný chod motoru a poruchy

Nerovnoměrný chod motoru nebo poruchy chodu motoru mohou ukazovat na špatnou kvalitu paliva:

1. Okamžitě snižte rychlost.
2. Jed'te na střední počet otáček a na nižší zatížení motoru k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu.
3. Pokud tyto projevy nastoupí přímo po načerpání paliva, neprodleně motor odstavte, abyste vyloučili následné škody.
4.  **Nepokračujte v jízdě!** Vyžádejte si odbornou pomoc.

### Filtr částic zanesený sazemí

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Filtr částic je zanesen sazemí a je nutná regenerace.

Předpoklad regenerační jízdy: motor je zahřátý.

### Pro zážehové motory

1,0 l až 1,8 l

1. Regeneraci můžete podpořit jízdou s konstantní rychlostí na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla mezi 50–120 km/h (31–75 mph).  
Dosáhnete tak zvýšení teploty, a tím se ve filtru zahájí spalování sazí.
2. Po zhasnutí kontrolky nejprve ukončete regenerační jízdu.
3. Pokud kontrolní světlo po 40 minutách jízdy stále ještě svítí, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

2,0 l a 3,0 l

1. Jed'te rychlostí minimálně 80 km/h (asi 50 mph).
2. Chcete-li nechat vozidlo popojíždět se zařazeným rychlostním stupněm, sejměte nohu na několik sekund úplně z jízdního pedálu.

3. Tento postup opakujte, akcelerujte a nechte rolovat tak dlouho, dokud kontrolní světlo nezhasne.
4. Pokud kontrolní světlo po nějaké době nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Pro vznětové motory

1. Jed'te s rychlostí přibližně 50 km/h a 120 km/h (asi 30 mph a 75 mph).  
Dosáhnete tak zvýšení teploty, a tím se ve filtru zahájí spalování sazí.
2. Po zhasnutí kontrolky nejprve ukončete regenerační jízdu.
3. Pokud kontrolní světlo po 40 minutách jízdy stále ještě svítí, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

Pokud se během regenerační jízdy na displeji sdružených přístrojů navíc objeví výzva k načerpání paliva, může se proces regenerace filtru pevných částic přerušit.

— V takovém případě načerpejte palivo a poté pokračujte v regenerační jízdě.

### Filtr částic zanesený

Kontrolní světla svítí současně žlutě.

Samočinná regenerace filtru částic již není možná.

1. Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte provést servisní regeneraci.

Pokud kontrolní světla ignorujete, filtr částic se poškodí a kvalifikovaný odborný servis ho musí vyměnit.

### Porucha systému výfukových plynů

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Porucha některé ze součástí systému výfukových plynů, která může poškodit vozidlo.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat motor a výfukový systém.

### Výpadky spalování

Kontrolní světlo bliká žlutě.

Vyskytují se výpadky spalování, které mohou vozidlo poškodit.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte zkontrolovat motor a výfukový systém.

### **VAROVÁNÍ**

Náhlé brzdné nebo jízdní manévry, např. při rozsvícení kontrolky nebo nepravdivém chodu motoru, mohou vést k nehodám. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Respektujte místní specifické dopravní předpisy pro jednotlivé země.

 Když kontrolní světla svítí nebo blikají, je nutné počítat s poruchami motoru a vyšší spotřebou paliva.

## **Svépomoc**

### **Palubní nářadí**

#### **Úvod do tématu**

Při zajištění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

### **VAROVÁNÍ**

Volná souprava na opravu pneumatik, rezervní kolo, nouzové kolo nebo palubní nářadí mohou být při náhlých jízdních nebo brzdných manévrech a při nehodě vymrštěny vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zajistěte, aby palubní nářadí, souprava na opravy pneumatik a rezervní kolo byly ve vozidle bezpečně upevněné.

### **VAROVÁNÍ**

Práce s nevhodným nebo poškozeným palubním nářadím může vést k nehodám. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.
- Pokud nemáte k dispozici vhodné palubní nářadí, vyhledejte odbornou pomoc.

### **Uložení**

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 303.**

Palubní nářadí a odnímatelné tažné zařízení mohou být podle provedení modelu vozidla na různých místech.

#### **Tažné zařízení**

Odnímatelné tažné zařízení je vpředu pod sedadlem spolujezdce.

1. Posuňte sedadlo spolujezdce úplně dozadu.
2. Uvolněte uzávěr a vyjměte pěnový díl pod sedadlem spolujezdce.

## Tourneo

Palubní nářadí se nachází v ložném prostoru za pravým zadním podběhem kola za krytem.

1. Případně uvolněte upevňovací popruh.

## Transit

Palubní nářadí je se nachází v pěnovém dílu pod sedadlem spolujezdce.

1. K palubnímu nářadí se dostanete tak, že v případě potřeby posunete sedadlo spolujezdce dopředu a sklopíte dopředu opěradlo → strana 97.

## Palubní nářadí vozidla s flexibilní dělicí stěnou

Palubní nářadí se nachází v ložném prostoru vlevo nad pravým zadním podběhem kola v brašně na nářadí.

### Vyjmutí brašny na nářadí

1. Otevřete uzávěr.
2. Uvolněte upevňovací popruhy a vyjměte brašnu na nářadí.

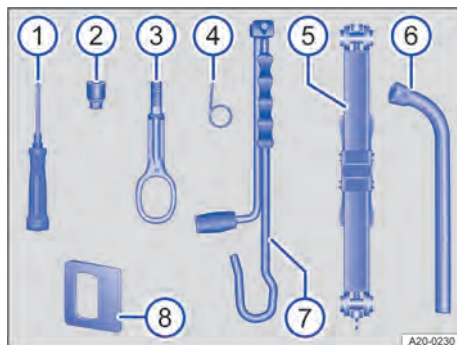
### Uložení brašny na nářadí

1. Uložte brašnu na nářadí do uchycení.
2. Protáhněte zadní upevňovací popruh pod držadlem brašny.
3. Provlékněte upevňovací popruhy sponami a utáhněte je.
4. Zavřete uzávěr.

## Součásti palubního nářadí

**Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 303.**

Obsah palubního nářadí závisí na zemi a na výbavě. Následně je popsán maximální rozsah:



**Obr. 177** Součásti palubního nářadí (schématické zobrazení).

- ① Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený k šroubování povolených šroubů kol. Ke šroubováku patří dvě výměnné čepele.
- ② Adaptér uzamykatelného šroubu kola. Adaptér na šrouby kol vozte vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyražené číslo kódu pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pojistky šroubu kola a uchovávejte je odděleně mimo vozidlo.
- ③ Šroubovatelné vlečné oko.
- ④ Stahovací hák ke stáhnutí krytu středu kola, krytu kola a krytek šroubů kola. V závislosti na výbavě může být k dispozici stahovák.
- ⑤ Palubní zvedák. Než palubní zvedák uložíte zpět, musíte ho úplně zatočit. Po zatočení zvedáku zpět se musí klička napnout proti zvedáku, abyste mohli palubní zvedák bezpečně uložit.
- ⑥ Klíč na kola pro uvolnění a dotažení šroubů kol.
- ⑦ Klička.
- ⑧ Pomocný nástroj pro demontáž zadních světel.

## Měřič tlaku v pneumatikách

V některých zemích může být ve vozidle navíc manometr.

## Údržba zvedáku

Pokud je součástí palubního nářadí zvedák, obecně nepodléhá žádným cyklům údržby.

1. Pokud je to nutné, promažte zvedák vozidla univerzálním mazacím tukem.

## Stírací lišty

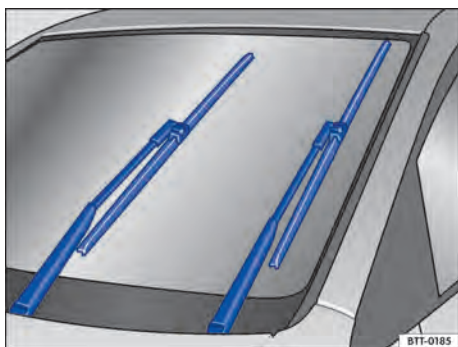
### Servisní poloha

V servisní poloze mohou být raménka stíracích lišt nadzvednuta od čelního skla → [obr. 178](#).

### ! POZNÁMKA

Neopatrné práce na raménkách stěračů mohou poškodit přední kapotu, čelní sklo nebo raménka stěračů.

- Raménka stěračů zvedejte opatrně a vždy pouze v servisní poloze.
- Nikdy neotvírejte přední kapotu, když jsou raménka stěračů zvednutá.
- Před započatím jízdy vždy položte raménka stěračů na čelní sklo.



**Obr. 178** Na čelním skle: stěrače v servisní poloze (schematické zobrazení).

### Aktivace servisní polohy páčkou stěračů

1. Zaparkujte vozidlo.
2. Zavřete přední kapotu, dveře řidiče a spolujezdce.
3. Zapněte a opět vypněte zapalování.
4. Zatlačte páčku stěračů krátce dolů ve směru jednorázového setření.

Stěrače se nastaví do servisní polohy.

### Aktivace servisního nastavení přes Infotainment

1. Zaparkujte vozidlo.
2. Zavřete přední kapotu.
3. Zapněte zapalování.
4. Klepněte na tlačítko
5. Pro aktivování nebo deaktivování servisní polohy klepněte na tlačítko [\[Servisní poloha\]](#).

### Zvednutí ramének stěračů čelního skla

1. Raménka stěračů před nadzvednutím uveďte do servisní polohy →
2. Uchopte raménka stěrače pouze v oblasti zesílení stírací lišty a nadzvedněte je.

### Přiložení ramének stěračů čelního skla

1. Před započatím jízdy opatrně a jen v oblasti připevnění stíracích lišt uchopte raménka stěračů a přiložte je k čelnímu sklu.
2. Při zapnutém zapalování krátce zatlačte páčku stěračů ve směru jednorázového setření.

Raménka stěračů se pak pohybují zpět do výchozí polohy.

### Čištění a výměna stíracích lišt

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. Drhnoucí stírací lišty v případě poškození vyměňte nebo, jsou-li znečištěné, vyčistěte →

Poškozené stírací lišty okamžitě vyměňte. Stírací lišty získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

## **VAROVÁNÍ**

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Znečištěné stírací lišty vždy vyčistěte.
- Stírací lišty vyměňte vždy, když jsou poškozené nebo opotřebované a sklo již dostatečně nevyčistí.

## **POZNÁMKA**

Čištění stíracích lišt nebo okenních skel nevhodnými čisticími prostředky může způsobit poškození.

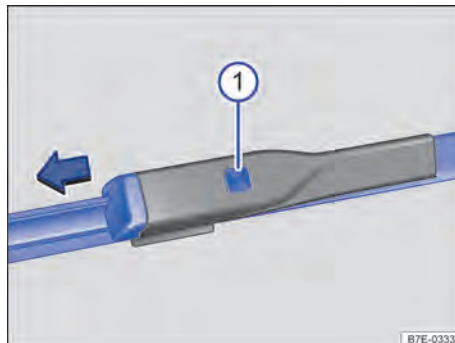
- Nečistěte stírací lišty a okenní skla palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Nečistěte stírací lišty tvrdou houbou ani jinými ostrými předměty.

**i** Pokud zbytky vosku z mytí v automatické myčce a jiné čisticí prostředky zůstanou na sklech vozidla, mohou být příčinou drhnutí stíracích lišt. Zbytky vosku můžete odstranit pouze speciálním čisticím prostředkem nebo čisticími utěrkami.

## **Čištění stíracích lišt**

1. Uved'te stěrač čelního skla do servisní polohy.
2. Zvedněte raménka stěračů, přičemž uchopte raménka stěračů pouze v oblasti připevnění stíracích lišt.
3. Vlhkou houbičkou opatrně očistěte stírací lišty → ①.
4. Raménka stěračů opatrně přiložte zpět ke sklu.

## **Výměna stíracích lišt čelního skla**

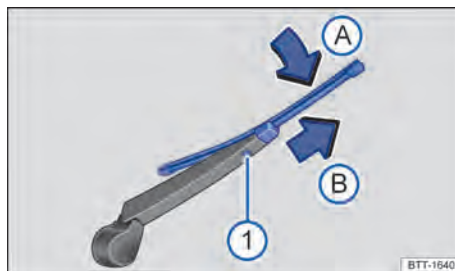


**Obr. 179** Na čelním skle: výměna stíracích lišt čelního skla.

### **① Odjišťovací tlačítko.**

1. Raménka stěračů uved'te před nadzvednutím do servisní polohy.
2. Zvedněte raménka stěračů, přičemž uchopte raménka stěračů pouze v oblasti připevnění stíracích lišt.
3. Podržte odjišťovací tlačítko stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky → obr. 179 ①.
4. Novou stírací lištu stejné délky a stejného provedení nasuňte na příslušné raménko stěrače tak daleko, až zaaretuje.
5. Raménka stěračů přiložte opatrně zpět k čelnímu sklu.

## **Výměna stírací lišty zadního skla**



**Obr. 180** Na zadní části vozidla: výměna stírací lišty skla zadních výklopných dveří.

### **① Odjišťovací tlačítko.**

1. Zvedněte raménko stěrače a odklopte ho, přičemž uchopíte raménko stěrače pouze v oblasti připevnění stírací lišty.
2. Odjišťovací tlačítko podržte stisknuté → [obr. 180 ①](#).
3. Odklopte lištu ve směru raménka → [obr. 180 ②](#) a současně odtáhněte ve směru šipky [③](#). Je k tomu potřeba zvýšené úsilí.
4. Novou stírací lištu stejné délky a stejného provedení nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky → [obr. 180 ④](#), až zaaretuje. Při tom musí být stírací lišta v odklopené poloze [⑤](#).
5. Raménko stěrače přiložte opatrně zpět na zadní sklo.

## Výměna žárovek

### Úvod do tématu

Před výměnou žárovek zkontrolujte, zda došlo k výpadku žárovky nebo světla LED. Žárovky můžete zpravidla vyměnit sami. Když je vnější osvětlení provedeno v závislosti na modelu a na výbavě v technologii LED, nemůžete světla LED ani jednotlivé LED měnit sami. Výpadek některé jednotlivé diody LED může být upozorněním na to, že možná dojde k dalším výpadkům LED. V takovém případě nechte světla zkontrolovat a příp. vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte v kvalifikovaném odborném servisu. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s výpadkem vnějšího osvětlení může být protizákonná.

1. Před výměnou žárovek zkontrolujte, zda došlo k výpadku žárovky nebo světla LED.

### Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v koncových světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žáro-

vek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

### VAROVÁNÍ

Není-li osvětlení vozidla zapnuté tak, aby odpovídalo povětrnostním podmínkám, nebude vozovka dostatečně osvětlená. Ostatní účastníci silničního provozu vozidlo neuvidí nebo jen těžko. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění.

- Pravidelně kontrolujte osvětlovací zařízení a směrovky vozidla.
- Pokud je to nutné, nechte osvětlovací zařízení vozidla ihned opravit.

### VAROVÁNÍ

Při práci v čelním prostoru může při neodborně prováděné výměně žárovky dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy postupujte podle popsanych činností a dodržujte obecně platná bezpečnostní opatření.
- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi.
- Nejste-li si jisti, jak se provádí výměna žárovky, nechte potřebné práce provést v kvalifikovaném odborném servisu.

### VAROVÁNÍ

Při výměně žárovek mohou ostré součásti na krytech světel, horké nebo prasklé žárovky způsobit vážná poranění.

- Žárovky měňte jen tehdy, když jsou úplně ochlazené.
- Při výměně žárovek vždy chraňte své ruce.

### POZNÁMKA

Voda, která vnikne do pouzdra světlometu, může poškodit elektrické zařízení.

- Po výměně žárovky vždy namontujte kryt na pouzdro světlometu.
- Vždy po montáži zkontrolujte, zda jsou kryty správně připevněné.

### POZNÁMKA

Když při výměně zdroje světla uchopíte skleněnou baňku žárovky, mohou na ní zů-

stat otisky prstů. Po zapnutí se otisky prstů působením tepla odpaří a reflektor „oslepne“.

- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Používejte např. látkové rukavice.
- Při montáži vždy uchopte pouze patici zdroje světla.

## Informace k výměně žárovek

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 307.**

### **VAROVÁNÍ**

Když nedodržíte popsané činnosti při výměně žárovky, může dojít k nehodám. Následkem mohou být těžká zranění.

- Vždy postupujte podle pokynů a dodržujte obecně platná bezpečnostní opatření.

### **POZNÁMKA**

Nesprávná demontáž a montáž krytů a světlometů může poškodit lak a karoserii vozidla.

- Vždy sundávejte světlometry a kryty a znovu je nasazujte opatrně.

Následující činnosti k výměně žárovky je nutné provést vždy v uvedeném pořadí:

1. Vozidlo při poškození pneumatiky odstavte pokud možno v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel na rovném a pevném místě.
2. Zapněte parkovací brzdu.
3. Vypněte světla.
4. Nastavení páčky směrovek a dálkových světel do neutrální polohy.
5. *U vozidel s automatickou převodovkou:* Zařadte parkovací pojistku **P**.  
*U vozidel s manuální převodovkou:* Zařadte rychlostní stupeň.
6. Vypněte zapalování.
7. Orientační osvětlení nechte zhasnout → strana 117, *Funkce Coming home a Leaving home (orientační osvětlení)*.
8. Dotyčné žárovky nechte vychladnout.

9. Zkontrolujte, zda některá pojistka není viditelně propálená.

10. Příslušnou žárovku vyměňte podle návodu.

Žárovku můžete nahradit pouze novou žárovkou stejného provedení. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

Zásadně se nedotýkejte skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechaný otisk prstu se teplem zapnuté žárovky odpaří a pára se vysráží na reflektoru, což nepříznivě ovlivní světelnost světlometu.

11. Po výměně žárovky zkontrolujte funkci žárovky. Jestliže žárovka nefunguje, může být žárovka nesprávně nasazená nebo je znovu prasklá, nebo nemusí být konektor správně nasazený
12. Po každé výměně žárovek v přední oblasti vozidla nechte nastavení světlometu zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

## Výměna žárovek v čelním světlometu

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 307.**

### **Příprava**

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

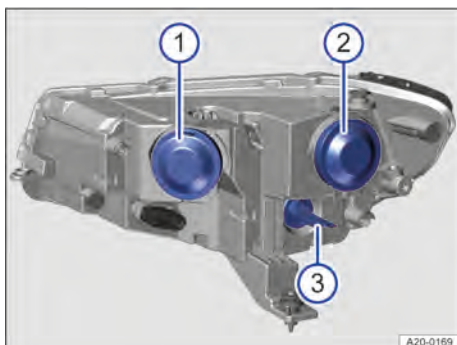
1. Respektujte informace k výměně žárovek a proveďte všechny činnosti.
2. Otevřete přední kapotu.

Pro výměnu žárovky není nutné demontovat čelní světlomet.

Vyobrazení ukazují pravý světlomet. Levý světlomet je proveden zrcadlově

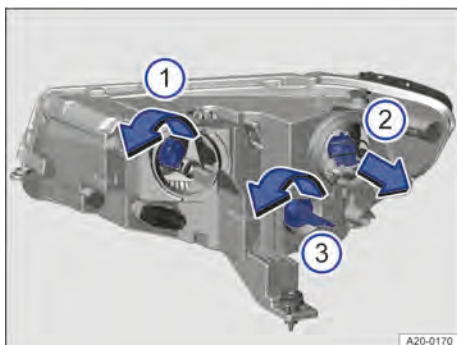
Existuje řada provedení čelních světlometů, proto se může poloha a provedení krytů, držáků žárovek a žárovek lišit od zobrazení na obrázcích.

U denního jízdního světla s technologií LED není výměna LED možná. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.



**Obr. 181** V čelním prostoru: kryty na zadní straně pravého čelního světlometu.

- ① Krytka dálkového a denního jízdního světla.
- ② Krytka tlumeného světla.
- ③ Krytka směrovky.



**Obr. 182** V čelním prostoru: výměna žárovek v pravém čelním světlometu.

- ① Žárovka dálkového a denního jízdního světla.
- ② Žárovka tlumeného světla.
- ③ Žárovka směrovky.

### Výměna žárovky dálkového a denního jízdního světla

1. Stáhněte pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 181 ①.
2. Držák žárovky otočte až na doraz ve směru šípky a vytáhněte dozadu → obr. 182 ①.

3. Vadnou žárovku nahrad'te novou žárovkou stejného provedení. Případně stiskněte zajištění na držáku žárovek a vytáhněte žárovku rovně z držáku.
4. Nasad'te držák žárovky do světlometu a otočte proti směru šípky až na doraz → obr. 182 ②.
5. Nasad'te pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 181 ①.
6. Zavřete přední kapotu.

### Výměna žárovky tlumeného světla

1. Stáhněte pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 181 ②.
2. Vytáhněte držák žárovky → obr. 182 ② ve směru šípky.
3. Vadnou žárovku nahrad'te novou žárovkou stejného provedení. Případně stiskněte zajištění na držáku žárovek a vytáhněte žárovku rovně z držáku.
4. Držák žárovky nasad'te do světlometu a zatlačte proti směru šípky → obr. 182 ③.
5. Nasad'te pryžový kryt na zadní straně světlometu → obr. 181 ②.
6. Zavřete přední kapotu.

### Výměna žárovky směrovky

1. Držák žárovky otočte až na doraz ve směru šípky a vytáhněte dozadu → obr. 182 ③.
2. Vadnou žárovku nahrad'te novou žárovkou stejného provedení. Případně stiskněte zajištění na držáku žárovek a vytáhněte žárovku rovně z držáku.
3. Nasad'te držák žárovky do světlometu a otočte proti směru šípky až na doraz → obr. 182 ③.
4. Zavřete přední kapotu.

## Výměna žárovky boční směrovky

**Respektujte** a na začátku této kapitoly na straně 307.



**Obr. 183** Na straně vozidla: demontáž boční směrovky.



**Obr. 184** Výměna žárovky boční směrovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Respektujte kontrolní seznam a proveďte činnosti → strana 308.
2. Zatlačte boční směrovku ve směru jízdy a vyklopte dozadu → [obr. 183](#).
3. Boční směrovku vypačte z karoserie.
4. Otočte držák žárovky ve směru šipky a vytáhněte žárovku dozadu z pouzdra → [obr. 184](#).
5. Vytáhněte žárovku rovně z držáku.
6. Vadnou žárovku nahradte novou žárovkou stejného provedení.

7. Nasad'te držák žárovky do pouzdra a otočte proti směru šipky až na doraz → [obr. 184](#).

8. Nasad'te boční směrovku pružnou svorkou dopředu do karoserie, zatlačte proti síle pružiny ve směru jízdy a vzadu zaaretujte do karoserie.

## Výměna žárovek zadních světel

**Respektujte** a na začátku této kapitoly na straně 307.

Vyobrazení ukazují levé koncové světlo. Pravé koncové světlo je namontováno zrcadlově.

Existuje řada provedení koncových světel, proto se může poloha a provedení držáků žárovek a žárovek lišit od vyobrazení na obrázcích.

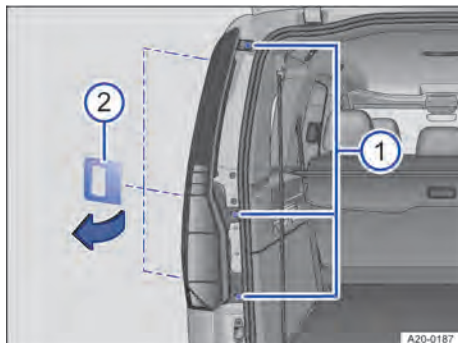
U koncových světel v provedení LED jsou některá světla vybavena „běžnými“ žárovkami. Tyto žárovky je možné vyměnit.

### Příprava

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Respektujte informace k výměně žárovek a proveďte všechny činnosti.
2. Otevřete zadní kapotu nebo křídlové dveře.
3. Vyměňte z příhrádky palubní nářadí.

## Demontáž koncového světla



**Obr. 185** Na boku vzadu vlevo na vozidle: demontáž koncového světla.

- ① Připevňovací šrouby.
- ② Pomocný nástroj.

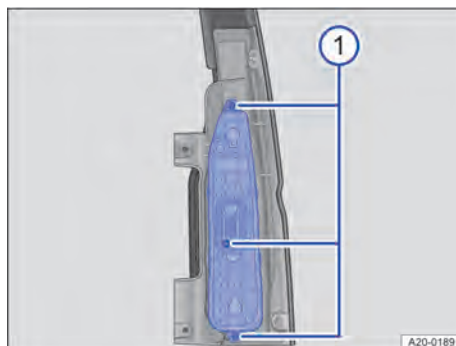
1. Šroubovákem povolte připevňovací šrouby → [obr. 185 ①](#). Případně nasad'te vhodnou výměnnou čepel.
2. Koncové světlo vypačte pomocným nástrojem → [obr. 185 ②](#) shora dolů z držáku.
3. Koncové světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.

## Výměna žárovek



**Obr. 186** Na zadním světle: odpojení konektorového spojení.

- ① Konektorové spojení.



**Obr. 187** Na koncovém světle: sejmutí držáku žárovky.

- ① Připevňovací šrouby.

1. Odpojte konektorové spojení ve směru šipky → [obr. 186 ①](#).
2. Šroubovákem povolte připevňovací šrouby → [obr. 187 ①](#). Případně nasad'te vhodnou výměnnou čepel.
3. Vyjměte držák světel → [obr. 187](#).
4. Vadné žárovky nahrad'te žárovkou stejného provedení.

## Montáž koncového světla

1. Opatrně nasad'te držák žárovky do zpětného světla → [obr. 187](#).
2. Držák žárovky pevně přišroubujte připevňovacími šrouby k zadnímu světlu → [obr. 187 ①](#).
3. Zkontrolujte, zda je držák světla správně namontovaný a pevně sedí.
4. Nasad'te konektorové spojení na držák žárovky → [obr. 186 ①](#).
5. Koncové světlo vložte do otvoru v karoserii a opatrně ho zatlačte do uchycení → [obr. 185](#).
6. Dotáhněte připevňovací šrouby → [obr. 185 ①](#).
7. Zkontrolujte, zda je koncové světlo správně namontované a pevně sedí.
8. Zavřete zadní kapotu nebo křídlové dveře.

## Výměna pojistek

### Úvod do tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více elektrických spotřebičů přes jednu pojistku není v době tiskové uzávěrky možný úplný přehled pojistkovýchATIC. Informace o detailech obsazení pojistek získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

V zásadě může být více elektrických spotřebičů jištěno společně jednou pojistkou. Obračeně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

### VAROVÁNÍ

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte zkratům v elektrickém zařízení.

### VAROVÁNÍ

Použití nevhodných pojistek, opravy pojistek nebo přemostění elektrického obvodu bez pojistky může způsobit vážné poškození a požár ve vozidle. Následkem mohou být vážná nebo smrtelná poranění.

- Pojistky nahraďte jen pojistkami stejné síly a konstrukční velikosti. Dbejte, aby byly barva a potisk identické s vadnou pojistkou.
- Pojistky nikdy neopravujte.
- Nikdy pojistky nenahrazujte kovovým proužkem, kancelářskou svorkou ani něčím podobným.

### POZNÁMKA

Když měníte pojistku při zapnutém zapalování, běžícím motoru, zapnutých světlech nebo jiných zapnutých spotřebičích, můžete způsobit poškození elektrického zařízení.

- Vždy vypněte motor, světla a ostatní spotřebiče.
- Během výměny pojistek zajistěte, aby se nemohl nastartovat motor.

### POZNÁMKA

Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

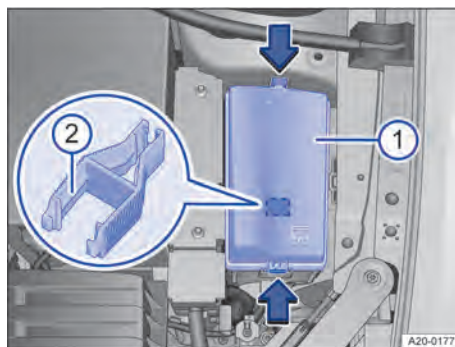
- Chraňte otevřenou pojistkovou skříňku před vniknutím nečistot a vlhkosti.
- Zamezte zkratům v elektrickém zařízení.
- Zkontrolujte, že jsou kryty pojistkových skříněk opět těsně uzavřené a nejsou poškozené.

**i** Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Tyto by měl měnit pouze kvalifikovaný odborný servis.

## Pojistky v čelním prostoru

**Respektujte** a na začátku této kapitoly na straně 312.

### Pojistková skříňka v čelním prostoru



**Obr. 188** V čelním prostoru: pojistková skříňka s plastovými kleštěmi.

① Pojistková skříňka.

## ② Plastové kleště.

V pojistkové skříňce mohou být plastové kleště pro vytažení pojistek → [obr. 188](#) ②.

### **Demontáž krytu**

1. Otevřete přední kapotu.
2. K odjištění stiskněte aretace ve směru šipky → [obr. 188](#).
3. Sejměte kryt směrem nahoru → [obr. 188](#) ①.

### **Montáž krytu**

1. Položte kryt na pojistkovou skříňku.
2. Zatlačte kryt směrem dolů, až na obou stranách slyšitelně zaaretuje.
3. Zavřete přední kapotu.

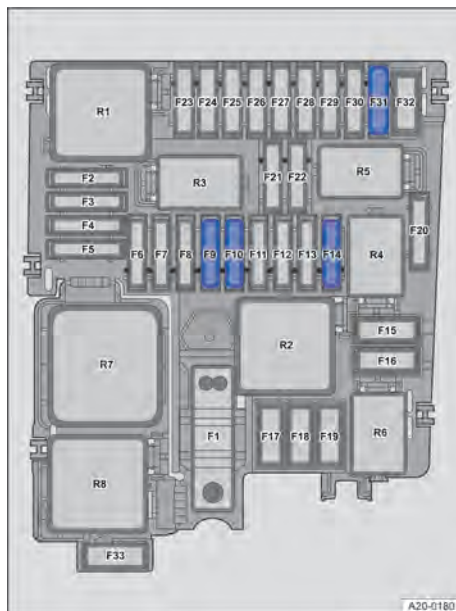
## **Přehled pojistek v čelním prostoru**

**Respektujte** a **na začátku této kapitoly na straně 312.**

Přehled obsahuje informace o pojistkách pro spotřebiče důležité pro řidiče. První sloupec přehledu obsahuje umístění, ostatní sloupce hodnotu proudu, provedení pojistky a jištěný spotřebič.

Podle trhu a výbavy vozidla může docházet k odchylkám vůči číslům pojistek a zdírkám uvedeným v přehledu. Případně přesné obsazení pojistek zjistíte v některém z autorizovaných smluvních prodejců.

## **Obsazení pojistek**



**Obr. 189** V čelním prostoru: sloty pro pojistky.

Umístění pojistky → [obr. 189](#):

**F9 15 Ampér, ATO®**, houkačka.

**F10 30 Ampér, ATO®**, stěrače vpředu.

**F31 7,5 Ampér, ATO®**, snímač brzdových světel.

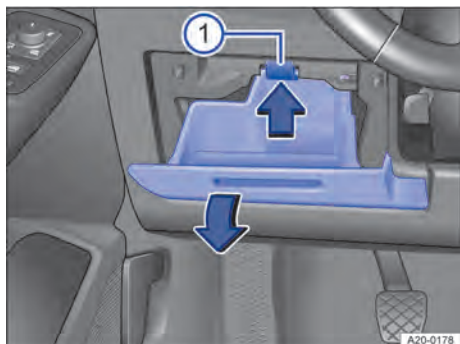
Konektory u vozidel s nezávislým topením a větráním instalovaným ve výrobě → [obr. 189](#):

**F14 20 Ampér, ATO®**, nezávislé topení.

## Pojistky v přístrojové desce

📖 Respektujte ⚠️ a ❶ na začátku této kapitoly na straně 312.

**Vozidla s řízením vlevo: otevření a zavření pojistkové skříňky v přístrojové desce**



**Obr. 190** Kryt pojistkové skříňky v přístrojové desce: vozidlo s řízením vlevo, vlevo vedle volantu.

- ❶ Zarážka.

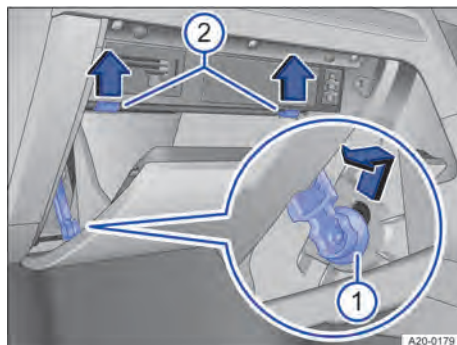
### Otevření krytu

1. Otevřete odkládací přihrádku a příp. ji vyprázdněte → [obr. 190](#).
2. Zarážku zatlačte ve směru šipky nahoru a současně přihrádku dále otevřete a vyjměte ve směru šipky, až je nosník pojistek přístupný → [obr. 190 ❶](#).

### Zavření krytu

1. Zatlačte přihrádku do úchyťů přístrojové desky, až na obou stranách slyšitelně zaaretuje.
2. Zavřete odkládací přihrádku.

**Vozidla s řízením vpravo: otevření a zavření pojistkové skříňky v přístrojové desce**



**Obr. 191** Kryt pojistkové skříňky v přístrojové desce: vozidlo s řízením vpravo, na straně spolujezdce (schematické zobrazení).

- ❶ Brzdící prvek.  
❷ Dorazový čep.

### Otevření krytu

1. Otevřete přihrádku na rukavice a příp. ji vyprázdněte → [obr. 191](#).
2. Brzdňý prvek posuňte nahoru do otvoru držáku a vytáhněte stranou → [obr. 191 ❶](#).
3. Dorazový čep zatlačte ve směru šipky nahoru a současně přihrádku dále otevřete → [obr. 191 ❷](#).

### Zavření krytu

1. Přihrádku na rukavice nastavte do polohy.
2. Nasad'te brzdňý prvek do otvoru uchycení a posuňte dolů, až slyšitelně zaaretuje.
3. Přihrádku na rukavice opatrně zatlačte přes odpor dorazového čepu dále dopředu → [obr. 191 ❷](#).



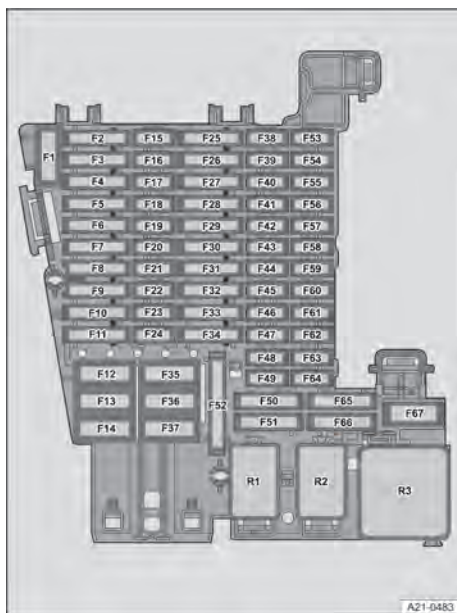
## Přehled pojistek v přístrojové desce

**Respektujte** a na začátku této kapitoly na straně 312.

Přehled obsahuje informace o pojistkách pro spotřebiče důležité pro řidiče. První sloupec přehledu obsahuje umístění, ostatní sloupce hodnotu proudu, provedení pojistky a jištěný spotřebič.

Podle země a výbavy vozidla může docházet k odchylkám vůči číslům pojistek a zdříkám uvedeným v přehledu. Případně přesné obsazení pojistek zjistíte v některém z autorizovaných smluvních prodejců.

### Obsazení pojistek



**Obr. 192** V přístrojové desce: obsazení pojistek

Umístění pojistky → [obr. 192](#):

- F6** 30 Ampér, ATO®, vnitřní osvětlení.
- F7** 30 Ampér, ATO®, vyhřívání sedadel.
- F8** 25 Ampér, ATO®, řídicí jednotka zvláštních vozidel (v závislosti na výbavě).

**F12** 40 Ampér, MAXI+®, vnější osvětlení vpravo.

**F13** 40 Ampér, MAXI+®, centrální zamýkání.

**F20** 7,5 Ampér, MINI®, telefon.

**F30** 20 Ampér, ATO®, systém Infotainment.

**F35** 40 Ampér, MAXI+®, vnější osvětlení vlevo.

**F36** 40 Ampér, MAXI+®, regulátor větráku.

**F40** 7,5 Ampér, MINI®, zabezpečovací zařízení proti krádeži.

**F42** 7,5 Ampér, MINI®, ovládání řazení automatické převodovky.

**F43** 10 Ampér, MINI®, ovládací jednotka klimatizace, resp. systému topení a čerstvého vzduchu, relé vyhřívání zadního skla.

**F44** 7,5 Ampér, MINI®, spínač světel, jízdní světla, detektor deště/světla, parkovací brzda.

**F46** 7,5 Ampér, MINI®, displej, ovladač systému Infotainment.

**F52** 20 Ampér, ATO®, zapalovač cigaret, zásuvky. (respektujte montážní polohu, z výroby je osazena pojistka na **trvalém plus**).

**F66** 15 Ampér, ATO®, stěrač zadního skla.

**F67** 30 Ampér, MAXI+®, vyhřívání zadního skla.

Konektory u vozidel s tažným zařízením instalovaným ve výrobě → [obr. 192](#):

**F3** 25 Ampér, ATO®, řídicí jednotka přívěsu vlevo.

**F11** 15 Ampér, ATO®, řídicí jednotka přívěsu.

**F29** 15 Ampér, ATO®, nabíjecí vedení přívěsu.

**F31** 25 Ampér, ATO®, řídicí jednotka přívěsu vpravo.

Elektrické spouštění oken a elektrická sedadla mohou být jištěna automatickými pojistkami nebo řídicími jednotkami, které se několik sekund po odstranění přetížení, např. zamrzlá okenní skla, opět automaticky zapnou.

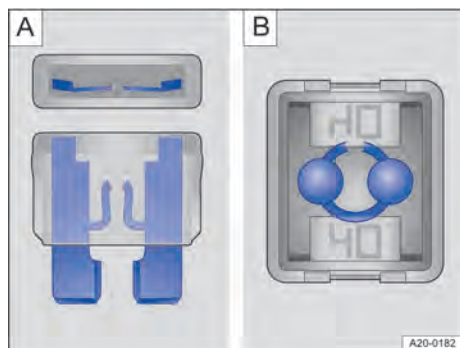
## Výměna shořelých pojistek

📖 **Respektujte ⚠️ a ⚡ na začátku této kapitoly na straně 312.**

### Příprava

1. Vypněte zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.

### Rozpoznání propálených pojistek



**Obr. 193** Propálená pojistka: **A**) plochá autopojistka, **B**) bloková pojistka.

1. Posviťte kapesní lampou na pojistku. Propálenou pojistku poznáte shora a ze strany průhledným pouzdrům podle roztaženého kovového pásu → **obr. 193**.

### Provedení pojistek

- Standardní plochá autopojistka (ATO®).
- Malá plochá autopojistka (MINI®).
- Velká plochá autopojistka (MAXI®, resp. MAXI+®).

### Barevné označení pojistek

**Pojistky (ATO® - MINI®, resp. MAXI+®).**

*Barva* *Hodnota proudu*

**černá** 1 Ampér

**fialová** 3 Ampér

**světle hnědá** 5 Ampér

**hnědá** 7,5 Ampér

**červená** 10 Ampér

**modrá** 15 Ampér

**žlutá** 20 Ampér

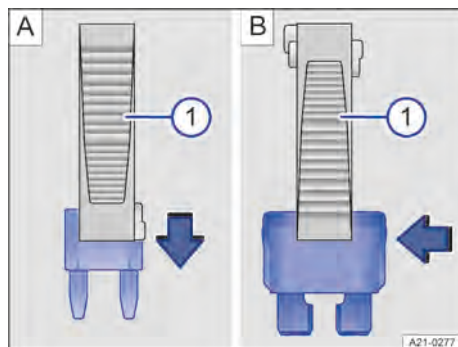
**bílá nebo transparentní** 25 Ampér

**zelená** 30 Ampér

**oranžová** 40 Ampér

**červená** 50 Ampér

### Výměna pojistky



**Obr. 194** Vytažení nebo nasazení pojistky (schematické zobrazení).

- ① Plastové kleště.

### ! POZNÁMKA

Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit jinou část elektrického zařízení.

- Nikdy nenahrad'te pojistku silnější pojistkou.

1. Případně si vezměte plastové kleště → **obr. 194** ① z krytu příslušné pojistkové skříňky.
2. V závislosti na provedení pojistek nasuňte vhodnou svorku plastových kleští shora → **obr. 194** A) nebo bočně → **obr. 194** B) na pojistku.
3. Vytáhněte pojistku.
4. Je-li pojistka spálená, vyměňte ji za novou stejné hodnoty (barva a shodný potisk) a velikosti → ①.
5. Po nasazení nové pojistky příp. zamáčkněte plastové kleště zpět do krytu.
6. Kryt opět nasad'te, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky nahoru.

## Pomoc při startování

### Úvod do tématu

Vozidlo se nesmí z technických důvodů roztahovat. Pokud nelze motor nastartovat, protože je vybitý akumulátor 12 Volt, můžete ke spouštění použít akumulátor 12 Volt jiného vozidla.

U vozidel s akumulátorem 12 V ve vnitřním prostoru vozidla se smí startovací kabel připojovat pouze k bodům pro startování z externího zdroje v čelním prostoru.

### VAROVÁNÍ

Neodborně použití pomocných startovacích kabelů a neodborně provedená pomoc při startování mohou způsobit explozi akumulátoru vozidla 12 Volt a zapříčinit vážná nebo smrtelná poranění.

- Před každou prací na akumulátoru vozidla 12 Volt vozidla si vždy přečtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy → strana 340.
- Nikdy nezaměňte kladný a záporný pól ani nesprávně nepřipojte pomocné startovací kabely.
- Nikdy neprovádějte pomoc při startování na vozidle se zamrzlým nebo roztáhlým akumulátorem vozidla 12 Volt.

### VAROVÁNÍ

Při spouštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vozidla 12 Volt vysoce výbušná třaskavá směs. Jiskření může vznítit třaskavý plyn. Následkem mohou být exploze a vážná nebo smrtelná poranění.

- Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety vždy udržujte mimo dosah akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Zamezte elektrostatickým výbojům v oblasti akumulátoru vozidla 12 Volt.

### POZNÁMKA

Roztahování vozidla může způsobit výrazné poškození vozidla.

- K nastartování vozidla proveďte pomoc při startování.

## Příprava pomoci při startování

 **Respektujte  a  na začátku této kapitoly na straně 317.**

Když motor nelze nastartovat, protože je vybitý akumulátor vozidla 12 V, lze poskytnout pomoc při startování z jiného vozidla.

### POZNÁMKA

Vybitý akumulátor 12 V může zamrznout, poškodit se nebo mít výpadek už při teplotách okolo 0 °C (přibližně +32°F).

- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor vozidla 12 V vždy vyměňte.

## Příprava

### VAROVÁNÍ

Neodborně provedená pomoc při startování může způsobit explozi akumulátoru vozidla 12 V a zapříčinit těžká zranění.

- Vždy používejte vhodné ochranné brýle a ochranné rukavice.
- Nikdy se nenahýbejte přes akumulátor vozidla 12 V.
- Vždy nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.
- Záporný kabel nepřipojujte nikdy na části palivového systému ani na brzdomotrubí.
- Dbejte, aby nevznikl kontakt mezi neizolovanými součástmi pólových kleští.
- Zkontrolujte, že je izolace kabelů nepoškozená.
- Dbejte, aby se kabel připojený ke kladnému pólu akumulátoru vozidla 12 V nedotýkal elektricky vodivých částí vozidla.

Chcete-li provádět pomoc při startování, respektujte následující:

- Chraňte oči a používejte ochranné rukavice → .
- Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.
- Otevřete přední kapotu.
- Pro pomoc při startování vždy použijte pomocný startovací kabel s plně izolova-

nými pólovými kleštěmi a bezchybnou izolací → ⚠.

- Dbejte na dostatečnou vzdálenost mezi vozidlem poskytujícím pomoc při startování a přijímajícím vozidlem. Pokud by se vozidla dotýkala kovovými součástmi, může při připojení kladného pólu protékat proud.
- Dbejte na dostatečný kovový kontakt připojených pólových kleští.
- Nikdy nepoužívejte mobilní telefon během připojování a odpojování pomocného startovacího kabelu.

### Pomocné startovací kabely

Aby bylo možné poskytovat i přijímat pomoc při startování, potřebujete vhodný pomocný startovací kabel.

Průřez vedení pomocného startovacího kabelu musí být minimálně 25 mm<sup>2</sup> (0,038 in<sup>2</sup>). Pro vozidla se vznětovým motorem musí být průřez startovacího kabelu minimálně 35 mm<sup>2</sup> (0,054 in<sup>2</sup>).

### Pomoc při startování, přijímající vozidlo

1. Zkontrolujte, zda je vybitý akumulátor 12 V správně připojen k palubní síti.
2. Pokud je namontován akumulátor vozidla 12 V s průzorem, zkontrolujte barvu průzoru. Když je průzor nažloutlý nebo bezbarvý, neprovádějte pomoc při startování a vyhledejte odbornou pomoc.

### Vozidlo sloužící jako externí zdroj pro startování

- Dodržujte návod k obsluze výrobce vozidla.
- Zkontrolujte, zda měl akumulátor dodávající proud stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor 12 V. Berte v úvahu údaje na štítku akumulátoru vozidla, které poskytuje pomoc při startování.

### ❗ POZNÁMKA

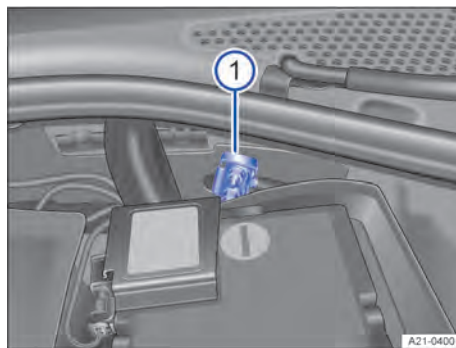
Aby nedošlo k poškození elektrického zařízení zkratem, respektujte tyto pokyny:

- Pomocné startovací kabely vždy připojujte podle popisu.
- Dbejte na to, aby se vozidla nedotýkala. ◀

## Připojení pomocných startovacích kabelů

📖 **Respektujte ⚠ a ❶ na začátku této kapitoly na straně 317.**

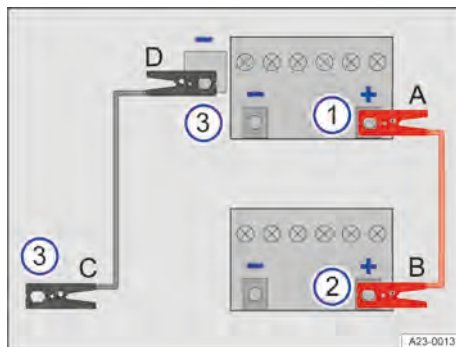
### Bod pro pomoc při startování minus



**Obr. 195** V čelním prostoru: bod pro pomoc při startování, kostra.

- ❶ Bod pro pomoc při startování (kostra) připojení černého pomocného startovacího kabelu.

### Připojení pomocných startovacích kabelů



**Obr. 196** Schéma připojení pomocných startovacích kabelů.

- ❶ Kladný pól vozidla, které přijímá pomoc při startování.
- ❷ Kladný pól vozidla, které poskytuje pomoc při startování.

- ③ Vhodný ukostřovací vývod: přednostně bod pro pomoc při startování na kostře, masivní kovová součást, pevně sešroubovaná s blokem motoru nebo blok motoru sám.

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí A – B – C – D → [obr. 196](#).

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování.
2. Jeden konec červeného startovacího kabelu připojte k bodu pro pomoc při startování plus vozidla s vybitým akumulátorem 12 V → [obr. 196 ①](#).
3. Druhý konec červeného startovacího kabelu připojte ke kladnému pólu vozidla dodávajícího proud → [obr. 196 ②](#).
4. Konec černého pomocného startovacího kabelu u vozidla s akumulátorem 12 V poskytujícím proud připojte přednostně k bodu pro pomoc při startování na kostře → [obr. 196 ③](#).

**Nebo:** Pokud existuje bod pro pomoc při startování, kostra, připojte konec černého pomocného startovacího kabelu u vozidel s akumulátorem 12 V poskytujícím proud k masivnímu kovovému dílu pevně sešroubovanému s motorem nebo k vlastnímu bloku motoru → [obr. 196 ③](#).

5. Druhý konec černého startovacího kabelu u vozidla s vybitým akumulátorem 12 V připojte k bodu pro pomoc při startování na kostře → [obr. 196 ③](#).

**Nebo:** Pokud existuje bod pro pomoc při startování na kostře, připojte konec černého pomocného startovacího kabelu u vozidel s vybitým akumulátorem 12 Volt k masivnímu kovovému dílu pevně sešroubovanému s motorem nebo k vlastnímu bloku motoru → [obr. 196 ③](#).

6. Dbejte na dostatečný kovový kontakt připojených pólových kleští.
7. Ved'te startovací kabely tak, aby je nemohly zachytit části rotující v čelním prostoru.

## Startování motoru

📖 **Respektujte** ⚠️ a ⚡ na začátku této kapitoly na straně 317.

1. Nastartujte motor vozidla dodávajícího proud a nechte běžet na volnoběh.
2. Vyčkejte několik minut a potom nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem 12 Volt. Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušte a opakujte až asi po 1 minutě.

Pokud nelze motor ani nadále nastartovat, vyhledejte odbornou pomoc. <

## Odpojení pomocných startovacích kabelů

📖 **Respektujte** ⚠️ a ⚡ na začátku této kapitoly na straně 317.

1. Před odpojením pomocných startovacích kabelů vypněte příp. tlumená světla.
2. Ve vozidle s vybitým akumulátorem 12 V zapněte větrák klimatizace a vyhřívání zadního skla, aby se při odpojování zabránilo napětovému skoku.
3. Pomocné startovací kabely odpojujte při běžícím motoru pouze v pořadí D – C – B – A → strana 318, *Připojení pomocných startovacích kabelů*.
4. Zavřete krytku kladného bodu pro pomoc při startování.
5. Zavřete přední kapotu.
6. Po provedené pomoci při startování nechte akumulátor vozidla 12 Volt zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů. <

## Vlečení a odtahování

### 📖 Úvod do tématu

Pokud se již vozidlo nedokáže uvést do pohybu vlastní silou, lze jej odvézt pomocí odtahového vozidla nebo odvléci pomocí jiného vozidla.

Ujistěte se, že jsou oba řidiči seznámeni s vlečením vozidla. To platí zvláště, když se nepoužívá vlečná tyč.

Při vlečení dodržujte zákonné předpisy.

#### ❗ POZNÁMKA

Roztahování vozidla může způsobit výrazné poškození vozidla.

- K nastartování motoru proveďte pomoc při startování.

#### ❗ POZNÁMKA

Mimo zpevněné komunikace neustále hrozí nebezpečí, že při vlečení dojde k přetížení upevňovacích dílů a následně ke značnému poškození vozidla.

- Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřipustným tažným silám a trhavému zatížení.

### Užitečné pokyny k odtahu

📖 **Respektujte ❶ na začátku této kapitoly na straně 319.**

Odtahováním se označuje přeprava vozidla, které není provozuschopné, za pomoci odtahového vozu.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Součásti vozidla se mohou špatně připevněným vlečným lanem nebo vlečnou tyčí silně poškodit. Nebezpečí nehody se zvyší a může to způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Upevňujte vozidlo při odtahování a vlečení jen za určené body.
- Nikdy nepřipevňujte vlečné lano ani vlečnou tyč k součástem nápravy nebo podvozku.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem.

#### ❗ POZNÁMKA

Odtlačení vozidla ručně může mít za následek škody na vozidle, jako například zdeformování nebo uvolnění namontovaných dílů.

- Při odtlačení vozidla ručně dbejte na to, aby nebyl vyvíjen žádný tlak na zadní svě-

tla, velké plechové plochy a boční nebo zadní spoilery.

### Kdy je třeba odtáhnout vozidlo na odtahovém vozu?

Když nastane některá z následujících situací, je třeba odtáhnout vozidlo za použití odtahového vozu → strana 321, *Odtahování vozidla jiným vozidlem*.



### Odtahování na odtahovém vozidle

📖 **Respektujte ❶ na začátku této kapitoly na straně 319.**

#### Odtahování na odtahovém vozidle

Vozidlo lze odtáhnout stojící na všech čtyřech kolech na odtahovém vozidle nebo s jednou zvednutou nápravou.

Pamatujte na to, že může být nezbytné odvézt vozidlo stojící všemi čtyřmi koly na odtahovém vozidle → strana 321, *Odtahování vozidla jiným vozidlem*.



**Obr. 197** Odtahování na odtahovém vozidle.

Informace o upevňovacích bodech pro odtahování vpředu a vzadu → strana 323, *Upevňovací bod vpředu*, → strana 323, *Upevňovací bod vzadu*.

Má-li se vozidlo pro odtažení zvednout za jednu nápravu, smí se to provádět jen za přední nápravu.

Když se vozidlo odtahuje se zvednutou přední nápravou:

- Maximální přípustná rychlost je 50 km/h (asi 30 mph).
- Maximální přípustná trasa je 50 km (asi 30 mi).
- Ujistěte se, že je zapalování neustále zapnuté.
- Deaktivujte funkci Auto Hold.
- Dbejte, aby byl klíček od vozidla během vlečení vždy ve vozidle → strana 80.
- Deaktivujte nouzového brzdového asistenta.

### POZNÁMKA

Pokud se parkovací brzda během vlečení zapne, mohou se kola zablokovat. Následkem toho může dojít k vážnému poškození vozidla.

- Okamžitě ukončete vlečení.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem.

### Odtahování vozidla jiným vozidlem

 **Respektujte**  na začátku této kapitoly na straně 319.

Vlečením se označuje táhnutí vozidla, které není provozuschopné, za pomoci jiného vozidla. Vozidlo může být vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně:

- Maximální přípustná rychlost je 50 km/h (asi 30 mph).
- Maximální přípustná trasa je 50 km (asi 30 mi).

#### Kdy nesmí být Vaše vozidlo vlečeno?

Pokud nastane některá z následujících situací, je třeba vozidlo v případě poškození odtáhnout na všech čtyřech kolech na odtahovém vozidle.

- Akumulátor vozidla 12 Volt je vybitý.
- Zobrazení na displeji sdružených přístrojů nefunguje bezchybně.
- Vzdálenost vlečení je delší než 50 km (asi 30 mi).

- Nelze zvolit volnoběh (jízdní stupeň **N**).
- U manuální převodovky nelze úplně sešlápnout spojku a zařadit neutrál.
- U automatické převodovky nelze plně deaktivovat imobilizér → strana 197.
- U manuální převodovky se neuvolní parkovací brzda.
- Zámek řízení nelze uvolnit.
- Pokud po nějaké nehodě nemůže být zařučena volnost pohybu kol nebo funkce řízení.

Když nejsou splněny podmínky pro vlečení, smí se vozidlo pouze v nouzových situacích odvléci nebo posunout na vlastních čtyřech kolech. Proces vlečení k odtahovému vozidlu smí probíhat výlučně rychlostí chůze a na vzdálenost maximálně 100 metrů. Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč. Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

### VAROVÁNÍ

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní vlastnosti a účinek brzd. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodám, vážným nebo smrtelným poraněním.

- Mějte na paměti, že při vlečení potřebujete k řízení a brzdění větší sílu.

### VAROVÁNÍ

Pokud během vlečení dojde k vytažení klíčku ze zapalování, může se náhle aktivovat zámek řízení. Pak nebude možné pohybovat volantem. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Během odtahování nikdy nevytahujte klíček od vozidla ze zapalování.

Vlečné lano nebo vlečnou tyč upevňujte jen k bodům k tomu určeným:

- Vlečné oko.
- Tažné zařízení.

## **VAROVÁNÍ**

Součásti vozidla se mohou špatně připevněným vlečným lanem nebo vlečnou tyčí silně poškodit. Nebezpečí nehody se zvýší a může to způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Upevněte vozidlo při vyprošťování a vlečení jen za určené body.
- Nikdy nepřipevňujte vlečné lano ani vlečnou tyč k součástem nápravy nebo podvozku.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem.

### **Příprava**

- Dbejte na to, aby se vlečné lano nepřetáčilo. Jinak by se při vlečení mohlo vyšroubovat vlečné oko.
- U obou vozidel zapněte zapalování a varovná světla. Respektujte popřípadě i odlišné předpisy.
- Dodržujte zákonné předpisy a pokyny k vlečení v návodu k obsluze cizího vozidla.

### **Tažené vozidlo (vpředu)**

1. Rozjed'te se, až když je vlečné lano napnuté.
2. Sešlapujte jízdní pedál mimořádně opatrně.
3. Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévřů.
4. Nepřekročte přípustnou tažnou hmotnost vozidla.
5. *U vozidel s manuální převodovkou:* Při rozjezdu používejte spojku zvlášť měkce.

### **Tažené vozidlo (vzadu)**

Během vlečení lze na vlečeném vozidle i přes zapnutá varovná světla ukazovat směr odbočování. Při zapnutém zapalování posuňte páčku směrovek do požadovaného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočování, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile se páčka směrovek vrátí do neutrální polohy, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

1. Zkontrolujte, že je zapalování stále zapnuté, aby se volant nemohl zamknout

a abyste v případě potřeby mohli ovládat směrovky a stěrače. Posilovač brzd a posilovač řízení pracuje pouze při zapnutém zapalování a při běžícím motoru. Jinak musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla vynaložit mnohem více úsilí.

2. Dbejte, aby byl klíček od vozidla během vlečení vždy ve vozidle → strana 80.
3. Deaktivujte Front Assist.
4. U vozidel s automatickou převodovkou deaktivujte imobilizér → strana 197.
- Nebo:** Řidič během celého odtahu sedí na sedadle řidiče, je připoutaný a dveře řidiče jsou zavřené.
5. U vozidel s manuální převodovkou vyřad'te rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu.
6. Dbejte na to, aby bylo vlečné lano vždy napnuté.

## **POZNÁMKA**

Pokud se parkovací brzda během vlečení zapne, mohou se kola zablokovat. Následkem toho může dojít k vážnému poškození vozidla.

- Okamžitě ukončete vlečení.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem.

## **POZNÁMKA**

Pokud není akumulátor vozidla 12 V dostatečně nabitý, nelze parkovací brzdu a zámek řízení uvolnit. Při vlečení může dojít k poškození vozidla.

- Chcete-li parkovací brzdu a zámek řízení uvolnit, při výpadku proudu nebo poruše příp. zapněte zapalování nebo nastartujte motor s použitím pomoci při startování.
- Vyžádejte si odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovým vozem. <

## Upevňovací bod vpředu

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 319.**

V závislosti na zemi a na výbavě je za krytem nárazníku úchyt pro vlečné oko.

1. Před vlečením zkontrolujte, zda není úchyt se závitem pro vlečné oko.
2. Dodržujte pokyny k vlečení.
3. Jinak si pro vlečení vyžádejte odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovou službou.

Vlečné oko vezte stále s sebou ve vozidle.

### **POZNÁMKA**

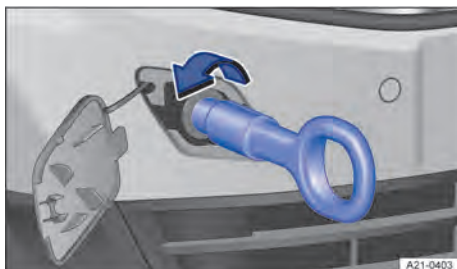
Použití vlečného oka, které není pro vozidlo vhodné, může vozidlo poškodit.

- K vlečení vždy používejte vlečné oko, které je uloženo v palubním nářadí Vašeho vozidla, nebo vhodné vlečné oko.

## Montáž vlečného oka vpředu



**Obr. 198** V předním nárazníku vpravo: sejmутí krytu.



**Obr. 199** V předním nárazníku vpravo: našroubování vlečného oka.

## **VAROVÁNÍ**

Vlečné oko, které je do úchyty našroubované neúplně nebo nepevně, se může z úchyty utrhnout. Při vlečení může dojít k nehodám a vážným úrazům.

- Před vlečením zkontrolujte, zda je vlečné oko úplně zašroubované.

### **POZNÁMKA**

Nesprávná demontáž a montáž krytu a vlečného oka může poškodit lak a karoserii vozidla.

- Kryt a vlečné oko vždy demontujte a montujte opatrně.

1. Vyjměte z palubního nářadí vlečné oko.
2. Abyste uvolnili aretaci krytu, zatlačte ve směru šipky na označenou oblast krytu → [obr. 198](#).
3. Sejměte kryt, nechte ho viset na vozidle nebo ho příp. položte do vozidla.
4. Vlečné oko zašroubujte ve směru šipky do uchycení co nejpevněji → [obr. 199](#), → . Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.
5. Po ukončení vlečení vozidla vytočte vhodným předmětem vlečné oko proti směru šipky.
6. Kryt vsadte do příslušného vybrání a zatlačte, až zaaretuje.
7. Vlečné oko případně vyčistěte a uložte zpět k palubnímu nářadí.

## Upevňovací bod vzadu

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 319.**

V závislosti na zemi a na výbavě je za krytem nárazníku úchyt pro vlečné oko.

1. Před vlečením zkontrolujte, zda není úchyt se závitem pro vlečné oko.
2. Dodržujte pokyny k vlečení → strana 320.
3. Jinak si pro vlečení vyžádejte odbornou pomoc a vozidlo nechte příp. odvézt odtahovou službou.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle  
→ .

### POZNÁMKA

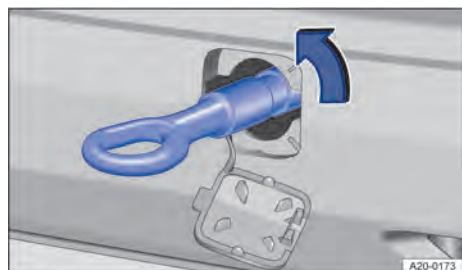
Použití vlečného oka, které není pro vozidlo vhodné, může vozidlo poškodit.

- K vlečení vždy používejte vlečné oko, které je uloženo v palubním nářadí Vašeho vozidla, nebo vhodné vlečné oko.

### Montáž vlečného oka vzadu



**Obr. 200** V zadním nárazníku vpravo: sejmutí krytu.



**Obr. 201** V zadním nárazníku vpravo: našroubování vlečného oka.

### VAROVÁNÍ

Vlečné oko, které je do úchyty našroubované neúplně nebo nepevně, se může z úchyty utrhnout. Při vlečení může dojít k nehodám a vážným úrazům.

- Před vlečením zkontrolujte, zda je vlečné oko úplně zašroubované.

### POZNÁMKA

Nesprávná demontáž a montáž krytu a vlečného oka může poškodit lak a karoserii vozidla.

- Kryt a vlečné oko vždy demontujte a montujte opatrně.

1. Vyměňte z palubního nářadí vlečné oko.
2. Abyste uvolnili aretaci krytu, zatlačte ve směru šipky na označenou oblast krytu → [obr. 200](#).
3. Sejměte kryt, nechte ho viset na vozidle nebo ho příp. položte do vozidla.
4. Vlečné oko zašroubujte ve směru šipky do uchycení co nejpevněji → [obr. 201](#), → . Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.
5. Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko proti směru šipky.
6. Kryt vsad'te do příslušného vybrání a zatlačte, až zaaretuje.
7. Vlečné oko případně vyčistěte a uložte zpět k palubnímu nářadí.

### Vozidla s tažným zařízením

Vozidla, která jsou z výroby vybavena tažným zařízením, nemají za krytem žádný úchyt pro odnímatelné vlečné oko.

1. K vlečení namontujte nebo vyklopte a použijte kulovou hlavu.

### POZNÁMKA

Použití nevhodné vlečné tyče může poškodit kulovou hlavu a vozidlo.

- Pro vlečení používejte vždy vlečnou tyč, která je speciálně určena k montáži na kouli tažného zařízení.
- Nemáte-li vhodnou vlečnou tyč, použijte k vlečení vlečné lano.

# Kontrola a doplňování

## V čelním prostoru

### Bezpečnostní pokyny k práci v čelním prostoru

Čelní prostor vozidla je nebezpečná zóna. Práce na motoru a v čelním prostoru proto provádějte sami pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a obecně platnými bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici správné provozní prostředky a provozní kapaliny, jakož i vhodné nářadí. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění. Případně nechte všechny práce na kvalifikovaném odborném servisu.

Před každou prací v čelním prostoru vozidlo vždy bezpečně odstavte na vodorovném a ušnosném podkladu.

### NEBEZPEČÍ

Když provádíte práce v čelním prostoru při startování nebo při běžícím motoru, mohou rotující díly (např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťové zapalování způsobit životu nebezpečné úrazy.

- Postupujte vždy s nejvyšší pečlivostí, když provádíte práce v motorovém prostoru při startování nebo při běžícím motoru.
- Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nezachytily části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před prací si vždy odložte šperky a kravaty. Sepněte dlouhé vlasy a oblečte si přiléhající oděv, abyste zabránili jejich zachycení za části motoru.
- Plynový pedál vždy sešlapávejte zvlášť opatrně a rozvážně. Vozidlo by se i při zapnuté parkovací brzdě mohlo rozjet!

### VAROVÁNÍ

V čelním prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způ-

sobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování.

- Předměty, např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte ležet v čelním prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

### VAROVÁNÍ

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na vodorovné rovině, kola musejí být zablokována a musí být vypnuté zapalování.
- Zajistěte vozidlo navíc vhodnými podpěrnými stojany, když pracujete pod vozidlem. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.
- Vypněte Auto StartStop.

### VAROVÁNÍ

Čelní prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může způsobit těžká zranění!

- Při pracích vždy postupujte mimořádně obezřetně a opatrně a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření. Nikdy nepodstupujte osobní riziko.
- Nikdy neprovádějte práce na motoru a v čelním prostoru, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Nejste-li si jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést v kvalifikovaném odborném servisu. Nesprávně provedené práce mohou být příčinou těžkých zranění.
- Nikdy neotvírejte nebo nezavírejte přední kapotu, dokud uniká pára nebo chladicí kapalina. Horká pára nebo horká chladicí kapalina může způsobit těžké popáleniny. Vždy počkejte, až již z čelního prostoru nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, než otevřete přední kapotu.

- Horké části motoru nebo výfukového systému Vás mohou při dotyku popálit.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením přední kapoty následující pokyny:
  - Zapněte parkovací brzdu a volicí páku nastavte do polohy **P**, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
  - Vypněte zapalování.
  - Děti stále udržujte v dostatečné vzdálenosti od čelního prostoru a nikdy je nenechávejte bez dozoru.
- Chladicí systém je u horkého motoru pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
  - Víko nádržky chladicí kapaliny pomaľu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a při tom lehce zatlačte dolů na víko.
  - Před horkou chladicí kapalinou nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže velkým, silným hadrem.
- Při doplňování nesmíte vylít provozní kapaliny na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

## **VAROVÁNÍ**

Dodatečná izolace, jako jsou deky v čelním prostoru, mohou narušit činnost motoru, způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nezakrývejte motor příkrývkami nebo jinými izolačními látkami.

## **VAROVÁNÍ**

Provozní kapaliny a některé materiály v čelním prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte v blízkosti čelního prostoru.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nerozlijte provozní kapaliny na motor. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.

- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, respektujte tyto pokyny:

- Vždy odpojte akumulátor vozidla 12 Volt. Dbejte, aby při odpojování akumulátoru 12 Volt bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.
- Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřivačů nebo jiného otevřeného ohně.

- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.

## **POZNÁMKA**

Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru.

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správné provozní kapaliny do správných plnicích otvorů.



Provozní kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte podlahu pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět skvrny od provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů. Uniklé provozní kapaliny odborně zlikvidujte.



## **Příprava vozidla pro práci v předním prostoru**

Následující činnosti je nutné provést v zadaném pořadí před každou prací v čelním prostoru:

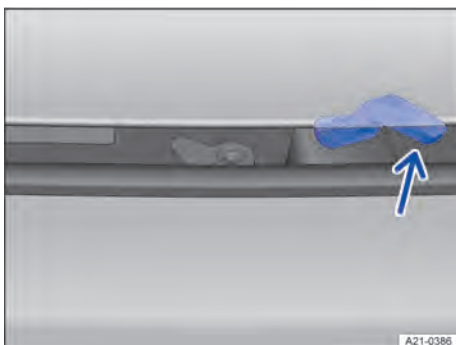
1. Vozidlo bezpečně odstavte na vodorovném a pevném podkladu → strana 196.
2. Případně odstraňte klíček z vozidla a uschovejte ho mimo vozidlo, aby se vozidlo nemohlo nechtěně uvést do provozu.
3. Motor nechte dostatečně vychladnout.
4. Ostatní osoby udržujte mimo čelní prostor.
5. Zajistěte vozidlo proti popojetí.



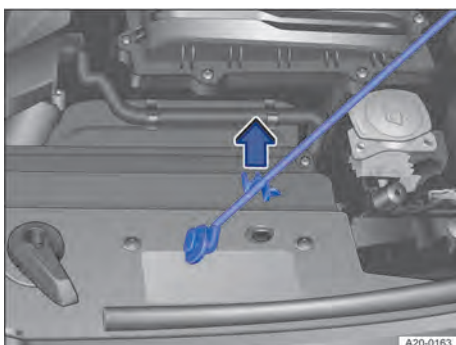
## Otevření a zavření přední kapoty



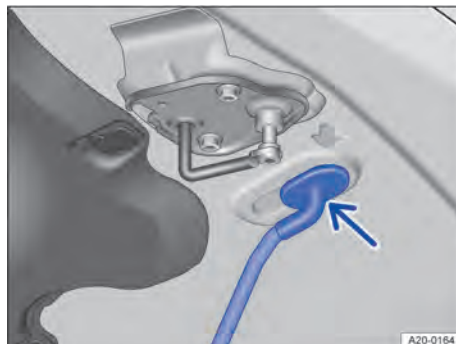
**Obr. 202** V prostoru nohou vlevo: odjišťovací páčka přední kapoty (schematické zobrazení).



**Obr. 203** Nad mřížkou chladiče: otevírací páčka přední kapoty.



**Obr. 204** V čelním prostoru: opěrka kapoty v držáku.



**Obr. 205** Na přední kapotě: uchytení pro opěrku kapoty.

### Otevření přední kapoty

1. Před otevíráním přední kapoty zajistěte, aby raménka stěračů přiléhala k čelnímu sklu → [Obr. 201](#).
2. Otevřete dveře vpředu vlevo a zatáhněte odjišťovací páčku ve směru šipky → [Obr. 202](#).

Přední kapota vyskočí silou pružiny z aretace nosníku zámku → [Obr. 203](#).

3. Přední kapotu trochu nadzvedněte a současně zatlačte odjišťovací páčku ve směru šipky → [Obr. 203](#); přední kapota se úplně otevře.
4. Vyjměte opěrku kapoty ve směru šipky z držáku → [Obr. 204](#) a nasad'te ji do otvoru → [Obr. 205](#).

### Zavření přední kapoty

1. Přední kapotu mírně nadzvedněte a podržte.
2. Opěrku kapoty vyhákněte z otvoru → [Obr. 205](#) a zasuňte do uchytení → [Obr. 204](#).
3. Pak nechte přední kapotu z výšky asi 20 cm zapadnout do zajištění nosníku zámku – *nezatlačujte ji!*
4. Pokud není přední kapota správně zavřená, ještě jednou ji otevřete a znovu zavřete.

Správně zavřená přední kapota je v jedné rovině s okolními částmi karoserie → [Obr. 206](#).

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně zavřená přední kapota se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Po zavření přední kapoty zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté.
- Pokud za jízdy zjistíte, že přední kapota není správně zavřená, vozidlo bezpečně odstavte a přední kapotu zavřete.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Neopatrné otevírání a zavírání přední kapoty může vést k těžkým zraněním.

- Přední kapotu otvírejte nebo zavírejte, jen když nikdo není v oblasti otvírání.

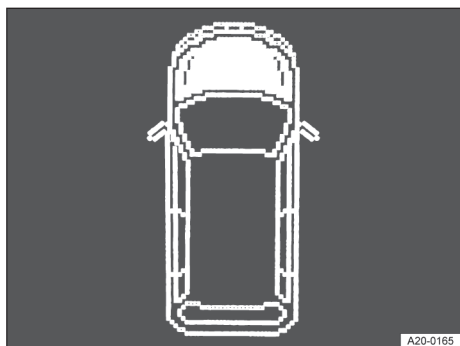
## 🔊 POZNÁMKA

Nesprávné otevírání a zavírání přední kapoty může vést k poškození přední kapoty a ramének stěračů.

- Přední kapotu otvírejte jen při vypnutých a přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka stěračů ke sklu.

## Zobrazení na displeji

Symbolické zobrazení na displeji sdužených přístrojů upozorňuje na otevřenou nebo nesprávně zavřenou přední kapotu → [obr. 206](#).



**Obr. 206** Na displeji sdužených přístrojů: přední kapota je otevřená nebo není správně zavřená (schematické zobrazení).

## 1. 🛑 Nepokračujte v jízdě!

2. Nadzvedněte a znovu zavřete přední kapotu.

Zobrazení je viditelné i při vypnutém zapalování a pokud jsou dveře zavřeny, zhasne několik sekund po zamknutí vozidla.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nerespektování varovných kontrolních světel může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám, těžkým zraněním i smrti.

- Vždy respektujte výstražné značky.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Pokud kontrolka nezhasne, nejezděte dál a vyhledejte odbornou pomoc.



Podle provedení sdužených přístrojů může být symbolické zobrazení různé. <

## Provozní kapaliny a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, např. chladicí kapalina motoru, motorové oleje a akumulátory vozidla, se trvale vyvíjejí.

1. Výměnu provozních kapalin a prostředků nechte provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Když provádíte práce na palivovém systému, můžete elektrickým vybíjením a jiskrami způsobit požár a vážné nebo smrtelné poranění.

- Vždy odpojte akumulátor vozidla 12 Volt.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.
- Dbejte, aby při odpojování akumulátoru 12 Volt bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Provozní kapaliny mohou být jedovaté. Nesprávné použití a skladování může mít

za následek těžká nebo smrtelná poranění.

- Provozní kapaliny přechovávejte pouze v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a respektujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Pokud se jedná o výrobky produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.

### **VAROVÁNÍ**

Provozní kapaliny a některé materiály v čelním prostoru jsou lehce zápalné a při kontaktu s horkými povrchy, jiskrami nebo otevřeným ohněm se mohou vznítit. To může vést k požáru a způsobit vážná nebo smrtelná poranění.

- Nikdy nekuřte v blízkosti čelního prostoru.
- Nikdy nepracujte v blízkosti jisker nebo otevřeného plamene.
- Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohříváčů nebo jiného otevřeného ohně.
- Nikdy nerozlijte provozní kapaliny na motor.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.

### **POZNÁMKA**

Použití provozních kapalin, které neodpovídají specifikaci, může způsobit vážné poruchy a poškození motoru.

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte, aby provozní kapaliny odpovídaly specifikaci.
- Doplňujte provozní kapaliny pouze do k tomu určených plnicích otvorů.

 Provozní kapaliny vytékající z vozidla poškozuji životní prostředí.

- Pravidelně kontrolujte podlahu pod vozidlem.

- Pokud jsou na zemi vidět fleky od provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat v některém z kvalifikovaných odborných servisů.
- Vyteklé provozní kapaliny odborně a ekologicky zlikvidujte. 

## **Kapalina do ostřikovačů**



**Obr. 207** Motorový prostor: uzávěr nádrčky ostřikovačů

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

V plnicí šachtě nádrčky ostřikovačů skel je sítko. Sítko odstraňuje velké částičky nečistot při plnění ostřikovacích trysek. Sítko vyjímejte pouze za účelem čištění. Pokud je sítko poškozené nebo pokud sítko chybí, mohou se při doplňování dostat do systému částičky nečistot, které vedou k ucpání ostřikovacích trysek.

1. Otevřete přední kapotu  → strana 327.  
Nádrčku ostřikovačů skel poznáte podle symbolu  na uzávěru → [obr. 207](#).
2. Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.
3. Při doplňování smíchejte čistou vodu, ale ne destilovanou, s vhodným prostředkem na čištění skel → . Respektujte návod k míchání uvedený na obalu.
4. Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla → .

## VAROVÁNÍ

Nevhodné přísady v kapalině do ostřikovačů mohou vytvořit olejový film na sklech vozidla. To může omezit výhled a zvýšit riziko nehod a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nemíchejte přísadu chladicí kapaliny nebo podobné nevhodné přísady do kapaliny do ostřikovačů.

## POZNÁMKA

Použití kyselého čisticího prostředku může vést k poškození a výpadku ostřikovacích trysek.

- Nikdy nedoplňujte kyselý čisticí prostředek, např. octový čistič, do nádržky ostřikovačů skel.

## POZNÁMKA

Směšování různých prostředků na čištění skel může vést k vysrážení jednotlivých složek a tím k ucpání ostřikovacích trysek.

- Používejte výhradně vhodné prostředky na čištění skel na bázi alkoholu.
- Nikdy vzájemně nesměšujte různé prostředky na čištění skel.

## POZNÁMKA

Při doplňování kapaliny do ostřikovačů mohou přes poškozené nebo úplně chybějící sítko vniknout nečistoty do nádržky ostřikovačů skel. Ostřikovací trysky se mohou ucpat.

- Vyjímejte sítko pouze kvůli čištění.
- Poškozené nebo chybějící sítko vyměňte. <

## Motorový olej

### Úvod do tématu

Motorové oleje jsou přizpůsobené požadavkům motorů, čisticích zařízení emisí a kvalitě paliva. U všech spalovacích motorů přichází motorový olej na podkladě principu své funkce do kontaktu se zbytky hoření a palivem, což má za následek stárnutí motorového oleje. Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciál-

ním univerzálním lehkoběžným olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Informace k rozsvíceným kontrolním světlům naleznete v tabulce s řešením problémů na konci kapitoly → strana 334.

## VAROVÁNÍ

Motorový olej je při běžícím motoru extrémně horký. Neopatrné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny. Následkem mohou být vážná nebo smrtelná poranění.

- Před manipulací s motorovým olejem nechte vždy motor vychladnout.

## VAROVÁNÍ

Motorový olej je jedovatý. Kontakt s motorovým olejem, a zejména spolknutí motorového oleje, může vést k vážnému nebo smrtelnému poranění.

- Po spolknutí motorového oleje okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zdravotních obtížích po práci s motorovým olejem si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Motorový olej vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly obsažený motorový olej vypít.
- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s motorovým olejem, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s motorovým olejem si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s motorovým olejem nejzte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s motorovým olejem si umyjte pokožku vodou a mýdlem.



Vytékající a rozlévající se motorový olej může znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. <

## Normy motorového oleje

**Respektujte** a na straně 325 a na začátku této kapitoly na straně 330.

Používejte oleje a kapaliny podle určené specifikace a viskozity.

— Norma WSS–M2C956–A1, viskozita SAE 0 W–20.

Použití olejů a kapalin, které neodpovídají určeným specifikacím a viskozitám, může za určitých okolností způsobit:

- poškození součástí, které nejsou kryté zárukou na vozidlo.
- delší startování motoru.
- zvýšené hodnoty emisí.
- snížení výkonu motoru.
- zvýšení  $\varnothing$  spotřeby.
- snížení brzdného výkonu.

Nemáte-li k dispozici motorový olej specifikace WSS–M2C956–A1, můžete k doplnění použít motorový olej SAE 0 W–30 podle ACEA C3. → .

Mějte na paměti: Mezi plánovanými intervaly údržby nedoplňujte více než 0,5 l (0,5 qt) alternativního motorového oleje → .

### POZNÁMKA

Použití neschválených motorových olejů odpovídajících normy může způsobit poškození motoru.

- K doplňování používejte pouze motorové oleje, které svými kvalitativními požadavky odpovídají příslušné normě.
- Jen v nouzi doplňte nejvýše 0,5 l (0,5 qt) motorového oleje odlišné normy. <

## Výměna motorového oleje

**Respektujte** a na straně 325 a na začátku této kapitoly na straně 330.

Motorový olej musíte měnit pravidelně a podle servisního intervalu.

Přísady v motorovém oleji způsobují, že i nový olej již po krátké době ztuhne. To je normální a není to důvod k častější výměně oleje.

### VAROVÁNÍ

Při neopatrně prováděné výměně motorového oleje může motorový olej způsobit škody na životním prostředí, těžké popáleniny nebo požár. Následkem mohou být vážná nebo smrtelná poranění.

- Před výměnou motorového oleje nechte vždy motor vychladnout.
- Při výměně motorového oleje vždy noste ochranné brýle.
- Když prsty šroubujete vypouštěcí šroub oleje, mějte paže vodorovně, aby Vám po nich vytékající olej nestékal.
- Použitý olej vypusťte do vhodné nádoby, která pojme minimálně celý objem oleje z motoru.

### VAROVÁNÍ

Motorový olej je jedovatý. Kontakt s motorovým olejem, a zejména spolknutí motorového oleje, může vést k vážnému nebo smrtelnému poranění.

- Po spolknutí motorového oleje okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zdravotních obtížích po práci s motorovým olejem si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Motorový olej vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly obsažený motorový olej vypít.
- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s motorovým olejem, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s motorovým olejem si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s motorovým olejem nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s motorovým olejem si umyjte pokožku vodou a mýdlem.

## ❗ POZNÁMKA

Výměna motorového oleje a filtru vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti. Nesprávné provádění může způsobit poškození vozidla.

- Vždy nechte provádět výměnu motorového oleje a filtru v kvalifikovaném odborném servisu.

 Motorový olej likvidujte ekologicky a jen v místě přijímajícím starý olej, např. ve sběrném dvoře nebo v odborné prodejně.

## Spotřeba motorového oleje

📖 **Respektujte** ⚠️, ⚠️ a ⌚ na straně 325 a ⚠️ na začátku této kapitoly na straně 330.

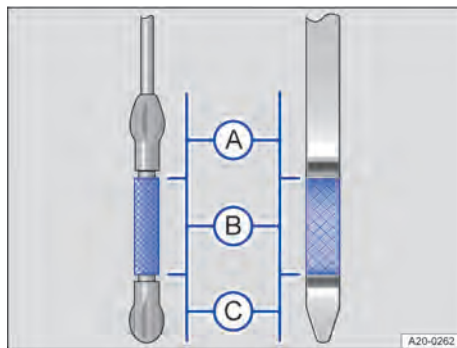
Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se měnit.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba motorového oleje u nových vozidel během prvních 5000 km dosáhnout až 1 l/2000 km nebo i více. Výšku hladiny motorového oleje je proto třeba kontrolovat v pravidelných intervalech – nejlépe při každém čerpání paliva a před delšími jízdami.

Při mimořádném zatížení motoru by měla být hladina motorového oleje v horní přípustné oblasti → strana 332, např. při delší jízdě po dálnici v létě nebo při průjezdu horskými průsmyky.

## Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění

📖 **Respektujte** ⚠️, ⚠️ a ⌚ na straně 325 a ⚠️ na začátku této kapitoly na straně 330.



**Obr. 208** Měrky se značkou pro stav oleje (varianty).

- Ⓐ Výška hladiny motorového oleje příliš vysoká – respektujte příp. hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. vyžádejte si odbornou pomoc.
- Ⓑ Výška hladiny motorového oleje v normální oblasti.
- Ⓒ Hladina motorového oleje příliš nízká – respektujte příp. hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. doplňte motorový olej.



**Obr. 209** Motorový prostor: uzávěr plnicího otvoru motorového oleje (schematické znázornění).

Jednotlivé kroky provádějte pouze v uvedeném pořadí → , → .

1. Zaparkujte vozidlo s motorem s provozní teplotou na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
2. Motor odstavte a nejméně 5 minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
3. Otevřete přední kapotu  → strana 327.
4. Identifikace plnicího otvoru a měrky oleje. Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu  → [obr. 209](#) na uzávěru a měrku oleje podle barevného úchyty. Pokud Vám není jasné, kde přesně se uzávěr a měrka oleje nachází, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
5. Vytáhněte měrku oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
6. Měrku oleje opět zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrce oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
7. Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje na měrce oleje → [obr. 208](#):

 Výška hladiny motorového oleje příliš vysoká. Respektujte hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. vyžádejte si odbornou pomoc → .

 Výška hladiny motorového oleje v normální oblasti. Motorový olej můžete doplnit až po horní mez této oblasti, např. při vysokém zatížení motoru → strana 330, → strana 332. Dále pokračujte krokem 8 nebo 16.

 Příliš nízká hladina motorového oleje. Případně respektujte hlášení na displeji sdružených přístrojů, resp. bezpodmínečně doplňte motorový olej. Dále pokračujte krokem 8.

8. Po odečtení hladiny motorového oleje opět zasuňte měrku oleje do vodicí trubičky až na doraz.
9. Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje → [obr. 209](#).
10. Doplňte motorový olej krok za krokem v malých množstvích, ne více než celkem 0,5 l (0,5 qt) nebo respektujte do-

poručení ve sdružených přístrojích. Doporučujeme používat schválené motorové oleje podle odpovídající normy.

11. Abyste zabránili přeplnění, musíte po každém doplnění počkat nejméně 1 minutu, aby motorový olej mohl v olejové vaně dotéci až ke značce měrky motorového oleje.
12. Než doplníte další malé množství motorového oleje, znovu odečtěte na měrce oleje hladinu motorového oleje. Nikdy nedoplňujte příliš mnoho motorového oleje → .
13. Hladina motorového oleje by na konci doplňování měla být uprostřed v oblasti → [obr. 208](#) . Výška hladiny motorového oleje nesmí být v oblasti → [obr. 208](#)  → .
14. Pokud jste omylem doplnili příliš velké množství motorového oleje a hladina motorového oleje je v oblasti → [obr. 208](#) , motor nespouštějte. Vyžádejte si odbornou pomoc.
15. Po doplnění uzávěr plnicího otvoru motorového oleje zašroubujte.
16. Měrku oleje zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je nahoře na měrce oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
17. Zavřete přední kapotu  → strana 327.

## VAROVÁNÍ

Při doplňování může motorový olej vytéci nebo přetéci a vznítit se, pokud se dostane na součásti motoru, které jsou horké nebo se mohou zahřívat. Může tak dojít k požárům nebo popáleninám. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný, a měrku oleje opět správně zasuňte do zaváděcí trubičky.
- Při doplňování motorového oleje vždy používejte vhodnou nalévací pomůcku.

## POZNÁMKA

Pokud je hladina motorového oleje po doplnění příliš vysoká a nastartujete motor, může dojít k poškození motoru.

- Nestartujte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

## POZNÁMKA

Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru.

- Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správné provozní kapaliny do odpovídajících plnicích otvorů.

## Řešení problémů

 **Respektujte   a  na straně 325 a  na začátku této kapitoly na straně 330.**

### **Příliš nízký tlak motorového oleje**

Varovné kontrolní světlo bliká červeně. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

 **Nepokračujte v jízdě!** Mohlo by dojít k jeho poškození.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 332.
4. Pokud kontrolní světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.

### **Výška hladiny motorového oleje velmi nízká**

Varovné kontrolní světlo bliká červeně. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

 **Nepokračujte v jízdě!** Mohlo by dojít k jeho poškození.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 332.
4. Je-li to nutné, postupně doplňujte motorový olej v malých množstvích, až bude výška hladiny motorového oleje opět v normální oblasti nebo sledujte doporučení k doplnění na displeji sdružených přístrojů → strana 332.
5. Pokud kontrolní světlo svítí, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.



### **Příliš nízká hladina motorového oleje**

Kontrolní světlo svítí žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 332.
4. V případě potřeby doplňte motorový olej krok za krokem v malých množstvích, ne více než celkem 0,5 l (0,5 qt) nebo respektujte doporučení pro doplnění na displeji sdružených přístrojů.
5. Pokud kontrolní světlo svítí, ačkoli je hladina oleje v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.



### **Příliš vysoká hladina motorového oleje**

Kontrolní světlo svítí žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje → strana 332.
4. Pokud je hladina oleje příliš vysoká, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyžádejte si odbornou pomoc.



## Porucha systému motorového oleje

Kontrolní světlo bliká žlutě. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

1. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. <

## Chladicí kapalina



### Úvod do tématu

Práce na chladicím systému motoru proto provádějte sami pouze tehdy, když jste se seznámili s potřebnými činnostmi a platnými bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici správné provozní prostředky a provozní kapalinu, jakož i vhodné nářadí. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění → ⚠. Případně nechte všechny práce na kvalifikovaném odborném servisu. Informace k rozsvíceným kontrolním světlům naleznete v tabulce s řešením problémů na konci kapitoly → strana 338.



### VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina je jedovatá. Kontakt s chladicí kapalinou, a zejména spolknutí chladicí kapaliny, může vést k vážnému nebo smrtelnému poranění.

- Po spolknutí chladicí kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zdravotních obtížích po práci s chladicí kapalinou si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Chladicí kapalinu vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách.
- Chladicí kapalinu nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly obsaženou chladicí kapalinu vypít.
- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s chladicí kapalinou, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s chladicí kapalinou si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s chladicí kapalinou nejezte, nepijte a nekuřte.

- Po práci s chladicí kapalinou si umyjte pokožku vodou a mýdlem.



### VAROVÁNÍ

Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. To může způsobit, že topení ve vozidle již nebude fungovat. Cestující ve vozidle s nedostatečným zimním oblečením mohou vymrznout.

- Ujistěte se, že je množství přísady chladicí kapaliny přizpůsobené nejnižším očekávaným okolním teplotám, ve kterých bude vozidlo provozováno.
- Používejte výhradně chladicí kapalinu schválenou výrobcem.



Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapalinu zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. <

### Specifikace chladicí kapaliny



**Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 335.**

Chladicí systém je z výroby naplněn směsí speciálně připravené vody s minimálně 40% podílem přísady G12evo (TL 774-L).

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být kvůli ochraně chladicího systému motoru vždy minimálně 40 %. Vyžadují-li klimatické podmínky větší mrazuvzdornost, může se podíl přísady v chladicí kapalině zvýšit. Podíl přísady však nesmí překročit 55 %, mrazuvzdornost se pak snižuje a zhoršují se chladicí účinky.

Přísadu chladicí kapaliny poznáte podle fialového zbarvení. Tato směs vody a přísady chladicí kapaliny poskytuje nejen ochranu proti mrazu až do -25 °C (-13 °F), nýbrž také chrání díly z lehkých kovů v chladicím systému motoru před korozi, brání usazování vodního kamene a výrazně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs destilované vody a minimálně 40 % přísady G12evo, abyste dosáhli co nejoptimálnější ochrany proti korozi → ①.

## ! POZNÁMKA

Zbarvení chladicí kapaliny závisí na směsi fialové přísady chladicí kapaliny s destilovanou vodou. Není-li kapalina v nádržce chladicí kapaliny fialová, ale například hnědá, byla vhodná chladicí kapalina smíchána s jinou, nevhodnou chladicí kapalinou. Následkem mohou být vážné poruchy funkce nebo poškození pohonu a chladicího systému.

- Používejte výhradně přísadu chladicí kapaliny schválenou výrobcem.
- V případě hnědého zbarvení nechte chladicí kapalinu ihned vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.
- Při doplňování nikdy nemíchejte originální přísady chladicí kapaliny s jinými neschválenými přísadami.

 Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte.



**Obr. 210** V čelním prostoru: víko nádržky chladicí kapaliny.

## ! VAROVÁNÍ

Vystupující horká pára nebo horká chladicí kapalina, ale i horké součásti vozidla mohou způsobit těžké popáleniny.

- Přední kapotu nikdy neotevírejte, když z čelního prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina.
- Vždy počkejte, až již z čelního prostoru nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.

## Kontrola hladiny a doplnění chladicí kapaliny

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 335.**

Chladicí systém vozidla je tvořen chladicím okruhem pro motor s nádržkou chladicí kapaliny v čelním prostoru.

### Příprava

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
2. Motor nechte vychladnout → .
3. Otevřete přední kapotu.

Nádržku chladicí kapaliny lze poznat podle červeného symbolu  na víku → [obr. 210](#).

## ! VAROVÁNÍ

Chladicí systém je u horkého motoru pod tlakem. Pokud by došlo k neopatrnému otevření víka, může chladicí kapalina vystříknout a způsobit těžké popáleniny nebo smrtelná zranění.

- U horkého motoru nikdy neotevírejte víko nádržky chladicí kapaliny.
- Když musíte otevřít víko nádržky chladicí kapaliny, vždy si chraňte obličej, ruce a paže před horkou chladicí kapalinou velkým, tlustým hadrem.
- Víko nádržky chladicí kapaliny pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a při tom lehce zatlačte dolů na víko.

## Kontrola hladiny chladicí kapaliny pro chladicí systém motoru



**Obr. 211** V čelním prostoru: značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny (schematické znázornění).

Při expedici nového vozidla nebo po opravě chladicího systému může být úroveň chladicí kapaliny nad označeným rozsahem. To je normální. Chladicí kapalinu nemusíte odsávat.

Hladinu chladicí kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat kvůli zakrytému výhledu na hladinu kapaliny v nádržce. Pokud hladinu chladicí kapaliny nelze přesně odečíst, obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.

1. Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte ve studeném stavu na bočních značkách nádržky chladicí kapaliny → [obr. 211](#). Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti
2. Je-li hladina kapaliny ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny pod značkou minimálního stavu („min“), nechte doplnit chladicí kapalinu. Když je chladicí kapalina teplá, může být její hladina lehce nad horní značkou.
3. Není-li již v nádržce chladicí kapaliny vidět chladicí kapalina, nedoplňujte ji → .

### Doplnění chladicí kapaliny

1. Uzávěr opatrně odšroubujte → .
2. Doplnějte pouze novou chladicí kapalinu podle specifikace až po horní značku hladiny → strana 335. Hladina chladicí kapaliny musí být po doplnění mezi značkami na nádržce → [obr. 211](#).
3. Zašroubujte pevně uzávěr.

4. Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte po jednom dni. Když hladina v nádržce chladicí kapaliny opět klesne pod minimální značku „min“, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte chladicí systém zkontrolovat.

Pokud není v případě nouze k dispozici chladicí kapalina s požadovanou specifikací, nejprve doplňte pouze destilovanou vodu. Potom nechte co nejdříve v kvalifikovaném odborném servisu obnovit správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny.

### POZNÁMKA

Chladicí kapalina se při zahřátí rozpíná. Pokud bylo doplněno množství chladicí kapaliny přesahující označenou oblast, může přebytečná chladicí kapalina vytékat a způsobit poškození vozidla.

- Chladicí kapalinu neplňte přes horní hranu označené oblasti nádržky.

### POZNÁMKA

Pokud již v nádržce chladicí kapaliny není žádná chladicí kapalina, mohl se dostat do chladicího systému motoru vzduch. Může se poškodit motor.

- Nepokračujte v jízdě.
- Nedoplňujte žádnou chladicí kapalinu.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

### POZNÁMKA

Nedestilovaná voda může kvůli obsaženým chemickým složkám způsobit rozsáhlou korozi motoru. To může mít za následek jeho výpadek.

- Pro doplňování používejte pouze destilovanou vodu!
- Pokud jste nedoplnili destilovanou vodu, nechte ihned kapalinu v chladicím systému kompletně vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

### POZNÁMKA

Použití nesprávných provozních kapalin může způsobit vážné poruchy a poškození motoru.

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správné

provozní kapaliny do odpovídajících plnicích otvorů.

## Řešení problémů

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 335.**



### Chladicí kapalina

Varovné kontrolní světlo bliká červeně. Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká nebo hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.

 **Nepokračujte v jízdě! Mohlo by dojít k jeho poškození.**

1. Jakmile je to možné a bezpečné, okamžitě zastavte vozidlo → strana 196.
2. Vypněte motor.
3. Motor nechte vychladnout.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny → strana 336.
5. Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli je hladina chladicí kapaliny v pořádku, nepokračujte v jízdě nebo nenechávejte běžet motor.
6. Vyžádejte si odbornou pomoc.

## Brzdová kapalina

### Úvod do tématu

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd a brzdění maximální silou tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublínky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdovou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému.

## VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina je jedovatá. Kontakt s brzdovou kapalinou, zejména spolknutí brzdové kapaliny, může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Po spolknutí brzdové kapaliny okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zdravotních obtížích po práci s brzdovou kapalinou si vyžádejte lékařskou pomoc.
- Brzdovou kapalinu vždy uchovávejte mimo dosah dětí a jen v zavřených originálních nádobkách.
- Brzdovou kapalinu nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by mohly brzdovou kapalinu vypít.
- Vyhněte se pravidelnému kontaktu s brzdovou kapalinou, abyste si nepoškodili pokožku.
- Během práce s brzdovou kapalinou si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s brzdovou kapalinou nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s brzdovou kapalinou si umyjte pokožku vodou a mýdlem.

## POZNÁMKA

Rozlitá nebo uniklá brzdová kapalina narušuje povrchy vozidla. Může dojít k poškození laku vozidla, plastových dílů a pneumatik.

- Rozlitou nebo vyteklou brzdovou kapalinu okamžitě otřete ze všech dílů vozidla.
- Opláchněte pak všechny díly vozidla dostatečným množstvím vody.



Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte.

## Specifikace brzdové kapaliny

📖 **Respektujte** ⚠️, ⚠️ a ⚠️ na straně 325 a ⚠️ a ⚠️ na začátku této kapitoly na straně 338.

### Specifikace brzdové kapaliny

Před použitím brzdové kapaliny zkontrolujte, zda údaje o specifikaci brzdové kapaliny na obalu odpovídá požadavkům vozidla.

Brzdovou kapalinu, která odpovídá normě výrobce, dostanete v kvalifikovaném odborném servisu.

Nemáte-li brzdovou kapalinu podle normy výrobce, můžete použít brzdovou kapalinu podle DIN ISO 4925 CLASS 6 nebo podle normy US FMVSS 116 DOT 4.

Brzdová kapalina, která odpovídá normě výrobce, splňuje požadavky DIN ISO 4925 CLASS 6 nebo normy US FMVSS 116 DOT 4. ◀

## Kontrola brzdové kapaliny

📖 **Respektujte** ⚠️, ⚠️ a ⚠️ na straně 325 a ⚠️ a ⚠️ na začátku této kapitoly na straně 338.

### Příprava

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
2. Otevřete přední kapotu.

### Kontrola hladiny brzdové kapaliny



**Obr. 212** V motorovém prostoru: uzávěr nádrží brzdové kapaliny.

Nádržku brzdové kapaliny poznáte podle uzávěru → [obr. 212](#).

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé kryty nebo díly motoru mohou bránit v pohledu na hladinu kapaliny v nádrži. Pokud hladinu brzdové kapaliny nelze přesně odečíst, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami MIN a MAX nádrží brzdové kapaliny → ⚠️.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

### Výměna brzdové kapaliny

Nechte brzdovou kapalinu pravidelně měnit. Informace k intervalu výměny brzdové kapaliny vozidla zná kvalifikovaný odborný servis. Doplňujte jen brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

## ⚠️ VAROVÁNÍ

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny nebo nevhodná brzdová kapalina mohou způsobit selhání brzd nebo snížení brzdného účinku. Následkem mohou být nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Nechte pravidelně kontrolovat brzdovou soustavu a hladinu brzdové kapaliny.
- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu.
- Používejte pouze brzdovou kapalinu, která je schválená výrobcem. ▶

## Řešení problémů

📖 **Respektujte** ⚠️, ⚠️ a ⚠️ na straně 325 a ⚠️ a ⚠️ na začátku této kapitoly na straně 338.

### (!) Hladina brzdové kapaliny

Varovné kontrolní světlo svítí červeně. Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Následkem toho může dojít k výpadku brzd.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, okamžitě zastavte vozidlo → strana 196.
2. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.  
**Nebo:** Pokud hladinu brzdové kapaliny nedokážete odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.
3. Je-li výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, vyhledejte odbornou pomoc. <

## Akumulátor vozidla 12 V

### Úvod do tématu

Akumulátor vozidla 12 V je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí → ⚠! Jinak nechte všechny práce na kvalifikovaném odborném servisu. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Informace k rozsvíceným kontrolním světlům naleznete v tabulce s řešením problémů na konci kapitoly → strana 344.

### Počet a montážní poloha akumulátoru vozidla 12 Volt

Akumulátor 12 V je v čelním prostoru.

### Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla 12 Volt



Vždy používejte ochranné brýle!



Kyselina akumulátoru je silná žrávina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!



Oheň, jiskry, otevřené světlo a kouření je zakázáno!



Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!



Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!



Vždy respektujte návod k obsluze!

### VAROVÁNÍ

Práce na akumulátoru vozidla 12 Volt a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. To může vést k těžkým zraněním.

- Přečtěte si a dodržujte vždy výstražné pokyny na akumulátoru vozidla 12 V.
- Před každou prací na akumulátoru 12 Volt vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Při manipulaci s akumulátorem vozidla 12 Volt si chraňte především ruce, paže a obličej před potřísněním kyselinou.
- Vždy používejte ochranné brýle a ochranné rukavice.
- Póly akumulátoru nikdy nezkratujte.
- Nechte všechny práce provádět v kvalifikovaném odborném servisu.

### VAROVÁNÍ

Při práci na akumulátoru 12 V vzniká vysoce výbušná směs třaskavých plynů, která je hořlavá. Jiskření, které při tom vzniká, může zapálit třaskavý plyn unikající z akumulátoru vozidla 12 V. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety vždy udržujte mimo dosah akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.

### POZNÁMKA

UV záření může akumulátor poškodit.

- Akumulátor vozidla 12 Volt nevystavujte po delší dobu přímému dennímu světlu.

### POZNÁMKA

Akumulátor 12 V může zmrznout a to může mít za následek jeho zničení.

- Akumulátor 12 Volt chraňte při delším odstavení vozidla před mrazem.

## Systémová nastavení po výměně akumulátoru

Při výměně akumulátoru 12 V nebo po startování pomocí kabelu se mohou změnit nebo vymazat systémová nastavení.

1. Zkontrolujte datum a čas a v případě potřeby je nastavte.
2. Zkontrolujte osobní komfortní nastavení a v případě potřeby je upravte a uložte.

## Kontrola hladiny kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt

**Respektujte** a **na straně 325 a a na začátku této kapitoly na straně 340.**

Hladinu kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor vozidla 12 Volt jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

### Příprava

1. Vozidlo připravte pro práci v předním prostoru → strana 326.
2. Otevřete přední kapotu → strana 327.

### Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny (akumulátor 12 Volt s kontrolním okénkem)



**Obr. 213** Kontrolní okénko na horní straně akumulátoru vozidla 12 Volt (schematické zobrazení).

V závislosti na výbavě musíte odstranit dodatečný třmen, aby bylo vidět kontrolní okénko. K tomu potřebujete dodatečný nástroj, který není součástí palubního nářadí.

Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy v kulatém kontrolním okénku na horní straně akumulátoru 12 Volt → [obr. 213](#).

Barva ukazatele v kulatém kontrolním okénku se mění v závislosti na hladině kyseliny v akumulátoru 12 Volt.

**světle žluté nebo bezbarvé** Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt je příliš nízká. Akumulátor vozidla 12 Volt nechte zkontrolovat a příp. vyměnit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

**černá** Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla 12 Volt je v pořádku.

Hladinu kyseliny u akumulátorů 12 Volt, které jsou označeny nápisem **AGM**, nelze z technických důvodů kontrolovat. Kvůli kontrole akumulátoru vozidla 12 Volt vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## VAROVÁNÍ

Kyselina akumulátoru je žíravina. Kontakt s kyselinou akumulátoru, a zejména spolknutí kyseliny akumulátoru, může vést k těžkým zraněním.

- Nikdy neotevírejte akumulátor vozidla 12 Volt.
- Akumulátor vozidla 12 Volt nikdy nepřeklápějte. Odvětrávacími otvory by mohla přetéci kyselina.
- Během práce s akumulátorem vozidla 12 V si chraňte pokožku, obličej a zejména oči.
- Při pracích s akumulátorem nejezte, nepijte a nekuřte.
- Po práci s akumulátorem si umyjte pokožku vodou a mýdlem.
- Při potřísnění pokožky a vlasů kyselinou odstraňte všechny znečištěné a nasáklé kusy oděvu a pokožku i vlasy omyjte vodou. Vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při zasažení očí kyselinou oplachujte postižené místo opatrně několik minut vodou. Ihned pak vyhledejte lékaře.

- V případě požití kyseliny vypijte hojně množství vody a spolkněte aktivní uhlí. Okamžitě vyhledejte lékaře.
- V případě vdechnutí kyselé mlhy opusťte nebezpečnou oblast a dýchejte čerstvý vzduch. Okamžitě vyhledejte lékaře.

## **VAROVÁNÍ**

Při práci na akumulátoru 12 V vzniká vysoce výbušná směs třaskavých plynů, která je hořlavá. Jiskření, které při tom vzniká, může zapálit třaskavý plyn unikající z akumulátoru vozidla 12 V. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.

- Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety vždy udržujte mimo dosah akumulátoru vozidla 12 Volt.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.

## **Nabíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla 12 Volt**

 **Respektujte ,  a  na straně 325 a  a  na začátku této kapitoly na straně 340.**

1. Pokud existuje podezření, že je akumulátor vozidla 12 Volt poškozený nebo vadný, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte akumulátor vozidla 12 Volt zkontrolovat.

### **Nabíjení akumulátoru vozidla 12 Volt**

Nabíjení akumulátoru vozidla 12 Volt by měl zásadně provádět kvalifikovaný odborný servis, protože technologie akumulátorů 12 Volt zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí → .

### **Výměna akumulátoru vozidla 12 Volt**

Akumulátor vozidla 12 V byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Musíte-li vyměnit akumulátor vozidla 12 Volt, musí náhradní díl zabudovat kvalifikovaný odborný servis. Informace o součásti týkající se velikosti i požadovaných údržbových, výkono-

vých a bezpečnostních charakteristik zjistíte v kvalifikovaném odborném servisu, který musí disponovat potřebnými technickými podklady a vybavením. Odplynovací otvor akumulátoru 12 Volt se musí nacházet vždy na záporné straně, odplynovací otvor na kladné straně akumulátoru musí být vždy zavřený.

Používejte pouze akumulátory vozidla 12 Volt, které odpovídají normám TL 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musí být z října 2014 nebo novější.

Akumulátor vozidla 12 Volt se musí měnit vždy v kvalifikovaném odborném servisu, protože v rámci výměny je nutné provést přizpůsobení elektroniky vozidla. Kromě toho se zjistí parametry akumulátoru pro funkční bezpečnost jen z prvního akumulátoru. Pouze kvalifikovaný odborný servis disponuje příslušnou technologií, aby mohl provést přizpůsobení, a má správné náhradní akumulátory. Když používáte akumulátor, který neodpovídá kvalitativním požadavkům společnosti Ford, nebo který má nízkou kapacitu, schválení k provozu ztratí platnost a tím i homologace vozidla → .

### **Odpojení akumulátoru vozidla 12 Volt**

Pokud je třeba odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
2. Před odpojením vozidla ho odemkněte, neboť jinak se příp. spustí existující zabezpečovací zařízení proti krádeži.
3. Nejprve odpojte záporný a potom kladný kabel → .

### **Připojení akumulátoru vozidla 12 Volt**

Když je třeba připojit akumulátor vozidla 12 V k elektrickému zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
2. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel → .

Po připojení akumulátoru vozidla 12 Volt a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou po ujetí krátké trasy rychlostí asi 15 km/h až 20 km/h

(asi 10 mph až 12 mph). Pokud kontrolní světla svítí i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla 12 Volt delší dobu odpojen, nemusí být propočet doby zbývajících do další servisní prohlídky správný → strana 21. Dodržujte maximální přípustné servisní intervaly.

### Automatické odpojení spotřebičů

Když jsou při vypnutém motoru a delším parkování zapnutá parkovací nebo obrysová světla, někdy inteligentní správa palubní sítě nemůže zabránit vybití akumulátoru vozidla 12 V.

- Abyste zabránili vybití akumulátoru vozidla 12 V, inteligentní správa palubní sítě při silném zatížení akumulátoru vozidla 12 V automaticky provede různá opatření.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.

### Akumulátor vozidla 12 Volt se vybíjí

Za určitých okolností nelze s vybitým akumulátorem nastartovat motor. 12 V akumulátor vozidla se vybíjí v následujících situacích:

- Dlouhá doba bez nastartování motoru.
- Používání elektrických spotřebičů s vypnutým motorem.
- Provoz nezávislého topení.

### VAROVÁNÍ

Používání akumulátoru vozidla 12 V, který nemá stejnou specifikaci a rozměry, které měl z výroby namontovaný akumulátor vozidla 12 V, může vést ke zkratům nebo způsobit požár. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla 12 V zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné specifikace a rozměry jako z výroby namontovaný akumulátor.

### VAROVÁNÍ

Nevhodné upevnění akumulátorů vozidla 12 V může vést ke zkratům nebo způsobit požár. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy upevněte akumulátor vozidla 12 V na k tomu určených přípevňovacích bodech ve vozidle.
- Znovu namontujte na akumulátor všechny kryty potřebné pro vozidlo.

### VAROVÁNÍ

Při nabíjení akumulátoru vozidla 12 V vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Jiskry nebo otevřený oheň mohou zapálit třaskavou směs. Následkem mohou být těžké popáleniny.

- Akumulátor vozidla 12 V nabíjejte jen v době větrané místnosti.
- Udržujte akumulátor vozidla 12 V mimo dosah jisker a otevřeného ohně.

### VAROVÁNÍ

Když odplyňovací hadice není správně upevněná k akumulátoru vozidla 12 V, může vysoce výbušná třaskavá směs vznikající během provozu vozidla vniknout do vnitřního prostoru vozidla. Třaskavá směs se může vznítit a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Na vozidlech s akumulátorem vozidla 12 V ve vnitřním prostoru vozidla dbejte na správné upevnění odplyňovací hadice k akumulátoru vozidla 12 V. Odplyňovací hadice musí být vždy upevněná na straně záporného pólu akumulátoru vozidla 12 V.
- Vždy se ujistěte, že otvor na straně kladného pólu akumulátoru vozidla 12 V je uzavřený.

### UPOZORNĚNÍ

Vybitý akumulátor vozidla 12 Volt může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F). Ze zamrzlého a znovu roztátého akumulátoru vozidla 12 V může vytékat kyselina. Může tak dojít ke zraněním a při dlouhodobém působení k poškození vozidla.

- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor vozidla 12 Volt.
- Pokud akumulátor vozidla 12 Volt jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.

## UPOZORNĚNÍ

Chybně připojené připojovací kabely mohou způsobit zkrat. To může mít za následek poškození palubní elektroniky a zraňování.

- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

## POZNÁMKA

Když odpojíte nebo připojíte akumulátor vozidla 12 V při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, může dojít k poškození elektrického systému, případně elektronických součástí, a k chybným elektrickým funkcím.

- Nikdy neodpojujte ani nepřipojujte akumulátor vozidla 12 V při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

## POZNÁMKA

Když k 12V zásuvce připojíte příslušenství dodávající proud k nabíjení akumulátoru vozidla 12 V, může dojít k poškození elektrického systému, případně elektronických součástí, a k chybným elektrickým funkcím.

- Nikdy do zásuvky 12 V nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječku akumulátorů, pro nabíjení akumulátoru vozidla 12 V.

 Akumulátory vozidla 12 Volt mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.

- Akumulátor vozidla 12 Volt likvidujte podle předpisu.

 Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí.

- Vytékající provozní kapaliny zachyťte a odborně a ekologicky je zlikvidujte. 

## Řešení problémů

 **Respektujte ,  a  na straně 325 a  a  na začátku této kapitoly na straně 340.**

### Akumulátor vozidla 12 Volt

Varovné kontrolní světlo svítí červeně. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení.

 **Nepokračujte v jízdě!** Následkem může být poškození elektrického zařízení.

1. Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
2. Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče.
3. Vyžádejte si odbornou pomoc.

Auto-Start-Stop nemůže nastartovat motor → strana 159.

### Akumulátor vozidla 12 Volt

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení ohledně stavu nabití akumulátoru vozidla 12 V.

1. Nechte motor běžet, aby se akumulátor vozidla 12 V opět mohl nabíjet.
2. Pokud pokyn se stavu nabití akumulátoru vozidla 12 V ani po provedených opatřeních po několika minutách nezhasne, vyžádejte si odbornou pomoc. 

# Kola a pneumatiky

## Úvod do tématu

Kola jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Kola jsou velmi důležitá, neboť úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

Schválené pneumatiky a ráfky jsou přesně vyladěné.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nechali provádět v kvalifikovaném odborném servisu. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik.

### Ráfky, pneumatiky a šrouby kol

Ráfky, pneumatiky a šrouby kol jsou dané typem vozidla. Při každém přechodu na jiné ráfky proto musíte použít šrouby správné délky a tvaru. Tím bude zaručeno, aby brzdy správně fungovaly a vozidlo jelo klidně a bezpečně. Z technických důvodů nemůžete běžně používat ráfky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro ráfky stejného typu vozu. Při přeměně na jiné kombinace pneumatik a ráfků se bezpodmínečně obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

Pro každý typ vozidla musíte vždy použít správné šrouby kol a tyto šrouby dotáhnout správným dotahovacím momentem → strana 350.

### VAROVÁNÍ

Chybná manipulace s koly může snížit bezpečnost jízdy a způsobit těžké nehody a smrtelná poranění.

- Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte udanou hodnotu → strana 349. Příliš nízký tlak může pneumatiky při jízdě zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Poškození a opotřebení pneumatik pravidelně kontrolujte.

- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Používejte na všech čtyřech kolech pouze pneumatiky s ocelovou vložkou stejného provedení, velikosti (obvodu) a stejného vzorku.
- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky a ráfky, zda nejsou poškozené.
- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek.
- Provádějte práce na kolech sami pouze v případě, že k tomu máte potřebné znalosti a náradí.

### VAROVÁNÍ

Nové pneumatiky nebo pneumatiky, které jsou staré, sjeté nebo poškozené, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdný účinek.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nové pneumatiky zajed'te, protože nové pneumatiky mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek. Jed'te proto prvních 600 km (370 mi) odpovídajícím měrou opatrně.
- Nikdy nejezd'te s poškozenými pneumatikami, např. s dírami, zářezy, trhlinami a vyboulením, nebo se sjetými pneumatikami. Pokud si nejste jistí, zda je možné bezpečně pokračovat v jízdě, vyhledejte pomoc odborného kvalifikovaného servisu.
- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky a ráfky, zda nejsou poškozené.
- Nepoužívejte pneumatiky ani ráfky neznámé historie. Použité pneumatiky a ráfky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.
- Pneumatiky starší 6 let používejte jen v nouzi a zvláště opatrně při odpovídajícím způsobu jízdy, a to i když jste pneumatiky dosud nepoužívali.
- Sjeté nebo poškozené pneumatiky nechte neprodleně vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

## **VAROVÁNÍ**

Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol, a tím i kolo za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závit.

Špatně dotažené nebo chybějící šrouby kol mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a smrtelnému poranění.

- Šrouby kol pevně dotáhněte vždy správným dotahovacím momentem. Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, dotáhněte šrouby kol pevně klíčem na kola a nechte dotahovací moment okamžitě zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povolenými šrouby kol.
- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy šrouby kol ani závit náboje kola nemažte tukem či olejem. I šrouby kol dotažené předepsaným momentem se mohou během jízdy uvolnit.
- Zkontrolujte, že jsou šrouby kol a závit nábojů kol čisté a bez oleje a tuku.
- Nikdy od ráfku neodděluje přišroubovaný kroužek.

## **VAROVÁNÍ**

Nesprávná montáž pneumatiky na ráfek může vést k tomu, že se ráfek poškodí a pneumatika během jízdy náhle ztratí vzduch nebo praskne.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Pneumatiky nechte montovat na ráfky jen v kvalifikovaném odborném servisu. <

## **Péče o kola a pneumatiky**

### **Manipulace s pneumatikami**

#### **Předcházení škodám na pneumatikách**

- Obrušníci a jiné nízké překážky přejíždějte jen pomalu a v pravém úhlu, aby se

obě přední kola dotkla překážky současně.

- Na špatných cestách, mimo zpevněné silnice a v terénu hrozí zvýšené nebezpečí poškození pneumatik a ráfků, zejména pneumatik s nízkým profilem.
- Pravidelně kontrolujte tlak pneumatik.
- Pravidelně kontrolujte poškození pneumatik, např. průpichy.
- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost pneumatik → strana 377.
- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte okamžitě vyměnit → strana 354.
- Pneumatiky chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzínu a brzdové kapaliny → .
- Chybějící čepičky ventilků okamžitě nahraďte.
- Cizí tělesa, která se ještě nedostala dovnitř pneumatiky, odstraňte → strana 354.
- Respektujte všechna varování systému monitorování tlaku pneumatik → strana 358, → strana 362.

## **VAROVÁNÍ**

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

#### **Skladování pneumatik**

- Pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu.
- Pneumatiky namontované na ráfku nestavte visle.
- Pneumatiky bez ráfků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve vislé poloze na běhounu.

#### **Pneumatiky starší než 6 let**

Pneumatika stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly

delší dobu skladovány, stárnou dříve než pneumatiky, které jsou trvale používány.

Doporučujeme, abyste pneumatiky starší 6 let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky, které se z vnějšku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonné minimální hodnoty → .

Rovněž vlivem stárnutí ztrácejí zimní nebo celoroční pneumatiky značně své vlastnosti – nezávisle na aktuální hloubce profilu.

Stáří každé pneumatiky můžete zjistit podle data výroby → strana 377.

### **VAROVÁNÍ**

Staré pneumatiky mohou zejména při vysokých rychlostech náhle ztratit vzduch nebo prasknout.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Pneumatiky starší 6 let používejte jen v nouzi a zvláště opatrně při odpovídajícím způsobu jízdy, a to i když jste pneumatiky dosud nepoužívali.

### **Nové pneumatiky**

- S novými pneumatikami jezdíte během prvních 600 kilometrů (370 mi) velmi opatrně, protože se nejdříve musí zajet. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek → .
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Hloubka profilu nových pneumatik se může u různých modelů pneumatik a výrobců kvůli různým designovým charakteristikám a designu profilu lišit.

### **VAROVÁNÍ**

Nové pneumatiky se musí zajet, protože nové pneumatiky mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek.

To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k těžkým nehodám a k smrtelným poraněním.

- Nové pneumatiky zajed'te. Jed'te prvních 600 km (370 mi) odpovídající měrou opatrně.

 Údaje velikosti u nových pneumatik se u různých značek pneumatik mohou od skutečných rozměrů značně odlišovat.

### **Výměna pneumatik**

- Z výroby může být vozidlo vybaveno pneumatikami optimalizovanými z hlediska valivého odporu. Pouze s těmito pneumatikami lze dosáhnout uvedených hodnot spotřeby paliva. Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby pneumatiky byly optimalizovány z hlediska valivého odporu → strana 163.
- Před nákupem nových pneumatik optimalizovaných z hlediska valivého odporu si nechte poradit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.
- Pneumatiky vyměňujte minimálně obě na jedné nápravě.
- Staré pneumatiky nahrad'te jedině pneumatikami schválenými pro daný typ vozidla.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry pneumatik schválených pro vozidlo → .

### **U vozidel s kontrolou pneumatik**

Po každé výměně jedné nebo více kol je nutné provést nové naučení ukazatele kontroly pneumatik. Platí to rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu → strana 355.

### **U vozidel se systémem kontroly tlaku pneumatik**

- Při výměně kol osazených z výroby nezapomeňte, že nová kola musejí být vybavena senzory, které jsou kompatibilní se systémem kontroly tlaku pneumatik → strana 359.
- K rozpoznání nových kol jed'te určitou dobu rychlostí vyšší než asi 25 km/h (asi 15 mph).

Další informace o systému kontroly tlaku pneumatik → strana 359.

### **VAROVÁNÍ**

Neodborná výměna nebo přestavba senzorů systému kontroly tlaku pneumatik mohou způsobit netěsnost ventilů, takže pneumatika ztratí vzduch.

Příliš nízký tlak může pneumatiky při jízdě zahřát tak silně, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky a tím k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Při výměně a přestavbě senzorů vždy použijte novou sadu ventilků a těsnění.

### **VAROVÁNÍ**

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Při chybějícím odstupu může docházet k tření pneumatiky o součásti podvozku, o karoserii a brzdové potrubí.

To může vést k výpadku brzdového systému, k oddělování běhounu, k prasknutí pneumatiky, a tím i k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Používejte jen pneumatiky, jejichž rozměry nejsou větší než rozměry pneumatik dodávaných z výroby a schválených pro vozidlo a nesmějí drhnout o součásti vozidla.

### **VAROVÁNÍ**

Nečistoty mohou poškodit ventily a způsobit netěsnost, takže pneumatika ztratí vzduch.

Příliš nízký tlak může pneumatiky při jízdě zahřát tak silně, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky a tím k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Nikdy nejezděte bez čepiček ventilků.

### **POZNÁMKA**

Obzvláště přejíždění výmolů a hran obrubníků může pneumatiky silně zdeformovat. Tím může dojít k poškození pneumatik a ráfků.

- Vyhněte se silným nárazům a pokud možno překážky objíždějte.

### **POZNÁMKA**

Při přezouvání na jiná kola se mohou ventily poškodit.

- Demontovaná kola nenechte spadnout na ráfky.



Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

 Liší-li se provedení rezervního kola od namontovaných pneumatik (např. u zimních pneumatik nebo nouzového kola), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě nehody a musíte jet opatrně. Nouzové kolo co nejdříve vyměňte za normální kolo.

 Pneumatiky schválené pro vozidlo zaručují, že rozměry odpovídají Vašemu vozidlu. U jiných pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že jsou tyto pneumatiky vhodné pro Vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou ve vozidle. 

## **Manipulace s ráfky**

### **Předcházení škodám na ráfcích**

— Chybějící kryty kol mohou vést k poškození ráfků a šroubů kol.

Před každou jízdou namontujte chybějící kryty kol.

— Obrubníky a jiné nízké překážky přejíždějte jen pomalu a v pravém úhlu, aby se obě přední kola dotkla překážky současně.

— Chybějící čepičky ventilků okamžitě nahraďte.

— Pravidelně kontrolujte tlak pneumatik.

### **Ráfky s přišroubovaným kroužkem nebo ozdobnými prvky**

Ráfky s přišroubovaným kroužkem nebo ozdobnými prvky sestávají z několika dílů. Tyto součásti se spojují speciálními šrouby. Poškozené ráfky je nutné vyměnit a jejich opravu je možné svěřit pouze kvalifikovanému odbornému servisu.

### **Označení ráfků**

V některých zemích musí označení nových ráfků obsahovat údaje o určitých vlastnostech. Údaje na ráfku mohou obsahovat toto:

— Značka conformity.

— Velikost ráfku.

— Jméno výrobce nebo výrobní značku.

— Datum výroby (měsíc/rok).

— Zemi původu.

- Výrobní číslo.
- Číslo charge suroviny.
- Kód zboží.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Používání nevhodných nebo poškozených ráfků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- Používejte jen ráfky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou ráfky poškozené, a pokud je to nutné, vyměňte je.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné povolování a dotahování šroubů ráfků s přišroubovanými kroužky může způsobit těžké nehody a smrtelná poranění.

- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek.
- Všechny práce na ráfcích s přišroubovanými kroužky zadejte kvalifikovanému odbornému servisu.

## Údržba kol a pneumatik

### Kontrola tlaku pneumatik

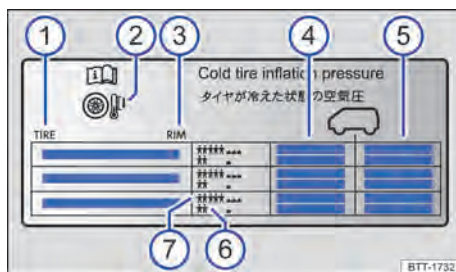
Nesprávný tlak vzduchu působí nepříznivě na chování za jízdy a vede ke zvýšenému opotřebování nebo dokonce k prasknutí pneumatiky → ⚠. Především při vyšších rychlostech je tlak pneumatik zvlášť důležitý.

- Tlak v pneumatikách kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. V zemích s chladným podnebím byste měli kontrolovat tlak pneumatik častěji.
- Vždy překontrolujte všechny pneumatiky vč. rezervního kola, pokud je k dispozici.
- Tlak vzduchu kontrolujte pouze u studených pneumatik. Uvedený tlak platí pro studené pneumatiky. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených. Proto nikdy neodpouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste upravili tlak.

- Tlak pneumatik vždy přizpůsobte stavu naložení → [obr. 214](#).
- Po úpravě tlaků vzduchu v pneumatikách vždy na ventilký našroubujte čepičky a respektujte informace o systému monitorování tlaku pneumatik.
- Vždy použijte hodnotu tlaku uvedeného na štítku. Nikdy nepřekročte maximální tlak vzduchu v pneumatikách, který je uveden na straně pneumatiky.
- Pokud se rozměr namontovaných pneumatik od údajů na typovém štítku nebo na štítku s tlaky v pneumatikách liší, musíte zjistit správný tlak pneumatik.

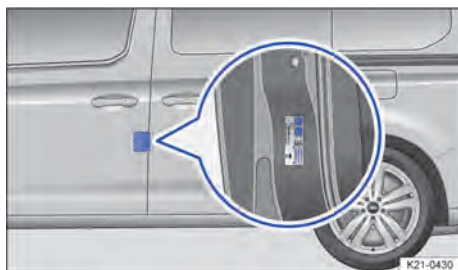
### Umístění štítku s tlaky v pneumatikách

Štítek udává správný tlak pro schválené pneumatiky a nachází se buď na sloupku dveří řidiče → [obr. 215](#) nebo na vnitřní straně víka palivové nádrže.



**Obr. 214** Údaje na štítku s tlaky v pneumatikách.

- 1 Velikost pneumatik.
- 2 Poznámka: kontrolujte tlak u studených pneumatik.
- 3 Velikost ráfku.
- 4 Tlak pneumatik přední nápravy.
- 5 Tlak pneumatik zadní nápravy.
- 6 Tlak pneumatik při částečném naložení.
- 7 Tlak pneumatik při plném naložení.



**Obr. 215** Na dveřích řidiče: štítek s tlakem pneumatik (alternativně na vnitřní straně víka palivové nádrže).

Podle provedení vozidla se může vzhled štítku lišit. Mohu být obsaženy i dodatečné velikosti pneumatik, které pro Vaše specifické vozidlo nejsou povoleny. Velikosti pneumatik schválené pro Vaše vozidlo najdete v dokladech k vozidlu nebo v osvědčení o konformitě ES (dokument CoC) nebo se informujte u autorizovaného smluvního prodejce.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Příliš nízký tlak pneumatiky může vést k tomu, že z pneumatiky za jízdy náhle unikne vzduch, odtrhne se běhoun nebo pneumatika praskne. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla.

Chybný tlak pneumatiky může způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Pravidelně, avšak minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou, zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Tlak pneumatik vždy přizpůsobte odpovídajícímu stavu naložení.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak u teplých pneumatik.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Příliš vysoké rychlosti a naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně prasknutí pneumatiky a oddělení běhounu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nikdy nepřekročte maximální nosnost namontovaných pneumatik → strana 377.
- Nikdy nepřekročte přípustnou maximální rychlost namontovaných pneumatik → strana 377.

### ! POZNÁMKA

Neopatrná manipulace s měřičem tlaku může ventilek poškodit.

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dbejte, aby se nevzpříčil s tělem ventilkou.



Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva.



### Tlak vzduchu pro rezervní kolo

V závislosti na výbavě může být vozidlo z výroby dodáno s plnohodnotným rezervním kolem. Plnohodnotné rezervní kolo je kolo, které rozměrem a provedením profilu odpovídá namontovaným pneumatikám. Tlak vzduchu v plnohodnotném rezervním kole odpovídá tlaku v namontovaných pneumatikách a je uveden na štítku s tlaky v pneumatikách → strana 349.



### Kontrola dotahovacího momentu

Pro každý typ vozidla musíte vždy použít správné šrouby kol a tyto šrouby dotáhnout správným dotahovacím momentem. Dotahovací moment šroubů kola pravidelně kontrolujte funkčním momentovým klíčem. Navíc musíte po každé výměně kola neprodleně zkontrolovat dotahovací moment funkčním momentovým klíčem. Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a ráfky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závit.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné před kontrolou dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola. Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte.

## Dotahovací moment šroubů kola

Dotahovací moment šroubů kol je uveden v kapitole Výměna kola → strana 370, *Výměna kola*.

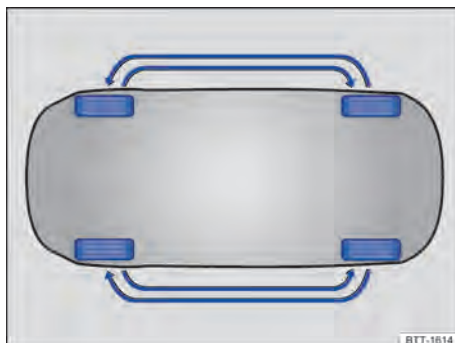
### VAROVÁNÍ

Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol, a tím i kolo za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závit.

Špatně dotažené nebo chybějící šrouby kol mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a smrtelnému poranění.

- Šrouby kol pevně dotáhněte vždy správným dotahovacím momentem. Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, dotáhněte šrouby kol pevně klíčem na kola a nechte dotahovací moment okamžitě zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povolenými šrouby kol.
- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy šrouby kol ani závit náboje kola nemažte tukem či olejem. I šrouby kol dotažené předepsaným momentem se mohou během jízdy uvolnit.
- Zkontrolujte, že jsou šrouby kol a závit nábojů kol čisté a bez oleje a tuku.
- Nikdy od ráfku neodděluje přišroubovaný kroužek.

## Záměna kol



**Obr. 216** Schéma záměny kol (schematické zobrazení).

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu → obr. 216. Dosáhnete tak přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Doporučujeme, abyste výměnu kola nechali provést v kvalifikovaném odborném servisu. <

## Kontrola hloubky profilu

### Hloubka profilu

Většina jízdních situací vyžaduje co nejvyšší profil pneumatik. Přitom by měly všechny pneumatiky mít minimálně na ose stejnou hloubku profilu → ⚠. To platí zejména na mokrého nebo zimního stav vozovky. <

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm (1/16 in) – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte odlišné národní zákonné předpisy.

Respektujte předpisy specifické pro danou zemi týkající se minimální přípustné hloubky profilu pro zimní a celoroční pneumatiky.

### Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatik závisí na různých faktorech:

- Styl jízdy.
- Vyvážení pneumatik.

— Nastavení podvozku.

Během provozu může nastat nevyváženost, která je pozorovatelná na neklidném chování řízení. Nevyváženost kol způsobuje také opotřebení pneumatik. V takovém případě nechte kola nově vyvážit.

Chybné nastavení podvozku negativně ovlivňuje jízdní bezpečnost a zvyšuje opotřebení pneumatik. Při silném opotřebovávání pneumatik byste proto měli v kvalifikovaném odborném servisu nechat překontrolovat nastavení podvozku.

### Opotřebení pneumatik při sportovním způsobu jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Při sportovním způsobu jízdy kontrolujte hloubku profilu každých 5000 až 10000 km (asi 3107 až 6214 mi).

### Ukazatele opotřebení v pneumatice



**Obr. 217** V drážkách profilu: ukazatel opotřebení.

V základním profilu pneumatik jsou 1,6 mm (1/16 in) vysoké ukazatele opotřebení → [obr. 217](#). Značky na bocích pneumatiky označují polohu a ukazatel opotřebení → [obr. 217](#).

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je třeba vyměnit nejpozději tehdy, kdy se profil pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.

Když kontrolujete hloubku profilu, musíte zkontrolovat všechny ukazatele opotřebení u všech drážek.

## VAROVÁNÍ

Opotřeбенé pneumatiky představují bezpečnostní riziko a zhoršují kontrolu nad vozidlem, zvyšují brzdovou dráhu i riziko smyku.

Opotřeбенé pneumatiky mají výrazně sníženou přilnavost. Zejména na mokré vozovce začne vozidlo dříve „plavat“ (aquaplaning).

Opotřeбенé pneumatiky mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k těžkým nehodám a k smrtelným poraněním.

- Pneumatiky za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřeбенí.

## Kola a pneumatiky při sněhu a ledu

### Zimní pneumatiky

Letní pneumatiky poskytují na zledovatělých nebo zasněžených silnicích menší oporu. Zimní nebo celoroční pneumatiky zlepšují jízdní a brzděné vlastnosti za zimních podmínek na silnicích. Při teplotě pod +7 °C (+45 °F) nebo při zimních podmínkách doporučujeme opatřit vozidlo zimními pneumatikami. To platí také pro vozidla s náhonem na všechna kola.

Zimní nebo celoroční pneumatiky ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm (5/32 palce).

### Pro použití zimních pneumatik platí:

- Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.
- Zimní pneumatiky montujte vždy na všechna čtyři kola.
- Používejte je pouze v podmínkách zimního provozu.
- Používejte jen přípustné velikosti pneumatik, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Používejte pouze zimní pneumatiky, které jsou stejného provedení, velikosti a stejného vzorku.
- Respektujte omezení rychlosti podle kódu rychlosti → .

## Omezení rychlosti

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost → strana 377.

U zimních pneumatik V závisí rychlostní omezení a potřebný tlak vzduchu na provedení motoru. V kvalifikovaném odborném servisu si bezpodmínečně zjistíte maximální přípustnou rychlost a potřebný tlak pneumatiky.

## Volba typu pneumatik

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na (vlevo).
5. Klepněte na Pneumatiky.
6. Zvolte položku nabídky **Typ pneumatik**.
7. Vyberte typ pneumatik.

## Nastavení varovné signalizace rychlosti

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na (vlevo).
5. Klepněte na Pneumatiky.
6. V položce nabídky **Varování při** pomocí posuvného regulátoru nastavte varovnou signalizaci rychlosti podle kódu rychlosti namontovaných pneumatik.
7. V položce nabídky **Varovná signalizace rychlosti** aktivujte pomocí posuvného

regulátoru varovnou signalizaci rychlosti.

## VAROVÁNÍ

Díky zimním pneumatikám zlepšené jízdní vlastnosti za zimních podmínek vás nesmí vést k podcenění bezpečnostních rizik, protože může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a těžkým zraněním.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Při teplotě nad +7 °C (+45 °F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk je tišší, opotřebení pneumatik nižší a efektivita energie je vyšší.

U vozidel s kontrolou pneumatik je nutné po výměně letních pneumatik za zimní a naopak nově naučit systém → strana 358.

U vozidel se systémem kontroly tlaku pneumatik se musejí montovat zimní pneumatiky s kompatibilními senzory pro systém kontroly tlaku pneumatik, aby systém správně fungoval → strana 359. Pokud zimní pneumatiky neodpovídají velikosti letních pneumatik a vyžadují jiný studený tlak pneumatik, musíte hodnoty tlaku pneumatik pro kontrolu tlaku pneumatik přizpůsobit → strana 359.

Přípustné velikosti zimních pneumatik můžete zjistit v kvalifikovaném odborném servisu. <

## Sněhové řetězy

Respektujte zákonné a místní předpisy, jakož i nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.

Na zledovatělých vozovkách nebo na sněhu zlepšují sněhové řetězy záběr i chování vozidla při brzdění.

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola a pouze na následující kombinace pneumatik a ráfků:

| Rozměr pneumatik  | Ráfek          |
|-------------------|----------------|
| 205/65 R15 99H XL | 6,0J x 15 ET47 |
| 205/60 R16 96H XL | 6,5J x 16 ET48 |
| 215/55 R17 98H XL | 6,5J x 17 ET49 |

Používejte sněhové řetězy s malými články, které včetně zámků nesmějí být větší než 13,5 mm (17/32 in).

Doporučujeme, abyste se o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali v kvalifikovaném odborném servisu.

Sněhové řetězy lze používat pouze na kombinacích pneumatiky a ráfku, u nichž bylo používání sněhových řetězů schváleno.

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a ozdobné kroužky. Šrouby kol však musejí být z bezpečnostních důvodů opatřené krytkami. Krytky získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

### **Použití sněhových řetězů s namontovaným nouzovým nebo rezervním skládaným kolem**

Použití sněhových řetězů na nouzovém nebo rezervním skládaném kole je z technických důvodů nepřipustné → strana 365.

1. Nouzové nebo rezervní skládané kolo se při defektu pneumatiky na přední nápravě namontujte na zadní nápravu.
2. Poškozené přední kolo zaměňte za uvolněné zadní kolo. Přitom dbejte na směr otáčení.

Doporučujeme nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

### **VAROVÁNÍ**

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může

způsobit těžké nehody a smrtelná poranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Sněhové řetězy používejte jen na kombinacích pneumatik a ráfků schválených pro vozidlo.
- Respektujte návod k montáži od výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dáno výrobcem řetězů nebo povoleno zákonem.

### **POZNÁMKA**

Pokud používáte sněhové řetězy na úsecích bez sněhu, zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, poškozují pneumatiky a rychle se ničí.

- Na úsecích bez sněhu sněhové řetězy sejměte.

### **POZNÁMKA**

Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s ráfkou, je mohou poškrábat a poškodit.

- Abyste zamezili poškození, používejte sněhové řetězy s integrovanou ochranou ráfků.

 U vozidel s kontrolou pneumatik je nutné po montáži sněhových řetězů nově naučit systém požadovaným tlakům → strana 355.

## **Řešení problémů**

Poškození pneumatik a ráfků je často skryté → .

Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, ihned zpomalte a zastavte na bezpečném místě, jakmile to dopravní situace dovolí.

### **Táhnutí do strany nebo neobvyklé vibrace**

Vozidlo při jízdě táhne doleva nebo doprava nebo vykazuje neobvyklé vibrace. To může být příznakem poškození pneumatiky nebo nízkého tlaku v pneumatice.

 Zkontrolujte pneumatiky!

Ihned zpomalte a zastavte na bezpečném místě, jakmile to dopravní situace dovolí.

1. Zkontrolujte pneumatiky a ráfky, jestli jsou poškozené.
2. V případě poškození pneumatiky pokračujte v jízdě.
3. Poškozené kolo vyměňte → strana 363. Pokud je to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

**Nebo:** Poškozené kolo utěsněte pomocí soupravy na opravu pneumatik a nahustěte → strana 372.

4. Pokud není navenek patrné žádné poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

### V pneumatice trčí cizí předmět

V pneumatice nebo dezénu trčí cizí předmět.

1. Pokud cizí předměty pronikly do pneumatiky, nechte je v pneumatice! Předměty sevřené v dezénu pneumatiky můžete odstranit.
2. Poškozené kolo vyměňte → strana 363. Pokud je to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

**Nebo:** Poškozené kolo utěsněte pomocí soupravy na opravu pneumatik a nahustěte → strana 372.

3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a upravte.
4. Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### Pneumatiky ztrácejí přilnavost

Vozidlo ztrácí v zatáčkách přilnavost a vybočuje. Brzdná dráha je delší a regulace prokluzu (TCS) a protiblokovací systém (ABS) zasahují dříve.

Pneumatiky mohou být silně sjeté a nezařučují dostatečnou přilnavost → strana 351.

1. Pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

### Šrouby kol lze obtížně uvolnit

Šrouby kol mohou v průběhu času korodovat. Kvůli tomu lze šrouby kol obtížně uvolnit.

1. Vyhledejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu nebo pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

### VAROVÁNÍ

Neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla do strany během jízdy mohou ukazovat na poškozenou pneumatiku.

Poškození pneumatiky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k těžkým nehodám a smrtelným zraněním.

- Ihned zpomalte a zastavte na bezpečném místě, jakmile to dopravní situace dovolí.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky a ráfky nevykazují poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.
- Nikdy nepokračujte v jízdě s poškozenou pneumatikou nebo ráfkem. Místo toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.
- Pokud není navenek patrné žádné poškození, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte vozidlo zkontrolovat.

## Kontrola pneumatik

### Funkce kontroly pneumatik

Kontrola pneumatik varuje řidiče před příliš nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách.

Ukazatel kontroly pneumatik je systém monitorování tlaku pneumatik a během jízdy pomocí snímačů ABS Porovnává mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých kol.

Když pneumatika ztrácí vzduch nebo je tlak pneumatiky příliš nízký, sníží se obvod pneumatiky a zvýší se otáčky.

Kontrola pneumatik udává změnu obvodu pneumatik kontrolním světlem (L) ve sdružených přístrojích.

Následující situace mohou rovněž vést ke změněným otáčkám:

- Když byl změněn tlak vzduchu v pneumatice.
- Když je porušena struktura pneumatiky.
- Když je vozidlo zatíženo jednostranně.
- Když jsou namontovány sněhové řetězy.
- Když je namontováno nouzové kolo.
- Když bylo na nápravě vyměněno pouze jedno kolo.

**i** Kontrola pneumatik není funkční, jestliže je závada na ESC nebo ABS → strana 159.

### Referenční tlak

Referenční tlak systému monitorování tlaku pneumatik je tlak doporučený pro pneumatiky namontované ve výrobě ve studeném stavu. Referenční tlak odpovídá údajům na štítku s tlakem pneumatik → strana 349.

Když jste správně přizpůsobili tlaky všech čtyř pneumatik, musí se kontrola pneumatik tyto hodnoty nově naučit → strana 358. Tím se referenční tlak přizpůsobí aktuálnímu tlaku pneumatik.

Tlak všech čtyř pneumatik včetně rezervního kola nebo nouzového kola musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku. Pokud se rozměr namontovaných pneumatik od údajů na typovém štítku nebo na štítku s tlaky v pneumatikách liší, musíte zjistit správný tlak pneumatik.

Jako dodatečný bezpečnostní prvek obsahuje vozidlo systém sledování tlaku pneumatik (TPMS), u kterého se rozsvítí kontrolní světlo nízkého tlaku pneumatik, když má jedna nebo více pneumatik výrazně nižší tlak. Když se kontrolní světlo nízkého tlaku rozsvítí, co nejdříve vozidlo zastavte, zkontrolujte pneumatiky a dohustěte je na správný tlak. Jízda s výrazně nižším tlakem pneumatik vede k přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození. Příliš nízký tlak pneumatiky kromě toho snižuje účinnost paliva a životnost profilu pneumatiky a může ovlivnit jízdní vlastnosti a brzdný účinek vozidla.

Systém sledování tlaku pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneumatik, a to i když systém sledování tlaku pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Systém sledování tlaku pneumatik navíc obsahuje ukazatel, který udává, když systém nefunguje správně. Ukazatel je spárován s kontrolním světlem nízkého tlaku pneumatik. Když systém zjistí závadu, bliká kontrolní světlo při startu vozidla asi 1 minutu a dále svítí nepřerušovaně. Tento sled při

následujícím startu vozidla pokračuje, dokud závadu neodstraníte.

Když systém sledování tlaku pneumatik hlásí poruchu, nelze tlak pneumatik správně hlídat. Porucha systému kontroly tlaku pneumatik může mít různé příčiny, např. výměnu kola nebo pneumatiky. Po výměně kola nebo pneumatiky musíte zkontrolovat, zda kontrolní světlo (W) nehlásí poruchu systému, abyste zaručili, že systém sledování tlaku pneumatik správně funguje → strana 358, → strana 362.

### **VAROVÁNÍ**

Systém monitorování tlaku pneumatik nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Systém monitorování tlaku pneumatik nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Za dodržení správné hodnoty tlaku pneumatik vždy odpovídá řidič.
- Respektujte meze systému → strana 357.
- Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 349.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené a opotřebované nebo poškozené pneumatiky okamžitě vyměňte.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

### **VAROVÁNÍ**

Při jízdě s příliš nízkým tlakem pneumatiky se mohou pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu, k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Rozdílné nebo příliš nízké tlaky pneumatik mohou zvýšit opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu, prodloužit brzdnou dráhu, stejně jako způsobit poškození pneumatik, selhání pneumatik a ztrátu kontroly nad vozidlem.

To může vést k vážným nehodám a smrtelným zraněním.

- Bezpodmínečně dodržujte výstrahy systému monitorování tlaku pneumatik. Rozsvítí-li se kontrolní světlo (⚠), okamžitě bezpečně zastavte a zkontrolujte všechny pneumatiky → strana 349.
- Řidič je odpovědný za správný tlak pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 349. Systém monitorování tlaku pneumatik může plnit svoji funkci pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice → strana 349.
- Vždy správně naučte systém kontroly pneumatik → strana 355.

## VAROVÁNÍ

Příliš vysoké rychlosti a naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně prasknutí pneumatiky a oddělení běhounu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nikdy nepřekročte maximální nosnost namontovaných pneumatik → strana 377.
- Nikdy nepřekročte přípustnou maximální rychlost namontovaných pneumatik → strana 377.

 Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik.

 Pokud s novými pneumatikami jedete poprvé vysokou rychlostí, mohou se

nepatrně zvětšit a tím může dojít k jednorázovému varování tlaku vzduchu.

 Staré pneumatiky nahrad'te jediné pneumatikami schválenými pro daný typ vozidla.

 Nespoléhejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Abyste se ujistili, že tlak pneumatik souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, pneumatiky pravidelně kontrolujte. Z profilu pneumatik odstraňte případná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

## Meze ukazatele kontroly pneumatik

### Pravidelná údržba

Ukazatel kontroly pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneumatik, a to i když kontrola pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Tlak všech čtyř pneumatik musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku.

To platí také pro tlak v rezervním nebo nouzovém kole.

Doporučený tlak v pneumatikách s rozměry schválenými společností Ford pro tento typ vozidla je uvedený na štítku s tlaky v pneumatikách → strana 349.

### Neodstraněná porucha

Když kontrola pneumatik hlásí poruchu, nelze tlak pneumatik správně hlídat. Porucha kontroly pneumatik může mít různé příčiny, např. výměnu kola nebo pneumatiky. Po výměně kola nebo pneumatiky musíte zkontrolovat, zda kontrolní světlo (⚠) nehlásí poruchu systému, abyste se ujistili, že ukazatel kontroly pneumatik funguje správně → strana 358.

## Zpožděné nebo žádné zobrazení

Ukazatel kontroly pneumatik nebude vůbec ukazovat nebo bude reagovat se zpožděním v následujících situacích:

- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda na zimních nebo nezpevněných silnicích.
- Při sportovním způsobu jízdy.

## Naučení kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik se za následujících podmínek musí nově naučit:

- Když byly přizpůsobeny tlaky vzduchu v pneumatikách.
- Když bylo vyměněno jedno nebo více kol.
- Když byla zaměněna kola, např. z přední na zadní nápravu.

Kontrola pneumatik se smí nově učit, jen když jsou všechny čtyři pneumatiky naplněny správným tlakem, měřeno u studených pneumatik. Než změříte tlak na studených pneumatikách, musíte vozidlo na 1 hodinu odstavit ve stínu.

Při varování o nízkém tlaku v pneumatikách můžete ukazatel kontroly pneumatik znovu naučit tehdy, když je splněna jedna ze dvou následujících podmínek:

- Vypněte a zapněte zapalování.

— **Nebo:** S běžícím motorem a stojícím vozidlem počkejte 60 sekund.

1. Otevřete přehled aplikací v systému Infotainment.
2. Klepněte na **[Vozidlo]**.
3. Klepněte na **[Stav]**.
4. Klepněte na **[Tlak pneumatik]**.
5. Klepněte na **[SET]**.
6. Když všechny čtyři tlaky vzduchu v pneumatikách odpovídají požadovaným hodnotám, klepněte na **[OK]**.

Kontrolní světlo **(!)** bliká asi 6 sekund. Navíc zazní zvukový signál a na displeji sdružených přístrojů se zobrazí textové hlášení.

Systém se po době jízdy nejméně 20 minut při různých rychlostech sám naučí nové hodnoty a hlídá je.

Když kontrolní světlo **(!)** bliká asi 6 sekund, aniž by se ukazatel kontroly pneumatik znovu naučil hodnoty, ihned vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## VAROVÁNÍ

Když se ukazatel kontroly pneumatik naučí při příliš vysokém nebo nízkém tlaku pneumatik, může vydávat falešná varování nebo i přes nebezpečně nízký tlak pneumatik nevydat žádné varování.

Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Před naučením ukazatele kontroly pneumatik zajistěte, aby tlak ve všech pneumatikách byl správný.

## Řešení problémů ukazatele kontroly pneumatik

### **(!)** Nízký tlak pneumatiky

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Tlak jedné nebo více pneumatik se snížil nebo je poškozená struktura pneumatiky.

1. **(P)** Okamžitě bezpečně zastavte vozidlo.
2. Zkontrolujte viditelná poškození pneumatiky.
3. Není-li pneumatika zjevně poškozena, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližší čerpací stanici, zkontrolujte tlaky pneumatik a, pokud je to nutné, přizpůsobte je.
4. Je-li pneumatika poškozena, poškozené kolo vyměňte → strana 363. Je-li to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

**Nebo:** Poškozené kolo utěsněte soupravou na opravu pneumatik a nahustěte → strana 372.

5. Nově naučte ukazatel kontroly pneumatik → strana 355.
6. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

### **(!)** Porucha kontroly pneumatik

Kontrolní světlo bliká asi 1 minutu a potom svítí trvale žlutě.

Systém má poruchu.

1.  Okamžitě bezpečně zastavte vozidlo.
2. Vypněte a zapněte zapalování.
3. Nově naučte ukazatel kontroly pneumatik → strana 355.
4. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

**i** Jízda na nezpevněných cestách po delší dobu nebo sportovní styl jízdy může ukazatele kontroly pneumatik dočasně deaktivovat. Kontrolní světlo bliká při závadě systému asi 1 minutu a potom svítí trvale. Kontrolní světlo však zhasne, když se změní stav vozovky nebo způsob jízdy.

## Kontrola tlaku pneumatik

### Funkce systému kontroly tlaku pneumatik

Systém kontroly tlaku pneumatik varuje řidiče před příliš nízkým tlakem v pneumatikách.

Systém kontroly tlaku pneumatik je systém monitorování tlaku pneumatik a sleduje během jízdy tlak ve všech čtyřech kolech pomocí snímačů tlaku v pneumatikách.

Tlak všech čtyř pneumatik včetně rezervního kola nebo nouzového kola musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku. Pokud se rozměr namontovaných pneumatik od údajů na typovém štítku nebo na štítku s tlaky v pneumatikách liší, musíte zjistit správný tlak pneumatik.

Jako dodatečný bezpečnostní prvek obsahuje vozidlo systém sledování tlaku pneumatik (TPMS), u kterého se rozsvítí kontrolní světlo nízkého tlaku pneumatik, když má jedna nebo více pneumatik výrazně nižší tlak. Když se kontrolní světlo nízkého tlaku rozsvítí, co nejdříve vozidlo zastavte, zkontrolujte pneumatiky a dohustěte je na správný tlak. Jízda s výrazně nižším tlakem pneumatik vede k přehřátí pneumatiky a může vést k jejímu poškození. Příliš nízký tlak pneumatiky kromě toho snižuje účinn

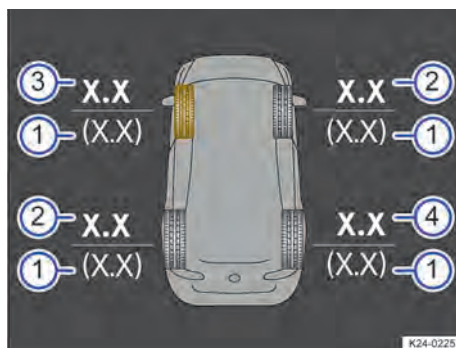
ost paliva a životnost profilu pneumatiky a může ovlivnit jízdní vlastnosti a brzdný účinek vozidla.

Systém sledování tlaku pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneumatik, a to i když systém sledování tlaku pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Systém sledování tlaku pneumatik navíc obsahuje ukazatel, který udává, když systém nefunguje správně. Ukazatel je spárován s kontrolním světlem nízkého tlaku pneumatik. Když systém zjistí závadu, bliká kontrolní světlo při startu vozidla asi 1 minutu a dále svítí nepřerušovaně. Tento sled při následujícím startu vozidla pokračuje, dokud závadu neodstraníte.

Když systém sledování tlaku pneumatik hlásí poruchu, nelze tlak pneumatik správně hlídat. Porucha systému kontroly tlaku pneumatik může mít různé příčiny, např. výměnu kola nebo pneumatiky. Po výměně kola nebo pneumatiky musíte zkontrolovat, zda kontrolní světlo  nehlásí poruchu systému, abyste zaručili, že systém sledování tlaku pneumatik správně funguje → strana 358, → strana 362.

### Zobrazení tlaků pneumatik v systému Infotainment



**Obr. 218** Ukazatel na displeji systému Infotainment: aktuální tlak v pneumatikách (schematické zobrazení).

- ① Požadovaný tlak pneumatik v barech.
- ② Skutečný tlak pneumatik v barech.

- ③ Ztráta tlaku vpředu vlevo
- ④ Závada systému vzadu vpravo

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete přehled aplikací v systému In-fotainment.
3. Klepněte na **[Vozidlo]**.
4. Klepněte na **[Stav]**.
5. Klepněte na **[Tlak pneumatik]**.

Vozidlo se zobrazuje s aktuálními a požadovanými hodnotami tlaku všech namontovaných kol → [obr. 218](#).

Po zapnutí zapalování se zobrazí nejprve ukazatel posledně naměřených hodnot tlaku v pneumatikách, po zahájení jízdy se tento ukazatel aktualizuje. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zobrazuje se označení postižené pneumatiky → [obr. 218](#).

Pokud jsou kola v nečinnosti, senzory nevysílají žádné hodnoty tlaku. Baterie senzorů se tím šetří.

Pokud se žádné tlaky pneumatik nevysílají, zobrazují se naposledy přijaté tlaky pneumatik šedě.

Pokud je na vozidle namontovaná sada pneumatik, které nedisponují žádnými snímači nebo nemají vhodné snímače tlaku pneumatik, bliká kontrolní světlo (⚠) asi 1 minutu a následně svítí trvale. Tlaky pneumatik nejsou kontrolovány. Vypnutí systému není možné.

 Respektujte specifické zákonné předpisy k systém kontroly tlaku pneumatik v dané zemi.

## VAROVÁNÍ

Systém monitorování tlaku pneumatik nemůže nahradit pozornost řidiče a pracuje výhradně v mezích systému. Systém monitorování tlaku pneumatik nerozezná všechny jízdní situace a může reagovat opožděně, nechtěně nebo vůbec ne. Když budete nepozorní, hrozí nebezpečí nehod a vážného nebo smrtelného poranění.

- Vždy zůstaňte pozorní a nespolehejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Za dodržení správné hodnoty tlaku pneumatik vždy odpovídá řidič.
- Respektujte meze systému → strana 357, → strana 361.

- Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 349.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené a opotřebované nebo poškozené pneumatiky okamžitě vyměňte.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

## VAROVÁNÍ

Při jízdě s příliš nízkým tlakem pneumatiky se mohou pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu, k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.

Rozdílné nebo příliš nízké tlaky pneumatik mohou zvýšit opotřebení pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu, prodloužit brzdnou dráhu, stejně jako způsobit poškození pneumatik, selhání pneumatik a ztrátu kontroly nad vozidlem.

To může vést k vážným nehodám a smrtelným zraněním.

- Bezpodmínečně dodržujte výstrahy systému monitorování tlaku pneumatik. Rozsvítí-li se kontrolní světlo (⚠), okamžitě bezpečně zastavte a zkontrolujte všechny pneumatiky → strana 349.
- Řidič je odpovědný za správný tlak pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak u studených pneumatik a vždy dodržte uvedenou hodnotu podle štítku s tlaky v pneumatikách pro pneumatiky namontované na vozidle → strana 349. Systém monitorování tlaku pneumatik může plnit svoji funkci pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahřeny na správný tlak.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice → strana 349.

## **VAROVÁNÍ**

Příliš vysoké rychlosti a naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně prasknutí pneumatiky a oddělení běhounu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Nikdy nepřekročte maximální nosnost namontovaných pneumatik → strana 377.
- Nikdy nepřekročte přípustnou maximální rychlost namontovaných pneumatik → strana 377.



Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a opotřebení pneumatik.



Pokud s novými pneumatikami jedete poprvé vysokou rychlostí, mohou se nepatrně zvětšit a tím může dojít k jednorázovému varování tlaku vzduchu.



Staré pneumatiky nahraďte jedi-  
ně pneumatikami schválenými pro daný  
typ vozidla.



Nespoléhejte se jen na systém monitorování tlaku pneumatik. Abyste se ujistili, že tlak pneumatik souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, pneumatiky pravidelně kontrolujte. Z profilu pneumatik odstraňte případná cizí tělesa, pokud nejsou vtačena dovnitř pneumatiky.

## **Meze systému kontroly tlaku pneumatik**

### **Pravidelná údržba**

Systém kontroly tlaku pneumatik nenahrazuje pravidelnou údržbu a kontrolu pneumatik. Řidič je odpovědný za to, aby byl neustále dodržen správný tlak pneumatik, a to i když systém kontroly tlaku pneumatik ještě nehlásí výstrahu nízkého tlaku pneumatik.

Tlak všech čtyř pneumatik musíte kontrolovat každý měsíc u studených pneumatik a musí odpovídat údajům výrobce vozidla uvedeným na štítku.

To platí i pro tlak vzduchu v rezervním nebo nouzovém kole.

Doporučený tlak pneumatik pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačen na štítku na sloupku dveří řidiče → strana 349.

### **Porucha rádiového přenosu**

Rádiové vysílače, které pracují ve stejném frekvenčním rozsahu jako snímače tlaku pneumatik, mohou dočasně omezit funkci systému → strana 362.

Kovové čepičky ventilků mohou rušit rádiový přenos od snímačů. Snímač tlaku pneumatik pak nemusí být systémem rozpoznán → strana 362.

### **Rezervní nebo nouzové kolo**

Tlak v pneumatice uloženého rezervního nebo nouzového kola se nekontroluje. Uložené rezervní kolo nebo nouzové kolo se neotáčí, a proto je v klidovém režimu.

## **POZNÁMKA**

Špatné zacházení s ventilkou pneumatiky může poškodit snímače tlaku a omezit funkci systému kontroly tlaku pneumatik.

- Snímače tlaku jsou připevněny na speciálních hliníkových ventilech, které jsou pevně přišroubovány. Při plnění a kontrole tlaku pneumatik nevyklánějte ventily do potřebné „polohy“.
- Chybějící čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků a snímačů. Proto vždy jezděte ze zcela zašroubovanými čepičkami ventilků.
- Nepoužívejte kovové čepičky ventilků.
- Nepoužívejte „komfortní“ čepičky ventilků, protože správně netěsní, a tak může dojít k poškození senzorů. „Komfortní čepičky ventilků“ jsou čepičky ventilků, které není třeba při plnění pneumatiky odšroubovat.

## **Nastavení systému kontroly tlaku pneumatik**

### **Volba požadovaných tlaků pneumatik při částečném nebo plném naložení**

Po relevantní změně stavu zatížení je nutné tlak vzduchu v pneumatikách přizpůsobit.

Doporučený tlak pneumatik pro vozidlo a stav naložení je uveden na štítku s tlaky v pneumatikách → strana 349

V závislosti na stavu naložení vozidla musí řidič zvolit příslušný požadovaný tlak pneumatik.

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na Vozidlo (vlevo).
5. Klepněte na Pneumatiky.
6. Zvolte položku nabídky **Naložení**.
7. Zvolte stav naložení.

Hodnoty tlaku naměřené při huštění pneumatik tlakoměrem se mohou lišit od hodnot zprostředkovaných systémem kontroly tlaku pneumatik. Systém kontroly tlaku pneumatik pracuje přesněji!

### Volba velikosti pneumatik

Při změně typu pneumatik na pneumatiky jiných rozměrů může být nutné přizpůsobit požadovaný tlak pneumatik novým pneumatikám. Není-li přizpůsobení nutné, není nabídka volby k dispozici.

1. Zapněte zapalování.
2. Otevřete přehled aplikací v systému Infotainment.
3. Klepněte na Vozidlo.
4. Klepněte na Vozidlo (vlevo).
5. Klepněte na Pneumatiky.
6. Zvolte položku nabídky **Označení pneumatik**.
7. Vyberte vhodnou velikost pneumatik.

Při montáži pneumatik o rozměrech, které nejsou z výroby předpokládány, je možné zaznamenat příslušný požadovaný tlak pneumatik v kvalifikovaném odborném servisu.

### Rezervní kolo

Pokud je vozidlo vybaveno z výroby rezervním kolem s normální pneumatikou a ráfem jako ostatní čtyři kola, obsahuje toto kolo rovněž kompatibilní snímač tlaku pneumatik.

Tlak v pneumatice rezervního kola pod vozidlem se nekontroluje.



## Řešení problémů kontroly tlaku pneumatik

### Nízký tlak pneumatiky

Kontrolní světlo svítí žlutě.

Textové hlášení: **Vadná pneumatika!** Minimálně jedna nebo více pneumatik má tlak nižší než 1,4 bar (20 psi / 140 kPa) nebo se jedná o kritickou ztrátu tlaku pneumatiky.

1. Okamžitě bezpečně zastavte vozidlo.
2. Zkontrolujte viditelná poškození pneumatiky → strana 354.
3. Není-li pneumatika zjevně poškozena, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližší čerpací stanici, zkontrolujte tlaky pneumatik a, pokud je to nutné, přizpůsobte je.
4. Je-li pneumatika poškozena, poškozené kolo vyměňte → strana 363. Je-li to nutné, vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

**Nebo:** Poškozenou pneumatiku utěsněte opravárenskou soupravou a nahustěte → strana 372.

Textové hlášení: **Tlaky v pneu příliš nízké!** Varování upozorňuje na kritický stav tlaku v minimálně jedné z pneumatik.

1. Zkontrolujte a v případě potřeby přizpůsobte tlak všech pneumatik → strana 349.
2. Pokud pneumatika tlak neudrží, nechte pneumatiku vyměnit.

**Nebo:** Poškozené kolo nahradte rezervním nebo nouzovým kolem a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis → strana 363.

**Nebo:** Poškozenou pneumatiku utěsněte soupravou na opravy pneumatik a vyhledejte kvalifikovaný odborný servis → strana 372.

Textové hlášení: **Zkontrolujte tlaky pneu.** Varování upozorňuje na snížený stav tlaku v minimálně jedné z pneumatik.

1. Dokud se zobrazuje varování, vyvarujte se dlouhých tras a vysokých rychlostí.

2. Zkontrolujte a v případě potřeby přizpůsobte tlak všech pneumatik → strana 349.

## **Závada systému kontroly tlaku pneumatik**

Kontrolní světlo bliká asi 1 minutu a potom svítí trvale žlutě.

Bylo namontováno jedno nebo více kol se snímačem tlaku v pneumatikách, ale ten ještě nebyl detekován.

1. Jeďte několik minut, dokud kontrolní světlo nezasne.

Bylo namontováno jedno nebo více kol bez snímače tlaku v pneumatikách nebo je některý snímač vadný.

1. Namontujte kola s funkčními snímači tlaku v pneumatikách.

Mezi senzorem a systémem dochází k elektromagnetickému rušení. Funkce systému může být dočasně omezena v důsledku překrytí takovými vysílači, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.

1. Zdroje rušení, např. radiostance, rádiové dálkové ovladače nebo dětské hračky vypněte nebo odstraňte z dosahu.

Na ventilkou pneumatiky byly namontovány kovové čepičky ventilků, které blokují rádiový signál snímačů tlaku pneumatik.

1. Nahraďte kovové čepičky ventilků plastovými.

Systém má poruchu.

1. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud závada přetrvává i nadále, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## **Výměna kola**

### **Úvod do tématu**

Výměnu kol provádějte sami, jen když je vozidlo bezpečně odstavené, jsou Vám známa bezpečnostní opatření a potřebné činnosti a máte k dispozici potřebné nářadí. Některá vozidla jsou dodávána z výroby bez zvedáku a klíče na kola. V takovém případě zadejte výměnu kola kvalifikovanému odbornému servisu.

Když je vozidlo z výroby expedováno se zvedákem, smí se používat pouze tento, má-li vozidlo poškozené kolo a je třeba ho vyměnit. Pokud jsou poškozené obě pneumatiky na jedné straně vozidla nebo na jedné ose, příp. pokud jsou poškozeny všechny pneumatiky, smí se používat pouze zvedák dodaný z výroby. Namísto toho vyhledejte kvalifikovaný odborný servis. Při výměně kola musíte provést následující činnosti.

1. Připravte vozidlo k výměně kola → strana 364.
2. Vyměňte rezervní kolo → strana 365.
3. Odstraňte kryt kola nebo krytky šroubů kola → strana 367, → strana 366, → strana 368.
4. Povolte šrouby kol → strana 368.
5. Zvedněte vozidlo → strana 369.
6. Sejměte poškozené kolo a nasadte rezervní kolo nebo nouzové kolo → strana 370.

## **VAROVÁNÍ**

Výměna kola na kraji vozovky může být nebezpečná.

Není-li vozidlo a pracovní oblast odpovídajícím způsobem zajištěno, může dojít k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Výměnu kola provádějte sami, jen když jste se seznámili s potřebnými činnostmi. Namísto toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

- Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od běžného provozu.

- Abyste snížili riziko nechtěného pohybu vozidla, vždy vypněte motor a zařaďte volicí páku do polohy **P**.

Abyste snížili riziko nechtěného pohybu vozidla, vždy vypněte motor a u manuální převodovky zařaďte rychlostní stupeň.

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Všechny spolujezdy a zejména děti odveďte do bezpečné vzdálenosti od pracovní oblasti a od běžného provozu.

- Abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu, zapněte varovná světla a vztyčte výstražný trojúhelník.
- Vozidlo zvedejte jen na rovném a pevném podkladu. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Příp. pod zvedák použijte nějakou velkou, stabilní podložku.
- Abyste zamezili sklouznutí zvedáku na hladkém povrchu, např. na dlažbě, použijte neklouzavou podložku, např. pryžový kobereček.
- Při výměně kola vždy používejte pouze vhodné a nepoškozené nářadí.
- Po výměně kola si okamžitě nechte zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment šroubů kola.
- Je-li Vaše vozidlo vybaveno kontrolou pneumatik, musíte systém okamžitě po výměně kola nově naučit → strana 355.

 Liší-li se provedení rezervního kola od namontovaných pneumatik (např. u zimních pneumatik nebo nouzového kola), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě nehody a musíte jet opatrně. Nouzové kolo co nejdříve vyměňte za normální kolo.

3. Všechny cestující ve vozidle nechte vystoupit a odved'te je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro výstražné vesty.
4. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
5. Nastavte volant tak, aby byla kola v pří-  
mém směru.
6. Zablokujte diagonálně protilehlé kolo kamenem, skládacím klínem nebo jiným podobným předmětem.
7. Provoz s přívěsem: přívěs odpojte od tažného vozidla a odstavte → strana 282.
8. Při naloženém ložném prostoru: vyjměte náklad.
9. Rezervní kolo vyjměte z držáku rezervního kola a palubní nářadí z vozidla.

### **VAROVÁNÍ**

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy provádějte činnosti podle kontrolního seznamu.
- Dodržujte všechna obecně platná bezpečnostní opatření.

## **Připravte vozidlo**

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 363.**

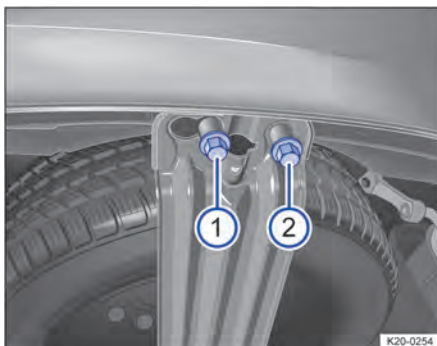
### **Kontrolní seznam**

Následující činnosti je nutné provést vždy v zadaném pořadí jako přípravu k výměně kola → .

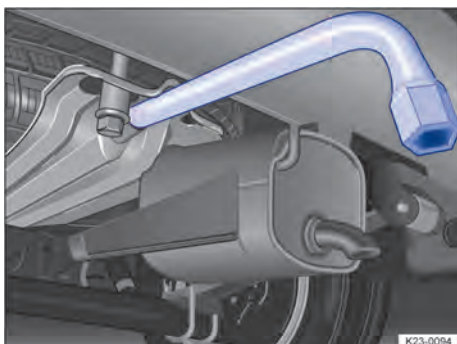
1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel. Respektujte všechny důležité informace k parkování → strana 196. Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Je-li to nutné, použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
2. Zapněte varovná světla → strana 14.

## Vyjmutí rezervního nebo nouzového kola

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 363.



**Obr. 219** Pod vozidlem: zajišťovací ① a upevňovací ② šroub držáku rezervního kola.



**Obr. 220** Pod vozidlem: držák rezervního kola se zasunutým klíčem na kola.

### Vyjmutí rezervního kola

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí → .

1. Pomocí klíče na kola z palubního nářadí uvolněte zajišťovací šroub → [obr. 219](#) ①, až se začne protáčet.
2. Připevňovací šrouby → [obr. 219](#) ② úplně vyšroubujte.  
Držák rezervního kola nyní drží na zajišťovacím šroubu.
3. Klíč na kola zasuňte do držáku → [obr. 220](#).

4. Klíč uchopte oběma rukama.
5. Klíč spolu s držákem rezervy nadzvedněte nahoru a ved'te ho směrem doprava. Hlava pojistného šroubu a vybraní na držáku rezervního kola musí lícovat.
6. Klíč na kola ved'te společně s držákem rezervního kola dolů.
7. Vyjměte rezervní kolo.

### Uložení vyměněného kola

1. Vyměněné kolo položte do držáku rezervního kola.
2. Klíč na kola zasuňte do držáku → [obr. 220](#).
3. Klíč uchopte oběma rukama.
4. Klíč spolu s držákem rezervy nadzvedněte nahoru a ved'te ho směrem doleva. Držák rezervního kola nyní musí doléhat na zajišťovací šroub.
5. Klíč na kola vytáhněte z uchycení.
6. Úplně našroubujte připevňovací šroub → [obr. 219](#) ② klíčem na kola.
7. Úplně našroubujte pojistný šroub → [obr. 219](#) ① klíčem na kola.
8. Dotáhněte připevňovací šroub a pojistný šroub klíčem na kola. Dotahovací moment je 60 Nm.

Po uložení rezervního kola si neprodleně nechte zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment.

### Pokud se rezervní kolo liší od běžné pneumatiky

Liší-li se provedení rezervního kola od namontovaných pneumatik (např. u zimních pneumatik nebo nouzového kola), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě nehody a musíte jet opatrně → .

Co možná nejdříve je nutné rezervní kolo opět vyměnit za normální funkční kolo.

### Respektujte pokyny k jízdě:

- Nejezděte rychleji než 80 km/h (asi 50 mph)!
- Vyvarujte se zrychlení na plný plyn, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách!

— Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy → strana 353.

— Po montáži rezervního kola nebo nouzového kola zkontrolujte co nejdříve tlak vzduchu v pneumatice → strana 349.

Tlak pneumatiky rezervního nebo nouzového kola je nutné společně s pneumatikami kontrolovat minimálně jednou za měsíc. Rezervní kolo se hustí na nejvyšší tlak určený pro vozidlo → strana 349.

## **VAROVÁNÍ**

Nesprávná manipulace s rezervním nebo nouzovým kolem může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a k smrtelným poraněním.

- Když je rezervní nebo nouzové kolo poškozené nebo sjeté až na ukazatel opotřebení, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Když se liší rezervní kolo od běžné pneumatiky nebo používáte dojezdové kolo: nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Některá vozidla mohou být namísto rezervním kolem vybavena nouzovým kolem. Nouzové kolo poznáte podle nálepky a nápisu „80 km/h“ nebo „50 mph“. Tento nápis udává nejvyšší přípustnou rychlost, kterou je možné jet s touto pneumatikou. Nálepku během používání kola nezakryjte.
- Nikdy nejezděte více než 200 kilometrů (125 mi) s nouzovým kolem, pokud je namontováno na hnací nápravě.
- Vyvarujte se silného zrychlení, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách.
- Nouzové kolo co nejrychleji vyměňte za normální kolo. Nouzové kolo je určeno jen pro krátkodobé použití.
- Nouzové kolo vždy připevňte šrouby dodanými z výroby.
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým kolem.
- Nikdy nejezděte s více než jedním rezervním kolem, které se liší od běžných pneumatik vozidla.
- Po montáži rezervního nebo nouzového kola co nejdříve zkontrolujte tlak pneumatiky → strana 349.

• Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.

• Při provozu s přívěsem nikdy nemontujte nouzové kolo na zadní nápravu → strana 282.

## **VAROVÁNÍ**

Nedodržení postupu při vyjímání rezervního kola může vést k vážným zraněním.

• Činnosti provádějte v uvedeném pořadí.



Podle možnosti rezervní, nouzové nebo vyměněné kolo bezpečně připevňte v držáku rezervního kola pod vozidlem.



V závislosti na výbavě mohou být některá vozidla vybavena z výroby držákem rezervního kola v ložném prostoru. <

## **Sejmutí a připevnění krytu středu kola**

**Respektujte** **na začátku této kapitoly na straně 363.**

### **Sejmutí krytu středu kola**



**Obr. 221** Sejmutí krytu středu kola (schematické zobrazení)

Kryt středu kola chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné ho opět nasadit.

1. Vezměte stahovací hák z palubního nářadí → strana 304 a zavěste ho do hrany krytu středu kola → [obr. 221](#).
2. Stáhněte kryt středu kola ve směru šipky → [obr. 221](#).

## Nasazení krytu středu kola

1. Nasad'te kryt středu kola doprostřed na ráfek a zamáčkněte proti ráfku, až citelně zaaretuje.

### **VAROVÁNÍ**

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu.

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávně namontované kryty kol mohou přerušit nebo omezit přívod vzduchu pro chlazení brzd. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdovou dráhu.

Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu.

## Sejmutí a připevnění celoplošného krytu kola

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 363.

### Sejmutí celoplošného krytu kola



**Obr. 222** Sejmutí celoplošného krytu kola (schematické zobrazení).

Celoplošný kryt kola chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné ho opět nasadit.

1. Vyjměte z palubního nářadí stahovací hák → strana 304.
2. Stahovací hák zavěste do jednoho z vybrání celoplošného krytu kola.
3. Stáhněte kryt kola stahovacím hákem ve směru šipky. V případě potřeby použijte ke stahování klíč na kola → [obr. 222](#).

### Nasazení celoplošného krytu kola

1. Zkontrolujte správnou polohu uzamykatelných šroubů kol → strana 370.
2. Celoplošný kryt natlačte na ráfek tak, aby výřez pro ventilku odpovídal poloze ventilků pneumatiky. Dbejte na to, aby kryt bezpečně zapadl na celý obvod kola.

### **VAROVÁNÍ**

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu.

### **VAROVÁNÍ**

Nesprávně namontované kryty kol mohou přerušit nebo omezit přívod vzduchu pro chlazení brzd. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdovou dráhu. Může to způsobit těžké nehody a smrtelná zranění.

- Zkontrolujte, že je výřez pro ventilek pneumatiky v celoplošném krytu kola na správném místě.
- Zkontrolujte, že kryt kola bezpečně zaaretoval po celém obvodu.

### **POZNÁMKA**

Celoplošný kryt kola může být přišroubovaný a při stahování se může poškodit.

- Pevně přišroubované celoplošné kryty kol nestahujte násilím.

### **Odstranění a nasazení krytek šroubů kola**

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 363.

#### **Stáhnutí krytek**



**Obr. 223** Stáhnutí krytek ze šroubů kola (schematické zobrazení)

Krytky slouží k ochraně šroubů kol před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

1. Vyjměte z palubního nářadí stahovák → strana 304.
2. Uchopte krytku rameny stahováku a ve směru šipky ji stáhněte ze šroubu kola → [obr. 223](#).

#### **Nasunutí krytek**

1. Krytky nasuňte až na doraz na šrouby kola.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

### **Povolení šroubů kol**

**Respektujte** na začátku této kapitoly na straně 363.



**Obr. 224** Povolení šroubů kol.

K povolení šroubů kola používejte pouze vhodný klíč na kola.

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.

1. Nasuňte klíč na šroub až na doraz.
2. Uchopte konec klíče a otočte šroubem asi o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček → **!**

**i** Pokud nelze šroub povolit, opatrně satačte nohou na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

## Povolení uzamykatelných šroubů kol

1. Z palubního nářadí vyjměte adaptér uzamykatelných šroubů kol.
2. Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz.
3. Na adaptér nasad'te klíč až na doraz.
4. Uchopte konec klíče a otočte šroubem asi o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček → .

 Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

## VAROVÁNÍ

Pokud šrouby kol před zvednutím vozidla odstraníte nebo uvolníte více než o jednu otáčku, může kolo spadnout a překlomit vozidlo.

To může vést k vážnému poranění.

- Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.
- Nikdy se nezdržujte pod vozidlem ani částí těla, např. paží, když uvolňujete šrouby kol.

## Zvednutí vozidla pomocí zvedáku

 **Respektujte  na začátku této kapitoly na straně 363.**

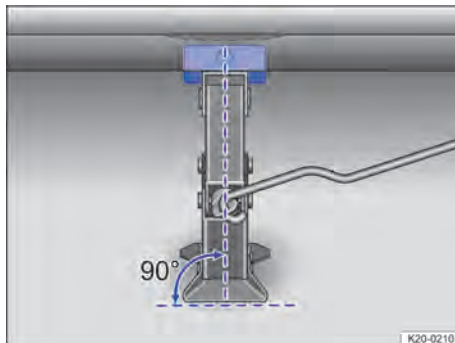
### Opěrné body



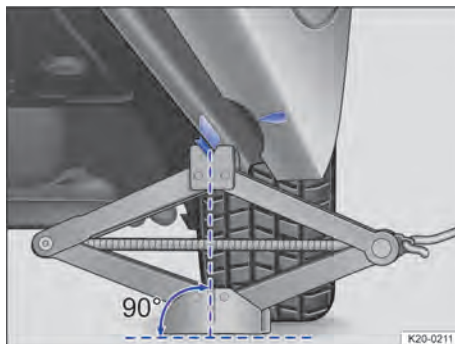
**Obr. 225** Na bočním prahu: značky pro upevňovací body zvedáku.

Zvedák se smí nasazovat pouze na vyztužení na spodku vozidla, která se nacházejí za značkami na karoserii → [obr. 225](#). Musíte použít opěrný bod, který je u měněného kola → .

## Nasazení zvedáku



**Obr. 226** Správné vyrovnaní zvedáku vozidla.



**Obr. 227** Správné vyrovnaní zvedáku vozidla.

## Kontrolní seznam

Následující činnosti provádějte pro vlastní bezpečnost v uvedeném pořadí → .

1. Zavěste ruční klíčky do úchyty na zvedáku (v závislosti na výbavě).
2. Vyhledejte bod pro uchycení zvedáku → [obr. 225](#) pod vozidlem, který je co nejblíže kolu, které má být vyměněno.
3. Klikou vytočte zvedák pod opěrným bodem tak vysoko, že ho ještě lze postavit pod vozidlo.
4. Ujistěte se, že pata zvedáku stojí bezpečně celou plochou na zemi a že se nožka palubního zvedáku nachází přímo ve svislém směru pod opěrným bodem → [obr. 226](#) a → [obr. 227](#).
5. Zvedák srovnajte a současně klikou vytočte čelist tak vysoko, až čelist zachytí

bod pro uchycení zvedáku pod vozidlem  
→ [obr. 227](#).

- Potom zvedákem dále točte nahoru, dokud se kolo neodlepí od země.

### **VAROVÁNÍ**

Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy provádějte činnosti podle kontrolního seznamu.
- Dodržujte všechna obecně platná bezpečnostní opatření.

### **VAROVÁNÍ**

Neodborné používání palubního zvedáku může způsobit, že vozidlo sklouzne se zvedáku a způsobí těžká nebo smrtelná zranění.

- Je-li poškozeno více než jedno kolo, vozidlo nikdy nezvedejte.
- Když motor běží, vozidlo nikdy nezvedejte.
- Když je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.
- Zvedák nasazujte pouze na popsané upínací body. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu → [obr. 227](#).
- Používejte jen takové zvedáky, které jsou schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely.
- Vozidlo zvedejte jen na rovném a pevném podkladu. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Příp. pod zvedák použijte nějakou velkou, stabilní podložku.
- Abyste zamezili sklouznutí zvedáku na hladkém povrchu, např. na dlažbě, použijte neklouzavou podložku, např. pryžový kobereček.
- Nikdy se nezdržujte pod vozidlem ani částí těla, např. paží, pokud je podepřené pouze palubním zvedákem. Pokud musíte pracovat pod vozidlem, navíc ho bezpečně podepřete vhodnými podpěrami.

## **Výměna kola**

**Respektujte ⚠ na začátku této kapitoly na straně 363.**

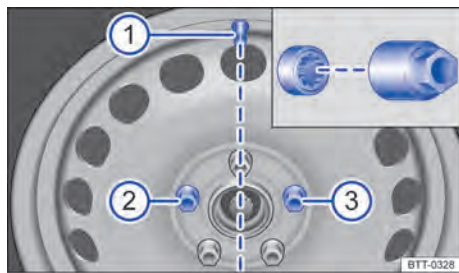
### **Sejmutí kola**



**Obr. 228** Odšroubování šroubů kol klíčem na kola.

1. Respektujte kontrolní seznam → strana 364.
2. Uvolněte šrouby kola → strana 368.
3. Zvedněte vozidlo → strana 369.
4. Uvolněné šrouby kol úplně vyšroubujte klíčem na kola → [obr. 228](#) a odložte na čistou podložku.
5. Sejměte kolo.

### **Montáž rezervního nebo nouzového kola**



**Obr. 229** Ventilek pneumatiky ① a montážní polohy uzamykatelných šroubů kola ② nebo ③.

1. Dbejte na směr otáčení pneumatiky → strana 377.
2. Nasad'te kolo.

3. Uzamykatelný šroub kola našroubujte s adaptérem ve směru pohybu hodinových ručiček do správné pozice a lehce dotáhněte.  
Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy → obr. 229 ② nebo ③, vzhledem k poloze ventilku pneumatiky ①. Jinak nelze namontovat kryt kola.
4. Našroubujte všechny ostatní šrouby kola ve směru hodinových ručiček a klíčem na kolo je lehce dotáhněte.
5. Spusťte vozidlo palubním zvedákem.
6. Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola → ⚠. Postupujte při tom ne po řadě, nýbrž střídějte vždy protilehlé šrouby.
7. Namontujte kryty kol → strana 367, → strana 366, → strana 368.

### Po výměně kola

1. Vyměněné kolo vyčistěte a bezpečně uložte v ložném prostoru → strana 365.
2. Palubní nářadí případně vyčistěte a bezpečně uložte ve vozidle → strana 303.
3. Dotahovací moment šroubů kol nebo matic kol nechte okamžitě zkontrolovat → strana 350.
4. Poškozené kolo nechte co možná nejdříve vyměnit.

### Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný dotahovací moment šroubů kola u ocelových ráfků a ráfků z lehkých kovů:

— 140 Nm (103 ft-lbs).

Po výměně kola si neprodleně nechte zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné před kontrolou dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Během jízdy by se mohly uvolnit i při dotažení správným momentem.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Jsou-li šrouby kola dotažené příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol, a tím i kolo za jízdy uvolnit. Příliš vysoký dotahovací moment může poškodit šrouby a závit.

Špatně dotažené nebo chybějící šrouby kol mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k vážným nehodám a smrtelnému poranění.

- Šrouby kol pevně dotáhněte vždy správným dotahovacím momentem. Pokud nemáte k dispozici momentový klíč, dotáhněte šrouby kol pevně klíčem na kola a nechte dotahovací moment okamžitě zkontrolovat v nejbližším kvalifikovaném odborném servisu.
- Nikdy nejezděte s chybějícími nebo povolenými šrouby kol.
- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy šrouby kol ani závit náboje kola nemažte tukem či olejem. Během jízdy by se mohly uvolnit i při dotažení správným momentem.
- Zkontrolujte, že jsou šrouby kol a závit nábojů kol čisté a bez oleje a tuku.
- Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné šrouby kol se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, těžké nehody a smrtelná poranění.

- Používejte vždy k příslušným ráfkům a příslušnému typu vozidla vhodné šrouby kol.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.



Po výměně kola může kontrolní světlo systému sledování tlaku pneumatik zobrazovat poruchu systému → strana 358, → strana 359.

## Souprava na opravu pneumatik

### Úvod do tématu

V závislosti na zemi může být vozidlo dodáno se soupravou na opravu pneumatik.

S pomocí opravárenské soupravy je možno dočasně spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky v dotykové ploše, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo bodným poškozením, až do průměru asi 6 mm (asi 15/64 in). Cizí těleso, např. šroub, z pneumatiky neodstraňujte!

Poté co byl těsnicí prostředek naplněn do pneumatiky, asi 10 minut po zahájení jízdy bezpodmínečně znovu zkontrolujte tlak pneumatiky a upravte ho.

V případě poškození více než jedné pneumatiky si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu. Opravárenská souprava je určena pouze pro naplnění jedné pneumatiky.

Opravárenskou soupravu použijte pouze tehdy, pokud bylo vozidlo bezpečně odstaveno a jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními předpisy! Jinak si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

### Utěšňovací prostředek na pneumatiky se nesmí použít v následujících případech:

- Je-li poškozen ráfek.
- Při vnějších teplotách pod -30 °C (-22 °F).
- Na opravu řezných nebo bodných poškození pneumatiky větších než 6 mm (asi 15/64 in).
- Když byla silně podhuštěná nebo prázdná pneumatika poškozena jízdou na této pneumatice.
- Jestliže uplynulo datum použitelnosti na láhvi s opravářským médiem na pneumatiky.
- Když bylo cizí těleso z pneumatiky odstraněno.

### VAROVÁNÍ

Používání soupravy na opravu pneumatik na kraji vozovky může být nebezpečné.

Není-li vozidlo a pracovní oblast odpovídajícím způsobem zajištěno, může dojít k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Opravárenskou soupravu použijte pouze tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Namísto toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od běžného provozu → strana 71, → strana 196.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti se musí vždy nacházet v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Abyste upozornili ostatní účastníky silničního provozu, zapněte varovná světla a vztyčte výstražný trojúhelník.
- Když používáte soupravu na opravu pneumatik, nikdy vozidlo nezvedejte zvedákem, a to i když je zvedák pro vozidlo povolen.

### VAROVÁNÍ

Pneumatika naplněná těsnicím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako nepoškozená pneumatika.

Příliš silné zatížení utěsněné pneumatiky může vést k těžkým nehodám a smrtelnému poranění.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyvarujte se silného zrychlení, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách.
- Jeďte rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph) ne déle než 10 minut a potom pneumatiku zkontrolujte.
- Pneumatiku utěsněnou za pomoci opravárenské soupravy nechte okamžitě vyměnit. Opravárenskou soupravu použijte v případě defektu pouze pro

dojetí k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu.

## ⚠ UPOZORNĚNÍ

Těsnicí prostředek může být při kontaktu s pokožkou škodlivý.

- Těsnicí prostředek při kontaktu s pokožkou okamžitě odstraňte z pokožky hadrem nebo jiným vhodným předmětem.
- Soupravu na opravu pneumatik udržujte mimo dosah dětí.

 Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte v souladu se zákonnými předpisy.

 Novou láhev s opravářským médiem na pneumatiky dostanete v kvalifikovaném odborném servisu.

 Dbejte na samostatný návod k obsluze od výrobce soupravy na opravu pneumatik.

## Připravte vozidlo

 **Respektujte ⚠ a ⚡ na začátku této kapitoly na straně 372.**

### Kontrolní seznam

Následující činnosti je nutné provést vždy v zadaném pořadí → ⚠.

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na rovném a pevném podkladu. Respektujte všechny důležité informace k parkování → strana 196.
2. Zapněte varovná světla → strana 14.
3. Všechny cestující ve vozidle nechte vystoupit a odved'te je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro výstražné vesty.
4. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
5. Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí opravářské soupravy → strana 372.
6. Provoz s přívěsem: přívěs odpojte od tažného vozidla a odstavte → strana 282.

7. Při naloženém ložném prostoru: vyjměte náklad.
8. Vyjměte opravářskou soupravu z vozidla.
9. Cizí těleso, např. šroub, z pneumatiky neodstraňujte.

## ⚠ VAROVÁNÍ

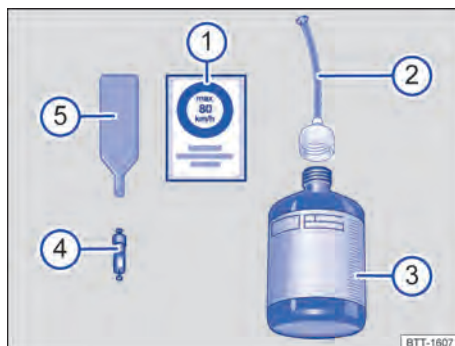
Opomenutí kontrolních seznamů, důležitých pro Vaši vlastní bezpečnost, může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy provádějte činnosti podle kontrolního seznamu.
- Dodržujte všechna obecně platná bezpečnostní opatření.

## Utěsnění a nahuštění pneumatiky

 **Respektujte ⚠ a ⚡ na začátku této kapitoly na straně 372.**

### Utěsnění pneumatiky



**Obr. 230** Součásti soupravy na opravu pneumatik (schematické zobrazení).

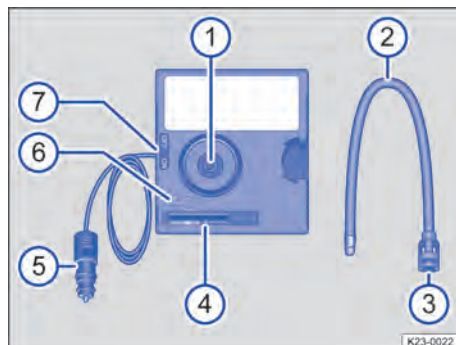
- ① Nálepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“.
- ② Plnicí hadička s uzavírací zátkou.
- ③ Láhev s opravářským médiem na pneumatiky.
- ④ Náhradní vložka ventilku.
- ⑤ Speciální šroubovák na vložky ventilků.

 Speciální šroubovák na vložky ventilků → obr. 230 ⑤ má na spodním okraji zářez, do kterého zapadá vložka ventilku.

Pouze takto můžete vložku z ventilků pneumatiky vyjmout a opět našroubovat. To platí rovněž pro náhradní vložku ventilků ④.

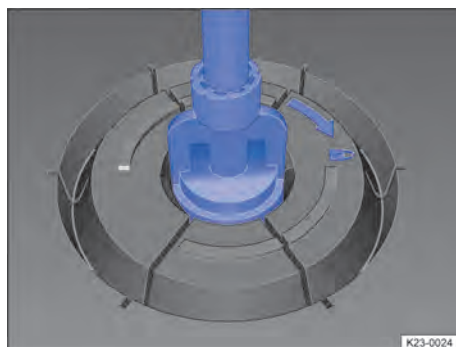
1. Ze soupravy na opravu pneumatik → **obr. 230** ① vyjměte nálepku a nalepte ji na přístrojovou desku do zorného pole řidiče.
2. Odšroubujte čepičku ventilků z ventilků pneumatiky.
3. Speciálním šroubovákem na vložky ventilků → **obr. 230** ⑤ vyšroubujte vložku ventilků z ventilků pneumatiky a odložte ji na čistý podklad.
4. Láhev s opravářským médiem na pneumatiky → **obr. 230** ③ několikrát silně protřepejte.
5. Plnicí hadičku → **obr. 230** ② pevně přišroubujte ve směru hodinových ručiček na láhev s opravářským médiem na pneumatiky. Fólie na uzávěru se automaticky prorazí.
6. Z plnicí hadičky → **obr. 230** ② odstraňte uzavírací zátku a nasuňte otevřený konec úplně na ventilek pneumatiky.
7. Láhev držte dnem nahoru a celý těsnicí prostředek z láhve s opravářským médiem na pneumatiky naplňte do pneumatiky.
8. Prázdnou láhev s opravářským médiem na pneumatiky sejměte z ventilků.
9. Vložku ventilků opět našroubujte speciálním šroubovákem na vložky ventilků → **obr. 230** ⑤ do ventilků pneumatiky.

## Nahuštění pneumatik (varianta 1)



**Obr. 231** Kompresor soupravy na opravu pneumatik (schematické zobrazení).

- ① Uchycení plnicí hadičky.
- ② Plnicí hadička.
- ③ Křídlová matice.
- ④ Ukazatel tlaku pneumatik.
- ⑤ Konektor kabelu 12 Volt.
- ⑥ Tlačítko pro vypouštění vzduchu.
- ⑦ Vypínač (ZAP/VYP).



**Obr. 232** Připevnění plnicí hadičky.

**i** Kompresor z opravárenské soupravy se smí používat v zásuvce 12 Volt, i když údaj o výkonu na typovém štítku kompresoru překračuje maximální příkon zásuvky.

1. Sejměte plnicí hadičku → **obr. 231** ② ze zadní strany kompresoru.
2. Nasad'te plnicí hadičku → **obr. 231** ② s křídlovou maticí ③ do uchycení plnicí

hadičky ① tak, aby křídlová matice směřovala k ☐.

3. Otáčejte křídlovou maticí → obr. 231 ③ ve směru pohybu hodinových ručiček, až bude křídlová matice směřovat k ☐ → obr. 232.
4. Plnicí hadičku → obr. 231 ② od kompresoru našroubujte pevně na ventilek pneumatiky.
5. Nastartujte motor vozidla a nechte běžet.
6. Konektor kabelu 12 V → obr. 231 ⑤ zastrčte do zásuvky 12 V ve vozidle → strana 220.
7. Kompresor zapněte spínačem ZAP a VYP → obr. 231 ⑦.
8. Kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nedosáhnete tlaku 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa).
9. Kompresor vypněte.

#### **Jestliže nelze dosáhnout tlaku v pneumatice 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa):**

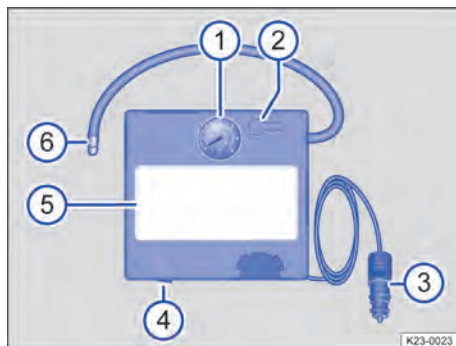
1. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilk pneumatiky.
2. Popojed'te s vozidlem asi 10 metrů (asi 33 ft) dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek v pneumatice rozptýlil.
3. Znovu pevně přišroubujte plnicí hadičku vzduchového kompresoru na ventilek pneumatiky a zopakujte postup při huštění.
4. Pokud nelze požadovaného tlaku dosáhnout ani nyní, je pneumatika příliš poškozená. Pneumatiku nelze pomocí opravárenské soupravy dostatečně utěsnit. Nepokračujte v jízdě → ⚠. Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

#### **Pokračování v jízdě**

1. Odpojte kompresor a odšroubujte plnicí hadičku z ventilk pneumatiky.
2. Když jste pneumatiku nahustili na 2,0 až 2,5 bar (29 – 36 psi/200 – 250 kPa), pokračujte okamžitě v jízdě rychlostí ne vyšší než 80 km/h (50 mph).

3. Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.

#### **Nahuštění pneumatik (varianta 2)**



**Obr. 233** Kompresor soupravy na opravu pneumatik (schematické zobrazení).

- ① Ukazatel tlaku pneumatik.
- ② Tlačítko pro vypouštění vzduchu.
- ③ Konektor kabelu 12 Volt.
- ④ Vypínač (ZAP/VYP).
- ⑤ Kompresor.
- ⑥ Plnicí hadička.

**i** Kompresor z opravárenské soupravy se smí používat v zásuvce 12 Volt, i když údaj o výkonu na typovém štítku kompresoru překračuje maximální příkon zásuvky.

1. Plnicí hadičku → obr. 233 ⑥ od kompresoru našroubujte pevně na ventilek pneumatiky.
2. Nastartujte motor vozidla a nechte běžet.
3. Konektor kabelu 12 V → obr. 233 ③ zastrčte do zásuvky 12 V ve vozidle → strana 220.
4. Kompresor zapněte spínačem ZAP a VYP → obr. 233 ④.
5. Kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nedosáhnete tlaku 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa). **Maximální doba provozu: 10 minut** → ⚠.
6. Kompresor vypněte.

### **Jestliže nelze dosáhnout tlaku v pneumatice 2,0 – 2,5 bar (29 – 36 psi / 200 – 250 kPa):**

1. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
2. Popojed'te s vozidlem asi 10 metrů (asi 33 ft) dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek v pneumatice rozptýlil.
3. Znovu pevně přišroubujte plnicí hadičku vzduchového kompresoru na ventilku pneumatiky a zopakujte postup při huštění.
4. Pokud nelze požadovaného tlaku dosáhnout ani nyní, je pneumatika příliš poškozená. Pneumatiku nelze pomocí opravárenské soupravy dostatečně utěsnit. Nepokračujte v jízdě → . Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

#### **POZNÁMKA**

Kompresor se může delším provozem přehřát a poškodit.

- Vypněte kompresor nejpozději po době provozu 10 minut.
- Než kompresor opět zapnete, nechte ho několik minut vychladnout.

### **Pokračování v jízdě**

1. Odpojte kompresor a odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
2. Když jste pneumatiku nahustili na 2,0 až 2,5 bar (29 – 36 psi/200 – 250 kPa), pokračujte okamžitě v jízdě rychlostí ne vyšší než 80 km/h (50 mph).
3. Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.

### **Kontrola po 10 minutách jízdy**

1. Při nejbližší bezpečné možnosti, např. na parkovišti, odstavte vozidlo na rovném a pevném podkladu.
2. Plnicí hadičku → obr. 231  nebo → obr. 233  opět připojte a odečtěte tlak pneumatiky na tlakoměru → obr. 231  nebo → obr. 233 .

### **1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:**

1.  **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské soupravy dostatečně utěsnit → . Vyžádejte si pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

### **1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:**

1. Tlak pneumatik znovu zkorigujte na správnou hodnotu.
2. Opatrně pokračujte v jízdě k nejbližšímu kvalifikovanému odbornému servisu maximálně rychlostí 80 km/h (50 mph).
3. Poškozenou pneumatiku nechte vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

#### **VAROVÁNÍ**

Plnicí hadička a kompresor se mohou při huštění zahřívát a při dotyku mohou způsobit popáleniny.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Plnicí hadičku a kompresor nechte vychladnout, dříve než je uložíte.

#### **VAROVÁNÍ**

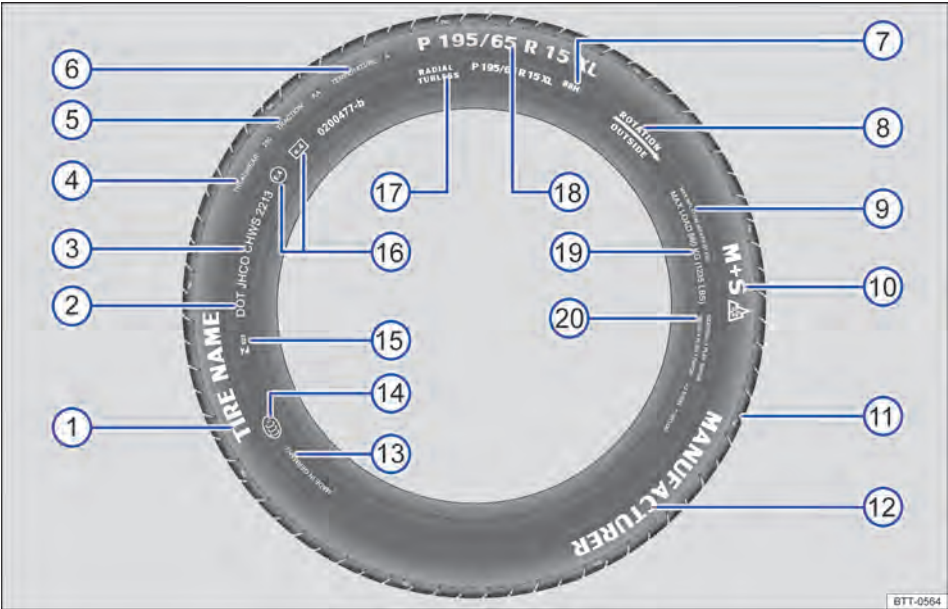
Nelze-li vadnou pneumatiku dostatečně utěsnit opravárenskou soupravou, ztrácí pneumatika za jízdy vzduch.

Tím může dojít k selhání pneumatiky, ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě, těžkým úrazům i smrti.

- Jestliže pneumatiku nelze nahustit na nejméně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je poškození příliš velké. Těsnicí prostředek není schopen utěsnit pneumatiku. Nepokračujte v jízdě a vyžádejte si místo toho pomoc kvalifikovaného odborného servisu.
- Nepokračujte v jízdě, jestliže je tlak pneumatiky po 10 minutách jízdy 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší. Místo toho si vyžádejte pomoc kvalifikovaného odborného servisu.

# Charakteristiky pneumatik

## Popis a druh pneumatik



Obr. 234 Mezinárodní popis pneumatik.

| Popis pneumatik (příklad), význam                                                                                                 |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①                                                                                                                                 | Název výrobku  | Individuální označení pneumatiky výrobcem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ②                                                                                                                                 | DOT            | Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).<br>Identifikační číslo pneumatiky (TIN – může být jen na vnitřní straně kola) a datum výroby:                                                                                                                                                            |
| ③                                                                                                                                 | JHCO CHWS 2213 | JHCO Kód výrobního závodu a údaje výrobce o velikosti a vlastnostech pneumatiky.<br>CHWS<br>2213 Datum výroby: 22. týden roku 2013.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Informace pro koncové zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování) → strana 391: |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ④                                                                                                                                 | TREADWEAR 280  | Relativní životnost pneumatiky, vztaženo ke standardnímu testu specifickému pro US. Pneumatika s údajem 280 se opotřebí 2,8krát pomaleji než normální pneumatika, která má hodnotu Treadwear 100. Odpovídající výkon pneumatiky závisí na příslušných podmínkách užívání a může se na základě jízdních vlastností, údržby, různých vlastností vozovky a klimatických podmínek výrazně lišit od hodnot normy. |

## Popis pneumatik (příklad), význam

|   |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⑤ | TRACTION AA                                                                                            | Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokré vozovce (AA, A, B nebo C). Brzdné vlastnosti na mokru jsou měřeny za kontrovaných podmínek na certifikovaných testovacích úsecích. Pneumatiky označené jako C mají nízký trakční výkon. Pneumatikám přidělená trakční hodnota se zakládá na přímých trakčních testech a obsahuje kromě zrychlení a bočního vedení i aquaplaning a trakci při vysokém zatížení. |
| ⑥ | TEMPERATURE A                                                                                          | Teplotní odolnost pneumatiky při vyšších rychlostech na zkušebním stavu (A, B nebo C). Pneumatiky s označením A a B překračují zákonné požadavky. Teplotní klasifikace se opírá o pneumatiky se správným tlakem a vylučuje přetlak. Nadměrná rychlost, nesprávný tlak v pneumatikách a přetlak mohou sami nebo společně vyvolat nárůst tepla nebo poškození pneumatiky.                              |
| ⑦ | 88 H                                                                                                   | Index zátěže → strana 379 a kód omezení rychlosti → strana 379.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ⑧ | Rotation a šipka<br>Nebo: Outside                                                                      | Označení směru otáčení pneumatiky → strana 379.<br>Označení vnější strany pneumatiky → strana 379.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| ⑨ | MAX INFLATION<br>350 KPA<br>(51 psi / 3,51 bar)                                                        | Americké omezení maximálního tlaku pneumatik.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ⑩ | M+S nebo M/S nebo<br> | Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě) → strana 352. Pneumatiky spike jsou za S označeny písmenem E.                                                                                                                                                                                                                                               |
| ⑪ | TWI                                                                                                    | Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) → strana 351.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ⑫ | Název značky, logo                                                                                     | Výrobce.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ⑬ | Made in Germany                                                                                        | Země původu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ⑭ |                       | Označení země pro Čínu (China Compulsory Certification).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| ⑮ |                       | Označení země pro Brazílii.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ⑯ | E4 e4 0200477-b                                                                                        | Označení podle mezinárodních předpisů s číslem země schválení. Schválené pneumatiky podle předpisu ECE jsou označené písmenem E, pneumatiky podle předpisu ES písmenem e. Poté následuje vícemístné číslo schválení                                                                                                                                                                                  |
| ⑰ | RADIAL TUBELESS                                                                                        | Bezdušová radiální pneumatika.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ⑱ | P 195 / 65 R 15 XL                                                                                     | Označení velikosti:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   |                                                                                                        | P Označení pro osobní vozidlo.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|   |                                                                                                        | 195 Šířka pneumatiky mezi bočními stěnami v mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|   |                                                                                                        | 65 Poměr výška a šířka v %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|   |                                                                                                        | R Kód pro radiální konstrukci pneumatiky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|   |                                                                                                        | 15 Průměr ráfku v palcích.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ⑲ | MAX LOAD 615 KG<br>(1235 LBS)                                                                          | Pneumatiky v zesíleném provedení („Extra Load“).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|   |                                                                                                        | US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ⑳ | SIDEWALL 1 PLY<br>RAYON                                                                                | Údaje ke složkám kostry pláště pneumatiky:<br>1 vrstva umělého hedvábí (Rayon).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | TREAD 4 PLIES<br>1 RAYON + 2 STEEL<br>+ 1 NYLON                                                        | Údaje ke složkám běhounu:<br>V příkladu se pod běhounem nacházejí 4 vrstvy: 1 vrstva Rayon (umělé hedvábí), 2 vrstvy ocelového kordu a 1 vrstva nylonu.                                                                                                                                                                                                                                              |

Popis pneumatiky je na obou stranách pneumatiky. Případně se na jedné straně pneumatiky nachází určitá označení, například identifikační číslo pneumatiky a datum výroby.

Případné další číslice jsou interní kódy výrobce pneumatiky nebo pro danou zemi specifická označení.

### **Pneumatiky s užší boční stěnou**

Pneumatiky s užší boční stěnou mají ve srovnání s jinými kombinacemi kol a pneumatik široký běhoun a větší průměr ráfků při menší výšce boku pneumatiky → strana 346. Pneumatiky s užší boční stěnou zlepšují jízdní vlastnosti a přesnost. Na špatných silnicích a cestách může přesto dojít k omezení komfortu.

### **Pneumatiky s určeným směrem otáčení**

Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně třeba dodržet. Tím lze zajistit optimální provozní vlastnosti.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

### **Asymetrické pneumatiky**

Asymetrické pneumatiky zohledňují chování vnitřní a vnější oblasti vzorku profilu. U asymetrických pneumatik je bok pneumatiky označen jako vnitřní a vnější. Polohu pneumatiky na ráfku bezpodmínečně dodržte.

### **Nosnost pneumatik**

Index nosnosti udává maximální zatížení jednotlivé pneumatiky v kilogramech (nosnost).

Například:

- 78** 425 kg (936 lbs)
- 81** 462 kg (1018 lbs)
- 83** 487 kg (1073 lbs)
- 85** 515 kg (1135 lbs)

- 87** 545 kg (1201 lbs)
- 88** 560 kg (1234 lbs)
- 91** 615 kg (1355 lbs)
- 92** 630 kg (1388 lbs)
- 93** 650 kg (1433 lbs)
- 95** 690 kg (1521 lbs)
- 97** 730 kg (1609 lbs)
- 99** 775 kg (1708 lbs)
- 100** 800 kg (1763 lbs)
- 101** 825 kg (1818 lbs)
- 102** 850 kg (1873 lbs)
- 103** 875 kg (1929 lbs)
- 104** 900 kg (1984 lbs)
- 105** 925 kg (2039 lbs)
- 106** 950 kg (2094 lbs)
- 107** 975 kg (2149 lbs)
- 108** 1000 kg (2204 lbs)
- 109** 1030 kg (2270 lbs)
- 110** 1060 kg (2337 lbs)
- 112** 1120 kg (2469 lbs)
- 114** 1180 kg (2601 lbs)
- 116** 1250 kg (2755 lbs)
- 118** 1320 kg (2910 lbs)
- 120** 1400 kg (3086 lbs)

### **Kódy omezení rychlosti**

Kód omezení rychlosti udává, jak velkou maximální rychlostí smí pneumatika jet.

- P** max. 150 km/h (93 mph)
- Q** max. 160 km/h (99 mph)
- R** max. 170 km/h (106 mph)
- S** max. 180 km/h (112 mph)
- T** max. 190 km/h (118 mph)
- U** max. 200 km/h (125 mph)
- H** max. 210 km/h (130 mph)
- V** max. 240 km/h (149 mph)
- W** max. 270 km/h (168 mph)
- Y** max. 300 km/h (186 mph)
- Z** nad 240 km/h (149 mph)

Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší povolenou rychlostí nad 240 km/h (149 mph) kombinaci písmen „ZR“.

## Nosnost a rozsah rychlostí u pneumatik

Vozidla v rámci EU a tzv. přidružených států EU dostávají osvědčení o shodě ES (COC). Osvědčení o shodě ES obsahuje údaje o velikosti a průměru, jakož i nosnosti a rozsahu rychlostí pro pneumatiky schválené pro příslušný typ vozidla.

Jestliže existuje pro vozidlo osvědčení o shodě ES, lze údaje zjistit podle typového štítku → strana 429.

- Pokud typový štítek obsahuje řádek „Schváleno“, vozidlo má osvědčení o shodě ES.
- Pokud typový štítek neobsahuje řádek „Schváleno“, vozidlo nemá osvědčení o shodě ES.



# Údržba

## Péče o vozidlo

### Pokyny k péči o vozidlo

Pravidelná a odborná péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla → .

Čím déle zůstanou znečištěné na povrchu dílů a na polstrování, tím hůře se čistí a udržují. Dlouhá doba působení může vést k tomu, že znečištění pak již nelze odstranit.

S dotazy k produktům nebo ke zde neuvedenými součástem se obraťte na svůj kvalifikovaný odborný servis. Vhodné příslušenství získáte v některém z kvalifikovaných odborných servisů. Respektujte návod k použití uvedený na obalu.

Vhodné příslušenství získáte v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

Respektujte návod k použití uvedený na obalu.

### VAROVÁNÍ

Nevhodná péče, impregnace a čištění dílů vozidla mohou nevratně poškodit a negativně ovlivnit bezpečnostní vybavu vozidla, jako např. modul airbagu. To může při nehodě způsobit těžká zranění.

- Vždy používejte vhodný čisticí prostředek. Bližší informace získáte v kvalifikovaném odborném servisu.
- Nepoužívejte čističe s rozpouštědly.
- Části vozidla čistěte a udržujte je podle pokynů výrobce.

### VAROVÁNÍ

Špatné čištění vozidla může vést k těžkým zraněním

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými hranami, například při čištění vnitřní strany podběhů kol.
- Používejte čisticí prostředky pouze podle pokynů výrobce.

### VAROVÁNÍ

Znečištěná, zamrzlá nebo namrzlá skla zhoršují výhled a mohou ovlivňovat bezpečnostní vybavu vozidla. Prostředky na

skla odpuzující vodu mohou při zhoršené viditelnosti zvyšovat oslnění. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Jezděte pouze tehdy, máte-li jasný výhled všemi okny.
- Čelní sklo neošetřujte prostředky, které odpuzují vodu. Za zhoršených světelných podmínek to může vést k většímu oslnění.

### VAROVÁNÍ

Čisticí prostředky mohou být jedovaté, mírně hořlavé a žíravé. Nevhodné používání čisticích prostředků nebo používání nevhodných čisticích prostředků může způsobit popáleniny a otravu a zapříčinit nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Respektujte příbalový leták.
- Prostředky pro péči přechovávejte pouze v uzavřených originálních nádobách.
- Všechny čisticí prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.
- Proto čisticí prostředky používejte jen venku nebo v dobře větraných prostorech, aby nedošlo k nadýchání škodlivých výparů.
- K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné lehce těkavé kapaliny.

### POZNÁMKA

Znečištění obsahující agresivní látky a rozpouštědla napadají materiál, např. polstrování sedáků nebo dekoračních dílů, a mohou ho nevratně poškodit už při krátkodobém působení.

- Nenechávejte znečištění zaschnout.
- Odolné skvrny nechte odstranit v některém z kvalifikovaných odborných servisů. 

### Mytí vozidla

Pravidelné mytí vozu předchází působení nečistot, které by mohly lak poškodit.

Chcete-li provést mytí svého vozidla správně a odborně, dodržujte následující informace → ⚠ → ⓘ.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla se účinek brzd může zpozdít v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení. Prodlužuje se brzdná dráha. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Když to dovolí viditelnost, povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace, brzdy opatrným brzděním vysušte a odstraňte z nich led.

### ⓘ POZNÁMKA

Nesprávné mytí vozidla může způsobit těžká zranění.

- Vždy se řiďte popsanými činnostmi pro péči o vozidlo a jeho čištění.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci.

### ⓘ POZNÁMKA

Mokré díly mohou při chladnějším počasí namrzat a může být narušena jejich funkce.

- Za chladného počasí proud vody nikdy nesměřujte přímo na dveře nebo zadní kapotu.

### Automatické myčky

- U vozidel s dekoračními a ochrannými fóliemi nepoužívejte mycí programy s horkým voskem.
- Upřednostňujte myčky bez kartáčů.
- Umývejte pravidelně důkladně i spodní část vozidla, abyste odstranili zbytky.
- Dodržujte informace provozovatele myčky, zejména pro nastavby na vozidle → ⓘ.

- ✓ Okna jsou zavřena a vnější zrcátka jsou přiklopena.
- ✓ Funkce Auto Hold je vypnutá.
- ✓ *Vozidla s blokováním sloupku řízení:* Je-li vozidlo v myčce mechanicky taženo (mycí ulička), nesmíte zamknout sloupek řízení → strana 140.

- ✓ *Vozidla s manuální převodovkou:* Když je vozidlo mechanicky vlečeno v myčce (mycí linka), musí být vyřazen rychlostní stupeň.
- ✓ Imobilizér je deaktivovaný → strana 197.
- ✓ Stěrače → strana 120 a detektor deště a světla → strana 121 jsou vypnuté.

### ⓘ POZNÁMKA

Mycí linky, které mechanicky kopírují tvar, mohou poškodit vozidlo a namontované díly, např. spoiler.

- Dodržujte informace provozovatele myčky, zejména pro nastavby na vozidle.

### Vysokotlaké čisticí zařízení

- Nikdy nepoužívejte rotační trysky! Dodržujte pokyny výrobce.
- Používejte pouze vodu o teplotě maximálně +60 °C (+140 °F).
- Proudem vody rovnoměrně pohybujte po vozidle s odstupem trysky od vozidla minimálně 50 cm (20 inch) od částí vozidla.
- Proudem vody nemiřte příliš dlouho na stejné místo.
- Vodní paprsek pokud možno směřujte nepřímo na citlivé součásti vozidla, např. na pryžové těsnění, boční skla, ozdobné lišty, pneumatiky, senzory, čočky kamer, dekorační a ochranné fólie.
- Zamrzlá nebo zasněžená okenní skla nikdy neumývejte vysokotlakým zařízením.

### Ruční mytí

Ojedinelé nečistoty na laku můžete odstranit čisticí plastelínou.

1. Vozidlo vyčistěte od prachu a hrubých nečistot dostatečným množstvím vody.
2. Vyčistěte lehkým tlakem měkkou houbou, žínkou nebo kartáčem. Přitom začněte od střechy a postupujte shora dolů. Autošampon používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny.
3. Kola a prahy čistěte čistou houbou.
4. Opláchněte dostatečným množstvím vody.
5. Nechte vozidlo vysušit na vzduchu. Zbytky vody odstraňte koženým hadříkem.

### ! POZNÁMKA

Nevhodné mytí vozidla může poškodit povrch laku.

- Nikdy nepoužívejte mycí programy s konzervačním voskem.
- K čištění používejte výhradně čisticí prostředky bez pevných částic, tedy neabrasivní, např. čisticí šampóny nebo odstraňovače hmyzu.
- Nepoužívejte řádné houbičky na hmyz nebo drsné houby.

### ! POZNÁMKA

Odtoky a vodní kanálky mohou být zaneseny listím a nečistotami. Neodtéká voda se může dostat do vnitřního prostoru vozidla a způsobit škody.

- Listí a ostatní volné předměty odstraňte vysavačem nebo ručně.
- Oblast pod prodávavějším krytem nechte v pravidelných intervalech čistit v některém z odborných servisů.
- Dbejte na to, aby se do vodních kanálků nedostalo větší množství vody, např. z vysokotlakého čisticího zařízení.

### ! POZNÁMKA

Nelakované plastové části, skla světlometů a zpětných světel se mohou nesprávným mytím vozidla poškodit.

- Nepoužívejte žádné tvrdé nebo ostré kartáče.

 Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zajištěno, aby se olej znečištěná voda nedostala do odpadní vody.

### ! POZNÁMKA

Silný proud vody nebo páry může aktivovat plochy snímačů v klikách dveří, pokud se současně v oblasti přiblížení nachází platný klíček od vozidla. Tím se mohou otevřít okna a vlhkost může vniknout do vnitřního prostoru vozidla. Může dojít k poškození vnitřního prostoru vozidla.

- Nikdy nesměřujte proud vysokotlakého nebo parního čističe přímo na plochy snímačů v klikách dveří.

 Při nasměrování proudu vysokotlakého čističe nebo parního čističe přímo na senzorové plochy v klice dveří se může vozidlo odemknout.

## Péče o vozidlo zvenčí a jeho čištění

Z následujícího přehledu získáte doporučení k čištění a péči o jednotlivé části vozidla.

### ! POZNÁMKA

Neodborné čištění a údržba může způsobit poškození vozidla.

- Vždy dodržujte pokyny výrobce.
- Nepoužívejte žádné tvrdé čisticí předměty nebo škrabky.

### Okenní skla, povrchy skel

- Zbytky vosků, např. z prostředků pro péči, odstraňte vhodným čističem skel nebo vhodným čisticím hadříkem.
- Sníh odstraňte smetáčkem.
- Led odstraňte plastovou škrabkou. Pohybujte při tom vždy jen jedním směrem.
- Námrazu nechte roztát vhodným odstraňovačem ledu.
- Vyčistěte stírací lišty nebo je případně vyměňte → strana 305.

### Senzory a čočky kamer

Respektujte montážní polohy součástí na vozidle → strana 8.

Oblast před snímači nebo kamerou čistěte měkkým hadříkem a čisticím prostředkem bez rozpouštědel.

Citlivé plochy detektoru deště a světla a průzor kamery na čelním skle čistěte vhodným čističem skel.

- Sníh odstraňte smetáčkem.
- Nikdy nepoužívejte teplou nebo horkou vodu.
- Námrazu nechte roztát vhodným odstraňovačem ledu.

## Lak

povrchy otírejte opatrně, abyste neodstranili vrstvu laku.

- Lehké nečistoty, jako např. usazeniny, zbytky hmyzu, kosmetiku, neprodleně odstraňte čistým, měkkým hadříkem a slabým mýdlovým roztokem z nejméně dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody nebo čistící pastou.
- Vyteklé provozní látky neprodleně odstraňte.
- Usazeniny polévatelné rzi navlhčete mýdlovým roztokem. Následně odstraňte čistící pastou.
- Koroze nechte odstranit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.
- Při poškození laku vyhledejte kvalifikovaný odborný servis a nechte poškození odstranit.

Konzervace chrání lak vozidla. Vůz je třeba ošetřit konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda na čistém laku netvoří zřetelné kapky.

- I když během mytí v automatické myčce vozidlo pravidelně konzervujete, ošetřete lak vozidla alespoň dvakrát ročně vhodným tvrdým voskem.
- Leštit vozidlo je nutné jen tehdy, jestliže lak ztratil vzhled a konzervačními prostředky lesku nelze dosáhnout.

## Dekorační fólie, ochranné fólie

- Znečištění odstraňte stejným způsobem jako v případě laku. Na matné dekorační fólie použijte vhodný čistič plastů.
- Každé tři měsíce ošetřete čisté a prachu zbavené vozidlo tekutým tvrdým voskem. Pro nanášení používejte pouze čisté měkké hadříky z mikrovláken. Nepoužívejte horký vosk, ani v myčkách!
- Odolná znečištění opatrně odstraňte lihem a potom omyjte teplou vodou.

**i** Vlivy prostředí, jako např. sluneční záření, vlhkost, znečištění vzduchu, nárazy kameny atd., mají vliv na trvanlivost a zbarvení ozdobných a ochranných fólií. Dekorační fólie mohou vykazovat asi po jednom roce až třech letech, ochranné fólie po dvou až třech letech stopy opotřebení a stárnutí. Ve velmi klimaticky teplých zó-

nách mohou dekorační fólie trochu vyblednout již po jednom roce a ochranné fólie po dvou letech.

## Ozdobné části, lišty, koncová trubka výfuku z chromu, hliníku nebo ušlechtilé oceli

- Povrchy vyčistěte vhodným prostředkem pro péči o chrom a hliník.
- Chromované ozdobné díly můžete nakonzervovat vhodným tvrdým voskem.

## Světlomety, zpětná světla

- Nečistoty odstraňte měkkou, mokrou houbou se slabým mýdlovým roztokem z nejméně dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody. Nepoužívejte žádné čistící prostředky s obsahem alkoholu.
- Zaschlé nečistoty odstraňte vhodným prostředkem pro péči o chrom a hliník.

## Kola

- znečištění a posypovou sůl odstraňte velkým množstvím vody.
- Znečištěná kola z lehkého kovu vyčistěte vhodným čističem ráfků. Doporučujeme mazat ráfky každé tři měsíce vhodným tvrdým voskem.
- Poškozenou vrstvu laku neprodleně opravte lakovací tužkou. Případně vyhledejte vhodný odborný servis.
- Zbytky brzdového obložení odstraňte vhodným čističem ráfků.

## Vložky zámků dveří

Doporučujeme, abyste nechali zámky dveří roztát vhodným odmrazovačem zámků. Nepoužívejte rozmrazovače s rozpouštědly maziva.

## Čelní prostor, vodní kanálky

- Listí a ostatní volné předměty odstraňte vysavačem nebo ručně → .
- Čištění čelního prostoru nechte provést kvalifikovaným odborným servisem → .

## VAROVÁNÍ

Při práci na motoru nebo v čelním prostoru hrozí nebezpečí nehody a požáru. Může dojít k těžkým zraněním.

- Před každou prací v čelním prostoru je bezpodmínečně nutné provést potřebné činnosti a bezpečnostní opatření → strana 325.
- Pokud nejste důkladně seznámeni s pracemi, nechte potřebné práce provést v kvalifikovaném odborném servisu.

### ! POZNÁMKA

Odtoky a vodní kanálky mohou být занесены listím a nečistotami. Voda, která neodtéká, se může dostat do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poškození.

- Oblast pod proděravělým krytem vodního kanálu nechte pravidelně vyčistit v něm kterém z kvalifikovaných odborných servisů.

### ! POZNÁMKA

Pokud do vodního kanálu nalijete vodu ručně, např. vysokotlakým čisticím zařízením, může to vozidlo vážně poškodit.

- Listí a ostatní volné předměty odstraňte vysavačem nebo ručně.
- Čištění čelního prostoru nechte provést kvalifikovaným odborným servisem.

## Péče a čištění vnitřního prostoru vozidla

Z následujícího přehledu získáte doporučení k čištění a péči o jednotlivé části vozidla.

### ! POZNÁMKA

Neodborné čištění a údržba může způsobit poškození vozidla.

- Vždy se řiďte popsánými činnostmi pro péči o vozidlo a jeho čištění.
- Nikdy nepoužívejte žádné parní čističe, kartáče, tvrdé houby apod.
- Odolné skvrny nechte odstranit v některém z kvalifikovaných odborných servisů.

### Skla oken

1. Skla oken čistěte čističem na okna.
2. Skla oken vytřete do sucha čistou kůží na okna nebo utěrkou nepouštějící vlákna.

## Tkaniny, mikrovlákna, umělá kůže Sensico

- Nečistoty ulpívající na povrchu pravidelně odstraňujte vysavačem, aby se materiál třením trvale nepoškodil.
- Nečistoty odstraňte vhodným čističem interiérů.
- U nečistot na bázi tuku, jako např. olej, používejte vhodný čistič interiérů. Rozpuštěný tuk nebo barvu vysajte savým hadříkem. Případně následně ošetřete vodou
- U znečištění, např. propisovací tužkou nebo lakem na nehty, použijte vhodný čistič interiérů. Případně následně opláchněte slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody.
- Nikdy nepoužívejte prostředky pro péči o kůži, rozpouštědla, lešticí vosk, krém na boty, odstraňovač skvrn ani jiné podobné prostředky.
- Nikdy nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení, tlakovou vodu ani chladicí spreje.

## Přírodní kůže

- Čerstvé nečistoty odstraňte bavlněným hadříkem a slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody. Nenechte žádnou tekutinu vsáknout do švů.
- U znečištění, např. propisovací tužkou nebo lakem na nehty, použijte vhodný čistič kůže.
- Zaschlé skvrny potřete vhodným čističem kůže.
- U nečistot na bázi tuku, např. olejem, odstraňte čerstvé skvrny savým hadříkem.
- Pravidelně a po každém čištění naneste prostředek pro péči o kůži na sedadlech. Při delším parkování venku by měla být kůže chráněna před přímým slunečním zářením přikrytím.

Kůži nikdy neošetřujte rozpouštědly, lešticími vosky, krémem na boty, odstraňovačem skvrn a jinými podobnými prostředky.

## Plastové díly

- Čistěte měkkým, vlhkým hadříkem.
- Pokud odolná znečištění nelze slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou po-

lévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody odstranit, použijte případně čisticí prostředek na plasty bez rozpouštědel.

### **Ozdobné části, lišty z chromu, hliníku nebo ušlechtilé oceli**

- Čistěte čistým, měkkým hadříkem a slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody v bezprašném prostředí.
- Eloxované povrchy ošetřete vhodným prostředkem pro péči o chrom a hliník.

### **Ovládací prvky**

1. hrubší a hůře přístupné znečištění odstraňte měkkým štětcem.
2. Použijte čistý, měkký hadřík a slabý mýdlový roztok z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody. Kapaliny se nesmí dostat do ovládacích prvků → ⚠.

### **Displeje a obrazovky**

Displej sdružených přístrojů a obrazovku systému Infotainment nečistěte v suchém stavu.

1. Při čištění systém Infotainment vypněte.
2. Použijte vhodný čistý, měkký čisticí hadřík s trochou vody, běžným čističem skel nebo čističem LCD → ⓘ.

Při odolném znečištění:

- Nečistoty potřete pouze malým množstvím vody a nechte rozměknout → ⓘ.
- Znečištění opatrně odstraňte čistým, měkkým hadříkem.

### **! POZNÁMKA**

Budete-li čistit obrazovku nesprávným čisticím prostředkem nebo nasucho, můžete obrazovku oslepit, poškodit nebo poškrábat.

- Obrazovku vystavujte jen lehkému tlaku.
- Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky nebo prostředky s obsahem rozpouštědel.

### **! POZNÁMKA**

Budete-li čistit obrazovku vlhkým způsobem, v některých případech se může stát, že nebude možné obrazovku obsluhovat nebo vypnout.

- Nechte obrazovku uschnout a následně nechte vozidlo zamčené zvenčí nejméně 2 minuty.

### **Pryžová těsnění**

- Čistěte měkkým hadříkem, který nepouští vlákna a větším množstvím vody.
- Pravidelně ošetřujte vhodným prostředkem na gumové díly.

### **Bezpečnostní pásy**

1. Bezpečnostní pás úplně vytáhněte a nechte ho vyrolovaný.
2. Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčem.
3. Bezpečnostní pás opláchněte slabým mýdlovým roztokem z nejvýše dvou polévkových lžic neutrálního mýdla na jeden litr vody.
4. Ošetřenou tkaninu nechte zcela uschnout, pak pásy narolujte.

### **! VAROVÁNÍ**

Neodborné čištění bezpečnostních pásů, jejich ukotvení a navíječů pásů může způsobit poškození a negativně ovlivnit funkci. Při nehodách může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Při čištění nikdy neprovádějte změny na bezpečnostních pásech.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti nikdy nečistěte chemickými prostředky.
- Nepoužívejte žádné žíraviny, rozpouštědla, jakož i ostré předměty.
- Zámky pásů chraňte před vniknutím kapalín a cizích těles.
- Vyčištěný bezpečnostní pás před zarolováním nechte úplně vysušit.

### **Čištění potahů sedadel**

Pokud nestále barevné oblečení, např. z džínoviny, obarví sedák, nejedná se o vadu potahové látky. V čalounění sedadel mohou být zabudovány části systému airbag a elektrická konektorová spojení. Poškoze-

ní, neodborné čištění a ošetřování nebo promočení může způsobit nejen poškození elektrického zařízení, nýbrž může způsobit také závadu systému airbagů → ⚠.

V závislosti na výbavě jsou v ploše sedadel s vyhříváním zabudovány elektrické moduly airbagů, které mohou být při neodborném čištění, poškozeny. To může vést také k poškození na jiných místech elektrického zařízení vozidla.

- Nikdy nepoužívejte vysokotlaké čisticí zařízení, tlakovou vodu ani chladicí spreje.
- Nikdy nepromáčejte potahy sedadel.
- Nikdy nezapínáte vyhřívání sedadla, abyste sedadlo vysušili.
- Nepoužívejte žádné mycí pasty nebo prostředky na praní jemného prádla.
- Povrchy sedadel čistěte pouze lehce navlhčeným hadrem → ⚠.
- V případě pochybností vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
- V případě hrubších nečistot se v kvalifikovaném odborném servisu zeptejte na speciální čisticí prostředky.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Neodborná péče a čištění součástí vozidla mohou neopravitelně poškodit bezpečnostní vybavení vozidla, např. moduly airbagů, a negativně ovlivnit jejich funkci. To může při nehodě způsobit těžká zranění.

- Vždy používejte schválené nebo doporučené čisticí prostředky.
- Nepoužívejte čističe s rozpouštědly.
- Části vozidla čistěte a udržujte je podle pokynů výrobce.
- Vyvarujte se masivního použití vody, např. hadic, vysokotlakým čisticím zařízením nebo parním čističem.

**i** Stopy opotřebení a znečištění vzniklé běžným užíváním jsou na světlých materiálech ve vnitřním prostoru vozidla snáze zjištělné. Tyto stopy opotřebení a znečištění nelze vyloučit a představují stárnutí, které nelze vyloučit ani při normálním používání. Dodržujte odpovídající pokyny k péči.

## Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny

### Senzory a kamery

Neodborné opravy, montážní změny na vozidle, např. snížení vozidla, dodatečně namontované nástavby nebo příp. na přívěsu, nebo změny na obložení mohou vést k tomu, že se snímače nebo kamery přestaví, nebo se poškodí. To může ovlivnit důležité funkce asistenčních systémů řidiče → ⚠.

- Při opravách nebo úpravách dodržujte polohy senzorů a kamer na vozidle v přehledu vozidla.

### Přimontované díly nebo změny v oblasti senzorů a kamer

### ⚠ VAROVÁNÍ

Je-li oblast před senzory a kamerami a okolo nich zakrytá, např. registrační značkou, nosičem registrační značky s ozdobným rámečkem, dodatečně namontovanými fóliemi i lakováním senzorů apod., může dojít k omezení funkcí asistenčních systémů řidiče. Výpadek asistenčních systémů řidiče může způsobit nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Vždy se informujte v kvalifikovaném odborném servisu, zda je u Vašeho vozidla možná montáž registrační značky nebo nosiče registrační značky s ozdobným rámečkem.
- Při montáži dbejte na dostatečný odstup od senzorů a kamer.
- Ujistěte se, že je registrační značka nebo nosič registrační značky s ozdobným rámečkem montován jen do předepsaného místa.
- Před senzory ani okolo nich nenanášejte žádné dodatečné fólie.

### ❗ POZNÁMKA

Nesprávná montáž registrační značky, resp. nosiče registrační značky s ozdobným rámečkem, může poškodit části vozidla, např. vedení nebo senzory.

- Vždy se informujte v kvalifikovaném odborném servisu, zda je u Vašeho vozidla možná montáž registrační značky nebo

nosiče registrační značky s ozdobným rámečkem.

Nosič registrační značky s ozdobným rámečkem slouží k upevnění úřední registrační značky.

U některých provedení vozidla může kryt čelního radaru ovlivnit výhled radarového senzoru v přední oblasti. Proto provozujte vozidlo pouze s originálním krytem nebo s náhradními díly schválenými výrobcem.

### Poškození v oblasti senzorů a kamer

#### VAROVÁNÍ

Dojde-li k poškození oblasti kolem senzorů a kamer, např. nárazem kamene nebo nárazem při parkování, může dojít k omezení funkcí asistenčních systémů řidiče. Výpadek asistenčních systémů řidiče může způsobit nehody a vážná nebo smrtelná poranění.

- Při poškození v oblasti senzorů a kamer nechte součást vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu.

Po výměně součástí je nutné senzory a kamery příp. nechat nastavit a zkalibrovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Pokud bylo čelní sklo v oblasti výhledu senzorů a kamery poškozeno, např. nárazem kamene, je nutné čelní sklo vyměnit. Oprava nárazu kamenem může způsobit chybou funkci a poruchy asistenčních systémů řidiče. Po výměně čelního skla je nutné nechat kamery a senzory nastavit a zkalibrovat v kvalifikovaném odborném servisu.

### Opravy a technické změny

#### Připojovací zdířka diagnostiky (OBD)

Ve vnitřním prostoru vozidla se nachází připojovací zdířka diagnostiky (OBD) určená k vyčtení pamětí událostí. Paměti událostí dokumentují vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek → .

Připojovací zdířka diagnostiky (OBD) se nachází v prostoru nohou na straně řidiče na spodní straně přístrojové desky nebo vedle odjišťovací páčky přední kapoty za krytem.

Paměti událostí nechte vyčíst a vymazat pouze kvalifikovaným odborným servisem. Kvalifikovaný odborný servis má k dispozici další informace o uložených datech.

Po odstranění chyby se smažou informace o ní z paměti událostí. Ostatní obsah paměti se průběžně přepisuje.

### Vozidla se speciálními spoilery a nástavbami

Výrobci spoilerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrnici EU 2000/53/ES k provozu starších vozidel a 2003/11/ES k omezení způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit recyklaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami.

### Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí

Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí může snížit riziko poškození spodní části vozidla a olejové vany motoru, když např. přejíždíte přes obrubník, najíždíte na vjezdy nebo jezdíte po nezpevněných cestách.

Následnou montáž nechte provést v kvalifikovaném odborném servisu.

Spodní ochranný kryt hnacího ústrojí není příp. k dostání ve všech zemích.

#### VAROVÁNÍ

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče a aktivovaných airbagů. Následkem mohou být poruchy funkce, nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem.

#### VAROVÁNÍ

Nevhodné náhradní díly a příslušenství, jakož i neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou poškození

vozidla, nehod a vážných nebo smrtelných zranění.

- Na vozidlo montujte pouze díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají součástkám z výroby.
- Používejte jen takové kombinace pneumatik a ráfků, které jsou společností Ford schváleny pro daný typ vozidla.
- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Odborné servisy mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.

### **VAROVÁNÍ**

Nepříměřené používání připojovací zdířky diagnostiky může způsobit poruchy funkce a vést k nehodám a těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy sami nevyčítejte paměť událostí přes připojovací zdířku diagnostiky.
- Nikdy sami nenahrávejte data do vozidla přes připojovací zdířku diagnostiky.
- Nechte paměť událostí vyčíst přes připojovací zdířku diagnostiky pouze kvalifikovaným odborným servisem.

## **Opravy a ovlivnění systému airbag**

### **Při opravách a technických změnách dodržujte směrnice společnosti Ford**

→ 

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze v kvalifikovaných odborných servisech. Na těchto částech vozidla mohou být součásti systémů a senzory systému airbag.

Při všech pracích na systému airbag, jakož i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbag poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demontované části nezpůsobily zranění a ne-

znečistily životní prostředí, musíte respektovat předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbag při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací ráfků a pneumatik, které nebyly schváleny výrobcem, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídicí jednotce. Některé změny zavěšení kol mohou např. zvýšit síly naměřené senzory a spustit systém airbag za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbag spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu ve chvíli, kdy by spuštěn být měl.

### **VAROVÁNÍ**

Použití nevhodných náhradních dílů a příslušenství může způsobit poškození a poruchy funkce vozidla a negativně ovlivnit účinnost systému airbagů. To platí také pro neodborně provedené práce, změny a opravy. Může dojít k poškození vozidla a nehodám s vážnými nebo smrtelnými zraněními.

- Opravy a změny na vozidle nechte provádět pouze kvalifikovaným odborným servisem. Odborné servisy mají potřebné nářadí, diagnostické přístroje, informace o opravách a kvalifikovaný personál.
- Respektujte, že moduly airbagů nelze opravit, ale musí být vyměněny.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Na vozidlo montujte pouze díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají součástkám z výroby.

### **VAROVÁNÍ**

Změna na zavěšení kol vozidla včetně použití neschválených kombinací pneumatik a ráfků může změnit funkci airbagů.

To může při nehodě vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a ráfků, které nebyly pro Vaše vozidlo schváleny.

## Vysílačky ve vozidle

### Elektromagnetické záření

Při provozu mobilního telefonu nebo vysílačky bez připojení na vnější anténu se elektromagnetické záření neodvádí optimálně ven z vozidla. Zvýšené záření ve vnitřním prostoru vozidla může být především při špatném příjmu, např. vlivem okolního terénu. Může to znamenat určité zdravotní riziko → ⚠.

V závislosti na výbavě se může používat rozhraní telefonu, aby se mobilní telefon spojil s vnější anténou. Kvalita spojení se zlepší a dosah se zvětší.

### Telefonování

Telefonování ve vozidle je v mnoha zemích povoleno pouze přes hlasitý telefon, např. přes spojení Bluetooth®. Mobilní telefon upevněte před použitím do vhodného držáku → ⚠ nebo uložte do odkládací přihrádky, ve které je telefon bezpečný proti posunutí, např. ve středové konzole.

### Provoz vysílaček

Při používání radiostanice dbejte na zákonné předpisy a pokyny výrobce v návodu k obsluze. Dodatečná vestavba vysílaček vyžaduje schválení.

Dotazy ohledně dalších informací k vestavbě radiostanice směřujte na kvalifikovaný odborný servis.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nepřípevněné nebo nesprávně upevněné mobilní telefony mohou být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, jakož i při nehodě mrštěny vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.

- Upevňujte, resp. ukládejte mobilní telefon a příslušenství bezpečně mimo oblasti rozpínání airbagů.

## ⚠ VAROVÁNÍ

Když mobilní telefony nebo vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. To platí i při nesprávně instalované vnější anténě. Může to ohrožovat zdraví řidiče i cestujících ve vozidle.

- Mezi anténami přístrojů a aktivním medicínským implantátem, např. kardiostimulátorem, dodržujte odstup minimálně 20 cm (přibližně 8 in).
- Zařízení připravené k provozu nenoste v bezprostřední blízkosti nebo přímo nad aktivním medicínským implantátem, např. v náprsní tašce.
- Při podezření, že dochází k interferenci s aktivním medicínským implantátem, jakož i s jiným lékařským přístrojem, okamžitě zařízení vypněte.

# Informace pro zákazníky

## Prohlášení o shodě

Tímto příslušný výrobce prohlašuje, že níže uvedené součásti byly v okamžiku výroby vozidla ve shodě se základními požadavky a ostatními relevantními předpisy a zákony:

### UKCA (UK Conformity Assessed) Components:

**UKCA** The UKCA (UK Conformity Assessed) marking is a UK product marking that is used for certain goods being placed on the market in Great Britain (England, Wales and Scotland).

### UK Product Safety and Metrology Regulations

This vehicle has various devices installed that are subject to UKCA product regulations. The following acts as the importer of these devices for the United Kingdom market within the meaning of the Product Safety and Metrology Regulations:  
Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,  
Arterial Road,  
Laindon, Essex, SS15 6EE  
United Kingdom

## Radarové senzory

Ve Vašem vozidle mohou být v závislosti na výbavě zabudovány podpůrné systémy, např. adaptivní tempomat, které používají radarové senzory.

Dodržujte zákonné předpisy ke vjezdu do určitých zón, které mají zákaz vjezdu pro vozidla s radarovými senzory. Případně dodržujte dopravní značky. Pokud chcete vjet do takových oblastí, předem se informujte v odborném servisu, zda jsou ve Vašem vozidle zabudovány radarové senzory.

### VAROVÁNÍ

Senzory podléhají fyzikálním mezím systému. Externí zdroje rušení, např. z jiných

vozidel, mohou omezit funkce senzorů a omezit podpůrné systémy. Pokud systém nepracuje dle očekávání, může to vést k nehodám a vážným nebo smrtelným poraněním.

- Vždy dbejte na dění na silnici a v okolí vozidla.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

## Systém Infotainment a antény

Antény systému Infotainment jsou zabudované v různých místech ve vozidle:

- Ve vnějších zpětných zrcátkách.
- Na střeše vozidla.
- Na vnitřní straně zadního skla.
- Na vnitřní straně zadních bočních skel.

Antény na vnitřní straně okenních skel je možné rozeznat jako tenké drátky.

Pokud jsou zabudovány antény ve vnějších zpětných zrcátkách, může při následném metalickém chromování vnějšího zpětného zrcátka, např. kvůli chromovaným designovým krytkám, docházet k silnému rušení nebo ztrátě příjmu a vysílání pro rádiové, mobilní a navigační služby.

### POZNÁMKA

Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými prostředky.

- Neaplikujte žádné nálepky přes kovové dráty.
- Antény nikdy nečistěte žravinou nebo prostředky s obsahem kyseliny.

### POZNÁMKA

Dodatečně zabudovaný systém Infotainment, který není kompatibilní se sériově zabudovaným anténním zesilovačem, může anténní zesilovač poškodit.

- Před dodatečnou montáží systému Infotainment se informujte v kvalifikovaném odborném servisu.

## Ochrana komponent

Některé elektronické součástky a řídicí jednotky jsou vybaveny z výroby ochranou komponent, např. Infotainment.

Ochrana součástí umožňuje legitimní montáž nebo výměnu součástí a řídicích jednotek v kvalifikovaném odborném servisu.

V následujících situacích brání ochrana součástí, aby z výroby dodávané součásti mimo vozidlo mohly být neomezeně provozovány:

- Montáž do jiného vozidla, např. po krádeži.
- Provozování součástí mimo vozidlo.

Když se na displeji sdružených přístrojů nebo na obrazovce systému Infotainment objeví textové hlášení k ochraně součástí, vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.

## Informace o autorských právech třetích stran

Některé produkty zabudované ve vozidle obsahují softwarové komponenty, které podléhají licenci Open Source.

Seznam použitých softwarových komponent Open Source včetně odkazů na autorská práva, aplikovatelných licenčních podmínek Open Source i příslušných licenčních textů najdete na následující internetové stránce:

<https://corporate.ford.com/ford-open-source.html>

Zdrojový kód určitých softwarových komponent Open Source si můžete vyžádat u výrobce vozidla. Výrobce Vám poskytne zdrojový kód podle ustanovení aplikovatelných licenčních podmínek, přičemž Vám bude účtovat pouze náklady na poskytnutí, např. náklady na zaslání. Potřebné informace získáte na výše uvedené internetové stránce.

## Nálepky a štítky

Z výroby jsou v čelním prostoru a na některých dílech vozidla nálepky a štítky s důležitými informacemi pro provoz vozidla.

- Nálepky a štítky nikdy neodstraňujte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly opatřené nálepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v kvalifikovaném odborném servisu byly tyto nové díly řádně opatřeny na stejném místě stejnými nálepkami a štítky.

### Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby, jakož i identifikační číslo vozidla. Dbejte na pokyny v návodu k obsluze.

### VAROVÁNÍ

Odstranění nálepek a štítků má za následek ztrátu informací o zdrojích nebezpečí a může mít negativní dopad na opatrnost při práci na vozidle. To může vést k těžkým a smrtelným zraněním.

- Nikdy neodstraňujte nálepky a štítky a nikdy nenarušujte jejich čitelnost.
- Respektujte zákonné předpisy.
- Respektujte návod k obsluze.

### POZNÁMKA

Odstraňování nálepek a štítků zvyšuje nebezpečí chybné obsluhy a může vést k poškození vozidla.

- Nikdy neodstraňujte nálepky a štítky a nikdy nenarušujte jejich čitelnost.
- Respektujte zákonné předpisy.
- Servisní práce provádějte podle specifikací.

## Kapaliny v klimatizaci

### Chladicí médium v klimatizaci

Nálepka v čelním prostoru poskytuje informace o druhu a množství použitého chladicího média.

cího média v klimatizaci vozidla. Nálepka se nachází v přední části čelního prostoru → .

### Podrobné údaje o použité chladicí kapalině

 Klimatizace obsahuje fluorované skleníkové plyny.

| Druh chladicí kapaliny | Hmotnost chladicí kapaliny | Ekvivalent CO <sub>2</sub> | Potenciál skleníkového efektu |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| R1234yf                | 460 g                      | 0,0002 t                   | 0,501                         |

### Chladicí strojní olej v klimatizaci

Klimatizace je naplněna chladicím strojním olejem. Informace o druhu a množství použitého chladicího strojního oleje získáte v kvalifikovaném odborném servisu → strana 388.

 Varování: Údržba klimatizace vyžaduje kvalifikovaný odborný personál.

 Druh chladicího média.

 Druh chladicího strojního oleje.

 Viz informace z výroby.

 Údržba klimatizace vyžaduje kvalifikovaný odborný personál.

 Vznětlivé chladicí médium

 Dbejte na správnou likvidaci všech komponent a nikdy nemontujte do vozidla díly demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

### NEBEZPEČÍ

Údržba klimatizace prováděná nekvalifikovaným personálem může vést k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- S údržbou klimatizace se obraťte na kvalifikovaný odborný personál, který je vyškolený podle norem platných v dané zemi, např. norma SAE J2845.

- Dodržujte společností Ford předepsané servisní intervaly. Obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.

### NEBEZPEČÍ

Chladicí médium je vznětlivé a při neodborné údržbě může způsobit těžká a smrtelná zranění.

- Údržbu klimatizace nechte provést kvalifikovaným odborným personálem.
- Udržujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od otevřených plamenů, jisker a jiných zápalných zdrojů.

### NEBEZPEČÍ

Chladicí médium je pod tlakem a při zahřátí může explodovat. To může vést k vážným a smrtelným zraněním.

- Údržbu klimatizace nechte provést kvalifikovaným odborným personálem.
- Udržujte vozidlo v dostatečné vzdálenosti od otevřených plamenů, jisker a jiných zápalných zdrojů.

### NEBEZPEČÍ

Chladicí médium může při kontaktu s horkými povrchy vytvářet jedovaté páry. Ty mohou při vdechnutí způsobit otravu nebo smrt.

- Údržbu klimatizace nechte provést kvalifikovaným odborným personálem.

### POZNÁMKA

Oprava nebo výměna výparníku s náhradními díly ze starých vozidel nebo s recyklovanými díly může vést k poškození klimatizace.

- Nikdy neprovádějte opravy výparníku s náhradními díly ze starých vozidel nebo s recyklovanými díly.

## Informace související s nařízením EU o chemických látkách

Hlásíme se k odpovědné výrobě, nakládání a používání svých produktů a podporujeme cíle REACH, nařízení Evropské unie pro registraci, klasifikaci, schválení a omezení chemikálií.

Podporujeme zejména článek 33 (1) nařízení ES 1907/2006, který se vztahuje zejména ke znepokojujícím látkám, které jsou uvedeny na takzvané kandidátní listině.

Pokud jsou tyto látky obsaženy v produktu, je důležité zajistit bezpečné používání. Nařízení má informovat spotřebitele o nebezpečích a má jim pomoci přijmout vhodná opatření pro řízení rizik.

Více se o nařízení REACH dozvíte tak, že na webové stránce Ford své země vyhledáte REACH.

Webovou stranu Ford své země najdete na adrese:

<https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>

## Recyklace produktů

### Likvidace starých baterií

Staré baterie musí shromažďovat a likvidovat koncový uživatel. Poznáte je podle symbolu přeškrtnuté popelnice . Jako koncový uživatel máte zákonnou povinnost staré baterie odevzdat.

— Baterie zařízení a akumulátory vozidel mohou být v členských státech EU a dalších státech odevzdány u autorizovaného smluvního prodejce a schválených odběrných systémů.

Další informace o zpětném odběru a recyklaci získáte u autorizovaného smluvního prodejce nebo:

<https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>

### VAROVÁNÍ

V případě poškození lithiových baterií mohou vznikat plynné nebo kapalně látky, které představují značné riziko pro zdraví a životní prostředí. Zkrat pólů může vést k požáru nebo explozi. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Manipulujte s lithiovými bateriemi s mimořádnou opatrností.
- Nikdy akumulátory obsahující lithium nezhářívejte.

- Nikdy akumulátory obsahující lithium nepoškozujte.
- Póly akumulátoru nikdy nezkratujte.



Baterie obsahující těžké kovy jsou označené chemickými značkami Hg (rtuť), Cd (kadmium) a/nebo Pb (olovo). Těžké kovy mohou poškodit zdraví lidí a zvířat a zvýšit svůj výskyt v životním prostředí.

- Abyste těmto důsledkům zamezili, bezpodmínečně zajistěte oddělený sběr a předpisové odevzdání.

### Staré elektrické/elektronické přístroje

Vozidlo obsahuje elektrická/elektronická zařízení, jako jsou např. rádiová dálková ovládání. Elektrické/elektronické přístroje poznáte podle symbolu přeškrtnuté popelnice .

Staré přístroje s tímto označením musíte podle zákonného předpisu shromažďovat a likvidovat odděleně od komunálního odpadu. Elektrické/elektronické přístroje můžete odevzdat v místních sběrných místech nebo příp. prostřednictvím celostátního sběrného systému.

V Německu mají prodejny elektrických zařízení s prodejní plochou nad 400 m<sup>2</sup> a prodejny potravin s prodejní plochou nad 800 m<sup>2</sup>, které nabízejí nová elektrická zařízení, povinnost bezplatného odběru. Při nákupu nového zařízení smí koncový uživatel odevzdat srovnatelné staré zařízení. To platí také pro dodávky soukromým domácnostem a při distribuci přes Internet. Drobná stará zařízení smí být v prodejně odevzdána bez nákupu nového. Také váš autorizovaný smluvní prodejce je povinen bezplatně odebrat až tři stará zařízení s délkou hrany méně než 25 cm.

— Obsažené baterie, akumulátory nebo žárovky, které nejsou pevně vestavěné, musíte předem vyjmout a odpovídajícím způsobem likvidovat.

— Uložená osobní data musíte před likvidací starých zařízení smazat.

Další informace o minimalizaci odpadů, zpětném odběru a recyklaci získáte u autorizovaného smluvního prodejce nebo:

<https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>

## Pokyny k recyklaci pro Francii



**Obr. 235** Pokyn k recyklaci pro Francii.

Respektujte pokyn k recyklaci → [obr. 235](#), který zahrnuje následující objekty:

- Klíček od vozidla.
- Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení a větrání.
- Systém kontroly tlaku pneumatik.
- Telefonní klíč servisní karty.
- Karta SD.
- Kompresor.
- Kapesní svítilna.
- Přenosné varovné světlo.



**Obr. 236** Pokyny k recyklaci pro Francii.



**Obr. 237** Pokyn k recyklaci pro Francii.

Respektujte pokyny k recyklaci pro doprovodnou dokumentaci a obaly nebo tašky → [obr. 236](#) a → [obr. 237](#). Tyto pokyny k recyklaci zahrnují následující objekty:

- Návod k obsluze.
- Výstražná vesta.

 Logo Triman a symbol Info-tri obsahují důležité informace k třídění pro koncové spotřebitele. <

## Zpětný odběr starých vozidel a sešrotování

### Zpětný odběr starých vozidel

Na konci své životnosti byste měli vozidlo poskytnout k ekologické recyklaci/likvidaci. Proto jsou poslední držitelé vozidel v EU i v mnoha dalších zemích zákonem povinni předat své vozidlo akreditovanému sběrnému místu, odběrovému místu nebo akreditovanému demontážnímu podniku.

Již v tomto okamžiku jsme zajistili: Ve všech zemích EU i v mnoha dalších zemích existuje síť sběrných míst, do kterých můžete své vozidlo odevzdat. Při splnění národních zákonných předpisů je odevzdání Vašeho starého vozu v EU pro Vás bezplatné.

Odběrové místo vystaví doklad o likvidaci, který Vám slouží jako doklad o tom, že jste starý vůz odevzdali k předpisové likvidaci.

Informace o sběrných místech získáte u svého autorizovaného smluvního prodejce.

### Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů, např. systému airbag a napínačů pásů, je nutné bezpodmínečně respektovat platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy znají kvalifikované odborné servisy. <

## Informace k rádiovým zařízením

### Zjednodušené prohlášení o shodě

#### EU

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto zařízení prohlašují, že jejich rádiová zařízení, pokud je to zákonem vyžadováno, odpovídají direktivě 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení o shodě EU najdete na této internetové adrese:

<https://www.wirelessconformity.ford.com>

#### Velká Británie

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že tato rádiová zařízení odpovídají relevantním zákonným požadavkům.

Úplný text prohlášení o shodě najdete na této internetové adrese:

<https://www.wirelessconformity.ford.com>

#### Importer

Ford Motor Company Limited  
Dunton Campus,  
Arterial Road,  
Laindon, Essex, SS15 6EE  
United Kingdom

#### Turecko

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto zařízení prohlašují, že jejich rádiová zařízení, pokud je to zákonem vyžadováno, odpovídají direktivě 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení o shodě najdete na této internetové adrese:

<https://www.wirelessconformity.ford.com>

#### İthalatçı

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

Gölcük Denizevler Mah. Ali Uçar Cad. No:53  
41650 Gölcük / Kocaeli

#### Ukrajina

Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními. Výrobci těchto zařízení prohlašují, že jejich rádiová zařízení, pokud je to zákonem vyžadováno, odpovídají směrnici TR-355.

Úplný text prohlášení o shodě najdete na této internetové adrese:

<https://www.wirelessconformity.ford.com>

#### імпортёр

Winner Imports Ukraine  
Official Importer of Ford in Ukraine  
Kapitanovka, 5-A,  
Dachnaya Str.

Kiev region, 08112, Ukraine



Rádiová zařízení s tímto označením musíte podle zákonného předpisu shromažďovat a likvidovat odděleně od komunálního odpadu. Můžete je odevzdat v místních sběrných místech nebo prostřednictvím celostátního sběrného systému → strana 394, *Recyklace produktů*.



Označení pro omezené použití určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických přístrojích podle směrnice RoHS.

#### Informace k rádiovým zařízením

Následující tabulky udávají použitá rádiová zařízení, frekvenční pásma, ve kterých se provozují, vyzařovaný maximální vysílací výkon v těchto pásmech a příslušné výrobce. Každá tabulka obsahuje jednu konstrukční skupinu součástí. Údaje o výrobci, stejně jako frekvenční pásma a maximální vysílací výkon jsou v samostatné tabulce, kterou můžete přiřadit pomocí reference. ◀

## Připojení k vnější anténě

| Součást            | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK  | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|--------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| 5G Kompensator EU  | 5G-NRC-EU                                        |                                                    | CG                            | 36      |
| LTE Compensator    | LTE-MBC-EU2                                      | LTE-MBC-EU2                                        | AA                            | 14      |
| Modul transceiveru | CM01TN-VWW                                       | CM01TN-VWW                                         | BN                            | 26      |
| Modul transceiveru | CM01TN-VWW                                       |                                                    | CB                            | 26      |
| Modul transceiveru | CM01TN-VWW additional model names:<br>CM01XN-VWE |                                                    | CB                            | 26      |

## Antény

| Součást                                                | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK                                     | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Patka střešní antény taxi 2m/70cm, GPS, UMTS           | AM/FM, DAB+ DVBT, GPS, FAKRAnBHC 3789.01                                            |                                                    | AI                            | 01      |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku AM, FM               | 920639A                                                                             | 920639A                                            | AD                            | 02      |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku AM, AM, DAB          | 920639A                                                                             | 920639A                                            | AF                            | 02      |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku FM                   | 920639A                                                                             | 920639A                                            | AB                            | 02      |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku FM, DAB              | 920639A                                                                             | 920639A                                            | AC                            | 02      |
| Anténní modul ve vnějším zrcátku GNSS                  | 920336A                                                                             | 920336A                                            | AH                            | 02      |
| Anténa ve vnějším zrcátku navigace [krátký třmen] GNSS | 7E0.035.510                                                                         | 7E0.035.510                                        | AH                            | 23      |
| Anténa ve vnějším zrcátku navigace [dlouhý třmen] GNSS | 7E0.035.510.A                                                                       | 7E0.035.510.A                                      | AH                            | 23      |
| Pať prutové antény ve střeše AM, FM                    | Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE, NAV<br>6C0.035.501.Q/<br>6C0.035.501.A | 7C0.035.501                                        | AD                            | 22      |

| <b>Součást</b>                                           | <b>Označení /<br/>Product Type Designation<br/>EU/UK</b>                           | <b>Označení /<br/>Product Type Designation<br/>Ukrajina</b> | <b>Frekvence<br/>+ vysílací výkon</b> | <b>Výrobce</b> |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Pata prutové antény ve střeše AM, FM, LTE, GNSS          | Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV<br>6C0.035.501.Q/<br>6C0.035.501.A | 7C0.035.501.F                                               | AE                                    | 22             |
| Pata prutové antény ve střeše AM, FM, LTE, DAB, GNSS     | Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV<br>6C0.035.501.Q/<br>6C0.035.501.A | 7C0.035.501.G                                               | AG                                    | 22             |
| Anténní modul ve vnějším zrcátku [standard] FM           | 920481A                                                                            | 920481A                                                     | AB                                    | 02             |
| Anténní modul ve vnějším zrcátku [třmen] FM              | 920481A                                                                            | 920481A                                                     | AB                                    | 02             |
| Anténní modul ve vnějším zrcátku [standard] GNSS         | 920336A                                                                            | 920336A                                                     | AH                                    | 02             |
| Anténní modul ve vnějším zrcátku [třmen] GNSS            | 920336A                                                                            | 920336A                                                     | AH                                    | 02             |
| Anténní zesilovač ve vnějším zrcátku AM, FM              | 920301A                                                                            | 920301A                                                     | AD                                    | 02             |
| Anténní zesilovač ve vnějším zrcátku FM                  | 920301A                                                                            | 920301A                                                     | AB                                    | 02             |
| Anténní zesilovač ve vnějším zrcátku FM, DAB             | 920304A                                                                            | 920304A                                                     | AC                                    | 02             |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku [krátký třmen] AM, FM  | 920611A                                                                            | 920611A                                                     | AD                                    | 02             |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku [krátký třmen] FM      | 920611A                                                                            | 920611A                                                     | AB                                    | 02             |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku [krátký třmen] FM, DAB | 920611A                                                                            | 920611A                                                     | AC                                    | 02             |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku [dlouhý třmen] AM, FM  | 920611A                                                                            | 920611A                                                     | AD                                    | 02             |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku [dlouhý třmen] FM      | 920611A                                                                            | 920611A                                                     | AB                                    | 02             |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku [dlouhý třmen] FM, DAB | 920611A                                                                            | 920611A                                                     | AC                                    | 02             |

| Součást                                     | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK                           | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Anténní systém ve vnějším zrcátku FM1       | 920639A                                                                   | 920639A                                            | AB                            | 02      |
| Anténní systém ve vnějším zrcátku FM1, DAB2 | 920639A                                                                   | 920639A                                            | AC                            | 02      |
| Střešní anténa LTE, GNSS                    | Product name: 5WA.035.507.A Type: 5WA.035.507.A                           | 5WA.035.507.A                                      | AH                            | 04      |
| Střešní anténa LTE, GNSS, Teletart          | Product name: 5WA.035.507.B Type: 5WA.035.507.A                           | 5WA.035.507.B                                      | AH                            | 04      |
| Modul DSRC                                  | DSRC CAN Module/EFAS-4 DU (200046-8) DSRC CAN Module/EFAS-4 DU (200046-9) |                                                    | BF                            | 25      |
| Impedanční měnič FM                         | FAM012                                                                    |                                                    | AB                            | 03      |
| Impedanční měnič FM1                        | 7T0.035.577.C (FAM012)                                                    |                                                    | AB                            | 03      |
| Impedanční měnič FM2                        | 7T0.035.577.A (FAM012)                                                    |                                                    | AB                            | 03      |
| Impedanční měnič FM, DAB                    | FAM012                                                                    |                                                    | AC                            | 03      |
| Impedanční měnič FM2, DAB1                  | 7T0.035.577.B (FAM012)                                                    |                                                    | AC                            | 03      |
| Impedanční měnič FM1, DAB2                  | 7T0.035.577.D (FAM012)                                                    |                                                    | AC                            | 03      |
| Střešní anténa LTE, GNSS, Teletart          | 7T0.035.507.B (FAM016)                                                    |                                                    | AH                            | 03      |
| Střešní anténa LTE, GNSS, Teletart, Wi-Fi   | 7T0.035.507.F (FAM016)                                                    |                                                    | AH                            | 03      |
| Střešní anténa LTE, GNSS                    | 7T0.035.507.A (FAM016)                                                    |                                                    | AH                            | 03      |
| Střešní anténa LTE, GNSS, Wi-Fi             | 7T0.035.507.E (FAM016)                                                    |                                                    | AH                            | 03      |
| Wi-Fi - pomocná anténa                      | 7T0.035.510 (FAM027)                                                      |                                                    | BM                            | 03      |
| Anténa TEL+BLTE +Wi-Fi+GNSS                 | 5WA.035.507.E                                                             |                                                    | BZ                            | 04      |
| Anténa C2C, pomocná anténa                  | CSA-1                                                                     |                                                    | CA                            | 04      |
| Anténa DSRC                                 | Quad DSRC Detached Antenna                                                |                                                    | CI                            | 25      |
| Anténa DSRC                                 | DSRC                                                                      |                                                    | CM                            | 37      |
| Zařízení SAT                                | CAP 750 GPS (BN: 2031005)                                                 |                                                    | CU                            | 20      |

## Klíček od vozidla

| Součást                   | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|---------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Klíček od vozidla FKS12   | FS125C                                          | FS125C                                             | BG                            | 05      |
| Klíček od vozidla FKS12   | FS12P                                           | FS12P                                              | BG                            | 05      |
| Klíček od vozidla FS125C5 | FS125C5                                         |                                                    | CR                            | 05      |
| Klíček od vozidla FS191S  | FS191S                                          | FS191S                                             | BH                            | 05      |
| Klíček od vozidla FS19S   | FS19S                                           |                                                    | BQ                            | 05      |
| Klíček od vozidla FS19R   | FS19R                                           |                                                    | CH                            | 05      |
| Rádiový klíček FS1912S    | FS1912S                                         |                                                    | CT                            | 05      |

## Systémy Infotainment

| Součást              | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|----------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| MIB3 EI              | MIB3E_MQB37w_BT                                 | Panasonic<br>MIB3E_MQB37w_BT                       | AO                            | 06      |
| MIB3 EI GP           | MIB3 EI GP MQBevo                               |                                                    | AP                            | 07      |
| MIB3 OI EU1 MQB      | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 07      |
| MIB3 OI EU1 MQB      | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI EU2 MQB      | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 07      |
| MIB3 OI EU2 MQB      | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI RdW1 MQB     | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 07      |
| MIB3 OI RdW2 MQB     | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 07      |
| MIB3 OI RdW2 MQB     | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI RdW2 DAB MQB | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 07      |
| MIB3 OI EU1 37W      | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI EU2 37W      | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI RdW1 37W     | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI RdW2 37W     | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI RdW2 DAB 37W | MIB3 OI                                         | MIB3 OI                                            | AP                            | 08      |
| MIB3 OI GP           | MIB3GP                                          | MIB3GP                                             | AP                            | 08      |
| ICAS3 (od UNECE)     | MEB ICAS3                                       |                                                    | BY                            | 32      |

## Bezdrátová kontrola připnutých pásů

| Součást                                                                   | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK     | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina  | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder řídicí jednotka na straně vozidla) | wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)  | wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)  | AQ                            | 24      |
| wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder řídicí jednotka na straně sedadla) | wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit) | wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit) | AQ                            | 24      |



## Bezdrátové nabíjení

| Součást                                   | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Vazební anténa gen. 2                     | WCH-185                                         | WCH-185                                            | AR                            | 14      |
| 5W Wireless Charging Module TX Controller | WPC003-1<br>WPC003-5                            | WPC003-1<br>WPC003-5                               | CE                            | 33      |
| 15W Wireless Charging Module, vazební box | SCB                                             |                                                    | AM                            | 30      |



## Keyless Entry

| Součást            | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|--------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Kessy IO Box Basis | 013854                                          | 013854                                             | AS                            | 05      |
| Kessy IO Box High  | 013854                                          | 013854                                             | AS                            | 05      |
| RSAD Box           | RSB19                                           | RSB19                                              | AT                            | 05      |



## Sdružené přístroje / elektronický imobilizér

| Součást                             | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK                                                                       | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Analogové sdružené přístroje Medium | VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System                                                                | Medium 5c                                          | BS                            | 16      |
| Sdružené přístroje Lowline          | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 17101055                                           | BV                            | 17      |
| Sdružené přístroje Highline         | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 17101056                                           | BV                            | 17      |
| Sdružené přístroje Premiumline      | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 17101057                                           | BV                            | 17      |
| Sdružené přístroje Premiumline      | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 17101055                                           | BV                            | 17      |
| Sdružené přístroje Premiumline      | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 17101056                                           | BV                            | 17      |
| Sdružené přístroje FPK-Entry        | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 17101002                                           | BU                            | 17      |
| Sdružené přístroje FPK-Basic        | Vehicle Instrument Cluster with 125kHz Immobilizer circuit                                                            | FPK10-5C                                           | CJ                            | 35      |
| Sdružené přístroje FPK-Basic        | VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System                                                                |                                                    | CJ                            | 35      |

| Součást                                                    | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK                                                                       | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Analogové sdružené přístroje Medium                        | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 18020532                                           | BT                            | 17      |
| Analogové sdružené přístroje Medium                        | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" |                                                    | BT                            | 17      |
| Sdružené přístroje Colour Medium                           | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 18100931                                           | BT                            | 17      |
| Sdružené přístroje Colour Medium                           | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" |                                                    | BT                            | 17      |
| Analogové sdružené přístroje Medium bez chromového kroužku | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" | 18020532                                           | BT                            | 17      |
| Analogové sdružené přístroje Medium bez chromového kroužku | "Immobilizer integrated in dashboard module instrument cluster / Wegfahrsperr im Schalttafeleinsatz Kombi-Instrument" |                                                    | BT                            | 17      |
| i.ID Cluster                                               | LCW05-VWE5<br>LCW05-VWE1<br>LCW05-SEE5                                                                                |                                                    | CC                            | 08      |
| Tachograf (DTCO) s příslušným modulem DSRC                 | EFAS 4.10                                                                                                             |                                                    | BI                            | 27      |
| DTCO4.1                                                    | DTCO 1381 Rel.4.1                                                                                                     |                                                    | CF                            | 34      |
| TCO Smart2                                                 | SMART2 SE5000-8.1 tachograph                                                                                          |                                                    | BW                            | 37      |

2KF012715AF

## Mobilní služby online

| Součást                                                         | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK           | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina        | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Komunikační box OCU3 (online služby „Security & Service“)       | Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R | Telematics TLVHM3IU-E, TLAHW3IU-E, TLVHM3IU-R, TLAHW3IU-R | AY                            | 26      |
| Komunikační box OCU3 (online služby „Security & Service“)       | Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E             | Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E             | BR                            | 26      |
| Komunikační box OCU3 (online služby „Security & Service“)       | Telematics TLVLM3IU-E, TLVLM3IU-R                         | Telematics TLVLM3IU-E                                     | CD                            | 26      |
| Komunikační box OCU3 UNECE (online služby „Security & Service“) | Telematics TLVUW3IU-E                                     | TLVUW3IU-E                                                | CN                            | 26      |
| Komunikační box OCU4 (online služby „Security & Service“)       | Telematics TLVHW3IU-E, TLVHW3IU-R, TLVHE4IU-E             |                                                           | BR                            | 26      |
| Komunikační box OCU4 UNECE (online služby „Security & Service“) | Telematics TLVUE4IU-E                                     |                                                           | CN                            | 26      |
| Komunikační box OCU4 UNECE (online služby „Security & Service“) | Telematics TLVUE4IU-W                                     |                                                           | CQ                            | 26      |



## Radarové senzory asistenčních systémů

| Součást                                        | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Zadní radar Entry gen. 3                       | RS4                                             | RS4                                                | AZ                            | 05      |
| Zadní radar Entry gen. 1                       | BSD3.0                                          | BSD3.0                                             | AZ                            | 05      |
| Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar) | ARS4-B                                          | ARS4-B                                             | BA                            | 11      |

| Součást                                        | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar) | FR5CPEC                                         | FR5CPEC                                            | BB                            | 21      |
| Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar) | ARS5-B                                          | ARS5-B                                             | BX                            | 11      |
| Řídicí jednotka čelního radaru (MidRangeRadar) | F5CP42                                          | F5CP42                                             | CL                            | 21      |
| Nanoradar                                      | RS5.3                                           | RS5.3                                              | CS                            | 05      |

### Kontrola tlaku pneumatik

| Součást                   | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|---------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Řídicí jednotka RDK       | TMSE6A4                                         | TMSE6A4                                            | CO                            | 18      |
| Elektronika kol kompletní | TSSRE4A                                         | TSSRE4A                                            | CP                            | 18      |

### Nezávislé topení (vysílací/přijímací jednotka)

| Součást                             | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|---------|
| Rádiový přijímač nezávislého topení | Funkempfänger STH<br>Model Name: D208L<br>VW    |                                                    | AJ                            | 12      |
| Rádiový přijímač nezávislého topení | Funkempfänger STH                               |                                                    | BP                            | 30      |
| Součást                             | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence<br>+ vysílací výkon | Výrobce |
| Výrobce nezávislého topení          | Sender STH<br>Model Name: RTSH                  |                                                    | AJ                            | 12      |
| Výrobce nezávislého topení          | Funkfernbedienung                               |                                                    | BP                            | 30      |

## Centrální řídicí jednotka

| Součást                           | Označení /<br>Product Type Designation<br>EU/UK | Označení /<br>Product Type Designation<br>Ukrajina | Frekvence + vysílací výkon | Výrobce |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|---------|
| BCM37w (Body Control Module) Med  | BCM MQB37W                                      | MQB37W                                             | BO                         | 31      |
| BCM37w (Body Control Module) Med+ | BCM MQB37W                                      | MQB37W                                             | BO                         | 31      |
| BCM37w (Body Control Module) Max  | BCM MQB37W                                      | MQB37W                                             | BO                         | 31      |
| BCM37H (Body Control Module)      | BCM PQ37H                                       | 5WK50254                                           | AK                         | 13      |
| BCM MQB27                         | BCM MQB27                                       | 5WK50254                                           | AK                         | 13      |
| KFG Max                           | KFG: Max                                        |                                                    | BL                         | 09      |
| KFG 2 Max                         | KFG: Max                                        |                                                    | CK                         | 09      |
| SAM                               | BCM MQB37W                                      | MQB37W                                             | AK                         | 13      |

## Reference frekvenčních pásem a maximální vysílací výkon

| Frekvence | Frekvenční pásmo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Maximální vysílací výkon                                                                         |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AA        | GSM900: (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz)<br>GSM1800: (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz)<br>WCDMA FDDI: (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz)<br>WCDMA FDDIII: (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz)<br>WCDMA FDDVIII: (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz)<br>LTE FDDI: (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz)<br>LTE FDD3: (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz)<br>LTE FDD7: (uplink: 2500–2570 MHz / downlink: 2620–2690 MHz)<br>LTE FDD8: (uplink: 880 MHz–915 MHz / downlink: 925–960 MHz)<br>LTE FDD20: (uplink: 832 MHz–862 MHz / downlink: 791–821 MHz) | GSM 900: 33 dBm (2 W)<br>GSM 1800: 30 dBm (1 W)<br>UMTS: 21 dBm (0,125 W)<br>LTE: 23 dBm (0,2 W) |
| AB        | 87–108 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | pouze příjem                                                                                     |
| AC        | 87–108 MHz<br>174–240 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | pouze příjem                                                                                     |
| AD        | 520–1710 kHz<br>87–108 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | pouze příjem                                                                                     |

| <b>Frek-<br/>vence</b> | <b>Frekvenční pásmo</b>                                                                               | <b>Maximální vysílací výkon</b>                                                                                                                  |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AE                     | 520–1710 kHz<br>87–108 MHz<br>1570–1614 MHz                                                           | pouze příjem                                                                                                                                     |
| AF                     | 520–1710 kHz<br>87–108 MHz<br>174–240 MHz                                                             | pouze příjem                                                                                                                                     |
| AG                     | 520–1710 kHz<br>87–108 MHz<br>174–240 MHz<br>1570–1614 MHz                                            | pouze příjem                                                                                                                                     |
| AH                     | 1570–1614 MHz                                                                                         | pouze příjem                                                                                                                                     |
| AI                     | 1575,42 MHz                                                                                           | pouze příjem                                                                                                                                     |
| AJ                     | 868,70–869,20 MHz (pásmo N)                                                                           | 14 dBm (25 mW)                                                                                                                                   |
| AK                     | 434 MHz                                                                                               | pouze příjem                                                                                                                                     |
| AL                     | WIFI: 2,4 GHz<br>Bluetooth: 2,4 GHz                                                                   | WIFI: 19,14 dBm<br>Bluetooth: 7,93 dBm                                                                                                           |
| AM                     | 105 kHz – 138 kHz                                                                                     | 15 W                                                                                                                                             |
| AN                     | Bluetooth®: 2402–2480 MHz<br>FM: 87,5–108 MHz<br>AM: 526,5–1606,5 kHz                                 | 4,3 dBm                                                                                                                                          |
| AO                     | Bluetooth®: 2402–2480 MHz                                                                             | 2,5 mW                                                                                                                                           |
| AP                     | Bluetooth®: 2402–2480 MHz<br>WLAN 2,4 GHz: 2410–2480 MHz<br>WLAN 5 GHz: 5150–5250 MHz a 5725–5850 MHz | Bluetooth®: –2,43 dBm (0,57 mW) EIRP<br>WLAN 2,4 GHz: 5,26 dBm (3,36 mW) EIRP<br>WLAN 5 GHz: –3,25 dBm (0,47 mW) EIRP a –2,68 dBm (0,54 mW) EIRP |
| AQ                     | Bluetooth® LE: 2400–2483,5 MHz                                                                        | –9,8 dBm                                                                                                                                         |
| AR                     | 105–115 kHz                                                                                           | 105–115 kHz: 6 W<br>111 kHz: 42 dBμA/m                                                                                                           |
| AS                     | 125 kHz                                                                                               | Síla magnetického pole:<br>Provozní režim IMMO je 19,48 dBμA/m<br>Provozní režim LF Scan je 17,81 dBμA/m                                         |
| AT                     | 6,52 GHz<br>7,04 GHz<br>7,56 GHz                                                                      | Highest Peak Emission Power<br>při 6,52 GHz: –9,1 dBm<br>při 7,04 GHz: –7,8 dBm<br>při 7,56 GHz: –6,2 dBm                                        |
| AU                     | 125 kHz                                                                                               | 82,05 dBμV/m @3 m ±5%                                                                                                                            |
| AV                     | 125 kHz                                                                                               | –2,5 dBuV/m @ 3 m                                                                                                                                |
| AW                     | 125 kHz                                                                                               | < 20 mW                                                                                                                                          |
| AX                     | 125 kHz                                                                                               | 42 dBμA/m                                                                                                                                        |

| <b>Frekvence</b> | <b>Frekvenční pásmo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Maximální vysílací výkon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AY               | WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz<br>LTE pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 20: 832–862 MHz<br>LTE pásmo 28A: 703–718 MHz<br>LTE pásmo 32: 1452–1496 MHz<br>GSM 900: 880–915 MHz<br>DCS 1800: 1710–1785 MHz<br>GNSS: 1559–1610 MHz | WCDMA pásmo 1: 22,51 dBm<br>WCDMA pásmo 3: 22,88 dBm<br>WCDMA pásmo 8: 23,32 dBm<br>LTE pásmo 1: 22,04 dBm<br>LTE pásmo 3: 21,72 dBm<br>LTE pásmo 7: 21,59 dBm<br>LTE pásmo 8: 21,83 dBm<br>LTE pásmo 20: 22,44 dBm<br>LTE pásmo 28A: 21,99 dBm<br>LTE pásmo 32: -<br>GSM 900: 31,93 dBm<br>DCS 1800: 29,95 dBm<br>GNSS: - |
| AZ               | 24050–24250 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | < +20 dbmW peak                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| BA               | 76,0–77,0 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,16 W (35 dBm RMS EIRP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| BB               | 76,0–77,0 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 31,7 dBm (Peak), 23,4 dBm (RMS)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| BC               | Střední frekvence<br>Ch5: 6489,6 MHz<br>Ch6: 6988,8 MHz<br>Ch8: 7488,0 MHz<br>Ch9: 7987,2 MHz<br>Obsazená šířka pásma: >500 MHz                                                                                                                                                                                                                                                      | Maximální střední EIRP spektrální hustota: -41,3 dBm/MHz<br>Maximální výstupní výkon: -0,75 dBm EIRP (peak)                                                                                                                                                                                                                |
| BD               | Střední frekvence<br>Ch5: 6489,6 MHz<br>Ch6: 6988,8 MHz<br>Ch8: 7488,0 MHz<br>Ch9: 7987,2 MHz<br>Obsazená šířka pásma: >500MHz<br>BLE: 2402 – 2480 MHz (40 kanálů)                                                                                                                                                                                                                   | UWB:<br>Maximální střední EIRP spektrální hustota: -41,3 dBm/MHz<br>Maximální výstupní výkon: -0,75 dBm EIRP (peak)<br>BLE: 9,9 dBm (E.I.R.P)                                                                                                                                                                              |
| BE               | WiFi IEEE 802.11 b/g/n: 2412–2472 MHz<br>GSM/GPRS/E GPRS 900: 880,2–914,8 MHz<br>GSM/GPRS/E GPRS 1800: 1710,2–1784,8 MHz<br>UMTS FDDI: 1922,4–1977,6 MHz<br>UMTS FDDVII: 882,4–912,6 MHz<br>LTE FDDI: 1920–1980 MHz<br>LTE FDD3: 1710–1784,9 MHz<br>LTE FDD7: 2500–2569,9 MHz<br>LTE FDD8: 880–914,9 MHz<br>LTE FDD20: 832–861,9 MHz                                                 | WiFi IEEE 802.11 b/g/n: 18,4 dBm<br>GSM/GPRS/E GPRS 900: 37,64 dBm<br>GSM/GPRS/E GPRS 1800: 37,64 dBm<br>UMTS FDDI: 27,84 dBm<br>UMTS FDDVII: 27,84 dBm<br>LTE FDDI: 27,84 dBm<br>LTE FDD3: 27,84 dBm<br>LTE FDD7: 27,84 dBm<br>LTE FDD8: 27,84 dBm<br>LTE FDD20: 27,84 dBm                                                |
| BF               | 5795–5815 MHz (DSRC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | -14 dBm e.i.r.p.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| BG               | 125 kHz<br>433,05–434,79 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 125 kHz: pouze příjem<br>433,05–434,79 MHz: 0,5 mW [ERP] / -3 dBm [ERP]                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BH               | 125 kHz<br>433,05–434,79 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 125 kHz: pouze příjem<br>433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP]                                                                                                                                                                                                                                                   |
| BI               | 1575,42 MHz +/- 1,023 MHz (GPS/Galileo)<br>1602,00 MHz +/- 5,00 MHz (Glonass)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | pouze příjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| <b>Frekvence</b> | <b>Frekvenční pásmo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Maximální vysílací výkon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BJ               | Bluetooth®: 2402–2480 MHz<br>WLAN 2,4 GHz: 2410–2480 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bluetooth®: 2,5 mW<br>WLAN: 100 mW                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| BK               | Bluetooth®: 2402–2480 MHz<br>FM: 87,5–108 MHz<br>AM: 526,5–1606,5 kHz<br>DAB: 174–240 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4,3 dBm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BL               | Bluetooth®: 2402–2480 MHz<br>WLAN 2,4 GHz: 2412–2472 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bluetooth®: 5 dBm (Max)<br>Výkon vysílače: 3 dBm<br>WLAN: 20 dBm (Max)<br>Výkon vysílače: 18 dBm                                                                                                                                                                                                                           |
| BM               | 5,85–5,925 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24 dBm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BN               | 5,9 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| BO               | Kanál A: 433,46 MHz<br>Kanál B: 433,92 MHz<br>Kanál C: 434,36 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10 dBm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BP               | 868,7–869,2 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10 dBm (10 mW)                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| BQ               | 125 kHz<br>433,05–434,79 MHz<br>6,52 GHz<br>7,04 GHz<br>7,56 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 125 kHz: pouze příjem<br>433,05–434,79 MHz:<br>0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP]<br>6,52 GHz, 7,04 GHz, 7,56 GHz:<br>Peak Power: 1,0 mW<br>[EIRP] / 0 dBm [EIRP],<br>Mean Power Spectral Density:<br>-41,3 dBm/MHz [EIRP]                                                                                                       |
| BR               | WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz<br>LTE pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 20: 832–862 MHz<br>LTE pásmo 28A: 703–718 MHz<br>LTE pásmo 32: 1452–1496 MHz<br>GSM 900: 880–915 MHz<br>DCS 1800: 1710–1785 MHz<br>GNSS: 1559–1610 MHz | WCDMA pásmo 1: 22,64 dBm<br>WCDMA pásmo 3: 22,89 dBm<br>WCDMA pásmo 8: 23,35 dBm<br>LTE pásmo 1: 22,15 dBm<br>LTE pásmo 3: 21,82 dBm<br>LTE pásmo 7: 21,63 dBm<br>LTE pásmo 8: 21,98 dBm<br>LTE pásmo 20: 22,47 dBm<br>LTE pásmo 28A: 22,03 dBm<br>LTE pásmo 32: -<br>GSM 900: 31,99 dBm<br>DCS 1800: 29,98 dBm<br>GNSS: - |
| BS               | 125 kHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 30,55 dBμA/m (@ 3 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| BT               | 125,3 kHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -10,46 dBμA/m (@ 10 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BU               | 124,9 kHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -10,6 dBμA/m (@ 10 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| BV               | 125 kHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -12,25 dBμA/m (@ 10 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| BW               | 1560 MHz – 1610 MHz (GNSS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | pouze příjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| BX               | 76,0–77,0 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,0 W (33 dBm RMS EIRP)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| BY               | Bluetooth®: 2402–2480 MHz<br>WLAN 2,4: 2412–2472 MHz<br>WLAN 5: 5150–5250 MHz, 5725–5850 MHz<br>VHF II: 87,5–108 MHz<br>VHF III: 174–240 MHz                                                                                                                                                                                                                                         | Bluetooth®: max. 1.20 dBm<br>Wi-Fi 2,4: max. 16.40 dBm<br>Wi-Fi 5,2: max. 13.46 dBm<br>Wi-Fi 5,2: max. 13.77 dBm                                                                                                                                                                                                           |
| BZ               | GNSS: 1570–1614 MHz<br>WLANp: 5,85–5,925 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | GNSS: jen příjem<br>WLANp: 20 dBm                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| CA               | 5,85–5,925 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20 dBm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| <b>Frekvence</b> | <b>Frekvenční pásmo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Maximální vysílací výkon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CB               | 5,9 GHz (802.11p)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Střešní anténa: 20±3 dBm<br>Přední anténa: -16±3 dBm                                                                                                                                                                                                                                                   |
| CC               | 125 kHz ± 10 kHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5,4 dBμA/m                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| CD               | WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz<br>LTE pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 20: 832–862 MHz<br>LTE pásmo 28A: 703–718 MHz<br>GSM 900: 880–915 MHz<br>DCS 1800: 1710–1785 MHz<br>GNSS: 1559–1610 MHz                                                                                                                                                                                                     | WCDMA pásmo 1: 22,47 dBm<br>WCDMA pásmo 3: 22,81 dBm<br>WCDMA pásmo 8: 23,31 dBm<br>LTE pásmo 1: 22,02 dBm<br>LTE pásmo 3: 21,68 dBm<br>LTE pásmo 7: 21,54 dBm<br>LTE pásmo 8: 21,8 dBm<br>LTE pásmo 20: 22,37 dBm<br>LTE pásmo 28A: 21,94 dBm<br>GSM 900: 31,91 dBm<br>DCS 1800: 29,93 dBm<br>GNSS: - |
| CE               | 110 kHz ± 5 kHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5 W<br>93,05 dBμA/m @ 12 cm                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| CF               | 1575,42 +/- 1,023 MHz (GPS / Galileo)<br>1602,00 +/- 5,00 MHz (Glonass)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | pouze příjem                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| CG               | LTE FDD1 (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz)<br>LTE FDD3 (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz)<br>LTE FDD8 (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz)<br>LTE FDD20 (uplink: 832–862 MHz / downlink: 791–821 MHz)<br>NR FDD1 (uplink: 1920–1980 MHz / downlink: 2110–2170 MHz)<br>NR FDD3 (uplink: 1710–1785 MHz / downlink: 1805–1880 MHz)<br>NR FDD8 (uplink: 880–915 MHz / downlink: 925–960 MHz)<br>NR FDD20 (uplink: 832–862 MHz / downlink: 791–821 MHz)<br>NR TDD78 (uplink: 3400–3800 MHz) / downlink: 3400–3800 MHz) | Maximum Radio-Frequency Power:<br>5G: 23 dBm / 0,2 W<br>NR: 23 dBm / 0,2 W                                                                                                                                                                                                                             |
| CH               | 125 kHz<br>433,05–434,79 MHz<br>6988,8 MHz,<br>7488,0 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 125 kHz: pouze příjem<br>433,05–434,79 MHz: 0,1 mW<br>[ERP] / -10 dBm [ERP]<br>6988,8 MHz, 7488,0 MHz:<br>Peak Power: 1,0 mW<br>[EIRP] / 0 dBm [EIRP],<br>Mean Power Spectral Density:<br>-41,3 dBm/MHz [EIRP]                                                                                         |
| CI               | 5795–5815 MHz (DSRC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -14 dBm e.i.r.p.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| CJ               | 125 kHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 97,2 dBμA/m (@ 3 m)                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| CK               | Bluetooth®: 2402–2480 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11,5 dBm                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| CL               | 76,0–77,0 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 30,49 dBm (Peak), 21,4 dBm (RMS)                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| CM               | 5797,5 MHz – 5812,5 MHz (DRSC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -14 dBm e.i.r.p.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| <b>Frekvence</b> | <b>Frekvenční pásmo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Maximální vysílací výkon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CN               | WCDMA pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>WCDMA pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>WCDMA pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 1: 1920–1980 MHz<br>LTE pásmo 3: 1710–1785 MHz<br>LTE pásmo 7: 2500–2570 MHz<br>LTE pásmo 8: 880–915 MHz<br>LTE pásmo 20: 832–862 MHz<br>LTE pásmo 28: 703–748 MHz<br>LTE pásmo 32: 1452–1492 MHz<br>GSM 900: 880–915 MHz<br>DCS 1800: 1710–1785 MHz<br>GNSS: 1559–1610 MHz | WCDMA pásmo 1: 23,66 dBm<br>WCDMA pásmo 3: 23,61 dBm<br>WCDMA pásmo 8: 23,15 dBm<br>LTE pásmo 1: 22,92 dBm<br>LTE pásmo 3: 23,14 dBm<br>LTE pásmo 7: 22,80 dBm<br>LTE pásmo 8: 22,66 dBm<br>LTE pásmo 20: 23,64 dBm<br>LTE pásmo 28: 22,60 dBm<br>LTE pásmo 32: -<br>GSM 900: 33,20 dBm<br>DCS 1800: 30,85 dBm<br>GNSS: - |
| CO               | 433 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | pouze příjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| CP               | 433 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10 mW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| CQ               | GNSS: 1559 MHz – 1610 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | GNSS: -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| CR               | 125 kHz<br>315 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 125 kHz: pouze příjem<br>315 MHz: 75,6 dBμV/m @ 3 m                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| CS               | 76,0–77,0 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 37,79 dBm<br>0,45 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| CT               | 125 kHz<br>315 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 125 kHz: pouze příjem<br>315 MHz 0,05 mW<br>[EIRP] / -13 dBm [EIRP]                                                                                                                                                                                                                                                       |
| CU               | 10,70 GHz – 12,75 GHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | pouze příjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| CV               | 13,56 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| CW               | 13,56 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0,0733 ERP [mW]                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Reference výrobce

| <b>Výrobce</b> | <b>Jméno výrobce</b>                     | <b>Adresa výrobce</b>                                       |
|----------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 01             | Desay SV Automotive Europe GmbH          | In der Buttergrube 3-7<br>99428 Weimar<br>Německo           |
| 02             | Hirschmann Car Communication GmbH        | Stuttgarter Str. 45-51<br>72654 Neckartenzlingen<br>Německo |
| 03             | FUBA Automotive Electronics GmbH         | TecCenter<br>31162 Bad Salzdetfurth<br>Německo              |
| 04             | Molex Hildesheim                         | Daimlerring 31<br>31135 Hildesheim<br>Německo               |
| 05             | Hella GmbH & Co. KGaA                    | Rixbecker Str. 75<br>59552 Lippstadt<br>Německo             |
| 06             | Panasonic Automotive Systems Europe GmbH | Robert Bosch Str. 27-29<br>63225 Langen<br>Německo          |

| <b>Výrobce</b> | <b>Jméno výrobce</b>                                                         | <b>Adresa výrobce</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07             | Joynext Dresden                                                              | Gewerbepark Merbitz 5<br>01156 Dresden<br>Německo                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 08             | LG                                                                           | Výrobce/Manufacturer:<br>LG Electronics Inc<br>LG Twin Towers<br>128 Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu<br>Soul 150–721, Korejská republika<br>Importér/Importer:<br>LG Electronics European Shared Service Center B.V.<br>Krijgsman1<br>1186 DM Amstelveen<br>Nizozemsko                                                                           |
| 09             | Flextronics International Kft. 8900 Zalaegerszeg (HUN) Zrinyi Miklos utca 38 | Flex Automotive GmbH<br>Arthur-B.-Modine-Str. 1<br>70794 Filderstadt<br>Německo                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10             | DESAY SV Automotive                                                          | Výrobce/Manufacturer:<br>Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd. NO. 103<br>Hechang 5th Road West, Zhongkai<br>National Hi-tech Industrial Development Zone, Huizhou, Guangdong<br>516006<br>Čínská lidová republika<br><br>Importér/Importer:<br>Desay SV Automotive Europe GmbH<br>In der Buttergrube 3-7<br>99428 Weimar-Legefeld<br>Německo |
| 11             | ADC Automotive Distance Control Systems GmbH                                 | Peter-Dornier-Strasse 10<br>88131 Lindau<br>Německo                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12             | Digades GmbH Zittau                                                          | Äußere Weberstr. 20<br>02763 Zittau<br>Německo                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 13             | Continental Automotive GmbH                                                  | Siemensstrasse 12<br>93055 Regensburg<br>Německo                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 14             | Molex CVS Dabendorf GmbH                                                     | Märkische Straße 72<br>15806 Zossen<br>Německo                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 15             | Lesswire GmbH                                                                | Rudower Chaussee 30<br>12489 Berlin<br>Německo                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 16             | Visteon Electronics Slovakia                                                 | Odstepny zavod Namestovo<br>02901 Namestovo<br>Slovensko                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| <b>Výrobce</b> | <b>Jméno výrobce</b>                 | <b>Adresa výrobce</b>                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17             | Continental Automotive GmbH          | VDO Straße 1<br>64832 Babenhausen<br>Německo                                                                                                                                                                                                        |
| 18             | Huf Baolong Electronics Bretten GmbH | Gewerbestrasse 40<br>75015 Bretten<br>Německo                                                                                                                                                                                                       |
| 19             | Sensata / Schrader Electronics       | 11 Technology Park, Belfast Road<br>Antrim Nordirland, BT41 1QS, UK                                                                                                                                                                                 |
| 20             | KATHREIN Digital Systems GmbH        | Anton-Kathrein-Straße 1 – 3<br>83022 Rosenheim<br>Německo                                                                                                                                                                                           |
| 21             | Robert Bosch GmbH XC-DA/ECR          | Postfach 1661<br>71226 Leonberg<br>Německo                                                                                                                                                                                                          |
| 22             | ASK Industries S.p.A                 | Via dell`Industria n.12/14/16<br>60037 Monte San Vito<br>Itálie                                                                                                                                                                                     |
| 23             | Ficosa                               | P.I. Can Mitjans s/n<br>E08232 Viladecavalls (Barcelona)<br>Španělsko                                                                                                                                                                               |
| 24             | AEV spol. s r.o.                     | Jozky Silneho 2783<br>76701 Kromeriz<br>Česko                                                                                                                                                                                                       |
| 25             | Norbit ITS AS                        | Stiklestad v. 1<br>7041 Trondheim<br>Norsko                                                                                                                                                                                                         |
| 26             | LG ELECTRONICS INC                   | Výrobce/Manufacturer:<br>LG ELECTRONICS INC. 10<br>Magokjungang 10-ro,<br>Gangseo-gu,<br>Soul, Korejská republika<br>Importér/Importer:<br>LG Electronics European Shared Se-<br>vice Center B.V.<br>Krijgsmanl<br>1186 DM Amstelveen<br>Nizozemsko |
| 27             | Intellic                             | Fernitzer Straße 5<br>8071 Hausmannstätten<br>Rakousko                                                                                                                                                                                              |
| 28             | Aptiv Services Deutschland GmbH      | Am Technologiepark 1<br>42111 Wuppertal<br>Německo                                                                                                                                                                                                  |
| 29             | Dometic Germany Holding GmbH         | In der Steinwiese 16<br>57074 Siegen<br>Deutschland                                                                                                                                                                                                 |
| 30             | BURY Sp. z o. o.                     | ul. Wojska Polskiego 4<br>39-300 Mielec<br>Polsko                                                                                                                                                                                                   |
| 31             | Robert Bosch GmbH                    | Daimlerstrasse 6<br>71229 Leonberg<br>Německo                                                                                                                                                                                                       |

| Výrobce | Jméno výrobce                             | Adresa výrobce                                                                                                       |
|---------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 32      | LG ELECTRONICS INC                        | Ul. LG Electronics 7<br>06-500 Mława<br>Polsko                                                                       |
| 33      | BCS Automotive Interface Solutions s.r.o. | Jana Nohy 2048<br>256 01 Benesov<br>Česko                                                                            |
| 34      | Continental Automotive Technologies GmbH  | Heinrich-Hertz-Str. 45<br>78052 Villingen-Schwenningen<br>Německo                                                    |
| 35      | Visteon                                   | Visteon Portuguesa Ltd.<br>2950-503 Palmela(PRT)<br>Estrada Nacional 252<br>KM12 Parque das Carrascas<br>Portugalsko |
| 36      | Molex Technologies GmbH                   | Mizarstrasse 3<br>12529 Schönefeld<br>Německo                                                                        |
| 37      | Stoneridge Electronics AB                 | Gustav III Boulevard 26,<br>SE-I 69 73 Solna,<br>Švédsko                                                             |
| 38      | PAV Card GmbH                             | Hamburger Strasse 6<br>22929 Lütjensee<br>Německo                                                                    |

## Prohlášení o shodě rádiových zařízení v zemích mimo Evropskou unii (EU)



Homologační značka pro rádiová zařízení v Austrálii a na Novém Zélandu.



Homologační značka pro Evropu a země, které schvalují a připouštějí rádiová zařízení podle evropských direktiv.



Homologační značka pro Anglii, Wales a Skotsko.



Homologační značka pro rádiová zařízení v Mexiku.



Homologační značka pro Nový Zéland.



Homologační značka pro Rusko a země, které schvalují a připouštějí rádiová zařízení podle direktiv EAC.



Homologační značka pro Srbsko.



Homologační značka pro Jižní Afriku.



Homologační značka pro Tchaj-wan.



Homologační značka pro Ukrajinu.



Homologační značka pro rádiová zařízení v USA a v zemích, které schvalují a připouštějí rádiová zařízení podle americké direktivy FCC.



Homologační značka pro rádiová zařízení ve Spojených arabských emirátech.

Tímto příslušný výrobce prohlašuje, že níže uvedená rádiová zařízení byla v okamžiku výroby vozidla v souladu se základními požadavky a ostatními relevantními předpisy a zákony.

Následně uvedená rádiová zařízení nejsou na všech trzích a ne pro všechna vozidla.

- Připojení k vnější anténě.
- Anténa.
- Anténní zesilovač.
- Bluetooth®.
- FordPass Connect Security a Service.
- Rádiové dálkové ovládání (nezávislé topení).
- Rádiový klíček (vozidlo).
- Systém Infotainment.
- Bezdrátová kontrola připnutých pásů.
- Bezdrátové nabíjení.
- Keyless Entry.
- Sdružené přístroje, elektronický imobilizér.
- Modem.
- Radarové senzory asistenčních systémů.
- Systém kontroly tlaku pneumatik.
- Nezávislé topení (vysílací/přijímací jednotka).
- Telefonní rozhraní.
- Řídicí jednotka dveří.
- Hotspot WLAN.
- Centrální řídicí jednotka.

Další pokyny k prohlášení o shodě: → strana 396.



Rádiová zařízení s tímto označením musíte podle zákonného předpisu shromažďovat a likvidovat odděleně od komunálního odpadu. Můžete je odevzdat v místních sběrných místech nebo prostřednictvím celostátního sběrného systému → strana 394, *Recyklace produktů*.



Označení pro omezené použití určitých nebezpečných látek v elektrických a elektronických přístrojích podle směrnice RoHS.

## **Velká Británie**

Další pokyny k importérovi a k prohlášení o shodě: → strana 396.

## **Turecko**

Další pokyny k importérovi a k prohlášení o shodě: → strana 396.

## **Ukrajina**

Další pokyny k importérovi a k prohlášení o shodě: → strana 396.

## **Homologační čísla**

### **Egypt**

**TAC.07021815923.WIR,**  
**TAC.07081715137.WIR,**  
**TAC.07122240328.WIR,**  
**TAC.08022341022.WR,**  
**TAC.08051918491.WIR,**  
**TAC.11041918338.WIR,**  
**TAC.17101817260.WIR,**  
**TAC.17102125453.WIR,**  
**TAC.18042227628.WIR,**  
**TAC.19102239714.WIR,**  
**TAC.19102239715.WIR,**  
**TAC.24061918671.WIR,**  
**TAC.24061918672.WIR,**  
**TAC.24091817125.WIR,**  
**TAC.25012340845.WIR,**  
**TAC.29051918508.WIR,**  
**TAC.29072124600.WIR,**  
**TAC.29082343321.WIR,**  
**VOCS2210525002.**

### **Angola**

**INACOM/DEGER/2022, Equipment Type**  
**Model Number:198, 545, 574, 606, 611,**  
**1247, 1304, 1382, 1606, 1607, 1894.**

**INACOM/DEGER/2023.**

**114/INACOM/DEGER/2024.**

### **Austrálie**

**ABN 12 625 564 909,**  
**ABN 50 068 406 995,**  
**ABN 76 310 261 826, ABN 81 145 810 206,**  
**ABN 81 158 008 881.**

**ACN/ARBM 84 156 023 504.**

**ACN/ARBN 004 315 628, ACN/**  
**ARBN 004 528 778/58004528778, ACN/**  
**ARBN 4156023504, ACN/**  
**ARBN 006 256 524.**

**N11042.**

**RCMA020050903.**

2150-01, 2152-01, 2851-01.

### **Bahrajn**

1329, 2699, 3002, 3003, 6476.

DLM/1405, DLM/1630/6858, DLM/  
932 Ref.nr. 2663000, DLM/  
1294 Ref.nr. 2937000, DLM/  
1630 Ref.nr. 7372, DLM/1630 Ref.nr. 3362,  
DLM/1630 Ref.nr. 4174000, DLM/  
1630 Ref.nr. 4199000, DLM/  
1630 Ref.nr. 10137, DLM/  
1630 Ref.nr. 10138, DLM/  
1630 Ref.nr. 5919000, DLM/  
1921 Ref.nr. 14922, DLM/  
1968 Ref.nr. 10616, DLM/1968/10883,  
DLM/1968/10961, DLM/13085/13085.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,  
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.

TA RTTE: ER00657/21 DA44932/15.

### **Botswana**

BOCRA/TA/REGISTERED No:

3372, 2018/2026, 2018/3012, 2018/3941.  
2018/3991, 2018/3992, 2018/4129,  
2018/4130, 2018/4131, 2018/4132,  
2018/4133, 2018/4134, 2018/4135,  
2018/4136, 2018/4193, 2018/4194,  
2018/4195, 2018/4196.

2019/2174, 2019/4309, 2019/4311,  
2019/4666, 2019/4701, 2019/4982,  
2019/4997, 2019/4998, 2019/5045,  
2019/5046, 2019/5895, 2019/6030.

2020/3991, 2020/3992, 2020/5158,  
2020/5159, 2020/5165, 2020/5188,  
2020/5191, 2020/5261, 2020/5470.

2021/5886, 2021/5894, 2021/5957,  
2021/6030, 2021/6419.

2022/6864, 2022/7424, 2022/15329.

2023/8133, 2023/8134, 2023/8160,  
2023/8829.

### **Chile**

Nº 2335/DO Nº 36509/F26, Nº 2615/  
DO Nº 3881/F26.  
Nº 3458/DO Nº 45141/F26, Nº 3975/  
DO Nº 96.827/F-25, Nº 3590/  
DO Nº 87.187/F71.  
Nº 4003/DO Nº 77963/F23, Nº 4567/  
DO Nº 97.287/F54, Nº 4665/  
DFRS01259/F-50.  
Nº 5092/DO Nº 55076/F60.

Nº 9140/DFRS11860/F-50, Nº 9195/  
DO Nº 40087/F26, Nº 9198/  
DO Nº 40087/F26.  
Nº 10968/DO Nº 100.142/F-25,  
Nº 12190/DO Nº 48994/F26, Nº 12553/  
DO Nº 100.943/F-25, Nº 13589/  
DO Nº 83457/F39, Nº 13829/  
DO Nº 49857/F60, Nº 15530/  
DO Nº 50759\F26, Nº 16512/  
DO Nº 84637/F28, Nº 16527/  
DO Nº 84399/F14.  
Nº 26527TDO Nº 84399/F14, MDE\_HEL-  
LA\_1806.  
7763, 10495, 12785, 12786, 17194, 58798,  
58799.

### **Curacao**

2014/003/TA, 2017/040/TA,  
2018/086/TA, 2018/159/TA,  
2018/171/TA, 2018/181/TA,  
2018/209/TA, 2019/029/TA,  
2019/067/TA, 2019/121/TA,  
2019/121a/TA, 2019/122/TA,  
2019/123/TA, 2020/020/TA,  
2020/027/TA, 2020/228/TA,  
2021/052/TA, 2021/156/TA,  
2021/178/TA, 2022/240/TA,  
2022/240a/TA, 2022/241/TA,  
2023/034/TA, 2023/121/TA,  
2024/006/TA.

### **Anglie, Wales a Skotsko**

Další pokyny k rádiovým zařízením → strana 396

10385, 10440.

LO476ADC1.AMK, T818399F-02-  
TEC (0682).

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,  
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.

### **Evropa a země, které připouštějí rádio- vá zařízení podle evropských direktiv:**

Viz prohlášení o shodě EU na adrese  
→ strana 396.

19-111743, 232140411/AA/00.

T818363F-03-TEC, T818399F-02-  
TEC (0682),  
T.2021.09.0007T.2021.04.0014.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,  
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.

A. - Informations relatives à la sécurité des  
personnes utilisatrices ou non.

Respect des restrictions d'usage spécifiques à certains lieux (hôpitaux, avions, stations-service, établissements scolaires...).

Pour les téléphones mobiles, rappel de l'interdiction de l'usage d'un téléphone tenu en main par le conducteur d'un véhicule en circulation.

Précautions à prendre par les porteurs d'implants électroniques (stimulateurs cardiaques, pompes à insuline, neurostimulateurs...) concernant notamment la distance entre l'équipement radioélectrique et l'implant (15 centimètres dans le cas des sources d'exposition les plus fortes comme les téléphones mobiles).

B. - Informations sur les comportements à adopter pour réduire l'exposition aux rayonnements émis par les équipements radioélectriques.

Utiliser l'équipement radioélectrique dans de bonnes conditions de réception pour diminuer la quantité de rayonnements reçus.

Utiliser un kit mains-libres ou un haut-parleur, si adapté à l'équipement radioélectrique.

Faire un usage raisonné des équipements radioélectriques comme le téléphone mobile, par les enfants et les adolescents, par exemple en évitant les communications nocturnes et en limitant la fréquence et la durée des appels.

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

## Gabun

D'HOMOLOGATION D'EQUIPEMENTS DE TELECOMMUNICATIONS

CERTIFICAT No:

**100/ARCEP/2019, 440/ARCEP/2019, 441/ARCEP/2019, 443/ARCEP/2019, 444/ARCEP/2019, 448/ARCEP/2019, 513/ARCEP/2019, 045/ARCEP/2020, 337/ARCEP/2020, 369/ARCEP/2020, 433/ARCEP/2020, 554/ARCEP/2020, 555/ARCEP/2020, 556/ARCEP/2020, 557/ARCEP/2020, 869/ARCEP/2020, 869/ARCEP/2020, 885/ARCEP/2020, 970/ARCEP/2020, 1013/ARCEP/2020, 033/ARCEP/2021, 070/ARCEP/2021, 644/ARCEP/2021, 645/ARCEP/2021, 675/ARCEP/2021, 697/ARCEP/2021, 698/ARCEP/2021, 699/ARCEP/2021, 1365/ARCEP/2021, 044/ARCEP/2022, 93/ARCEP/2022, 096/ARCEP/2022, 112/ARCEP/2022, 203/ARCEP/2022, 263/ARCEP/2022, 320/ARCEP/2022, 890/ARCEP/2022, 891/ARCEP/2022, 104/ARCEP/2023, 105/ARCEP/2023, 240/ARCEP/2023, 965/ARCEP/2023.**

## Hongkong

**HKCA 1035, HKTA 1035, HK0011902060.**

**HK0011902061, HK0022000047, HK0022000048, HK0022200027, HK0022300057.**

**US0022000073, US0022300009, US0031800001, US0031800017, US0031900023, US0031900026.**

**SDoc-HUF.**

## Indonésie



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.

60924/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



61642/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



62404/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



63286/SDPPI/2019, PLG ID: 4334



 67149/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



 68316/SDPPI/2020, PLG ID: 4334



 72663/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 72586/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 72770/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 73094/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 73489/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 73588/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 74303/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 76052/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 77146/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 77225/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 77920/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 78452/SDPPI/2021, PLG ID: 4334



 80846/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



 80858/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



 81032/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



 81094/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



 82886/SDPPI/2022, PLG ID: 4334



www 87909/SDPPI/2023, PLG ID: 4334



www 99387/SDPPI/2024, PLG ID: 4334



32143/SDPPI/2013, PLG ID:3073, 32144/  
SDPPI/2013, PLG ID:3073, 32221/SDPPI/  
2013, PLG ID:3073, 33651/SDPPI/2017,  
PLG ID: 2181, 33652/SDPPI/2017, PLG ID:  
2181, 34468/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2879,  
34539/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4211,  
34691/SDPPI/2014, PLG ID: 4604,  
38132/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2130,  
38296/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4976,  
44153/SDPPI/2016, PLG ID: 47817/  
SDPPI/2016, PLG ID: 6094, 50459/  
SDPPI/2017, PLG ID: 6051, 53856/  
SDPPI/2017, PLG ID: 4211, 55438/SDPPI/  
2018, PLG ID: 6051, 55776/SDPPI/2018,  
PLG ID: 7205, 56625/SDPPI/2018, PLG  
ID: 7708, 57406/SDPPI/2018, PLG ID:  
7708, 57647/SDPPI/2018, PLG ID: 7708,  
57687/SDPPI/2018, PLG ID: 7708,  
58206/SDPPI/2018, PLG ID: 5834,  
62361/SDPPI/2019, PLG ID: 8837,  
67688/SDPPI/2020, PLG ID: 3813,  
74303/SDPPI/2021.

57059/SDPPI/2018, PLG ID: 7696.

PLG ID: 4334:

58849/SDPPI/2018, 62637/SDPPI/2019,  
62638/SDPPI/2019, 62825/SDPPI/  
2019, 62826/SDPPI/2019, 62827/  
SDPPI/2019, 62828/SDPPI/2019,  
63076/SDPPI/2019, 63077/SDPPI/2019,  
63078/SDPPI/2019, 63079/SDPPI/2019,  
63080/SDPPI/2019, 63081/SDPPI/  
2019, 63082/SDPPI/2019, 63128/  
SDPPI/2019, 63129/SDPPI/2019, 63130/  
SDPPI/2019, 63131/SDPPI/2019, 63132/  
SDPPI/2019, 63133/SDPPI/2019, 63134/  
SDPPI/2019, 63135/SDPPI/2019, 63136/  
SDPPI/2019, 63137/SDPPI/2019, 63138/  
SDPPI/2019, 63139/SDPPI/2019, 63140/  
SDPPI/2019, 63147/SDPPI/2019, 63160/  
SDPPI/2019, 63161/SDPPI/2019, 63162/  
SDPPI/2019, 63286/SDPPI/2019, 63577/  
SDPPI/2019, 63578/SDPPI/2019,

63579/SDPPI/2019, 63580/SDPPI/2019,  
63581/SDPPI/2019, 63582/SDPPI/2019,  
63583/SDPPI/2019, 64639/SDPPI/  
2019, 64640/SDPPI/2019, 66006/  
SDPPI/2020, 66074/SDPPI/2020,  
67154/SDPPI/2020, 67359/SDPPI/  
2020, 67495/SDPPI/2020, 67512/  
SDPPI/2020, 68316/SDPPI/2020,  
71563/SDPPI/2020, 72556/SDPPI/2021,  
72557/SDPPI/2021,

62443/SDPPI/2019,

73488/SDPPI/2021, 73816/SDPPI/2021,  
73954/SDPPI/2021, 74360/SDPPI/2021,  
74525/SDPPI/2021, 76862/SDPPI/2021,  
77225/SDPPI/2021, 77920/SDPPI/2021,  
78452/SDPPI/2021, 80130/SDPPI/2022,  
80858/SDPPI/2022, 82116/SDPPI/  
2022, 80846/SDPPI/2022, 81032/  
SDPPI/2022, 81094/SDPPI/2022,  
82886/SDPPI/2022, 82926/SDPPI/  
2022.

**Izrael**

03-7964600.

11-11252.

51-41889, 51-42830, 51-42841, 51-43949,  
51-46980, 51-54730, 51-55347, 51-63653,  
51-65839, 51-69416, 51-69417, 51-73720,  
51-80024, 51-80976, 51-88548,  
51-88746, 51-88751, 51-89883, 51-91460,  
51-91527, 51-91756, 51-92318, 51-92728,  
51-96511, 51-98454, 51-99160.

54-37173.

55-02626, 55-07477, 55-07480,  
55-07924, 55-09135, 55-09893,  
55-10614, 55-11679, 55-12037, 55-12193,  
55-12628, 55-13786, 55-14888, 55-15282,  
55-15760, 55-15761, 55-98454.

56-00597, 56-00923, 56-01890.

63-63304, 63-63571, 63-66687,  
63-66961, 63-71587, No. 7052352267,  
No. 9872334765, No. 9872340205.

HCTIMP\_SI62368.42656,  
HCTIMP\_SI62368.42673.

LT-0083880B, LT-0066086,  
LT-0083873.

הוראות בטיחות

להתקנה על ידי אנשי שירות מוסמכים בלבד.

אין לבצע שינויים כלשהם במוצר זה. לשינויים אלו יכולה להיות השפעה שלילית על ביצועי המוצר, בטיחותו ועמידותו ובנוסף, יש בהם כדי לחרוג מתנאי האחריות.

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

#### **Jordánsko**

TRC/LPD/...

2010/91, 2014/9, 2014/241, 2014/248, 2014/258, 2014/274, 2015/387, 2016/252, 2016/538, 2016/584, 2016/591, 2017/63, 2017/254, 2018/1, 2018/162, 2018/381, 2019/152, 2019/153, 2019/155, 2019/233, 2019/234.

TRC/34/6019/2020, TRC/32/6420/2020, TRC/31/7615/2020, TRC/31/7918/2020, TRC/31/9121/2021, TRC/32/6420/2020, TRC/36/10847/2022, TRC/36/10848/2022.

TRC/31/11516/2023, TRC/34/7179/2023, TRC/34/11842/2023, TRC/34/11841/2023, TRC/34/12409/2023, TRC/34/12834/2023.

TRC/SS/2014/127, TRC/SS/2016/476, TRC/SS/2019/212.

TRC No.: T/4/11/11/...

258, 1028, 3338, 3680, 3681, 3893, 4387, 4555, 5621, 5649, 5653, 5896, 5898, 7716, 8102, 8205, 9851, 10752, 10753.

#### **Kapverdý**

nº: 50/EBP/ANAC/17.

nº: 09/EBP/ANAC/18.

nº: 44/EBP/ARME/19.

nº: 53/EBP/ARME/22, nº: 78/EBP/

AMRE/22, nº: 79/EBP/AMRE/22.

nº: 46/EBP/ARME/23.

#### **Katar**

CRA/SA/2015/R-4714, CRA/SA/2015/R-7689, CRA/SA/2016/R-5808, CRA/SA/2017/R-6015, CRA/SA/2017/R-6405, CRA/SA/2017/R-6720, CRA/SA/2017/R-6722, CRA/SA/2018/R-6820.

CRA/SM/2018/R-7422, CRA/SM/2018/R-7447, CRA/SM/2018/R-7562.

CRA/SM/2019/R-7689, CRA/SM/2019/R-7761, CRA/SM/2019/R-7763, CRA/SM/2019/R-8053, CRA/SM/2019/R-8054.

CRA/SM/2020/S-0005129, CRA/SM/2020/S-0005662, CRA/SM/2020/S-0005786.

CRA/SM/2021/S-0006561, CRA/SM/2021/S-0008566.

CRA/SM/2022/S-0011867, CRA/SM/2022/S-009342.

CRA/SM/2023/S-0012794, CRA/SM/2023/S-0012979, CRA/SM/2023/S-0013173, CRA/SM/2023/S-0013179, CRA/SM/2023/S-0015068.

ICTQATAR/RT/2010/R-1978.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.

TA RTTE: ER00657/21.

#### **Keňa**

Ref: CA/LCS/1600/GEN/Vol.1.

VAT Reg No. 331 0184 52.

MDE\_VIS\_2212.

#### **Madagaskar**

Nº 17/195/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.

Nº 18/007/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.

Nº 18/073/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.

Nº 18/104/ARTEC/DG/DHCT/SSS/test.

Nº 19/042-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test.

Nº 20/027-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAE/test.

Nº 21/156-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Nº 21/169-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Nº 22/031-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Nº 22/329-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Nº 22/330-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

Nº 23/217-DCP/ARTEC/DG/DNCSR/SNAESR/test.

#### **Malajsie**

CIDF15000490, CIDF15000578, CIDF17000143.

MRR14F, ARS4-B, MIB3 OI.

RAAT/44A/0219/S(19-0487).

RAAU/05C/0415/S(14-3022),  
 RAAU/33C/1015/S(15-0535),  
 RAAU/35C/1115/S(15-0536),  
 RAAU/57A/0111/S(10-2112),  
 RAAU/84A/0618/S(18-2241),  
 RAAU/85A/0618/S(18-2242),  
 RAAU/86A/0618/S(18-2378),  
 RAAU/87A/0718/S(18-2596),  
 RAAU/89A/0718/S(18-3107),  
 RAAU/92A/1218/S(18-4731),  
 RALM/41B/0121/S(21-0515),  
 RALM/77A/0219/S(19-0174),  
 RALM/69A/1018/S(18-3829),  
 RDDC/72A/0518/S(18-1697),  
 RDDK/02B/0419/S(19-1401),  
 RDDK/22A/1016/S(16-3306),  
 RDDK/72A/0518/S(18-1697),  
 RDDK/74C/0223/S(23-0472),  
 RDDK/75C/0223/S(23-0474),  
 RFCL/09A/0218/S(18-0609),  
 RFCL/13A/0618/S(18-2379),  
 RFCL/14A/0618/S(18-2543),  
 RFCL/15A/0718/S(18-2544),  
 RFCL/18A/0718/S(18-2529),  
 RFCL/19A/0718/S(18-2545),  
 RFCL/20A/0718/S(18-2718),  
 RFCL/21A/0718/S(18-2717), RFCL/22A/  
 0818/S(18-3109), RFCL/23A/0818/  
 S(18-3153), RFCL/24A/0818/  
 S(18-3152), RFCL/26A/0918/  
 S(18-3810), RFCL/27A/0918/  
 S(18-3812), RFCL/28A/1018/  
 S(18-3977), RFCL/29A/1018/  
 S(18-4127), RFCL/30A/1018/  
 S(18-4129), RFCL/31A/1018/  
 S(18-3976), RFCL/33A/0619/  
 S(19-2422), RFCL/35A/0719/  
 S(19-2874), RFCL/34A/0619/  
 S(19-2421), RFCL/36A/0719/  
 S(19-2875), RFCL/41A/0220/  
 S(20-0390), RFCL/42A/0220/  
 S(20-0391), RFCL/44A/0320/  
 S(20-1385).

## Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC : Numéro d'agrément, Date d'agrément.

**MR0005835ANRT2010 28.08.2020,**  
**MR7906ANRT2013 06.03.2013.**

**MR9102ANRT2014,**  
**MR9107ANRT2014 18.03.2014,**  
**MR9778ANRT2014 11.11.2014,**  
**MR9918ANRT2014 22.12.2014.**

**MR11030ANRT2015.**

**MR12089ANRT2016 15.06.2016,**  
**MR12123ANRT2016 22.06.2016,**  
**MR12623ANRT2016 11.10.2016,**  
**MR12901ANRT2016 30.11.2016.**

**MR13255ANRT2017 09.02.2017,**  
**MR13576ANRT2017,**  
**MR13900ANRT2017 04.05.2017,**  
**MR14320ANRT2017 07.07.2017,**  
**MR14830ANRT2017 28.09.2017.**

**ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/  
 1480/2018 09.10.2018.**

**MR15669ANRT2018 31.01.2018,**  
**MR15674ANRT2018 31.01.2018,**  
**MR15675ANRT2018 31.01.2018,**  
**MR16263ANRT2018 06.04.2018,**  
**MR16606ANRT2018 17.05.2018,**  
**MR16657ANRT2018 23.05.2018,**  
**MR16726ANRT2018 30.05.2018,**  
**MR16794ANRT2018 05.06.2018,**  
**MR16860ANRT2018 18.06.2018,**  
**MR16861ANRT2018 18.06.2018,**  
**MR16905ANRT2018 21.06.2018,**  
**MR16906ANRT2018 21.06.2018,**  
**MR16907ANRT2018 21.06.2018,**  
**MR16908ANRT2018 21.06.2018,**  
**MR17015ANRT2018 03.07.2018,**  
**MR17016ANRT2018 03.07.2018,**  
**MR17079ANRT2018 11.07.2018,**  
**MR17080ANRT2018 11.07.2018,**  
**MR17201ANRT2018 06.08.2018,**  
**MR17202ANRT2018 06.08.2018,**  
**MR17203ANRT2018 06.08.2018,**  
**MR17204ANRT2018 06.08.2018,**  
**MR17505ANRT2018 14.09.2018,**  
**MR17528ANRT2018 27.10.2022,**  
**MR17576ANRT2018 26.09.2018,**  
**MR17678ANRT2018 11.10.2018,**  
**MR17679ANRT2018 11.10.2018,**  
**MR18103ANRT2018 30.11.2018.**

**ANRT/  
 DTEC/DAA/SAG/OR/802/2019 26.11.2019.**

**MR18928ANRT2019 25.02.2019,**  
**MR19106ANRT2019 14.03.2019,**  
**MR19108ANRT2019 14.03.2019,**  
**MR19315ANRT2019 04.04.2019,**  
**MR19338ANRT2019 09.04.2019,**  
**MR19339ANRT2019 09.04.2019,**  
**MR19767ANRT2019 15.05.2019,**  
**MR19768ANRT2019 15.05.2019,**  
**MR19769ANRT2019 15.05.2019,**

**MR20233ANRT2019 27.06.2019,  
MR20859ANRT2019 11.09.2019,  
MR21473ANRT2019 28.11.2019,  
MR21807ANRT2019 23.12.2019.**

**MR00026333ANRT2020 12.11.2020,  
MR23231ANRT2020 26.05.2020,  
MR25982ANRT2020 14.10.2020,  
MR31772ANRT2020 17.02.2022.**

**MR00027808ANRT2021 17.03.2021,  
MR00030377ANRT2021 20.10.2021,  
MR00030406ANRT2021 24.10.2021.**

**MR00035351ANRT2022 17.11.2022,  
MR00035350ANRT2022 17.11.2022.**

**MR00036628ANRT2023 03.02.2023,  
MR00036711ANRT2023 10.02.2023,  
MR00037442ANRT2023,  
MR00037357ANRT2023,  
MR00039161ANRT2023,  
MR00039743ANRT2023.**

#### **Mauricius**

**TA/2017/0651.**

**TA/2018/0084, TA/2018/0559, TA/  
2018/0647, TA/2018/0982, TA/  
2018/1189.**

**TA/2019/0194, TA/2019/0509, TA/  
2019/0510.**

**TA/2027/0128.**

**21055524, 2257740, 2634955,  
8808460.**

#### **Mexiko**

**IFT/223/UCS/DG-AUSE/0311/2018,  
IFT/223/UCS/DG-AUSE/3370/2018,  
IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022,  
IFT/223/UCS/DG-AUSE/11233/2021,  
IFT-008-2015, IFT/223/UCS/DG-AUSE/  
7603/2020, IFT/223/UCS/DG-AUSE/  
2408/2021, IFT/223/UCS/DG-AUSE/  
2457/2021, IFT/223/UCS/DG-AUSE/  
4432/2022, IFT/223/UCS/4897/2022.**

**NYC-2102C0E19765,  
NYC-2202C0E21270.**

**RCPAPR318-2005.**

**RCPBOF522-0910, RCPBOFR18-1885,  
RCPBOLR09-0828, RCPBOLR16-0518,  
RCPBOMR12-1538, RCPBOMQ19-0594,  
RCPBOMR14-0766, RCPBOMR14-0922.  
RCPCOAR18-1800.**

**RCPHEBS14-0180, RCPHEBC18-2099,  
RCPHEFS19-1702, RCPHEFS20-1469,  
RCPHERS19-1678.**

**RCPLGLG16-0952, RCPLGMI19-1163.**

**RCPSCAG21-4523.**

**RCPVIVW20-0478, RCPVOHT13-1485,  
RCPVOMI15-0115, RCPVWL414-0775-A1,  
RCPVWL617-0023, RCPVWMM17-1053.**

**RLVBHTS19-1995.**

**RLVCO1820-0821, RLVCOAR15-0008,  
RLVCOBC16-1823.**

**RLVDER316-1666, RLVDER316-2005.**

**RLVHE0119-0720, RLVHEBC15-0293.**

**RLVHEFS18-1288, RLVHEFS18-1565,  
RLVHEFS19-0647, RLVHEFS19-1298,  
RLVHEFS20-0533, RLVHEFS20-1335,  
RLVHEFS20-1336, RLVHEFS20-1420.**

**RLVHERS17-0286.**

**RLVVIME20-2934.**

**RLVMABN18-1512, RLVMABN18-1512-A1.**

**RLVVIFP20-1412, RLVVIKO18-0155,  
RLVVIME19-1022, RLVVIME19-1023.**

**RLVVWFS17-2122, RLVVWFS17-2122-A1,  
RLVVW1718-1092, RLVVW1718-1169,  
RLVVW1718-1170, RLVVW1718-1171,  
RLVVW1718-1314, RLVVW1718-1315,  
RLVVW1718-1316, RLVVW1718-1317,  
RLVVW1718-1507, RLVVW1718-1508,  
RLVVW1718-1509, RLVVW1718-1517,  
RLVVW1718-1518, RLVVW1718-1519,  
RLVVW1718-1567, RLVVW1718-1568,  
RLVVW1718-1789, RLVVW1718-1790,  
RLVVW1718-1928, RLVVW1718-1929,  
RLVVW1719-1795, RLVVW1818-1248,  
RLVVW1818-1249, RLVVW1818-1258,  
RLVVW1819-0009, RLVVW1819-0023.**

**RTIVWCO19-1185, RTILGTL19-0483.**

**VOHEFS22-33012, VOHEFS22-33014, VO-  
VIFP23-35777.**

La operación de este equipo está sujeta  
a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo  
no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar  
cualquier interferencia, incluyendo la que  
pueda causar su operación no deseada.

## Nový Zéland

R-NZ:

2008-GO7355 Issue Number 152,  
2521-01, 2151-01, 2153-01, 2852-01,  
1628242.  
1-2461/16-04-05.  
AZ 69026194.  
ABN 12 625 564 909,  
ABN 81 145 810 206.  
ACN/ARBN 006256524.  
BCL DoC No 3213-01.  
CFI1310\_NZ/1-1/1628242, CFI1341\_NZ/  
1-1, CFI7307\_NZ-Rev: 00.  
E3516.  
F690501/RF-RTL011520, F690501/RF-  
RTL011521, F690501/RF-RTL011522.  
MDE\_FLEX1401\_EMCA\_rev01.  
MDE\_VIS\_2212\_RADIO\_01 2023-0221-  
EMC-TR-23-0122-V01.  
NZBN: 9429047590168.  
P23441LR.  
RCM231005608R, RCM231005609R.

## Panama

2111, 2483, 2909, 3084, 3226, 3579, 4577,  
4820, 5050, 5815, 5816, 5843, 6119.

## Saúdská Arábie

TA 09012017-08012019-18964,  
TA 10102017-10102019-21312,  
TA 23032017-23032019-19857.  
29563.  
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,  
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.  
TA 2018-1718.  
TA 2019-439, TA 2019-1205,  
TA 2019-1221.  
TA 2020-466, TA 2020-1043.  
TA 2021-935, TA 2021-1240,  
TA 2021-1296, TA 2021-1335,  
TA 2021-1560, TA 2021-2069,  
TA 2021-2125.  
TA 2022-1160.  
TA 2023-423.

## Srbsko

00719 01145, 00790 01208 II 038 21,  
1-01-3454-3618/11,  
1-01-34540-228/21-5, 1072 01264,  
34540-25/22-5, 34540-53/20-3,  
34540-103/20-11, 34540-165/22-5,  
34540-194/21-3 II 011 18,  
34540-768/18-5, 34540-1313/16-3.

M 1623028600.  
P1617197200.  
P1619047400, P1619048600,  
P1619073700, P1619073800,  
P1619095800.  
P1620132251, P1620132300,  
P1620069300, P1620151500,  
P1620166400, P1620167300,  
P1620169600.  
P1621077600, P1621082800,  
P1621134500, P1621159400,  
P1621159500, P1621196100.  
P1622022100, P1622022300,  
P1622046900, P1622047300,  
P1622160000, P1622160100,  
P1622184200, P1622184300.  
P1623022800.  
P1624191208.  
H 005 20, H 005 21.  
P1622056200, P1623016700 II 005 23,  
P1623030500 II 005 23,  
P1623103700 II 005 23, II 1623146500,  
II 1623148600, II 1623148700.  
T.2021.09.00007.  
II 005 12, II 005 13, II 005 14, II 005 15,  
II 005 16, II 005 17, II 005 18, II 005 19,  
II 005 20, II 005 22, II 005 23, II 011 13-4,  
II 011 14, II 005 23: II 1623110300 II 011 15,  
II 011 17, II 011 18, II 011 19, II 038 21,  
II 038 23: 0141\_01375,  
II 038 23: 01340\_01351.

## Singapur



**Obr. 238** Označení podle telekomunikační-  
ho zákona (schematické zobrazení).

Complies with IMDA Standards:

DA103787, DA104328, DA104682,  
DA105282, DA107248, DA107974,  
DB103858, DB106879, DB107220.

Registration Number:

**N3333-13.**  
**N0688-15.**  
**N0708-17, N4975-17.**  
**N2053-18, N2417-18, N3083-18,**  
**N3688-18.**  
**G1594-19, N1599-19, N2404-19,**  
**N2405-19.**  
**N0982-20, N2152-20,**  
**N2161-24, N3020-22, N4334-20,**  
**N5358-20, N5856-20.**  
**G0443-21, N0041-21, N5963-21.**  
**N2941-22, N3020-22.**  
**G1231-23, N0374-23, N0414-23,**  
**N0452-23, N0488-23, N1233-23,**  
**N1291-23, N3567-23, N3958-23,**  
**S3262-23, S3263-23.**  
**N1074-24 .**

#### **Jižní Afrika**

**TA-2005/614.**  
**TA-2009/464.**  
**TA-2010/1235.**  
**TA-2012/1747, TA-2012/1821.**  
**TA-2013/2085, TA-2013/2465,**  
**TA-2013/2503.**  
**TA-2014/176, TA-2014/212,**  
**TA-2014/1783, TA-2014/2108,**  
**TA-2014/2597.**  
**TA-2015/2011, TA-2015/2084.**  
**TA-2016/169, TA-2016/501,**  
**TA-2016/820, TA-2016/863,**  
**TA-2016/1449, TA-2016/2568,**  
**TA-2016/2601, TA-2016/2759,**  
**TA-2016/3407, TA-2016/3539.**  
**TA-2017/1393, TA-2017/2824.**  
**TA-2018/175, TE-2018/180,**  
**TA-2018/732, TA-2018/844,**  
**TA-2018/998, TA-2018/1091,**  
**TA-2018/1205, TA-2018/1649,**  
**TA-2018/1650, TA-2018/2775,**  
**TA-2018/2868, TA-2018/3466,**  
**TA-2018/3561, TA-2018/3974,**  
**TA-2018/5159.**  
**TA-2019/115, TA-2019/348,**  
**TA-2019/582, TA-2019/583,**  
**TA-2019/2347, TA-2019/2348,**  
**TA-2019/5101, TA-2019/5116,**  
**TA-2019/5167.**  
**TA-2020/2916, TA-2020/4885,**  
**TA-2020/5217, TA-2020/7066,**  
**TA-2020/7103, TA-2020/7390.**  
**TA-2021/0295, TA-2021/1613,**  
**TA-2021/2146, TA-2021/2501.**

**TA-2022/0124, TA-2022/2916,**  
**TA-2022-3353, TA-2022/3381.**  
**TA-2023/0232, TA-2023/0338,**  
**TA-2023/0349, TA2023/0892,**  
**TA-2023/1203, TA-2023/1851.**  
**TA-2024/0552, TA-2024/3199.**  
**TA-2027/1393.**

#### **Surinam**

**T0011/15, T0035/16, T0049/14,**  
**T0049/17, T0053/07, T0070/08,**  
**T0077/18, T0090/08, T0154/20.**

#### **Tanzánie**

**TCRA/TAC/160/2017.**  
**TCRA/TAC/003/2018,**  
**TCRA/TAC/302/2018,**  
**TCRA/TAC/451/2018.**  
**TCRA/TAC/105/2019,**  
**TCRA/TAC/152/2019,**  
**TCRA/TAC/252/2019,**  
**TCRA/TAC/256/2019,**  
**TCRA/TAC/272/2019,**  
**TCRA/TAC/273/2019,**  
**TCRA/TAC/278/2019.**  
**TCRA/TAC/677/2020, TCRA/TAC/**  
**1175/2020.**  
**TCRA/TAC/1318/2021, TCRA/TAC/**  
**1577/2021, TCRA/TAC/1726/2021.**  
**TCRA/TECEDR/0001/2022, TCRA/**  
**TECESRD/0057/2022.**  
**TCRA/TECESRD/0053/2023, TCRA/**  
**TECESRD/0176/2023.**

#### **Tunisko**

**AHO-0177-18.**  
**AHO-0637-19, AHO-0991-19.**  
**AHO-0278-20, AHO-0514-20,**  
**AHO-1451-20, AHO-2014-20,**  
**AHO-2033-20, AHO-2081-20.**  
**AHO-007-21, AHO-0699-21,**  
**AHO-0925-21, AHO-0933-21,**  
**AHO-0975-21, AHO-0997-21,**  
**AHO-1333-21, AHO-1423-21,**  
**AHO-1534-21, AHO-1816-21, AHO-1817-21,**  
**AHO-2244-21, AHO-2517-21,**  
**AHO-2703-21.**  
**AHO-0463-22, AHO-0522-22, W-**  
**AHO-2529-22, AHO-2565-22.**  
**AHO-0426-23, W-AHO-2179-23.**  
**63-71587.**

## Turecko

Viz prohlášení o shodě EU na adrese  
→ strana 396.

## Země mimo USA, které schvalují a připoouštějí rádiová zařízení podle americké směrnice FCC:

FCC ID:

2AOUZ17101001, 2AOUZ17101002,  
2AOUZ17101010, 2AOUZ17101022,  
2AOUZ17101023, 2AOUZ17101031,  
2AOUZ17101032, 2AOUZ17101033,  
2AOUZ17101034, 2AOUZ17101041,  
2AOUZ17101042, 2AOUZ17101043,  
2AOUZ17101051, 2AOUZ17101052,  
2AOUZ17101053, 2AOUZ17101054,  
2AOUZ17101055, 2AOUZ17101056,  
2AOUZ17101057, 2AOUZ17101071,  
2AOUZ17101072, 2AOUZ18020531,  
2AOUZ18020532, 2AOUZ18020533,  
2AOUZ18020534, 2AOUZ18100931.  
2AVXWWSBRC001, 2AVXWWSBRS001.  
2AXPS-WPC003-1, 2AXPS-WPC003-5.  
2AA98, 2AA98A, 2AA98-COLOUR5C,  
2AA98-MEDIUM5C, 772C-LB1FD.  
BEJTLVHE4IU-E, BEJTLVUE4IU-N,  
BEJTLVLM3IU-NBEJTLVUW3IU-WBEJTL-  
VUW3IU-NBEJTLVUM3IU-WBEJTL-  
VUM3IU-NBEJTLVUM3IU-E.  
BEJLCW05-VWE5, BEJ-MEBICAS3, BEJ-  
MIBPQMIN, BEJ-MIB3OI, BEJ-MIB3GP.  
CWTUGZZF1, CWTUGZZF2.  
IYZVK2.  
KR5BCM37WBL, KR5-BCMEVOC.  
LTQR3TR, NBG013854, NBG01RS4,  
NBG01RS53, NBG-BCMEVO,  
NBGFS12P01M, NBGFS125C,  
NBGFS125C1, NBGFS125C5,  
NBGFS173NP, NBGFS173NPM,  
NBGFS173NR, NBGFS19, NBGFS191,  
NBGFS19S, NBGFS191S, NBGFS93N,  
NBGMQBBB, NBGMQBBH, NBGRSB19,  
NBG011719A, NBG013854.  
NF3-F5CP42, NF3-FR5CPEC, NF3-  
MRR1PLUS, NF3MRREVO14F, NF3-  
LRR3SCU, NF3-LRR4.  
NT8-FPK8IMMO5D, NT8-FPK105C,  
NT8-VWMIBREGIO.  
OAYARS4B, OAYARS5B.  
QIPALAS6A-US, QZ9-KA3.  
RK7MBC-NAR, RK7185-00, RX2BNFHL,  
RX2BNFLL.  
VPLYB1KD, YGONFCTGSAU336.

## FCC part 15.19

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC. Provoz musí splňovat následující dvě podmínky:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat žádné škodlivé interference a

(2) toto zařízení musí akceptovat všechny přijímané interference včetně interferencí, které mohou způsobovat nežádoucí provoz.

## FCC part 15.21

VAROVÁNÍ PRO UŽIVATELE:

Změny nebo modifikace, které nebyly výslovně schváleny orgánem odpovědným za dodržování předpisů, mohou mít za následek, že uživatel ztratí oprávnění na provoz zařízení.

## Wireless notice

This device complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be colocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The antenna should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

## FCC Class A digital device notice

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 (and to Part 18) of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

## FCC Class B digital device notice

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and

can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

#### **Ukrajina**

**0754, 0781, 0816, 0826, 0848, 0849, 0869, 0870, 0871, 0872, 0874, 0880, 0911, 0912, 0942, 0978, 0992, 0993, 1004, 1033, 3476-CET.**

**1APTIV R3TR, 1BOSC0001.**

**UA.TR.109.0009-18,  
UA.TR.109.R.0389-18,  
UA.TR.109.R.0394-18,  
UA.TR.109.R.0425-18, UA.TR.028.**

**UA 1.001.018968-19-TE,  
UA.1.001.018568-19-TE,  
UA.TR.109.R.0021-19,  
UA.TR.109.R.0133-19,  
UA.TR.109.R.0336-19,  
UA.TR.109.R.0337-19, 10094.007280-19.**

**UA.R.TR.052.081-20.**

**UA.TR.109.R.0340-21.**

**UA.TR.109.R.0250-22,  
UA.032.CT.0187-22, UA.032.CT.0280-22.**

**UA.R.TR.052.089-19,  
UA.R.TR.052.091-23,  
UA.R.TR.052.044-23,  
UA.R.TR.052.090-23,  
UA.R.TR.052.204-22.**

**629.60-CET, UA 1.001.021441-20-TE.**

**RTS.UKR.355-20/20 629.60-CET.**

#### **Spojené arabské emiráty**

TRA, REGISTERED No DEALER No

**VU20180914-012356.**

**ER0109760/13\_DA0043253/10,  
ER34947/14\_DA0043252/10,  
ER35423/14\_DA35176/14,  
ER37807/15\_DA38660/15, ER450/20,  
ER45520\_DA44932,  
ER46672/16\_DA38660/15,  
ER48223\_DA44932,  
ER49378/16\_DA38660/15,  
ER49719/16\_DA0062437/11,  
ER49796/16\_DA35176/14, ER51643/17,  
ER53878/17\_DA44932/15,  
ER54754/17\_DA0043253/10,  
ER61136/18\_DA40068,  
ER61137/18\_DA0089862/12,  
ER62570/18\_DA44932,  
ER63911\_DA44932,  
ER66801/18\_DA77281/18,  
ER68006/18\_DA40068/15,  
ER68006/18 TIC-D01-DS01,  
ER69987/19\_DA44932/15.**

**ER70046/19\_DA44932,  
ER70554/19\_DA0043253/10,  
ER71148/19\_DA0043253/10,  
ER71355/19\_DA38660/15,  
ER71413/19\_DA0089862/12, ER71414/19,  
ER73393/19,  
ER74095/19ER76324/19\_DA56674/16,  
ER76326/19\_DA56674/16.**

**ER77956/20\_DA76153/18,  
ER89638/20\_DA36975/14,  
ER90294/20\_DA0043253/10.**

**ER95816/21,  
ER97243/21\_DA0043253/10,  
ER06372/22\_DA0043253/10,  
ER15318/22, ER15319/22.**

**ER17500/23, ER17906/23, ER22483/23,  
ER22617/23\_DA0043253/10.**

**VU20190312-003278,  
VU20190412-004940.**

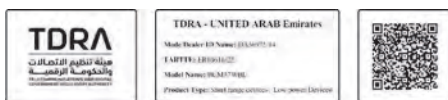
**CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,  
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.**



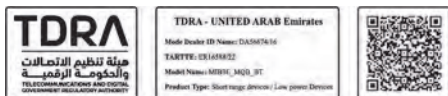
TRA - United Arab Emirates  
Dealer ID: DA36758/14  
TA RTTE: ER02529/21  
Model: F5CP42  
Type: Bosch



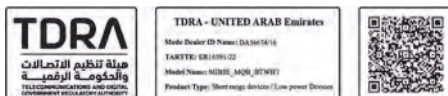
**Obr. 239** [ER02529/21\\_DA36758/14.](#)



**Obr. 240** ER10616/22\_DA36758/14.



**Obr. 241** ER16588/22\_DA56674/16.



**Obr. 242** ER16591/22\_DA56674/16.



**Obr. 243** ER18934/23.



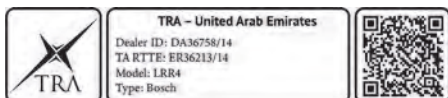
**Obr. 244** ER18944/23.



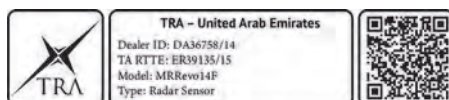
**Obr. 245** ER19636/23.



**Obr. 246** ER22469/23.



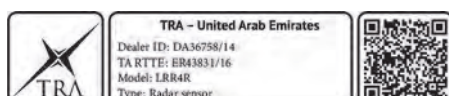
**Obr. 247** ER36213/14\_DA36758/14.



**Obr. 248** ER39135/15\_DA36758/14.



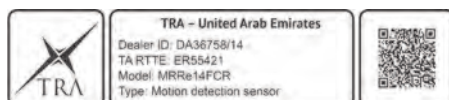
**Obr. 249** ER39739/15\_DA36758/14.



**Obr. 250** ER43831/16\_DA36758/14.



**Obr. 251** ER50430/16.



**Obr. 252** ER55421/17\_DA36758/14.



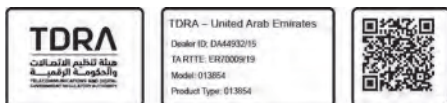
**Obr. 253** ER57806/17\_DA0086237/12.



**Obr. 254** ER66978/18\_DA36758/14.



**Obr. 255** ER69987/19\_DA44932/15.



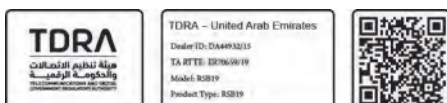
**Obr. 256** ER70009/19\_DA44932/15.



**Obr. 264** ER76515/19.



**Obr. 257** ER70046/19\_DA44932/15.



**Obr. 258** ER70659/19\_DA44932/15.



**Obr. 259** ER76113/19.



**Obr. 260** ER76114/19.



**Obr. 261** ER76115/19.



**Obr. 262** ER76324/19\_DA56674/16.



**Obr. 263** ER76326/19\_DA56674/16.

## Technická data

### Pokyny k technickým údajům

Není-li vyznačeno nebo uvedeno jinak, platí technická data pro základní model. V důsledku rozšířené výbavy, různých provedení modelu, jakož i u zvláštních vozidel a v závislosti na zemi se mohou hodnoty lišit. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

Typ pohonu a výkon vozidla najdete v úředních dokladech k vozidlu.

#### Hmotnost

Hodnoty provozní hmotnosti v těchto tabulkách platí pro vozidlo připravené k jízdě s řidičem o hmotnosti 75 kg (asi 165 lbs), provozními kapalinami včetně palivové nádrže naplněné na 90 % a případně s nářadím a náhradními pneumatikami. Rozšířenou výbavou vozidla a dodatečnou vestavbou příslušenství se zvyšuje zadaná provozní hmotnost a odpovídajícím způsobem redukuje možné zatížení vozidla.

Zatížení se skládá z hmotnosti:

- Cestující.
- Celý náklad uvnitř i vně vozidla.
- Namontované díly.
- Zatížení tažného zařízení při provozu s přívěsem.

Přípustná celková hmotnost vozidla a přípustné zatížení náprav nesmí být nikdy překročeny. Přípustné hodnoty jsou uvedené na bezpečnostním certifikátu („safety compliance label“) nebo na typovém štítku na sloupku B.

### Identifikační číslo vozidla

#### Provedení identifikačního čísla vozidla

Identifikační číslo vozidla se (číslo podvozku, FIN) skládá ze 17 znaků. Tyto znaky jsou sdruženy do 7 skupin.

| Skupina | ① |   |   | ② |   |   | ③ |   | ④ | ⑤  | ⑥  | ⑦  |    |    |    |    |    |
|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Místo   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Příklad | W | F | 0 | E | X | X | S | K | 6 | R  | X  | 0  | 0  | 3  | 0  | 7  | 2  |

#### Jízdní výkony

Hodnoty jízdních výkonů byly měřeny bez výbavy, která snižuje výkon, např. namontované díly.

Z důvodu technických norem nebo dalších předpisů se mohou lišit údaje o výkonu vozidla a údaje o jízdních výkonech.

U některých motorů s podvozkem pro zhoršené cesty může být maximální rychlost omezena a proto může být nižší.

#### Údaje o tažné hmotnosti a zatížení tažného zařízení

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty tažného zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, jsou uvedeny v dokladech k Vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech vozidla nebo na typovém štítku vozidla nebo bezpečnostního certifikátu mají vždy přednost.

#### Hmotnost jízdní soupravy

Uvedené hmotnosti jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do asi 1000 m (asi 3000 ft). Proto na každých dalších asi 1000 m (asi 3000 ft) je nutno snížit maximální hmotnost soupravy vždy asi o 10 %.

#### Vysvětlivky k tabulkám

Zkratky pro převodovku: MP = manuální převodovka, AP = automatická převodovka. MP6 přitom znamená: 6-stupňová manuální převodovka.

V následujících příkladech bude vysvětleno provedení identifikačního čísla vozidla.

① Označení výrobce vozidla:

**WFO** Ford

② Výplň: Podle výrobce může být výplň různá nebo může obsahovat informace o tvaru karoserie a druhu převodovky.

③ Třída vozidla podle modelu:

**SK** Tourneo Connect, Transit Connect

Podle výrobce mohou místa 7 až 9 obsahovat i informace o druhu paliva (7) a vozidlové třídě (8 a 9).

④ Výplň nebo kontrolní číslice: Podle výrobce může být výplň nebo kontrolní číslice různá.

⑤ Index VIN podle modelového roku:

**R** 2024

**S** 2025

**T** 2026

⑥ Místo výroby, výrobní závod:

**X** Závod Poznaň

Přiřazení písmen výrobního závodu se může pro jednotlivá vozidla lišit nebo může být obsazeno dvojité.

⑦ Běžné výrobní číslo v každém modelovém roce.

## Poloha identifikačního čísla vozidla

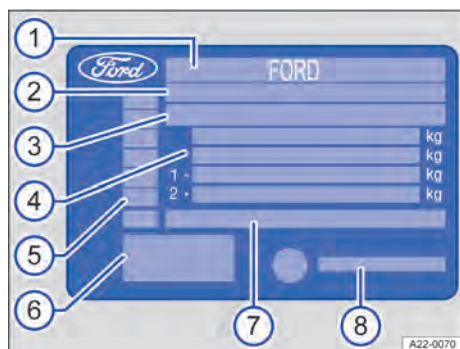


**Obr. 265** V čelním skle: identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla můžete přečíst zvenčí okénkem v čelním skle. Okénko je na boku vozidla, ve spodní části čelního skla. Navíc je identifikační číslo vozidla vyraženo mechanicky na pravé straně vozidla v čelním prostoru.

U některých modelů se identifikační číslo vozidla může zobrazit v závislosti na systému Infotainment v nabídce **Servis** nebo v nastavení vozidla. Navíc může být identifikační číslo vozidla na typovém štítku. <

## Typový štítek



**Obr. 266** V předních dveřích na sloupku B: typový štítek (schematické zobrazení).

Typový štítek obsahuje tyto údaje:

① Kód výrobce.

② Číslo schválení pro celkový provoz EU.

③ Identifikační číslo vozidla.

④ Přípustná celková hmotnost.

Přípustná hmotnost jízdní soupravy (tažné vozidlo a přívěs).

Přípustné zatížení na přední nápravu.

Přípustné zatížení na zadní nápravu.

⑤ Kód motoru.

⑥ Adresa výrobce.

⑦ Úřední označení typu.

⑧ Typové zkušební číslo, v závislosti na zemi

V závislosti na zemi může být uvedeno číslo typového schválení, např. homologační číslo ES.

Typový štítek je v závislosti na zemi a na modelu vidět po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce ve spodní části sloupku dveří.

Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří uvádí následující informace:

- Typ vozidla.
- Výrobce.
- Datum výroby.
- Země původu.
- Identifikační číslo vozidla.

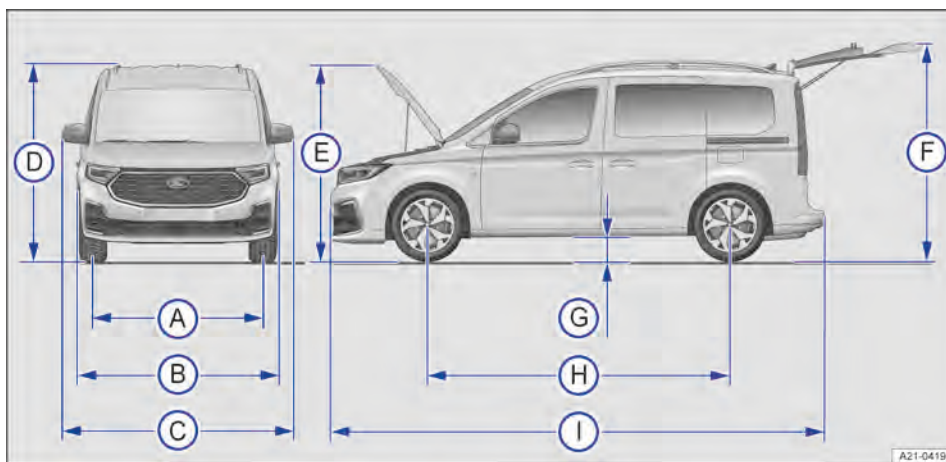
## Bezpečnostní certifikát

|                                                                                                                             |                      |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|
| VEHICLE TYPE                                                                                                                | MANUFACTURER<br>FORD | DATE OF<br>MANUFACTURE |
| This vehicle complies with all GSO and National Motor Vehicle Technical Regulations in effect up to the date of manufacture |                      |                        |
| COUNTRY OF MANUFACTURE                                                                                                      | CHASSIS NUMBER       |                        |
| Gross vehicle weight rating:                                                                                                |                      |                        |
| Permissible axle load in front:                                                                                             |                      |                        |
| Permissible axle load in behind:                                                                                            |                      |                        |

A21-0431

**Obr. 267** Bezpečnostní certifikát (schematické zobrazení).

## Rozměry



**Obr. 268** Rozměry vozidla.

Všechny údaje v této tabulce platí pro základní model se základním vybavením.

Kvůli jiné velikosti ráfků a pneumatik, rozšířené výbavě, různým provedením modelu a dodatečné montáži příslušenství, stejně

jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se uvedené hodnoty mohou lišit.

Informace ke struktuře údajů o hmotnosti najdete v odstavci → strana 429.

| Legenda k obr. 268: |                                                          |    | Tourneo/Transit Connect L1 | Tourneo/Transit Connect L2 |
|---------------------|----------------------------------------------------------|----|----------------------------|----------------------------|
| A                   | Rozchod vpředu                                           | mm | 1565 – 1572                | 1565 – 1572                |
|                     | Rozchod vzadu                                            | mm | 1603 – 1606                | 1602 – 1606                |
| B                   | Šířka bez vnějších zrcátek                               | mm | 1855                       | 1855                       |
| C                   | Šířka od vnějšího k vnějšímu zrcátku                     | mm | 2100                       | 2100                       |
| D                   | Výška při provozní hmotnosti                             | mm | 1798 – 1817                | 1800 – 1820                |
|                     | Výška s patou antény při provozní hmotnosti              | mm | 1833 – 1854                | 1835 – 1856                |
|                     | Výška s podélným střešním nosičem při provozní hmotnosti | mm | 1832 – 1851                | 1836 – 1856                |
| E                   | Výška při otevřené přední kapotě a provozní hmotnosti    | mm | 1776 – 1792                | 1776 – 1792                |
| F                   | Výška při otevřené zadní kapotě a provozní hmotnosti     | mm | 2155 – 2178                | 2155 – 2178                |
| G                   | Světlá výška v provozuschopném stavu mezi nápravami      | mm | 144 – 180                  | 143 – 179                  |
| H                   | Rozvor                                                   | mm | 2755                       | 2970                       |
|                     | Min. průměr zatáčení                                     | m  | 11,4                       | 12,1                       |
| I                   | Délka (od nárazníku k nárazníku)                         | mm | 4515                       | 4868                       |
| I                   | Délka s tažným zařízením dodaným z výroby                | mm | 4613                       | 4966                       |

## Objemy kapalin

### Zážehové motory, vznětové motory

#### Objem palivové nádrže:

asi 50 litrů

**i** Množství paliva v nádrži obsahuje neurčité množství rezervy, která zůstává v nádrži když ukazatel zásoby paliva udává prázdnou nádrž. Množství rezervy je proměnlivé a nedá se spolehlivě využít ke zvýšení dojezdu.

#### Objem nádrže pro AdBlue®:

asi 15 litrů



— Při natankování plnicími láhvemi může být z technických důvodů objem AdBlue® trochu větší.

— Při chladných klimatických podmínkách může být z technických důvodů objem kapaliny menší.

#### Objem náplně nádržky ostřikovačů:

3,2 litru až 5 litrů

## Zážehové motory

### 1.5 l, 4 válce EcoBoost, 85 kW, zážehový motor

#### Přehled motoru

|            |      |                        |
|------------|------|------------------------|
| Výkon      | kW   | 85 při 5000 – 6000/min |
| Kód motoru | DXDE |                        |

|                         |      |                         |     |
|-------------------------|------|-------------------------|-----|
| Maximální točivý moment | Nm   | 220 při 1500 – 3000/min |     |
| Převodovka              |      | SG6                     | AG7 |
| Maximální rychlost      | km/h |                         |     |
| Tourneo Connect L1      |      | a)                      | a)  |
| Tourneo Connect L2      |      | a)                      | a)  |
| Transit Connect L1      |      | 182                     | 181 |
| Transit Connect L2      |      | 182                     | 181 |

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

### **Tourneo Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav**

|                                      |    |             |             |
|--------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Převodovka                           |    | SG6         | AG7         |
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1544 – 1638 | 1579 – 1672 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2150 – 2300 | 2150 – 2300 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1070        | 1100        |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1110 – 1260 | 1110 – 1260 |

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

### **Tourneo Connect L1: tažné hmotnosti**

|                                                                |    |             |             |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Převodovka                                                     |    | SG6         | AG7         |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1300 – 1500 | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 750         | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3550 – 3750 | 3650 – 3900 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

### **Tourneo Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav**

|                                      |    |             |             |
|--------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Převodovka                           |    | SG6         | AG7         |
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1606 – 1696 | 1639 – 1729 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2220 – 2350 | 2220 – 2350 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1110        | 1150        |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1160 – 1280 | 1150 – 1270 |

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

### **Tourneo Connect L2: tažné hmotnosti**

|            |  |     |     |
|------------|--|-----|-----|
| Převodovka |  | SG6 | AG7 |
|------------|--|-----|-----|

|                                                                |    |             |             |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1300 – 1500 | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 750         | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3620 – 3850 | 3720 – 3950 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

### Transit Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

| Převodovka                           |    | SG6         | AG7         |
|--------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1419 – 1732 | 1453 – 1770 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2150 – 2300 | 2150 – 2350 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1060 – 1070 | 1070 – 1100 |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1210 – 1320 | 1210 – 1335 |

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

### Transit Connect L1: tažné hmotnosti

| Převodovka                                                     |    | SG6         | AG7         |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1300 – 1400 | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 700 – 750   | 720 – 750   |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3550 – 3600 | 3650 – 3925 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

### Transit Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

| Převodovka                           |    | SG6         | AG7         |
|--------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1464 – 1785 | 1497 – 1822 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2250 – 2300 | 2250 – 2350 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1110 – 1130 | 1140 – 1170 |

|                                     |    |             |             |
|-------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Přípustné zatížení na zadní nápravu | kg | 1280 – 1310 | 1290 – 1310 |
|-------------------------------------|----|-------------|-------------|

- a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

### Transit Connect L2: tažné hmotnosti

| Převodovka                                                     |    | SG6         | AG7         |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1300 – 1400 | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 730 – 750   | 740 – 750   |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3600 – 3650 | 3750 – 3950 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

### **Právní předpisy pro spotřebu paliva** **Spotřeba energie (Off-Vehicle Charging), spotřeba paliva (spalovací motor a ne Off-Vehicle Charging) a emise CO2**

Údaje WLTP ke spotřebě paliva/ energie, emisím CO2 a dojezdu u elektrického pohonu byly zjištěny podle technických požadavků a specifikací nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním změněném znění. Použité standardizované zkušební postupy umožňují porovnání mezi různými typy vozidel a výrobci.

### **Evropská směrnice 1999/94/ES**

Spotřeba paliva/energie, emise CO2 a elektrická dojezd vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva vozidlem, ale rovněž na stylu jízdy a na jiných vlivech netechnického charakteru. CO2 je skleníkový plyn nejvíce odpovědný za oteplování Země. Příručka o spotřebě paliva a emisích CO2 s údaji pro všechny nové modely osobních vozů získáte zdarma na všech prodejních místech.

### **Hodnoty spotřeby paliva**

| Nízká             | Střední           | Vysoká            | Extra vysoká      | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg)  | g/km      |
| —a)               | —a)               | —a)               | —a)               | —a)                | —a)       |

- a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

## Vznětové motory

### 2.0 l, 4 válce, EcoBlue, 75 kW, vznětový motor

#### Přehled motoru

|                         |      |                         |
|-------------------------|------|-------------------------|
| Výkon                   | kW   | 75 při 2750 – 4250/min  |
| Kód motoru              |      | DXRD                    |
| Maximální točivý moment | Nm   | 280 při 1500 – 2500/min |
| Převodovka              |      | SG6                     |
| Maximální rychlost      |      |                         |
| Tourneo Connect L1      | km/h | 175                     |
| Tourneo Connect L2      |      | 175                     |
| Transit Connect L1      |      | 175                     |
| Transit Connect L2      |      | 175                     |

#### Tourneo Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav

|                                      |    |             |
|--------------------------------------|----|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1618 – 1716 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2220 – 2350 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1130        |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1130 – 1270 |

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

#### Tourneo Connect L1: tažné hmotnosti

|                                                                |    |             |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3720 – 3750 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

#### Tourneo Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav

|                                      |    |             |
|--------------------------------------|----|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1681 – 1769 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2300 – 2450 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1180        |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1160 – 1290 |

- a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu  
→ strana 431 na vozidle.

#### **Tourneo Connect L2: tažné hmotnosti**

|                                                                |    |             |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3800 – 3850 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

#### **Transit Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav**

|                                      |    |             |
|--------------------------------------|----|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1495 – 1813 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2220 – 2400 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1130        |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1240 – 1355 |

- a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu  
→ strana 431 na vozidle.

#### **Transit Connect L1: tažné hmotnosti**

|                                                                |    |             |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 740 – 750   |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3720 – 3800 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

#### **Transit Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav**

|                                      |    |             |
|--------------------------------------|----|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1543 – 1864 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2300 – 2450 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1170 – 1200 |

|                                     |    |             |
|-------------------------------------|----|-------------|
| Přípustné zatížení na zadní nápravu | kg | 1330 – 1360 |
|-------------------------------------|----|-------------|

- a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

### Transit Connect L2: tažné hmotnosti

|                                                                |    |             |
|----------------------------------------------------------------|----|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 %             | kg | 1400 – 1500 |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 8 %              | kg | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                             | kg | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy, stoupání do 12 % | kg | 3800 – 3850 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení                  | kg | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

### Právní předpisy pro spotřebu paliva

#### Spotřeba energie (Off-Vehicle Charging), spotřeba paliva (spalovací motor a ne Off-Vehicle Charging) a emise CO2

Údaje WLTP ke spotřebě paliva/ energie, emisím CO2 a dojezdu u elektrického pohonu byly zjištěny podle technických požadavků a specifikací nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním změněném znění. Použité standardizované zkušební postupy umožňují porovnání mezi různými typy vozidel a výrobci.

### Evropská směrnice 1999/94/ES

Spotřeba paliva/energie, emise CO2 a elektrická dojezd vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva vozidlem, ale rovněž na stylu jízdy a na jiných vlivech netechnického charakteru. CO2 je skleníkový plyn nejvíce odpovědný za oteplování Země. Příručku o spotřebě paliva a emisích CO2 s údaji pro všechny nové modely osobních vozů získáte zdarma na všech prodejních místech.

### Hodnoty spotřeby paliva

| Nízká          | Střední        | Vysoká         | Extra vysoká   | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----------|
| L/100 km (mpg) | L/100 km (mpg) | L/100 km (mpg) | L/100 km (mpg) | L/100 km (mpg)     | g/km      |
| a)             | a)             | a)             | a)             | a)                 | a)        |

- a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.



## 2.0 l, 4 válce, EcoBlue, 90 kW, vznětový motor

### Přehled motoru

|                         |    |                         |
|-------------------------|----|-------------------------|
| Výkon                   | kW | 90 při 2750 – 4250/min  |
| Kód motoru              |    | DXRA                    |
| Maximální točivý moment | Nm | 320 při 1600 – 2500/min |

| Převodovka         |      | SG6 / náhon na všechna kola | AG7 |
|--------------------|------|-----------------------------|-----|
| Maximální rychlost | km/h |                             |     |
| Tourneo Connect L1 |      | a)                          | 186 |
| Tourneo Connect L2 |      | a)                          | 186 |
| Transit Connect L1 |      | a)                          | 186 |
| Transit Connect L2 |      | a)                          | 186 |

a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

### **Tourneo Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav**

| Převodovka                           |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
|--------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1714 – 1906                 | 1656 – 1750 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2300 – 2450                 | 2250 – 2400 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1160                        | 1170        |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1200 – 1340                 | 1130 – 1270 |

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

### **Tourneo Connect L1: tažné hmotnosti**

| Převodovka                                         |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
|----------------------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 % | kg | 1500                        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                 | kg | 750                         | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy       | kg | 3800 – 3950                 | 3750 – 3900 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení      | kg | 75                          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

### **Tourneo Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav**

| Převodovka                           |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
|--------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1779 – 1967                 | 1713 – 1801 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2350 – 2500                 | 2300 – 2450 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1210                        | 1220        |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1200 – 1340                 | 1150 – 1280 |

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

**Tourneo Connect L2: tažné hmotnosti**

| Převodovka                                         |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
|----------------------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 % | kg | 1500                        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                 | kg | 750                         | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy       | kg | 3850 – 4000                 | 3800 – 3950 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení      | kg | 75                          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

**Transit Connect L1: hmotnosti a zatížení náprav**

| Převodovka                           |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
|--------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1606 – 1886                 | 1530 – 1847 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2350 – 2450                 | 2250 – 2425 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1160                        | 1160 – 1170 |
| Přípustné zatížení na zadní nápravu  | kg | 1320 – 1395                 | 1240 – 1345 |

a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

**Transit Connect L1: tažné hmotnosti**

| Převodovka                                         |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
|----------------------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 % | kg | 1500                        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                 | kg | 750                         | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy       | kg | 3850                        | 3750 – 3925 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení      | kg | 75                          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

**Transit Connect L2: hmotnosti a zatížení náprav**

| Převodovka                           |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
|--------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Provozní hmotnost <sup>a)</sup>      | kg | 1657 – 1937                 | 1579 – 1896 |
| Přípustná celková hmotnost           | kg | 2400 – 2500                 | 2350 – 2450 |
| Přípustné zatížení na přední nápravu | kg | 1180 – 1230                 | 1200 – 1230 |

|                                     |    |             |             |
|-------------------------------------|----|-------------|-------------|
| Přípustné zatížení na zadní nápravu | kg | 1350 – 1395 | 1325 – 1340 |
|-------------------------------------|----|-------------|-------------|

- a) Přesnou hmotnost najdete na typovém štítku → strana 430, resp. v bezpečnostním certifikátu → strana 431 na vozidle.

### Transit Connect L2: tažné hmotnosti

|                                                    |    |                             |             |
|----------------------------------------------------|----|-----------------------------|-------------|
| Převodovka                                         |    | SG6 / náhon na všechna kola | AG7         |
| Tažná hmotnost brzděného přívěsu, stoupání do 12 % | kg | 1500                        | 1500        |
| Tažná hmotnost nebrzděného přívěsu                 | kg | 750                         | 750         |
| Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy       | kg | 3900                        | 3850 – 3950 |
| Maximální přípustné zatížení tažného zařízení      | kg | 75                          | 75          |

Nosnost zadního nosiče → strana 287, *Montáž zadního nosiče, resp. nosiče na kola na tažné zařízení*

### Právní předpisy pro spotřebu paliva Spotřeba energie (Off-Vehicle Charging), spotřeba paliva (spalovací motor a ne Off-Vehicle Charging) a emise CO2

Údaje WLTP ke spotřebě paliva/ energie, emisím CO2 a dojezdu u elektrického pohonu byly zjištěny podle technických požadavků a specifikací nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním změně znění. Použité standardizované zkušební postupy umožňují porovnání mezi různými typy vozidel a výrobci.

### Evropská směrnice 1999/94/ES

Spotřeba paliva/energie, emise CO2 a elektrická dojezd vozidla závisí nejen na efektivním využívání paliva vozidlem, ale rovněž na stylu jízdy a na jiných vlivech netechnického charakteru. CO2 je skleníkový plyn nejvíce odpovědný za oteplování Země. Příručku o spotřebě paliva a emisích CO2 s údaji pro všechny nové modely osobních vozů získáte zdarma na všech prodejních místech.

### Hodnoty spotřeby paliva

| Nízká             | Střední           | Vysoká            | Extra vysoká      | Kombinovaný provoz | Emise CO2 |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg) | L/100 km<br>(mpg)  | g/km      |
| —a)               | —a)               | —a)               | —a)               | —a)                | —a)       |

- a) Hodnoty nebyly v době tisku k dispozici.

## Seznam zkratek

| <b>Zkratka</b> | <b>Význam</b>                                                                                                                                                                         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A2DP           | Advanced Audio Distribution Profile: technika nezávislá na výrobci pro přenos zvukových signálů přes Bluetooth®.                                                                      |
| AAC            | Advanced Audio Coding: formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                                                       |
| ABS            | Protiblokovací systém.                                                                                                                                                                |
| ACT®           | Aktivní management válců (vypínání válců).                                                                                                                                            |
| AF             | Automatické sledování stanic.                                                                                                                                                         |
| AG7            | 7stupňová automatická převodovka                                                                                                                                                      |
| ALAC           | Apple Lossless Audio Codec: formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                                                  |
| AM             | amplitudová modulace: střední vlny.                                                                                                                                                   |
| APE            | Monkey's Audio: Formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                                                              |
| BAS            | Brzdový asistent.                                                                                                                                                                     |
| DAB            | Digitální přenosový standard pro digitální rádio (Digital Audio Broadcasting).                                                                                                        |
| DAB+           | Digital Audio Broadcasting Plus: Další vývoj DAB k optimalizované, digitální kompresi zvuku.                                                                                          |
| eBKV           | Elektromechanický posilovač brzd.                                                                                                                                                     |
| EBV            | Elektronické rozdělování brzdné síly.                                                                                                                                                 |
| EDS            | Elektronická uzávěrka diferenciálu.                                                                                                                                                   |
| EON            | Enhanced Other Network: podpora jiných rozhlasových sítí.                                                                                                                             |
| ESC            | Electronic Stability Control: Elektronická regulace stability.                                                                                                                        |
| ESC            | Electronic Stability Control: Elektronický stabilizační program.                                                                                                                      |
| eSIM           | Embedded Subscriber Identity Module: Pevně zabudovaná, nevýměnná karta SIM.                                                                                                           |
| FIN            | Identifikační číslo vozidla, 17-místný kód.                                                                                                                                           |
| FLAC           | Free Lossless Audio Codec: formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                                                   |
| FM             | frekvenční modulace: velmi krátké vlny, VKV.                                                                                                                                          |
| GPS            | Global Positioning System: globální satelitní systém pro určení polohy.                                                                                                               |
| HFP            | Hands-free Profile: Bezdrátová telefonie.                                                                                                                                             |
| ISO            | International Organization for Standardization: Mezinárodní organizace pro normování.                                                                                                 |
| LED            | Light Emitting Diode: Svítivá dioda.                                                                                                                                                  |
| MKB            | Kód motoru.                                                                                                                                                                           |
| MP2            | Formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                                                                              |
| MP3            | Formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                                                                              |
| MP4            | Formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                                                                              |
| MPEG           | Moving Picture Experts Group.                                                                                                                                                         |
| NFC            | Near Field Communication: Standard pro přenos dat v blízkém okolí rádiovou technologií.                                                                                               |
| POI            | Point of Interest: zajímavé místo.                                                                                                                                                    |
| QR-Code        | Quick Response Code: Binární zobrazení kódovaných dat.                                                                                                                                |
| RDS            | Radio Data System: Rádiový datový systém pro doplňkové služby.                                                                                                                        |
| REACH          | Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals: registrace, vyhodnocení, schválení a omezení von chemických látek, nařízení (ES) č. 1907/2006 (nařízení REACH). |

| <b>Zkratka</b> | <b>Význam</b>                                                                                                                     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RoHS           | Restriction of Certain Hazardous Substances: Směrnice pro omezení nebezpečných látek v elektrických a elektronických přístrojích. |
| SAE            | Society of Automotive Engineers: Sdružení automobilového průmyslu.                                                                |
| SD             | Secure Digital (Memory Card): digitální paměťová karta                                                                            |
| SDHC           | Secure Digital High Capacity : další vývoj SD karty.                                                                              |
| SG6            | 6stupňová manuální převodovka.                                                                                                    |
| SIM            | Subscriber Identity Module: identifikační modul účastníka.                                                                        |
| SMS            | Short Message Service: Krátká textová zpráva.                                                                                     |
| TCS            | Traction Control System: Regulace prokluzu.                                                                                       |
| TP             | Traffic Programm: kód dopravního zpravodajství. Dopravní zpravodajství v režimu rádia.                                            |
| USB            | Universal Serial Bus. Sériová sběrnice pro připojení externích zařízení.                                                          |
| WAV            | Formát zvukových souborů Waveform.                                                                                                |
| WLAN           | Wireless Local Area Network: digitální lokální síť.                                                                               |
| WMA            | Formát pro komprimaci zvukových souborů.                                                                                          |
| WPA2           | Wi-Fi Protected Access 2: metoda šifrování bezdrátové sítě.                                                                       |
| WPA3           | Wi-Fi Protected Access 3: Verschlüsselungsmethode für ein drahtloses Netzwerk.                                                    |



# Věcný rejstřík

## A

### ABS

viz Podpůrné brzdové systémy 158

### Adaptivní tempomat

bránění v předjíždění 178  
jízdní situace 177  
meze systému 178  
nastavení 180  
pomoc při předjíždění 177  
radarový senzor 178  
řešení problémů 180  
snímače 178  
zapnutí a vypnutí 179  
Zobrazení na displeji 179

### Adaptivní tempomat s udržením uprostřed pruhu

řešení problémů 191  
zapnutí a vypnutí 190  
zobrazení na displeji 189

### Adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu

### AdBlue

čerpání 298  
objem náplně 432

### Adresa

importér 396

### Aktivní parkovací asistent

hledání parkovací mezery 210  
parkování napříč k vozovce 211  
parkování paralelně s vozovkou 211  
předpoklady parkování 211  
přerušení 204  
řešení problémů 204  
vyparkování 212  
zaparkování 210, 211

### Aktualizace softwaru

### Aktualizace systému

předpoklady 226  
řešení problémů 227  
viz update Over-the-Air 225

### Akumulátor vozidla (12 V)

vybíjí se 343

### Akumulátor vozidla (12 Volt)

kontrola hladiny kyseliny 341  
přípravné činnosti 341

### Akumulátor vozidla (12 Volt)

automatické odpojení spotřebičů 343  
nabíjení 342  
odpojení 342  
připojení 342  
výměna 342

vysvětlení symbolů 340

### Alarm

hlídání vnitřního prostoru 90  
ochrana proti odtahování vozidla 90

### Android Auto

266

### Anténa

montážní místo 391

### Apple CarPlay

265

### Asistenční systémy

adaptivní tempomat 176  
adaptivní tempomat s vedením v jízdním pruhu 189  
asistent brzdění při odbočování 184  
asistent dopravního značení 38  
asistent mrtvého úhlu 193  
asistent rozjezdu do svahu 166  
asistent vyhýbání 184  
automatické nouzové brzdění 181  
bdělost řidiče 34  
brzdění po kolizi 158  
brzdový asistent (BAS) 158  
Driver State Assist 191  
Eco Coach 175  
elektronická regulace stability (ESC) 157  
elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 158  
kontrola tlaku pneumatik 359  
omezovač rychlosti 172  
omezovač rychlosti s prediktivní regulací 173  
protiblokovací systém (ABS) 158  
regulace prokluzu (TCS) 157, 158  
rozpoznávání dopravních značek 39  
systém udržování pruhu 186  
tempomat 170  
ukazatel kontroly pneumatik 355  
varování pozornosti 36  
varování rychlosti 40  
výstraha pozornosti 36  
**Asistent brzdění při odbočování** 181, 184  
**Asistent dopravního značení** 38  
detekce přívěsu 40  
omezení funkce 39  
řešení problémů 41  
**Asistent mrtvého úhlu** 193  
interval rychlostí 193  
meze systému 193  
Plus 194  
řešení problémů 195  
zobrazení 194  
**Asistent rozjezdu do svahu** 166

|                                                   |          |                                         |        |
|---------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------|--------|
| <b>Asistent vyhýbání</b>                          | 181, 184 | nastavení                               | 35     |
| <b>Asymetrické pneumatiky</b>                     | 379      | omezení funkce                          | 34     |
| <b>Auto StartStop</b>                             | 159      | podmínky funkčnosti                     | 34     |
| kontrolní světlo                                  | 159      | řešení problémů                         | 36     |
| <b>Auto-Start-Stop</b>                            |          | Stupeň 1                                | 35     |
| při provozu s přívěsem                            | 282      | Stupeň 2                                | 35     |
| <b>Automatická dálková světla</b>                 |          | Stupeň 3                                | 35     |
| meze systému                                      | 114      | vynulování                              | 35     |
| zapnutí a vypnutí                                 | 113      | <b>Benzin</b>                           | 293    |
| <b>Automatická klimatizace</b>                    | 126      | <b>bezdrátová nabíjecí stanice</b>      | 222    |
| <b>Automatická převodovka</b>                     | 151      | <b>Bezdrátová nabíjecí stanice</b>      |        |
| jíзда                                             | 154      | řešení problémů                         | 223    |
| kontrola rozjezdu                                 | 154      | <b>Bezpečnost</b>                       | 46     |
| rozjezd ve stoupání                               | 154      | <b>Bezpečnostní certifikát</b>          | 431    |
| řazení                                            | 151      | <b>Bezpečnostní pásy</b>                | 47     |
| volnoběh                                          | 154      | napínač pásu                            | 52     |
| zařízení kick-down                                | 154      | nastavení výšky pásu                    | 52     |
| zastavení ve stoupání                             | 154      | navíječ pásu                            | 52     |
| <b>Automatické nouzové brzdění</b>                | 181      | odepnutí                                | 50     |
| asistent vyhýbání                                 | 181, 184 | omezovač síly pásu                      | 52     |
| bezprostřední varování                            | 183      | péče a čištění                          | 386    |
| detekce cyklistů                                  | 181      | průběh pásu                             | 51     |
| detekce chodců                                    | 181      | připnutí                                | 50     |
| intervaly rychlostí                               | 182      | výzva k zapnutí                         | 48     |
| meze systému                                      | 183      | <b>Bezpečnostní pokyny</b>              |        |
| obsluha                                           | 184      | systém Infotainment                     | 230    |
| předběžná výstraha                                | 183      | <b>Boční airbagy</b>                    |        |
| snímače                                           | 183      | viz Systém airbag                       | 59     |
| varovná signalizace odstupu                       | 182      | <b>Brzda</b>                            |        |
| <b>Automatické odpojení spotřebičů</b>            | 343      | Indikace opotřebení brzdového obložení  | 143    |
| <b>Automatické osvěžení vzduchu</b>               |          | neobvyklý hluk                          | 144    |
| viz Klimatizace                                   | 127      | <b>Brzdění po kolizi</b>                | 158    |
| <b>Automatické spínání jízdních světel (AUTO)</b> |          | <b>Brzdová kapalina</b>                 | 338    |
| zapnutí a vypnutí                                 | 117      | kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny | 339    |
| <b>Automatický asistent nouzového brzdění</b>     |          | příliš nízká hladina brzdové kapaliny   | 339    |
| asistent brzdění při odbočování                   | 181, 184 | řešení problémů                         | 339    |
| řešení problémů                                   | 185      | specifikace                             | 339    |
| <b>Automatický navíječ pásu</b>                   | 52       | výměna                                  | 339    |
| <b>Automatický režim</b>                          |          | <b>Brzdový asistent (BAS)</b>           | 158    |
| viz Klimatizace                                   | 127      | <b>Brzdový systém</b>                   |        |
| <b>Automatický zásah brzd</b>                     | 203      | porucha funkce                          | 143    |
| <b>Autorizovaný smluvní prodejce</b>              | 6        | <b>Brzdy</b>                            | 157    |
| <b>Autorské právo</b>                             | 232      | brzdová kapalina                        | 338    |
|                                                   |          | brzdové obložení                        | 142    |
|                                                   |          | funkce Auto Hold                        | 200    |
|                                                   |          | parkovací brzda                         | 197    |
|                                                   |          | podpůrné brzdové systémy                | 157    |
|                                                   |          | záběh brzdového obložení                | 142    |
| <b>B</b>                                          |          | <b>C</b>                                |        |
| <b>BAS</b>                                        |          | <b>Celkový stav kilometrů</b>           | 22, 26 |
| viz Podpůrné brzdové systémy                      | 158      | <b>Celoplošný kryt kola</b>             |        |
| <b>Baterie</b>                                    |          |                                         |        |
| likvidace starých baterií                         | 394      |                                         |        |
| výměna v rádiovém dálkovém ovládání               | 137      |                                         |        |
| <b>Bdělost řidiče</b>                             | 34       |                                         |        |

|                                       |     |                                                    |        |
|---------------------------------------|-----|----------------------------------------------------|--------|
| přípevnění                            | 367 | nálepka airbag                                     | 62     |
| sejmutí                               | 367 | norma                                              | 60     |
| <b>Celoroční pneumatiky</b>           | 352 | upevnění bezpečnostním pásem                       | 69     |
| <b>Centrální zamykání</b>             |     | upevnění polohovatelným bezpečnostním pásem        | 69     |
| tlačítko centrálního zamykání         | 86  | upevnění systémem ISOFIX                           | 65     |
| zamykání SAFE                         | 88  | upevnění upevňovacím popruhem Top Tether           | 67     |
| <b>Centrální zamykání a odemykání</b> |     | upevňovací systémy                                 | 64     |
| okna                                  | 94  | <b>Digital Cockpit Basic</b>                       |        |
| <b>centrálního zamykání</b>           | 83  | viz Digitální sdružené přístroje Basic             | 26     |
| <b>Cestovní režim</b>                 | 118 | <b>Digital Cockpit Pro</b>                         |        |
| <b>Connected Vehicle</b>              |     | viz Digitální sdružené přístroje Pro               | 22     |
| viz Připojené vozidlo                 | 228 | <b>Digitální hodiny</b>                            | 33     |
| <b>Č</b>                              |     | <b>Digitální sdružené přístroje</b>                |        |
| <b>Čelní airbag spolujezdce</b>       |     | doběh ventilátoru chladiče                         | 29     |
| viz Systém airbag                     | 54  | doporučení řazení                                  | 28     |
| vypnutí zámkovým vypínačem            | 57  | hlavní ukazatel                                    | 28     |
| <b>Čelní airbagy</b>                  |     | kód motoru                                         | 29     |
| viz Systém airbag                     | 56  | oblast zobrazení                                   | 27     |
| <b>Čelní prostor</b>                  |     | omezení maximální rychlosti                        | 28     |
| bezpečnostní pokyny                   | 325 | ovládání na multifunkčním volantu                  | 27     |
| motorový olej                         | 330 | provozní teploty                                   | 29     |
| péče a čištění                        | 384 | telefon                                            | 29     |
| vodní kanálky                         | 384 | teplota chladicí kapaliny motoru                   | 29     |
| <b>Čelní sklo</b>                     |     | ukazatel vnější teploty                            | 28     |
| odmrazování                           | 130 | ukazatele jízdních dat                             | 30     |
| vyhřívání čelního skla                | 133 | varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky | 28     |
| <b>Čerpání</b>                        |     | vedlejší ukazatele                                 | 27, 28 |
| digitální ukazatel zásoby paliva      | 30  | zobrazení informací                                | 28     |
| ukazatel zásoby paliva                | 30  | <b>Digitální sdružené přístroje Basic</b>          |        |
| <b>Čerpání pohonných hmot</b>         | 292 | Přístroje                                          | 26     |
| <b>Číslo podvozku</b>                 |     | Zobrazení na displeji                              | 26     |
| viz Identifikační číslo vozidla       | 429 | <b>Digitální sdružené přístroje Pro</b>            |        |
| <b>Čištění výfukových plynů</b>       | 296 | doběh ventilátoru chladiče                         | 25     |
| AdBlue                                | 296 | doporučení rychlostního stupně                     | 25     |
| filtr částic                          | 301 | hlavní ukazatele                                   | 23, 24 |
| <b>Čočky kamer</b>                    |     | informační ukazatele                               | 24     |
| péče a čištění                        | 383 | kód motoru                                         | 25     |
| <b>D</b>                              |     | kompas                                             | 26     |
| <b>Dálkové ovládání</b>               |     | navigační mapa                                     | 24     |
| viz Rádiové dálkové ovládání          | 136 | navigační pokyny                                   | 26     |
| <b>Datové přenosy</b>                 | 224 | oblast zobrazení                                   | 23     |
| <b>Datové spojení</b>                 |     | omezení maximální rychlosti                        | 25     |
| viz Hotspot Wi-Fi                     | 262 | ovládání přes multifunkční volant                  | 23     |
| <b>Dekorační fólie</b>                |     | provozní teploty                                   | 25     |
| péče a čištění                        | 384 | přístroje                                          | 22     |
| <b>Denní jízdní světla</b>            | 112 | telefon                                            | 26     |
| <b>Detekce cyklistů</b>               | 181 | teplota chladicí kapaliny motoru                   | 25     |
| <b>Detekce chodců</b>                 | 181 | ukazatel vnější teploty                            | 24     |
| <b>Detektor deště a světla</b>        | 121 | varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky | 25     |
| <b>Dětská pojistka</b>                | 87  |                                                    |        |
| <b>Dětská sedačka</b>                 | 60  |                                                    |        |
| hmotnostní třídy                      | 61  |                                                    |        |
| homologační kategorie                 | 61  |                                                    |        |

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| vedlejší ukazatele                        | 23, 24   |
| zobrazení na displeji                     | 22       |
| <b>Digitální ukazatel zásoby paliva</b>   | 30       |
| <b>Displeje, obrazovky</b>                |          |
| péče a čištění                            | 386      |
| <b>Doběh ventilátoru chladiče</b>         |          |
| digitální sdružené přístroje              | 29       |
| digitální sdružené přístroje Pro          | 25       |
| <b>Doplňování</b>                         |          |
| bezpečnostní pokyny                       | 325      |
| <b>Doporučena přestávka</b>               |          |
| viz Výstraha pozornosti                   | 36       |
| <b>Doporučení rychlostního stupně</b>     |          |
| digitální sdružené přístroje Pro          | 25       |
| <b>Doporučení řazení</b>                  | 162      |
| digitální sdružené přístroje              | 28       |
| <b>Dopravní informace</b>                 | 251      |
| <b>Dopravní problémy</b>                  | 251      |
| <b>Dopravní zpravodajství (funkce TP)</b> | 240      |
| EON                                       | 240      |
| <b>Dotahovací moment</b>                  |          |
| kontrola                                  | 350      |
| šrouby kola                               | 350, 371 |
| <b>Dotyková obrazovka</b>                 |          |
| viz obrazovka                             | 234, 236 |
| <b>Download</b>                           |          |
| update Over-the-Air                       | 226      |
| <b>Driver State Assist</b>                | 191      |
| funkce                                    | 192      |
| předpoklady                               | 192      |
| řešení problémů                           | 192      |
| zobrazení na displeji                     | 192      |
| <b>Druhá řada sedadel</b>                 | 102–104  |
| demontáž opěrky hlavy                     | 108      |
| demontáž sedadla                          | 104      |
| montáž opěrky hlavy                       | 108      |
| montáž sedadla                            | 104      |
| <b>Druhy paliva</b>                       | 292      |
| <b>Dveře</b>                              | 83       |
| automatické zamykání a odemyká-           |          |
| ní                                        | 85       |
| elektrická dětská pojistka                | 87       |
| manuální zamykání a odemykání             | 84       |
| nouzové zavření a otevíření               | 84       |
| <b>Dveře řidiče</b>                       |          |
| kontrolní světlo                          | 85       |
| <b>Dvouspojková převodovka DSG</b>        |          |
| přehřátá                                  | 155, 156 |
| vadná                                     | 156      |
| Závada jízdního stupně                    | 156      |
| <b>E</b>                                  |          |
| <b>eBKV</b>                               |          |
| viz Elektromechanický posilovač           |          |
| brzd                                      | 158      |

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| <b>EBV</b>                                  |     |
| viz Elektronické rozdělování brzdné sí-     |     |
| ly                                          | 158 |
| <b>Eco Coach</b>                            | 175 |
| <b>EDS</b>                                  |     |
| viz Podpůrné brzdové systémy                | 158 |
| <b>Ekologická jízda</b>                     | 163 |
| <b>Elektrické nastavení bederní opěrky</b>  | 99  |
| <b>Elektrický spotřebič</b>                 | 220 |
| <b>Elektromagnetické záření</b>             | 390 |
| <b>Elektromechanické řízení</b>             | 140 |
| <b>Elektromechanický posilovač brzd</b>     |     |
| (eBKV)                                      | 158 |
| <b>Elektronická regulace stability</b>      |     |
| (ESC)                                       | 157 |
| <b>Elektronická uzávěrka diferenciálu</b>   |     |
| (EDS)                                       | 158 |
| <b>Elektronické rozdělování brzdné síly</b> |     |
| (EBV)                                       | 158 |
| <b>Elektronické zesílení hlasu</b>          | 238 |
| <b>Elektronický imobilizér</b>              | 146 |
| <b>Externí zvukový zdroj</b>                |     |
| Bluetooth Audio                             | 260 |

## F

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| <b>Filtr částic</b>                  | 301      |
| doporučení řazení                    | 163      |
| regenerace                           | 301      |
| <b>Ford-Assistent</b>                | 257      |
| aktivace nebo deaktivace aktivačního |          |
| slova                                | 258      |
| aktivační slovo                      | 258      |
| hlasové povely                       | 258      |
| řešení problémů                      | 259      |
| spustit                              | 258      |
| ukončit                              | 258      |
| zobrazení aktivačního slova          | 258      |
| <b>Frekvenční rozsah</b>             | 239, 240 |
| <b>Funkce Auto Hold</b>              | 200      |
| <b>Funkce Coming home</b>            | 117      |
| <b>Funkce Leaving home</b>           | 117      |
| <b>Funkce mycí linky</b>             | 149      |
| <b>Funkce sedadla</b>                | 109      |
| <b>Funkce SYNC</b>                   |          |
| viz klimatizace                      | 129      |

## H

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>Háčky na zavěšení tašek</b> | 276 |
| <b>Handy</b>                   |     |
| viz Mobilní telefon            | 390 |
| <b>Hasicí přístroj</b>         | 73  |
| <b>Hlasitost</b>               |     |
| systém Infotainment            | 234 |
| <b>Hlasitý telefon</b>         | 256 |
| <b>Hlasový asistent</b>        |     |

|                                                               |     |                                          |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------|-----|
| personalizace aktivčního slova                                | 258 | <b>Informace k direktivě TR-355</b>      | 396 |
| <b>Hlasový asistent (Siri)</b>                                |     | <b>Informace o cíli</b>                  |     |
| Apple CarPlay                                                 | 266 | digitální sdružené přístroje Pro         | 26  |
| <b>Hlasový asistent smartphonu</b>                            |     | <b>Informace pro zákazníky</b>           | 391 |
| Android Auto                                                  | 267 | <b>Informační ukazatele</b>              |     |
| <b>Hlavní ukazatel</b>                                        |     | digitální sdružené přístroje Pro         | 24  |
| digitální sdružené přístroje                                  | 28  | <b>Instalace softwaru</b>                |     |
| <b>Hlavní ukazatele</b>                                       |     | update Over-the-Air                      | 226 |
| digitální sdružené přístroje Pro                              | 24  | <b>Intelligentní Speed Assist</b>        |     |
| <b>Hlavové airbagy</b>                                        |     | viz Omezovač rychlosti s prediktivní re- |     |
| viz Systém airbag                                             | 59  | gulací                                   | 173 |
| <b>Hledání parkovací mezery</b>                               | 210 | <b>ISOFIX</b>                            | 65  |
| <b>Hloubka profilu</b>                                        | 351 | viz Dětská sedačka                       | 60  |
| <b>Hluk</b>                                                   |     |                                          |     |
| motor                                                         | 146 | <b>J</b>                                 |     |
| podpůrné brzdové systémy                                      | 159 | <b>Jízda</b>                             |     |
| <b>Hmotnost</b>                                               |     | ekologická                               | 163 |
| vysvětlivky k údajům                                          | 429 | hospodárná                               | 163 |
| <b>Hmotnost jízdní soupravy</b>                               |     | průjezdy vodou na silnici                | 165 |
| vysvětlivky k údajům                                          | 429 | rozjetí do kopce                         | 154 |
| <b>Hodiny</b>                                                 | 33  | s automatickou převodovkou               | 154 |
| <b>Hospodárná jízda</b>                                       | 163 | s přívěsem                               | 285 |
| <b>Hotspot Wi-Fi</b>                                          | 261 | všeobecné pokyny k jízdě                 | 161 |
| datové spojení                                                | 262 | zastavení v kopci                        | 154 |
| deaktivovat                                                   | 263 | <b>Jízdní výkony</b>                     |     |
| mobilní koncové zařízení                                      | 262 | vysvětlivky k údajům                     | 429 |
| systém Infotainment                                           | 263 | <b>Jízdy do zahraničí</b>                |     |
|                                                               |     | světlomety                               | 118 |
| <b>CH</b>                                                     |     | <b>K</b>                                 |     |
| <b>Chladicí kapalina</b>                                      |     | <b>Kabina</b>                            | 12  |
| doplnění                                                      | 336 | <b>Kamera</b>                            |     |
| hladina chladicí kapaliny příliš ní-                          |     | meze                                     | 168 |
| zká                                                           | 338 | nástavby                                 | 387 |
| kontrola hladiny chladicí kapali-                             |     | poškození                                | 387 |
| ny                                                            | 336 | <b>Kapalina do ostřikovačů</b>           |     |
| plnicí otvor                                                  | 336 | doplnění                                 | 329 |
| řešení problémů                                               | 338 | kontrola                                 | 329 |
| teplota chladicí kapaliny příliš vyso-                        |     | <b>Kapota motorového prostoru</b>        |     |
| ká                                                            | 338 | viz Přední kapota                        | 327 |
| <b>Chladicí kapalina motoru</b>                               |     | <b>Kapota zavazadlového prostoru</b>     | 91  |
| specifikace                                                   | 335 | viz Zadní kapota                         | 91  |
| <b>Chlazení</b>                                               |     | <b>Keyless Access</b>                    |     |
| viz Klimatizace                                               | 129 | nouzové vypnutí                          | 149 |
| <b>I</b>                                                      |     | <b>Keyless Entry</b>                     | 80  |
| <b>Identifikační číslo</b>                                    |     | Press & Drive                            | 145 |
| viz Identifikační číslo vozidla                               | 429 | tlačítko zapalování                      | 145 |
| <b>Identifikační číslo vozidla</b>                            | 429 | zámek řízení                             | 140 |
| <b>Imobilizér</b>                                             | 146 | <b>Klíček od vozidla</b>                 | 77  |
| <b>Importér</b>                                               |     | funkce                                   | 77  |
| adresa                                                        | 396 | synchronizace                            | 79  |
| <b>Informace k direktivě 2014/53/AB</b>                       | 396 | výměna knoflíkové baterie                | 78  |
| <b>Informace k direktivě 2014/53/EU</b>                       | 396 | <b>Klimatizace</b>                       |     |
| <b>Informace k direktivě Radio Equipment Regulations 2017</b> | 396 | automatická klimatizace                  | 126 |
|                                                               |     | automatické osvěžení vzduchu             | 127 |

|                                     |     |                                  |          |
|-------------------------------------|-----|----------------------------------|----------|
| automatický režim                   | 127 | výměna pneumatiky                | 347      |
| funkce SYNC                         | 129 | záběh                            | 347      |
| chladicí strojní olej               | 393 | záměna kol                       | 351      |
| chlazení                            | 129 | zimní pneumatiky                 | 352      |
| manuální klimatizace                | 127 | <b>Kola a pneumatiky</b>         |          |
| maximální chladicí výkon            | 129 | poškození pneumatik              | 354      |
| nabídka v systému Infotainment      | 128 | řešení problémů                  | 354      |
| nezávislé topení a větrání          | 134 | vražený cizí předmět             | 355      |
| odmrazování                         | 130 | <b>Kolébkové spínače</b>         |          |
| provozní kapaliny                   | 392 | automatická převodovka           | 153      |
| přídavné topení                     | 134 | <b>Komfortní blikání</b>         | 111      |
| regulace teploty                    | 129 | <b>Kompas</b>                    |          |
| režim recirkulace                   | 130 | digitální sdružené přístroje Pro | 26       |
| rozdělené vzduchu                   | 129 | <b>Konektivní součásti</b>       | 224      |
| řešení problémů                     | 138 | <b>Kontrola hladiny oleje</b>    | 332      |
| stupeň větráku                      | 129 | <b>Kontrola pneumatik</b>        |          |
| větrák ve střeše                    | 130 | funkce                           | 355      |
| <b>Knoflíková baterie</b>           |     | výměna pneumatiky                | 347      |
| v klíčku od vozidla                 | 78  | <b>Kontrola rozjezdu</b>         | 154      |
| výměna v rádiovém dálkovém ovládání | 137 | <b>Kontrolka</b>                 |          |
| <b>Kód motoru</b>                   | 430 | systém sledování tlaku pneumatik | 358, 362 |
| zobrazení                           | 31  | <b>Kontrolní seznam</b>          |          |
| <b>Kód omezení rychlosti</b>        | 379 | nehoda                           | 72       |
| <b>Kola</b>                         |     | opravárenská souprava            | 373      |
| péče a čištění                      | 384 | Pro Trailer Backup Assist        | 213      |
| řešení problémů                     | 354 | případ nehody                    | 71       |
| údržba                              | 351 | příprava k výměně kola           | 364      |
| záměna                              | 351 | v nouzi                          | 71       |
| <b>Kola a pneumatiky</b>            |     | výměna žárovek                   | 308      |
| asymetrické pneumatiky              | 379 | zvedání vozidla pomocí zvedáku   | 369      |
| celoroční pneumatiky                | 352 | <b>Kontrolní světa</b>           |          |
| druh pneumatik                      | 377 | brzda                            | 143      |
| hloubka profilu                     | 351 | <b>Kontrolní světlo</b>          |          |
| jak zabránit poškození              | 346 | ABS                              | 159      |
| kód omezení rychlosti               | 379 | Auto StartStop                   | 159      |
| manipulace s koly a pneumatikami    | 346 | bezpečnostní pásy                | 48       |
| nosnost pneumatik                   | 379 | centrální zamykání               | 85       |
| nouzové kolo                        | 365 | dveře řidiče                     | 85       |
| nové pneumatiky                     | 347 | elektromechanický posilovač brzd | 159      |
| opotřebením pneumatik               | 351 | ESC                              | 159      |
| označení                            | 377 | podpůrné brzdové systémy         | 159      |
| pneumatiky s určeným směrem otáčení | 379 | řazení                           | 155      |
| pneumatiky s ušší boční stěnou      | 379 | systém airbag                    | 55       |
| popis pneumatik                     | 377 | zámek řízení                     | 141      |
| rezervní kolo                       | 365 | <b>Kosmetické zrcátko</b>        | 125      |
| skladování pneumatik                | 346 | <b>Kryt ložného prostoru</b>     | 269      |
| sněhové řetězy                      | 353 | navíjecí                         | 269      |
| starší pneumatiky                   | 346 | <b>Kryt středu kola</b>          |          |
| technická data                      | 377 | přípevnění                       | 366      |
| ukazatele opotřebením               | 352 | sejmutí                          | 366      |
| uložení vyměněného kola             | 365 | <b>Krytky šroubů kola</b>        |          |
| výměna kola                         | 363 | nasazení                         | 368      |
|                                     |     | odstranění                       | 368      |

|                                       |          |  |  |
|---------------------------------------|----------|--|--|
| <b>Kryty kol</b>                      |          |  |  |
| celoplošný kryt kola                  | 367      |  |  |
| kryt středu kola                      | 366      |  |  |
| krytky šroubů kola                    | 368      |  |  |
| <b>Křídlové dveře</b>                 |          |  |  |
| jízda s otevřenými dveřmi             | 165      |  |  |
| nouzové otevírání                     | 94       |  |  |
| omezovač dveří                        | 93       |  |  |
| otevření a zavření                    | 93       |  |  |
| <b>Kulová hlava</b>                   |          |  |  |
| viz Tažné zařízení                    | 277      |  |  |
| <b>Kybernetická bezpečnost</b>        |          |  |  |
| bezpečnostní mechanismy               | 224      |  |  |
| konektivní součásti                   | 224      |  |  |
| minimalizace rizik                    | 224      |  |  |
| <b>L</b>                              |          |  |  |
| <b>Lak vozidla</b>                    |          |  |  |
| péče a čištění                        | 384      |  |  |
| <b>Lékárna</b>                        |          |  |  |
| viz Souprava první pomoci             | 73       |  |  |
| <b>Lékárnička</b>                     | 73       |  |  |
| uložení                               | 73       |  |  |
| viz Souprava první pomoci             | 73       |  |  |
| <b>Licence</b>                        | 232      |  |  |
| <b>Likvidace</b>                      |          |  |  |
| elektronické přístroje                | 394      |  |  |
| stará vozidla                         | 395      |  |  |
| staré baterie                         | 394      |  |  |
| systém airbag                         | 395      |  |  |
| <b>Loketní opěrka</b>                 | 109      |  |  |
| <b>Ložný prostor</b>                  | 268      |  |  |
| kryt ložného prostoru                 | 269      |  |  |
| příhrádky                             | 276      |  |  |
| <b>M</b>                              |          |  |  |
| <b>Manévrování</b>                    | 196      |  |  |
| <b>Manuální klimatizace</b>           |          |  |  |
| viz Klimatizace                       | 127      |  |  |
| <b>Manuální převodovka</b>            | 150      |  |  |
| varovné a kontrolní světlo            | 151      |  |  |
| viz též Řazení                        | 150      |  |  |
| <b>Média</b>                          | 242      |  |  |
| funkce                                | 244      |  |  |
| Moje média                            | 244      |  |  |
| oblíbené                              | 243      |  |  |
| přehrávání médií                      | 243      |  |  |
| připojení a volba zdroje médií        | 243      |  |  |
| reprodukce Entertainment              | 243      |  |  |
| Struktura složek                      | 243, 244 |  |  |
| symboly                               | 244      |  |  |
| video                                 | 243      |  |  |
| <b>Měrka oleje</b>                    | 332      |  |  |
| <b>Mikrovláčna</b>                    |          |  |  |
| péče a čištění                        | 385      |  |  |
| <b>Místa k sezení</b>                 | 46       |  |  |
| <b>Místa s nebezpečím exploze</b>     | 252      |  |  |
| <b>Místa se zvláštními předpisy</b>   | 252      |  |  |
| <b>Mobilní aplikace</b>               | 263      |  |  |
| Android Auto                          | 266      |  |  |
| Apple CarPlay                         | 265      |  |  |
| bezdrátové                            | 265      |  |  |
| nastavení                             | 264      |  |  |
| symboly                               | 264      |  |  |
| Wireless                              | 265      |  |  |
| <b>Mobilní aplikace Wireless</b>      | 265      |  |  |
| <b>Mobilní služby online</b>          | 228      |  |  |
| <b>Mobilní telefon</b>                |          |  |  |
| bezdrátové nabíjení                   | 222      |  |  |
| nabíjení                              | 219      |  |  |
| párování                              | 253      |  |  |
| používání bez vnější antény           | 390      |  |  |
| připojení                             | 253      |  |  |
| vypnutí                               | 252      |  |  |
| <b>Motor</b>                          |          |  |  |
| hluk                                  | 146      |  |  |
| záběh                                 | 162      |  |  |
| <b>Motor a zapalování</b>             |          |  |  |
| automatické vypnutí zapalování        | 145      |  |  |
| funkce mycí linky                     | 149      |  |  |
| imobilizér                            | 146      |  |  |
| neoprávněný klíček od vozidla         | 146      |  |  |
| předžhavení                           | 146      |  |  |
| spuštění motoru                       | 146      |  |  |
| spuštění motoru s Keyless Entry       | 145      |  |  |
| vypnutí motoru                        | 148      |  |  |
| vypnutí motoru Keyless Entry          | 148      |  |  |
| vypnutí zapalování s Keyless Entry    | 145      |  |  |
| výstraha při zapnutém zapalování      | 144      |  |  |
| zámek zapalování                      | 144      |  |  |
| zapnutí zapalování přes Keyless Entry | 145      |  |  |
| <b>Motorová nafta</b>                 | 293      |  |  |
| stárnutí                              | 295      |  |  |
| <b>Motorový olej</b>                  | 330      |  |  |
| doplnění                              | 332      |  |  |
| kontrola hladiny motorového oleje     | 332      |  |  |
| měrka                                 | 332      |  |  |
| normy                                 | 331      |  |  |
| plnicí otvor                          | 332      |  |  |
| spotřeba                              | 332      |  |  |
| výměna                                | 331      |  |  |
| <b>Motorový prostor</b>               |          |  |  |
| viz Čelní prostor                     | 326, 330 |  |  |
| <b>Multifunkční kamera</b>            |          |  |  |
| meze                                  | 168      |  |  |
| <b>Mycí linka</b>                     | 382      |  |  |

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| <b>Mytí vozidla</b>          |     |
| ruční mytí                   | 382 |
| <b>Mytí vozu</b>             |     |
| automatické myčky            | 382 |
| vysokotlaké čisticí zařízení | 382 |

## N

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| <b>Nabídka klimatizace v systému Infotainment</b> | 128 |
|---------------------------------------------------|-----|

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>Nabídka nastavení vozidla</b> |    |
| nastavení                        | 33 |
| otevření                         | 33 |

|                 |     |
|-----------------|-----|
| <b>Nabíjení</b> |     |
| mobilní telefon | 222 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| <b>Náhradní kolo</b> |     |
| viz Nouzové kolo     | 365 |
| viz Rezervní kolo    | 365 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| <b>Nakládání</b>                     |     |
| jízda s otevřenou zadní kapotou      | 165 |
| jízda s otevřenými křídlovými dveřmi | 165 |
| ložná plocha                         | 268 |
| ložný prostor                        | 268 |
| přívěs                               | 285 |
| upevňovací očka                      | 276 |
| všeobecné pokyny                     | 268 |

|                |     |
|----------------|-----|
| <b>Nálepka</b> | 392 |
|----------------|-----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| <b>Napínače pásů</b>  | 52 |
| servis a znehodnocení | 53 |
| znehodnocení          | 53 |

|                    |     |
|--------------------|-----|
| <b>Nářadí</b>      |     |
| viz Palubní nářadí | 303 |

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| <b>Nařízení o chemických látkách EU</b> | 393 |
|-----------------------------------------|-----|

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| <b>Nastavení</b>                       |     |
| demontáž sedadel                       | 106 |
| denní čas a datum                      | 33  |
| dosvit                                 | 118 |
| elektrické nastavení bederní opěrky    | 99  |
| elektricky nastavitelné přední sedadlo | 99  |
| mechanické přední sedadlo              | 98  |
| montáž sedadel                         | 106 |
| opěradlo druhé řady sedadel            | 102 |
| opěrka hlavy                           | 107 |
| přiklopení opěradla                    | 105 |
| sedadla druhé řady sedadel             | 103 |
| sklopení opěradla                      | 105 |
| správná poloha sezení                  | 46  |
| volant                                 | 96  |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| <b>Nastavení bederní opěrky</b> | 99 |
|---------------------------------|----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| <b>Nastavení času</b> | 31 |
|-----------------------|----|

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| <b>Nastavení denního času a data</b> | 33 |
|--------------------------------------|----|

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| <b>Navigace</b>             | 245 |
| aktualizovat navigační data | 250 |

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| cíl cesty                | 249      |
| doplňkové okno           | 247      |
| dopravní informace       | 251      |
| dopravní problémy        | 251      |
| favorizované cíle        | 250      |
| funkce                   | 246, 248 |
| itinerář                 | 247, 249 |
| naučené cíle             | 250      |
| navigační hlášení        | 246      |
| navigační mapa           | 246      |
| návrhy cílů              | 250      |
| oblíbené cíle            | 250      |
| omezení                  | 246      |
| ovládání navigační mapy  | 246      |
| poslední cíle            | 250      |
| použití kontaktních dat  | 250      |
| rychlý start             | 249      |
| symboly                  | 248      |
| učení vzorců užívání     | 247      |
| ukládání cílů            | 250      |
| uložená data             | 247      |
| uložené cíle             | 250      |
| úprava itineráře         | 247      |
| volba cíle na mapě       | 250      |
| zadání adresy            | 249      |
| zadání cíle              | 249      |
| zahájení                 | 249      |
| zahájení navádění k cíli | 249      |
| zmenšení navigační mapy  | 246      |
| zvětšení navigační mapy  | 246      |

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>Navigační mapa</b>            |    |
| digitální sdružené přístroje Pro | 24 |

|                              |    |
|------------------------------|----|
| <b>Navigační pokyny</b>      |    |
| digitální sdružené přístroje | 26 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| <b>Nemrznoucí kapalina</b> | 335 |
|----------------------------|-----|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| <b>Nepojízdné vozidlo</b> |    |
| zajištění vozidla         | 71 |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| <b>Nezávislé topení a větrání</b>  | 134 |
| doba provozu                       | 135 |
| dosah rádiového dálkového ovládání | 137 |
| provozní režim                     | 134 |
| přídavné topení                    | 134 |
| rádiové dálkové ovládání           | 136 |
| zapnout                            | 135 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| <b>Nezávislé topení a větrání</b> |     |
| programování času odjezdu         | 135 |

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| <b>Nosič na kola</b>     |     |
| montáž na tažné zařízení | 287 |
| <b>Nosnost pneumatik</b> | 379 |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| <b>Nouzové brzdění</b>          |     |
| viz Automatické nouzové brzdění | 181 |

|                     |     |
|---------------------|-----|
| <b>Nouzové kolo</b> | 365 |
| montáž              | 370 |
| pokyny k jízdě      | 365 |

|                                           |          |                                                  |            |
|-------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------|------------|
| sněhové řetězy                            | 354      | viz Nezávislé topení a větrání                   | 135        |
| <b>Nouzové otevírání</b>                  |          | <b>Okna</b>                                      | 94         |
| křídlové dveře                            | 94       | centrální zamykání a odemykání                   | 94         |
| <b>Nouzové otevření</b>                   |          | omezovač síly                                    | 95         |
| posuvné dveře                             | 87       | otevírání a zavírání                             | 94         |
| <b>Nouzové vypnutí</b>                    | 149      | péče a čištění                                   | 385        |
| <b>Nouzový klíček</b>                     |          | <b>Olej</b>                                      |            |
| odjištění                                 | 77       | viz Motorový olej                                | 330        |
| <b>Nové pneumatiky</b>                    | 346      | <b>Omezení funkce</b>                            |            |
| <b>Nový motor</b>                         | 162      | asistent dopravního značení                      | 39         |
| <b>O</b>                                  |          | bdělost řidiče                                   | 34         |
| <b>Objemy kapalin</b>                     |          | <b>Omezení funkčnosti</b>                        |            |
| AdBlue                                    | 432      | výstraha pozornosti                              | 37         |
| palivová nádrž                            | 432      | <b>Omezení maximální rychlosti</b>               |            |
| <b>Obrazovka</b>                          | 234, 236 | digitální sdružené přístroje Pro                 | 25         |
| nastavení jasu                            | 234, 236 | viz Digitální sdružené přístroje                 | 28         |
| <b>Obrysové světlo</b>                    | 116      | <b>Omezovač rychlosti</b>                        | 172        |
| <b>Obsah palivové nádrže</b>              |          | ovládání                                         | 172        |
| viz Objemy nádrží                         | 432      | řešení problémů                                  | 173        |
| <b>Obsluha</b>                            |          | s prediktivní regulací                           | 173        |
| zadní kamera (Rear View)                  | 207      | zobrazení na displeji                            | 172        |
| <b>Odborná pomoc</b>                      | 6        | <b>Omezovač rychlosti s prediktivní regulací</b> |            |
| <b>Odborný servis</b>                     | 6        | aktivace                                         | 174        |
| <b>Odmrazení zámků dveří</b>              | 384      | řešení problémů                                  | 175        |
| <b>Odmrazování</b>                        | 130      | <b>Omezovač rychlosti s prediktivní regulací</b> |            |
| <b>Odstranění ledu</b>                    | 383      | meze systému                                     | 174        |
| odmrazování                               | 130      | <b>Omezovač síly</b>                             |            |
| vyhřívání čelního skla                    | 133      | elektrické spouštění oken                        | 95         |
| zámkové dveře                             | 384      | <b>Omezovače síly pásů</b>                       | 52         |
| <b>Odstranění sněhu</b>                   | 383      | <b>Opěradla sedadla</b>                          |            |
| <b>Odstranění zbytků vosku</b>            | 383      | sklopení                                         | 99         |
| <b>Odtahování a vlečení</b>               |          | <b>Opěradlo</b>                                  |            |
| na odtahovém vozidle                      | 320      | naklopení                                        | 102        |
| užitečné pokyny k odtahu                  | 320      | přiklopení                                       | 102, 105   |
| <b>Odtahování a od vlečení</b>            |          | sklopení                                         | 102, 105   |
| upevňovací bod vpředu                     | 323      | <b>Opěrka hlavy</b>                              | 107, 108   |
| upevňovací bod vzadu                      | 323      | <b>Opěrka hlavy vpředu</b>                       |            |
| vlečné oko vpředu                         | 323      | demontáž a montáž                                | 108        |
| vlečné oko vzadu                          | 323      | <b>Opotřebením pneumatik</b>                     | 351        |
| <b>Ochrana dat</b>                        | 43       | <b>Opráveřská souprava</b>                       |            |
| data nastavení                            | 44       | kompresor                                        | 373        |
| data údržby                               | 43       | kontrola po 10 minutách                          | 376        |
| datové služby                             | 43       | nahuštění pneumatiky                             | 373        |
| komfortní systémy                         | 44       | nepoužívání                                      | 372        |
| mobilní zařízení                          | 44       | součásti                                         | 373        |
| modem                                     | 44       | utěsnění pneumatiky                              | 373        |
| řídící jednotky                           | 43       | <b>Opravy</b>                                    | 387, 388   |
| služby třetích stran                      | 43       | nálepky                                          | 392        |
| systém Infotainment                       | 44       | systém airbag                                    | 389        |
| systém nouzového volání                   | 45       | štítky                                           | 392        |
| <b>Ochrana komponent</b>                  | 392      | <b>Ostřikovače</b>                               |            |
| <b>Ochranné fólie</b>                     |          | vyhřívání trysky ostřikovačů                     | 121        |
| péče a čištění                            | 384      | <b>Otáčkoměr</b>                                 | 22, 26, 29 |
| <b>Okamžité topení (nezávislé topení)</b> |          |                                                  |            |

|                                             |          |  |
|---------------------------------------------|----------|--|
| <b>Otáčky motoru</b>                        |          |  |
| viz Otáčkoměr                               | 29       |  |
| <b>Ovládací prvky</b>                       |          |  |
| péče a čištění                              | 386      |  |
| <b>Ovládání na multifunkčním volantu</b>    |          |  |
| tlačítko VIEW                               | 23, 27   |  |
| <b>Ozdobné díly</b>                         |          |  |
| péče a čištění                              | 384, 386 |  |
| <b>Ozdobné lišty</b>                        |          |  |
| péče a čištění                              | 386      |  |
| <b>P</b>                                    |          |  |
| <b>Palivo</b>                               |          |  |
| čerpání                                     | 294      |  |
| motorová nafta                              | 293      |  |
| normy pro palivo                            | 292      |  |
| označení                                    | 292      |  |
| pohonné hmoty                               | 293      |  |
| <b>Palubní nářadí</b>                       |          |  |
| součásti                                    | 304      |  |
| uložení                                     | 303      |  |
| <b>Palubní zvedák</b>                       | 369      |  |
| <b>Parkovací brzda</b>                      | 197      |  |
| funkce Auto Hold                            | 200      |  |
| řešení problémů                             | 198      |  |
| <b>Parkovací pojistka</b>                   |          |  |
| nouzové odjištění                           | 156      |  |
| <b>Parkovací senzory</b>                    |          |  |
| řešení problémů                             | 207      |  |
| <b>Parkovací světlo</b>                     | 116      |  |
| <b>Parkovací systémy</b>                    |          |  |
| řešení problémů                             | 204      |  |
| <b>Parkování</b>                            | 196      |  |
| předpoklady                                 | 202      |  |
| <b>Péče o vozidlo</b>                       |          |  |
| bezpečnostní pásy                           | 386      |  |
| čočky kamer                                 | 383      |  |
| dekorační fólie                             | 384      |  |
| displeje, obrazovky                         | 386      |  |
| elektricky nastavitelná sedadla             | 386      |  |
| kola                                        | 384      |  |
| konzervace laku                             | 384      |  |
| lak vozidla                                 | 384      |  |
| leštění laku                                | 384      |  |
| mikrovlákna                                 | 385      |  |
| ochranné fólie                              | 384      |  |
| okna                                        | 385      |  |
| ovládací prvky                              | 386      |  |
| ozdobné díly                                | 384, 386 |  |
| ozdobné lišty                               | 384, 386 |  |
| plastové díly                               | 385      |  |
| plochy sedáku s vyhříváním                  | 386      |  |
| pokyny                                      | 381      |  |
| pokyny k péči o vozidlo                     | 381      |  |
| potahy sedadel                              | 386      |  |
| pryžová těsnění                             | 386      |  |
| přírodní kůže                               | 385      |  |
| sedadla se součástmi airbagu                | 386      |  |
| senzory                                     | 383      |  |
| servisní poloha stěračů čelního             |          |  |
| skla                                        | 305      |  |
| skleněné povrchy                            | 383      |  |
| stírací lišty                               | 305, 383 |  |
| světlomety                                  | 384      |  |
| textilie                                    | 385      |  |
| uvnitř                                      | 385      |  |
| vně                                         | 383      |  |
| zimní provoz                                | 381      |  |
| zpětná světla                               | 384      |  |
| <b>Péče o vozidlo</b>                       |          |  |
| čelní prostor                               | 384      |  |
| umělá kůže Sensico                          | 385      |  |
| <b>Pedály</b>                               | 47, 141  |  |
| <b>Plastové díly</b>                        |          |  |
| péče a čištění                              | 385      |  |
| <b>Platné podklady</b>                      | 229      |  |
| <b>Plochy sedáku s vyhříváním</b>           |          |  |
| péče a čištění                              | 386      |  |
| <b>Pneumatiky</b>                           |          |  |
| řešení problémů                             | 354      |  |
| <b>Pneumatiky s určeným směrem otáčení</b>  | 379      |  |
| <b>Počet míst k sezení</b>                  | 46       |  |
| <b>Podložky pod nohy</b>                    | 141      |  |
| <b>Podpora řízení při přetočení vozidla</b> | 140      |  |
| <b>Podpůrné brzdové systémy</b>             | 157      |  |
| ABS                                         | 157      |  |
| BAS                                         | 157      |  |
| eBKV                                        | 157      |  |
| EBV                                         | 157      |  |
| EDS                                         | 157      |  |
| ESC                                         | 157      |  |
| TCS                                         | 157      |  |
| <b>Pohled zezadu</b>                        | 10       |  |
| <b>Pohonné hmoty</b>                        | 291      |  |
| digitální ukazatel zásoby paliva            | 30       |  |
| stárnutí motorové nafty                     | 295      |  |
| <b>Pojistky</b>                             | 312      |  |
| barevné označení                            | 316      |  |
| provedení                                   | 316      |  |
| rozpoznání propálených pojistek             | 316      |  |
| v čelním prostoru                           | 312, 313 |  |
| v přístrojové desce                         | 314, 315 |  |
| výměna                                      | 316      |  |
| <b>Pojistné lanko</b>                       | 284      |  |
| <b>Pokyny k jízdě</b>                       | 161      |  |
| nouzové kolo                                | 365      |  |
| rezervní kolo                               | 365      |  |
| <b>Poloha volicí páky</b>                   |          |  |
| digitální sdružené přístroje                | 25       |  |

|                                             |        |                          |     |
|---------------------------------------------|--------|--------------------------|-----|
| <b>Polohy volicí páky</b>                   |        |                          |     |
| digitální sdružené přístroje                | 29     |                          |     |
| <b>Pomoc při startování</b>                 | 317    |                          |     |
| Bod pro pomoc při startování                | 318    |                          |     |
| Odpojení pomocných startovacích kabelů      | 319    |                          |     |
| Připojení pomocných startovacích kabelů     | 318    |                          |     |
| příprava                                    | 317    |                          |     |
| Startování motoru                           | 319    |                          |     |
| <b>Poplach</b>                              |        |                          |     |
| zabezpečovací zařízení proti krádeži        | 90     |                          |     |
| <b>Porucha</b>                              |        |                          |     |
| zajištění vozidla                           | 71     |                          |     |
| <b>Porucha funkce</b>                       |        |                          |     |
| ochrana komponent                           | 392    |                          |     |
| snímač deště/světla                         | 122    |                          |     |
| <b>Posilovač brzd</b>                       | 157    |                          |     |
| <b>Post Impact Braking</b>                  |        |                          |     |
| viz Brzdění po kolizi                       | 158    |                          |     |
| <b>Posuvné dveře</b>                        |        |                          |     |
| nouzové otevření                            | 87     |                          |     |
| <b>Poškození pneumatik</b>                  | 354    |                          |     |
| <b>Potahy sedadel</b>                       |        |                          |     |
| péče a čištění                              | 386    |                          |     |
| <b>Používání internetu</b>                  | 261    |                          |     |
| Hotspot WLAN                                | 263    |                          |     |
| technické vlastnosti                        | 262    |                          |     |
| <b>Používání internetu ve vozidle</b>       | 261    |                          |     |
| <b>Pro Trailer Backup Assist</b>            | 214    |                          |     |
| automatický zásah brzd                      | 214    |                          |     |
| kontrolní seznam                            | 213    |                          |     |
| manévrování                                 | 214    |                          |     |
| obsluha                                     | 214    |                          |     |
| <b>Prodej vozidla</b>                       |        |                          |     |
| do jiných zemí/světadílů                    | 166    |                          |     |
| <b>Prohlášení o shodě</b>                   | 391    |                          |     |
| rádiová zařízení                            | 414    |                          |     |
| <b>Protiblokovací systém (ABS)</b>          | 158    |                          |     |
| <b>Provoz s přívěsem</b>                    | 282    |                          |     |
| <b>Provozní teploty</b>                     |        |                          |     |
| zobrazení                                   | 25, 29 |                          |     |
| <b>Průběh pásu</b>                          | 51     |                          |     |
| <b>Průjezdy vodou</b>                       | 165    |                          |     |
| <b>Průměrná spotřeba pohonných hmot</b>     | 22, 26 |                          |     |
| <b>První řada sedadel</b>                   |        |                          |     |
| demontáž opěrky hlavy                       | 108    |                          |     |
| montáž opěrky hlavy                         | 108    |                          |     |
| <b>Pryžová těsnění</b>                      |        |                          |     |
| péče a čištění                              | 386    |                          |     |
| <b>Přední kapota</b>                        |        |                          |     |
| otevření                                    | 327    |                          |     |
| ukazatele na displeji                       | 328    |                          |     |
|                                             |        | varovné kontrolní světlo | 328 |
|                                             |        | zavření                  | 327 |
| <b>Přední prostor</b>                       |        |                          |     |
| přípravné úkony                             | 326    |                          |     |
| <b>Přední sedadla</b>                       | 97     |                          |     |
| <b>Přední sedadlo</b>                       |        |                          |     |
| mechanické nastavení                        | 98     |                          |     |
| <b>Přední sklo</b>                          |        |                          |     |
| odmrazování                                 | 130    |                          |     |
| vyhřívání čelního skla                      | 133    |                          |     |
| <b>Předpoklady</b>                          |        |                          |     |
| parkovací systémy                           | 202    |                          |     |
| <b>Předžhavení</b>                          | 146    |                          |     |
| <b>Přehled</b>                              |        |                          |     |
| dveře řidiče                                | 11     |                          |     |
| podhled střechy                             | 16     |                          |     |
| pohled zepředu                              | 8      |                          |     |
| pohled zezadu                               | 9      |                          |     |
| pohled zezadu s křídlovými dveřmi           | 10     |                          |     |
| přední pohled                               | 8      |                          |     |
| strana řidiče                               | 12     |                          |     |
| strana spolujezdce                          | 16     |                          |     |
| středová konzola                            | 14     |                          |     |
| systém Infotainment vozidlo                 | 234    |                          | 8   |
| <b>Přehled kontrolních světel</b>           | 17     |                          |     |
| <b>Přehled varovných kontrolních světel</b> | 17     |                          |     |
| <b>Přehledy vozidla</b>                     |        |                          |     |
| dveře řidiče                                | 11     |                          |     |
| podhled střechy                             | 16     |                          |     |
| pohled zezadu                               | 9      |                          |     |
| pohled zezadu s křídlovými dveřmi           | 10     |                          |     |
| přední pohled                               | 8      |                          |     |
| strana řidiče                               | 12     |                          |     |
| strana spolujezdce                          | 16     |                          |     |
| středová konzola                            | 14     |                          |     |
| <b>Přenos dat</b>                           |        |                          |     |
| zdířka USB                                  | 259    |                          |     |
| <b>Přeprava</b>                             | 268    |                          |     |
| háčky na tašky                              | 276    |                          |     |
| jízda s otevřenou zadní kapotou             | 165    |                          |     |
| jízda s otevřenými křídlovými dveřmi        | 165    |                          |     |
| jízda s přívěsem                            | 285    |                          |     |
| nakládání na střešní nosič                  | 290    |                          |     |
| nakládání přívěsu                           | 285    |                          |     |
| pokyny k jízdě                              | 164    |                          |     |
| přípevnění střešního nosiče                 | 289    |                          |     |
| sklopení opěradla sedadla spolujezdce       | 99     |                          |     |
| střešní nosič                               | 289    |                          |     |
| uložení nákladu                             | 268    |                          |     |
| upevňovací očka                             | 276    |                          |     |

|                                          |          |                                           |          |
|------------------------------------------|----------|-------------------------------------------|----------|
| viz Provoz s přívěsem                    | 282      | sejmutí tažného zařízení                  | 279      |
| <b>Přestavby</b>                         | 388, 392 | stabilizace jízdní soupravy               | 286      |
| <b>Přestavení výšky pásu</b>             | 52       | tažná hmotnost                            | 285      |
| <b>Přídavné topení</b>                   |          | viz Provoz s přívěsem                     | 282      |
| viz Nezávislé topení a větrání           | 134      | vnější zrcátka                            | 282      |
| <b>Příhrádka na rukavice</b>             |          | zabezpečovací zařízení proti kráde-<br>ži | 284      |
| světlo                                   | 119      | zatížení tažného zařízení                 | 285      |
| <b>Příhrádky</b>                         | 217      | zpětná světla                             | 282      |
| bezdrátová nabíjecí stanice              | 222      | zpětná světla LED                         | 282      |
| sklopný stolek                           | 218      |                                           |          |
| světlo příhrádky na rukavice             | 119      |                                           |          |
| zásuvka                                  | 218      |                                           |          |
| <b>Přihřívání</b>                        |          | <b>R</b>                                  |          |
| viz Klimatizace                          | 134      | <b>Radarový senzor</b>                    | 178, 391 |
| <b>Případ nouze</b>                      | 71       | meze                                      | 168      |
| <b>Připojené vozidlo</b>                 | 228      | <b>Rádio</b>                              | 239      |
| řešení problémů                          | 229      | dopravní zpravodajství (funkce<br>TP)     | 240      |
| <b>Připojení</b>                         |          | druh příjmu                               | 239      |
| bezdrátové                               | 259, 260 | frekvenční pásmo                          | 240      |
| Bluetooth                                | 260      | frekvenční rozsah                         | 239, 240 |
| kabelové                                 | 259      | funkce                                    | 239–241  |
| <b>Připojení k Internetu</b>             |          | funkce TP                                 | 240      |
| rychlé spojení                           | 263      | loga stanic                               | 241      |
| <b>Připojení k Internetu</b>             |          | multifunkční volant                       | 240      |
| mobilní koncové zařízení                 | 262      | SCAN                                      | 239      |
| <b>Přípojka</b>                          |          | seznam stanic                             | 240      |
| vývod USB                                | 259      | symboly                                   | 241      |
| <b>Přípravné činnosti</b>                |          | uložení stanice jako oblíbené             | 240      |
| akumulátor vozidla (12 Volt)             | 341      | volba stanice                             | 239      |
| doplnění chladicí kapaliny               | 336      | zobrazení log stanic a slideshow          |          |
| doplnění motorového oleje                | 332      | DAB                                       | 240      |
| kontrola hladiny chladicí kapali-<br>ny  | 336      | <b>Rádiové dálkové ovládání</b>           |          |
| kontrola hladiny motorového ole-<br>je   | 332      | knoflíková baterie                        | 137      |
| <b>Přípravné úkony</b>                   |          | používání                                 | 136      |
| práce v čelním prostoru                  | 326      | <b>Rádiový příjem</b>                     |          |
| <b>Přírodní kůže</b>                     |          | anténa                                    | 391      |
| péče a čištění                           | 385      | <b>Ráfky</b>                              |          |
| <b>Příslušenství</b>                     | 387      | označení                                  | 348      |
| <b>Přístroje</b>                         |          | příšroubované kroužky                     | 348      |
| digitální sdružené přístroje Basic       | 26       | příšroubované ozdobné prvky               | 348      |
| digitální sdružené přístroje Pro         | 22       | <b>Recirkulace</b>                        |          |
| <b>Přístrojová deska</b>                 | 12       | automatické osvěžení vzduchu              | 127      |
| systém airbag                            | 54       | <b>Recyklace</b>                          | 394      |
| <b>Přívěs</b>                            |          | <b>Recyklace odpadů</b>                   | 395      |
| dodatečné vybavení tažným zaříze-<br>ním | 281      | <b>Regulace prokluzu (TCS)</b>            | 157, 158 |
| jízda                                    | 285      | <b>Regulace sklonu světel</b>             | 118      |
| jízda s přívěsem                         | 285      | <b>Regulace teploty</b>                   |          |
| montáž tažného zařízení                  | 277      | viz Klimatizace                           | 129      |
| nakládání                                | 285      | <b>Rezervní kolo</b>                      | 365      |
| nastavení světlometů                     | 285      | montáž                                    | 370      |
| odnímatelné tažné zařízení               | 277      | pokyny k jízdě                            | 365      |
| pojistné lanko                           | 284      | vyjmutí                                   | 365      |
|                                          |          | <b>Rezervní skládané kolo</b>             |          |
|                                          |          | sněhové řetězy                            | 354      |
|                                          |          | <b>Režim recirkulace</b>                  | 130      |

|                                                            |          |                                                |          |
|------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------|----------|
| <b>Rozdělení momentu</b>                                   | 26       | nízký stav naplnění AdBlue                     | 300      |
| <b>Rozhraní Bluetooth</b>                                  | 260      | nouzové vypnutí                                | 149      |
| profil Bluetooth                                           | 260      | okno nelze zavřít                              | 96       |
| režim Bluetooth-Audio                                      | 260      | omezení otáček                                 | 148      |
| <b>Rozměry</b>                                             | 6, 431   | omezený jízdní výkon                           | 147      |
| <b>Rozpoznávání dopravních značek</b>                      | 39       | osvětlení vozidla                              | 115      |
| <b>Roztahování</b>                                         | 317      | parkovací systémy                              | 204      |
| viz pomoc při startování                                   | 319      | podpůrné brzdové systémy                       | 159      |
| <b>Ruční mytí</b>                                          | 382      | pokyny k jízdě                                 | 143      |
| <b>Rychlé spojení</b>                                      | 263      | porucha systému výfukových ply-<br>nů          | 302      |
| <b>Rychlosti</b>                                           | 6        | přehřátí motoru                                | 148      |
| <b>Ř</b>                                                   |          | řídící jednotka motoru                         | 147, 148 |
| <b>Řazení</b>                                              | 150, 151 | řízení                                         | 141      |
| automatická převodovka                                     | 151      | sloupek řízení                                 | 141      |
| doporučení rychlostních stupňů                             | 162      | směrovka                                       | 115      |
| kontrolní světla                                           | 155      | směrovky na přívěsu                            | 115      |
| manuální převodovka                                        | 150      | směrovky při zamykání neblinkají               | 89       |
| rychlostní stupně (manuální převodov-<br>ka)               | 150      | snímač deště/světla                            | 115, 122 |
| s automatickou převodovkou                                 | 153      | spojka                                         | 151      |
| vložení rychlostního stupně                                | 151      | stav vody v ostřikovačích skel                 | 122      |
| <b>Řazení rychlostních stupňů</b>                          |          | stěrače                                        | 122      |
| manuální převodovka                                        | 150      | světla                                         | 115      |
| <b>Řešení problémů</b>                                     |          | systém nouzového volání eCall                  | 75       |
| akumulátor vozidla (12 Volt) kontrolní<br>světlo           | 344      | systém předžhavení                             | 148      |
| akumulátor vozidla (12 Volt) varovné<br>kontrolní světlo   | 344      | těžký chod zadní kapoty                        | 92       |
| akumulátor vozidla (12 Volt): špatný<br>stav nabití        | 344      | tlačítko zapalování                            | 147, 148 |
| automatická převodovka                                     | 155      | uvolnění airbagů                               | 89       |
| automatické zavírání a otevírání nefun-<br>guje            | 95       | výhled                                         | 122      |
| brzdový systém                                             | 143      | výpadky spalování                              | 302      |
| červená LED ve dveřích řidiče trvale sví-<br>tí            | 89       | vysílač v sedadle                              | 50       |
| filtr částic zanesený                                      | 302      | výzva k připnutí bezpečnostních pá-<br>sů      | 50       |
| filtr částic zanesený sazemi                               | 302      | závada systému SCR                             | 300      |
| funkce nouzového startování                                | 148      | <b>Řídící jednotky</b>                         |          |
| imobilizér                                                 | 147      | aktualizace softwaru                           | 225      |
| Keyless Entry                                              | 148      | <b>Řízení</b>                                  |          |
| klíček od vozidla není rozpoznán                           | 148      | elektromechanické                              | 140      |
| kontrolní světlo brzdového pedá-<br>lu                     | 155      | elektronický zámek řízení                      | 140      |
| manuální převodovka                                        | 151      | kontrolní světlo                               | 141      |
| motorový olej: porucha snímače moto-<br>rového oleje       | 334      | mechanický zámek řízení                        | 140      |
| motorový olej: příliš nízká hladina moto-<br>rového oleje  | 334      | podpora řízení při přetočení vozi-<br>dla      | 140      |
| motorový olej: příliš nízký tlak motoro-<br>vého oleje     | 334      | servořízení                                    | 140      |
| motorový olej: příliš vysoká hladina mo-<br>torového oleje | 334      | varovné kontrolní světlo                       | 141      |
| nerovnoměrný chod motoru                                   | 302      | <b>S</b>                                       |          |
|                                                            |          | <b>Sdružené přístroje</b>                      |          |
|                                                            |          | digitální sdružené přístroje Basic             | 26       |
|                                                            |          | digitální sdružené přístroje Pro               | 22       |
|                                                            |          | symboly                                        | 17       |
|                                                            |          | ukazatel servisních intervalů                  | 32       |
|                                                            |          | ukazatel teploty chladicí kapaliny mo-<br>toru | 30       |
|                                                            |          | ukazatel zásoby paliva                         | 30       |

|                                             |          |
|---------------------------------------------|----------|
| varovná a kontrolní světla                  | 17       |
| <b>Sedadla</b>                              | 97       |
| demonťáž                                    | 106      |
| demonťáž opěrky hlavy                       | 108      |
| dodatečné vybavení                          | 46       |
| druhá řada sedadel                          | 102, 103 |
| elektrické nastavení bederní opěrky         | 99       |
| elektricky nastavitelné přední sedadlo      | 99       |
| montáž                                      | 106      |
| montáž opěrky hlavy                         | 108      |
| nastavení polohy volantu                    | 96       |
| sklopení opěradla sedadla řidiče            | 99       |
| sklopení opěradla sedadla spolujezdce       | 99       |
| <b>Sedadla se součástmi airbagu</b>         |          |
| péče a čištění                              | 386      |
| <b>Sedadlo</b>                              |          |
| demonťáž                                    | 104      |
| montáž                                      | 104      |
| přiklopení                                  | 103      |
| sklopení                                    | 103      |
| <b>Senzory</b>                              |          |
| péče a čištění                              | 383      |
| Řešení problémů                             | 169      |
| <b>Servis výměny oleje a údržba nyní!</b>   | 32       |
| <b>Servis výměny oleje nyní!</b>            | 32       |
| <b>Servisní nabídka</b>                     |          |
| čas                                         | 31       |
| ukazatel servisních intervalů               | 31       |
| vynulování olejového servisu                | 31       |
| zobrazení kódu motoru                       | 31       |
| <b>Servisní poloha stěračů čelního skla</b> |          |
| stěrače čelního skla                        | 305      |
| <b>Sešrotování</b>                          | 395      |
| <b>Sezení</b>                               |          |
| demonťáž a montáž opěrky hlavy vpředu       | 108      |
| mechanické přední sedadlo                   | 98       |
| nastavení opěrky hlavy                      | 107      |
| počet míst k sezení                         | 46       |
| poloha sedadla                              | 46       |
| správná poloha sezení                       | 46       |
| <b>Sítová oddělovací stěna</b>              | 271      |
| <b>Skla</b>                                 |          |
| odmrazování                                 | 130      |
| <b>Skleněné povrchy</b>                     |          |
| péče a čištění                              | 383      |
| <b>Sklopný stolek</b>                       | 218      |
| <b>Sluneční clony</b>                       | 125      |
| <b>Služby</b>                               |          |
| viz Mobilní služby online                   | 228      |
| <b>Služby online</b>                        |          |
| viz Mobilní služby online                   | 228      |

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| <b>Sněhové řetězy</b>                      | 353      |
| nouzové kolo                               | 354      |
| rezervní skládané kolo                     | 354      |
| <b>Snímač deště/světla</b>                 |          |
| porucha funkce                             | 122      |
| <b>Snímače</b>                             | 168      |
| meze                                       | 168      |
| nástavby                                   | 387      |
| poškození                                  | 387      |
| <b>Snímače parkovacího systému</b>         |          |
| zapnutí a vypnutí                          | 206      |
| <b>Souprava na opravu pneumatik</b>        | 372      |
| přípravné činnosti                         | 373      |
| <b>Souprava na pneumatiky</b>              |          |
| viz Souprava na opravu pneumatik           | 372      |
| <b>Spoilery a nástavby</b>                 | 388      |
| <b>Spojka tažného zařízení</b>             |          |
| montáž nosiče na kola                      | 287      |
| <b>Spotřeba paliva</b>                     |          |
| hospodárná jízda                           | 163      |
| <b>Stabilizace jízdní soupravy</b>         | 286      |
| <b>Start motoru</b>                        |          |
| elektronický imobilizér aktivní            | 148      |
| nouzové vypnutí                            | 149      |
| omezený jízdní výkon                       | 148      |
| <b>Stav kilometru</b>                      | 22, 26   |
| <b>Stav vozidla</b>                        | 33       |
| <b>Stěrače</b>                             |          |
| detektor deště/světla                      | 121      |
| funkce                                     | 121      |
| odklopení raménka stěrače                  | 305      |
| páčka stěračů                              | 120      |
| servisní poloha                            | 305      |
| zvednutí raménka stěrače                   | 305      |
| <b>Stírací lišty</b>                       | 305      |
| péče a čištění                             | 305, 383 |
| výměna                                     | 305      |
| <b>Středová loketní opěrka</b>             | 109      |
| <b>Střešní nosič</b>                       | 289      |
| <b>Stupeň větráku</b>                      |          |
| viz Klimatizace                            | 129      |
| <b>Svépomoc</b>                            | 303      |
| <b>Světla</b>                              | 111      |
| automatická dálková světla                 | 113      |
| automatické spínání jízdních světel (AUTO) | 117      |
| Coming home                                | 117      |
| dynamická regulace sklonu světel           | 118      |
| jednostranná parkovací světla              | 116      |
| jízdní osvětlení                           | 111      |
| Leaving home                               | 117      |
| mlhové koncové světlo                      | 115      |
| mlhové světlomety                          | 115      |

|                                                                       |          |                                             |          |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------|----------|
| oboustranné trvalé parkovací svě-<br>tlo                              | 116      | nastavení                                   | 237, 238 |
| obrysové světlo                                                       | 116      | nastavení jasu                              | 234      |
| osvětlení přístrojů a spínačů                                         | 119      | nastavení jasu obrazovky                    | 234      |
| regulace sklonu světel                                                | 118      | nastavení zvuku                             | 238      |
| světla pro čtení                                                      | 119      | navigace                                    | 245      |
| tlumené světlo                                                        | 117      | obrazovka                                   | 234, 236 |
| vnitřní osvětlení                                                     | 119      | obsluha                                     | 234, 235 |
| vnitřní světla                                                        | 119      | personalizace                               | 237      |
| výstražné tóny při nevypnutých svě-<br>tlech                          | 118      | platné podklady                             | 229      |
| zapínání a vypínání                                                   | 112      | pokyny pro používání                        | 232      |
| zapnutí automatického vypnutí obryso-<br>vých nebo parkovacích světel | 116      | používání internetu                         | 261      |
| <b>Světlo</b>                                                         |          | první kroky                                 | 229      |
| denní jízdní světlo                                                   | 112      | před prvním použitím                        | 229      |
| <b>Světlo pro čtení</b>                                               | 119      | přehled                                     | 234      |
| <b>Světlotmetry</b>                                                   |          | přehled aplikací                            | 235, 236 |
| jízdy do zahraničí                                                    | 118      | přízpůsobení zobrazení mapy                 | 234      |
| péče a čištění                                                        | 384      | rádio                                       | 239      |
| <b>Symbol nářadového klíče</b>                                        | 32       | strany                                      | 234, 237 |
| <b>Symbols</b>                                                        |          | stručný návod                               | 235      |
| médi                                                                  | 244      | systémová nastavení                         | 238      |
| navigace                                                              | 248      | telefonní rozhraní                          | 251      |
| rádio                                                                 | 241      | tlačítka                                    | 234      |
| telefonní rozhraní                                                    | 256      | tlačítko Home                               | 235      |
| viz Přehled varovných kontrolních svě-<br>tel                         | 17       | tlačítko nabídky                            | 235      |
| <b>Systém airbag</b>                                                  | 54       | tovární nastavení                           | 235, 238 |
| boční airbagy                                                         | 59       | úvod                                        | 229      |
| čelní airbagy                                                         | 56       | výstupní nabídka                            | 33       |
| hlavové airbagy                                                       | 59       | zapnutí a vypnutí                           | 235      |
| kontrolní světlo                                                      | 55       | zapnutí nebo vypnutí                        | 235      |
| opravy                                                                | 389      | <b>Systém kontroly tlaku pneumatik</b>      |          |
| ovlivnění                                                             | 389      | funkce                                      | 359      |
| rozdíl mezi systémy čelních airbagů                                   |          | kontrolní světlo                            | 362      |
| spolujezdce                                                           | 55       | meze                                        | 361      |
| vypnutí čelního airbagu spolujezd-<br>ce                              | 57       | meze systému                                | 361      |
| vypnutí zámkovým vypínačem                                            | 57       | nastavení                                   | 361      |
| <b>Systém Infotainment</b>                                            | 229      | porucha funkce                              | 362      |
| anténa                                                                | 391      | přízpůsobení tlaku pneumatik                | 361      |
| Apple CarPlay                                                         | 265      | řešení problémů                             | 362      |
| bezpečnostní pokyny                                                   | 230      | stav naložení                               | 361      |
| Control Center                                                        | 234, 237 | typy pneumatik                              | 361      |
| denní čas a datum                                                     | 33       | volba typu pneumatik                        | 362      |
| dlaždice                                                              | 237      | výměna pneumatik                            | 347      |
| Ford-Assistent                                                        | 257      | <b>Systém kontroly tlaku v pneumatikách</b> |          |
| hlasitost                                                             | 234, 238 | ukazatel tlaku v pneumatikách               | 359      |
| hlavní nabídka                                                        | 236      | <b>Systém monitorování tlaku pneumatik</b>  |          |
| Homescreen                                                            | 235      | rezervní kolo                               | 362      |
| hotspot Wi-Fi                                                         | 261, 263 | systém kontroly tlaku pneuma-<br>tik        | 359      |
| médi                                                                  | 242      | ukazatel kontroly pneumatik                 | 355      |
| Mobilní aplikace                                                      | 263      | <b>Systém sledování tlaku pneumatik</b>     |          |
| nabídka nastavení vozidla                                             | 33       | kontrolní světlo                            | 358, 362 |
|                                                                       |          | porucha funkce                              | 358, 362 |
|                                                                       |          | řešení problémů                             | 358, 362 |
|                                                                       |          | <b>Systém topení a čerstvého vzduchu</b>    | 128      |
|                                                                       |          | <b>Systém udržování pruhy</b>               | 186      |

|                                                  |          |                                       |          |
|--------------------------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|
| meze systému                                     | 186      | tažná hmotnost                        | 429      |
| řešení problémů                                  | 188      | tlak vzduchu v pneumatikách           | 349      |
| snímače                                          | 186      | typový štítek                         | 430, 431 |
| zapnutí a vypnutí                                | 187      | zatížení tažného zařízení             | 429      |
| zobrazení na displeji                            | 188      | <b>Technické změny</b>                |          |
| <b>Systém zamykání a spouštění Keyless Entry</b> |          | nálepky                               | 392      |
| motor a zapalování                               | 148      | štítky                                | 392      |
| <b>Systémy</b>                                   |          | <b>Telefonní rozhraní</b>             | 251      |
| ABS                                              | 158      | aktivní a pasivní spojení             | 254      |
| asistent rozjezdu do svahu                       | 166      | Comfort                               | 252      |
| BAS                                              | 158      | druhy spojení                         | 254      |
| brzdový asistent (BAS)                           | 158      | e-mail                                | 255      |
| EBV                                              | 158      | funkce                                | 253, 256 |
| EDS                                              | 158      | hlasitý telefon                       | 256      |
| elektromechanický posilovač brzd (eBKV)          | 158      | kontakty                              | 254      |
| elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)         | 158      | oblíbené položky                      | 255      |
| elektronické rozdělování brzdné síly (EBV)       | 158      | párování                              | 253      |
| protiblokovací systém (ABS)                      | 158      | připojení                             | 253      |
| regulace prokluzu (TCS)                          | 157      | SMS                                   | 255      |
| TCS                                              | 157      | symbols                               | 256      |
|                                                  |          | telefonní seznam                      | 254      |
|                                                  |          | telefonování                          | 254      |
|                                                  |          | textové zprávy                        | 255      |
|                                                  |          | uživatelský profil                    | 253      |
|                                                  |          | vypnutí                               | 252      |
|                                                  |          | základní výbava                       | 252      |
| <b>Š</b>                                         |          | <b>Telefonování</b>                   | 254, 390 |
| <b>Šrouby kol</b>                                | 368      | <b>Tempomat</b>                       | 170      |
| <b>Šrouby kola</b>                               |          | řešení problémů                       | 171      |
| dotahovací moment                                | 350, 371 | zobrazení na displeji                 | 170      |
| krytky                                           | 368      | <b>Textilie</b>                       |          |
| <b>Štítky</b>                                    | 392      | péče a čištění                        | 385      |
| <b>T</b>                                         |          | <b>Textové zprávy</b>                 | 255      |
| <b>Tažná hmotnost</b>                            | 433–441  | e-mail                                | 255      |
| nakládání přívěsu                                | 285      | SMS                                   | 255      |
| vysvětlivky k údajům                             | 429      | <b>Tire Mobility Set</b>              |          |
| <b>Tažné zařízení</b>                            |          | viz Souprava na opravu pneuma-<br>tik | 372      |
| dodatečné vybavení                               | 281      | <b>Tlačítko zapalování</b>            | 145      |
| montáž                                           | 277      | <b>Tlak pneumatik</b>                 |          |
| předepnutí                                       | 277      | kontrola                              | 349      |
| přípevnění                                       | 277      | <b>Tlak v pneumatikách</b>            |          |
| <b>TCS</b>                                       |          | štítek s tlaky v pneumatikách         | 349      |
| viz Podpůrné brzdové systé-<br>my                | 157, 158 | <b>Tlak vzduchu</b>                   |          |
| zapnutí a vypnutí                                | 158      | viz Tlak vzduchu v pneumati-<br>kách  | 349      |
| <b>Technická data</b>                            | 429      | <b>Top-Tether</b>                     |          |
| bezpečnostní certifikát                          | 431      | viz Dětská sedačka                    | 60       |
| hmotnost jízdní soupravy                         | 429      | <b>Topení</b>                         | 129      |
| informace k hmotnosti                            | 429      | nezávislé topení a větrání            | 134      |
| jízdní výkony                                    | 429      | přídavné topení                       | 134      |
| kód motoru                                       | 430      | vyhřívání čelního skla                | 133      |
| normy motorového oleje                           | 331      | vyhřívání sedadel                     | 131      |
| objemy kapalin                                   | 432      | vyhřívání volantu                     | 132      |
| rozměry                                          | 431      | vyhřívání zadního skla                | 133      |
| štítek                                           | 431      |                                       |          |

|                                        |                              |                                                           |        |
|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------|
| <b>TP</b>                              |                              | <b>Update Over-the-Air</b>                                | 225    |
| viz Dopravní zpravodajství (funkce TP) | 240                          | download                                                  | 226    |
| <b>Trhací lanko</b>                    |                              | instalace softwaru                                        | 226    |
| viz pojistné lanko                     | 284                          | <b>Upevňovací očka</b>                                    | 276    |
| <b>Triman</b>                          | 395                          | <b>Upozornění při couvání</b>                             |        |
| <b>Trvalé parkovací světlo</b>         | 116                          | obsluha                                                   | 215    |
| <b>Třetí řada sedadel</b>              |                              | <b>Uzamykatelné šrouby kol</b>                            | 368    |
| demontáž opěrky hlavy                  | 108                          | <b>Uzávěrka diferenciálu</b>                              |        |
| demontáž sedadel                       | 106                          | viz Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)              | 158    |
| montáž opěrky hlavy                    | 108                          |                                                           |        |
| montáž sedadel                         | 106                          |                                                           |        |
| přiklopení opěradla                    | 105                          |                                                           |        |
| sklopení opěradla                      | 105                          |                                                           |        |
| <b>Typový štítek</b>                   | 430, 431                     |                                                           |        |
|                                        |                              | <b>V</b>                                                  |        |
| <b>Ú</b>                               |                              | <b>V nouzi</b>                                            |        |
| <b>Údaje o hmotnosti</b>               | 433, 434, 436, 437, 439, 440 | hasicí přístroj                                           | 73     |
| <b>Údaje o směru</b>                   | 6                            | kontrolní seznam                                          | 71     |
| <b>Údržba</b>                          | 381                          | lékárna                                                   | 73     |
| viz Ukazatel servisních intervalů      | 32                           | lékárnička                                                | 73     |
| <b>Údržba nyní</b>                     | 32                           | porucha                                                   | 71     |
| <b>Ukazatel jízdních dat</b>           |                              | varovná světla                                            | 71     |
| počítadlo ujeté vzdálenosti            | 30                           | výstražný trojúhelník                                     | 73     |
| viz Digitální sdružené přístroje       | 30                           | zajištění sebe i vozidla                                  | 71     |
| <b>Ukazatel kontroly pneumatik</b>     |                              | <b>Varování pozornosti</b>                                | 36     |
| kontrolní světlo                       | 358                          | podmínky funkčnosti                                       | 36     |
| meze                                   | 357                          | řešení problémů                                           | 38     |
| meze systému                           | 357                          | varovné stupně                                            | 37     |
| naučení                                | 358                          | <b>Varování rychlosti</b>                                 |        |
| porucha funkce                         | 358                          | ovládání                                                  | 40     |
| řešení problémů                        | 358                          | podmínky funkčnosti                                       | 40     |
| <b>Ukazatel otáček</b>                 |                              | varovné stupně                                            | 41     |
| viz Otáčkoměr                          | 29                           | <b>Varovná signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky</b> |        |
| <b>Ukazatel řazení</b>                 |                              | nastavení                                                 | 25, 28 |
| viz Doporučení rychlostních stupňů     | 162                          | <b>Varovná světla</b>                                     | 71     |
| <b>Ukazatel servisních intervalů</b>   | 31, 32                       | <b>Varovné a kontrolní světlo</b>                         |        |
| <b>Ukazatel teploty</b>                |                              | manuální převodovka                                       | 151    |
| digitální sdružené přístroje           | 28                           | <b>Varovné kontrolní světlo</b>                           |        |
| digitální sdružené přístroje Pro       | 24                           | řazení                                                    | 155    |
| <b>Ukazatel vnější teploty</b>         |                              | zámek řízení                                              | 141    |
| digitální sdružené přístroje           | 28                           | <b>Varovné světlo</b>                                     |        |
| digitální sdružené přístroje Pro       | 24                           | brzdový systém                                            | 159    |
| <b>Ukazatel zásoby paliva</b>          |                              | podpůrné brzdové systémy                                  | 159    |
| digitální                              | 30                           | <b>Vedlejší ukazatel</b>                                  |        |
| řešení problémů                        | 30                           | digitální sdružené přístroje                              | 28     |
| <b>Ukazatele na displeji</b>           |                              | <b>Vedlejší ukazatele</b>                                 |        |
| přední kapota                          | 328                          | digitální sdružené přístroje Pro                          | 24     |
| varovné a informační texty             | 21                           | <b>Větrání</b>                                            | 129    |
| <b>Ukazatele opotřebení</b>            | 352                          | odmrazování                                               | 130    |
| <b>Uložení nákladu</b>                 | 268                          | režim recirkulace                                         | 130    |
| <b>Umělá kůže Sensico</b>              |                              | rozdělení vzduchu                                         | 129    |
| péče a čištění                         | 385                          | větrák                                                    | 129    |
|                                        |                              | <b>Vlečení a odtahování</b>                               |        |
|                                        |                              | nouzové situace                                           | 321    |
|                                        |                              | tažené vozidlo                                            | 321    |
|                                        |                              | tažné vozidlo                                             | 321    |
|                                        |                              | <b>Vložení rychlostního stupně</b>                        | 151    |

|                                     |     |                                             |          |
|-------------------------------------|-----|---------------------------------------------|----------|
| <b>Vnější zrcátka</b>               | 124 | nastavení                                   | 37       |
| jízda s přívěsem                    | 282 | omezení funkčnosti                          | 37       |
| přiklopení                          | 124 | <b>Výstražná vesta</b>                      | 73       |
| synchronní nastavení zrcátek        | 125 | <b>Výstražné tóny</b>                       |          |
| <b>Vnitřní světla</b>               | 119 | nepřipnutý pás                              | 48       |
| <b>Vnitřní zrcátko</b>              | 123 | <b>Výstražný trojúhelník</b>                | 73       |
| <b>Voda v palivu</b>                |     | <b>Výstupní nabídka</b>                     | 33       |
| varovné kontrolní světlo            | 30  | <b>Vysvětlivky</b>                          | 6        |
| <b>Volant</b>                       | 96  | <b>Vývod</b>                                |          |
| nastavení                           | 96  | USB                                         | 221      |
| <b>Volnoběh</b>                     | 154 | <b>Vývod USB</b>                            | 221, 259 |
| <b>Volnoběžné otáčky</b>            |     | <b>Vývody médií</b>                         | 259      |
| zvýšené                             | 343 | <b>Vyvolání termínu servisu</b>             | 32       |
| <b>Vozidlo</b>                      |     | <b>Výzva k zapnutí</b>                      |          |
| recyklace                           | 395 | bezpečnostní pásy                           | 48       |
| zajištění při poruše                | 71  | <b>Vznětové motory</b>                      |          |
| zpětný odběr                        | 395 | technická data                              | 436      |
| <b>Výbava ložného prostoru</b>      | 276 |                                             |          |
| <b>Výhled</b>                       | 120 | <b>W</b>                                    |          |
| sluneční clona                      | 125 | <b>Wi-Fi</b>                                |          |
| stěrače                             | 120 | QR kód                                      | 263      |
| zrcátka                             | 122 | <b>WLAN</b>                                 |          |
| <b>Vyhřívání čelního skla</b>       | 133 | rychlé spojení                              | 263      |
| <b>Vyhřívání sedadel</b>            | 131 |                                             |          |
| <b>Vyhřívání volantu</b>            | 132 | <b>Z</b>                                    |          |
| <b>Vyhřívání zadního skla</b>       | 133 | <b>Záběh</b>                                |          |
| <b>Výměna dílů</b>                  | 387 | motor                                       | 162      |
| <b>Výměna kola</b>                  |     | pneumatik                                   | 347      |
| postup                              | 363 | první kilometry jízdy                       | 162      |
| přípravy                            | 364 | <b>Zabezpečovací zařízení proti krádeži</b> |          |
| šrouby kol                          | 368 | přívěs                                      | 284      |
| výměna kola                         | 370 | riziko falešné aktivace                     | 91       |
| zvednutí vozidla                    | 369 | <b>Zadní kamera (Rear View)</b>             |          |
| <b>Výměna světel</b>                |     | obsluha                                     | 207      |
| viz Výměna žárovek                  | 307 | <b>Zadní kapota</b>                         |          |
| <b>Výměna svítidel</b>              |     | jízda s otevřenou kapotou                   | 165      |
| viz Výměna žárovek                  | 307 | <b>Zadní sedadla</b>                        | 101      |
| <b>Výměna žárovek</b>               |     | <b>Zadní výklopné dveře</b>                 |          |
| boční směrovka                      | 310 | manuální otevírání a zavírání               | 92       |
| kontrolní seznam                    | 308 | <b>Zahraničí</b>                            |          |
| přípravné činnosti                  | 308 | delší pobyt s vozidlem                      | 166      |
| v čelním světlometu                 | 308 | prodej vozidla                              | 166      |
| zadní světla                        | 310 | <b>Zámek ráfku</b>                          |          |
| <b>Vyobrazení</b>                   | 6   | viz Bezpečnostní šrouby kol                 | 368      |
| <b>Výpadek žárovky</b>              |     | <b>Zámek zapalování</b>                     | 144      |
| viz Výměna žárovek                  | 307 | neoprávněný klíček od vozidla               | 144      |
| <b>Vyparkování</b>                  |     | <b>Zámkový vypínač</b>                      |          |
| aktivní parkovací asistent          | 212 | vypnutí čelního airbagu spolujezdce         | 57       |
| s upozorněním při couvání           | 215 | <b>Zapalovač cigaret</b>                    | 218      |
| <b>Výrobní štítek</b>               | 431 | <b>Zaparkování</b>                          |          |
| <b>Vysílačky</b>                    |     | aktivní parkovací asistent                  | 210      |
| používání bez vnější antény         | 390 | <b>Zapnutí a vypnutí dálkových světel</b>   | 113      |
| <b>Vysokotlaké čisticí zařízení</b> | 382 | <b>Zapnutí a vypnutí parkovacích světel</b> | 116      |
| <b>Výstraha pozornosti</b>          | 36  | <b>Zapnutí a vypnutí směrovek</b>           | 111      |

|                                      |                              |                         |     |
|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----|
| <b>Zařízení kick-down</b>            | 154                          | vnitřní zrcátko         | 123 |
| <b>Zásuvka</b>                       | 218                          | <b>Zvedák</b>           |     |
| <b>Zásuvky</b>                       | 219                          | upínací body            | 369 |
| 12 Volt                              | 220                          | <b>Zvedání vozidla</b>  |     |
| 230 Volt                             | 220                          | kontrolní seznam        | 369 |
| <b>Zatížení na nápra-</b>            |                              | <b>Zvednutí vozidla</b> |     |
| <b>vy</b>                            | 433, 434, 436, 437, 439, 440 | palubní zvedák          | 369 |
| <b>Zatížení tažného zařízení</b>     | 433–441                      | <b>Zvláštnosti</b>      |     |
| nakládání přívěsu                    | 285                          | jízda s přívěsem        | 285 |
| vysvětlivky k údajům                 | 429                          |                         |     |
| <b>Zavazadlový prostor</b>           |                              |                         |     |
| viz Ložný prostor                    | 268                          |                         |     |
| <b>Závěsné zařízení</b>              |                              |                         |     |
| montáž                               | 277                          |                         |     |
| sejmutí                              | 279                          |                         |     |
| viz Provoz s přívěsem                | 282                          |                         |     |
| <b>Zážehové motory</b>               |                              |                         |     |
| technická data                       | 432                          |                         |     |
| <b>Zdířka USB</b>                    |                              |                         |     |
| přenos dat                           | 259                          |                         |     |
| <b>Zesílení hlasu</b>                |                              |                         |     |
| viz Elektronické zesílení hlasu      | 238                          |                         |     |
| <b>Zimní pneumatiky</b>              | 352                          |                         |     |
| omezení rychlosti                    | 353                          |                         |     |
| <b>Zimní provoz</b>                  |                              |                         |     |
| péče o vozidlo                       | 381                          |                         |     |
| sněhové řetězy                       | 353                          |                         |     |
| zimní pneumatiky                     | 352                          |                         |     |
| <b>Změny na vozidle</b>              | 387, 388                     |                         |     |
| nálepky                              | 392                          |                         |     |
| štítky                               | 392                          |                         |     |
| <b>Značky</b>                        | 232                          |                         |     |
| <b>Znehodnocení</b>                  |                              |                         |     |
| napínače pásů                        | 53                           |                         |     |
| <b>Zobrazení bezpečnostních pásů</b> |                              |                         |     |
| viz Bezpečnostní pásy                | 48                           |                         |     |
| <b>Zobrazení informací</b>           |                              |                         |     |
| digitální sdružené přístroje         | 28                           |                         |     |
| <b>Zobrazení na displeji</b>         |                              |                         |     |
| adaptivní tempomat s udržením upro-  |                              |                         |     |
| střed pruhu                          | 189                          |                         |     |
| Driver State Assist                  | 192                          |                         |     |
| nulování ukazatele jízdních dat      | 31                           |                         |     |
| systém udržování pruhu               | 188                          |                         |     |
| tempomat                             | 170                          |                         |     |
| <b>Zpětná kamera</b>                 |                              |                         |     |
| řešení problémů                      | 209                          |                         |     |
| <b>Zpětná světla</b>                 |                              |                         |     |
| péče a čištění                       | 384                          |                         |     |
| <b>Zpětné zrcátko</b>                | 123                          |                         |     |
| <b>Zpětný odběr starého vozidla</b>  | 395                          |                         |     |
| <b>Zpětný odběr starých vozidel</b>  | 395                          |                         |     |
| <b>Zrcátka</b>                       |                              |                         |     |
| synchronní nastavení zrcátek         | 125                          |                         |     |
| vnější zrcátka                       | 124                          |                         |     |