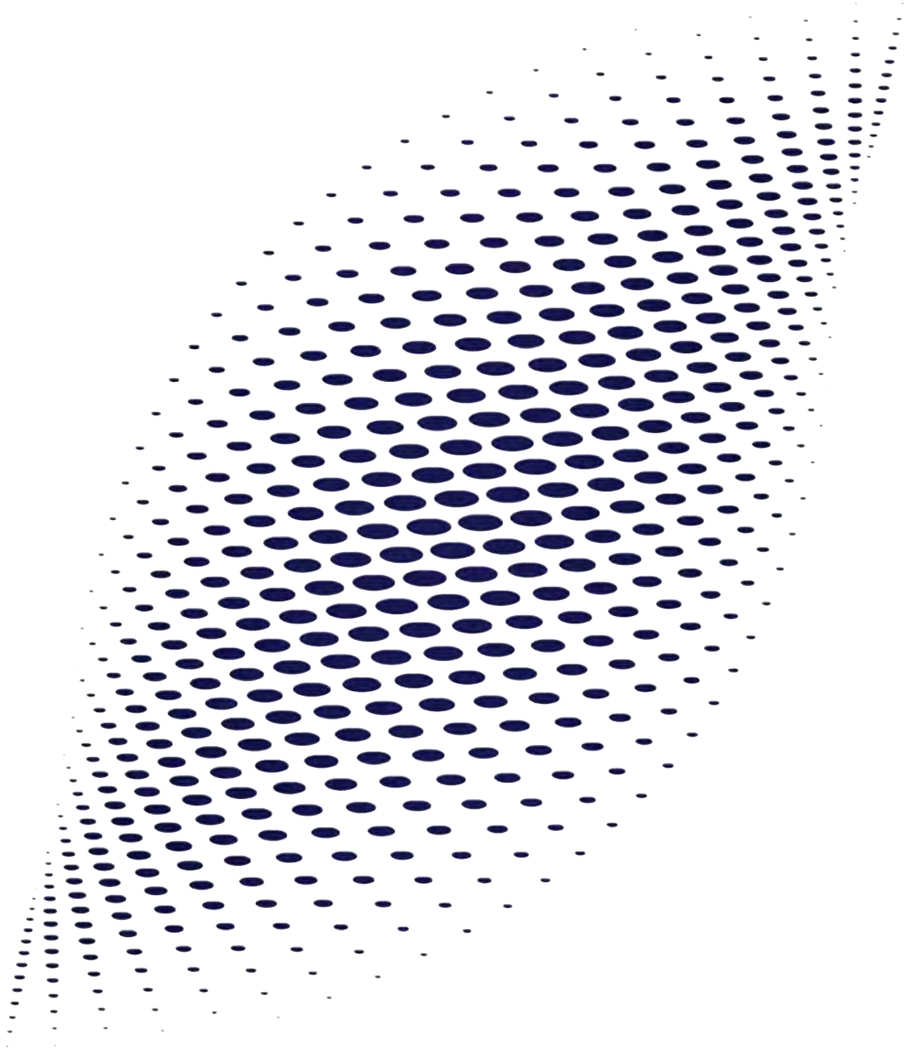
Instruksjonsbok
FORD TOURNEO CONNECT /
TRANSIT CONNECT
V3, R1, nb_NO
Utgave: 08.08.2025
Norsk: 2025.11
Delenummer: 2KF012736AH

2KF012736AH

FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT** Instruksjonsbok

FORD **TOURNEO CONNECT / TRANSIT CONNECT**
Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2025

Alle rettigheter forbeholdes.

Innledning

⚠ ADVARSEL

Hvis du blir distrahert når du kjører, kan du miste kontrollen over bilen og forårsake ulykker og personskader. Vær ytterst forsiktig når du bruker utstyr og funksjoner som kan avlede oppmerksomheten din fra trafikken. Det er viktig at du alltid kjører trygt. Vi fraråder bruk av håndholdt utstyr under kjøring og anbefaler at du bruker stemmestyring der det er mulig. Gjør deg kjent med relevante lover og forskrifter som gjelder for bruk av elektronisk utstyr når du kjører bil.

Tusen takk for at du valgte en Ford. Vi anbefaler at du leser denne publikasjonen for å gjøre deg kjent med bilen. Når du kjenner bilen godt, kjører du tryggere, og du får mer glede av bilen.

Følg alle lover og forskrifter som gjelder for bilen.

Gi papirversjonen av instruksjonsboken videre til den nye eieren når du selger bilen.

Funksjoner og ekstrautstyr

Denne publikasjonen beskriver produktegenskaper og ekstrautstyr som kan leveres til alle tilgjengelige modeller, enkelte ganger også før de lanseres på markedet. Det kan være beskrevet ekstrautstyr som bilen du har kjøpt, ikke er utstyrt med.

Bilder

Noen av bildene i denne publikasjonen kan vise utstyr fra andre modeller. Utstyret kan derfor se annerledes ut på bilen din. ◁

2KF012736AH

2KF012736AH

Innholdsfortegnelse

Oversikt over bilen
— Sett forfra 8
— Sett bakfra 9
— Sett bakfra 10
— Førerdør 11
— Førerside 12
— Midtkonsoll 14
— Passasjersiden foran 16
— Betjeningselementer i taket 16

Førerinformasjon
— Symboler i instrumentgruppen 17
— Varsel- og informasjonsmeldinger 21
— Instrumentgruppe – innledning 22
— Digital Cockpit Pro 22
— Digital Cockpit 27
— Turteller 30
— Tankmåler 30
— Kjølevæsketemperaturmåler 31
— Kjørecomputer 31
— Service 32
— Klokkeslett og dato 33
— Utstigningsmeny 34
— Menyen Bilinnstillinger 34
— Informasjon om sensorsystemer i kupeen 35
— Tretthetsvarsling 36
— Oppmerksomhetsvarsling 39
— Trafikkskiltassistent 41

Personvern
— Lagring av data 46

Sikkerhet
— Sittestilling 49
— Sikkerhetsbelter 50
— Kollisjonsputesystem 56
— Sikring av barn i bil 63
— Nødstilfeller 72

Åpne, lukke og låse
— Bilnøkkel 81
— Keyless Entry 84
— Dører og sentrallåstast 87
— Tyverialarm 93
— Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse 94
— Bakluke 95
— Bakdører 97
— Vinduer 98

Ratt
— Justere rattet 100

Seter og hodestøtter
— Forseter 101
— Bakseter 105
— Hodestøtter 110
— Setefunksjoner 113

Lys
— Kjørelys 115
— Tåkelys 118
— Parkeringslys 119
— Lysfunksjoner 120
— Kupélys 122

Sikt
— Vindusviskere 123
— Speil 125
— Solskjerming 128

Varme- og klimaanlegg
— Automatisk klimakontroll 129
— Manuelt klimaanlegg 130
— Varme- og ventilasjonssystem 131
— Klimameny i infotainmentsystemet 132
— Temperaturregulering 132
— Luftfordeling og viftetrinn 132
— Defrosterfunksjon 133
— Omluftregulering 133
— Takvifte 133
— Setevarme 134
— Rattoppvarming 135
— Frontruteoppvarming 136
— Bakruteoppvarming 136
— Automatisk tilleggsvarmer 136
— Kupévarmer og -ventilasjon 137
— Fjernkontroll for kupévarmer og -ventilasjon 139
— Løsninger på problemer 141

Kjøring
— Styring 143
— Pedaler 144
— Bremser 144
— Starte motoren 147
— Slå av motoren 152
— Auto StartStop 153

— Manuell girkasse 155
— Automatgirkasse 157
— Bremseassistentsystemer 162
— Kjøre i oppoverbakker 165
— Kjøretips 165

Førerassistentsystemer
— Informasjon om sensorsystemene 171
— Cruise control 173
— Hastighetsbegrenser 175
— Hastighetsbegrenser med forutseende regulering 176
— Eco Coach 178
— Adaptiv cruise control 179
— Forutseende hastighetsregulering 184
— Automatisk nødbrems 187
— Filskiftevarsling 192
— Adaptiv cruise control med filsentrering 195
— Førertilstandsassistent 198
— Blindsone-assistent 199

Parkere og manøvrere
— Stoppe bilen 202
— Auto Hold-funksjon 207
— Informasjon om parkeringssystemene 208
— Parkeringssensorer 211
— Ryggekamera (Rear View) 213
— Aktiv parkeringshjelp 216
— Pro Trailer Backup Assist 220
— Advarsel om kryssende trafikk (Cross Traffic Alert) 222

Praktisk utstyr
— Oppbevaringssteder 224
— Sigarettenner 225
— Stikkontakter og lademuligheter for mobile enheter 226

Dataoverføring
— Cybersikkerhet 231
— Over-the-Air Update 232
— Tilkobling med ledning og trådløs tilkobling 234
— Internettilgang i bilen 236

Mobile online-tjenester
— Tilkoblet bil 239

Infotainmentsystem
— Innledning til temaet 240
— Sikkerhetsinformasjon 240
— Tips om bruk 243
— Varemerker, lisenser og opphavsrett 243
— Infotainmentsystem: oversikt og betjening 245
— Radio 250
— Medier 253
— Navigasjon 256
— Telefongrensesnitt 262
— Ford Assistant 268
— Mobilapper 270

Transportere gjenstander
— Sikre lasten 274
— Lasteromstildekning 275
— Skillevegg 277
— Utstyr i lasterommet 281
— Tilhengerfeste 283
— Kjøre med tilhenger 287
— Bakmontert stativ (sykkelstativ) 293
— Lastholder på taket 294

Drivstoff og avgassrensing
— Sikkerhetsinformasjon for håndtering av drivstoff 297
— Drivstofftyper og påfylling 297
— Avgassrensing 301

Selvhjelp
— Bilens verktøy 309
— Vindusviskerblader 311
— Skifte lyspærer 313
— Skifte sikringer 317
— Starthjelp 322
— Berging og tauing 325

Kontroll og påfylling
— I frontrommet 330
— Driftsvæsker og driftsmidler 333
— Spylervæske 334
— Motorolje 335
— Kjølevæske 340
— Bremsevæske 343
— 12-volts bilbatteri 345

Felger og dekk
— Innledning til temaet 351
— Vedlikeholde felger og dekk 352
— Felger og dekk på snø og is 358
— Løsninger på problemer 360
— Dekktrykkvarsling 361
— Dekktrykkontrollsystem 364
— Skifte hjul 369

2KF012736AH

— Dekkreparasjonssett 377
— Dekkegenskaper 382

Vedlikehold
— Vedlikehold av bilen 386
— Tilbehør, reservedeler, reparasjoner og endringer 392

Kundeinformasjon
— Samsvarserklæring 395
— Radarsensorer 395
— Infotainmentsystem og antenner 396
— Komponentbeskyttelse 396
— Informasjon om tredjeparts opphavsrett 396
— Merkelapper og skilter 397
— Væsker i klimakontrollen 397
— Informasjon i henhold til EUs kjemikalieregelverk 398
— Produktgjenvinning 398
— Retur og skroting av utrangerte biler 400
— Informasjon om radioutstyr 400
— Samsvarserklæring for radioutstyr i land utenfor EU 413

Tekniske data
— Informasjon om tekniske data 426
— Bilens identifikasjonsnummer (VIN) 426
— Plassering av bilens identifikasjonsnummer (VIN) 427
— Typeskilt 427
— Sikkerhetssertifikat 428
— Mål 428
— Påfyllingsmengder 429
— Bensinmotorer 430
— Dieselmotorer 432

Oversikt over forkortelser 438

Stikkordregister 440

Informasjon om instruksjonsboken

Denne instruksjonsboken gjelder alle varianter og utførelser av din Ford-årsmodell. Instruksjonsboken beskriver alt utstyr og alle modeller, uten at det gis nærmere informasjon om hva som er ekstrautstyr eller hvilke modellvarianter det gjelder. Derfor kan det hende at det beskrives utstyr som bilen ikke har, eller som bare er tilgjengelig på noen markeder. Du finner informasjon om bilens utstyr i salgspapirene, eller du kan henvende deg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. En autorisert avtaleforhandler anbefales.

Dersom komponenter og systemer ettermonteres, f.eks. av en påbyggsprodusent, kan det medføre at systemer ikke fungerer som de skal. På på- eller ombygde biler kan det derfor hende at systemer ikke fungerer riktig. Be påbyggsprodusenten bekrefte at systemene fungerer som de skal.

Vær oppmerksom på at opplysningene i denne instruksjonsboken var de som gjaldt ved redaksjonsslutt. Bilen videreutvikles fortløpende, og derfor kan det hende at det er avvik mellom bilen din og informasjonen i denne instruksjonsboken. Det kan ikke fremsettes krav ut fra det som er avbildet, oppgitt og beskrevet her.

Et alfabetisk stikkordregister og en liste over forkortelser med forklaringer gir bedre forståelse og gjør det lettere å finne frem.

Korte definisjoner som er angitt i farger foran enkelte avsnitt, sammenfatter temaet. Nærmere informasjon om systemer og utstyr samt deres egenskaper, betingelser og systembegrensninger er å finne i de enkelte avsnittene. ◁

2KF012736AH

Forklaringer

Nedenfor forklares formuleringer og begreper som brukes i instruksjonsboken.

Retningsangivelser

Retningsangivelser som venstre, høyre, foran, bak tar som regel utgangspunkt i kjøreretningen, med mindre noe annet er angitt.

Mål og hastighet

Angivelser i miles i stedet for kilometer eller mph i stedet for km/t gjelder for instrumentgrupper eller infotainmentsystemer i land der det brukes miles i stedet for kilometer.

Bilder

Bilder brukes til orientering og må betraktes som eksempler. Bildene kan avvike fra bilen din.

Denne instruksjonsboken er laget for venstrestyrte biler. På *høyrestyrte biler* er betjeningselementene delvis annerledes plassert enn det som vises i illustrasjonene eller beskrives i teksten.

Tiltaleform

For enkelthets skyld bruker vi kun mannlig form. Dette har redaksjonelle årsaker og ingen videre betydning.

Forklaring av begreper som brukes:

Autorisert verksted Autoriserte verksteder er verksteder med opplært eller utdannet personale som er spesialisert på servicearbeider for personbiler. Et autorisert verksted kan enten være en autorisert avtaleforhandler eller et uavhengig verksted.

Autorisert avtaleforhandler Autoriserte avtaleforhandlere er verksteder som har en avtale med Ford Motor Company. Avtalen gir dem tilgang på nærmere informasjon, i tillegg til at de har en direkte kommunikasjonskanal med produsenten.

Oppsøk et autorisert verksted I visse situasjoner er det nødvendig at du kjører til et autorisert verksted for å få bilen kontrollert.

Kontakt fagkyndig hjelp Hvis det ikke er mulig å kjøre videre med bilen, er det nødvendig å få bilen kontrollert av fagkyndig personale på stedet. Om det er mulig å kjøre videre med bilen etter kontrollen eller om den må hentes av en bergingsbil, avgjøres fra tilfelle til tilfelle.

Tegnforklaring

Kjennetegner en henvisning til et avsnitt med viktig informasjon og sikkerhetsinformasjon ⚠ i et kapittel. Denne informasjonen skal alltid følges.

Pilen betyr at avsnittet er slutt.

Symbolet kjennetegner situasjoner der bilen må stoppes så snart som mulig.

TM Symbolet betyr Trademark (varemerke) og er et kjennetegn på et anerkjent, men (foreløpig) ikke registrert, varemerke. Selv om tegnet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

® Symbolet viser at dette er et registrert varemerke. Selv om tegnet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

© Symbolet betyr «Copyright» og viser til at Ford Motor Company har full bruksrett. Kopiering, distribuering, lagring og offentlig tilgjengeliggjøring er ikke tillatt uten samtykke fra Ford Motor Company.

→ ⚠ → ⚠ → ⚠ Denne typen symboler viser til varselmeldinger i samme avsnitt eller på den angitte siden. Dette gir deg informasjon om fare for ulykke og personskade, og hvordan du unngår dem.

→ ⓘ Viser til fare for materialskader i samme avsnitt eller på den angitte siden.

⚠ FARE

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som vil føre til livstruende eller alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som kan føre til livstruende eller alvorlige personskader.

⚠ FORSIKTIG

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til farlige situasjoner som kan føre til lette eller middels alvorlige personskader.

ⓘ LES DETTE

Tekst som er merket med dette symbolet, viser til situasjoner som kan føre til skader på bilen.

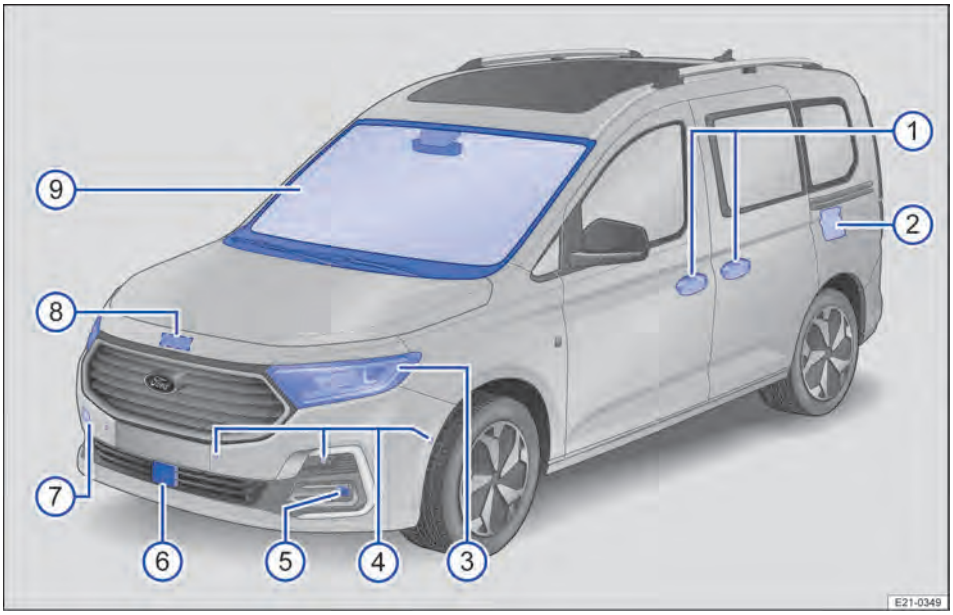
Tekst som er merket med dette symbolet, inneholder tips om miljøvennlig bruk.

Tekst som er merket med dette symbolet, inneholder ekstra informasjon.

2KF012736AH

Oversikt over bilen

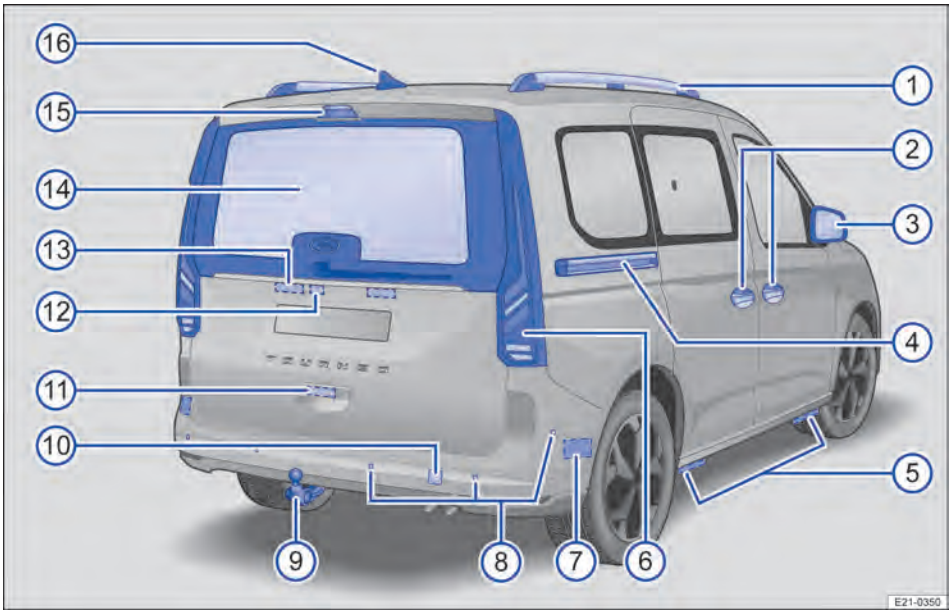
Sett forfra



Bilde 1 Oversikt over fronten.

①	Dørhåndtak	87
②	Tankklaff	297
③	Hovedlykt	313
④	Sensorer for førerhjelpsystemer	388
⑤	Tåkelys	313
⑥	Radarsensor for førerhjelpsystemer	388
⑦	Bak et deksel: feste for slepekrok	325
⑧	Hendel for å åpne panseret	332
⑨	Frontrute:	
	— med bilens identifikasjonsnummer	426
	— med frontruteoppvarming	136
	— med frontrutevisker	123
	— med kameravindu for førerhjelpsystemer	388
	— med regn-/lyssensor i området ved det innvendige speilet	124, 388

Sett bakfra

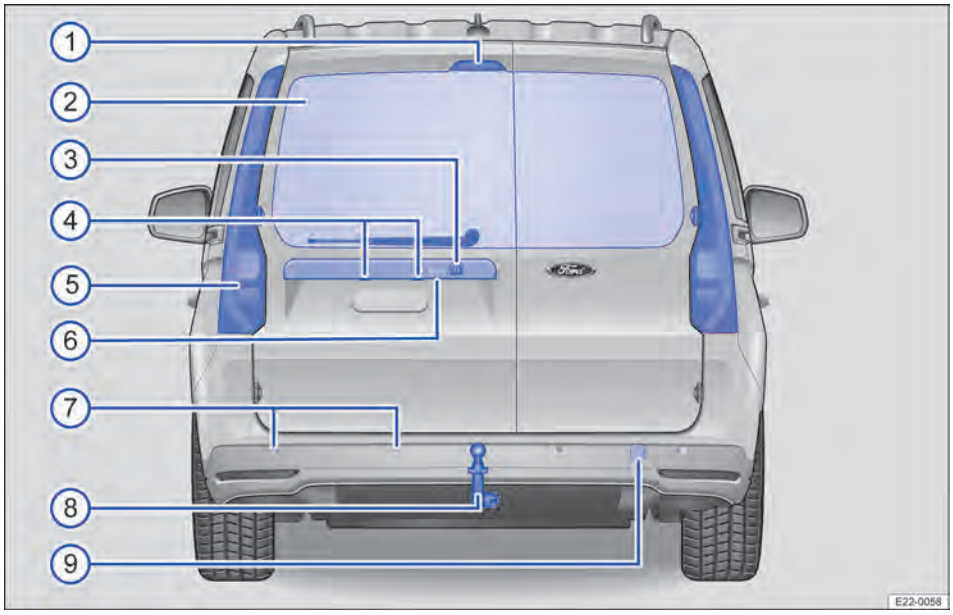


Bilde 2 Oversikt over bilens bakpart.

① Takreling 294
② Dørhåndtak 87
③ Sidespeil 127
④ Skinne i skyvedøren på siden
⑤ Festepunkter for jekken 369
⑥ Baklykter og reflektorer 115, 313
⑦ Bak støtfangeren: radarsensor for førerhjelpsystemer 388
⑧ Sensorer for førerhjelpsystemer 388
⑨ Tilhengerfeste (avhengig av land) 287
⑩ Bak et deksel: feste for slepekrok 325
⑪ Tast for å åpne bakluken 95
⑫ Kamera for parkeringssystemer 213, 388
⑬ Nummerskiltlys 313
⑭ Bakrute:
— med bakruteoppvarming 136
— med bakrutevisker 123
⑮ Høytsittende bremselys
⑯ Takantenne

2KF012736AH

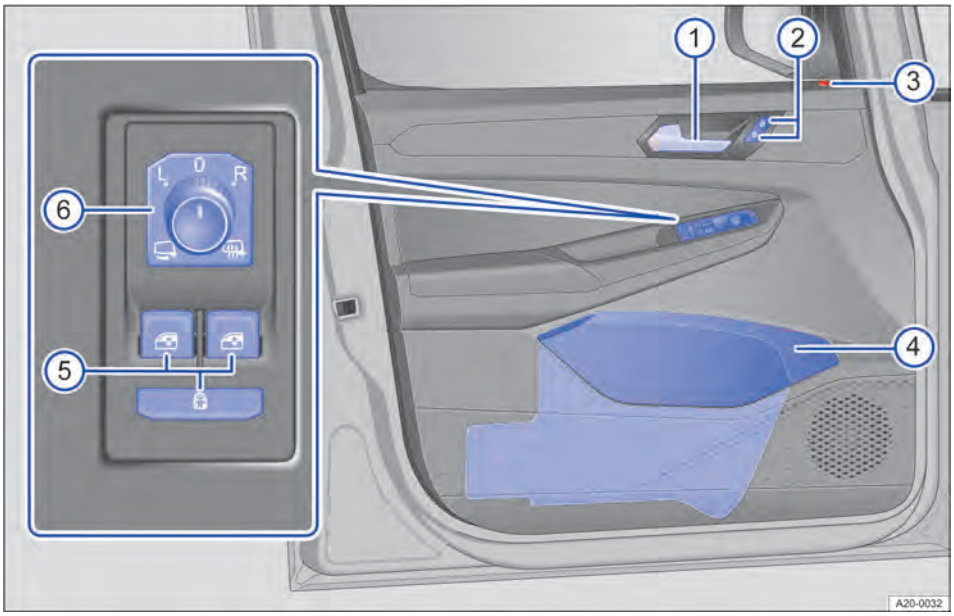
Sett bakfra



Bilde 3 Oversikt over bilens bakpart med bakdører.

① Høytsittende bremselys
② Bakrute:
— med bakruteoppvarming 136
— med bakrutevisker 123
③ Kamera for parkeringssystemer 213, 388
④ Nummerskiltlys 313
⑤ Baklykter og reflektorer 115, 313
⑥ Håndtak for å åpne 87
⑦ Sensorer for førerhjelpsystemer 388
⑧ Tilhengerfeste (avhengig av land) 287
⑨ Bak et deksel: feste for slepekrok 325

Førerdør

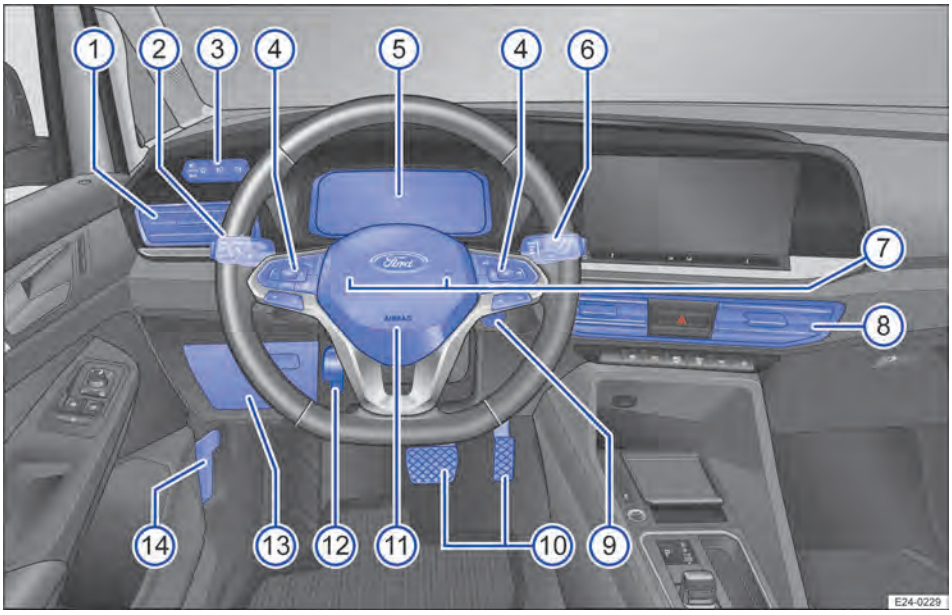


Bilde 4 Oversikt over betjeningselementene i førerdøren (venstrestyrt bil).

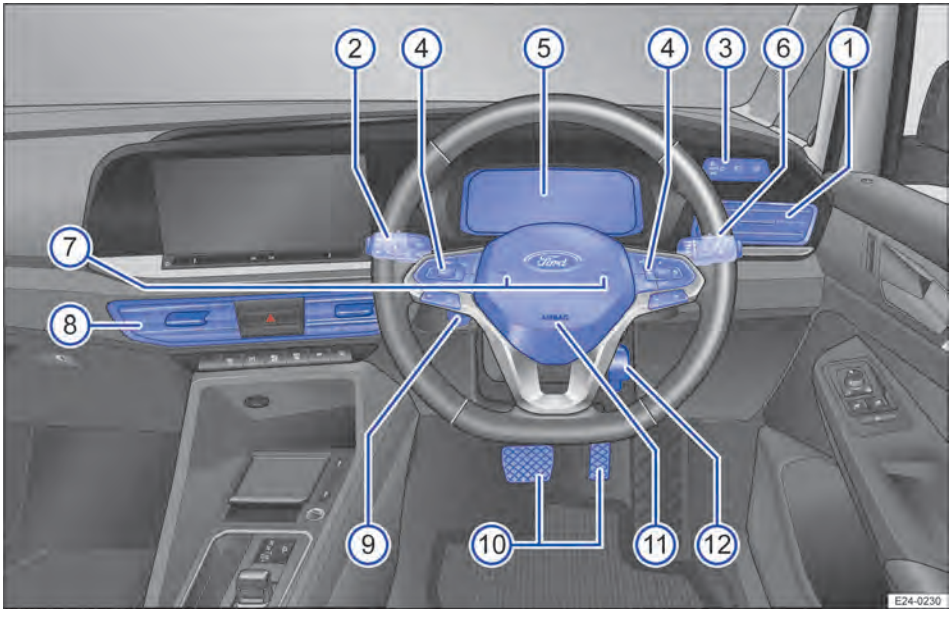
①	Døråpner	
②	Taster for å låse og låse opp bilen med sentrallåsen	89
③	Kontrollampe for sentrallås	89
④	Oppbevaringsrom med:	
	— Plass til refleksvest	74
⑤	Taster:	
	— for betjening av elektriske vindushevere	98
	— for den elektriske barnesikringen	90
⑥	Dreieknott for sidespeiljustering og -funksjoner	127 ◁

2KF012736AH

Førerside



Bilde 5 Oversikt over førersiden (venstrestyrt bil).

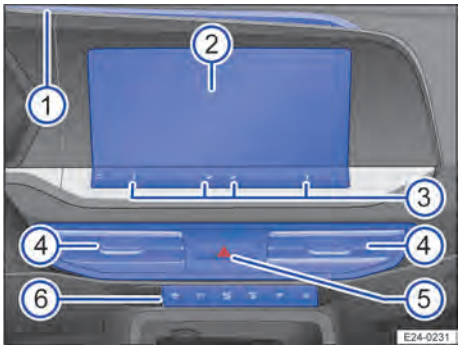


Bilde 6 Oversikt over førersiden (høyrestyrt bil).

① Luftdyser 132
② Blink- og fjernlyshendel 115, 116
③ Betjeningsfelt for lysfunksjoner 115
④ Betjeningselementer på multifunksjonsrattet:
— for førerhjelpsystemer 171
— for menyvalg
— for å ta telefonen
— for lyd, navigasjon
— for volumregulering
— for å aktivere stemmestyringen
— for å bytte mellom den valgte og den forrige menyen
⑤ Instrumentgruppe
— med varsel- og kontrollamper
⑥ Hendel for vindusvisker og -spyler 123
— med taster for betjening av menyene
⑦ Horn
⑧ Luftdyser 132
⑨ Tenningslås 147
⑩ Pedaler 144
⑪ Plassering av frontkollisjonsputen på førersiden 56
⑫ Hendel for å justere rattstammen 100
⑬ Oppbevaringsrom 224
⑭ Hendel for å låse opp panseret (på venstre side på venstrestyrte og høyrestyrte biler) 332

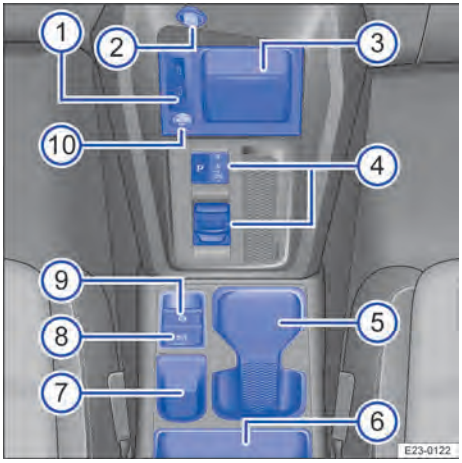
2KF012736AH

Midtkonsoll



Bilde 7 Oversikt over den øvre delen av midtkonsollen (venstrestyrt bil).

① Oppbevaringsplass 224
② Infotainmentsystem 240
③ Betjeningselementer:
— for å slå infotainmentsystemet på og av 245
— for temperaturinnstilling av klimakontroll eller varme- og ventilasjonssystem 132
— for voluminnstilling 240
④ Luftdyser 132
⑤ Tast for å slå nødsignalanlegget på og av ⚠ 72
⑥ Betjeningselementer:
— for førerhjelpsystemer 171
— for klimakontroll, varme- og ventilasjonssystem 129
— for førerhjelpsystemer for parkering og manøvrering 202

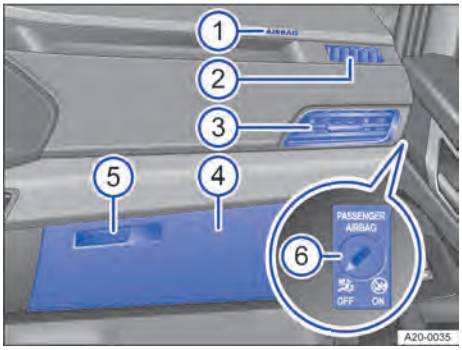


Bilde 8 Oversikt over den nedre delen av midtkonsollen (venstrestyrt bil).

①	USB-port	235
②	Sigarettenner eller 12-volts stikkontakt	225, 226
③	Oppbevaringsrom	224
④	Hendel:	
	— for manuell girkasse	155
	— for automatgirkasse	157
⑤	Koppholdere	224
⑥	Oppbevaringsrom under midtarmlenet	224
⑦	Oppbevaringsrom	224
⑧	Auto Hold-tast	207
⑨	Parkeringsbrems	203
⑩	Bryter for å starte og slå av motoren (startknapptenningsbryter)	148 ◁

2KF012736AH

Passasjersiden foran



Bilde 9 På passasjersiden foran (venstre-styrt bil): Oversikt over instrumentpanel (speilvendt på høyrestyrt bil).

①	Plassering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran i instrumentpanelet	59
②	Luftdyse	132
③	Justerbar luftdyse	132
④	Hanskerom eller åpent oppbevaringsrom	224
⑤	Hendel for å åpne hanskerommet	224
⑥	På siden av instrumentpanelet: Nøkkelbryter for deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran	56

Betjeningselementer i taket

Symbol	Forklaring
REAR	Taster for kupé- og leselys → side 122.
ON OFF	Kontrollampe for deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran → side 56.
SOS	Tast for nødanropssystem → side 77.

Førerinformasjon

Symboler i instrumentgruppen

Varsel- og kontrollampene kan tennes enkeltvis eller i kombinasjon med hverandre. De viser til varselmeldinger, feil eller bestemte funksjoner. Enkelte varsel- og kontrollamper tennes når tenningen slås på, og skal slukne etter en stund.

Du finner informasjon om flere kontrollamper, f.eks. i brytere og betjeningsfelter, i de respektive kapitlene.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke tar hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger på displayet, kan det føre til driftsstans, ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Ta alltid hensyn til varsellamper som lyser, og meldinger.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.

Bilen videreutvikles fortløpende. Etter en oppdatering kan varsel- og kontrollampene som er oppført her, avvike fra visningen i bilen.

Symbol	Forklaring
	STOP Ikke kjør videre! Sentral varsellampe→ side 21
	Fest sikkerhetsbeltet→ side 51
	Parkeringsbrems slått på→ side 204
	Holdekraften til parkeringsbremsen er for liten→ side 204
	Feil på tasten for parkeringsbremsen→ side 206
	STOP Ikke kjør videre! Feil på parkeringsbremsen→ side 205
	STOP Ikke kjør videre! Feil på bremsesystemet→ side 146
	STOP Ikke kjør videre! Lavt bremsevæskenivå→ side 345
	STOP Ikke kjør videre! Den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren virker ikke→ side 164
	Ta over styringen av bilen og vær klar til å bremse!→ side 179, → side 210
	STOP Ikke kjør videre! Oljenivået er for lavt→ side 339
	STOP Ikke kjør videre! Motoroljetrykket er for lavt→ side 339
	STOP Ikke kjør videre! Feil på kjølesystemet→ side 343
	STOP Ikke kjør videre! Feil på styringen→ side 143
	STOP Ikke kjør videre! Feil på motorstyringen→ side 150, → side 155
	STOP Ikke kjør videre! Feil på 12-voltsstrømforsyningen→ side 350
	Kollisjonsvarsel→ side 188

2KF012736AH

Symbol	Forklaring
	Ta over styringen straks→ side 198
	Førertilstandsassistenten regulerer, filsentreringen er aktiv→ side 198
	Førertilstandsassistenten regulerer, filsentreringen er passiv→ side 199
	AdBlue®-nivået er for lavt→ side 306
	Ikke kjør videre! Girkassen er overopphetet→ side 161
	Girkassen er defekt→ side 161
	Hindring bak er registrert→ side 222
	Økt trafikkfare→ side 40
	Akutt trafikkfare→ side 41
	Sterk tretthet er registrert→ side 38
	Akutt trafikkfare→ side 38
	Feil på SCR-systemet→ side 305
	Sentral varsellampe→ side 21
	Feil på statusvisningen for sikkerhetsbelter→ side 52
	Kollisjonspute- eller beltestrammersystemet er deaktivert med diagnoseapparat→ side 58
	Feil på kollisjonspute- eller beltestrammersystemet→ side 53, → side 58
	Deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran→ side 60
	Aktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran→ side 60
	Feil på nødanropssystemet→ side 77, → side 79

Symbol	Forklaring
	Bilnøkkelen er ikke i bilen→ side 87
	Feil på parkeringsbrems→ side 205
	Feil på den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren→ side 164
	Kontrollere bremsebelegg→ side 146
	Bremsene er for varme→ side 146
	Blinker: Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) eller antispinnsystemet (TCS) regulerer→ side 162
	Lyser: Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er slått av systembetinget→ side 162, → side 164
	Slå TCS på/av→ side 164
	Feil på ABS-bremsene→ side 164
	Oljenivået er for lavt→ side 339
	Oljenivået er for høyt→ side 339
	Feil på motoroljesystemet→ side 339
	Tanken er nesten tom→ side 31
	Vann i dieselen→ side 31
	Adaptiv cruise control med filsentrering ikke tilgjengelig→ side 197
	Kjørelys defekt→ side 118
	Tåkebaklys på→ side 119
	Feil på regn-/lyssensoren→ side 118, → side 125
	Feil på vindusviskerne→ side 125

Symbol	Forklaring
	Spylervæskenivået er for lavt → side 125
	Feil på styringen→ side 143
	Dekktrykket er lavt→ side 364, → side 368
	Feil på dekktrykkontrollsystemet→ side 364, → side 368
	Feil på motorstyringen→ side 151
	Førerhjelpsystemenes sensorer har ingen eller begrenset sikt→ side 172
	Automatisk nødbrems ikke tilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig→ side 192
	Filskiftevarslingen er slått av→ side 194
	Automatisk nødbrems deaktivert→ side 191
	Fartsbegrenser ikke tilgjengelig→ side 176
	Cruise control ikke tilgjengelig→ side 174
	Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig→ side 184
	Førertilstandsassistent ikke tilgjengelig → side 199
	Filskiftevarsling ikke tilgjengelig→ side 195
	Filskiftevarsling regulerer→ side 194
	Feil på blindsone-assistent→ side 201
	Feil på eksosanlegget→ side 308
	Dieselmotoren forgløder→ side 151
	Partikkelfilteret er tilstoppet av sot→ side 307
	Motorens turtall er begrenset→ side 151

Symbol	Forklaring
	AdBlue®-nivået er for lavt→ side 306
	Ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er ikke tilstrekkelig→ side 350
	Feil på 12-voltsstrømforsyningen→ side 350
	Bilen kan begynne å rulle! P ikke mulig→ side 161
	Clutchen er defekt→ side 157
	Feil på girkassen→ side 161
	Clutchen er overopphetet→ side 157
	Feil på velgerspaken→ side 161
	Clutchen sklir→ side 156
	Girkassen er i nøddrift→ side 160
	Girkassen er overopphetet→ side 161
	Kupévarmer→ side 138, → side 139
	Tretthetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig→ side 38
	Tretthetsvarsling ikke tilgjengelig→ side 38
	Oppmerksomhetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig→ side 41
	Oppmerksomhetsvarslingen er ikke tilgjengelig→ side 41
	Trafikkskiltassistent ikke tilgjengelig→ side 45
	Feil på SCR-systemet→ side 305
	Trå inn bremsepedalen!→ side 160
	Auto hold-funksjonen er aktiv→ side 208
AUTO HOLD	Auto hold-funksjonen er aktiv→ side 208

2KF012736AH

Symbol	Forklaring
	Blinklys→ side 118
	Tilhengerblinklys→ side 118
	Cruise control er slått på og regulerer→ side 173, → side 183
	Hastighetsbegrenseren er slått på og regulerer→ side 175
	Filskiftevarslingen er klar til å regulere→ side 194
	Adaptiv cruise control med filsentrering aktiv→ side 196
	Adaptiv cruise control regulerer, det er ikke registrert kjøretøy foran→ side 182
	Adaptiv cruise control regulerer, det er registrert kjøretøy foran→ side 182
	Regulering på grunn av en fartsgrense, eksempel→ side 177, → side 186
	Regulering på grunn av en venstresving→ side 186
	Regulering på grunn av en høyresving→ side 186
	Regulering på grunn av en rundkjøring→ side 186
	Regulering på grunn av et veikryss→ side 186
	Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører→ side 186
	Fjernlys eller lyshorn→ side 116
	Kontroll av kjørelys er slått på→ side 117
	Auto hold-funksjon→ side 207
	Cruise control er slått på, men regulerer ikke→ side 173, → side 183

Symbol	Forklaring
	Hastighetsbegrenseren er slått på, men regulerer ikke→ side 175
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er registrert kjøretøy foran→ side 182
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er ikke registrert kjøretøy foran→ side 182
	Filskiftevarslingen er ikke klar til å regulere→ side 194
	Adaptiv cruise control med filsentrering passiv, avstandsregulering aktiv, filsentrering passiv→ side 196
	Adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert→ side 196
	Sentral varsellampe→ side 53
	Det sitter ingen på dette setet→ side 51
	Setet er i bruk→ side 51
	Utetemperaturen er under +4 °C→ side 25, → side 29
	Auto StartStop aktiv→ side 154
	Auto StartStop ikke tilgjengelig→ side 154
	Tid for service→ side 33
	Tretthet er registrert→ side 38 Føreren er uoppmerksom→ side 40
	Trafikkskiltassistenten er delvis deaktivert→ side 45
	Kontroll av kjørelys slått på→ side 117
	Ta over styringen→ side 197
	Automatisk nødbrems starter→ side 191

Symbol	Forklaring
	Avstandsvarsling→ side 188
	Hastighetsbegrensning er aktiv→ side 25, → side 29
	AdBlue®-nivået er for lavt→ side 32, → side 306
	Feil på SCR-systemet→ side 305
	Mobiltelefonens batterinivå→ side 26, → side 30
	Se informasjon i instruksjonsboken→ side 21
	Regulering på grunn av en venstresving→ side 179, → side 186
	Regulering på grunn av en høyresving→ side 179, → side 186
	Regulering på grunn av et veikryss→ side 178, → side 186
	Regulering på grunn av en rundkjøring→ side 179, → side 186
	Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører→ side 186
	Ta foten av gasspedalen→ side 178
	Motorveiavkjøring lenger framme→ side 178
	Bakke lenger framme→ side 179
	Fartsgrense lenger framme, eksempel→ side 177, → side 179, → side 186
	Kjøretøy foran→ side 178
	Rattoppvarming→ side 135
	Forgløde dieselmotoren→ side 149
	Lyd for baksetevarsling koblet ut→ side 203

Symbol	Forklaring
	Mobiltelefon tilkoblet via Bluetooth®→ side 26, → side 30
S	Kjøretrinn for sportsprogram→ side 160

Varsel- og informasjonsmeldinger

Enkelte funksjoner og komponenter i bilen kontrolleres når tenningen slås på eller under kjøring. Funksjonsfeil vises som røde og gule varselsymboler med meldinger på displayet i instrumentgruppen, og det kan også høres lydsignaler. Visningen av tekst og symboler kan variere avhengig av instrumentgruppens utførelse.

Du kan også vise funksjonsfeil manuelt. Det gjør du ved å åpne menyen ***Bilstatus*** eller ***Bil***.

Varselmelding av 1. prioritet

Den røde sentrale varsellampen blinker eller lyser, delvis sammen med varsellyder eller ekstra symboler. **Ikke kjør videre!** Det har oppstått en farlig situasjon. Kontroller funksjonsfeilen. Kontakt straks fagkyndig hjelp.

Varselmelding av 2. prioritet

Den gule sentrale varsellampen blinker eller lyser, delvis sammen med varsellyder eller ekstra symboler. Feilfunksjoner eller manglende driftsvæsker kan føre til skader på bilen, eller til at bilen ikke kan kjøres. Kontroller funksjonen som har feil, så snart som mulig. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Se informasjon i instruksjonsboken

I instruksjonsboken finner du informasjon om varselmeldingene som vises.

Informasjonsmelding

Informasjon om forskjellige hendelser i bilen.

2KF012736AH

Hvis det er flere varselmeldinger, vises symbolene etter hverandre i noen sekunder. Symbolene lyser til feilen er utbedret.

Vises varselmeldinger om funksjonsfeil når tenningen slås på, er det mulig at innstillinger eller visning av informasjon ikke kan utføres som beskrevet. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Instrumentgruppe – innledning

Bilen er utstyrt med en digital instrumentgruppe. Instrumentgruppen viser grunnleggende informasjon, f.eks. hastighet.

Avhengig av bilens utstyr kan du også bruke bl.a. følgende funksjoner:

— Displaymeldinger.

— Informasjon om forbruk og rekkevidde.

— Statusvisninger for førerhjelpsystemer.

— Ulike menyer, f.eks. for førerhjelpsystemer.

— Varsel- og kontrollamper.

I menyene kan du tilpasse innholdet og foreta innstillinger.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er en alvorlig feil på instrumentgruppen, kan displayet bli slått av. Da kan også den røde sentrale varsellampen ⚠ lyse. Varsler kan ikke lenger vises. Det kan føre til driftsstans i trafikken, ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Parker bilen på et trygt sted.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når motoren har blitt startet med helt utladet eller skiftet 12-volts bilbatteri, eller etter starthjelp, kan systeminnstillinger (f.eks. personlige komfortinnstillinger og programmeringer) være endret eller slettet. Kontroller og korriger innstillingene etter at det 12-volts bilbatteriet er tilstrekkelig ladet igjen.

Ved lav utetemperatur kan det ta litt lengre tid før informasjonen vises på displayet i instrumentgruppen enn ved høy utetemperatur. ◁

Digital Cockpit Pro

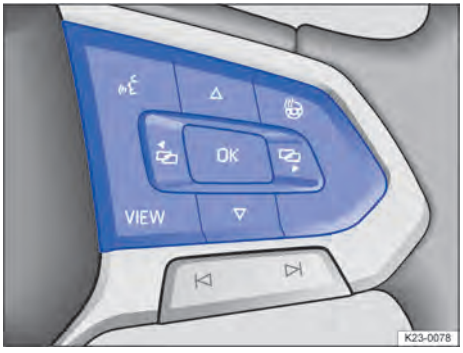
Oversikt over Digital Cockpit Pro

Digital Cockpit Pro er en digital instrumentgruppe med utvidede funksjoner og et høyoppløselig TFT-fargedisplay. I tillegg til de klassiske runde instrumentene, f.eks. turteller, kan du velge ulike tilleggsvisninger. Avhengig av bilens utstyr kan også navigasjonskartet vises.

Bilde 10 I instrumentpanelet: Digital Cockpit Pro (eksempel).

① Tilleggsvisninger og popup-meldinger: Situasjonsavhengig informasjon, f.eks. om statusen til førerhjelpsystemene.
② Hovedvisningsområde.
③ Tilleggsvisninger.
④ Statusvisning, f.eks. valgt kjøretrinn.

Bruke Digital Cockpit Pro



Bilde 11 Høyre side av multifunksjonsrattet: Betjene Digital Cockpit Pro (eksempel).

Hvis det vises en varselmelding av 1. prioritet, er det ikke mulig å åpne menyer. Noen varselmeldinger kan bekreftes og skjules med tasten OK på multifunksjonsrattet → bilde 11.

Visninger i visningsområdet

Du kan velge mellom følgende visninger i visningsområdet:

Classic Visning med runde instrumenter (turteller og digitalt speedometer).

Special Visning med et stort rundt instrument i midten (turteller).

Minimal En minimalistisk visning (digitalt speedometer og informasjon om aktive førerhjelpsystemer (utstyrsavhengig)).

Hovedvisning

I visningen **Classic** kan du sette fokus på forskjellige hovedvisninger:

Kjøredata Visning av kjøretid, kjørt strekning, gjennomsnittshastighet, gjennomsnitts- og momentanforbruk.

Førerhjelpsystemer Visning av aktive førerhjelpsystemer.

Navigasjon Navigasjonskart og informasjon om veivisning.

2KF012736AH

Bytte visning og hovedvisning

1. Når du vil bytte mellom visningene **Classic** og **Special** og fokuset for hovedvisningen, trykker du på tasten VIEW flere ganger inntil den ønskede visningen dukker opp.
2. Hold inne tasten VIEW i noen sekunder for å bytte til visningen **Minimal**.

Utvide hovedvisningen

Du kan skjule runde instrumenter og tilleggsvisninger for å utvide hovedvisningen og få mer informasjon.

1. Trykk på tasten VIEW flere ganger inntil du ser ønsket hovedvisning.
2. Trykk på tasten OK for å skjule runde instrumenter og tilleggsvisninger.
3. Trykk en gang til på tasten OK for å komme tilbake til hovedvisningen i visningen **Classic**.

Eller: Når du er i den utvidede hovedvisningen **Navigasjon** med navigasjonskartet i zoom-modus:

1. Trykk på tasten VIEW for å komme tilbake til hovedvisningen i visningen **Classic**.

Velge tilleggsvisninger

1. Velg venstre eller høyre tilleggsvisningsområde med tasten eller .
2. Velg ønsket tilleggsvisning med piltastene og .
3. Bekreft valget med tasten OK.

Konfigurere tilleggsvisninger

Du kan konfigurere tilleggsvisningene for å velge hvilke tilleggsvisninger som skal vises:

1. Trykk på tasten VIEW flere ganger inntil du ser hovedvisningen som du vil konfigurere tilleggsvisningene for.
2. Velg venstre eller høyre tilleggsvisningsområde med tasten eller .
3. Gå til menyen ***Innstillinger*** med piltastene og og åpne den.
4. Trykk på tasten OK for å gjøre en endring.

   En hake ☑ viser at tilleggsvisningen er aktivert.
5. Trykk på tasten eller for å gå tilbake til menyvalget.

Tilleggsvisningene kan konfigureres og skjules uavhengig av hverandre.

Noen systemer kan betjenes fra tilleggsvisningene (utstyrsavhengig), f.eks. kan du starte veivisning til et mål som allerede er lagt inn.

Navigasjonskart i Digital Cockpit Pro

Avhengig av utstyr kan Digital Cockpit Pro vise et detaljert navigasjonskart.

Størrelsen på navigasjonskartet kan stilles inn trinnløst både i hovedvisningen ***Navigasjon*** og i den utvidede hovedvisningen. Slik velger du kartstørrelse:

1. Trykk på tasten VIEW på multifunksjonsrattet for å åpne hovedvisningen ***Navigasjon***. Ved behov bruker du tasten OK til å bytte til den utvidede hovedvisningen.
2. Trykk på piltastene og for å zoome ut og inn til navigasjonskartet har ønsket størrelse.
3. For å gå tilbake til opprinnelig kartstørrelse trykker du på tasten OK rett etter innstilling av kartstørrelsen.

Før du starter og etter at du har slått av motoren, vises informasjon om bilstatus, f.eks. total kilometerstand.

Vises varselmeldinger om funksjonsfeil når tenningen slås på, er det mulig at innstillinger eller visning av informasjon ikke kan utføres som beskrevet. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Informasjonsmeldinger i Digital Cockpit Pro

Mulige visninger i hovedvisningsområdet til Digital Cockpit Pro

Hovedvisningene avhenger av bilens utstyr og kan vise ulik informasjon:

— Utetemperaturvisning.

— Trafikkskilter som trafikkskiltgjenkjenningen har gjenkjent.

— Førerhjelpsystemer → side 171.

— Giranbefaling → side 167.

— Åpne dører, åpent panser og åpen bakluke eller bakdør.

— Hastighetsvarsling for vinterdekk.

— Hastighetsbegrensning.

— Meldinger fra infotainment- og navigasjonssystem.

— Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte.

— Motorkodebokstaver.

— Personlig tilpasning: velkomsthilsen.

— Rekkevidde.

— Serviceintervallanviser.

— Klokkeslett.

— Velgerspakposisjon for automatgirkasse.

— Varsel- og informasjonstekster.

— Varsel- og kontrollamper.

Utetemperaturvisning

Ved utetemperaturer under ca. +4 ºC (+39 ºF) vises i tillegg til utetemperaturen også et snøkrystallsymbol ❄. Dette symbolet lyser til utetemperaturen stiger over ca. +6 ºC (ca. +43 ºF).

Vist temperatur kan være litt høyere enn faktisk temperatur på grunn av strålingsvarme fra motoren når:

— Bilen står stille.

— Kupévarmeren går.

— Bilens hastighet er veldig lav.

Måleområdet ligger mellom ca. -45 og +76 ºC (ca. -49 og +169 ºF).

⚠ ADVARSEL

Det kan ligge is på veien selv om utetemperaturen er over frysepunktet. Det er økt fare for ulykke på isete veier. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør ekstra forsiktig når symbolet ❄ vises på displayet i den digitale instrumentgruppen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Ikke stol blindt på utetemperaturvisningen.

Giranbefaling

Anbefalt gir for drivstofføkonomisk kjøring kan vises i Digital Cockpit Pro under kjøring → side 167.

Åpne dører, åpent panser og åpen bakluke eller bakdør

Etter at bilen er låst opp og under kjøring, viser Digital Cockpit Pro åpne dører, åpent panser og åpen bakluke/bakdør. Du kan også høre et lydsignal.

Hastighetsvarsling for vinterdekk

Hvis innstilt maksimal hastighet overskrides, vises dette i Digital Cockpit Pro.

Du kan stille inn hastighetsvarslingen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Hastighetsbegrensning

Bilens hastighet kan begrenses til en innstilt topphastighet som ikke kan overskrides. Denne hastighetsbegrensningen kan bare stilles inn på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når du starter motoren og det er stilt inn en hastighetsbegrensning, vises kontrollampen på displayet til Digital Cockpit Pro. Den innstilte hastighetsbegrensningen vises også i en melding.

⚠ ADVARSEL

En innstilt hastighetsbegrensning kan gjøre forbikjøring vanskeligere. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten til den innstilte hastighetsbegrensningen.

2KF012736AH

- Vær oppmerksom på at hastighetsbegrensningen ikke kan oppheves ved hjelp av kick-down.

Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte

Denne visningen vises når kjøleviften fortsetter å gå en stund etter at motoren er slått av.

Kjøleviften kan fortsette å gå en stund i disse tilfellene:

— Etterbehandling av avgass, f.eks. ved regenerering av partikkelfilter.

— Aktiv kjøling av bremser etter kjøring i nedoverbakke.

— Avledning av motorvarme etter høy belastning, f.eks. kjøring med tilhenger.

Motorkodebokstaver

1. Åpne servicemenyen.
2. Velg menypunktet ***Motorkodebokstaver***.

Velgerspakposisjon for automatgirkasse

Valgt kjøretrinn og valgt gir (avhengig av kjøreprofil) vises både på velgerspaken og i Digital Cockpit Pro. Giringsskjemaet vises i Digital Cockpit Pro når du bruker bremsepedalen eller velgerspaken → side 157.

Mulige tilleggsvisninger i Digital Cockpit Pro

Ved hjelp av en konfigurasjonsmeny kan du avhengig av bilens utstyr konfigurere og vise flere visninger i området for tilleggsvisninger i Digital Cockpit Pro:

— Driftstemperaturer.

— Kjørecomputerdata, f.eks. ***Kjøretid/kjørestrekning***.

— Kompassvisning.

— Ladetrykk.

— Effekt.

— Momentfordeling.

— Navigasjonsmeldinger.

— Telefon.

— Målinformasjon.

Driftstemperaturer

Avhengig av bilens utstyr kan følgende driftstemperaturer vises:

— Motorolje.

— Kjølevæske.

— Girkasse.

Kompassvisning

Når tilleggsvisningen ***Kompass*** er aktivert, vises himmelretningen du kjører i, som en blå pil sammen med en visning av bilen og et kompass.

Momentfordeling

I tilleggsvisningen ***Momentfordeling*** vises dreiemomentet for hvert enkelt hjul.

Navigasjonsmeldinger

Når veivisningen er aktivert, viser tilleggsvisningen ***Navigasjonsmeldinger*** kjøreretningen ved hjelp av en pil.

Undermenyen inneholder hjemmeadressen og en liste med de siste målene. Du kan starte veivisningen med tasten OK → side 256.

Telefon

Hvis tilleggsvisningen ***Telefon*** er aktivert og en mobiltelefon har forbindelse f.eks. via Bluetooth®, vises Bluetooth-symbolet på displayet til Digital Cockpit Pro. I tillegg viser symbolet batterinivået til mobiltelefonen.

I undermenyen vises en liste over de siste telefonsamtalene, og det er mulig å ringe tilbake til kontaktene som vises.

Målinformasjon

Når veivisningen er aktivert, viser tilleggsvisningen ***Målinformasjon*** beregnet kjøretid og avstanden til reisemålet i km eller miles.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og kan derfor endres automatisk ved bytte av brukerkonto.

Enkelte visninger i Digital Cockpit Pro kan bli skjult på grunn av plutselige hendelser, f.eks. innkommende samtale.

Avhengig av bilens utstyr kan enkelte innstillinger og visninger også vises i infotainmentsystemet.

Digital Cockpit

Oversikt over Digital Cockpit

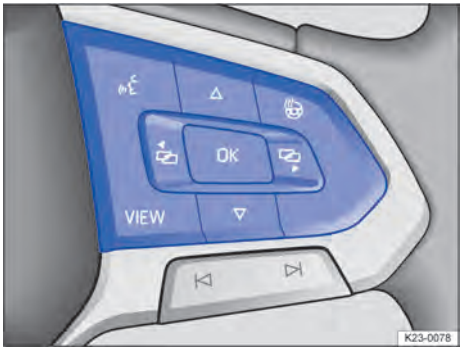
Digital Cockpit er en digital instrumentgruppe med høyoppløselig TFT-fargeskjerm. I tillegg til de klassiske runde instrumentene, f.eks. turteller, kan du velge ulike tilleggsvisninger.

Bilde 12 I instrumentpanelet: Digital Cockpit (eksempel).

1. Tilleggsvisninger og popup-meldinger: Situasjonsavhengig informasjon, f.eks. om statusen til førerhjelpsystemene.
2. Hovedvisningsområde.
3. Tilleggsvisninger.
4. Statusvisning, f.eks. valgt kjøretrinn.

2KF012736AH

Bruke Digital Cockpit



Bilde 13 Høyre side av multifunksjonsrattet: Betjene Digital Cockpit (eksempel).

Hvis det vises en varselmelding av 1. prioritet, er det ikke mulig å åpne menyer. Noen varselmeldinger kan bekreftes og skjules med tasten OK → bilde 13 på multifunksjonsrattet.

Stille inn visninger i visningsområdet

Du kan stille inn visning av hastighet, turteller eller førerhjelpsystemer i visningsområdet manuelt.

1. Trykk på tasten VIEW på multifunksjonsrattet.

Classic Sentrert visning med runde instrumenter, hastighetsvisning eller turteller.

Moderne Sentrert visning av førerhjelpsystemer.

Før du starter og etter at du har slått av motoren, vises informasjon om bilstatus, f.eks. total kilometerstand.

Velge tilleggsvisninger

1. Velg høyre eller venstre tilleggsvisningsområde med tasten eller.
2. Velg ønsket tilleggsvisning med piltastene og.
3. Bekreft valget med tasten OK.

Vise og skjule tilleggsvisninger

1. Hold tasten VIEW inne.

Konfigurere tilleggsvisninger

Du kan konfigurere tilleggsvisningene for å velge hvilke tilleggsvisninger som skal vises i tilleggsvisningsområdet:

1. Velg høyre eller venstre tilleggsvisningsområde med tasten eller.
2. Gå til menyen ***Innstillinger*** med piltastene og og åpne den.
3. Trykk på tasten OK for å gjøre endringer.

   En hake ☑ viser at tilleggsvisningen er aktivert.
4. Trykk på tasten eller for å gå tilbake til menyvalget.

Tilleggsvisningene kan konfigureres og skjules uavhengig av hverandre.

Vises varselmeldinger om funksjonsfeil når tenningen slås på, er det mulig at innstillinger eller visning av informasjon ikke kan utføres som beskrevet. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Informasjonsmeldinger i Digital Cockpit

Mulige visninger i hovedvisningsområdet til Digital Cockpit

Hovedvisningene avhenger av bilens utstyr og kan vise ulik informasjon:

— Utetemperaturvisning.

— Trafikkskilter som trafikkskiltassistenten har gjenkjent.

— Førerhjelpsystemer → side 171.

— Giranbefaling → side 167.
— Åpne dører, åpent panser og åpen bakluke eller bakdør.
— Hastighetsvarsling for vinterdekk.
— Hastighetsbegrensning.
— Infotainmentsystemmeldinger.
— Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte.
— Motorkodebokstaver.
— Personlig tilpasning: velkomsthilsen.
— Rekkevidde.
— Serviceintervallanviser.
— Klokkeslett.
— Varsel- og informasjonstekster.
— Varsel- og kontrollamper.
— Velgerspakposisjon for automatgirkasse.

Utetemperaturvisning

Ved utetemperaturer under ca. +4 ºC (+39 ºF) vises i tillegg til utetemperaturen også et snøkrystallsymbol ❄. Dette symbolet lyser til utetemperaturen stiger over ca. +6 ºC (ca. +43 ºF).

Vist temperatur kan være litt høyere enn faktisk temperatur på grunn av strålingsvarme fra motoren når:

— Bilen står stille.
— Kupévarmeren går.
— Bilens hastighet er veldig lav.

Måleområdet ligger mellom ca. -45 og +76 ºC (ca. -49 og +169 ºF).

⚠ ADVARSEL

Det kan ligge is på veien selv om utetemperaturen er over frysepunktet. Det er økt fare for ulykke på isete veier. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør ekstra forsiktig når symbolet ❄ vises på displayet i den digitale instrumentgruppen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Ikke stol blindt på utetemperaturvisningen.

Giranbefaling

Anbefalt gir for drivstofføkonomisk kjøring kan vises i Digital Cockpit under kjøring → side 167.

Åpne dører, åpent panser og åpen bakluke eller bakdør

Etter at bilen er låst opp, og under kjøring viser Digital Cockpit åpne dører, åpent panser og åpen bakluke/bakdør. Du kan også høre et lydsignal.

Hastighetsvarsling for vinterdekk

Hvis innstilt maksimal hastighet overskrides, vises dette i Digital Cockpit.

Du kan stille inn hastighetsvarslingen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Hastighetsbegrensning

Bilens hastighet kan begrenses til en innstilt topphastighet som ikke kan overskrides. Denne hastighetsbegrensningen kan bare stilles inn på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når du starter motoren og det er stilt inn en hastighetsbegrensning, vises kontrollampen MAX på displayet til Digital Cockpit. Den innstilte hastighetsbegrensningen vises også i en melding.

⚠ ADVARSEL

En innstilt hastighetsbegrensning kan gjøre forbikjøring vanskeligere. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten til den innstilte hastighetsbegrensningen.
- Vær oppmerksom på at hastighetsbegrensningen ikke kan oppheves ved hjelp av kick-down.

Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte

Denne visningen vises når kjøleviften fortsetter å gå en stund etter at motoren er slått av.

Kjøleviften kan fortsette å gå en stund i disse tilfellene:

— Etterbehandling av avgass, f.eks. ved regenerering av partikkelfilter.

2KF012736AH

— Aktiv kjøling av bremser etter kjøring i nedoverbakke.

— Avledning av motorvarme etter høy belastning, f.eks. kjøring med tilhenger.

Motorkodebokstaver

1. Åpne servicemenyen.
2. Velg menypunktet ***Motorkodebokstaver***.

Velgerspakposisjon for automatgirkasse

Valgt kjøretrinn og valgt gir (avhengig av kjøreprofil) vises både på velgerspaken og i Digital Cockpit. Giringsskjemaet vises i Digital Cockpit når du bruker bremsepedalen eller velgerspaken → side 157.

Mulige tilleggsvisninger i Digital Cockpit

Ved hjelp av en konfigurasjonsmeny kan du avhengig av bilens utstyr konfigurere og vise flere visninger i området for tilleggsvisninger i Digital Cockpit:

— Driftstemperaturer.

— Kjørecomputerdata, f.eks. ***Kjøretid/kjørestrekning***.

— Telefon.

Driftstemperaturer

Avhengig av bilens utstyr kan følgende driftstemperaturer vises:

— Motorolje.

— Kjølevæske.

— Girkasse.

Telefon

Hvis tilleggsvisningen ***Telefon*** er aktivert og en mobiltelefon har forbindelse f.eks. via Bluetooth®, vises Bluetooth-symbolet på displayet til Digital Cockpit. I tillegg viser symbolet batterinivået til mobiltelefonen.

I undermenyen vises en liste over de siste telefonsamtalene, og det er mulig å ringe tilbake til kontaktene som vises.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og kan derfor endres automatisk ved bytte av brukerkonto.

Enkelte visninger i Digital Cockpit kan bli skjult på grunn av plutselige hendelser, f.eks. innkommende samtale.

Avhengig av bilens utstyr kan enkelte innstillinger og visninger også vises i infotainmentsystemet. ◁

Turteller

Biler med manuell girkasse: Gir opp til neste gir, eller ta foten av gasspedalen før det røde feltet nås.

Biler med automatgirkasse: Gir opp til neste kjøretrinn, sett velgerspaken i **D/S**, eller ta foten av gasspedalen før det røde feltet nås.

LES DETTE

Stor motorbelastning, særlig når motoren er kald, kan føre til motorskader.

- Unngå høyt turtall, kraftig akselerasjon og sterk motorbelastning når motoren er kald.
- For å unngå motorskader bør ikke turtellerviseren ligge i det røde feltet for lenge.

Du sparer drivstoff og reduserer driftsstøy ved å gire opp tidligere. ◁

Tankmåler

Oversikt over tankmåleren

Bilde 14 I den digitale instrumentgruppen: Tankmåler (eksempel).

En liten pil ved siden av pumpesymbolet på tankmåleren viser hvilken side av bilen tankklaffen er på. ◁

Løsninger på problemer

Drivstofftanken er nesten tom

Kontrollampen lyser gult. Bilen kjører på reservemengden (rødt merke).

1. Fyll drivstoff ved første anledning → side 300.

Avhengig av utstyr: Når kontrollampen begynner å lyse, slås kupévarmeren og den drivstoffdrevne kjørevarmeren automatisk av.

Vann i dieselen

Kontrollampen lyser gult.

1. Reduser straks hastigheten, og kjør til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Hvis kontrollampen lyser når du begynner å kjøre rett etter at du har fylt drivstoff: **Ikke kjør videre!** Slå av motoren og kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

For lite drivstoff på tanken kan føre til ujevn drivstofftilførsel til motoren og til at motoren rykker eller stanser, spesielt når du kjører i opp- og nedoverbakker. Hvis motoren stanser på grunn av drivstoffmangel eller ujevn drivstofftilførsel, fungerer heller ikke styringen, førerhjelpsystemene eller bremseassistentsystemene. Det kan føre til driftsstans i trafikken, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at det er nok drivstoff på tanken.
- Fyll alltid drivstoff når det er 1/4 tank igjen.

LES DETTE

Uregelmessig drivstofftilførsel kan føre til feiltenning, og uforbrent drivstoff kan havne i eksosanlegget.

- Kjør aldri til tanken er helt tom. ◁

Kjølevæsketemperaturmåler

Digital kjølevæsketemperaturmåler

Kjølevæsketemperaturmåleren kan vises i tilleggsvisningene i den digitale instrumentgruppen (utstyrsavhengig).
Hvis varsellampen lyser rødt, har motoren for høy kjølevæsketemperatur eller for lavt kjølevæskenivå → side 340. ◁

Kjørecomputer

Kjørecomputeren viser kjøre- og forbruksverdier, f.eks. hvor lenge og hvor langt bilen har kjørt. Du kan velge mellom flere visninger av kjøredata i tilleggsvisningsområdet. Avhengig av bilens utstyr kan du se ulike kjøredata. Hvilke kjøredata som vises, avhenger av kjørestil, bilens tilstand, f.eks. regenerering av partikkelfilter, og kjøresituasjon, f.eks. bykjøring. Kjøredataene beregnes som gjennomsnittsverdier for forskjellige kjørelengder. Derfor kan de viste verdiene avvike fra de faktiske gjennomsnittsverdiene.

Minne *Fra start*

Du kan se, og ved behov nullstille minnet ***Fra start***.

I infotainmentsystemet:

1. Trykk på ***Bil*** i infotainmentsystemet.
2. Åpne menyen ***Data***, og velg det tilhørende minnet.
3. Trykk på funksjonsfeltet 0.0 for å nullstille minnet.

I den digitale instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten eller .
2. Velg kjørecomputerdata i konfigurasjonsmenyen med piltastene og .

   En pil bak oppføringen i konfigurasjonsmenyen viser til en undermeny.
3. Velg ***Nullstill data*** i undermenyen og bekreft med tasten OK.

Avbrytes kjøringen i over 2 timer, nullstilles minnet automatisk.

2KF012736AH

Minne *Fra drivstoffylling*

Du kan se minnet ***Fra drivstoffylling*** i infotainmentsystemet.

1. Trykk på ***Bil*** i infotainmentsystemet.
2. Åpne menyen ***Data***, og velg det tilhørende minnet.

Minnet nullstilles automatisk hver gang du fyller drivstoff.

Minne *Langtids*

Du kan se, og ved behov nullstille minnet ***Langtids***.

I infotainmentsystemet:

1. Trykk på ***Bil*** i infotainmentsystemet.
2. Åpne menyen ***Data***, og velg det tilhørende minnet.
3. Trykk på funksjonsfeltet 0.0 for å nullstille minnet.

I den digitale instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten eller .
2. Velg kjørecomputerdata i konfigurasjonsmenyen med piltastene og .

   En pil bak oppføringen i konfigurasjonsmenyen viser til en undermeny.
3. Velg ***Nullstill data*** i undermenyen og bekreft med tasten OK.

Minnet lagrer kjøredata inntil en kjøretid på 100 timer eller en kjørelengde på 9999 km (ca. 6214 mi). Når en av maksgrensene overskrides, nullstilles minnet automatisk. Maks-grensene varierer avhengig av instrumentgruppens utførelse.

Nullstille tripptelleren

1. Trykk på ***Bil*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Status*** i menyen ***Bil***.
3. Trykk på ***Kjørestrekning***.
4. Trykk på funksjonsfeltet 0.0 for å nullstille verdien.

AdBlue®-rekkevidde* eller *Rekkevidde

Omtrentlig kjørelengde i km som kan kjøres med den AdBlue-mengden som er igjen på tanken, forutsatt at kjøremåten er den samme. Er det mulig å øke rekkevidden ved å fylle på, vises også nødvendig påfyllingsmengde.

ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

Service

Servicemeny

Du kan gjøre innstillinger i servicemenyen (avhengig av utstyr).

Åpne servicemenyen

1. Velg informasjonsprofilen ***Kjøretid/kjørestrekning*** i tilleggsvisningene.
2. Hold inne tasten eller (avhengig av valgt tilleggsvisningsområde) på multifunksjonsrattet i ca. seks sekunder.
3. Naviger i menyen med piltastene og .

Åpne statusen serviceintervall

1. Velg menyen ***Service***.

   En oversikt over gjenværende strekning og dager til neste vedlikehold eller oljeservice vises på displayet i instrumentgruppen.

Nullstille vedlikehold

1. Velg menyen ***Nullstill vedlikehold***.
2. Følg anvisningene på displayet i instrumentgruppen.

Nullstille oljeservice

1. Velg menyen ***Nullstill oljeservice***.
2. Følg anvisningene på displayet i instrumentgruppen.

Vise motorkodebokstaver

1. Velg menyen ***Motorkodebokstaver***.

   Motorkodebokstavene vises på displayet i instrumentgruppen.

Stille inn klokkeslett

1. Velg menyen ***Klokkeslett***.
2. Still inn riktig klokkeslett med piltastene [△] og [▽].

Se informasjon om copyright

1. Velg menyen ***Copyright***. ◁

Serviceintervallanviser

Informasjon om service vises på displayet i instrumentgruppen og i infotainmentsystemet.

Det finnes forskjellige typer instrumentgrupper og infotainmentsystemer, derfor kan utførelsen og visningene på displayet variere.

Biler med fast oljeskiftserviceintervall har fastsatte serviceintervaller.

På biler med fleksibelt oljeskiftserviceintervall beregnes intervallene individuelt. Oljeskiftservice skal derfor kun utføres når bilen trenger det. Det tas også hensyn til driftsforhold og kjørestil. Serviceforvarselet vises første gang 30 dager før beregnet tid for service. Resterende kjørelengde rundes av til nærmeste 100 km, og resterende kjøretid rundes av til hele dager.

Servicevarsel

Er det snart tid for oljeskiftservice eller vedlikehold, vises et servicevarsel når tenningen slås på.

Antall kilometer eller tiden som vises, er kjørelengde eller tidsrom frem til neste service.

Service

Når det er tid for oljeskiftservice eller tid for vedlikehold, høres et lydsignal når tenningen slås på, og i noen sekunder kan det vises et skiftenøkkelsymbol sammen med en av følgende meldinger på displayet i instrumentgruppen:

— ***Tid for vedlikehold!***

— ***Tid for oljeservice!***

— ***Tid for oljeservice og vedlikehold!***

Vise tid for neste service

Når tenningen er på, motoren er slått av og bilen står i ro, kan du vise tid for neste service:

1. Trykk på funksjonsfeltet [Bil].
2. Velg menypunktet [Status] og trykk på funksjonsfeltet [Service] for å se serviceinformasjonen.

Tid for neste service kan også vises via servicemenyen.

Nullstille serviceintervallanviseren

Hvis serviceintervallanviseren ikke er nullstilt etter service eller vedlikehold, kan den nullstilles på følgende måte:

Serviceintervallanviseren kan bare nullstilles i servicemenyen.

Ikke nullstill serviceintervallanviseren mellom serviceintervallene. Det kan føre til feilvisninger.

Hvis oljeskiftservice har blitt nullstilt manuelt, bytter serviceintervallanviseren til fast serviceintervall også på biler med fleksibel oljeskiftservice.

Servicemeldingen forsvinner etter noen sekunder når motoren går, eller hvis du trykker på tasten [OK] på multifunksjonsrattet.

Dersom det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet en stund på en bil med fleksibelt oljeskiftserviceintervall, kan systemet ikke beregne når bilen skal til service neste gang. Da kan beregningene som vises i serviceintervallanviseren, være feil. I så fall må de maksimalt tillatte vedlikeholdsintervallene overholdes. ◁

Klokkeslett og dato

Stille inn klokkeslett og dato i infotainmentsystemet

1. Trykk på funksjonsfeltet [Innstillinger].
2. Velg menypunktet [Tid og dato] for å stille inn klokkeslett og dato.

2KF012736AH

Dato vises kun i infotainmentsystemet.

Automatisk tidsangivelse kan være begrenset eller ikke tilgjengelig, avhengig av land og utstyr. Da må du stille klokken manuelt. ◁

Utstigningsmeny

Du kan stille inn enkelte funksjoner i utstigningsmenyen før du går ut av bilen. Utstigningsmenyen vises i infotainmentsystemet når du slår av tenningen.

Innholdet som vises, avhenger av bilens utstyr og er eventuelt bare tilgjengelig under visse betingelser. Funksjonene som kan stilles inn, er blant annet:

— Kupévarmer.

— Kupéovervåking.

Lukke

Utstigningsmenyen lukkes automatisk når du går ut av bilen.

1. Trykk på ▢ for å lukke utstigningsmenyen manuelt.

Du kan åpne utstigningsmenyen igjen ved å slå på tenningen og slå den av igjen rett etterpå.

Stille inn

Du kan velge oppføringer og endre oppføringenes rekkefølge.

1. Trykk på ⊘.
2. Velg ønskede oppføringer og endre rekkefølgen ved behov.
3. Trykk en gang til på ⊘. ◁

Menyen Bilinnstillinger

I menyen Bilinnstillinger i infotainmentsystemet kan du aktivere/deaktivere funksjoner og systemer og gjøre innstillinger.

Grunnleggende informasjon om betjening

Funksjoner som er slått på, er merket med farge.

Åpne menyen *Bilinnstillinger*

1. Slå på tenningen.
2. Slå eventuelt på infotainmentsystemet.
3. Personlig tilpasning: Velg bruker og bekreft med funksjonsfeltet OK.
4. Trykk på funksjonsfeltet Bil (avhengig av variant).
5. Avhengig av utstyr: Trykk på menypunktet Bil, og velg funksjonsfeltet Innvendig eller Utvendig.

   Eller: Velg menypunktet ⚙.
6. Åpne ønsket meny og foreta ønsket innstilling.
7. Trykk på hjemknappen ▢ for å gå tilbake til startskjermen.

Systeminnstillinger og visning av bilinformasjon

Avhengig av variant kan du se informasjon eller gjøre innstillinger i menyen ***Bilinnstillinger***:

— Utstyrsavhengig: 3D-visning av bilen (***Innvendig*** eller ***Utvendig***).

— Bilstatus.

— Kjøredata.

Når motoren har blitt startet med helt utladet eller skiftet 12-volts bilbatteri, kan systeminnstillinger (f.eks. klokkeslett, dato, personlige komfortinnstillinger, programmeringer og brukerkontoer) være endret eller slettet. Kontroller og korriger innstillingene etter at det 12-volts bilbatteriet er tilstrekkelig ladet igjen.

⚠ ADVARSEL

Betjening av infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.

- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

Informasjon om sensorsystemer i kupeen

Innledning til temaet

I noen land er et kamera med infrarødsensor montert i det innvendige speilet (heretter også kalt sensorsystem i det innvendige speilet), som ikke er synlig. Avhengig av utstyr har bilen førerhjelpsystemet oppmerksomhetsvarsling som bruker sensorsystemet i det innvendige speilet til systemevaluering (avhengig av land).

Sensorsystem i det innvendige speilet

I noen land er det montert et kamera i det innvendige speilet som registrerer hode- og øyebevegelsene til føreren ved hjelp av en infrarødsensor. Infrarødsensoren er aktivert hver gang du begynner å kjøre. Hvis en gjenstand eller et ansikt kommer for nær det innvendige speilet, blir infrarødsensoren deaktivert.

Kameraet er et produkt i risikogruppe 0 (RGO) og oppfyller kriteriene i IEC 62471:2006.

Sensorsystemet i det innvendige speilet registrerer kun førerens hode- og øyebevegelser og evaluerer kun disse dataene til interne formål i bilen, slik at oppmerksomhetsvarslingen kan fungere. Informasjonen blir ikke lagret i bilen → side 395.

Informasjon om monteringsstedet finner du i oversiktene over bilen → side 8.

ADVARSEL

Førerhjelpsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Førerhjelpsystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan varsle eller reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Vær oppmerksom på begrensningene for sensorsystemene og de enkelte systemene.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Vær alltid klar til å overstyre eller avbryte automatiske inngrep.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg visningene når trafikksituasjonen tillater det.
- Ikke bruk førerhjelpsystemene hvis du mistenker feil eller skade.

FORSIKTIG

Infrarød stråling kan under visse betingelser føre til øyeskader hvis du kommer for nær det innvendige speilet med ansiktet.

- Pass på at du holder tilstrekkelig avstand til det innvendige speilet.

Begrensninger for sensorsystem i kupeen

Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 35.

Begrensninger for sensorsystem i det innvendige speilet

Sensorsystemet i det innvendige speilet kan reagere for sent, uønsket eller ikke i det hele tatt i følgende situasjoner:

— Det innvendige speilet er tildekket, f.eks. av klistremerker, skitt eller et ansikt som er for nær.

— Det innvendige speilet er skadet, f.eks. sprekker eller riper i speilglasset.

— Blending, f.eks. på grunn av lav sol eller lys som reflekteres.

— Det innvendige speilet er ikke riktig innstilt mot føreren.

2KF012736AH

— Føreren har på briller, spesielt briller med infrarødt filter.
— Førerens øyne er helt eller delvis tildekket, f.eks. av solbriller, bred brilleinnfatning, munn- og nesemaske, langt hår eller lue, skaut eller slør.
— Førerens øyne står ikke parallelt, f.eks. skjeling (strabisme).
— Føreren har irriterte øyne.

Funksjonsavhengige systembegrensninger

I tillegg til begrensningene til sensorsystemet i det innvendige speilet har førerassistentsystemet oppmerksomhetsvarsling egne funksjonsavhengige systembegrensninger. Gjør deg kjent med systemets begrensninger. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 35.

Sensor i det innvendige speilet

Hvis sensoren i det innvendige speilet har begrenset sikt, kan det føre til at førerhjelpsystemet oppmerksomhetsvarsling er utilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig. I noen situasjoner kan det vises systemavhengige kontrollamper sammen med en melding i instrumentgruppen. Følg med på disse kontrollampene.

— Se også informasjonen om løsninger på problemer med oppmerksomhetsvarslingen. ◁

Tretthetsvarsling

🕮 Innledning til temaet

Bilde 15 På displayet i instrumentgruppen: Symbol for tretthetsvarsling.

Tretthetsvarslingen informerer deg hvis du kjører på en måte som tilsier at du er trett.

Tretthetsvarslingen registrerer hvordan du kjører og foretar en tretthetsvurdering basert på dette. Når systemet registrerer tegn på at du er trett, varsler det med en varsellyd og med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen. Meldingen på displayet i instrumentgruppen vises i ca. 4 til 6 sekunder.

Funksjonsbetingelser

Kjøremåten vurderes først bare ved hastigheter over ca. 65 km/t og deretter bare ved hastigheter over ca. 60 km/t.

⚠ ADVARSEL

Tretthetsvarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Tretthetsvarslingen kan ikke registrere tretthet i alle situasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for at han/hun er i stand til å kjøre.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene.
- Ikke kjør bil når du er trett.

- Ta jevnlige og tilstrekkelig lange pauser på lange kjøreturer.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene.

Systembegrensninger for tretthetsvarslingen

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 36.

Systembegrensninger for tretthetsvarslingen

Det er systembetingede begrensninger for tretthetsvarslingen. Følgende betingelser kan føre til at tretthetsvarslingen bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

— Hastigheter under ca. 60 km/t (ca. 37 mph).

— Hastigheter over ca. 130 km/t (ca. 80 mph).

— Svingete strekninger.

— Dårlig vei.

— Ugunstige værforhold.

— Veiarbeid.

— Sportslig kjøremåte.

— Kjøring med tunge eller lange tilhengere → side 287.

— At føreren er svært distrahert.

Tretthetsvarslingen er kun utviklet for kjøring på motorveier og andre veier med god standard.

Mikrosøvn

Det gis ingen akutt varsling ved mikrosøvn!

Nullstille tretthetsvarslingen

Tretthetsvarslingen nullstilles i følgende situasjoner:

— Tenningen er slått av.

— Førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

— Bilen står stille i over ca. 30 minutter.

Kjøre med tretthetsvarsling

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 36.

Slå på og av

Avhengig av land slås tretthetsvarslingen alltid på når motoren startes.

Du kan også ved behov slå av tretthetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Slå tretthetsvarslingen på eller av i undermenyen.

Stille inn følsomheten

Du kan stille inn følsomheten for tretthetsvarslingen manuelt og dermed bestemme hvor raskt systemet skal reagere på kjøremåten din.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Åpne ***Tretthetsvarsling***.
3. Velg følsomhet i undermenyen ***Sensitivitet***.

Lukke meldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

2KF012736AH

Varselnivåer for tretthetsvarslingen

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 36.

Når systemet registrerer tegn på at du er trett, varsler det med en varsellyd og med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen. Det er tre varselnivåer.

Tretthetsvarsling – nivå 1

Tegn på tretthet er registrert.
Det høres en varsellyd. En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Du bør ta en pause!

Tretthetsvarsling – nivå 2

Sterk tretthet er registrert.
Det høres en varsellyd. En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Du bør ta en pause snarest!

Tretthetsvarsling – nivå 3

Akutt fare er registrert.
Det høres en varsellyd. En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Akutt trafikkfare! Kjør til nærmeste rasteplass og ta en pause fra kjøringen!

Tidsavhengig informasjon

Tretthetsvarslingen har registrert at du har kjørt i 4,5 timer uten pause, men har ikke registrert tegn på tretthet.
En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Du bør ta en pause!

◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 36.

Tretthetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Tretthetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt. Kontroller innstillingene for tretthetsvarslingen i infotainmentsystemet.
— Systembegrensningene for tretthetsvarslingen overholdes ikke.
— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Tretthetsvarslingen er ikke tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe vises sammen med den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt. Kontroller innstillingene for tretthetsvarslingen i infotainmentsystemet.
— Systembegrensningene for tretthetsvarslingen overholdes ikke.
— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

◁

Oppmerksomhetsvarsling

Innledning til temaet

Bilde 16 På displayet i instrumentgruppen: Symbol for oppmerksomhetsvarsling.

Oppmerksomhetsvarslingen varsler deg når avvikende øye- og hodebevegelser eller kjøremåten tyder på at du er distrahert.

Ved hjelp av sensorsystemet (utstyrsavhengig) i det innvendige speilet evaluerer oppmerksomhetsvarslingen hode- og øyebevegelsene dine eller hvordan du bruker utstyr i bilen, for å bestemme om du er uoppmerksom (avhengig av land). Når systemet registrerer tegn på at du er uoppmerksom, varsler det med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd. Meldingen på displayet i instrumentgruppen vises i opptil 6 sekunder.

Funksjonsbetingelser

Kjøremåten vurderes bare ved hastigheter over ca. 20 km/t (ca. 12 mph).

⚠ ADVARSEL

Oppmerksomhetsvarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Oppmerksomhetsvarslingen kan ikke registrere hvor oppmerksom du er, i alle situasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for at han/hun er i stand til å kjøre.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene.
- Pass på at oppmerksomheten din ikke avledes fra trafikken.
- Velg personlige bilinnstillinger før du kjører.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene.

Ved feil må du få systemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Systembegrensninger for oppmerksomhetsvarslingen

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 39.

Systembegrensninger for oppmerksomhetsvarslingen

Det er systembetingede begrensninger for oppmerksomhetsvarslingen. Følgende betingelser kan føre til at oppmerksomhetsvarslingen bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

— Hastigheter under ca. 20 km/t (ca. 12 mph).

— Føreren er svært uoppmerksom på grunn av ytre faktorer, f.eks. trafikkhendelser.

— Føreren er svært uoppmerksom på grunn av betjening av annet utstyr i bilen, f.eks. en mobiltelefon.

— Krevende trafikksituasjoner der du må flytte blikket ofte.

Begrensninger for sensorsystemene

Oppmerksomhetsvarslingen registrerer øyebevegelser ved hjelp av et kamera i det innvendige speilet, som støttes av en infrarødsensor.

Gjør deg kjent med begrensningene for sensoren i det innvendige speilet. Vær hele tiden oppmerksom, og pass på at du legger inn nok pauser underveis. ◁

2KF012736AH

Kjøre med oppmerksomhetsvarsling

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 39.

Slå på og av

Oppmerksomhetsvarslingen slås alltid på når motoren startes (avhengig av land).

Du kan slå av oppmerksomhetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet ved behov:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Slå oppmerksomhetsvarslingen på eller av i undermenyen.

Eller:

1. Åpne bilfavoritter i infotainmentsystemet → side 245.
2. Slå oppmerksomhetsvarslingen på eller av.

Eller:

1. Trykk på funksjonsfeltet under appfavoritter for å slå på eller av oppmerksomhetsvarslingen → side 245.

Før du kan gjøre det, må du plassere funksjonsfeltet under appfavoritter → side 248.

Aktivere og deaktivere varsellyden

Utstyrsavhengig og ikke tilgjengelig i alle land.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Oppmerksomhetsvarsling***.
3. Aktiver eller deaktiver varsellyden.

Stille inn følsomheten

Du kan stille inn følsomheten for oppmerksomhetsvarslingen manuelt og dermed bestemme hvor raskt systemet skal reagere på kjøremåten din. Denne funksjonen er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Oppmerksomhetsvarsling***.
3. Velg følsomhet i undermenyen ***Sensitivitet***.

Lukke meldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Varselnivåer for oppmerksomhetsvarslingen

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 39.

Når systemet registrerer tegn på at du er uoppmerksom, varsler det med en varsel- eller kontrollampe og en melding på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd. Det er tre varselnivåer.

Oppmerksomhetsvarsling – nivå 1

Uoppmerksomhet er registrert. Det kan høres en varsellyd (avhengig av innstilling). En hvit kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Avbryt den distraherende aktiviteten, og følg med på trafikken!

Oppmerksomhetsvarsling – nivå 2

Sterk uoppmerksomhet er registrert. Det kan høres en varsellyd (avhengig av innstilling). En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Avbryt den distrahe-

rende aktiviteten, og følg med på trafikken!

Oppmerksomhetsvarsling – nivå 3

Akutt fare er registrert.
Det kan høres en varsellyd (avhengig av innstilling). En rød varsellampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Akutt trafikkfare! Avbryt den distraherende aktiviteten umiddelbart, og følg med på trafikken!

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 39.

Oppmerksomhetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe og en melding vises på displayet i instrumentgruppen. Oppmerksomhetsvarslingen er bare begrenset tilgjengelig.

- Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt. Kontroller innstillingene for oppmerksomhetsvarslingen i infotainmentsystemet.
- Systembegrensningene for oppmerksomhetsvarslingen overholdes ikke.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Oppmerksomhetsvarslingen er ikke tilgjengelig

Det høres en varsellyd. I instrumentgruppen lyser varsellampen gult sammen med den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

- Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt. Kontroller innstillingene for oppmerksomhetsvarslingen i infotainmentsystemet.
- Systembegrensningene for oppmerksomhetsvarslingen overholdes ikke.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Trafikkskiltassistent

Innledning til temaet

Bilde 17 På displayet i instrumentgruppen: Symbol for trafikkskiltassistent.

Trafikkskiltassistenten gjenkjenner fartsgrenser, forbikjøringsforbud og utvalgte fareskilt og informerer deg når du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen.

Trafikkskiltassistenten registrerer standardiserte trafikkskilt ved hjelp av et kamera i foten på det innvendige speilet og informerer deg om registrerte fartsgrenser, forbikjøringsforbud og utvalgte fareskilt. Innenfor systemets begrensninger viser trafikkskiltgjenkjenningen i trafikkskiltassistenten også tilleggsskilt for å informere om f.eks. våt veibane. Under gitte forutsetninger kan systemet vise de gjeldende fartsgrensene selv på strekninger uten skilt.

Hvis du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen, informerer trafikkskiltassistentens hastighetsvarsling deg ved at den registrerte fartsgrensen blinker på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd → side 44.

2KF012736AH

Trafikkskiltgjenkjenning

Bilde 18 På displayet i instrumentgruppen: Visning av trafikkskiltgjenkjenning med gjenkjent tilleggsskilt (eksempel).

Når informasjonen fra kameraet, infotainmentsystemet og bilens data er kontrollert og evaluert, viser trafikkskiltgjenkjenningen opptil to gyldige trafikkskilt og ett gjenkjent tilleggsskilt, f.eks. våt veibane → bilde 18:

1. posisjon: Trafikkskiltet som for øyeblikket er mest relevant, blir vist til venstre på displayet, f.eks. en fartsgrense ***130 km/h*** (***80 mph***).

2. posisjon: Her kan det vises enda et trafikkskilt, f.eks. en fartsgrense ***100 km/h*** (***62 mph***), ev. med tilleggsskilt.

Tilleggsskilt: Et registrert tilleggsskilt, f.eks. ved våt veibane, vises under det gyldige trafikkskiltet.

Visning av fareskilt er ikke tilgjengelig i alle land, ev. blir ikke alle fareskilt registrert av systemet.
På motorveier og hovedveier i Tyskland viser trafikkskiltgjenkjenningen ikke bare fartsgrenser og forbikjøringsforbud, men også skiltene som opphever dem. I alle andre land vises i stedet den gjeldende fartsgrensen.

Trafikkskiltene som registreres av trafikkskiltgjenkjenningen, vises på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av hvilket infotainmentsystem som er montert i bilen, kan trafikkskiltene også vises der.

⚠ ADVARSEL

Trafikkskiltassistenten kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Trafikkskiltassistenten kan ikke registrere alle trafikkskilt og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Kjøreanbefalinger og trafikkskilt som vises av trafikkskiltgjenkjenningen, kan avvike fra den faktiske trafikksituasjonen.

- Gjør deg kjent med systembegrensningene.
- Hold navigasjonsdataene oppdatert.
- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Trafikkreglene og trafikkskiltene på veien skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene i trafikkskiltgjenkjenningen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene. ◁

Systembegrensninger for trafikkskiltassistenten

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 41.

Trafikkskiltassistenten har visse systembetingede begrensninger. Følgende betingelser kan føre til at trafikkskiltassistenten bare reagerer begrenset eller ikke i det hele tatt:

— Høy omgivelsestemperatur eller langvarig direkte sollys.

— Dårlig sikt, f.eks. snø.

— Blending, f.eks. på grunn av møtende trafikk eller sol.

— Høy hastighet.

— Kameraet er skittent.

— Trafikkskilt utenfor kameraets synsfelt.

— Trafikkskilt som er helt eller delvis skjult, f.eks. av trær, snø, skitt eller andre biler.

— Trafikkskilt som ikke er i henhold til standarden.

— Skadde eller bøyde trafikkskilt.

— Overhengende trafikkskilt som endrer seg (ved hjelp av lysdioder (LED) eller andre lyskilder).

— Kartmaterialet i infotainmentsystemet er foreldet.

— Hvis andre kjøretøyer har klistremerker som forestiller trafikkskilt, f.eks. fartsgrenser på lastebiler.

Systemet bruker delvis kameraet bak frontruten. Du finner flere opplysninger i informasjonen om sensorsystemene → side 171, → side 171, → side 171, → side 172.

Systemet bruker navigasjonsdata selv om bilen ikke har navigasjonssystem. Hold navigasjonsdataene oppdatert → side 261. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål. ◁

Kjøre med hastighetsvarsling

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 41.

Funksjonsbetingelser

Hastighetsvarslingen varsler i hastigheter over ca. 20 km/t (ca. 12 mph).

Slå på og av

Hastighetsvarslingen slås alltid på når motoren startes (avhengig av land). Du kan slå av hastighetsvarslingen manuelt i infotainmentsystemet ved behov.

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Slå hastighetsvarslingen på/av i undermenyen.

Eller:

1. Åpne bilfavoritter i infotainmentsystemet → side 245.
2. Slå hastighetsvarslingen på eller av.

Eller:

1. Trykk på funksjonsfeltet OFF under appfavoritter for å slå på eller av hastighetsvarslingen → side 245.

Før du kan gjøre det, må du plassere funksjonsfeltet OFF under appfavoritter → side 248.

I Digital Cockpit Pro:

1. Velg ***Førerhjelpsystemer*** i hovedvisningen.
2. Trykk på tasten △ på multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg hastighetsvarsling med tasten △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

Aktivere og deaktivere varsellyden

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Hastighetsvarsling***.
3. Aktiver eller deaktiver varsellyden.

Varsellyden aktiveres alltid når du starter motoren.

Stille inn varseltrinn

Du kan stille inn varseltrinnene for hastighetsvarslingen manuelt.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Hastighetsvarsling***.
3. Trykk på ∨ i menypunktet ***Varseltrinn*** for å velge nivå for varseltrinnene.

Varseltrinnene for hastighetsvarslingen stilles tilbake til standardverdien hver gang du starter motoren.

Aktivere og deaktivere lydsignalet for ny fartsgrense

Lydsignalet informerer om at fartsgrensen er endret. Du kan slå av lydsignalet manuelt ved behov.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Hastighetsvarsling***.
3. Aktiver eller deaktiver lydsignalet.

Lukke feilmeldinger med multifunksjonsrattet

1. Trykk på tasten OK på multifunksjonsrattet.

Tilhengermodus

På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste og elektrisk tilkoblet tilhenger kan du aktivere/deaktivere visning av tilhengerrelevan-

te trafikkskilter (f.eks. fartsgrense og forbikjøringsforbud for bil med tilhenger) i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

For tilhengermodus kan visningen av fartsgrensen tilpasses tilhengerens konstruksjon og gjeldende lovgivning i landet.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne menyen ***Assistenter***.
2. Trykk på ***Tilhengerregistrering***.
3. Trykk på ⌄ i menypunktet ***Varsling når du overskrider*** for å tilpasse varseltrinnet til tilhengermodus.

⚠ ADVARSEL

Betjening av instrumentgruppen og infotainmentsystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke instrumentgruppen og infotainmentsystemet når bilen står i ro, eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

◁

Varseltrinn for hastighetsvarslingen

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 41.

Når systemet registrerer at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen, informeres du ved at den registrerte fartsgrensen blinker på displayet i instrumentgruppen. Avhengig av innstillingene kan du også høre en varsellyd. Meldingen har to varseltrinn.

Bilde 19 På displayet i instrumentgruppen: Systemet har registrert at du kjører fortere enn tillatt fartsgrense (eksempel).

Hastighetsvarsling – trinn 1

Det er registrert at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen.

Fartsgrensen systemet har registrert, blinker konstant i instrumentgruppen → bilde 19.

Avhengig av utstyr kan den registrerte fartsgrensen også blinke på head-up-displayet.

Hastighetsvarsling – trinn 2

Det er registrert at du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen og fortsetter å øke hastigheten.

Det høres en varsellyd. Fartsgrensen systemet har registrert, blinker konstant i instrumentgruppen → bilde 19.

Avhengig av utstyr kan den registrerte fartsgrensen også blinke på head-up-displayet.

ℹ 2. varseltrinn utløses hvis du kjører fortere enn den tillatte fartsgrensen og fortsetter å øke hastigheten.

ℹ 2. varseltrinn avbrytes når du aktivt reduserer hastigheten. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 41.

Trafikkskiltassistenten er utenfor bruksområdet

Det høres en varsellyd. En melding vises på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

— Det finnes ingen data for området. Trafikkskiltassistenten støttes ikke i landet du kjører i.

Trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig

Det høres en varsellyd. En gul kontrollampe vises på displayet i instrumentgruppen sammen med den gule sentrale varsellampen. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen og i menyen ***Bilstatus***.

— Frontruten er skitten i området rundt kameraet, eller kameraet har redusert sikt på grunn av været. Rengjør frontruten → side 386.

— Kameraet har redusert sikt på grunn av påmonterte deler eller klistremerker. Hold området rundt kameraets synsfelt fritt → side 392.

— Kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på frontruten. Kontroller for skader → side 392.

— Kameraet ble automatisk deaktivert på grunn av høy omgivelsestemperatur eller fordi det har stått lenge i solen. Når kameraet igjen er tilgjengelig, er også trafikkskiltassistenten tilgjengelig igjen. Slå av motoren og start på nytt.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt. Kontroller innstillingene for trafikkskiltassistenten i infotainmentsystemet.

— Systembegrensningene for trafikkskiltassistenten overholdes ikke.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Trafikkskiltassistenten er delvis deaktivert

En hvit kontrollampe vises på displayet i instrumentgruppen i 10 sekunder.

Standardinnstillingene for hastighetsvarslingen er endret:

— Kontroller om hastighetsvarslingen er deaktivert.

— Kontroller om varsellyden er aktivert.

— Kontroller om standardinnstillingen for varseltrinn er endret. ◁

2KF012736AH

Personvern

Lagring av data

Innledning til temaet

ADVARSEL

Ikke koble trådløst plugin-utstyr til diagnosekontakten. Uvedkommende kan få tilgang til bildata og begrense funksjonen til sikkerhetsrelevante systemer.

- Gi kun verksteder som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner, tillatelse til å koble utstyr til diagnosekontakten.

Vi respekterer og beskytter personvernet ditt. Opplysningene i denne publikasjonen var korrekte på utgivelsestidspunktet. Siden teknologi utvikles raskt, anbefaler vi at du med jevne mellomrom besøker Fords nettsted for ditt land. Der finner du oppdatert informasjon.

Bilen din er utstyrt med elektroniske styreenheter som har funksjoner for datainnhenting og kan lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan inneholde informasjon om bilens tilstand og status og om vedlikeholdsbehov, hendelser og feil. Dette avsnittet beskriver hvilke typer data som kan samles inn. Noen av de innsamlede dataene lagres i hendelses- eller feilprotokoller.

Feilprotokoller slettes etter vedlikehold eller reparasjon.

Vi kan utlevere opplysninger etter anmodning fra påtalemyndigheter, andre myndigheter eller tredjeparter som har behørig fullmakt eller går rettens vei. Disse opplysningene kan brukes av den som har anmodet dem, i en rettssak.

Data som samles inn, kan blant annet være:

— Driftsstatus for systemkomponenter, f.eks. tanknivå, dekktrykk, batteriladenivå.

— Bil- og komponentstatus, f.eks. antall hjulomdreininger, retardasjon, tverrakselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

— Hendelser eller feil i viktige systemer, f.eks. lykter og bremser.

— Systemreaksjoner på kjøresituasjoner, f.eks. utløsing av kollisjonsputer og stabilitetskontroll.

— Omgivelsesbetingelser, f.eks. temperatur.

Noen av disse opplysningene kan sammen med andre opplysninger, f.eks. en ulykkesmelding, skader på bilen eller vitneutsagn, tilordnes konkrete personer.

Tjenester vi stiller til rådighet

Når du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker opplysninger som kan brukes til å identifisere deg, f.eks. kontoopplysninger, posisjon og bilens kjøreatferd. Vi overfører disse opplysningene gjennom en dedikert, sikker forbindelse. Vi samler inn og bruker opplysningene kun til å gi deg muligheten til å bruke tjenestene du abonnerer på, kun etter samtykke fra deg og i det omfang loven tillater. Du finner mer informasjon i de generelle vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om våre retningslinjer for personvern på Fords nettsted for ditt land.

Tjenester tredjeparter stiller til rådighet

Vi anbefaler at du går nøye gjennom de generelle vilkårene og personverninformasjonen for alle tjenester bilen din er utstyrt med eller som du abonnerer på. Vi er ikke ansvarlige for tjenester som stilles til rådighet av tredjeparter. ◁

Vedlikeholdsdata

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 46.

Forhandlerne våre samler inn vedlikeholdsdata ved hjelp av diagnosekontakten i bilen din. De bruker vedlikeholdsdataene, f.eks. feilprotokoller, som hjelp ved reparasjoner. De deler ved behov disse opplysningene med teknikerne våre for å forenkle diagnostiseringen. I tillegg til å bruke vedlikeholdsdataene i forbindelse med diagnose og re-

parasjon gir vi dem med tanke på løpende forbedring også videre til tjenesteleverandørene våre, f.eks. deleleverandører, såfremt dette er nødvendig og lovlig. Vi gir også videre andre opplysninger om deg, f.eks. kontaktopplysninger, for at disse tjenesteleverandørene skal kunne tilby deg produkter og tjenester som kan være interessante for deg, basert på dine preferanser og kun i det omfang loven tillater. Tjenesteleverandørene våre er også lovforpliktet til å beskytte opplysningene dine og overholde gjeldende oppbevaringsplikter.

Tredjeparters verksteder kan også samle inn vedlikeholdsdata ved hjelp av diagnosekontakten. ◁

Innstillingsdata

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 46.

Bilen din er utstyrt med elektroniske styreenheter som kan lagre data basert på innstillingene du har gjort. Dataene lagres lokalt i bilen eller på utstyr du kobler til bilen, f.eks. en USB-minnepinne eller en digital musikkspiller. Du kan slette noen av disse dataene og velge om du vil dele dataene gjennom tjenestene du abonnerer på.

Data i komfortsystemer

Data som samles inn, kan blant annet være:

— Sete- og rattposisjon.

— Klimareguleringsinnstillinger.

— Radiostasjonstaster.

Data i infotainmentsystemet

Data som samles inn, kan blant annet være:

— Musikk, videoer og albumcover.

— Kontakter og tilhørende adresseoppføringer.

— Navigasjonsmål. ◁

Data fra den tilkoblede bilen

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 46.

⇅ Modemet inneholder et SIM-kort. Modemet aktiveres på fabrikken og sender regelmessig meldinger for å opprettholde forbindelsen med mobilnettet, motta automatiske programvareoppdateringer og overføre bilrelaterte data til oss, f.eks. diagnosedata. Disse meldingene kan inneholde opplysninger som kan brukes til å identifisere bilen og SIM-kortet, og inneholder det elektroniske serienummeret til modemet. Nettverksoperatører kan ha tilgang til flere opplysninger, f.eks. identiteten til mobilmasten. Du finner mer informasjon om våre retningslinjer for personvern på Fords nettsted for ditt land og på:
www.FordConnected.com

Modemet overfører disse opplysningene fortløpende, med mindre du deaktiverer modemet eller avslutter overføring av bildata via modemet ved å endre modeminnstillingene → side 239.

Av ulike årsaker kan tjenesten være utilgjengelig eller avbrytes, f.eks. på grunn av omgivelsesbetingelser, topografiske betingelser eller datapakkens dekning.

For å finne ut om bilen din er utstyrt med modem kan du gå til:

www.FordConnected.com ◁

Data fra bærbart utstyr

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 46.

Når du kobler bærbart utstyr til bilen, kan du se data fra dette utstyret, f.eks. musikk og albumcover, på berøringsskjermen. Du kan gi mobilapper tillatelse å bruke opplysninger om bilen gjennom systemet → side 271.

Funksjonen for mobilapper bruker det tilkoblede utstyret og overfører opplysninger til oss i USA. Opplysningene krypteres. De omfatter blant annet bilens understellsnummer, kilometerstand, systemkompa-

2KF012736AH

tible apper, statistikk om bruk og feilsøkingsinformasjon. Vi lagrer opplysningene så lenge det er nødvendig for å stille tjenesten til rådighet, gjennomføre tiltak for å utbedre feil, utføre løpende forbedringer i produkter og tjenester og, i det omfang loven tillater, for å tilby deg produkter og tjenester som ut fra dine preferanser kan være interessante for deg.

Når du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som er knyttet til denne mobiltelefonen. Denne profilen muliggjør bruk av flere mobiltekniske funksjoner og effektiv drift. Profilen inneholder blant annet opplysninger fra adresseboken din, leste og uleste tekstmeldinger og en anropsliste, inkludert en liste over anrop som er gjort uten at mobiltelefonen har vært koblet til systemet.

Hvis du også kobler til en mediespiller, oppretter og lagrer systemet en mediespillerindeks for medieinnhold som støttes. Systemet lagrer også en kort diagnoselogg på ca. 10 minutter, som viser nylig systemaktivitet.

Mobilprofilen, mediespillerindeksen og diagnoseprotokollen vil være lagret i bilen til de slettes. De kan vanligvis kun hentes frem i bilen når mobiltelefonen eller mediespilleren er koblet til. Vil du ikke lenger bruke systemet eller bilen, anbefaler vi at du utfører en generell tilbakestilling for å slette alle lagrede opplysninger → side 263.

Tilgang til systemdata er kun mulig med spesialutstyr og tilgang til modulen i bilen.

Du finner mer informasjon om våre retningslinjer for personvern på Fords nettsted for ditt land.

For å finne ut om bilen din er utstyrt med tilkoblingsteknologi kan du gå til:

www.FordConnected.com ◁

Data fra nødanropstjenesten

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 46.

Når nødanropstjenesten er aktiv, kan den melde fra til nødanropssentralen om at bilen har vært involvert i en ulykke der en kollisjonspute er utløst eller drivstoffpumpen er koblet fra. Noen versjoner eller oppdateringer av nødanropstjenesten kan også informere redningstjenesten elektronisk eller muntlig om bilens posisjon og/eller gi nærmere informasjon om bilen eller ulykken, slik at redningstjenesten kan sette i gang nødvendige tiltak. Ikke aktiver nødanropstjenesten hvis du ikke vil at disse opplysningene skal overføres.

Blant annet følgende opplysninger kan bli overført:

— Bilens understellsnummer.
— Hva slags drivstoff bilen bruker.
— Klokkeslett.
— Posisjon og kjøreretning.
— Om nødanropet ble utløst automatisk eller manuelt.
— Bilkategori.
— Antall personer i bilen.

Lovpålagte nødanropssystemer kan ikke deaktiveres. ◁

Sikkerhet

Sittestilling

🕮 Innledning til temaet

Feil sittestilling reduserer beskyttelsen fra sikkerhetsbeltene betraktelig. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Risikoen for alvorlige eller livstruende skader øker spesielt hvis kollisjonsputene utløses og treffer en person som sitter i feil sittestilling. Føreren er ansvarlig for alle passasjerer, og spesielt barn i bilen.

Oversikt over sitteplassene (typegodkjent og tillatt bruk av setene i bilen)

	2-seter	5-seter	7-seter
1. seterad	2	2	2
2. seterad	–	3	3
3. seterad	–	–	2

Antall sitteplasser

Antall sitteplasser avhenger av tilgjengelige seteinnretninger og ulike modellutførelser.

Alle sitteplassene er utstyrt med sikkerhetsbelte.

Ettermontere seter

I noen modeller er det mulig å ettermontere flere seter så lenge antallet sitteplasser ikke overskrider det antallet som er oppgitt i vognkortet. Ved en eventuell ettermontering må setefestepunktene festes til gulvet. Arbeidet må utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og i samsvar med produsentens anvisninger.

Bilen må være utstyrt med beltefestepunkter og sikkerhetsbelter også til ettermonterte seter.

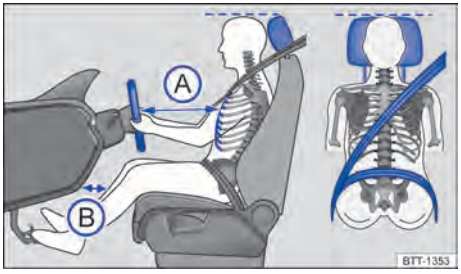
⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling i bilen kan føre til alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøre- og bremsemanøvrer, kollisjoner, ulykker og utløsning av kollisjonsputer.

- Alle passasjerer må alltid innta riktig sittestilling før du begynner å kjøre, og beholde den under kjøring. Det samme gjelder bruken av sikkerhetsbelter.
- Ikke ta med flere personer i bilen enn det er sitteplasser med sikkerhetsbelter til.
- Ikke len seteryggen langt bakover.
- Føttene skal alltid være på gulvet / i fotrommet under kjøring. Ikke legg f.eks. føttene på setet eller instrumentpanelet. Ikke stikk føttene ut av vinduet. Hvis du gjør det, vil ikke kollisjonsputen og sikkerhetsbeltet virke som tiltenkt, men kan i stedet øke faren for personskader ved en ulykke. ◁

Riktig sittestilling

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 49.



Bilde 20 Eksempel: Riktig avstand mellom føreren og rattet, riktig belteføring og riktig justering av hodestøtten.

Korrekt sittestilling for fører og passasjerer vises nedenfor.

Optimal beskyttelse med sikkerhetsbelte og kollisjonspute oppnås bare i riktig sittestilling. Personer som på grunn av sin fysikk ikke kan innta riktig sittestilling, bør forhøre seg om muligheter for ombygging på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

For din egen sikkerhet, for at du skal bli mindre sliten av kjøringen, og for å redusere faren for personskader ved plutselige bremsemanøvrer eller ulykker, anbefales følgende sittestillinger:

2KF012736AH

Følgende gjelder for alle passasjerer:

— Juster hodestøtten slik at overkanten av hodestøtten er på høyde med den øvre delen av hodet. Hodestøtten skal ikke være justert under øyenhøyde. Plasser bakhodet så nær hodestøtten som mulig → bilde 20.

— For korte personer: Skyv hodestøtten helt ned selv om hodet da er under overkanten av hodestøtten.

— Høye personer må trekke hodestøtten helt opp til den klikker i lås.

— Hold begge føttene på gulvet under kjøring.

— Juster og fest sikkerhetsbeltet på riktig måte → side 50.

For føreren gjelder også:

— Sett deg så langt bak på seteputen som mulig.

— Juster førersetet i lengderetningen slik at du kan trå pedalene helt inn når du har en lett vinkel på beina, og avstanden til instrumentpanelet ved leggene er minst 10 cm (ca. 4 in) → bilde 20 Ⓑ.

— Juster førersetet i høyden slik at du kan nå det øverste punktet på rattet.

— Sett seteryggen i oppreist stilling, slik at ryggen er helt inntil seteryggen.

— Lårene skal hvile lett mot seteputen. Knehasene skal være noen centimeter foran den fremre kanten på seteputen. Bruk eventuelle andre justeringsmuligheter for setene (utstyrsavhengig).

— Juster rattet slik at avstanden mellom rattet og brystet er minst 25 cm (ca. 10 in) → bilde 20 Ⓐ og du kan holde rattet med begge hender ved å plassere en hånd på hver side og bøye armene lett.

— Det justerte rattet må alltid vende mot brystkassen, og ikke mot ansiktet.

For passasjeren foran gjelder også:

— Sett om mulig seteryggen i oppreist posisjon, slik at ryggen ligger helt inntil seteryggen.

— Skyv om mulig passasjersetet foran lengst mulig bakover, slik at kollisjonsputen kan oppnå full beskyttelsesvirkning hvis den utløses. ◁

Sikkerhetsbelter

🕮 Innledning til temaet

Et korrekt festet sikkerhetsbelte holder personen i setet i en korrekt posisjon som gir maksimal beskyttelse ved bremsing eller en ulykke.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke fester sikkerhetsbeltet, eller fester det feil, øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

- Alle i bilen må sitte i riktig sittestilling og feste det tilhørende sikkerhetsbeltet på riktig måte før kjøring. Sikkerhetsbeltet skal være korrekt festet under hele kjøreturen.
- Før du kjører, skal barn plasseres i et barnesete som er tilpasset barnets høyde og vekt, og med korrekt festet sikkerhetsbelte. De skal bli sittende slik hele kjøreturen → side 63.
- Låsetungen skal bare festes i beltelåsen som hører til setet. Kontroller at låsetungen går ordentlig i lås. Bruk av en beltelås som ikke hører til setet, reduserer beskyttelsesvirkningen og kan føre til alvorlige personskader.
- Løsne aldri sikkerhetsbeltet under kjøring.
- Fest aldri flere enn én person med et sikkerhetsbelte.
- Ikke sitt med barn eller babyer på fanget, og ikke fest dem med det samme sikkerhetsbeltet som du bruker selv.
- Ikke kjør med tykke, løstsittende klær (f.eks. kåper, frakker). Det kan føre til at sittestillingen ikke blir helt korrekt og til at sikkerhetsbeltet ikke fungerer på tiltenkt måte.

⚠ ADVARSEL

Skadde sikkerhetsbelter øker risikoen for alvorlige og livstruende personskader. Hvis beltestoffet eller andre deler av sikkerhetsbeltet er skadet, kan det slites

i stykker ved en ulykke eller plutselig bremsemanøver.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem i døren eller setemekanismen og skades.
- Hvis det er skader på beltestoffet, belteforbindelser, snellen eller låsedelen, må du få sikkerhetsbeltet eller beltefestet skiftet så raskt som mulig på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Verkstedet må bruke de riktige reservedelene som passer til bilen, utstyrsvarianten og årsmodellen.
- Prøv aldri å reparere, endre eller demontere sikkerhetsbeltene eller beltefestene selv. Få alle reparasjoner på sikkerhetsbelter, automatsneller og låsedeler utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Verkstedet skal erstatte sikkerhetsbeltet med et sikkerhetsbelte som er godkjent for sitteplassen.
- Sikkerhetsbelter som belastes under en ulykke og dermed strekkes, må skiftes ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Dette kan være nødvendig selv om det ikke er noen synlige skader. Kontroller også sikkerhetsbeltenes festepunkter.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sikkerhetsbeltene øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller regelmessig at sikkerhetsbelter og tilhørende deler er uten feil og virker som de skal.
- Hold alltid sikkerhetsbeltene rene.
- Ikke la fremmedlegemer og væsker trenge inn i beltelåsåpningene og beltelåsene. Dette kan redusere funksjonen til beltelåsåpningene, beltelåsene og sikkerhetsbeltene.
- Ikke la beltet komme i klem. Pass på at beltet ikke skades, og ikke la det gnisse mot skarpe kanter.

◁

Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 50.

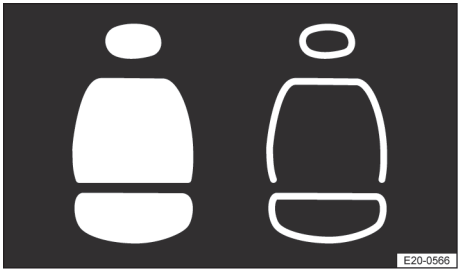
Varsellampe med oppfordring om å feste sikkerhetsbeltene på displayet i kombiinstrumentet.

Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet for forsetene

Hvis sikkerhetsbeltene ikke er festet når kjøringen begynner, og hastigheten overskrider ca. 25 km/t (ca. 15 mph), høres et lydsignal hvis det sitter en voksen person i førersetet eller passasjersetet foran. Lydsignalet høres også hvis sikkerhetsbeltene tas av under kjøring. I tillegg blinker den røde varsellampen på displayet i kombiinstrumentet.

Den røde varsellampen slukker først etter at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet når tenningen er på.

Oppfordring om å feste sikkerhetsbelte for sitteplassene bak



Bilde 21 På displayet i kombiinstrumentet: Oppfordring om å feste sikkerhetsbelter bak.

Oppfordringen om å feste sikkerhetsbelter bak viser antall registrerte seter på displayet i kombiinstrumentet når du slår på tenningen. I tillegg viser et sort eller hvitt symbol om det er voksne passasjerer i baksetene → bilde 21. Visningen slukker etter ca. 60 sekunder.

Det sorte symbolet viser ledige sitteplasser.

Det hvite utfylte symbolet viser sitteplasser som er i bruk.

2KF012736AH

Statusvisningen for sikkerhetsbelter for sitteplassene bak er batteridrevet og bruker en standard for trådløs overføring. Annet trådløst utstyr kan forstyrre systemet → ⚠.

Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at antallet sitteplasser som vises i kombiinstrumentet, stemmer overens med antallet seter bak i bilen → ⚠. Hvis antallet ikke stemmer overens, må du få systemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 52.

Oppfordring om å feste sikkerhetsbelter bak (biler med fleksibel skillevegg)

Bilde 22 På displayet i kombiinstrumentet: Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet (eksempel).

Det grønne symbolet viser at passasjeren på dette setet har festet sikkerhetsbeltet sitt.

Det røde symbolet viser at passasjeren på dette setet har løsnet sikkerhetsbeltet.

Det grå symbolet viser at dette setet ikke er i bruk, eller at passasjeren på setet ikke har festet sikkerhetsbeltet.

Oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltene → bilde 22 vises på displayet i kombiinstrumentet når tenningen slås på. Den viser om eventuelle (voksne) passasjerer i et baksete har festet sikkerhetsbeltet.

Hvis et sikkerhetsbelte løsnes under kjøring, lyser symbolet for denne sitteplassen rødt. I tillegg blinker den røde varsellampen på displayet i kombiinstrumentet. Ved en hastighet på over ca. 8 km/t (ca. 5 mph) høres i tillegg et lydsignal i ca. 92 sekunder.

⚠ ADVARSEL

Uaktsom bruk av oppfordringen om å feste sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader. Systemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

- Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at antallet sitteplasser som vises i kombiinstrumentet, stemmer overens med antallet seter bak i bilen.
- Før du begynner å kjøre, må du kontrollere at alle personene i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig.

⚠ ADVARSEL

Oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet er basert på registrering av voksne personer. Det kan ikke garanteres at systemet registrerer at det sitter en lettere person, for eksempel et barn, i et sete. Oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet reagerer heller ikke eller bare begrenset ved bruk av barneseter og sitteunderlag. Det kan føre til at sikkerhetsbeltet til lette personer og barn ikke er festet, uten at det blir oppdaget. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved en ulykke.

- Forsikre deg alltid om at alle som sitter i bilen, fremfor alt barn, har festet sikkerhetsbeltet på riktig måte.

Hvis utmonterte seter er i nærheten av bilen, kan de bli registrert av systemet.

Hvis seter byttes ut i ettertid eller ettermonteres, må oppfordringen om å feste sikkerhetsbelter aktiveres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 52. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 50.

Feil på oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet

Den gule kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Batteriet for det trådløse anlegget er for svakt i minst ett sete.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
2. Kontroller baksetene, og få om nødvendig skiftet ut batteriet.

Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet er defekt

Den gule kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på oppfordringen om å feste sikkerhetsbeltet

Kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

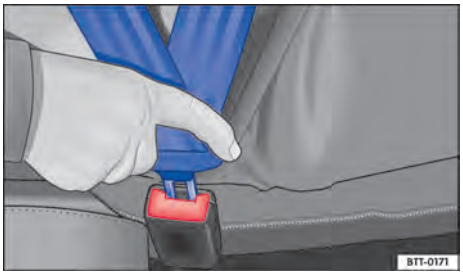
Batteriet for det trådløse anlegget er for svakt i minst ett sete.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
2. Kontroller baksetene, og få om nødvendig skiftet ut batteriet. ◁

Feste eller løsne sikkerhetsbeltet

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 50.

Fest sikkerhetsbeltet

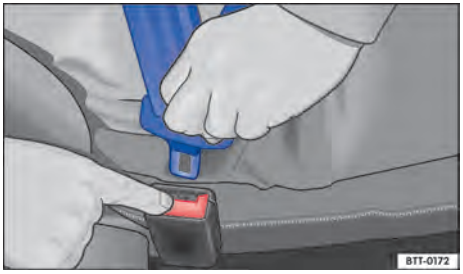


Bilde 23 Sett låsetungen til sikkerhetsbeltet inn i beltelåsen.

Fest sikkerhetsbeltet før hver kjøretur.

1. Sett deg i riktig sittestilling → side 49.
2. Trekk beltet jevnt over brystkassen og hoftene. Pass på at beltet og låsetungen **ikke** blir vridd.
3. Fest låsetungen i beltelåsen som hører til sitteplassen → bilde 23.
4. Trekk i sikkerhetsbeltet for å kontrollere at det er i lås.

Løsne sikkerhetsbeltet



Bilde 24 Løsne låsetungen fra beltelåsen.

Løsne sikkerhetsbeltet bare når bilen står stille.

1. Trykk på den røde tasten på beltelåsen → bilde 24. Låsetungen spretter ut.
2. Før beltet tilbake for hånd, slik at beltet ruller opp enklere, sikkerhetsbeltet ikke vrir seg og kledningen ikke blir skadet.

Vridd sikkerhetsbelte

Hvis sikkerhetsbeltet er vanskelig å trekke ut av belteføringen, kan det være at sikkerhetsbeltet har blitt vridd i sidekledningen fordi det ble ført for raskt tilbake da det ble tatt av.

1. Ta tak i låsetungen, og trekk sikkerhetsbeltet langsomt og forsiktig helt ut.
2. Fjern vridningen på sikkerhetsbeltet, og før beltet langsomt tilbake for hånd.
3. Hvis du ikke kan fjerne vridningen, skal du allikevel feste sikkerhetsbeltet.

   Da skal ikke vridningen befinne seg i et belteområde som ligger direkte inntil kroppen.
4. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å bli kvitt vridningen. ◁

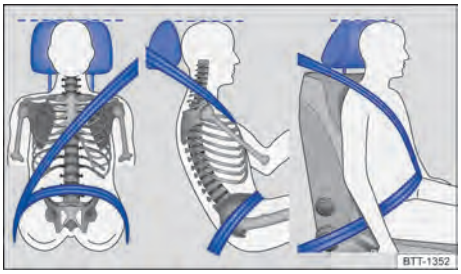
2KF012736AH

Plassering av sikkerhetsbeltet

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 50.

Bare sikkerhetsbelter som er festet og plassert riktig, kan gi optimal beskyttelse og redusere faren for alvorlige og dødelige personskader ved en ulykke. Med riktig belteplassering holdes dessuten passasjerene i en slik stilling at kollisjonsputen kan gi maksimal beskyttelse dersom den utløses. Derfor må du alltid feste sikkerhetsbeltet og passe på at det er riktig plassert → bilde 25.

Riktig plassering av sikkerhetsbelte



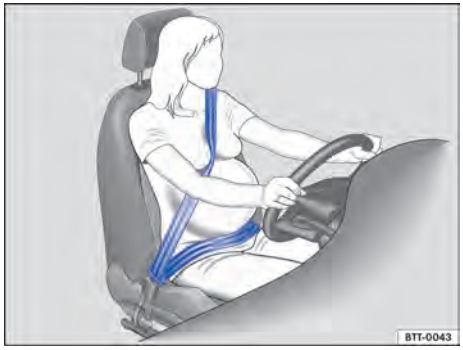
Bilde 25 Riktig belteplassering og riktig justert hodestøtte.

— Skulderbeltet skal alltid ligge over midten av skulderen og aldri over halsen, over armen, under armen eller bak ryggen.

— Hoftebeltedelen på sikkerhetsbeltet skal alltid ligge over hoftene og aldri over magen.

— Sikkerhetsbeltet må alltid ligge flatt og stramt inntil kroppen. Etterstram eventuelt beltet litt.

Riktig belteplassering for gravide.



Bilde 26 Riktig belteplassering for gravide.

Gravide må legge beltet jevnt over brystet og så lavt som mulig over hoftene og flatt inntil, slik at det ikke oppstår trykk mot underlivet. Dette gjelder under hele svangerskapet → bilde 26.

Tilpasse belteplasseringen etter fysisk størrelse

Belteplasseringen kan tilpasses med følgende utstyr:

— Beltehøydejustering i forsetene → side 55.

— Høydejustering av forsetene → side 101.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbelter som er plassert feil, kan forårsake alvorlige personskader ved en ulykke eller plutselige bremse- og kjøremanøvrer.

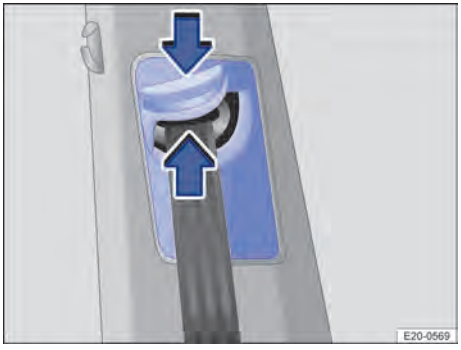
- Kontroller at sikkerhetsbeltene er riktig plassert.
- Sett seteryggen i oppreist stilling, og plasser sikkerhetsbeltet korrekt i forhold til høyde for å få best mulig beskyttelse fra sikkerhetsbeltet.
- Plasser skulderbeltet omtrent midt over skulderen. Det må aldri ligge under armen eller over halsen.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge flatt og stramt inntil overkroppen og hoftene. Stram beltet om nødvendig.
- Pass på at hoftebeltedelen ligger over hoftene, ikke over magen.

- Gravide må under hele svangerskapet legge sikkerhetsbeltet jevnt over brystet. Det skal ligge flatt mot hoftene og så lavt som mulig. Slik trykker det ikke mot underlivet.
- Ikke vri sikkerhetsbeltet mens du fester det eller har det på.
- Ikke hold sikkerhetsbeltet ut fra kroppen med hånden.
- Ikke før beltet over faste eller knuselige gjenstander som briller, kulepenner eller nøkler.
- Ikke endre belteplasseringen med beteklemmer, festekroker eller lignende.

Personer som på grunn av sin fysikk ikke kan plassere sikkerhetsbeltet på best mulig måte, må henvende seg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Der kan de få informasjon om en eventuell ombygging, slik at de kan få best mulig beskyttelse fra sikkerhetsbelter og kollisjonsputer. ◁

Beltehøydejustering

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 50.



Bilde 27 Ved siden av forsetene: Beltehøydejustering.

Beltehøydejusteringen for forsetene lar deg tilpasse plasseringen av skulderbeltet til kroppsstørrelsen, slik at beltet kan festes korrekt:

1. Trykk sammen tasten for beltehøydejustering i pilretningen, og hold den inne → bilde 27.
2. Skyv beltehøydejusteringen opp eller ned til sikkerhetsbeltet går midt over skulderen → side 54.
3. Slipp tasten for beltehøydejustering.
4. Napp i sikkerhetsbeltet for å kontrollere at beltehøydejusteringen er gått i lås.

⚠ ADVARSEL

Hvis du stiller inn beltehøyden under kjøring, kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri justere beltehøyden mens du kjører. ◁

Automatsnelle, beltestrammer, beltekraftbegrenser

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 50.

Sikkerhetsbeltene i bilen er en del av bilens sikkerhetskonsept → side 56 og består av følgende viktige deler:

Automatsnelle

Sikkerhetsbeltene i forsetene (eventuelt også sikkerhetsbeltene i baksetet, avhengig av utstyr) er utstyrt med automatsneller. Denne automatikken gir full bevegelsesfrihet når beltet trekkes langsomt ut samt ved normal kjøring. Når beltet trekkes raskt ut, ved bråbremsing, kjøring i bratte bakker, i svinger og ved akselerasjon blokkerer automatsnellen sikkerhetsbeltet.

Beltestrammere

Følgende sikkerhetsbelter er utstyrt med beltestrammere (avhengig av utstyr):

— Forseter.

— Ytre sitteplasser på andre seterad.

Beltestrammere aktiveres ved hjelp av sensorer ved front- og sidekollisjoner og påkjørsler bakfra, og strammer sikkerhetsbeltene, slik at de ikke blir trukket ut. Et løst sikkerhetsbelte trekkes inn for å redusere personens bevegelse forover og i kollisjonsretningen. Beltestrammeren arbeider sam-

2KF012736AH

men med kollisjonsputesystemet (avhengig av utstyr).

Ved utløsning kan det dannes et fint støv. Dette er helt normalt og er ikke tegn på brann i bilen.

⚠ ADVARSEL

Beltestrammerne kan bare utløses én gang. Når beltestrammere er utløst, må systemet skiftes ut.

- Utløste beltestrammere og relevante systemdeler skal straks skiftes ut med nye deler som er godkjent for bilen.
- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, har nødvendig verktøy, diagnoseapparater, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.
- Ikke monter beltestrammerdeler fra kasserte kjøretøyer eller fra et biloppbuggeri i bilen.
- Det må aldri foretas endringer på noen av delene i beltestrammerne.

Beltekraftbegrenser

Sikkerhetsbeltene er utstyrt med beltekraftbegrensere (avhengig av utstyr). En beltekraftbegrenser reduserer kreftene fra sikkerhetsbeltet som virker på kroppen ved en ulykke.

Følg alle sikkerhetsforskrifter når bilen eller enkeltkomponenter skal skrotes. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder. ◁

Service og skroting av beltestrammere

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 50.

Ved arbeid på beltestrammeren samt ved demontering og montering av andre bildeler i forbindelse med reparasjonsarbeider, kan sikkerhetsbeltet bli skadet uten at det registreres. Det kan føre til at beltestrammerne ikke fungerer riktig eller ikke fungerer i det hele tatt ved en ulykke.

Forskriftene må følges for at beltestrammerne skal virke som tiltenkt og for at utmonterte komponenter ikke skal forårsake personskader eller forurense miljøet. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av og reparasjoner som man gjennomfører selv på sikkerhetsbelter, automatsneller og beltestrammere, kan øke risikoen for alvorlige eller livstruende personskader. Det kan hende at beltestrammeren ikke utløses når den skal, eller at den utløses uten grunn.

- Du må aldri selv utføre reparasjoner og justeringer eller demontere og montere deler på beltestrammerne eller sikkerhetsbeltene. Slikt arbeid skal alltid overlates til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 392.
- Sikkerhetsbelter, beltestrammere og automatsneller kan ikke repareres. De må byttes ut.

Kollisjonsputemoduler og beltestrammere kan inneholde perklorat. Følg gjeldende avfallsforskrifter. ◁

Kollisjonsputesystem

🕮 Innledning til temaet

Kollisjonsputene erstatter ikke sikkerhetsbeltene, som alltid skal brukes.

Kollisjonsputene kan kun gi ekstra beskyttelse til personene i bilen når seter, sikkerhetsbelter, hodestøtter og rattet (for føreren) er riktig stilt inn og brukes riktig.

Kollisjonsputene utløses ikke ved alle synlige skader på bilen.

Kollisjonsputer utløses ikke alltid i følgende situasjoner:

— Hvis tenningen er slått av når kollisjonen skjer.

— Ved lettere frontkollisjoner.

— Ved lettere sidekollisjoner.

— Ved påkjørsel bakfra.

— Hvis bilen velter.

— Ved kollisjoner i lav hastighet.

Personskader som hevelser, blåmerker, forbrenninger og skrubbsår er det ikke sikkert at kollisjonsputene kan bidra til å forhindre.

ADVARSEL

Hvis det er gjenstander mellom personene og kollisjonsputenes utløsningsområde, påvirker disse gjenstandene kollisjonsputenes utløsningsområde. Det øker faren for personskader dersom kollisjonsputene blir utløst. Ved plutselige bremse- og kjøremanøvrer kan gjenstandene komme inn i kollisjonsputenes utløsningsområde og slynges gjennom kupeen dersom kollisjonsputen blir utløst.

- Ikke hold gjenstander i hendene eller ha noe på fanget under kjøring.
- Ikke transporter gjenstander på passasjersetet foran.

ADVARSEL

Kollisjonsputene mister sin beskyttende effekt etter at de har blitt utløst og må derfor skiftes ut. Uten beskyttelse fra kollisjonsputene øker risikoen for personskader ved brå bremse- og kjøremanøvrer eller ulykker.

- Utløste kollisjonsputer og relevante systemdeler skal straks skiftes ut med nye deler som bilprodusenten har godkjent for bilen.
- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, har nødvendig verktøy, diagnoseapparater, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.
- Ikke monter kollisjonsputedeler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning i bilen.
- Ikke gjør endringer på noen av delene i kollisjonsputesystemet.

ADVARSEL

Når kollisjonsputene utløses, kan det dannes fint støv og vanndamp. Dette er helt normalt og er ikke tegn på brann i bilen. Dette fine støvet kan irritere huden og øynene og føre til pustebesvær, spesielt hos personer som lider eller har lidt av astma eller andre helseplager som påvirker pusten.

- For å redusere pustevanskene skal du gå ut av bilen eller åpne dører og vinduer, slik at du kan puste inn frisk luft.
- Ved kontakt med slikt støv må du vaske hender og ansikt med mild såpe og vann før du spiser.
- Skyll med vann hvis du har fått støv i øynene.

ADVARSEL

Bruk av rengjøringsmidler med løsemidler fører til at overflaten på kollisjonsputemodulene blir porøs. Hvis en kollisjonspute blir utløst, kan plastdeler som sprekker, forårsake alvorlige personskader.

- Ikke bruk rengjøringsmidler med løsemidler på instrumentpanelet og overflaten på kollisjonsputemodulene.

Type frontkollisjonsputesystem for passasjersiden foran

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 56.

Avhengig av utstyr kan det være montert et **kollisjonsputesystem** eller et **kollisjonsputesystem med deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran**.

Kollisjonsputesystem

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan bare deaktiveres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kjennetegn for kollisjonsputesystemet:

— Frontkollisjonspute for passasjeren foran i instrumentpanelet.

— Kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet.

2KF012736AH

Kollisjonsputesystem med deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan deaktiveres manuelt med en nøkkelbryter → side 60.

Kjennetegn på kollisjonsputesystemet med deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran:

— Frontkollisjonspute for passasjeren foran i instrumentpanelet.

— Kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet.

— Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen.

— Kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON i takkonsollen.

— Nøkkelbryter på passasjersiden foran. ◁

Kontrollampe

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 56.

Funksjonskontroll

Etter at tenningen er slått på, lyser den gule kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet en liten stund under funksjonskontrollen. Lampen slukker etter noen sekunder.

Feil på kollisjonspute- eller beltestrammersystemet

Den gule kontrollampen lyser konstant. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet. Det er registrert en funksjonsfeil på minst én kollisjonspute eller beltestrammer.

1. Få kollisjonspute- og beltestrammersystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kollisjonspute- eller beltestrammersystemet er deaktivert med diagnoseapparat

Den gule kontrollampen lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på, og blinker deretter i ca. 12 sekunder. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet. Minst én kollisjonspute eller beltestrammer er blitt deaktivert med et diagnoseapparat.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert om kollisjonspute- eller beltestrammersystemet fremdeles må være deaktivert. ◁

Monteringssteder og utløsningsområder

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 56.

Stedene der kollisjonsputene er montert, er merket med teksten «AIRBAG».

Områdene innenfor de røde linjene på bildene dekkes av kollisjonsputene når de utløses (utløsningsområde). Det skal derfor aldri legges eller festes gjenstander i disse områdene → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputene blåses opp i stor hastighet på millisekunder. Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Det skal ikke være noe i utløsningsområdene til kollisjonsputene.
- Ikke fest gjenstander på dekslene eller i kollisjonsputenes utløsningsområder.
- Stedene der kollisjonsputene er montert, og overflatene i kollisjonsputenes utløsningsområder skal ikke dekkes med klistremerker eller tildekkes eller bearbeides på andre måter.
- Mellom personene i setene og utløsningsområdene til kollisjonsputene må det ikke sitte andre personer eller dyr, eller plasseres gjenstander. Pass på at dette også overholdes av alle barn og voksne i bilen.
- Ikke fest gjenstander på frontruten over frontkollisjonsputen på passasjersiden foran, f.eks. mobile navigasjonsenheter.
- Solskjermene må bare svinges ut til siden hvis det ikke er festet gjenstander

som f.eks. en kulepenn eller garasjeportåpner til dem.

- Ikke monter rullegardiner som ikke utrykkelig er godkjente for bruk i bilen, på sidevinduene.
- På kleskrokene i bilen må det bare henges lette klær. Ikke ha tunge gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter i lommene.
- Ikke monter tilbehørsdeler på dørene.

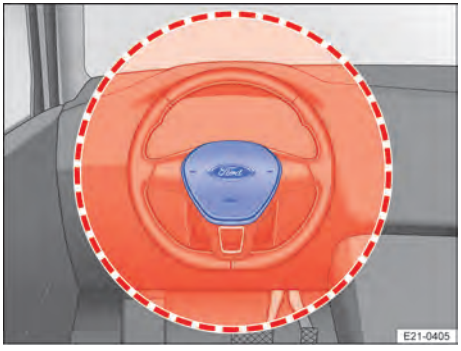
⚠ ADVARSEL

Feil bruk av setene kan føre til at kollisjonsputene ikke virker som de skal. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

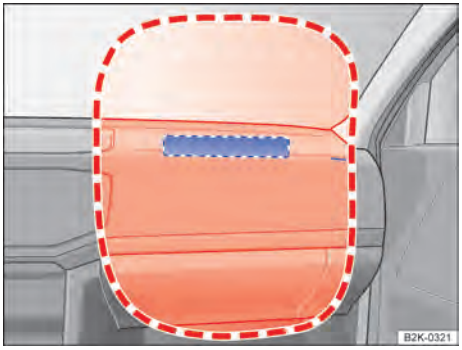
- Ta aldri forsetene ut av bilen eller endre noen av delene på dem.
- Ikke press for hardt mot sidene på seteryggene.
- Du må bare bruke sete- eller beskyttelsestrekk som er beregnet på bruk i biler.
- Skader på setetrekkene eller på sømmen i kollisjonsputenes område skal repareres omgående på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Frontkollisjonsputer

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 56.



Bilde 28 Plassering av og utløsningsområde for frontkollisjonsputen på førersiden (eksempel).



Bilde 29 Plassering av og utløsningsområde for frontkollisjonsputen på passasjersiden (eksempel).

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling kan føre til at frontkollisjonsputene ikke virker som de skal. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- Hold alltid i rattet med begge hender. Hold på sidene av rattet («kvart på tre»-grep).
- Still inn førersetet slik at det er minst 25 cm mellom brystkassen og rattnavet. Hvis du på grunn av fysikken ikke kan holde riktig avstand, må du ta kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Still inn passasjersetet foran slik at det blir størst mulig avstand mellom passasjeren foran og instrumentpanelet. ◁

2KF012736AH

Deaktivere og aktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 56.

Bilde 30 På siden av instrumentpanelet: Nøkkelbryter for deaktivering og aktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran må deaktiveres hvis du fester et bakovervendt barnesete (der barnet blir sittende med ryggen mot kjøreretningen) på passasjersiden foran!

Følg landets gjeldende bestemmelser om bruk av barnesete på passasjersetet foran.

Deaktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er ikke tilgjengelig i alle land. Har ikke bilen nøkkelbryter, kan frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kun deaktiveres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert

Bilde 31 I takkonsollen: Kontrollampe for aktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran.

ON Den gule kontrollampen for aktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen er slått på eller etter at frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert med nøkkelbryteren . Deretter slukker den av seg selv → bilde 31. Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

1. Kontroller om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran fremdeles må være aktivert.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert

Bilde 32 I takkonsollen: Kontrollampe for deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran.

OFF Den gule kontrollampen lyser konstant → bilde 32. Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert.

1. Kontroller om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran fremdeles må være deaktivert, f.eks. hvis det brukes et barnesete på passasjersetet foran.

Aktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

1. Slå av tenningen.
2. Åpne passasjerdøren.
3. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen.
4. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelbryteren og trykk det inn til den andre motstanden → bilde 30. Nøkkelbladet er da ført ca. 3/4 inn i nøkkelbryteren.
5. Vri nødnøkkelen til posisjonen **ON**. Ikke bruk mye kraft.
6. Trekk nødnøkkelen ut av nøkkelbryteren, og sett nødnøkkelen inn i bilnøkkelen igjen.

   Den gule kontrollampen PASSENGER AIR BAG ON i takkonsollen tennes. Den slukker etter ca. 60 sekunder.

7. Lukk passasjerdøren.
8. Kontroller at kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen **ikke** lyser når tenningen er slått på → side 58.

Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran

1. Slå av tenningen.
2. Åpne passasjerdøren.
3. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen.
4. Sett nøkkelbladet inn i nøkkelbryteren og trykk det inn til den andre motstanden → bilde 30. Nøkkelbladet er da ført ca. 3/4 inn i nøkkelbryteren.
5. Vri nødnøkkelen til posisjonen **OFF**. Ikke bruk mye kraft.
6. Lukk passasjerdøren.
7. Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen lyser konstant når tenningen er slått på → side 58.

Når frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert, skal det ikke sitte noen på passasjersetet foran. Det er kun tillatt å bruke bakovervendte barneseter.

Kjennetegn på deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran

En deaktivert frontkollisjonspute på passasjersiden foran vises **bare** ved at kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen lyser konstant → side 58.

Hvis kontrollampen OFF i takkonsollen **ikke lyser konstant** eller lyser samtidig med kontrollampen på displayet i kombiinstrumentet, kan det være feil på kollisjonsputesystemet. Av hensyn til sikkerheten skal det derfor ikke brukes barnesete på passasjersetet foran. Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan utløses ved en ulykke.

⚠ FARE

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran → side 65.

⚠ FARE

Er kollisjonsputen deaktivert, kan en person på passasjersetet foran få alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Derfor skal frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bare deaktiveres i spesielle tilfeller.

- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran skal bare deaktiveres når det unntaksvis er montert et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran. Aktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran igjen så snart det bakovervendte barnesetet på passasjersetet foran ikke lenger brukes.
- Frontkollisjonsputen på passasjersiden foran må bare deaktiveres hvis seteryggen på passasjersetet foran unntaksvis er slått ned (avhenger av bilens utstyr). Aktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran igjen straks seteryggen er slått opp igjen.
- For å unngå skader på kollisjonsputesystemet må frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bare aktiveres/deaktiveres når tenningen er av.
- Pass alltid på at nøkkelbryteren står i riktig posisjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis det er feil på kollisjonsputesystemet, er det ikke sikkert at kollisjonsputen utløses riktig eller at den utløses i det hele tatt, eller den kan utløses uventet. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ved feil må du umiddelbart få kollisjonsputesystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke monter et barnesete på passasjersetet foran hvis det er feil på kollisjonsputesystemet. Er det montert et barnesete der, må det fjernes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen eller nødnøkkelen blir stående i nøkkelbryteren under kjøring, kan vibrasjoner føre til at bilnøkkelen eller nødnøkkelen vris om i nøkkelbryteren, slik at frontkollisjonsputen på passasjersiden

2KF012736AH

foran aktiveres. Da kan frontkollisjonsputen på passasjersiden foran bli utløst uventet. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Trekk alltid bilnøkkelen eller nødnøkkelen ut av nøkkelbryteren før du slår på tenningen.

LES DETTE

Hvis nøkkelbladet ikke er stukket ordentlig inn, kan nøkkelbryteren bli ødelagt når nøkkelen vris om.

- Sett nøkkelbladet inn i nøkkelbryteren til den andre motstanden.

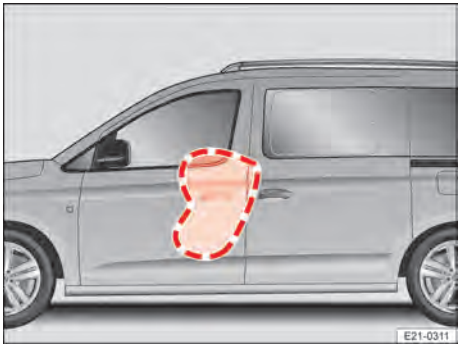
LES DETTE

Blir bilnøkkelen eller nødnøkkelen stående i nøkkelbryteren, kan det oppstå skader på nøkkelbryteren og bilnøkkelen eller nødnøkkelen når passasjerdøren foran lukkes.

- Trekk alltid bilnøkkelen eller nødnøkkelen ut av nøkkelbryteren før du lukker passasjerdøren foran. ◁

Sidekollisjonsputer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 56.

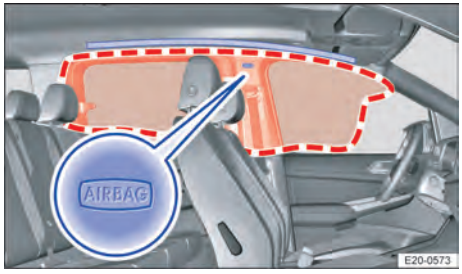


Bilde 33 På venstre side av bilen: Utløsningsområde for sidekollisjonsputene.

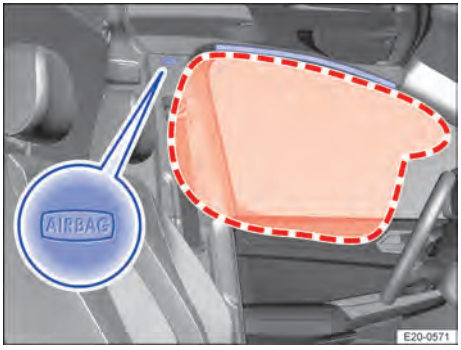
Bilde 34 På siden av forsetet: Plassering av sidekollisjonsputen. ◁

Hodekollisjonsputer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 56.



Bilde 35 På venstre side i bilen: Plassering av og utløsningsområde for hodekollisjonsputen (5-seter).



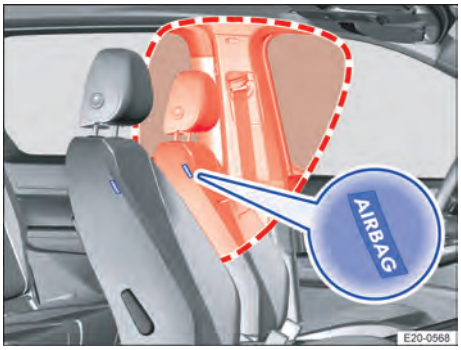
Bilde 36 På venstre side i bilen: Plassering av og utløsningsområde for hodekollisjonsputen (2-seter).

Bilde 37 På venstre side i bilen: Plassering av og utløsningsområde for hodekollisjonsputen (7-seter).

Bilen kan være utstyrt med hodekollisjonsputer for føreren og ev. passasjeren foran. ◁

Midtkollisjonspute

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 56.



Bilde 38 I seteryggpolstringen på førersetet: Midtkollisjonspute. ◁

Sikring av barn i bil

🕮 Innledning til temaet

Barneseter reduserer risikoen for personskader i en ulykke. Barn skal derfor alltid sitte i barneseter under kjøring!

Ta alltid hensyn til følgende:

— Barneseter deles inn i forskjellige grupper etter barnets størrelse, alder og vekt.

— Barneseter kan festes i bilen med ulike festesystemer.

Av hensyn til sikkerheten bør barneseter alltid monteres i baksetet → side 65.

⚠ ADVARSEL

Barn som ikke er sikret eller ikke er tilstrekkelig sikret, kan pådra seg alvorlige eller livstruende skader. Vær derfor oppmerksom på følgende:

- Barn som er yngre enn 12 år eller under 150 cm høye, må alltid bruke egnede barneseter under kjøring. Vær oppmerksom på avvikende nasjonale bestemmelser.
- Barn må alltid sikres med et egnet barnesete. Barnesetene må være tilpasset barnets kroppsstørrelse, alder og vekt.

2KF012736AH

- Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten når du fester barnesetet i bilen og fester barnet i barnesetet.
- Fest aldri flere barn i ett barnesete.
- Ikke la barn eller babyer sitte på fanget.
- Ikke la barn sitte i barnesetet uten tilsyn.
- Ikke la barn sitte usikret i bilen. Barn må heller ikke stå eller sitte på kne i setet eller sitte i feil sittestilling under kjøring. Dette gjelder spesielt dersom barnet sitter i passasjersetet foran. Hvis det skulle skje en ulykke, kan barnet påføre både seg selv og andre passasjerer livstruende skader.
- For at barnesetet skal gi best mulig beskyttelse, er det svært viktig at sikkerhetsbeltet ligger riktig. Følg opplysningene fra barneseteprodusenten om hvordan sikkerhetsbeltet skal ligge. Sikkerhetsbelter som er festet feil, kan forårsake personskader selv ved mindre ulykker.
- Etter en ulykke må barnesetet skiftes ut, fordi det kan ha fått skader som ikke synes.

Typer barneseter

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 63.

Bruk bare offisielt godkjente barneseter som passer til barnet.

Standarder for barneseter

I EU gjelder standarden ECE-R 44 eller ECE-R 129 for barneseter. De to standardene gjelder parallelt. Barneseter som er godkjent i henhold til disse standardene, har det oransje ECE-kontrollmerket. ECE-kontrollmerket kan inneholde blant annet følgende opplysninger om barnesetet:

— Vektklasse.

— Størrelsesklasse.

— Godkjenningskategori (universal, semi-universal, bilspesifikk eller i-Size).

— Godkjenningsnummer.

På barneseter som er godkjent i henhold til standarden ECE-R 44, må det åttesifrede godkjenningsnummeret på ECE-kontrollmerket begynne med 03 eller 04. Det viser at setet er godkjent. Eldre barneseter med godkjenningsnummer som begynner med 01 eller 02, er ikke godkjent.

Vektklasser for barneseter

Bilde 39 Eksempler på barneseter.

Klasse	Barnets vekt
Gruppe 0	inntil 10 kg
Gruppe 0+	inntil 13 kg
Gruppe 1	9 til 18 kg
Gruppe 2	15 til 25 kg
Gruppe 3	22 til 36 kg

— **Vektklasse 0/0+**: Fra fødselen og frem til en alder på cirka 18 måneder er bakovervendte babyseter → bilde 39 i gruppe 0/0+ eller 0/1 best egnet.

— **Vektklasse 1**: Når vektgrensen nås, er barneseter i gruppe 1 (inntil ca. 4 år) og i gruppe 1/2 (inntil ca. 7 år) med integrert beltesystem best egnet.

— **Vektklasse 2/3**: Barneseter med seterygg og seteforhøyere uten seterygg hører til gruppe 2 og 3. Barneseter med seterygg har integrert belteføring og puter på sidene som gir bedre beskyttelse enn seteforhøyere uten seterygg. Det anbefales å bruke barneseter med seterygg. Barneseter i gruppe 2 er beregnet på barn inntil ca. 7 år, og barneseter i gruppe 3 på barn fra ca. 7 år.

  Ved bruk av barnesete i gruppe 2 skal også et eventuelt fjerde festepunkt på barnesetet brukes til å feste sikkerhetsbeltet. Følg bruksanvisningen for barnesetet.

Ikke alle barn passer perfekt i barnesetet for sin vektgruppe. Og alle seter passer ikke

i alle biler. Kontroller derfor alltid om barnet passer i barnesetet og om setet kan festes sikkert i bilen.

Godkjenningskategorier for barneseter

Godkjenningskategoriene for barneseter er universal, semi-universal, bilspesifikk (alle iht. ECE-R 44) og i-Size (iht. ECE-R 129).

- **Universal**: Barneseter med universal godkjenning er godkjent for montering i alle biler. En typeliste er ikke nødvendig. Ved universalgodkjenning for ISOFIX skal barnesetet i tillegg festes med en øvre festereim (Top Tether).
- **Semi-universal**: En semi-universal godkjenning krever, i tillegg til standardkravene for universalgodkjenning, sikkerhetsinnretninger for feste av barnesetet, som krever ekstra tester. For at du skal kunne bruke et barnesete med semi-universal godkjenning, må bilen være oppført i typelisten for barnesetet. Se biltypelisten fra barneseteprodusenten for informasjon om barnesetet kan brukes i bilen eller ikke.
- **Bilspesifikk**: En bilspesifikk godkjenning krever en dynamisk test av barnesetet i bilen for hver enkelt bilmodell. For barneseter med bilspesifikk godkjenning finnes det også en typeliste. Se biltypelisten fra barneseteprodusenten for informasjon om barnesetet kan brukes i bilen eller ikke.
- **i-Size**: Barneseter i kategorien i-Size må oppfylle monterings- og sikkerhetskravene i standarden ECE-R 129. Hvilke barneseter for denne bilen som er godkjent som i-Size, kan barneseteprodusenten opplyse om.

Montere og bruke barneseter

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 63.

Gjeldende lover og forskrifter

Forskjellige land har ulike standarder og forskrifter for bruk av barneseter og hvordan setene skal festes. Det er ikke tillatt å ha barn i passasjersetet foran i alle land. Forskrifter og lovbestemmelser gjelder foran beskrivelsene i denne instruksjonsboken.

Informasjon om montering av barneseter

Vær oppmerksom på følgende generelle informasjon ved montering av et barnesete. Den gjelder for barneseter med alle typer festesystemer.

- Les og følg bruksanvisningen fra barneseteprodusenten → ⚠.
- Barneseter skal helst monteres på baksetet bak passasjersetet foran, slik at barn kan gå ut på fortaussiden av bilen.
- Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.
- Når det skal monteres et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran, må frontkollisjonsputen på passasjersiden foran deaktiveres.
- Hvis det monteres et barnesete på passasjersetet foran, må setet skyves helt bak, og setehøyden stilles på det høyeste trinnet. Sett seteryggen i oppreist stilling → side 49.
- Ved montering på andre seterad må seteryggen settes i oppreist stilling → side 49.
- Pass på at det alltid er nok plass rundt barnesetet. Still om nødvendig inn setet foran. Pass samtidig på at de som sitter foran, kan sitte i riktig sittestilling → side 49.
- Seteryggen på barnesetet må ligge så fullstendig som mulig mot seteryggen på bilsetet. Juster ev. vinkelen på seteryggen slik at barnesetet ligger helt inntil. Hvis barnesetet berører hodestøtten i bilen når det er montert, slik at seteryggene ikke kan ligge mot hverandre, må hodestøtten i bilen skyves helt tilbake eller tas ut og oppbevares sikkert i bilen → side 49.
- Vipp ved behov opp midtarmlenet før du monterer barnesetet.

2KF012736AH

Merkelapp for kollisjonspute

Bilde 40 Eksempel: Kollisjonsputemerke på solskjermen.

Bilde 41 Eksempel: Kollisjonsputemerke på B-stolpen.

I bilen kan det være festet merkelapper med viktig informasjon om frontkollisjonsputen på passasjersiden foran. Innholdet kan variere avhengig av land. Merkelappene kan være festet på følgende steder:

— På solskjermen på førersiden og ev. passasjersiden foran.

— På B-stolpen på passasjersiden foran .

Ta hensyn til advarslene når det skal monteres et bakovervendt barnesete → ⚠.

Farer ved transport av barn på passasjersetet foran

Hvis det er montert et **bakovervendt barnesete** på passasjersetet foran, kan utløsing av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran medføre livstruende skader eller død → ⚠.

Bakovervendte barneseter skal kun brukes på passasjersetet foran hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert. Er frontkollisjonsputen på passasjersiden foran deaktivert, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i takkonsollen konstant. Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran → side 58.

Ikke deaktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ved bruk av et **forovervendt barnesete**. Sørg for størst mulig avstand til frontkollisjonsputen på passasjersiden foran når du monterer barnesetet. Utløsning av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran kan forårsake alvorlige personskader → ⚠.

Ikke alle barneseter kan brukes på passasjersetet foran. Barnesetet må være spesielt godkjent for bruk på passasjersetet foran på biler med front- og sidekollisjonsputer.

Farer ved sidekollisjonsputer og midtkollisjonsputer

Hvis sidekollisjonsputen eller midtkollisjonsputen utløses, kan den treffe barnet i hodet og forårsake alvorlige personskader → ⚠.

⚠ FARE

Ta hensyn til den viktige sikkerhetsinformasjonen for frontkollisjonsputen på passasjersiden foran → side 60.

⚠ FARE

Hvis du bruker et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran, øker risikoen for alvorlige eller livstruende skader på barnet og dødsfall dersom bilen er innblandet i en ulykke.

- Bruk aldri et bakovervendt barnesete på passasjersetet foran når frontkollisjonsputen på denne plassen er aktivert.
- Deaktiver frontkollisjonsputen på passasjersiden foran når du vil montere et barnesete på passasjersetet foran. Hvis frontkollisjonsputen på passasjersiden foran ikke kan deaktiveres, må du ikke bruke bakovervendte barneseter.
- Juster passasjersetet foran så langt bak som mulig og helt opp, slik at det blir størst mulig avstand til frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.
- Juster seteryggen slik at den står i oppreist posisjon.

- Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes
- Bruk bare barneseter som er godkjent av barneseteprodusenten for bruk på passasjersetet foran med front- og sidekollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

Feil montering av barnesetet kan forårsake personskader.

- Følg alltid monteringsanvisningene og advarslene fra barneseteprodusenten.

⚠ ADVARSEL

Bruk av et forovervendt barnesete på passasjersetet foran kan forårsake personskader.

- Juster passasjersetet foran så langt bak som mulig og helt opp, slik at det blir størst mulig avstand til frontkollisjonsputen på passasjersiden foran.
- Juster seteryggen slik at den står i oppreist posisjon.
- Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.
- Bruk bare barneseter som er godkjent av barneseteprodusenten for bruk på passasjersetet foran med front- og sidekollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

For å unngå personskader på grunn av en hode- eller sidekollisjonspute som utløses:

- Pass på at det ikke er barn i kollisjonsputens utløsningsområde.
- Ikke legg gjenstander i utløsningsområdet til sidekollisjonsputen.

Hvis det brukes et barnesete på et enkeltsete med innstigningshjelp, blir det vanskeligere å få tilgang til setene bak dette setet. Derfor bør barnesetet plasseres på et annet baksete hvis mulig. ◁

Festesystemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 63.

Avhengig av land brukes forskjellige festesystemer for sikker montering av barneseter.

Oversikt over festesystemer

— **ISOFIX/i-Size**: ISOFIX og i-Size er standardiserte festesystemer for rask og sikker festing av barneseter i bilen. ISOFIX- eller i-Size-festet gir en fast forbindelse mellom barnesetet og karosseriet.

Barnesetet har to faste festebøyler, såkalte låsearmer. Låsearmene går i lås i ISOFIX- eller i-Size-fester som er plassert mellom setet og seteryggen → side 68. ISOFIX- eller i-Size-festene kan eventuelt suppleres med en Top Tether-reim eller en støttefot.

— **Trepunkts sikkerhetsbelter**: Såfremt det er tilgjengelig, er festing av barnesete med ISOFIX å foretrekke fremfor å feste setet med trepunkts sikkerhetsbelter.

Andre typer fester:

— **Top Tether**: Top Tether-reimen føres over bakseteryggen og festes med en krok til et festepunkt på seteryggen eller i lasterommet. Top Tether-fester er merket med et ankersymbol → side 67.

— **Støttefot**: Noen barneseter støttes med en støttefot på bilgulvet. Støttefoten hindrer at barnesetet vipper fremover ved et sammenstøt.

Anbefalte festesystemer for barneseter

Barneseter bør festes på følgende måte:

— **Babysete eller bakovervendt barnesete:** ISOFIX og støttefot.

— **Forovervendt barnesete:** ISOFIX og Top Tether og eventuelt støttefot i tillegg.

⚠ ADVARSEL

Barn som ikke er sikret eller ikke er tilstrekkelig sikret, kan pådra seg alvorlige

2KF012736AH

eller livstruende skader ved en brå kjøre- eller bremsemanøver eller ved en ulykke.

- Følg instruksjonene fra produsenten når du fester barnesetet i bilen og fester barnet i barnesetet.
- Ikke bruk barneseter som ifølge bruksanvisningen fra barneseteprodusenten skal festes i bilen med nedre festereimer (Lower Tether).

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av støttefoten kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Pass på at støttefoten er montert korrekt og sikkert.
- Følg alltid monteringsanvisningene og advarslene fra barneseteprodusenten.
- Ikke kjør med barn i et barnesete med støttefot hvis barnesetet og barnet til sammen veier over 33 kg (ca. 73 lbs).

⚠ ADVARSEL

Fester for barnesikringssystemer er konstruert slik at de kun tåler belastninger som korrekt tilpassede barnesikringssystemer medfører. Det er ikke tillatt å bruke festene til sikkerhetsbelter, stropper, utstyr eller andre gjenstander i bilen. ◁

Feste barneseter med ISOFIX eller i-Size

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 63.

Oversikt: Montering med ISOFIX og i-Size

Merkingen av ISOFIX- eller i-Size-festene avhenger av utstyr og land.

Følgende tabell viser monteringsmulighetene for ISOFIX- eller i-Size-barneseter i ISOFIX- eller i-Size-festene på de enkelte sitteplassene i bilen.

Gruppe	Plassering av barnesetet	Størrelsesklasse	Passasjersete foran		Ytre sitteplasser på andre seterad	Midtre sitteplass på andre seterad	Sitteplasser på tredje seterad
			Frontkollisjonspute aktivert	Frontkollisjonspute deaktivert			
Gruppe 0: Inntil 10 kg	Bakovervendt	E/R1	X	X	IL-SU	X	X
Gruppe 0+: Inntil 13 kg	Bakovervendt	E/R1	X	X X	IL-SU	X	X
		D/R2	X	X		X	X
		C/R3	X	X		X	X
Gruppe 1: 9 til 18 kg	Bakovervendt	D/R2	X	X	IL-SU IUF	X	X
		C/R3	X	X		X	X
	Forovervendt	B/F2X	X	X		X	IL-SU
		B1/F2X	X	X		X	IL-SU
		A/F3	X	X		X	IL-SU
Gruppe 2: 15 til 25 kg	Forovervendt	–	X	X	IL-SU	X	IL-SU
Gruppe 3: 22 til 36 kg	Forovervendt	–	X	X	IL-SU	X	IL-SU
i-Size-barnesete	Bakovervendt	–/R2	X	X	i-U	X	X
	Forovervendt	–/B2, F2X	X	X			

Gruppe	Plassering av barnesetet	Størrelsesklasse	Passasjersete foran		Ytre sitteplasser på andre seterad	Midtre sitteplass på andre seterad	Sitteplasser på tredje seterad
			Frontkollisjonspute aktivert	Frontkollisjonspute deaktivert			
Bilpute	Forovervendt	–/B2, B3	X	X	i-B	X	i-B

— **Størrelsesklasse**: Oppgitt størrelsesklasse tilsvarer tillatt kroppsvekt for barnesetet. For barneseter med universal eller semi-universal godkjenning er størrelsesklassen oppgitt på ECE-kontrollmerket. Størrelsesklassen er oppgitt på det enkelte barnesetet.

— **X**: Sitteplassen er ikke egnet for montering av ISOFIX- eller i-Size-barnesete i denne gruppen.

— **IL-SU**: Sitteplass som egner seg for montering av et ISOFIX-barnesete med semi-universal godkjenning. Se liste over biler fra barneseteprodusenten.

— **IUF**: Sitteplass som egner seg for montering av et ISOFIX-barnesete med universal godkjenning.

— **i-U**: Sitteplass som egner seg for montering av et forover- eller bakovervendt i-Size-barnesete med universal godkjenning.

— **i-UF**: Sitteplass som egner seg for montering av et forovervendt i-Size-barnesete med universal godkjenning.

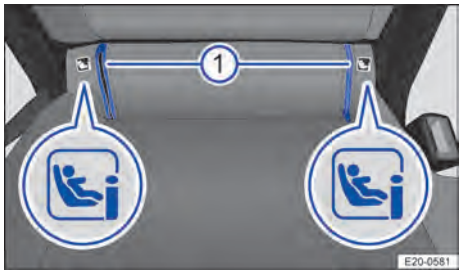
— **i-B**: Sitteplass som egner seg for montering av forovervendt ISOFIX-bilpute i gruppe 2/3 og forovervendt i-Size-barnesete for barn som er 100–150 cm høye.

Montere barneseter med ISOFIX eller i-Size

Stedene der ISOFIX- eller i-Size-festene er montert, er merket med et symbol.

Merking av ISOFIX-festene for barneseter på sitteplassene i baksetet.

Merking av i-Size-festene for barneseter på sitteplassene i baksetet.



Bilde 42 På bilsete på andre seterad: Ulik merking av i-Size-festene for barnesete.

Bilde 43 På bilsete på tredje seterad: Ulike merkinger av ISOFIX-festene for barnesete.

Bilde 44 Montere barnesete med låsearmer (eksempel).

2KF012736AH

1. Vær oppmerksom på og ta hensyn til informasjonen → side 65.
2. Ta av beskyttelseshettene på ISOFIX- eller i-Size-festene eller åpne glidelåsene (avhengig av utstyr).
3. Skyv låsearmene på barnesetet inn på ISOFIX- eller i-Size-festene i pilretningen → bilde 44. Du skal høre at barnesetet går i lås.
4. Trekk i begge sider av barnesetet for å kontrollere at barnesetet er i lås.

Hvis barnesetet er utstyrt med en støttefot, skal denne stå støtt på bilgulvet. ◁

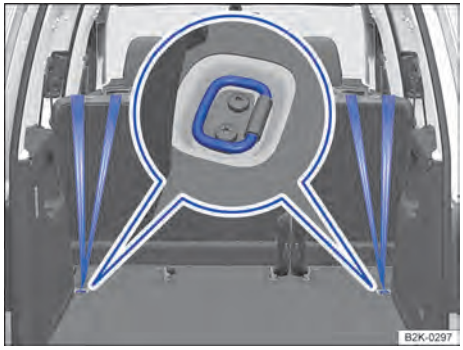
Feste barnesete med øvre festereim (Top Tether)

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 63.

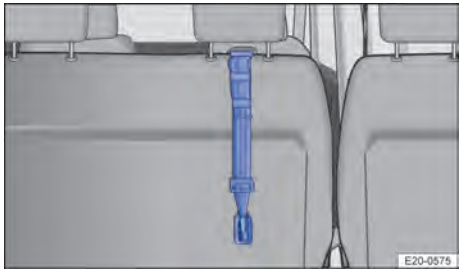
Bilde 45 Eksempel: Merking av Top Tether-fester.

ISOFIX-barneseter med universal godkjenning skal i tillegg til å festes i ISOFIX-festene også festes med en øvre Top Tether-reim.

Du må bare feste Top Tether-reimen til Top Tether-festet som er beregnet for denne reimen. Disse er merket med et symbol → bilde 45 og ev. teksten TOP TETHER → bilde 45.



Bilde 46 Ytre sitteplasser på andre seterad: Top Tether-reimene er festet i surrekrokene som er skrudd inn på sidene i lasterommet.



Bilde 47 Midtre sitteplass på andre seterad: Top Tether-reimen er festet til Top Tether-festet (avhengig av land og utstyr).

Bilde 48 Tredje seterad: Top Tether-reimene er festet til Top Tether-festene (utstyrsavhengig).

1. Les og følg informasjonen → side 65.
2. Ta ut skillenettet ved behov.
3. Skyv hodestøtten på bilsetet helt opp eller ta den ut.
4. Skyv låsearmene på barnesetet inn på ISOFIX-festene i pilretningen → side 68. Barnesetet må gå sikkert og hørbart i lås.
5. Ta eventuelt ut lasteromstildekningen.
6. Skyv eventuelt opp hodestøtten, og før Top Tether-reimen på barnesetet bakover under hodestøtten.

   Eller: Ta eventuelt ut hodestøtten, og før Top Tether-reimen på barnesetet bakover over seteryggen.
7. Fest Top Tether-reimen på barnesetet i surrekrokene → bilde 46 eller Top Tether-festet → bilde 47 eller → bilde 48.
8. Fest festereimen slik at barnesetet ligger mot bakseteryggen i overkant.
9. Sett eventuelt inn lasteromstildekningen.

⚠ ADVARSEL

Hvis Top Tether-reimen ikke festes riktig eller festes til et Top Tether-feste som ikke er beregnet for denne reimen, kan barnesetet løsne og forårsake alvorlige personskader.

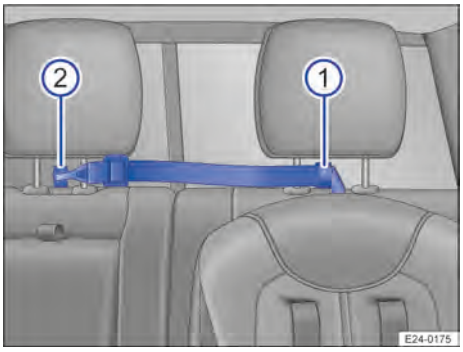
- Fest alltid bare *én* Top Tether-reim for et barnesete i et Top Tether-feste eller en surrekrok.
- På sitteplasser uten Top Tether-fester skal Top Tether-reimen bare festes til surrekrokene som er **skrudd inn** på sidene.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander i lommene på baksiden av setene kan skade Top Tether-reimen ved en ulykke. Det er fare for alvorlige personskader.

- Ikke oppbevar gjenstander i lommene på baksiden av setene når Top Tether-reimen er i bruk.

Biler med fleksibel skillevegg



Bilde 49 Feste Top Tether-festereim (eksempel).

1. Vær oppmerksom på og ta hensyn til informasjonen → side 65.
2. Før den øvre festereimen gjennom Top Tether-hempen → bilde 49 ① under hodestøtten.
3. Skyv låsearmene på barnesetet inn på ISOFIX-festene i pilretningen → side 68. Barnesetet må gå sikkert og hørbart i lås.
4. Fest den øvre festereimen i Top Tether-hempen → bilde 49 ② under hodestøtten i midten.
5. Fest beltet slik at barnesetet ligger inntil bakseteryggen øverst.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av festeringene kan føre til alvorlige personskader.

- Festereimen skal bare festes i festeringene som er beregnet til det.
- Bruk alltid festeringen på sitteplassen og i tillegg festeringen på sitteplassen i midten. ◁

2KF012736AH

Feste et barnesete med sikkerhetsbeltet

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 63.

Hvis du vil bruke et barnesete i bilen, må du undersøke om setet er godkjent for sitteplassene. Du finner nødvendig informasjon på det oransje ECE-kontrollmerket på barnesetet. Følgende tabell viser monteringsmulighetene.

Gruppe		Barnets vekt	Passasjersete foran[a]		Sitteplasser i baksetet (andre setterad)	Sitteplasser i baksetet (tredje setterad)
			Frontkollisjonspute aktivert	Frontkollisjonspute deaktivert		
Gruppe 0		inntil 10 kg	x	u	u	x
Gruppe 0+		inntil 13 kg	x	u	u	x
Gruppe 1	Bakovervendt	9 til 18 kg	x	u	u	x
	Forovervendt	9 til 18 kg	u	x	u	u*
Gruppe 2		15 til 25 kg	u	x	u	u*
Gruppe 3		22 til 36 kg	u	x	u	u*

a) Kan være mulig avhengig av land. Undersøk om det er tillatt å feste et barnesete på passasjersetet foran.

u: universal; u*: universal, kun forovervendt; x: Sitteplassen er ikke egnet for montering av et barnesete i denne gruppen.

Feste et barnesete med sikkerhetsbeltet

1. Les og følg informasjonen → side 65.
2. Hvis det monteres et barnesete på passasjersetet foran, må setet skyves helt bak, og setehøyden stilles på det høyeste trinnet. Sett seteryggen i oppreist stilling.
3. Still inn beltehøyden på sikkerhetsbeltet slik at det kan plasseres riktig på barnesetet uten at det vris. For bakovervendte barneseter må den nederste posisjonen på beltehøydejusteringen brukes.
4. Fest sikkerhetsbeltet i henhold til barneseteprodusentens anvisninger, og før det gjennom barnesetet.
5. Pass på at sikkerhetsbeltet ikke er vridd.
6. Sett låsetungen inn i beltelåsen som hører til bilsetet. Du skal høre at låsetungen går i lås. ◁

Nødstilfeller

Sikre deg selv og bilen

Følg lover og regler om sikring av biler som har fått driftsstans i trafikken. I mange land er det f.eks. påbudt å bruke refleksvest og slå på nødsignalanlegget eller varsellyset.

Sjekkliste for hva du bør gjøre ved uhell

Følg punktene nedenfor i den angitte rekkefølgen for å ivareta din egen og passasjerenes sikkerhet → ⚠:

1. Parker bilen på sikkert underlag i trygg avstand fra trafikken. Ta hensyn til all viktig informasjon om parkering → side 202.

2. Slå på nødsignalanlegget med tasten ⚠.
3. Sett på den elektroniske parkeringsbremsen.
4. Sett girspaken i fri, eller legg inn parkeringssperren **P**.
5. Slå av motoren.
6. La alle passasjerene slippe ut av bilen og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Følg gjeldende bestemmelser om bruk av refleksvest.
7. Ta med alle bilnøkler når du forlater bilen.
8. Sett opp en varseltrekant eller slå på varsellyset for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
9. La motoren kjøle seg ned tilstrekkelig, og kontakt eventuelt fagkyndig hjelp som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Når tenningen er slått på, kan du vise retningsendring eller feltskifte også når nødsignalanlegget er slått på ved å bruke blinklyshendelen. Varselblinkingen avbrytes midlertidig.

⚠ ADVARSEL

En bil som får driftsstans i trafikken, er til stor fare for personene i bilen og andre trafikanter.

- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Parker bilen i sikker avstand fra trafikken.
- Slå på nødsignalanlegget.
- Ikke la noen, spesielt ikke barn eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen. Dette gjelder særlig når dørene er låst. Innelåste personer kan bli utsatt for svært høye eller svært lave temperaturer.

⚠ ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme. Det kan føre til brann og alvorlige personskader.

- Parker bilen slik at ingen av delene til eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen, f.eks. tørt gress eller drivstoff.

! LES DETTE

Hvis bilen skyves for hånd, kan det føre til skader på bilen.

- Ikke press for hardt mot bildelene når du skyver bilen for hånd.

Sjekkliste for hva du bør gjøre etter en ulykke

Følg punktene nedenfor i den angitte rekkefølgen for å ivareta din egen og passasjerenes sikkerhet ved en ulykke:

1. Slå av tenningen.
2. Slå på nødsignalanlegget med tasten ⚠.
3. Sett opp en varseltrekant eller slå på varsellyset for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
4. Slipp alle passasjerene ut av bilen, og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Gi førstehjelp, og følg gjeldende bestemmelser om bruk av refleksvest.
5. Kontakt brannvesenet for å melde fra om ulykken. Informer brannvesenet om at det dreier seg om en elbil.
6. Vent på redningsmannskapet på ulykkesstedet.

Slå på nødsignalanlegget f.eks. i følgende situasjoner:

— For å advare bilene bak hvis trafikken foran plutselig stopper opp eller du kommer til en kø.

— I en nødssituasjon.

— Hvis du får motorstopp.

— Hvis bilen ikke kan kjøre.

— Ved igangsleping eller tauing.

Følg alltid lokale lover og regler om bruk av nødsignalanlegget.

Dersom nødsignalanlegget ikke fungerer, må du gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen din på andre måter. Dette må gjøres iht. gjeldende lover og regler.

Det 12-volts bilbatteriet lades ut hvis nødsignalanlegget står på over lengre

2KF012736AH

tid. Det gjelder selv om tenningen er slått av.

Avhengig av bilens utstyr blinker bremselysene raskt ved kraftig eller full nedbremsing i hastigheter over ca. 80 km/t (ca. 50 mph). Dette gjøres for å advare trafikanter bak deg. Hvis du bremser videre, slås nødsignalanlegget automatisk på når hastigheten er under ca. 10 km/t (ca. 6 mph). Nødsignalanlegget slår seg av automatisk når bilen akselererer igjen. ◁

Nødutstyr

Førstehjelpssett

Førstehjelpssettet må tilfredsstille gjeldende lover og regler. Kontroller utløpsdatoen på innholdet.

Førstehjelpssettet kan være plassert på følgende steder:

— Under passasjersetet foran.

— I dørkledningen foran.

Erstatt om nødvendig innhold etter bruk, og legg førstehjelpssettet tilbake på plass.

Varseltrekant

Varseltrekanten må tilfredsstille gjeldende lover og regler.

Varseltrekanten kan være plassert på følgende steder:

— Under passasjersetet foran.

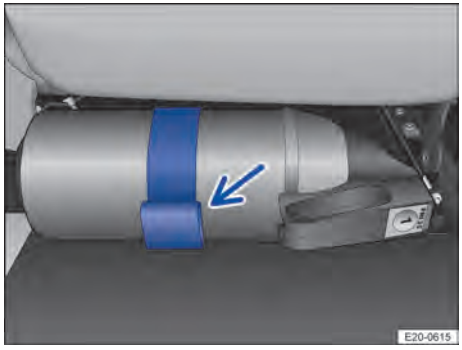
— På høyre side i lasterommet, på siden bak et deksel.

— I en veske på venstre sidekledning.

Refleksvest

Avhengig av utstyr kan refleksvesten være plassert i et oppbevaringsrom i dørkledningen foran eller i hanskerommet.

Brannslukkingsapparat



Bilde 50 Under passasjersetet foran: Holder med brannslukkingsapparat (eksempel).

Det kan være plassert et brannslukkingsapparat i en holder på gulvet under passasjersetet foran (avhengig av utstyr).

Brannslukkingsapparatet må tilfredsstille gjeldende lover og regler, alltid være klart til bruk og kontrolleres eller byttes ut regelmessig (se kontrollmerke eller utløpsdato på brannslukkingsapparatet).

Legg brannslukkingsapparatet tilbake på plass etter bruk, og bytt det ut snarest mulig.

Ta ut og legge på plass brannslukkingsapparatet

Gjør deg kjent med hvordan du skal bruke brannslukkingsapparatet før du har behov for det. Du finner en bruksanvisning på brannslukkingsapparatet.

1. Åpne hempen på holderen og ta ut brannslukkingsapparatet → bilde 50 (pil).
2. Sett brannslukkingsapparatet inn i holderen. Før hempen over beltet, trykk ned hempen og lukk den.

⚠ ADVARSEL

Løse gjenstander kan bli kastet forover ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer og ved ulykker. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Fest alltid førstehjelpssettet, varseltrekanten og brannslukkingsapparatet sikkert i holderne i bilen som er beregnet til dette.

- Oppbevar refleksvesten lett tilgjengelig i et oppbevaringsrom. ◁

Informasjonstjeneste, veitjeneste og nødanropstjeneste

Bilde 51 I takkonsollen: Tast for nødanropstjeneste (eCall) (bak tastedekslet) og kontrollampe.

ℹ Informasjonstjeneste.

Bilde 52 Betjeningselement for nødanrop: Kontrollampe og tast.

① Kontrollampe.
② Tast for nødanropstjeneste.

Avhengig av utstyr og land kan taletjenester utføres via betjeningselementet i takkonsollen → bilde 52. En fabrikkmontert styreenhet oppretter den nødvendige forbindelsen.

Les også den andre informasjonen om mobile online-tjenester.

Kontrollampe for nødanropstjenesten

Det er en kontrollampe → bilde 52 ① for taletjenester og tjenester som overfører data, i betjeningselementet. Avhengig av nødanropstjenestens driftstilstand lyser kontrollampen i ulike farger og lyssekvenser:

	Kontrollampen lyser ikke: Nødanropstjenesten er deaktivert eller ikke tilgjengelig.
	Kontrollampen blinker rødt etter at tenningen er slått på: Systemfeil. Nødanropstjenesten er deaktivert.
	Kontrollampen lyser konstant rødt: Systemfeil. Nødanropstjenesten er begrenset tilgjengelig eller ikke tilgjengelig.
	Kontrollampen lyser grønt: Nødanropstjenesten er tilgjengelig, systemet i bilen er klart til bruk.
	Kontrollampen blinker grønt: En taleforbindelse er aktiv.

Nødanropstjeneste

— Med nødanropstjenesten kan hjelpen organiseres raskest mulig i faresituasjoner.

— Når det utløses anrop til nødanropstjenesten, opprettes forbindelse med en privat nødanropssentral.

— Hvis et nødanrop utløses manuelt, eller automatisk fordi en kollisjonspute eller beltestrammer utløses, overføres automatisk relevante opplysninger, for eksempel bilens posisjon.

— Personen du får kontakt med, snakker språket som er stilt inn i bilens infotainmentsystem. Hvis det ikke er noen som snakker dette språket der ulykken skjer, foregår samtalen på engelsk.

— For å sikre at funksjonen fungerer også etter en alvorlig ulykke blir ekstra komponenter montert på fabrikken, f.eks. nødanropsmikrofon, nødanropshøyttalere og et integrert batteri som ikke er avhengig av bilens ledningsnett.

— Nødanropstjenesten kan deaktiveres permanent på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Hvis lovpålagt nødanropstjeneste (eCall) er tilgjengelig i bilen, kan nødanropstjenesten deaktiveres i portalen og appen eller ved å forhindre dataoverføring i infotainmentsystemet. Hvis bilen har lovpålagt nødanropstjeneste (eCall), kan den ikke slås av eller deaktiveres.

2KF012736AH

⚠ ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at et manuelt eller automatisk nødanrop kan utføres med begrensninger eller ikke kan utføres i det hele tatt:

- Du er på et sted uten eller med dårlig mobildekning og satellittsignalmottak.
- Det er tilstrekkelig mobildekning og satellittsignalmottak i området, men teleoperatørens nett er ikke tilgjengelig. Nødanropet sendes da til den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) hvis bilen er utstyrt med denne.
- Nødanropstjenesten er ikke tillatt i enkelte land.
- Det finnes ingen gyldig lisens for bruk av nødanropstjenesten.
- Komponenter i bilen som er nødvendige for manuelt eller automatisk nødanrop, er skadet eller har ikke tilstrekkelig strømtilførsel.
- Funksjonen Nødanropstjeneste er deaktivert i portalen eller appen. Nødanropet sendes da til den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) hvis bilen er utstyrt med denne.
- Funksjonen Nødanropstjeneste er deaktivert fordi dataoverføring er forhindret. Nødanropet sendes da til den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) hvis bilen er utstyrt med denne. Hvis den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) ikke kan brukes av tekniske årsaker, aktiveres nødanropstjenesten igjen automatisk.
- Tenningen i bilen er ikke slått på.

Utløse nødanrop manuelt

1. Trykk kort på tastedekslet, og vipp det ned → bilde 51.
2. Trykk på nødanropstasten → bilde 52 ② til kontrollampen blinker grønt.

   Nødanropet blir utløst, og det opprettes taleforbindelse til svarsentralen for mobile online-tjenester.

Hvis du har trykket på nødanropstasten av vanvare, må du straks avbryte nødanropet:

1. Trykk på nødanropstasten på nytt til kontrollampen lyser konstant grønt.

Utløse automatisk nødanrop

Automatisk nødanrop blir bare utløst når tenningen er slått på.

I følgende situasjoner opprettes automatisk en forbindelse til nødanropssentralen:

— Umiddelbart etter at kollisjonsputene er blitt utløst.

— Umiddelbart etter at beltestrammerne er blitt utløst.

— Når Emergency Assist griper inn (utstyrsavhengig).

Automatisk nødanrop kan ikke avbrytes ved å trykke på nødanropstasten → bilde 52 ②.

Hvis spørsmål fra nødanropssentralen ikke blir besvart, iverksettes redningsarbeider automatisk.

Integrert batteri

Det integrerte batteriet sikrer at nødanropstjenesten fortsatt er tilgjengelig en stund når det 12-volts bilbatteriet er koblet fra eller defekt.

Hvis det integrerte batteriet er utladet eller defekt, vises en melding om dette på displayet i instrumentgruppen. Når meldingen vises, må du straks kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få byttet ut det integrerte batteriet.

Det integrerte batteriet må kontrolleres og eventuelt skiftes etter ca. 3 år. Dette skal gjøres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Overføring av data

Ved et nødanrop overføres de tilgjengelige dataene til nødanropssentralen for å avgjøre hvilke redningsarbeider som må settes i gang.

Data om bilens posisjon overskrives kontinuerlig, slik at kun de ti sist lagrede posisjonene, som er nødvendige for at nødanropstjenesten skal fungere, er tilgjengelige. Bilen er dermed ikke permanent sporbar.

Nødanropsrelaterte data blir brukt til å sikre at nødanropstjenesten fungerer. De nødanropsrelaterte dataene slettes automatisk i systemet 13 timer etter at nødanropet ble utløst.

Følgende data sendes:

— Bilens posisjon da nødanropet ble utløst.
— Ni ytterligere posisjoner rett før nødanropet ble utløst (kjørerute, noen få km (mi)).
— Bilens identifikasjonsnummer (VIN).
— Type drift.
— Modell
— Type utløsning (automatisk eller manuell).
— Type anrop.
— Retningen bilen beveget seg i da nødanropet ble utløst.
— Ulykkens alvorlighetsgrad.
— I hvilken retning ulykken skjedde.
— Type involverte i ulykken.
— Kollisjonstidspunkt.
— Temperatur.
— Veitype.
— Posisjonsdataenes pålitelighet.
— Datasettets versjon.
— Teller for overførte datasett per anrop.
— Antall registrerte passasjerer.
— Valgt språk i infotainmentsystemet.
— Alternativ data-ID.

På forespørsel til den private nødanropssentralen kan du få innsyn i dataene som sendes, og få dem slettet.

Avhengig av utstyr og land kan dataoverføringen påvirkes med personvernninnstillingene. Funksjonen til taletjenestene og nødanropstjenesten kan bare garanteres når dataene kan overføres fullstendig.

Funksjonen til nødanropstjenesten kan eventuelt være begrenset ved ettermonterte infotainmentsystemer.

Overføring til den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall)

I noen tilfeller blir nødanropstjenesten begrenset eller ikke utført. Hvis bilen er utstyrt med lovpålagt nødanropstjeneste (eCall), opprettes om mulig en taleforbindelse til den offentlige redningssentralen. De tilgjengelige dataene overføres da til den offentlige redningssentralen for å avgjøre hvilke redningsarbeider som må settes i gang. ◁

Løsninger på problemer

SOS Feil på nødanropstjenesten

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Det er en systemfeil i nødanropstjenesten. Det kan hende at du ikke kan foreta nødanrop.

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få utbedret feilen.

SOS Nødanropstjenesten er begrenset

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Funksjonen til nødanropstjenesten er bare begrenset tilgjengelig. Du kan f.eks. ikke opprette taleanrop til nødanropssentralen.

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få utbedret feilen.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Lovpålagt nødanropstjeneste (eCall)

Bilde 53 I takkonsollen: Tast for nødanropstjenesten eCall (bak tastedekslet).

2KF012736AH

Bilde 54 Betjeningselement for nødanrop: Kontrollampe og tast for nødanropstjenesten eCall.

① Kontrollampe.
② Tast for nødanropstjenesten eCall.

Avhengig av utstyr og land kan bilen ha et nødanropssystem. I enkelte land er den gratis, lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) aktivert som standard. Betjeningselementet er plassert i takkonsollen.

Med nødanrop kan hjelpen organiseres raskest mulig i faresituasjoner. Det opprettes taleforbindelse til en offentlig redningssentral. Du vil som regel få snakke med en person som snakker språket i landet som bilen er i. I tillegg blir lovpålagte data som er relevante for nødanropet, f.eks. bilens posisjon, overført automatisk til den offentlige redningssentralen.

Rettsgrunnlaget for databehandling i forbindelse med den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) er lovverket som gjelder i det enkelte landet, f.eks. EU-forordningen 2015/758. Se også informasjonen om dataminner og -tjenester → side 395.

En fabrikkmontert styreenhet oppretter den nødvendige forbindelsen. For å sikre at funksjonen fungerer også etter en alvorlig ulykke er ekstra komponenter nødvendig, f.eks. nødanropsmikrofon, nødanropshøyttalere og et integrert batteri som ikke er avhengig av bilens ledningsnett.

Kontrollampe for den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall)

Det er en kontrollampe i betjeningselementet → bilde 54 ①. Avhengig av nødanropssystemets driftstilstand lyser kontrollampen i ulike farger og lyssekvenser:

Kontrollampen lyser ikke: Nødanrop er ikke tilgjengelig.

Kontrollampen blinker rødt etter at tenningen er slått på: Nødanrop er deaktivert.

Kontrollampen lyser konstant rødt: Systemfeil. Nødanrop er begrenset tilgjengelig eller ikke tilgjengelig.

Kontrollampen lyser grønt: Nødanrop er tilgjengelig, systemet er klart til bruk.

Kontrollampen blinker grønt: Nødanrop er aktivt.

⚠ ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at et manuelt eller automatisk nødanrop bare kan utføres med begrensninger eller ikke kan utføres i det hele tatt:

- Du er på et sted uten eller med dårlig mobildekning og satellittsignalmottak.
- Det er tilstrekkelig mobildekning og satellittsignalmottak i området, men teleoperatørens 2G/3G-nett er ikke tilgjengelig.
- I enkelte land er nødanrop ikke tilgjengelig.
- Den offentlige redningssentralen har ikke tekniske forutsetninger for å motta nødanropsdata.
- Komponenter i bilen som er nødvendige for manuelt eller automatisk nødanrop, er skadet eller har ikke tilstrekkelig strømtilførsel.
- Tenningen i bilen er ikke slått på.

Utløse nødanrop manuelt

1. Trykk kort på tastedekslet, og vipp det opp → bilde 53.
2. Trykk på nødanropstasten → bilde 54 ② til kontrollampen blinker grønt.

   Nødanropet blir utløst, og det opprettes taleforbindelse til den offentlige redningssentralen.

Hvis du har trykket på nødanropstasten av vanvare, må du straks avbryte nødanropet:

1. Trykk på nødanropstasten på nytt til kontrollampen lyser konstant grønt.

Nødanropstasten → bilde 54 ② skal bare brukes i nødstilfeller.

Utløse automatisk nødanrop

Automatisk nødanrop blir bare utløst når tenningen er slått på.

I følgende situasjoner opprettes automatisk en forbindelse til nødanropssentralen:

— Umiddelbart etter at kollisjonsputene er blitt utløst.

— Umiddelbart etter at beltestrammerne er blitt utløst.

— Når Emergency Assist griper inn (utstyrsavhengig).

Automatisk nødanrop kan ikke avbrytes ved å trykke på nødanropstasten → bilde 54 ②.

Hvis spørsmål fra den offentlige redningssentralen ikke blir besvart, iverksettes redningsarbeider automatisk.

Integrert batteri

Det integrerte batteriet sikrer at den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) fortsatt er tilgjengelig en stund når det 12-volts bilbatteriet er koblet fra eller defekt.

Hvis det integrerte batteriet er utladet eller defekt, vises en melding om dette på displayet i kombiinstrumentet → side 79, *Løsninger på problemer*. Når meldingen vises, må du straks kontakte et autorisert verksted og få skiftet ut det integrerte batteriet.

Det integrerte batteriet må kontrolleres og eventuelt skiftes ut etter ca. tre år. Dette må gjøres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Overføring av data

Under et nødanrop overføres lovpålagte data til den offentlige redningssentralen, og de brukes til å avgjøre hvilke redningsarbeider som er nødvendige.

Data om bilens posisjon overskrives kontinuerlig, slik at kun de tre sist lagrede posisjonene som er nødvendig for at den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) skal fungere, er tilgjengelige. Bilen er dermed ikke permanent sporbar.

Nødanropsrelaterte data blir kun brukt til å sikre at den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) fungerer. De nødanropsrelaterte dataene slettes automatisk i systemet 13 timer etter at nødanropet ble utløst.

Blant annet sendes følgende data:

— Bilens posisjon da nødanropet ble utløst.

— To ytterligere posisjoner, noen 100 meter (ca. 328 ft) av kjøreruten rett før nødanropet ble utløst.

— Bilens identifikasjonsnummer (VIN).

— Type drift.

— Bilklasse.

— Type utløsning (automatisk eller manuell).

— Type anrop.

— Retningen bilen beveget seg i da nødanropet ble utløst.

— Kollisjonstidspunkt.

— Posisjonsdataenes pålitelighet.

— Datasettets versjon.

— Teller for overførte datasett per anrop.

— Antatt antall passasjerer.

Funksjonen til den lovpålagte nødanropstjenesten (eCall) kan være begrenset hvis infotainmentsystemet er ettermontert i bilen. ◁

Løsninger på problemer

SOS Feil på nødanropstjenesten (eCall)

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Det er en systemfeil på nødanropstjenesten eCall. Nødanrop kan ikke aktiveres.

1. Kjør omgående til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få feilen utbedret.

SOS Begrensning i nødanropstjenesten (eCall)

Kontrollampen i nødanropstasten lyser konstant rødt. I tillegg kan det bli vist en melding på displayet i kombiinstrumentet.

2KF012736AH

Funksjonen til nødanropstjenesten eCall er bare begrenset tilgjengelig. Nødanrop kan ev. ikke aktiveres.

1. Kjør omgående til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få feilen utbedret.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Åpne, lukke og låse

Bilnøkkel

Slik virker bilnøkkelen

Taster på bilnøkkelen

Låse bilen. Blinklysene blinker én gang. Når du trykker én gang, blir bilen låst, og SAFE-funksjonen blir aktivert. Når du trykker to ganger, blir bilen låst uten at SAFE-funksjonen blir aktivert.

Låse opp bilen. Når du trykker én gang, låses bilen opp i henhold til innstillingene i infotainmentsystemet. Når du trykker to ganger, låses hele bilen opp.

Låse opp bare bakluken eller bakdøren. Alle blinklysene blinker to ganger. Hold tasten kort inne.

Låse opp lasterommet og låse førerhuset → side 92.

Bilen kan være utstyrt med SAFE-funksjon. Når denne funksjonen er aktivert, kan ikke dørene åpnes verken innenfra eller utenfra.

Har bilen SAFE-funksjon, aktiveres denne automatisk når du låser bilen med bilnøkkelen eller sensoren i dørhåndtaket. Hvis du ikke vil at SAFE-funksjonen skal aktiveres når du låser, trykker du på tasten på bilnøkkelen eller sensoren i dørhåndtaket en gang til. Da vil bilen bare være låst. Den kan ikke åpnes utenfra, men det er mulig å åpne dørene innenfra.

Låse opp dører enkeltvis

Når du har aktivert enkeltvis opplåsing av dører, låses bare førerdøren opp når du trykker én gang på opplåsingstasten på fjernkontrollen. De andre dørene og bakluken er fortsatt låst. Hvis du trykker raskt to ganger på opplåsingstasten, låses hele bilen opp, selv om enkeltvis opplåsing av dører er aktivert.

Du kan stille inn enkeltvis opplåsing av dører i infotainmentsystemet:

— Trykk på menyen ***Bil***.

— Trykk på menypunktet ***Sentrallås***.

— Trykk på menypunktet ***Døropplåsing***.

— Velg ***Enkeltdør*** for å aktivere funksjonen.

Reservenøkkel

Du trenger understellsnummeret for å bestille en reservenøkkel eller ekstra bilnøkler.

Alle nye bilnøkler inneholder en mikrochip, der data for den automatiske startsperren programmeres. En bilnøkkel virker ikke hvis den inneholder en mikrochip som ikke er programmert. Det gjelder selv om bilnøkkelen er korrekt slipt.

Nye bilnøkler fås kjøpt hos autoriserte verksteder og hos autoriserte nøkkelverksteder som er kvalifisert til å produsere slike nøkler.

ADVARSEL

Hvis du lar bilnøklene være igjen i bilen uten tilsyn, kan barn eller uvedkommende låse dørene og bakluken, starte motoren eller slå på tenningen og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindusheverne. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ta med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

LES DETTE

Ytre forhold kan redusere bilnøkkelens funksjon og føre til skader på nøkkelen.

- Beskytt bilnøkkelen mot fuktighet og sterke vibrasjoner.

Regelmessig bruk av komfortsystemene og måten bilnøkkelen brukes på, påvirker levetiden til batteriet i bilnøkkelen. ◁

2KF012736AH

Nødnøkkel

Bilde 55 Bilnøkkel: Låse opp nødnøkkelen.

① Trykk kort på utløserknappen. Nøkkelringen vippes ut.
② Trykk på utløserknappen, og trekk nødnøkkelen ut i pilretningen.
③ Nødnøkkel.

Inni bilnøkkelen for Keyless Entry er det en nødnøkkel → bilde 55 ③ til manuell opplåsing og låsing.

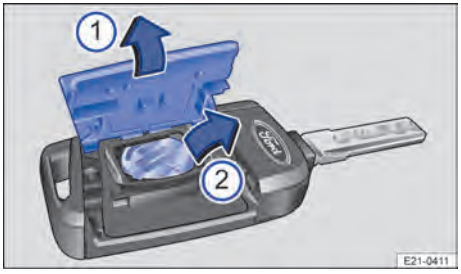
Er bilbatteriet eller batteriet i bilnøkkelen utladet, kan det være nødvendig å nødlåse eller nødopplåse bilen. ◁

Skifte batteri

Avhengig av utstyr kan batteriet i bilnøkkelen skiftes på to måter → bilde 56 og → bilde 57.

Batteriet kan skiftes av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → ⚠.

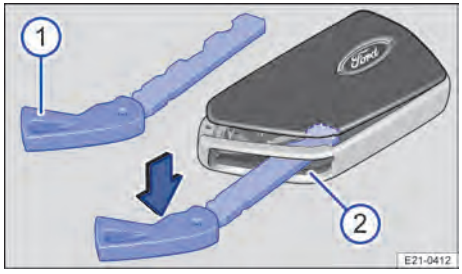
Skifte batteri (variant 1)



Bilde 56 Bilnøkkel: Skifte batteri.

1. Vipp ut nøkkelbladet på bilnøkkelen.
2. Vipp opp dekslet → bilde 56 ①.
3. Ta batteriet ut av batterirommet ②.
4. Sett det nye batteriet inn i batterirommet.
5. Trykk dekslet på huset.
6. Brukte batterier må kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Skifte batteri (variant 2)



Bilde 57 Bilnøkkel: Åpne dekslet.

Bilde 58 Bilnøkkel: Skifte batteri.

1. Ta ut nødnøkkelen → side 82.
2. Sett nødnøkkelen inn i sporet → bilde 57②, trykk den i pilretningen, og vipp ut dekslet.
3. Ta batteriet ut av batterirommet → bilde 58.
4. Sett det nye batteriet inn i batterirommet.
5. Trykk dekslet på huset.
6. Skyv inn nødnøkkelen → side 82.
7. Brukte batterier må kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

⚠ FARE

Dersom batterier svelges eller havner i luftrøret, vil det føre til alvorlige eller dødelige personskader innen svært kort tid på grunn av kvelning eller etseskader.

- Oppsøk lege umiddelbart ved mistanke om at noen har svelget et batteri.
- Oppbevar alltid bilnøkler og nøkkelanheng med batterier utilgjengelig for barn.

! *LES DETTE*

Hvis du skifter batteri på feil måte eller bruker et uegnet batteri, kan det skade bilnøkkelen.

- Et utladet batteri må bare skiftes ut med et nytt batteri med lik spenning, størrelse og spesifikasjon.
- Pass på at pluss- og minuspolen plasseres korrekt når du setter inn batteriet.
- Ikke bruk fjernkontrollen hvis det ikke er mulig å lukke dekslet.

Batterier av den typen som brukes i fjernkontrollen til bilnøkkelen, kan inneholde perklorat. Det kan kreve at de må håndteres på en spesiell måte. Følg alle lovbestemmelser om håndtering og kassering av disse batteriene → side 398. Få dette utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Synkronisere bilnøkkelen

Hvis det ikke er mulig å låse opp eller låse bilen med bilnøkkelen, må du synkronisere bilnøkkelen eller skifte batteriet → side 82.

Synkronisere bilnøkkelen:

1. Still deg ved siden av bilen.
2. Trykk på tasten på bilnøkkelen to ganger rett etter hverandre.

Eller:

1. Ta ut nødnøkkelen → side 82.
2. Trykk på tasten på bilnøkkelen.
3. Lås opp bilen med nødnøkkelen.
4. Åpne venstre fordør.

   Hvis bilen er utstyrt med tyverialarm, utløses alarmen umiddelbart → side 93.
5. Slå på tenningen.

   Du må nødstarte bilen for å slå på tenningen → side 150.

   Synkroniseringen er ferdig. ◁

Løsninger på problemer

Bilen kan ikke låses eller låses opp

Bilnøkkelen forstyrres av hindringer, dårlig vær eller sendere i nærheten av bilen som bruker samme frekvensområde, f.eks. mobiltelefoner, eller batteriet er utladet.

Eller: Sentrallåsen slås av midlertidig for å hindre overbelastning.

1. Lukk førerdøren.

   Eller: Synkroniser bilnøkkelen → side 83.

   Eller: Bytt batteri i bilnøkkelen → side 82.

Sentrallåsen slås av midlertidig for å hindre overbelastning.

1. Vent ca. 10 sekunder.
2. Prøv å aktivere sentrallåsen på nytt.

Kontrollampen blinker ikke

Hvis kontrollampen på bilnøkkelen ikke blinker når du trykker på en tast, må batteriet i bilnøkkelen skiftes → side 82.

Bilen blinker ikke når den låses

— Alle dørene, panseret og bakluken må være lukket. Blinklysene blinker bare når hele bilen er lukket.

— Kontroller om bilnøkkelen er tilstrekkelig nær bilen.

— Kontroller ladenivået til batteriet i bilnøkkelen.

Kontrollampen i bilnøkkelen skal lyse kort når du trykker på en tast.

Sentrallåstasten lyser hvitt

— Bilen er låst opp.

— Lukk alle dørene, og trykk på sentrallåstasten i døren.

2KF012736AH

— Når alle dørene er låst innenfra, lyser sentrallåstasten gult.

— Lyser sentrallåstasten fortsatt hvitt, er ikke dørene låst, og det har oppstått en feil. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bilen kan ikke låses opp fordi batteriet i bilnøkkelen er utladet

1. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen → side 82.
2. Sett nødnøkkelen inn i dørlåsen, og drei nøkkelen mot klokken.

   På en høyrestyrt bil må du dreie nødnøkkelen med klokken.

   Venstre fordør låses opp mekanisk.
3. Åpne venstre fordør.
4. Slå på tenningen. Alarmen slås av.
5. Trykk på sentrallåstasten i døren for å låse opp resten av dørene.

Avhengig av utstyr utløses en alarm når døren åpnes.

Bilen kan ikke låses opp fordi bilbatteriet er utladet

1. Ta nødnøkkelen ut av bilnøkkelen → side 82.
2. Sett nødnøkkelen inn i dørlåsen, og drei nøkkelen mot klokken.

   På en høyrestyrt bil må du dreie nødnøkkelen med klokken.

   Venstre fordør låses opp mekanisk.
3. Åpne venstre fordør.

Med mindre SAFE-funksjonen er aktivert, kan alle dørene nå låses opp og åpnes enkeltvis ved å trekke i døråpneren på innsiden.

Er SAFE-funksjonen aktivert, er det ikke mulig å åpne de andre dørene.

Funksjonene til sentrallåsen vil være tilgjengelige igjen når komfortbatteriet er ladet opp igjen.

Du kan skaffe deg en ekstra bilnøkkel eller en reservenøkkel på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

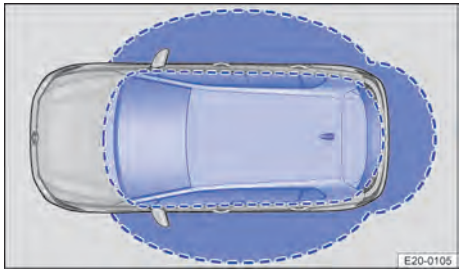
Keyless Entry

Innledning til temaet

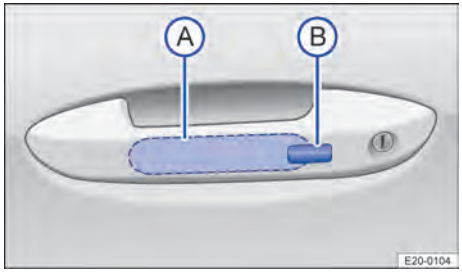
Bilen kan være utstyrt med Keyless Entry.

Keyless Entry gjør det mulig å låse opp og låse bilen uten å bruke nøkkelen. Det må være en gyldig bilnøkkel i bilens registreringsområde. ◁

Låse opp eller låse med Keyless Entry



Bilde 59 Keyless Entry: Registreringsområde (eksempel).



Bilde 60 I dørhåndtaket: Sensorflater.

Ⓐ Sensorflate på innsiden av dørhåndtaket.

Ⓑ Sensorflate på utsiden av dørhåndtaket.

Konfigurere Keyless Entry

Du kan stille inn Keyless Entry i menyen ***Bil*** i infotainmentsystemet.

Når funksjonen Keyless Entry er deaktivert, kan funksjonen være begrenset. ◁

Vi anbefaler at Keyless Entry alltid er aktivert.

Låse opp bilen

1. Berør sensorflaten → bilde 60 Ⓐ på innsiden av dørhåndtaket.

   Alle blinklysene blinker to ganger.

   Når du berører sensorflaten to ganger, blir bilen låst opp.

Opplåsing av bilen når du nærmer deg

Bilen kan låses opp når du nærmer deg (avhengig av bilens utstyr). Følgende betingelser må være oppfylt samtidig:

- ✓ Funksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.
- ✓ Bilnøkkelen er i bilens opplåsingsområde.

Når bilen er blitt låst opp automatisk, blinker alle blinklysene to ganger.

Hvis bilen ikke låses opp på lang tid, vil ikke funksjonen være tilgjengelig igjen før etter neste gang motoren har blitt startet.

Når enkeltvis opplåsing av dører er aktivert, er det bare førerdøren som låses opp når du nærmer deg bilen på førersiden. De andre dørene låses ikke opp.

Låse bilen

Du kan bare låse bilen med dørhåndtakene foran, ikke med skyvedørhåndtaket.

1. Parker bilen.
2. Berør sensorflaten → bilde 60 Ⓑ på utsiden av dørhåndtaket.

   Alle blinklysene blinker én gang.

For at det skal være mulig å sjekke at bilen er blitt ordentlig låst, deaktiveres opplåsingsfunksjonen i noen sekunder.

Bilen låses hvis alle dørene og bakluken er lukket. Et dobbelt lydsignal kan varsle om at dører eller vinduer er åpne (må være aktivert i bilinnstillingene).

Låsing av bilen når du går bort fra den

Bilen kan låses automatisk når du går bort fra den (utstyrsavhengig). Følgende betingelser må være oppfylt samtidig:

- ✓ Funksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.
- ✓ Den siste nøkkelen som hører til bilen, tas med ut av låseområdet.

Når bilen er blitt låst automatisk, blinker alle blinklysene én gang.

Når det ligger en bilnøkkel i bilen, låses ikke bilen automatisk. I tillegg høres et dobbelt lydsignal.

Deaktivere automatisk låsing én gang:

1. Hold inne tasten i over 2 sekunder mens døren er åpen.

   Automatisk låsing vil ikke være tilgjengelig før etter at bilen har blitt låst aktivt.

Bilen låses ikke før alle dørene og bakluken er lukket. Et dobbelt lydsignal kan varsle om åpne dører (avhengig av bilinnstillingene).

Når bilen låses ved at du går bort fra den, låses bilen uten at SAFE-funksjonen aktiveres. Det varsles om dette med ett enkelt lydsignal. Bilen låses kun med SAFE-funksjon når den låses aktivt med dørhåndtaket eller bilnøkkelen.

Når nøkkelen er i registreringsområdet rundt bilen i lang tid, kan låsing når du går bort fra bilen og opplåsing når du nærmer deg bilen, ha begrenset funksjon.

Enkelte typer utstyr kan forhindre låsing. Bilen blir da værende ulåst uten at det høres noen varsellyd. Kontroller alltid at bilen er låst.

Når bilen har stått ubrukt i lang tid, kan den bare låses opp med sensorflaten på innsiden av håndtaket på førerdøren eller med bilnøkkelen.

Hvis bilen låses opp når du nærmer deg bilen og verken dører eller bakluken åpnes, blir det ikke gitt noe lydsignal ved låsing av bilen når du går bort fra den.

Låse opp og åpne skyvedøren

Du kan låse opp en låst bil ved å trykke én gang på tasten i skyvedørhåndtaket.

Trykk på tasten en gang til for å åpne skyvedøren.

2KF012736AH

Låse og låse opp bakluken

Når bilen er låst og det er en bilnøkkel i registreringsområdet til bakluken, låses bakluken opp automatisk når den åpnes. Bakluken låses automatisk når den lukkes.

Hvis funksjonen som låser opp bilen når du nærmer deg, er deaktivert i infotainmentsystemet, låses ikke bakluken opp før du åpner den med håndtaket på bakluken → side 96.

Er ***Sentrallås alle dører*** og ***Keyless Entry låser opp bilen når du nærmer deg*** aktivert i infotainmentsystemet, forblir bilen låst opp etter at bakluken er åpnet og lukket. Bilen må låses aktivt.

Når ***Keyless Entry låser bilen når du går bort fra den*** er aktivert, låses bilen også automatisk når du går bort fra den.

Deaktivere Keyless Entry midlertidig

Du kan deaktivere opplåsingsfunksjonen til Keyless Entry midlertidig.

1. Lås bilen med tasten på bilnøkkelen.
2. Berør sensoren på utsiden av dørhåndtaket én gang innen 5 sekunder → bilde 60 Ⓑ. Ikke ta rundt dørhåndtaket.

   Keyless Entry deaktiveres midlertidig.
3. Vent minst 10 sekunder og trekk i dørhåndtaket på nytt for å kontrollere at funksjonen er deaktivert.

   Døren skal ikke kunne åpnes.

Bilen kan bare låses opp igjen med bilnøkkelen. Keyless Entry aktiveres igjen neste gang du låser opp bilen.

Deaktivere Keyless Entry permanent

Du kan deaktivere Keyless Entry permanent i infotainmentsystemet for å hindre at uvedkommende kan låse opp og starte bilen.

Når Keyless Entry er deaktivert, er også sensorstyrt åpning og lukking av bakluken (avhengig av utstyr) deaktivert, selv om funksjonen er aktivert i bilmenyen.

Bruke komfortfunksjoner

De elektriske vinduene kan lukkes automatisk.

1. Hold fingeren noen sekunder på sensorflaten på dørhåndtaket på en av fordørene → bilde 60.

Du kan stille inn funksjonene til sensorflatene i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet.

For at det skal være mulig å sjekke at bilen er blitt ordentlig låst, deaktiveres opplåsingsfunksjonen i noen sekunder.

En bil med direktekoblingsgirkasse kan bare låses når parkeringssperren P er lagt inn.

Hvis du berører sensorflaten to ganger, låses hele bilen opp, også etter at en enkelt dør er låst opp. ◁

Løsninger på problemer

Keyless Entry virker ikke

Hvis sensorflatene er veldig skitne, er det ikke sikkert de virker som de skal.

1. Rengjør sensorflatene.

Alle blinklysene blinker fire ganger

Bilnøkkelen som ble brukt sist, er fortsatt i bilen.

1. Ta ut bilnøkkelen, og lås bilen.

Sensorflatene deaktiveres automatisk

I følgende tilfeller kobles sensorflatene ut:

— Når bilen ikke er låst opp eller låst på lang tid.

— Når en sensorflate utløses uforholdsmessig ofte.

Aktivere sensorflatene igjen:

1. Lås opp bilen med tasten på bilnøkkelen.

Det er ikke mulig å låse opp eller låse bilen fra innsiden fordi batteriet i bilnøkkelen er utladet

Hvis batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, kan det skje at bilnøkkelen ikke blir registrert.

1. Hold bilnøkkelen mot nedre del av midtkonsollen → side 150.

   Bilnøkkelen blir registrert.

Det er igjen mulig å låse opp eller låse dørene.

Ingen gyldig bilnøkkel registrert

Kontrollampen lyser gult. I tillegg vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Bilnøkkelen er ikke lenger i bilen eller i registreringsområdet.

1. Ikke slå av tenningen.
2. Ta med bilnøkkelen tilbake i bilen eller registreringsområdet.

   Eller: Fjern bilnøkkelen fra området rett ved den trådløse ladefunksjonen (utstyrsavhengig). Legg deretter bilnøkkelen i oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Automatisk opplåsing eller låsing virker ikke

Bilen låses ikke opp når du nærmer deg den.

— Funksjonen må være stilt inn i infotainmentsystemet.

Bilen låses ikke når du går bort fra den.

— Funksjonen er ikke valgt i infotainmentsystemet.

— Det er en annen bilnøkkel i bilen.

— Dørene og vinduene er ikke ordentlig lukket.

Hvis ett eller flere vinduer er åpne og sensorflatene i et dørhåndtak aktiveres permanent, lukkes alle vinduene.

Hvis meldingen ***Keyless defekt.*** vises på displayet i instrumentgruppen, kan det oppstå funksjonsfeil i Keyless Entry. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis bilnøkkelen forstyrres av et annet radiosignal, f.eks. en mobiltelefon liker ved, eller dekkes av en gjenstand, f.eks. en metallkoffert, kan det forstyrre Keyless Entry-funksjonen. Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen hvis det ikke er en bilnøkkel i bilen, eller hvis denne ikke blir registrert. ◁

2KF012736AH

Dører og sentrallåstast

Innledning til temaet

Dørene kan låses og delvis også låses opp manuelt hvis bilnøkkelen eller sentrallåsen ikke virker.

Med sentrallåsen kan du låse opp / låse alle dørene, bakluken og tankklaffen samtidig.

Bilen kan låses når tenningen er slått av, eller når motoren er slått av og du har gått ut av bilen.

Ta alltid med bilnøkkelen når du forlater bilen.

Visning når dører er åpne

Et symbol på displayet i kombiinstrumentet varsler om at én eller flere dører, luker eller panseret ikke er ordentlig lukket → ⚠.

Ikke kjør videre!

1. Parker eventuelt bilen på et trygt sted.
2. Åpne døren, og lukk den på nytt.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene, lukene og panseret er lukket og bilen låst.

⚠ ADVARSEL

En dør som ikke er ordentlig lukket, kan plutselig åpnes under kjøring og forårsake alvorlige personskader.

- Stopp bilen så snart det er mulig, og lukk døren.
- Pass på at døren lukkes helt igjen. Døren skal ligge jevnt med resten av karosseriet.

⚠ ADVARSEL

En dør som holdes åpen med dørstopperen, kan lukke seg selv hvis det er sterk vind eller bilen står i en bakke. Dette kan føre til alvorlige personskader.

- Hold alltid i dørhåndtaket når du åpner og lukker dørene.

ADVARSEL

Det er farlig å åpne og lukke dørene og bakluken uaktsomt. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Dørene og bakluken skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i dørenes og baklukens bevegelsesområde.

ADVARSEL

Sentrallåsen låser alle dører. I nødstilfeller eller ved ulykker gjør låste dører det vanskeligere å komme inn i bilen for å gi hjelp. Hvis bilen er låst utenfra, kan ikke dører og elektriske vinduer åpnes innenfra. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

ADVARSEL

Bilen kan låses innenfra med sentrallåstasten. Det kan føre til at barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr låser seg inne i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon. De kan også bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

LES DETTE

Hvis du er uforsiktig når du bruker komponenter for nødlåsing, kan det føre til skader på bilen.

- Vær forsiktig ved nødlåsing/nødopplåsing.

Ved å låse bilen innenfra kan du hindre at en dør åpnes av vanvare eller at uvedkommende trenger seg inn. ◁

Låse og låse opp dørene manuelt

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Dørene kan låses opp og låses manuelt hvis den elektriske bilnøkkelen eller sentrallåsen ikke virker.

Låse dørene manuelt

Venstre fordør med låsesylinder:

1. Sett bilnøkkelens nøkkelblad inn i låsesylinderen på venstre fordør.

   Håndtaket på nødnøkkelen peker mot bakdøren.
2. Drei bilnøkkelen **med klokken** for å låse bilen.
3. Kontroller om døren er låst.

Avhengig av utstyr blir den låste døren låst opp igjen når bilen låses opp eller døren åpnes innenfra.

Låse opp dørene manuelt

1. *Innenfra (utstyrsavhengig):* Trekk i døråpneren.
2. *Utenfra:* Sett bilnøkkelens nøkkelblad inn i låsesylinderen på venstre fordør.

   Håndtaket på nødnøkkelen peker mot bakdøren.
3. Drei bilnøkkelen **mot klokken** for å låse bilen.
4. Trekk hardt i dørhåndtaket for å åpne døren.

Avhengig av bilens utstyr utløses alarmen når du åpner døren → side 93. Slå straks på tenningen for å deaktivere alarmen.

Spesiell informasjon om manuell opplåsing

Når bilen låses manuelt, låses som regel alle dørene. Når bilen låses opp manuelt, låses bare venstre fordør opp. Se informasjonen om tyverialarmen → side 93.

— En alarm utløses når du åpner venstre fordør → side 93.

— Etter at bilen er låst opp, må du nødstarte den → side 150.

— Slå på tenningen for å slå av alarmen.

Den elektroniske startsperren gjenkjenner en gyldig bilnøkkel.

ADVARSEL

Det er farlig å åpne og lukke dørene og bakluken uaktsomt. Det kan forårsake alvorlige personskader.

- Dørene og bakluken skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i deres bevegelsesområde.

Hvis bilen er uten strøm (f.eks. hvis det 12-volts bilbatteriet er utladet), er det kun døren som ble låst eller låst opp manuelt, som blir låst eller låst opp. Resten av dørene har fortsatt samme status som før.

Avhengig av utstyr kan ikke dørene og vinduene åpnes innenfra hvis bilen er låst utenfra. ◁

Kontrollampe i førerdøren

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Kontrollampen for sentrallåsen er i førerdøren.

Kontrollampen viser statusen til sentrallåsen i ca. 30 sekunder etter at bilen ble låst.

Den røde lysdioden (LED) blinker i ca. 2 sekunder i korte intervaller.

Deretter vises statusen til sentrallåsen i ca. 28 sekunder:

Bil med SAFE-funksjon (utstyrsavhengig)

— Når den røde lysdioden blinker i lange intervaller, er bilen låst med SAFE-funksjonen.

— Når den røde lysdioden ikke lyser, er bilen låst, men uten SAFE-funksjonen.

Bil uten SAFE-funksjon

— Når den røde lysdioden blinker i lange intervaller, er bilen låst.

Etter ca. 30 sekunder blinker lysdioden i langsomme intervaller.

Spesiell informasjon

Hvis den røde lysdioden lyser konstant, er det en feil på sentrallåsen eller tyverialarmen. ◁

Automatisk låsing og opplåsing

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Avhengig av utstyr kan du stille inn sentrallåsen i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet.

Automatisk låsing (Auto lock)

Bilen låses automatisk fra ca. 15 km/t (9 mph). Når bilen er låst, lyser kontrollampen i sentrallåstasten gult.

Automatisk opplåsing (Auto unlock)

Alle dørene og bakluken er automatisk låst opp dersom en av følgende betingelser er oppfylt:

— Kollisjonsputer har blitt utløst i en ulykke.

Eller: Parkeringsbremsen er satt på, og tenningen er slått av.

— **Eller:** Bilen står stille, og du har trykket på tasten → side 89.

— **Eller:** Du har trukket i døråpneren. Dette gjelder i inntil ca. 15 km/t (ca. 9 mph).

Automatisk opplåsing gjør det mulig for hjelpemannskaper å komme inn i bilen. ◁

Sentrallåstast

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Sentrallåstasten er i førerdøren.

Sentrallåstaster

Låse bilen.

Låse opp bilen.

Sentrallåstasten virker både når tenningen er på og av, men bare når alle dører er lukket.

2KF012736AH

Hvis bilen ble låst fra utsiden med bilnøkkelen, er sentrallåstastene deaktivert.

Låse og låse opp bilen innenfra

Når bilen har blitt låst innenfra med sentrallåstasten, gjelder følgende:

— Når alle dørene og bakluken er lukket og låst, lyser kontrollampen i tasten gult.

— Tyverialarmen blir **ikke** aktivert.

Dørene kan åpnes innenfra ved å trekke i døråpneren. Kontrollampen i tasten slukker. Bakluken og dører som ikke er åpne, forblir låst og kan ikke åpnes utenfra.

En åpen dør låses ikke.

Åpne og lukke skyvedører manuelt

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Åpne skyvedøren utenfra

1. Når skyvedøren er låst opp, trekker du i dørhåndtaket og skyver døren helt opp → ⚠.

Åpne skyvedøren innenfra

1. Når skyvedøren er låst opp, trekker du i døråpneren og skyver døren helt opp → ⚠.
2. *Transit:* Trykk på tasten under døråpneren, slik at døren åpnes litt.

Lukke skyvedøren

1. *Biler uten lukkehjelp:* Trekk i dørhåndtaket eller døråpneren, og skyv igjen skyvedøren med et lett rykk. Pass på at skyvedøren er helt lukket → ⚠.
2. *Biler med lukkehjelp:* Trekk i dørhåndtaket eller døråpneren, og skyv igjen skyvedøren til lukkehjelpen lukker den automatisk → ⚠.

⚠ ADVARSEL

En skyvedør som ikke er helt åpen, kan plutselig lukkes og forårsake alvorlige personskader.

- Skyvedørene må alltid åpnes helt opp og lukkes helt igjen.

⚠ ADVARSEL

Biler med lukkehjelp: Den automatiske lukkingen av skyvedøren kan forårsake alvorlige personskader.

- Pass på at lukkeområdet til skyvedørene er tomt når de lukkes.

ⓘ LES DETTE

Biler uten kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Hvis tankklaffen er åpen, kan den bli skadet når venstre skyvedør åpnes.

- Pass på at tankklaffen er lukket før du åpner venstre skyvedør.

Lukkingen kan når som helst avbrytes ved å trekke i dørhåndtaket eller døråpneren.

Elektrisk barnesikring

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Bilde 61 I førerdøren: Tast for den elektriske barnesikringen.

Den elektriske barnesikringen forhindrer at skyvedørene kan åpnes innenfra.

Når barnesikringen er på, blir en låst skyvedør låst opp fra innsiden når noen trekker i døråpneren, slik at døren deretter kan åpnes fra utsiden. Den elektriske barnesikringen er fortsatt aktiv, dvs. det er fortsatt ikke mulig å åpne døren fra innsiden.

Slå den elektriske barnesikringen på eller av

1. *Slå på:* Trykk på betjeningsfeltet → bilde 61.

   Slå av: Trykk på betjeningsfeltet på nytt.

Kontrollampen i betjeningsfeltet lyser gult når barnesikringen er aktivert.

Feilmelding i infotainmentsystemet eller på displayet til kombiinstrumentet

Det vises en feilmelding i infotainmentsystemet eller på displayet til kombiinstrumentet.

1. Trykk på tasten for den elektriske barnesikringen på nytt.
2. Hvis feilmeldingen ikke slukker, må du må få barnesikringen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Når den elektriske barnesikringen er slått på, kan ikke døren åpnes innenfra. Det kan føre til at de låser seg inne i bilen. De vil ikke kunne ta vare på seg selv eller forlate bilen ved egen hjelp i en nødssituasjon.

- Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i bilen når dørene er låst.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen i bilen uten tilsyn. ◁

Nødåpne skyvedørene (mekanisk nødåpning)

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Bilde 62 Innsiden av skyvedøren: Ta av dekslet.

Nødåpne skyvedørene på Cargo (avhengig av utstyr)

1. Ta proppen ut av den innvendige kledningen på skyvedøren og trekk → bilde 62.

Skyvedøren åpnes.

⚠ ADVARSEL

En skyvedør som åpnes eller lukkes manuelt, beveger seg svært raskt og låses ikke i åpnet posisjon. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Åpne og lukk skyvedøren forsiktig, spesielt i bakker.
- Lukk alltid skyvedøren med en gang.

ⓘ Biler med fleksibel skillevegg har ikke manuell nødåpning. ◁

SAFE-funksjon

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Bilen kan være utstyrt med SAFE-funksjon.

SAFE-funksjonen deaktiverer dørhåndtakene og sentrallåstasten når bilen er låst. Det gjør det vanskeligere å bryte seg inn i bilen.

2KF012736AH

Dørene kan ikke lenger åpnes innenfra → ⚠.

Aktivere SAFE-funksjonen

1. Trykk på tasten på bilnøkkelen innen 2 sekunder.
2. *Biler med Keyless Entry:* Berør sensorflaten på utsiden av dørhåndtaket innen 2 sekunder → side 84.

Bilen låses. SAFE-funksjonen er aktivert.

Deaktivere SAFE-funksjonen

SAFE-funksjonen kan deaktiveres på følgende måter:

— Trykk på tasten på bilnøkkelen på nytt innen 2 sekunder.

— *Biler med Keyless Entry:* Berør sensorflaten på utsiden av dørhåndtaket på nytt innen 2 sekunder → side 84.

— Slå på tenningen.

— **Eller:** Deaktiver kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen → side 94.

Bilen låses. SAFE-funksjonen er ikke aktivert.

Deaktiver kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig (avhengig av utstyr) i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet før du låser bilen.

Det kan vises på displayet i instrumentgruppen at SAFE-funksjonen er aktivert. Når SAFE-funksjonen er deaktivert, gjelder følgende:

— Bilen kan låses opp og åpnes innenfra med døråpneren.

— Tyverialarmen er aktivert.

— Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse er deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Når SAFE-funksjonen er aktivert, kan ikke dørene åpnes innenfra. Hvis SAFE-funksjonen brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan personer bli innelåst i kupeen. I en nødssituasjon kan det føre til alvorlige personskader.

- Ikke la personer være igjen i bilen når den låses med bilnøkkelen.

Hvis førerdøren låses opp med den fysiske bilnøkkelen, er bare førerdøren låst opp, ikke resten av bilen. Først når tenningen slås på, deaktiveres tyverisikringen for alle dørene, men uten at de låses opp. Sentrallåstasten blir også aktivert. ◁

Låsing av lasterom

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Tast i førerdøren

Du kan låse lasterommet med tasten i førerdøren.

Bilen kan bare låses opp med tasten når tenningen er slått på og alle dørene til lasterommet er lukket.

Tasten virker ikke hvis bilen ble låst med bilnøkkelen.

Når lasterommet låses med tasten, gjelder følgende:

— Den gule kontrollampen i tasten lyser.

— Når tenningen er slått av, låser opplåsingstasten i førerdøren ikke opp lasterommet. Når du slår tenningen på igjen, kan lasterommet igjen låses opp med opplåsingstasten.

— Tyverialarmen slås **ikke** på.

— Det er ikke mulig å åpne dørene og bakluken utenfra.

— Bakdørene kan låses opp og åpnes innenfra ved å trekke i døråpnerne.

Tast på bilnøkkelen

Tasten på bilnøkkelen låser passasjerrommet, samtidig som lasterommet låses opp.

Når førerhuset låses med tasten, gjelder følgende:

— Tyverialarmen i førerhuset blir **ikke** aktivert.

— Det er ikke mulig å åpne fører- og passasjerdøren.

— Fordørene kan låses opp og åpnes innenfra ved å trekke i døråpnerne.

— Det er mulig å åpne dørene og bakluken utenfra og innenfra. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 87.

Kontrollampen lyser konstant

Sentrallåsens røde lysdiode (LED) i førerdøren blinker i korte intervaller og lyser deretter konstant.

Det er en feil på låsesystemet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Blinklysene blinker ikke

Blinklysene blinker ikke som bekreftelse på at bilen låses.

1. Kontroller at alle dørene, bakluken og panseret er lukket.
2. Hvis blinklysene fortsatt ikke blinker, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert systemet.

Bilen låses automatisk

Når alle betingelsene under er oppfylt, låses bilen igjen automatisk etter ca. 45 sekunder:

— Bilen ble låst opp med bilnøkkelen eller Keyless Entry.

— Bakluken ble ikke åpnet.

— Ingen dører ble åpnet.

— Tenningen ble ikke slått på.

Ved bruk av to nøkler

Keyless Entry: Hvis bilen låses fra utsiden med en bilnøkkel mens en annen bilnøkkel ligger i bilen, sperres nøkkelen i bilen, slik at den ikke kan brukes til å starte motoren. Nødstart er fortsatt mulig.

1. Trykk på tasten på bilnøkkelen i bilen for å oppheve sperren, slik at den kan brukes til å starte motoren.

Låse bilen etter at en kollisjonspute er utløst

Alle dørene låses opp når en kollisjonspute utløses i en ulykke. Avhengig av hvor skadet bilen er, kan bilen låses igjen som beskrevet nedenfor:

1. Slå av tenningen.
2. Trekk nøkkelen ut av tenningslåsen.
3. Åpne og lukk én av bildørene én gang.
4. Lås bilen.

   Eller: Trykk på sentrallåstasten i førerdøren → side 81.

Når kollisjonsputene har blitt utløst, er det ikke lenger mulig å låse skyvedørene. Oppsøk et autorisert verksted for å få utbedret låsefunksjonen.

Sensorflatene deaktiveres automatisk

I følgende tilfeller kobles sensorflatene ut:

— Når bilen ikke er låst opp eller låst på lang tid.

— Når en sensorflate utløses uforholdsmessig ofte.

Aktivere sensorflatene igjen:

1. Lås opp bilen med tasten på bilnøkkelen.

Bilnøkkelen er låst inne i bilen

Bilen kan låses når dørene er åpne eller bakluken er åpen. Hvis du deretter legger nøkkelen i bilen og lukker dørene eller bakluken, kan nøkkelen bli låst inne i bilen. På biler med Keyless Entry blinker bilen fire ganger.

1. *Biler med Keyless Entry:* Åpne bilen innen kort tid.
2. Lås opp bilen med en annen nøkkel.

Hvis det 12-volts bilbatteriet eller batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, er det ikke sikkert at bilen kan låses opp eller igjen ved hjelp av Keyless Entry. Bilen kan låses opp eller låses manuelt.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen hvis det ikke er en gyldig bilnøkkel i bilen, eller hvis denne ikke blir registrert. Det kan skje hvis en bilnøkkel forstyrres av et annet radiosignal eller dekkes av en gjenstand, f.eks. en metallkoffert. ◁

Tyverialarm

Avhengig av utstyr kan bilen ha tyverialarm.

2KF012736AH

Tyverialarmen slås på automatisk når du låser bilen med bilnøkkelen.

Hvis bilen ikke blir åpnet med en gyldig bilnøkkel, utløses tyverialarmen og avgir lyd- og lyssignaler i inntil 5 minutter.

Når utløses alarmen?

— Når det 12-volts bilbatteriet kobles fra.

— Når en dør som er låst opp med bilnøkkelen i låsen, åpnes.

— Når panseret åpnes.

— Når bakluken åpnes.

— Når tenningen slås på med en ugyldig bilnøkkel.

— Ved bevegelser inne i bilen (på biler med kupéovervåkning).

— Når bilen løftes eller taues (på biler med borttauingsbeskyttelse).

— Når bilen for eksempel fraktes på en bilferje eller med jernbane (på biler med borttauingsbeskyttelse eller kupéovervåkning).

— Når en enhet er koblet til diagnosekontakten mens tyverialarmen er aktivert.

— Når forbindelsen til en tilhenger som er koblet til tyverialarmen, brytes.

Hvis det 12-volts bilbatteriet er svakt eller utladet, virker ikke tyverialarmen som den skal.

Slå av alarmen

1. Lås opp bilen med opplåsingstasten på bilnøkkelen.

   Det kan høres et kort lydsignal i ca. ett sekund.

2. *Biler med Keyless Entry:* Ta rundt dørhåndtaket når bilnøkkelen er i opplåsingsområdet.

3. Slå på tenningen.

   For å slå på tenningen legger du bilnøkkelen i området der bilnøkkelen skal plasseres ved nødstart → side 150.

Avhengig av utstyr kan alarmen bli slått av når bilen låses opp idet du nærmer deg. ◁

Kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse

Bilen kan være utstyrt med kupéovervåkning og borttauingsbeskyttelse.

Kupéovervåkningen utløser en alarm hvis det registreres bevegelser i kupeen når bilen er låst.

Borttauingsbeskyttelsen utløser en alarm hvis det registreres at bilen heves.

Slå på kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen

1. Lås bilen.

   Når tyverialarmen er aktivert, er også kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen aktivert.

Avhengig av utstyr kan bruk av skillenett innskrenke funksjonen til kupéovervåkningen.

Deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig

Avhengig av bilens utstyr kan du deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig i undermenyen **Åpne og lukke** i infotainmentsystemet. Du kan også deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen midlertidig med bilnøkkelen. Det gjør du ved å trykke to ganger på låsetasten på bilnøkkelen innen 2 sekunder. Kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen er deaktivert frem til neste gang du låser bilen.

Du kan også slå av kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen i utstigningsmenyen. Tenningen må være slått av.

Deaktiver kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen i disse tilfellene for å unngå feilutløsning:

— Når personer eller dyr oppholder seg i kupeen.

— Når bilen skal lastes for transport, transporteres eller taues.

— Når bilen skal plasseres i et vaskeanlegg eller en toetasjes garasje.

Fare for feilutløsning av kupéovervåkningen

Kupéovervåkningen virker bare som den skal når bilen er helt lukket. Følg gjeldende lover og regler.

Feilutløsning kan forekomme i følgende situasjoner:

— Hvis ett eller flere vinduer er helt eller delvis åpnet.

— Hvis lette gjenstander, f.eks. løse papirark eller ting som henger i speilet, er igjen i bilen.

— Hvis en mobiltelefon vibrerer.

Det er ikke mulig å deaktivere kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen permanent.

Hvis dører eller bakluken er åpne når tyverialarmen slås på, blir bare tyverialarmen slått på. Først når dører og bakluke er lukket, slås kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen på.

Når kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen slås av, deaktiveres også SAFE-funksjonen. ◁

Bakluke

Innledning til temaet

På biler med Keyless Entry låses bakluken automatisk opp når den åpnes → side 84.

Hvis enkeltvis opplåsing av dørene er aktivert i innstillingene i infotainmentsystemet, må du trykke to ganger på tasten på bilnøkkelen for å låse opp bakluken.

På biler med Keyless Entry trykker du to ganger på sensorflaten på innsiden av dørhåndtaket på en av fordørene, avhengig av hva som er stilt inn.

Et symbol på displayet i instrumentgruppen varsler deg dersom bakluken ikke er ordentlig lukket. **Ikke kjør videre!** Lukk bakluken → side 95.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene, tankklaffen og panseret er lukket og bilen låst.

ADVARSEL

Hvis bakluken låses opp, åpnes eller lukkes på feil måte eller uten tilsyn, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Bakluken skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i baklukens bevegelsesområde.
- Bakluken skal alltid være lukket under kjøring.
- Lukk og lås bakluken og alle dørene når bilen ikke brukes.
- Kontroller at bakluken ligger jevnt med karosseriet når den er lukket.

ADVARSEL

Avhengig av årstid kan temperaturen i en lukket bil bli så høy eller lav at spesielt små barn kan pådra seg alvorlige skader og sykdommer eller det kan føre til dødsfall.

- Kontroller at ingen er igjen i bilen.
- Ikke la barn leke i og rundt bilen uten tilsyn, spesielt ikke når bakluken er åpen. Barn kan komme seg inn i lasterommet, lukke bakluken og dermed låse seg selv inne.

ADVARSEL

Hvis et bagasjestativ med last er montert på bakluken, blir det ikke alltid registrert at bakluken er låst opp. En ulåst bakluke kan plutselig åpnes under kjøring. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Kontroller at bakluken ligger jevnt med karosseriet når den er lukket.

ADVARSEL

Hvis det er mye snø eller last på bakluken, kan den lukkes av seg selv på grunn av den ekstra vekten og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke åpne bakluken hvis det ligger mye snø på den, eller hvis det ligger last på den, f.eks. på et bagasjestativ.
- Fjern snøen og lasten før du åpner bakluken.

2KF012736AH

ADVARSEL

Hvis bakluken lukkes på feil måte, kan det føre til at bakruten blir knust og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke trykk på bakruten for å lukke bakluken.

LES DETTE

Hvis du åpner eller lukker bakluken et sted der det ikke er nok plass, kan det føre til skader.

- Før du åpner eller lukker bakluken, må du kontrollere at det er nok plass, for eksempel i garasjer.

LES DETTE

Hvis åpningsmekanismen brukes feil, kan det føre til at komponenten blir skadet, slik at det blir umulig å lukke bakluken.

- Du må aldri bruke åpningsmekanismen til å feste last eller holde noe på plass.

LES DETTE

Hvis bakruteviskeren brukes feil, kan det føre til at komponenten blir skadet eller løsner.

- Du må aldri bruke bakruteviskeren til å feste last eller holde noe på plass.

LES DETTE

Hvis gasstrykkfjærene eller hekkspoileren brukes feil, kan det føre til at komponentene blir skadet eller løsner.

- Du må aldri bruke gasstrykkfjærene eller hekkspoileren til å feste last eller holde noe på plass. ◁

Åpne og lukke bakluken manuelt

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 95.

Åpne bakluken manuelt

1. Trykk på tasten for å låse opp bakluken.

   Dørene låses ikke opp.
2. Åpne bakluken med håndtaket inntil den blir stående i en posisjon.

Lukke bakluken manuelt

1. Ta tak i hempen på bakluken. Trekk bakluken forsiktig ned med hempen, til du kan ta tak på utsiden av bakluken.
2. *Biler uten lukkehjelp:* Trykk ned bakluken til den går i lås → ⚠.

   Biler med lukkehjelp: Trykk ned bakluken til lukkehjelpen lukker den automatisk → ⚠.
3. Kontroller at bakluken har gått i lås.

Bakluken låses også med sentrallåsen.

En visning på displayet i kombiinstrumentet varsler deg dersom bakluken er åpen eller ikke korrekt lukket.

ADVARSEL

Hvis bakluken åpnes eller lukkes på feil måte eller uten tilsyn, kan det føre til alvorlige personskader.

- Pass på at bakluken går helt opp når du åpner den.
- Pass på at du tar hendene bort fra baklukens bevegelsesområde i tide når du lukker den.

Hvis bakluken ikke åpnes innen noen få minutter etter at den er låst opp, låses den igjen automatisk.

Ved utetemperaturer under 0 °C (+32 °F) kan gasstrykkfjærene ikke alltid heve den åpne bakluken automatisk. Før ev. bakluken oppover for hånd. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 95.

Alle blinklysene blinker fire ganger

Bilnøkkelen som ble brukt sist, er fortsatt i bilen.

1. Ta ut nøkkelen, og lås bilen.

Bakluken går tregt

Ved utetemperaturer rundt frysepunktet klarer ikke alltid åpningsmekanismen å heve en delvis åpen bakluke automatisk.

1. Før bakluken videre oppover for hånd. ◁

Bakdører

Innledning til temaet

Bakdørene låses opp og låses sammen med dørene.

Et symbol på displayet i instrumentgruppen varsler om at bakdørene ikke er ordentlig lukket. **Ikke kjør videre!** Lukk bakdørene → ⚠.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene, tankklaffen og panseret er lukket og bilen låst.

⚠ ADVARSEL

Hvis bakdørene låses opp, åpnes eller lukkes på feil måte eller uten tilsyn, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Bakdørene skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i bakdørenes bevegelsesområde.
- Hold alltid bakdørene lukket under kjøring, slik at ikke giftige avgasser trenger inn i kupeen.
- Lukk og lås bakdørene og alle dørene når bilen ikke brukes. Kontroller at ingen er igjen i bilen.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Hvis bakdørene lukkes på feil måte, kan det føre til at vinduene i bakdørene blir knust og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke trykk på bakruten for å lukke bakdørene.

⚠ ADVARSEL

En bakdør som holdes åpen med dørstoppere, kan lukke seg selv hvis det er sterk vind eller bilen står i en bakke. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Hold alltid i dørhåndtaket når du åpner og lukker bakdørene.

! *LES DETTE*

Virkeområdet til bakdørene er farlig og kan forårsake personskader.

- Bakdørene skal bare åpnes eller lukkes når ingen befinner seg i dørenes bevegelsesområde. ◁

Åpne og lukke bakdørene

Se ⚠ og ! på begynnelsen av dette kapitlet på side 97.

Åpne bakdørene

Når en tilhenger er tilkoblet, er det ikke sikkert at bakdørene kan åpnes.

1. Åpne alltid venstre bakdør først til den går i lås.
2. Trekk i hendelen på tverrsiden av høyre bakdør.
3. Åpne bakdøren til den går i lås.

Løsne dørstopperne

1. Åpne bakdørene til de stopper.
2. Trykk på den gule tasten for å løsne dørstopperen.

   Den gule tasten er plassert på dørstopperen.

Lukke bakdørene

1. Sving alltid først høyre bakdør innover til den går i lås.
2. Sving deretter venstre bakdør innover til den går i lås.
3. Når du lukker bakdørene, festes dørstopperen igjen av seg selv.

⚠ ADVARSEL

En bakdør som ikke er ordentlig lukket, kan plutselig åpnes under kjøring og forår-

2KF012736AH

sake alvorlige eller livstruende personskader.

- Stopp bilen straks, og lukk bakdøren.
- Kontroller at bakdøren har gått i lås etter at du har lukket den. Når bakdøren er låst, skal den ligge jevnt med resten av karosseriet.

Nødåpne bakdørene

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 97.

Nødåpne bakdørene innenfra

1. Ta proppen (avhengig av utstyr) ut av den innvendige kledningen på venstre bakdør.
2. Føl deg frem til opplåsingshendelen i åpningen og trykk den til venstre.

Bakdøren åpnes.

Noen biler har en gummipropp. Vipp den forsiktig ut med skrutrekkeren fra bilens verktøy.

Vinduer

Åpne og lukke vinduer

Tastene for betjening av vinduene er i førerdøren → side 11.

Åpne vindu: Trykk på tasten. Lukke vindu: Trekk i tasten.

Vinduene kan åpnes og lukkes med tastene i dørene i en kort stund etter at tenningen er slått av, så lenge fordørene ikke åpnes.

Åpne- og lukkeautomatikk

Åpne- og lukkeautomatikken gjør det mulig å åpne og lukke vinduene helt. Da er det ikke nødvendig å holde vindushevertasten nede.

— Trekk tasten for vinduet kort opp til andre trinn for å aktivere lukkeautomatikken.

— Trykk tasten for vinduet kort ned til andre trinn for å aktivere åpneautomatikken.

— Trykk på eller trekk i tasten for vinduet på nytt for å stoppe automatikken.

Komfortåpning og -lukking

Vinduene kan åpnes og lukkes fra utsiden med bilnøkkelen når tenningen er slått av.

I noen land er bare åpning av vinduene fra utsiden mulig med bilnøkkelen.

1. Hold opplåsingstasten eller låsetasten på bilnøkkelen inne.

   Eller: Hold vindushevertasten i førerdøren i noen sekunder.
2. Biler med *Keyless Entry*: Hold fingeren noen sekunder på sensorflaten for låsing i dørhåndtaket, inntil vinduene er lukket. Bilnøkkelen må være i registreringsområdet.

   Når alle vinduene er lukket, blinker alle blinklysene én gang som bekreftelse.
3. Slipp opplåsingstasten eller låsetasten på bilnøkkelen for å avbryte funksjonen.

   Eller: Slipp vindushevertasten.

   Eller: Ta bort fingeren fra sensorflaten.

Du kan gjøre innstillinger for komfortåpning i menyen ***Bilinnstillinger*** i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis de elektriske vindusheverne brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan det føre til alvorlige personskader.

- Elektriske vinduer skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i vinduenes bevegelsesområde.
- Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.
- Merk at vinduene kan åpnes og lukkes med tastene i dørene i en kort stund etter at tenningen er slått av.
- Når det sitter barn i baksetet, skal vindusheverne bak alltid deaktiveres, slik at vinduene ikke kan åpnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL

Når bilen er låst, kan ikke vinduene åpnes, slik at det blir vanskelig å komme seg ut av bilen. I en nødssituasjon kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, eller personer som er avhengige av hjelp, være igjen i en låst bil.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av de elektriske vindusheverne kan føre til at kroppsdeler kommer i klem.

- La aldri barn leke med de elektriske vindusheverne.
- Når du bruker funksjonen komfortåpning/-lukking, må du alltid holde øye med bilen.

LES DETTE

Hvis det kommer nedbør når vinduene er åpne, kan det føre til fuktskader på interiøret og redusert funksjon eller skader på betjeningselementene.

- Lukk alle vinduene ved nedbør.

LES DETTE

Vindusheverne har klembeskyttelse. Det kan hende at den automatiske lukkingen avbrytes og vinduet åpnes igjen, selv om det ikke registreres en hindring.

- Trekk i vindusheverbryteren til vinduet er helt lukket.

Ved funksjonsfeil fungerer ikke åpne-/lukkeautomatikken og kraftbegrensningen for de elektriske vindusheverne som de skal. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Komfortåpning av vinduene er bare mulig ved hjelp av nøkkelen i dørlåsen når bilen først er låst opp med nøkkelen.

Komfortåpning og -lukking virker bare når åpne-/lukkeautomatikken er aktivert for alle elektriske vindusheverne. ◁

Kraftbegrensning i vindusheverne

Kraftbegrensningen for de elektriske vindusheverne kan redusere faren for klemskader når vinduet lukkes.

Hvis lukkingen av et vindu hindres av motstand (treghet eller hindringer), åpnes vinduet igjen → ⚠.

1. Kontroller hvorfor det ikke var mulig å lukke vinduet.
2. Prøv å lukke vinduet på nytt.

Hvis lukkingen av vinduet avbrytes på nytt, kobles kraftbegrensningen ut i noen sekunder.

Hvis det fortsatt ikke er mulig å lukke vinduet, blir det stående → ⚠. Hvis du trekker i tasten på nytt innen noen sekunder, lukkes vinduet uten kraftbegrensning → ⚠.

Lukke vindu uten kraftbegrensning

1. Forsøk å lukke vinduet på nytt innen noen sekunder ved å holde vindushevertasten inne. Kraftbegrensningen er da deaktivert.

   Hvis lukkingen tar mer enn noen sekunder, aktiveres kraftbegrensningen igjen. Vinduet stopper opp enda en gang på grunn av treghet eller en hindring og åpnes igjen automatisk.
2. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du fortsatt ikke kan lukke vinduet.

⚠ ADVARSEL

Det kan føre til alvorlige personskader å lukke de elektriske vinduene uten kraftbegrensning.

- Vær alltid oppmerksom når du lukker vinduene.
- Vinduene skal bare lukkes når ingen befinner seg i bevegelsesområdet.
- Merk at kraftbegrensningen ikke forhindrer at fingre og kroppsdeler kommer i klem mot vindusrammen.

Kraftbegrensningen fungerer også ved komfortlukking. ◁

Løsninger på problemer

Åpne- og lukkeautomatikken virker ikke

Hvis det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet eller utladet og vinduene ikke var helt lukket, er åpne- og lukkeautomatikken ute av funksjon og må aktiveres på nytt:

1. Slå på tenningen.
2. Lukk alle vinduer og dører.
3. Trekk tasten for vinduet opp, og hold den i denne posisjonen i noen sekunder.

2KF012736AH

4. Slipp tasten, trekk den opp én gang til og hold den.

Åpne- og lukkeautomatikken kan nå brukes igjen.

Vindusheverautomatikken kan stilles inn for ett enkelt vindu eller for flere vinduer.

Det er ikke mulig å lukke vinduet

1. Kontroller om det er hindringer i funksjonsområdet.
2. Forsøk å lukke vinduet på nytt innen noen sekunder ved å trekke i og holde tasten.

Kraftbegrensningen vil nå være deaktivert i et mindre område! Hvis lukkingen tar mer enn noen sekunder, aktiveres kraftbegrensningen igjen.

Vinduet stopper opp enda en gang på grunn av treghet eller en hindring og åpnes igjen automatisk.

1. Hvis feilen vedvarer, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert systemet.

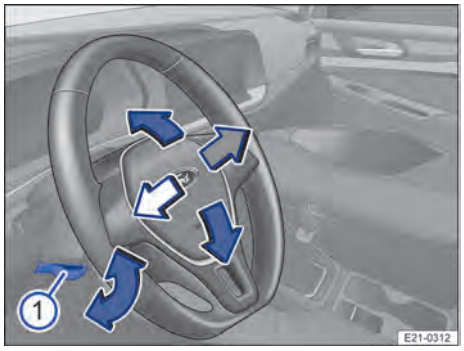
Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

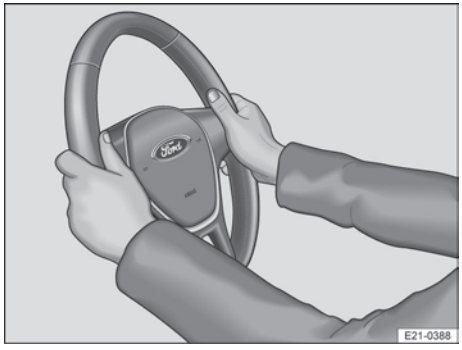
1. Hold betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Ratt

Justere rattet



Bilde 63 Bak rattet i rattstammekledningen: Hendel for justering av rattet.



Bilde 64 På rattet: Posisjonene klokken 9 og klokken 3.

Juster rattet før du kjører, og bare når bilen står stille → ⚠.

1. Trykk hendelen → bilde 63 ① nedover.
2. Juster rattet slik at det er lett å holde det på begge sider av ytterkanten (klokken 9 og klokken 3) → bilde 64 med lett bøyde armer.
3. Trykk hendelen → bilde 63 ① opp til den er på linje med rattstammekledningen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av rattposisjonsinnstillingen og feil innstilling av rattet kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Trykk hendelen helt opp igjen etter justering, slik at rattet ikke endrer posisjon under kjøring.
- Du må aldri justere rattet mens du kjører. Hvis du finner ut at du må justere rattet under kjøring, må du stoppe på et trygt sted og stille inn rattet riktig.
- Det justerte rattet skal alltid peke mot brystkassen og ikke mot ansiktet. Hvis ikke kan beskyttelsesvirkningen til frontkollisjonsputen bli redusert ved en ulykke.
- Hold i ytterkanten av rattet med begge hender når du kjører (*«kvart på tre»-grep*), for å redusere personskader hvis førerkollisjonsputen skulle bli utløst.
- Hold aldri hendene helt øverst på rattet (klokken 12) eller på en annen måte (f.eks. i midten av rattet). Hvis frontkollisjonsputen utløses, kan du få alvorlige skader på armer, hender og hode. ◁

Seter og hodestøtter

Forseter

🕮 Innledning til temaet

Her finner du informasjon om hvordan du justerer forsetene. Pass alltid på at riktig sittestilling er stilt inn → side 49.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med feil sittestilling fordi setene er stilt inn feil, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Still inn forsetene i henhold til riktig sittestilling før hver kjøretur, og forsikre deg om at alle i bilen har festet sikkerhetsbeltet riktig.
- Skyv passasjersetet foran så langt bakover som mulig.

⚠ ADVARSEL

Feil justering av setene kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Setene skal kun justeres når bilen står i ro. Under kjøring kan setene bevege seg uventet, og du kan miste kontrollen over bilen. Dessuten har du feil sittestilling mens du justerer setet.
- Juster bare forsetenes høyde, vinkel og plassering i lengderetningen når det ikke er noen i justeringsområdet for setene.
- Setenes justeringsområde må ikke begrenses av gjenstander.
- Setets justerings- og låseområder må være rene.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av sete- eller beskyttelsestrekk kan føre til at den elektriske setejusteringen aktiveres av vanvare, slik at forsetene beveger seg uventet under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det kan føre til ulykker og personskader. Det kan også forårsake skade på de elektriske komponentene i forsetene.

- Ikke ha sete- eller beskyttelsestrekk på de elektriske betjeningselementene.

2KF012736AH

- Du må bare bruke sete- eller beskyttelsestrekk som er beregnet på bruk i biler.

⚠ ADVARSEL

Lightere i bilen kan bli skadet eller antenne uten at noen merker det. Dette kan forårsake alvorlig forbrenning og skader på bilen.

- Kontroller alltid at det ikke ligger lightere i områder med bevegelige setedeler før du stiller inn et sete.

LES DETTE

Skarpe kanter kan skade setene.

- Hold gjenstander med skarpe kanter unna setene. Skarpe gjenstander som f.eks. glidelåser, nagler på klær og belter kan skade overflaten. Også åpne borrelåser kan medføre skader. ◁

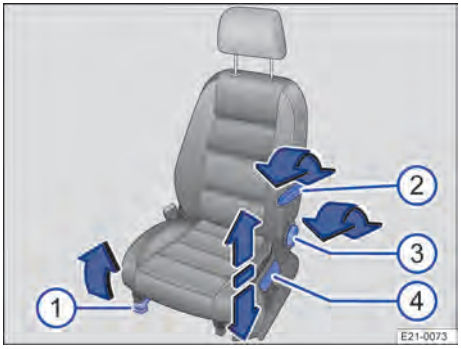
Manuell justering av forsete

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 101.

På de følgende sidene er alle betjeningselementene beskrevet. Antallet betjeningselementer kan variere avhengig av seteutførelsen.

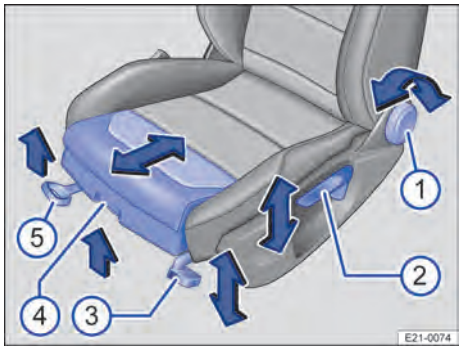
Betjeningselementene for høyre forsete er plassert speilvendt i forhold til bildene.

Det kan være både manuelle og elektriske betjeningselementer på et sete.



Bilde 65 På venstre forsete: Betjeningselementer (variant 1).

① Trekk i hendelen for å skyve forsetet frem eller tilbake. Forsetet må gå i lås når du slipper hendelen.
② Betjen hendelen for å justere korsryggstøtten.
③ Avlast seteryggen og drei på håndhjulet for å justere seteryggen.
④ Beveg hendelen opp eller ned, om nødvendig flere ganger, for å justere setehøyden.



Bilde 66 På venstre forsete: Betjeningselementer (variant 2).

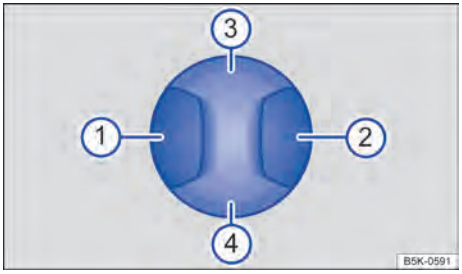
① Avlast seteryggen og drei på håndhjulet for å justere seteryggen.
② Beveg hendelen opp eller ned, om nødvendig flere ganger, for å justere setehøyden.
③ Trekk i eller trykk på hendelen, eventuelt flere ganger, for å justere vinkelen på seteputen.
④ Løft håndtaket for å skyve seteputen forover eller bakover.
⑤ Trekk i hendelen for å skyve forsetet frem eller tilbake. Forsetet må gå i lås når du slipper hendelen. ◁

Elektrisk justering av forsete

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 101.

Betjeningselementene for høyre forsete er plassert speilvendt i forhold til bildene.

Det kan være både manuelle og elektriske betjeningselementer på et sete.



Bilde 67 Bryter på venstre forsete: Justere korsryggstøtten.

① Justere buen på korsryggstøtten forover.
② Justere buen på korsryggstøtten bakover.
③ Justere buen på korsryggstøtten oppover.
④ Justere buen på korsryggstøtten nedover.

LES DETTE

Feil bruk kan skade de elektriske komponentene i forsetene.

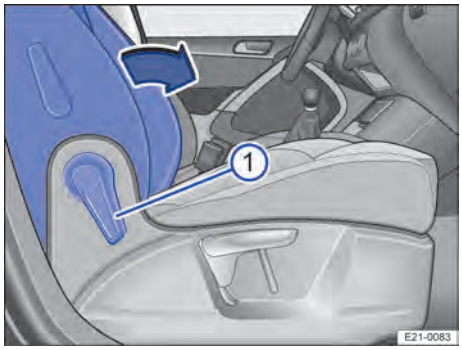
- Du må ikke sitte på kne i forsetene eller belaste seteputen og seteryggen punktvis på annen måte.

Hvis ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er for lavt, er det ikke sikkert at den elektriske setejusteringen virker som den skal.

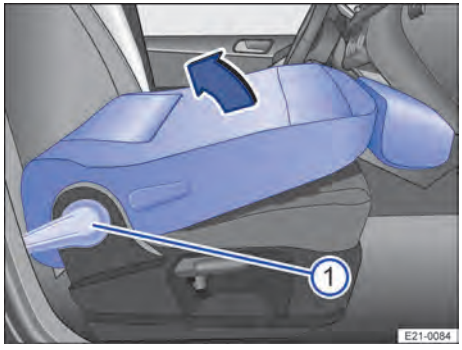
Når du starter motoren, kan setejusteringen bli avbrutt. ◁

Slå seteryggen på passasjersetet foran ned og opp

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 101.



Bilde 68 Passasjersetet foran: Slå ned seteryggen.



Bilde 69 Passasjersetet foran: Slå opp seteryggen.

Seteryggen på passasjersetet foran kan slås ned og festes i vannrett posisjon (avhengig av utstyr).

Hvis du frakter gjenstander på passasjersetet foran når det er slått ned, må frontkollisjonsputen på passasjersiden foran være deaktivert → side 56.

Slå ned seteryggen på passasjersetet foran

1. Fjern gjenstander fra passasjersetet foran → ⚠.

2KF012736AH

2. Juster høyden på passasjersetet foran helt ned.
3. Skyv passasjersetet foran så langt tilbake som mulig.
4. Skyv hodestøtten helt ned.
5. Trekk hendelen → bilde 68 ① forover for å låse opp seteryggen på passasjersetet foran.
6. Slå seteryggen på passasjersetet foran ned i vannrett stilling i pilretningen → bilde 68.

   Seteryggen på passasjersetet foran skal gå i lås i nedfelt stilling.

Slå opp seteryggen på passasjersetet foran

1. Pass på at det ikke er gjenstander eller kroppsdeler i området rundt hengslene når du slår opp seteryggen igjen.
2. Når du skal slå opp seteryggen på passasjersetet foran, må du trykke ned hendelen → bilde 69 ① slik at seteryggen låses opp igjen.
3. Slå seteryggen på passasjersetet foran opp i oppreist stilling i pilretningen → bilde 69.

   Seteryggen på passasjersetet foran skal gå i lås i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller uforsiktig når du slår seteryggen på passasjersetet foran ned/opp, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Bilen må stå stille når seteryggen på passasjersetet foran slås ned og opp.
- Pass alltid på at det ikke er personer eller dyr i området rundt seteryggen når du slår ned seteryggen på passasjersetet foran.
- Så lenge seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, må frontkollisjonsputen være deaktivert, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse.
- Hold hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler utenfor virkeområdet til setehengslene og setelåsemekanismen når seteryggen slås opp og ned.
- Gulvmatter og andre gjenstander må ikke kunne havne i området rundt hengslene. Gulvmatter og andre gjenstander kan sette seg fast i hengslene til seteryggen på passasjersetet foran. Det kan føre til at seteryggen på passasjersetet foran ikke går ordentlig i lås når du slår den opp til oppreist stilling.
- Når du setter seteryggen på passasjersetet foran i oppreist stilling, skal den gå i lås. Hvis seteryggen ikke er gått ordentlig i lås, kan den plutselig bevege seg. Det kan føre til alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

De åpne setefestene og hengslene ved nedfelt seterygg kan forårsake alvorlige personskader ved bremsing eller uhell.

- Når seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, skal dette setet ikke brukes av voksne eller barn eller til last eller dyr.
- Når seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, kan det bare sitte passasjerer på den ytre sitteplassen bak førersetet på andre seterad. Dette gjelder også for barn i barneseter.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan forårsake alvorlige personskader ved brå kjøre- og bremsemanøvrer eller ulykker. Det gjelder spesielt dersom en gjenstand blir truffet av en kollisjonspute når den utløses, og blir kastet gjennom kupeen.

- Fest alle gjenstander i bilen godt. Følg gjeldende lovgivning når du gjør dette.
- Så lenge seteryggen på passasjersetet foran er slått ned, må frontkollisjonsputen være deaktivert, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse. ◁

Bakseter

Innledning til temaet

Her finner du informasjon om hvordan du justerer baksetet. Pass alltid på at riktig sittestilling er stilt inn → side 49.

FARE

I baksetene er det komponenter med knappcellebatterier. Disse komponentene er tilgjengelige når baksetene er vippet frem eller utmontert. Hvis knappcellebatterier svelges, fører det til alvorlige eller livstruende personskader innen svært kort tid.

- Hold alltid barn unna bakseter som er vippet frem eller utmontert.
- Oppsøk lege umiddelbart ved mistanke om at noen har svelget et knappcellebatteri.

ADVARSEL

Bakseter som er feil innstilt, øker faren for alvorlige personskader ved en ulykke.

- Før hver kjøretur må du kontrollere at baksetene er stilt inn slik at alle passasjerene sitter oppreist og med riktig festet sikkerhetsbelte.
- Du må bare justere baksetene når det ikke er noen i setenes justeringsområde.

ADVARSEL

Hvis baksetene stilles inn under kjøring, blir sittestillingen feil. Dessuten kan baksetene plutselig forskyves under kjøring. Det øker faren for alvorlige personskader ved en ulykke.

- Bilen må stå i ro mens du stiller inn baksetene.

ADVARSEL

Feil bruk av setefunksjonene eller ut- og innmontering av baksetene kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Hold alltid hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler utenfor funksjons- og justeringsområdet til setene.
- Alle baksetene må være låst i festene.
- Under kjøring må alle seterygger være låst i oppreist stilling for å opprettholde sikkerhetsfunksjonen til sikkerhetsbeltene på sitteplassene bak. Hvis en sitteplass brukes, og seteryggen ikke er låst fast, beveger passasjeren seg forover sammen med seteryggen ved brå bremse- og kjøremanøvrer eller ulykker.
- Gulvmatter og andre gjenstander må ikke kunne havne i området rundt hengslene. Gulvmatter og andre gjenstander kan sette seg fast i hengslene på passasjersetet foran. Det kan føre til at seteryggen på passasjersetet foran ikke går ordentlig i lås når du slår den opp til oppreist stilling.
- Når seteryggen er slått ned, eller hvis den ikke går ordentlig i lås, skal disse sitteplassene ikke brukes av voksne eller barn eller til last eller dyr.

ADVARSEL

Feil bruk av midtarmlenet bak kan føre til alvorlige personskader.

- Midtarmlenet bak må alltid være vippet opp under kjøring.
- Når midtarmlenet er vippet ned, skal ikke den midtre sitteplassen i baksetet brukes. Det gjelder både voksne, barn og dyr.
- Det skal ikke sitte noen personer eller dyr på midtarmlenet under kjøring.

ADVARSEL

Lightere i bilen kan bli skadet eller antenne uten at noen merker det. Dette kan forårsake alvorlig forbrenning og skader på bilen.

- Kontroller alltid at det ikke ligger lightere i områder med bevegelige setedeler før du stiller inn et sete.

LES DETTE

Feil bruk av setefunksjonene eller ut- og innmontering av baksetene kan skade bilen.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem eller blir skadd når du slår opp seteryggen.

2KF012736AH

- Pass på at ikke setenes føtter blir skadet eller skitnet til når baksetene inn- eller utmonteres.

LES DETTE

Skarpe kanter kan skade setene.

- Hold gjenstander med skarpe kanter unna setene. Skarpe gjenstander som f.eks. glidelåser, nagler på klær og belter kan skade overflaten. Også åpne borrelåser kan medføre skader.

LES DETTE

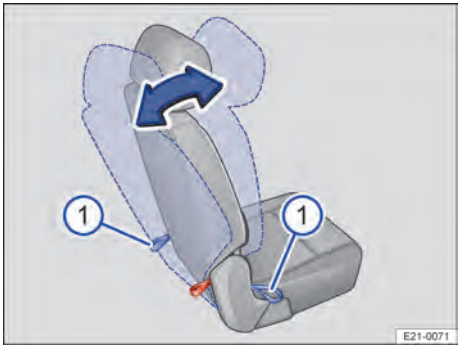
Gjenstander i justeringsområdet til baksetene kan skade setene.

- Fjern alle gjenstander foran, bak og på baksetene før du justerer dem.

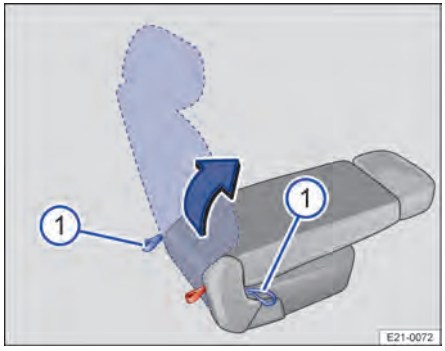
Hvis seter byttes ut i ettertid eller ettermonteres, må statusvisningen for sikkerhetsbelter aktiveres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 51. ◁

Justere en seterygg på andre seterad

Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 105.



Bilde 70 Andre seterad: Justere vinkelen på seteryggen.



Bilde 71 Andre seterad: Slå seteryggen ned og opp.

Setene på andre seterad er delt inn i ett enkeltsete og en toseters sittebenk. De to seteryggene kan justeres enkeltvis.

Justere seteryggen

1. Trykk på seteryggen med en hånd, og trekk samtidig hempen bak setet bakover eller hempen på siden av setet forover→ bilde 70 ①.
2. Skyv seteryggen mot fjærkraften for hånd til ønsket stilling.
3. Slipp hempen, og skyv seteryggen litt frem eller tilbake til den går i lås.

   Seteryggen har gått i lås når det røde merket → bilde 72 (pil) på hempen **ikke** er synlig → ⚠.

Slå ned seteryggen

1. Skyv eventuelt forsetet forover.
2. Fjern gjenstander fra gulvet foran og bak baksetet.
3. Skyv hodestøttene helt ned → side 49.
4. Trekk hempen → bilde 71 ① bak setet bakover eller hempen på siden av setet forover, og hold. Vipp seteryggen litt forover, og slipp hempen.
5. Skyv seteryggen lenger ned, til den går i lås.

   Seteryggen har gått i lås når det røde merket → bilde 72 (pil) på hempen **ikke** er synlig → ⚠.

Slå opp seteryggen

Bilde 72 Andre seterad: Merke for seterygg som ikke er gått i lås.

1. Trekk hempen bak setet bakover eller hempen på siden av setet forover, og hold → bilde 71 ①. Vipp seteryggen litt opp, og slipp hempen.
2. Skyv seteryggen lenger opp, til den går i lås.
3. Kontroller at seteryggen er godt festet etter at seteryggen er slått opp. Seteryggen har gått i lås når det røde merket → bilde 72 (pil) på hempen **ikke** er synlig → ⚠.
4. Juster hodestøtten → side 49.

⚠ ADVARSEL

En seterygg som ikke er skikkelig festet kan føre til alvorlige personskader.

- Når bakseteryggen slås ned, må du alltid passe på at det ikke er voksne, barn eller dyr i nærheten.
- Ikke slå bakseteryggen ned eller opp under kjøring.
- Bakseteryggene må alltid være låst for å opprettholde sikkerhetsfunksjonen til sikkerhetsbeltene. Det gjelder spesielt for den midterste sitteplassen i baksetet. Hvis en sitteplass brukes og den tilhørende bakseteryggen ikke er i lås, beveger passasjeren seg forover sammen med bakseteryggen ved plutselige bremse- og kjøremanøvrer og ved ulykker.
- Et rødt merke på hempen viser at seteryggen ikke er låst. Kontroller alltid at det røde merket ikke er synlig når seteryggen er i oppreist stilling.
- Hvis bakseteryggen er slått ned eller ikke er i lås, skal disse sitteplassene ikke brukes av voksne eller barn eller til last eller dyr.

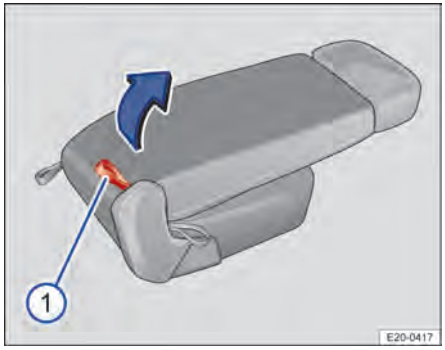
! LES DETTE

Hvis du er uoppmerksom eller slår bakseteryggen ned/opp på en uforsiktig måte, kan dette føre til skader på bilen eller andre gjenstander.

- Før du slår ned bakseteryggen, må du alltid justere forsetene slik at hodestøtten eller polstringen på bakseteryggen ikke støter mot forsetene.
- Før du slår ned bakseteryggen, må du alltid passe på at det ikke er gjenstander i bevegelsesområdet til bakseteryggen. ◁

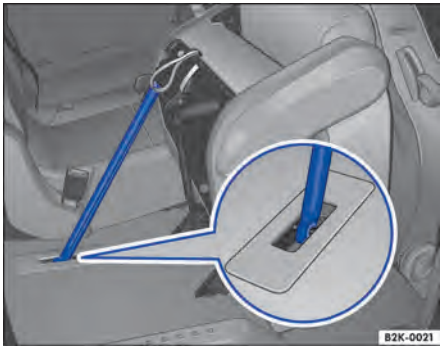
Vippe setene på andre seterad frem og tilbake

🕮 Se ⚠, ⚠ og ! på begynnelsen av dette kapitlet på side 105.



Bilde 73 Andre seterad: Vippe frem sete.

2KF012736AH



Bilde 74 Andre seterad: Sikre nedfelt sete med stang.

Setene på andre seterad er delt inn i ett enkeltsete og en toseters sittebenk. Sete og sittebenk kan vippes forover for å gjøre lasterommet større.

Vippe setet forover

1. Slå ned seteryggen, og kontroller at den har gått ordentlig i lås → side 106.
2. Trekk i den røde hempen → bilde 73 ① på baksiden av setet, og vipp setet forover.
3. Løsne stangen fra holderen, og trykk den inn i setefestet til den går i lås → bilde 74.

Vippe setet tilbake

1. Løsne stangen fra festet.
2. Fest stangen inn i holderen under setet.
3. Vipp setet helt tilbake til det går i lås.
4. Slå opp seteryggen → side 106.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller vipper setet forover/tilbake på en uforsiktig måte, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Når setet er vippet forover, må det alltid støttes med stangen.

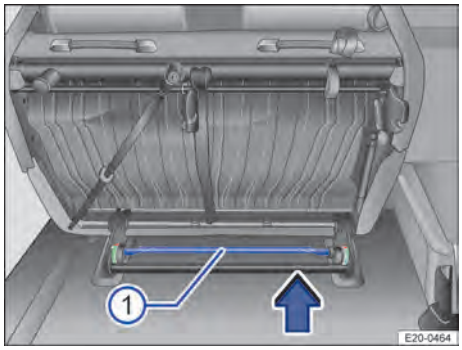
LES DETTE

Vippes setene forover på feil måte, kan det oppstå skader på setene.

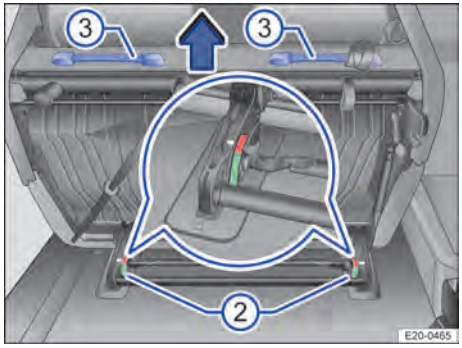
- Før den toseters sittebenken vippes forover, må koppholderen mellom forsetene lukkes. ◁

Ta ut og sette inn seter på andre seterad

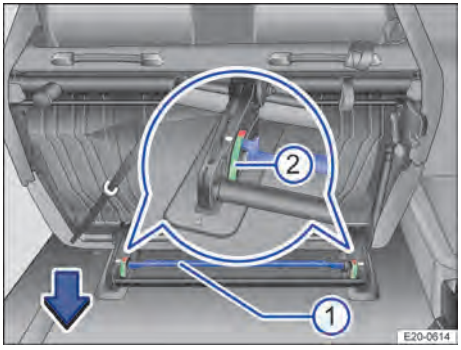
Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 105.



Bilde 75 Andre seterad: Ta ut toseters sittebenk.



Bilde 76 Andre seterad: Ta ut toseters sittebenk.



Bilde 77 Andre seterad: Sette inn toseters sittebenk.

Setene på andre seterad er delt inn i ett enkeltsete og en toseters sittebenk. Sete og sittebenk kan tas ut hver for seg for å gjøre lasterommet større.

Ta ut setet

1. Slå ned seteryggen → side 106.
2. Vipp frem setet → side 107.
3. Trekk stangen → bilde 75 ① i pilretningen til begge låseindikatorene → bilde 76 ② er i det røde området.

   Setet er låst opp.
4. Ta tak i håndtakene ③ og ta setet opp og ut av festet.

Sette inn setet

1. Sett setet inn i holderen.
2. Trykk stangen → bilde 77 ① ned i pilretningen til begge låseindikatorene ② er i det grønne området.

   Setet er låst.
3. Vipp setet tilbake → side 107.
4. Slå opp seteryggen → side 106.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller tar ut / setter inn setet på en uforsiktig måte, kan dette føre til alvorlige personskader.

- Låsevisningen betyr at setet er korrekt låst. Hvis minst én låseindikator er i det røde området, er ikke setet ordentlig låst. Kontroller alltid at begge låseindikatorene er i det grønne området når setet er montert. ◁

Slå en seterygg på tredje seterad ned og opp

🕮 Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 105.

Bilde 78 Tredje seterad: Slå ned seterygger.

① Opplåsingshendel.
② Hempe.

Slå ned seteryggen

1. Skyv hodestøtten helt ned → bilde 78 (piler).
2. Trekk opplåsingshendelen ① helt bakover for å låse opp seteryggen.
3. Før seteryggen ned for hånd.

Når seteryggen er slått ned, skal verken barn eller andre personer sitte på dette setet på tredje seterad.

Slå opp seteryggen

1. Trekk i hempen ② på seteryggen for å slå opp igjen seteryggen.

   Eller: Slå opp seteryggen for hånd innenfra.
2. Kontroller at seteryggen er godt festet etter at seteryggen er slått opp. Det røde merket på opplåsingshendelen ① skal ikke være synlig → ⚠.
3. Juster hodestøtten → side 49.

2KF012736AH

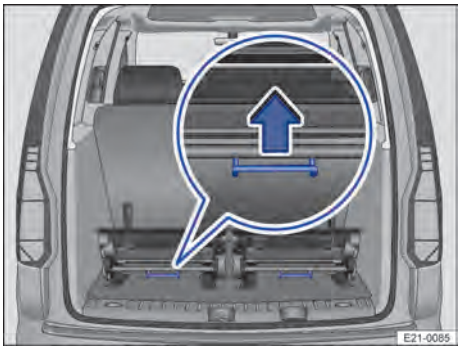
⚠ ADVARSEL

En seterygg som ikke er skikkelig festet kan føre til alvorlige personskader.

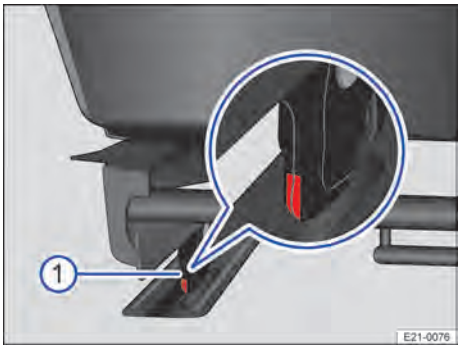
- Et rødt merke på opplåsingshendelen viser at seteryggen ikke er låst. Kontroller alltid at det røde merket ikke er synlig når seteryggen er i oppreist stilling.

Ta ut og sette inn seter på tredje seterad

🕮 Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 105.



Bilde 79 Tredje seterad: Ta ut seter.



Bilde 80 Tredje seterad: Visning av gulvlåsfestet.

Setene på tredje seterad er utformet slik at de passer på den ene siden av bilen. De skal ikke monteres på den andre siden.

Ta ut setet

1. Slå ned seteryggen → side 109.
2. Trekk opp hendelen under setet → bilde 79 (utsnitt) for å låse opp setet.
3. Løft setet litt opp og frem for å ta det ut av gulvlåsfestet.
4. Ta tak i fordypningene på venstre og høyre side av setet, og ta ut setet.

Sette inn setet

1. Sett setet inn i de to festene i gulvet.
2. Trykk setet ned i festene til du hører at det går i lås.

   Setet har gått i lås når det røde merket på gulvlåsfestet → bilde 80 ① **ikke** er synlig → ⚠.
3. Slå opp seteryggen → side 109.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom eller tar ut / setter inn setet på en uforsiktig måte, kan dette føre til alvorlige personskader.

- De røde merkene på gulvlåsfestene viser at setet ikke er låst. Kontroller alltid at de røde merkene ikke er synlige når setene er montert.

Hodestøtter

🕮 Innledning til temaet

Her finner du informasjon om hvordan du justerer og tar ut hodestøttene. Pass alltid på at riktig sittestilling er stilt inn → side 49. Alle sitteplassene er utstyrt med hodestøtter. Hodestøttene foran er konstruert spesielt for forsetene. Hodestøttene bak er utviklet for de enkelte sitteplasser eller seterader (utstyrsavhengig). Derfor må hodestøttene ikke monteres andre steder.

Juster hodestøtten til riktig posisjon når en sitteplass er i bruk. Når en sitteplass ikke er i bruk, kan hodestøtten skyves helt ned. Hakkene på stengene til hodestøttene gjør at hodestøttene kan låses i ulike posisjoner. Hodestøttene må være korrekt montert for at de skal bli låst i hakkene i justeringsområdet. Det er montert endestoppere øverst og nederst i justeringsområdet for å forhin-

dre at monterte hodestøtter fjernes av vanvare.

Riktig justering av hodestøttene

Juster hodestøtten slik at overkanten av hodestøtten er på høyde med den øvre delen av hodet. Hodestøtten skal ikke være justert under øyenhøyde. Plasser bakhodet så nær hodestøtten som mulig.

Justering av hodestøttene for små personer

Skyv hodestøtten helt ned til den stopper, selv om hodet da befinner seg under overkanten av hodestøtten. I den nederste posisjonen kan det være en liten glipe mellom hodestøtten og seteryggen.

Justering av hodestøttene for store personer

Trekk hodestøtten helt opp til den stopper.

⚠ ADVARSEL

Kjøring uten hodestøtte eller med feil innstilt hodestøtte øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer.

- Hodestøtten skal alltid være riktig montert og justert hvis det sitter en person på sitteplassen under kjøring.
- Juster hodestøtten etter høyden til personen som sitter i setet.
- Du må aldri justere hodestøtten mens du kjører.

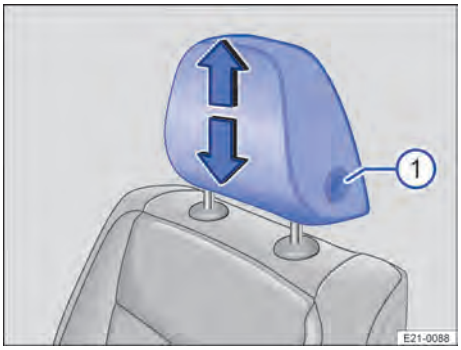
! *LES DETTE*

Hvis hodestøttene tas ut eller settes inn på feil måte, kan det føre til skader.

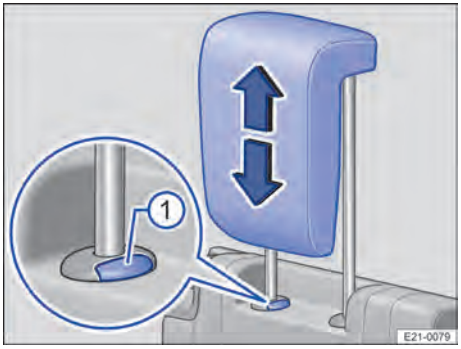
- Når du tar ut og setter inn hodestøtten, må du passe på at den ikke støter mot taket, seteryggen foran eller andre bildeler. Det er ellers fare for personskader. ◁

Justere hodestøtte

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 110.



Bilde 81 Første seterad: Justere hodestøtte.



Bilde 82 Tredje seterad: Justere hodestøtte.

Justere høyden (første seterad)

1. Hold inne tasten → bilde 81 ①, og skyv hodestøtten opp eller ned.

Hodestøtten må låses i en posisjon.

Justere høyden (andre seterad)

1. Skyv hodestøtten opp eller ned. Hodestøtten har myke stoppunkter for å stille inn riktig høyde.

Hodestøtten må låses i en posisjon.

Justere høyden (tredje seterad)

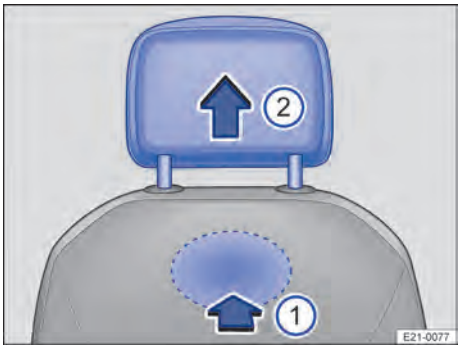
1. Skyv hodestøtten helt opp eller ned.
2. Hodestøtten går bare i lås i øverste posisjon.

2KF012736AH

3. Trykk på tasten → bilde 82 ①, og senk hodestøtten for å frigjøre den fra låst posisjon.

Ta ut og sette inn hodestøtte foran

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 110.



Bilde 83 På baksiden av forsetene: Ta ut hodestøtte.

Ta ut hodestøtte foran

1. Senk eventuelt hodestøtten → side 111.
2. Lås opp hodestøtten ved å føle deg frem til fordypningen på baksiden av seteryggen (se merket område), og trykk fingeren inn i pilretningen → bilde 83 ①.
3. På seter med oppbevaringsrom i seteryggen må du trykke en lang og smal gjenstand gjennom hullet i det øvre området under gummistroppen på oppbevaringsrommet → ⓘ.
4. Trekk hodestøtten helt ut i pilretningen → bilde 83 ②.

Sette inn hodestøtte foran

1. Posisjoner hodestøtten riktig over hodestøtteføringene på seteryggen og sett hodestøtten inn i føringene.
2. Skyv hodestøtten ned inntil føringsstengene går i lås.
3. Juster hodestøtten slik at sittestillingen blir riktig.

ⓘ *LES DETTE*

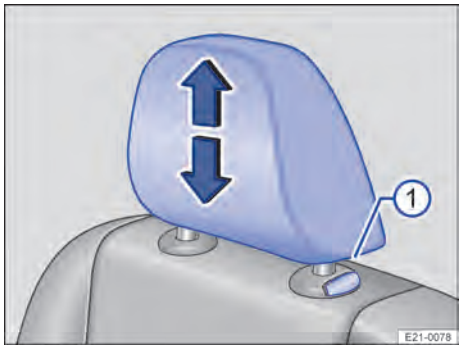
Spisse gjenstander kan gjøre skade på seteputen og lage riper på oppbevaringsrommet i seteryggen.

- Bruk alltid en stump gjenstand til å ta ut hodestøtten på biler med oppbevaringsrom i seteryggen.

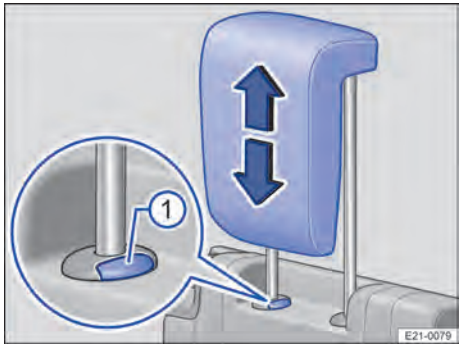
Hodestøttene på første seterad bør tas ut og settes inn av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Ta ut og sette inn hodestøtte bak

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 110.



Bilde 84 Andre seterad: Ta ut hodestøtte.



Bilde 85 Tredje seterad: Ta ut hodestøtte.

Ta ut hodestøtte bak

— Vipp eventuelt seteryggen litt frem → side 106, → side 109.

— Skyv hodestøtten helt opp.

— Hold inne tasten → bilde 84 ① eller → bilde 85 ①, og trekk hodestøtten helt ut.

— Vipp eventuelt seteryggen tilbake og la den gå ordentlig i lås → side 106, → side 109.

Sette inn hodestøtte i baksetet

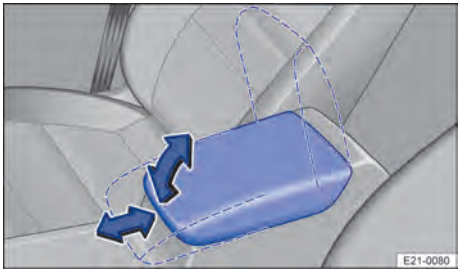
— Posisjoner hodestøtten riktig over hodestøtteføringene på seteryggen og sett hodestøtten inn i føringene.

— Skyv hodestøtten ned inntil føringsstengene går i lås.

— Juster hodestøtten slik at sittestillingen blir riktig, og la den gå i lås. ◁

Setefunksjoner

Midtarmlene



Bilde 86 Mellom forsetene: Midtarmlene.

Midtarmlenet kan justeres forover/bakover og i høyden.

Justere midtarmlenet

1. *Vippe opp:* Trekk midtarmlenet trinnvis opp i pilretningen → bilde 86.
2. *Senke:* Trekk midtarmlenet helt opp. Trykk det deretter ned.
3. *Justere i lengderetningen*: Skyv midtarmlenet for- eller bakover → bilde 86.

⚠ ADVARSEL

Midtarmlenet foran kan begrense armfriheten til føreren når det er helt åpent eller ikke er lukket helt igjen. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader.

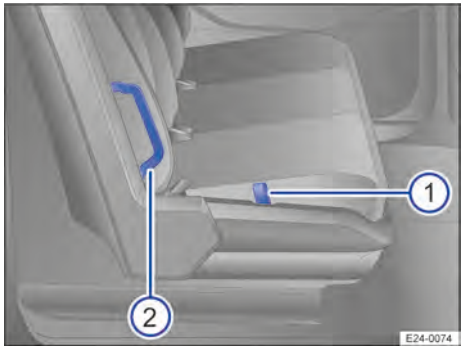
- Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.
- Det skal ikke sitte noen personer eller dyr på midtarmlenet under kjøring. Det kan føre til alvorlige personskader. ◁

Fleksibel skillevegg

Den fleksible skilleveggen er en kombinasjon av sittebenk og skillevegg. Sittebenken kan vippes opp for å gjøre lasteflaten større.

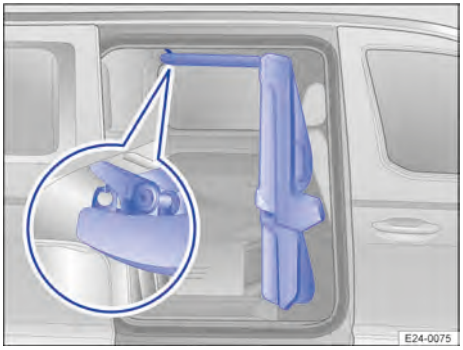
Fest alltid sikringsnettet når den fleksible skilleveggen er oppreist. På biler med lang akselavstand må sikringsnettet også festes i sittebenkstilling → side 280.

Rydd alltid bort sikringsnettet før du beveger den fleksible skilleveggen. → side 280 , → ⓘ



Bilde 87 Fleksibel skillevegg i sittebenkstilling.

2KF012736AH



Bilde 88 Fleksibel skillevegg i oppreist stilling.

Reise opp skilleveggen

Forsetene må stå i oppreist stilling.

1. Trekk og hold hempen → bilde 87 ①.
2. Ta tak i håndtaket → bilde 87 ② og trekk sittebenken forover.

   Du skal høre at skilleveggen går i lås. Ett rødt og ett grønt merke er synlig på hempen.
3. Trykk den øvre bakre delen av skilleveggen opp med håndballen til du hører at festet → bilde 88 (utsnitt) går i lås med et klikk.

Gjøre om til sittebenk

1. Trekk den øvre bakre delen av skilleveggen ned til festet løsner → bilde 88 (utsnitt).
2. Trekk og hold hempen → bilde 87 ①.
3. Ta tak i håndtaket → bilde 87 ②, trekk sittebenken bakover og trykk den ned.

   Du skal høre at sittebenken går i lås. Det røde merket på høyre og venstre hempe skal ikke være synlig → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av den fleksible skilleveggen kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Hold alltid hender, fingre, føtter og andre kroppsdeler utenfor funksjons- og justeringsområdet til den fleksible skilleveggen.
- Utfør aldri justering eller utmontering og innmontering under kjøring. Baksetene kan plutselig forskyves av seg selv. Dessuten vil du bli sittende i feil sittestilling mens du justerer setet.
- Du må bare foreta justeringer når det ikke er noen i justeringsområdet til den fleksible skilleveggen.
- Gulvmatter og andre gjenstander må ikke kunne havne i området rundt hengslene. Gulvmatter og andre gjenstander kan sette seg fast i hengslene. Det kan føre til at den fleksible skilleveggen ikke går ordentlig i lås når du setter den i sittebenkstilling.

⚠ ADVARSEL

Hvis en seterad ikke har gått ordentlig i lås, kan det føre til alvorlige personskader.

- Et rødt merke på hempen viser at sittebenken ikke har gått i lås. Kontroller alltid at det røde merket på begge sider ikke er synlig når den fleksible skilleveggen er i sittebenkstilling.

LES DETTE

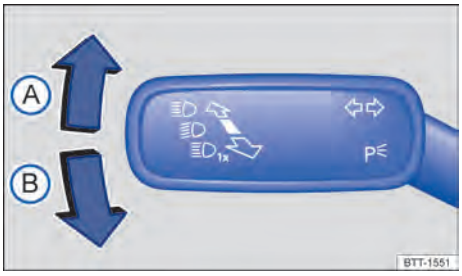
Feil bruk av setefunksjonene kan føre til skader på bilen.

- Pass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem eller blir skadd når du slår opp seteryggen.
- Pass på at det ikke er gjenstander i bevegelsesområdet til den fleksible skilleveggen, f.eks. sikringsnettet. ◁

Lys

Kjørelys

Slå blinklys på og av



Bilde 89 På venstre side av rattstammen: Blink- og fjernlyshendel.

Ⓐ Blinke til høyre ➡.
Ⓑ Blinke til venstre ⬅.

Slå blinklys på og av

1. Slå på tenningen.
2. Flytt hendelen fra midtposisjonen til ønsket posisjon → bilde 89.
3. Sett hendelen i utgangsposisjonen for å slå av blinklyset.

Få bilen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis lydsignalet ikke høres når blinklyset er slått på.

Komfortblinking

1. Trykk hendelen opp eller ned til trykkpunktet og slipp den.

   Blinklyset blinker tre ganger.

Du kan avbryte komfortblinkingen ved å straks trykke hendelen i motsatt retning til trykkpunktet, og deretter slippe.

Du kan aktivere/deaktivere komfortblinking i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

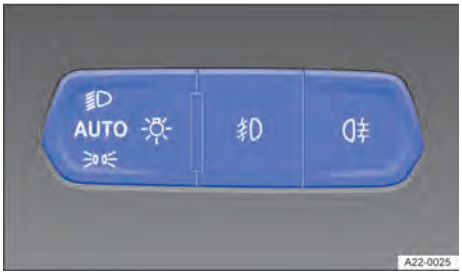
Feil bruk av blinklyset, å unnlate å bruke blinklyset eller å glemme å slå av blinklyset kan villede andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Sett alltid på blinklyset i god tid før du skal skifte kjørefelt, kjøre forbi eller svinge av.
- Slå av blinklyset når du er ferdig med å skifte kjørefelt, kjøre forbi eller svinge av.

Nødsignalanlegget fungerer også når tenningen er av.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og endres derfor ved bytte av brukerkonto. ◁

Slå lys på og av



Bilde 90 Ved siden av rattet: Betjeningsfelt for å slå på utvendig belysning.

Slå på lys

1. Slå på tenningen.
2. Trykk flere ganger på funksjonsfeltet ☼ til de tilhørende kontrollampene lyser.

Nærlyset er slått på. Kontrollampen lyser grønt.

AUTO Sensorstyrt kjørelys: Kjørelyset slås på/av avhengig av lysforholdene → ⚠, → side 120.

Parkeringslyset er slått på, kontrollampen lyser grønt. Det sensorstyrte kjørelyset **AUTO** blir aktivert i hastigheter fra ca. 10 km/t (ca. 6 mph) eller etter at du har kjørt ca. 100 meter (ca. 328 ft).

-- Visning bare i instrumentgruppen: ***Lyset er slått av***. Det sensorstyrte kjørelyset **AUTO** blir aktivert i hastigheter fra ca. 10 km/t (ca. 6 mph) eller etter at du har kjørt ca. 100 meter (ca. 328 ft).

2KF012736AH

Slå av lys

1. Slå av tenningen.

AUTO Orienteringsbelysningen kan være på → side 120.

Parkeringslys er slått på. Kontrollampen lyser grønt.

-- Visning bare i instrumentgruppen: ***Lyset er slått av***.

Kjørelys

Kjørelyset gjør bilen lettere å se for andre trafikanter også når det er lyst.

Kjørelyset slås på hver gang du slår på tenningen (ved registrering av lys).

Fra en hastighet på ca. 10 km/t (ca. 6 mph) eller en strekning på ca. 100 meter (ca. 328 ft) kan ikke kjørelyset slås på og av manuelt.

LES DETTE

Ved svært lave utetemperaturer kan det dannes is på hovedlyktene. Feil utført rengjøring kan føre til skader på bilen.

- Ikke bruk for harde eller skrapende redskaper til rengjøringen.
- Fjern is med en egnet isfjerningsspray.

ADVARSEL

Hvis du ikke slår på lys som passer værforholdene, blir ikke veien godt nok opplyst. Det er umulig eller vanskelig for andre trafikanter å se bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå alltid på nærlyset når det er mørkt, ved nedbør eller dårlig sikt.
- Kontroller med jevne mellomrom at lys og blinklys virker som de skal.

ADVARSEL

Parkeringslyset og kjørelyset er ikke sterkt nok til å lyse opp veien tilstrekkelig eller gjøre deg synlig for andre trafikanter. Når kjørelysene er slått på, slås ikke baklyktene på. Hvis baklysene ikke er på, er det umulig for andre trafikanter å se bilen når det er mørkt og ved nedbør eller dårlig sikt. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå alltid på nærlyset når det er mørkt, ved nedbør eller dårlig sikt.

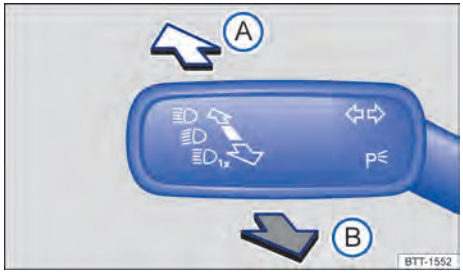
ADVARSEL

Sensorstyrt kjørelys AUTO har kun en hjelpefunksjon, det er føreren som er ansvarlig for korrekt bruk av lysene på bilen. Sensorstyrt kjørelys AUTO slår bare på/av nærlyset når lysforholdene endres. Hvis veien ikke blir godt nok opplyst, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå på nærlyset manuelt ved spesielle værforhold, f.eks. tåke.

Når du legger inn revers, blir de adaptive lysene på begge sider av bilen slått på, slik at omgivelsene lyses bedre opp under manøvreringen. ◁

Slå fjernlys på og av



Bilde 91 På venstre side av rattstammen: Blink- og fjernlyshendel.

Ⓐ Slå på fjernlyset ≡D.
Ⓑ Bruke lyshornet eller slå av fjernlyset.

Når fjernlyset eller lyshornet er slått på, lyser den blå kontrollampen ≡D i instrumentgruppen.

Slå på fjernlyset

1. Slå på tenningen og nærlyset.
2. Trykk hendelen forover fra midtposisjonen → bilde 91.

Slå av fjernlyset

1. Trekk hendelen bakover fra midtposisjonen → bilde 91.

Slå lyshornet på og av

1. Trekk hendelen bakover fra midtposisjonen og hold → bilde 91.

   Slipp hendelen for å slå av.

Kontroll av kjørelys

Avhengig av utstyr kan bilen ha funksjonen kontroll av kjørelys → side 117.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av fjernlyset kan forstyrre og blende andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk fjernlyset kun når det ikke forstyrrer eller blender andre trafikanter. ◁

Kontroll av kjørelys (adaptive frontlys)

Kontroll av kjørelys blender automatisk ned når systemet registrerer møtende og forankjørende kjøretøyer. Kontroll av kjørelys registrerer som regel også opplyste områder og slår av fjernlyset ved gjennomkjøring, f.eks. gjennom tettsteder.

Fjernlyset slås automatisk på/av avhengig av betingelser i omgivelsene, trafikkforhold og bilens hastighet (innenfor systemets begrensninger) → ⚠.

Avhengig av bilens utstyr kan du aktivere og deaktivere kontroll av kjørelys i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Slå på kontroll av kjørelys

1. Slå på tenningen.
2. Slå på kontroll av kjørelys AUTO.
3. Vipp blink- og fjernlyshendelen forover fra utgangsposisjonen to ganger.

Når kontroll av kjørelys er aktivert, lyser kontrollampen på displayet i instrumentgruppen hvitt. Når kontroll av kjørelys slår på fjernlyset, lyser kontrollampen for fjernlyset i instrumentgruppen blått.

Slå av kontroll av kjørelys

1. Slå av det sensorstyrte kjørelyset AUTO.

   Eller: Trekk blink- og fjernlyshendelen bakover når kontroll av kjørelys er slått på og fjernlyset er aktivt.

   Eller: Trykk blink- og fjernlyshendelen forover når kontroll av kjørelys er slått på og fjernlyset ikke er aktivt.

   Det manuelle fjernlyset er nå slått på. Trekk blink- og fjernlyshendelen bakover for å slå av det manuelle fjernlyset.

   Eller: Slå av tenningen.

Systembegrensninger

Under følgende betingelser slår kontroll av kjørelys ikke av fjernlyset i tide, eller slår det ikke av i det hele tatt. Fjernlyset må da slås av manuelt:

- Dårlig belyste veier med sterkt reflekterende skilter.
- For trafikanter med utilstrekkelig lys, f.eks. fotgjengere og syklister.
- Kryssende trafikk i rettvinklede kryss.
- Krappe svinger, delvis skjult møtende trafikk, bratte bakker.
- Møtende biler på veier med midtdeler der føreren har god sikt over midtdeleren, f.eks. lastebilsjåfører.
- Tåke, snø og kraftig nedbør.
- Når det virvles opp støv og sand.
- Ved skader på frontruten i kameraets synsfelt.
- Hvis det er dugg i kameraets synsfelt, hvis det er skittent eller dekket av klistremerke, snø eller is.
- Når kameraet er ødelagt eller strømtilførselen er brutt.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at kontroll av kjørelys ikke kan tolke alle kjøresituasjoner korrekt og at den kan ha begrenset effekt i enkelte situasjoner. Kontroll av kjørelys har kun en hjelpefunksjon, det er føreren som er ansvarlig for korrekt bruk av bilens lys. Hvis fjernlyset slås på på feil tidspunkt, kan det forstyrre og blende andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

2KF012736AH

- Kontroller alltid kjørelyset selv, og tilpass det til lys-, sikt- og trafikkforholdene.
- Slå av fjernlyset manuelt hvis andre trafikanter kan bli blendet.

ADVARSEL

Hvis kameraets synsfelt er skittent, tildekket eller skadet, kan funksjonen til kontroll av kjørelys påvirkes. Det gjelder også ved forandringer på lysanlegget til bilen, f.eks. ved montering av tilleggslykter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Rengjør jevnlig kameraets synsfelt, og hold det rent og fritt for snø og is.
- Ikke dekk til kameraets synsfelt.
- Kontroller jevnlig frontruten for skader i kameraets synsfelt.

◁

Løsninger på problemer

Kontrollampe for blinklys

Kontrollampen blinker grønt.

Hvis et blinklys på bilen er defekt, blinker kontrollampen dobbelt så raskt.

1. Kontroller lysene og skift ev. lyspærer som er ødelagt → side 313.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kontrollampe for tilhengerblinklys

Kontrollampen blinker grønt.

Kontrollampen slukker når et tilhengerblinklys er defekt eller alle tilhengerens lys er defekte.

1. Kontroller lysene og skift ev. lyspærer som er ødelagt → side 313.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Utvendig belysning defekt

Kontrollampen lyser gult.

De utvendige lysene er helt eller delvis defekte.

1. Kontroller lysene og skift ev. lyspærer som er ødelagt → side 313.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på regn- og lyssensoren

I lysbryterposisjonen AUTO slås ikke lysene på bilen på/av automatisk.

1. Slå tenningen av og på.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

I kaldt eller fuktig vær kan det dugge på innsiden av hovedlyktene og i baklyktene og blinklysene. Dette er normalt, og har ikke noen innvirkning på lyktenes levetid. ◁

Tåkelys

Slå på og av tåkelys

Slå på tåkelyset

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på tasten → side 115.

   Kontrollampen i tasten lyser grønt.

Slå av tåkelyset

1. Trykk på tasten på nytt.

Hvis du slår på tåkelyset mens lyset er slått av, parkeringslyset er slått på eller det sensorstyrte kjørelyset er slått på AUTO, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene. ◁

Slå tåkebaklys på og av

Tåkebaklyset kan kun slås på når tenningen er på → side 115.

Slå på tåkebaklyset

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på tasten → side 115.

Kontrollampen i tasten lyser, i tillegg lyser kontrollampen i instrumentgruppen gult.

Slå av tåkebaklyset

1. Trykk på tasten på nytt.

Hvis du slår på tåkelyset mens lyset er slått av **OFF**, parkeringslyset er slått på eller det sensorstyrte kjørelyset er slått på **AUTO**, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene.

Biler med fabrikkmontert tilhengerfeste: Hvis en tilhenger med tåkebaklys er elektrisk tilkoblet, slås ikke tåkebaklyset på bilen på. ◁

Parkeringslys

Slå på og av parkeringslys

Parkeringslys

Når parkeringslyset er slått på, lyser parkeringslyset i begge hovedlyktene, delområder i baklyktene, nummerskiltlyset samt tastene i midtkonsollen og i instrumentpanelet. Det sensorstyrte kjørelyset blir aktivert fra ca. 10 km/t eller etter at du har kjørt ca. 100 meter.

Dersom bilen ikke låses utenfra når tenningen er slått av, slås det permanente parkeringslyset på begge sider på automatisk etter ca. 10 minutter. Dette reduserer belastningen på det 12-volts bilbatteriet → side 119.

Automatisk utkobling av parkeringslyset

Bilen registrerer at det 12-volts bilbatteriet er svakt og slår av parkeringslyset, slik at motoren fortsatt kan startes. Dette skjer tidligst etter 2 timer.

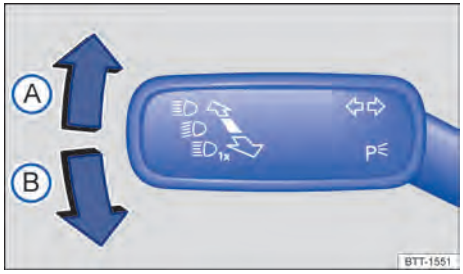
Hvis det ikke er nok batterikapasitet til at parkeringslyset kan stå på i 2 timer, kan det 12-volts bilbatteriet bli så utladet at motoren ikke lenger kan startes → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen parkeres uten tilstrekkelig belysning og ikke er synlig eller er vanskelig å se for andre trafikanter, kan det oppstå ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Parker alltid bilen trygt med tilstrekkelig belysning.
- Følg landets gjeldende lovgivning.
- Hvis det er nødvendig å ha lys på bilen i flere timer, bør du om mulig bruke parkeringslyset på høyre eller venstre side. ◁

Slå parkeringslys på og av



Bilde 92 På venstre side av rattstammen: Blink- og fjernlyshendel.

Ⓐ Parkeringslyset på høyre side er slått på.
Ⓑ Parkeringslyset på venstre side er slått på.

Slå på parkeringslyset på én side

Når parkeringslyset er slått på, lyser parkeringslyset i hovedlyktene og delområder i baklykten på den aktuelle siden av bilen. Parkeringslyset på én side kan som regel stå på dobbelt så lenge som det permanente parkeringslyset på begge sider:

1. Slå av tenningen.
2. Flytt blink- og fjernlyshendelen fra midtposisjonen til ønsket posisjon → bilde 92.

Slå på permanent parkeringslys på begge sider

Når det permanente parkeringslyset på begge sider er slått på, lyser parkeringslyset i begge hovedlyktene samt delområder i baklyktene.

1. Slå på parkeringslyset .

2. Slå av tenningen.
3. Lås bilen utenfra.

Automatisk utkobling av parkeringslyset

Bilen registrerer at det 12-volts bilbatteriet er svakt og slår av parkeringslyset, slik at motoren fortsatt kan startes. Dette skjer tidligst etter 2 timer.

Hvis det ikke er nok batterikapasitet til at parkeringslyset kan stå på i 2 timer, kan det 12-volts bilbatteriet bli så utladet at motoren ikke lenger kan startes → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen parkeres uten tilstrekkelig belysning og ikke er synlig eller er vanskelig å se for andre trafikanter, kan det oppstå ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Parker alltid bilen trygt med tilstrekkelig belysning.
- Følg landets gjeldende lovgivning.
- Hvis det er nødvendig å ha lys på bilen i flere timer, bør du om mulig bruke parkeringslyset på høyre eller venstre side. ◁

Funksjonene Coming home og Leaving home (orienteringsbelysning)

Coming home- og Leaving home-funksjonen lyser opp området rundt bilen ved inn- og utstigning når det er mørkt.

Coming home- og Leaving home-funksjonen styres automatisk av en lyssensor.

Du kan stille inn etterløpstiden og aktivere/deaktivere funksjonen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Slå på Coming home-funksjonen

1. Slå av tenningen.

   Coming home-belysningen slås på når det sensorstyrte kjørelyset AUTO er slått på og lyssensoren registrerer mørke.

   Etterløpstiden begynner når den siste bildøren eller bakluken lukkes.

Slå av Coming home-funksjonen

1. Automatisk når den innstilte etterløpstiden er ute.

   Eller: Automatisk hvis en bildør eller bakluken fortsatt er åpen ca. 30 sekunder etter aktivering.

   Eller: Trykk på lysbryteren inntil innstillingen OFF vises i kombiinstrumentet.

   Eller: Slå på tenningen.

Slå på Leaving home-funksjonen

1. Lås opp bilen når det sensorstyrte kjørelyset AUTO er på og lyssensoren registrerer mørke.

Slå av Leaving home-funksjonen

1. Automatisk når etterløpstiden er ute.

   Eller: Lås bilen.

   Eller: Trykk på lysbryteren inntil innstillingen OFF vises i kombiinstrumentet.

   Eller: Slå på tenningen. ◁

Lysfunksjoner

Adaptive lys

Når nærlys er slått på, kobles et adaptivt lys inn når du svinger langsomt eller kjører i svært krappe svinger.

Når giret settes i revers, slås de adaptive lysene på begge sider av bilen på, slik at omgivelsene lyses bedre opp under manøvreringen. ◁

Sensorstyrt kjørelys

Når det sensorstyrte kjørelyset AUTO er slått på, slås lysene på bilen og instrument- og bryterbelysningen på/av under følgende betingelser:

— Lyssensoren har registrert mørke.

— Frontruteviskerne har vært på i lengre tid.

Når lyset er slått på, lyser kontrollampen AUTO gult → side 115.

Det sensorstyrte kjørelyset er bare et hjelpemiddel, og det er ikke sikkert at det er tilstrekkelig i alle kjøresituasjoner.

Avhengig av bilens utstyr kan innkoblingstidspunktet for sensorstyrt kjørelys stilles inn i bilinnstillingene i infotainmentsystemet. ◁

Lyshøyderegulering

Bilde 93 I infotainmentsystemet: Glidebryter for lyshøyderegulering.

① Glidebryter for lyshøyderegulering.

Lyshøyderegulering gjør det mulig å tilpasse innstillingen av nærlyset etter hvor tungt bilen er lastet. Da får du best mulig sikt, og motgående trafikk blir ikke blendet → ⚠.

Avhengig av utstyr kan lyshøyden reguleres i infotainmentsystemet.

Manuell lyshøyderegulering

Stille inn i infotainmentsystemet:

1. Trykk på funksjonsfeltet Bil.
2. Trykk på funksjonsfeltet Kjørelys.
3. Trykk på funksjonsfeltet Lyshøyderegulering.
4. Trykk på riktig innstillingsverdi (eksempel på bilens lasttilstand) → bilde 93.

Innstillingsverdi i infotainmentsystemet

0 Personer i forsetene og tomt lasterom.

2 Personer på alle sitteplassene og tomt lasterom.

4 Personer på alle sitteplassene og fullastet lasterom.
Kjøring med tilhenger med lavt kuletrykk.

6 Fører i førersetet og fullastet lasterom.
Kjøring med tilhenger med maksimalt kuletrykk.

Dynamisk lyshøyderegulering

Manuell innstilling bortfaller i biler med dynamisk lyshøyderegulering. Lyshøyden tilpasses automatisk etter hvor tungt bilen er lastet når hovedlyktene slås på → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis du har tunge gjenstander i bilen, kan bilnivået endres slik at hovedlyktene blender og forstyrrer andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid lysene etter hvor tungt bilen er lastet, slik at du ikke blender andre trafikanter.

⚠ ADVARSEL

Er lyshøyderegulering defekt eller har funksjonsfeil, kan dette føre til at lyktene blender og distraherer andre trafikanter. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Få omgående lyshøyderegulering kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Omstille hovedlyktene (reisemodus)

Ved kjøring i land der det kjøres på motsatt side av veien, kan nærlyset på biler med dynamisk lyshøyderegulering blende møtende trafikk. På biler med dette utstyret kan du derfor tilpasse stillingen på hovedlyktene i bilinnstillingene i infotainmentsystemet (reisemodus).

På biler uten dynamisk lyshøyderegulering er det ikke nødvendig å tilpasse hovedlyktene. Du får mer informasjon på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Reisemodus skal bare brukes i et kort tidsrom. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjone-

2KF012736AH

ne, dersom du ønsker en permanent ombygging. ◁

Varsellyder for lys som ikke er slått av

Når tenningen er slått av og førerdøren åpnes, høres det lydsignaler i følgende situasjoner:

— Når parkeringslyset er slått på.

— Når parkeringslyset er slått på.

— Når tåkebaklyset er slått på.

Når orienteringsbelysningen er slått på, høres ingen varsellyd hvis lyset fortsatt er på når du går ut av bilen → side 120. ◁

Kupélys

Instrument- og bryterbelysning

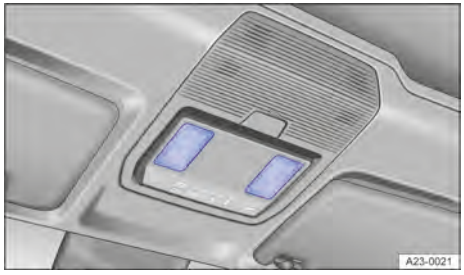
Avhengig av bilens utstyr kan du stille inn lysstyrken på instrument- og bryterbelysningen i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Den innstilte lysstyrken tilpasses automatisk til lyset i omgivelsene.

På biler uten innstillingsmulighet lyser instrument- og bryterbelysningen konstant.

Når sensorstyrt kjørelys AUTO er slått på, slår en sensor nærlyset inkl. instrument- og bryterbelysningen på og av automatisk avhengig av lysforholdene. ◁

Kupé- og leselys



Bilde 94 I takkonsollen: Berøringssensitive leselys.

Trykk på tilsvarende symbol:

- Slå på/av eller dimme kupélys.
- Funksjon slått av: Kupélysene slås automatisk på når du låser opp bilen, åpner en dør eller slår av tenningen (avhengig av bilens utstyr).

Berøringssensitive leselys med manuell dimmefunksjon

Bilen kan være utstyrt med berøringssensitive leselys i takkonsollen og over seteradene → bilde 94. Trykk på lysflaten for å slå leselyset på/av.

For å aktivere den manuelle dimmefunksjonen berører du lysflaten inntil ønsket lysstyrke er nådd.

Lys i hanskerommet og lasterommet

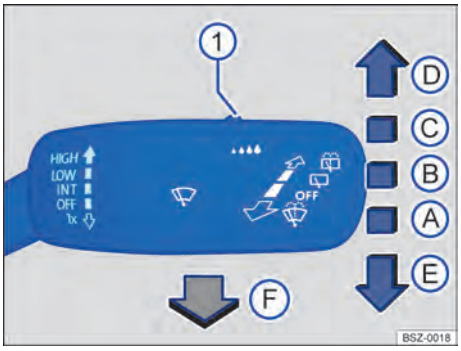
Lyset i hanskerommet og lasterommet slås på/av når hhv. hanskerommet eller bakluken åpnes/lukkes.

Lysene slukker når bilen låses eller noen minutter etter at tenningen slås av. Det forhindrer at det 12-volts bilbatteriet utlades. ◁

Sikt

Vindusviskere

Bruke vindusviskerhendelen



Bilde 95 På høyre side av rattstammen: Bruke frontruteviskerne.

Ⓐ **OFF** Vindusviskerne er slått av.

Ⓑ **INT** Intervallvisking for frontruten eller aktivert regnsensor. Intervallviskingen på frontruten styres i forhold til bilens hastighet. Jo raskere du kjører, desto hyppigere går vindusviskerne.

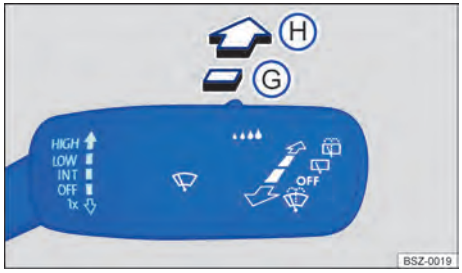
Ⓒ **LOW** Langsom visking.

Ⓓ **HIGH** Rask visking.

Ⓔ **1x** Tippvisking – kort visking. Hold hendelen inne lenger for å viske raskere.

Ⓕ Visker-/spylerautomatikk for rengjøring av frontruten når du holder hendelen inne. Det automatiske klimaanlegget slår over til omluft i ca. 30 sekunder for å unngå lukten av spylervæske i kupeen.

① Bryter for å stille inn intervaller (biler uten regn-/lyssensor) eller følsomhet for regn-/lyssensoren.



Bilde 96 På høyre side av rattstammen: Bruke bakruteviskeren.

Ⓖ Intervallvisking for bakruten. Vindusviskeren går ca. hvert 6. sekund.

Ⓗ Visker-/spylerautomatikk for rengjøring av bakruten når hendelen holdes inne.

Vindusviskerne virker bare når tenningen er slått på og panseret og bakluken er lukket.

⚠ ADVARSEL

Vindusspylervæsken kan fryse på rutene og redusere sikten hvis det ikke er tilstrekkelig frostbeskyttelse. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vindusspyleranlegget må ha tilstrekkelig frostbeskyttelse når du bruker det om vinteren.
- Når det er kaldt ute, må du ikke bruke vindusspyleranlegget før frontruten er varmet opp med ventilasjonsanlegget.

⚠ ADVARSEL

Brukte eller skitne vindusviskerblader reduserer sikten og øker risikoen for ulykker og alvorlige personskader.

- Skift alltid vindusviskerblader som er skadde eller slitte og ikke lenger rengjør ruten ordentlig → side 311.

! *LES DETTE*

Feil bruk av vindusviskerne kan føre til skader på vindusruten, vindusviskerbladene og vindusviskermotoren.

2KF012736AH

- Kontroller at vindusviskerhendelen er i utgangsposisjonen før du slår på tenningen og før du kjører.
- Fjern snø og is fra vindusviskerne og vindusrutene.
- Løsne alltid fastfrosne vindusviskerblader forsiktig fra vindusruten.
- Ikke slå på vindusviskerne når vindusruten er tørr.

Det valgte viskerintervallet reduseres med ett trinn når bilen står i ro.

Hvis bilen skal parkeres i kaldt vær, kan servicestillingen til frontruteviskerne være nyttig for å gjøre det lettere å løsne vindusviskerbladene fra frontruten → side 311. ◁

Vindusviskernes virkemåte

Visker-/spylerautomatikk for rengjøring av front- eller bakruten

Visker-/spylerautomatikken rengjør front- eller bakruten med vindusviskerne og spylervæske. Spylervæsken må blandes med en tilstrekkelig mengde frostvæske for at den skal tåle lave temperaturer → side 334.

LES DETTE

Ved lav temperatur kan spylervæske uten tilstrekkelig frostbeskyttelse fryse i spylervæskeslangene og -beholderen. Det kan føre til skader på spylervæskepumpen.

- Bruk alltid spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelse.

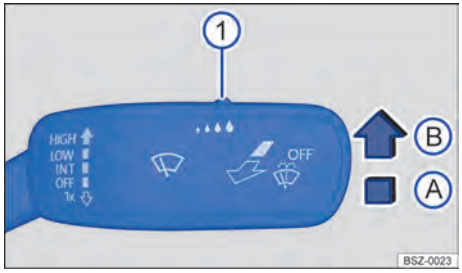
Automatisk aktivering av bakruteviskeren

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskeren for frontruten er på og du legger inn revers. Du kan aktivere og deaktivere automatisk visking i revers i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Oppvarmbare spylerdyser

Oppvarmingen tiner spylerdysene hvis de er frosset. Varmeeffekten tilpasses automatisk til utetemperaturen når tenningen slås på. Det er bare spylerdysene som varmes opp, ikke spylervæskeslangene. ◁

Regn- og lyssensor



Bilde 97 På høyre side av rattstammen: Vindusviskerhendel.

① Bryter for å stille inn følsomhet for regn-/lyssensoren.
Ⓐ Regn-/lyssensor er deaktivert.
Ⓑ Regn-/lyssensoren er aktivert: Automatisk visking ved behov.

Når regn-/lyssensoren er aktivert, styrer den selv vindusviskerintervallene avhengig av hvor mye det regner.

Aktivere og deaktivere regn-/lyssensoren

1. Sett hendelen i ønsket posisjon → bilde 97.

Du kan aktivere/deaktivere automatisk visking i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Hvis automatisk visking er deaktivert i infotainmentsystemet, stilles intervalltiden inn i faste trinn.

Justere regn-/lyssensorens følsomhet

Regn- og lyssensorens følsomhet kan stilles inn manuelt med bryteren på vindusviskerhendelen → bilde 97 ① → ⚠.

— Juster bryteren mot høyre for høy følsomhet.

— Juster bryteren mot venstre for lav følsomhet.

⚠ ADVARSEL

Regn-/lyssensoren registrerer ikke all nedbør godt nok til å aktivere vindusviskerne. Når sikten er begrenset, er det fare

for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå om nødvendig på vindusviskerne manuelt dersom sikten er redusert på grunn av vann på frontruten.

Løsninger på problemer

Spylervæskenivået er for lavt

Kontrollampen lyser gult.

1. Fyll vindusspylervæske snarest mulig → side 334.

Feil på vindusviskerne

Kontrollampen lyser gult.

1. Slå tenningen av og på.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på regn- og lyssensoren

Når regn-/lyssensoren er aktivert, slås ikke vindusviskerne på automatisk når det begynner å regne.

1. Slå tenningen av og på.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Endret aktiveringsmønster for regn-/lyssensoren

Mulige årsaker til feil og feiltolkninger *ved sensorflaten* til regn- og lyssensoren → side 8 er bl.a.:

— **Skadde viskerblader:** Vannfilm eller viskestriper som skyldes skadde viskerblader, kan forlenge innkoblingstiden, forkorte viskerintervallene eller føre til raskere permanent visking.

— **Insekter:** Insekter som treffer frontruten, kan aktivere vindusviskerne.

— **Saltfilm:** Om vinteren kan saltfilm på ruten føre til at viskeren går ekstra lenge selv om ruten er nærmest tørr.

— **Skitt:** Tørt støv, voks, vindusbelegg (lotuseffekt) eller såperester (fra vaskeanlegg) kan gjøre regn- og lyssensoren mindre ømfintlig eller gjøre at den reagerer tregere eller ikke reagerer i det hele tatt. Rengjør sensorflaten for regn-/lyssensoren regelmessig, og kontroller om vindusviskerbladene er skadet → side 388.

— **Sprekk i ruten:** Steinsprut utløser en viskersyklus når regn-/lyssensoren er aktivert. Deretter registrerer regn-/lyssensoren skaden på sensorflatene og justerer seg deretter. Avhengig av størrelsen på skaden kan regn-/lyssensoren få et endret aktiveringsmønster.

Vi anbefaler at du bruker alkoholholdig vindusrens for å fjerne voks og skinnende belegg fra ruten.

Hvis det er hindringer på vindusruten, vil vindusviskerne forsøke å fjerne hindringen. Dersom dette ikke går, blir vindusviskeren stående. Fjern blokkeringen, og slå på vindusviskeren på nytt.

Speil

Generelle sikkerhetsanvisninger

Du kan holde et øye med trafikken bak via sidespeilene og det innvendige speilet og tilpasse kjøringen til trafikken bak.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du justerer sidespeilene og det innvendige speilet riktig før kjøring.

Sidespeilene og det innvendige speilet viser ikke hele området på sidene og bak bilen. Det området man ikke ser, kalles dødvinkelen. I dødvinkelen kan det befinne seg andre trafikanter og gjenstander.

ADVARSEL

Justering av sidespeilene og det innvendige speilet under kjøring kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bilen må stå i ro mens du stiller inn sidespeilene og det innvendige speilet.
- Pass alltid på at speilene er riktig justert og at sikten bakover ikke begrenses av is, snø, dugg eller andre gjenstander.

2KF012736AH

⚠ ADVARSEL

Speilbildet til sidespeilene og det innvendige speilet dekker ikke hele området på sidene og bak bilen. I dødvinklene kan det befinne seg andre trafikanter og gjenstander. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Følg alltid med på området rundt bilen under parkering, feltskifte, forbikjøringer og avkjøringer.

⚠ ADVARSEL

Buede speilflater (konvekse eller asfæriske) forstørrer synsfeltet og får objekter i speilet til å virke mindre og lenger unna enn de faktisk er. Det fører til unøyaktig bedømmelse av avstanden til kjøretøyene bak, f.eks. ved feltskifte. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk om mulig det innvendige speilet til å vurdere avstanden til kjøretøyer eller andre gjenstander bak bilen.
- Kontroller at det er tilstrekkelig sikt bakover.

⚠ ADVARSEL

Automatisk avblendbare speil inneholder elektrolyttvæske, som kan renne ut hvis speilglasset knuser. Ved kontakt kan den irritere hud, øyne og luftveiene, spesielt hos personer med astma eller lignende. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Hvis du har svelget elektrolyttvæske, må du øyeblikkelig skylle munnen med mye vann i minst 15 minutter. Ikke fremkall brekninger, med mindre en lege har gitt beskjed om det. Oppsøk straks medisinsk hjelp.
- Sørg med en gang for tilstrekkelig frisk luft, og gå ut av bilen. Åpne alle vinduer og dører hvis det ikke er mulig å gå ut av bilen.
- Hvis du får elektrolyttvæsken i øynene eller på huden, må du øyeblikkelig skylle det berørte stedet med mye vann i minst 15 minutter og kontakte lege.
- Hvis du får elektrolyttvæsken på skoene eller klærne, må du øyeblikkelig skylle dem med mye vann i minst 15 minutter. Rengjør klær og sko grundig før du bruker dem igjen.

! *LES DETTE*

Det kan lekke ut elektrolyttvæske fra ødelagt speilglass på et automatisk avblendbart speil. Denne væsken angriper plastoverflater.

- Tørk bort væsken som har rent ut, så snart som mulig, f.eks. med en våt svamp. ◁

Innvendig speil

Bilde 98 På frontruten: Automatisk avblendbart innvendig speil.

① Sensor som registrerer lys bakfra.
② Sensor som registrerer lys forfra.

Bilde 99 På frontruten: Manuelt avblendbart innvendig speil.

Automatisk avblendbart innvendig speil

Når tenningen er slått på, måler sensorene lyspåvirkningen bakfra → bilde 98 ① og forfra ②.

Avhengig av de målte verdiene blendes det innvendige speilet automatisk.

Hvis lyspåvirkningen på sensorene reduseres eller hindres, f.eks. av en rullegardin eller gjenstander som er hengt opp, vil ikke det automatisk avblendbare innvendige speilet fungere som det skal, eller ikke fungere i det hele tatt. Mobile navigasjonsenheter som er plassert på frontruten eller i nærheten av det automatisk avblendbare innvendige speilet, kan også påvirke sensorene → ⚠.

I noen situasjoner deaktiveres automatisk avblending, f.eks. når du legger inn revers.

Manuelt avblendbart innvendig speil

— Grunnposisjon: Hendelen på speilkanten peker forover mot frontruten.

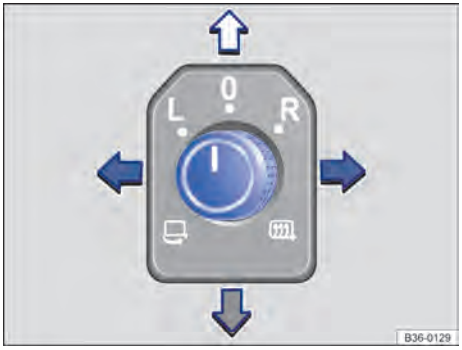
— Trekk hendelen bakover når speilet skal avblendes → bilde 99.

⚠ ADVARSEL

Lys fra displayet til en mobil navigasjonsenhet kan forstyrre det automatisk avblendbare innvendige speilet. Det kan føre til at det innvendige speilet ikke kan brukes til å vurdere avstanden til kjøretøyer eller andre gjenstander bak bilen. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- I slike tilfeller må du slå av den mobile navigasjonsenheten. ◁

Sidespeil



Bilde 100 I førerdøren: Dreieknott for sidespeilene.

Nedenfor beskrives sidespeilfunksjonene for venstrestyrte biler. Posisjon **L** tilsvarer sidespeilet på førersiden, og posisjon **R** tilsvarer sidespeilet på passasjersiden. På høyrestyrte biler skal man gå frem på motsatt måte.

Elektriske sidespeil

1. Slå på tenningen.
2. Drei dreieknotten i førerdøren til ønsket symbol → bilde 100.
3. Trykk dreieknotten forover, bakover, til høyre eller venstre i pilretningen for å vri på sidespeilet.

Vipp sidespeilet elektrisk inn mot bilen → ⚠. Sidespeilene kan vippes inn i hastigheter inntil ca. 50 km/t (ca. 30 mph).

Slå på sidespeiloppvarmingen.

L Juster venstre sidespeil.

R Justere høyre sidespeil.

0 Nullstilling. Sidespeilet kan ikke justeres, og alle funksjoner er slått av.

Avhengig av modell kan elektriske betjeningselementer være kombinert med mekanisk innfellbare sidespeil.

2KF012736AH

Aktivere sidespeilfunksjoner

Sidespeilfunksjonene nedenfor må aktiveres i bilinnstillingene i infotainmentsystemet én gang.

Synkron speiljustering

Med synkron speiljustering justeres høyre sidespeil samtidig når du justerer det venstre sidespeilet.

1. Drei dreieknotten til posisjon **L**.
2. Juster venstre sidespeil. Høyre sidespeil justeres samtidig (synkront).
3. Korriger om nødvendig innstillingen av det høyre sidespeilet: Drei dreieknotten til posisjon **R**, og juster høyre sidespeil.

Vippe inn sidespeilene ved parkering

Når bilen låses / låses opp utenfra, vippes sidespeilene automatisk inn/ut. Dreieknotten må være i posisjon , **L**, **R** eller **0**.

Hvis dreieknotten for de elektriske sidespeilene står i posisjon , blir speilene værende i innvippet posisjon.

ADVARSEL

Fingrene kan komme i klem mellom sidespeilet og speilfestet hvis du er uforsiktig når du beveger sidespeilene. Dette kan føre til alvorlige personskader.

- Sidespeilene skal bare vippes inn eller ut når det ikke er hindringer i bevegelsesområdet.

LES DETTE

Hvis du kjører bilen gjennom et vaskeanlegg uten at sidespeilene er vippet inn, kan sidespeilene bli skadet.

- Vipp alltid inn sidespeilene.

LES DETTE

Hvis de elektriske sidespeilene vippes ut og inn for hånd, kan det føre til økt slitasje eller skader på elektromotoren.

- Ikke vipp elektriske sidespeil inn eller ut for hånd.

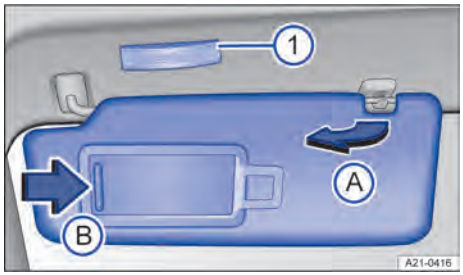
Sidespeiloppvarmingen skal bare være slått på så lenge det er behov for den. Ellers brukes det unødvendig mye drivstoff.

Hvis det er feil på de elektriske sidespeilene, kan de justeres manuelt. Trykk da på kanten av speilflaten for å justere.

Bilantennene er montert i sidespeilene. Hvis sidespeilene forkrommes i etterkant, f.eks. ved at forkrommede designdeksler settes på, må du regne med store forstyrrelser på eller tap av mottaks- og senderegenskapene til radio-, mobiltelefon- og navigasjonstjenester. ◁

Solskjerming

Solskjermer



Bilde 101 I taket foran: Solskjerm.

① Lys.
Ⓐ Trekke ut av holderen.
Ⓑ Skyve opp dekslet.

Justeringsmuligheter for solskjermene foran:

1. Vippe ned mot frontruten.
2. Trekke den ut av holderen, og svinge den mot døren → bilde 101 Ⓐ.

Make-up-speil med lys

I den nedfelte solskjermen kan det ev. være et make-up-speil bak et deksel.

1. Skyv opp lokket i pilens retning → bilde 101 Ⓑ.

Lyset → bilde 101 ① slukker når du skyver dekslet for make-up-speilet tilbake eller vipper solskjermen opp.

⚠ ADVARSEL

Nedfelte solskjermer og uttrukkede rullegardiner kan redusere sikten. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sett alltid solskjermene og rullegardinene tilbake i holderne når det ikke lenger er behov for dem.

Varme- og klimaanlegg

Automatisk klimakontroll

Oversikt over den automatiske klimakontrollen

Den automatiske klimakontrollen varmer, kjøler og avfukter luften. I autodrift kan lufttemperatur, luftfordeling og luftmengde reguleres automatisk.

Betjeningspanelet for klimakontrollen vises nederst på skjermen til infotainmentsystemet hele tiden. Der finner du f.eks. innstilt temperatur.

Noen funksjoner i klimakontrollen er utstyrsavhengige.

Bruke klimakontrollen effektivt

Klimakontrollen gir best effekt når kupeen er lukket. Er det svært varmt i kupeen, kan kort lufting føre til at kupeen kjøles ned raskere.

Visning av hvilke funksjoner som er slått på

Når et symbol lyser på et sensorfelt eller et funksjonsfelt er merket med farge i infotainmentsystemet, betyr det at funksjonen er slått på.

Endre funksjoner på betjeningspanelet til klimakontrollen

Du kan endre noen av funksjonene på betjeningspanelet for klimakontrollen.

1. Hold fingeren på funksjonen på betjeningspanelet.
2. Velg ønsket funksjon i oversikten som vises.

⚠ ADVARSEL

Is, snø eller dugg på vindusrutene gir svært dårlig sikt. Det øker faren for kollisjoner og ulykker som kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Hold alle vindusrutene frie for is, snø og dugg.
- Still inn varmeanlegg, klimakontroll → side 133 og bakruteoppvarming → side 136 slik at vinduene ikke dugger.

2KF012736AH

- Ikke kjør før du har fri sikt gjennom vindusrutene.
- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen. Ellers kan det svært raskt dugge på rutene. Dermed blir sikten dårlig.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og endres derfor ved bytte av brukerkonto. ◁

Slå på og av automatisk klimakontroll

I klimamenyen: øverst på skjermen

Slå på og av den automatiske klimakontrollen.
Når klimakontrollen er slått av, vises ***OFF*** nederst på skjermen til infotainmentsystemet. ◁

Automatisk klimakontroll i autodrift

I klimamenyen

AUTO Den innstilte lufttemperaturen holdes konstant. Luftmengden og luftstrømmen reguleres automatisk.

Velge klimaprofil

I autodrift kan du stille inn viftetrinn med klimaprofilene.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på AUTO for å slå på autodriften til den automatiske klimakontrollen.
3. Trykk på AUTO på nytt, og velg klimaprofil i popup-vinduet.

Comfort-funksjoner

Når du slår på en ***Comfort***-funksjon, slås også autodriften til klimakontrollen på. ***Comfort***-funksjonene er påslått en kort stund. Når tiden er utløpt, forblir autodriften på.

Fjerne is og dugg fra frontruten.

Lede varm luft mot gulvet.

Lede varm luft mot rattet.

Lede kald luft mot gulvet.

Lede frisk luft utenfra inn i kupeen.

Øke effekten til kjøleanlegget midlertidig.

Autodrift slås av

Autodrift slås av i følgende tilfeller:

— Hvis viftetrinnet endres manuelt.

— Hvis luftfordelingen endres manuelt. ◁

Automatisk luftrensing

I klimamenyen

Automatisk luftrensing reduserer mengden av skadestoffer og allergener som kommer inn i kupeen.

Når automatisk luftrensing er slått på, maksimeres klimakontrollens omluftregulering i den grad det er mulig uten at det dugger på rutene på grunn av fuktighet i kupeen og utetemperatur. Omluftreguleringen reguleres automatisk og tilpasses kontinuerlig. ◁

Manuelt klimaanlegg

Oversikt over den manuelle klimakontrollen

Den manuelle klimakontrollen varmer, kjøler og avfukter luften.

Noen funksjoner i klimakontrollen og menyer i infotainmentsystemet er utstyrsavhengige.

Bruke klimakontrollen effektivt

Klimakontrollen gir best effekt når kupeen er lukket. Er det svært varmt i kupeen, kan kort lufting føre til at kupeen kjøles ned raskere.

Visning av hvilke funksjoner som er slått på

Symboler som lyser i tastene, viser at en funksjon er slått på.

I klimamenyen i infotainmentsystemet viser fargemerkede funksjonsfelter at en funksjon er slått på.

⚠ ADVARSEL

Is, snø eller dugg på vindusrutene gir svært dårlig sikt. Det øker faren for kollisjoner og ulykker som kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Hold alle vindusrutene frie for is, snø og dugg.
- Still inn varmeanlegg, klimakontroll → side 133 og bakruteoppvarming → side 136 slik at vinduene ikke dugger.
- Ikke kjør før du har fri sikt gjennom vindusrutene.
- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen. Ellers kan det svært raskt dugge på rutene. Dermed blir sikten dårlig.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den. ◁

Slå på og av manuell klimakontroll

I klimamenyen: øverst på skjermen

Slå på og av den manuelle klimakontrollen. ◁

Varme- og ventilasjonssystem

Oversikt over varme- og ventilasjonssystemet

Varme- og ventilasjonssystemet varmer opp og ventilerer kupeen. Varme- og ventilasjonssystemet har ikke kjølefunksjon.

Noen funksjoner i varme- og ventilasjonssystemet og menyer i infotainmentsystemet er utstyrsavhengige.

Visning av hvilke funksjoner som er slått på

Symboler som lyser i tastene, viser at en funksjon er slått på.

I klimamenyen i infotainmentsystemet viser fargemerkede funksjonsfelter at en funksjon er slått på.

⚠ ADVARSEL

Is, snø eller dugg på vindusrutene gir svært dårlig sikt. Det øker faren for kollisjoner og ulykker som kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Hold alle vindusrutene frie for is, snø og dugg.
- Still inn varmeanlegg, klimakontroll → side 133 og bakruteoppvarming → side 136 slik at vinduene ikke dugger.
- Ikke kjør før du har fri sikt gjennom vindusrutene.
- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen. Ellers kan det svært raskt dugge på rutene. Dermed blir sikten dårlig.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den. ◁

Slå på/av varme- og ventilasjonssystemet

I klimamenyen: øverst på skjermen

Slå på/av varme- og ventilasjonssystemet. ◁

2KF012736AH

Klimameny i infotainmentsystemet

A/C Åpne klimamenyen med en tast i øvre del av midtkonsollen.

CLIMA Åpne klimamenyen på betjeningspanelet for klimakontrollen i infotainmentsystemet.

I klimamenyen finner du f.eks. funksjonene for luftfordeling → side 132.

Noen funksjoner og menyer er utstyrsavhengige.

Klimakontrollens driftsstatus

Klimakontrollens driftsstatus vises med farger:

Kjøling.

Oppvarming.

Undermenyen *Innstillinger*

Det kan være flere komfortfunksjoner i undermenyen ***Innstillinger*** (utstyrsavhengig):

— Slå på automatisk omluftregulering → side 133.

— Tillate automatisk tilleggsvarmer → side 136.

— Slå på automatisk frontruteoppvarming → side 136.

— Setevarmen slås på automatisk når du begynner å kjøre → side 134.

— Rattoppvarmingen slås på automatisk når du begynner å kjøre → side 135. ◁

Temperaturregulering

I infotainmentsystemet: nederst på skjermen

Still inn temperaturen med glidebryteren i infotainmentsystemet. Temperaturinnstillingene vises hele tiden nederst på skjermen i infotainmentsystemet.
På modeller med varme- og ventilasjonssystem kan frisk luft varmes opp. Varme- og ventilasjonssystemet har ikke kjølefunksjon.

I klimamenyen eller på betjeningspanelet for klimakontrollen

A/C I kjølemodus kjøles og avfuktes luften.

A/C MAX Slå maksimal kjøleeffekt på og av. Omluftreguleringen slås på automatisk, og den automatiske klimakontrollen leder luften automatisk mot overkroppen.

Overta temperaturinnstillingen for førersiden på alle sitteplasser. ◁

Luftfordeling og viftetrinn

Luftdyser

Det er luftdyser på blant annet følgende steder i bilen:

— På førersiden.

— På passasjersiden foran.

— I midtkonsollen foran.

— I midtkonsollen bak.

LES DETTE

Luften som strømmer ut av dysene, kan forringe eller ødelegge varme- og kuldeømfintlige matvarer, medikamenter og gjenstander.

- Ikke plasser matvarer, medikamenter eller annet som er temperaturømfintlig, foran luftdysene.

LES DETTE

Gjenstander som stikkes inn i luftdysene, kan skade luftdysene.

- Ikke stikk gjenstander inn i luftdysene.

Luftfordelingsfunksjoner og viftetrinn i klimamenyen

ADVARSEL

Mangel på tilførsel av frisk luft utenfra kan føre til dårlig sikt på grunn av dugg på vindusrutene og til at du blir raskere trett på grunn av brukt luft. Det kan forårsake kollisjoner, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå aldri av viften lenge om gangen.

- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den.

Velge viftetrinn.

Lede luft mot overkroppen.

Lede luft mot gulvet.

Lede luft mot frontruten.

Defrosterfunksjon

Trykk på betjeningsfeltet i øvre del av midtkonsollen

MAX Defrosterfunksjonen fjerner is og dugg fra frontruten.
Luften avfuktes, og viften settes på et høyt trinn.

Omluftregulering

Når omluftreguleringen er slått på, kommer ikke luft utenfra inn i kupeen → ⚠.

Slå på/av omluftreguleringen i klimamenyen.

Når kobles omluftreguleringen ut?

Omluftreguleringen slås automatisk av hvis én av følgende betingelser er oppfylt:

— Defrosterfunksjonen er slått på.

— En sensor registrerer fare for dugg på vinduene.

⚠ ADVARSEL

Mangel på tilførsel av frisk luft utenfra kan føre til dårlig sikt på grunn av dugg på vindusrutene og til at du blir raskere trett på grunn av brukt luft. Det kan forårsake kollisjoner, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Omluftreguleringen må bare benyttes i kort tid om gangen.
- Slå av omluftreguleringen med en gang det ikke er behov for den.

LES DETTE

Tobakksrøyk kan avsettes på fordamperen i klimakontrollen og i det aktive kombifilteret. Det kan føre til varige luktplager.

- For å unngå varige luktplager bør du ikke røyke i bilen når omluftreguleringen er slått på.

Automatisk klimakontroll: Når girkassen står i revers eller visker-/spylerautomatikken er i bruk, kobles omluftreguleringen inn for å unngå at det kommer lukt inn i kupeen. ◁

Takvifte

Takviften leder luft fra fremre til bakre del av kupeen. Takviften har ikke eget friskluftinntak.

Åpne innstillingene for takviften

REAR Meny for sitteplassene bak.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på REAR for å åpne menyen for sitteplassene bak.

Slå takviften på og av

1. Trykk på .

   Når takviften er på, selv på laveste viftetrinn, ledes luft konstant mot bakre del av kupeen.

Autodrift for takviften

AUTO Viftetrinnet reguleres automatisk. Autodrift av takviften slås av når du endrer viftetrinn manuelt. I autodrift kan du velge viftetrinn med klimaprofilene → side 130.

Dersom takviften går lenge når motoren er slått av, vil dette føre til at det 12-volts bilbatteriet blir utladet. Kjør bilen en tilstrekkelig lang tur av og til for å lade opp det 12-volts bilbatteriet igjen. ◁

2KF012736AH

Setevarme

Oversikt over setevarmen

Forsetene kan varmes opp elektrisk i tre trinn når motoren er i gang → ⚠.

Varmetrinn for setevarmen

Driftsstatusen til setevarmen vises i rødt i infotainmentsystemet.

Setevarme slått av.

Setevarme på høyeste varmetrinn.

Når bør du slå av setevarmen?

Slå av setevarmen hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

— En person med nedsatt smerte- eller temperaturfølelse sitter i setet → ⚠.

— Det sitter ikke noen i setet.

— Det er montert et barnesete på setet.

— Gjenstander dekker seteputen, f.eks. beskyttelsestrekk, jakker, tepper eller vesker.

— Seteputen er fuktig eller våt.

— Inne- eller utetemperaturen er høyere enn +25 °C.

⚠ ADVARSEL

Når setevarmen brukes, oppstår magnetiske felter. De magnetiske feltene kan i enkelte tilfeller påvirke aktive medisinske implantater, f.eks. pacemakere.

- Har du et medisinsk implantat, bør du rådføre deg med lege eller produsenten av implantatet før du bruker setevarmen.
- Gjør også passasjerer i bilen oppmerksom på dette.

⚠ ADVARSEL

Personer med nedsatt ømfintlighet overfor smerte eller temperatur, for eksempel på grunn av medikamentbruk, lammelser eller kroniske sykdommer som diabetes, kan pådra seg forbrenninger på rygg, sete og lår ved bruk av setevarmen. Det kan ta svært lang tid før slike skader er leget, og i verste fall vil de aldri leges helt.

- Ikke bruk setevarmen hvis du har nedsatt smerte- eller temperaturfølelse. Du må heller ikke slå på funksjonen som automatisk aktiverer setevarmen når du begynner å kjøre → side 135.
- Kontakt lege dersom du er usikker på din egen helsetilstand.

⚠ ADVARSEL

Gjennomvåte setetrekk kan medføre funksjonsfeil på setevarmen samt øke risikoen for forbrenninger.

- Pass på at seteputen er tørr før du bruker setevarmen.
- Ikke sett deg på setet med gjennomvåte klær.
- Ikke legg gjennomvåte gjenstander og klær på setet.
- Ikke søl væske på setet.

! *LES DETTE*

Punktbelastning og isolerende materialer kan skade varmeelementene for setevarmen.

- Du må ikke sitte på kne i setene eller belaste seteputen og seteryggen punktvis på annen måte.
- Ikke legg spisse gjenstander mot seteputen og seteryggen.
- Slå av setevarmen når isolerende materialer, f.eks. et beskyttelsestrekk eller et barnesete, er montert på sitteplassen.
- Du må bare bruke setevarmen når setet har originalt setetrekk.
- Hvis det oppstår lukt, må du straks slå av setevarmen og få den kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Bruke setevarmen

Se ⚠ og ! på begynnelsen av dette kapitlet på side 134.

1. Trykk på nederst på skjermen for å slå på setevarmen med høyeste varmetrinn.

2. Trykk flere ganger på for å stille inn varmetrinn.
3. Trykk flere ganger på til vises for å slå av setevarmen.

   Eller: Trykk med to fingre på glidebryteren for fører- eller passasjersiden under infotainmentsystemet for å slå setevarmen på eller av.

Hvis du slår av setevarmen så snart som mulig, sparer du drivstoff.

Setevarmen slås automatisk av og på

Hvis du starter motoren igjen innen ca. 10 minutter, slås det sist innstilte varmetrinnet for førersetet på automatisk. Sitter det noen i passasjersetet foran, aktiveres det sist innstilte varmetrinnet automatisk også for dette setet.

Hvis passasjeren foran forlater setet mens setevarmen er på og motoren går, slås setevarmen i passasjersetet foran av automatisk. Visningen i infotainmentsystemet endres til etter ca. 2 sekunder. Hvis passasjeren foran setter seg på setet igjen mens motoren fremdeles går, slås setevarmen i passasjersetet foran på igjen automatisk. ◁

Automatisk aktivering av setevarme når du begynner å kjøre

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 134.

Funksjonen er utstyrsavhengig og leveres kun til biler med automatisk klimakontroll.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på for å åpne undermenyen ***Innstillinger for klimakontroll***.
3. Sett en hake i boksen ***Setevarme***.

   Når du har startet motoren, slås setevarmen automatisk på, avhengig av utetemperaturen. ◁

Rattoppvarming

Rattoppvarmingen virker når motoren går.

Slå rattoppvarmingen på/av i klimamenyen.

Slå rattoppvarmingen på og av med multifunksjonsrattet.

Rattoppvarmingens varmetrinn

Driftsstatusen til rattoppvarmingen vises med farger i infotainmentsystemet og på displayet i instrumentgruppen. På høyeste varmetrinn er symbolet rødt.

Rattoppvarmingens høyeste varmetrinn.

Bruke rattoppvarmingen

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på for å slå på rattoppvarmingen med høyeste varmetrinn.

   Eller: Trykk på på multifunksjonsrattet.
3. Trykk flere ganger på for å stille inn varmetrinn.
4. Trykk flere ganger på til symbolet blir hvitt for å slå av rattoppvarmingen.

Rattoppvarmingen slås automatisk på

Hvis du starter motoren igjen innen ca. 10 minutter, aktiveres det sist innstilte varmetrinnet automatisk.

Stille inn at rattoppvarmingen skal slås på automatisk når du begynner å kjøre

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på for å åpne undermenyen ***Innstillinger for klimakontroll***.
3. Sett en hake i boksen ***Rattoppvarming***.

   Når du har startet motoren, slås rattoppvarmingen automatisk på, avhengig av utetemperaturen og rattets temperatur.

Slå på rattoppvarming automatisk med *Comfort*-funksjonen

Lede varm luft mot rattet.

Når du aktiverer ***Comfort***-funksjonen i klimamenyen, slås rattoppvarmingen automatisk på med det høyeste varmetrinnet.

2KF012736AH

Når tiden er utløpt, blir rattoppvarmingen værende på.

Er rattoppvarmingen slått på når du aktiverer ***Comfort***-funksjonen, beholdes det innstilte varmetrinnet.

Rattoppvarmingen slås automatisk av

Rattoppvarmingen slås automatisk av hvis én av følgende betingelser er oppfylt:

— Strømforbruket er for høyt.

— Det er en feil på rattoppvarmingssystemet. ◁

Frontruteoppvarming

Frontruteoppvarmingen virker når motoren går.

Slå frontruteoppvarmingen på og av på betjeningsfeltet i den øvre delen av midtkonsollen.

Frontruteoppvarmingen slås av avhengig av utetemperaturen, men senest etter ca. 8 minutter.

Automatisk frontruteoppvarming

Frontruteoppvarmingen slår seg automatisk på når det er fare for dugg på ruten.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Slå på og av den automatiske frontruteoppvarmingen med ▸ ***Automatisk frontruteoppvarming***.

Den automatiske frontruteoppvarmingen er også aktiv når klimakontrollen er slått av.

Frontruteoppvarming via defrosterfunksjonen

Når defrosterfunksjonen er slått på og en sensor registrerer at det kan dugge på frontruten, slås frontruteoppvarmingen på automatisk.

Frontruteoppvarmingen slås automatisk av

Frontruteoppvarmingen slås automatisk av hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

— Strømforbruket er for høyt.

— Det er feil på klimakontrollsystemet.

— Den innstilte tiden er utløpt. ◁

Bakruteoppvarming

Bakruteoppvarmingen virker når motoren går.

Slå på og av bakruteoppvarmingen i den øvre delen av midtkonsollen.

Bakruteoppvarmingen slås av senest etter ca. 10 minutter.

LES DETTE

Klistremerker som festes over varmetrådene på innsiden av bakruten, kan føre til skader på bakruteoppvarmingen. Det samme gjelder hvis det ligger gjenstander mot innsiden av bakruten.

- Ikke fest klistremerker over varmetrådene på bakruten.
- Plasser bare så mye last i lasterommet at ingen gjenstander ligger mot bakruten.

Hvis du slår av bakruteoppvarmingen så snart som mulig, sparer du drivstoff. ◁

Automatisk tilleggsvarmer

Slå på og av automatisk tilleggsvarmer

Automatisk tilleggsvarmer er utstyrsavhengig. En tilleggsvarmer gjør det mulig å varme opp kupeen raskere.

1. Åpne klimamenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på for å åpne undermenyen ***Innstillinger for klimakontroll***.
3. Trykk på ***Automatisk tilleggsvarmer***.

   Varmeren slås på automatisk, avhengig av utetemperaturen, og slås automatisk av igjen etter en stund.

Biler med kupévarmer (utstyrsavhengig)

Etter at motoren er startet, kan kupévarmeren fortsette å gå som tilleggsvarmer.

Følgende betingelser må være oppfylt for at det skal skje:

— Funksjonen ***Automatisk tilleggsvarmer*** er slått på i klimamenyen.

— Utetemperaturen er lavere enn +5 °C.

Den automatiske tilleggsvarmeren slås automatisk av igjen etter en stund. ◁

Kupévarmer og -ventilasjon

🕮 Innledning til temaet

Med kupévarmer og -ventilasjon kan kupeen varmes opp om vinteren og ventileres om sommeren. Is, dugg og tynne snølag på frontruten kan fjernes. Kupévarmeren tilføres drivstoff fra tanken i bilen, og kan brukes når bilen står stille og tenningen er slått av. Kupéventilasjonen forsynes med strøm fra det 12-volts bilbatteriet.

Noen funksjoner og menyer i infotainmentsystemet er utstyrsavhengige.

Driftsmodus for kupévarmeren (gjelder bare automatisk klimakontroll)

Når kupévarmeren er slått på, stiller bilen automatisk inn driftsmodusen oppvarming eller ventilasjon, avhengig av utetemperaturen og innstilt temperatur i betjeningspanelet for den automatiske klimakontrollen.

Ved høye utetemperaturer tilfører kupéventilasjonen frisk luft og motvirker tett, varm luft i kupeen.

Kupévarmerens avgassanlegg

Avgassene fra kupévarmeren slippes ut gjennom et avgassrør under bilen. Avgassrøret må ikke blokkeres av snø, gjørme eller gjenstander.

⚠ FARE

Avgassene fra kupévarmeren inneholder blant annet den giftige gassen karbonmonoksid, som er både lukt- og fargeløs. Karbonmonoksid kan føre til bevisstløshet og dødsfall.

- Du må aldri slå på kupévarmeren eller la den gå når bilen er i et rom med dårlig ventilasjon eller i et lukket rom.
- Du må aldri programmere kupévarmeren slik at den slås på og går i rom med dårlig ventilasjon eller i lukkede rom.

⚠ ADVARSEL

Kupévarmerens avgassanlegg har komponenter som kan bli svært varme. Dette kan føre til brann.

- Stans bilen slik at ingen av delene til eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen, f.eks. tørt gress.
- Slå av kupévarmeren før du fyller drivstoff.

ⓘ *LES DETTE*

Luften som strømmer ut av dysene, kan forringe eller ødelegge varme- og kuldeømfintlige matvarer, medikamenter og gjenstander.

- Ikke plasser matvarer, medikamenter eller annet som er temperaturømfintlig, foran luftdysene. ◁

Slå kupévarmer og -ventilasjon på og av

🕮 Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 137.

Kupévarmer og -ventilasjon kan brukes når tenningen er slått på eller av.

Åpne menyen *Kupévarmer*

Menyen ***Kupévarmer*** i infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
2. Trykk på .

Slå på kupévarmeren

Slå av funksjonen for rask oppvarming i menyen ***Kupévarmer*** i infotainmentsystemet eller i utstigningsmenyen.

2KF012736AH

Tast på fjernkontrollen → side 139.

Kupévarmeren kan også slås på automatisk til en planlagt avreisetid → side 138.

Når kupévarmeren er slått på, lyser den gule lysdioden (LED) for kupévarmeren i instrumentgruppen.

Hvis ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er for lavt eller tanken er tom, kan ikke kupévarmeren slås på.

Slå av kupévarmeren manuelt

Slå av funksjonen for rask oppvarming i menyen ***Kupévarmer*** i infotainmentsystemet eller i utstigningsmenyen.

OFF Tast på fjernkontrollen → side 139.

Kupévarmeren slås automatisk av

Kupévarmeren slås automatisk av hvis én av følgende betingelser er oppfylt:

— Den programmerte avreisetiden er nådd eller den innstilte driftstiden er utløpt → side 138.

— Den gule kontrollampen for tankmåleren lyser.

— Ladenivået til det 12-volts bilbatteriet har sunket for mye.

Kupévarmeren fortsetter å gå en kort stund etter at den er slått av manuelt eller automatisk, for å forbrenne resten av drivstoffet i kupévarmeren.

Du hører driftsstøy når kupévarmeren er slått på.

Brukes kupévarmeren eller -ventilasjonen ofte over lengre tid, lades det 12-volts bilbatteriet ut. Kjør bilen en tilstrekkelig lang tur av og til for å lade opp det 12-volts bilbatteriet igjen.

Hvis det er svært lite drivstoff på tanken, rett over reservenivået, og du parkerer i en helling, kan tankmåleren være unøyaktig. Det kan påvirke funksjonen til kupévarmeren. ◁

Programmere kupévarmer og -ventilasjon

Se , og på begynnelsen av dette kapitlet på side 137.

Kupévarmeren programmeres i infotainmentsystemet.

Stille inn driftstid for kupévarmeren

1. Åpne menyen ***Kupévarmer***.
2. Trykk på for å åpne menyen ***Innstillinger***.
3. Still inn ønsket driftstid.

Den innstilte driftstiden begynner å løpe når kupévarmeren slås på med funksjonen for rask oppvarming eller fjernkontrollen.

Den maksimale driftstiden for kupévarmeren er 120 minutter.

Når bilen står i ro, kan du f.eks. slå på kupévarmeren maksimalt tre ganger etter hverandre med en driftstid på 60 minutter. Oppvarming med maksimal driftstid på 120 minutter kan kun gjennomføres én gang mens bilen står stille. Deretter slår kupévarmeren seg automatisk av eller kan ikke slås på flere ganger. Kupévarmeren kan ikke slås på igjen før etter at bilen har kjørt omtrent 30 meter (ca. 100 ft) i gangfart eller raskere.

Stille inn ønsket temperatur

Ønsket temperatur for kupévarmeren kan bare stilles inn på den automatiske klimakontrollen (avhengig av utstyr).

1. Åpne menyen ***Kupévarmer***.
2. Trykk på .
3. Still inn ønsket temperatur med ⊖ og ⊕.

Programmere avreisetid

Avhengig av utstyr kan avreisetider bare stilles inn for automatisk klimakontroll.

1. Før du begynner å programmere, må du sjekke at dato og klokkeslett er korrekt innstilt.
2. Åpne menyen ***Kupévarmer***.
3. Trykk på en av lagringsplassene for en ***Avreise***.
4. Still inn avreisetid.

5. Trykk på ⮌.
6. Sett en hake i boksen for å slå på tidsuret.

   Ut fra den programmerte avreisetiden og utetemperaturen beregner bilen automatisk når oppvarming eller ventilasjon skal starte for å oppnå den innstilte temperaturen.

   Den tidligste avreisetiden du kan programmere, vises i utstigningsmenyen i infotainmentsystemet, der du kan slå den på og av.

Kontrollere programmeringen

Hvis en avreisetid er aktivert, lyser den gule lysdioden (LED) i instrumentgruppen i ca. 10 sekunder etter at tenningen er slått av.

⚠ FARE

Avgassene fra kupévarmeren inneholder blant annet den giftige gassen karbonmonoksid, som er både lukt- og fargeløs. Karbonmonoksid kan føre til bevisstløshet og dødsfall.

- Du må aldri programmere kupévarmeren slik at den slås på og går i rom med dårlig ventilasjon eller i lukkede rom. ◁

Fjernkontroll for kupévarmer og -ventilasjon

Fjernstyre kupévarmer og -ventilasjon

Med fjernkontrollen kan du slå den drivstoffdrevne kupévarmeren eller kupéventilasjonen på og av uten å være i bilen.

Bilde 102 Fjernkontroll for kupévarmeren.

Slå kupévarmeren på og av med fjernkontrollen

1. *Slå på:* Trykk på tasten i ca. 1 sekund → bilde 102.
2. *Slå av:* Trykk på tasten OFF i ca. 1 sekund → bilde 102.

Lysdiode i fjernkontrollen

Lysdioden viser ulike statuser etter at du har trykket på en tast → bilde 102 (2).

Lyser grønt: Kupévarmeren og -ventilasjonen er slått på.

Blinker regelmessig grønt: På-signal er ikke mottatt. Reduser avstanden til bilen.

Blinker uregelmessig grønt: Kupévarmeren og -ventilasjonen er sperret.

Kupévarmeren og -ventilasjonen blir sperret hvis en av følgende betingelser er oppfylt:

— Tanken er nesten tom.

— Spenningen til det 12-volts bilbatteriet er for lav.

— Det er feil på systemet.

1. Fyll på tanken.
2. Kjør bilen en tilstrekkelig lang tur for å lade opp det 12-volts bilbatteriet.
3. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Lyser rødt: Kupévarmeren er slått av.

2KF012736AH

Blinker regelmessig rødt: Av-signal er ikke mottatt. Reduser avstanden til bilen.

Blinker eller lyser oransje: Batteriet i fjernkontrollen er svakt. Skift batteri.

Rekkevidde

Med fulladet batteri og optimale forhold har fjernkontrollen en rekkevidde på noen hundre meter.

— Hold en avstand på minst to meter mellom fjernkontrollen og bilen.

— Unngå hindringer mellom fjernkontrollen og bilen.

— Hold fjernkontrollen med antennen → bilde 102 ① loddrett oppover.

— Ikke dekk til antennen.

Dårlige værforhold, bygninger i nærheten eller svakt batteri reduserer rekkevidden betraktelig.

⚠ FARE

Avgassene fra kupévarmeren inneholder blant annet den giftige gassen karbonmonoksid, som er både lukt- og fargeløs. Karbonmonoksid kan føre til bevisstløshet og dødsfall.

- Du må aldri slå på kupévarmeren eller la den gå når bilen er i et rom med dårlig ventilasjon eller i et lukket rom.
- Du må aldri programmere kupévarmeren slik at den slås på og går i rom med dårlig ventilasjon eller i lukkede rom.

⚠ ADVARSEL

Kupévarmerens avgassanlegg har komponenter som kan bli svært varme. Dette kan føre til brann.

- Stans bilen slik at ingen av delene til eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen, f.eks. tørt gress.
- Slå av kupévarmeren før du fyller drivstoff.

LES DETTE

Fjernkontrollen inneholder elektroniske komponenter som kan bli skadet av fukt, kraftige støt og direkte sollys.

- Beskytt fjernkontrollen mot fukt, kraftige støt og direkte sollys. ◁

Bytte batteri i fjernkontrollen

Hvis lysdioden lyser eller blinker oransje eller ikke lenger lyser, må batteriet i fjernkontrollen skiftes.

Bilde 103 Fjernkontroll: Batteriromdeksel.

Bilde 104 Fjernkontroll: Bytte batteri.

Bytte batteri

1. Sett et egnet verktøy, f.eks. en skrutrekker, inn i utsparingene i huset på fjernkontrollen. Følg pilretningen → bilde 103.
2. Løft batteriromdekslet litt opp med verktøyet til festene på huset løsner.
3. Skyv batteriromdekslet forsiktig i pilretningen → bilde 103, og ta det av.

4. For å fjerne batteriet setter du f.eks. en skrutrekker forsiktig inn i utsparingen ved batteriet.
5. Løft batteriet forsiktig med skrutrekkeren til batteriet løsner fra batterirommet, og ta ut batteriet.
6. Sett inn et nytt batteri av samme utførelse. Batteriet skal klikke på plass i batterirommet. Se informasjonen på innsiden av batteriromdekslet om batteriutførelse og hvilken vei batteriet skal settes inn.
7. Skyv batteriromdekslet forsiktig på fjernkontrollhuset mot pilretningen, og trykk det forsiktig på plass.

FARE

Dersom knappcellebatterier svelges eller havner i luftrøret, vil det føre til alvorlige eller dødelige personskader innen svært kort tid på grunn av kvelning eller etseskader.

- Oppsøk lege umiddelbart ved mistanke om at noen har svelget et batteri.
- Ikke bruk fjernkontrollen hvis det ikke er mulig å lukke batteriromdekslet.
- Oppbevar alltid fjernkontroller og nøkkelknipper med batterier utilgjengelig for barn.

LES DETTE

Uegnede batterier kan skade fjernkontrollen.

- Et utladet batteri må bare skiftes ut med et batteri med lik spenning, størrelse og spesifikasjon.
- Pass på at polene på det nye batteriet vender riktig vei.

Utladede batterier må kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Batteriet i fjernkontrollen kan inneholde perklorat. Følg gjeldende lover og regler om kassering. ◁

2KF012736AH

Løsninger på problemer

Kjølingen (A/C) eller oppvarmingen kan ikke slås på eller har begrenset funksjon

Kjølingen (A/C) virker bare når motoren går og omgivelsestemperaturen er over +3 °C.

Varmeanlegget og defrosterfunksjonen virker bedre når motoren er varm.

Når motoren er veldig varm eller ved ekstreme utetemperaturer, kan kjølingen (A/C), oppvarmingen og defrosterfunksjonen ha begrenset funksjon.

— Slå på viften.

— Kontroller sikringen for klimakontrollen → side 317.

— Skift ut det aktive kombifilteret.

— Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Hvis du ikke slår av klimakontrollen når den ikke virker, kan det oppstå følgeskader.

- Hvis klimakontrollen ikke kjøler eller varmer luften, må du slå den av med en gang.
- Få klimakontrollen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Det er dugg på rutene

Det dannes dugg på rutene når luften er fuktig. Kald luft tar opp mindre fuktighet enn varm luft. Det er grunnen til at det ofte blir dugg på rutene om vinteren.

1. Hold luftinntaket foran frontruten fritt for is, snø og løv. På den måten oppnår du best mulig varme- og kjøleeffekt → side 386.
2. Sørg for at luftspalten i bakre del av lasterommet ikke tildekkes. På den måten vil luften foran i bilen strømme bakover.
3. Slå på defrosterfunksjonen → side 133.

Temperaturenheten er endret

Du kan stille inn måleenhet for alle temperaturvisninger i bilen i infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten.
2. Åpne menyen ***Innstillinger***.
3. Velg menypunktet ***Enheter***.

Vann eller vanndamp under bilen

Ved høy luftfuktighet og høye utetemperaturer kan kondensvann som drypper fra fordamperen, danne en liten dam under bilen. Dette er normalt og ikke tegn på lekkasje!

Ved høy luftfuktighet utenfor bilen og lave omgivelsestemperaturer kan bruk av kupévarmeren føre til at kondensvann fordamper. Det kan da komme ut vanndamp under bilen. Dette betyr ikke at det er en skade på bilen.

Kupévarmeren kan ikke slås på

Når bilen står i ro, kan du f.eks. slå på kupévarmeren maksimalt tre ganger etter hverandre med en driftstid på 60 minutter. Oppvarming med maksimal driftstid på 120 minutter kan kun gjennomføres én gang mens bilen står stille. Deretter slår kupévarmeren seg automatisk av eller kan ikke slås på flere ganger. Kupévarmeren kan ikke slås på igjen før etter at bilen har kjørt omtrent 30 meter (ca. 100 ft) i gangfart eller raskere.

Hvis det er svært lite drivstoff på tanken, rett over reservenivået, og du parkerer i en helling, kan tankmåleren være unøyaktig. Det kan påvirke funksjonen til kupévarmeren.

Brukes kupévarmeren og -ventilasjonen ofte over lengre tid, lades det 12-volts bilbatteriet ut.

1. Kjør bilen en tilstrekkelig lang tur av og til for å lade opp det 12-volts bilbatteriet igjen.

Driftslyder når kupévarmeren og -ventilasjonen er slått på

Det er normalt at det høres driftslyder når kupévarmeren og -ventilasjonen er på. Dette er ikke et tegn på feil.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Kjøring

Styring

Informasjon om styring

For å forhindre tyveri av bilen må du låse servostyringen hver gang du forlater bilen.

Styring

Servostyringen tilpasser seg automatisk hastigheten, styremomentet og svingutslaget på hjulene. Servostyringen virker bare når motoren går. Styringen virker fortsatt når Auto StartStop griper inn og slår av motoren.

Hvis servostyringen er redusert eller ikke virker, må du bruke mye mer kraft enn vanlig for å styre bilen.

Mekanisk rattstammelås

På biler med tenningslås låses rattstammen mekanisk:

1. Stans bilen, og legg eventuelt inn parkeringssperren **P**.
2. Trekk ut bilnøkkelen.
3. Drei rattet til du hører at rattstammelåsen går i lås.

For å låse opp rattstammen:

1. Drei litt på rattet for å avlaste rattstammelåsen.
2. Sett bilnøkkelen i tenningslåsen.
3. Hold rattet i denne posisjonen og slå på tenningen.

Elektronisk rattstammelås

1. Stans bilen.
2. Avhengig av bilens utstyr: Legg inn parkeringssperren **P**.
3. Slå av tenningen og åpne deretter førerdøren.

   Rattstammen låses.

Hvis rattstammen ikke skal låses, må du først åpne førerdøren og deretter slå av tenningen. Så lenge du ikke låser bilen, låses heller ikke rattstammen.

⚠ ADVARSEL

Avhengig av utstyr virker servostyringen bare når motoren går. Når servostyringen ikke virker, blir det tyngre å dreie på rattet og styreevnen blir kraftig redusert. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Ikke la bilen rulle etter at motoren er slått av.

⚠ ADVARSEL

Hvis den elektroniske rattstammelåsen blir aktivert, kan du ikke styre bilen lenger. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse. ◁

Løsninger på problemer

Feil på styringen

Varsellampen lyser eller blinker rødt.

Det er feil på den elektromekaniske servostyringen eller den elektroniske rattstammelåsen.

Når varsellampen lyser rødt, kan det være tungt å dreie på rattet fordi den elektromekaniske styringen ikke virker eller den elektromekaniske servostyringen ikke virker som den skal.

Ikke kjør videre!

1. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på styringen

Kontrollampen lyser eller blinker gult.

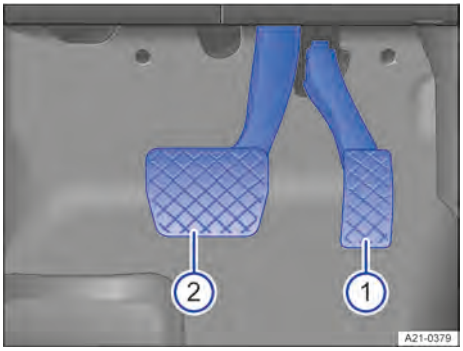
Servostyringen reagerer tyngre eller mer følsomt enn vanlig.

1. Drei rattet til det stopper til hver side.
2. Start motoren igjen, og kjør en kort strekning i lav hastighet.
3. Ta hensyn til meldingene på displayet i instrumentgruppen.
4. Hvis kontrollampen fortsetter å lyse, må du kontakte et autorisert verksted

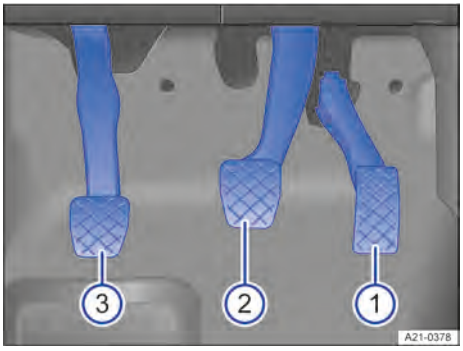
2KF012736AH

som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert systemet. ◁

Pedaler



Bilde 105 I fotrommet: Pedaler på biler med automatgirkasse.



Bilde 106 I fotrommet: Pedaler på biler med manuell girkasse.

① Gasspedal.
② Bremsepedal.
③ *Biler med manuell girkasse:* Clutchpedal.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander på gulvet foran føreren kan hindre bruken av pedalene. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og øker risikoen for alvorlige eller livstruende personskader.

- Pass på at alle pedaler alltid kan brukes uhindret.
- Fest alltid gulvmattene godt på gulvet.
- Ikke legg gulvmatter eller andre gulvbelegg over gulvmatten som allerede ligger der.
- Du må bare bruke gulvmatter som er egnet for bilen.
- Pass på at gjenstander ikke kan havne på gulvet foran føreren under kjøring.
- Fjern gjenstander fra gulvet når bilen er parkert.
- Bruk sko som gjør det enkelt å bruke pedalene.

⚠ ADVARSEL

Hvis en bremsekrets er defekt, må bremsepedalen tråes lenger inn for at bilen skal stoppe. Økt bremselengde kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Trå bremsepedalen hardere og lenger inn enn vanlig hvis bremseeffekten er redusert. ◁

Bremser

Informasjon om bremsene

Kjøre inn bremsebelegg

Nye bremsebelegg må kjøres inn og oppnår ikke full bremseeffekt de første ca. 200–300 km (ca. 100–200 mi) → side 144. Men du kan utligne den noe reduserte bremsekraften ved å trå litt hardere på bremsepedalen. I innkjøringsperioden er bremselengden ved full bremsing og nødbremsing lengre enn når bremsebeleggene er kjørt inn. I innkjøringsperioden bør du unngå full bremsing samt situasjoner som medfører høy belastning på bremsene (f.eks. hvis du kjører for nært bilen foran deg).

Slitasje på bremsebeleggene

Bremsebeleggslitasjen er i stor grad avhengig av kjøreforhold og kjøremåte. Ved mye by- og småkjøring og hvis du har en sportslig kjørestil, bør du med jevne mellomrom få tykkelsen på bremsebeleggene kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Ytre faktorer som kan påvirke bremsene

Hvis du kjører med våte bremser, f.eks. etter kjøring gjennom vann, ved kraftig regn eller etter bilvask, kan det på grunn av våte eller – om vinteren – isbelagte bremseskiver forekomme at bremsene virker senere enn normalt. Bremsene må så raskt som mulig bremses tørre ved at du bremser forsiktig ved høy hastighet. Pass på at du ikke utsetter kjøretøyer bak deg eller andre trafikanter for fare → ⚠.

Saltbelegg på bremseskivene og bremsebeleggene reduserer bremsekraften og øker bremselengden. Hvis du har kjørt lenge på saltede veier uten å bremse, må du slipe bort saltbelegget ved å bremse forsiktig → ⚠.

Hvis bilen blir stående over lengre tid, eller ved kjøring på korte strekninger og med lite bremsing, kan det oppstå korrosjon på bremseskivene og skitt på bremsebeleggene. Ved korrosjon og ingen eller kun redusert belastning av bremsene bør du bremse kraftig flere ganger ved høy hastighet. Dette vil rengjøre bremseskivene og bremsebelegget. Pass på at du ikke utsetter andre kjøretøyer eller trafikanter for fare → ⚠.

Når du kjører lengre strekninger utenfor vei med fast dekke, kan bremsene virke senere enn vanlig. I enkelte tilfeller virker ikke bremsepedalen med en gang selv om du trår den helt inn. Hvis det skjer, må du straks trå inn bremsepedalen igjen. Du kan opprettholde og gjenopprette den vanlige bremseeffekten ved å bremse forsiktig med jevne mellomrom. Pass på at du ikke utsetter andre kjøretøyer eller trafikanter for fare → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med slitte bremsebelegg eller feil i bremseanlegget kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hvis du tror at bremsebeleggene er slitt eller at det er feil på bremseanlegget, må du straks få bremsebeleggene kontrollert og om nødvendig skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Nye bremsebelegg må kjøres inn og oppnår ikke full bremseeffekt de første ca. 300 km (ca. 200 mi). Utilstrekkelig bremseeffekt kan øke faren for ulykker. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Trå hardere på bremsepedalen hvis du merker at bremseeffekten er redusert.
- For å redusere risikoen for ulykker, alvorlige personskader og unngå å miste kontrollen over bilen må du kjøre ekstra forsiktig når bremsebeleggene er nye.
- I innkjøringsperioden til de nye bremsebeleggene må du ikke kjøre for nær andre kjøretøyer eller kjøre på en måte som medfører høy belastning på bremsene.

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bremsing fører til at bremsene blir for varme. Det kan redusere bremseeffekten betydelig, øke bremselengden og i visse tilfeller også føre til at bremseanlegget svikter totalt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri bremsene «subbe» for ofte eller for lenge. Bruk heller ikke bremsepedalen for ofte eller for lenge.

⚠ ADVARSEL

Ved kjøring i nedoverbakker er belastningen på bremsene høy, og de blir fort varme. Er bremsene for varme, reduseres bremseeffekten og bremselengden øker betydelig. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Før du skal kjøre nedover en lang og bratt bakke, må du redusere hastigheten ved å legge inn et lavere gir på den manuelle girkassen eller automatgirkassen.
- Bruk motorens bremseeffekt for å avlaste bremsene.
- Før du kjører, må du forsikre deg om at lufttilførselen til bremsene ikke hindres,

2KF012736AH

f.eks. av en uoriginal eller skadet frontspoiler.

ADVARSEL

Våte bremser eller is og salt på bremsene gjør at bremsene blir tregere og bremselengden øker. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Test bremsene forsiktig.
- Brems forsiktig for å tørke bremsene og fjerne is og salt, så fremt sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det.

ADVARSEL

Når du kjører lenge utenfor vei med fast dekke, kan bremsene virke senere enn vanlig. I enkelte tilfeller virker ikke bremsepedalen med en gang selv om du trår den helt inn. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Brems forsiktig med jevne mellomrom når du kjører lengre strekninger.
- Hvis bremsepedalen ikke virker med en gang, må du straks trå den inn igjen.
- Tilpass alltid kjøringen etter forholdene, og kjør forutseende når du kjører utenfor vei med fast dekke.

ADVARSEL

Når du kjører i høy hastighet, kan du måtte bruke mer kraft for å få tilstrekkelig bremseeffekt. Utilstrekkelig bremseeffekt kan øke faren for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør aldri fortere enn den tillatte fartsgrensen.
- Overhold alltid gjeldende trafikkregler og fartsgrenser, og kjør på en forutseende måte.

Hvis bremsebeleggene foran skal kontrolleres, bør bremsebeleggene bak også kontrolleres. Tykkelsen på alle bremsebeleggene skal regelmessig kontrolleres visuelt. Dette gjøres ved å kontrollere bremsebeleggene gjennom åpningene i felgene eller fra undersiden av bilen. Ta om nødvendig av hjulene hvis dette er nødvendig for å foreta en grundig kontroll. Spør et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om nærmere informasjon. ◁

Løsninger på problemer

Feil på bremseanlegget

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan det bli vist en melding.

Ikke kjør videre!

1. Kontakt straks fagkyndig hjelp og få bremseanlegget kontrollert.

Indikator for bremsebeleggslitasje

Kontrollampen lyser gult. Bremsebeleggene er slitt.

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.
2. Kontroller alle bremsebeleggene, og få dem skiftet ut ved behov.

og Bremsene er for varme

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Stopp bilen så snart som mulig.
2. Legg inn parkeringssperren P.
3. La bilen stå med den elektroniske parkeringsbremsen og tenningen slått på til det vises en ny melding.
4. Kontakt deretter et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Uvanlige lyder under bremsing

Kontinuerlige skrape- og hvinelyder under bremsing er et tegn på slitte bremsebelegg foran eller bak.

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.
2. Kontroller alle bremsebeleggene, og få dem skiftet ut ved behov.

Når bilens bremseeffekt endres

Gjør følgende når bremsebeleggene er slitt, eller når du merker at bilen ikke lenger bremser som vanlig, f.eks. hvis bremselengden øker plutselig:

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.
2. Kontroller alle bremsebeleggene, og få dem skiftet ut ved behov. ◁

Starte motoren

Elektronisk startsperre

Startsperren bidrar til å forhindre at motoren startes med feil bilnøkkel, og at bilen på den måten kan beveges.

Det er plassert en chip i bilnøkkelen. Den gjør at startsperren deaktiveres automatisk når det er en gyldig bilnøkkel i kupeen.

Biler med tenningslås

En chip i bilnøkkelen gjør at startsperren deaktiveres automatisk når en gyldig bilnøkkel settes i tenningslåsen. Den elektroniske startsperren aktiveres automatisk når du tar bilnøkkelen ut av tenningslåsen → side 147.

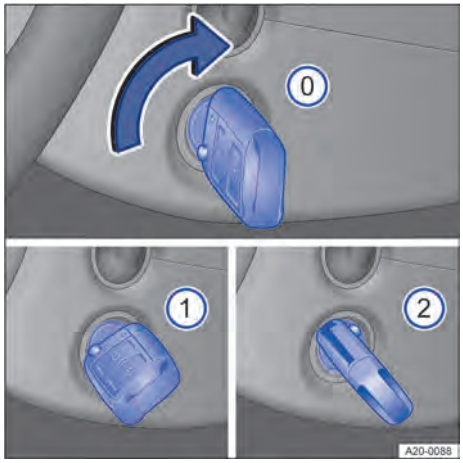
Biler med startknapp

En chip i bilnøkkelen gjør at startsperren deaktiveres automatisk når det er en gyldig bilnøkkel i kupeen. Den elektroniske startsperren aktiveres automatisk når du slår av tenningen → side 148.

Motoren kan bare startes med en riktig kodet original Ford-bilnøkkel. Du får kjøpt kodede bilnøkler hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Tenningslås

Hvis det ikke er noen bilnøkkel i tenningslåsen, kan rattstammelåsen være aktivert.



Bilde 107 På høyre side av rattet: Bilnøkkelens posisjoner i tenningslåsen.

Posisjoner for bilnøkkelen → bilde 107

⓪ Tenningen er slått av. Bilnøkkelen kan trekkes ut.

① Tenningen er slått på. Rattstammelåsen kan løsnes.

② *Biler med automatgirkasse:* Trå inn bremsepedalen når kontrollampen lyser grønt.

Start motoren. Slipp bilnøkkelen når motoren har startet. Når du slipper bilnøkkelen, går den tilbake til posisjon ①.

Varsel om at tenningen er på

Når tenningen er slått på og førerdøren åpnes, høres ev. en varsellyd.

Varselet minner deg om å slå av tenningen før du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar bilnøklene være igjen i bilen uten tilsyn, kan barn eller uvedkommende låse dørene og bakluken, starte motoren eller slå på tenningen og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindusheverne. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå alltid av motoren og ta med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

2KF012736AH

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen i bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen trekkes ut av tenningslåsen under kjøring, kan rattlåsen i visse tilfeller bli aktivert. Da kan ikke bilen styres mer. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke ta bilnøkkelen ut av tenningslåsen mens bilen er i bevegelse.
- Vipp alltid nøkkelbladet på bilnøkkelen helt ut, og fest det i denne stillingen.
- På bilnøkkelen skal det kun festes lette gjenstander som veier inntil ca. 100 g.

Biler med automatgirkasse: Det er bare mulig å trekke bilnøkkelen ut av tenningen når parkeringssperren **P** er lagt inn. ◁

Startknapp

Bilde 108 I nedre del av midtkonsollen: Startknapp for å starte motoren.

Startknappen erstatter tenningslåsen (Press & Drive).

Biler med manuell girkasse: Du starter motoren med startknappen mens du trår inn clutchpedalen.

Biler med automatgirkasse: Du starter motoren med startknappen mens du trår inn bremsepedalen.
Bilen kan bare aktiveres når det er en gyldig bilnøkkel i bilen.

Avhengig av utstyr blinker startknappen for å vise at systemet er klart til bruk.

Hvis du åpner førerdøren når tenningen er slått av, aktiveres den elektroniske rattstammelåsen → side 147.

Slå tenningen på eller av

Biler med automatgirkasse:

1. Trykk én gang på startknappen, uten å trå inn bremsepedalen → ⚠.

Biler med manuell girkasse:

1. Trykk én gang på startknappen, uten å trå inn clutchpedalen.

Slå av tenningen automatisk

Når Auto StartStop har slått av forbrenningsmotoren og det har blitt registrert at føreren ikke er i bilen, slås tenningen automatisk av etter en viss tid.

Funksjon for å starte motoren på nytt

Hvis systemet ikke registrerer en gyldig bilnøkkel i kupeen når du slår av motoren, kan du starte motoren igjen innen 5 sekunder. Det vises en melding om dette på displayet i instrumentgruppen.

Når tiden er utløpt, kan du ikke starte motoren igjen uten at det er en gyldig bilnøkkel i bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du trår inn bremse- eller clutchpedalen når du slår på tenningen, starter motoren med en gang. Det kan føre til at bilen beveger seg utilsiktet og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke trå inn bremse- eller clutchpedalen mens du slår på tenningen hvis du ikke vil starte motoren.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar bilnøklene være igjen i bilen uten tilsyn, kan barn eller uvedkommende låse dørene og bakluken, starte motoren eller slå på tenningen og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindusheverne. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ta med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen i bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen er kjøreklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjøreklar.
- Kontroller alltid at tenningen er slått av, parkeringssperren **P** er lagt inn og at den elektroniske parkeringsbremsen er på når du parkerer/forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

Slå alltid av tenningen manuelt og ta hensyn til eventuelle meldinger på displayet i instrumentgruppen før du går ut av bilen.

Lengre stopp med tenningen på kan føre til at det 12-volts bilbatteriet lades ut, og at bilen ikke lenger kan settes i kjøreberedskap.

Lengre stopp med tenningen på kan føre til at det 12-volts bilbatteriet lades ut og motoren ikke lenger kan startes. ◁

Starte motoren

Biler med tenningslås:

1. Slå på tenningen → side 147.
2. *Biler med dieselmotor:* Når dieselmotoren forgløder, lyser kontrollampen i instrumentgruppen.
3. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne til parkeringsbremsen er slått av.
4. *Biler med manuell girkasse:* Trå clutchpedalen helt inn, og hold den inne til motoren starter. Sett girspaken i fri.
5. *Biler med automatgirkasse:* Sett girkassen i fri **N** eller legg inn parkeringssperren **P**.
6. Drei bilnøkkelen videre i tenningslåsen. Ikke gi gass.
7. Slipp bilnøkkelen når motoren starter.

Biler med startknapp:

1. Trykk én gang på startknappen.

   Tenningen er slått på.
2. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne til parkeringsbremsen er slått av.
3. *Biler med manuell girkasse:* Trå clutchpedalen helt inn, og hold den inne til motoren starter. Sett girspaken i fri.
4. Trykk på startknappen → side 148. Ikke gi gass. Det må være en gyldig bilnøkkel i bilen for at motoren skal kunne startes.
5. *Biler med dieselmotor:* Når dieselmotoren forgløder, lyser kontrollampen i instrumentgruppen.
6. Slipp startknappen når motoren starter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du starter motoren i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke start motoren eller la den gå på tomgang i et lukket rom eller et rom uten ventilasjon, f.eks. i en garasje.

2KF012736AH

ADVARSEL

Varme bildeler og avgasser kan antenne brennbare eller eksplosive materialer i nærheten. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke start motoren eller la motoren gå når olje, drivstoff eller andre lettantennelige driftsmidler er i nærheten av bilen eller lekker ut av bilen.
- Ikke bruk startgass.

ADVARSEL

Hvis bilen står uten tilsyn når den er kjøreklar, kan det oppstå ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når motoren går, spesielt ikke hvis det er lagt inn et gir eller kjøretrinn.

ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen brukes uaktsomt eller uten tilsyn, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen. Barn eller uvedkommende kan låse bilen, starte motoren eller slå på tenningen og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindushevere.

LES DETTE

Feil bruk av bilen kan gi økt slitasje på komponenter, f.eks. motoren eller startmotoren, eller føre til skader.

- Unngå å starte motoren på nytt under kjøring eller rett etter at du har slått den av.
- Unngå høyt motorturtall, full gass og sterk belastning når motoren er kald.
- Vær oppmerksom på at luften er tynnere i høyden. Det kan gjøre det vanskeligere å starte motoren.

LES DETTE

Uforbrent drivstoff kan skade katalysatoren.

- Ikke slep eller skyv i gang bilen for å starte den.

LES DETTE

Biler med tenningslås: Feil bruk av bilen kan gi økt slitasje på komponenter, f.eks. startmotoren, eller føre til skader.

- Ikke kjør eller slep i gang bilen med startmotoren når du har lagt inn et gir hvis motoren ikke starter, f.eks. hvis drivstofftanken er tom.
- Fyll eventuelt på drivstoff → side 297 eller få starthjelp → side 322.
- Hvis motoren ikke starter, bør du kontakte fagkyndig hjelp.

Ikke varm opp motoren på tomgang, men kjør når du har fri sikt gjennom rutene. Motoren oppnår dermed driftstemperaturen raskere og utslippet av skadestoffer blir lavere.

Når du starter motoren, slås elektrisk utstyr som bruker mye strøm, av midlertidig.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen hvis det ikke er en bilnøkkel i bilen eller hvis denne ikke blir registrert. Det kan skje hvis en bilnøkkel forstyrres av et annet radiosignal eller dekkes av en gjenstand, f.eks. en metallkoffert.

Hvis f.eks. batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, kan du ikke starte motoren med startknappen. I så fall må du bruke nødstartfunksjonen.

Når du har startet en kald motor, kan det høres forsterkede driftslyder, avhengig av driftsforhold. Dette er normalt og helt ufarlig.

Ved utetemperaturer under ca. +5 °C (ca. +41 °F) kan det oppstå litt røyk når den drivstoffdrevne kjørevarmeren er slått på på biler med dieselmotor. ◁

Løsninger på problemer

Feil på motorstyringen

Varsellampen lyser rødt.

Det er en feil på motorstyringen.

Bilen har ingen eller bare begrenset motoreffekt.

Det kan hende du ikke kan kjøre videre eller at du bare kan kjøre videre med begrenset funksjon.

Ikke kjør videre!

1. Stans bilen på et sikkert sted.
2. Ta hensyn til informasjon i instrumentgruppen.
3. Kontakt fagkyndig hjelp og få motorstyringen kontrollert.

Feil på motorstyringen

Varsellampen lyser rødt.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen, og det høres en varsellyd.

Gasspedalen har begrenset funksjon, og motoreffekten er redusert.

Ikke kjør videre!

1. Parker bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på motorstyringen

Kontrollampen lyser gult.

Bilen kan ha begrenset motoreffekt.

1. I instrumentgruppen vises meldingen ***Feil: Drivsystem. Oppsøk verksted.***
2. Få straks motoren kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på motorstyringen

Kontrollampen lyser gult.

Kjøreytelsen er begrenset for å hindre at komponentene i motorstyringen blir overopphetet.

— I instrumentgruppen vises meldingen ***Feil: Drivsystem. Kjøreytelsen er begrenset.***

— Du kan kjøre videre med redusert kjøreytelse.

Begrensningen av kjøreytelsen oppheves i disse tilfellene:

— Komponentene i motorstyringen er ikke lenger i et kritisk temperaturområde.

Motorens turtall er begrenset

Kontrollampen lyser gult.

Motorens turtall er begrenset for å hindre at motoren blir overopphetet.

Turtallet vises på displayet i instrumentgruppen.

Turtallsbegrensningen oppheves i disse tilfellene:

— Motoren er ikke lenger i et kritisk temperaturområde.

— Du tar foten fra gasspedalen.

sammen med Turtallsbegrensning på grunn av feil på motorstyringen

Kontrollampene lyser gult.

Turtallsbegrensningen blir utløst på grunn av en feil på motorstyringen.

Bilen kan ha begrenset motoreffekt.

1. Pass på at turtallet ikke stiger over det turtallet som vises på displayet.
2. Få straks motoren kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Forglødeanlegg

Biler med dieselmotor:

Kontrollampen lyser gult.

Når dieselmotoren forgløder, lyser kontrollampen i instrumentgruppen i noen sekunder.

2KF012736AH

Ingen gyldig bilnøkkel registrert

Bilde 109 I midtkonsollen: Nødstartfunksjon.

Biler med Keyless Entry:

Displayet i instrumentgruppen viser en melding om dette.

Hvis batteriet i bilnøkkelen er svakt eller utladet, kan det skje at bilnøkkelen ikke blir registrert.

Du må foreta en nødstart:

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
2. Legg bilnøkkelen i den bakre kopphalderen i midtkonsollen, og trykk på startknappen → bilde 109.
3. Tenningen slås automatisk på, og ev. startes motoren.

Motoren kan ikke startes

Hvis bilnøkkelen er ugyldig eller det er en feil i systemet, vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Bruk en gyldig bilnøkkel.
2. Kontakt fagkyndig hjelp hvis problemet vedvarer. ◁

Slå av motoren

Slå av motoren

Biler med tenningslås

1. Stans bilen → ⚠.
2. Parker bilen.
3. Slå av tenningen.
4. Følg henvisningene på displayet i instrumentgruppen.

Biler med startknapp

1. Stans bilen → ⚠.
2. Parker bilen.
3. Trykk kort på startknappen. Hvis det ikke er mulig å slå av motoren, må du nødstanse bilen.
4. Følg henvisningene på displayet i instrumentgruppen.

Varsel når du forlater bilen

Hvis du forlater bilen mens den kan rulle, høres et lydsignal når du åpner førerdøren, og relevante varselmeldinger vises på displayet i instrumentgruppen.

Vanndamp ved kulde og regn

Når du parkerer bilen etter kjøring i kulde og regn, kan det komme vanndamp fra grillen en kort stund. Det er normalt at det dannes vanndamp på varme motorkomponenter. Det er ingen teknisk feil.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen er kjøreklar og står uten tilsyn, kan den bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke la bilen stå uten tilsyn når den er kjøreklar.
- Slå alltid av tenningen og legg inn parkeringssperren P før du forlater bilen.
- Slå alltid på den elektroniske parkeringsbremsen når du parkerer/forlater bilen.
- Kontroller alltid at dørene, vinduene, bakluken og panseret er lukket og låst før du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Visse systemer fungerer ikke eller har begrenset funksjon når motoren er slått av, f.eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Det fører til at du må bruke mer kraft når du dreier på rattet eller trår inn bremsepedalen for å stoppe. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av motoren så lenge bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputene og beltestrammerne virker ikke når motoren er av. I en eventuell ulykke kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av motoren så lenge bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis tenningen slås av, kan rattstammelåsen bli aktivert. Da kan ikke bilen styres lenger. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme og kan antenne lettantennelige materialer som busker, løv, tørt gress og drivstoffsøl. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke parker bilen slik at deler av eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen.
- Ikke bruk ekstra understellsbeskyttelse eller korrosjonsbeskyttelse for eksosrør, katalysatorer, varmeskjold eller partikkelfiltre.

⚠ ADVARSEL

Hvis du lar bilnøklene være igjen i bilen uten tilsyn, kan barn eller uvedkommende låse dørene og bakluken, starte motoren og dermed aktivere elektrisk utstyr, f.eks. vindusheverne. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ta alltid med deg alle bilnøklene når du forlater bilen.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være igjen i bilen uten tilsyn.

! LES DETTE

Hvis bilen har kjørt lenge med høy motorbelastning, kan motoren bli overopphetet etter at du har stanset bilen.

- Sett bilen i fri og la motoren gå i ca. 2 minutter før du slår den av.

Biler med tenningslås: På biler med automatgirkasse kan bilnøkkelen bare trekkes ut av tenningslåsen når parkeringssperren **P** er lagt inn.

Etter at motoren er slått av, kan kjøleviften i frontrommet fortsette å gå i noen minutter. Dette gjelder også når tenningen er slått av eller bilnøkkelen er trukket ut. Kjøleviften slås av automatisk. ◁

Løsninger på problemer

Motoren kan ikke stanses

Biler med Keyless Entry: Motoren stanser ikke når du trykker kort på startknappen.

Du må nødstanse bilen.

1. Trykk to ganger på startknappen innen noen sekunder, eller hold den lenge inne én gang.

Motoren slås av automatisk → side 148. ◁

Auto StartStop

Auto StartStop

Funksjonsbeskrivelse

Auto StartStop slår motoren automatisk av når bilen bremses ned, og når den står i ro.

Motoren starter alltid igjen automatisk når det er nødvendig for bilen og den registrerte situasjonen.

2KF012736AH

Kontrollamper

Når kontrollampen (A) lyser, er Auto Start-Stop tilgjengelig og automatisk motorstopp er aktiv.

Når kontrollampen (A) lyser, er ikke Auto StartStop tilgjengelig → ⚠.

Betingelser for at motoren skal starte igjen automatisk

— Du tar foten av bremsepedalen eller trår inn gasspedalen.
— Temperaturen i kupeen blir svært høy eller svært lav.
— Bilen ruller.
— Den elektriske spenningen i det 12-volts bilbatteriet faller.

Slå på Auto StartStop

Funksjonen aktiveres automatisk når du slår på tenningen.

Biler med manuell girkasse:

1. Sett girspaken i fri, og slipp opp clutchpedalen mens bilen står i ro eller ruller.

   Motoren slås av.
2. Når du trår inn clutchpedalen, starter motoren igjen.

Biler med automatgirkasse:

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne til bilen står i ro.

   Motoren slås av rett før bilen stanser, eller når den stanser helt.
2. For at motoren skal starte igjen, må du ta foten fra bremsepedalen eller trå inn gasspedalen.

Betingelser som kan hindre at motoren slås av automatisk

— Føreren har ikke festet sikkerhetsbeltet.
— Førerdøren er åpen.
— Panseret er åpent.
— Temperaturen i kupeen er ikke innenfor det innstilte temperaturområdet eller luftfuktigheten er for høy.
— Klimakontrollen er stilt inn på defrosterfunksjon.
— Ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er ikke tilstrekkelig.
— Temperaturen i det 12-volts bilbatteriet er for lav eller for høy.
— Bilen står i en bratt opp- eller nedoverbakke.
— Rattet har for stort utslag.
— Frontruteoppvarmingen er slått på.
— Revers er lagt inn.
— Parkeringsassistenten (Park Assist) er aktivert.

Hvis betingelsene for at motoren skal slås av automatisk først oppfylles når bilen står i ro, kan motoren eventuelt også slås av i etterkant, for eksempel ved at defrosterfunksjonen slås av.

Betingelser som krever at motoren startes manuelt

Når følgende betingelser er oppfylt, må motoren startes manuelt:

— Når førerdøren åpnes.
— Panseret åpnes.

Deaktivere og aktivere Auto StartStop manuelt

Du kan deaktivere og aktivere Auto Start-Stop manuelt i infotainmentsystemet.

Funksjonen aktiveres automatisk når du slår på tenningen.

Deaktivere Auto StartStop manuelt:

1. Trykk på funksjonsfeltet Bil i infotainmentsystemets menyvalg.
2. Trykk på funksjonsfeltet Status.
3. Trykk på funksjonsfeltet StartStop.

Når Auto StartStop er deaktivert, er funksjonsfeltet StartStop merket med blått.

Aktivere Auto StartStop manuelt:

1. Trykk på funksjonsfeltet Bil i infotainmentsystemets menyvalg.
2. Trykk på funksjonsfeltet Status.
3. Trykk på funksjonsfeltet StartStop.

Hvis Auto StartStop har slått av motoren, starter den igjen med en gang systemet deaktiveres med funksjonsfeltet StartStop.

Auto StartStop ved adaptiv cruise control

Etter at adaptiv cruise control har bremset bilen helt ned, slås motoren av.

Når adaptiv cruise control er aktivert, starter den motoren igjen i følgende tilfeller:

— Når gasspedalen trås ned.

— Når adaptiv cruise control har gjenopprettet hastighets- og avstandsindikasjon.

⚠ ADVARSEL

Hvis Auto StartStop er aktivert mens det utføres arbeid i frontrommet, kan motoren plutselig starte. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Auto StartStop skal alltid være deaktivert mens det utføres arbeid i frontrommet.

⚠ ADVARSEL

Visse systemer fungerer ikke eller har begrenset funksjon etter at tenningen er slått av, f.eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Det fører til at du må bruke mer kraft når du dreier på rattet eller trår inn bremsepedalen for å stoppe. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputene og beltestrammerne virker ikke når tenningen er av. I en eventuell ulykke kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis tenningen slås av, kan rattstammelåsen bli aktivert. Da kan ikke bilen styres lenger. Når bilen er i bevegelse, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av tenningen så lenge bilen er i bevegelse.

LES DETTE

Hvis Auto StartStop blir brukt over lang tid og ved svært høye utetemperaturer, kan det 12-volts bilbatteriet bli skadet.

- Unngå å bruke Auto StartStop når det er svært varmt ute.

I enkelte tilfeller kan det være nødvendig å starte motoren på nytt manuelt. Følg meldingen på displayet i instrumentgruppen → ⚠.

Du må alltid deaktivere Auto Start-Stop før du kjører gjennom vann. ◁

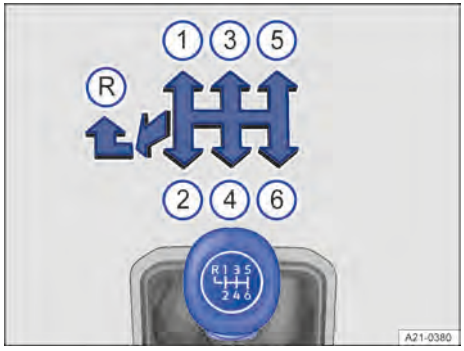
Løsninger på problemer

Motoren starter ikke igjen automatisk

1. Start motoren manuelt → side 149.
2. Deaktiver Auto StartStop manuelt → side 153.
3. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert. ◁

Manuell girkasse

Manuell girkasse: Legge inn gir



Bilde 110 Giringsskjema for 6-trinns manuell girkasse.

Bilen kan være utstyrt med 5-trinns manuell girkasse.

2KF012736AH

Legge inn forovergir

Girposisjonene vises på girspaken → bilde 110.

1. Trå clutchpedalen helt inn, og hold den inne.
2. Sett girspaken i ønsket posisjon → ⚠.
3. Slipp clutchpedalen.

I noen land må clutchpedalen trås helt inn for at motoren skal kunne startes.

Legge inn revers

1. Legg inn revers kun når bilen står stille.
2. Trå clutchpedalen helt inn, og hold den inne → ⚠.
3. Trykk girspaken ned og skyv den helt til venstre og deretter forover til reversposisjonen → bilde 110 Ⓡ.
4. Slipp clutchpedalen.

Gire ned

Når du girer ned, bør du alltid skifte til det neste lavere giret. Unngå å gire ned ved for høyt motorturtall → ⚠. Ved høy hastighet eller høyt motorturtall kan det oppstå skader på clutch og girkasse dersom du hopper over ett eller flere gir når du girer ned. Skader kan oppstå selv om du ikke slipper clutchpedalen → ⓘ.

⚠ ADVARSEL

Når motoren går, vil bilen begynne å bevege seg med en gang du har lagt inn et gir og slipper clutchpedalen. Det gjelder også når den elektroniske parkeringsbremsen er på. Hvis bilen beveger seg utilsiktet, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke legg inn revers når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis du akselererer raskt eller slår av TCS, kan det føre til at bilen mister veigrepet og får skrens, særlig hvis veibanen er våt, glatt eller skitten. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare akselerere raskt når sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det, og forutsatt at bilens akselerasjon og kjørestilen ikke gjør at andre trafikanter blir satt i fare.
- Tilpass alltid kjøremåten etter trafikkflyten.

⚠ ADVARSEL

Hvis du feilaktig girer ned til et for lavt gir, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Velg alltid et gir som passer til kjøresituasjonen.

ⓘ *LES DETTE*

Hvis bilen har høy hastighet eller høyt motorturtall og du skifter til et for lavt gir eller holder clutchpedalen inne slik at clutchen ikke kobles inn, kan det oppstå betydelige skader på clutchen og girkassen.

- Velg alltid et gir som passer til kjøresituasjonen.
- Ikke trå inn clutchen når det ikke trengs, og ikke hold den inne for lenge.

ⓘ *LES DETTE*

Hvis du ikke bruker den manuelle girkassen riktig, kan det føre til skader eller tidlig slitasje.

- Ikke la hånden ligge på girspaken under kjøring. Trykket fra hånden overføres til sjaltegaflene i girkassen.
- Pass på at bilen står helt stille før du legger inn revers.
- Trå alltid clutchpedalen helt inn når du skifter gir.
- Ikke la clutchen slure for å holde bilen i en oppoverbakke når motoren går.

Du sparer drivstoff og reduserer driftsstøyen ved å gire opp tidligere. ◁

Løsninger på problemer

Clutchen slurer

Kontrollampen lyser gult.

Clutchen overfører ikke motorens totale dreiemoment.

1. Ta ev. foten av clutchpedalen.

Clutchen er overopphetet

Kontrollampen lyser gult, og det kan hende du hører en varsellyd og eventuelt ser flere varsellamper og en melding på displayet i instrumentgruppen.

Clutchen kan bli for varm, f.eks. ved hyppig igangkjøring, langvarig krypkjøring eller køkjøring med stadig stopp og start.

1. Stopp bilen så snart som mulig.
2. Sett girkassen i fri.
3. Trekk til håndbremsen.
4. Sett på den elektroniske parkeringsbremsen.
5. La girkassen avkjøles mens motoren går.
6. Hvis kontrollampen ikke slukker, må du stanse bilen og kontakte fagkyndig hjelp.

   Hvis du kjører videre, kan det oppstå alvorlige skader på girkassen.

Clutchen er defekt

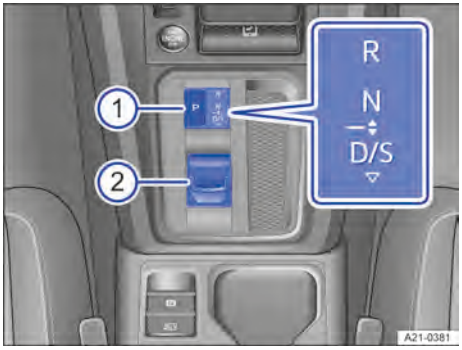
Kontrollampen lyser gult.

Clutchen er defekt.

1. **Kjør forsiktig videre!**
2. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. Hvis ikke kan det oppstå alvorlige clutchskader. ◁

Automatgirkasse

Automatgirkasse: Velge kjøretrinn



Bilde 111 I midtkonsollen: Velgerspak for automatgirkasse med tast for parkeringssperre.

① Tast for parkeringssperre.
② Velgerspak.

Slik skifter du fra fri **N** til et kjøretrinn:

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Start motoren.

   Sett bilen i kjøreberedskap.
3. Trykk velgerspaken i ønsket retning → bilde 111 ②.

Skifte kjøretrinn

Når du trår inn bremsepedalen eller legger inn et kjøretrinn, vises giringsskjemaet på displayet i instrumentgruppen.

Flytt velgerspaken forover eller bakover til første trykkpunkt for å velge nærmeste kjøretrinn. Velgerspaken går tilbake til utgangsposisjonen.

Du kan hoppe over et kjøretrinn ved å flytte velgerspaken forbi trykkpunktet og til ønsket kjøretrinn. Velgerspaken går tilbake til utgangsposisjonen. Du kan for eksempel gå rett fra kjøretrinn **D** til kjøretrinn **R**. Da hopper du over kjøretrinn **N**.

Beskrivelse av kjøretrinnene

P Drivhjulene er sperret. Skal bare velges når bilen står stille.

2KF012736AH

Trykk på tasten **P** for å legge inn parkeringssperren → bilde 111 ①.
Hvis motoren slås av i kjøretrinn **D/S** eller **R**, eller det registreres at du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, legger girkassen automatisk inn **P**, og bilen er sikret mot å rulle.

R Revers er koblet inn. Skal bare velges når bilen står stille.

N Girkassen står i fri. Ingen krefter overføres til hjulene, og bremseeffekten fra motoren er ikke tilgjengelig.
Hvis du slår av motoren i kjøretrinn **N** eller det registreres at du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, aktiveres rullesikringen og parkeringssperren **P**. Deaktiver rullesikringen hvis bilen fortsatt skal kunne rulle → side 203.

D/S Kjøretrinn **D**: normalprogram.
Ved kjøring forover gires det automatisk opp og ned. Tidspunktet for girskift er avhengig av motorbelastning, kjørestil og hastighet.
Kjøretrinn **S**: sportsprogram.
Det gires automatisk senere opp og tidligere ned enn i kjøretrinn **D** ved kjøring forover. På denne måten utnyttes motorens kraftreserver fullt ut. Tidspunktet for girskift er avhengig av motorbelastning, kjørestil og hastighet.
Vipp velgerspaken bakover for å bytte mellom kjøretrinn **D** og **S**.
Velgerspaken fjærer alltid tilbake til midtposisjonen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du velger feil kjøretrinn, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke gi gass når du legger inn et kjøretrinn.
- Ikke legg inn revers **R** eller parkeringssperren **P** mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Når motoren går og kjøretrinn **D/S** eller **R** er lagt inn, vil bilen begynne å bevege seg når du slipper bremsepedalen. Det kan føre til at bilen beveger seg utilsiktet og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke forlat førersetet når motoren går og et kjøretrinn er lagt inn.
- Trå inn bremsepedalen for å holde bilen i ro når motoren går og kjøretrinn **D/S** eller **R** er lagt inn.
- Hvis du må forlate bilen med motoren i gang, må du alltid slå på den elektroniske parkeringsbremsen og sette velgerspaken i posisjon **P**.

⚠ ADVARSEL

Hvis du velger feil kjøretrinn, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke gi gass når du legger inn et kjøretrinn.
- Ikke legg inn revers **R** eller parkeringssperren **P** mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hvis du forlater bilen i en stigning mens kjøretrinn **N** er valgt, vil bilen rulle nedover selv om motoren går. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke forlat bilen når velgerspaken står i posisjon **N**.

! *LES DETTE*

Når bilen står i ro og den elektroniske parkeringsbremsen ikke er satt på, kan bilen bevege seg noen centimeter forover eller bakover når du slipper bremsepedalen, selv om parkeringssperren **P** er lagt inn. Det kan føre til skader på bilen.

- Slå alltid på den elektroniske parkeringsbremsen før du slipper bremsepedalen.

Hvis du av vanvare skifter til **N** under kjøring, må du straks ta foten av gasspedalen. La girkassen stå i fri til motoren har nådd tomgangsturtall. Deretter kan du legge inn et kjøretrinn. ◁

Skifte gir med automatgirkasse

Bilde 112 Ratt med girtaster.

Med automatgirkasse kan du også gire opp og ned manuelt.

I manuell giringsmodus kan du skifte fra kjøretrinn **D** og **S** ved å trekke i en girtast → bilde 112.

Fra kjøretrinn **D** aktiveres manuell giringsmodus permanent.

Fra kjøretrinn **S** aktiveres manuell giringsmodus permanent.

Når du skifter til manuell giringsmodus, beholdes giret du kjører i. Det gjelder helt til systemet automatisk skifter gir når grenseverdien for turtall nås.

Når girkassen har aktivert manuell modus, vises ***M*** på displayet i instrumentgruppen.

Hvis du slår av motoren mens girkassen er i manuell modus, legger girkassen inn parkeringssperren **P**. Bilen er sikret mot å rulle.

Bruke girtastene på biler med automatgirkasse

— Trekk den høyre girtasten mot rattet for å gire opp → bilde 112.

— Trekk den venstre girtasten mot rattet for å gire ned.

— Trekk den venstre girtasten mot rattet og hold den for å legge inn det laveste giret. Da bytter girvisningen til **D**.

Avslutte manuell giringsmodus:

— Automatisk etter 5 sekunder når manuell giringsmodus ble aktivert fra kjøretrinn **D**.

— **Eller**: Trekk den høyre girtasten mot rattet i ca. 3 sekunder, og slipp den.

Eller: Legg inn kjøretrinn **D**.

LES DETTE

Hvis du skifter til et for lavt gir ved høy hastighet eller høyt motorturtall, kan det oppstå betydelige skader på clutchen og girkassen. · Velg alltid et gir som passer til kjøresituasjonen.

Du sparer drivstoff og reduserer driftsstøyen ved å gire opp tidligere. ◁

Kjøre med automatgirkasse

Ved kjøring forover gires det automatisk opp og ned.

Kjøre i bratte bakker

Jo brattere bakke du kjører nedover, desto lavere gir må legges inn. Lavere gir øker motorens bremseeffekt. Ikke la bilen rulle ned en bakke i fri **N**.

1. Reduser hastigheten.
2. Sett girkassen i automatisk giringsmodus.
3. Gir ned med girtastene på rattet.

Stoppe og starte i oppoverbakke

Jo brattere bakke du kjører nedover, desto lavere gir må legges inn.

Når du stopper med motoren i gang eller kjører i gang i oppoverbakke, bør du bruke Auto Hold-funksjonen → side 207.

Kick-down

Kick-down-funksjonen muliggjør maksimal akselerasjon når velgerspaken står i posisjon **D** eller **S**, og i manuell giringsmodus.

Hvis du trår gasspedalen helt ned, vil girkassen gire ned i et lavere gir, avhengig av hastighet og motorturtall. Da benyttes den fulle akselerasjonskraften til bilen → ⚠.

2KF012736AH

Ved bruk av kick-down blir det ikke giret opp til neste gir før det maksimale motorturtallet nås.

Startkontroll

Med startkontroll kan du oppnå maksimal akselerasjon fra stillestående.

1. Slå av TCS.
2. Trå inn bremsepedalen med venstre fot, og hold den inne.
3. Legg inn kjøretrinn **S**.

   Eller: Slå på manuell giringsmodus.
4. Trå inn gasspedalen med høyre fot til motorturtallet automatisk holdes på ca. 2000–4000 o/min.

   Avhengig av modell viser en melding på displayet i instrumentgruppen at startkontroll er aktivert.
5. Ta den venstre foten av bremsepedalen for å starte bilen med maksimal akselerasjon → ⚠.
6. Slå TCS på igjen etter at du har akselerert!

Manuell giringsmodus er bare tilgjengelig når girkassen er kjørt varm og rattet er rettet opp.

⚠ ADVARSEL

Hvis du akselererer raskt eller slår av TCS eller ESC eller aktiverer ESC Sport, kan det føre til at bilen mister veigrepet og får skrens. Særlig på glatte veier, f.eks. når veibanen er våt, isete eller skitten, kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid kjøremåten etter trafikkflyten.
- Du må bare bruke kick-down eller akselerere raskt hvis sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det, og forutsatt at ikke andre trafikanter blir satt i fare.
- Slå TCS eller ESC på igjen eller ESC Sport av igjen etter at du har akselerert.

⚠ ADVARSEL

Kontinuerlig bremsing fører til at bremsene blir for varme. Det kan redusere bremseeffekten betraktelig, øke bremselengden betydelig og i visse tilfeller også føre til at bremseanlegget svikter totalt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- La aldri bremsene «subbe» for ofte eller for lenge. Bruk heller ikke bremsepedalen for ofte eller for lenge.

! LES DETTE

Når bilen ruller med motoren slått av, smøres ikke girkassen. Det kan føre til overoppheting og skade på automatgirkassen.

- Ikke hold bilen i ro i en oppoverbakke ved å bruke gasspedalen når et kjøretrinn er lagt inn.
- Ikke la bilen rulle i kjøretrinn **N**, spesielt ikke når motoren er slått av.

! LES DETTE

Biler med startkontroll: Ved akselerasjon med startkontroll utsettes alle bilkomponentene for stor belastning. Det kan føre til økt slitasje.

- Du må bare bruke denne funksjonen når bilen har nådd driftstemperatur.

! LES DETTE

Hvis du trår lett på bremsepedalen slik at bremsebeleggene subber, øker slitasjen.

- La aldri bremsene «subbe» med lett pedaltrykk hvis du ikke virkelig må bremse. ◁

Løsninger på problemer

Motoren starter ikke

Kontrollampen lyser grønt.

Du trådde ikke inn bremsepedalen før du for eksempel forsøkte å legge inn et annet kjøretrinn med velgerspaken.

1. Trå inn bremsepedalen for å legge inn et kjøretrinn.

Girkassen er i nøddrift

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på systemet, og automatgirkassen går i et nødprogram. I noen tilfeller er det ikke mulig å legge inn revers.

1. Ta straks kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bilen kan rulle! P ikke mulig

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på systemet, og parkeringssperren kan ikke legges inn.

1. Når du parkerer bilen, må du kontrollere om den elektroniske parkeringsbremsen er slått på.
2. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på velgerspaken

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på velgerspaken.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Girkassen er overopphetet

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Automatgirkassen kan bli for varm, f.eks. ved hyppig bakkestart → ⓘ.

1. Stopp bilen så snart som mulig, og la girkassen avkjøles med parkeringssperren P lagt inn og motoren i gang.
2. Hvis kontrollampen ikke slukker, må du slå på den elektroniske parkeringsbremsen og la bilen stå i ro.
3. Kontakt fagkyndig hjelp. Hvis du kjører videre, kan det oppstå alvorlige skader på girkassen.

Feil på girkassen

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en feil på girkassen.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Girkassen er defekt

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Det er en alvorlig feil på girkassen.

Ikke kjør videre!

1. Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
2. Legg inn parkeringssperren.

   Eller: Slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
3. Kontakt fagkyndig hjelp.

Girkassen er overopphetet

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan det høres en varsellyd. Det kan også vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

Automatgirkassen kan bli for varm, f.eks. ved hyppig bakkestart.

Ikke kjør videre!

1. La girkassen avkjøles med parkeringssperren P lagt inn og motoren i gang → side 162.
2. Hvis kontrollampen ikke slukker, må du slå på den elektroniske parkeringsbremsen og la bilen stå i ro.
3. Kontakt fagkyndig hjelp. Hvis du kjører videre, kan det oppstå alvorlige skader på girkassen.

2KF012736AH

Løsne parkeringssperren

Hvis bilen er strømløs (f.eks. hvis det 12-volts bilbatteriet er utladet) og må taues, kan strømforsyningen gjenopprettes med ekstern starthjelp for å løsne parkeringssperren.

Kontakt fagkyndig hjelp.

Bilen beveger seg ikke selv om det er lagt inn et kjøretrinn

Hvis ikke bilen beveger seg i ønsket retning, kan ikke systemet legge inn kjøretrinnet korrekt.

1. Trå inn bremsepedalen og legg inn kjøretrinnet på nytt.
2. Hvis bilen fortsatt ikke beveger seg i ønsket retning, foreligger det en systemfeil. Kontakt fagkyndig hjelp og få systemet kontrollert.

ADVARSEL

Hvis bilen står i en oppover- eller nedoverbakke og du løsner parkeringssperren **P** mens den elektroniske parkeringsbremsen er slått av, kan bilen begynne å rulle. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Ikke løsne parkeringssperren **P** når den elektroniske parkeringsbremsen er slått av.

LES DETTE

Automatgirkassen blir skadet hvis bilen ruller i lengre tid eller med høy hastighet når motoren er slått av og kjøretrinn **N** er lagt inn.

- Ikke la bilen rulle i lengre tid eller med høy hastighet når motoren er slått av i kjøretrinn **N**, f.eks. ved tauing.

LES DETTE

Hvis girkassen blir for varm eller overopphetes, kan det føre til økt slitasje og skader på girkassen.

- Unngå igangkjøring og kjøring i ganghastighet så lenge girkassen er overopphetet.
- Første gang det vises en melding om at girkassen er overopphetet, må du kjøre fortere enn ca. 20 km/t eller straks parkere bilen på et trygt sted.
- Når meldingen og varsellyden gjentas ca. hvert 10. sekund, må du straks parkere bilen på et trygt sted og slå av motoren.
- La girkassen kjøles ned.
- Ikke kjør videre før varsellyden opphører. ◁

Bremseassistentsystemer

Informasjon om bremseassistentsystemene

Bremseassistentsystemene kan hjelpe deg i kritiske situasjoner. Sikker kjøring er førerens ansvar → ⚠.

— Når et bremseassistentsystem regulerer, må du fortsette å bremse med nødvendig kraft.

— Styr bilen om nødvendig.

— For at ESC, ABS og TCS skal kunne fungere feilfritt, må alle fire hjul være utstyrt med samme type dekk.

— Ved feil på ABS fungerer heller ikke ESC, TCS og EDS.

Tilstanden til bremsefunksjonene kontrolleres automatisk når tenningen slås på. Kontrollampene lyser kort før de slukker igjen. Hvis en kontrollampe lyser konstant, har det oppstått en feil. Ta straks kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Ford anbefaler at du bruker en autorisert avtaleforhandler.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC regulerer for å redusere faren for skrens og øke kjørestabiliteten → ⚠. Kontrollampen blinker gult.

Antispinnsystem TCS

TCS regulerer for å hindre at hjulene spinner. Kontrollampen blinker gult.

TCS reduserer drivkraften ved hjulspinn og tilpasser den etter kjøreforholdene. Med TCS blir det lettere å kjøre i gang, akselerere og kjøre opp bakker.

ABS-bremser

ABS forhindrer at hjulene blokkeres når du bremser, slik at du fortsatt kan styre bilen → ⚠.

Bremseassistent (BAS)

BAS kan redusere bremselengden. Når du trår raskt på bremsepedalen ved nødbremsing, forsterker bremseassistenten bremsekraften.

Når du reduserer kraften, slår BAS av bremsekraftforsterkeren.

Elektronisk differensialbrems (EDS og XDS)

EDS bremser automatisk et hjul som spinner, og overfører drivkraften til de andre drivhjulene. EDS deaktiveres automatisk ved for stor belastning for å unngå overoppheting av bremsen. EDS aktiveres igjen automatisk straks bremsen er avkjølt.

XDS er en utvidelse av den elektroniske differensialbremsen. Den bruker bremseinngrep til å gi bedre veigrep, slik at bilen holdes innenfor kjørefeltet.

Multikollisjonsbrems

Multikollisjonsbremsen bremser automatisk når kollisjonsputestyreenheten registrerer en kollisjon i en ulykkessituasjon.

Forutsetning for automatisk bremsing:

✓ Du bruker ikke gasspedalen.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV)

EBV regulerer bremsekraften mellom for- og bakakselen også når ABS ikke regulerer. Du unngår overbremsing av bakakselen, og bilen er stabil under bremsing.

Elektromekanisk bremsekraftforsterker (eBKV)

eBKV øker fotkraften når tenningen er på, og forsterker trykket på bremsepedalen → ⚠. Når et førerhjelpsystem gjør et bremseinngrep, f.eks. når adaptiv cruise control regulerer eller under nødbremsing, kan bremsepedalen bevege seg.

Når tenningen er slått av, reduseres bremsekraften trinnvis. Hvis du fortsatt holder bilen med bremsepedalen, vises tekstmeldinger på displayet i instrumentgruppen. I dette tilfellet er bremsekraftforsterkingen begrenset.

Sikre bilen mot å rulle → side 202.

⚠ ADVARSEL

Bremseassistentsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Hvis du holder høy hastighet på isete, glatt eller våt vei eller kjører for nær andre kjøretøyer, kan det påvirke bilens stabilitet og føre til at du mister kontrollen over bilen. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold. Ikke ta unødige sjanser.
- Hold alltid gulvet under pedalene fritt for gjenstander, slik at bremsepedalen kan beveges fritt.
- Kjørestabiliteten avhenger av dekkenes veigrep. Bruk derfor alltid egnede dekk.

⚠ ADVARSEL

ESC kan ha sterkt redusert effekt hvis komponenter og systemer som er relevante for kjøredynamikken, ikke får nødvendig vedlikehold eller ikke virker. Det gjelder spesielt endringer på hjuloppheng og felg/dekk-kombinasjoner som ikke er godkjent. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ombygginger og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjørestabiliteten avhenger av dekkenes veigrep. Bruk derfor alltid egnede dekk.

⚠ ADVARSEL

Kjøring uten bremsekraftforsterker eller med bremsekraftforsterker med begrenset funksjon kan øke bremselengden betydelig. Det kan føre til ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke slå av motoren eller tenningen så lenge bilen er i bevegelse.
- Trå hardere på bremsepedalen hvis bremsekraftforsterkeren ikke virker, eller hvis bilen taues.

2KF012736AH

- Hold alltid gulvet under pedalene fritt for gjenstander, slik at bremsepedalen kan beveges fritt.

Slå TCS av og på

Kjøresituasjoner

For å unngå unødig sikkerhetsrisiko må du ikke slå av bremseassistentsystemene under normale forhold.

— Ved kjøring i dyp snø eller på løst underlag.

— For å gynge løs en bil som har kjørt seg fast.

Når kjøresituasjonen endres, bør du slå på TCS igjen med full funksjon.

Slå av og på

1. Åpne bilinnstillingene i infotainmentsystemet.
2. Åpne menyen ***Bil***.
3. Åpne menyen ***Bremser***.
4. Aktiver funksjonen i rullegardinmenyen ***TCS-system***.

Når du ikke lenger bruker innstillingen, bør du slå på bremseassistentsystemet igjen med full funksjon. → ⚠
Det kan hjelpe å slå av TCS når du kjører på løst underlag, eller når bilen skal gynges løs hvis du har kjørt deg fast → ⚠.

OFF TCS er slått av manuelt. Kontrollampen lyser gult.

⚠ ADVARSEL

Når ESC er slått av, er det større fare for at bilen slår ut. I høye hastigheter kan det være vanskeligere for uerfarne førere å beholde kontrollen over bilen. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare slå ESC helt av når du kjører på en avsperret strekning og har erfaring med sportslig kjøring.
- Du må bare slå på ESC Sport når du kjører på en avsperret strekning og har erfaring med sportslig kjøring.
- Ikke ta unødige sjanser.

Løsninger på problemer

Den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren virker ikke

Ikke kjør videre!

Kontrollampen lyser rødt.

Det kan også vises en melding.

1. Du må trå hardt på bremsepedalen fordi den reduserte bremsekraften gjør at bremselengden øker.
2. Kontakt straks fagkyndig hjelp.

Feil på den elektromekaniske bremsekraftforsterkeren

Kontrollampen lyser gult.

En melding vises i noen sekunder.

Du kan merke pulserende bevegelser når du trår inn bremsepedalen.

1. Du må trå hardere på bremsepedalen fordi den reduserte bremsekraften gjør at bremselengden øker.
2. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Feil på ABS eller ABS er defekt

Kontrollampen lyser gult.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

   Du kan bremse uten ABS-funksjonen.

Feil på ESC

Kontrollampen lyser gult. ESC ble slått av.

1. Slå tenningen av og på.
2. Kjør ev. en kort strekning i ca. 15–20 km/t (ca. 9–12 mph).
3. Hvis kontrollampen fortsatt lyser, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Det høres lyder fra bremseassistentsystemene

Når bremseassistentsystemene regulerer, kan bremsepedalen bevege seg, eller det kan høres lyder.

1. Fortsett å bremse med nødvendig kraft, og styr bilen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Hvis varsellampen for bremseanlegget begynner å lyse sammen med kontrollampen, kan ABS-reguleringen være defekt. Det kan føre til at bakhjulene blokkeres ved bremsing. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør med redusert hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bremseanlegget.
- Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.

⚠ ADVARSEL

Hvis kontrollampen ikke slutter å lyse, eller begynner å lyse under kjøring, virker ikke ABS-systemet som det skal. Bilen kan bare stanses med de vanlige bremsene. Hvis ABS-funksjonen er begrenset, kan det føre til ulykker som forårsaker skader på bilen og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Kjøre i oppoverbakker

Bakkestarthjelp

Bakkestarthjelpen holder bilen i ro, slik at bakkestart blir enklere.

Aktivere bakkestarthjelpen

Betingelser for automatisk aktivering av bakkestarthjelpen:

✓ Auto Hold-funksjonen er slått av.

✓ Bilen holdes i ro med bremsepedalen i en oppoverbakke inntil du begynner å kjøre.

✓ Motoren går jevnt.

✓ *Manuell girkasse:* Det er lagt inn et gir for å kjøre oppover bakken.

For å begynne å kjøre tar du foten av bremsepedalen og gir gass med en gang. Når du begynner å kjøre, løsnes bremsen gradvis.

Bakkestarthjelpens holdefunksjon er bare aktiv en liten stund. Begynn å kjøre før det har gått ca. 2 sekunder.

Funksjonsbetingelser

Bakkestarthjelpen blir umiddelbart deaktivert i disse tilfellene:

— Når du forlater bilen.

— Hvis motoren går ujevnt eller ved motorfeil.

— Hvis motoren slås av eller kveles.

— Når girkassen er i fri N.

— Når et gir for kjøring i nedoverbakke er valgt.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke kjører i gang straks bremsepedalen er løsnet, kan bilen rulle bakover. Det kan føre til person- og materialskader.

- Da må du straks trå inn bremsepedalen eller slå på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Kjører du i tett kø og vil forhindre at bilen ruller bakover når du skal kjøre i gang i oppoverbakke, kan du trå et par sekunder på bremsepedalen før du kjører i gang igjen. ◁

Kjøretips

Generelle kjøretips

Kjør forutseende

Ujevn kjøring øker det gjennomsnittlige drivstofforbruket. Hvis du følger nøye med på trafikken, trenger du ikke å akselerere og bremse så ofte. Hold god avstand til bilen foran, slik at du kan kjøre forutseende.

Unngå full gass

I høye hastigheter øker rulle- og luftmotstanden, og det kreves dermed mer kraft for å bevege bilen. Ikke kjør helt opp i bilens topphastighet.

2KF012736AH

Pass på dekktrykket

For lite luft i dekkene fører ikke bare til større slitasje, men øker også dekkenes rullemotstand og det gjennomsnittlige drivstofforbruket. Bruk dekk med redusert rullemotstand.

Tilpass dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet:

— Se informasjonen på dekktrykkmerkelappen → side 355.

— Dekktrykkvarsling → side 361.

— Dekktrykkovervåkningssystem → side 364.

Bruk lettløpsolje

Helsyntetiske motoroljer med lav viskositet reduserer friksjonsmotstanden i motoren og fordeler seg bedre og raskere, spesielt ved kaldstart.

ADVARSEL

Hvis du er uoppmerksom i trafikken, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Overhold alltid gjeldende trafikkregler og fartsgrenser, og kjør på en forutseende måte.
- Ta regelmessige pauser på lange turer, minst annenhver time.

ADVARSEL

Alkohol, narkotika, medikamenter og beroligende midler reduserer oppfattelsesevnen, reaksjonstiden og kjøresikkerheten betydelig, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke kjør hvis du er påvirket av alkohol, narkotika, medikamenter eller beroligende midler.

Innkjøring av motoren

En ny forbrenningsmotor må kjøres inn de første 1500 kilometerne (ca. 1000 mi). Det er viktig for at alle bevegelige deler skal kunne tilpasse seg hverandre. Friksjonen i forbrenningsmotoren er høyere de første driftstimene.

Inntil ca. 1000 km (ca. 600 mi):

— Unngå kraftig akselerasjon.

— Ikke la forbrenningsmotoren ha mer enn 2/3 av maksimalt turtall.

— Ikke kjør med tilhenger.

Mellom ca. 1000 og 1500 km (ca. 600 og 1000 mi):

1. Øk hastigheten og motorturtallet gradvis.

Måten du kjører på de første ca. 1500 kilometerne (ca. 1000 mi), påvirker også motorens holdbarhet. Også senere bør du kjøre med moderat motorturtall – spesielt når motoren er kald – for å redusere slitasjen og øke motorens kjørelengde.

Nye dekk og bremsebelegg må kjøres forsiktig inn.

LES DETTE

Hvis du kjører med for lavt turtall, kan det føre til økt slitasje og skader på motoren.

- Ikke kjør med for lavt turtall.
- Gir ned når forbrenningsmotoren arbeider tungt.

Hvis du kjører inn den nye forbrenningsmotoren på en skånsom måte, forlenges motorens levetid og motoroljeforbruket reduseres.

Giranbefaling

Bilde 113 På displayet i instrumentgruppen: Giranbefaling.

Ⓐ Valgt gir.
Ⓑ Anbefalt gir du bør velge.

Avhengig av bilens utstyr vises anbefalt gir for drivstoffbesparende kjøring på displayet i instrumentgruppen som et tall → bilde 113.

Biler med automatgirkasse: Girkassen må være i automatisk giringsmodus.

Har du valgt optimalt gir, vises ingen giranbefaling. Valgt gir vises.

Informasjon om rengjøring av partikkelfilteret

Motorstyringen registrerer om partikkelfilteret tetter seg og bidrar til regenerering av partikkelfilteret gjennom målrettet giranbefaling. Det kan unntaksvis være nødvendig å kjøre med økt motorturtall → side 306.

⚠ FORSIKTIG

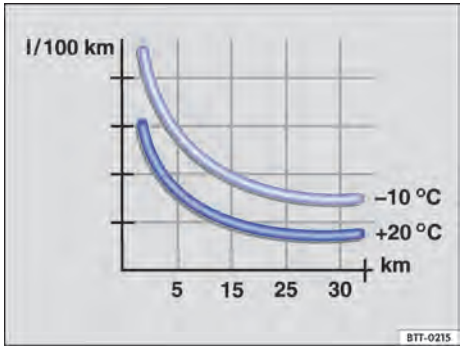
Giranbefalingen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke førerens oppmerksomhet og ansvar. Hvis du velger feil gir for kjøresituasjonen, kan det føre til ulykker og personskader.

- Velg alltid riktig gir for kjøresituasjonen, f.eks. ved forbikjøring eller kjøring i bakker.

Valg av optimalt gir bidrar til å spare drivstoff.

Visningen av giranbefaling forsvinner når clutchpedalen trås inn på biler med manuell girkasse, eller når manuell giringsmodus avsluttes på biler med automatgirkasse. ◁

Økonomisk kjøring



Bilde 114 Drivstofforbruk i l / 100 km ved to ulike omgivelsestemperaturer.

Måten du kjører på, påvirker det gjennomsnittlige drivstofforbruket, belastningen på miljøet og slitasjen på motoren, bremsene og dekkene. Her får du noen tips om hvordan du kan skåne både miljøet og lommeboken.

Spar energi når du girer

Hvis du girer opp tidlig ved et motorturtall på 2000 o/min, sparer du energi. Ikke kjør girene helt ut, og unngå høye turtall.

— *Biler med manuell girkasse:* Gir opp fra første til andre gir rett etter igangkjøring.
— *Biler med automatgirkasse:* Akselerer sakte og unngå kick-down.
— Følg giranbefalingen → side 167.
— Bruk om mulig kjøreprofilen ECO.

Ikke la motoren gå på tomgang

Kjør i gang med det samme og med lavt turtall. Ikke la motoren gå på tomgang når bilen står litt lenger i ro, men slå av motoren, for eksempel når du står i kø eller venter ved en jernbaneovergang.

På biler med aktivert Auto StartStop-system kan motoren bli slått av automatisk når bilen bremses ned og når den står i ro.

Ikke fyll tanken helt full

Helt full tank øker bilens vekt. En halvfull til trekvart full tank er tilstrekkelig, særlig hvis du skal kjøre i byen.

2KF012736AH

Unngå småkjøring

En kald motor har svært høyt gjennomsnittlig drivstofforbruk. Optimal driftstemperatur nås ikke før etter noen kilometer. Når utetemperaturen er veldig lav, f.eks. om vinteren, er det gjennomsnittlige drivstofforbruket høyere → bilde 114. Planlegg kjøreturene slik at du unngår småkjøring og kan kjøre mest mulig økonomisk.

Sørg for regelmessig vedlikehold

Regelmessig vedlikehold er en forutsetning for økonomisk kjøring og forlenger bilens levetid.

Fjern unødvendig last

Rydd opp i lasterommet før du kjører. Ta ut ting du ikke trenger, for eksempel tomme bruskasser eller barneseter. Mindre last bidrar til å senke det gjennomsnittlige drivstofforbruket.

Ta av påbygg og spesialutstyr etter bruk, slik at bilen får så lav luftmotstand som mulig.

Spar energi

Generatoren, som drives av motoren, produserer strøm til elektriske forbrukere som klimakontroll, ruteoppvarming og ventilasjon. Det er lett å spare strøm. Du kan for eksempel:

— Lufte ut før du kjører og kjøre en kort strekning med åpne vinduer når det er varmt vær, før du slår på klimakontrollen.

— Slå av komfortfunksjonene når du ikke lenger har behov for dem.

⚠ ADVARSEL

Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.

❗ *LES DETTE*

Når bilen ruller nedover en bakke i fri **N**, smøres ikke girkassen. Det kan føre til overoppheting og skade på automatgirkassen.

- Ikke la bilen rulle i fri **N**, spesielt ikke når motoren er slått av.

Du får mer informasjon om riktig vedlikehold og reservedeler som er spesielt energieffektive, for eksempel nye dekk, hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

På biler med aktiv sylinderstyring (ACT) (utstyrsavhengig) kan motorens sylindre kobles ut automatisk i kjøresituasjoner der det kreves mindre effekt. Det sprøytes ikke drivstoff inn i sylindrene som er utkoblet. Dette reduserer det totale drivstofforbruket. ◁

Kjøre med fullastet bil

Pass på følgende når du kjører med fullastet bil:

— Sikre all lasten godt → side 274.

— Vær ekstra forsiktig når du akselererer.

— Unngå plutselige bremse- og kjøremanøvrer.

— Du må bremse tidligere enn vanlig.

— Følg ev. informasjon om kjøring med lastholder på taket → side 294.

— Les informasjonen om kjøring med tilhenger hvis du skal kjøre med tilhenger → side 287.

— Les informasjonen om kjøring med sykkelstativ hvis du skal kjøre med sykkelstativ → side 293.

⚠ ADVARSEL

Last som sklir rundt, kan redusere stabiliteten og sikkerheten til bilen betydelig og øke bremselengden ved full bremsing og nødbremsing. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Fest lasten godt, slik at den ikke sklir rundt.
- Fest tunge gjenstander med egnede stropper eller festereimer.
- Bakseteryggene og eventuelt de justerbare baksetene skal være låst. ◁

Kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører

Å kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører medfører fare.

Sikre alle gjenstander og den åpne bakluken eller de åpne bakdørene forsvarlig, og ta nødvendige forholdsregler for å redusere faren for at giftige avgasser kommer inn i bilen.

Følg også gjeldende lovgivning når du kjører med åpen bakluke / åpne bakdører.

ADVARSEL

Kjøring med ulåst eller åpen bakluke eller ulåst eller åpne dører kan føre til alvorlige personskader.

- Bakluken eller bakdørene skal alltid være lukket under kjøring.
- Oppbevar alle gjenstander trygt i lasterommet. Løse gjenstander kan falle ut av lasterommet og skade trafikanter som kommer bak.
- Kjør alltid forsiktig, og vær oppmerksom.
- Unngå brå eller plutselige kjøre- og bremsemanøvre, siden den åpne bakluken eller de åpne bakdørene kan bevege seg ukontrollert.
- Gjør gjenstander som stikker ut av lasterommet, godt synlige for andre trafikanter. Ta hensyn til gjeldende bestemmelser.
- Bakluken eller bakdørene må aldri brukes til å holde gjenstander som stikker ut av lasterommet, i klem eller på plass.
- Hvis det likevel er nødvendig å kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører og det er montert et bagasjestativ på bakluken eller bakdøren, må du ta av bagasjestativet inkludert last.

ADVARSEL

Det kan komme giftige avgasser inn i kupeen hvis bakluken eller bakdørene er åpne. Dette kan føre til bevisstløshet, karbonmonoksidforgiftning, ulykker og alvorlige personskader.

- Kjør alltid med lukket bakluke eller lukkede bakdører for å hindre at giftige avgasser trenger inn.
- Hvis du unntaksvis må kjøre med åpen bakluke eller åpne bakdører, må følgende gjøres for å redusere mengden giftige avgasser som siver inn i kupeen.
  - Lukk alle vinduene.
  - Slå av omluftreguleringen på varme- og ventilasjonssystemet eller klimakontrollen.
  - Åpne alle luftdysene i instrumentpanelet.
  - Sett viften til varme- og ventilasjonsanlegget eller klimakontrollen på det høyeste viftetrinnet.

LES DETTE

Når bakluken er åpen / bakdørene er åpne, endres høyden og ev. lengden på bilen. Det kan føre til skader på bilen og andre kjøretøyer.

- Ta hensyn til bilens endrede mål når du manøvrerer den.
- Ikke åpne bakluken eller bakdørene på steder med for liten plass. ◁

Kjøre gjennom vann på veien

Pass på følgende for å unngå skader på bilen, f.eks. ved kjøring på oversvømte veier:

- Finn ut hvor dypt vannet er før du forsøker å kjøre gjennom. Vannet må ikke stå høyere opp enn den nederste kanten på karosseriet → ⓘ.
- Ikke kjør raskere enn ganghastighet.
- Du må ikke stoppe, rygge eller slå av motoren i vann.
- Møtende biler kan skape bølger som hever vannivået såpass at det kan være farlig å kjøre gjennom vannet.
- Du må alltid deaktivere Auto StartStop før du kjører gjennom vann.

ADVARSEL

Etter kjøring gjennom vann kan søle, leire osv. redusere bremseeffekten og øke bremselengden på grunn av fuktighet (is om vinteren) på bremseskiver og bremsebelegg.

- Brems forsiktig for å tørke bremsene og fjerne is og salt. Pass samtidig på at du ikke setter andre trafikanter i fare eller bryter trafikkreglene.

2KF012736AH

- Unngå brå og plutselige bremsemanøvrer rett etter at du har kjørt gjennom vann.

LES DETTE

Kjøring gjennom vann kan føre til store skader eller korrosjon på bildeler, f.eks. elektronikken.

- Du må aldri kjøre gjennom saltvann.
- Alle bildeler som kommer i kontakt med saltvann, må straks spyles med ferskvann.
- Beskytt alle elektroniske komponenter mot kontakt med vann.

Bruk av bilen i andre land og verdensdeler

Typegodkjenningsbestemmelser

Bilen er produsert for et bestemt land og tilfredsstiller kravene og typegodkjenningsbestemmelsene som gjaldt i dette landet på produksjonstidspunktet.

Les informasjonen om kjøring i utlandet hvis bilen skal brukes i utlandet midlertidig eller i en kort periode.

Sikkerhetskrav og forskrifter

I noen land gjelder spesielle sikkerhetskrav og forskrifter som kan avvike fra bilens utførelse. Ford anbefaler at du forhører deg hos en autorisert avtaleforhandler om lover og regler i landet du skal reise til.

Salg i utlandet

Hvis bilen skal selges eller brukes i et annet land over et lengre tidsrom, må det tas hensyn til lovgivningen i dette landet.

Det kan være nødvendig å ettermontere eller fjerne utstyr eller deaktivere funksjoner. Dette kan også medføre endringer av serviceomfang og servicetype. Dette gjelder spesielt dersom bilen skal brukes i en annen klimasone over et lengre tidsrom.

Slik fungerer infotainmentsystemet

Det brukes ulike frekvensbånd i ulike deler av verden, derfor kan det forekomme at et fabrikkmontert infotainmentsystem ikke virker i alle land.

Ford er ikke ansvarlig for skader på bilen som skyldes dårlig drivstoffkvalitet, manglende vedlikehold eller at originaldeler ikke er tilgjengelige.

Ford er ikke ansvarlig for tilfeller der bilen ikke eller bare delvis tilfredsstiller gjeldende lover og forskrifter i andre land og verdensdeler.

ADVARSEL

Luften er tynnere i høyden. Tynnere luft kan føre til redusert motoreffekt, og ved lengre tids kjøring i svært stor høyde kan bilkomponenter bli skadet. Lavere motoreffekt kan føre til ulykker, f.eks. ved forbikjøring, og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få informasjon før du skal reise til utlandet. Det gjelder særlig hvis du skal kjøre i høyder over ca. 3000 meter (ca. 9843 ft) over havet. Ford anbefaler at du bruker en autorisert avtaleforhandler.

Førerassistentsystemer

Informasjon om sensorsystemene

🕮 Innledning til temaet

Bilen din kan ha ulike førerhjelpsystemer som øker kjørekomforten. Førerhjelpsystemene bruker blant annet sensorer og kameraer (heretter også kalt sensorsystemer). Noen kan du se, andre ikke.

Sensorene og kameraene registrerer omgivelsene rundt bilen optisk og ved hjelp av ultralyd og radarbølger.

Bilens sensorsystemer

Bilen kan ha følgende sensorsystemer:

— Radarsensor foran på bilen.

— Radarsensorer bak på bilen.

— Kamera bak frontruten.

— Ultralydsensorer foran på bilen.

— Ultralydsensorer bak på bilen.

Informasjon om monteringssteder finner du i oversiktene over bilen → side 8.

⚠ ADVARSEL

Førerhjelpsystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Førerhjelpsystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan varsle eller reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Vær oppmerksom på begrensningene for sensorsystemene og de enkelte systemene.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Vær alltid klar til å overstyre eller avbryte automatiske inngrep.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg visningene når trafikksituasjonen tillater det.
- Ikke bruk førerhjelpsystemene hvis du mistenker feil eller skade.

Begrensninger for sensorsystemene

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 171.

Begrensninger for radarsensorene

I følgende situasjoner kan førerhjelpsystemer som bruker radarsensorer, reagere uventet, sent eller ikke i det hele tatt:

— Ved kjøring i dårlig vær, f.eks. kraftig regnvær, snøvær eller kraftig vannsprut.

— Ved kjøring på strekninger med veiarbeid, tunneler eller bomstasjoner.

— Ved kjøring på svingete veier, f.eks. fjellveier.

— Før bakketopper eller søkk.

— Ved kjøring i terrenget.

— Ved kjøring i parkeringshus.

— Ved kjøring på steder der det er metallgjenstander i veien, f.eks. togskinner.

— Ved kjøring på grusveier.

— I komplekse kjøresituasjoner, f.eks. ved trafikkøyer.

— Når komponenter i nærheten av radarsensorene har vært utsatt for støt eller slag, f.eks. etter en påkjørsel.

— Radarsensorene er tildekket, skitne, forskjøvet eller skadet.

Begrensninger for kameraet bak frontruten

I følgende situasjoner kan førerhjelpsystemer som bruker kameraet bak frontruten, reagere uventet, sent eller ikke i det hele tatt:

— Før bakketopper eller søkk.

— Ved kjøring på strekninger med veiarbeid.

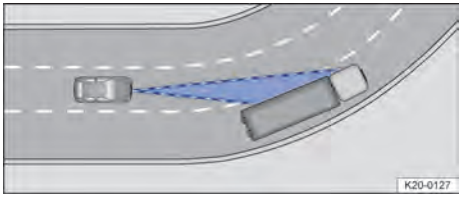
2KF012736AH

— Ved kjøring i terrenget.
— Ved kjøring i dårlig vær, f.eks. kraftig regnvær, snøvær, tåke eller kraftig vannsprut, og ved dårlige veiforhold.
— Ved lav sol, mørke eller blending på grunn av møtende trafikk.
— Kameraet er midlertidig ikke tilgjengelig fordi det har stått lenge i solen eller på grunn av høy omgivelsestemperatur.
— Kameraets synsfelt er tildekket, skittent eller skadet.
— Kameraet er forskjøvet.

Forsinket reaksjon

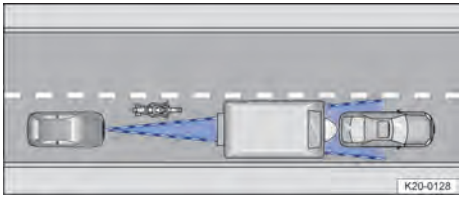
Hvis sensorsystemet utsettes for ytre påvirkning som forstyrrer funksjonen, registrerer ikke førerhjelpsystemene dette med det samme. Derfor kan eventuelle funksjonsbegrensninger når du kjører i gang og under kjøring, vises forsinket.

Begrensninger i visse kjøresituasjoner



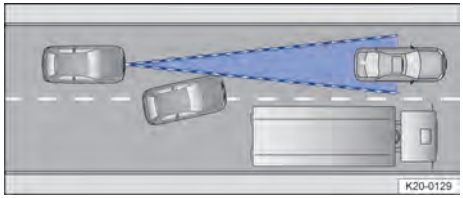
Bilde 115 Kjøring i sving.

Sensorsystemet måler alltid rett frem. I krappe svinger kan det derfor hende at systemet registrerer kjøretøyer feil eller ikke registrerer at det er et kjøretøy foran.



Bilde 116 Smalt kjøretøy.

Kjøretøyer som kjører utenfor sensorområdet med kort avstand til bilen din, f.eks. motorsykler, kan ikke registreres.



Bilde 117 Bytte av kjørefelt.

Kjøretøyer som kjører over i ditt kjørefelt rett foran bilen din, kan ikke registreres. Det samme gjelder for kjøretøyer med påbygg eller påmonterte deler som stikker ut.

Spesifikke systembegrensninger

I tillegg til begrensningene for sensorsystemene har de enkelte førerhjelpsystemene egne, funksjonsavhengige systembegrensninger. Du må også være oppmerksom på disse:

— Fartsbegrenser med forutseende regulering → side 177.
— Eco Coach → side 178.
— Adaptiv cruise control → side 181.
— Automatisk nødbrems → side 189.
— Filskiftevarsling → side 193.
— Adaptiv cruise control med filsentrering → side 195.
— Førertilstandsassistent → side 198.
— Blindsone-assistent → side 200.
— Trafikkskiltassistent. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 171.

ASSIST Ingen eller begrenset sensorsikt forover

Deler av sensorsystemet foran på bilen er ikke tilgjengelig eller begrenset tilgjengelig. Det gule symbolet og en melding vises i noen sekunder.

— Sensorområdene er skitne, eller sensorsystemet har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør sensorområ-

dene foran på bilen og frontruten → side 386.

— Sensorområdene er redusert på grunn av påmontert utstyr, en ramme rundt nummerskiltet eller klistremerker. Hold områdene rundt sensorsystemet frie → side 392.

— Sensorsystemet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på bilens front eller på frontruten. Kontroller for skader → side 392.

— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer på bilens front eller på frontruten → side 392.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt.

— Etter at problemet er løst, vil noen førerhjelpsystemer i første omgang ikke være tilgjengelige. Du må kjøre en kort strekning før kontrollampen slukker og førerhjelpsystemene igjen er klare til bruk. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Når sensorsikten er begrenset, kan førerhjelpsystemene være utilgjengelige eller bare begrenset tilgjengelige. Vær oppmerksom på andre kontrollamper for førerhjelpsystemene.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen. ◁

Cruise control

Innledning til temaet

Cruise control hjelper deg å holde en innstilt hastighet konstant.

Hastighetsområde

Cruise control kan brukes når du kjører forover i ca. 20 km/t eller mer.

Kjøre med cruise control

Du kan overskride den lagrede hastigheten når som helst, f.eks. for å kjøre forbi. Reguleringen avbrytes under akselerasjonen og gjenopptas deretter med den lagrede hastigheten.

Displayvisninger

Når cruise control er slått på, vises den lagrede hastigheten og statusen for cruise control på displayet i instrumentgruppen.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper:

Cruise control er slått på og regulerer.

Cruise control er slått på, men regulerer ikke.

Hvis det ikke er lagret noen hastighet, viser displayet i instrumentgruppen **---** i stedet for hastigheten.

Skifte gir

Reguleringen avbrytes når du trår inn clutchpedalen, og fortsettes automatisk etter at du har skiftet gir.

Kjøre i nedoverbakke

Bilen kan ikke holde lagret hastighet i alle kjøresituasjoner. Du må alltid være klar til å bremse bilen.

1. Gir ned før lange nedoverbakker.

   Da utnytter du motorens bremseeffekt og avlaster bremsene.

ADVARSEL

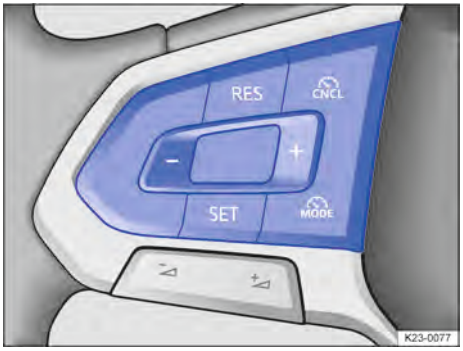
Hvis det ikke er mulig å holde stor nok avstand og kjøre med konstant hastighet, kan bruk av cruise control føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene. Det er alltid føreren som har ansvaret for hastigheten.
- Ikke bruk cruise control i tett trafikk, når avstanden til kjøretøyet foran er for kort, på bratte, svingete eller glatte veistrekninger, f.eks. på grunn av snø, is, regn eller grus, eller på veier med overvann.
- Ikke bruk cruise control ved terrengkjøring eller på veier uten fast dekke. ◁

2KF012736AH

Bruke cruise control

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 173.



Bilde 118 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil cruise control er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Ingen hastighet er lagret. Det skjer foreløpig ingen regulering.

Begynne reguleringen

1. Trykk på tasten SET mens du kjører.

   Hastigheten lagres, og cruise control holder denne hastigheten.

Stille inn hastighet

Du kan stille inn den lagrede hastigheten mens cruise control regulerer:

+ 1 km/t: Trykk på tasten RES.

- 1 km/t: Trykk på tasten SET.

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten -. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hold tasten inne for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

Bilen tilpasser hastigheten ved å akselerere eller bremse.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten .

   Eller: Trå inn bremsepedalen.

   Hastigheten er fortsatt lagret.

Gjenoppta reguleringen

1. Trykk på tasten RES.

   Cruise control gjenopptar reguleringen til den lagrede hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Det er fare for ulykke hvis du gjenopptar en lagret hastighet utilsiktet eller den lagrede hastigheten er for høy for vei-, trafikk- og værforholdene. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Kontroller at den lagrede hastigheten passer til vei-, trafikk- og værforholdene før du gjenopptar reguleringen.
- Slå av cruise control når du ikke har behov for den. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 173.

Feil på cruise control

Funksjonsfeil. Kontrollampen lyser gult.

1. Slå av cruise control, og oppsøk et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Reguleringen avbrytes automatisk

— Du holder clutchpedalen inne lenge.

— Bilen har overskredet den lagrede hastigheten i lengre tid.

— Det er lagt ikke inn kjøretrinn for kjøring forover.

— Bremseassistentsystemer, f.eks. TCS ellerESC, har regulert.

— Den automatiske nødbremsen har bremset bilen.

— Hvis problemet vedvarer, slå av cruise control og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Hastighetsbegrenser

Innledning til temaet

Fartsbegrenseren bidrar til at bilen ikke overskrider en hastighet du har lagret.

Hastighetsområde

Fartsbegrenseren kan brukes når du kjører forover i ca. 30 km/t eller mer.

Kjøre med fartsbegrenser

Du kan når som helst avbryte fartsbegrensningen ved å trå gasspedalen helt inn forbi motstanden. Når den lagrede hastigheten overskrides, blinker den grønne kontrollampen. I tillegg kan det høres en varsellyd. Hastigheten er fortsatt lagret.

Straks bilen kjører saktere enn den lagrede hastigheten, slås reguleringen automatisk på igjen.

Displayvisninger

Når fartsbegrenseren er slått på, vises den lagrede hastigheten og statusen for fartsbegrenseren på displayet i instrumentgruppen.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper:

LIM Fartsbegrenseren er slått på og regulerer.

LIM Fartsbegrenseren er slått på, men regulerer ikke.

Kjøre i nedoverbakke

Bilen kan ikke holde lagret hastighet i alle kjøresituasjoner. Du må alltid være klar til å bremse bilen.

1. Gir ned før lange nedoverbakker.

   Da utnytter du motorens bremseeffekt og avlaster bremsene.

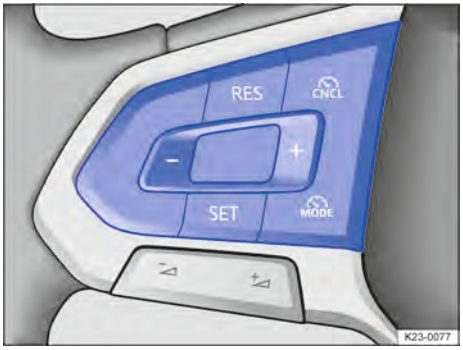
⚠ ADVARSEL

Bruk av fartsbegrenseren ved ugunstige værforhold er farlig og kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene. Det er alltid føreren som har ansvaret for hastigheten.
- Ikke kjør med full gass når det ikke er nødvendig.
- Ikke bruk fartsbegrenseren på glatt underlag, f.eks. på grunn av regn, snø, is eller løv.
- Slå av fartsbegrenseren når du ikke lenger har behov for den, for å unngå utilsiktet regulering.

Bruke fartsbegrenseren

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 175.



Bilde 119 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten MODE på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil fartsbegrenseren er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Fartsbegrenseren slås på. Det skjer foreløpig ingen regulering.

Begynne reguleringen

1. Trykk på tasten SET mens du kjører.

   Hastigheten lagres som maksimal hastighet.

2KF012736AH

Stille inn hastighet

Du kan stille inn den lagrede hastigheten:

+ 1 km/t: Trykk på tasten RES.

- 1 km/t: Trykk på tasten SET.

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten -. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hold tasten inne for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten CNCL.

   Hastigheten er fortsatt lagret.

Gjenoppta reguleringen

1. Trykk på tasten RES. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 175.

LIM Fartsbegrenseren er ikke tilgjengelig

Feil eller defekt. Kontrollampen lyser gult.

1. Slå av motoren og start på nytt.
2. Hvis problemet vedvarer, slå av fartsbegrenseren og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Reguleringen avbrytes automatisk

— ESC er slått av.

— Bremsene er overopphetet. La bremsene kjøles ned og kontroller funksjonen på nytt.

— Hvis problemet vedvarer, slå av fartsbegrenseren og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Av hensyn til sikkerheten slås fartsbegrenseren helt av først når du slipper gasspedalen helt eller slår av systemet manuelt. ◁

Hastighetsbegrenser med forutseende regulering

Innledning til temaet

Fartsbegrenseren med forutseende regulering tilpasser automatisk den maksimale hastigheten du har lagret, til registrerte fartsgrenser.

Fartsbegrenseren med forutseende regulering er en utvidelse av fartsbegrenseren og bruker trafikkskiltgjenkjenningen og navigasjonsdata fra infotainmentsystemet.

Fartsbegrenseren med forutseende regulering er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

⚠ ADVARSEL

Fartsbegrenseren med forutseende regulering kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Fartsbegrenseren med forutseende regulering kan ikke registrere alle fartsgrenser og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for den lagrede hastigheten.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 177.
- Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold navigasjonsdataene oppdatert.
- Ta alltid hensyn til den maksimalt tillatte hastigheten.
- Vær oppmerksom på at hastigheten som systemet regulerer til, ikke nødvendigvis passer kjørestilen din.

Se også den sikkerhetsrelevante informasjonen om fartsbegrenseren.

Systemet bruker navigasjonsdata selv om bilen ikke har navigasjonssystem. Hold navigasjonsdataene oppdatert → side 261. Kontakt et autorisert verksted som

har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål. ◁

Begrensninger for fartsbegrenseren med forutseende regulering

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 176.

I tillegg til systembegrensningene for trafikkskiltgjenkjenningen gjelder følgende systembegrensninger for fartsbegrenseren med forutseende regulering:

— Fartsbegrenseren med forutseende regulering registrerer bare trafikkskilt som viser en fartsgrense.

— Trafikkskilt som indirekte viser en fartsgrense, f.eks. skilt som viser at du kjører inn i en by, registreres bare på grunnlag av navigasjonsdataene.

— Hvis systemet varsler en fartsgrense på grunnlag av navigasjonsdataene, men trafikkskiltgjenkjenningen ikke har registrert denne fartsgrensen, stilles den varslede hastigheten tilbake til hastigheten som sist ble lagret.

— Fartsbegrenseren med forutseende regulering er ikke tilgjengelig når du kjører saktere enn ca. 30 km/t. Det vises da en melding på displayet i instrumentgruppen.

Inn-/utkjøring motorvei

— Når du kjører inn på en motorvei, lagres automatisk den anbefalte hastigheten eller fartsgrensen som hastighet (avhengig av land).

— Når du forlater en motorvei, deaktiveres fartsbegrenseren med forutseende regulering.

Funksjonsbegrensninger

Fartsbegrenseren med forutseende regulering kan endre den lagrede hastigheten sent, uventet eller ikke i det hele tatt i følgende situasjoner:

— Det er en feil på trafikkskiltgjenkjenningen.

— Navigasjonsdataene er utdaterte.

— Du kjører uten veivisning.

— Du forlater ruten navigasjonssystemet har beregnet.

— Bilens posisjon kan ikke beregnes korrekt på grunn av unøyaktige GPS-data. ◁

Aktivere hastighetsbegrenser med forutseende regulering

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 176.

1. Åpne assistentmenyen i infotainmentsystemet.
2. Velg hastighetsbegrenseren.
3. Aktiver reaksjon på tillatt hastighet.
4. Slå på hastighetsbegrenseren og start reguleringen → side 175. ◁

Kjøre med fartsbegrenser med forutseende regulering

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 176.

Displayvisninger

(30) Systemet har registrert en fartsgrense på ruten.

(30) Systemet har lagret den registrerte fartsgrensen og regulerer til denne.

Avbryte hastighetstilpasningen

Vil du ikke bruke en varslet hastighet, kan du avbryte hastighetstilpasningen:

— Trykk på tasten RES.

Eller: Slipp ut og trå inn gasspedalen to ganger når det varsles om en lavere hastighet enn den lagrede hastigheten.

Det reguleres igjen til den sist lagrede hastigheten.

— Trykk på tasten SET.

Hastigheten lagres.

— Trykk på tasten .

Reguleringen avbrytes.

2KF012736AH

Akseptere hastighetstilpasningen med det samme

Når det varsles om en høyere hastighet enn den lagrede hastigheten på displayet i instrumentgruppen, kan du akseptere hastighetstilpasningen med det samme:

— Trykk på tasten +.

Eller: Slipp ut og trå inn gasspedalen to ganger.

Tilpasse varslet hastighet

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten −. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hvis du tilpasser den varslede hastigheten for mye, avbrytes den forutseende reguleringen.

Når systemet registrerer en fartsgrense, tilpasser fartsbegrenseren med forutseende regulering den lagrede hastigheten selv om fartsbegrenseren ikke regulerer.

Hvis den nåværende hastigheten er betydelig høyere enn en fartsgrense som er registrert av trafikkskiltgjenkjenningen, vises en advarsel på displayet i instrumentgruppen. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 176.

Det vises en melding om at hastighetsbegrenseren med forutseende regulering ikke er tilgjengelig for øyeblikket eller ikke er tilgjengelig i ditt land

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis meldingen vises over lengre tid og hastighetsbegrenseren med forutseende regulering er tilgjengelig i ditt land.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen. ◁

Eco Coach

Eco Coach hjelper deg å kjøre forutseende og energibesparende ved hjelp av situasjonsavhengig informasjon.

Eco Coach bruker navigasjonsdataene i infotainmentsystemet og sensorsystemene til førerhjelpsystemene. Når du kjører med veivisning, tar Eco Coach hensyn til den valgte ruten. Når du kjører uten veivisning, brukes den mest sannsynlige ruten.

Eco Coach er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

Kjøre med Eco Coach

Hvis du langs ruten nærmer deg en fartsgrense eller et strekningsforløp som det må tas hensyn til, ses symbolet og informasjon om typen hendelse på displayet i instrumentgruppen.

Når du tar foten av gasspedalen, bruker du rullefunksjonen og sparer dermed energi.

Når du ikke trår inn gasspedalen, hjelper Eco Coach deg å bremse for å tilpasse hastigheten etter kjøretøyet foran, også når det ikke vises noen melding. Systemet bruker ikke bilbremsen. Når du kjører i nedoverbakke, kan heller ikke systemet bremse bilen tilstrekkelig i alle kjøresituasjoner.

Du kan overstyre inngrep fra Eco Coach ved å gi gass eller bremse.

Displayvisninger

Avhengig av kjøresituasjonen vises følgende symboler på displayet i instrumentgruppen:

	Ta foten av gasspedalen.
	Kjøretøy foran.
	Veikryss lenger framme.
	Motorveiavkjøring lenger framme.

Rundkjøring lenger framme.

Venstresving lenger framme.

Høyresving lenger framme.

Bakke lenger framme.

Fartsgrense lenger framme, eksempel.

Slå på og av

Du kan slå Eco Coach på og av i assistentmenyen i infotainmentsystemet.

I følgende tilfeller blir Eco Coach forbigående automatisk deaktivert:

— Ved kjøring med adaptiv cruise control.

— Ved kjøring med cruise control.

Avhengig av situasjon og kjøremåte kan det likevel vises informasjon fra Eco Coach.

Når årsaken til deaktiveringen ikke lenger er til stede, aktiveres Eco Coach igjen, såfremt den er slått på i infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Eco Coach kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Eco Coach kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Trafikkreglene og trafikkskiltene på veien skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene.

◁

Adaptiv cruise control

Innledning til temaet

Adaptiv cruise control holder en hastighet du har stilt inn, konstant. Når bilen nærmer seg kjøretøyet foran, tilpasser adaptiv cruise control automatisk hastigheten, slik at den innstilte avstanden holdes.

Har bilen adaptiv cruise control?

Hvis du kan velge adaptiv cruise control med tasten på venstre side av multifunksjonsrattet, har bilen adaptiv cruise control.

Hastighetsområde

Du kan stille inn en hastighet fra 20 til 210 km/t. Hastighetsområdet kan variere fra land til land.

Kjøre med adaptiv cruise control

Du kan alltid overstyre reguleringen til adaptiv cruise control. Reguleringen avbrytes når du bremser. Når du akselererer, avbrytes reguleringen så lenge bilen akselererer. Deretter fortsetter reguleringen med den lagrede hastigheten.

Adaptiv cruise control regulerer mindre dynamisk når det er koblet en tilhenger til bilen.

Oppfordring om å ta over styringen

Hvis den automatiske bremsingen til adaptiv cruise control ikke kan bremse bilen tilstrekkelig eller systemets begrensninger nås, viser adaptiv cruise control en melding i instrumentgruppen om at du bør bremse. I tillegg lyser den røde varsellampen, og det høres en varsellyd. Ta over styringen av bilen og vær klar til å bremse!

ADVARSEL

Adaptiv cruise control kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Adaptiv cruise control kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uakt-

2KF012736AH

som, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 181.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Ta umiddelbart over styringen av bilen hvis det vises en melding som oppfordrer til dette på displayet i instrumentgruppen eller hvis adaptiv cruise control ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig.
- Brems hvis bilen utilsiktet fortsetter å rulle, for eksempel etter at du har blitt oppfordret til å ta over styringen.

Spesielle kjøresituasjoner

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 179.

Funksjonene som beskrives nedenfor, er utstyrsavhengige og er ikke tilgjengelige i alle land.

Forutseende hastighetsregulering

Hvis bilen har trafikkskiltgjenkjenning og infotainmentsystem med navigasjonssystem, kan adaptiv cruise control tilpasse hastigheten forutseende til registrerte fartsgrenser og til strekningsforløpet.

Forbikjøring

Hvis du blinker til venstre (eller til høyre ved venstrekjøring) for å kjøre forbi, kan adaptiv cruise control akselerere bilen og redusere avstanden til kjøretøyet foran. Hastigheten du har stilt inn, blir ikke overskredet.

Hvis adaptiv cruise control ikke registrerer noe kjøretøy foran etter at du har byttet kjørefelt, akselerer bilen til den innstilte hastigheten.

Kjøre inn mellom andre kjøretøyer i et kjørefelt

Hvis du setter på komfortblinking for å bytte kjørefelt og det registreres et relevant objekt der, kan bilen redusere hastigheten før du svinger. Slik kan adaptiv cruise control hjelpe deg å kjøre inn bak et objekt som kjører saktere enn deg.

Hvis du ikke bytter kjørefelt, akselererer bilen til den innstilte hastigheten igjen etter noen sekunder. Du kan også avbryte reguleringen ved å blinke i motsatt retning eller trå på bremse- eller gasspedalen. Funksjonen kan brukes på motorveier og flerfeltsveier når du kjører i ca. 80 km/t (ca. 50 mph) eller mer.

Køkjøring med stadig stopp og start

Adaptiv cruise control kan bremse bilen helt ned til den står i ro. Adaptiv cruise control er fortsatt aktiv, displayet i instrumentgruppen viser i noen sekunder ***Adaptiv cruise control kjøreklar***.

Biler med adaptiv cruise control med filsentrering: Du kan forlenge denne tiden ved å holde hendene på rattet.

Så lenge adaptiv cruise control er aktiv, kjører bilen automatisk i gang igjen straks kjøretøyet foran kjører i gang og det ikke registreres en hindring.

Forlenge igangkjøringsberedskap eller aktivere igangkjøringsberedskap på nytt:

1. Trykk på tasten RES.

   Eller: *Biler med adaptiv cruise control med filsentrering:* Ta tak i rattet på nytt.

Kjøre i gang når igangkjøringsberedskap er avsluttet og kjøretøyet foran allerede har fjernet seg:

1. Trykk på tasten RES.

   Eller: Trå kort på gasspedalen.

Adaptiv cruise control holdes ikke aktiv når:

— Stoppfasen varer i flere minutter.

— Førerdøren åpnes.

— Tenningen slås av.

⚠ ADVARSEL

Hvis meldingen ***Adaptiv cruise control kjøreklar*** vises på displayet i instrumentgruppen og kjøretøyet foran kjører i gang, vil også din bil automatisk kjøre i gang. Det kan da skje at hindringer i veibanen ikke registreres. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Kontroller hvor bilen kommer til å kjøre før hver igangkjøring, og brems bilen om nødvendig.

Funksjon som forhindrer forbikjøring på høyre side (eller på venstre side ved venstrekjøring)

Bilde 120 På displayet i instrumentgruppen: Det er registrert et kjøretøy i venstre kjørefelt som kjører saktere (eksempel).

Biler med funksjon som hindrer forbikjøring på høyre side: Hvis adaptiv cruise control registrerer et kjøretøy i venstre kjørefelt (eller høyre kjørefelt ved venstrekjøring) som kjører saktere, bremser adaptiv cruise control bilen mykt ned for å forhindre en forbudt forbikjøring (innenfor systemets begrensninger). Funksjonen er aktiv i hastigheter fra ca. 80 km/t.

Biler uten funksjon som hindrer forbikjøring på høyre side: Avbryt reguleringen når du kjører på veier med flere felt og bilene i forbikjøringsfeltet kjører saktere enn deg. ◁

Systembegrensninger for adaptiv cruise control

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 179.

Begrensninger for sensorsystemene

Adaptiv cruise control registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av radar- og ultralydsensorene foran på bilen og kameraet bak frontruten. Radarsensorene har en rekkevidde på inntil ca. 160 m.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker adaptiv cruise control i kjøresituasjoner som ikke er innenfor systemets begrensninger, kan det føre til ulykker, alvorlige personskader og brudd på lover og regler.

- Gjør deg kjent med begrensningene for sensorsystemene → side 171, og avbryt reguleringen i de nevnte situasjonene.

Objekter som ikke kan gjenkjennes

Adaptiv cruise control registrerer bare kjøretøyer som beveger seg i samme retning. Dette registreres ikke:

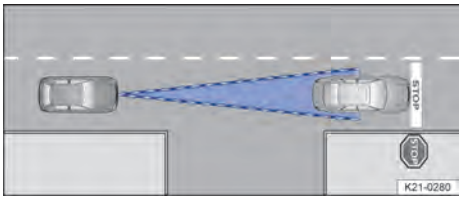
— Personer.

— Dyr.

— Kryssende eller møtende kjøretøy.

— Andre hindringer som ikke beveger seg.

Stillestående kjøretøyer



Bilde 121 Stillestående kjøretøy.

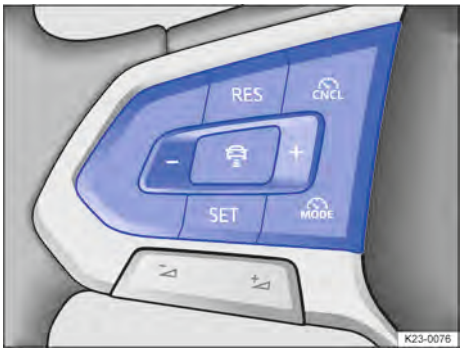
Adaptiv cruise control reagerer begrenset på stillestående kjøretøyer til ca. 60 km/t. Dette forutsetter at systemet registrerer det stillestående kjøretøyet, og at adaptiv cruise control kan bremse bilen komfortabelt ned bak det stillestående kjøretøyet. Adaptiv cruise control utløser ikke nødbremsing → bilde 121.

Om bilen reagerer på stillestående kjøretøyer, avhenger av utstyr. Funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land. ◁

2KF012736AH

Slå adaptiv cruise control på og av

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 179.



Bilde 122 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten MODE på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil adaptiv cruise control er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Adaptiv cruise control slås på.

Begynne reguleringen

Hvis du bytter fra adaptiv cruise control med filsentrering til adaptiv cruise control mens adaptiv cruise control med filsentrering regulerer, fortsetter reguleringen. Adaptiv cruise control er aktiv.

Hvis ikke må du starte reguleringen:

1. Trykk på tasten SET mens du kjører forover.

   Adaptiv cruise control lagrer hastigheten og holder innstilt avstand. Hvis denne hastigheten ligger utenfor det fastsatte hastighetsområdet, stiller adaptiv cruise control inn minstehastigheten hvis du kjører saktere eller maksimumshastigheten hvis du kjører fortere.

   I tillegg aktiveres relevante bremseassistentsystemer → side 164.

Avhengig av kjøresituasjonen lyser følgende kontrollamper:

	Adaptiv cruise control regulerer, det er ikke registrert kjøretøy foran.
	Adaptiv cruise control regulerer, det er registrert kjøretøy foran.
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er ikke registrert kjøretøy foran.
	Adaptiv cruise control regulerer ikke, det er registrert kjøretøy foran.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten CNCL.

   Eller: Trå inn bremsepedalen under kjøring.

   Kontrollampen for kjøresituasjonen lyser grått, hastighet og avstand er fremdeles lagret.

Hvis et relevant bremseassistentsystem deaktiveres, avbrytes reguleringen automatisk → side 164.

Gjenoppta reguleringen

1. Trykk på tasten RES.

   Adaptiv cruise control overtar den sist innstilte hastigheten og den sist innstilte avstanden. Displayet i instrumentgruppen viser innstilt hastighet, kontrollampen for kjøresituasjonen lyser. ◁

Stille inn adaptiv cruise control

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 179.

Stille inn avstand

Bilde 123 På displayet i den digitale instrumentgruppen: Innstilt avstand ①, adaptiv cruise control regulerer (eksempel).

Du kan stille inn avstanden i fem trinn, fra svært liten til svært stor:

1. Trykk på tasten.
2. Trykk på tasten + eller −.

   Eller: Trykk på tasten flere ganger inntil ønsket avstand er stilt inn.

   Displayet i instrumentgruppen viser innstilt trinn → bilde 123 ①. Overhold nasjonale bestemmelser om minsteavstand.

Reguleringen starter alltid med det trinnet brukeren hadde stilt inn på slutten av sin forrige tur (avhengig av utstyr og land).

Stille inn hastighet

Du kan bruke tastene på multifunksjonsrattet til å stille inn hastigheten innenfor det fastsatte hastighetsområdet:

+ 1 km/t: Trykk på tasten RES bare når adaptiv cruise control regulerer.

- 1 km/t: Trykk på tasten SET bare når adaptiv cruise control regulerer.

+ 10 km/t: Trykk på tasten +. Trykk en gang for å øke med 10 km/t eller 5 mph.

- 10 km/t: Trykk på tasten −. Trykk én gang for å redusere med 10 km/t eller 5 mph.

Hold tasten inne for å endre lagret hastighet kontinuerlig.

⚠ ADVARSEL

Adaptiv cruise control kan ikke tolke alle kjøresituasjoner riktig. Hvis minsteavstanden til kjøretøyet foran underskrides eller hastighetsdifferansen mellom kjøretøyet foran og din bil er så stor at adaptiv cruise control ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig, er det fare for at du kan kjøre på kjøretøyet foran. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Du må alltid være klar til å bremse bilen selv.
- Trå inn gasspedalen for å overstyre hastighets- og avstandsreguleringen. Da bremser ikke adaptiv cruise control bilen automatisk.
- Overhold nasjonale bestemmelser om minsteavstand.
- Still alltid inn større avstand ved våt veibane, snø eller dårlig sikt.

Stille inn regulering

Du kan bestemme hvor sportslig adaptiv cruise control skal regulere:

1. Still inn ønsket kjøreprogram i assistentmenyen i infotainmentsystemet.

Deaktivere avstandsregulering

1. Trykk på tasten på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil ***Cruise control*** er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Avstandsreguleringen er deaktivert. Bilen holder kun innstilt hastighet.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper:

Cruise control er slått på og regulerer.

Cruise control er slått på, men regulerer ikke.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og endres automatisk ved bytte av brukerkonto. ◁

2KF012736AH

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 179.

Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Radarsensorene er skitne. Rengjør radarsensorene → side 388.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør radarsensorene → side 388.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av påmonterte deler, en ramme rundt nummerskiltet eller klistremerker. Hold området rundt radarsensorene fritt → side 392.

— Radarsensorene er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på bilens front. Kontroller for skader → side 392.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt.

— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer på bilens front.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Adaptiv cruise control fungerer ikke korrekt

— Radarsensorene er skitne. Rengjør radarsensorene → side 388.

— Ultralydsensorene er skitne, tildekket eller skadet. Rengjør ultralydsensorene → side 386.

Hold området rundt ultralydsensorene fritt, og kontroller for skader → side 392.

— Systembegrensningene overholdes ikke → side 181.

— Bremsene er overopphetet, reguleringen ble avbrutt automatisk. La bremsene kjøles ned og kontroller funksjonen på nytt.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen.

Reguleringen vil ikke starte

Kontroller at følgende forutsetninger er oppfylt:

— Det er lagt inn et kjøretrinn for kjøring forover.

— Bremselysene på bilen virker.

— Bremselysene på den elektrisk tilkoblede tilhengeren virker.

— ESC regulerer ikke.

— Bremsepedalen trås ikke inn.

Uvanlige lyder under automatisk bremsing

Dette er normalt og betyr ikke at det har oppstått en feil.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Forutseende hastighetsregulering

Innledning til temaet

Den forutseende hastighetsreguleringen tilpasser hastigheten til registrerte fartsgrenser og til strekningsforløpet, f.eks. svinger, kryss, rundkjøringer.

Den forutseende hastighetsreguleringen er en utvidelse av ACC og bruker trafikkskiltgjenkjenningen og navigasjonsdata fra infotainmentsystemet.

Forutseende hastighetsregulering er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

⚠ ADVARSEL

Den forutseende hastighetsreguleringen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Den forutseende hastighets-

reguleringen kan ikke registrere alle fartsgrenser og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for den lagrede hastigheten.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 185.
- Tilpass alltid hastigheten til sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold navigasjonsdataene oppdatert.
- Ta alltid hensyn til den maksimalt tillatte hastigheten.
- Vær oppmerksom på at hastigheten som systemet regulerer til, ikke nødvendigvis passer kjørestilen din.

Gjør deg også kjent med systembegrensningene og informasjonen for ACC.

Systemet bruker navigasjonsdata selv om bilen ikke har navigasjonssystem. Hold navigasjonsdataene oppdatert → side 261. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål. ◁

Systembegrensninger for den forutseende hastighetsreguleringen

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 184.

I tillegg til systembegrensningene som gjelder for trafikkskiltgjenkjenningen og ACC, gjelder følgende systembetingede begrensninger for den forutseende hastighetsreguleringen:

— Den forutseende hastighetsreguleringen registrerer bare trafikkskilter som viser en fartsgrense. Den forutseende hastighetsreguleringen tar ikke hensyn til forkjørsregler og trafikklys.

— Trafikkskilter som indirekte viser en fartsgrense, f.eks. skilter som viser at du kjører inn i en by, registreres bare på grunnlag av navigasjonsdataene.

— Systemet tar kun hensyn til trafikkskilter med tilleggsskilter, f.eks. om en tidsbestemt innskrenkning, hvis de er lagret i navigasjonsdataene og registreres av trafikkskiltgjenkjenningen.

— Den forutseende hastighetsreguleringen er ikke tilgjengelig på veier som ikke er registrert eller ikke er nøyaktig nok registrert i navigasjonsdataene.

— Hvis systemet varsler en fartsgrense på grunnlag av navigasjonsdataene, men trafikkskiltgjenkjenningen ikke har registrert denne fartsgrensen, stilles den varslede hastigheten tilbake til hastigheten som sist ble lagret.

— Den forutseende hastighetsreguleringen kan ikke overta hastigheter under minstehastigheten.

— Den forutseende hastighetsreguleringen registrerer ikke at du vil svinge av fra veien, f.eks. i følgende situasjoner:

  — En stiplet linje er registrert på siden du blinker til.

  — Blinklyset har ikke stått på lenge nok.

Funksjonsbegrensninger

Den forutseende hastighetsreguleringen kan endre hastigheten sent, uventet eller ikke i det hele tatt i følgende situasjoner: ◁

— Det er feil på trafikkskiltgjenkjenningen. Det vises ingen fartsgrense på displayet i kombiinstrumentet.

— Trafikkskilter registreres ikke eller registreres feil.

— Navigasjonsdataene er utdaterte.

— Du kjører uten veivisning.

— Du forlater ruten navigasjonssystemet har beregnet.

— Bilens posisjon kan ikke beregnes korrekt på grunn av unøyaktige GPS-data.

— Systemet registrerer ikke at du vil svinge av fra veien eller tror feilaktig at du vil svinge av fra veien.

— Du har varslet for sent at du vil svinge av veien. ◁

2KF012736AH

Aktivere intelligent hastighetsassistent

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 184.

Du kan stille inn hvilke hendelser bilen skal reagere på:

— Reaksjon på strekningsforløp.

— Reaksjon på tillatt hastighet.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Velg adaptiv cruise control.
3. Velg ønsket innstilling.

Har du aktivert minst én hendelse, slås den intelligente hastighetsassistenten automatisk på når adaptiv cruise control slås på.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og endres automatisk ved bytte av brukerkonto.

Kjøre med forutseende hastighetsregulering

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 184.

Kjøre med veivisning

Når du kjører med veivisning, tilpasser den forutseende hastighetsreguleringen hastigheten til den valgte ruten.

Kjøre uten veivisning

Når du kjører uten veivisning, tilpasser den forutseende hastighetsreguleringen hastigheten til den mest sannsynlige ruten.

Signalisere at du vil svinge av fra veien

Når du setter på blinklyset for å signalisere at du vil svinge av fra veien, kan den forutseende hastighetsreguleringen bremse ned bilen ved neste avkjøring, uavhengig av om du kjører med eller uten veivisning.

Displayvisninger

Når systemet har registrert en fartsgrense eller vil redusere hastigheten på grunn av strekningsforløpet, vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

	Fartsgrense lenger framme, eksempel.
	Regulering på grunn av en fartsgrense, eksempel.
	Fartsgrense opphører lenger framme.
	Regulering på grunn av en fartsgrense som opphører.
	Rundkjøring lenger framme.
	Regulering på grunn av en rundkjøring.
	Veikryss lenger framme.
	Regulering på grunn av et veikryss.
	Venstresving lenger framme.
	Regulering på grunn av en venstresving.
	Høyresving lenger framme.
	Regulering på grunn av en høyresving.

Når det reguleres på grunn av en fartsgrense, lagres den registrerte hastigheten som ny ønsket hastighet. Når det reguleres på grunn av et strekningsforløp, akselereres bilen til den lagrede hastigheten igjen etterpå.

Avbryte hastighetstilpasningen

Vil du ikke bruke en varslet hastighet, kan du avbryte hastighetstilpasningen:

— Trykk på tasten RES.

Det reguleres igjen til den sist lagrede hastigheten.

— Trykk på tasten SET.

Hastigheten lagres.

— Trykk på tasten .

Reguleringen avbrytes.

Akseptere hastighetstilpasningen med det samme

Når det varsles om en høyere hastighet enn den lagrede hastigheten på displayet i kombiinstrumentet, kan du akseptere hastighetstilpasningen med det samme:

1. Trykk på tasten + eller -.

   Eller: Trå inn gasspedalen og akselerer.

   Bilen akselererer til den registrerte hastigheten.

Tilpasse varslet hastighet

Varslet hastighet kan kun tilpasses ved regulering på grunn av en fartsgrense.

+ 10 km/t (5 mph)**:** Trykk på tasten +. Første gang økes verdien til nærmeste hele tier (km/t) eller femmer (mph).

- 10 km/t (5 mph)**:** Trykk på tasten -. Første gang reduseres verdien til nærmeste hele tier (km/t) eller femmer (mph).

Hvis du tilpasser den varslede hastigheten for mye, avbrytes den forutseende hastighetsreguleringen.

Når systemet registrerer en fartsgrense, tilpasser den forutseende hastighetsreguleringen lagret hastighet selv om ACC er deaktivert. Systemet regulerer imidlertid ikke.

Oppheves fartsgrensen på en motorvei, lagres automatisk den anbefalte hastigheten som ønsket hastighet. Hvis du kjører på en motorvei uten fartsgrense og fra før har lagret en høyere hastighet, brukes den lagrede hastigheten i stedet for anbefalt hastighet. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 184.

Det vises en melding om at forutseende hastighetsregulering ikke er tilgjengelig for øyeblikket eller ikke er tilgjengelig i ditt land

1. Oppsøk et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis meldingen vises over lengre tid og forutseende hastighetsregulering er tilgjengelig i ditt land.

Avhengig av funksjonsfeilen kan det vises mer informasjon i bilstatusen. ◁

Automatisk nødbrems

Innledning til temaet

Den automatiske nødbremsen kan registrere fare for frontkollisjoner, og varsle om dette. I tillegg kan systemet hjelpe deg å bremse, og bremse bilen automatisk.

Den automatiske nødbremsen kan bidra til å unngå ulykker, men kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

Den automatiske nødbremsen fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Varseltidspunkter varierer avhengig av trafikksituasjon og kjøremåte.

Funksjoner

Den automatiske nødbremsen kan omfatte følgende tilleggsfunksjoner (avhengig av utstyr og land):

— Fotgjengerdeteksjon.

— Syklistdeteksjon.

— Unnamanøvreringsassistent.

— Avkjøringsbremseassistent.

— Veikryssassistent.

De nevnte funksjonene slås automatisk på når den automatiske nødbremsen slås på.

Objekter som kan gjenkjennes

Den automatiske nødbremsen kan gjenkjenne følgende objekter:

— Biler.

— Tohjulinger.

— Fotgjengere.

Kjøre med automatisk nødbrems

Du kan avbryte automatiske bremseinngrep ved å dreie på rattet eller trå på gasspedalen.

Du kan avbryte automatiske styreinngrep ved å styre imot.

Automatisk bremsing

Den automatiske nødbremsen kan bremse bilen helt til den står i ro. Systemet holder ikke bilen permanent etter bremsingen. Trå inn bremsepedalen!

Under automatisk bremsing føles bremsepedalen hardere.

⚠ ADVARSEL

Den automatiske nødbremsen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Den automatiske nødbremsen kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 189.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Avbryt automatiske inngrep fra den automatiske nødbremsen ved behov.
- Når den automatiske nødbremsen varsler, må du avhengig av trafikksituasjonen straks bremse bilen eller styre unna hindringen.
- Hvis du er usikker på hvilke funksjoner bilen har (avhengig av utstyr og land), må du forhøre deg på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, før du begynner å kjøre.

◁

Varselnivå og bremsehjelp

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 187.

Hastighetsområder

Den automatiske nødbremsen kan gripe inn i disse hastighetsområdene:

— Reagerer på biler: ca. 5–250 km/t (ca. 3–155 mph).

— Reagerer på tohjulinger: ca. 5–250 km/t (ca. 3–155 mph).

— Reagerer på fotgjengere: ca. 5–85 km/t (ca. 3–53 mph).

Inngrepet kan skje i form av forvarsling, akutt varsling, automatisk bremsing eller bremsehjelp. I tillegg kan et avstandsvarsel vises.

Påvirkningsfaktorer

Om den automatiske nødbremsen reagerer på de nevnte objektene og i hvilket hastighetsområde, avhenger av disse faktorene:

— Type objekt.

— I hvilken retning objektet beveger seg.

— Hvilken hastighet objektet har.

— Hvilken hastighet bilen din har.

Funksjonen kan altså være begrenset når bilen din nærmer seg et objekt svært raskt og det er lite tid til å reagere.

Det er heller ikke alltid alle varselnivåene utløses. Avhengig av hastighet kan for eksempel automatisk bremsing skje uten forvarsling eller akutt varsling for å beskytte det gjenkjente objektet best mulig.

Avstandsvarsling

Den automatiske nødbremsen registrerer når det er fare for sikkerheten på grunn av at du kjører for nær kjøretøyet foran.
Kontrollampen lyser. Øk avstanden!

Forvarsling

Den automatiske nødbremsen registrerer at det er fare for kollisjon, og forbereder bilen på en eventuell nødbremsing.

Det høres en varsellyd, den røde varsellampen lyser. Brems eller styr unna!

Akutt varsling

Hvis du ikke reagerer på forvarslingen, kan det utløses et kort rykk i bremsene for å gjøre deg oppmerksom på den økende kollisjonsfaren. Brems eller styr unna!

Automatisk bremsing

Den automatiske nødbremsen kan bremse bilen automatisk med trinnvis økende bremsekraft. Den reduserte hastigheten kan bidra til å redusere følgene av en ulykke.

Bremsehjelp

Når den automatiske nødbremsen registrerer at du ikke bremser tilstrekkelig når det er fare for kollisjon, kan systemet øke bremsekraften og dermed bidra til å forhindre en kollisjon. Bremsehjelpen er bare aktiv så lenge du trår kraftig på bremsepedalen. ◁

Systembegrensninger for den automatiske nødbremsen

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 187.

Begrensninger for sensorsystemene

Den automatiske nødbremsen registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av radarsensoren foran på bilen og kameraet bak frontruten.

Gjør deg kjent med begrensningene for sensorsystemene → side 171. Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig!

Etter at bilen er startet

Rett etter at bilen er startet, er den automatiske nødbremsen utilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig. Da lyser den hvite kontrollampen på displayet i instrumentgruppen.

Objekter som ikke kan gjenkjennes

Den automatiske nødbremsen kan reagere for sent eller ikke i det hele tatt på disse objektene:

— Fotgjengere og syklister som ikke gjenkjennes fordi de er helt eller delvis skjult.

— Dyr.

I tillegg kan den automatiske nødbremsen reagere sent eller ikke i det hele tatt på disse objektene (avhengig av utstyr og land):

— Møtende kjøretøyer.

— Kryssende kjøretøyer.

— Møtende fotgjengere og syklister.

Funksjonsbegrensninger

I tillegg til situasjonene som er nevnt under begrensningene for sensorsystemene, kan den automatiske nødbremsen reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt i blant annet følgende situasjoner:

— Ved rygging.

— Hvis ESC regulerer eller har feil.

— Hvis flere av bilens bremselys er defekte.

— Hvis minst ett bremselys på den elektrisk tilkoblede tilhengeren eller det elektrisk tilkoblede sykkelstativet er defekt.

— Ved kraftig akselerasjon eller når gasspedalen trås helt inn.

— I uklare trafikksituasjoner, f.eks. hvis kjøretøyet foran bremser kraftig eller svinger unna.

— Ved kjøring inn i og ut av tunneler.

— Ved feil på den automatiske nødbremsen.

Slå av den automatiske nødbremsen

I følgende situasjoner er den automatiske nødbremsen ikke egnet på grunn av systemets begrensninger og må slås av → ⚠:

— Når bilen beveger seg utenfor offentlig vei, f.eks. i terrenget eller på en motorsportbane.

— Når bilen taues eller lastes for transport.

— Hvis påmonterte deler dekker radarsensorene eller kameraet.

— Hvis kameraet eller radarsensorene er defekte.

2KF012736AH

— Når komponenter i nærheten av radarsensorene har vært utsatt for støt eller slag, f.eks. etter en påkjørsel.
— Ved skader på frontruten i kameraets synsfelt.
— Når bilen vaskes i et vaskeanlegg.
— Ved flere feilutløsninger.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker den automatiske nødbremsen i de nevnte situasjonene, kan det føre til ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Slå av den automatiske nødbremsen i de nevnte situasjonene. ◁

Veikryssassistent

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 187.

Veikryssassistenten kan forhindre at bilen kolliderer med et kryssende kjøretøy, f.eks. når du kjører inn i et kryss.

Er det fare for at bilen kolliderer med et kryssende kjøretøy når du kjører ut på en vei eller inn i et kryss, kan veikryssassistenten varsle deg optisk og akustisk og bremse bilen. Dette kan redusere faren for ulykke.

Visninger

Alt etter kjøresituasjon vises fargede retningspiler i head-up-displayet eller i hovedvisningen ***Førerhjelp*** på displayet i instrumentgruppen. Pilene viser hvilken retning den kryssende trafikken kommer fra.

Følg med på de grunnleggende visningene og varselnivåene til den automatiske nødbremsen → side 188.

Hastighetsområde

Veikryssassistenten er tilgjengelig i et hastighetsområde fra 0 til ca. 65 km/t (0 til ca. 40 mph).

Begrensninger

Veikryssassistenten reagerer ikke på trafikanter som er skjult av bygninger eller av andre trafikanter. Trafikanter som plutselig kommer frem, kan bli registrert med forsinkelse.

Vær også oppmerksom på systembegrensningene for den automatiske nødbremsen → side 189. ◁

Unnamanøvreringsassistent

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 187.

Unnamanøvreringsassistenten kan hjelpe deg å styre bilen rundt en hindring i kritiske kjøresituasjoner.

Unnamanøvreringsassistenten kan hjelpe deg når du prøver å styre bilen utenom en hindring etter en akutt varsling. Unnamanøvreringsassistenten bremser hjul enkeltvis og korrigerer rattutslaget så lenge du styrer.

Hastighetsområde

Unnamanøvreringsassistenten er tilgjengelig i et hastighetsområde fra ca. 30 til ca. 150 km/t (ca. 20 til 90 mph).

Begrensninger

Unnamanøvreringsassistenten reagerer ikke på kryssende objekter og dyr. Vær også oppmerksom på systembegrensningene for den automatiske nødbremsen → side 189. ◁

Avkjøringsbremseassistent

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 187.

Avkjøringsbremseassistenten kan forhindre at bilen kolliderer med en møtende trafikant når du skal svinge av veien.

Hvis det er fare for at bilen skal kollidere med et møtende kjøretøy i kjørefeltet ved siden av ved en avkjøring, kan avkjørings-

bremseassistenten bremse bilen. Da holdes bilen i riktig kjørefelt, og du unngår kollisjon.

Hastighetsområde

Avkjøringsbremseassistenten er tilgjengelig i inntil ca. 30 km/t (ca. 20 mph).

Begrensninger

Avkjøringsbremseassistenten er bare tilgjengelig etter at du har slått på blinklyset, dreid på rattet og dermed har begynt avkjøringsmanøveren. Etter bytte fra høyre- til venstrekjøring eller omvendt kan det gå en stund før avkjøringsbremseassistenten er tilgjengelig.

Avkjøringsbremseassistenten reagerer ikke på personer, dyr, kryssende kjøretøyer eller objekter som ikke registreres som kjøretøy. Vær også oppmerksom på systembegrensningene for den automatiske nødbremsen → side 189. ◁

Bruke den automatiske nødbremsen

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 187.

Den automatiske nødbremsen og alle inkluderte funksjoner (avhengig av utstyr og land) slås på automatisk når du slår på tenningen.

Når den hvite kontrollampen lyser, er den automatiske nødbremsen ikke tilgjengelig eller bare begrenset tilgjengelig.

Vi anbefaler at den automatiske nødbremsen og alle inkluderte funksjoner (avhengig av utstyr og land) alltid er slått på, unntak → side 189.

Slå på og av

Når bilen står i ro, kan du slå den automatiske nødbremsen på og av manuelt.

På displayet i instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten VIEW på høyre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil førerhjelpsystemene vises i hovedvisningsområdet.
2. Trykk på tasten △ eller ▽ på høyre side av multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.

   Eller: Trykk på tasten OK (avhengig av utstyr) for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg automatisk nødbrems med tastene △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Slå den automatiske nødbremsen på eller av i undermenyen.

Når du slår av den automatiske nødbremsen, slås alle inkluderte funksjoner (avhengig av utstyr og land) også av. Den gule kontrollampen på displayet i instrumentgruppen lyser.

Når den automatiske nødbremsen blir automatisk deaktivert, f.eks. når tauing er registrert, lyser også den gule kontrollampen. ◁

Stille inn

Når den automatiske nødbremsen er slått på, kan du gjøre følgende innstillinger i assistentmenyen i infotainmentsystemet:

— Slå avstandsvarslingen på og av, innstillingen fra forrige tur er forhåndsvalgt.

— Slå på og av unnamanøvreringsassistenten.

— Slå på og av avkjøringsbremseassistenten.

— Slå veikryssassistenten på og av.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og endres automatisk ved bytte av brukerkonto. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 187.

Automatisk nødbrems starter

Kontrollampen lyser hvitt.

— Den automatiske nødbremsen er midlertidig ikke tilgjengelig eller bare begrenset

2KF012736AH

tilgjengelig. Når du har kjørt rett frem et lite stykke, er den automatiske nødbremsen tilgjengelig, og kontrollampen slukker. Når bilen ikke kjører, kan kontrollampen lyse konstant.

Den automatiske nødbremsen er ikke tilgjengelig eller begrenset tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Skitt på radarsensorene eller i kameraets synsfelt. Rengjør radarsensoren og frontruten → side 386.
— Radarsensorene eller kameraet har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør radarsensoren og frontruten → side 386.
— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av påmonterte deler, en ramme rundt nummerskiltet eller klistremerker. Hold området rundt radarsensoren fritt → side 392.
— Kameraet har redusert sikt på grunn av påmonterte deler eller klistremerker. Hold området rundt kameraets synsfelt fritt → side 392.
— Radarsensorene eller kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på bilens front eller på frontruten. Kontroller for skader → side 392.
— Kameraet ble automatisk deaktivert på grunn av høy omgivelsestemperatur eller fordi det har stått lenge i solen. Når kameraet igjen er tilgjengelig, er også den automatiske nødbremsen tilgjengelig igjen.
— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer på bilens front.
— Hvis problemet vedvarer, slå av den automatiske nødbremsen og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Den automatiske nødbremsen fungerer ikke korrekt eller feilutløser flere ganger

— Sensorsystemet virker ikke som det skal. Se løsningene ved ingen eller begrenset tilgjengelighet → side 191, *Automatisk nødbrems starter*.
— Systembegrensningene overholdes ikke → side 189.
— Lav sol eller mørke.
— Hvis problemet vedvarer, slå av den automatiske nødbremsen og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre. ◁

Filskiftevarsling

Innledning til temaet

Filskiftevarslingen hjelper deg å holde bilen i kjørefeltet (innenfor systemets begrensninger). Funksjonen er ikke egnet til og ikke konstruert for å holde bilen i kjørefeltet på egen hånd.

Når bilen kommer for nær en registrert kjørefeltbegrensning, varsler filskiftevarslingen deg med et korrigerende styreinngrep. Du kan alltid overstyre styreinngrepet.

Hastighetsområde

Når filskiftevarslingen har registrert en kjørefeltbegrensning, er den klar til å regulere fra ca. 65 km/t (systemstatus aktiv).

ADVARSEL

Filskiftevarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Filskiftevarslingen kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid

føreren som har ansvaret for at bilen holder seg i kjørefeltet.

- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 193.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen.
- Overstyr uvilkårlige inngrep fra systemet umiddelbart ved å dreie på rattet.
- Vær oppmerksom på visninger på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene når trafikksituasjonen tillater det.

Systembegrensninger for filskiftevarslingen

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 192.

Begrensninger for sensorsystemene

Filskiftevarslingen bruker kameraet bak frontruten til å registrere kjørefeltbegrensninger.

Gjør deg kjent med begrensningene for kameraet → side 171. Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig!

Manglende eller feil registrering av kjørefeltbegrensninger

Filskiftevarslingen registrerer ikke alle kjørefeltbegrensninger riktig. Når filskiftevarslingen ikke registrerer kjørefeltbegrensninger eller registrerer noe annet som kjørefeltbegrensninger, kan det hende filskiftevarslingen griper inn uvilkårlig eller ikke regulerer i det hele tatt. Det kan skje i situasjonene som er nevnt under begrensningene for kameraet, og i blant annet følgende situasjoner:

— Når kjørefeltbegrensninger mangler.

— Ved svært dynamisk kjøring.

— Når du ikke kjører på motorveier og andre veier med god standard.

— Ved dårlig veibane, strukturer i veidekket eller objekter.

— Ved speilinger og blending.

Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig. Overstyr uønskede inngrep fra systemet med det samme. Slå av filskiftevarslingen midlertidig ved behov.

Filskiftevarslingen er ikke klar til å regulere

Filskiftevarslingen er ikke klar til å regulere i følgende tilfeller (systemstatus passiv):

— Hastigheten er under ca. 60 km/t eller over ca. 215 km/t.

— Filskiftevarslingen har ikke registrert noen kjørefeltbegrensning.

— Når veien er for smal eller svingen er krapp.

— Midlertidig ved svært dynamisk kjøremåte.

— Når et systeminngrep overstyres av føreren.

— Når den automatiske nødbremsen griper inn.

I følgende situasjoner er filskiftevarslingen ikke klar til å regulere på den ene eller begge sidene:

— Når du har satt på blinklyset i retning av kjørefeltet du skal skifte til.

— Innerst i en sving når du har lagt deg langt inn i svingen.

Redusert funksjon

⚠ ADVARSEL

Dersom komponenter og systemer ettermonteres, f.eks. av en påbyggsprodusent, kan det medføre at systemer ikke fungerer som de skal. På på- eller ombygde biler kan det derfor hende at systemer ikke fungerer riktig. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Be påbyggsprodusenten bekrefte at systemene fungerer som de skal.

2KF012736AH

Kjøre med filskiftevarslingen

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 192.

Slå på og av

Avhengig av land slås filskiftevarslingen alltid på når tenningen slås på. I tillegg kan du slå filskiftevarslingen på og av manuelt og se om systemet er slått på eller av.

På displayet i instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten VIEW på høyre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil førerhjelpsystemene vises i hovedvisningsområdet.
2. Trykk på tasten △ eller ▽ på høyre side av multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.

   Eller: Trykk på tasten OK (avhengig av utstyr) for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg filskiftevarslingen med tastene △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Slå filskiftevarslingen på eller av i undermenyen.

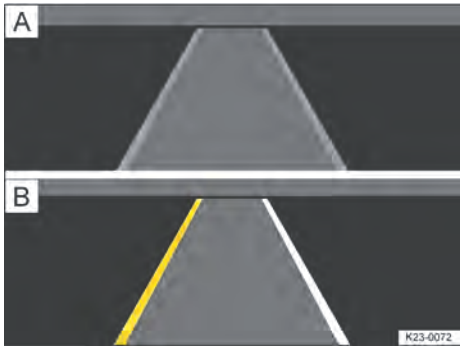
Eller:

1. Åpne kontrollsenteret i infotainmentsystemet → side 245.
2. Slå filskiftevarslingen på eller av.

OFF Når du slår av filskiftevarslingen, lyser den gule kontrollampen i instrumentgruppen (avhengig av land).

Hvis det har oppstått en systemfeil, kan filskiftevarslingen bli koblet ut automatisk.

Displayvisninger



Bilde 124 På displayet i instrumentgruppen: Displayvisninger for filskiftevarslingen (eksempel).

A Grå linje: Kjørefeltbegrensning er registrert. Systemet er ikke klart til å regulere på den viste siden.

B Gul linje: Kjørefeltbegrensning er registrert. Systemet regulerer på den viste siden.

Hvit linje: Kjørefeltbegrensning er registrert. Systemet er klart til å regulere på den viste siden.

I tillegg kan flere detaljer fra kjørefeltbegrensningen, f.eks. stiplede linjer, (utstyrsavhengig) vises på displayet i instrumentgruppen.

Avhengig av kjøresituasjonen lyser følgende kontrollamper:

Systemet er slått på, men er passivt og ikke klart til å regulere.

Systemet er aktivt og klart til å regulere på én eller begge sider.

Systemet regulerer på den viste siden (korrigerende styreinngrep).

Når adaptiv cruise control med filsentrering regulerer aktivt, kommer ingen styreinngrep og ingen visninger fra filskiftevarslingen.

Oppfordring om å ta over styringen

Hvis du ikke styrer, får du opp en visning på displayet i instrumentgruppen, og det høres lydsignaler.

Hvis du ikke reagerer, aktiveres førertilstandsassistenten (utstyrsavhengig).

Når et korrigerende styreinngrep varer lenge, får du opp en visning på displayet i instrumentgruppen og det høres lydsignaler, uavhengig av om du styrer eller ikke.

Rattvibrasjon

I assistentmenyen i infotainmentsystemet kan du velge ***Rattvibrasjon***. Rattet vil da vibrere dersom bilen kjører over en registrert kjørefeltlinje mens filskiftevarslingen er aktivert. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 192.

Filskiftevarslingen er ikke tilgjengelig

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Skitt i kameraets synsfelt. Rengjør frontruten → side 386.

— Kameraet har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn av såperester eller belegg. Rengjør frontruten → side 386.

— Kameraet har redusert sikt på grunn av påmonterte deler eller klistremerker. Hold området rundt kameraets synsfelt fritt → side 392.

— Kameraet er forskjøvet eller skadet, f.eks. på grunn av en skade på frontruten. Kontroller for skader → side 392.

— Kameraet ble automatisk deaktivert på grunn av høy omgivelsestemperatur eller fordi det har stått lenge i solen. Når kameraet igjen er tilgjengelig, er også filskiftevarslingen tilgjengelig igjen. Slå av motoren og start på nytt.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Det kan gå noen sekunder før en systemfeil blir registrert etter at tenningen er slått på.

Når filskiftevarslingen ikke er tilgjengelig, er heller ikke adaptiv cruise control med filsentrering tilgjengelig.

Systemet virker ikke som forventet

1. Ikke monter gjenstander på rattet. ◁

Adaptiv cruise control med filsentrering

🕮 Innledning til temaet

Med adaptiv cruise control med filsentrering kan bilen (innenfor systemets begrensninger) holde avstanden du har stilt inn, til kjøretøyet foran og holde foretrukket posisjon i kjørefeltet (filsentrering).

Har bilen adaptiv cruise control med filsentrering?

Hvis du kan velge adaptiv cruise control med filsentrering med tasten på venstre side av multifunksjonsrattet, har bilen adaptiv cruise control med filsentrering.

Hastighetsområde

Du kan stille inn en hastighet fra 20 til 210 km/t. Hastighetsområdet kan variere fra land til land.

Systembegrensninger for adaptiv cruise control med filsentrering

Adaptiv cruise control med filsentrering registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av de samme sensorsystemene som adaptiv cruise control og filskiftevarslingen.

Gjør deg kjent med systemets begrensninger og les informasjonen om adaptiv cruise control og filskiftevarslingen. Følg med hele tiden, og grip inn om nødvendig!

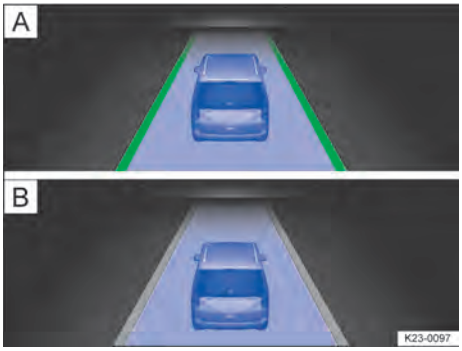
2KF012736AH

Kjøring med adaptiv cruise control med filsentrering

Adaptiv cruise control med filsentrering regulerer hastigheten og styrer bilen. Adaptiv cruise control med filsentrering kan også bremse bilen helt ned når kjøretøyet foran stopper, og kjøre bilen i gang igjen (innenfor systemets begrensninger).

Du kan alltid overstyre reguleringen til adaptiv cruise control med filsentrering. Reguleringen avbrytes når du bremser. Når du gir gass, avbrytes avstandsreguleringen så lenge bilen akselererer. Filsentreringen er fortsatt aktiv. Dette gjelder i inntil ca. 250 km/t (ca. 155 mph).

Displayvisninger



Bilde 125 På displayet i instrumentgruppen: Visninger ved aktiv regulering (eksempel).

A Grønn linje: Filsentreringen er aktiv.

B Grå linje: Filsentreringen er passiv.

Avhengig av utstyr kan flere detaljer fra kjørefeltbegrensningen, f.eks. stiplede linjer og trafikanter foran, vises.

Avhengig av kjøresituasjon lyser en av følgende kontrollamper i instrumentgruppen:

Adaptiv cruise control med filsentrering aktiv, avstandsregulering og filsentrering aktiv.

Adaptiv cruise control med filsentrering passiv, avstandsregulering aktiv, filsentrering passiv.

Adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert, ingen regulering.

Oppfordring om å ta over styringen

Når du tar hendene av rattet, vil en visning på displayet i instrumentgruppen og lydsignaler etter noen sekunder oppfordre deg til å ta over styringen.

Hvis du ikke reagerer på dette, blir adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert.

Avhengig av utstyr kan førertilstandsassistenten bli aktivert. Hvis førertilstandsassistenten ikke er tilgjengelig, blir adaptiv cruise control med filsentrering deaktivert.

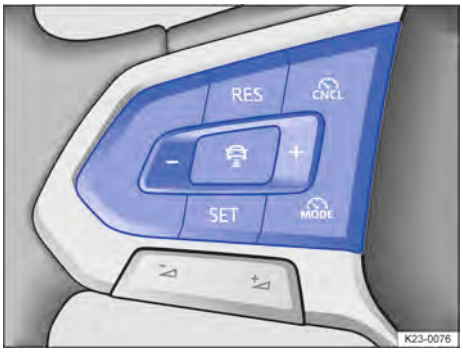
ADVARSEL

Adaptiv cruise control med filsentrering kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Adaptiv cruise control med filsentrering kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene for adaptiv cruise control → side 181 og filskiftevarslingen → side 193.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen.
- Ta umiddelbart over styringen av bilen hvis det vises en melding som oppfordrer til dette, på displayet i instrumentgruppen eller hvis adaptiv cruise control med filsentrering ikke kan redusere hastigheten tilstrekkelig.
- Brems hvis bilen utilsiktet fortsetter å rulle, for eksempel etter at du har blitt oppfordret til å ta over styringen.

Bruke adaptiv cruise control med filsentrering

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 195.



Bilde 126 Venstre side av multifunksjonsrattet.

Slå på

1. Trykk på tasten på venstre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil adaptiv cruise control med filsentrering er valgt.
2. Trykk på tasten OK på høyre side av multifunksjonsrattet eller vent litt.

   Adaptiv cruise control med filsentrering slås på.

Begynne reguleringen

Hvis du bytter fra adaptiv cruise control til adaptiv cruise control med filsentrering, bytter bilen avhengig av kjøresituasjonen til følgende systemstatus for adaptiv cruise control med filsentrering:

— Når adaptiv cruise control regulerer, holder adaptiv cruise control med filsentrering gjeldende hastighet og den forhåndsinnstilte avstanden til kjøretøyet foran (systemstatus passiv).

  Samtidig holdes bilen i kjørefeltet ved hjelp av rattbevegelser, forutsatt at systemet registrerer veioppmerkingen (systemstatus aktiv).

— Når adaptiv cruise control ikke regulerer, slås adaptiv cruise control med filsentrering på, men er fortsatt deaktivert.

Kjørte du sist med et annet assistentsystem, eller hvis adaptiv cruise control med filsentrering forblir deaktivert etter at den er slått på, må du starte reguleringen:

1. Trykk på tasten SET.

   Adaptiv cruise control med filsentrering bytter mellom aktiv og passiv systemstatus alt etter kjøresituasjon.

   Kontrollampen for kjøresituasjonen lyser på displayet i instrumentgruppen.

Avbryte reguleringen

1. Trykk kort på tasten .

   Eller: Trå inn bremsepedalen.

   Innstilt avstand lagres.

Foreta andre innstillinger

Ellers brukes adaptiv cruise control med filsentrering på samme måte som adaptiv cruise control → side 183. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 195.

Adaptiv cruise control med filsentrering er ikke tilgjengelig eller virker ikke som den skal

Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

— Det er en feil på sensorsystemene. Se beskrivelsen av årsaker og løsninger i informasjonen om adaptiv cruise control → side 184 eller filskiftevarslingen → side 195.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt.

— Systembegrensningene overholdes ikke.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Ta over styringen

Kontrollampen lyser hvitt, og det vises en melding på displayet i instrumentgruppen. Du har tatt hendene fra rattet noen sekunder.

1. Grip rattet og ta over styringen.

2KF012736AH

Ta over styringen straks

Varsellampen lyser rødt, og det vises en melding på displayet i instrumentgruppen. Alt etter kjøresituasjon høres en varsellyd eller rattet vibrerer. Du har ikke holdt i rattet på en stund eller systemets grenser er nådd.

1. Grip rattet straks og ta over styringen.

Adaptiv cruise control med filsentrering slår seg av

— Biler uten førertilstandsassistent:

Du har ikke holdt i rattet på en stund.

— Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Reguleringen avbrytes uventet

— Du har slått på blinklyset. ◁

Førertilstandsassistent

Innledning til temaet

Førertilstandsassistenten kan registrere at du er inaktiv, og kan holde bilen i kjørefeltet og ev. bremse den helt til den står i ro. Slik kan systemet bidra aktivt til å hindre en ulykke eller redusere skadeomfanget.

Systembegrensninger for førertilstandsassistenten

Førertilstandsassistenten registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av de samme sensorsystemene som adaptiv cruise control og filskiftevarslingen.

ADVARSEL

Førertilstandsassistenten kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Førertilstandsassistenten kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Førertilstandsassistenten kan heller ikke alltid forhindre ulykker på egen hånd. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene for adaptiv cruise control → side 181 og filskiftevarslingen → side 193.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Avbryt inngrepet fra førertilstandsassistenten hvis bilen forholder seg annerledes enn forventet. ◁

Kjøring med førertilstandsassistenten

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 198.

Forutsetninger

Førertilstandsassistenten slås alltid på etter at du har slått på tenningen, og er klar til å gripe inn under følgende forutsetninger:

— Adaptiv cruise control med filsentrering eller filskiftevarsling er slått på.

— Systemet har registrert minst én kjørefeltbegrensning på venstre eller høyre side av bilen.

Hvis det har oppstått en systemfeil, er ikke førertilstandsassistenten tilgjengelig.

Oppfordring om å ta over styringen

Hvis du er inaktiv, utløser førertilstandsassistenten varselsignaler og rykk i bremsene for å oppfordre deg til å ta over styringen. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen, og volumet til infotainmentsystemet senkes.

Systeminngrep

Avhengig av kjøresituasjonen lyser en av følgende varsellamper på displayet i instrumentgruppen:

SOS Systemet regulerer, filsentreringen er aktiv.

Systemet regulerer, filsentreringen er passiv.

Du kan avbryte reguleringen ved å trå hardt på gass- eller bremsepedalen eller dreie hardt på rattet, avhengig av trafikksituasjonen.

Når førertilstandsassistenten regulerer aktivt, varsles andre trafikanter slik:

— Nødsignalanlegget slås på etter kort tid.

— Avhengig av hastighet tuter bilen.

Hvis det er lang nok strekning å stoppe på, reduseres hastigheten til bilen står i ro.

Når bilen er bremset helt ned til stillestående, skjer dette:

— Parkeringsbremsen slås på.

— Kjøretrinn **P** legges inn.

— Dørene låses opp.

— Kupélyset slås på.

— Nødanrop utløses (utstyrsavhengig) → side 77.

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 198.

Førertilstandsassistenten er ikke tilgjengelig

Feil eller defekt. Kontrollampen lyser gult. Det vises også en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Slå av motoren og start på nytt.
2. Hvis problemet vedvarer, slå av førertilstandsassistenten og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Systemet feilutløser eller virker ikke som forventet

Feil eller defekt.

— Slå av filskiftevarslingen.

— Ikke bruk adaptiv cruise control med filsentrering.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre.

Blindsone-assistent

Innledning til temaet

Blindsone-assistenten hjelper deg å oppfatte hva som skjer i trafikken bak bilen.

Radarsensorer bak dekslet på støtfangeren bak overvåker området bak bilen. Systemet måler avstanden og hastighetsdifferansen til andre kjøretøyer og informerer deg ved hjelp av optiske signaler på sidespeilhusene.

Bruk blindsone-assistenten bare på veier med fast dekke.

Hastighetsområde

Når blindsone-assistenten er slått på, er systemet aktivt fra ca. 15 km/t. Ved en hastighet under ca. 10 km/t blir blindsone-assistent deaktivert.

⚠ ADVARSEL

Blindsone-assistenten kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Blindsone-assistenten kan ikke registrere alle kjøresituasjoner eller alle objekter i nærheten og kan varsle sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen og feltskiftet.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 200.
- Tilpass alltid hastigheten og avstanden til kjøretøy foran etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.

2KF012736AH

- Hold hendene på rattet hele tiden, slik at du alltid er klar til å styre bilen.
- Vær oppmerksom på visningene i sidespeilhusene og på displayet i instrumentgruppen, og følg anvisningene.

Systembegrensninger for blindsone-assistenten

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 199.

Begrensninger for sensorsystemene

Blindsone-assistenten registrerer kjøresituasjoner ved hjelp av radarsensorene bak på bilen.

Gjør deg kjent med begrensningene for radarsensorene → side 171, og følg med hele tiden!

Funksjonsbegrensninger

I tillegg til situasjonene som er nevnt under begrensningene for sensorsystemene, kan blindsone-assistenten tolke trafikksituasjonen feil i blant annet følgende situasjoner:

— Når du kjører midt mellom to kjørefelt.

— Når kjørefeltene har ulik bredde.

— Når det er spesielle konstruksjoner langs veien, f.eks. høye eller skråstilte autovern.

Dessuten gjenkjenner ikke blindsone-assistenten kjøretøyer som står i ro.

Vanskelig å se visning

I sollys kan det være vanskelig å se visningen i sidespeilet.

Kalibrering

Radarsensorene kalibreres i løpet av de første kilometerne etter utlevering av bilen og etter reparasjon av sensorsystemene. Mens sensorene kalibreres, kan sensorenes rekkevidde være begrenset.

Kjøre med blindsone-assistent

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 199.

Slå på og av

Blindsone-assistenten slås alltid på etter at du har slått på tenningen. I tillegg kan du slå blindsone-assistenten på og av manuelt og se om systemet er slått på eller av.

På displayet i instrumentgruppen:

1. Trykk på tasten VIEW på høyre side av multifunksjonsrattet flere ganger inntil førerhjelpsystemene vises i hovedvisningsområdet.
2. Trykk på tasten △ eller ▽ på høyre side av multifunksjonsrattet for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.

   Eller: Trykk på tasten OK (avhengig av utstyr) for å åpne listen over førerhjelpsystemer på høyre side.
3. Velg blindsone-assistenten med tasten △ eller ▽, og slå på eller av med OK.

I infotainmentsystemet:

1. Åpne assistentmenyen.
2. Slå blindsone-assistenten på eller av i undermenyen.

Etter at systemet er slått på, lyser den gule kontrollampen ■ i sidespeilhusene kort én gang.

Hvis det har oppstått en systemfeil, kan blindsone-assistenten bli slått av automatisk.

Automatisk deaktivering

Blindsone-assistenten slås automatisk av når du oppretter elektrisk forbindelse til det fabrikkmonterte tilhengerfestet. Når du kjører i gang med en tilhenger koblet elektrisk til bilen, vises en melding på displayet i instrumentgruppen om at blindsone-assistenten er deaktivert. Blindsone-assistenten slås på igjen når du bryter den elektriske forbindelsen.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du slå blindsone-assistenten av og på igjen manuelt.

Visninger i sidespeil

Bilde 127 I sidespeilhusene: Optisk visning for blindsone-assistenten.

Blinker: Det er registrert et kjøretøy i dødvinkelen.
I tillegg må en av disse betingelsene være oppfylt:

— Du har satt på blinklyset i retning av det registrerte kjøretøyet.

— Du har kommet for nær en kjørefeltbegrensning i retning av det registrerte kjøretøyet.

Lyser: Du blir forbikjørt av et kjøretøy eller kjører forbi et kjøretøy.

Når du kjører forbi et kjøretøy, lyser visningen bare ved en hastighetsdifferanse på inntil ca. 15 km/t (ca. 9 mph). Når forbikjøringen skjer vesentlig raskere, er det ingen visning.

Jo raskere et annet kjøretøy nærmer seg, desto tidligere kommer visningen i sidespeilhusene.

Blindsone-assistent Plus

Hvis bilen har filskiftevarsling og den er slått på, varsles du med et korrigerende styreinngrep hvis du skifter kjørefelt i en situasjon som kan være kritisk (informasjonsnivå, varselnivå). Styreinngrepet utløses selv om blinklyset for denne siden er slått på. Hvis du overstyrer styreinngrepet, varsles du på nytt av en rattvibrasjon. Det forutsetter at rattvibrasjon er aktivert i assistentmenyen i infotainmentsystemet.

Lysstyrke

Systemet tilpasser lysstyrken på det optiske signalet automatisk til lyset i omgivelsene.

Avhengig av utstyr kan du stille inn grunnlysstyrken i assistentmenyen i infotainmentsystemet. Blindsone-assistenten er ikke aktiv under innstillingen.

Noen innstillinger kan lagres på brukerkontoene for personlig tilpasning og endres automatisk ved bytte av brukerkonto. ◁

Løsninger på problemer

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 199.

Feil på blindsone-assistenten

Kontrollampen på displayet i instrumentgruppen lyser gult. I tillegg begynner den gule sentrale varsellampen ⚠ å lyse.

1. Bakluken eller minst en av bakdørene er åpen. Lukk bakluken eller bakdørene hvis mulig.
2. Feil eller defekt. Slå av motoren og start på nytt.
3. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Ingen sensorsikt, feilmelding, systemet deaktiveres

— Rengjør radarsensorene, og fjern klistremerker og tilbehørsdeler fra radarsensorene og støtfangeren → side 388.

— Kontroller for skader.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Systemet virker ikke som forventet

— Radarsensorene er skitne. Rengjør radarsensorene → side 388.

— Radarsensorene er tildekket av vann.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av været, f.eks. snø, eller på grunn

2KF012736AH

av skitt, såperester eller belegg. Rengjør radarsensorene → side 388.

— Systembegrensningene overholdes ikke → side 200.

— Bilen er skadet i området for radarsensorene, f.eks. en bulk. Kontroller for skader → side 392.

— Radarsensorene har redusert sikt på grunn av påmonterte deler, sykkelstativ eller klistremerker. Hold området rundt radarsensorene fritt → side 392.

— Det er gjort lakkeringsarbeid eller konstruksjonsmessige endringer i området rundt radarsensorene, på bilens bakpart eller på understellet.

— Det er satt mørk folie på sidevinduene.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis problemet vedvarer.

Betjeningsfeltene reagerer ikke som forventet

Fukt, skitt og fett kan begrense funksjonen til betjeningsfeltene.

1. Hold alltid betjeningsfeltene rene og tørre.

Parkere og manøvrere

Stoppe bilen

Parkere

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.

   Trå clutchpedalen *helt inn* eller sett girkassen i fri hvis bilen har manuell girkasse.
2. Legg inn parkeringssperren P hvis bilen har automatgirkasse.
3. Slå på parkeringsbremsen.
4. Drei rattet slik at bilen treffer en kantstein hvis den skulle begynne å rulle, når du parkerer i en bakke.
5. Slå av motoren og tenningen.

   Kontrollampen Ⓟ på displayet i instrumentgruppen lyser rødt → ⚠.
6. På biler med manuell girkasse legger du inn 1. gir i oppoverbakker og på flatmark og revers i nedoverbakker, og slipper clutchpedalen.
7. Slipp bremsen.
8. Drei om nødvendig litt på rattet for å aktivere rattlåsen.
9. Gå ut av bilen → ⚠. Vær oppmerksom på andre trafikanter!
10. Ta med deg alle bilnøklene, og lås bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis du parkerer bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kan bilen begynne å rulle, også i en slak bakke. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Før du går ut av bilen, må du kontrollere at parkeringsbremsen er slått på, og at kontrollampen Ⓟ på displayet i instrumentgruppen lyser rødt etter at tenningen er slått av.
- Følg alltid fremgangsmåten for parkering punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

⚠ ADVARSEL

Barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr som er alene i bilen, kan utilsiktet

sette bilen i bevegelse eller bli utsatt for svært høye eller lave temperaturer. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke la barn, personer som er avhengige av hjelp, eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Følg gjeldende regler når du skal stanse og parkere bilen.

Parkeringsplasser og området rundt

Parker alltid bilen på et egnet sted, slik at du unngår skader og farlige situasjoner → ⓘ.

LES DETTE

Ujevnt underlag, sand eller gjørme kan føre til at bilen ikke kan parkeres trygt. Det er fare for skader på bilen.

- Parker alltid bilen på et jevnt og fast underlag.

LES DETTE

Lavt plasserte deler på bilen (f.eks. støtfangere, spoilere og deler av understellet) kan slå borti hindringer som står opp fra bakken, når du kjører over hindringene. Bilen kan få skader.

- Kjør forsiktig over kanter, ramper, kantstein og faste begrensninger og gjennom fordypninger.

Manøvrere på en parkeringsplass

Du kan manøvrere bilen i lav hastighet på en parkeringsplass etter at du har åpnet førerdøren og løsnet sikkerhetsbeltet.

✓ Auto Hold-funksjonen er slått av.

1. Trå inn bremsepedalen, og slå av parkeringsbremsen.
2. Bytt til kjøretrinn **D/S** eller **R**.
3. Manøvrer bilen forsiktig.
4. Slå på parkeringsbremsen, og legg inn parkeringssperren **P** før du går ut av bilen → ⓘ.

LES DETTE

Hvis du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kobles parkeringsbremsen automatisk inn forsinket. Bilen kan bevege seg litt frem. Hvis bilen står svært nær en hindring, kan den bli skadet.

- Kontroller at parkeringsbremsen er slått på, og at kontrollampen Ⓟ i den digitale instrumentgruppen lyser rødt før du forlater bilen.

Baksetevarsling

Funksjonen er utstyrsavhengig.

Når du slår av tenningen, vises en melding i infotainmentsystemet som en påminnelse om at du ikke må la passasjerer sitte igjen i baksetet → ⚠.

Hvis en bakdør ble brukt før turen, vises i tillegg en melding i instrumentgruppen og det høres ev. en varsellyd. Du kan aktivere/deaktivere varsellyden i bilinnstillingene i infotainmentsystemet.

Lyd for baksetevarsling koblet ut.

Bruke parkeringsbremsen

Bilde 128 I midtkonsollen: Tast for parkeringsbremsen (eksempel).

Parkeringsbremsen sikrer bilen mot å rulle når den står parkert. Bilen kan bremses i et nødstilfelle.

Slå på

1. Trekk og hold tasten for parkeringsbremsen Ⓟ mens bilen står stille → bilde 128.

2KF012736AH

Når parkeringsbremsen er slått på, lyser kontrollampen i instrumentgruppen rødt.

Kontrollampen i tasten Ⓟ → bilde 128 lyser gult.

Biler med manuell girkasse

For at parkeringsbremsen skal kobles inn automatisk når du slår av tenningen, må funksjonen være aktivert i infotainmentsystemet.

1. Åpne bilinnstillingene i infotainmentsystemet.
2. Åpne menyen ***Bil***.
3. Åpne menyen ***Utvendig***.
4. Åpne undermenyen ***Bremser***.
5. Velg en funksjon.

Slå av

1. Slå på tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen og trykk på tasten Ⓟ → bilde 128.

Kontrollampen i tasten Ⓟ og den røde kontrollampen Ⓟ i instrumentgruppen slutter å lyse.

Automatisk innkobling når du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt

På biler med automatgirkasse kan parkeringsbremsen bli koblet inn automatisk hvis det registreres at du forlater bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis du parkerer bilen uten at alle sikkerhetstiltak er fulgt, kan bilen begynne å rulle, også i en slak bakke. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Følg alltid fremgangsmåten for parkering punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.
- Før du går ut av bilen, må du kontrollere at parkeringsbremsen er koblet inn, og at kontrollampen Ⓟ i instrumentgruppen lyser rødt etter at tenningen er slått av.

Automatisk utkobling ved igangkjøring

Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk ved igangkjøring når du legger inn et kjøretrinn og trår inn gasspedalen mens førerdøren er lukket → ⚠.

Manuell girkasse: På biler med manuell girkasse slås parkeringsbremsen av når du trår clutchpedalen helt inn.

⚠ ADVARSEL

Hvis du uforvarende trår inn gasspedalen mens parkeringsbremsen er på, kan parkeringsbremsen bli deaktivert. Bilen settes i bevegelse. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader!

- Ikke trå inn gasspedalen når bilen skal holdes i ro med motoren i gang og girkassen i gir.

Igangkjøring i stigninger med økt bilvekt

Hvis det er nødvendig med høyere motoreffekt ved igangkjøring i en stigning, kan du trekke i tasten Ⓟ for å utsette at parkeringsbremsen slås av automatisk, i inntil 30 sekunder.

Slik blir det enklere å kjøre i gang når bilen har høy tilhengerlast.

1. Legg inn et kjøretrinn.

   Manuell girkasse: Sett bilen i gir.
2. Trekk i tasten Ⓟ.
3. Bruk gasspedalen.
4. Slipp tasten Ⓟ når motoreffekten er tilstrekkelig.

   Parkeringsbremsen slås av.

Holdekraft i bratte stigninger

Hvis bakken heller for mye der bilen står parkert, er det ikke sikkert at bremsen kan holde bilen permanent.

Kontrollampen på displayet i instrumentgruppen blinker rødt, og det vises en melding.

1. Parker bilen på en annen parkeringsplass med liten helling.

Bilen er ikke sikret mot å rulle før kontrollampen Ⓟ lyser konstant.

Deaktivere rullesikringen

I noen situasjoner, f.eks. når bilen taues eller er i et vaskeanlegg, må den fortsatt kunne rulle og parkeringsbremsen må ikke kunne kobles inn automatisk. Da kan du deaktivere rullesikringen midlertidig i kjøretrinn N → (!).

Manuell girkasse: Denne funksjonen er ikke tilgjengelig.

Forutsetninger

✓ Bilen står i ro.
✓ Tenningen er slått på.
✓ Parkeringsbremsen ble slått av.

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Sett bilen i fri N.
3. Bekreft meldingen ***Auto Hold-funksjonen blir deaktivert.*** i infotainmentsystemet.
4. Trå inn bremsepedalen og legg inn et kjøretrinn for å aktivere rullesikringen igjen.

   Eller: Slå tenningen av og på igjen.

Du kan deaktivere den automatiske meldingen som vises når girkassen settes i fri N, i bilinnstillingene i infotainmentsystemet. I denne menyen kan du også deaktivere rullesikringen.

! *LES DETTE*

Hvis parkeringsbremsen er koblet inn, kan bilen bli skadet i vaskeanlegget eller ved tauing.

- Deaktiver rullesikringen i disse situasjonene.
- La bilnøkkelen være igjen i bilen. Ellers slås tenningen av automatisk, og rullesikringen aktiveres igjen.

Slå av parkeringsbremsen midlertidig i biler med manuell girkasse

1. Trå inn bremsepedalen, og hold inne tasten (P) til tenningen blir slått av.

Nødbremsfunksjon

Nødbremsfunksjonen må bare utløses i nødstilfeller hvis bilen ikke kan stanses med bremsepedalen → ⚠!

1. Trekk og hold tasten (P) → bilde 128.
2. Bilen bremses kraftig ned. Samtidig høres en varsellyd.

   Parkeringsbremsen slås på når bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsbremsen er ikke konstruert for å bremse bilen, ettersom bremselengden øker. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må alltid bruke bremsepedalen til å bremse bilen. Bruk aldri parkeringsbremsen til dette, unntatt i nødstilfeller.

Det kan høres lyder når parkeringsbremsen slås på og av. Det kan også være tilfellet ved en automatisk kontroll. ◁

Løsninger på problemer

(!) Feil på parkeringsbremsen

Varsellampen (!) lyser rødt. Det vises en melding.

Det er feil på systemet. Parkeringsbremsen kobles ikke helt inn eller kobles ikke helt ut når du begynner å kjøre.

STOP Ikke kjør videre!

1. Slå tenningen av og på igjen.
2. Trykk på tasten (P) på nytt.

   Når kontrollampen (P) i den digitale instrumentgruppen lyser rødt uten at noen andre varsellamper lyser, er bilen trygt parkert.

Den røde varsellampen (!) lyser fortsatt

1. **STOP Ikke kjør videre!**
2. Parker bilen på et jevnt underlag (så jevnt som mulig), og sikre den mot å rulle ved å legge inn parkeringssperren P.
3. Kontakt fagkyndig hjelp.

(!) Feil på parkeringsbremsen

Den gule kontrollampen (!) lyser konstant. Det vises en melding.

Det er feil på systemet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Feil på tasten for parkeringsbremsen eller tasten er ødelagt

Når du trykker på tasten for parkeringsbremsen, blinker kontrollampen Ⓟ rødt, og den gule varsellampen lyser konstant.

Tasten virker ikke som den skal, eller du trekker i den i over ca. 30 sekunder.

1. Hvis du trekker for lenge i tasten, må du holde bilen i ro med bremsepedalen og slippe tasten.
2. Slå parkeringsbremsen på igjen og kontroller om kontrollampen lyser konstant for å parkere bilen trygt.

   Eller: Legg inn et gir hvis feilen fortsatt vises.
3. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis tasten ikke virker som den skal.

Parkeringsbremsen virker, men kobles ikke ut

— Det 12-volts bilbatteriet er utladet.

Bilen kjører ikke i gang når du trår inn clutchpedalen og legger inn et gir

Parkeringsbremsen kobles ikke ut.

Manuell girkasse: Bilen ble parkert i gir. Etter at motoren har startet, begynner du å kjøre med giret som er lagt inn, og slipper ut clutchpedalen. Parkeringsbremsen kobles ikke ut automatisk, og bilen kjører ikke i gang.

1. Hold bilen i ro med bremsepedalen, og sett girkassen i fri.
2. Skift fra posisjon **N** til førstegir eller revers, og prøv å kjøre i gang på nytt. ◁

Utstigningsvarsling

Hvis en dør åpnes mens andre trafikanter nærmer seg bakfra, varsler utstigningsvarslingen om hindringer.

Virkemåte

Bilde 129 I sidespeilhuset: Visning fra utstigningsvarslingen (eksempel).

Radarsensorer bak dekslet på støtfangeren bak overvåker området bak bilen → side 171. Hvis f.eks. en syklist nærmer seg når døren åpnes, lyser kontrollampene i sidespeilhuset gult → bilde 129 og det høres en varsellyd → ⚠.

Funksjonene til utstigningsvarslingen avhenger av bilens utstyr.

⚠ ADVARSEL

Utstigningsvarslingen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Det kan hende lampene ikke lyser eller begynner å lyse for sent når et objekt står stille, beveger seg sakte eller nærmer seg svært raskt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Se deg godt rundt når du åpner en dør. Vær blant annet oppmerksom på fotgjengere og syklister.

Forutsetninger

✓ Bilen står i ro.

✓ Parkeringssperren P er lagt inn (for varsel ved lukket dør).

✓ Funksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.

Utstigningsvarslingen er fortsatt aktivert i ca. 3 minutter etter at tenningen slås av eller dørene åpnes første gang.

1. Du kan aktivere funksjonen igjen ved å slå på tenningen.

Se også løsninger på problemer med parkeringssystemene → side 210, → side 213.

Slå på og av

Avhengig av land slås utstigningsvarslingen alltid på når tenningen slås på.

1. Trykk på funksjonsfeltet [P] i infotainmentsystemet eller betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner [P MENU] i midtkonsollen.

   Menyen for parkeringssystemene åpnes.
2. Trykk på funksjonsfeltet [⚙].
3. Slå utstigningsvarslingen på eller av.

Avhengig av utstyr kan du slå utstigningsvarslingen på og av i bilinnstillingene.

Kalibrering

Radarsensorene kalibreres i løpet av de første kilometerne etter utlevering av bilen og etter reparasjon av sensorsystemene. Mens sensorene kalibreres, kan sensorenes rekkevidde være begrenset.

Kjøre med tilhenger

Utstigningsvarslingen slås av når en tilhenger er koblet elektrisk til et fabrikkmontert tilhengerfeste.

Når du begynner å kjøre, vises en melding om at utstigningsvarslingen er deaktivert, på displayet i kombiinstrumentet. Utstigningsvarslingen slås automatisk på igjen etter at du har brutt den elektriske forbindelsen.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du slå utstigningsvarslingen av og på manuelt. ◁

Auto Hold-funksjon

Bilde 130 I midtkonsollen: Auto Hold-tast.

Auto Hold-funksjonen sørger at bilen ikke begynner å rulle når den står i ro, uten at du må trå inn bremsepedalen.

Avhengig av utstyr kan bilen ha en Auto Hold-funksjon.

Forutsetninger

✓ Førerdøren er lukket.
✓ Motoren går.

Hvis girkassen står i fri, slås ikke Auto Hold-funksjonen på, eller den slås av. Bilen er ikke sikret mot å rulle → ⚠.

Slå på

1. Trykk på tasten [AUTO HOLD] → bilde 130.

   Kontrollampen i tasten [AUTO HOLD] lyser gult.

   Auto Hold er funksjonsklar, men bilen holdes ikke nødvendigvis i ro → ⚠.

AUTO HOLD Kontrollampen i instrumentgruppen lyser grått.

Auto Hold-funksjonen er fremdeles på neste gang du slår på tenningen.

Holde bilen i ro med Auto Hold-funksjonen

1. Brems bilen til den står i ro mens Auto Hold-funksjonen er på → side 202.
2. *Manuell girkasse:* Hold enten clutchpedalen *helt* inne, eller sett girkassen i fri.

2KF012736AH

3. Slipp bremsen.

   Bilen holdes i ro av Auto Hold-funksjonen → ⚠.

AUTO HOLD Når Auto Hold-funksjonen er aktiv, lyser kontrollampen grønt i instrumentgruppen.

Biler med analog instrumentgruppe: Den grønne kontrollampen Ⓟ lyser.

Når du kjører i gang eller forutsetningene for Auto Hold-funksjonen ikke er oppfylt, avsluttes funksjonen.

Slå av

1. Trykk på tasten AUTO HOLD → bilde 130.

   Kontrollampen i tasten AUTO HOLD slutter å lyse.

   Parkeringsbremsen kobles automatisk inn for å holde bilen i ro.

Trår du inn bremsepedalen når Auto Hold-funksjonen slås av, kobles parkeringsbremsen ikke inn → ⚠.

Slå av Auto Hold-funksjonen midlertidig med tasten Ⓟ

Når du manøvrerer bilen, kan det være nødvendig å slå av Auto Hold-funksjonen midlertidig, slik at bilen ruller bedre.

1. Trå inn bremsepedalen mens motoren går.
2. Trykk på tasten Ⓟ.

   Auto Hold-funksjonen er slått av.

Auto Hold-funksjonen slås på igjen straks du trår inn bremsepedalen mens bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Auto Hold-funksjonen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Bilen kan ikke sikres mot å rulle i alle situasjoner, f.eks. i oppoverbakker eller på glatt underlag. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Kontroller at kontrollampen for Auto Hold-funksjonen lyser i instrumentgruppen når bilen skal sikres mot å rulle.
- Ikke forlat bilen med motoren i gang, heller ikke når Auto Hold-funksjonen er aktivert.

! LES DETTE

I vaskeanlegg der bilen trekkes gjennom, kan hjulene bli blokkert hvis Auto Hold-funksjonen er aktivert. Dette kan føre til skader på bilen.

- Slå av Auto Hold-funksjonen før du kjører inn i et vaskeanlegg. ◁

Informasjon om parkeringssystemene

Sikkerhetsinformasjon

Begrensninger for sensorene og kameraene

På og i bilen er det ulike sensorer og kameraer som registrerer omgivelsene rundt bilen ved hjelp av ultralyd, radarbølger og linser. De ulike parkeringssystemene bruker sensorene i ulike kombinasjoner. Alle sensorene har tekniske og fysiske begrensninger → ⚠.

— I noen tilfeller blir enkelte gjenstander ikke registrert, f.eks. tilhengerdrag, tynne stenger, gjerder, stolper, trær, svært lave eller høye hindringer og bakluker som er åpne eller i ferd med å åpnes → ⓘ.

— Forhold i omgivelsene og været, f.eks. kraftig regn, snø og store temperaturendringer, kan på virke funksjonen.

— Parkeringssystemenes registreringsområder har blindsoner der personer og gjenstander ikke kan registreres.

— Skitt, is eller vann på sensorene og kameraene kan i enkelte tilfeller registreres som en hindring eller forstyrre registreringen av objekter. I tillegg til skitt og snø kan såperester eller belegg redusere sensorsikten → side 388.

— Eksterne lydkilder og bestemte overflater på gjenstander og klær kan påvirke signalene til sensorene. Det kan derfor forekomme at personer og gjenstander ikke

registreres eller registreres feilaktig i enkelte tilfeller.

— Avhengig av skjermens oppløsning og lysforholdene, vil noen gjenstander vises dårlig eller ikke i det hele tatt. Det gjelder f.eks. smale stolper og gitre.

— Kameraene viser bare todimensjonale bilder på skjermen. På grunn av utilstrekkelig romdybde kan det for eksempel være vanskelig eller umulig å se gjenstander som stikker opp, eller fordypninger i veibanen.

⚠ ADVARSEL

Parkeringssystemene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Parkeringssystemene kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Når du parkerer, må du alltid holde oversikten i kjøreretningen og over området rundt bilen.
- Vær spesielt oppmerksom på små barn, dyr og gjenstander når du parkerer.
- Visningene fra parkeringssystemene må ikke avlede oppmerksomheten din fra det som skjer i trafikken rundt deg.
- Vær oppmerksom på at parkeringssystemet kanskje ikke reagerer eller varsler deg hvis du nærmer deg en hindring for raskt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

LES DETTE

Når du manøvrerer i parkeringsluker uten kantstein, kan det oppstå skader på bilen på grunn av hindringer.

- Hold en sikkerhetsavstand på ca. 50 cm til murer og bygninger.

Øv på å parkere med parkeringssystemene på et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk, slik at du kan gjøre deg kjent med hvordan systemene fungerer. ◁

Forutsetninger

Generell informasjon

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at sensorene og kameraene skal kunne registrere området rundt bilen best mulig og vise det i infotainmentsystemet:

- ✓ Dørene og bakluken er lukket.
- ✓ Sidespeilene er ikke vippet inn.
- ✓ Sensorer eller kameraer dekkes ikke av påmonterte deler eller rammer rundt nummerskilt. Nummerskiltholderen med ramme må ikke stikke ut på siden eller i underkant.
- ✓ Underlaget er en jevn flate.
- ✓ Bilen er ikke tungt lastet bak eller tyngre lastet på den ene siden.
- ✓ Motoren går.
- ✓ Bremseassistentsystemer er slått på → side 162.
- ✓ Parkeringsluken er lengre og bredere enn bilen og har tilstrekkelig plass til manøvrering.

Hvis andre funksjoner betjenes i infotainmentsystemet under parkeringen, deaktiveres parkeringsfunksjonen inkludert den akustiske varslingen. Dette gjelder ikke når revers er lagt inn. Da kan parkeringsfunksjonen ikke deaktiveres.

I noen land og regioner kan bruk av parkeringssystemer, f.eks. med kamera, være forbudt på grunn av gjeldende lover og regler. ◁

Automatisk bremseinngrep

Hvis det registreres en hindring mens bilen parkerer / kjører ut, kan et automatisk bremseinngrep fra et parkeringssystem begrense skadeomfanget.

2KF012736AH

Avhengig av utstyr har bilen parkeringssystemer med manøvrerings- eller nødbremsfunksjon → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Automatisk bremseinngrep kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. I noen kjøresituasjoner kan det automatiske bremseinngrepet være begrenset, eller systemet kan gripe inn uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Brems bilen med bremsepedalen foran en hindring i farlige situasjoner.
- Reager tidlig på varsler fra parkeringssystemene, f.eks. parkeringssensorene.

Når er automatisk bremseinngrep tilgjengelig?

✓ Du har slått på et parkeringssystem.

✓ Parkeringssensorer: Manøvreringsbremsfunksjonen er aktivert i infotainmentsystemet.

✓ Bilen kjører med en hastighet på maksimalt ca. 10 km/t under manøvrering.

Det automatiske bremseinngrepet skjer ikke når parkeringssensorene har blitt aktivert automatisk ved kjøring forover → side 212.

Etter et automatisk bremseinngrep kan det hende at funksjonen ikke er tilgjengelig før du har kjørt en kort strekning eller skiftet kjøretrinn.

Hva skjer under et automatisk bremseinngrep?

Så snart det registreres en hindring, bremses bilen helt ned og holdes i ro i ca. 2 sekunder.

Automatisk bremseinngrep med manøvreringsbremsfunksjonen. Hold bilen i ro med bremsepedalen.

Automatisk bremseinngrep fra funksjonen for advarsel om kryssende trafikk. Hold bilen i ro med bremsepedalen.

Avhengig av bilens utstyr kan det vises en melding i infotainmentsystemet eller på displayet i instrumentgruppen.

Parkeringssensorenes manøvreringsbremsfunksjon

Manøvreringsbremsfunksjonen aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Funksjonen kan deaktiveres midlertidig i innstillingene for parkeringssystemene i infotainmentsystemet.

Manøvreringsbremsfunksjonen er deaktivert.

Kjøre med tilhenger

Når en tilhenger er elektrisk tilkoblet, er automatiske bremseinngrep for området bak bilen deaktivert.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du deaktivere parkeringssystemet manuelt. ◁

Løsninger på problemer

Parkeringssystemet virker ikke som forventet

— Systemforutsetningene er ikke oppfylt → side 209.

— Det er skitt eller is på sensorene eller kameraet → side 388.

— Støykilder forstyrrer ultralydsignalet, f.eks. trykklufthammer eller brostein.

— Bilen er skadet i sensor-/kameraområdet, f.eks. en bulk.

— Det er utført lakkarbeid eller konstruksjonsmessige endringer i området rundt sensorene/kameraet, f.eks. foran på bilen eller på understellet.

— På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste og elektrisk tilkoblet tilhenger vises kun det fremre registrerte området på skjermen i infotainmentsystemet.

— Registreringsområdene til sensorene/kameraet blokkeres av påmontert utstyr, f.eks. et sykkelstativ.

Feilindikatorer

1. Se meldingene på displayet i instrumentgruppen og i infotainmentsystemet.

LES DETTE

Hvis du bruker parkeringssystemet til tross for at det er en feil på systemet, kan det oppstå skader på bilen.

- Ved feil på parkeringssystemet må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Parkeringsfunksjonen vises ikke på skjermen etter at den er aktivert

Parkeringssystemet er slått på / aktivert, og visningen i infotainmentsystemet bytter ikke til skjermbildet for funksjonen, f.eks. segmentvisning for parkeringssensorene, kameravisning for parkeringshjelpen.

1. Slå parkeringssystemet av og på igjen.
2. Vises skjermvisningen fortsatt ikke, er det en feil på systemet. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

Automatisk bremseinngrep utføres uvilkårlig eller for ofte

Bilen bremses uvilkårlig, f.eks. ved kjøring i terreng, i høyt gress eller når du kjører inn i garasjen.

1. Deaktiver parkeringssystemet midlertidig.

   Eller: Deaktiver manøvreringsbremsfunksjonen i innstillingene for parkeringssystemene i infotainmentsystemet.

Feil på utstigningsvarselet eller Feil på advarsel om kryssende trafikk

Utstigningsvarselet eller advarselen om kryssende trafikk har blitt deaktivert. Det vises en feilmelding.

1. Kontroller sensorene på bilen for skader og skitt.
2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Parkeringssensorer

Innledning til temaet

Parkeringssensorene hjelper deg ved parkering og manøvrering.

Virkemåte

Parkeringssensorene registrerer avstanden til en hindring ved hjelp av ultralyd → side 8.

Parkeringssensorene varsler om fare for kollisjon ved hjelp av fargede segmenter på skjermen til infotainmentsystemet og lydsignaler → ⚠.

Hvis du ikke reagerer når bilen nærmer seg en hindring, kan systemet bremse bilen automatisk → side 209.

ADVARSEL

Parkeringssensorene kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemenes begrensninger. Det kan hende at parkeringssensorene ikke registrerer alle hindringer og reagerer forsinket, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Reager på visuelle og akustiske varslinger fra parkeringssensorene i god tid.
- Brems bilen med bremsepedalen foran en hindring.

LES DETTE

Optisk og akustisk varsling utløses bare ved hindringer i kjørebanen. Senest når det nest siste segmentet vises i parkeringssensorvisningen eller det høres en konstant varsellyd, er det fare for sammenstøt. Det er fare for skader på bilen.

- Brems alltid bilen i god tid før en hindring.

LES DETTE

Avhengig av utstyr vises også avstanden til hindringer i områdene på sidene. En hindring som kommer inn i disse områdene

2KF012736AH

utenfra, vises ikke. Da kan det oppstå skader på bilen.

- Beveg bilen noen meter for- eller bakover for at områdene på sidene skal registreres og vises fullstendig.

Kjøre med tilhenger

Når en tilhenger er elektrisk tilkoblet, slås ikke parkeringssensorene bak og på sidene på:

— Systemet varsler ikke om hindringer.

— Manøvreringsbremsfunksjonen deaktiveres automatisk.

Slå parkeringssensorene på og av

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 211.

Slå på

1. Legg inn revers.

   Eller: Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner (P MENU) eller funksjonsfeltet (P) i infotainmentsystemet. Trykk deretter eventuelt på funksjonsfeltet (P A) eller ▭ i infotainmentsystemet.

   Eller: Bilen ruller bakover.

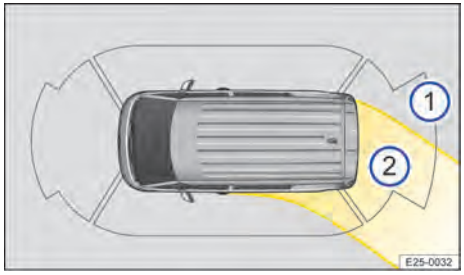
Slå av

1. Ta girkassen ut av revers.
2. Trykk deretter på hjemknappen ▢ eller funksjonsfeltet (P) i øvre del av infotainmentsystemet.

   ELLER: Slå på parkeringsbremsen.

Parkeringssensorene slås også av når du kjører fortere forover.

Skjermvisninger



Bilde 131 Infotainmentsystem: Visning fra parkeringssensorene (eksempel). ◁

① Registrering av hindringer.
② Rattutslag.

Rødt bildesegment: Nær hindring. Fare for skade på bilen. Brems.

Gult bildesegment: Hindring i kjørebanen.

Grått bildesegment: Hindring utenfor kjørebanen eller feil på sensorområdet.

Manøvreringsbremsfunksjonen er deaktivert eller har feil.

Koble ut lydsignalet.

Innstillinger for parkeringssensorer

I infotainmentsystemet kan du gjøre flere innstillinger for parkeringssensorene, f.eks. automatisk aktivering ved kjøring forover, manøvreringsbremsfunksjon eller volumet på lydsignalene.

1. Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner (P MENU) eller funksjonsfeltet (P) for parkeringsmenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på funksjonsfeltet (⚙) i infotainmentsystemet.
3. Velg innstillinger for parkeringssensorene, f.eks. automatisk aktivering når du kjører forover.
4. Velg innstilling, f.eks. automatisk aktivering når du kjører forover, eller volumet på lydsignalet.

Volumreduksjon

Du kan stille inn volumet en lydkilde, f.eks. radioen, skal ha når parkeringssensorene er slått på.

— Sett på parkeringsbremsen (utstyrsavhengig).

— Velg funksjonen i innstillingene for parkeringssensorene.

Automatisk aktivering når du kjører forover

Parkeringssensorene aktiveres automatisk når du kjører i under ca. 15 km/t (ca. 9 mph) og det er hindringer foran bilen, f.eks. når du kjører inn i en garasje.

Du kan slå funksjonen på/av i infotainmentsystemet.

Automatisk bremseinngrep utføres ikke → side 209.

Først vises skjermvisningen i infotainmentsystemet. Hvis hindringen er svært nær, høres et lydsignal.

Automatisk aktivering skjer bare én gang. Den blir tilgjengelig igjen når:

— Du øker hastigheten til over ca. 15 km/t (ca. 9 mph) og deretter kjører under denne hastigheten igjen.

— **Eller:** Du slår tenningen av og på igjen. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 211.

! Ingen sensorsikt, eller feil på parkeringssensorene

Hvis en sensor ikke virker, deaktiveres sensorområdet permanent. Symbolet **!** viser det berørte sensorområdet i infotainmentsystemet.

Ved feil på parkeringssensorene høres en konstant lyd i flere sekunder når de slås på. Det kan også vises en melding.

Parkeringssensorene slås ev. helt av, og symbolet vises.

1. Kontroller om det er feil på parkeringssystemet på grunn av ytre faktorer.
2. Slå på systemet igjen når du har utbedret årsaken til feilen.
3. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Manøvreringsbremsfunksjonen er begrenset eller ikke tilgjengelig

Det vises en melding.

Automatisk bremseinngrep skjer uventet eller ikke som vanlig. Når funksjonen er slått av, utføres ingen automatiske bremseinngrep.

1. Kontroller sensorene på bilen for skader og skitt, og rengjør dem ved behov. → side 388
2. Slå tenningen av og på igjen.
3. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Ryggekamera (Rear View)

Innledning til temaet

Ryggekameraet bak på bilen gir deg bedre sikt bakover og gjør det lettere å parkere.

Virkemåte

Ryggekameraet viser området bak bilen på skjermen i infotainmentsystemet. Avhengig av modus og bilens utstyr vises også orienteringslinjer som bedrer sikten bakover → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Ryggekameraet kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Kameravisningene kan ikke brukes til å bedømme nøyaktig avstand til personer eller hindringer. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.

2KF012736AH

- Vær oppmerksom på at kameralinsene kan forstørre og forvrenge synsfeltet.

Systemet viser orienteringslinjene på bildet fra kameraet uavhengig av området rundt bilen. Hindringer registreres ikke automatisk. Du må selv vurdere om det er plass til bilen i parkeringsluken.

Orienteringslinjene for området bak bilen vises ikke i kamerabildet når en tilhenger er koblet elektrisk til det fabrikkmonterte tilhengerfestet.

Du bør øve på å parkere og manøvrere ved hjelp av ryggekameraet når det er god sikt og gode værforhold. Velg et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk slik at du kan gjøre deg kjent med systemet og hvordan orienteringslinjene og hjelpeflatene fungerer.

Hvis bilen har kamera montert i bakluken, vises ikke orienteringslinjene når bakluken er åpen. ◁

Slå ryggekameraet på og av

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 213.

Slå på

1. Legg inn revers.

   Eller: Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner (P MENU) eller funksjonsfeltet (P) for parkeringsmenyen i infotainmentsystemet → side 12.
2. Trykk deretter på funksjonsfeltet for ryggekameraet.

Slå av

1. Ta girkassen ut av revers.
2. Trykk på hjemknappen ▢ eller funksjonsfeltet (P MENU) i øvre del av infotainmentsystemet.

Ryggekameraet slås også av når du kjører fortere forover. ◁

Parkere (ryggekamera med valg av parkeringsmodus)

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 213.

Skjermvisninger

Avhengig av bilens utstyr har ryggekameraet følgende visninger:

Parkering på tvers: Hjelpelinjer gjør det enklere å rygge inn i parkeringsluker på tvers av veibanen.

Kryssende trafikk: Visning av området bak og på sidene av bilen i vidvinkel.

Tilhenger- eller terrenghjelp: Visning av området rett bak bilen med kraftig zoom og hjelpelinjer (utstyrsavhengig).

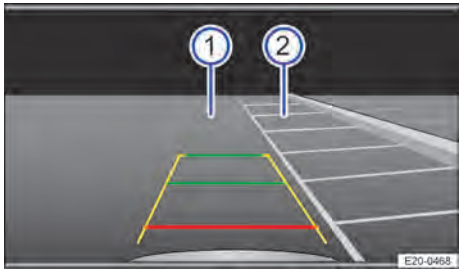
Rød linje: Begrensning eller sikkerhetsavstand til bilen.

Gule linjer: Bilens kjørebane avhengig av rattvinkelen.

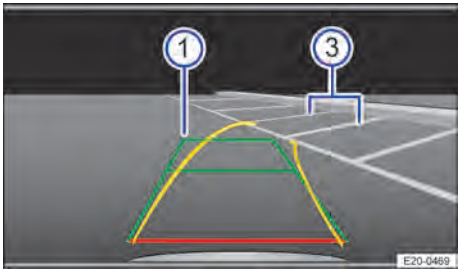
Grønne horisontale linjer: Begrensninger.

Forstørre et bildeutsnitt.

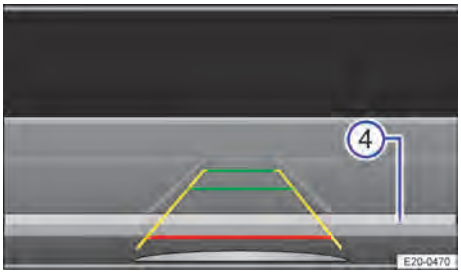
Parkeringsmodus: parkere på tvers av veibanen



Bilde 132 Infotainmentsystem: Lete etter parkeringsluke.



Bilde 133 Infotainmentsystem: Styre mot den valgte parkeringsluken.



Bilde 134 Infotainmentsystem: Rette opp bilen i parkeringsluken.

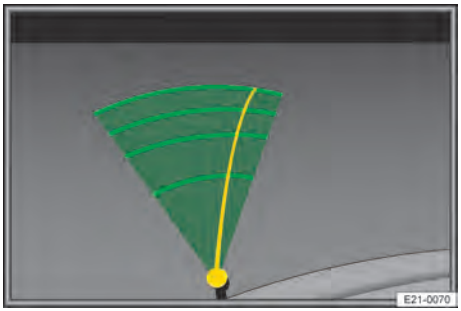
① Veibanen.
② Parkeringsluken.
③ Begrensning på siden av parkeringsluken.
④ Begrensning bak parkeringsluken.

Parkere

1. Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner [MENU] → side 12 eller funksjonsfeltet [P] i infotainmentsystemet før du kjører forbi den valgte parkeringsluken.
2. Trykk på funksjonsfeltet [⊡].
3. Trykk på funksjonsfeltet [⊡] i infotainmentsystemet for å velge parkeringsmodus.
4. Plasser bilen foran parkeringsluken → bilde 132 ②.
5. Drei på rattet slik at de gule linjene peker inn i parkeringsluken. De grønne og gule linjene må stemme overens med kantlinjene på hver side av parkeringsluken → bilde 133 ③.
6. Stans bilen når den røde linjen når begrensningen bak → bilde 134 ④.

Orienteringslinjene på skjermen vises uavhengig av området rundt bilen. Hindringer registreres ikke automatisk. Du må selv vurdere om det er plass til bilen i parkeringsluken.

Parkeringsmodus: Tilhengerhjelp



Bilde 135 Infotainmentsystem: Tilhengerhjelp (eksempel).

På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste er det mulig å kjøre mot et tilhengerdrag ved hjelp av tilhengerhjelpen.

1. Trykk på funksjonsfeltet [⊡] for å velge parkeringsmodus.

Ryggekameraet viser bilens tilhengerfeste nederst på bildet. Fargede hjelpelinjer gjør det enklere å styre → bilde 135:

- Grønne linjer: Avstand til tilhengerfestet.
- Gul linje: Beregnet retning for tilhengerfestet avhengig av rattvinkelen.

◁

Løsninger på problemer

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 213.

Feil på kamerabildet til ryggekameraet

Kamerabildet er utydelig, flimrer eller er sperret.

Det kan være en teknisk feil.

1. Rengjør ryggekameraet hvis kamerabildet er utydelig → side 388.

   Eller: Kontroller om det er feil på parkeringssystemet på grunn av ytre faktorer → side 210.

2KF012736AH

2. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Aktiv parkeringshjelp

Innledning til temaet

Den aktive parkeringshjelpen viser en egnet parkeringsluke og hjelper deg å kjøre inn i og ut av parkeringsluken.

Virkemåte

Den aktive parkeringshjelpen er en utvidelse av parkeringssensorene.

Den aktive parkeringshjelpen styrer bilen inn i parkeringsluken, mens du gir gass, girer og bremser → side 208.

Tilgjengelige funksjoner

— Vise egnede parkeringsluker i infotainmentsystemet.

— Endre utvalg av parkeringsluker i infotainmentsystemet.

— Parkere i egnede parkeringsluker parallelt med og på tvers av veibanen.

— Kjøre ut av parkeringsluker parallelt med veibanen.

Du må hele tiden følge med på området rundt bilen → ⚠. Hvis det er hindringer i kjørebanen eller det oppstår en farlig situasjon, kan det utføres et automatisk bremseinngrep → side 209.

Hvis du akselererer for kraftig under parkeringen/utkjøringen, kan systemet bremse bilen automatisk. Du kan fortsette parkeringen/utkjøringen etterpå.

Du kan kjøre forbi parkeringsluker parallelt med veibanen i maksimalt ca. 40 km/t (ca. 25 mph), og forbi parkeringsluker på tvers av veibanen i maksimalt ca. 20 km/t (ca. 12 mph).

Avstanden bør være mellom ca. 0,5 og 2 meter (ca. 1,6–6,5 ft) når du kjører forbi parkeringsluken.

Kjøre med tilhenger

Parkeringshjelpen kan ikke aktiveres hvis en tilhenger er elektrisk tilkoblet.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du deaktivere parkeringshjelpen manuelt.

⚠ ADVARSEL

Parkeringshjelpen kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Parkeringshjelpen kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Brems bilen med bremsepedalen i farlige situasjoner.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker en annen funksjon i infotainmentsystemet under manøvrering med parkeringssystemet, slås alle aktive parkeringsfunksjoner og den akustiske varslingen av. Du varsles ikke lenger om fare for kollisjon, og det skjer ingen inngrep for å hindre kollisjon. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke bruk andre funksjoner i infotainmentsystemet under manøvreringen.

LES DETTE

Den aktive parkeringshjelpen bruker parkerte biler, fortauskanter og andre ting til å orientere seg. Hvis det er hindringer langs bakken, kan det oppstå skader på lavt plasserte bildeler, som dekk og felger.

- Vær oppmerksom på hindringer langs bakken når du parkerer / kjører ut av en parkeringsluke.
- Brems og avslutt om nødvendig parkeringen/utkjøringen.

LES DETTE

Ettermontert utstyr på bilen, f.eks. sykkelstativ, kan påvirke funksjonen til den aktive parkeringshjelpen og føre til skader.

- Ikke bruk aktiv parkeringshjelp hvis bilen har påmontert utstyr.

Den aktive parkeringshjelpen slås av når førerdøren, skyvedøren eller bakluken er åpen.

Når bilen registrerer at en tilhenger er elektrisk tilkoblet, er det **ikke** mulig å aktivere den aktive parkeringshjelpen → side 287. ◁

Finne en parkeringsluke

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 216.

Tilgjengelig parkeringsmodus

Følgende parkeringsmoduser vises med de tverr- eller langsgående parkeringslukene i infotainmentsystemet:

— Parkering på tvers forover.

— Parkering på tvers bakover.

— Parkering på langs bakover.

Finne en parkeringsluke

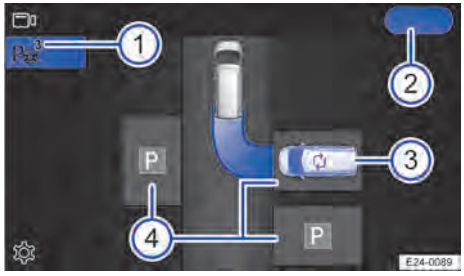
Bilde 136 Infotainmentsystem: Parkeringshjelpen leter etter en parkeringsluke under kjøring (eksempel).

1. Trykk på betjeningsfeltet [P MENU] → side 12 eller funksjonsfeltet [P] i infotainmentsystemet.
2. Kjør langsomt forbi en rekke av parkerte biler. Ta hensyn til trafikksituasjonen.

   Parkeringshjelpen leter automatisk etter mulige parkeringsluker.

Visning av parkeringsluker

Bilde 137 Infotainmentsystem: Parkeringsluker registrert (rødt tall).



Bilde 138 Infotainmentsystem: Velge en parkeringsluke (eksempel).

① Antall parkeringsluker.
② Starte parkeringen.
③ Foretrukket parkeringsluke (blå bil). Symbol ⟳: Laste nytt utvalg av parkeringsluker.
④ Andre parkeringsluker.

Når systemet har funnet parkeringsluker, vises et rødt tall på funksjonsfeltet [P] i appoversikten eller [P] i parkeringsmenyen i infotainmentsystemet.

I menyen til parkeringshjelpen vises en foretrukket parkeringsluke.

1. Brems helt ned.
2. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.

Bytte parkeringsluke

Når det vises flere parkeringsluker langs veien, kan du bytte til en annen parkeringsluke.

2KF012736AH

1. Trykk på ønsket parkeringsluke på skjermen til infotainmentsystemet → bilde 138 ④.

   En ny foretrukket parkeringsluke vises (blå bil).

Laste inn nytt utvalg av parkeringsluker

1. Trykk på symbolet ⟳ hvis det vises på en parkeringsluke → bilde 138 ③.

   Det kommer opp en ny parkeringsvisning.

Den aktive parkeringshjelpen kan aktiveres i etterkant. Hvis du har kjørt forbi en egnet parkeringsluke, vises denne.

Når den aktive parkeringshjelpen ikke er aktivert, vises registrerte parkeringsluker → bilde 137 eventuelt i skjermvisningen for parkeringssensorene. ◁

Parkere

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 216.

Forutsetninger

✓ Den aktive parkeringshjelpen er aktivert.
✓ Du har funnet og valgt en parkeringsluke.
✓ Bilen står på startposisjonen, og kjørebanen vises i infotainmentsystemet.

Parkere

Bilde 139 Infotainmentsystem: Parkering (eksempel).

① Starte parkeringen.
② Tverrgående parkeringsluke.

1. Hold bilen i ro med bremsen.
2. Trykk på START i infotainmentsystemet → bilde 139 ①.

   Eller: Legg inn revers **R** hvis bilen skal rygge inn i parkeringsluken.
3. Se visningene i infotainmentsystemet.
4. Akselerer forsiktig.
5. Når meldingen ***Styreinngrep aktivt. Følg med på omgivelsene.*** vises, korrigerer den aktive parkeringshjelpen parkeringen/utkjøringen.

   Brems bilen når du hører et lydsignal eller en melding vises i infotainmentsystemet.
6. Hvis kjøreretningen må endres, vises en melding i infotainmentsystemet. Bytt kjøretrinn/gir som anvist.
7. Vent alltid til den aktive parkeringshjelpen er ferdig med å dreie på rattet, slik at parkeringsresultatet blir best mulig → ⚠.
8. Utfør om nødvendig parkeringen med flere manøvrer.
9. Når parkeringen er fullført, vises en melding i infotainmentsystemet, og du hører et lydsignal.

   Stans bilen på et sikkert sted.

⚠ ADVARSEL

Under manøvreringen dreies rattet raskt. Hvis du tar tak i rattet, kan du få alvorlige skader.

- Ikke ta over styringen før systemet ber deg om det.
- Ta over styringen i en nødssituasjon.

Kjørefeltet som vises i infotainmentsystemet under parkeringen, er et eksempel. Det tilsvarer ikke den faktiske parkeringen/utkjøringen som foretas av den aktive parkeringshjelpen.

La parkeringshjelpen overta en påbegynt parkering

I en vanskelig parkeringssituasjon der du har kjørt bilen mot parkeringsluken, kan den aktive parkeringshjelpen overta parkeringen og styre bilen inn i parkeringsluken.

Forutsetninger

✓ Den aktive parkeringshjelpen er ikke aktivert.

✓ Fronten eller bakparten på bilen er kjørt inn i en parkeringsluke.

1. Hold bilen i ro med bremsepedalen.

   I appoversikten til infotainmentsystemet vises et rødt tall for en parkeringsluke på funksjonsfeltet P.

2. Trykk på betjeningsfeltet for parkeringsfunksjoner (P MENU) i øvre del av midtkonsollen eller funksjonsfeltet P for parkeringsmenyen i infotainmentsystemet for å bytte til aktiv parkeringshjelp.

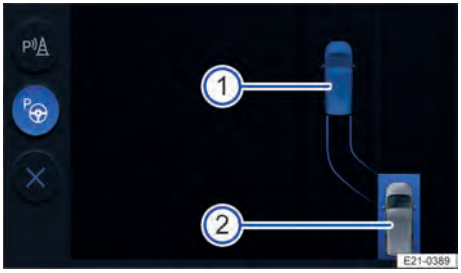
3. Trykk på START for å starte parkeringen.

   Eller: Legg inn revers for å rygge.

4. Se visningene i infotainmentsystemet. ◁

Kjøre ut

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 216.



Bilde 140 Infotainmentsystem: Utkjøring fra en parkeringsluke (eksempel).

① Målposisjon.
② Bilen i parkeringsluken.

1. Start motoren.
2. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
3. Aktiver den aktive parkeringshjelpen → side 218.
4. Slå på blinklyset til den siden av veien der du vil kjøre ut av luken.
5. Trykk på funksjonsfeltet START på skjermen til infotainmentsystemet, eller legg inn revers.

   Utkjøringen starter, og bilen overtar styringen.

   Se visningene og meldingene i infotainmentsystemet.
6. Gi forsiktig gass ved behov.
7. Brems bilen når du hører et lydsignal eller det vises en melding om at du skal kjøre forover, i infotainmentsystemet.

   Når utkjøringen er fullført, vises en melding i infotainmentsystemet og det høres et lydsignal.

Ta over styringen av bilen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Når bilen kjøres ut av parkeringsluken, er det fare for at den kommer rett ut i passerende trafikk. Det er fare for ulykke og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare kjøre bilen ut av parkeringsluken hvis trafikksituasjonen tillater det.

Kjørefeltet som vises i infotainmentsystemet under parkeringen/utkjøringen, er et eksempel. Det tilsvarer ikke den faktiske parkeringen/utkjøringen som foretas av den aktive parkeringshjelpen. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 216.

Aktiv parkeringshjelp avbrytes automatisk

Den aktive parkeringshjelpen avbryter parkeringen eller utkjøringen i følgende tilfeller:

— Du trykker på P.
— Du overtar styringen.
— Du åpner førerdøren.
— Tidsbegrensningen eller antallet manøvrer for parkeringen/utkjøringen er overskredet.
— ASR slås av eller griper inn og regulerer.
— Det er feil på systemet.

1. Start parkeringen/utkjøringen på nytt.

Aktiv parkeringshjelp er aktiv og gjør det lettere å dreie rattet mens bilen står

Når den aktive parkeringshjelpen prøver å dreie på rattet mens bilen står stille, vises det hvite symbolet ⦸ på displayet i instrumentgruppen.

1. Trå inn bremsepedalen.

Aktiv parkeringshjelp parkerer upresist etter at det er skiftet hjul

Hvis den aktive parkeringshjelpen er upresis etter at det er skiftet hjul på bilen (f.eks. lengre/kortere avstand til fortauskanten), kan det hende at systemet må registrere hjulomkretsene på nytt.

1. Kjør bilen en lengre strekning med noen svinger.

   Den aktive parkeringshjelpen registrerer de nye hjulomkretsene automatisk. ◁

Pro Trailer Backup Assist

🕮 Innledning til temaet

Pro Trailer Backup Assist hjelper deg ved rygging og manøvrering med tilhenger.

Pro Trailer Backup Assist styrer tilhengeren ved at det trykkes på / trekkes i bryteren for innstilling av sidespeilene. Du må gi gass, gire og bremse → ⚠.

Pro Trailer Backup Assist får nødvendige data fra ryggekameraet.

⚠ ADVARSEL

Pro Trailer Backup Assist med forutseende regulering kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Pro Trailer Backup Assist hjelper deg å manøvrere tilhengeren, men registrerer ikke hindringer i nærheten av bilen. Av og til kan tilhengeren bevege seg annerledes enn innstilt. Hvis du ikke er oppmerksom, er det fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Følg alltid med på tilhengerens bevegelser, og avbryt om nødvendig manøvreringen.
- Ikke stol fullt og helt på visningene på displayet i instrumentgruppen.
- Brems bilen med bremsepedalen i god tid før en hindring.

Du bør øve på å parkere med Pro Trailer Backup Assist på et sted eller en parkeringsplass med lite trafikk, slik at du kan gjøre deg kjent med hvordan systemet fungerer.

Manøvreringen avbrytes og Pro Trailer Backup Assist slås av hvis du ikke foretar deg noe innen ca. tre minutter.

Av tekniske årsaker blir ikke alltid tilhengere med LED-baklykter korrekt registrert av Pro Trailer Backup Assist. ◁

Forutsetninger

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 220.

Forutsetninger

- ✓ Tilhengeren har ikke styrte aksler og er riktig tilkoblet.
- ✓ Draget er ikke tildekket.
- ✓ Bil og tilhenger står i ro.
- ✓ Førerdøren og bakluken eller bakdørene er lukket.
- ✓ Maksimal vinkel for bil og tilhenger (knekkvinkel) er ikke overskredet.
- ✓ Sidespeilene er ikke vippet inn.
- ✓ ESC er slått på.
- ✓ Manøvreringen avbrytes, og Pro Trailer Backup Assist slås av hvis du ikke foretar deg noe innen ca. 3 minutter.

Programmere tilhengeren

Hver gang en tilhenger kobles til bilen, må tilhengeren programmeres for å beregne lengden på tilhengerdraget på nytt.

De maksimale yttergrensene på vinkelen kan deles inn i inntil fire trinn: ca. 30°, 45°, 60° og 75°.

Jo mer nøyaktig lengden på draget kan fastsettes, desto større manøvreringsvinkel vil stå til disposisjon.

1. Hekt på den en- eller toakslede tilhengeren, og koble den elektrisk til bilen.
2. Kjør flere ulike svinger med tilhengeren.

Hvis tilhengeren har ekstra bredt drag eller påbygg på draget, kan et bremseinngrep bli utløst før den maksimale vinkelen nås. ◁

Manøvrere bil med tilhenger

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 220.

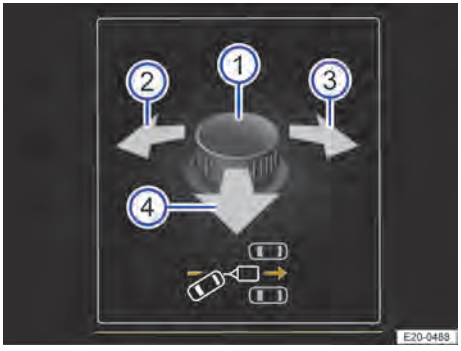
Slå på

1. Stans bilen.
2. Legg inn revers.
3. Trykk på funksjonsfeltet P i infotainmentsystemet.
4. Trykk på funksjonsfeltet.

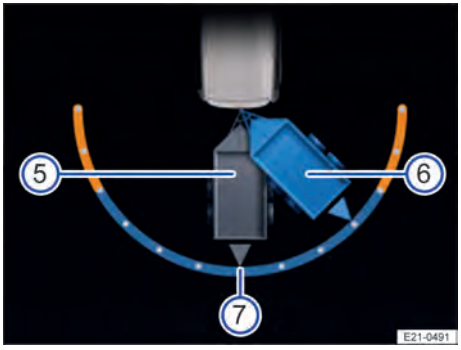
   Symbolet lyser når funksjonen er aktiv.
5. Trykk på START.

   Du kan starte manøvreringen.

Manøvrere



Bilde 141 På displayet i instrumentgruppen: Stille inn tilhengervinkel med dreieknotten for sidespeilene (eksempel).



Bilde 142 På displayet i instrumentgruppen: Stille inn tilhengerens kjøreretning (eksempel).

① Dreieknott for justering av sidespeil.
② Rette opp tilhengeren mot venstre.
③ Rette opp tilhengeren mot høyre.
④ Rygge og plassere tilhengeren i retning målposisjonen.
⑤ Tilhengerens nåværende posisjon.
⑥ Tilhengerens målposisjon.
⑦ Nullstille vinkelvisningen.

1. Kontroller om forutsetningene for Pro Trailer Backup Assist er oppfylt → side 220.
2. Slipp rattet → ⚠.
3. Vipp på dreieknotten i førerdøren til du når ønsket retning → bilde 141 ①.

   Displayet i instrumentgruppen viser bilens og tilhengerens posisjon → bilde 142 ⑤.
4. Gi forsiktig gass og rygg sakte. Følg med på området rundt → ⚠.
5. Korriger om nødvendig vinkelen til venstre ② eller høyre ③ med dreieknotten.

   Eller: Trekk dreieknotten bakover for å kjøre mot tilhengeren ④.

   Symbolet betyr at bilen styres rett mot tilhengerfestet.
6. Manøvrer bilen til du når ønsket posisjon.

   Manøvreringen er avsluttet når det vises en melding om dette på displayet i den digitale instrumentgruppen og det eventuelt høres et lydsignal.

2KF012736AH

Automatisk bremseinngrep

I følgende situasjoner kan systemet foreta et automatisk bremseinngrep, og funksjonen kan ev. avsluttes:

— Du overskrider en hastighet på ca. 6–8 km/t.

— Du dreier på rattet.

— Du åpner førerdøren.

Det er bilføreren som har ansvaret for å bremse i tide → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Under manøvreringen dreies rattet raskt. Hvis du tar tak i rattet, kan du få alvorlige skader.

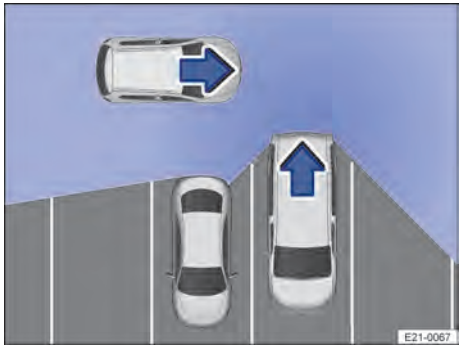
- Ikke ta over styringen før systemet ber deg om det.
- Ta over styringen i en nødssituasjon.
- Pro Trailer Backup Assist har systembetingede begrensninger. I mange situasjoner vil et automatisk bremseinngrep ha redusert effekt eller ikke bli utløst i det hele.

Sidespeilene kan ikke justeres mens Pro Trailer Backup Assist er aktiv.

Bilen kan ikke kjøre raskere enn ca. 6 km/t mens Pro Trailer Backup Assist er aktiv.

Advarsel om kryssende trafikk (Cross Traffic Alert)

Funksjonen for advarsel om kryssende trafikk overvåker kryssende trafikk når du rygger ut av en parkeringsluke og ved manøvrering.



Bilde 143 Visning av området som overvåkes rundt bilen som skal manøvrere ut (eksempel).

Radarsensorer bak dekslet på støtfangeren bak overvåker området bak og på sidene av bilen → side 171.

Du blir varslet om hindringer i form av objekter i bevegelse som nærmer seg bilen → bilde 143, → ⚠. Det høres et lydsignal, og avhengig av utstyr vises hindringens område som et farget felt i infotainmentsystemet, eller en varsellampe vises i instrumentgruppen sammen med en melding.

Hindring er registrert.

Hvis du ikke reagerer, kan systemet bremse bilen automatisk → side 209.

Hvis parkeringssensorene er deaktivert, kan ikke systemet gi deg tilbakemeldinger. Advarsel om kryssende trafikk deaktiveres også midlertidig.

⚠ ADVARSEL

Advarsel om kryssende trafikk kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Funksjonen kan ikke alltid registrere alle objekter som nærmer seg, f.eks. fotgjengere eller objekter som nærmer seg raskt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Følg med på trafikken og området rundt bilen mens bilen kjøres ut av parkeringsluken.

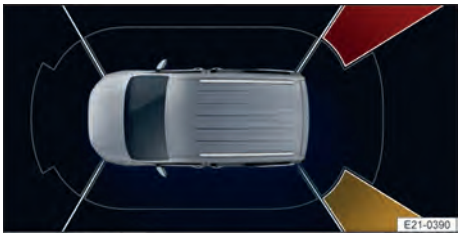
- Reager på visuelle og akustiske varslinger fra advarsel om kryssende trafikk i god tid.

Se også informasjonen om løsninger på problemer med parkeringssystemene → side 210 og parkeringssensorene → side 213.

Slå på og av

1. Trykk på tasten på rattet for å velge funksjonen i instrumentgruppen.

   Eller: Åpne menyen ***Parkering og manøvrering*** i bilinnstillingene i infotainmentsystemet (utstyrsavhengig).
2. Slå advarsel om kryssende trafikk på og av.



Bilde 144 Infotainmentsystem: Visning av advarsel om kryssende trafikk.

Rødt bildesegment: Nær hindring. Fare for skade på bilen. Brems!

Gult bildesegment: Andre trafikanter i nærheten av bilen.

Stille inn volumet

Du kan stille inn volumet på lydsignalet i den bakre voluminnstillingen til parkeringssensorene.

1. Trykk på funksjonsfeltet P i infotainmentsystemet.
2. Trykk på Innstillinger.
3. Trykk på Innstillinger for parkeringssensorer.
4. Still inn ***Volum bak***.

Kalibrering

Radarsensorene kalibreres automatisk de første kilometerne etter at bilen er levert og etter at sensorsystemene er reparert. Mens sensorene kalibreres, kan sensorenes rekkevidde være begrenset.

Kjøre med tilhenger

Advarsel om kryssende trafikk slås av når en tilhenger er koblet elektrisk til et fabrikkmontert tilhengerfeste.

Når du begynner å kjøre, vises en melding om at advarsel om kryssende trafikk er deaktivert, på displayet i instrumentgruppen. Advarsel om kryssende trafikk slås automatisk på igjen etter at du har brutt den elektriske forbindelsen.

På biler med ettermontert tilhengerfeste må du slå advarsel om kryssende trafikk av og på manuelt. ◁

2KF012736AH

Praktisk utstyr

Oppbevaringssteder

Innledning til temaet

Oppbevaringsrommene skal bare brukes til å oppbevare lette eller små gjenstander.

ADVARSEL

Løse gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen ved brå kjøre- eller bremsemanøvrer. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppbevar gjenstander kun i lukkede oppbevaringsrom.
- Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.
- På kleskrokene i bilen må du bare henge lette klær på maks. 2,5 kg.
- Ikke la det ligge tunge og harde gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter i lommene på klesplagg.

ADVARSEL

Hvis hanskerommet er åpent under kjøring, kan gjenstander bli kastet gjennom kupeen. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hanskerommet skal alltid være lukket under kjøring.

ADVARSEL

Lightere i bilen kan på grunn av høy overflatetemperatur bli skadet eller antenne uten at noen merker det. Dette kan forårsake alvorlig forbrenning og skader på bilen.

- Forsikre deg alltid om at det ikke ligger lightere i lukkeområdet før du lukker et oppbevaringsrom.
- Ikke legg lightere i oppbevaringsrom eller på flater i bilen.

ADVARSEL

Gjenstander i koppholderen kan bli kastet gjennom bilen og varmt drikke kan sprute ut ved bråbremsing eller ved en ulykke. Det kan føre til alvorlige personskader og alvorlige forbrenninger.

- Sett bare myke og knusesikre drikkebegre med lokk i koppholderen.
- Du må ikke sette varmt drikke i koppholderne.
- Sett bare drikkebegre med passende størrelse i koppholderen. Drikkebegre må alltid stå stabilt og trygt i koppholderen.

ADVARSEL

Lukkede drikkeflasker kan eksplodere i bilen på grunn av varme eller frost og forårsake alvorlige personskader.

- Ikke la lukkede flasker ligge i en veldig varm eller kald bil.

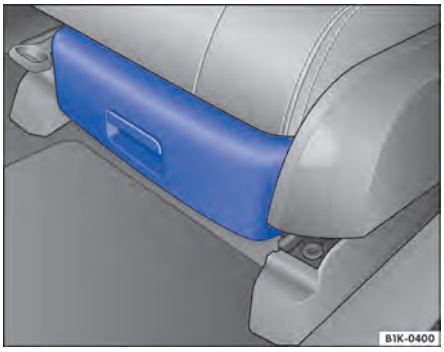
LES DETTE

Gjenstander i bilen kan bli skadet eller forårsake skader på bilen på grunn av sterk sol, varme eller kulde.

- Ikke oppbevar temperaturømfintlige gjenstander, matvarer eller medikamenter i kupeen.
- Vær oppmerksom på at gjenstander av transparente materialer, f.eks. transparente sugekopper på vinduene, konsentrerer solstrålene. ◁

Skuffer

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 224.



Bilde 145 Under forsetet: Skuff.

Under hvert forsete kan det være en skuff.

Åpne og lukke skuffen

1. Åpne skuffen ved å trykke på tasten på skuffens håndtak og trekke skuffen ut.
2. Lukk skuffen ved å skyve den inn under forsetet til den smetter på plass.

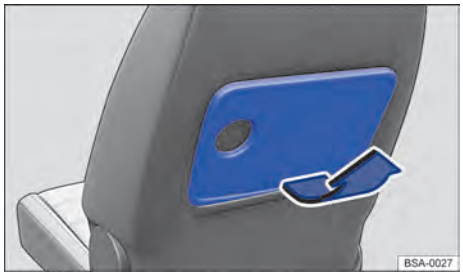
⚠ ADVARSEL

Hvis vekten til gjenstandene som ligger i skuffen, er for høy, kan den åpnes av seg selv og gjenstandene kan falle ut. En åpen skuff eller gjenstander som faller ned på gulvet foran føreren, kan hindre bruken av pedalene. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Skuffen skal alltid være lukket under kjøring.
- Ikke legg gjenstander som til sammen veier over 1,5 kg, i skuffen. ◁

Vippebord

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 224.



Bilde 146 På forsetet: Vippe opp vippebord.

Vippebordet kan låses i flere posisjoner og har integrert koppholder.

1. Du vipper opp vippebordet ved å trykke på opplåsingstasten på undersiden av bordet og trekke det opp i pilretningen → bilde 146 til det går i lås.
2. Du vipper ned vippebordet ved å trykke på opplåsingstasten på nytt og trykke bordet nedover til det går i lås.

⚠ ADVARSEL

Vippebordet kan forårsake personskader hvis det vippet ut under kjøring.

- Vippebordet må alltid være vippet inn under kjøring. ◁

Sigarettenner

Bilde 147 I nedre del av midtkonsollen: Sigarettenner (avhengig av utstyr).

Det er montert en sigarettenner i nedre del av midtkonsollen.

1. Trykk inn knappen på sigarettenneren når tenningen er slått på.

2KF012736AH

2. Vent til knotten spretter ut igjen.
3. Trekk ut sigarettenneren og tenn sigaretten.
4. Sett sigarettenneren tilbake i holderen.

ADVARSEL

Feil bruk av sigarettenneren eller askebegeret kan føre til brann, forbrenninger og andre alvorlige personskader.

- Sigarettenneren må bare brukes som anvist.
- Ikke la barn være alene i bilen. Sigarettenneren kan brukes selv om tenningen er slått av.
- Putt aldri papir eller andre gjenstander som kan forårsake brann, i askebegeret.

Holderen til sigarettenneren kan også brukes som 12-voltskontakt. ◁

Stikkontakter og lademuligheter for mobile enheter

Innledning til temaet

Du kan koble elektriske enheter til stikkontaktene i bilen.

De elektriske enhetene må være uten feil. Ikke bruk enheter med feil.

FARE

Kontakt med høy spenning i det elektriske anlegget, f.eks. stikkontakter, kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og dødsfall.

- Ikke hell væske over stikkontakten.
- Ikke sett adaptere eller skjøteledninger i den jordede 230-voltskontakten. Da slås den integrerte barnesikringen av, og det settes strøm på stikkontakten.
- Ikke stikk strømførende gjenstander (f.eks. en skrutrekker) inn i den jordede 230-voltskontakten.

ADVARSEL

Feil bruk av stikkontaktene og tilkoblet elektrisk utstyr kan føre til brann og alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå straks av og koble fra det elektriske utstyret hvis utstyret blir for varmt.
- Vær oppmerksom på at stikkontaktene og tilkoblet elektrisk utstyr også kan brukes når tenningen er slått av, f.eks. av barn i bilen.

LES DETTE

Elektrisk utstyr med feil, elektrisk utstyr som ikke er godkjent, og elektrisk utstyr som ikke er riktig tilkoblet, kan forårsake skader på bilen og elektronikken.

- Du må aldri koble elektrisk utstyr som avgir strøm, f.eks. solcellepaneler eller batteriladere, til 12-volts stikkontakten for å lade.
- Bruk bare elektriske enheter der den elektromagnetiske kompatibiliteten er kontrollert etter gjeldende retningslinjer.
- Ikke bruk utstyr med feil.
- Slå av elektrisk utstyr før du slår tenningen på eller av, og før du starter motoren. Da unngår du skader på grunn av spenningssvingninger. Hvis Auto StartStop har slått av motoren automatisk og deretter starter den igjen, trenger du ikke slå av det elektriske utstyret.
- Les bruksanvisningen for det elektriske utstyret.

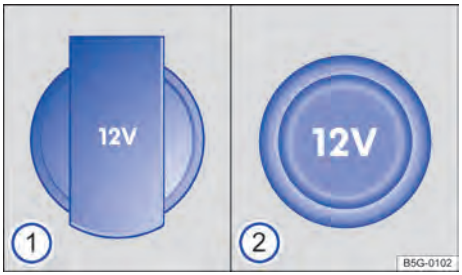
Ikke la motoren gå på tomgang.

Bruker du elektrisk utstyr når motoren er slått av og tenningen er slått på, vil det 12-volts bilbatteriet lades ut.

Enheter uten skjerming kan føre til forstyrrelser i infotainmentsystemet og bilens elektronikk. ◁

Stikkontakter i bilen

Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 226.



Bilde 148 Utvippbar 12-volts stikkontakt ①, 12-volts stikkontakt med uttrekkbart deksel ②.

Bilde 149 På midtkonsollen bak eller på skilleveggen til lasterommet: Jordet 230-voltskontakt som kan vippes opp (eksempel).

Maksimalt strømforbruk

Stikkontakt	Maksimalt strømforbruk
12 volt	120 watt
230 volt	300 watt (450 watt toppeffekt)

Hvis det kobles til to eller flere enheter samtidig, må det totale strømforbruket til alle tilkoblede elektriske enheter aldri overskride 300 watt → side 228.

Maksimalt strømforbruk per stikkontakt skal ikke overskrides. Strømforbruket til enhetene står på typeskiltene.

12-volts stikkontakt

Stikkontaktene virker selv om tenningen er slått av → side 228.

Bruker du elektrisk utstyr når motoren er slått av og tenningen er på, vil batteriet bli utladet.

Slå av tilkoblet elektrisk utstyr før du slår tenningen på eller av. Da unngår du skader på grunn av spenningssvingninger.

12-volts stikkontakter kan være plassert på følgende steder i bilen:

— Oppbevaringsrom i instrumentpanelet → side 12.

— Midtkonsoll → side 14.

— I lasterommet eller foran tredje seterad.

ⓘ *LES DETTE*

Lengre tids bruk av 12-voltskontaktene på maks. effekt kan føre til at sikringen går.

- Ikke bruk 12-voltskontakter med maks. effekt lenger enn 10 minutter.
- Bruk alltid kun én 12-voltskontakt på maks. effekt.

Jordet 230-voltskontakt

Den jordede 230-volts stikkontakten kan være plassert på følgende steder i bilen → bilde 149:

— På skilleveggen til lasterommet.

— På midtkonsollen bak.

Stikkontakten aktiveres automatisk når det settes inn et støpsel mens motoren går. Så lenge det er nok energi disponibelt, kan du eventuelt fortsette å bruke stikkontakten også når motoren er slått av → side 228.

Koble til elektrisk utstyr

1. Vipp opp dekslet og trykk støpselet helt inn i kontakten for å låse opp den integrerte barnesikringen.

Først når barnesikringen er låst opp, går det strøm gjennom stikkontakten.

LED-indikator på stikkontakten:

Lysdioden lyser grønt (LED): Barnesikringen er låst opp. Stikkontakten er klar for bruk.

2KF012736AH

Lysdioden blinker grønt (LED): Tenningen er slått av, men det er nok strøm igjen til å forsyne stikkontakten i 10 minutter til. Hvis støpslet blir trukket ut i løpet av denne tiden, slås stikkontakten av og kan ikke brukes igjen før tenningen slås på.

Lysdioden blinker rødt (LED): Det har oppstått en feil, f.eks. deaktivering på grunn av overstrøm eller for høy temperatur.

Deaktivering på grunn av temperatur

Vekselretteren for den jordede 230-voltskontakten slås av automatisk hvis en bestemt temperatur overskrides. Dette forhindrer overoppheting på grunn av at tilkoblede enheter bruker for mye strøm eller hvis temperaturen rundt er for høy. Den jordede 230-voltskontakten må avkjøles før den kan brukes igjen.

For at den jordede 230-voltskontakten skal kunne brukes igjen etter at den er avkjølt, må støpslet på en tilkoblet enhet tas ut og settes inn igjen. Dette forhindrer at tilkoblede elektriske enheter kan slås på uten at du er klar over det.

FARE

Kontakt med høy spenning i det elektriske anlegget, f.eks. stikkontakter, kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og dødsfall.

- Ikke hell væske over stikkontakten.
- Ikke sett adaptere eller skjøteledninger i den jordede 230-voltskontakten.
- Ikke stikk strømførende gjenstander (f.eks. en skrutrekker) inn i den jordede 230-voltskontakten.
- Det må ikke tilkobles lamper med neonrør.

LES DETTE

Feil bruk kan føre til skader på stikkontaktene i bilen. Det kan oppstå skader på elektronikken og på bilen.

- Koble bare enheter til stikkontakten som har samme spenning som i stikkontakten.
- Ikke sett for tunge enheter eller støpsler, f.eks. strømadaptere, rett i stikkontakten.

Hvis elektrisk utstyr med høy startstrøm ikke kan slås på, kan det skyldes den innebygde overstrømbryteren. I så fall må du koble strømadapteren fra det elektriske utstyret og koble den til igjen etter ca. 10 sekunder.

Enheter uten skjerming kan føre til forstyrrelser i infotainmentsystemet og bilens elektronikk.

På en del elektriske apparater kan det være funksjonsbegrensninger på grunn av lavere effekt (watt) på den jordede 230-volts stikkontakten. ◁

Lademuligheter for mobile enheter

Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 226.

Du kan lade mobile enheter i bilen trådløst eller ved å koble dem til USB-C-portene.

Lade med USB-C-portene

Bilen kan ha disse USB-C-portene:

Symbol for USB-port for dataoverføring og lading.

Symbol for USB-port som kun kan brukes til lading.

Tilgjengelig ladeeffekt

USB-porten kan levere spenning på opptil 20 V. Det gir en ladeeffekt på opptil 45 W.

USB-portene kan støtte følgende ladeprofiler, avhengig av utstyr:

— Legacy Charging (2,5 W).
— BC1.2 (7,5 W).
— USB-C Charging (15 W).
— USB Power Delivery (opptil 45 W).

Den faktiske ladeeffekten som tas opp av det tilkoblede utstyret, avhenger av følgende:

— Hvilke ladeprofiler som støttes.

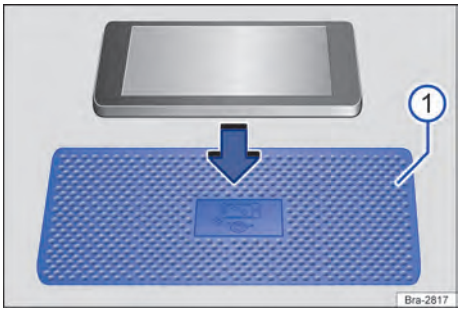
— Ladenivået til utstyret.

— Temperaturen til utstyret.

— Hvilken ladekabel som brukes.

Ved doble USB-porter kan ladeeffekten være delt mellom portene.

Trådløs ladefunksjon



Bilde 150 Oppbevaringsplass med innleggsmatte for trådløs lading (eksempel).

Funksjonen for trådløs lading er utstyrsavhengig og er ikke tilgjengelig i alle land.

Funksjonen for trådløs lading muliggjør trådløs energioverføring via elektromagnetisk induksjon på kort avstand for Qi-kompatible mobiltelefoner.

Oppbevaringsplassen med innleggsmatte for trådløs lading er i midtkonsollen og kan brukes til å lade én Qi-sertifisert mobiltelefon om gangen.

I noen biler har innleggsmatten et telefonsymbol som viser midtposisjonen → bilde 150 ①. I noen biler kan symbolet på innleggsmatten se annerledes ut.

Ladeeffekten er 5 W.

Qi-standard

Qi-standarden muliggjør trådløs lading av egnede Qi-sertifiserte mobiltelefoner. Les bruksanvisningen til mobiltelefonen for å finne ut om den støtter Qi-standarden. Produsenten av mobiltelefonen kan gi deg mer informasjon om kompatibiliteten.

Lading kan være begrenset for mobiltelefoner som ikke er Qi-sertifisert.

Lade mobiltelefonen trådløst

Forutsetninger

✓ Den optimale driftstemperaturen i bilen for trådløs lading er fra -40 til +35 °C.

✓ En Qi-sertifisert mobiltelefon som ikke er større enn den merkede oppbevaringsplassen.

1. Fjern alle gjenstander som ikke hører hjemme der, fra oppbevaringsrommet før lading.
2. Legg mobiltelefonen med hele flaten midt på oppbevaringsplassen. Mobiltelefonen skal være uten beskyttelsesdeksel og ligge med displayet opp.

   Ladingen starter automatisk.
3. Les bruksanvisningen til mobiltelefonen.

Infotainmentsystemet gir informasjon om start av ladingen og eventuelt om registrerte ukjente gjenstander med metalldeler i oppbevaringsrommet.

Avhengig av utstyr kan ladefunksjonen deaktiveres manuelt i infotainmentsystemet.

Når omgivelsestemperaturen i bilen er utenfor temperaturområdet fra -40 til +35 °C, kan ladingen bli avbrutt eller ta lengre tid.
Trådløs lading vil fungere normalt igjen når omgivelsestemperaturen i bilen igjen er innenfor temperaturområdet.

Symbolenes betydning

Antallet Qi-symboler som vises i infotainmentsystemet, er utstyrsavhengig.

Blått batterisymbol med på/av-symbol betyr at trådløs lading er slått av.

Blått batterisymbol betyr at mobiltelefonen lades.

Rødt batterisymbol betyr at trådløs lading ikke er mulig.

Avhengig av bilens utstyr kan du trykke på Qi-symbolet for mer informasjon om statusen og ev. hvordan du kan slå på trådløs lading.

2KF012736AH

Deksel i oppbevaringsrommet

Avhengig av utstyr og land har oppbevaringsrommet med trådløs ladefunksjon et deksel.

Dekslet kan hindre at du distraheres av mobiltelefonen, f.eks. av meldinger som mottas.

1. Legg mobiltelefonen i oppbevaringsrommet.
2. Dekslet skal være lukket hele tiden mens du kjører, og displayet til mobiltelefonen skal være helt dekket → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Varsler på displayet til mobiltelefonen kan distrahere føreren og øke risikoen for en alvorlig ulykke.

- Legg alltid bare én egnet/Qi-kompatibel mobiltelefon uten beskyttelsesdeksel på oppbevaringsplassen i oppbevaringsrommet.
- Fjern om nødvendig gjenstander som hindrer lukking av dekslet.
- Dekslet skal være lukket under hele kjøreturen.

⚠ ADVARSEL

Metallgjenstander på oppbevaringsplassen kan bli svært varme. Det kan føre til forbrenninger og brann.

- Ikke legg gjenstander av metall eller med metalldeler på oppbevaringsplassen for trådløs lading.
- Fjern gjenstander som ikke hører hjemme der, med en gang.

LES DETTE

Hvis du legger kort eller andre gjenstander med magnetstripe eller chip på oppbevaringsplassen for trådløs lading, kan dataene som er lagret på dem, bli skadet.

- Ikke legg ID-kort, bankkort og kredittkort med magnetstripe eller chip på oppbevaringsplassen for trådløs lading. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠, ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 226.

Mobiltelefonen lades ikke

Det kan vises en melding i infotainmentsystemet om en ukjent gjenstand i oppbevaringsrommet.

Er mobiltelefonen plassert i en ugunstig posisjon på innleggsmatten, kan det påvirke ladefunksjonen. Selv små endringer i posisjonen kan føre til dette, f.eks. som følge av vibrasjoner.

Plasser mobiltelefonen riktig, slik at ladingen igjen fungerer som den skal.

1. Legg mobiltelefonen midt på oppbevaringsplassen.

Metalliske og spesielt magnetiske deler av mobiltelefonen eller beskyttelsesdekslet kan påvirke ladefunksjonen.

1. Drei mobiltelefonen omtrent 180° på oppbevaringsplassen, fortsatt med displayet opp.

Hvis du legger kort eller andre gjenstander med magnetstripe eller chip på innleggsmatten for trådløs lading, kan dataene som er lagret på dem, bli skadet.

Avhengig av utstyr kan en feilmelding med det røde Qi-symbolet vises i infotainmentsystemet. Da er det ikke mulig å bruke laderen for trådløst tilbehør.

1. Fjern ID-kort, bankkort og kredittkort med magnetstripe eller chip fra innleggsmatten. Feilmeldingen lukkes automatisk.

   Deretter kan du lade mobiltelefonen med laderen for trådløst tilbehør igjen.

Av hensyn til sikkerheten kan mobiltelefonen på innleggsmatten bli slått av hvis den blir for varm. Da er det ikke mulig å bruke laderen for trådløst tilbehør.

1. Fjern mobiltelefonen fra innleggsmatten, og la den avkjøles i et annet oppbevaringsrom.

   Deretter kan du lade mobiltelefonen med laderen for trådløst tilbehør igjen. ◁

Dataoverføring

Cybersikkerhet

Cybersikkerhet er tiltak som reduserer faren for at uvedkommende kan skaffe seg tilgang ved hjelp av skadelig programvare eller nettangrep på bilfunksjoner, data og styreenheter. Det er først og fremst tilkoblingskomponentene i bilen som er utsatt for uautorisert tilgang og nettangrep.

Tilkoblingskomponenter er styreenheter for dataoverføring, grensesnitt, medie- og diagnosetilkoblinger som brukes til å utveksle informasjon mellom bilen og eksterne enheter eller Internett.

Tilkoblingskomponenter er utstyrt med sikkerhetsmekanismer som minimerer faren for at uvedkommende skal kunne skaffe seg tilgang til bilsystemene.

Vanlige tilkoblingskomponenter er blant annet:

— Diagnosekontakt.

— Modem.

— Telefongrensesnitt.

— Mobilapper.

— NFC-teknologi.

— Bluetooth®-grensesnitt.

— USB-port.

— SD-kortspor.

— SIM-kortspor.

Type og antall tilkoblingskomponenter i bilen avhenger av utstyr og land.

Programvare og sikkerhetsmekanismer

Programvaren og sikkerhetsmekanismene i bilen videreutvikles løpende. På samme måte som programvare på datamaskiner og operativsystemer på mobiltelefoner kan også programvaren og sikkerhetsmekanismene i bilen fra tid til annen oppdateres.

Systemoppdateringer forbedrer sikkerheten, stabiliteten og hastigheten til bilsystemene. En systemoppdatering er et forebyggende tiltak. Den beskytter for eksempel mot skadelig programvare og forbedrer funksjonen.

Med en systemoppdatering kan programvaren i styreenhetene oppdateres.

Avhengig av bilmodell og land kan dette gjøres på to måter:

— Systemoppdatering på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Vi anbefaler en autorisert avtaleforhandler.

— Systemoppdatering med en Over-the-Air Update.

⚠ ADVARSEL

Skadelig programvare kan få tilgang til informasjon som er lagret i styreenheter, i infotainmentsystemet eller på tilkoblede mobile enheter. Selv om det er bygd inn sikkerhetsmekanismer og systemet oppdateres regelmessig, kan skadelig programvare forårsake skader på og funksjonsfeil i styreenhetene og bilen. Det kan også oppstå skader på og funksjonsfeil i styreenhetene og bilen hvis du kobler mobile enheter som er infisert med skadelig programvare, til bilen. Skadene kan føre til at bilen mister alle data, og funksjonsfeil kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis bilen fungerer eller reagerer annerledes enn vanlig, må du redusere hastigheten kontrollert og oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Installer en systemoppdatering så snart som mulig etter at den er gjort tilgjengelig, eller få et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, til å oppdatere systemet.
- Beskytt mobile enheter med et egnet antivirusprogram, og ta vanlige forholdsregler. Installer regelmessig programvareoppgraderinger av det egnede antivirusprogrammet fra leverandøren.

Minimere risiko

Du kan bidra til å redusere risikoen for at uvedkommende skal få tilgang til bilsystemer og funksjoner:

— Bruk bare lagringsmedier, Bluetooth®-enheter og mobiltelefoner som ikke inne-

2KF012736AH

holder manipulerte data eller skadelig programvare, i bilen.

— Få systemoppdateringer fra Ford installert av en autorisert avtaleforhandler så raskt som mulig. Hvis du har mulighet til å installere en Over-the-Air Update (avhengig av bil og land), bør du installere den så snart Ford gjør den tilgjengelig. Hvis du gjentatte ganger lar være å installere en Over-the-Air Update, må du oppsøke en autorisert avtaleforhandler.

— La alltid en autorisert avtaleforhandler utføre vedlikeholds- og reparasjonsarbeid på bilen. ◁

Over-the-Air Update

🕮 Innledning til temaet

Med Over-the-Air Update holder du bilen oppdatert og sikrer f.eks. at funksjoner kan fungere optimalt og beskyttelsen mot skadelig programvare blir best mulig.

Hvordan ser du at en Over-the-Air Update er tilgjengelig?

En tilgjengelig Over-the-Air Update vises i infotainmentsystemet.

Er flere Over-the-Air Updates tilgjengelige for bilen, må du først fullføre installeringen av én Over-the-Air Update før du kan installere den neste.

ℹ Det er i din egen interesse å installere en Over-the-Air Update så snart som mulig. Hvis du gjentatte ganger lar være å installere en Over-the-Air Update, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

I svært sjeldne tilfeller kan det forekomme at en styreenhet ikke fungerer korrekt etter en Over-the-Air Update. Funksjonsfeil på styreenheten og bilen kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis bilen fungerer eller reagerer annerledes enn vanlig under kjøring, må du redusere hastigheten på en kontrollert måte.
- Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Hvis instrumentgruppen ikke virker etter en Over-the-Air Update, vises ingen instrumenter, varsellamper, symboler eller meldinger. Hvis du kjører bilen når instrumentgruppen ikke virker, er det fare for alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Ikke bruk bilen. Kontakt Fords kundeservice.

ⓘ *LES DETTE*

Når det er gjort spesialtilpasninger på bilen som Ford Motor Company ikke er ansvarlig for, f.eks. i utrykningskjøretøyer eller drosjer, kan det hende spesialfunksjoner, f.eks. et taksameter, ikke lenger fungerer feilfritt etter en Over-the-Air Update.

- Kontakt en autorisert avtaleforhandler før du installerer en Over-the-Air Update.

ℹ Tiltak for økt ytelse eller effektivitet (f.eks. motortuning) som ikke er utført av Ford Motor Company, kan bli slettet ved en Over-the-Air Update.

ℹ Avhengig av utstyr kan det før eller etter en Over-the-Air Update vises publiseringsinformasjon (release notes) som beskriver endringene i bilens status. Publiseringsinformasjonen vises bare én gang. Det er ikke mulig å vise den på nytt i bilen.

ℹ En Over-the-Air Update oppdaterer ingen In-Car-apper. ◁

Forutsetninger for en Over-the-Air Update

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 232.

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at du skal kunne laste ned en Over-the-Air Update og installere programvaren.

✓ Funksjonen Over-the-Air Update tilbys i landet ditt.

✓ Personverninnstillingene dine tillater sending og mottak av data og informasjon.

✓ Bilen er i et område med god nok mobildekning.

✓ Det elektriske anlegget i bilen er funksjonsklart.

✓ Det 12-volts bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Laste ned og installere en Over-the-Air Update

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 232.

Kostnader for nedlasting

Nedlasting av en Over-the-Air Update skjer ved hjelp av det fabrikkmonterte modemet og er gratis. Ford betaler for databruken.

Nedlasting

Du kan når som helst avbryte nedlastingen av en Over-the-Air Update og fortsette neste gang du slår på tenningen.

Nedlastingstiden avhenger av kvaliteten på nettforbindelsen, datamengde og type Over-the-Air Update.

Forutsetninger for nedlasting

✓ Forutsetningene for en Over-the-Air Update er oppfylt → side 232.

✓ Bilen befinner seg på et sted med god mobil- og GPS-dekning.

1. Slå på bilens tenning og infotainmentsystem.
2. Se informasjonen i infotainmentsystemet.
3. Start nedlastingen i infotainmentsystemet.

Installere programvare

Installer en Over-the-Air Update manuelt på et tidspunkt da verken du selv eller noen andre trenger å bruke bilen.

⚠ ADVARSEL

Under installeringen blir styreenheter deaktivert og vil ikke fungere. Hvis du kjører bilen når styreenheter er deaktivert eller ikke virker, er det fare for ulykker og livstruende personskader.

- Ikke bruk bilen når programvare installeres.

Forutsetninger for å installere programvare

✓ Bilen er parkert på et trygt sted i henhold til gjeldende lover og regler → side 202.

✓ Tidligere Over-the-Air Updates er installert.

✓ Alle passasjerer har gått ut av bilen.

✓ Det er ingen dyr i bilen.

✓ Det er ingen bilnøkkel i bilen.

1. Slå av motoren og slå på parkeringsbremsen.
2. Lukk panseret, bakluken, alle vinduene og alle dørene.
3. Bekreft at du vil starte installeringen av programvaren i infotainmentsystemet.
4. Pass på at alle passasjerene går ut av bilen og at ingen dyr blir igjen i bilen.
5. Ta med deg alle bilnøklene, og forlat bilen.
6. Lås bilen.

Les meldingen i infotainmentsystemet om avsluttet programvareinstallering før du starter motoren igjen. Følg instruksjonene hvis installeringen av programvaren ikke ble fullført.

Funksjonsbegrensninger under installering av programvare

Når programvare installeres, vil ikke styreenheter, funksjoner og visninger fungere. Ikke bruk bilen i dette tidsrommet.

— Infotainmentsystemets sentralstyreenhet: Sentralstyreenheten, visnings- og betjeningsenheten og andre styreenheter er ikke tilgjengelige når programvaren installeres.

— Tilkoblet bil: Ingen mobile online-tjenester er tilgjengelige mens programvaren

2KF012736AH

installeres. Det gjelder også den lovpålagte nødanropstjenesten eCall.

— Hvis du slår på tenningen under installering av programvare, kan denne feilmeldingen vises: ***Feil: Nødanropsfunksjon. Kontakt verksted***. Det er i dette tilfellet normalt. Vent noen minutter til meldingen forsvinner.

Etter at programvaren er installert

Les meldingen som vises i infotainmentsystemet eller instrumentgruppen etter at programvaren er installert, før du starter motoren. Det kan ta opptil ett minutt før status for en Over-the-Air Update vises i bilen.

— Du kan bruke bilen igjen etter at programvaren er installert.

— Hvis det oppstår feil under installering av programvaren: → side 234. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 232.

Feil under installering av en Over-the-Air Update

— Hvis noe går galt under installeringen av en Over-the-Air Update, vises en feilmelding i infotainmentsystemet eller instrumentgruppen. Ta hensyn til meldingene og varselsymbolene.

Hvis det oppstår alvorlige feil under installeringen, vil styreenhetene ikke lenger virke eller ikke virke som de skal. Funksjoner og visninger er ikke tilgjengelige før feilen er utbedret. Ikke bruk bilen. Kontakt Fords kundeservice.

Kan jeg avbryte installeringen av en Over-the-Air Update?

Nei, det er ikke mulig.

Hva skjer hvis installeringen av en Over-the-Air Update avbrytes?

Hvis installeringen av en Over-the-Air Update avbrytes, f.eks. på grunn av skade på det elektriske anlegget i bilen, blir ikke styreenhetene oppdatert. Ufullstendig installering kan forårsake skade på styreenhetene. ◁

Tilkobling med ledning og trådløs tilkobling

Innledning til temaet

Mobile enheter kan kobles til infotainmentsystemet i bilen med ledning eller trådløst.

Type og antall tilkoblinger er utstyrsavhengig.

Bruk bare de originale ledningene som følger med enhetene, eller eventuelle tilkoblingsledninger som følger med bilen fra fabrikken, når du kobler til eksterne enheter i bilen.

Hvis pluggen på tilkoblingsledningen ikke kan settes inn, må du kontrollere om du setter den inn riktig og i riktig inngang.

LES DETTE

Hvis du bruker uegnede eller skadde tilkoblingsledninger, er for hardhendt når du setter inn pluggen på tilkoblingsledningen, eller setter den inn på feil sted, kan det føre til funksjonsfeil og skader på enheten.

- Bruk bare egnede og uskadde tilkoblingsledninger.
- Sett inn pluggen på tilkoblingsledningen forsiktig med et lett trykk. Pass på at du setter den inn riktig og i riktig inngang.
- Pass på at tilkoblingsledningen ikke klemmes eller bøyes kraftig.

Hvis en tilkoblet enhet ikke blir gjenkjent, prøv å koble fra alle tilkoblede enheter og koble til enheten på nytt. Kontroller eventuelt at tilkoblingsledningen er i orden.

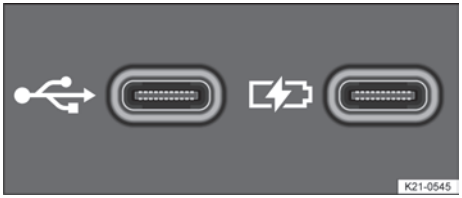
Hvis du opplever problemer med funksjonene på en tilkoblet enhet, prøv å starte enheten på nytt. I noen tilfeller kan dette være nok til at problemene opphører. ◁

USB-port

Se ⓘ på begynnelsen av dette kapittelet på side 234.

Med USB-porten kan du overføre data og lade enheter, eventuelt bare lade enheter.

USB-C-port



Bilde 151 USB-C-port i bilen (eksempel).

Bilen kan ha disse USB-C-portene:

Symbol for USB-port for dataoverføring og lading.

Symbol for USB-port som kun kan brukes til lading.
Du finner informasjon om lademuligheter og ladeeffekt i denne instruksjonsboken → side 228.

Steder der USB-porter kan være montert

Antallet USB-porter og plasseringen av dem avhenger av utstyr, og de er ikke tilgjengelige i alle land.

— I midtkonsollen.

— Bak på midtkonsollen for andre seterad.

USB-portene for sitteplassene bak kan bare brukes til lading.

Tilgjengelige funksjoner for dataoverføring

Avhengig av utstyr kan bilen ha følgende funksjoner for dataoverføring med USB:

— Mobilapper → side 270.

— Medieavspilling → side 253.

— Oppdatering, f.eks. av navigasjonsdata → side 261.

Informasjon og begrensninger

— Bruk bare egnede USB-tilkoblingsledninger. USB-tilkoblingsledningen må passe til USB-porten i bilen.

— Lagringsmedier som er skitne, overopphetet eller skadet, kan eventuelt ikke brukes. Se informasjonen fra produsenten.

— Kvalitetsforskjeller på lagringsmedier fra ulike produsenter kan føre til feil ved avspilling av medier.

— Hvis du bruker USB-skjøteledninger, USB-adaptere eller USB-forgreininger, kan det føre til feil på USB-funksjonene eller til at de ikke kan brukes. ◁

Bluetooth®-grensesnitt

Se ⓘ på begynnelsen av dette kapittelet på side 234.

Bluetooth-grensesnittet er en trådløs tilkobling. I Bluetooth-lydmodus kan lydfiler på en mobil enhet med Bluetooth-forbindelse, f.eks. en mobiltelefon, spilles av over bilhøyttalerne. Bluetooth-lydmodus krever at bilen har et fabrikkmontert telefongrensesnitt som støtter denne funksjonen.

Bluetooth-profil

Inntil tre mobile enheter kan ha forbindelse via Bluetooth samtidig: to for telefonfunksjoner og én for å spille musikk.

Følgende Bluetooth-funksjoner støttes:

— Telefon og håndfri.

— Avspilling av musikk.

— Visning og betjening av musikkavspilling.

— Overføring av albumcovere.

— Tilgang til telefonbok og anropslister.

— Tilgang til SMS og e-post.

Forutsetninger for å spille musikk via Bluetooth-grensesnittet

✓ Den mobile enheten støtter Bluetooth-profilen Advanced Audio Distribution Profile (A2DP).

✓ Lyd- og medieoverføring til infotainmentsystemet må være tillatt i innstillingene på den mobile enheten.

2KF012736AH

Du finner mer informasjon om avspilling av musikk via en mobil enhet i denne instruksjonsboken → side 253.

Koble en mobil enhet til bilen via Bluetooth

Du kan koble en mobil enhet til bilen via Bluetooth på flere måter. Det enkleste er tilkobling i en av de følgende hovedmenyene: ***Telefon*** eller ***Radio/media***.

Sammenkobling i hovedmenyen *Telefon*

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Telefon***.
2. Følg anvisningene i infotainmentsystemet.
3. Hvis mobiltelefoner allerede har forbindelse, og du vil opprette forbindelse med en annen mobiltelefon, trykker du på ▸ ***Velg mobiltelefon*** og velger ønsket mobiltelefon.

Sammenkobling i hovedmenyen *Radio/media*

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Radio/media*** ▸ ***Medier*** ▸ ***Kilde*** ▸ ***Bluetooth***.
2. Følg anvisningene i infotainmentsystemet.
3. Hvis ***Bluetooth*** allerede er valgt under ***Kilde***, men du vil bruke en annen mobil enhet, trykker du en gang til på ***Kilde*** ▸ ***Bluetooth***.

   Eller: Trykk på ▸ ***Medier*** ▸ ***Velg Bluetooth-lydenhet***, og velg mobil enhet.

Sammenkobling i hovedmenyen *Innstillinger*

Hvis sammenkobling ved hjelp av telefongrensesnittet eller menyen ***Radio/media*** ikke fungerer, kan du bruke sammenkobling i menyen ***Innstillinger***.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Mobile enheter***.
2. Trykk på i menyen ***Mobile enheter***.
3. I fabrikkinnstillingene er alltid både Bluetooth og synlighet aktivert. Hvis Bluetooth er deaktivert, trykk på og aktiver ***Bluetooth*** og ***Synlighet***.
4. Åpne listen over tilgjengelige Bluetooth-enheter på den mobile enheten, og velg navnet til infotainmentsystemet.
5. Følg meldingene på den mobile enheten og i infotainmentsystemet, og bekreft dem om nødvendig.

   Når tilkoblingen er fullført, lagres dataene fra den mobile enheten i brukerprofilen.
6. *Eventuelt:* Bekreft meldingen om overføring av data på den mobile enheten.

Du trenger bare koble til en mobil enhet, f.eks. en mobiltelefon, én gang. Du kan gjenopprette Bluetooth-forbindelsen mellom den mobile enheten og infotainmentsystemet uten å koble til enheten på nytt.

Om den mobile enheten med Bluetooth-forbindelse kan styres fra infotainmentsystemet, avhenger av den mobile enheten.

Du finner mer informasjon om bruk av mobiltelefon via en Bluetooth-forbindelse i denne instruksjonsboken → side 262.

På en mobil enhet som har forbindelse, må varsel- og kvitteringslyder (f.eks. tastelyd) slås av for å unngå forstyrrende lyder og funksjonsfeil. ◁

Internettilgang i bilen

Innledning til temaet

Denne funksjonen avhenger av bilens utstyr og er bare tilgjengelig i enkelte bilmodeller og i enkelte land.

Noen infotainmentsystemer kan bruke Wi-Fi-sonen til en mobil enhet, f.eks. en mobiltelefon (Wi-Fi-klient) → side 237.

Når du bruker Wi-Fi-sonen på en mobil enhet, kan det påløpe ekstrakostnader ved overføring og bruk av datapakker via Internett, fremfor alt ved bruk i utlandet (f.eks. i form av roaming-gebyrer). Kostnadene vil variere avhengig av vilkårene for mobilabonnementet. På grunn av datamengden anbefales det å bruke et mobilabonnement

med fastpris på datatrafikk. Mer informasjon får du hos de ulike mobiloperatørene. ◁

Opprette internettforbindelse

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

Bruke internettforbindelse via en mobil enhet

1. Aktiver tethering/Wi-Fi-sonen på den mobile enheten, se produsentens bruksanvisning.
2. Trykk på og aktiver ⚙ ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Wi-Fi:*** ▸ ***Søk etter Wi-Fi*** i appoversikten.

   Infotainmentsystemet søker etter Wi-Fi-soner i nærheten. Det kan ta noen sekunder før tilgjengelige Wi-Fi-soner vises. Søkeprosessen varer til du deaktiverer ***Søk etter Wi-Fi***.
3. Velg Wi-Fi-nettverket til ønsket mobil enhet.
4. Legg inn nettverksnøkkelen på den mobile enheten i infotainmentsystemet og bekreft.

   Wi-Fi-forbindelsen mellom den mobile enheten og infotainmentsystemet opprettes. Det kan være nødvendig å legge inn opplysninger på den mobile enheten for å bekrefte forbindelsen.

Det kan påløpe ekstrakostnader ved overføring og bruk av datapakker via Internett, fremfor alt ved bruk i utlandet (f.eks. roaming-gebyrer). Kostnadene vil variere avhengig av vilkårene for mobilabonnementet. På grunn av datamengden anbefales det å bruke et mobilabonnement med fastpris på datatrafikk. Mer informasjon får du hos de ulike mobiloperatørene.

Fordi det finnes så mange forskjellige mobile enheter, kan det ikke garanteres at alle funksjonene kan utføres feilfritt.

Om det er mulig å bruke infotainmentsystemet som Wi-Fi-sone, avhenger av land.

Det er kun mulig å opprette Wi-Fi-forbindelse med sikre Wi-Fi-nettverk som støtter WPA2- eller WPA3-standarden. Eldre krypteringsmetoder og åpne nettverk støttes ikke. ◁

Sette opp og deaktivere en Wi-Fi-sone

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

Avhengig av utstyr kan infotainmentsystemet brukes som Wi-Fi-sone for internettilgang for mobile enheter, f.eks. nettbrett.

For å bruke infotainmentsystemet som Wi-Fi-sone må du ha internettforbindelse, f.eks. via Wi-Fi-sonen på en mobil enhet.

Hvilke dataforbindelser som er mulig, avhenger av land og infotainmentsystem.

Sette opp en Wi-Fi-sone

Du må legge inn opplysninger både i infotainmentsystemet og på den mobile enheten.

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Infotainmentsystem som trådløssone*** i appoversikten.
2. Trykk på og aktiver ***Bruk som hotspot***.
3. Søk etter nettverksnavnet til Wi-Fi-sonen som vises i infotainmentsystemet, på den mobile enheten, og velg dette.
4. Legg inn passordet som vises i infotainmentsystemet, på den mobile enheten og bekreft.

   Wi-Fi-forbindelsen opprettes. Det kan være nødvendig å legge inn opplysninger på den mobile enheten for å bekrefte forbindelsen.
5. *Eventuelt:* Gjenta fremgangsmåten for å opprette forbindelse med flere mobile enheter.

Nettverksnavn og passord genereres automatisk. Du kan endre nettverksnavnet og passordet senere.

Deaktivere en Wi-Fi-sone

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wi-Fi*** ▸ ***Infotainmentsystem som trådløssone*** i appoversikten.
2. Trykk på og deaktiver ***Bruk som hotspot***. ◁

2KF012736AH

Hurtigtilkobling til infotainment-systemet

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

Med hurtigtilkoblingen er det enkelt og raskt å sette opp en kryptert trådløsforbindelse ved å skanne en QR-kode.

Hvis kamera-appen på mobiltelefonen din ikke kan skanne QR-koder, må du installere en egnet app for skanning av QR-koder.

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Wifi*** ▸ ***Hurtigtilkobling til infotainmentsystemet*** i appoversikten.
2. Skann QR-koden i infotainmentsystemet med den mobile enheten.

   Trådløsforbindelsen opprettes. Det kan være nødvendig å legge inn opplysninger på den mobile enheten for å bekrefte forbindelsen. ◁

Forutsetning

✓ ***Tillat internettforbindelse*** er aktivert i innstillingsmenyen ***Nettverksinnstillinger*** ▸.

Eller: ***Dataforbindelse*** ▸ ***Integrert dataforbindelse*** er aktivert. ◁

Tekniske egenskaper for internettilgang

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

De tekniske egenskapene som er oppgitt for internettforbindelsene i bilen her, avhenger av land og bilens utstyr.

— Wi-Fi iht. IEEE 802.11 a/b/g/n/ac.
— Overføring i 2,4 GHz og 5 GHz.
— Internettforbindelse via Wi-Fi:
  — Tethering via mobiltelefon.
— Apple CarPlay® via Wi-Fi.
— Android Auto® via Wi-Fi.
— Forenklet tilkoblingsprosess med QR-kode.

Mulige typer dataforbindelse

Hvilke typer dataforbindelse som er tilgjengelige, avhenger av utstyr og land.

Mobil enhet: Bruke Wi-Fi-sonen til en mobil enhet → side 236.

Mobile online-tjenester

Tilkoblet bil

Hva er en tilkoblet bil?

En tilkoblet bil har teknologi som gjør at den kan opprette en forbindelse med et mobilnett og gi deg tilgang til en rekke funksjoner. Sammen med FordPass-appen kan du da enklere overvåke og styre bilen, for eksempel kontrollere dekktrykk, drivstoffnivå og bilens posisjon.

Du finner mer informasjon på Fords nettsted for ditt land.

Krav til tilkoblede biler

En nettbasert tjeneste og tilhørende funksjoner krever et kompatibelt bilnett. For noen fjernstyringsfunksjoner må en tilleggstjeneste aktiveres. Logg på FordPass-kontoen din for å få mer informasjon. Visse begrensninger, bestemmelser fra tredjeparter og meldings- eller datapriser kan gjelde.

Begrensninger for tilkoblede biler

Videreutvikling av teknologi og nettverk og nye bestemmelser kan påvirke funksjonen og tilgjengeligheten til eller videre levering av noen funksjoner. Disse endringene kan også føre til at noen funksjoner ikke lenger kan brukes.

Koble bilen til et mobilnett – biler med: modem

Hva er et modem?

Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i bilen.

Kjøretøytilkoblinger av: Ingen kommunikasjon mellom nettet og bilen.

Del kjøre- og kjøretøydata: Bilen kan sende data til nettet. Du kan nå opprette forbindelse mellom FordPass-kontoen din og bilen.

Del kjøretøydata, kjøretøyets posisjon og kjøredata: Når FordPass er aktivert med modemet, kan du også dele posisjonsdata. Det gjør det mulig å bruke en rekke funksjoner som er integrert i bilen.

Aktivere modemet

1. Trykk på *Innstillinger*.
2. Trykk på *Funksjoner for tilkoblet bil*.
3. Trykk på symbolet for *Del kjøre- og kjøretøydata* eller for *Del kjøretøydata, kjøretøyets posisjon og kjøredata*.

Deaktivere modemet

1. Trykk på *Innstillinger*.
2. Trykk på *Funksjoner for tilkoblet bil*.
3. Trykk på symbolet for *Kjøretøytilkoblinger av*.

Legge til en FordPass-kontoforbindelse med modemet

1. Kontroller at modemet er aktivert i menyen for bilinnstillinger.
2. Åpne FordPass-appen på enheten din og logg deg på.
3. Legg til bilen, eller velg bilen hvis den allerede er lagt til.
4. Det kan hende du må slå bilen av og på igjen før aktiveringsmeldingen vises på skjermen i bilen.
5. Velg alternativet for aktivering av bilen.
6. Navnet på skjermen må stemme overens med navnet som vises i FordPass-kontoen din.
7. Bekreft at FordPass-kontoen er forbundet med modemet.

Fjerne en FordPass-kontoforbindelse med modemet:

Alternativ 1: I FordPass-appen

1. Fjern bilen fra garasjen i FordPass-appen for å fjerne forbindelsen mellom bilen og FordPass-kontoen.

2KF012736AH

Alternativ 2: I bilen

Du kan tilbakestille bilen til fabrikkinnstillinger for å fjerne alle FordPass-kontoer med forbindelse. Da bruker du denne fremgangsmåten:

1. Trykk på *Innstillinger*.
2. Trykk på *Tilbakestille til fabrikkinnstillinger*.
3. Bekreft at du ønsker å tilbakestille bilen til fabrikkinnstillinger. ◁

Tilkoblet bil – feilsøking

Tilkoblet bil – vanlige spørsmål – biler med modem

Jeg kan ikke bekrefte forbindelsen mellom FordPass-kontoen min og modemet.

— Modemet er ikke aktivert. Aktiver modemet → side 239.

— Dårlig signalstyrke. Kjør bilen til et sted er signalstyrken er bedre.

— Uten GPS-dekning. Kjør bilen til et sted, f.eks. en åpen plass, der bilen har GPS-dekning. ◁

Infotainmentsystem

Innledning til temaet

Funksjonene og innstillingene i infotainmentsystemet avhenger av bilens utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

Før første gangs bruk

Les punktene under før du tar infotainmentsystemet i bruk, slik at du kan bruke funksjonene og innstillingene som tilbys, i fullt omfang:

— Les sikkerhetsinformasjonen → side 240.

— Hvis du vil slette innstillinger som er lagret i infotainmentsystemet, tilbakestiller du infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene → side 248.

— Søk etter favorittradiostasjoner og lagre dem på lagringsplassene, slik at du har lett tilgang til dem → side 250.

— Koble til og opprett forbindelse med en mobiltelefon for å ringe via telefongrensesnittet → side 262.

— Registrer deg for de mobile online-tjenestene for å bruke disse tjenestene → side 239.

Andre dokumenter

Les og følg informasjonen om bruk av infotainmentsystemet og infotainmentsystemets funksjoner i følgende dokumenter:

— Tillegg til bilens instruksjonsbok.

— Bruksanvisningen til mobiltelefonen, bruksanvisningen for eksterne lagringsmedier, lyd- og mediekilder og enheter.

— Bruksanvisningene for ettermontert eller ekstra tilbehør for infotainmentsystemet.

— Digital instruksjonsbok i infotainmentsystemet, avhengig av utstyr og ikke tilgjengelig i alle land. ◁

Sikkerhetsinformasjon

Noen funksjonsområder kan inneholde lenker til nettsider som drives av tredjeparter. Tredjeparts nettsider som kan nås via lenker, er ikke noe Ford Motor Company gjør til

sine egne, og Ford Motor Company er heller ikke ansvarlig for innholdet på disse sidene.

Noen funksjonsområder kan inneholde informasjon som stammer fra tredjeparter. Ford Motor Company er ikke ansvarlig for at informasjon som leveres av en tredjepart, er riktig, oppdatert og fullstendig, eller for at den ikke krenker andres rettigheter.

Radiostasjonen eller eieren av lagringsmediet eller lydkilden er ansvarlig for informasjonen som formidles.

Tunneler, høye bygninger, høyhus, garasjer, parkeringshus, underganger, fjell og daler eller annet elektrisk utstyr, f.eks. ladere, kan forstyrre mottaket av mobil-, GPS- og radiosignaler.

Les de andre relevante dokumentene → side 240.

⚠ ADVARSEL

Infotainmentsystemets sentralenhet er forbundet med styreenhetene i bilen. Ufagmessig utførte reparasjoner og ufagmessig utført ut-/innmontering av sentralenheten øker faren for ulykker og personskader på grunn av en styreenhet som ikke virker eller ikke virker som den skal.

- Sentralenheten må ikke skiftes ut med en brukt sentralenhet fra en utrangert bil eller fra gjenvinning.
- La alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, reparere eller ut-/innmontere sentralenheten.

⚠ ADVARSEL

Å betjene infotainmentsystemet, lese informasjon på skjermen eller å koble til, sette inn og ta ut et lagringsmedium eller en lydkilde under kjøring kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Når det er dårlig lys eller hvis skjermen er skadet eller skitten, kan det være vanskelig å se informasjonen som vises på skjermen. Det kan lede oppmerksomheten din bort fra det som skjer i trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.
- Få skadde skjermer reparert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Rengjør skitne skjermer.

⚠ ADVARSEL

Hvis volumet er stilt inn for høyt, kan det føre til at du ikke hører lydsignaler, noe som kan forårsake ulykker og personskader.

- Velg en voluminnstilling som gjør at du alltid hører lydsignaler godt, f.eks. sirener fra utrykningskjøretøyer.

⚠ ADVARSEL

For høyt volum kan skade hørselen. Det gjelder selv om hørselen bare utsettes for høyt volum i kort tid.

- Velg et volum som er behagelig for alle i bilen.
- Unngå for høyt volum.

⚠ ADVARSEL

Plutselige volumendringer, f.eks. ved bytte eller tilkobling av en lyd- eller mediekilde, kan avlede oppmerksomheten din. Det kan føre til ulykker og personskader.

- Senk f.eks. volumet før du bytter eller kobler til en lyd- eller mediekilde.

⚠ ADVARSEL

Følgende forhold kan føre til at nødanrop, telefonfunksjoner og dataoverføringer kun kan utføres med begrensninger, ikke kan utføres eller avbrytes:

- Du er på et sted uten eller med dårlig mobildekning og satellittsignalmottak.
- Det er tilstrekkelig mobildekning og satellittsignalmottak i området, men teleoperatørens nett er ikke tilgjengelig.
- Komponenter i bilen som trengs for å utføre nødanrop, telefonfunksjoner og dataoverføringer, er skadet, virker ikke eller har for lite strøm.
- Mobiltelefonen er tom for strøm eller har for lavt ladenivå.

2KF012736AH

⚠ ADVARSEL

Radiostasjoner kan sende katastrofe- og farevarsler. Når katastrofe- og farevarsler ikke sendes eller mottas, kan det føre til ulykker og personskader. Følgende forhold kan føre til at disse varslene ikke kan mottas eller spilles av:

- Du er på et sted uten eller med dårlig radiosignalmottak.
- Det er tilstrekkelig radiosignalmottak i området, men det er forstyrrelser i frekvensområdene eller frekvensområdene er utilgjengelige.
- Bilens høyttalere og komponenter i bilen som trengs for å motta radiosignaler, er skadet, virker ikke eller har for lite strøm.

⚠ ADVARSEL

I noen land og mobilnett kan et nødanrop utføres kun under følgende forutsetninger:

- En mobiltelefon har forbindelse med bilens telefongrensesnitt, SIM-kortet i telefonen er låst opp, og det er nok ringetid igjen.
- Det er god nok mobildekning.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon eller radiosender uten tilkobling til en utvendig antenne kan føre til at grenseverdiene for elektromagnetisk stråling overskrides i bilen, og dermed utgjøre en helserisiko for personene i bilen.

- Det skal være minst 20 cm mellom antennene til mobiltelefonen og et aktivt medisinsk implantat, f.eks. en pacemaker, ettersom mobiltelefoner kan påvirke funksjonen til aktive medisinske implantater.
- Ikke oppbevar mobiltelefonen i umiddelbar nærhet av eller rett over et aktivt medisinsk implantat, f.eks. i brystlommen, når den er slått på.
- Slå av mobiltelefoner umiddelbart ved mistanke om interferens med et aktivt medisinsk implantat, f.eks. en pacemaker, eller annet medisinsk utstyr.

⚠ ADVARSEL

Løse eller ikke korrekt festede mobiltelefoner, eksterne enheter og tilbehør kan bli kastet rundt i kupeen ved en plutselig kjøre- eller bremsemanøver eller en ulykke. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader.

- Mobiltelefoner, eksterne enheter og tilbehør skal festes eller oppbevares sikkert utenfor utløsningsområdene til kollisjonsputene.
- Mobiltelefoner, eksterne enheter, lydkilder og tilbehør skal festes eller oppbevares sikkert i oppbevaringsrommene og holderne i bilen som er beregnet på dette, slik at de ikke blir kastet rundt i kupeen eller hindrer føreren.
- Ikke la det ligge tunge og harde gjenstander eller gjenstander med skarpe kanter i lommene på klesplagg.
- Plasser tilkoblingsledningene til eksterne enheter og lydkilder slik at de ikke hindrer føreren.

⚠ ADVARSEL

Kjøreanbefalinger og trafikkskilt som vises i navigasjonssystemet, kan avvike fra den faktiske trafikksituasjonen og må ikke føre til at du tar unødige sjanser.

- Kjør alltid oppmerksomt og vær alltid klar til å reagere.
- Trafikkskilter, signalanlegg og trafikkregler skal alltid overholdes uavhengig av kjøreanbefalingene og visningene i navigasjonssystemet. Ta også hensyn til lokale forhold.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.

LES DETTE

Strålingen fra mobiltelefonen kan føre til interferens på følsomme tekniske og medisinske apparater. Det kan føre til feil eller skader på apparatene.

- Slå alltid av mobiltelefonen på steder med spesielle bestemmelser eller forbud mot å bruke mobiltelefon.

LES DETTE

For høyt volum og for høy eller forvrengt avspilling kan skade høyttalerne.

- Still inn volumet slik at høyttalerne ikke blir skadet. ◁

Tips om bruk

Det tar noen sekunder å starte infotainmentsystemet. Mens systemet starter, reagerer det ikke på inndata. Hvor lang tid det tar før en systemstart er fullført, avhenger av funksjonsomfanget til infotainmentsystemet. Systemstarten kan ta lengre tid enn vanlig ved lave og høye temperaturer. Mens systemet starter, kan bare bildet fra ryggekameraet vises. Visninger og utføring av funksjoner er ikke mulig før en fullstendig systemstart av infotainmentsystemet er fullført.

Følg nasjonale lover og forskrifter når du bruker infotainmentsystemet og tilbehør, for eksempel headset.

I enkelte land kan det være begrensninger på bruken av Bluetooth®-enheter. Du kan få informasjon av lokale myndigheter.

For at infotainmentsystemet skal fungere, må systemet være slått på og dato og klokkeslett i bilen må eventuelt være korrekt innstilt.

At det mangler et funksjonsfelt på skjermen, betyr ikke at det er en feil på systemet. Hvilke funksjonsfelter som er tilgjengelige, avhenger av utstyret som leveres i det enkelte landet.

Hvis du endrer innstillingene, kan visningene på skjermen variere, og infotainmentsystemet til dels reagere annerledes enn det som er beskrevet her.

Noen av funksjonene i infotainmentsystemet kan bare brukes når bilen står i ro. I noen land må i tillegg velgerspaken være i posisjon **N** eller **P**. Dette er ingen funksjonsfeil, men er i henhold til lovfestede bestemmelser.

Bruk bare egnede lydkilder og lagringsmedier → side 253.

På noen biler med parkeringssensorer reduseres automatisk volumet på en lydkilde som spilles av, når reversgiret legges inn. Volumreduksjonen kan stilles inn → side 211.

Bruk oppdaterte kartdata til navigasjon.

Du finner informasjon om rengjøring av skjermen til infotainmentsystemet i kapitlet om innvendig vedlikehold → side 389.

Hvis det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet, må du slå på tenningen før du slår på infotainmentsystemet igjen.

Infotainmentsystemet slås av automatisk når motoren er slått av og ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er lavt.

Du finner informasjon om programvaren og lisensvilkårene i infotainmentsystemet, f.eks. under ***Innstillinger*** ▸ ***Info***.

Hvis du selger eller låner bort bilen, må du passe på å slette alle lagrede data, filer og innstillinger, og ev. ta ut eksterne lyd- og mediekilder og lagringsmedier.

Enkelte funksjoner i infotainmentsystemet krever at du har en aktiv FordPass-konto for bilen og internettforbindelse (avhengig av land) → side 239. Dataoverføringen kan ikke være begrenset hvis funksjonene skal kunne utføres. ◁

Varemerker, lisenser og opphavsrett

Varemerker og lisenser

Noen begreper i dette dokumentet er merket med symbolet ® eller ™. Symbolene merker varemerker eller registrerte varemerker. Selv om tegnet mangler, betyr det ikke at begrepet kan brukes fritt.

Andre produktbetegnelser er registrerte varemerker som tilhører den enkelte rettighetshaver.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

— Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

2KF012736AH

— All SiriusXM services require a subscription. See the SiriusXM Customer Agreement for complete terms at www.siriusxm.com (US) or www.siriusxm.ca (Canada). All fees, content and features are subject to change. Satellite and steaming lineups may vary. SiriusXM, Pandora and all related logos are trademarks of Sirius XM Radio Inc. and its respective subsidiaries. All rights reserved.

— HD Radio™ Technology manufactured under license from iBiquity Digital Corporation, a subsidiary of Xperi Inc., U.S. and Foreign Patents. For patents see https://xperi.com/hd-radio-patents/. Xperi, HD Radio, HD, and «ARC» logos and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Xperi Inc. and its subsidiaries in the United States and other countries.

— QR Code® is a registered trademark of DENSO WAVE INCORPORATED.

— «QR Code®» (QR-kode) er et registrert varemerke for DENSO WAVE INCORPORATED.

— Apple Music er et varemerke for Apple Inc.

— SPOTIFY og Spotify-logoen er registrerte varemerker for Spotify AB. En kompatibel bil og Spotify Premium-abonnement er nødvendig, hvis tilgjengelig.

— Android Auto® er et varemerke som tilhører Google LLC.

— Apple CarPlay® er et varemerke som tilhører Apple Inc.

— Bluetooth® er et registrert varemerke som tilhører Bluetooth® SIG, Inc.

— iPod®, iPad® og iPhone® er varemerker som tilhører Apple Inc.

— MPEG-4 HE-AAC-lydkodingsteknologi og tilhørende patenter tilhører Fraunhofer IIS.

— SD® og SDHC® er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører SD-3C LLC i USA og andre land.

— Windows® er et registrert merke for Microsoft Corporation, Redmond, USA.

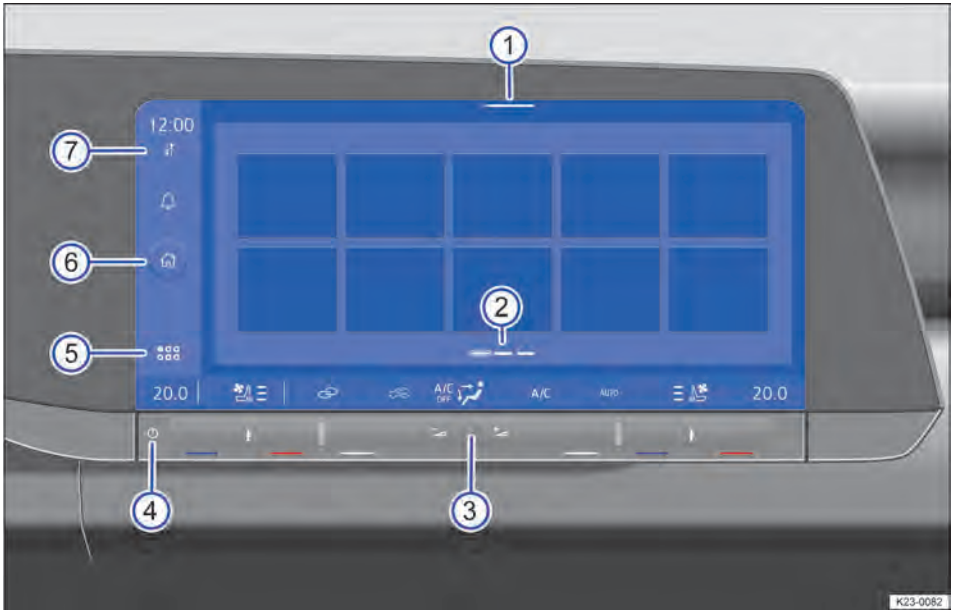
— Dette produktet er beskyttet av visse av Microsoft Corporations immaterielle rettigheter. Bruk eller salg av slik teknologi atskilt fra dette produktet uten lisens fra Microsoft eller en autorisert Microsoft-avdeling er forbudt.

Opphavsrett

Lyd- og bildefiler som er lagret på mobiltelefoner, lagringsmedier, lyd- og mediekilder og enheter, er i prinsippet beskyttet av opphavsrett i henhold til internasjonale og nasjonale bestemmelser. Følg gjeldende lover og regler. ◁

Infotainmentsystem: oversikt og betjening

Oversikt over infotainmentsystemet



Bilde 152 Oversikt over infotainmentsystemet (eksempel).

① Kontrollsenter.
② Sider.
③ Trykk på glidebryteren for å stille inn volum og kartvisning.
④ Sensorfelt for å slå infotainmentsystemet på eller av og koble ut lyden fra infotainmentsystemet.
⑤ Menyknapp: ⁘.
⑥ Hjemknappen: ⌂ (heretter: HOME).
⑦ Visning av varsler og statusvisninger (avhengig av land).

Du finner mer informasjon og tips om bruk av infotainmentsystemet i denne instruksjonsboken → side 246.

① Kontrollsenter

I kontrollsenteret er det flere funksjonsfelter for funksjoner og meldinger. Her kan du f.eks. stille inn lysstyrken på skjermen.

Funksjonene som vises, kan konfigureres → side 248.

1. Trykk på symbolet og skyv ned for å åpne kontrollsenteret.

② Sider

Noen menyer og funksjoner har flere sider med forskjellig innhold. Den aktive siden er fremhevet.

— Trykk på symbolet for å bytte til en side.

— Skyv til venstre eller høyre over skjermen for å bytte mellom sidene.

③ Glidebryter for å stille inn volum og kartvisning

— Skyv mot venstre for å senke volumet.

— Skyv mot høyre for å øke volumet.

— Skyv med to fingre mot venstre eller høyre for å forstørre eller forminske kartvisningen.

2KF012736AH

④ Sensorfelt for å slå infotainmentsystemet på eller av og koble ut lyden fra infotainmentsystemet

— Du kan slå infotainmentsystemet på eller av manuelt ved å holde fingeren på sensorfeltet i noen sekunder til skjermen slås av.

— Trykk kort på sensorfeltet for å koble ut lyden fra infotainmentsystemet.

⑤ Menyknapp:

I appoversikten er appene tilgjengelige som funksjonsfelter.

1. Trykk på for å åpne appoversikten.

⑥ Hjemknappen: (heretter: HOME)

På startskjermen finner du sider med ikoner som inneholder funksjonsfelter.

1. Trykk på HOME for å åpne startskjermen.

⑦ Visning av varsler og statusvisninger (avhengig av land)

Visning av varsler og statusvisninger for brukeradministrasjon og funksjonen «Personverninnstillinger» med signalstyrkeindikator for eSIM-kortet (avhengig av land).

1. Trykk på visningen av varslene for å åpne tilleggsvinduet med varslene.

   Eller: Trykk på statusvisningen for brukeradministrasjon eller funksjonen Personverninnstillinger for å åpne menyen for brukeradministrasjon eller funksjonen Personverninnstillinger.

Rullefelt (posisjon ikke merket)

Noen menyer og funksjoner har mer innhold over eller under det som vises på skjermen.

1. Trykk på rullefeltet og skyv ned eller opp for å se mer innhold. ◁

Betjene infotainmentsystemet

Tilbakestille infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▶ ***Tilbakestill til fabrikkinnstillinger***.

Når fabrikkinnstillingene gjenopprettes, blir bilinnstillingene slettet, inkludert eventuelle personopplysninger. Mobile online-tjenester kan ikke lenger brukes i bilen. De mobile online-tjenestene må aktiveres på nytt før du kan bruke dem igjen. Hvis bilen har en hovedbruker, blir den også slettet.

Åpne hurtigveiledningen til infotainmentsystemet (hvis tilgjengelig)

Du finner mer informasjon og tips om bruk i hurtigveiledningen til infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▶ .

Slå infotainmentsystemet på eller av

I følgende tilfelle slås infotainmentsystemet automatisk på:

— Når tenningen slås på, så fremt infotainmentsystemet ikke har blitt slått av manuelt.

Infotainmentsystemet slås på med sist innstilte volum, hvis det ikke overskrider det forhåndsdefinerte maksimale innkoblingsvolumet.

Infotainmentsystemet slås av automatisk i følgende tilfeller:

— Når du går ut av bilen og tenningen ikke er på.

— Etter ca. 30 minutter uten betjening, når infotainmentsystemet har blitt slått på manuelt mens tenningen var av.

— Etter ca. 30 minutter uten betjening, når du blir sittende i bilen og tenningen ikke er på.

Hvis infotainmentsystemet ikke lenger reagerer, startes det automatisk på nytt. Hvis systemet ikke startes på nytt automatisk, kan du holde på sensorfeltet i ca. 15 sekunder for å slå infotainmentsystemet på/av.

⚠ ADVARSEL

Mens infotainmentsystemet startes på nytt, kan funksjoner, f.eks. visninger for ryggekameraet, visuelle og akustiske varsler fra parkeringssensorene og advarsel om kryssende trafikk, parkeringssensorene, advarsel om kryssende trafikk og andre varsellyder være midlertidig utilgjengelige. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemene. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Følg med på trafikken og området rundt bilen mens bilen kjøres inn i og ut av parkeringsluken.
- Brems bilen med bremsepedalen i farlige situasjoner.
- Vent til infotainmentsystemet og systemene er ferdig startet.

Bruke skjermen (berøringsskjerm)

Du betjener funksjonene til infotainmentsystemet på skjermen. Du kan stille inn lysstyrken på skjermen i kontrollsenteret → side 245 ①. Du finner en nærmere forklaring av de forskjellige fingerbevegelsene i hurtigveiledningen til infotainmentsystemet (hvis tilgjengelig).

1. Åpne appoversikten, og trykk på ⓘ ▶ ▶ ***Betjening***.

Hovedmenyer i appoversikten

Hovedmenyer vises som funksjonsfelter i appoversikten og på startskjermen. Du kan tilpasse plasseringen av funksjonsfeltene.

Åpne hovedmenyer

1. Trykk på tilhørende funksjonsfelt for å åpne en hovedmeny, f.eks. Ⓐ for navigasjonsmenyen.

Følgende hovedmenyer kan vises som funksjonsfelter i appoversikten:

Mobilapper → side 270.

Assistenter → side 171.

Bil.

Ford Assistant → side 268.

Hjelp: Her finner du mer informasjon om funksjonene i infotainmentsystemet og betjening.

Tone.

Klimaregulering → side 129.

Navigasjon.

Radio/medier.

Juridisk informasjon.

Innstillinger.

eller ***Park.klima***: Kupévarmer → side 137.

Telefon.

Tilpasse appoversikt

I appoversikten kan du tilpasse plasseringen av funksjonsfeltene.

1. Åpne appoversikten.
2. Hold fingeren på funksjonsfeltet inntil et tilleggsvindu åpnes.
3. Trykk på et funksjonsfelt og hold inntil du ser at funksjonsfeltet er fremhevet.
4. Skyv funksjonsfeltet til ønsket posisjon, og slipp.
5. Trykk på ***Ferdig***.

Tilpasninger

Du kan tilpasse funksjonsfelter og sider (avhengig av utstyr) → side 248.

2KF012736AH

Betjeningspause

Når infotainmentsystemet betjenes gjentatte ganger innen kort tid under kjøring, kan det oppstå en betjeningspause. Betjening blir automatisk mulig igjen etter kort tid.

Tilpasse infotainmentsystemet

Avhengig av bilens utstyr kan du tilpasse infotainmentsystemet, slik at du får raskere tilgang til funksjonene du liker best eller bruker oftest.

På sidene i infotainmentsystemet finner du ikoner som leder deg videre til menyer og funksjoner.

Konfigurere ikoner

Du kan konfigurere ikonene ved å fjerne eller legge til sider.

1. Trykk på HOME.
2. Hold fingeren på ikonet til et tilleggsvindu åpnes.
3. Trykk på ☆, ønsket mal og ***OK*** for å legge til en ny side med ikoner.

   Eller: Trykk på og bekreft ***Slett siden*** for å fjerne en side med ikoner.
4. Trykk på ***Ferdig*** for å gå tilbake til siden.

Det er alltid minst to sider. Disse kan ikke fjernes.

Tilpasse ikoner

Du kan tilpasse ikonene og de viste ikonfunksjonene på sidene i infotainmentsystemet etter behov.

1. Trykk på HOME.
2. Hold fingeren på ikonet til et tilleggsvindu åpnes.
3. Du legger til funksjoner i et ikon ved å trykke på ikonet.
4. Trykk på ønsket funksjon i tilleggsvinduet. Du kan velge mellom ulike funksjoner alt etter størrelsen på ikonet.
5. Du kan fjerne en funksjon fra et ikon ved å trykke på ikonet og deretter trykke på funksjonen i tilleggsvinduet.
6. Trykk på ***Ferdig***.

For noen ikoner finnes det flere funksjoner enn dem du ser i tilleggsvinduet. Sveip til venstre eller høyre i tilleggsvinduet for å se alle funksjonene.

Tilpasninger i kontrollsenteret

Du kan gjøre tilpasninger i kontrollsenteret i infotainmentsystemet, slik at du får raskere tilgang til funksjonene du liker best eller bruker oftest.

1. Åpne kontrollsenteret.
2. Hold fingeren på funksjonen til et tilleggsvindu åpnes.
3. Trykk på ønsket funksjon i tilleggsvinduet.
4. Trykk på ***Ferdig***.

Det finnes flere funksjoner for kontrollsenteret enn dem du ser i tilleggsvinduet. Sveip til venstre eller høyre i tilleggsvinduet for å se alle funksjonene.

Åpne tips om personlige tilpasninger (hvis tilgjengelig)

Du finner mer informasjon og tips om tilpassing i hurtigveiledningen for infotainmentsystemet.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ▸ ***Tilpasning***.

System- og toneinnstillinger

Antall innstillingsmuligheter avhenger av utstyr og land.

Endre innstillinger

Betydningen til symbolene under gjelder alle system- og toneinnstillinger.

Endringene tas i bruk automatisk når du lukker menyen.

☑, ◉ **eller** ⬭	Innstillingen er valgt og aktivert eller slått på.
☐, ○ **eller** ⬭	Innstillingen er ikke valgt og deaktivert eller slått av.

eller	Åpne rullegardinliste.
	Øke innstillingsverdi.
	Redusere innstillingsverdi.
	Gå ett skritt tilbake.
	Gå ett skritt frem.
	Endre innstillingsverdi trinnløst med glidebryter.

Systeminnstillinger

Følgende funksjoner, informasjon og innstillingsmuligheter kan være tilgjengelige i systeminnstillingene:

— Tilbakestille til fabrikkinnstillinger.
— Skjerm.
— Bluetooth®.
— Copyright.
— Dataoverføring mobile enheter.
— Dataforbindelse.
— Enheter.
— Trådløs lading for mobile enheter.
— Konfigurasjonsassistent.
— Mobile enheter.
— Offline-modus.
— Funksjoner for Tilkoblet bil.
— Ford Assistant.
— Språk.
— Systeminformasjon.
— Klokkeslett og dato.
— Wi-Fi.
— Ekstra tastaturspråk.

Åpne systeminnstillinger

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Innstillinger***.

Toneinnstillinger

Toneinnstillingene kan omfatte informasjon om og innstillingsmuligheter for equalizer, balanse, volum og innstillinger.

Når nødanrop utløses automatisk, kobles lyden ut på alle lydkilder i bilen (f.eks. radio) så lenge nødanropet varer. Dette avhenger av land.

Åpne toneinnstillinger

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Tone***.

Tilpasse volumet for eksterne lydkilder

Hvis avspillingsvolumet for en ekstern lydkilde må økes, må du først senke volumet på infotainmentsystemet.

Hvis en tilkoblet lydkilde spilles av for svakt, øker du først utgangsvolumet på den eksterne lydkilden. Hvis det ikke er tilstrekkelig, setter du inngangsvolumet til ***Middels*** eller ***Høyt***.

Hvis en tilkoblet ekstern lydkilde spilles av for høyt eller forvrengt, reduserer du utgangsvolumet på den eksterne lydkilden. Hvis det ikke er tilstrekkelig, setter du inngangsvolumet til ***Middels*** eller ***Dempet***.

Elektronisk stemmeforsterker

Den elektroniske stemmeforsterkeren er modell- og utstyrsavhengig og kun tilgjengelig i noen land.

Når den elektroniske stemmeforsterkeren er aktivert, overføres det føreren og forsetepassasjeren sier, til høyttalerne i baksetet gjennom håndfrianleggets mikrofon. Det gjør at føreren, forsetepassasjeren og passasjerene i baksetet kan høre hverandre tydelig, også i høye hastigheter. Føreren kan snakke med personene i baksetet uten å måtte snu seg eller snakke høyere.

Aktivere og deaktivere den elektroniske stemmeforsterkeren

1. Trykk på glidebryteren for å stille inn volum.

   Symbolet for den elektroniske stemmeforsterkeren vises ved siden av volumindikatoren: .
2. Trykk på .

   Toneinnstillingene åpnes.

2KF012736AH

3. Øk volumet under ***Elektronisk stemmeforsterker*** for å aktivere funksjonen.

   Eller: Senk volumet til det laveste nivået under ***Elektronisk stemmeforsterker*** for å deaktivere funksjonen.

Stille inn volumet for den elektroniske stemmeforsterkeren

1. Trykk på glidebryteren for å stille inn volum.

   Symbolet for den elektroniske stemmeforsterkeren vises ved siden av volumindikatoren: .

2. Trykk på .

   Toneinnstillingene åpnes.

3. Still inn volumet under ***Elektronisk stemmeforsterker***.

Den elektroniske stemmeforsterkeren er ikke aktiv under telefonsamtaler og akustiske navigasjonsmeldinger.

Når den elektroniske stemmeforsterkeren er aktivert, påvirkes gjenkjenningen av aktiveringsordet for Ford Assistant → side 268. Start Ford Assistant med multifunksjonsrattet → side 269. ◁

Radio

Innledning til temaet

I radiomodus kan du motta tilgjengelige radiostasjoner fra ulike mottakstyper og lagre favorittene dine, slik at du har lett tilgang til dem.

Hvilke mottakstyper som er tilgjengelige, avhenger av utstyr og land. I enkelte land kan frekvensområder og mottakstyper være slått av eller lagt ned.

Følg nasjonal lovgivning når du bruker radioen.

Det er radiostasjonene som er ansvarlige for informasjonen som formidles.

Elektrisk utstyr som er koblet til i bilen, kan forstyrre mottaket av radiosignalene og føre til ulyder i høyttalerne.

Folie eller metallbelagte klistremerker på antennen og vindusrutene kan begrense mottaket, særlig på biler med vindusantenne. ◁

Funksjonsbeskrivelser

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

Velge mottakstype

Du kan velge blant ulike stasjoner alt etter mottakstype. Mottakstypene er utstyrsavhengige og ikke tilgjengelige i alle land.

1. Trykk på ***Kilde*** for å åpne listen over mottakstyper.
2. Velg mottakstype, f.eks. FM.

Søke etter og velge stasjon

Du kan søke etter og velge stasjoner på flere måter. Mulighetene varierer alt etter mottakstype.

Søke etter stasjon med SCAN-funksjonen

SCAN-funksjonen spiller automatisk stasjonene fra valgt mottakstype etter hverandre i ca. 5 sekunder. Du kan bare bruke SCAN-funksjonen i tilleggsvinduet der avspillingen vises.

1. Trykk på .
2. Trykk på ⋈ for å starte SCAN-funksjonen.

   SCAN-funksjonen starter, og innstilt stasjon vises på displayet.

3. Trykk på ⋈ for å velge en stasjon.

   SCAN-funksjonen stanser, og stasjonen er stilt inn.

Velge stasjon med multifunksjonsrattet

Du kan velge en stasjon fra stasjonslisten eller favorittene med multifunksjonsrattet.

— Trykk på ⏮ på multifunksjonsrattet for å velge forrige stasjon.

— Trykk på ⏭ på multifunksjonsrattet for å velge neste stasjon.

Velge stasjon på frekvensbåndet

1. Velg mottakstypen AM eller FM.
2. Trykk på for å åpne frekvensbåndet.

3. Trykk på markøren, forskyv den på frekvensbåndet og slipp den på ønsket frekvens.

   Eller: Trykk på et punkt på frekvensbåndet. Markøren hopper automatisk til denne frekvensen.

   Stasjonen på innstilt frekvens aktiveres.

Velge stasjon fra stasjonslisten

Stasjonslisten viser tilgjengelige stasjoner. Stasjonslisten oppdateres automatisk. Avhengig av land er stasjonslisten for mottakstypen FM/DAB stilt inn som aktiv stasjonsliste fra fabrikken, og stasjonene i stasjonslisten er sortert alfabetisk.

1. Velg mottakstype.
2. Trykk på ønsket stasjon.

   Valgt stasjon stilles inn. Den beste mottakstypen for stasjonen velges automatisk.

Endre sorteringen i stasjonslisten

Du kan se valgt sortering i stasjonslisten. Stasjonslisten kan sorteres alfabetisk, etter gruppe eller etter sjanger.

1. Åpne stasjonslisten.
2. Trykk på ∨ ved siden av valgt sortering.
3. Velg ønsket sortering.

   Valgt sortering stilles inn.

Velge stasjon og lagre den som favoritt

Du kan lagre inntil 36 stasjoner og frekvenser fra ulike mottakstyper som favoritter.

Lagre en stasjon som favoritt

1. Velg mottakstype.
2. Still inn ønsket stasjon.
3. Trykk på ☆.

   Eller: Hold fingeren på en stasjon i stasjonslisten.

   Lagringsplassene vises.
4. Trykk på ☆.

   Eller: Hold fingeren på en opptatt lagringsplass til stasjonen er lagret.

   Stasjonen lagres på valgt lagringsplass.

   Hvis det er lagret en stasjon på lagringsplassen, fjernes denne stasjonen og erstattes av den nye.

Vise eller skjule visning av stasjonslogoer og DAB-slideshow

1. Trykk på ♫.
2. Trykk på radiotekst i visningen for den aktive avspillingen.

Flere funksjoner i radiomodus

Funksjonene nedenfor er utstyrsavhengige og kun tilgjengelige i noen land.

Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon)

Trafikkradiofunksjonen (TP-funksjon) overvåker meldingene fra en innstilt trafikkradiostasjon for trafikkovervåking og spiller dem automatisk av mens du lytter til radio eller en mediekilde. Du må aktivere TP-funksjonen i innstillingene for å motta trafikkmeldinger. En trafikkradiostasjon må være tilgjengelig. Trafikkradiostasjoner er ikke tilgjengelig i alle land. Noen stasjoner uten egen trafikkradio støtter TP-funksjonen ved hjelp av en korresponderende trafikkradiostasjon (EON).

I mediemodus stilles en trafikkradiostasjon automatisk inn i bakgrunnen hvis en trafikkradiostasjon er tilgjengelig.

Displayet viser ***No TP*** hvis ingen trafikkradiostasjon er tilgjengelig. Enheten søker automatisk etter tilgjengelige trafikkradiostasjoner. Når en ny trafikkradiostasjon er tilgjengelig, endrer displayet status til ***TP***.

Aktivere TP-funksjonen

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Radio*** i radiomodus, og trykk på og aktiver ***Trafikkradio (TP)***.

   Eller: Trykk på ⚙ ▸ ***Medier*** i mediemodus, og trykk på og aktiver ***Trafikkradio (TP)***.

Stasjonslogoer

For noen frekvensområder kan stasjonslogoer være installert i infotainmentsystemet på forhånd.

Hvis ***Automatisk valg av stasjonslogoer*** er aktivert i innstillingene, blir stasjonslogoene automatisk tilordnet stasjonene.

Aktivere automatisk tilordning av stasjonslogoer

1. Trykk på ⚙ ▸ ***Radio***, og trykk på og aktiver ***Automatisk valg av stasjonslogoer***.

2KF012736AH

Tilordne stasjonslogoer manuelt

1. Trykk på ▸ ***Radio*** ▸ ***Stasjonslogoer***.
2. Velg en stasjon som en stasjonslogo skal tilordnes.
3. Velg stasjonslogo.
4. Gjenta om ønskelig for flere stasjoner.
5. Trykk på ⮌ for å avslutte tilordning av stasjonslogoer.

Bytte til lignende stasjoner

Hvis mottaket av en stasjon blir dårlig eller borte, byttes det automatisk til en alternativ stasjon (avhengig av utstyr, stasjonens tilgjengelighet og mottakskvaliteten), f.eks. mellom stasjoner i naboregioner.

Aktivere funksjonen Bytt til lignende stasjoner

1. Trykk på og aktiver ▸ ***Radio*** ▸ ***Bytt til lignende stasjon ved dårlig mottak***.

Andre DAB-meldinger

I tillegg til meldingene fra TP-funksjonen kan du motta andre meldinger fra radiostasjonene for mottakstypen DAB, f.eks. værmeldinger.

Aktivere andre DAB-meldinger

1. Trykk på og aktiver ▸ ***Radio*** ▸ ***Andre DAB-meldinger***.

Funksjoner og symboler

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

Funksjoner

Funksjoner og mulige mottakstyper avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

— AM-tuner.
— FM-dobbeltuner (diversity-antenne).
— Sammenfattet stasjonsliste.
  — Listeoversikt over FM- og DAB-stasjoner (FM/DAB).
— Sammenfattet minneliste for favoritter.
— Visning av stasjonslogoer.
— Antenneforsterker.
— DAB/DAB+.
— DAB-slideshow.
  — Det vises bilder mens du lytter til sendingen.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på ♫ ▸ (•) for å åpne hovedmenyen → side 245.

AM	Velge mottakstypen AM.
FM	Velge mottakstypen FM.
FM/DAB	Velge mottakstypen FM/DAB.
	Velge frekvensområde eller mottakstype.
	Åpne favoritter. Liten visning i en stasjonsliste: Stasjonen er lagret som favoritt.
	Åpne den aktive avspillingen.
	Høyttalerne og lyden fra radioen er slått på. Trykk for å koble ut lyden fra høyttalerne.
	Lyden fra høyttalerne er koblet ut. Trykk for å slå på lyden fra radioen.
	Åpne frekvensbåndet for å velge frekvens manuelt. For FM-frekvensen er dette kun mulig når den sammenfattede stasjonslisten er slått av i innstillingene i radiomodus.
	Åpne stasjonslisten.
	Oppdatere stasjonslisten manuelt.
	Bytte mellom radio- og mediemodus.

Min spilleliste.

Legge til stasjon som favoritt.

Velge forrige stasjon fra stasjonslisten eller fra favoritter.

Velge neste stasjon fra stasjonslisten eller fra favoritter.

Gå tilbake til overordnet mappe.

Starte SCAN-funksjonen.

Åpne innstillingene.

TP Trafikkradiofunksjonen (TP-funksjonen) for trafikkovervåking er aktivert.

No TP Valgt trafikkradiostasjon er ikke tilgjengelig.

AF Off Automatisk følgefunksjon (AF) er deaktivert.

RDS Off Radiodatasystem (RDS) er deaktivert.

Symboler for mottakstypene FM/DAB

DAB-mottak ikke mulig.

Medier

Innledning til temaet

I mediemodus kan du spille av mediefiler fra lagringsmedier via infotainmentsystemet og, avhengig av bilens utstyr, lagre favorittene dine, slik at du finner dem raskt.

Avhengig av utstyr kan følgende lagringsmedier brukes som mediekilde:

— USB-lagringsmedium, f.eks. minnepinne (USB).

USB-minnepinner bare med filsystemet FAT32.

— Bluetooth®-enhet, f.eks. mobiltelefon.

Avhengig av utstyr kan følgende typer mediefiler spilles av:

— Lydfiler, f.eks. musikk.

— Videofiler.

Begrensninger og forklaringer for lagringsmedier

Lagringsmedier som er skitne, overopphetet eller skadet, kan eventuelt ikke brukes. Se informasjonen fra produsenten.

Kvalitetsforskjeller på lagringsmedier fra ulike produsenter kan føre til feil ved avspilling av medier.

Hvis et lagringsmedium er konfigurert feil, kan det eventuelt ikke leses.

Minnekapasitet, tilstand (kopieringer og slettinger), filsystem, mappestruktur og lagret datamengde kan gjøre at det tar lengre tid å lese lagringsmedier.

Spillelister fastsetter bare en avspillingsrekkefølge og viser til stedet der mediefiler er lagret i mappestrukturen. Det er ikke lagret mediefiler i spillelister. Mediefilene må være lagret på stedene som spillelisten viser til på lagringsmediet, for at spillelisten skal kunne spilles.

Vi fraskriver oss alt ansvar for skadde, endrede eller tapte filer på lagringsmediene. ◁

Spille av mediefil

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

Koble til og velge mediekilde

1. Koble til mediekilde.
2. Trykk på ***Mine medier***, og velg ønsket mediekilde.

Søke etter og spille av mediefiler

Du kan søke etter og spille av mediefiler fra en mediekilde på ulike måter.

Søke i valgt mediekilde

Du kan finne frem til alle mediefiler på den tilkoblede mediekilden ved hjelp av mappestrukturen eller fulltekstsøk.

1. Åpne mappestrukturen.

2KF012736AH

2. Søk gjennom mappestrukturen etter ønsket spor.

   Eller: Trykk på Q og legg inn navnet på ønsket spor for å starte fulltekstsøk.

   Listen over spor oppdateres automatisk mens du legger inn tekst.
3. Trykk på ønsket spor.

   Ligger valgt spor i en mappe på en mediekilde når du starter avspillingen, vil mediefilene i mappen bli spilt av.

   Er det en spilleliste som spilles av, vil alle spor på spillelisten bli spilt av.
4. Lukk med ×.

Lagre en mediefil som favoritt

Bare mediefiler som er lagret i mappen ***Musikk*** under ***Mine medier***, kan lagres som favoritter. Du kan lagre enkeltvise spor, album, artister og sjangre som favoritter.

1. Start avspillingen av ønsket spor.
2. Åpne favorittliste.
3. Trykk på en ledig favorittplass.

   Eller: Hold fingeren på en opptatt favorittplass i ca. 3 sekunder.
4. Velg fra listen, f.eks. spor.

   Listens valgmuligheter avhenger av dataene som er lagret sammen med mediefilen. Er det f.eks. ikke angitt sjanger for musikkfiler, er det ikke mulig å lagre sjangeren som favoritt.

   Valgt element lagres som favoritt på valgt favorittplass. Er favorittplassen opptatt, erstattes den lagrede favoritten av den nye.

Velge mediefil fra favoritter

1. Åpne favorittliste.
2. Trykk på ønsket favoritt.

   Alle spor som hører til favoritten, vil bli spilt av.

Bruke entertainmentfunksjoner

Du kan spille av musikk i infotainmentsystemet.

I noen land kan du også spille av videoer.

Videomodus

I videomodus kan en video fra et lagringsmedium eller et internminne vises på displayet i infotainmentsystemet. Dette avhenger av utstyr og land.

Lyden fra videoen høres over høyttalerne i bilen.

Videoen vises bare når bilen står stille. Displayet til infotainmentsystemet slås av under kjøring. Du kan fortsatt høre lyden fra videoen.

I noen land vises ikke videobildet selv om bilen står stille, av hensyn til trafikksikkerheten. ◁

Funksjoner og symboler

Se ⚠ og ⓘ på side 240.

Funksjoner

Funksjoner og mulige medieformater avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

— Avspilling av medier og styring av medier med Bluetooth.

— Lydavspilling i disse formatene:

  — AAC.

  — APE.

  — M4A.

  — MP2.

  — MP3.

  — OPUS.

  — Vorbis.

  — WAV.

  — WMA.

— Videoavspilling i disse formatene:

  — MPEG-1 og MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).

  — ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).

  — ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).

  — Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).

— Spillelister fra flere enheter.

— Mediedatabase fra flere kilder: ***Mine medier***
  — Dataene for alle mediekilder som er koblet til infotainmentsystemet, lagres i én mediedatabase, ***Mine medier***.
  — Er ***Mine medier*** valgt, vises først kategorier, f.eks. musikk, og mediekilder som har forbindelse.
  — Alle mediefiler på USB-enheter er filtrert etter kategorier, f.eks. album. I ***Mine medier*** vises alltid disse kategoriene. Den klassiske mappestrukturen for minnepinner (USB) finner du også i menyen ***Mine medier***.
— Mediesøk.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land og kan se forskjellige ut i de ulike infotainmentsystemene.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på for å åpne hovedmenyen → side 245.

	Åpne den aktive avspillingen.
	Starte avspillingen.
	Gå til forrige spor.
	Gå til neste spor.
	Gjenta alle spor.
	Aktivere avspilling i tilfeldig rekkefølge.
	Oppe til høyre: Velge mediekilde.
	Åpne søk.
	Legge et spor til spillelisten.
	Åpne favorittliste.
	Legge til mediefil som favoritt.
	Åpne nylig spilte spor.
	Gå tilbake til overordnet mappe i mediekilde.
	Åpne innstillingene.

Symboler for mediekilder

	Mine medier: Velge ***Mine medier*** (mediedatabase fra flere kilder) som mediekilde. Under ***Mine medier*** kan du velge USB-enheter som har forbindelse og deres mappestruktur.
	Bluetooth: Velge en enhet med Bluetooth-forbindelse som mediekilde. Du kan også velge og koble til enheter som ennå ikke har Bluetooth-forbindelse.
	Velg en enhet som har forbindelse via USB-porten, som mediekilde. Du kan velge USB-enheten som har forbindelse, under ***USB***.

Symboler for kategorier og grupper av mediefiler

	Musikkspor.
	Videoer.
	Spillelister.
	Album.
	Artister.
	Sjangre.

2KF012736AH

Podkaster.

Lydbøker.

Samlinger.

Symboler for videoavspilling

Vise video i fullskjermmodus.

Minimere visning.

Navigasjon

Innledning til temaet

Når du legger inn et mål i navigasjonssystemet, f.eks. en adresse, beregner systemet en rute til målet.

For best mulig veivisning til målet vurderes alle tilgjengelige data, f.eks. GPS-data og trafikkinformasjon. Navigasjonsmeldinger og grafiske visninger fører deg til reisemålet.

I enkelte land er det fra og med en bestemt hastighet ikke mulig å velge visse funksjoner for infotainmentsystemet på skjermen. Dette er ingen funksjonsfeil, men er i henhold til lovfestede bestemmelser.

Hvis du selger eller låner bort bilen, anbefaler vi at du tilbakestiller infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene → side 246. Da blir alle personlige opplysninger, f.eks. opplysninger relatert til navigasjon, slettet.

ADVARSEL

Betjening av navigasjonssystemet kan avlede oppmerksomheten fra trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

Hvis du kjører forbi en avkjøring du skulle tatt, under veivisning, kan navigasjonssystemet beregne ruten på nytt.

Kvaliteten på kjøreanbefalingene avhenger av de tilgjengelige navigasjonsdataene og eventuelle trafikkmeldinger (avhenger av land).

I noen land og modeller kan det hende du må aktivere online-modus og en modus med posisjonsdata i personverninnstillingene før du kan bruke de mobile online-tjenestene i navigasjonssystemet → side 239.

For bruk av de mobile online-tjenestene, f.eks. online-trafikkinformasjon (avhengig av land), må visse forutsetninger være oppfylt → side 262, → side 239. Det er nødvendig for at du skal få f.eks. online-trafikkinformasjon fra navigasjonssystemet. Når online-trafikkinformasjon ikke er tilgjengelig, vises dette symbolet (modellavhengig) i infotainmentsystemet: .

Begrensninger under navigasjon

Hvis infotainmentsystemet ikke kan motta data fra GPS-satellitter, for eksempel i en tunnel, kan du navigere videre ved hjelp av sensorsystemene i bilen.

I områder som ikke er eller bare delvis er digitalisert i minnet til infotainmentsystemet, forsøker likevel infotainmentsystemet å vise vei.

Navigasjonsdata som mangler eller er ufullstendig, kan gjøre det vanskelig å bestemme nøyaktig bilposisjonen. Det kan føre til at navigasjonssystemet ikke er så nøyaktig som forventet.

Veitraseen endres hele tiden, f.eks. ved veiarbeid. Utdaterte navigasjonsdata kan føre til feil eller unøyaktigheter under veivisningen.

Funksjonsbeskrivelser

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Tilpasse navigasjonskartet

Det er også mulig å tilpasse navigasjonskartet og kartvisningen med fingerbevegelser for å få en optimal visning.

Forskyve navigasjonskartet

Anbefaling: Bruk pekefingeren.

1. Flytt på navigasjonskartet med pekefingeren.

Forstørre og forminske kartvisningen

Anbefaling: Bruk pekefingeren.

1. Trykk på kartet to ganger i rask rekkefølge, og hold fingeren på kartet.
2. Beveg fingeren nedover for å forstørre kartvisningen.

   Eller: Beveg fingeren oppover for å forminske kartvisningen.

Forstørre og forminske kartvisningen

Anbefaling: Bruk tommelen og pekefingeren.

1. Hold to fingre på kartet samtidig.
2. Beveg fingrene fra hverandre for å forstørre kartvisningen.

   Eller: Beveg fingrene mot hverandre for å forminske kartvisningen.

Vippe kartet

Anbefaling: Bruk peke- og langfingeren.

1. Hold to fingre horisontalt mot hverandre på kartet.
2. Beveg fingrene oppover for å vippe kartvisningen forover.

   Eller: Beveg fingrene nedover for å vippe kartvisningen bakover.

Dreie kartet

Anbefaling: Bruk tommelen og pekefingeren.

1. Hold to fingre på kartet samtidig.
2. Drei fingrene med eller mot klokken for å dreie kartvisningen.

Du kan også forstørre eller forminske kartvisningen med glidebryteren for volumregulering → side 245.

Hjemme- og jobbadresse

Lagre hjemme- eller jobbadresse

Det er bare mulig når det ikke er lagret en hjemme- eller jobbadresse.

1. Trykk på 🔍 ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på ***Hjem*** eller ***Jobb***.
3. Trykk på ***Bruk posisjon*** eller ***Posisjon*** for å lagre den nåværende posisjonen.

   Eller: Trykk på ***Definer på nytt*** eller ***Definer*** for å lagre en adresse.

Slette hjemme- eller jobbadresse

1. Trykk på 🔍 ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på lagret hjemme- eller jobbadresse, hold og sveip til venstre.
3. Trykk på 🗑.

Favorittmål

Du kan lagre inntil 50 mål som favoritter.

Lagre mål som favoritt

1. Trykk på ☆ i tilleggsvinduet når du legger inn målet.

Slette favoritt

1. Trykk på 🔍 ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på favoritten, hold og sveip til venstre.
3. Trykk på 🗑.

Navigasjonsmeldinger

Navigasjonsmeldinger er talemeldinger som gis under veivisning. Hvilke navigasjonsmeldinger som gis og hvor ofte, avhenger av innstillingene og kjøresituasjonen, for eksempel start av veivisning, kjøring på motorvei eller i rundkjøring.

Hvis det nøyaktige målet ikke kan nås, for eksempel fordi det er i et område som ikke er digitalisert, gis en navigasjonsmelding om at du er i målområdet. I tillegg vises informasjon om avstanden til målet og i hvilken retning det ligger, på skjermen.

Under dynamisk veivisning tas det hensyn til meldinger om trafikkproblemer på ruten.

2KF012736AH

Beregnes ruten på nytt på grunn av et trafikkproblem eller endret kjøremåte, får du en ekstra navigasjonsmelding om dette.

Du kan regulere eller slå av volumet på en navigasjonsmelding mens den gis. Alle navigasjonsmeldinger gis deretter med dette volumet eller uten lyd. Du finner flere innstillinger for navigasjonsmeldinger i navigasjonsinnstillingene → side 259.

Spille av en navigasjonsmelding på nytt

Hvis du ikke har fått med deg en navigasjonsmelding, kan du spille den av på nytt.

1. Trykk på funksjonsfeltet med de neste ruteanvisningene på kartet.

Navigasjonsmeldinger kan ikke spilles av når lyden på infotainmentsystemet er koblet ut.

Ruteplan

Ruteplanen inneholder ruten og mulige mellommål. I ruteplanen kan du legge til mål og mellommål etter hverandre, forskyve dem eller slette dem. Startpunktet er alltid bilposisjonen som registreres av infotainmentsystemet. Ruteplanen inneholder informasjon om relevante hendelser, f.eks. mellommål og foreslåtte mål, dersom navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen. Når du trykker på en hendelse, åpnes et tilleggsvindu med flere alternativer. Hvilke alternativer som er tilgjengelige, avhenger av hendelsen og innstillingene.

Åpne og lukke en ruteplan

1. Trykk på forhåndsvisningen av ruteplanen til høyre på kartet for å åpne ruteplanen.
2. Trykk på | på høyre side av kartet for å lukke ruteplanen.

Redigere veivisningen i ruteplanen

Du kan redigere veivisningen ved å flytte mellommål eller målet i ruteplanen.

1. Trykk på ønsket mål, og hold til målet er fremhevet.
2. Flytt målet til ønsket posisjon, og slipp.

Stanse veivisningen i ruteplanen

1. Trykk på forhåndsvisningen av ruteplanen ⊗ til høyre på kartet for å stanse veivisningen.

Tilleggsvindu i ruteplanen

Når du trykker på punktene i ruteplanen, kan et tilleggsvindu med flere alternativer dukke opp. Hvilke alternativer som er tilgjengelige, avhenger av punktet.

Funksjoner i tilleggsvinduet:

Vis på kart Vise valg på kartet.

Legg til mellommål Legge til et mellommål i veivisningen.

Direkte rute Starte direkte veivisning.

Slett Slette et mellommål fra veivisningen.

Kjør rundt Omkjøring ved trafikkproblemer. Ruten beregnes på nytt.

Stopp veivisning Avslutte veivisningen.

Lukke tilleggsvinduet i ruteplanen

1. Trykk på et tomt område utenfor tilleggsvinduet.

Stille inn foretrukne spesialmålkategorier

Systemet gir deg tilgang til ulike spesialmål, f.eks. bensinstasjoner, ved hjelp av hurtigvalgikoner når du legger inn mål, i ruteplanen og på kartet. Du kan prioritere visningen av disse symbolene.

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** ▸ ***Definer foretrukne spesialmålkategorier***.

Funksjonen Lær brukeratferd

Under kjøring lagrer navigasjonssystemet rutene du kjører, og målene du kjører til. Disse dataene bruker systemet til å foreslå mål. Navigasjonssystemet lærer seg mål avhengig av tid på døgnet og ukedag.

Navigasjonssystemet kan foreslå lærte ruter. Hvis du velger en av de foreslåtte rutene, starter veivisningen.

Veivisningen følger den valgte ruten inntil du avviker fra denne. I så fall beregnes ruten på nytt og følger korteste vei tilbake til den valgte ruten.

Ved relevante trafikkproblemer tar veivisningen hensyn til dette. Hvis det finnes en alternativ rute og navigasjonssystemet har

tilgang til informasjonen, viser systemet en omkjøring rundt relevante trafikkproblemer.

Kjører du en lært rute når veivisningen ikke er aktiv, brukes målet fra ruteplanen. Det er ikke nødvendig å starte veivisningen aktivt når du skal kjøre til et lært mål. Systemet varsler deg om eventuelle trafikkproblemer og viser en beregnet ankomsttid.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen etter behov. Du kan også slette lagrede data for funksjonen.

Aktivere og deaktivere funksjonen Lær brukeratferd

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** for å åpne innstillingene for funksjonen.
2. Trykk på og aktiver ***Lær brukeratferd***.

Vise foreslåtte ruter

1. Trykk på ▸ ***Forslag***.

Slette lagrede data for funksjonen Lær brukeratferd

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** for å åpne innstillingene for funksjonen.
2. Trykk på ***Slett brukeratferd***.

Lagrede data

Infotainmentsystemet lagrer bestemte data, for eksempel ruter du kjører ofte, for at det skal gå raskt å legge inn reisemål og for å optimere veivisningen.

Slette lagrede data

1. Trykk på ▸ ***Grunnfunksjoner*** ▸ ***Slett brukeratferd***.
2. Bekreft for å slette. ◁

Funksjoner og symboler

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Funksjoner

Funksjonene er utstyrsavhengige og ikke tilgjengelige i alle land.

— Målangivelse og ruteberegning.

— Personlige mål.

— 3D-byvisning.

— Online-kartoppdatering.

— Online-trafikkinformasjon.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på Ⓐ for å åpne hovedmenyen → side 245.

	Legge inn og søke etter mål.
	Åpne navigasjonskartet.
	Åpne lagrede adresser og ev. kontaktliste på mobiltelefonen med forbindelse.
	Åpne innstillingene. Her finner du f.eks. innstillinger for navigasjonsmeldinger.

Symboler på kartet

Funksjonsfelter og visninger avhenger av innstillingene og kjøresituasjonen.

På kartet vises symboler for trafikkinformasjon hvis navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen, f.eks. POI og trafikkproblemer (avhengig av land) → side 262.

	Nåværende posisjon. Trykk for å sentrere kartet rundt bilen eller se mer informasjon om bilens posisjon.
	Vise bilens posisjon.
	Kartets målestokk.
N	Orientere kartet i ønsket retning.
	Automatisk kartmodus. Orientering i kjøreretningen, posisjon, zoom og vinkel.
	Åpne ruteoversikt og alternative ruter ved aktiv veivisning.

2KF012736AH

Symboler i ruteplanen

Vise bilens posisjon.

Reisemål for aktiv veivisning.

Avslutte veivisningen.

Lukke ruteplan.

Andre symboler

Åpne informasjon om ruten.

Åpne rutealternativer.

I tilleggsvinduet: Lagre som favoritt.

I søk etter mål: Åpne detaljert målangivelse for en adresse. I kontaktlisten: Åpne adresse.

Trafikkproblemer

På kartet vises trafikkproblemer, hvis navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen → side 262. Eksempel på et trafikkproblem på kartet: ⚠ for kø. Avhengig av land må du aktivere den mobile online-tjenesten online-trafikkinformasjon for at dette skal vises. Når online-trafikkinformasjon ikke er tilgjengelig, vises dette symbolet (utstyrsavhengig): .

1. Trykk på .
2. Trykk på et trafikkproblem for å åpne et tilleggsvindu med mer informasjon → side 262.

Legge inn mål og starte veivisning

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Hvilke funksjoner som er tilgjengelige for å legge inn mål, avhenger av land og bilens utstyr. Du kan begrense søket ved hjelp av forslagene i resultatlisten, f.eks. «i nærheten».

Du finner mer informasjon om symbolene på skjermen til infotainmentsystemet i denne instruksjonsboken → side 259.

Legge inn adresse

Legg inn en adresse for å starte en veivisning. Etter hvert som du legger inn, foreslår navigasjonssystemet kjente mål.

Legg inn navnet på reisemålet i stedet for postnummeret når du legger inn adressen.

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på .
2. Legg inn adressen til målet, og velg ønsket mål.

   Eller: Trykk på , og legg inn detaljert mål.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Hurtigstart

1. Trykk på .
2. Legg inn måladressen, trykk på ønsket mål, og hold i noen sekunder.

Angi målet så nøyaktig som mulig. Hvis du legger inn feil, kan det føre til at veivisning ikke er mulig, eller til at systemet viser vei til feil mål.

Velge hjemme- eller jobbadresse

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på ***Hjem*** eller ***Jobb***.
3. Trykk på ***Start***. ◁

Velge blant målforslag

Navigasjonen bruker lagrede data, som siste og lærte mål, favoritter, hjemme- og jobbadresse, for å gjøre dem tilgjengelige for veivisningen.

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▸ ***Forslag***.
2. Velg ønsket mål.

   Veivisningen starter automatisk.

Velge blant siste mål

Navigasjonssystemet lagrer opptil de 25 siste målene, slik at de kan brukes i veivisningen. Et nytt mål overskriver automatisk det eldste målet.

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▸ ***Siste mål***.
2. Trykk på ønsket mål.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Hurtigstart

1. Trykk på ▸ ***Siste mål***.
2. Trykk på ønsket mål, og hold i noen sekunder.

Velge blant favorittmål

Velge mål og starte navigasjon

1. Trykk på ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på ønsket mål.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Hurtigstart

1. Trykk på ▸ ***Favoritter***.
2. Trykk på ønsket mål, og hold i noen sekunder.

Bruke adresseopplysningene til en kontakt

Du kan starte veivisning med adresseopplysningene som er lagret for en kontakt. Hvis det ikke er lagret adresseopplysninger for en kontakt, kan du ikke bruke denne kontakten til å starte veivisning.

Starte navigasjon

1. Trykk på .
2. Trykk på ønsket kontakt med adresseopplysninger.
3. Trykk på ***Start***.

   Eller: Velg .

Veivisningen bruker den lagrede adressen til en kontakt selv om adressen er utdatert, og kan vise vei til feil mål.

— Pass på at den lagrede adressen til en kontakt du starter veivisning til, er korrekt. Oppdateringen av telefonboken i infotainmentsystemet må være fullført → side 264.

— Vent til oppdateringen av telefonboken i infotainmentsystemet er fullført → side 264.

Velge på kartet

Navigasjonskartet inneholder aktive områder som kan brukes til å legge inn et mål. Trykk på ønsket posisjon eller sted på kartet for å legge inn målet. Hvis det finnes kartdata for dette stedet, kan du starte veivisning.

Om det er mulig å legge inn et mål fra navigasjonskartet, avhenger av hvilke data som er tilgjengelige. Det er ikke mulig å legge inn alle posisjoner som mål. ◁

Navigasjonsdata

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Infotainmentsystemet har et internt navigasjonsdataminne. Avhengig av land er de nødvendige navigasjonsdataene forhåndsinstallert.

Navigasjonsdataene i infotainmentsystemet må oppdateres løpende for at veivisningen skal kunne utføres korrekt og for at funksjonene som tilbys, skal kunne brukes i fullt omfang.

LES DETTE

Utdaterte navigasjonsdata kan føre til at navigasjonen ikke fungerer som den skal. Det kan hende systemet ikke finner bestemte strekninger eller viser vei til feil mål.

- Hold navigasjonsdataene oppdatert.

Oppdatere navigasjonsdata manuelt

Kontakt en autorisert avtaleforhandler hvis du vil oppdatere navigasjonsdata for større regioner manuelt.

Se versjonen til kartdataene

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ***Info*** ▸ ***Systeminformasjon***. ◁

Online-funksjoner

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 256.

Avhengig av bilens utstyr er online-funksjoner tilgjengelige i navigasjonssystemet.

Online-funksjoner i navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige i alle land og bilmodeller.

Online-funksjonene omfatter f.eks. online-trafikkinformasjon.

Online-trafikkinformasjon

Mottak av online-trafikkinformasjon avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelig i alle land. Infotainmentsystemet mottar automatisk detaljert trafikkinformasjon så lenge det har forbindelse med Internett. Denne informasjonen vises på kartet med symboler og ulike farger i veinettet → side 259.

Forutsetninger for bruk av online-trafikkinformasjon:

- ✓ Forutsetningene for bruk av tjenestene er oppfylt → side 239.
- ✓ Du har bestilt tjenesten og aktivert den i bilen.

Trafikkproblemer

Trafikkproblemer, f.eks. kø, vises som symboler på navigasjonskartet → side 259.

Ruteplanen viser relevante trafikkproblemer, forutsatt at navigasjonssystemet har tilgang til informasjonen.

Under veivisning vises trafikkproblemer langs ruten i ruteplanen. Du kan endre ruteplanen for å kjøre rundt trafikkproblemer → side 257.

Omkjøring ved trafikkproblemer

1. Åpne ruteplanen → side 257.
2. Trykk på trafikkproblemet.
3. Trykk på ***Kjør rundt***.

   Ruten beregnes på nytt.

ⓘ Du kan bare kjøre rundt ett trafikkproblem per veivisning på denne måten.

ⓘ Lokale varsler, f.eks. om uvær, kan vises som popup-meldinger i infotainmentsystemet.

Trafikkflytvisning

På navigasjonskartet vises trafikkflyten for relevante trafikkproblemer med ulike farger i veinettet.

Oransje Saktegående trafikk.

Rød Kø. ◁

Telefongrensesnitt

🕮 Innledning til temaet

Du kan bruke telefongrensesnittet til å opprette forbindelse mellom en mobiltelefon og infotainmentsystemet og styre telefonfunksjonene fra infotainmentsystemet. Lyden høres over høyttalerne i bilen. Avhengig av utstyr kan inntil to mobiltelefoner ha forbindelse med infotainmentsystemet samtidig → side 263.

Funksjonene er utstyrsavhengige, er ikke tilgjengelige i alle land og avhenger av mobiltelefonen og hvilket operativsystem denne har.

Høy hastighet, dårlige vær- og veiforhold og mye støy (også utenfra) samt kvaliteten på mobilnettet kan påvirke lydkvaliteten og mottaket under en telefonsamtale i bilen.

Telefongrensesnittet kan inneholde en antenneforsterker som forbedrer mottakskvaliteten til mobiltelefonen.

ⓘ Du trenger bare koble til en enhet, f.eks. en mobiltelefon, én gang for hver teknologi, Bluetooth eller Wi-Fi. Du kan opprette en Bluetooth- eller Wi-Fi-forbindelse mellom telefonen og infotainmentsystemet uten å koble den til på nytt.

ⓘ Når du snakker i telefonen over håndfrianlegget eller med høy lyd, kan samtalen også høres av personer utenfor bilen.

ⓘ Under en telefonsamtale kan du regulere volumet på samtalen med betjeningselementet for volum → side 245.

Steder med spesielle bestemmelser

Slå av mobiltelefonen og telefongrensesnittet på steder der det er eksplosjonsfare.

Disse stedene er ikke alltid tydelig merket. Det kan for eksempel være:

— Områder rundt rør og tanker som inneholder kjemikalier.

— Under dekk på skip og ferger.

— Områder rundt kjøretøyer som drives med flytende gass, f.eks. propan eller butan.

— Steder der det er kjemikalier eller partikler i luften, f.eks. mel, støv eller metallpulver.

— Alle andre steder der motoren eller mobiltelefonen må slås av.

⚠ ADVARSEL

På steder der det er eksplosjonsfare, f.eks. i nærheten av bensinstasjoner, og på steder med spesielle bestemmelser, kan gnister, utløst av f.eks. elektrostatisk utladning eller mobiltelefoner, føre til eksplosjon eller brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Slå av mobiltelefonen og telefongrensesnittet på steder der det er eksplosjonsfare, f.eks. i nærheten av bensinstasjoner, og på steder med spesielle bestemmelser.
- Ikke bruk mobiltelefonen og telefongrensesnittet på steder der det er eksplosjonsfare, f.eks. i nærheten av bensinstasjoner, og på steder med spesielle bestemmelser.

Typer telefongrensesnitt

Følgende telefongrensesnitt kan være montert i bilen (avhengig av utstyr og land):

— Basisversjonen av telefongrensesnittet.

Telefongrensesnittet bruker Bluetooth-profilen Hands-free Profile (HFP) til overføringen. Denne profilen gjør at du kan bruke telefonfunksjonene med infotainmentsystemet og høre lyden i bilens høyttalere. Når en mobiltelefon har forbindelse med telefongrensesnittet via HFP, har du trådløs forbindelse til håndfrianlegget og kan bruke det når du ringer.

— Comfort telefongrensesnitt.

Som basisversjonen bruker telefongrensesnittet Comfort Bluetooth-profilen HFP.

Comfort telefongrensesnitt kan ha trådløs ladefunksjon → side 228. Du må ha en kompatibel mobiltelefon og plassere den korrekt i oppbevaringsrommet for å kunne bruke den trådløse ladefunksjonen → side 228. ◁

Koble til, opprette forbindelse og administrere

🕮 Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 262.

Koble en mobiltelefon til infotainmentsystemet og opprett forbindelse for å bruke funksjonene til telefongrensesnittet. Inntil to mobiltelefoner kan ha forbindelse med infotainmentsystemet. Bare én enhet er aktiv om gangen og kan brukes til å ringe. Den andre enheten med forbindelse kan brukes til å ta imot anrop og spille av medier fra infotainmentsystemet.

Funksjonene som er oppført nedenfor, avhenger av utstyr og land. Hvilke funksjoner som er tilgjengelige, avhenger av mobiltelefonen og hvilket operativsystem den har.

Koble til en mobiltelefon

Du må koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet første gang du oppretter forbindelse. Det lagres da automatisk en brukerprofil i infotainmentsystemet → side 264. Tilkoblingsprosessen kan ta noen minutter. Mobiltelefonen må støtte sikkerhetskravene til Bluetooth-teknologien for at tilkoblingen skal lykkes. Ellers vil tilkoblingen bli avvist.

1. Aktiver Bluetooth og synlighet for Bluetooth-enheter på mobiltelefonen.
2. Koble mobiltelefonen til bilen via Bluetooth-grensesnittet → side 235.
3. Åpne ev. listen over tilgjengelige Bluetooth-enheter på mobiltelefonen, og velg navnet til infotainmentsystemet.
4. Følg meldingene på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet, og bekreft dem om nødvendig.

2KF012736AH

Når tilkoblingen er fullført, lagres dataene fra mobiltelefonen i brukerprofilen.

5. *Eventuelt:* Bekreft meldingen om overføring av data på mobiltelefonen.

⚠ ADVARSEL

Dersom du kobler til en mobil enhet, f.eks. en mobiltelefon, kan det avlede oppmerksomheten fra det som skjer i trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare utføre tilkoblingen når bilen står i ro.

I fabrikkinnstillingene er alltid Bluetooth og synligheten for Bluetooth-enheter aktivert. Hvis innstillingene skulle være deaktivert, trykker du på ▸ ***Velg mobiltelefon*** ▸ og trykker på og aktiverer ***Bluetooth*** og ***Synlighet***.

Ved tilkobling av enkelte mobiltelefoner vises en PIN-kode på skjermen til mobiltelefonen. Legg inn denne PIN-koden i infotainmentsystemet for å fullføre tilkoblingen.

Opprette forbindelse med en mobiltelefon

1. Koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet → side 263.
2. Aktiver Bluetooth på mobiltelefonen.
3. Følg meldingene på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet, og bekreft dem om nødvendig.

Trykk på ▸ ***Velg mobiltelefon*** på navnet til mobiltelefonen du ønsker å bruke, hvis forbindelsen ikke opprettes automatisk. ◁

Funksjonsbeskrivelser

🕮 Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 262.

Brukerprofiler

Det opprettes automatisk en brukerprofil for hver enkelt mobiltelefon som kobles til. I brukerprofilen lagres mobiltelefonens data, for eksempel kontaktopplysninger. Opptil ti brukerprofiler kan være lagret samtidig i infotainmentsystemet.

Slette brukerprofil

Du kan slette brukerprofilene enkeltvis i innstillingene. Du kan slette alle lagrede data ved å tilbakestille infotainmentsystemet til fabrikkinnstillingene → side 248.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Mobile enheter***.
2. Trykk på 🗑 ved siden av ønsket brukerprofil.

Aktiv og passiv forbindelse

Minst én mobiltelefon må ha forbindelse med infotainmentsystemet for at du skal kunne bruke funksjonene til telefongrensesnittet. Når flere mobiltelefoner har forbindelse med infotainmentsystemet, kan du bytte mellom aktive og passive forbindelser. Opprett en aktiv forbindelse med infotainmentsystemet hvis du vil betjene telefongrensesnittet med mobiltelefonen.

Tilkoblede mobiltelefoner er lagret i infotainmentsystemet, også når de ikke har forbindelse.

Ulike forbindelsestyper

Aktiv Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse. Funksjonene til telefongrensesnittet utføres med dataene til denne mobiltelefonen.

Passiv Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse. Telefongrensesnittet kan bare brukes til å ta imot anrop. Ingen andre funksjoner er tilgjengelige.

Bytte forbindelsestype (fra passiv til aktiv)

Forutsetning:

✓ Flere mobiltelefoner har forbindelse med infotainmentsystemet samtidig.

1. Trykk på ∨.

   Mobiltelefonen med aktiv forbindelse er merket.
2. Trykk på navnet til mobiltelefonen du ønsker å bruke.

Andre mobiltelefoner får automatisk passiv forbindelse.

Administrere forbindelser

Forutsetning:

✓ Mobiltelefonen er tilkoblet og har forbindelse.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ▸ ***Nettverk*** ▸ ***Mobile enheter***.
2. Trykk på teknologien du ønsker å bruke til forbindelsen.

Telefonbok

Telefonboken lagres i infotainmentsystemet første gang mobiltelefonen kobles til infotainmentsystemet. Det kan være nødvendig å bekrefte overføringen på mobiltelefonen. Avhengig av utstyr kan det være lagret opptil 5000 kontakter i telefonboken. Telefonboken oppdateres hver gang det opprettes en ny forbindelse mellom mobiltelefonen og infotainmentsystemet. Den eksisterende telefonboken kan brukes under oppdateringen. Registreres endringer i telefonboken etter at oppdateringen av telefonboken i infotainmentsystemet er fullført, vises en popup-melding.

Hvis nettverksoperatøren og mobiltelefonen støtter konferanser, kan du åpne telefonboken under en telefonsamtale og legge til en ekstra deltaker i samtalen.

Hvis det er lagret et bilde for en kontakt, kan det vises i listen ved siden av oppføringen.

Ringe

Velg et telefonnummer for å starte et anrop. Du kan velge telefonnummer på flere måter.

Bruke kontaktopplysninger

Har du lagret flere telefonnumre for en kontakt, velger du ønsket telefonnummer.

1. Trykk på .
2. Trykk på og legg inn navnet på en kontakt for å søke etter kontakten.

   Eller: Trykk på ***Favoritter*** for å ringe en favoritt.

   Eller: Trykk på ***Alle***.
3. Trykk på en kontakt i listen for å starte anropet.

Legg inn etternavn og fornavn med mellomrom når du skal søke etter en kontakt.

Bruke anropslisten

Telefongrensesnittet lagrer inngående og utgående samtaler i anropslisten. Ofte brukte telefonnumre lagres blant favorittene. Du kan starte anrop via anropslisten.

1. Trykk på og filtrer oppføringene i anropslisten, f.eks. ubesvarte anrop.
2. Trykk på et nummer på listen eller ev. en kontakt for å starte anropet.

Legge inn telefonnummer manuelt

1. Trykk på og legg inn et telefonnummer.
2. Trykk på for å starte anropet.

Mens du legger inn et telefonnummer eller et kontaktnavn, viser skjermen til infotainmentsystemet kontakter som passer til nummeret.

Favoritter og favorittplass

Du kan lagre en kontakt i telefonboken som favoritt. Hvis det er lagret et bilde i oppføringen, vises det på favorittplassen.

Favorittplasser må programmeres manuelt og tilordnes da en brukerprofil → side 263.

Lagre en kontakt som favoritt

1. Trykk på ▸ ☆.
2. Trykk på en kontakt fra telefonboken. Trykk på ønsket nummer i listen dersom det er lagret flere telefonnumre for kontakten.

Endre favorittplass

1. Trykk på .
2. Trykk og hold på favorittplassen inntil telefonboken åpnes.
3. Trykk på en ny kontakt fra telefonboken. Trykk på ønsket nummer i listen dersom det er lagret flere telefonnumre for kontakten.

Ringe til en favoritt

1. Trykk på .

2KF012736AH

2. Trykk på favorittplassen.

Favoritter oppdateres ikke automatisk. Favorittplassen må programmeres på nytt hvis en kontakt får nytt telefonnummer.

Slette favoritter

1. Trykk på ▸ .
2. Trykk på ønsket favorittplass .

Sende tekstmeldinger

Avhengig av mobiltelefon og infotainmentsystem kan du i noen land sende og motta tekstmeldinger (SMS) og (avhengig av land) e-post via telefongrensesnittet.

Om du kan sende og motta e-post avhenger også av appen du bruker på mobiltelefonen.

Sende SMS

1. Trykk på ▸ ***SMS*** ▸ ***Ny melding*** og skriv meldingen.
2. Skriv inn ønsket kontakt i søkefeltet, og trykk.
3. Trykk på ***Send*** for å sende meldingen.

Sende e-post

1. Trykk på ▸ ***E-POST*** ▸ ***Ny melding***.
2. Legg inn emne, og skriv meldingen.
3. Trykk på ***OK***.
4. Skriv inn ønsket kontakt i søkefeltet, og trykk.
5. Trykk på en eller flere kontakter på listen.
6. Trykk på ***Send*** for å sende meldingen.

Bytte mellom SMS og e-post

Aktiver riktig alternativ når du skal sende SMS eller e-post. Aktivt alternativ vises på skjermen, f.eks. ***SMS***.

1. Trykk på .
2. Trykk på .
3. Trykk på ønsket alternativ. ◁

Funksjoner og symboler

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 262.

Funksjoner

Funksjonene er utstyrsavhengige og ikke tilgjengelige i alle land. Hvilke funksjoner som er tilgjengelige, avhenger av mobiltelefonen og hvilket operativsystem denne har.

- Håndfrianlegg.
- SMS-funksjoner med Bluetooth®:
  - Lese SMS.
  - Skrive SMS, inkl. maler.
  - Få lest opp SMS.
  - Meldingstråder.
- E-post-funksjoner med Bluetooth®:
  - Lese e-post.
  - Skrive e-post.

Symboler

Symbolene avhenger av utstyr og land.

Generelle symboler

1. Åpne appoversikten, og trykk på for å åpne hovedmenyen → side 245.

	Åpne kontaktliste.
	Åpne anropslistene med innkommende og utgående samtaler og listen med ofte brukte numre eller kontakter. Åpne favoritter og listen med ofte brukte numre eller kontakter på mobiltelefonen som er tilkoblet, hvis mobiltelefonen støtter dette.
	Velge telefonnummer.
	Åpne tekstmeldinger (SMS) og ev. e-post (avhengig av land).
	Velge den aktive mobiltelefonen blant enhetene med forbindelse.
	Velge en enhet som har Bluetooth®-forbindelse, til tilkoblingen.

Åpne innstillingene.

Symboler for telefonsamtaler

Starte, betjene eller vise anrop.

Avslutte eller avvise anrop.

Sette håndfrianlegg på lydløs.

Samtale på vent.

Avvise et anrop med SMS-mal.

Legge til deltakere i en konferanse.

Starte konferanse.

Åpne kontaktliste.

Deaktivere eller aktivere håndfrianlegget.

Flytte anropet til bakgrunnen.

Viderekoble anrop til mobiltelefon.

Foreta nødanrop (SOS).

Talepostkasse.

Få mer informasjon.

Symboler i kontaktvinduet

1. Trykk på for å åpne kontaktvinduet.

Søke etter kontakter.

Adresse.

Åpne favoritter.

Redigere favoritter.

Legge til favoritter.

Slette favoritter.

Åpne telefonboken.

Symboler i anropslister

1. Trykk på for å åpne anropslistene.

Mottatt anrop.

Utgående anrop.

Ubesvart anrop (tapt anrop).

Telefonnummer (jobb).

Telefonnummer (privat).

Mobiltelefonnummer.

Symboler for tekstmeldinger

1. Trykk på for å åpne tekstmeldingene.

Velge ny melding.

Mottatt tekstmelding.

Sendt tekstmelding.

Åpne mal for tekstmeldinger.

Diktere tekstmelding.

2KF012736AH

Få lest opp tekstmelding.

Ford Assistant

Innledning til Ford Assistant

Med Ford Assistant kan du betjene bestemte funksjoner og finne informasjon med talekommandoer.

Har bilen Ford Assistant?

Bilen har Ford Assistant hvis den tilhørende appen er tilgjengelig i infotainmentsystemet: ***Ford Assistant*** → side 246.

Egenskaper for Ford Assistant

Ford Assistant er tilgjengelig offline eller online, avhengig av innstilt språk i infotainmentsystemet og land.

På velkomstsiden i Ford Assistant-appen ser du om Ford Assistant er online.

Hvor mange språk som er tilgjengelige, avhenger av land.

Talekommandoer

Ford Assistant gjenkjenner bare talekommandoer på språket som er stilt inn i infotainmentsystemet.

Avhengig av systemspråk kan du formulere talekommandoene fritt og bruke dagligtale. For eksempel vil utsagnet «Jeg fryser» føre til at den innstilte temperaturen økes i bilen (avhengig av systemspråk).

For noen systemspråk må talekommandoene formuleres etter et bestemt mønster for at de skal gjenkjennes riktig, f.eks. «Naviger til [*by, gatenavn, husnummer*]».

Analyse av talekommandoene i online-modus forbedrer søk etter spesialmål og spørsmål i ulike kategorier, f.eks. været (avhengig av systemspråk).

Åpne forslag til talekommandoer

Forslagene kan variere avhengig av systemspråket og om du bruker online-modus.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Tips***.

Åpne oversikten over grunnfunksjoner

I oversikten over grunnfunksjoner finner du f.eks. talekommandoer for å avbryte eller for å sette Ford Assistant på pause.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Tips*** ▸ ***Grunnfunksjoner***.

Test Ford Assistant før du kjører, for å gjøre deg kjent med hvordan den fungerer.

Du kan starte Ford Assistant på flere måter, blant annet ved å si et aktiveringsord → side 268, → side 269.

Du finner mer informasjon om Ford Assistant i Ford Assistant-appen under ***Ford Assistant*** ▸ ***Tips*** ▸ ***Grunnfunksjoner***.

Aktiveringsord og talekommandoer

Aktiveringsord

Ordene som sies, analyseres fortløpende i bilen og overskrives etter ca. 15 sekunder. Straks infotainmentsystemet gjenkjenner aktiveringsordet under analysen, starter Ford Assistant. Er Ford Assistant tilgjengelig online og aktivert, sender bilen også ut tale(-data) fra dette tidspunktet. Ellers overføres verken data eller ord som sies i bilen.

Du kan deaktivere gjenkjenning av aktiveringsordet i innstillingene.

Ford Assistant gjenkjenner aktiveringsordet «OK Ford» når det er aktivert i innstillingene. Du kan lage et eget aktiveringsord → side 269.

Vise aktiveringsord

Du finner også aktiveringsordet for ditt språk i Ford Assistant-appen.

1. Trykk på ▸ ***Ford Assistant*** ▸ ***Aktivering***.

Aktivere og deaktivere aktiveringsordet

Hvis aktiveringsordet er deaktivert, kan ikke Ford Assistant startes med aktiveringsordet.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Aktivering***.

Lage et eget aktiveringsord

Les informasjonen i Ford Assistant-appen under ⓘ.

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Ford Assistant*** ▸ ***Aktivering***. ◁

Starte Ford Assistant, sette den på pause, starte den igjen og avslutte den

Starte Ford Assistant

1. Aktiver ***Aktiveringsord*** → side 268.
2. Si aktiveringsordet → side 268.

   Eller: Trykk på 🎤 på multifunksjonsrattet.

Sette Ford Assistant på pause og starte den igjen

Du kan sette Ford Assistant på pause, f.eks. for å kontrollere en adresse. Mens Ford Assistant er satt på pause, sendes ingen data eller ord som sies i bilen.

1. Si talekommandoen for å sette på pause → side 268, *Talekommandoer*.
2. Si aktiveringsordet for å starte Ford Assistant igjen → side 268.

   Eller: Trykk på 🎤 på multifunksjonsrattet.

Avslutte Ford Assistant

1. Si talekommandoen for å avbryte → side 268, *Talekommandoer*.

   Eller: Trykk på 🎤 på multifunksjonsrattet.

ⓘ I disse tilfellene avsluttes Ford Assistant automatisk:

— Når du bruker funksjoner i infotainmentsystemet.

— Når du aktiverer parkeringssystemet.

— Når du mottar en telefonsamtale.

— Når det gis talemeldinger.

ⓘ Når den elektroniske stemmeforsterkeren → side 248 er aktivert, påvirkes gjenkjenningen av aktiveringsordet for Ford Assistant. Start Ford Assistant med multifunksjonsrattet → side 269. ◁

Løsninger på problemer

Ford Assistant reagerer ikke

— Ford Assistant er ikke tilgjengelig på ditt språk.

— Still inn riktig systemspråk i infotainmentsystemet.

— Si det korrekte aktiveringsordet for systemspråket som er stilt inn i infotainmentsystemet.

— Kontroller aktiveringsordet i innstillingene, aktiver og tilpass ved behov.

— Start infotainmentsystemet på nytt → side 246.

Ford Assistant gir feil svar

— Ford Assistant har tolket spørsmålet feil.

— Si talekommandoen på nytt, klart og tydelig.

— Omformuler talekommandoen.

Ford Assistant utfører ikke funksjonen

— Funksjonen kan ikke utføres med Ford Assistant.

— Funksjonen kan ikke brukes på alle språk. Infotainmentsystemet inneholder forslag til talekommandoer på valgt språk.

— Innstillinger som er gjort for funksjonen, forhindrer at den aktiveres eller utføres.

— Omformuler talekommandoen. ◁

2KF012736AH

Mobilapper

Innledning til temaet

Med Mobilapper kan du se og betjene innhold og funksjoner som vises på mobiltelefonen, på skjermen til infotainmentsystemet. Mobiltelefonen må ha forbindelse med infotainmentsystemet gjennom en USB-port med dataoverføringsfunksjon. Noen teknologier kan også brukes trådløst med Mobile Apps Wireless via Bluetooth-grensesnittet og en Wi-Fi®-sone.

Teknologi

Denne teknologien kan være tilgjengelig:

— Apple CarPlay®.

Kan også brukes trådløst med Mobile Apps Wireless (avhengig av utstyr).

— Android Auto®.

Kan også brukes trådløst med Mobile Apps Wireless (avhengig av utstyr).

Den ovennevnte teknologien drives av tredjeparter og gjøres tilgjengelig av Ford Motor Company. Ford Motor Company er ikke ansvarlig dersom denne teknologien tas ut av bruk, avvikles eller deaktiveres i løpet av bilens levetid. Det kan oppstå kompatibilitetsproblemer ved bruk av apper fra tredjeparter. Det kan ikke garanteres at appene som tilbys, er kompatible med alle mobiltelefoner og alle operativsystemer.

Om teknologien som hører til Mobilapper, er tilgjengelig, avhenger av land og mobiltelefon. Tilbudet av apper kan være omfattende og variere fra bil til bil og land til land . Innhold, omfang og tilbyder kan også variere. Enkelte apper er også avhengig av tilgjengelige tjenester fra eksterne leverandører.

Du finner mer informasjon på nettstedet til Ford.

Apper, bruk av apper og mobilforbindelsen dette krever, kan være kostnadsbelagt.

ADVARSEL

Bruk av apper kan avlede oppmerksomheten fra det som skjer i trafikken. Hvis føreren blir forstyrret under kjøring, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kjør alltid på en oppmerksom og ansvarsfull måte.
- Du må bare bruke infotainmentsystemet når bilen står i ro eller hvis trafikksituasjonen tillater det.

ADVARSEL

Bruk av uegnede apper og feil bruk av apper kan føre til skader på bilen og ulykker som forårsaker alvorlige personskader eller dødsfall.

- Beskytt mobiltelefonen og appene på den mot misbruk.

Ford Motor Company er ikke ansvarlig for skader på bilen som oppstår som følge av dårlige tredjepartsapper eller tredjepartsapper med feil, mangelfull programmering av tredjepartsapper, dårlig nettforbindelse, datatap, misbruk av mobile enheter eller skadelig programvare på lagringsmedier, datamaskiner, nettbrett og mobiltelefoner. ◁

Symboler

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 270.

Symbolene avhenger av utstyr og er ikke tilgjengelige i alle land.

ⓘ	Vise mer informasjon.
☆	Vise tilkoblede enheter.
▶	Velge Apple CarPlay.
▲	Velge Android Auto.

◁

Opprette forbindelse mellom mobiltelefonen og Mobilapper

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 270.

Før du kan bruke Mobilapper eller mobiltelefonen trådløst via Mobile Apps Wireless, må du opprette forbindelse mellom mobiltelefonen og infotainmentsystemet fra menyen ***Mobilapper*** → side 246. For Mobile Apps Wireless opprettes forbindelsen først via Bluetooth, og deretter via infotainmentsystemets Wi-Fi-sone.

Når en mobiltelefon har forbindelse via Mobilapper, kan ingen andre mobiltelefoner brukes med infotainmentsystemet, f.eks. for å ringe via Bluetooth-telefongrensesnittet.

Bruker du Apple CarPlay, brytes Bluetooth-forbindelsen straks forbindelsen via infotainmentsystemets Wi-Fi-sone er opprettet.
Bruker du Android Auto, brytes ikke Bluetooth-forbindelsen.

Koble til mobiltelefon med USB-kabel

1. Koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet med en USB-kabel.
2. Bekreft spørsmål om tillatelse på mobiltelefonen for å gi infotainmentsystemet de nødvendige tillatelsene.

   Mobilapper er satt opp.

Sette opp Mobile Apps Wireless

Du må koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet før du kan bruke Mobile Apps Wireless.

Koble til en mobiltelefon første gang

1. Lås opp mobiltelefonen.
2. Aktiver på Wi-Fi-mottak og Bluetooth på mobiltelefonen.
3. Koble mobiltelefonen til infotainmentsystemet med USB-kabel eller Bluetooth.
4. Åpne appoversikten, og trykk på .
5. Velg mobiltelefonen og ønsket teknologi.
6. Bekreft spørsmål om tillatelse på mobiltelefonen for å gi infotainmentsystemet de nødvendige tillatelsene.
7. Koble fra USB-forbindelsen, og opprett forbindelse med infotainmentsystemet på nytt via Wi-Fi eller Bluetooth.

   Mobile Apps Wireless er satt opp. Tilkoblingen er fullført. Mobiltelefonen med forbindelse kan nå også bruke Mobile Apps Wireless uten USB-forbindelse.

Hvis du avviser popup-menyer under tilkoblingen, vil Mobilapper eller Mobile Apps Wireless ikke være tilgjengelig. Det anbefales i så fall at du sletter enhetene i innstillingene på mobiltelefonen og i infotainmentsystemet og starter forbindelsesprosessen på nytt.

Det kan hende noen typer teknologi ikke støtter Mobile Apps Wireless.

Mobile Apps Wireless når du passerer grensen til et annet land

Når du passerer grensen til land som bruker andre radiofrekvenser enn ditt eget land, må du ta hensyn til følgende ved bruk av Wireless-funksjonen til Mobilapper (Mobile Apps Wireless) og Wi-Fi:

— Mobile Apps Wireless kan på grunn av gjeldende lover ha begrenset funksjon eller ikke fungere i det hele tatt. Det kan vises en melding i infotainmentsystemet om dette.

— Mobile Apps Wireless må på grunn av gjeldende lover deaktiveres.

— Wi-Fi-sonen må deaktiveres.

Funksjoner i Mobilapper som bruker ledningsforbindelse, omfattes ikke av disse begrensningene og kan fortsatt brukes. ◁

2KF012736AH

Apple CarPlay®

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 270.

Forutsetninger

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at du skal kunne bruke Apple CarPlay:

- ✓ iPhonen må støtte Apple CarPlay.
- ✓ Taleassistenten Siri må være aktivert på iPhonen.
- ✓ Apple CarPlay må være aktivert uten begrensninger i innstillingene på iPhonen.
- ✓ For å bruke Apple CarPlay Wireless (trådløst) må Bluetooth være aktivert og infotainmentsystemet være aktivert som Wi-Fi-sone på iPhonen.
- ✓ Hvis det ikke er mulig å bruke Apple CarPlay Wireless, må iPhonen ha forbindelse med infotainmentsystemet gjennom en USB-port med dataoverføring. Kun USB-porter med dataoverføring er egnet for bruk av Apple CarPlay.
- ✓ USB-kabelen som brukes, må være en USB-kabel som er sertifisert og godkjent av Apple, f.eks. den originale USB-kabelen fra Apple.

Om teknologien er tilgjengelig, avhenger av land.

Informasjon om tekniske forutsetninger, kompatible iPhoner, sertifiserte apper og tilgjengelighet får du på nettsidene til Ford og Apple CarPlay og hos autoriserte forhandlere.

Åpne Apple CarPlay

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Mobilapper*** ▸ ⊙.

Bryte forbindelsen

1. Trykk på ***FORD*** for å åpne hovedmenyen ***Mobilapper*** i Apple CarPlay-modus.
2. Trykk på ⊗ for å bryte den aktive forbindelsen.

Spesiell informasjon

Når en Apple CarPlay-forbindelse er aktiv, gjelder følgende:

- — For iPhonen som har forbindelse med infotainmentsystemet via Apple CarPlay, er tilgang til telefonboken kun mulig via Apple CarPlay. Du kan utføre flere telefonfunksjoner via telefongrensesnittet til infotainmentsystemet.
- — Det er ikke mulig å bruke det interne navigasjonssystemet og navigasjonsfunksjonen til Apple CarPlay samtidig. Når du starter en ny veivisning, avsluttes den forrige veivisningen.
- — Avhengig av infotainmentsystem kan du se informasjon om telefonmodus på displayet i instrumentgruppen.
- — iPhonen sender navigasjonsmeldinger til infotainmentsystemet bare når du bruker Apple Maps som navigasjonsapp. Bruker du andre navigasjonsapper, sendes ikke navigasjonsmeldingene fra iPhonen til infotainmentsystemet.
- — Du kan ta imot eller avvise anrop og avslutte en telefonsamtale på multifunksjonsrattet.

Taleassistent

Ford Assistant er utstyrsavhengig og kun tilgjengelig i noen land.

Starte taleassistenten

1. Hold inne 🎤 på multifunksjonsrattet for å starte taleassistenten (Siri) på iPhonen som har forbindelse.

   Eller: Trykk kort på 🎤 på multifunksjonsrattet for å starte Ford Assistant i infotainmentsystemet → side 269. ◁

Android Auto®

Se ⚠ og ⓘ på side 240 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 270.

Forutsetninger

Følgende forutsetninger må være oppfylt for at du skal kunne bruke Android Auto:

- ✓ Smarttelefonen må støtte Android Auto.
- ✓ En Android Auto-app må være installert på smarttelefonen.

✓ For å bruke Android Auto Wireless (trådløst) må Bluetooth være aktivert på smarttelefonen og i infotainmentsystemet. I tillegg må infotainmentsystemet være aktivert som Wi-Fi-sone.

✓ Hvis det ikke er mulig å bruke Android Auto Wireless, må smarttelefonen ha forbindelse med infotainmentsystemet gjennom en USB-port med dataoverføring. Kun USB-porter med dataoverføring er egnet for bruk av Android Auto.

✓ USB-kabelen som brukes, må være en USB-kabel som er sertifisert og godkjent av smarttelefonprodusenten, f.eks. den originale USB-kabelen fra smarttelefonprodusenten.

Om teknologien er tilgjengelig, avhenger av land.

Informasjon om tekniske forutsetninger, kompatible smarttelefoner, sertifiserte apper og tilgjengelighet får du på nettsidene til Ford og Android Auto og hos autoriserte forhandlere.

Åpne Android Auto

1. Åpne appoversikten, og trykk på ***Mobilapper*** ▸ ***Android Auto***.

Bryte forbindelsen

1. Trykk på ***Avslutt*** i Android Auto-modus for å åpne hovedmenyen ***Mobilapper***.
2. Trykk på ***Tilbake*** ⊗ for å bryte den aktive forbindelsen.

Spesiell informasjon

Når en Android Auto-forbindelse er aktiv, gjelder følgende:

— En aktiv Android Auto-enhet kan samtidig ha forbindelse med infotainmentsystemet via Bluetooth (HFP).

— Telefonfunksjonene kan brukes via Android Auto. Hvis Android Auto-enheten samtidig har forbindelse med infotainmentsystemet via Bluetooth, kan du også bruke telefonfunksjonen til infotainmentsystemet.

— Det er ikke mulig å bruke det interne navigasjonssystemet og navigasjonsfunksjonen til Android Auto samtidig. Når du starter en ny veivisning, avsluttes den forrige veivisningen.

— Du kan se informasjon om telefonmodus på displayet i instrumentgruppen.

— Avhengig av infotainmentsystem og navigasjonsapp kan du se informasjon om avkjørsler på displayet i instrumentgruppen.

— Du kan ta imot eller avvise anrop og avslutte en telefonsamtale på multifunksjonsrattet.

Starte taleassistenten på smarttelefonen eller Ford Assistant i infotainmentsystemet

Ford Assistant er utstyrsavhengig og kun tilgjengelig i noen land.

1. Trykk kort på på multifunksjonsrattet for å starte infotainmentsystemets Ford Assistant.

   Eller: Hold inne på multifunksjonsrattet for å starte taleassistenten på smarttelefonen som har forbindelse. ◁

2KF012736AH

Transportere gjenstander

Sikre lasten

Lasten skal sikres iht. de nasjonale trafikkreglene og eventuelt andre nasjonale bestemmelser. Følg alltid gjeldende lovgivning.
Last kan fraktes i lasterommet eller på lasteflaten, på en tilhenger → side 287 og på en lastholder på taket → side 294.

Sikre last

— Fordel lasten så jevnt som mulig i bilen.
— Plasser last og tunge gjenstander i lasterommet, så langt frem som mulig.
— Utvid om nødvendig lasteplassen ved å ta ut setene.
— Ta hensyn til tillatt aksellast og totalvekt for bilen → side 426.
— Fest gjenstander til surrekrokene i lasterommet med egnede stropper eller festereimer → side 281.
— Sikre også små gjenstander.
— Slå eventuelt bakseteryggen opp igjen. Kontroller at den går i lås.
— Tilpass eventuelt lyshøyden for hovedlyktene → side 121.
— Tilpass dekktrykket etter lasten. Se dekktrykkmerkelappen → side 355.
— Dekkontrollsystemet må eventuelt stilles inn for den nye vektbelastningen.

⚠ ADVARSEL

Last og dyr som ikke er sikret, eller som er feil sikret, kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøremanøvrer eller bråbremsing og ved ulykker. Det gjelder spesielt dersom en gjenstand blir truffet av en kollisjonspute når den utløses, og slynges ut i kupeen.

- Oppbevar alle gjenstander trygt i bilen. Følg gjeldende lovgivning når du gjør dette.
- Plasser gjenstander i kupeen på en slik måte at de ikke kan komme inn i kollisjonsputenes utløsningsområde under kjøring.
- Sikre dyr i bilen med et system som er tilpasset dyrets vekt og størrelse.
- Oppbevaringsrom skal alltid være lukket under kjøring.
- Ikke oppbevar harde, tunge eller skarpe gjenstander løst i åpne oppbevaringsrom i bilen, på bakseteryggen når den er slått ned, på lasteromstildekningen eller på instrumentpanelet.
- Ta harde, tunge eller skarpe gjenstander ut av klær og lommer, og plasser dem på et trygt sted.

⚠ ADVARSEL

Hvis gjenstander i bilen fører til feil sittestilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved plutselige kjøremanøvrer eller bråbremsing og ved ulykker.

- Oppbevar aldri gjenstander på en sitteplass når en person skal sitte der.

⚠ ADVARSEL

Ved transport av tunge gjenstander endres bilens kjøreegenskaper. Tyngdepunktet forskyves og bremselengden øker. Tung last som ikke plasseres eller festes korrekt, kan påvirke bilens kjøreegenskaper, f.eks. hvis lasten forskyves. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Det er fare for alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke last bilen for tungt. Både last og fordeling av lasten kan påvirke kjøreegenskapene og bremseeffekten.
- Nyttelasten må alltid plasseres jevnt fordelt og så lavt i bilen som mulig.
- Plasser alltid tunge gjenstander i lasterommet så langt foran bakakselen som mulig.
- Fest løse gjenstander, slik at de ikke sklir rundt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du gir gass.
- Unngå brå bremse- og kjøremanøvrer.
- Brems tidligere enn vanlig når bilen er tungt lastet.

ADVARSEL

Stropper og festereimer som er uegnede, skadde eller festet feil, kan løsne ved en bremsemanøver eller en ulykke. Da kan gjenstander bli kastet rundt i kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare egnede og uskadde stropper og festereimer.
- Fest stropper og festereimer godt til surrekrokene.
- Sørg for jevn belastning på surrekrokene.
- Ikke fest stropper og festereimer mellom surrekrokene i sideveggen og surrekrokene på gulvet.
- Ikke fest stropper og festereimer mellom sideveggene.
- Ikke overbelast stroppene og festereimene.
- Følg anvisningsskiltet på sidekledningene.
- Pass på at den sikrede lasten ikke endrer fasong eller forskyves. Bruk stabil emballasje og sklisikkert underlag.

ADVARSEL

Barn uten tilsyn kan komme seg inn i lasterommet, lukke bakluken eller dørene og ikke klare å komme seg ut selv. Det kan føre til alvorlige eller dødelige personskader.

- Du må alltid lukke og låse dørene når bilen ikke brukes eller står uten tilsyn.
- Ikke la barn være uten tilsyn, spesielt ikke når bakluken er åpen.
- Ikke la barn leke i og ved bilen.
- Ikke kjør med personer i lasterommet.

LES DETTE

Gjenstander som gnisser mot de bakre vinduene, kan forårsake skader, f.eks. på varmetrådene i bakruten.

- Plasser bare så mye last i lasterommet at ingen gjenstander ligger mot vindusrutene bak.

LES DETTE

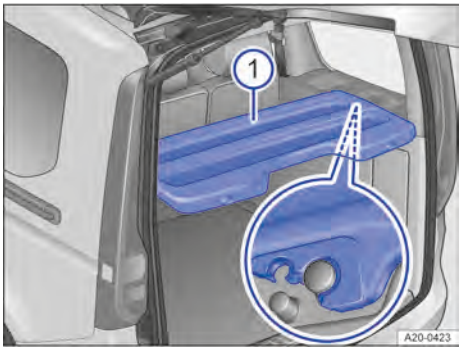
Stativsystemer som festes til hekkspoileren, kan skade bilen.

- Ikke fest bagasjestativer eller stativsystemer, f.eks. sykkelstativ, på bilens hekkspoiler.

Egnede stropper, festereimer og lastsikringssystemer får du kjøpt hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Lasteromstildekning

Lasteromstildekning



Bilde 153 I lasterommet: Lasteromstildekning.

Det skal ikke plasseres gjenstander på lasteromstildekningen → ⚠.

Ta ut lasteromstildekningen

1. Ta tak med begge hender foran på lasteromstildekningen, og trykk den forsiktig ut av holderne nedenfra inntil den løsner fra holderne.
2. Når lasteromstildekningen har løsnet, svinger du den høyre delen opp med én hånd inntil den har nådd overkanten på sidevinduet.
3. Løft ut lasteromstildekningen på venstre side, og ta den ut av lasterommet.

Sette inn lasteromstildekningen

1. Hold lasteromstildekningen på skrå i lasterommet.

2. Vipp lasteromstildekningen opp på venstre side, og legg den på holderen.
3. Vipp lasteromstildekningen ned på høyre side, og legg den på holderen.
4. Skyv lasteromstildekningen inntil den går i lås i de store holderne → bilde 153.

Pass på at beltet er plassert riktig når lasteromstildekningen settes inn. Beltet skal ikke klemmes fast av lasteromstildekningen.

Slå opp lasteromstildekningen

Lasteromstildekningen kan slås opp for å gjøre det enklere å laste inn i og ut av bilen.

1. Før lasteromstildekningen opp.
2. La lasteromstildekningen gå i lås i de to små holderne → bilde 153.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander eller dyr på lasteromstildekningen kan føre til skader på lasteromstildekningen. De kan også forårsake alvorlige eller livstruende personskader ved brå kjøre- og bremsemanøvrer og ulykker.

- Du må aldri transportere gjenstander på lasteromstildekningen.
- Du må aldri transportere dyr på lasteromstildekningen.

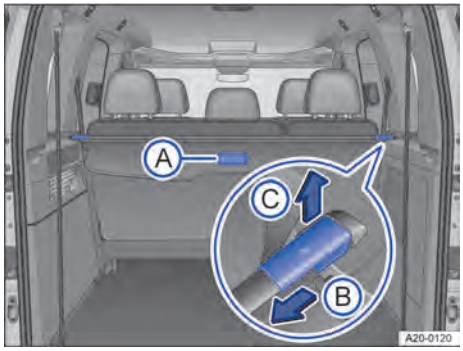
LES DETTE

Feil bruk av lasteromstildekningen kan føre til skader.

- Ikke plasser mer last i lasterommet enn at lasteromstildekningen senkes uten å presse mot lasten når bakluken er lukkes.

Det er enklere å ta og ut sette inn lasteromstildekningen når lasterommet er tomt. ◁

Utrullbar lasteromstildekning



Bilde 154 I lasterommet: Lasteromstildekning.

Lasteromstildekningen kan monteres bak andre seterad → ⚠.

Åpne lasteromstildekningen

1. Ta tak i håndtaket → bilde 154 Ⓐ, og trekk lasteromstildekningen litt bakover.
2. Ta lasteromstildekningen ut av holderne på siden, og trekk lasteromstildekningen forover for hånd.

Lukke lasteromstildekningen

1. Ta tak i håndtaket → bilde 154 Ⓐ, og trekk lasteromstildekningen bakover i en jevn bevegelse.
2. Fest lasteromstildekningen i holderne på venstre og høyre side.

Ta ut lasteromstildekningen

1. Løsne lasteromstildekningen i pilretningen → bilde 154 Ⓑ, og løft den i pilretningen → bilde 154 Ⓒ.
2. Ta lasteromstildekningen ut av holderne på høyre side.

Sette inn lasteromstildekningen

1. Legg lasteromstildekningen i det venstre festet i sidekledningen.
2. Trekk låsen for lasteromstildekningen i pilretningen → bilde 154 Ⓑ, og hold den.

3. Trykk lasteromstildekningen ned i høyre feste.
4. Slipp låsen for lasteromstildekningen.
5. Kontroller at lasteromstildekningen har gått i lås.

⚠ ADVARSEL

Hvis lasteromstildekningen er montert foran tredje seterad, kan den føre til alvorlige personskader ved bremsing eller uhell.

- Ikke monter lasteromstildekningen hvis det sitter personer i baksetene på tredje seterad.

⚠ ADVARSEL

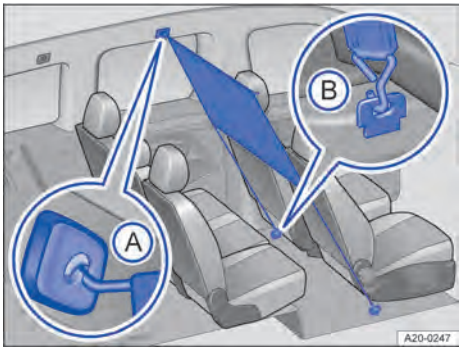
Gjenstander eller dyr på lasteromstildekningen kan forårsake alvorlige personskader ved plutselige kjøre- og bremsemanøvrer eller ulykker.

- Du må aldri transportere gjenstander på lasteromstildekningen.
- Du må aldri transportere dyr på lasteromstildekningen. ◁

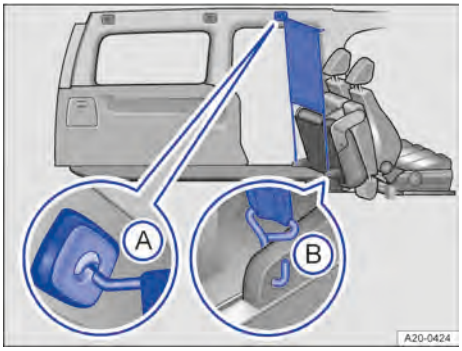
Skillevegg

Sette inn og ta ut skillenettet

Bruke skillenettet bak forsetene



Bilde 155 Bak første seterad: Montert skillenett.



Bilde 156 Bak andre seterad som er vippet frem: Montert skillenett.

Sette inn

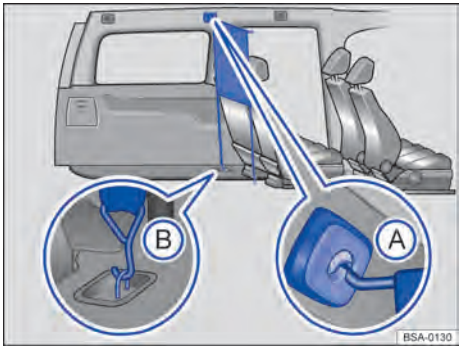
1. Eventuelt: Vipp frem eller ta ut andre seterad.
2. Hekt skillenettet inn i takfestet *foran til venstre* → bilde 155 Ⓐ eller → bilde 156 Ⓐ. Pass på at stangen trekkes ned fra den øverste posisjonen.
3. Hekt skillenettet inn i takfestet *foran til høyre*.
4. Hekt skillenettet inn i festet → bilde 155 Ⓑ eller → bilde 156 Ⓑ.

Ta ut

1. Løsne reimene på skillenettet.
2. Hekt løs hakene på skillenettet fra festekrokene og setefestet.
3. Hekt skillenettet ut av det venstre takfestet.
4. Hekt skillenettet ut av det høyre takfestet.

2KF012736AH

Bruke skillenettet bak andre seterad



Bilde 157 Bak andre seterad: Montert skillenett.

Sette inn

1. Hekt skillenettet inn i takfestet *bak til venstre (5-seter)* eller *i midten til venstre (7-seter)* → bilde 157 Ⓐ. Pass på at stangen trekkes ned fra den øverste posisjonen.
2. Hekt skillenettet inn i takfestet *bak til høyre (5-seter)* eller *i midten til høyre (7-seter)*.
3. Hekt skillenettet inn i de nederste surrekrokene → bilde 157 Ⓑ.

LES DETTE

Skillenettets stropper kan komme i klem eller bli skadet hvis du skyver forsetene langt bakover.

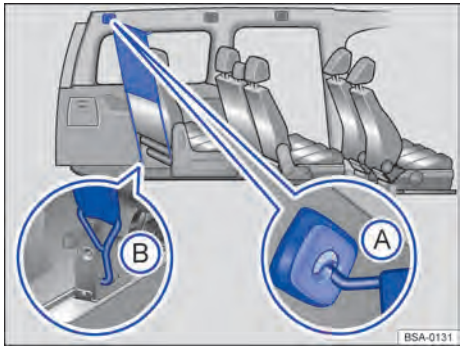
- Pass på at du fører stroppene på skillenettet på siden av setet når du skyver forsetene for- og bakover.

Ta ut

1. Løsne reimene på skillenettet.
2. Hekt løs hakene på skillenettet fra surrekrokene eller setefestet.
3. Hekt skillenettet ut av det høyre takfestet.
4. Hekt skillenettet ut av det venstre takfestet.

Bruke skillenettet bak tredje seterad

Montering av skillenettet bak tredje seterad er kun mulig i 7-seteren.



Bilde 158 Skillenett montert bak tredje seterad.

Sette inn

1. Hekt skillenettet inn i takfestet *bak til venstre* → bilde 158 Ⓐ. Pass på at stangen trekkes ned fra den øverste posisjonen.
2. Hekt skillenettet inn i takfestet *bak til høyre*.
3. Hekt skillenettet inn i setefestet → bilde 158 Ⓑ.

Ta ut

1. Løsne reimene på skillenettet.
2. Hekt hakene på skillenettet ut av setefestet.
3. Hekt skillenettet ut av det høyre takfestet.
4. Hekt skillenettet ut av det venstre takfestet.

ADVARSEL

Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader hvis du må bråbremse eller hvis det skjer en ulykke.

- Kontroller at skillenettet ikke er skadet.
- Ikke bruk skillenettet hvis det er skadet.
- La alle seteryggene foran skillenettet gå i lås i oppreist stilling.
- Kontroller at tverrstangen har gått i lås.
- Kontroller at skillenettet er stramt med jevne mellomrom.
- Alle gjenstander i lasterommet må sikres selv om skillenettet er montert.

- Pass på at det ikke er personer bak det monterte skillenettet når bilen er i bevegelse.

LES DETTE

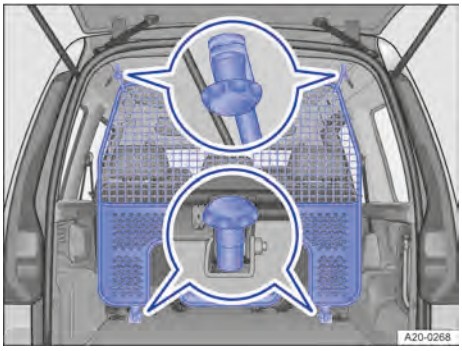
Hvis skillenettet festes i andre fester enn dem som er beregnet for det, kan det oppstå skader.

- Fest skillenettet kun i festene som er beregnet for det. ◁

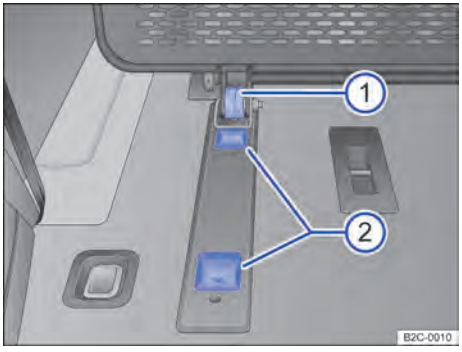
Sette inn og ta ut skillegitteret

Skillegitteret kan forhindre at gjenstander i lasterommet slynges frem i passasjerrommet.

Skillegitteret kan settes inn bak forsetene eller andre seterad.



Bilde 159 I lasterommet: Skillegitter bak andre seterad.



Bilde 160 I lasterommet: Nedre feste.

① Hjul på skillegitteret.
② Fordypning i festet.

Sette inn skillegitteret bak andre seterad

Ved bruk av skillegitteret bak andre seterad skal setene på andre seterad ikke tas ut eller slås ned → ⚠.

1. Vipp setene på den andre seteraden forover.
2. Skyv nedre del av skillegitteret slik at hjulet → bilde 160 ① går inn i den bakre fordypningen i festet ②.
3. Skru fast skillegitteret i festene i taket → bilde 159.
4. Skru fast skillegitteret i de nedre festene → bilde 159.
5. Vipp tilbake setene på den andre seteraden.

Sette inn skillegitteret bak forsetene

1. Ta ut setene på andre seterad → side 108, eller vipp dem forover.
2. Skyv nedre del av skillegitteret slik at hjulet → bilde 160 ① går inn i den fremre fordypningen i festet → bilde 160 ②.
3. Skru fast skillegitteret i de fremre festene i taket → bilde 159.
4. Skru fast skillegitteret i de nedre festene → bilde 159.

Ta ut skillegitteret

1. Skru løs skillegitteret fra de nedre festene → bilde 159.
2. Skru løs skillegitteret fra festene i taket → bilde 159.
3. Vipp inn de øvre festene på venstre og høyre side på skillegitteret.
4. Ta skillegitteret ut av de nedre festene.
5. Vipp ev. tilbake setene på den andre seteraden.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader hvis du må bråbremse eller hvis det skjer en ulykke.

2KF012736AH

- Kontroller om skillegitteret er riktig montert.
- Sikre gjenstandene selv om skillegitteret er riktig montert.
- Det skal ikke være personer bak det monterte skillegitteret når bilen er i bevegelse.
- Ved bruk av skillegitteret bak andre seterad skal setene på andre seterad ikke tas ut eller slås ned.

◁

Feste og ta av sikringsnettet (biler med fleksibel skillevegg)

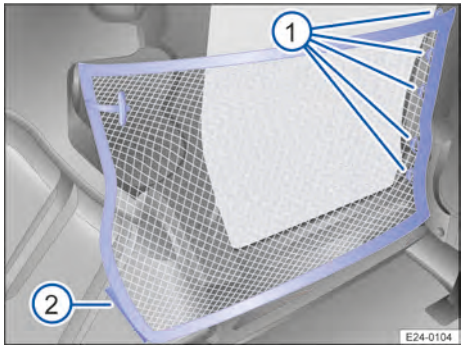
På biler med fleksibel skillevegg er det et sikringsnett i høyre og venstre sidedel. Sikringsnettet må alltid festes når skilleveggen er oppreist. På biler med lang akselavstand må sikringsnettet festes også i sittebenkstilling.

⚠ ADVARSEL

Gjenstander kan bli kastet gjennom kupeen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader hvis du må bråbremse eller hvis det skjer en ulykke.

- Fest alltid sikringsnettet når du har reist opp den fleksible skilleveggen, også i sittebenkstilling i biler med lang akselavstand.
- Ikke bruk et sikringsnett hvis det er skadet. Få umiddelbart det skadde sikringsnettet byttet ut på et autorisert verksted.
- Alle gjenstander i lasterommet må sikres selv om sikringsnettet er festet.

Sikringsnett på siden (kort akselavstand)



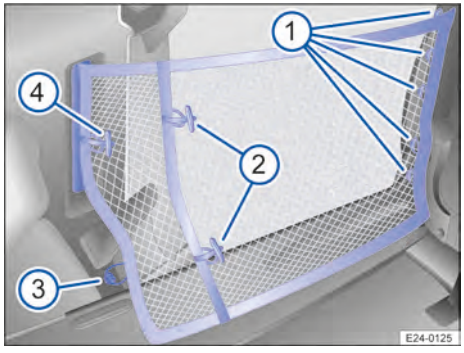
Bilde 161 Festet sikringsnett.

① Feste på seterammen.
② Borrelås på sidedelen.

Feste sikringsnett

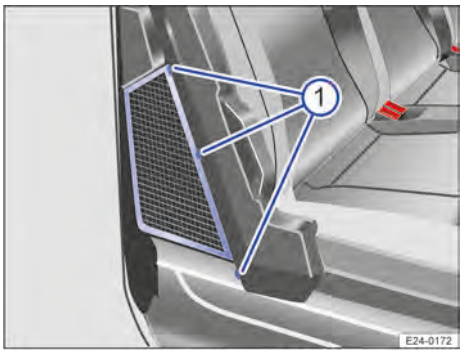
1. Sett opp den fleksible skilleveggen → side 113.
2. Åpne festeknappen, og brett ut sikringsnettet → bilde 164.
3. Hekt de fem festeringene i festene på seterammen → bilde 161 ① på den fleksible skilleveggen.
4. Fest bakre nedre del av sikringsnettet til borrelåsen → bilde 161 ②.

Sikringsnett på siden (lang akselavstand)



Bilde 162 Festet sikringsnett med oppreist skillevegg.

① Fester på seterammen.
② Festeknapper for delvis opprullet sikringsnett til bruk i sittebenkstilling.
③ Feste på sidedel.
④ Festeknapp for oppbevaring av nettet.



Bilde 163 Sikringsnett festet i sittebenkstilling.

① Feste på seterammen.

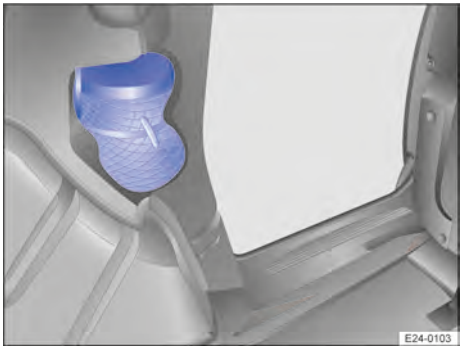
Feste sikringsnett

1. Ev. reis opp den fleksible skilleveggen → side 279.
2. Åpne festeknappene, og brett ut sikringsnettet.

   Ved bruk i sittebenkposisjon: Brett bare ut til de første festeknappene → bilde 162 ②.
3. Ved bruk i oppreist stilling: Hekt festeringene i festene på seterammen → bilde 162 ①.

   Ved bruk i sittebenkstilling: Hekt festeringene i festene på seterammen → bilde 163 ①.
4. Hekt bakre nedre del av sikringsnettet i festene på sidedelen → bilde 162 ③.

Rydde vekk sikringsnett



Bilde 164 I sidedelen: Oppbevaring av sikringsnett.

1. Løsne festeringene fra festene.
2. Brett opp nedre del av sikringsnettet.

   Øvre og nedre del skal ligge over hverandre.
3. Rull sammen sikringsnettet, og plasser det i åpningen i sidedelen.
4. Fest sikringsnettet til sidedelen med festeknappene → bilde 164.

LES DETTE

Feil bruk av den fleksible skilleveggen kan føre til skader.

- Rydd alltid bort sikringsnettet ordentlig før du beveger den fleksible skilleveggen. ◁

Utstyr i lasterommet

Oppbevaringsrom i lasterommet

Oppbevaringsrom i lasterommet

Det kan være oppbevaringsrom på siden i lasterommet.

På noen modellversjoner kan sideveggene løftes ut, slik at det blir plass til større gjenstander i lasterommet.

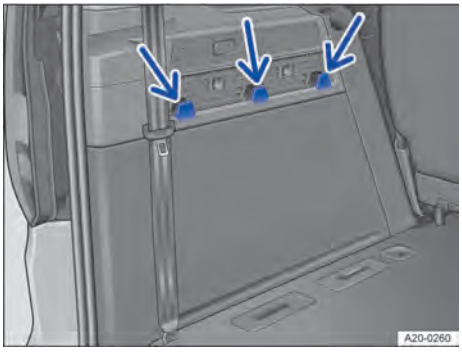
LES DETTE

Hvis oppbevaringsrommet i skyvedøren er overfylt, kan det føre til lakkskader når døren åpnes.

2KF012736AH

- Ikke fyll opp oppbevaringsrommet til over kanten. ◁

Kroker for bæreposer



Bilde 165 På venstre side i lasterommet: Krok for bæreposer.

I lasterommet kan det være kroker som du kan henge lette bæreposer på.

⚠ ADVARSEL

Last som er festet til krokene for bæreposer, kan slites løs og bli kastet gjennom kupeen ved bråbremsing eller en ulykke. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke bruk bæreposekroker til å feste last.
- På bæreposekrokene i bilen må du bare henge lette gjenstander på maks. 1 kg.

! *LES DETTE*

Hvis bæreposekrokene overbelastes, kan det føre til skader.

- En bæreposekrok tåler maks. 1 kg. Størstedelen av lasten bør plasseres på gulvet. ◁

Surrekroker

Ikke overskrid maksimalt tillatt belastning for surrekrokene → side 283.

Bilde 166 I lasterommet: Surrekroker.

I lasterommet er det surrekroker → bilde 166 som kan brukes til å feste løse gjenstander og last med stropper eller festereimer.

Feste last til surrekrokene

1. Vipp opp surrekrokene → bilde 166.
2. Legg stroppene eller festereimene *i kryss* rundt lasten og fest dem i surrekrokene.
3. Stram stroppene eller festereimene godt rundt lasten. Pass på at stroppene eller festereimene krysser hverandre midt på lasten.
4. Kontroller om det fortsatt er mulig å bevege på lasten. Stram stroppene til enda mer ved behov.

⚠ ADVARSEL

Elastiske stropper må strekkes når de skal festes til surrekrokene, derfor står de i spenn. Hvis elastiske stropper løsner og *spretter* mot kroppen, kan krokene på stroppene forårsake alvorlige personskader.

- Beskytt øynene og ansiktet når du fester og løsner dem.
- Hold alltid bøylene på bagasjenettet godt fast, slik at de ikke spretter ut av surrekroken når du fester eller løsner dem.
- Fest alltid elastiske stropper først til surrekrokene foran i lasterommet. Trekk dem deretter bakover mot lastekanten. Fest dem til surrekrokene, slik at de

spretter bort fra kroppen hvis de skulle løsne.

LES DETTE

Stropper og festereimer som festes feil, kan føre til skader på bilen.

- Ikke fest stropper og festereimer mellom surrekrokene i sideveggen og surrekrokene på gulvet.
- Ikke fest stropper og festereimer mellom sideveggene. ◁

Maksimal belastning for surrekroker

Surrekroker	Tillatt nominell trekkraft
Tourneo Connect	300 daN
Transit Connect	400 daN

1 daN (dekanewton) tilsvarer 10 newton. Tilfredsstiller avvikende bestemmelser for enkelte land.

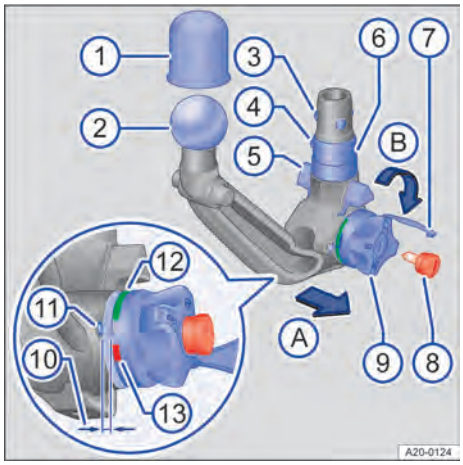
LES DETTE

Feil bruk av festeskinnene i lasteromsgulvet kan føre til skader.

- Ta hensyn til maksimal belastning for de enkelte festepunktene. Ved full nedbremsing oppstår det krefter som kan komme opp i det mangedobbelte av lastens vekt.
- Bruk alltid flere festepunkter for å fordele kreftene. Sørg for jevn belastning på alle festepunktene. ◁

Tilhengerfeste

Montere det avtakbare kulehodet



Bilde 167 Oversikt: Avtakbart kulehode.

① Beskyttelseshette.
② Kulehode.
③ Låsekuler.
④ Utløser (kule) for lås.
⑤ Sentrering.
⑥ Skaft.
⑦ Låsdeksel.
⑧ Nøkkel.
⑨ Håndhjul.
⑩ Åpning (forspent kulehode).
⑪ Hvitt merke på kulehodet.
⑫ Grønt merke på håndhjulet.
⑬ Rødt merke på håndhjulet.

Det avtakbare kulehodet er plassert i en oppbevaringsboks under høyre forsete.

Trinn 1: Forberedelser

1. Skyv høyre forsete så langt bakover som mulig → side 101, åpne låsen og ta ut oppbevaringsboksen.
2. Før det avtakbare kulehodet brukes første gang, må du notere nummeret som er preget inn på nøkkelen, slik at du eventuelt kan skaffe en erstatning.

2KF012736AH

3. Ta pluggen ut av festet for kulehodet under støtfangeren. Oppbevar pluggen sikkert i bilen.
4. Kontroller at festet, håndhjulet → bilde 167 ⑨, skaftet ⑥ og låsekulene ③ for kulehodet er rene og uten skader → ⓘ. Rengjør ved behov.

Trinn 2: Forspenne kulehodet

Bare når kulehodet er forspent, kan det festes korrekt.

1. Ta tak under kulehodet → bilde 167 ② med den ene hånden.
2. Ta låsdekslet → bilde 167 ⑦ av låsen, og sett nøkkelen ⑧ i låsen.
3. Drei nøkkelen → bilde 167 ⑧ mot klokken.
4. Trekk ut håndhjulet → bilde 167 ⑨ i pilretningen Ⓐ med den andre hånden, og hold det fast i denne posisjonen → ⚠.
5. Drei håndhjulet → bilde 167 ⑨ i pilretningen Ⓑ til det går i lås. Kulehodet er nå forspent. Det røde merket ⑬ skal peke fra håndhjulet til det hvite merket ⑪ på kulehodet. Håndhjulet står tydelig ut fra kulehodet. Åpningen er ca. 4 mm ⑩.
6. Kontroller at alle låsekulene → bilde 167 ③ kan trykkes helt inn i skaftet ⑥ på kulehodet.

Trinn 3: Montere det forspente kulehodet på bilen.

Ikke rør håndhjulet på det forspente kulehodet mer. Håndhjulet hopper tilbake til utgangsposisjonen når det går i lås. Dette kan forårsake personskader → ⚠.

1. Sett det forspente, avtakbare kulehodet inn i festet for kulehodet nedenfra.
2. Trykk kulehodet hardt oppover til det går i lås. De to sentreringene → bilde 167 ⑤ må gå i lås i festene på bilen.
3. Håndhjulet → bilde 167 ⑨ står nå i utgangsposisjon. Det er ingen åpning mellom håndhjulet og kulehodet.
4. Drei nøkkelen → bilde 167 ⑧ i håndhjulet med klokken, og trekk den ut.
5. Håndhjulet → bilde 167 ⑨ skal nå ikke kunne trekkes ut.
6. Sett låsdekslet → bilde 167 ⑦ på låsen, og legg nøkkelen i oppbevaringsboksen.
7. Fest oppbevaringsboksen under høyre forsete.

Trinn 4: Sikkerhetskontroll.

Kontroller at kulehodet er korrekt festet, før du kobler til en tilhenger.

1. Det grønne merket → bilde 167 ⑫ på håndhjulet peker mot det hvite merket ⑪ på kulehodet.
2. Håndhjulet → bilde 167 ⑨ skal ligge inntil kulehodet, uten åpning mellom håndhjulet og kulehodet.
3. Rist eller trekk kraftig i kulehodet → bilde 167. Den skal sitte fast i festet → ⚠.
4. Låsen må være låst, og nøkkelen → bilde 167 ⑧ må være trukket ut.
5. Låsdekslet → bilde 167 ⑦ må dekke låsen i håndhjulet.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av tilhengerfestet kan føre til personskader og ulykker.

- Bruk kun kulehodet når det er korrekt festet.
- Ikke bruk tilhengerfestet når den minste diameteren på kulen → bilde 167 ② er mindre enn 49 mm (1,9 in).
- Kulehodet er tungt. Kulehodet kan falle ut og forårsake klemskader under sikkerhetskontrollen.
- Ikke rør håndhjulet mer når kulehodet er forspent. Når du trykker kulehodet inn i festet, hopper håndhjulet tilbake til utgangsposisjonen.
- Hvis ikke kulehodet kan festes, må tilhengerfestet kontrolleres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke bruk tilhengerfestet hvis kulehodet ikke går ordentlig i lås eller ikke kan forspennes.
- Ikke bruk tilhengerfestet hvis nøkkelen i håndhjulet ikke kan trekkes ut når ku-

lehodet er montert. Da har ikke kulehodet gått ordentlig i lås.

- Kulehodet som er tatt av, skal alltid festes sikkert i oppbevaringsboksen under høyre forsete.

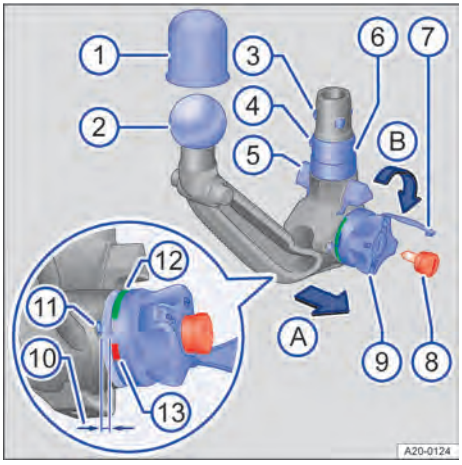
LES DETTE

Feil rengjøring av bilen kan skade pakningene og vaske bort smørefettet.

- Du må aldri rette strålen fra en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot kulehodet eller den integrerte stikkontakten.

Det avtakbare kulehodet brukes til tauing. Derfor må du alltid ha med kulehodet i bilen → side 325. ◁

Ta av og avspenne kulehodet



Bilde 168 Oversikt: Avtakbart kulehode.

① Beskyttelseshette.
② Kulehode.
③ Låsekuler.
④ Utløser (kule) for lås.
⑤ Sentrering.
⑥ Skaft.
⑦ Låsdeksel.
⑧ Nøkkel.
⑨ Håndhjul.
⑩ Åpning (forspent kulehode).
⑪ Hvitt merke på kulehodet.
⑫ Grønt merke på håndhjulet.
⑬ Rødt merke på håndhjulet.

Ta av kulehodet

1. Stans bilen, og sikre den mot å rulle → side 203.
2. Slå av motoren.
3. Koble fra tilhengeren og koble fra den elektriske forbindelsen mellom bilen og tilhengeren. Fjern eventuelle adaptere fra tilhengerstikkontakten.
4. Ta av låsdekslet → bilde 168 ⑦ på låsen på håndhjulet.
5. Sett nøkkelen → bilde 168 ⑧ i låsen, og drei den mot klokken.
6. Hold fast kulehodet → bilde 168 ② med den ene hånden → ⚠.
7. Trekk ut håndhjulet → bilde 168 ⑨ i pilretningen Ⓐ med den andre hånden, og hold det fast i denne posisjonen.
8. Drei håndhjulet → bilde 168 ⑨ i pilretningen Ⓑ til det stopper.
9. Hold fast håndhjulet → bilde 168 ⑨ i denne posisjonen, og før kulehodet ② ut av festet og nedover. Kulehodet går i lås og er forspent.
10. Sett pluggen inn i festet for kulehodet.

Avspenne kulehodet

Kulehodet må være avspent når det plasseres i oppbevaringsboksen.

1. Ta kulehodet i den ene hånden.
2. Bruk den andre hånden til å dreie håndhjulet → bilde 168 ⑨ i pilretningen Ⓑ til det stopper.
3. Trykk inn kulen → bilde 168 ④.
4. Drei håndhjulet → bilde 168 ⑨ tilbake mot klokken.
5. Slipp kulen → bilde 168 ④. Håndhjulet står ikke lenger ut fra kulehodet. Kulehodet er nå avspent.
6. Drei nøkkelen → bilde 168 ⑧ med klokken, og trekk den ut. Legg nøkkelen i oppbevaringsboksen.

2KF012736AH

7. Lukk låsdekslet → bilde 168 ⑦.
8. Legg det avspente kulehodet i oppbevaringsboksen. Fest oppbevaringsboksen under høyre forsete.

⚠ ADVARSEL

Det avtakbare kulehodet er tungt. Kulehodet kan falle ut og forårsake klemskader når du tar det av.

- Du må bare låse opp kulehodet når tilhengeren er koblet fra bilen.

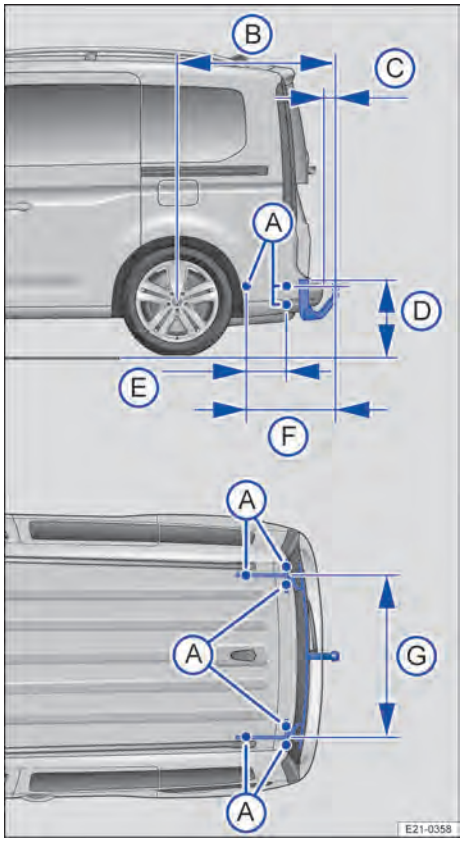
⚠ ADVARSEL

Ved plutselige bremse- eller kjøremanøvrer og ved en ulykke kan et kulehode som ikke er tilstrekkelig festet, bli kastet rundt i kupeen og forårsake personskader.

- Oppbevar alltid kulehodet i oppbevaringsboksen.

Det avtakbare kulehodet brukes til tauing. Derfor må du alltid ha med kulehodet i bilen → side 325. ◁

Mål og festepunkter for ettermontering av tilhengerfeste



Bilde 169 Mål og festepunkter for ettermontering av tilhengerfeste.

Ⓐ Festepunkter.
Ⓑ 5-seter: 934 mm.
7-seter: 1072 mm.
Ⓒ minst 65 mm.
Ⓓ 350 mm til 420 mm.
Ⓔ 235 mm.
Ⓕ 531 mm.
Ⓖ 1022 mm.

Avstandsmål

Avstandsmålene skal alltid overholdes ved ettermontering av tilhengerfeste → bil-

de 169. Det minste oppgitte målet fra midten av kulehodet til bakken Ⓓ må ikke underskrides. Verdiene gjelder for fullastet bil med maksimalt kuletrykk.
La et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, ettermontere tilhengerfestet. Det kan f.eks. være nødvendig å bygge om kjølesystemet eller montere varmebeskyttelsesplater. I tillegg kan det være nødvendig å omprogrammere styreenheter, slik at alle systemer, f.eks. tilhengerstabilisator og bremseassistentsystemer, fungerer feilfritt → ⚠.

Tilhengerfestet skal monteres i henhold til monteringsanvisningen som følger med.

Et ettermontert tilhengerfeste som ikke er avtakbart, må ikke dekke nummerskiltet eller lysanlegget bak på bilen. Følg gjeldende lover og regler om bruk av tilhengerfeste → ⚠. På grunn av lovbestemte og tekniske krav er ikke bilen godkjent for kjøring med tilhenger i alle land.

Det er i så fall ikke tillatt å ettermontere tilhengerfeste.

Hvis du har spørsmål om ettermontering av tilhengerfeste, kan du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Feil tilkoblede eller feil type elektriske ledninger kan føre til funksjonsfeil for all elektronikken i bilen og kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg direkte til de elektriske tilkoblingene for baklyktene eller andre uegnede strømkilder. Bruk bare egnede støpsler til å koble til tilhengeren.
- Få ettermontering av tilhengerfeste utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Et feilmontert eller uegnet tilhengerfeste kan føre til at tilhengeren løsner fra bilen under kjøring. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Arbeid på tilhengerfestet eller ettermontering av tilhengerfeste skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bruk bare tilhengerfester som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen. ◁

Kjøre med tilhenger

🕮 Innledning til temaet

Hvis bilen har det nødvendige tekniske utstyret, kan den også brukes til å trekke en tilhenger.

Denne ekstra tilhengerlasten påvirker slitasje, energiforbruk og ytelse og kan føre til at service må utføres hyppigere.

Kjøring med tilhenger øker belastningen på bilen og krever mer oppmerksomhet hos føreren.

Når bilen kjører med tung belastning, kan funksjoner, f.eks. effekten til klimakontrollen, blir redusert eller slått av for å unngå driftsstans. Unngå lange eller bratte bakker. Ved belastning over lengre tid kan dreiemomentet bli redusert midlertidig for å unngå at motoren eller girkassen overopphetes. Senk hastigheten, og følg med på meldinger og varsel- og kontrollamper i instrumentgruppen. Når motoren og girkassen igjen har optimal driftstemperatur, oppheves reduksjonen av dreiemomentet. I følgende tilfeller reduseres den faktiske lasten som bilen kan trekke:

— Kjøring i oppoverbakker.

— Kjøring i høyden.

— Kjøring ved høye utetemperaturer.

— Kjøring med fullastet bil, f.eks. med passasjerer og bagasje.

— Når hastigheten øker.

Biler med Auto StartStop

Hvis tilhengerfestet på bilen **ikke** ble ettermontert av en autorisert forhandler, eller hvis tilhengerfestet ble montert av Ford, men ikke blir registrert av systemet, må Auto StartStop deaktiveres manuelt ved hjelp av tasten ⓐ i midtkonsollen **før** du kjører med tilhenger. Funksjonen må være deaktivert så lenge tilhengeren brukes → ⚠.

2KF012736AH

Tilhenger med funksjonskontroll av belysning

Denne bilen kan ikke trekke en tilhenger med bak- og bremselys som ifølge godkjenningen krever funksjonkontroll for bak- eller bremselys. Spør tilhengerprodusenten hvilken godkjenning som gjelder for din tilhenger.

Kulehode som ikke er i bruk

Sving inn kulehodet eller ta det av når det ikke er montert tilhenger, sykkelstativ eller lignende på kulehodet. Det gjelder særlig hvis kulehodet skjuler nummerskiltet eller lysene bak på bilen når det ikke er i bruk. Følg landets gjeldende lover og regler om bruk av tilhengerfeste.

Sidespeil

Hvis trafikkområdet bak tilhengeren ikke er godt nok synlig ved hjelp av sidespeilene til bilen, kan det i noen land være nødvendig å montere ekstra sidespeil. Sidespeilene må justeres før kjøring og gi tilstrekkelig god sikt bakover.

Støtfangermontert tilhengerfeste

Ikke foreta endringer på eksosanlegget eller bremseanlegget. Kontroller med jevne mellomrom at tilhengerfestet sitter godt fast.

Baklykter på tilhengeren

Baklyktene på tilhengeren må fungere korrekt, og tilfredsstille gjeldende forskrifter. Pass på at maksimalt strømforbruk for tilhengerens baklykter ikke overskrides.

Spesiell informasjon

Før du kjører med tilhenger, må du være klar over at assistent- og parkeringssystemene kan ha begrenset funksjon.

⚠ FARE

Å frakte personer i en tilhenger under kjøring er både livsfarlig og ulovlig.

- Du må aldri kjøre med personer på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av tilhengerfestet kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Følg monterings- og bruksanvisningen som følger med fra tilhengerprodusenten.
- Bruk bare tilhengerfestet når det er uten skader og er festet på korrekt måte.
- Ikke foreta endringer eller reparasjoner på tilhengerfestet. Det er tillatt å fjerne belegget på kulehodet hvis det er nødvendig ifølge tilhengerprodusentens monteringsanvisninger.

⚠ ADVARSEL

Når tilhengerfestet er svingt ut, er det økt fare for ulykker og alvorlige personskader for fotgjengere og syklister når bilen er parkert, og ved påkjørsel bakfra.

- Sving inn eller ta av tilhengerfestet når det ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Bilen er ikke konstruert for vektfordelende eller lastfordelende tilhengerfester. Tilhengerfestet kan svikte og tilhengeren kan løsne fra bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Monter aldri et «vektfordelende» eller «lastfordelende» tilhengerfeste.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med tilhenger og transport av tunge eller store gjenstander kan endre kjøreegenskapene, øke bremselengden og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Lasten må alltid sikres korrekt med egnede og uskadde stropper eller festereimer. Vær oppmerksom på at tilhengere med høyt tyngdepunkt har lettere for å velte enn tilhengere med lavt tyngdepunkt.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Kjør alltid oppmerksomt og forsiktig.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du akselererer.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.

- Ikke kjør fortere enn 80 km/t når du kjører med tilhenger (unntaksvis 100 km/t). Dette gjelder også i land som har høyere fartsgrenser.
- Reduser hastigheten, særlig når du kjører i oppover- og nedoverbakke.
- Overhold gjeldende fartsgrenser. Disse kan være lavere for biler med tilhenger enn for biler uten.
- Vær veldig forsiktig når du kjører forbi.
- Reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.
- Prøv aldri å «rette opp» en tilhenger som pendler, ved å gi ekstra gass.
- Følg med på eventuelle meldinger, varsel- og kontrollamper i instrumentgruppen på grunn av den økte belastningen på bilen.

⚠ ADVARSEL

På biler med ettermontert tilhengerfeste som ikke er ettermontert av Ford, må start-stopp-systemet alltid deaktiveres manuelt ved kjøring med tilhenger. Ellers kan det oppstå feil i bremseanlegget. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Slå alltid av start-stopp-systemet manuelt når du kjører med tilhenger hvis du har montert et tilhengerfeste som ikke er ettermontert av en autorisert forhandler.

Slå alltid av tyverialarmen før du kobler en tilhenger til eller fra → side 93. Hellingssensoren kan ellers utløse alarmen.

Ikke kjør med tilhenger de første 1000 km (600 mi) med ny motor.

Avhengig av utstyr er kulehodet nødvendig for tauing → side 325.

Dersom du kjører ofte med tilhenger, bør du få utført vedlikehold av bilen også mellom vedlikeholdsintervallene.

Koble til en tilhenger

Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 287.

Tilhengerstikkontakt

Den elektriske forbindelsen mellom bilen og tilhengeren går via en 13-polet tilhengerstikkontakt. Pinneplasseringen samsvarer med DIN ISO 11446.

Hvis tilhengeren har et **7-polet støpsel**, må det brukes en egnet adapter.

1. Slå av tenningen.
2. Løft opp dekslet på stikkontakten, og sett inn støpslet.
3. Drei støpslet en kvart gang med klokken til det sitter helt fast i stikkontakten.
4. Slipp dekslet for å låse støpslet.
5. Slå på tenningen.
6. Kontroller at alle lysene virker før du kjører.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker på hvordan tilhengeren skal kobles elektrisk til bilen.

Koble tilhengeren til tyverialarmen

Tilhengeren kan knyttes til tyverialarmen under følgende forutsetninger:

✓ Hvis bilen er utstyrt med tyverialarm og tilhengerfeste fra fabrikken.

✓ Hvis tilhengeren er koblet til bilen med tilhengerstikkontakten.

✓ Hvis det elektriske anlegget til bilen og tilhengeren virker og er feilfritt og uskadd.

✓ Hvis bilen låses med bilnøkkelen og tyverialarmen er aktivert.

Når bilen er låst, utløses alarmen når den elektriske forbindelsen til tilhengeren blir brutt.

◁ Av tekniske årsaker kan tilhengere som har LED-baklykter, ikke tilkobles tyverialarmen.

Alarmen utløses ikke når bilen er låst og den elektriske forbindelsen til en tilhenger med LED-baklykter blir brutt.

2KF012736AH

Sikkerhetswire

I noen land må tilhengere uten og med bremser sikres med en sikkerhetswire.

Avhengig av modell kan ringen for å feste sikkerhetswiren være på kulehodehalsen eller kulehodeholderen.

Følg gjeldende lover og regler om bruk av sikkerhetswire.

Fest sikkerhetswiren til ringen på kulehodet som er beregnet på dette:

1. Før wiren gjennom ringen, og fest den til karabinkroken.

La sikkerhetswiren henge litt slakt, slik at det er mulig å kjøre i svinger. Wiren må imidlertid ikke subbe langs bakken under kjøring.

ADVARSEL

Feil tilkoblede eller feil type elektriske ledninger kan sette strøm på tilhengeren og føre til funksjonsfeil for all elektronikken i bilen og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Alt arbeid på det elektriske anlegget skal utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg til de elektriske tilkoblingene for baklyktene på bilen eller andre strømkilder.

ADVARSEL

Kontakt mellom pinnene i tilhengerstikkontakten kan føre til kortslutning, til at det elektriske anlegget overbelastes og til at lysanlegget slutter å virke. Dette kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Pinnene i tilhengerstikkontakten må aldri komme i kontakt med hverandre.
- Bøyde pinner må repareres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Hvis tilhengeren festes feil, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri legge tilhengerens sikkerhetswire løst over kulehodet.

LES DETTE

Når tilhengeren er tilkoblet og parkert mens den støttes av støttehjulet eller tilhengerstøtten, kan bilen heves og senkes på grunn av endret last eller skader på dekkene. Da virker store krefter på tilhengerfestet og tilhengeren. Det kan føre til skader på bilen og tilhengeren.

- Tilhengeren skal ikke være koblet til bilen når den er parkert og støttes av støttehjulet eller tilhengerstøtten.

LES DETTE

Hvis tilhengeren bruker for mye strøm, kan bilelektronikken skades.

- Koble aldri tilhengerens elektriske anlegg direkte til de elektriske tilkoblingene for baklyktene eller andre uegnede strømkilder. Bruk bare egnede tilkoblinger til strømforsyningen til tilhengeren.

Ved feil på det elektriske anlegget i bilen eller tilhengeren og ved feil på tyverialarmen må du få bilen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Det 12-volts bilbatteriet lades ut hvis motoren er slått av, tilbehør på tilhengeren er slått på og tilhengeren er koblet til strømforsyningen via tilhengerstikkontakten.

Hvis det er lite strøm på det 12-volts bilbatteriet, brytes den strømforbindelsen til tilhengeren automatisk. ◁

Laste tilhengeren

Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 287.

Generell informasjon

Biler som er godkjent for kjøring med tilhenger: Følg gjeldende forskrifter om kjøring med tilhenger og bruk av tilhengerfeste i det enkelte land.

Fordel alltid lasten så jevnt som mulig. Tilhengeren må verken være fortung eller

baktung. Plasser alltid tunge gjenstander nærmest mulig eller over akselen. Fest alltid lasten på tilhengeren godt → ⚠.

Tilhengervekt og kuletrykk

Tilhengervekten er den lasten bilen kan trekke → ⚠.

Kuletrykket er den vekten som trykker loddrett ned på kulehodehalsen ovenfra → side 426.

Maksimalt tillatt kuletrykk bør alltid utnyttes. For lavt kuletrykk påvirker kjøreegenskapene til bil og tilhenger. Maksimalt tillatt kuletrykk må ikke overskrides → ⚠.

Den faktiske belastningen på kulehodet øker vekten på bakakselen og reduserer nyttelasten i bilen tilsvarende.

I noen land kan høyere kuletrykk være tillatt under visse forhold. Følg gjeldende lovgivning i ditt land.

Totalvekt for bil og tilhenger

Totalvekten er vekten av bil med last og tilhenger med last → side 426.

I noen land er tilhengere inndelt i klasser. Vi anbefaler at du forhører deg om egnede tilhengere hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekktrykk

Dekktrykket i tilhengerhjulene skal være i samsvar med tilhengerprodusentens anbefaling.

Dekkene på bilen skal fylles til maksimalt tillatt dekktrykk ved kjøring med tilhenger → side 355.

⚠ ADVARSEL

Last som sklir rundt, kan redusere kjørestabiliteten og trafikksikkerheten til tilhengeren betydelig. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Last alltid tilhengeren på korrekt måte.
- Lasten må alltid sikres med egnede og uskadde stropper.

⚠ ADVARSEL

Hvis maksimalt tillatt aksellast og kuletrykk og maksimalt tillatt totalvekt eller tilhengervekt for bilen og tilhengeren overskrides, kan det føre til ulykker og alvorlige personskader.

- Du må aldri overskride de oppgitte verdiene → side 426.

Kjøre med tilhenger

🕮 Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 287.

Lyktejustering

Når en tilhenger er tilkoblet, kan fremre del av bilen bli løftet noe opp, og nærlyset kan blende andre trafikanter. Derfor må du senke lysstrålen tilsvarende ved hjelp av lyshøydereguleringen. Dersom bilen ikke er utstyrt med lyshøydereguleringen, må lyktene justeres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Spesiell informasjon for kjøring med tilhenger

— Dersom tilhengeren har **påløpsbrems**, bør du *først bremse forsiktig*, deretter hardere. Da unngår du at tilhengerhjulene blokkeres.

— Bremselengden øker på grunn av tilhengervekten.

— Før nedoverbakker bør du velge et lavere gir eller kjøretrinn slik at motoren bidrar til å bremse. Hvis ikke kan bremseanlegget bli overopphetet og slutte å virke.

— Tilhengerlasten og den økte totalvekten har ført til at bilens tyngdepunkt og dermed kjøreegenskaper har endret seg.

— Tom bil og fullastet tilhenger gir svært ugunstig vektfordeling. Med denne kombinasjonen må du være svært forsiktig og kjøre langsommere.

Kjøre med tilhenger i bakker

Avhengig av stigningen og totalvekten for bil og tilhenger kan bilen og tilhengeren rulle litt bakover ved igangkjøring.

Slik kjører du opp bakker med tilhenger:

1. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
2. Trykk én gang på tasten Ⓟ for å deaktivere parkeringsbremsen → side 203.

2KF012736AH

3. Biler med manuell girkasse: Trå clutchpedalen helt inn.
4. Legg inn 1. gir eller sett velgerspaken i posisjonen **D**.
5. Trekk i tasten (P) og hold den for å holde bilen og tilhengeren i ro med den elektroniske parkeringsbremsen.
6. Gi gradvis gass og slipp clutchpedalen hvis bilen har manuell girkasse, til du merker at bilen beveger seg forover. Følg eventuelt rådene om bruk av bakkestartassistenten → side 165.
7. Ikke slipp tasten (P) før motoren har nok trekkraft til å kjøre av sted.
8. Kjør i gang sakte.

ADVARSEL

Feil bruk av tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over bilen og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær oppmerksom på at bilens kjøreegenskaper endres når du kjører med tilhenger og ved transport av store eller tunge gjenstander.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.
- Kjør alltid oppmerksomt og forsiktig.
- Vær veldig forsiktig når du kjører forbi.
- Reduser hastigheten med en gang du merker den minste pendelbevegelse fra tilhengeren.
- Vær veldig forsiktig og oppmerksom når du akselererer.
- Bremselengden kan øke. Derfor må du bremse tidligere enn vanlig.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Reduser hastigheten, særlig når du kjører i nedoverbakke.
- Prøv aldri å «rette opp» en tilhenger som pendler, ved å gi ekstra gass.
- Overhold gjeldende fartsgrenser. Disse kan være lavere for biler med tilhenger enn for biler uten.

ADVARSEL

Hvis du ikke har god nok sikt bakover når du kjører med tilhenger, er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sørg for at du har god nok sikt bakover.
- Monter passende ekstra sidespeil, slik at du har tilstrekkelig sikt bakover. ◁

Tilhengerstabilisator

Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 287.

Når en tilkoblet tilhenger begynner å slingre, kan tilhengerstabilisatoren registrere det og styre imot.

Tilhengerstabilisatoren er en utvidelse av den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC).

Når det registreres at tilhengeren slingrer, bidrar tilhengerstabilisatoren og styrehjelpen automatisk til å redusere slingringen. Avhengig av land kan tilhengerstabilisatoren være deaktivert.

Forutsetninger for tilhengerstabilisator

- ✓ Tilhengerfestet er fabrikkmontert, eller et kompatibelt tilhengerfeste er ettermontert.
- ✓ Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) og antispinnsystemet (TCS) er aktive. Kontrollampen eller OFF i instrumentgruppen lyser ikke.
- ✓ Tilhengeren har elektrisk forbindelse med bilen via tilhengerstikkontakten.
- ✓ Hastigheten er høyere enn ca. 60 km/t.
- ✓ Maksimalt kuletrykk utnyttes.
- ✓ Tilhengeren må ha stivt drag.
- ✓ Tilhengere med bremser må ha mekanisk påløpsbrems.

Systembegrensninger

I følgende situasjoner har tilhengerstabilisatoren begrenset eller ingen reaksjon.

— Tilhengerstabilisatoren er utkoblet når ESC er deaktivert.

— Lette tilhengere stabiliseres ikke alltid av tilhengerstabilisatoren.

— På glatte veier med dårlig feste kan tilhenger og bil få saks på tross av tilhengerstabilisatoren.

— En tilhenger med høyt tyngdepunkt kan velte før den begynner å pendle.

— Hvis det ikke er tilkoblet tilhenger, men tilhengerstikkontakten likevel er i bruk (f.eks. sykkelstativ med belysning), kan det forekomme at bilen automatisk bremses i ekstreme kjøresituasjoner.

⚠ ADVARSEL

Tilhengerstabilisatoren kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Tilhengerstabilisatoren kan ikke registrere alle kjøresituasjoner, og kan reagere for sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på systemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for kjøringen.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 292.
- Akselerer forsiktig på glatte veier.
- Stans akselereringen når et system regulerer.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold. ◁

Bakmontert stativ (sykkelstativ)

🕮 Innledning til temaet

Med bakmonterte stativer menes f.eks. sykkelstativer eller lastebokser. Det finnes bakmonterte stativer for montering på kulehodet eller på bakluken.

Bruk bare bakmonterte stativer som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen.

Monter det bakmonterte stativet i henhold til produsentens monteringsanvisning.

Følg gjeldende lovgivning om kjøring med bakmontert stativ.

Et bakmontert stativ øker luftmotstanden til bilen. Dette øker forbruket. ◁

Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet

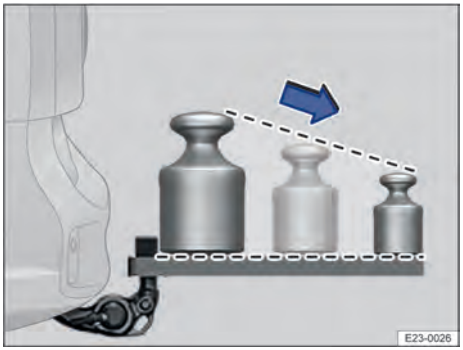
Med bakmonterte stativer menes f.eks. sykkelstativer eller lastebokser som festes på kulehodet.

Bruk bare bakmonterte stativer som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen.

Ford anbefaler at du bruker Ford originaltilbehør, som du får kjøpt hos en Ford-forhandler.

Monter det bakmonterte stativet i henhold til produsentens monteringsanvisning.

Maksimal last på det bakmonterte stativet



Bilde 170 Anbefalt vektfordeling på det bakmonterte stativet.

Den tillatte totalvekten for stativet er summen av vekten til det bakmonterte stativet og lasten som transporteres på det.

Maksimal anbefalt totalvekt for det bakmonterte stativet som er montert på kulehodet, kan avvike fra bilens kuletrykk.

Maksimal belastning på kulehodet skal ikke overskrides.

Jo lenger bort fra kulehodet det bakmonterte stativets tyngdepunkt er, desto mer reduseres den tillatte totalvekten for stativet på grunn av vektstangvirkningen.

2KF012736AH

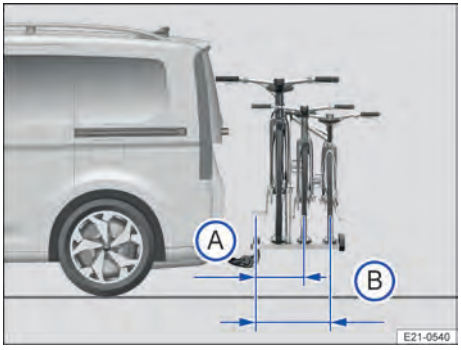
Tunge gjenstander skal plasseres så nær kulehodet som mulig → bilde 170.

Bilspesifikk tillatt totalvekt for stativet

Finn ut hvilket kuletrykk bilen har → side 426 for å finne ut tillatt totalvekt for stativet på bilen. Du kan finne ut tillatt totalvekt i den følgende tabellen. Ford anbefaler at du overholder antallet sykler på det bakmonterte stativet som er oppgitt i UN-ECE-reglement nr. 55.

Bilspesifikt kuletrykk	Tillatt totalvekt	Antall sykler
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
fra 75 kg	75 kg	3

Maksimalt utstikk på det bakmonterte stativet



Bilde 171 Eksempel på maksimalt utstikk på et sykkelstativ for to eller tre sykler.

Ⓐ Ved totalvekt opptil 55 kg (121 lbs): 500 mm (ca. 19,7 tommer).
Ⓑ Ved totalvekt på 75 kg (165 lbs): 700 mm (ca. 27,6 tommer).

Ved maksimal last på et sykkelstativ for to sykler skal det ikke være mer enn 500 mm (ca. 19,7 tommer) → bilde 171 Ⓐ fra midten av kulehodet til midten av den bakerste skinnen på sykkelstativet. På et sykkelstativ for tre sykler skal det ikke være mer enn 700 mm (ca. 27,6 tommer) → bilde 171 Ⓑ.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av et bakmontert stativ på tilhengerfestets kulehode kan føre til ulykker og personskader.

- Forsikre deg om at stativet er egnet for bruk på bilen.
- Les og følg alltid monteringsanvisningen fra stativprodusenten.
- Ikke fest et bakmontert stativ på kulehalsen under koblingskulen. Stativet kan skli på grunn av formen til kulehalsen.

Fjern om mulig alle påmonterte deler før du kjører, for eksempel sykkelkurver og -vesker, sykkelbarneseter og batterier. Dette gir redusert vindbelastning og bedre tyngdepunkt. ◁

Lastholder på taket

🕮 Innledning til temaet

Avhengig av modell kan bilen være klargjort for montering av en lastholder på taket.

Med lastholderen kan du frakte store gjenstander på biltaket.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker på om bilen din er klargjort for montering av lastholder på taket.

Ford anbefaler at du bruker Ford originaldeler, som du får kjøpt hos en autorisert forhandler.

Hvis bilen *ikke* er godkjent for bruk av lastholder på taket, skal det ikke monteres lastholder på taket på bilen.

Det kan *ikke* monteres lastholder på taket av biler med fabrikkmonterte ekstralys på taket.

⚠ ADVARSEL

Ved transport av store eller tunge gjenstander på lastholderen endres bilens kjøreegenskaper. Tyngdepunktet forskyves og luftmotstanden øker.

- Lasten må alltid sikres korrekt med egnede og uskadde stropper eller festereimer.

- Hvis lasten er stor, tung, lang eller flat har dette en negativ effekt på bilens aerodynamikk, tyngdepunkt og kjøreegenskaper.
- Unngå brå kjøre- og bremsemanøvrer.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

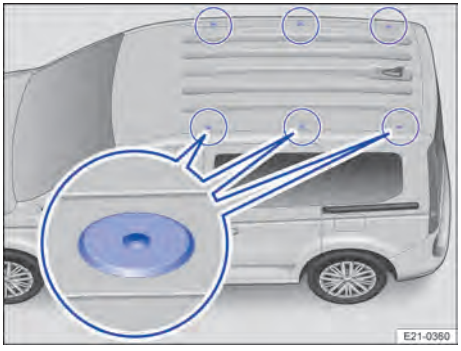
⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er godkjent for bruk av lastholder på taket, eller hvis det blir montert en lastholder som ikke er godkjent for bilen, kan lastholderen løsne under kjøring og falle av biltaket. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må bare bruke lastholdere som er godkjent for bilen.
- Ikke monter en lastholder på taket hvis bilen ikke er godkjent for det.

Feste lastholderen på taket

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 294.



Bilde 172 Festepunkter for takstativ (biler uten takreling).

Til transport av last, sykler, seilbrett, ski eller båter skal det av hensyn til sikkerheten brukes spesielle lastholdere på taket.

Bruk bare lastholdere som produsenten anbefaler for bilmodellen, modellåret og modellversjonen.

Feste takstativ og lastholder på taket (biler uten takreling)

Monter takstativet i henhold til monteringsanvisningen som følger med.

Avhengig av bilens utstyr er det tre eller fire skruer med tetningsskive på hver side av taket → bilde 172. Disse skruene må skrus ut før du monterer takstativet. Verktøyet du trenger, leveres sammen med takstativet.

Takstativet skal bare festes til disse punktene → ⚠.

Etter at takstativet er montert, kan lastholderen festes til takstativet.

Når lastholderen på taket tas av, skal skruene med tetningsskive skrus inn igjen.

Feste takstativ og lastholder på taket (biler med takreling)

Monter takstativet i henhold til monteringsanvisningen som følger med.

Det er merker (trekanter) på takrelingen. Merkene (trekantene) angir hvor takstativet kan festes.

Etter at takstativet er montert, kan lastholderen festes til takstativet.

Ta av lastholderen på taket i følgende tilfeller

— Det er ikke lenger behov for å bruke lastholderen.

— Før du kjører inn i et vaskeanlegg.

— Bilen er høyere enn innkjøringshøyden, f.eks. i en garasje.

⚠ ADVARSEL

Hvis lastholderen og stativsystemet festes feil eller brukes feil, kan lasten eller hele konstruksjonen løsne fra taket. Det kan forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Lastholdere og stativsystemer må alltid monteres i samsvar med produsentens anvisninger.
- Lastholderen skal bare festes til monteringspunktene.
- Spesielle stativsystemer for sykler, ski, surfebrett osv. må alltid monteres i samsvar med produsentens anvisninger.

2KF012736AH

- Bruk bare lastholdere og stativsystemer som er uten skader og som er festet på korrekt måte.
- Kontroller lastholderfestene før du begynner å kjøre, og stram dem om nødvendig etter at du har kjørt en liten stund.
- På lengre turer skal festene kontrolleres hver gang du tar pause.
- Du må ikke foreta endringer eller reparasjoner på lastholderen eller stativsystemet.

LES DETTE

Bilens høyde endrer seg på grunn av lastholderen og taklasten. Hvis høyden er for lav når du f.eks. skal kjøre under broer eller inn i garasjer, kan det føre til store skader på bilen.

- Sammenlign høyden på bilen med angitt maks-høyde.

LES DETTE

Hvis utstyrsavhengige komponenter på biltaket, f.eks. takantenne, og baklukens bevegelsesområde begrenses av lastholderen og lasten som er festet til den, kan bilen bli skadet.

- Pass på at lastholderen er korrekt plassert på taket og ikke er i veien for bilens komponenter.

En lastholder på taket øker luftmotstanden til bilen. Dette øker forbruket. ◁

Laste lastholderen på taket

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 294.

Maksimalt tillatt taklast

Maks. tillatt taklast er **100 kg (ca. 220 lbs)**.

Taklasten tilsvarer totalvekten for lastholderen og lasten som transporteres på taket → ⚠.

Finn ut hvor mye lastholderen og lasten veier. Vei eventuelt lasten.

Ved bruk av lastholdere som tåler mindre belastning, kan ikke maksimal tillatt taklast utnyttes. I slike tilfeller kan stativsystemet bare belastes opp til vektgrensen som er angitt i monteringsanvisningen.

Fordele lasten

Fordel lasten jevnt, og fest den godt → ⚠.

Kontrollere festingen

Kjør en kort strekning etter at du har montert lastholderen, og kontroller deretter alle festene. Gjenta kontrollen med jevne mellomrom.

⚠ ADVARSEL

Hvis den maksimalt tillatte taklasten overskrides, kan det føre til ulykker og store skader på bilen.

- Angitt taklast, maksimalt tillatt akselllast og tillatt totalvekt for bilen må aldri overskrides.
- Lastholderens lasteevne må ikke overskrides selv om ikke taklasten er utnyttet.

⚠ ADVARSEL

Hvis løs eller feil festet last faller av lastholderen, kan det forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare egnede og uskadde stropper og festereimer. ◁

Drivstoff og avgassrensing

Sikkerhetsinformasjon for håndtering av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering av drivstoff kan føre til eksplosjoner, brann, alvorlige forbrenninger og andre personskader.

- Slå av motoren, tenningen, kupévarmeren, mobiltelefonen og annet trådløst utstyr før du fyller drivstoff.
- Slå av kupévarmeren før du fyller drivstoff.
- Ikke sett deg inn i bilen når du fyller drivstoff. Det er fare for elektrostatisk utladning.
- Kontroller at tanklokket er korrekt lukket og at det ikke lekker ut drivstoff.
- Følg gjeldende sikkerhetsforskrifter og nasjonale forskrifter om håndtering av drivstoff.

⚠ ADVARSEL

Feilfylling kan føre til brann, alvorlige eller livstruende personskader og skader på bilen.

- Fyll bare på drivstoff som er godkjent for bilen.
- Ikke bruk metallholdig drivstoff, og bruk bare additiver som er godkjent av produsenten, og bare i godkjent dosering.
- Tørk straks av drivstoffsøl fra alle bildeler.

⚠ FORSIKTIG

Det kan lekke drivstoff fra reservekannen, og dette kan antennes. Det kan føre til brann og personskader.

- Ikke kjør med reservekanne i bilen.

Drivstoff kan være miljøskadelig. Fang opp driftsvæsker som lekker ut, og kasser dem i henhold til gjeldende forskrifter.

Nødopplåsing av tankklaffen er ikke mulig. Kontakt fagkyndig hjelp i et nødstilfelle. ◁

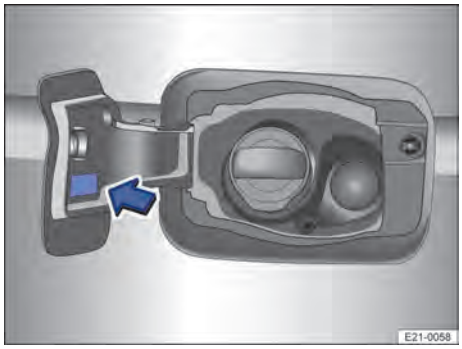
Drivstofftyper og påfylling

🕮 Innledning til temaet

Tanklokket er plassert på venstre side av bilen. ◁

Merking av drivstoff og drivstoffstandarder

🕮 Se ⚠ og ⚠ på side 297.



Bilde 173 På innsiden av tankklaffen: Merkelapp med drivstoffinformasjon (eksempel).

Drivstoffmerkelapp

Hva slags type drivstoff som skal fylles, avhenger av hva slags motor bilen har. På innsiden av tankklaffen er det en merkelapp fra fabrikken med spesifikasjon av hvilken type drivstoff bilen skal ha → bilde 173.

I samsvar med den europeiske standarden DIN EN 16942 finner du informasjon om etanolinnhold i drivstoff på følgende steder:

— På merkelappen på tankklaffen → bilde 173.

— På påfyllingspumper og fyllepistoler som er egnet for bilen.

Betegnelsen og rammen angir hva slags drivstoff som er egnet for bilen. Dette er minstekrav. Ikke fyll drivstoff med lavere

2KF012736AH

kvalitet eller andre typer drivstoff på bilen → ⓘ.

Drivstoffstandarder og egnet drivstoff

Drivstoffene som er godkjent i henhold til opplysningene på tankklaffen, må oppfylle en av standardene beskrevet nedenfor.

Hvis drivstoff iht. de nevnte standardene ikke er tilgjengelig, kan du få informasjon om hvilke av de tilgjengelige drivstoffene som egner seg for bilen, på et autorisert verksted.

Etanolinnhold i bensin

ⓘ *LES DETTE*

Betegnelsen EcoBoost brukes om biler med bensinmotor som kan drives med bensintypene E5 og E10 nedenfor. E20 vil bli tilgjengelig i EU på et senere tidspunkt.

- Etter at E20-drivstoffet er lansert, kan du spørre et autorisert verksted om du kan fylle denne drivstofftypen på bilen din.

Les også informasjonen om anbefalt oktantall.

Bilde 174 Symbol for bensin med et etanolinnhold på 5 %.

E5 står for bensin med maksimalt 5 prosent etanol.

Bensin med et etanolinnhold på 5 % er tilgjengelig i hele EU.

Bilde 175 Symbol for bensin med et etanolinnhold på 10 %.

E10 står for bensin med maksimalt 10 prosent etanol.

Bensin med et etanolinnhold på 10 % er tilgjengelig i hele EU

Bilde 176 Symbol for bensin med et etanolinnhold på 20 %.

E20 står for bensin med maksimalt 20 prosent etanol.

Bensin med et etanolinnhold på 20 % vil bli tilgjengelig i EU.

Drivstoffstandard

— Nyeste versjon av EN 228.

— Nyeste versjon av DIN EN 228.

— Nyeste versjon av AZS 388-2011 (Aserbajdsjan).

Diesel

Betegnelsen EcoBlue brukes om biler med dieselmotor som kan drives med dieseltypene som er nevnt nedenfor (B7, XTL).

Bilde 177 Symbol for diesel med et biodieselinnhold på 7 %.

B7 står for diesel med maksimalt 7 prosent biodiesel.

Drivstoffstandard

— Nyeste versjon av EN 590.

— Nyeste versjon av DIN EN 590.

— Nyeste versjon av AZS 380-2011 (Aserbajdsjan).

— Nyeste versjon av AZS 381-2011 (Aserbajdsjan).

— Nyeste versjon av AZS 443-2011 (Aserbajdsjan).

Bilde 178 Symbol for syntetisk diesel.

XTL står for **X** – **T**o – **L**iquid og er en betegnelse på syntetisk diesel.

Drivstoffstandard

— Nyeste versjon av EN 15940.

— Nyeste versjon av DIN EN 15940.

LES DETTE

Fylling av ikke godkjent drivstoff som ikke tilfredsstiller standardene, kan føre til redusert motorytelse og store skader på motoren og drivstoffsystemet.

- Bruk bare drivstofftypene som står oppført på merkelappen på tankklaffen. ◁

Bensin

Se ⚠ og ⚠ på side 297.

Drivstoffmerkelappen på tankklaffen inneholder informasjon om hvilken type drivstoff som skal fylles på bilen.

Bensintypene har ulike research-oktantall (ROZ). Bilen kan bruke bensin som har høyere ROZ enn motoren trenger. Det har imidlertid ingen fordeler i forhold til drivstofforbruk eller motoreffekt.

På drivstoffmerkelappen på innsiden av tankklaffen kan det være oppført flere bensintyper, f.eks. **95/92** / 97/93 ROZ. Oktantallet som er uthevet (i eksemplet 95/92), er den foretrukne bensintypen som bilen er konstruert og optimert for. Bare når disse ikke er tilgjengelig, kan du fylle en av de andre oppgitte bensintypene. Da bør du velge bensintypen med det høyeste oktantallet (ROZ), f.eks. 97 i stedet for 93.

På biler med bensinmotor må du bare fylle metallfri bensin (uten bly, mangan eller jern) som ikke har høyere etanolinnhold enn det som er spesifisert på merkelappen med drivstoffinformasjon → ⓘ.

Drivstoffkvaliteten påvirker motorens gange, ytelse og levetid. Fyll drivstoff som allerede inneholder egnede drivstoffadditiver → ⓘ.

LES DETTE

Påfylling av feil drivstoff og uegnede drivstoffadditiver kan føre til skader på bilen.

- Bruk bare drivstofftypene som står oppført på merkelappen på tankklaffen.
- Fyll bare bensin som har oppgitt eller høyere research-oktantall (ROZ).
- Bruk ved behov bare serviceadditiver som er godkjent av Ford, og bare i godkjent dosering.

LES DETTE

Hvis du i et nødstilfelle fyller bensin med for lavt oktantall, kan det oppstå skader på bilen ved kjøring med høy motorbelastning.

- Kjør med middels turtall og lav motorbelastning.
- Fyll drivstoff med tilstrekkelig oktantall så raskt som mulig. ◁

Diesel

Se ⚠ og ⚠ på side 297.

Fyll alltid diesel med lavt svovelinnhold eller diesel uten svovel for å unngå skader på motoren og på partikkelfilteret.

Fyll bare diesel eller diesel som inneholder maksimalt 7 % biodiesel, på biler med dieselmotor → ⚠.

Hvis bilen kjøres med diesel som har et høyt svovelinnhold, har den kortere serviceintervaller. Et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, kan fortelle deg i hvilke land det selges diesel med høyt svovelinnhold.

Drivstoffkvaliteten påvirker motorens gange, ytelse og levetid. Fyll drivstoff som allerede inneholder egnede additiver → ⚠.

Vinterdiesel og filterforvarmingsfunksjon

I den kalde årstiden må du bruke diesel med bedre flyteegenskaper i kulde (vinterdiesel). Vinterdiesel kan bidra til å forhindre driftsforstyrrelser. Om vinteren selges det vinterdiesel på bensinstasjonene.

Det kan være definert forskjellige klima- og tidsavhengige kuldeklasser i drivstoffstandardene for de enkelte land.

Dieselbiler er utstyrt med en filterforvarmingsfunksjon. Filterforvarmingsfunksjo-

2KF012736AH

nen opprettholder dieselens flyteegenskaper under kjøring. Mer informasjon om kuldeegenskapene til diesel får du på bensinstasjoner og autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Det anbefales å parkere bilen på et sted der den er beskyttet mot vær og vind, f.eks. i en garasje, for å sikre at bilen kan startes når det er kaldt ute.

Beskyttelse mot feilfylling

Påfyllingsstussen på dieselbiler er utstyrt med en beskyttelse mot feilfylling. Beskyttelsen mot feilfylling sørger for at det bare kan fylles drivstoff med dieselpistoler.

Hvis fyllepistolen ikke kan settes riktig inn i påfyllingsstussen, må du først kontrollere om du bruker en dieselpistol. Hvis du bruker riktig fyllepistol, kan du dreie pistolen litt frem og tilbake mens du trykker lett på den. Dette åpner beskyttelsen mot feilfylling, og det blir mulig å fylle drivstoff. Få systemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis beskyttelsen mot feilfylling fortsatt ikke kan åpnes.

Det er ikke sikkert at feiltankingsbeskyttelsen åpnes hvis du i et nødstilfelle må fylle drivstoff på bilen fra en reservekanne.

Du må da fylle på diesel veldig langsomt og i veldig små mengder. Bruk en egnet adapter for reservekannen for å gjøre påfyllingen lettere. En egnet adapter får du kjøpt på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

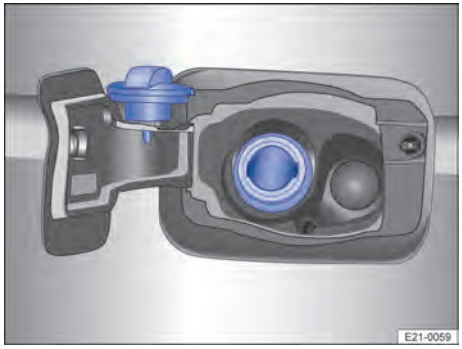
Feilfylling kan føre til brann, alvorlige eller livstruende personskader og skader på bilen.

- Før påfylling må du kontrollere om drivstoffstandarden som står på pumpen, er i henhold til kravene som gjelder for bilen.
- Ikke fyll ren biodiesel, bensin, fyringsolje eller andre uegnede drivstoffer.
- Bruk bare additiver som er godkjent av produsenten, og bare i godkjent dosering.

Ved lave utetemperaturer kan dieselmotoren lage mer støy og eksosen kan få en lett blåfarge. ◁

Fylle drivstoff

Se ⚠ og ⚠ på side 297.



Bilde 179 Bak tankklaffen: Tanklokk (eksempel).

Fremgangsmåte

1. Lås opp bilen med tasten på bilnøkkelen for å låse opp tankklaffen → side 81.

   Eller: Lås opp bilen med tasten i førerdøren for å låse opp tankklaffen → side 89.

   På biler med Keyless Entry låses tankklaffen opp automatisk når du låser opp bilen.
2. Lukk venstre skyvedør.
3. Åpne tankklaffen.

   Biler med kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Det høres en klaprende lyd når du åpner tankklaffen. Det er normalt og ikke et tegn på et teknisk problem. Når tankklaffen er åpen, er venstre skyvedør blokkert og kan ikke åpnes. Skyvedøren kan først åpnes igjen etter at du har lukket tankklaffen.

   Biler uten kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Hold venstre skyvedør lukket når du fyller tanken → ⚠.
4. Skru tanklokket av og sett det inn i åpningen på tankklaffen → bilde 179.

5. Før fyllepistolen inn i påfyllingsstussen og start påfylling.

   Hold håndtaket på fyllepistolen nedover for å sikre optimal påfylling.

   Drivstofftanken er full når drivstoffpumpen kobler ut første gang → ⚠.
6. Skru tanklokket på påfyllingsstussen.
7. Lukk tankklaffen.

Ikke fortsett å fylle etter at fyllepistolen har koblet ut! Ekspansjonsrommet i tanken kan fylles med drivstoff, f.eks. på grunn av oppvarming. Det kan føre til at drivstoff renner over eller til at den automatiske luftingen slutter å virke.

⚠ ADVARSEL

Ved overfylling av drivstofftanken kan drivstoff sprute ut eller renne over. Det kan føre til eksplosjon, brann og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke fortsett å fylle når fyllepistolen kobler ut første gang.

⚠ FORSIKTIG

Ikke åpne den venstre skyvedøren. Det kan forårsake personskader og skader på bilen.

- Pass på at tankklaffen er lukket før du åpner skyvedøren.

! *LES DETTE*

Hvis du ikke regelmessig bruker opp drivstoffet på tanken ned til reservenivået, er det ikke sikkert at den nødvendige drivstoffkvaliteten og de nødvendige systemfunksjonene for kjøring kan opprettholdes.

- Fyll drivstoff minst hver sjette måned, men ikke før kontrollampen ⛽ lyser.

Drivstoff kan være miljøskadelig. Fang opp driftsvæsker som lekker ut, og kasser dem i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Aldring av diesel

🕮 Se ⚠ og ⚠ på side 297.

Sammenlignet med andre drivstofftyper har drivstoff med en høy andel biodiesel (> 7 volumprosent) en høyere evne til å ta opp vann og en tendens til å aldres (omdannes) tidligere på grunn av oksidering. Vann og smuss stimulerer fremveksten av mikrober og fremskynder aldringen, noe som kan føre til skader på bilens drivstoffsystem.

Gjør følgende for å forhindre skader på bilens drivstoffsystem.

Bilen står i ro **i to uker eller mer**:

1. Fyll drivstofftanken helt opp.
2. Start bilen i omtrent 5 minutter minst en gang i uken.

Bilen står i ro **i 45 dager eller mer**:

1. Dieselen på drivstofftanken kan være gammel → ⓘ.
2. Dieselen på drivstofftanken og drivstoffilteret må byttes ut før motoren startes igjen. Du bør la et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, bytte diesel og drivstoffilter.

! *LES DETTE*

Hvis motoren startes og dieselen inneholder vann eller er spaltet, kan det føre til alvorlige skader på drivstoffsystemet.

- Hvis det er vann i drivstoffilteret, må filteret tømmes for vann.
- Fyll alltid diesel med høy kvalitet som oppfyller de fastsatte spesifikasjonene.

Vann og diesel må aldri tømmes i hager, skog, avløpssystemer, på gater og veier eller i elver og vassdrag. La et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, ta seg av dette, slik at du unngår miljøforurensning. ◁

Avgassrensing

🕮 Innledning til temaet

De avgassrelevante komponentene reduserer utslippet av skadelige stoffer:

2KF012736AH

— AdBlue® → side 302.
— Katalysator → side 306.
— Partikkelfilter (utstyrsavhengig) → side 306.
— Vedlikehold.

⚠ ADVARSEL

Hvis motoren går i et lukket rom, kan det komme giftige gasser inn i kupeen. Dette kan forårsake alvorlige personskader og føre til dødsfall ved kvelning.

- Ikke la motoren gå på tomgang i lukkede rom.
- Ikke la bilen stå uten tilsyn når motoren går.

⚠ ADVARSEL

Komponentene i eksosanlegget blir svært varme og kan antenne lettantennelige materialer som busker, løv, tørt gress og drivstoffsøl. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke parker bilen slik at deler av eksosanlegget kommer i kontakt med lettantennelige materialer under bilen.
- Ikke bruk ekstra understellsbeskyttelse eller korrosjonsbeskyttelse for eksosrør, katalysatorer, varmeskjold eller partikkelfiltre.

◁

AdBlue®

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 301.

SCR-katalysatoren gjør nitrogenoksid om til nitrogen og vann ved hjelp av ureaoppløsningen AdBlue®. AdBlue® er et registrert varemerke, og er også kjent som AUS32 eller DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Juridisk informasjon

Det må ikke foretas tekniske endringer på avgassrensesystemet som påvirker avgassrensingen med AdBlue®.

Kun drift med AdBlue® som oppfyller ISO-22241-1, er godkjent av produsenten og er i samsvar med samsvarssertifikatet som er utstedt for denne bilmodellen.

Det kan være straffbart å kjøre bilen uten AdBlue® som oppfyller ISO-22241-1.

Hvis avgassrensesystemet ikke drives som anvist, kan utslippet av avgasser øke.

Informasjon om AdBlue®

Forbruket av AdBlue® avhenger av kjøremåte, driftstemperatur og utetemperatur.

Gjenværende rekkevidde og påfyllingsmengde kan kontrolleres på displayet i kombiinstrumentet.

AdBlue® fryser fra -11 °C (+12 °F). Påfylling kan derfor være vanskelig ved svært lave temperaturer. Systemet varmes opp under kjøring for å sikre at avgassrensingen også fungerer ved svært lave temperaturer. Under lange kuldeperioder med temperaturer under -11 °C (+12 °F) samt under svært ugunstige forhold tines ikke AdBlue® ordentlig opp og er ikke tilgjengelig for avgassrensing.

1. Flytt bilen til et varmere sted.
2. Vent til AdBlue® er flytende igjen.
3. Få ev. påfylling utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

AdBlue® må etterfylles uavhengig av service. Dette kan være nødvendig oftere enn og mellom serviceintervallene.

AdBlue®-tanken må ikke være tom → ⓘ.

Varsel om lavt nivå

Fyll alltid AdBlue® når det vises en oppfordring om å gjøre dette på displayet i kombiinstrumentet.

Når den hvite kontrollampen tennes, er AdBlue® fortsatt i normalt driftsområde. Du kan fylle på AdBlue®, men det er ikke nødvendig.

Når den **gjenværende rekkevidden er 2000 km (1200 mi)**, vises en oppfordring om å fylle på AdBlue® på displayet i kombiinstrumentet. Gjenværende rekkevidde vises sammen med meldingen.

Hvis du ikke følger denne oppfordringen innen den **gjenværende rekkevidden er 1000 km (600 mi)**, tennes den gule kontrollampen. På displayet i kombiinstrumentet vises et varsel om at det ikke vil være mulig å starte motoren på nytt om XXX km (XXX mi).

Hvis du fortsetter å ignorere den gule kontrollampen og det vises at den **gjenværende rekkevidden er 0 km (0 mi)**, vil det ikke være mulig å starte motoren på nytt. Den røde varsellampen lyser.

Varsel om feil

Hvis det er en feil på avgassrensesystemet eller det er fylt på AdBlue® som ikke er iht. ISO-22241-1, lyser de hvite eller gule kontrollampene. Den **gjenværende rekkevidden er 1000 km (600 mi)** når de hvite eller gule kontrollampene begynner å lyse → side 307.

Hvis du ignorerer de gule kontrollampene, lyser de røde varsellampene. Den **gjenværende rekkevidden er 0 km (0 mi)**, og det er ikke mulig å starte motoren på nytt → side 307.

FORSIKTIG

AdBlue® er en irriterende og korroderende væske som kan skade hud, øyne og luftveier ved kontakt.

- Følg alltid bruksinformasjonen når du bruker AdBlue®.
- AdBlue® skal bare oppbevares i lukkede originalbeholdere.
- Ikke bruk tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere.
- Oppbevar alltid AdBlue® utilgjengelig for barn på et sikkert sted.
- Hvis du får AdBlue® i øynene eller på huden, må du straks skylle med mye vann i minst 15 minutter og oppsøke lege.
- Hvis du svelger AdBlue®, må du straks skylle munnen med mye vann i minst 15 minutter. Ikke fremkall brekninger, med mindre en lege har gitt beskjed om det. Oppsøk straks medisinsk hjelp.

LES DETTE

Hvis AdBlue®-nivået er for lavt, kan ikke bilen startes etter at tenningen er slått av. Det er heller ikke mulig å bruke starthjelp!

- Fyll på mengden AdBlue® som vises på displayet i kombiinstrumentet, senest når gjenværende rekkevidde er ca. 1000 km (600 mi).
- Du må aldri kjøre AdBlue®-tanken helt tom.

LES DETTE

Feil håndtering av AdBlue® kan forårsake skader på bilen som ikke dekkes av garantien.

- Bruk bare AdBlue® som oppfyller kravene i ISO-standard 22241-1.
- Ikke tilsett vann, drivstoff eller additiver i AdBlue®.
- Ikke fyll AdBlue® på dieseltanken.

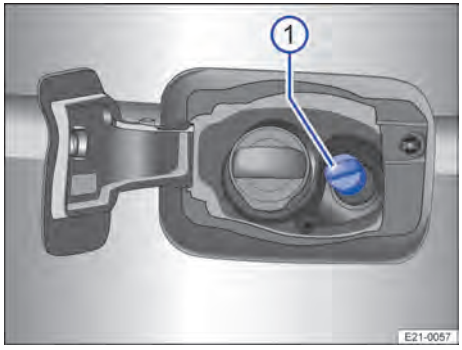
LES DETTE

Temperatursvingninger og skader kan føre til lekkasjer fra flasken, og AdBlue® kan skade kupeen.

- Ikke la flasken ligge permanent i bilen. ◁

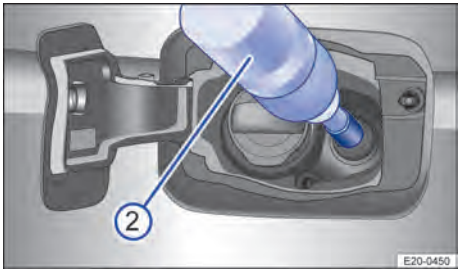
Fylle AdBlue®

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 301.

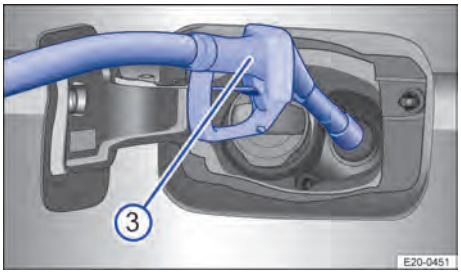


Bilde 180 Bak tankklaffen: Tanklokk for AdBlue (eksempel).

2KF012736AH



Bilde 181 Bak tankklaffen: Fylle på AdBlue med påfyllingsflaske (eksempel).



Bilde 182 Bak tankklaffen: Fylle på AdBlue med fyllepistol (eksempel).

① Tanklokk på AdBlue®-påfyllingsåpningen.
② Påfyllingsflaske.
③ AdBlue®-fyllepistol.

Forberedelser før fylling

Påfyllingsåpningen for AdBlue® er plassert bak tankklaffen ved siden av påfyllingsåpningen for drivstoff → bilde 180 ①.

1. Parker bilen på et jevnt underlag og slå av tenningen.
2. Lukk venstre skyvedør.
3. Åpne tankklaffen.

   Biler med kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Det høres en klaprende lyd når du åpner tankklaffen. Det er normalt og ikke et tegn på et teknisk problem. Når tankklaffen er åpen, er venstre skyvedør blokkert og kan ikke åpnes. Skyvedøren kan først åpnes igjen etter at du har lukket tankklaffen.

   Biler uten kollisjonsbeskyttelse for tankklaffen: Hold venstre skyvedør lukket når du fyller tanken → ⚠.
4. Skru tanklokket av AdBlue®-påfyllingsåpningen.
5. Sett tanklokket inn i åpningen på tankklaffen.

Bruk bare AdBlue® som oppfyller kravene i ISO-standard 22241-1.

Fylle med påfyllingsflaske

Sjekk holdbarhetsdatoen og les merknadene og informasjonen fra produsenten på påfyllingsflasken.

1. Skru korken av flasken.
2. Sett påfyllingsflasken på AdBlue®-påfyllingsåpningen, og skru den fast → bilde 181.

   Ikke klem sammen flasken. Den kan bli skadet.
3. Trykk påfyllingsflasken mot påfyllingsåpningen, og hold flasken i denne posisjonen → bilde 181 ②.
4. Fyll på minst minimumsmengden og ikke mer enn maksimumsmengden AdBlue® som vises på displayet i kombiinstrumentet.

   Ikke klem sammen flasken → ⓘ. AdBlue®-tanken kan bli overfylt.
5. Skru av påfyllingsflasken.

Fylle med fyllepistol

Du kan fylle på AdBlue®-tanken på alle AdBlue®-påfyllingspumper.

Ikke fyll drivstoff og AdBlue® på bilen samtidig.

Fyllepistolen for AdBlue® fungerer som en vanlig fyllepistol for drivstoff.

1. Hold håndtaket på AdBlue®-fyllepistolen nedover for å sikre optimal påfylling → bilde 182 ③.
2. Fyll på minst minimumsmengden AdBlue® som vises på displayet i kombiinstrumentet.

   For å unngå at AdBlue®-tanken blir overfylt, må du ikke fylle på mer enn maksimumsmengden med AdBlue®.

AdBlue®-tanken er full når fyllepistolen kobler ut første gang → ⓘ.

Fylle med kannen

1. Ta lokket av kannen.
2. Bruk den integrerte helletuten for å fylle på AdBlue®.
3. Fyll på minst minimumsmengden og ikke mer enn maksimumsmengden AdBlue® som vises på displayet i kombiinstrumentet.

   For å unngå at AdBlue®-tanken blir overfylt, må du ikke fylle på mer enn maksimumsmengden med AdBlue® → ⓘ.

Forberedelser før du kan kjøre videre

1. Skru tanklokket på AdBlue®-påfyllingsåpningen til det går i lås.
2. Lukk tankklaffen.
3. Slå på tenningen i minst 30 sekunder, slik at AdBlue®-påfyllingen registreres av systemet → side 148.
4. Start motoren.

⚠ FORSIKTIG

Ikke åpne den venstre skyvedøren. Det kan forårsake personskader og skader på bilen.

- Pass på at tankklaffen er lukket før du åpner skyvedøren.

ⓘ *LES DETTE*

Fyller du for mye AdBlue®, kan det oppstå skader på tanken og bilen.

- Ikke fyll på mer enn den maksimale mengden som oppgis på displayet i kombiinstrumentet.
- AdBlue® som søles, må fjernes med en våt klut og mye kaldt vann så raskt som mulig.
- Fjern krystallisert AdBlue® med varmt vann og en svamp.

Flasken må kasseres på forsvarlig vis.

Egnede AdBlue®-påfyllingsflasker får du kjøpt hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Løsninger på problemer

📖 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 301.

Feil på SCR-systemet

Kontrollampen lyser hvitt.

Feil på SCR-systemet, eller det er fylt på feil type AdBlue®.

— Kjør til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Hvis feilen ikke utbedres i løpet av de neste ca. 50 km (ca. 30 mi), lyser kontrollampene gult og den gjenværende rekkevidden er ca. 1000 km (ca. 600 mi).

Feil på SCR-systemet

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan en melding vises på displayet i kombiinstrumentet.

Feil på SCR-systemet, eller det er fylt på feil type AdBlue®.

Gjenværende rekkevidde er ca. 1000 km (ca. 600 mi).

1. Kjør straks til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

Eller: Under lange kuldeperioder med temperaturer under -11 °C (+13 °F) samt under svært ugunstige forhold tines ikke AdBlue® ordentlig opp og er ikke tilgjengelig for avgassrensing.

1. Plasser bilen på et varmere sted hvor temperaturen er over -11 °C (+13 °F), f.eks. i en garasje. Gjør dette innen den angitte kjørestrekningen.

Feilmeldingen slukker når det er tilstrekkelig AdBlue® på tanken og den er opptint.

Feil på SCR-systemet

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan en melding vises på displayet i kombiinstrumentet.

Feil på SCR-systemet, eller det er fylt på feil type AdBlue®.

2KF012736AH

Du har ignorert de gule kontrollampene og meldingen i kombiinstrumentet. Det er ikke lenger mulig å starte motoren.

1. Ikke slå av motoren. Kjør straks til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få systemet kontrollert.

AdBlue®-nivået er lavt

Kontrollampen lyser hvitt.

AdBlue® er fortsatt i normalt driftsområde.

Gjenværende rekkevidde er opptil 2000 km (ca. 1200 mi).

Du kan fylle på AdBlue®, men det er ikke nødvendig.

AdBlue®-nivået er lavt

Kontrollampen lyser gult.

I tillegg kan en melding vises på displayet i kombiinstrumentet.

Gjenværende rekkevidde er opptil 1000 km (ca. 600 mi).

1. Fyll på AdBlue® før du har kjørt den viste strekningen → side 303.

For lavt AdBlue®-nivå

Varsellampen lyser rødt.

I tillegg kan en melding vises på displayet i kombiinstrumentet.

Du har ignorert den gule kontrollampen og meldingen i kombiinstrumentet. Det er ikke lenger mulig å starte motoren.

1. Parker bilen.
2. Fyll på minimumsmengden av AdBlue® → side 303. ◁

Katalysator

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 301.

Ta hensyn til følgende for at avgassanlegget og katalysatoren til motoren skal fungere lenge:

— Fyll bare drivstoff som er godkjent for bilen.

— Du må aldri kjøre drivstofftanken helt tom.

— Ikke fyll på for mye motorolje → side 337.

— Ikke slep i gang bilen. Bruk startkabler i stedet → side 322.

Hvis det oppstår feiltenning, effekttap eller hvis motoren går ujevnt under kjøring, må du straks sette ned farten og få bilen kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Uforbrent drivstoff kan komme inn i avgassanlegget og dermed ut i atmosfæren. Overoppheting kan føre til skade på katalysatoren.

Selv om avgassrenseanlegget fungerer som det skal, kan det oppstå svovellukt fra eksosen. ◁

Partikkelfilter

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 301.

Dieselmotorer

Regenerering

Ved regenerering av partikkelfilteret brenner soten i partikkelfilteret til vann og karbondioksid, slik at filteret ikke tilstoppes. Regenerering skjer jevnlig ved høy temperatur. For å oppnå høy temperatur i partikkelfilteret sprøytes det diesel inn i motoren. Dieselen forbrennes i oksidasjonskatalysatoren, slik at regenerering blir mulig.

Diesel sprøytes inn for å opprettholde den høye temperaturen i partikkelfilteret. Dieselmengden justeres kontinuerlig under regenerering og avhenger av førerens kjøreprofil og motorens belastningsnivå. Under innsprøytingen av diesel kan små mengder diesel havne i motorens oljekretsløp. Ved vanlig kjøring fordamper dieselen fra motoroljen. Er motoroljetemperaturen ikke høy nok på grunn av kjøreprofilen eller du kjører hyppig på korte strekninger, fordamper ikke dieselen fra motoroljen. Dette kan medføre at oljen tynnes ut.

En kontrollampe på displayet i instrumentgruppen kan bli tent → side 339.

Automatisk regenerering

Soten i partikkelfilteret forbrennes periodisk under høy temperatur.

Unngå mye småkjøring for å bidra positivt til regenerering av partikkelfilteret.

Under kjøring og etter at motoren er slått av, kan kjøleviften bli koblet forsinket ut.

Regenereringen avbrytes automatisk dersom bilen kjører i reserveområdet og den gule kontrollampen lyser.

! *LES DETTE*

Hvis regenereringen avbrytes mange ganger, slik at oljen tynnes ut, kan motoren bli skadet.

- Ikke slå av motoren unødig så lenge kontrollampen er aktiv.
- Unngå å kjøre hyppig på korte strekninger eller med konstant lave turtall. Unngå også at bilen står i ro.

Regenereringen kan medføre lyder, lukt og økt turtall.

Bensinmotorer

Virkemåte

Partikkelfilteret (utstyrsavhengig) fjerner sot fra avgassen.

Regenerering

Ved normal kjøring renses filteret av seg selv. Hvis filteret ikke renses av seg selv, f.eks. på grunn av hyppig småkjøring, tettes filteret av sot. Partikkelfilteret må rengjøres (regenerering).

Regenereringen kan medføre lyder, litt lukt og økt turtall. Under kjøring og etter at motoren er slått av, kan kjøleviften bli koblet forsinket ut.

Unngå mye småkjøring for å bidra positivt til regenerering av partikkelfilteret.

Soten i partikkelfilteret forbrennes periodisk under høy temperatur. Under periodisk regenerering lyser ikke den gule kontrollampen .

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 301.

Ujevn motorgange og fusk

Hvis motoren går ujevnt eller fusker, kan det skyldes dårlig drivstoffkvalitet:

1. Reduser hastigheten med en gang.
2. Kjør med middels turtall og lav motorbelastning til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
3. Hvis symptomene oppstår rett etter at du har fylt drivstoff, må du slå av motoren med en gang for å unngå følgeskader.
4. **Ikke kjør videre!** Kontakt fagkyndig hjelp.

Partikkelfilteret er tilstoppet av sot

Kontrollampen lyser gult.

Partikkelfilteret er tilstoppet av sot og regenerering er nødvendig.

Forutsetning for regenereringskjøring: Motoren er driftsvarm.

For bensinmotorer

1,5 l og 1,6 l

1. Kjør i minst 80 km/t (ca. 50 mph).
2. Ta foten helt av gasspedalen i noen sekunder, slik at bilen ruller med girkassen i gir.
3. Gjenta dette (akselerasjon og rulling) til kontrollampen slukker.
4. Hvis kontrollampen ikke slukker etter en stund, må du straks kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

For dieselmotorer

2,0 l

1. Kjør i ca. 50–120 km/t (ca. 30–75 mph).

   Da øker temperaturen, og sotet i filteret forbrennes.
2. Ikke avslutt regenereringskjøringen før kontrollampen slukker.

2KF012736AH

3. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis kontrollampen fortsatt lyser etter at du har kjørt i ca. 40 minutter.

Hvis det i tillegg vises en oppfordring om å fylle drivstoff på displayet i instrumentgruppen under regenereringskjøringen, kan regenereringen av partikkelfilteret bli avbrutt.

1. Fyll eventuelt drivstoff, og fortsett deretter regenereringskjøringen.

Partikkelfilteret er tilstoppet

Kontrollampene lyser gult samtidig.

Automatisk regenerering av partikkelfilteret er ikke lenger mulig.

1. Kontakt straks et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få utført service-regenerering.

Hvis du ignorerer kontrollampene, vil partikkelfilteret bli skadet, slik at det må skiftes ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på avgassrelevante komponenter

Kontrollampen lyser gult.

Feil på en avgassrelevant komponent som kan føre til skader på bilen.

1. Få motoren og eksosanlegget kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feiltenning

Kontrollampen blinker gult.

Det oppstår feiltenning som kan føre til skader på bilen.

1. Få motoren og eksosanlegget kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Plutselige bremse- eller kjøremanøvrer, f.eks. når en kontrollampe tennes eller motoren går ujevnt, kan føre til ulykker. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene.
- Følg alltid trafikkreglene.

Du må regne med fusk og økt drivstoffforbruk hvis kontrollampene lyser eller blinker. ◁

Selvhjelp

Bilens verktøy

Innledning til temaet

Når du sikrer bilen ved uhell, må du følge gjeldende lover.

ADVARSEL

Hvis dekkreparasjonssettet, reservehjulet, nødhjulet eller bilens verktøy er løst, kan det bli kastet gjennom kupeen ved plutselige kjøre- eller bremsemanøvrer og ved ulykker. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at bilens verktøy, dekkreparasjonssettet og reservehjulet er ordentlig festet i bilen.

ADVARSEL

Arbeid med uegnet eller skadet verktøy kan føre til ulykker. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke bruk bilens verktøy hvis det ikke er egnet eller har skader.
- Få tak i fagkyndig hjelp hvis du ikke har passende verktøy.

Plassering

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 309.

Bilens verktøy og det avtakbare kulehodet kan være plassert på ulike steder avhengig av bilmodell.

Tilhengerfeste

Det avtakbare kulehodet er plassert under passasjersetet foran.

1. Skyv passasjersetet foran helt tilbake.
2. Åpne låsen, og ta ut skumgummidelen under passasjersetet foran.

Tourneo

Bilens verktøy er plassert bak et deksel i lasterommet bak hjulhuset på høyre side bak.

1. Løsne eventuelt festereimen.

Transit

Bilens verktøy ligger i en skumgummidel under passasjersetet foran.

1. Skyv om nødvendig passasjersetet foran forover og slå ned seteryggen for å få tak i verktøyet.

Bilens verktøy i biler med fleksibel skillevegg

Bilens verktøy er plassert i en verktøypose over venstre hjulhus i lasterommet.

Ta ut verktøyposen

1. Åpne låsen.
2. Løsne festestroppene, og ta ut verktøyposen.

Rydde vekk verktøyposen

1. Legg verktøyposen i festet.
2. Før den bakre festestroppen under håndtaket på verktøyposen.
3. Tre festestroppene gjennom spennene, og stram dem.
4. Lukk låsen.

Biler med enkeltseter på tredje seterad
Slå ned seteryggen på enkeltsetet til høyre for å få tak i bilens verktøy.

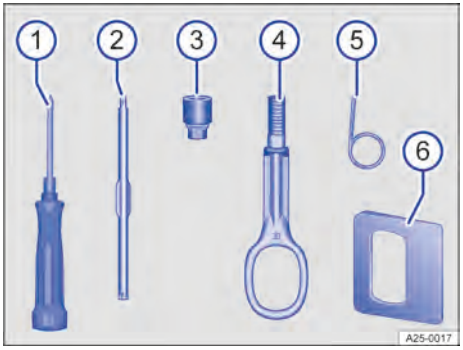
Jekken skal skrus tilbake til opprinnelig posisjon etter bruk, slik at den kan oppbevares trygt.

Innhold i bilens verktøy

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 309.

Innholdet i bilens verktøy avhenger av land og utstyr. I det følgende beskrives det største omfanget:

2KF012736AH

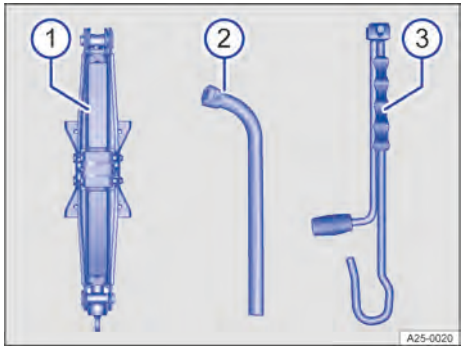


Bilde 183 Innhold i bilens verktøy (eksempel).

① Skrutrekker med innvendig sekskant i håndtaket for å skru løse hjulbolter inn eller ut. To vendbare klinger leveres med skrutrekkeren.
② Vendbar klinge for skrutrekker.
③ Adapter for hjulbolter med tyverisikring. Oppbevar alltid adapteren sammen med bilens verktøy. På forsiden av adapteren er tyverisikringens kodenummer preget inn. Ved hjelp av dette nummeret kan adapteren erstattes dersom den skulle gå tapt. Noter kodenummeret til tyverisikringen, og oppbevar den et annet sted enn i bilen.
④ Slepekrok som kan skrus fast.
⑤ Avtrekker for å ta av navkapslene, hjulkapslene og hjulbolthettene. Avhengig av utstyr kan det være en avtrekkerbøyle til å trekke av hjulbolthettene.
⑥ Hjelpeverktøy for å ta ut baklyktene.

Ekstra verktøy

Bilen kan være utstyrt med ekstra verktøy med jekk (avhengig av utstyr). Det ekstra verktøyet trenger ikke alltid være med i bilen.



Bilde 184 Ekstra innhold i bilens verktøy (eksempel).

① Jekk.
② Hjulnøkkel for å løsne og trekke til hjulbolter.
③ Sveiv.

Jekken skal skrus tilbake til opprinnelig posisjon etter bruk, slik at den kan oppbevares trygt.

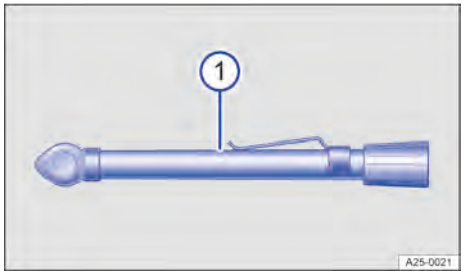
Vedlikehold av jekken

Jekken trenger ikke regelmessig vedlikehold.

1. Smør jekken med universalsmørefett om nødvendig.

Dekktrykkmåler

I noen land kan det også være en dekktrykkmåler i bilen.



Bilde 185 Ekstra innhold i bilens verktøy (eksempel).

① Dekktrykkmåler (avhengig av land).

Vindusviskerblader

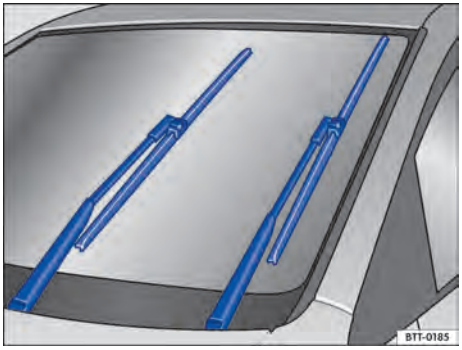
Servicestilling

I servicestilling kan vindusviskerarmene vippes vekk fra frontruten → bilde 186.

LES DETTE

Hvis du er uforsiktig når du utfører arbeid på vindusviskerarmene, kan panseret, frontruten og vindusviskerarmene bli skadet.

- Løft alltid vindusviskerarmene forsiktig og bare når de er i servicestilling.
- Du må aldri åpne panseret når vindusviskerarmene er vippet ut.
- Legg alltid vindusviskerarmene ned på frontruten før du begynner å kjøre.



Bilde 186 På frontruten: Vindusviskere i servicestilling (eksempel).

Aktivere servicestilling med vindusviskerhendelen

1. Parker bilen.
2. Lukk panseret, førerdøren og passasjerdøren foran.
3. Slå tenningen på og av igjen.
4. Trykk vindusviskerhendelen raskt ned mot tippvisking.

   Vindusviskerne settes i servicestilling.

Aktivere servicestillingen i infotainmentsystemet

1. Parker bilen.
2. Lukk panseret.
3. Slå på tenningen.
4. Trykk på funksjonsfeltet .
5. Trykk på funksjonsfeltet Servicestilling for å aktivere eller deaktivere servicestillingen.

Løfte vindusviskerarmene fra frontruten

1. Sett vindusviskerarmene i servicestilling før du løfter dem → .
2. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte vindusviskerarmene.

Legge vindusviskerarmene ned på frontruten

1. Legg vindusviskerarmene forsiktig ned på frontruten før du skal kjøre. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet.
2. Trykk vindusviskerhendelen raskt mot tippvisking. Tenningen må være på.

   Vindusviskerarmene går tilbake til utgangsstillingen. ◁

Rengjøre og skifte vindusviskerblader

På fabrikken monteres det vindusviskerblader som er belagt med grafitt. Grafitten sørger for at vindusviskerbladet går stille over ruten. Hvis grafittbelegget blir ødelagt, forårsaker det blant annet støy når vindusviskerne brukes.

— Kontroller tilstanden til vindusviskerbladene regelmessig.

— Vindusviskerblader som gnisser, skal skiftes hvis de er skadet og rengjøres hvis de er skitne → .

Vindusviskerblader som er skadet, må skiftes med en gang. Du får kjøpt vindusviskerblader hos autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Brukte eller skitne vindusviskerblader reduserer sikten og øker risikoen for ulykker og alvorlige personskader.

- Rengjør alltid skitne vindusviskerblader.

2KF012736AH

- Skift alltid vindusviskerblader hvis de er skadet eller utslitt og ikke lenger rengjør ruten ordentlig.

LES DETTE

Det kan oppstå skader hvis du rengjør vindusviskerbladene eller vindusrutene med uegnede rengjøringsmidler.

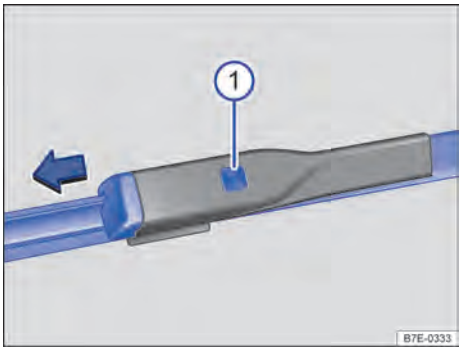
- Du må ikke rengjøre vindusviskerbladene eller vindusrutene med bensin, neglelakkfjerner, lakktynner eller lignende væsker.
- Ikke bruk harde svamper og andre skarpe gjenstander når du rengjør vindusviskerbladene.

Voksrester fra vaskeanlegg og andre pleiemidler som ligger igjen på rutene, kan føre til at vindusviskerne gnisser. Fjern voksrestene med et spesialrengjøringsmiddel eller en renseklut.

Rengjøre vindusviskerblader

1. Sett frontruteviskerne i servicestilling.
2. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte vindusviskerarmene.
3. Rengjør vindusviskerbladene forsiktig med en fuktet svamp → ⓘ.
4. Legg vindusviskerarmene forsiktig ned på frontruten.

Skifte vindusviskerblader på frontruten

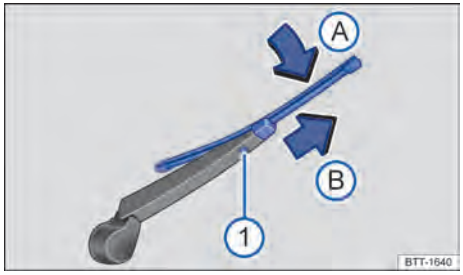


Bilde 187 På frontruten: Skifte vindusviskerbladene på frontruten.

① Opplåsingstast.

1. Sett vindusviskerarmene i servicestilling før du løfter dem.
2. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte vindusviskerarmene.
3. Hold opplåsingstasten inne, og trekk samtidig vindusviskerbladet av i pilretningen → bilde 187 ①.
4. Skyv et nytt vindusviskerblad, som er like langt og av samme type, inn på vindusviskerarmen til det går i lås.
5. Legg vindusviskerarmene forsiktig ned på frontruten.

Skifte vindusviskerblad på bakruten



Bilde 188 Bak på bilen: Skifte vindusviskerblad på bakruten.

① Opplåsingstast.

1. Ta tak bare i området der vindusviskerbladet er festet, når du skal løfte og vippe ut vindusviskerarmen.
2. Hold inne opplåsingstasten → bilde 188 ①.
3. Vipp vindusviskerbladet mot vindusviskerarmen → bilde 188 Ⓐ samtidig som du trekker det av i pilretningen Ⓑ. Det kan hende du må bruke litt ekstra kraft.
4. Skyv et nytt vindusviskerblad som er like langt og av samme type, inn på vindusviskerarmen mot pilretningen → bilde 188 Ⓑ til det går i lås. Vindusviskerbladet må stå i vippet posisjon når du gjør dette Ⓐ.
5. Legg vindusviskerarmen forsiktig ned på bakruten igjen. ◁

Skifte lyspærer

Innledning til temaet

Kontroller om det er en lyspære eller en LED-pære som er defekt, før du skal skifte pære. Lyspærer kan du som regel skifte selv. På biler der de utvendige lyktene er LED-lykter (avhenger av modell og utstyr), kan du ikke skifte LED-lyktene eller enkelte LED-pærer selv. Dersom noen av LED-pærene ikke virker, kan det være et tegn på at flere LED-pærer vil slutte å virke. I så fall må LED-pærene kontrolleres og ev. skiftes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kjøring med ødelagte lyspærer i de utvendige lyktene kan være lovstridig.

1. Kontroller om det er en lyspære eller en LED-pære som er defekt før du skal skifte pære.

Ekstra lyspærespesifikasjon

Noen av lyspærene som er montert på fabrikken, kan ha bestemte spesifikasjoner som avviker fra tradisjonelle lyspærer. Betegnelsen står på pæresokkelen eller på glasskolben.

ADVARSEL

Hvis du ikke slår på lys som passer værforholdene, blir ikke veien godt nok opplyst. Det er umulig eller vanskelig for andre trafikanter å se bilen. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller med jevne mellomrom at bilens lys og blinklys virker.
- Få straks bilens lys reparert når det er nødvendig.

ADVARSEL

Ved arbeid i frontrommet kan lyspærer som er skiftet på feil måte, forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Følg alltid fremgangsmåten som er beskrevet, og de generelle sikkerhetsforskriftene.
- Du må ikke skifte lyspærer hvis du ikke er godt kjent med hvordan det skal gjøres.
- Hvis du ikke er sikker på hvordan lyspærene skal skiftes, må du få arbeidet utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Deler med skarpe kanter på lyktehusene, varme lyspærer eller lyspærer som sprekker, kan føre til alvorlige personskader når du skifter lyspære.

- Du må bare skifte lyspærer når de er kjølt helt ned.
- Beskytt alltid øynene og hendene når du skifter lyspærer.

LES DETTE

Hvis det kommer vann inn i lyktehuset, kan det føre til skader på det elektriske anlegget.

- Sett alltid på igjen dekslene på lyktehusene etter at du har skiftet en lyspære.
- Kontroller alltid at dekslene er satt på riktig etter monteringen.

LES DETTE

Hvis du tar på pæreglasset når du setter inn en ny lyspære, kan det bli fingeravtrykk på pæren. Når du slår på lyset, fordamper fingeravtrykkene på grunn av varmen, slik at reflektoren blir matt.

- Ikke ta på pæreglasset til lyspæren med fingrene. Bruk f.eks. tekstilhansker.
- Ta bare på sokkelen når du setter inn en ny lyspære. ◁

Informasjon om utskifting av lyspærer

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 313.

ADVARSEL

Hvis du ikke følger fremgangsmåten som er beskrevet for skifte av lyspærer, kan det føre til ulykker. Det er fare for alvorlige personskader.

- Følg alltid anvisningene og overhold de generelle sikkerhetsforskriftene.

2KF012736AH

LES DETTE

Hvis du tar ut og setter inn dekslene og hovedlyktene på feil måte, kan det føre til skader på lakken og karosseriet på bilen.

- Vær forsiktig når du tar ut og setter inn lyktene og dekslene.

Følg alltid denne fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen når du skal skifte en lyspære:

1. Parker bilen i sikker avstand til trafikken på et fast og jevnt underlag slik at den står trygt.
2. Slå på parkeringsbremsen.
3. Slå av lyset.
4. Sett blink- og fjernlyshendelen i nøytral stilling.
5. *Biler med automatgirkasse* : Legg inn parkeringssperren P.

   Biler med manuell girkasse : Legg inn et gir.
6. Slå av tenningen.
7. Slukk orienteringsbelysningen → side 120, *Funksjonene Coming home og Leaving home (orienteringsbelysning)*.
8. La lyspærene kjøle seg ned.
9. Kontroller om en sikring har gått.
10. Skift den ødelagte lyspæren.

    En lyspære må bare skiftes ut med en tilsvarende pære. Betegnelsen står på pæresokkelen eller på glasskolben.

    Ikke ta på glasskolben til lyspæren med bare fingre. Når lyspæren er slått på, får varmen fingeravtrykkene til å fordunste og legge seg på reflektoren. Dette fører til at lykten lyser dårligere.
11. Kontroller om den nye lyspæren virker etter at du har skiftet den. Hvis lyspæren ikke virker, kan det hende at den ikke har blitt satt inn riktig, at den har løsnet igjen eller at pluggen ikke er festet riktig.
12. Hver gang du har skiftet lyspære foran på bilen, må du få kontrollert lykteinnstillingene på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

◁

Skifte lyspærer i hovedlykten

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 313.

Forberedelser

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

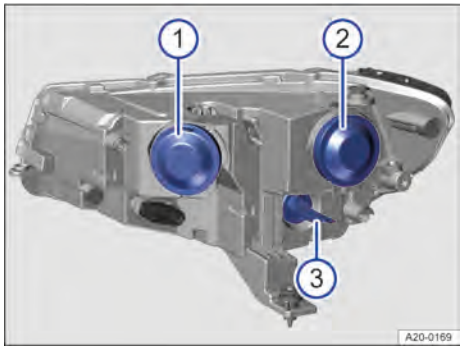
1. Ta hensyn til informasjonen om skifte av lyspærer, og følg anvisningene → side 313.
2. Åpne panseret.

Det er ikke nødvendig å ta ut hovedlykten for å skifte lyspære.

ⓘ Bildene viser høyre hovedlykt. Venstre hovedlykt er bygd opp på samme måte, men speilvendt.

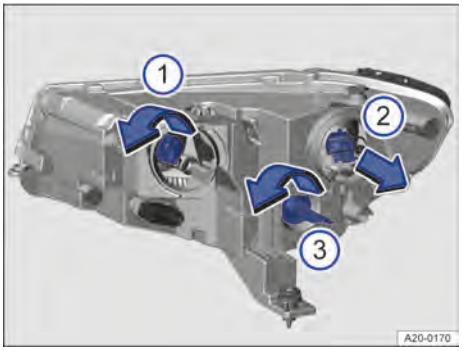
ⓘ Hovedlykter kommer i ulike utførelser. Deksler, pæreholdere og lyspærer kan derfor ha en annen plassering og utførelse enn det som er vist på bildene her.

ⓘ På biler med LED-kjørelys er det ikke mulig å skifte LED-pærer. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.



Bilde 189 I frontrommet: Deksler på baksiden av høyre hovedlykt.

① Hette for fjernlys og kjørelys.
② Hette for nærlys.
③ Pæreholder for lyspæren i blinklyset.



Bilde 190 I frontrommet: Skifte lyspærer i høyre hovedlykt.

① Lyspære for fjernlys og kjørelys.
② Lyspære for nærlys.
③ Pæreholder for lyspæren i blinklyset.

Skifte lyspære for fjernlys og kjørelys

1. Trekk av hetten på baksiden av hovedlykten → bilde 189 ①.
2. Drei pæreholderen i pilretningen til den stopper, og trekk den bakover og ut → bilde 190 ①.
3. Den defekte lyspæren skal skiftes ut med en tilsvarende pære. Trykk eventuelt på låsen på pæreholderen og trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
4. Sett pæreholderen inn i hovedlykten, og drei den mot pilretningen til den stopper → bilde 190 ①.
5. Sett på hetten på baksiden av hovedlykten → bilde 189 ①.
6. Lukk panseret.

Skifte lyspære for nærlys

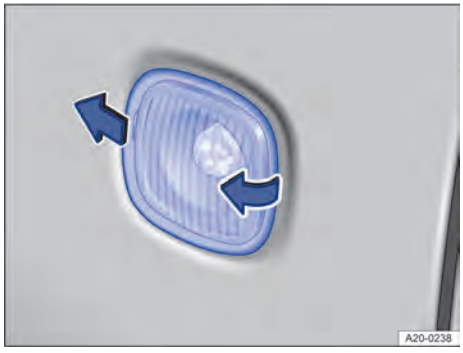
1. Trekk av hetten på baksiden av hovedlykten → bilde 189 ②.
2. Trekk pæreholderen ut i pilretningen → bilde 190 ②.
3. Den defekte lyspæren skal skiftes ut med en tilsvarende pære. Trykk eventuelt på låsen på pæreholderen og trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
4. Sett pæreholderen inn i hovedlykten, og trykk den inn mot pilretningen → bilde 190 ②.
5. Sett på hetten på baksiden av hovedlykten → bilde 189 ②.
6. Lukk panseret.

Skifte lyspære for blinklys

1. Drei pæreholderen i pilretningen til den stopper, og trekk den bakover og ut → bilde 190 ③.
2. Den defekte lyspæren skal skiftes ut med en tilsvarende pære. Trykk eventuelt på låsen på pæreholderen og trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
3. Sett pæreholderen inn i hovedlykten, og drei den mot pilretningen til den stopper → bilde 190 ③.
4. Lukk panseret. ◁

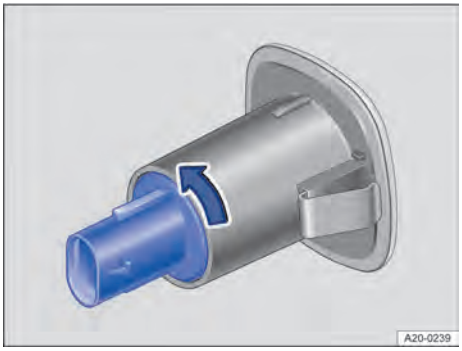
Skifte lyspære i sideblinklyset

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 313.



Bilde 191 På siden av bilen: Utmontere sideblinklys.

2KF012736AH



Bilde 192 Skifte lyspære i sideblinklyset.

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

1. Følg sjekklisten → side 313.
2. Trykk sideblinklyset i kjøreretningen, og sving det ut bak → bilde 191.
3. Vipp sideblinklyset ut av karosseriet.
4. Drei pæreholderen i pilretningen, og trekk lyspæren bakover og ut av huset → bilde 192.
5. Trekk lyspæren rett ut av pæreholderen.
6. Skift ut den defekte lyspæren med en tilsvarende pære.
7. Sett pæreholderen inn i huset, og drei den mot pilretningen til den stopper → bilde 192.
8. Sett sideblinklyset inn i karosseriet. Fjærklemmen skal være foran. Trykk sideblinklyset i kjøreretningen og fest den bakre delen til karosseriet. ◁

Skifte lyspærer i baklykten

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 313.

ⓘ Bildene viser venstre baklykt. Høyre baklykt er bygd opp på samme måte, men speilvendt.

ⓘ Baklykter kommer i ulike utførelser. Pæreholdere og lyspærer kan derfor ha en annen plassering og utførelse enn det som er vist på bildene her.

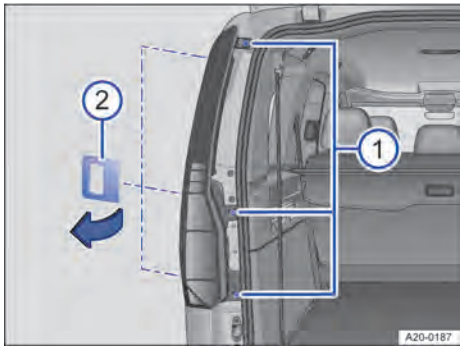
ⓘ På baklykter med LED-pærer kan noen elementer i lyktene være utstyrt med «vanlige» lyspærer. Disse lyspærene kan skiftes.

Forberedelser

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

1. Ta hensyn til informasjonen om skifte av lyspærer og følg anvisningene.
2. Åpne bakluken eller bakdørene.
3. Ta ut bilens verktøy fra oppbevaringsrommet.

Ta ut baklykten

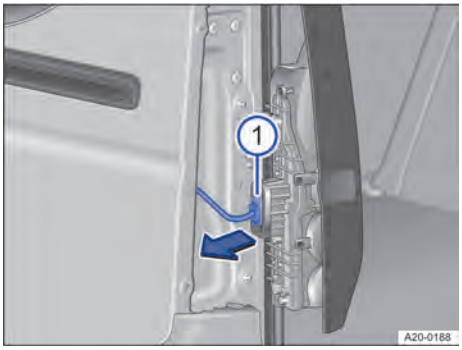


Bilde 193 Bak på venstre side av bilen: Ta ut baklykten.

① Festeskruer.
② Hjelpeverktøy fra bilens verktøy.

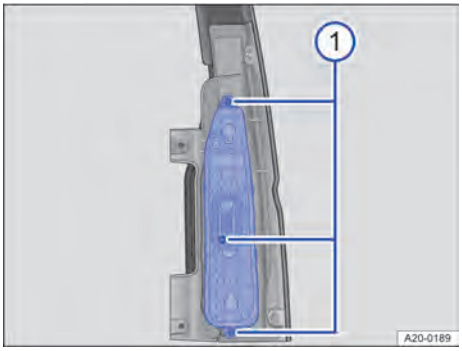
1. Løsne festeskruene med en skrutrekker → bilde 193 ①. Sett eventuelt inn riktig klinge.
2. Bruk hjelpeverktøyet → bilde 193 ② til å vippe baklykten ut av holderen ovenfra og ned.
3. Ta av baklykten og legg den på en ren, jevn flate.

Skifte lyspære



Bilde 194 På baklykten: Trekke ut pluggforbindelsen.

① Pluggforbindelse.



Bilde 195 På baklykten: Ta av pæreholderen.

① Festeskruer.

1. Trekk ut pluggforbindelsen i pilretningen → bilde 194 ①.
2. Løsne festeskruene med skrutrekkeren → bilde 195 ①. Sett eventuelt inn riktig klinge.
3. Ta av pæreholderen → bilde 195.
4. Skift ut de defekte lyspærene med tilsvarende pærer.

Sette inn baklykten

1. Sett pæreholderen forsiktig inn i baklykten → bilde 195.
2. Skru fast pæreholderen på baklykten med festeskruene → bilde 195 ①.
3. Kontroller at pæreholderen er satt inn riktig og at den sitter godt fast.
4. Fest pluggforbindelsen på pæreholderen → bilde 194 ①.
5. Sett baklykten inn i åpningen i karosseriet, og trykk den forsiktig inn i holderen → bilde 193.
6. Skru fast festeskruene → bilde 193 ①.
7. Kontroller at baklykten er satt inn riktig og at den sitter godt fast.
8. Lukk bakluken eller bakdørene. ◁

Skifte sikringer

🕮 Innledning til temaet

På grunn av stadig videreutvikling av bilen, utstyrsavhengig tilordning av sikringer og felles sikring av flere strømforbrukere på samme sikring, er det ikke mulig å legge ved en oppdatert oversikt over sikringsplassene på trykketidspunktet. Du får mer informasjon om sikringsplassering hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Flere strømforbrukere kan ha samme sikring. Det kan også høre flere sikringer til én strømforbruker.

Du må bare skifte sikringer hvis årsaken til feilen er utbedret. Dersom en ny sikring går etter kort tid, må det elektriske anlegget kontrolleres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

⚠ ADVARSEL

Høy spenning i det elektriske anlegget kan forårsake elektrisk støt, alvorlige forbrenninger og dødsfall!

- Ikke ta på de elektriske ledningene i tenningsanlegget.
- Unngå kortslutninger i det elektriske anlegget.

2KF012736AH

ADVARSEL

Bruk av uegnede sikringer, reparasjon av sikringer og forbikobling av en strømkrets uten sikringer, kan forårsake store skader eller brann i bilen. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Sikringer skal bare byttes ut med sikringer av samme styrke og størrelse. Påse at sikringen har samme farge og påtrykte tekst som sikringen som har gått.
- Du må aldri reparere sikringer.
- Sikringer må aldri erstattes av en metallstripe, binders eller lignende.

LES DETTE

Hvis en sikring skiftes mens tenningen er på, motoren går, lyset står på eller andre strømforbrukere er på, kan det føre til skader på det elektriske anlegget.

- Slå alltid av motoren, og slå av lys og andre strømforbrukere.
- Sikre at motoren ikke kan startes mens sikringen skiftes.

LES DETTE

Skitt og fukt i sikringsboksen kan føre til skader på det elektriske anlegget.

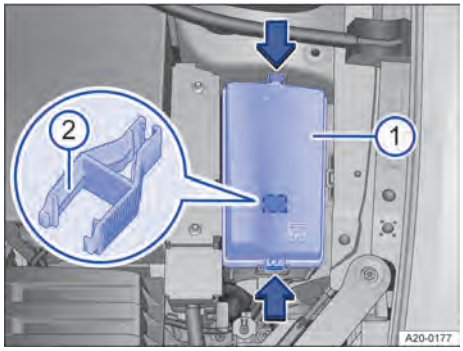
- Beskytt åpne sikringsbokser mot skitt og fukt.
- Unngå kortslutninger i det elektriske anlegget.
- Kontroller at dekslene på sikringsboksene blir ordentlig lukket, og at de ikke har skader.

Det er flere sikringer i bilen. De skal bare skiftes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. ◁

Sikringer i frontrommet

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 317.

Sikringsboks i frontrommet



Bilde 196 I frontrommet: Sikringsboks med plasttang.

① Sikringsboks.
② Plasttang.

I sikringsboksen kan det være en plasttang som du kan bruke til å trekke ut sikringer → bilde 196 ②.

Ta av dekslet

1. Åpne panseret.
2. Trykk låsene i pilretningen → bilde 196 for å låse opp.
3. Løft av dekslet → bilde 196 ①.

Sette på dekslet

1. Legg dekslet på sikringsboksen.
2. Trykk dekslet nedover til du hører at det går i lås på begge sider.
3. Lukk panseret. ◁

Oversikt over sikringene i frontrommet

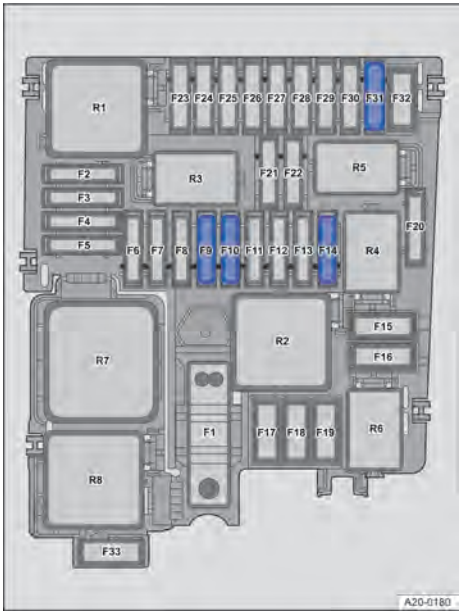
Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 317.

Oversikten viser sikringsplassene for elektrisk utstyr som er relevant for føreren. Den

første kolonnen i oversikten viser sikringsplassen, de andre kolonnene viser strømstyrke, sikringsutførelse og strømforbruker.

Avhengig av land og bilens utstyr kan det være avvik i forhold til oversikten mht. sikringsnumre og plassering. Du kan få den nøyaktige sikringsplasseringen ved å henvende deg til en autorisert avtaleforhandler.

Sikringsplassering



Bilde 197 I frontrommet: Sikringsplasser.

Sikringsplass → bilde 197:

F9 **15 ampere, ATO®**, horn.

F10 **30 ampere, ATO®**, vindusviskere foran.

F31 **7,5 ampere, ATO®**, sensor bremselys.

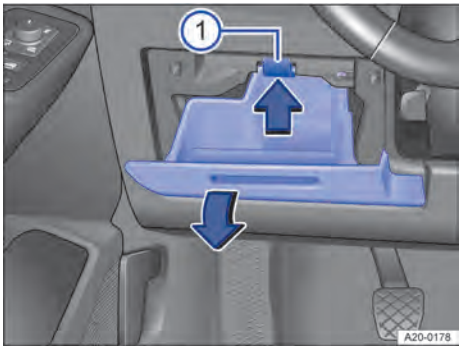
Sikringsplasser i biler med fabrikkmontert kupévarmer og -ventilasjon → bilde 197:

F14 **20 ampere, ATO®**, kupévarmer. ◁

Sikringer i instrumentpanelet

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 317.

Venstrestyrt bil: Åpne og lukke sikringsboksen i instrumentpanelet



Bilde 198 Sikringsboksdeksel i instrumentpanelet: Venstrestyrt bil, på venstre side av rattet.

① Låsetapp.

Åpne dekslet

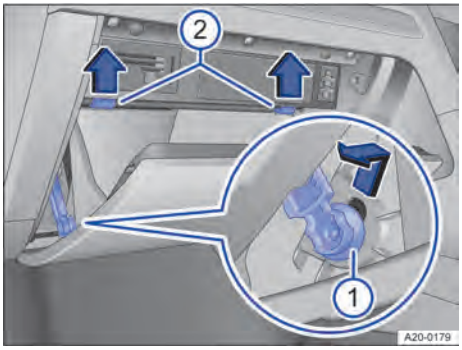
1. Åpne oppbevaringsrommet, og tøm det om nødvendig → bilde 198.
2. Trykk låsetappen opp i pilretningen samtidig som du åpner oppbevaringsrommet ytterligere og tar det ut i pilretningen, slik at sikringsholderen blir tilgjengelig → bilde 198 ①.

Lukke dekslet

1. Trykk oppbevaringsrommet inn i festene i instrumentpanelet til du hører at det går i lås på begge sider.
2. Lukk oppbevaringsrommet.

2KF012736AH

Høyrestyrt bil: Åpne og lukke sikringsboksen i instrumentpanelet



Bilde 199 Sikringsboksdeksel i instrumentpanelet: Høyrestyrt bil, på passasjersiden (eksempel).

① Bremseelement.
② Låsetapper.

Åpne dekslet

1. Åpne hanskerommet, og tøm det om nødvendig → bilde 199.
2. Skyv bremseelementet opp i åpningen i holderen, og trekk det ut på siden → bilde 199 ①.
3. Trykk låsetappene opp i pilretningen samtidig som du åpner hanskerommet ytterligere → bilde 199 ②.

Lukke dekslet

1. Sett hanskerommet i posisjon.
2. Stikk bremseelementet inn i åpningen i holderen og skyv det nedover inntil du hører at det går i lås.
3. Trykk hanskerommet forsiktig forover og forbi motstanden i låsetappene → bilde 199 ②.

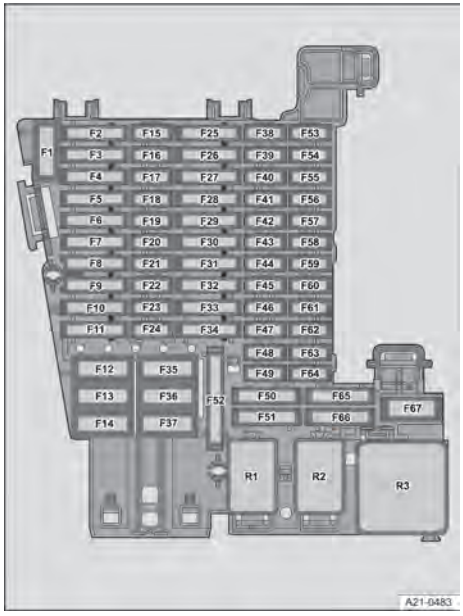
Oversikt over sikringene i instrumentpanelet

🕮 Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 317.

Oversikten viser sikringsplassene for elektrisk utstyr som er relevant for føreren. Den første kolonnen i oversikten viser sikringsplassen, de andre kolonnene viser strømstyrke, sikringsutførelse og strømforbruker.

Avhengig av land og bilens utstyr kan det være avvik i forhold til oversikten mht. sikringsnumre og plassering. Du kan få den nøyaktige sikringsplasseringen ved å henvende deg til en autorisert avtaleforhandler.

Sikringsplassering



Bilde 200 I instrumentpanelet: Sikringsplassering.

Sikringsplass → bilde 200:

F6 **15 ampere, ATO®**, kupélys.
F7 **30 ampere, ATO®**, setevarme.
F8 **25 ampere, ATO®**, styreenhet for spesialmodeller (avhengig av utstyr).

F12 **40 ampere, MAXI+®**, utvendige lys på høyre side.

F13 **40 ampere, MAXI+®**, sentrallås.

F20 **7,5 ampere, MINI®**, telefon.

F30 **20 ampere, ATO®**, infotainmentsystem.

F35 **40 ampere, MAXI+®**, utvendige lys på venstre side.

F36 **40 ampere, MAXI+®**, viftebryter.

F40 **7,5 ampere, MINI®**, tyverialarm.

F42 **7,5 ampere, MINI®**, velgerspakbetjening for automatgirkasse.

F43 **10 ampere, MINI®**, betjeningsdel for klimakontroll eller varme- og ventilasjonsanlegg, relé for bakruteoppvarming.

F44 **7,5 ampere, MINI®**, lysbryter kjørelys, regn- og lyssensor, parkeringsbrems.

F46 **7,5 ampere, MINI®**, display, betjeningsdel for infotainmentsystem.

F52 **20 ampere, ATO®**, sigarettenner, stikkontakter (vær oppmerksom på plasseringen, fra fabrikken er sikringen satt på **permanent positiv**).

F66 **15 ampere, ATO®**, bakrutevisker.

F67 **30 ampere, MAXI+®**, bakruteoppvarming.

Sikringsplasser i biler med fabrikkmontert tilhengerfeste → bilde 200:

F3 **25 ampere, ATO®**, tilhengerstyreenhet på venstre side.

F11 **15 ampere, ATO®**, tilhengerstyreenhet.

F29 **15 ampere, ATO®**, ladekabel tilhenger.

F31 **25 ampere, ATO®**, tilhengerstyreenhet på høyre side.

Elektriske vindushevere og elektriske seter kan ha automatsikringer eller styreenheter som kobles inn igjen automatisk etter noen sekunder når overbelastningen (f.eks. på grunn av fastfrossede vinduer) opphører. ◁

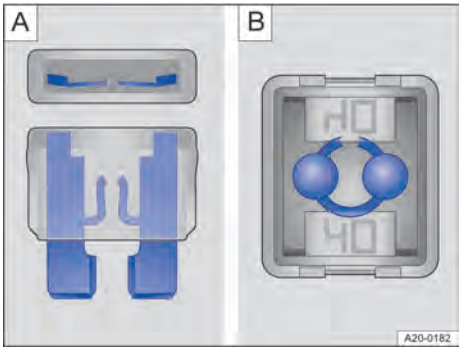
Skifte sikringer som har gått

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 317.

Forberedelser

1. Slå av tenningen, lys og alle andre strømforbrukere.

Gjenkjenne sikringer som har gått



Bilde 201 Sikring som har gått: A Flat sikring, B blokksikring.

1. Lys på sikringen med en lommelykt.

På sikringer som har gått, kan du se at metalltråden er smeltet gjennom, ovenfra og fra siden gjennom det transparente huset → bilde 201.

Sikringsutførelser

— Standard, flat sikring (ATO®).

— Liten, flat sikring (MINI®).

— Stor, flat sikring (MAXI® eller MAXI+®).

Farger på sikringer

Sikringer (ATO® – MINI® – MAXI® eller MAXI+®).

Farge *Strømstyrke*

sort 1 ampere

fiolett 3 ampere

lysebrun 5 ampere

brun 7,5 ampere

rød 10 ampere

blå 15 ampere

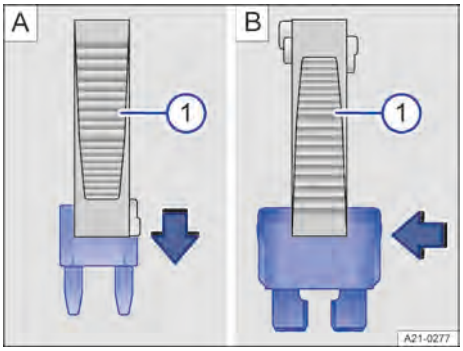
gul 20 ampere

hvit eller gjennomsiktig 25 ampere

2KF012736AH

grønn 30 ampere
oransje 40 ampere
rød 50 ampere

Skifte sikringer



Bilde 202 Eksempel på sikring som trekkes ut eller settes inn.

① Plasttang.

LES DETTE

Dersom en sikring skiftes ut med en sikring som er sterkere, kan dette føre til skade på andre deler av det elektriske anlegget.

- Skift aldri ut en sikring med en sterkere sikring.

1. Ta plasttangen (hvis montert) ut av dekslet til sikringsboksen → bilde 202 ①.
2. Skyv plasttangklemmen som passer sikringstypen, på sikringen ovenfra → bilde 202 Ⓐ eller fra siden → bilde 202 Ⓑ.
3. Trekk ut sikringen.
4. Hvis sikringen er gått, må den skiftes ut med en ny sikring av samme styrke (samme farge og påtrykket tekst) og samme størrelse → ⓘ.
5. Sett eventuelt plasttangen tilbake i dekslet etter at du har satt inn den nye sikringen.
6. Sett dekslet på plass igjen eller lukk det. ◁

Starthjelp

Innledning til temaet

Av tekniske årsaker kan bilen ikke slepes i gang. Hvis motoren ikke kan startes fordi det 12-volts bilbatteriet har for lite strøm, kan du bruke det 12-volts bilbatteriet i en annen bil.

På biler med 12-volts bilbatteri i kupeen skal startkablene bare kobles til starthjelppunktene i frontrommet.

ADVARSEL

Feil bruk av startkabler og feil utført starthjelp kan føre til alvorlige eller livstruende personskader og til at det 12-volts bilbatteriet eksploderer.

- Les og følg alltid advarslene og sikkerhetsforskriftene før du utfører arbeid på det 12-volts bilbatteriet → side 345.
- Pass på at du ikke forveksler pluss- og minuspolene eller kobler til startkablene feil.
- Ikke gjennomfør starthjelp hvis det 12-volts bilbatteriet er frosset eller opptint.

ADVARSEL

Når du bruker starthjelp på det 12-volts bilbatteriet, oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding. Gnister kan antenne knallgassen. Det er fare for eksplosjon og alvorlige eller livstruende personskader.

- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå elektrostatisk utladning i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.

LES DETTE

Igangsleping kan føre til store skader på bilen.

- Utfør starthjelp for å starte bilen. ◁

Forberede starthjelp

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 322.

Hvis du ikke kan starte motoren fordi det 12-volts bilbatteriet er utladet, kan du få starthjelp av en annen bil.

ⓘ LES DETTE

Allerede ved ca. 0 °C (ca. +32 °F) kan et utladet 12-volts bilbatteri fryse, bli skadet og slutte å virke.

- Hvis det 12-volts bilbatteriet er frosset eller opptint, skal det byttes ut.

Forberedelser

⚠ ADVARSEL

Feil utført starthjelp kan føre til at det 12-volts bilbatteriet eksploderer. Dette kan forårsake alvorlige personskader.

- Bruk alltid egnede vernebriller og vernehansker.
- Ikke len deg over det 12-volts bilbatteriet.
- Koble først til plusskabelen, og deretter minuskabelen.
- Ikke fest minuskabelen til deler i drivstoffsystemet eller til bremserørene.
- Pass på at de uisolerte delene av kabelklemmene ikke kommer i kontakt med hverandre.
- Kontroller at isolasjonen på kabelen er uskadet.
- Pass på at kabelen som er koblet til plusspolen på det 12-volts bilbatteriet, ikke kommer i kontakt med strømførende bildeler.

Husk følgende når du skal gjennomføre starthjelp:

— Bruk alltid egnede vernebriller og vernehansker → ⚠.

— Les bruksanvisningen fra produsenten av startkablene.

— Åpne panseret.

— Bruk alltid en startkabel med helisolerte kabelklemmer og uskadet isolasjon til starthjelp → ⚠.

— Pass på at det er tilstrekkelig avstand mellom bilen som gir starthjelp, og bilen som får starthjelp. Ved kontakt mellom metall på bilene vil strøm kunne overføres allerede når det opprettes forbindelse mellom plusspolene.

— Pass på at de tilkoblede kabelklemmene har tilstrekkelig kontakt med metall.

— Bruk aldri mobiltelefonen mens du kobler startkablene til eller fra.

Startkabler

For at starthjelp skal kunne gis og mottas, trengs en egnet startkabel.

Startkablene må ha et tverrsnitt på minst 25 mm^2. For biler med dieselmotor må startkablene ha et tverrsnitt på minst 35 mm^2.

Bilen som får starthjelp

1. Kontroller at det utladede 12-volts bilbatteriet er korrekt tilkoblet bilens ledningsnett.
2. Hvis et 12-volts bilbatteri med inspeksjonsvindu er montert i bilen, kontrollerer du fargen i vinduet. Hvis vinduet er lysegult eller fargeløst, må du ikke gjennomføre starthjelp. Kontakt fagkyndig hjelp.

Bilen som gir starthjelp

— Følg anvisningene i bilens instruksjonsbok.

— Kontroller at det strømgivende bilbatteriet har samme spenning (12 volt) og omtrent samme kapasitet som det utladede 12-volts bilbatteriet. Se opplysninger på bilbatteriet i bilen som gir starthjelp.

ⓘ LES DETTE

Ta hensyn til følgende for å unngå skader på det elektriske anlegget på grunn av kortslutning:

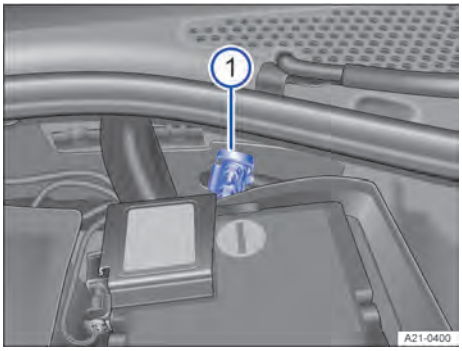
- Koble alltid til startkablene slik det er beskrevet.
- Unngå kontakt mellom bilene. ◁

2KF012736AH

Koble til startkablene

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 322.

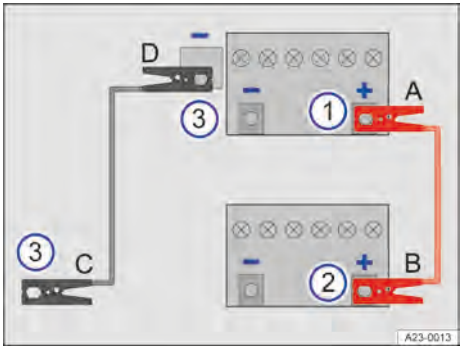
Starthjelppunkt gods



Bilde 203 I frontrommet: Starthjelppunkt gods.

① Starthjelppunkt gods for tilkobling av den sorte startkabelen.

Koble til startkablene



Bilde 204 Skjema for tilkobling av startkabler.

① Plusspol i bilen som får starthjelp.
② Plusspol i bilen som gir starthjelp.
③ Egnet godsforbindelse: Fortrinnsvis starthjelppunktet gods, en massiv metalldel som er skrudd fast til motorblokken, eller selve motorblokken.

Startkablene må bare kobles til i rekkefølgen A – B – C – D → bilde 204.

1. Slå av tenningen på begge bilene.
2. Fest den ene enden av den røde startkabelen til starthjelppunktet pluss i bilen med utladet 12-volts bilbatteri → bilde 204 ①.
3. Fest den andre enden av den røde startkabelen til plusspolen i bilen som gir strøm → bilde 204 ②.
4. Fest den ene enden av den sorte startkabelen i bilen med det strømgivende 12-volts bilbatteriet fortrinnsvis til et starthjelppunkt gods → bilde 204 ③.

   Eller: Fest den ene enden av den sorte startkabelen i bilen med det strømgivende 12-volts bilbatteriet til en massiv metalldel som er skrudd fast til motorblokken, eller til selve motorblokken, hvis det ikke er noe starthjelppunkt gods → bilde 204 ③.
5. Fest den andre enden av den sorte startkabelen i bilen med utladet 12-volts bilbatteri til starthjelppunktet gods → bilde 204 ③.

   Eller: Fest den ene enden av den sorte startkabelen i bilen med utladet 12-volts bilbatteri til en massiv metalldel som er skrudd fast til motorblokken, eller til selve motorblokken, hvis det ikke er noe starthjelppunkt gods → bilde 204 ③.
6. Pass på at de tilkoblede kabelklemmene har tilstrekkelig kontakt med metall.
7. Plasser startkabelen slik at den ikke kommer i veien for bevegelige deler i frontrommet. ◁

Starte motoren

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 322.

1. Start motoren til den strømgivende bilen, og la den gå på tomgang.
2. Vent noen minutter før du starter motoren på bilen med det utladede 12-volts bilbatteriet. Hvis motoren ikke starter, må du avbryte startforsøket etter 10 sekunder og prøve igjen etter ca. 1 minutt.

Hvis det fortsatt ikke er mulig å starte motoren, må du få fagkyndig hjelp.

Koble fra startkabler

Se ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 322.

1. Før du kobler fra startkablene, må du slå av nærlyset.
2. I bilen med det utladede 12-voltsbatteriet må du slå på viften for klimaanlegget og bakruteoppvarmingen for å unngå overspenning når startkablene kobles fra.
3. Startkablene må kun kobles fra i rekkefølgen D – C – B – A med motorene i gang → side 324, *Koble til startkablene*.
4. Lukk dekslet på starthjelppunktet pluss.
5. Lukk panseret.
6. Etter starthjelp må du få det 12-volts bilbatteriet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Berging og tauing

Innledning til temaet

Hvis bilen ikke lenger kan kjøre uten hjelp, kan den berges med en bergingsbil eller taues av en annen bil.

Forsikre deg om at begge førerne er godt kjent med hva som må gjøres under tauing. Det gjelder særlig når det ikke brukes slepestang.

Følg gjeldende bestemmelser om tauing.

LES DETTE

Igangsleping kan føre til store skader på bilens avgassrenseanlegg.

- Gjennomfør starthjelp for å starte motoren.

LES DETTE

På veier uten fast dekke er det alltid fare for at festekomponentene kan bli overbelastet under tauing, og at bilene dermed kan få betydelige skader.

- Pass alltid på at bilene ikke utsettes for rykkbelastning eller for stor trekkraft under tauing.

Nyttig informasjon om berging av bilen

Se ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 325.

Å berge betyr å transportere en bil som ikke er i kjørbar stand, ved hjelp av en bergingsbil.

⚠ ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel- eller understellskomponenter.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

LES DETTE

Skyver du bilen for hånd, kan det føre til skader på bilen, for eksempel at påmonterte deler deformeres eller løsner.

- Ikke press mot baklyktene, store metallflater eller side- eller hekkspoileren når du skyver bilen for hånd.

Berging med bergingsbil

Se ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 325.

Berging med bergingsbil

Bilen kan fraktes stående på alle fire hjul på en bergingsbil eller taues med en aksel hevet.

Merk at det kan være nødvendig å frakte bilen stående på alle fire hjul på en bergingsbil → side 326, *Taue bilen med en annen bil*.

2KF012736AH

Bilde 205 Berging med bergingsbil.

Informasjon om festepunkter for berging foran og bak → side 328, *Festepunkt foran* , → side 329, *Festepunkt bak*.

Skal bilen berges med hevet aksel, må bilen bare heves på forakselen.

Hvis bilen berges med hevet foraksel:

— Hastigheten må ikke overskride 50 km/t (ca. 30 mph).

— Strekningen må ikke være lengre enn 50 km (ca. 30 mi).

— Pass på at tenningen er slått på hele tiden.

— Deaktiver Auto Hold-funksjonen.

— Bilnøkkelen skal være i bilen under tauingen → side 84.

— Deaktiver den automatiske nødbremsen.

— Slå av kupéovervåkningen og borttauingsbeskyttelsen → side 94

LES DETTE

Hvis parkeringsbremsen slås på under tauingen, kan hjulene blokkeres. Det kan føre til store skader på bilene.

- Avslutt tauingen umiddelbart.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil. ◁

Taue bilen med en annen bil

Se ⓘ på begynnelsen av dette kapittelet på side 325.

Taue betyr å trekke en bil som ikke er i kjørbar stand, ved hjelp av et annet kjøretøy. Bilen kan taues med en slepestang eller et slepetau:

— Hastigheten må ikke overskride 50 km/t (ca. 30 mph).

— Strekningen må ikke være lengre enn 50 km (ca. 30 mi).

Når kan din egen bil ikke taues?

I følgende tilfeller må bilen fraktes stående på alle fire hjul på en bergingsbil.

— Det 12-volts bilbatteriet er utladet.

— Visningen på displayet i instrumentgruppen fungerer ikke feilfritt.

— Bilen må taues over 50 km (ca. 30 mi).

— Du kan ikke sette bilen i fri (kjøretrinn **N**).

— På biler med manuell girkasse kan ikke clutchen trås helt inn og girkassen settes i fri.

— Rullesikringen kan ikke deaktiveres (biler med automatgirkasse) → side 203.

— Parkeringsbremsen kan ikke løsnes (biler med manuell girkasse).

— Rattlåsen kan ikke løsnes.

— Det kan ikke lenger sikres at hjulene kan dreies rundt eller at styringen virker, f.eks. etter en ulykke.

Hvis betingelsene for tauing ikke er oppfylt, skal bilen bare i nødstilfeller taues eller skyves på hjulene. Tauing til bergingsbilen skal skje i ganghastighet, og tauestrekningen skal være maksimalt 100 meter.
Det er tryggere å kjøre med slepestang. Slepetau skal bare brukes dersom du ikke har slepestang tilgjengelig. Slepetauet må være elastisk, slik at bilene skånes mest mulig. Bruk tau av kunstfiber eller lignende elastisk materiale.

ADVARSEL

Når du tauer en bil, forandrer kjøreegenskapene og bremseeffekten seg betydelig. Det kan føre til at du mister kontrollen

over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Vær oppmerksom på at det under tauing kreves større kraft for å styre og bremse bilen.

ADVARSEL

Hvis bilnøkkelen tas ut av tenningslåsen mens bilen taues, kan rattlåsen bli aktivert. Da er det ikke lenger mulig å dreie på rattet. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri ta bilnøkkelen ut av tenningslåsen mens bilen taues.

Slepetauet eller slepestangen skal bare festes til de tiltenkte punktene:

— Slepekrok.

— Kulehode.

ADVARSEL

Slepetau og slepestenger som er festet feil, kan forårsake store skader på bildeler. Det er økt fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare de tiltenkte festepunktene ved berging og tauing.
- Fest aldri slepetauet eller slepestangen til aksel- eller understellskomponenter.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

Forberedelser

— Pass på at slepetauet ikke er vridd. Ellers kan en slepekrok bli dreid ut under tauing.

— Slå på tenningen og nødsignalanlegget på begge bilene. Hvis andre bestemmelser gjelder, følg disse.

— Følg lovbestemmelser og les informasjonen om tauing i instruksjonsboken for den andre bilen.

Bilen som trekker (foran)

1. Ikke kjør ordentlig i gang før slepetauet er stramt.
2. Trå ekstra forsiktig på gasspedalen.
3. Unngå plutselige bremse- og kjøremanøvrer.
4. Tillatt tilhengervekt for bilen må ikke overskrides.
5. *Biler med manuell girkasse:* Bruk clutchen veldig forsiktig når du kjører i gang.

Bilen som trekkes (bak)

Du kan bruke blinklyset selv om nødsignalanlegget er slått på når bilen taues. Skyv da blinklyshendelen i ønsket retning. Tenningen må være på. Nødsignalanlegget slås av så lenge blinklysene blinker. Nødsignalanlegget slås automatisk på igjen med en gang blinklyshendelen settes i midtposisjonen.

1. Kontroller at tenningen alltid er slått på, slik at rattet ikke er sperret, og slik at du kan bruke blinklys og vindusviskere ved behov. Bremsekraftforsterkeren og servostyringen virker bare når tenningen er på eller motoren går. Ellers må du trå vesentlig kraftigere på bremsepedalen og bruke mer kraft for å styre.
2. Bilnøkkelen skal være i bilen under tauingen → side 84.
3. Deaktiver Front Assist.
4. Deaktiver rullesikringen på biler med automatgirkasse → side 203.

   Eller: Føreren sitter i førersetet med festet sikkerhetsbelte hele tiden under tauingen, og førerdøren er lukket.
5. Hvis bilen har manuell girkasse, setter du girkassen i fri og løsner parkeringsbremsen.
6. Pass på at slepetauet er stramt hele tiden.

LES DETTE

Hvis parkeringsbremsen slås på under tauingen, kan hjulene blokkeres. Det kan føre til store skader på bilene.

- Avslutt tauingen umiddelbart.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil.

LES DETTE

Hvis ladenivået til det 12-volts bilbatteriet ikke er høyt nok, er det ikke mulig å løsne parkeringsbremsen eller rattlåsen. Ved tauing kan det forårsake skader på bilen.

2KF012736AH

- Hvis bilen er strømløs eller ved feil, kan du eventuelt bruke starthjelp for å slå på tenningen eller starte motoren og løsne parkeringsbremsen og rattlåsen.
- Kontakt fagkyndig hjelp og få eventuelt bilen fraktet stående på en bergingsbil. ◁

Festepunkt foran

🕮 Se ⓘ på begynnelsen av dette kapittelet på side 325.

Festet for slepekroken kan være plassert bak dekslet i støtfangeren, avhengig av land og utstyr.

1. Før bilen skal taues, må du kontrollere om bilen har et gjenget feste for slepekroken.
2. Hvis ikke må du kontakte fagkyndig hjelp, og eventuelt få bilen fraktet på en bergingsbil.

Slepekroken skal alltid være med i bilen → ⓘ.

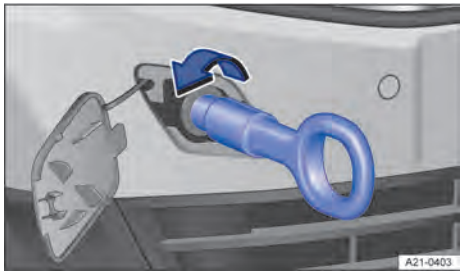
ⓘ *LES DETTE*

Bruk av slepekrok som ikke er egnet for bilen, kan føre til skader på bilen.

- Bruk alltid bilens egen slepekrok, som ligger sammen med bilens verktøy, eller en egnet slepekrok til tauing.

Montere slepekroken foran

Bilde 206 Støtfanger foran, høyre side: Ta av dekslet.



Bilde 207 Støtfanger foran, høyre side: Skru fast slepekroken.

⚠ ADVARSEL

Hvis slepekroken ikke er skrudd helt inn og godt fast i festet, kan den løsne fra festet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader under tauing.

- Kontroller at slepekroken er skrudd helt inn i festet før tauing.

ⓘ *LES DETTE*

Hvis du setter på og tar av dekslet og slepekroken på feil måte, kan det føre til skader på lakken og karosseriet på bilen.

- Vær forsiktig når du setter på og tar av dekslet og slepekroken.

1. Finn frem slepekroken fra bilens verktøy.
2. Trykk i pilretningen på det merkede området for å løsne låsen på dekslet → bilde 206.
3. Ta av dekslet. La det henge på bilen eller legg det i bilen.
4. Skru slepekroken inn i festet i pilretningen. Skru den så langt inn som mulig → bilde 207 , → ⚠. Bruk en passende gjenstand til å skru slepekroken helt inn i festet.
5. Når du er ferdig med tauingen, skrur du slepekroken ut mot pilretningen med en passende gjenstand.
6. Sett dekslet inn i utsparingen, og trykk det inn til det går i lås.
7. Rengjør slepekroken om nødvendig, og legg den tilbake på plass. ◁

Festepunkt bak

🕮 Se ⓘ på begynnelsen av dette kapittelet på side 325.

Festet for slepekroken kan være plassert bak dekslet i støtfangeren, avhengig av land og utstyr.

1. Før bilen skal taues, må du kontrollere om bilen har et gjenget feste for slepekroken.
2. Se nyttig informasjon om berging av bilen → side 325.
3. Hvis ikke må du kontakte fagkyndig hjelp, og eventuelt få bilen fraktet på en bergingsbil.

Slepekroken skal alltid være med i bilen → ⓘ.

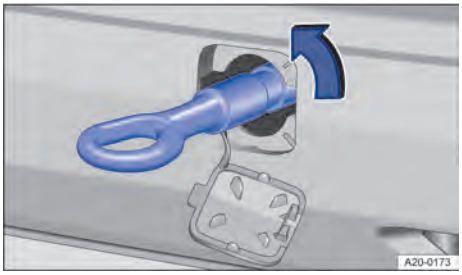
LES DETTE

Bruk av slepekrok som ikke er egnet for bilen, kan føre til skader på bilen.

- Bruk alltid bilens egen slepekrok, som ligger sammen med bilens verktøy, eller en egnet slepekrok til tauing.

Montere slepekroken bak

Bilde 208 Støtfanger bak, høyre side: Ta av dekslet.



Bilde 209 Støtfanger bak, høyre side: Skru fast slepekroken.

⚠ ADVARSEL

Hvis slepekroken ikke er skrudd helt inn og godt fast i festet, kan den løsne fra festet. Det kan føre til ulykker og alvorlige personskader under tauing.

- Kontroller at slepekroken er skrudd helt inn i festet før tauing.

LES DETTE

Hvis du setter på og tar av dekslet og slepekroken på feil måte, kan det føre til skader på lakken og karosseriet på bilen.

- Vær forsiktig når du setter på og tar av dekslet og slepekroken.

1. Finn frem slepekroken fra bilens verktøy.
2. Trykk i pilretningen på det merkede området for å løsne låsen på dekslet → bilde 208.
3. Ta av dekslet. La det henge på bilen eller legg det i bilen.
4. Skru slepekroken inn i festet i pilretningen. Skru den så langt inn som mulig → bilde 209 , → ⚠. Bruk en passende gjenstand til å skru slepekroken helt inn i festet.
5. Når tauingen er ferdig, skrur du ut slepekroken mot pilretningen.
6. Sett dekslet inn i utsparingen, og trykk det inn til det smetter på plass.
7. Rengjør slepekroken om nødvendig, og legg den tilbake på plass.

2KF012736AH

Biler med tilhengerfeste

På biler med fabrikkmontert tilhengerfeste er det ikke feste for avtakbar slepekrok bak dekslet.

1. Monter eller sving ut kulehodet for å taue bilen.

LES DETTE

Ved bruk av en uegnet slepestang kan kulehodet og bilen bli skadet.

- Bruk kun slepestang som er spesielt tilpasset montering på kulehode.
- Bruk et slepetau til tauingen hvis du ikke har en egnet slepestang.

Kontroll og påfylling

I frontrommet

Sikkerhetsinformasjon for arbeid i frontrommet

Frontrommet er et farlig område. Du må bare utføre arbeid i frontrommet selv hvis du er godt kjent med fremgangsmåten og de generelle sikkerhetsforskriftene og har de riktige driftsmidlene og driftsvæskene samt egnet verktøy. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader → ⚠. Få eventuelt alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

⚠ ADVARSEL

Frontrommet er et farlig område. Ved alle typer arbeid i frontrommet er det fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må alltid være svært nøyaktig og forsiktig ved alle typer arbeid.
- Du må bare utføre arbeid i frontrommet hvis du er godt kjent med hvordan det skal gjøres.
- Hvis du ikke er sikker på hvordan arbeider i frontrommet skal utføres, må du få arbeidet utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Sett på den elektroniske parkeringsbremsen før det skal utføres arbeid i frontrommet.
- Legg inn kjøretrinn **P**.

  Eller: Sett girspaken i fri.
- Slå av tenningen, og oppbevar bilnøkkelen trygt og i tilstrekkelig avstand fra bilen, slik at motoren ikke kan startes av vanvare.
- Du må aldri berøre varme komponenter i motoren.
- Husk å fjerne alle gjenstander, f.eks. filler og verktøy, fra frontrommet.
- Hold alltid barn unna frontrommet, og ikke la dem være uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

Frontrommet inneholder roterende deler. Ved arbeid i frontrommet, særlig mens motoren startes eller er i gang, kan kontakt med roterende deler, f.eks. rotorbladene på kjøleviften, forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri føre hendene inn i kjøleviften eller kjøleviftens område, heller ikke når motoren eller tenningen er slått av. Viften er temperaturstyrt og kan slås på automatisk.
- Ta av smykker og slips før du begynner arbeidet, sett opp langt hår og hold alle plagg tett inntil kroppen.
- Vær alltid svært forsiktig når du trår inn gasspedalen, og pass på at du ikke trår den inn utilsiktet. Bilen kan settes i bevegelse selv om den elektroniske parkeringsbremsen er satt på.

⚠ ADVARSEL

Varm damp eller varm kjølevæske som kommer ut, kan føre til alvorlige forbrenninger.

- Du må aldri åpne eller lukke panseret når det kommer ut damp eller kjølevæske.
- Vent til du ikke lenger hører eller ser at det kommer damp eller kjølevæske ut av frontrommet.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er varm, står kjølesystemet under trykk. Hvis du åpner lokket uforsiktig, kan kjølevæske sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger eller livstruende personskader.

- Du må aldri åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen når motoren er varm.
- Hvis du må åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen, må du alltid beskytte ansiktet, hendene og armene mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.
- Åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen sakte og svært forsiktig ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.

⚠ ADVARSEL

Isolerende materialer, f.eks. tepper i frontrommet, eller gjenstander som blir liggende igjen, f.eks. filler og verktøy, kan forårsake funksjonsfeil, skader på forbrenningsmotoren og brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Motoren må ikke tildekkes med tepper eller andre isolerende materialer.
- Ikke la gjenstander bli liggende i frontrommet.

Parker alltid bilen på et plant og solid underlag før du utfører arbeid i frontrommet → ⚠ , → side 202.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen ikke er sikret mot å rulle under vedlikeholdsarbeidet, kan bilen bevege seg utilsiktet. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Deaktiver start-stopp-systemet manuelt.
- Utfør aldri arbeid under bilen hvis den ikke er tilstrekkelig sikret mot å rulle.
- Pass på at bilen står på et plant og fast underlag og at hjulene er blokkert når du skal utføre arbeid under bilen mens hjulene står på bakken.
- Støtt i tillegg opp bilen med egnede understellsbukker når du skal arbeide under bilen. Jekken er ikke tilstrekkelig til dette. Den kan gi etter.

⚠ ADVARSEL

Høy spenning i det elektriske anlegget kan forårsake elektriske støt og forbrenninger. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Det elektriske anlegget må aldri kortsluttes. Det 12-volts bilbatteriet kan eksplodere. ◁

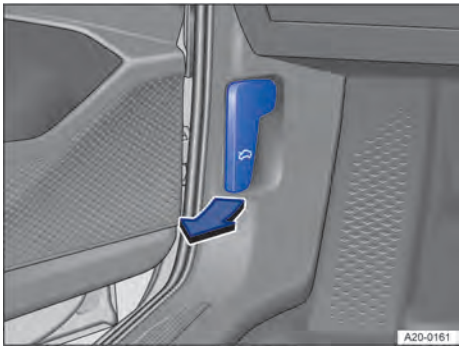
2KF012736AH

Forberedelser før arbeid i frontrommet

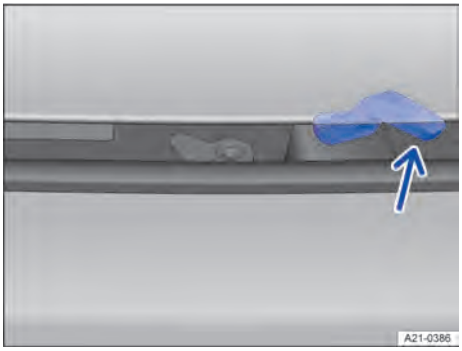
Gjør alltid følgende i den angitte rekkefølgen før arbeid i frontrommet:

1. Parker bilen på et plant og fast underlag, slik at den står trygt → side 202.
2. Sikre bilen mot å rulle.
3. Fjern bilnøkkelen fra bilen og oppbevar den utenfor bilen, slik at bilen ikke blir startet av vanvare.
4. La motoren kjøle seg ned tilstrekkelig.
5. Hold alltid andre personer unna frontrommet.

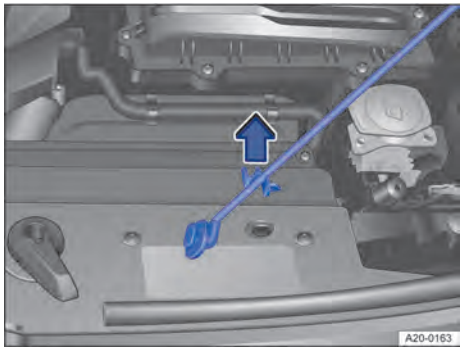
Åpne og lukke panseret



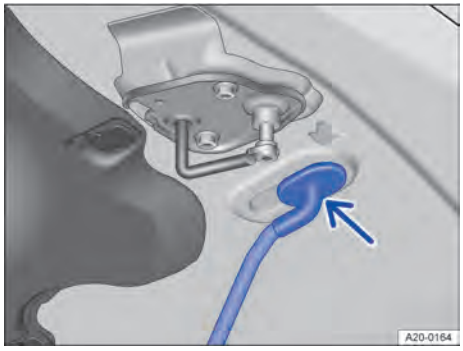
Bilde 210 Ved gulvet på venstre side: Hendel for å låse opp panseret (eksempel).



Bilde 211 Over grillen: Hendel for å åpne panseret.



Bilde 212 I frontrommet: Panserstøtten i holderen.



Bilde 213 På panseret: Feste for panserstøtten.

Åpne panseret

1. Åpne venstre fordør, og trekk opplåsingshendelen i pilretningen → side 332.

   Panseret spretter ut av låsen med fjærkraft → ⚠.
2. Løft panseret litt og trykk samtidig på åpningshendelen → bilde 211 (liten pil) for å åpne panseret helt.
3. Ta panserstøtten ut av holderen → bilde 212 i pilretningen, og sett den inn i åpningen → bilde 213.

Lukke panseret

1. Løft panseret litt og hold det.
2. Hekt panserstøtten ut av åpningen → bilde 213, og sett den i holderen → bilde 213.

3. Slipp panseret ned i låsen fra ca. 20 cm avstand. *Ikke* trykk det ned.
4. Åpne panseret og lukk det på nytt hvis det ikke er ordentlig lukket.

   Når panseret er ordentlig lukket, ligger det jevnt med resten av karosseriet → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis panseret ikke er ordentlig lukket, kan det plutselig åpnes under kjøring og sperre sikten forover. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at panseret har gått i lås etter at du har lukket det.
- Hvis du oppdager at panseret ikke er ordentlig lukket mens du kjører, må du parkere bilen på et trygt sted og lukke panseret.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uforsiktig når du åpner og lukker panseret, kan det føre til alvorlige personskader.

- Panseret skal bare åpnes og lukkes når ingen befinner seg i panserets bevegelsesområde.

LES DETTE

Åpner og lukker du panseret på feil måte, kan det føre til skader på panseret eller vindusviskerarmene.

- Åpne kun panseret når vindusviskerne er slått av og ligger mot frontruten.
- Legg alltid vindusviskerarmene inntil frontruten før du kjører.

Visning på displayet når panseret er åpent

Bilde 214 På displayet i kombiinstrumentet: Panseret er åpent eller ikke ordentlig lukket (eksempel).

Et symbol på displayet i kombiinstrumentet varsler om at panseret er åpent eller ikke ordentlig lukket → ⚠.

Ikke kjør videre!

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Løft ev. panseret på nytt og lukk det.

Dette symbolet er også synlig når tenningen er slått av. Det slukker noen sekunder etter at dørene er lukket og bilen låst.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke tar hensyn til varselsymboler, kan det føre til driftsstans, ulykker og alvorlige personskader eller dødsfall.

- Du må aldri ignorere varselsymboler.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Hvis varsellampen ikke slukker, må du ikke kjøre videre. Få tak i fagkyndig hjelp.

Driftsvæsker og driftsmidler

Alle driftsvæsker og driftsmidler, f.eks. kjølevæske, motorolje og bilbatterier, er under kontinuerlig utvikling.

1. Få driftsvæsker og driftsmidler skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

2KF012736AH

ADVARSEL

Arbeid på drivstoffsystemet kan føre til elektrisk utladning og gnister som kan forårsake brann og alvorlige eller livstruende personskader.

- Koble alltid fra det 12-volts bilbatteriet.
- Ha alltid et fungerende og godkjent brannslukkingsapparat i nærheten.
- Pass på at bilen er låst opp når du kobler fra det 12-volts bilbatteriet, ellers aktiveres tyverialarmen.

ADVARSEL

Driftsvæsker kan være giftige. Feil bruk og lagring kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Driftsvæsker skal bare oppbevares i lukkede originalbeholdere.
- Ikke oppbevar driftsvæske i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Hold barn unna alle driftsvæsker og driftsmidler.
- Les alltid informasjonen og advarslene på driftsvæskenes emballasje og følg anvisningene.
- Ved bruk av produkter som avgir skadelig damp, må du alltid arbeide utendørs eller på et område med god ventilasjon.

ADVARSEL

Driftsvæsker og enkelte materialer i frontrommet er lettantennelige og kan antennes ved kontakt med varme overflater, gnister eller åpen ild. Det kan føre til brann og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke røyk i nærheten av frontrommet.
- Du må aldri arbeide i nærheten av gnister eller åpen ild.
- Du må aldri arbeide i nærheten av varmeanlegg, gjennomstrømsvarmere eller annen åpen ild.
- Du må aldri helle driftsvæsker over motoren.
- Ha alltid et fungerende og godkjent brannslukkingsapparat i nærheten.

LES DETTE

Bruk av driftsvæsker som ikke oppfyller spesifikasjonene, kan forårsake alvorlige funksjonsfeil og føre til skader på motoren.

- Ved påfylling og bytte av driftsvæsker må du passe på at driftsvæskene oppfyller spesifikasjonene.
- Pass på at du alltid fyller riktig driftsvæske i riktig påfyllingsåpning.

Driftsvæsker som renner ut, forurenser miljøet.

- Kontroller bakken under bilen regelmessig.
- Hvis det er flekker av driftsvæsker på bakken, må bilen undersøkes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Driftsvæsker som har lekket ut, skal kasseres i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Spylervæske

Generell informasjon

Spylervæskebeholderen er i frontrommet.

Bilde 215 I motorrommet: Lokk på spylervæskebeholderen (eksempel).

Spylervæskebeholderen er merket med symbolet på lokket → bilde 215.

1. Kontroller spylervæskenivået regelmessig, og etterfyll ved behov.

Forberedelser

1. Forberedelser før arbeid i frontrommet → side 332.
2. Åpne panseret.

Kontroll og påfylling

1. Kontroller om det fortsatt er nok spylervæske på beholderen → side 429.
2. Fyll bare på rent vann med en egnet alkoholbasert vindusrens. Følg blandingsforholdet på emballasjen til vindusrensen → ⚠, → ⓘ.
3. Hvis det er kaldt ute, må du blande inn frostbeskyttelse, slik at vannet ikke fryser. Følg blandingsforholdet på emballasjen til vindusrensen → ⚠, → ⓘ.

I påfyllingsrøret til spylervæskebeholderen er det en sil. Ved påfylling sørger silen for at større smusspartikler holdes tilbake og ikke kan trenge inn vindusspylerdysene.

Ikke bruk destillert vann når du fyller på spylervæskebeholderen. Ellers vil ikke overvåking av spylervæskenivået være mulig.

⚠ ADVARSEL

Uegnede tilsetninger i spylervæsken kan danne en oljeaktig film på bilrutene. Det kan gi redusert sikt og øke risikoen for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Du må aldri tilsette kjølevæsketilsetning eller andre lignende uegnede tilsetningsstoffer i spylervæsken.

ⓘ LES DETTE

Bruk av syreholdige rengjøringsmidler kan føre til skader og til at spylerdysene slutter å virke.

- Du må aldri fylle syreholdige rengjøringsmidler, f.eks. rengjøringsmidler som inneholder eddik, på spylervæskebeholderen.

ⓘ LES DETTE

Hvis du blander ulike typer vindusrens, kan det føre til at enkelte stoffer skiller seg og tilstopper spylerdysene.

- Bruk bare egnet alkoholbasert vindusrens.
- Ikke bland ulike typer vindusrens.

ⓘ LES DETTE

Hvis silen er skadet eller mangler, kan det komme smuss i spylervæskebeholderen ved påfylling. Spylerdysene kan bli tilstoppet.

- Ta bare ut silen for å rengjøre den.
- Sett inn en ny sil hvis silen er skadet eller mangler. ◁

Motorolje

🕮 Innledning til temaet

Motoroljene er tilpasset kravene til motorene, avgassrensesystemene og drivstoffkvaliteten. På alle forbrenningsmotorer kommer motoroljen i kontakt med forbrenningsrester og drivstoff. Dette påvirker motoroljens aldring. Riktig motorolje er viktig for funksjonene og levetiden til motoren. Fra fabrikken er motoren fylt med en spesiell type lettløpsolje som vanligvis kan brukes hele året.
Bilen kan forbruke motorolje. Motoroljeforbruket kan variere og endre seg i løpet av bilens levetid. Motoroljeforbruket kan være på inntil 1 liter (1 qt) per 2000 km (ca. 1200 mi), avhengig av kjørestil og driftsforhold. På nye biler kan det også være høyere de første 5000 km (ca. 3100 mi). Du må derfor kontrollere oljenivået med jevne mellomrom, f.eks. før lengre kjøreturer.

⚠ ADVARSEL

Motoroljen blir svært varm når motoren går. Hvis du er uforsiktig når du håndterer varm motorolje, kan det forårsake alvorlige forbrenninger på kroppen. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- La alltid motoren kjøle seg ned før du arbeider med motorolje.

⚠ ADVARSEL

Motorolje er giftig. Kontakt med motorolje, særlig å svelge motorolje, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

2KF012736AH

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget motorolje.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med motorolje.
- Motorolje skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere. Det gjelder også gammel olje som skal kasseres.
- Ikke oppbevar motorolje i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med motorolje for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med motorolje.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med motorolje.
- Etter arbeid med motorolje må du vaske huden med vann og såpe.

Motorolje som lekker ut eller som søles, kan forurense miljøet.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter.

Motoroljestandarder

Se ⚠ på side 330 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 335.

Bruk oljer og væsker med korrekt spesifikasjon og viskositet.

— Standard WSS–M2C956–A1, viskositet SAE 0 W–20.

Bruk av oljer og væsker uten korrekt spesifikasjon og viskositet kan føre til:

— Skader på komponenter som ikke dekkes av bilgarantien.

— Lengre motorstartfase.

— Økte utslipp.

— Redusert motoreffekt.

— Økt gjennomsnittlig drivstofforbruk.

— Redusert bremseeffekt.

Hvis ikke motorolje med spesifikasjonen WSS–M2C956–A1 er tilgjengelig, kan motorolje SAE 0 W-30 i henhold til ACEA C3 brukes til etterfylling → ⓘ.

Merk! Ikke fyll på mer enn 0,5 liter alternativ motorolje mellom de planlagte vedlikeholdsintervallene → ⓘ.

LES DETTE

Bruk av motorolje som ikke er godkjent i henhold til den gjeldende standarden, kan forårsake motorskade.

- Bruk bare motorolje som oppfyller kvalitetskravene i den gjeldende standarden.
- Bare i nødstilfeller kan du fylle på maksimalt 0,5 liter motorolje som oppfyller en av de nevnte avvikende motoroljestandardene.

Skifte motorolje

Se ⚠ på side 330 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 335.

Motoroljen må skiftes regelmessig og i henhold til serviceintervallet.

Tilsetningsstoffer i motoroljen gjør at ny olje ser mørk ut etter kort tids bruk. Dette er normalt og ingen grunn til å skifte motorolje oftere.

⚠ ADVARSEL

Hvis du er uforsiktig når du skifter motorolje, kan det skade miljøet og forårsake alvorlige forbrenninger eller brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Før du skifter motorolje, må du alltid la motoren kjøles helt ned.
- Bruk alltid vernebriller når du skifter motorolje.
- Hold armen vannrett når du skrur ut oljetappepluggen, slik at oljen ikke renner ned langs armen din.
- Samle opp den brukte oljen i en egnet beholder som kan romme minst like mye olje som motorens totale oljemengde.

LES DETTE

Skifte av motorolje og filter krever spesialverktøy og fagkunnskap. Hvis arbeidet utføres feil, kan det føre til skader på bilen.

- Få alltid motorolje- og filterskift utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Motorolje er miljøskadelig. Brukt motorolje skal leveres til et mottak for farlig avfall, f.eks. en gjenvinningsstasjon. ◁

Kontrollere oljenivået og fylle på motorolje

Se ⚠ på side 330 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 335.

Forberedelser

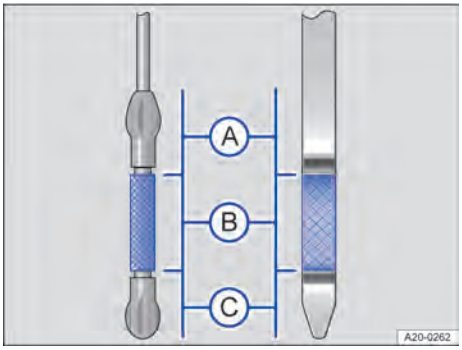
Bilde 216 I frontrommet: Lokk på motoroljepåfyllingsåpningen (eksempel).

Pass på dette for å unngå feil avlesing av oljenivå:

1. Parker bilen med driftsvarm motor på et plant og fast underlag, slik at den står trygt.
2. Vent i minst 5 minutter, slik at motoroljen flyter tilbake til bunnpannen.
3. Åpne panseret.
4. Finn påfyllingsåpningen for motorolje og eventuelt peilepinnen.

   Lokket på påfyllingsåpningen for motorolje er merket med symbolet → bilde 216, og oljepeilepinnen har et farget håndtak.

Kontrollere oljenivået på biler med digital visning



Bilde 217 Peilepinner med oljenivåmerke (eksempel).

Ⓐ Oljenivået er for høyt.
Ⓑ Oljenivået er i normalområdet.
Ⓒ Oljenivået er for lavt.

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen.

1. Trekk oljepeilepinnen ut av røret, og tørk den med en ren fille.
2. Skyv oljepeilepinnen helt inn i røret igjen. Hvis det er et merke på oljepeilepinnen, må dette merket passe i det tilhørende sporet øverst på røret når du skyver oljepeilepinnen inn igjen.
3. Trekk peilepinnen ut igjen, og les av oljenivået på peilepinnen på følgende måte → bilde 217:

   Ⓐ Oljenivået er for høyt. Følg eventuelle meldinger på displayet i instrumentgruppen og kontakt fagkyndig hjelp.

   Ⓑ Oljenivået er i normalområdet. Det kan fylles på motorolje opp til den øvre grensen for dette området, f.eks. ved stor motorbelastning → ⚠.

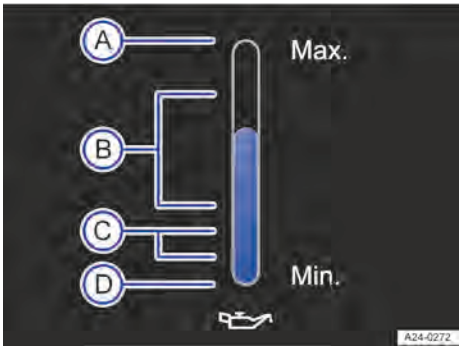
   Ⓒ Oljenivået er for lavt. Fyll på motorolje. Følg eventuelle meldinger på displayet i instrumentgruppen → ⚠.
4. Når du har lest av oljenivået, setter du oljepeilepinnen tilbake i røret.

   Ved spesielt stor belastning på bilen bør oljenivået ligge i det øvre tillatte området, f.eks. ved langvarig kjøring på mo-

2KF012736AH

torvei om sommeren eller ved kjøring i fjellområder.

Biler uten oljepeilepinne



Bilde 218 I infotainmentsystemet: Visning av oljenivå (eksempel).

Ⓐ Det skal ikke etterfylles motorolje.
Ⓑ Oljenivået er i normalområdet.
Ⓒ Oljenivået er lavt – du bør fylle på motorolje.
Ⓓ Oljenivået er for lavt – du må fylle på motorolje.

Slik kontrollerer du oljenivået i infotainmentsystemet:

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på funksjonsfeltet Meny.
3. Trykk på funksjonsfeltet Bil.
4. Trykk eventuelt på funksjonsfeltet Status.
5. Trykk på funksjonsfeltet Oljenivå.

Mulige tiltak etter at du har lest av oljenivået i infotainmentsystemet:

— Ⓐ Ikke fyll på motorolje, og ikke start motoren. Kontakt fagkyndig hjelp.

— Ⓑ Oljenivået er i normalområdet.

— Ⓒ Oljenivået er lavt. Du bør fylle på motorolje → ⚠.

— Ⓓ Oljenivået er under minimumsnivået. Du må fylle på motorolje → ⚠.

Er oljenivået i nedre del av område Ⓑ, i område Ⓒ eller Ⓓ, kan du fylle motorolje inntil nivået er i midten av område Ⓑ, f.eks. ved stor motorbelastning.

Fylle på motorolje

⚠ ADVARSEL

Hvis motorolje renner ut eller over ved påfylling og treffer komponenter i motoren som er eller kan bli varme, kan motoroljen antennes. Det kan forårsake brann eller forbrenninger. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller alltid at lokket på påfyllingsåpningen for motorolje er skrudd godt fast etter at du har fylt på motorolje, og at peilepinnen er satt korrekt inn i røret igjen.
- Bruk alltid en egnet trakt når du skal fylle på motorolje.

Følg alltid fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen → ⚠ → ⓘ:

1. Skru av lokket på påfyllingsåpningen for motorolje → bilde 216.
2. Fyll på motorolje trinnvis i små mengder, ikke mer enn totalt 0,5 l (0,5 qt), eller følg anbefalingen på displayet i instrumentgruppen. Det anbefales at du bruker motorolje som er godkjent i henhold til den relevante standarden.
3. For å unngå å fylle på for mye må du vente i minst 1 minutt mellom hver gang du fyller, slik at motoroljen kan renne ned i bunnpannen.
4. Kontroller oljenivået på nytt med oljepeilepinnen eller den digitale oljenivåvisningen før du eventuelt fyller på litt mer motorolje. Etter påfylling skal oljenivået være midt i område → bilde 217 eller → bilde 218 Ⓑ.
5. Hvis du fyller på for mye motorolje, slik at oljenivået er over område → bilde 217 eller → bilde 218 Ⓐ, må du ikke starte motoren → ⓘ. Kontakt fagkyndig hjelp.
6. Skru lokket på påfyllingsåpningen for motorolje etter påfylling → bilde 216.
7. Lukk panseret.

ⓘ *LES DETTE*

Hvis oljenivået er for høyt etter påfylling og motoren startes, kan motoren bli skadet.

- Ikke start motoren. Kontakt fagkyndig hjelp.

LES DETTE

Hvis du fyller feil driftsvæske, kan det oppstå alvorlige funksjonsfeil og skade på motoren.

- Ved påfylling og bytte av driftsvæsker må du passe på at du fyller riktig driftsvæske i riktig påfyllingsåpning.

Vise serviceinformasjon i infotainmentsystemet

Når tenningen er på, motoren er slått av og bilen står i ro, kan du se tid for neste service her.

Etter service oppdateres servicemeldingen etter ca. 5 dager eller etter at du har kjørt ca. 500 km (311 mi). Frem til da viser skjermen til infotainmentsystemet ***Inspeksjon om --- km / --- dager Oljeskiftservice om --- km / --- dager*** .

Løsninger på problemer

Se ⚠ på side 330 og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 335.

Oljetrykket er for lavt

Varsellampen blinker rødt. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Ikke kjør videre! Det kan føre til motorskader.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig → side 202.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → side 337.
4. Hvis varsellampen blinker selv om oljenivået er i orden, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Svært lavt oljenivå

Varsellampen blinker rødt. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

Ikke kjør videre! Det kan føre til motorskader.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig → side 202.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → side 337.
4. Fyll ved behov på motorolje trinnvis i små mengder, ikke mer enn totalt 0,5 liter (0,5 qt), eller se anbefalt påfyllingsmengde på displayet i kombiinstrumentet → side 337.
5. Hvis varsellampen lyser selv om oljenivået er i orden, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Oljenivået er for lavt

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig → side 202.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → side 337.
4. Fyll ved behov på motorolje trinnvis i små mengder, ikke mer enn totalt 0,5 liter (0,5 qt), eller se anbefalt påfyllingsmengde på displayet i kombiinstrumentet.
5. Hvis kontrollampen lyser selv om oljenivået er i orden, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Oljenivået er for høyt

Kontrollampen lyser gult. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig → side 202.
2. Slå av motoren.
3. Kontroller oljenivået → side 337.
4. Hvis oljenivået er for høyt, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå. Det kan føre til motorskader. Kontakt fagkyndig hjelp.

Feil på motoroljesystemet

Kontrollampen blinker gult. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

1. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

2KF012736AH

Kjølevæske

Innledning til temaet

Du må bare utføre arbeid på motorkjølesystemet selv hvis du er godt kjent med fremgangsmåten og de gjeldende sikkerhetsforskriftene og har de riktige driftsmidlene og driftsvæskene samt egnet verktøy. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader → ⚠. Få eventuelt alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

⚠ ADVARSEL

Kjølevæske er giftig. Kontakt med kjølevæske, særlig å svelge kjølevæske, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget kjølevæske.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med kjølevæske.
- Kjølevæske skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere.
- Ikke oppbevar kjølevæske i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med kjølevæske for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med kjølevæske.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med kjølevæske.
- Etter arbeid med kjølevæske må du vaske huden med vann og såpe.

⚠ ADVARSEL

Ved ekstremt lave utetemperaturer kan kjølevæsken fryse slik at bilen blir stående. Det kan føre til at varmeapparatet i bilen slutter å virke. Personer i bilen med utilstrekkelig vinterbekledning kan få forfrysninger eller fryse i hjel.

- Pass på at mengden kjølevæsketilsetning er tilpasset den lavest forventede temperaturen bilen skal brukes i.
- Bruk kun kjølevæsketilsetning som er godkjent av produsenten.

Kjølevæske og kjølevæsketilsetninger kan forurense miljøet.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Kjølevæskespesifikasjoner

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 340.

Kjølesystemet er fra fabrikken fylt med en blanding av spesielt tilpasset vann minst tilsatt 40 % kjølevæsketilsetning G12evo (TL 774-L).

Andelen kjølevæsketilsetning må *alltid* være 40 % for å beskytte kjølesystemet. Er det av nødvendig med økt frostbeskyttelse på grunn av klimaet, kan andelen av kjølevæsketilsetning økes. Andelen kjølevæsketilsetning må likevel ikke overskride 55 %, da dette vil redusere frostbeskyttelsen og kjølevirkningen.

Kjølevæsketilsetningen gjenkjennes på den lilla fargen. Blandingen av vann og kjølevæsketilsetning beskytter mot frost ned til -25 °C (ca. -13 °F), beskytter lettmetalldelene i kjølesystemet mot korrosjon, forhindrer kalkavsetninger og øker kjølevæskens kokepunkt betydelig.

Når det fylles på kjølevæske, skal det brukes en blanding av destillert vann og minst 40 prosent kjølevæsketilsetning G12evo, slik at korrosjonsbeskyttelsen blir optimal → ⓘ.

ⓘ *LES DETTE*

Fargen på kjølevæsken skyldes lilla kjølevæsketilsetning som blandes med destillert vann. Hvis væsken i kjølevæskeekspansjonsbeholderen ikke er lilla, men f.eks. brun, er den egnede kjølevæsken blandet med en annen, uegnet kjølevæske. Det kan føre til alvorlige funksjonsfeil eller skade på drivsystemet og kjølesystemet.

- Bruk kun kjølevæsketilsetning som er godkjent av produsenten.

- Hvis kjølevæsken har brun farge, må du straks få kjølevæsken skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Du må aldri blande original kjølevæsketilsetning med andre typer kjølevæsketilsetninger som ikke er godkjente.

LES DETTE

Kjølevæsken må alltid ha riktig blandingsforhold. Hvis blandingsforholdet ikke er riktig, kan det oppstå alvorlige funksjonsfeil eller skader på drivsystemet og kjølesystemet.

- Hvis du er i tvil om blandingsforholdet er riktig, får du et autorisert verksted med de nødvendige kvalifikasjonene til å kontrollere at blandingsforholdet er korrekt, og om nødvendig korrigere det. ◁

Kontrollere kjølevæskenivået og etterfylle kjølevæske

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 340.

Bilens kjølesystem består av en kjølekrets for motoren med en ekspansjonsbeholder i frontrommet.

Forberedelser

1. Parker bilen på et plant og fast underlag, slik at den står trygt → side 202.
2. La motoren kjøle seg ned → ⚠.
3. Åpne panseret.

Lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen er merket med det røde symbolet → bilde 219.

Bilde 219 I frontrommet: Lokk på kjølevæskeekspansjonsbeholderen.

⚠ ADVARSEL

Varm damp eller varm kjølevæske som kommer ut, kan føre til alvorlige forbrenninger.

- Du må aldri åpne panseret hvis du ser eller hører at damp eller kjølevæske kommer ut av frontrommet.
- Vent til du ikke lenger hører eller ser at det kommer damp eller kjølevæske ut av frontrommet.

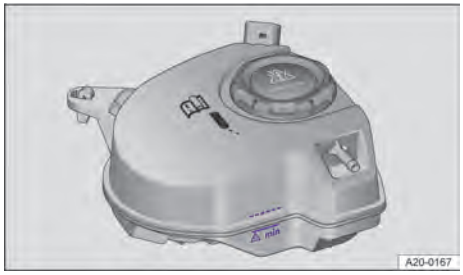
⚠ ADVARSEL

Når motoren er varm, står kjølesystemet under trykk. Hvis du åpner lokket uforsiktig, kan kjølevæske sprute ut og forårsake alvorlige forbrenninger eller livstruende personskader.

- Du må aldri åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen når motoren er varm.
- Hvis du må åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen, må du alltid beskytte ansiktet, hendene og armene mot varm kjølevæske og damp med en stor, tykk klut.
- Åpne lokket på kjølevæskeekspansjonsbeholderen sakte og svært forsiktig ved å dreie det mot klokken mens du trykker det lett ned.

2KF012736AH

Kontrollere motorens kjølevæskenivå



Bilde 220 I frontrommet: Merke på kjølevæskeekspansjonsbeholderen (eksempel).

Ved utlevering av nye biler og etter reparasjoner på kjølesystemet kan kjølevæskenivået ligge over det merkede området. Det er normalt. Det er ikke nødvendig å suge ut kjølevæske.

Kjølevæskenivået kan ikke kontrolleres eksakt på alle modeller. Dette skyldes at det kan være vanskelig å se væskenivået i kjølevæskeekspansjonsbeholderen. Hvis det ikke er mulig å avlese kjølevæskenivået helt eksakt, må du få hjelp på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

1. Kontroller kjølevæskenivået ved hjelp av merkene på siden av kjølevæskeekspansjonsbeholderen i kald tilstand → bilde 220. Kjølevæskenivået må være innenfor merkene.
2. Hvis væskenivået i ekspansjonsbeholderen er under minimumsmerket (min), må du få fylt på kjølevæske. Når kjølevæsken er varm, kan kjølevæskenivået ligge litt over det øvre merket.
3. Ikke fyll på kjølevæske hvis det ikke er synlig kjølevæske i ekspansjonsbeholderen → ⓘ.

Etterfylle kjølevæske

1. Skru av lokket forsiktig → ⚠.
2. Fyll kun ny kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene, til det øvre nivåmerket → side 340. Etter påfylling skal kjølevæskenivået være innenfor merkene på ekspansjonsbeholderen → bilde 220.
3. Skru fast lokket.
4. Kontroller kjølevæskenivået etter en dag. Hvis kjølevæskenivået synker under minimumsmerket (min) på nytt, må du få kjølesystemet kontrollert på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis du i et nødstilfelle ikke får tak i kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene, kan du i første omgang kun fylle på destillert vann. Deretter må du snarest mulig få gjenopprettet riktig blandingsforhold med anbefalt kjølevæsketilsetning på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ⓘ LES DETTE

Kjølevæsken utvider seg når den varmes opp. Hvis du fyller kjølevæske over det merkede området, kan overflødig kjølevæske lekke ut og føre til skader på bilen.

- Ikke fyll kjølevæske over den øvre kanten av det merkede området på ekspansjonsbeholderen.

ⓘ LES DETTE

Hvis det ikke er igjen kjølevæske i ekspansjonsbeholderen, kan luft ha kommet inn i motorens kjølesystem. Motoren kan bli skadet.

- Ikke kjør videre.
- Ikke fyll på kjølevæske.
- Kontakt fagkyndig hjelp.

ⓘ LES DETTE

Ikke-destillert vann kan føre til alvorlige korrosjonsskader på motoren fordi det inneholder kjemiske stoffer. Det kan føre til at motoren svikter.

- Fyll bare på destillert vann!
- Hvis du har fylt noe annet enn destillert vann, må du umiddelbart få byttet ut all væsken i kjølesystemet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ⓘ LES DETTE

Bruk av feil driftsvæsker kan forårsake alvorlige funksjonsfeil og føre til skader på motoren.

- Ved påfylling og bytte av driftsvæsker må du passe på at du fyller riktig væske i riktig påfyllingsåpning. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 340.

Kjølevæske

Varsellampen lyser rødt. Det vises en melding på displayet i kombiinstrumentet.

STOP Ikke kjør videre! Det kan føre til motorskader.

Kjølevæsketemperaturen er for høy eller kjølevæskenivået er for lavt.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig → side 202.
2. Slå av motoren.
3. La motoren kjøle seg ned.
4. Kontroller kjølevæskenivået på ekspansjonsbeholderen → side 341.
5. Hvis varsellampen ikke slukker selv om kjølevæskenivået er i orden, må du ikke kjøre videre eller la motoren gå.
6. Kontakt fagkyndig hjelp. ◁

Bremsevæske

Innledning til temaet

I tidens løp vil bremsevæsken trekke til seg fuktighet fra luften omkring. Blir vanninnholdet i bremsevæsken for høyt, kan det oppstå skader på bremseanlegget. Vann reduserer kokepunktet til bremsevæsken betydelig. Når bremsevæsken har for høyt vanninnhold, kan det ved kraftig og full nedbremsing oppstå dampbobler i bremseanlegget. Dampboblene reduserer bremseeffekten, øker bremselengden og kan i verste fall føre til at bremseanlegget svikter fullstendig. Både din og andre trafikanters sikkerhet er avhengig av at bremseanlegget alltid er i funksjonsdyktig stand.

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftig. Kontakt med bremsevæske, særlig å svelge bremsevæske, kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Oppsøk lege straks hvis noen har svelget bremsevæske.
- Oppsøk lege hvis du opplever helseplager etter arbeid med bremsevæske.
- Bremsevæske skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn, og bare i lukkede originalbeholdere.
- Ikke oppbevar bremsevæske i tomme hermetikkbokser, flasker eller andre beholdere som noen kan komme til å drikke av.
- Unngå regelmessig kontakt med bremsevæske for å unngå skader på huden.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid med bremsevæske.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid med bremsevæske.
- Etter arbeid med bremsevæske må du vaske huden med vann og såpe.

! LES DETTE

Søl eller lekkasje av bremsevæske angriper overflatene på bilen. Det kan oppstå skader på lakken, plastdeler og dekk.

- Søl eller lekkasje av bremsevæske må straks tørkes av alle deler av bilen.
- Skyll deretter alle bildeler med en tilstrekkelig mengde vann.

Bremsevæske er miljøskadelig.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Bremsevæskespesifikasjoner

Se ⚠ på side 330 og ⚠ og ! på begynnelsen av dette kapitlet på side 343.

Før bruk av bremsevæske må du kontrollere at bremsevæskespesifikasjonen som står på emballasjen, er i henhold til kravene som gjelder for bilen.

Du kan få kjøpt bremsevæske som er i henhold til produsentens spesifikasjoner, på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dersom bremsevæske i henhold til produsentens spesifikasjoner ikke er tilgjengelig,

2KF012736AH

kan en bremsevæske i henhold til DIN ISO 4925 eller den amerikanske standarden FMVSS 116 DOT 4 med tillegget CLASS 6 brukes.

Bremsevæske som tilsvarer produsentens spesifikasjoner, oppfyller kravene i DIN ISO 4925 eller den amerikanske standarden FMVSS 116 DOT 4 med tillegget CLASS 6. ◁

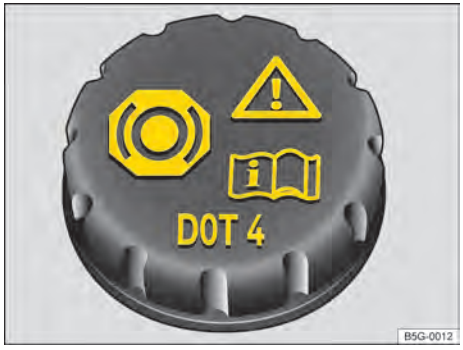
Kontrollere bremsevæsken

🕮 Se ⚠ på side 330 og ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 343.

Forberedelser

1. Parker bilen på et plant og fast underlag, slik at den står trygt → side 202.
2. Åpne panseret.

Kontrollere bremsevæskenivået



Bilde 221 I motorrommet: Lokk for bremsevæskebeholderen.

Bremsevæskebeholderen gjenkjennes på lokket → bilde 221.

Bremsevæskenivået kan ikke kontrolleres eksakt på alle modeller. Dette skyldes at et lokk eller motordeler kan hindre sikten til væskenivået i bremsevæskebeholderen.

— Hvis det ikke er mulig å avlese bremsevæskenivået helt eksakt, må du få hjelp på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Hvis bremsevæskenivået ikke ligger mellom min- og max-merket på bremsevæskebeholderen, må du få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → ⚠.

Ved bruk av bilen vil bremsevæskenivået synke litt etter hvert som bremsebeleggene slites og bremsene automatisk etterjusteres.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsevæsken er gammel, kan det på grunn av fuktigheten som tas opp, oppstå dampbobler ved høy belastning på bremsene. Dette kan redusere bremseeffekten og kan føre til at bremseanlegget svikter fullstendig. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Få bremsevæsken skiftet regelmessig.
- Bremsevæsken som fylles på, må være ny.

Skifte bremsevæske

Et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvor ofte bremsevæsken skal skiftes på bilen din.

— Få bremsevæsken skiftet regelmessig.

— Det skal kun fylles på ny bremsevæske som oppfyller spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

For lavt bremsevæskenivå eller bruk av uegnet bremsevæske kan føre til svikt i bremseanlegget eller redusert bremseeffekt. Det er fare for ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Få bremseanlegget og bremsevæskenivået kontrollert regelmessig.
- Kontroller at riktig bremsevæske brukes.
- Bruk kun bremsevæske som er godkjent av produsenten. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på side 330 og ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 343.

ⓘ Bremsevæskenivå

Varsellampen lyser rødt. Bremsevæskenivået er for lavt.

Ikke kjør videre! Det kan føre til svikt i bremsene.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig → side 202.
2. Kontroller bremsevæskenivået.

   Eller: Hvis du ikke kan lese av bremsevæskenivået selv, bør du kontakte fagkyndig hjelp.
3. Kontakt fagkyndig hjelp hvis bremsevæskenivået er for lavt.

12-volts bilbatteri

Innledning til temaet

Det 12-volts bilbatteriet er en del av det elektriske anlegget og forsyner bilen med energi. I forbindelse med servicearbeider kontrolleres det 12-volts bilbatteriet og byttes ved behov.

Du må bare utføre arbeid på det elektriske anlegget selv hvis du er godt kjent med fremgangsmåten og de generelle sikkerhetsforskriftene og har de riktige driftsmidlene og driftsvæskene samt egnet verktøy. Ufagmessig utført arbeid kan føre til alvorlige personskader → ⚠.

Du finner informasjon om varsel- og kontrollamper under "Løsninger på problemer" på slutten av kapitlet → side 350.

Utkobling av batteriet etter en ulykke der en kollisjonspute ble utløst

På biler med 12-volts bilbatteri i kupeen eller bagasjerommet brytes automatisk den elektriske forbindelsen til batteriet ved ulykker der en kollisjonspute utløses. Dette foregår med pyroteknikk. Det forhindrer kortslutning. Du finner mer informasjon om plassering av bilbatteriet i avsnittet → side 346, *Kontrollere syrenivået i det 12-volts bilbatteriet*.

Forklaring av advarslene på det 12-volts bilbatteriet

Bruk alltid vernebriller.

Batterisyre er sterkt etsende. Bruk alltid vernehansker og vernebriller!

Ild, gnister, åpne lyskilder og røyking er forbudt.

Når det 12-volts bilbatteriet lades, oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding!

Hold alltid barn unna batterisyre og det 12-volts bilbatteriet!

Følg alltid anvisningene i instruksjonsboken!

⚠ ADVARSEL

Arbeid på det 12-volts bilbatteriet og det elektriske anlegget kan føre til alvorlige etseskader, brann eller elektrisk støt. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Les og følg alltid advarslene på det 12-volts bilbatteriet.
- Før alle typer arbeid på det 12-volts bilbatteriet må du slå av tenningen og alt elektrisk utstyr, og koble fra minuskabelen på det 12-volts bilbatteriet.
- Barn skal alltid holdes unna batterisyre og det 12-volts bilbatteriet.
- Når du håndterer det 12-volts bilbatteriet, må du spesielt passe på å beskytte hender, armer og ansikt mot syresprut.
- Bruk alltid vernebriller og vernehansker.
- Du må aldri kortslutte batteripolene.
- Få alt arbeid utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Under arbeid på det 12-volts bilbatteriet oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding som kan antennes. Gnister kan antenne knallgassen fra det 12-volts bilbat-

teriet. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå gnistdannelse når du håndterer kabler og elektrisk utstyr, og som følge av elektrostatisk utladning.

LES DETTE

UV-stråler kan skade batterihuset.

- Ikke utsett det 12-volts bilbatteriet for direkte dagslys over lengre tid.

LES DETTE

Det 12-volts bilbatteriet kan ellers fryse og bli ødelagt.

- Beskytt det 12-volts bilbatteriet mot frost når bilen skal stå lenge.

Systeminnstillinger etter at batteriet er skiftet

Etter at det 12-volts bilbatteriet er skiftet og etter starthjelp, kan systeminnstillinger være endret eller slettet.

1. Kontroller dato og klokkeslett, og still inn om nødvendig.
2. Kontroller personlige komfortinnstillinger, og still inn og lagre om nødvendig.

12-volts bilbatterier inneholder giftige substanser, f.eks. svovelsyre og bly. Brukte 12-voltsbatterier skal leveres til et mottak for farlig avfall, f.eks. en gjenvinningsstasjon.

Batterisyre er miljøskadelig. Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Kontrollere syrenivået i det 12-volts bilbatteriet

Se ⚠ på side 330 og ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 345.

Det 12-volts bilbatteriet er vedlikeholdsfritt.

Syrenivået på det 12-volts bilbatteriet skal kontrolleres regelmessig ved lang kjørelengde, ved bruk i land med varmt klima eller hvis batteriet er gammelt.

Plassering av 12-volts bilbatteriet

Det 12-volts bilbatteriet er plassert i frontrommet.

Forberedelser

1. Forberedelser før arbeid i frontrommet → side 332.
2. Åpne panseret ⚠ → side 332.

Kontrollere batterisyrenivået (12-volts bilbatterier med inspeksjonsvindu)

Bilde 222 Inspeksjonsvindu på oversiden av det 12-volts bilbatteriet (eksempel).

Avhengig av utstyr må du fjerne en ekstra bøyle for å se inspeksjonsvinduet i batteriet. Til dette trenger du verktøy som ikke følger med i verktøyboksen i bilen.

Sørg for tilstrekkelig belysning, slik at du ser fargevisningen i det runde inspeksjonsvinduet på oversiden av det 12-volts bilbatteriet tydelig → bilde 222.

Fargevisningen i det runde vinduet endres i samsvar med syrenivået i det 12-volts bilbatteriet.

lys gul **eller** *fargeløs* Syrenivået i det 12-volts bilbatteriet er for lavt. Få det 12-volts bilbatteriet kontrollert og om nødvendig skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

sort Syrenivået på det 12-volts bilbatteriet er i orden.

Syrenivået til 12-volts bilbatterier med påskriften **AGM** kan av tekniske grunner ikke

kontrolleres. Oppsøk et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, når det 12-volts bilbatteriet skal kontrolleres.

⚠ ADVARSEL

Batterisyre er etsende. Kontakt med batterisyre, særlig å svelge batterisyre, kan føre til alvorlige etseskader.

- Ikke åpne et 12-volts bilbatteri.
- Ikke vipp på det 12-volts bilbatteriet. Batterisyre kan lekke ut fra ventilasjonsåpningene.
- Beskytt huden, ansiktet og særlig øynene ved arbeid på det 12-volts bilbatteriet.
- Ikke spis, drikk eller røyk ved arbeid på det 12-volts bilbatteriet.
- Etter arbeid på det 12-volts bilbatteriet må du vaske huden med vann og såpe.
- Hvis du får syre på huden eller i håret, må du ta av alle tilsølte klesplagg og skylle av huden og håret med vann. Ta kontakt med lege.
- Hvis du får syre i øynene, må du skylle forsiktig med vann i noen minutter. Ta så straks kontakt med lege.
- Hvis du har svelget syre, må du straks drikke rikelig med vann og svelge aktivt kull. Ta straks kontakt med lege.
- Hvis du har pustet inn syretåke, må du forlate fareområdet og puste inn frisk luft. Ta straks kontakt med lege.

⚠ ADVARSEL

Under arbeid på det 12-volts bilbatteriet oppstår en høyeksplosiv knallgassblanding som kan antennes. Gnister kan antenne knallgassen fra det 12-volts bilbatteriet. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Åpen ild, gnister, flammer og glødende sigaretter må ikke komme i nærheten av det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå gnistdannelse når du håndterer kabler og elektrisk utstyr, og som følge av elektrostatisk utladning. ◁

Lade, skifte, koble til og fra det 12-volts bilbatteriet

Se ⚠ på side 330 og ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 345.

1. Hvis du tror det kan være skader eller feil på det 12-volts bilbatteriet, må du få det undersøkt på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Forklaring av advarslene for biler med 12-volts bilbatteri i kupeen

Advarslene er plassert synlig ved det 12-volts bilbatteriet.

Forsiktig, fare!

12-volts bilbatteri. Komponenten står under spenning, feil håndtering kan føre til kortslutning. Batterisyre kan forårsake alvorlige personskader. Lufteslangen fra det 12-volts bilbatteriet skal alltid være festet på minuspolsiden. Åpningen på plusspolsiden må være lukket.

Følg alltid informasjonen på det 12-volts bilbatteriet, i bruksanvisningen og i bilens instruksjonsbok → side 348.

Alle typer arbeid på det 12-volts bilbatteriet skal utføres på et autorisert verksted → side 348.

Unntak:

— Lade det 12-volts bilbatteriet → side 347.

— Gi bilen starthjelp → side 322.

Feil håndtering av det 12-volts bilbatteriet kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Vedlikeholdsarbeid på det 12-volts bilbatteriet skal kun utføres av kvalifisert og utdannet fagpersonale.

Lade det 12-volts bilbatteriet

Det 12-volts bilbatteriet bør i prinsippet lades på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Fabrikkmonterte 12-volts bilbatterier inneholder spesi-

2KF012736AH

ell teknologi som krever spenningsbegrenset lading → ⚠.

Skifte det 12-volts bilbatteriet

Det 12-volts bilbatteriet er utviklet spesielt for bilen og er utstyrt med verneinnretninger. Hvis et 12-volts bilbatteri må skiftes, må reservedelen monteres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. Informasjon om komponentens størrelse samt om vedlikehold, ytelse og verneinnretninger får du på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Verkstedet må også ha nødvendig teknisk dokumentasjon og utstyr. Lufteåpningen på det 12-volts bilbatteriet må alltid være på minuspolsiden, lufteåpningen på plusspolsiden må alltid være lukket.

Det skal kun brukes vedlikeholdsfrie 12-volts bilbatterier som innfrir standardene TL 825 06 og VW 7 50 73. Disse standardene må være fra oktober 2014 eller nyere.

Ved skifte av det 12-volts bilbatteriet må bilelektronikken tilpasses. Det 12-volts bilbatteriet skal derfor alltid skiftes av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet. Dessuten er batteriparametrene for funksjonssikkerhet bare beregnet med originalbatteriet. Det er bare autoriserte verksteder med de nødvendige kvalifikasjonene som har teknologien som trengs for å foreta de nødvendige tilpasningene, og de riktige reservedelsbatteriene. Hvis det brukes et batteri som ikke oppfyller kvalitetskravene fra Ford eller har for lav batterikapasitet, mister bilen typegodkjenningen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Hvis utluftingsslangen ikke er korrekt festet til det 12-volts bilbatteriet, kan den høyeksplosive knallgassblandingen som oppstår når bilen brukes, komme inn i kupeen. Knallgassen kan antennes og forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- På biler med 12-volts bilbatteri i kupeen må du passe på at utluftingsslangen er korrekt festet til 12-volts bilbatteriet. Utluftingsslangen må alltid være festet på minuspolsiden av det 12-volts bilbatteriet.
- Kontroller at åpningen på plusspolsiden på det 12-volts bilbatteriet er lukket.

⚠ ADVARSEL

Bruk av et 12-volts bilbatteri som ikke har samme spesifikasjoner og dimensjoner som det fabrikkmonterte 12-volts bilbatteriet, kan føre til kortslutning eller forårsake brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Bruk bare et vedlikeholdsfritt og lekkasjesikkert 12-volts bilbatteri som har samme spesifikasjoner og dimensjoner som det fabrikkmonterte 12-volts bilbatteriet.

⚠ ADVARSEL

Hvis det 12-volts bilbatteriet festes feil, kan det føre til kortslutning eller forårsake brann. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Det 12-volts bilbatteriet må alltid festes til festepunktene i bilen som er beregnet for dette.
- Monter alle dekslene som er nødvendige i denne bilen, på batteriet igjen.

Koble fra det 12-volts bilbatteriet

Hvis det er nødvendig å koble bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen, må du ta hensyn til følgende:

1. Slå av alt elektrisk utstyr og tenningen.
2. Bilen må være låst opp før bilbatteriet kobles fra, ellers vil tyverialarmen (hvis bilen har dette) bli utløst.
3. Koble først fra minuskabelen, deretter plusskabelen → ⚠.

Koble til det 12-volts bilbatteriet

Hvis det er nødvendig å koble det 12-volts bilbatteriet til det elektriske anlegget i bilen, må du ta hensyn til følgende:

1. Slå av alt elektrisk utstyr.
2. Sett først på plusskabelen, deretter minuskabelen → ⚠.

Når tenningen slås på etter at det 12-volts bilbatteriet er koblet til igjen, kan forskjellige kontrollamper begynne å lyse. De slukker når du har kjørt en kort strekning i ca. 15–20 km/t. Hvis kontrollampene fort-

setter å lyse, må du oppsøke et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få kontrollert bilen.

Hvis det 12-volts bilbatteriet har vært frakoblet lenge, er det ikke sikkert at neste service kan beregnes eller angis korrekt. Overhold det maksimalt tillatte vedlikeholdsintervallet.

Automatisk utkobling av elektrisk utstyr

Hvis bilen står lenge eller du bruker elektrisk utstyr mens motoren er slått av, og ved svært lave utetemperaturer kan ikke det intelligente strømstyringssystemet alltid forhindre at det 12-volts bilbatteriet lades ut.

Hvis ladenivået til det 12-volts bilbatteriet er lavt, griper det intelligente strømstyringssystemet automatisk inn for å sikre at bilen kan startes.

— For at motoren fortsatt skal kunne startes, kan elektrisk utstyr som bruker mye strøm, bli begrenset eller til nød slått helt av, og online-funksjoner er ikke lenger tilgjengelige.

— Hvis motoren går, økes tomgangsturtallet slik at generatoren kan levere mer strøm.

— Strømforsyningen til 12-voltskontakten kan bli avbrutt en liten stund når du starter motoren.

Utlading av det 12-volts bilbatteriet

Det er ikke alltid mulig å starte motoren når batteriet er utladet. Det 12-volts bilbatteriet utlades i følgende situasjoner:

— Når bilen står lenge uten at motoren startes.

— Når det brukes elektrisk utstyr mens motoren er av.

— Når kupévarmeren brukes.

ADVARSEL

Når det 12-volts bilbatteriet lades, dannes en høyeksplosiv knallgass. Gnister eller åpen ild kan antenne knallgassblandingen. Det er fare for alvorlige forbrenninger.

- Det 12-volts bilbatteriet skal bare lades i rom med god ventilasjon.
- Hold gnister og åpen ild unna det 12-volts bilbatteriet.
- Unngå statisk elektrisitet.

FORSIKTIG

Et utladet 12-volts bilbatteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt 0 °C. Et 12-volts bilbatteri som har vært frosset og blitt tint opp igjen, kan lekke syre. Det kan forårsake personskader, og på lang sikt også skader på bilen.

- Ikke lad et frosset eller opptint 12-volts bilbatteri.
- Det 12-volts bilbatteriet må skiftes hvis det har vært frosset.

FORSIKTIG

En batterikabel som er festet feil, kan forårsake kortslutninger. Det kan føre til skader på bilelektronikken og forårsake personskader.

- Sett først på plusskabelen, deretter minuskabelen.

LES DETTE

Hvis det 12-volts bilbatteriet kobles til eller fra mens tenningen er på eller motoren går, kan det elektriske anlegget eller elektroniske komponenter bli skadet, og det kan oppstå elektriske feil.

- Det 12-volts bilbatteriet skal aldri kobles til eller fra mens tenningen er på eller motoren går.

LES DETTE

Hvis tilbehør som avgir strøm, kobles til den 12-volts stikkontakten for lading av det 12-volts bilbatteriet, kan det elektriske anlegget eller elektroniske komponenter bli skadet, og det kan oppstå elektriske feil.

- Du må aldri koble tilbehør som avgir strøm (f.eks. solcellepaneler eller batteriladere), til 12-voltskontakten for å lade opp det 12-volts bilbatteriet.

12-volts bilbatterier inneholder giftige substanser som f.eks. svovelsyre og bly.

- Kasser det 12-volts bilbatteriet i henhold til gjeldende forskrifter.

2KF012736AH

Batterisyre er miljøskadelig.

- Fang opp driftsvæske som lekker ut, og kasser den i henhold til gjeldende forskrifter. ◁

Løsninger på problemer

Se ⚠ på side 330 og ⚠ og ⓘ på begynnelsen av dette kapitlet på side 345.

12-voltsstrømforsyning

Varsellampen lyser rødt.

STOP Ikke kjør videre! Mulig svikt i det elektriske systemet.

Det vises en melding på displayet i instrumentgruppen.

1. Stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
2. Slå av elektrisk utstyr som ikke er nødvendig.
3. Slå av motoren og tenningen.
4. Kontakt fagkyndig hjelp.

Når den røde varsellampen lyser, er Auto StartStop slått av. Auto StartStop slås automatisk på igjen først når du starter motoren igjen → side 153.

12-voltsstrømforsyning

Det vises en melding om 12-voltsstrømforsyningen på displayet i instrumentgruppen.

1. Kontakt fagkyndig hjelp.

Ladenivået til det 12-volts bilbatteriet

Kontrollampen lyser gult.

Det vises en melding om ladenivået til det 12-volts bilbatteriet på displayet i instrumentgruppen.

1. La motoren gå, slik at det 12-volts bilbatteriet kan lades opp igjen.
2. Kontakt fagkyndig hjelp hvis meldingen om ladenivået til det 12-volts bilbatteriet ikke slukker etter noen minutter til tross for tiltak.

Når den gule kontrollampen lyser, kan ikke Auto StartStop starte motoren. Når den gule kontrollampen har slukket, er ladenivået til det 12-volts bilbatteriet tilstrekkelig til at motoren kan startes automatisk. ◁

Felger og dekk

Innledning til temaet

Hjulene er de delene på bilen som har størst slitasje, og som ofte blir oversett. Hjulene består av dekk/felg-kombinasjoner som er tilpasset hverandre. Hjulene er svært viktige, for de smale kontaktflatene på dekkene er den eneste kontakten bilen har med veien.

Dekk og felger som er godkjent av Ford Motor Company, er spesielt tilpasset bilen og hverandre.

Dekkenes levetid er avhengig av dekktrykk, kjørestil, håndtering og korrekt montering. Det anbefales at du lar et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, utføre alt arbeid på hjulene. Et autorisert verksted har fagkunnskapen som er nødvendig. Det har også nødvendige spesialverktøy og reservedeler og sørger for riktig avfallshåndtering av brukte dekk.

Felger, dekk og hjulbolter

Felger, dekk og hjulbolter er tilpasset bilmodellen. Dersom det skiftes til andre felger, må det brukes dekk som er godkjent for disse felgene, og hjulbolter med riktig lengde og form. Det sikrer at dekkene ikke gnisser mot hjulhusene, at bremsene virker korrekt og at bilen kjører rolig og sikkert. Av tekniske årsaker skal du ikke bruke felger fra andre biler. Dette gjelder i enkelte tilfeller også når dekkene kommer fra en tilsvarende bilmodell. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du skal gå over til en annen dekk/felg-kombinasjon.

Bruk alltid riktige hjulbolter for bilmodellen, og stram alltid hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment → side 356.

ADVARSEL

Feil bruk av hjul kan redusere kjøresikkerheten og føre til ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi → side 355. Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket punkterer.
- Kontroller regelmessig dekkene og felgene for skader og slitasje.
- Du må aldri overskride dekkenes tillatte topphastighet og maksimale last.
- Alle fire hjul skal ha radialdekk med samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster.
- Hvis du merker uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden, må du stanse med en gang og kontrollere dekk og felger for skader.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.
- Du må bare utføre arbeid på hjulene selv hvis du har kunnskapene og verktøyet som kreves.

ADVARSEL

Når du bruker helt nye dekk eller gamle, nedslitte eller skadde dekk, er du ikke garantert fullstendig kontroll over bilen eller full bremseeffekt.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Helt nye dekk har redusert gripeevne og bremseeffekt, derfor må de kjøres inn. Kjør derfor spesielt forsiktig de første 600 kilometerne.
- Du må aldri kjøre med skadde dekk (f.eks. dekk med stikk, kutt, riper og buler) eller nedslitte dekk. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker på om det er trygt å kjøre videre.
- Hvis du merker uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden, må du stanse med en gang og kontrollere dekk og felger for skader.
- Ikke bruk dekk eller felger som du ikke kjenner bakgrunnen til. Brukte dekk og felger kan ha skader selv om de ser feilfrie ut.
- Dekk som er eldre enn seks år, skal bare brukes i nødstilfeller. Håndter dem svært varsomt, og kjør svært forsiktig, selv om dekkene ikke har blitt brukt før.
- Sørg for at nedslitte eller skadde dekk skiftes umiddelbart på et autorisert

2KF012736AH

verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de – og dermed hjulet – løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du ikke har noen momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke til hjulboltene. Få umiddelbart tiltrekkingsmomentet kontrollert på nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavene med olje eller fett. Hjulboltene kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- Hjulboltene og gjengene i hjulnavene skal være rene, lette å skru og uten olje eller fett.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.

⚠ ADVARSEL

Hvis dekket monteres feil på felgen, kan felgen bli skadet, og dekket kan plutselig miste luft eller eksplodere under kjøring.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- La alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, montere dekkene på felgene.

◁

Vedlikeholde felger og dekk

Bruk av hjul

Unngå skader på dekkene

— Kjør sakte og i rett vinkel over fortauskanter og andre lave hindringer, slik at begge forhjulene berører hindringen samtidig → ⓘ.

— Kjører du på dårlige veier, veier uten fast dekke eller i terreng, er det økt fare for skade på dekk og felger, spesielt hvis du kjører med lavprofildekk.

— Kontroller dekktrykket regelmessig.

— Kontroller regelmessig om det er skader på dekkene, f.eks. stikk, kutt, rifter eller buler.

— Få skiftet skadde og nedslitte dekk umiddelbart på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 360.

— Du må aldri overskride den tillatte maksimale lasten og topphastigheten for dekkene → side 382.

— Pass på at dekkene ikke kommer i kontakt med stoffer som tærer på dekkene, deriblant fett, olje, bensin og bremsevæske → ⚠.

— Sett straks på nye ventilhetter dersom noen mangler → ⚠.

— Fjern fremmedlegemer, med mindre de har penetrert dekkene → side 360.

— Ta hensyn til alle advarsler fra dekktrykkovervåkningssystemet → side 364, → side 368.

— Det kan oppstå skader på felgene og hjulboltene når hjulkapsler mangler.

Sett på hjulkapsler som mangler, før du kjører.

— Kontroller regelmessig om det er skader på felgene, f.eks. riper, bulker eller knekkpunkter → ⚠.

— Få skiftet skadde felger umiddelbart på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Du må bare bruke felger som er godkjent for bilen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Aggressive væsker og stoffer kan tære på dekkene og gi usynlige skader som kan føre til at dekkene eksploderer.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Pass på at dekkene ikke kommer i kontakt med kjemikalier, olje, fett, drivstoff, bremsevæske eller andre stoffer som kan tære på dekkene.

⚠ ADVARSEL

Skitt kan skade ventilene, slik at det lekker luft fra dekkene.

Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket eksploderer. Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kjør aldri uten ventilhetter.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med uegnede eller skadde felger, kan det redusere trafikksikkerheten og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

- Du må bare bruke felger som er godkjent for bilen.
- Kontroller regelmessig felgene for skader, og skift dem ved behov.

LES DETTE

Når du kjører over hull i veien og kantstein, kan det føre til at dekkene blir deformert.

Da kan det oppstå skader på dekk og felger.

- Unngå harde støt og kjør utenom hindringer når det er mulig.

Oppbevaring av dekk

— Dekk skal alltid oppbevares kaldt, tørt og helst mørkt.

— Ikke oppbevar dekk som er montert på felgen, stående.

— Dekk uten felger bør pakkes inn for å beskytte dem mot smuss og lagres loddrett.

Dekk som er eldre enn 6 år

Fysiske og kjemiske prosesser gjør at dekkene eldes, og det kan svekke dekkenes egenskaper. Dekk som står lagret over lang tid, eldes raskere enn dekk som blir brukt jevnlig.

Det anbefales at dekk som er 6 år og eldre, byttes ut med nye dekk. Det gjelder også dekk som tilsynelatende ser ut til å være i orden, og der mønsterdybden ennå ikke er slitt ned til den tillatte minstedybden → ⚠.

Egenskapene til vinter- eller helårsdekk reduseres også betraktelig når de blir eldre, uavhengig av mønsterdybden.

Hvor gamle dekkene er, kan du finne ut ved hjelp av produksjonsdatoen → side 382.

⚠ ADVARSEL

Gamle dekk kan plutselig miste luft eller eksplodere, særlig i høye hastigheter.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Dekk som er eldre enn seks år, skal bare brukes i nødstilfeller. Håndter dem svært varsomt, og kjør svært forsiktig, selv om dekkene ikke har blitt brukt før.

Nye dekk

— Du må kjøre spesielt forsiktig de første 600 kilometerne med nye dekk fordi dekkene må kjøres inn. Dekk som ikke er kjørt inn, har redusert gripeevne og bremseeffekt → ⚠.

— Bruk radialdekk på alle hjulene. Dekkene skal ha samme oppbygning, dimensjon (rulleomkrets) og mønster.

— På grunn av forskjellig design og mønster, kan mønsterdybden på nye dekk variere avhengig av dekkmodell og produsent.

⚠ ADVARSEL

Helt nye dekk har redusert gripeevne og bremseeffekt, derfor må de kjøres inn.

Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kjør inn nye dekk. Kjør spesielt forsiktig de første 600 kilometerne.

2KF012736AH

Oppgitt dimensjon for nye dekk fra ulike produsenter kan avvike betydelig fra faktiske mål og dekkdimensjoner.

Skifte dekk

— Bilen kan være utstyrt med dekk med redusert rullemotstand fra fabrikken. De oppgitte verdiene for drivstofforbruk kan bare oppnås med disse dekkene. Ved kjøp av nye dekk må du alltid passe på at dekkene er optimalisert for lavest mulig rullemotstand → side 167.

— Forhør deg med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, før du kjøper nye dekk som er optimert for lavest mulig rullemotstand.

— Dekkene bør som et minimum skiftes ut parvis for hver aksel.

— Brukte dekk må bare skiftes ut med dekk som er godkjent for bilmodellen.

— Bruk aldri dekk med en effektiv dimensjon som er større enn den som er godkjent for bilen → ⚠.

⚠ ADVARSEL

Alle hjul må ha nødvendig klaring til bilen. Hvis klaringen ikke er stor nok, kan dekkene komme i kontakt med deler på understellet, karosseriet eller bremserør/-slanger.

Det kan føre til at bremseanlegget svikter, slitebanen løsner eller dekket eksploderer, og dermed forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk bare dekk med dimensjoner som ikke er større enn dimensjonene på dekktypene som er godkjent for bilen, og som ikke gnisser mot andre deler på bilen.

Biler med dekktrykkvarsling

Dekktrykkvarslingen må programmeres på nytt etter at et dekk er skiftet. Det gjelder også når du bytter om hjulene, f.eks. fra for- til bakakselen → side 361.

Biler med dekktrykkovervåkningssystem

— Når du skal skifte hjulene som er montert på bilen fra fabrikk, må du passe på at de nye hjulene har sensorer som er kompatible med dekktrykkovervåkningssystemet → side 364.

— Kjør en stund i over ca. 25 km/t for at de nye hjulene skal bli registrert.

Hvis du bytter eller bygger om sensorene, anbefaler Ford alltid å bruke et nytt ventil- og pakningssett → ⚠.

Mer informasjon om dekktrykkovervåkningssystemet → side 364.

⚠ ADVARSEL

Hvis sensorene til dekktrykkovervåkningssystemet byttes ut eller bygges om på feil måte, kan ventilene bli lekk, slik at det siver luft ut av dekkene.

Hvis dekktrykket er for lavt, kan dekket bli så varmt under kjøring at slitebanen løsner eller dekket eksploderer. Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis du bytter ut eller bygger om sensorene, må du alltid bruke et nytt ventil- og pakningssett.

Hvis du bytter ut eller bygger om sensorene til dekktrykkovervåkningssystemet, må du alltid bruke et nytt ventil- og pakningssett. Ellers kan dekktrykkovervåkningssystemet vise en feil → side 368.

Reservehjul

Bilen kan leveres med et fullverdig reservehjul fra fabrikken → side 355. Før du bruker andre reservehjul, må du alltid kontrollere om de er godkjent for bilen din. Dekk- og felgdimensjonene som er godkjent for din bil, finner du i bilens vognkort eller samsvarssertifikat. Du kan også spørre et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Felger med fastskrudd felgring eller dekordeler

Felger med fastskrudd felgring eller dekordeler består av flere komponenter. Disse komponentene skrus sammen med spesielle skruer. Alt arbeid på felger med fastskrudd felgring skal utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → ⚠.

ADVARSEL

Hvis skruene på felger med fastskrudd felgring løsnes og trekkes til av personer uten fagkunnskap, kan det føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.
- Alt arbeid på felger med fastskrudd felgring skal utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Felgmerking

I noen land må nye felger være merket med bestemte egenskaper. Felgene kan være merket med følgende:

— Samsvarsmerke.
— Felgstørrelse.
— Navn på produsent eller merke.
— Produksjonsdato (måned/år).
— Opprinnelsesland.
— Produksjonsnummer.
— Råstoffets chargenummer.
— Varekode.

LES DETTE

Når du skifter hjul på bilen, kan ventilene bli skadd.

- Pass på at hjul som er tatt av, ikke faller på felgen.

Gamle dekk skal alltid kasseres i henhold til gjeldende forskrifter.

Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene på bilen, må reservehjulet bare brukes en kort stund i nødstilfeller, og du må kjøre forsiktig. Bytt ut reservehjulet med det vanlige hjulet igjen så raskt som mulig.

Dekk og felger som er godkjent for bilen, har en dimensjon som passer til bilen. Hvis du skal kjøpe andre dekk eller felger, må du få en bekreftelse fra dekk- eller felgprodusenten på at dekket eller felgen passer til bilen din. Ta godt vare på bekreftelsen, og ha den med deg i bilen. ◁

Dekktrykket til reservehjulet

Fullverdig reservehjul

Det fullverdige reservehjulet har samme dimensjon og mønster som de andre hjulene på bilen. Det fullverdige reservehjulet har samme dekktrykk som de andre hjulene på bilen. Trykket er oppgitt på dekktrykkmerkelappen → side 355. ◁

Kontrollere dekktrykket

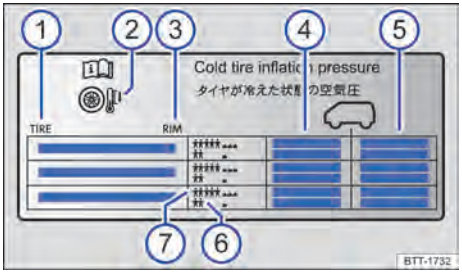
Feil dekktrykk virker negativt inn på kjøreegenskapene og fører til økt dekkslitasje. I verste fall kan dekket eksplodere → ⚠. Det er svært viktig at dekktrykket er riktig, særlig i høye hastigheter.

— Kontroller dekktrykket minst én gang i måneden og før lengre turer. I kalde områder må dekktrykket kontrolleres oftere.
— Kontroller alltid alle dekk, også et eventuelt reservehjul.
— Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde. Oppgitt dekktrykk gjelder for kalde dekk. Dekktrykket er høyere når dekkene er varme enn når de er kalde. Slipp derfor aldri luft ut av et varmt dekk for å justere dekktrykket.
— Tilpass alltid dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet → bilde 223.
— Skru alltid hettene på ventilene etter at dekktrykket er justert, og les informasjonen om dekktrykkovervåkningssystemet.
— Bruk alltid dekktrykket som er oppgitt på merkelappen. Du må aldri overskride verdien for maksimalt dekktrykk som du finner på dekkflensen.
— Hvis dekkdimensjonen til de monterte dekkene avviker fra dekkdimensjonen som er oppgitt på typeskiltet eller dekktrykkmerkelappen, må korrekt dekktrykk beregnes.

Plassering av dekktrykkmerkelappen

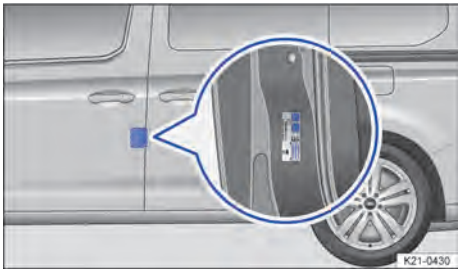
Merkelappen angir riktig dekktrykk for godkjente dekk. Den er plassert på førerdørstolpen → bilde 224 eller på innsiden av tankklaffen.

2KF012736AH



Bilde 223 Informasjon på dekktrykkmerkelappen.

① Dekkdimensjon.
② Merknad: Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde.
③ Felgstørrelse.
④ Dekktrykk for dekkene på forakselen.
⑤ Dekktrykk for dekkene på bakakselen.
⑥ Dekktrykk ved delvis belastning.
⑦ Dekktrykk ved full belastning.



Bilde 224 På førerdøren: Dekktrykkmerkelapp (kan også være plassert på innsiden av tankklaffen).

Avhengig av utstyr kan merkelappen se ulik ut. Det kan være angitt flere dekkdimensjoner som ikke er godkjent for din bil. Dekkdimensjonene som er godkjent for din bil, finner du i bilens vognkort eller samsvarssertifikat. Du kan også spørre en autorisert avtaleforhandler.

⚠ ADVARSEL

For lavt dekktrykk kan føre til at dekket plutselig mister luft, slitebanen løsner eller dekket eksploderer under kjøring. Feil dekktrykk reduserer dekkenes levetid og virker negativt inn på bilens kjøreegenskaper.

Feil dekktrykk kan forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller dekktrykket regelmessig, minst en gang i måneden og før lengre kjøreturer.
- Tilpass alltid dekktrykket etter hvor tungt bilen er lastet.
- Ikke reduser dekktrykket på varme dekk.

⚠ ADVARSEL

For høye hastigheter og for tung last i bilen kan føre til overoppheting og plutselige dekkskader, deriblant at dekket eksploderer eller slitebanen løsner.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri overskride den maksimale belastningen for de monterte dekkene → side 382.
- Du må aldri overskride den tillatte topphastigheten for de monterte dekkene → side 382.

! *LES DETTE*

Hvis du er uforsiktig når du bruker dekktrykkmåleren, kan du skade ventilen.

- Pass på at dekktrykkmåleren ikke forskyver ventilskaftet når du setter den på dekket.

Drivstofforbruket øker når dekktrykket er for lavt. ◁

Kontrollere tiltrekkingsmomentet

Bruk alltid riktige hjulbolter for bilmodellen, og stram alltid hjulboltene med riktig tiltrekkingsmoment. Tiltrekningsmomentet til hjulboltene skal kontrolleres regelmessig med en feilfri momentnøkkel. I tillegg skal tiltrekkingsmomentet kontrolleres med en feilfri momentnøkkel umiddelbart etter at du har skiftet hjul. Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Hvis hjulboltene er rustne eller vanskelige å skru, må du skifte dem og rengjøre gjengene i hjulnavet før du kontrollerer tiltrekkingsmomentet. Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavet med olje eller fett.

Tiltrekkingsmoment for hjulboltene

Du finner tiltrekkingsmomentet for hjulboltene i kapitlet Hjulskift → side 376, *Skifte hjul*.

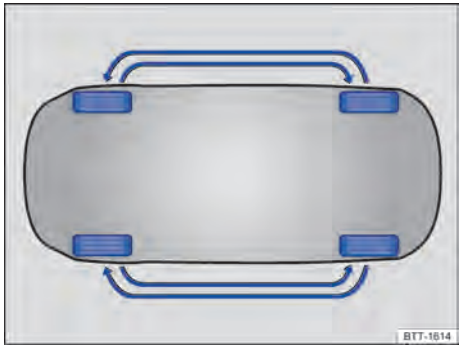
⚠ ADVARSEL

Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de – og dermed hjulet – løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du ikke har noen momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke til hjulboltene. Få umiddelbart tiltrekkingsmomentet kontrollert på nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavene med olje eller fett. Hjulboltene kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- Hjulboltene og gjengene i hjulnavene skal være rene, lette å skru og uten olje eller fett.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring. ◁

Bytte om på hjulene



Bilde 225 Skjema for å bytte om hjul (eksempel).

For å få lik slitasje på alle dekk anbefales det å bytte om på hjulene regelmessig i henhold til skjemaet → bilde 225. Da vil dekkene vare omtrent like lenge.

Det anbefales at du får et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, til å bytte om på hjulene. ◁

Kontrollere mønsterdybden

Mønsterdybde

De fleste kjøresituasjoner krever så stor mønsterdybde som mulig. Alle dekkene bør ha samme mønsterdybde, som et minimum begge dekk på forakselen eller begge dekk på bakakselen → ⚠. Det gjelder spesielt på våt vei og på vinterføre.

I de fleste land er minste tillatte mønsterdybde 1,6 mm målt i mønsterrillene ved siden av slitasjeindikatorene. Følg gjeldende lovgivning i ditt land.

Følg gjeldende lovgivning om minste tillatte mønsterdybde på vinter- og helårsdekk.

Dekkslitasje

Dekkslitasjen avhenger av flere faktorer:

— Kjørestil.

— Avbalansering av dekkene.

— Innstilling av understellet.

Under kjøring kan det oppstå ubalanse. Dette merkes på vibrasjoner i rattet. Uba-

2KF012736AH

lanse i hjulene gir også økt dekkslitasje. Sørg for at ubalanserte dekk blir avbalansert på nytt.

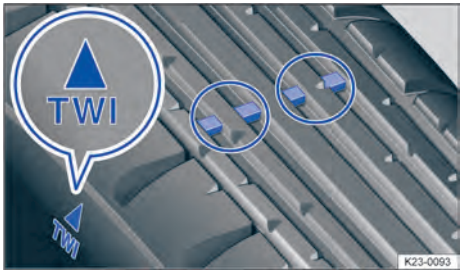
Feil justering av understellet påvirker sikkerheten og øker dekkslitasjen. Hvis dekkene slites kraftig, bør understellet kontrolleres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekkslitasje ved sportslig kjøring

Rask kurvekjøring, kraftig akselerasjon og bråbremsing gir økt dekkslitasje.

Hvis du har en sportslig kjørestil, må du kontrollere mønsterdybden hver 5000.–10 000. kilometer.

Slitasjeindikatorer i dekkene



Bilde 226 I mønsterrillene: Slitasjeindikator.

Dekkene er utstyrt med 1,6 mm høye slitasjeindikatorer → bilde 226. Merkene på sidene av dekkene viser hvor slitasjeindikatorene er plassert → bilde 226.

Slitasjeindikatorene viser om et dekk er slitt. Dekkene må skiftes senest når mønsteret er slitt ned til slitasjeindikatorene.

Når du kontrollerer mønsterdybden, må du kontrollere slitasjeindikatorene i alle mønsterrillene.

⚠ ADVARSEL

Nedslitte dekk er en sikkerhetsrisiko som gjør det vanskeligere å bevare god kontroll over bilen og øker bremselengden og faren for skrens.

Nedslitte dekk har svært nedsatt veigrep. Særlig på våte veier får bilen lettere vannplaning.

Nedslitte dekk kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Hvis dekkene er slitt ned til slitasjeindikatorene, må du bytte til nye dekk. ◁

Felger og dekk på snø og is

Vinterdekk

Sommerdekk gir dårlig veigrep på is- og snødekte veier. Vinterdekk eller helårsdekk gir bedre kjøre- og bremseegenskaper på vinterføre. Det anbefales å skifte til vinterdekk ved temperaturer under +7 °C og på vinterføre. Det gjelder også biler med firehjulsdrift.

Er mønsterdybden slitt ned til 4 mm, blir vinteregenskapene til vinterdekk eller helårsdekk kraftig redusert.

Følgende gjelder for bruk av vinterdekk:

— Følg forskriftene som gjelder i ditt land.

— Bruk vinterdekk på alle fire hjul.

— Bruk vinterdekk bare på vinterføre.

— Bruk bare dekkdimensjoner som er godkjent for bilen.

— Bruk bare vinterdekk som er radialdekk med lik dimensjon og likt mønster.

— Hastighetskodebokstaven viser hvilken hastighetsbegrensning som gjelder for dekkene → ⚠.

Hastighetsbegrensning

Vinterdekk er merket med en hastighetskodebokstav som viser hvilken hastighetsbegrensning som gjelder for dekkene → side 382.

Hvis du bruker V-vinterdekk, er hastighetsbegrensningen og nødvendig dekktrykk avhengig av motortype. Spør et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om tillatt topphastighet og riktig dekktrykk.

Velge dekktype

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).

5. Trykk på Dekk.
6. Velg menypunktet ***Dekktype***.
7. Velg dekktype.

Stille inn hastighetsvarslingen

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).
5. Trykk på Dekk.
6. Still inn hastighetsvarslingen etter hastighetskodebokstaven til de monterte dekkene i menypunktet ***Varsel ved*** med glidebryteren.
7. Aktiver hastighetsvarslingen med glidebryteren i menypunktet ***Hastighetsvarsling***.

⚠ ADVARSEL

Selv om vinterdekk forbedrer bilens kjøreegenskaper ved kjøring på vinterføre, må du ikke ta unødige sjanser. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen og resultere i alvorlige personskader.

- Tilpass hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Ved temperaturer over +7 °C har sommerdekk bedre kjøreegenskaper. De lager mindre støy, og dekkslitasjen og energiforbruket er lavere.

På biler med dekktrykkvarsling må systemet programmeres på nytt etter at det er skiftet fra sommerdekk til vinterdekk og omvendt → side 363.

På biler med dekktrykkovervåkningssystem må det monteres sensorer som er kompatible med dekktrykkovervåkningssystemet, på vinterdekkene for at systemet skal fungere korrekt → side 364. Hvis vinterdekkene har en annen dimensjon enn sommerdekkene og skal ha et annet dekktrykk på kalde dekk, må dekktrykkverdiene for dekktrykkovervåkningssystemet tilpasses → side 364.

Spør et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om hvilke vinterdekkdimensjoner som er tillatt. ◁

Kjettinger

Følg gjeldende lovgivning og overhold tillatt topphastighet når du kjører med kjettinger.

Kjettinger gir bedre fremdrift og bremseegenskaper på is og snø.

Kjettinger skal bare monteres på forhjulene og bare på følgende dekk/felg-kombinasjoner:

Dekkdimensjon	Felg
205/65 R15	6,0 J x 15 ET47
205/60 R16	6,5J x 16 ET48
215/55 R17	6,5J x 17 ET49

Bruk bare finleddede kjettinger som ikke bygger mer enn 13,5 mm (inkl. kjettinglås). Det anbefales at du henvender deg til et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for nærmere informasjon om hjul-, dekk- og kjettingstørrelser.

Kjettinger skal bare brukes på dekk/felg-kombinasjoner som er godkjent for bruk av kjettinger.

Ta av hjulkapsler og felgringer før du monterer kjettinger. Av hensyn til sikkerheten må hjulboltene dekkes med hjulbolthetter. Du får kjøpt hjulbolthetter hos autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Bruke kjettinger når reservehjul er montert

Hvis reservehjulet har en annen dekk/felg-kombinasjon enn de som er godkjent for

2KF012736AH

bruk av kjettinger, er det av tekniske årsaker ikke tillatt å bruke kjettinger på reservehjulet. I dette tilfellet går du frem på følgende måte:

1. Hvis et forhjul er punktert, skal reservehjulet monteres bak.
2. Monter bakhjulet du har tatt av, på forakselen. Pass på omløpsretningen.

Det anbefales at du legger på kjettingene før du setter hjulet på bilen.

ADVARSEL

Bruk av uegnede kjettinger eller feilmonterte kjettinger kan forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk alltid riktige kjettinger.
- Bruk kjettinger bare på dekk/felg-kombinasjonene som er godkjent for bilen.
- Følg monteringsanvisningen fra kjettingprodusenten.
- Når du kjører med kjettinger, må du aldri kjøre fortere enn det som er angitt av kjettingprodusenten eller tillatt i henhold til loven.

LES DETTE

Hvis du kjører med kjettinger på veier uten snø, vil kjettingene påvirke kjøreegenskapene, skade dekkene og fort bli ødelagt.

- Ta av kjettingene på snøfrie veier.

LES DETTE

Kjettinger som har direkte kontakt med felgen, kan skade felgen.

- Bruk kjettinger med integrert felgbeskyttelse for å unngå skader.

På biler med dekktrykkvarsling må systemet programmeres på nytt etter montering av kjettinger → side 361. ◁

Løsninger på problemer

Skader på dekk og felger er ofte ikke synlige → ⚠.

Hvis du tror at et hjul er skadet, senk hastigheten umiddelbart og stans bilen på et trygt sted så snart det er mulig.

Bilen trekker til siden eller uvante vibrasjoner

Bilen trekker til høyre eller venstre side under kjøring eller vibrerer på en uvanlig måte. Det kan være et tegn på dekkskade eller for lavt dekktrykk.

STOP Kontroller dekkene!

Senk hastigheten umiddelbart og stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.

1. Kontroller om det er skader på dekkene eller felgene.
2. Ikke kjør videre hvis et dekk er skadet.
3. Skift dekket som har skader → side 369. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → side 377.
4. Dersom du ikke finner ytre skader, må du kjøre langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

Fremmedlegeme i dekket

Et fremmedlegeme sitter fast i dekket eller i profilen på dekket.

1. Ikke ta ut fremmedlegemer som sitter i et dekk, hvis de går helt inn i dekket. Gjenstander som er klemt ned i profilen på dekket, kan fjernes.
2. Skift dekket som har skader → side 369. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → side 377.
3. Kontroller og tilpass dekktrykket.
4. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekk mister veigrep

Bilen mister veigrepet i en sving og skrenser. Bremselengden er lengre, og antispinn-

systemet (TCS) og ABS-bremsene (ABS) griper inn tidligere.

Dekket kan være så slitt at det ikke har tilstrekkelig veigrep → side 357.

1. Kjør langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

Det er vanskelig å løsne hjulboltene

Hjulboltene kan korrodere med tiden. Da blir det vanskelig å løsne hjulboltene.

1. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, eller kjør langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

⚠ ADVARSEL

Uvante vibrasjoner eller at bilen trekker til siden under kjøring, kan være tegn på dekkskade.

En dekkskade kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Senk hastigheten umiddelbart og stans bilen på et trygt sted så snart som mulig.
- Kontroller om det er skader på dekkene og felgene, f.eks. stikk, kutt, rifter og buler.
- Du må aldri kjøre videre med skadde dekk eller felger. Få i stedet hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Dersom du ikke finner ytre skader, bør du kjøre langsomt og forsiktig til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, for å få kontrollert bilen.

◁

Dekktrykkvarsling

Slik fungerer dekktrykkvarslingen

Dekktrykkvarslingen varsler deg når dekktrykket er for lavt.

Dekktrykkvarslingen er et dekktrykkovervåkningssystem som ved hjelp av ABS-sensorene sammenligner blant annet omdreiningshastigheten og dermed rulleomkretsen på de enkelte hjulene under kjøring.

Hvis et dekk mister luft eller dekktrykket er for lavt, reduseres rulleomkretsen, og omdreiningshastigheten øker.

Dekktrykkvarslingen varsler om en endring i rulleomkretsen til dekkene med kontrollampen (!) i instrumentgruppen.

Også i følgende situasjoner kan omdreiningshastigheten endres:

— Når dekktrykket er endret.

— Når det er strukturskader på dekket.

— Når belastningen er for høy på den ene siden av bilen.

— Når det er montert kjettinger på hjulene.

— Når et reservehjul er montert.

— Når ett hjul på hver aksel er skiftet.

Dekktrykkvarslingen virker ikke hvis det er feil på ESC eller ABS → side 164.

Referansetrykk

Referansetrykket for dekktrykkovervåkningssystemet er det anbefalte dekktrykket for de fabrikkmonterte dekkene (når de er kalde). Referansetrykket tilsvarer informasjonen på dekktrykkmerkelappen → side 355.

Når dekktrykket til alle dekkene er korrekt justert, må dekktrykkvarslingen programmeres på nytt → side 363. Da tilpasses referansetrykket det faktiske dekktrykket. Dekktrykket på alle hjulene, inkludert reservehjulet eller nødhjulet, må kontrolleres månedlig når dekkene er kalde. Dekktrykket skal tilsvare verdiene som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen. Hvis dekkdimensjonen til de monterte dekkene avviker fra dekkdimensjonen som er oppgitt på typeskiltet eller dekktrykkmerkelappen, må korrekt dekktrykk beregnes.

For ekstra sikkerhet er bilen utstyrt med et dekktrykkontrollsystem (TPMS). Hvis ett eller flere dekk har for lavt dekktrykk, lyser en kontrollampe for lavt dekktrykk. Når kontrollampen for lavt dekktrykk tennes, bør du stanse bilen så snart som mulig, kontrollere dekkene og korrigere dekktryk-

2KF012736AH

ket. Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, overopphetes dekket. Det kan føre til skade på dekket. For lavt dekktrykk fører også til høyere drivstofforbruk og til at dekket slites raskere, og kan påvirke kjøreegenskapene og bremseeffekten.

Dekktrykkontrollsystemet erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkontrollsystemet ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykkontrollsystemet har også en feilvisning som varsler deg hvis systemet ikke fungerer korrekt. Feilvisningen er koblet sammen med kontrollampen for lavt dekktrykk. Når systemet har registrert en feil, begynner kontrollampen å blinke når du starter bilen. Den blinker i ca. 1 minutt før den lyser konstant. Dette skjer hver gang du starter bilen frem til feilen er utbedret.

Når dekktrykkontrollsystemet viser en feil, kan ikke dekktrykket overvåkes korrekt. En feil på dekktrykkontrollsystemet kan ha ulike årsaker, for eksempel at et hjul eller et dekk er skiftet. Etter at et hjul eller et dekk er skiftet, må du kontrollere om kontrollampen (!) viser en systemfeil for å forsikre deg om at dekktrykkontrollsystemet virker som det skal → side 364, → side 368.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å passe på at dekkene har korrekt dekktrykk.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 363.
- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → side 355.
- Kontroller dekkene regelmessig for tegn på slitasje eller skader, og skift nedslitte eller skadde dekk umiddelbart.
- Du må aldri overskride dekkenes tillatte topphastighet og maksimale last.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, kan dekkene bli så varme at slitebanen løsner, dekket eksploderer eller du mister kontrollen over bilen.

Dekkenes levetid reduseres betraktelig hvis dekktrykket er for lavt eller for høyt. Dette virker også negativt inn på bilens kjøreegenskaper.

For lavt dekktrykk eller ulikt trykk i dekkene kan øke dekkslitasjen, redusere kjørestabiliteten, øke bremselengden, føre til feil eller skader på dekkene og gjøre at du mister kontrollen over bilen.

Det kan føre til alvorlige ulykker og dødelige personskader.

- Ta alltid hensyn til advarslene fra dekktrykkovervåkningssystemet. Hvis kontrollampen (!) tennes, må du straks stanse bilen trafikksikkert og kontrollere alle dekkene → side 355.
- Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er korrekt. Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → side 355. Dekktrykkovervåkningssystemet kan bare fungere på tiltenkt måte når alle dekk er fylt til korrekt dekktrykk i kald tilstand.
- Hvis dekket ikke er «flatt» og det ikke er nødvendig å skifte hjulet med en gang, kan du kjøre videre i lav hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få dekktrykket kontrollert og korrigert der → side 355.
- Programmer alltid dekktrykkvarslingen korrekt → side 361.

⚠ ADVARSEL

For høye hastigheter og for tung last i bilen kan føre til overoppheting og plutselige dekkskader, deriblant at dekket eksploderer eller slitebanen løsner.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri overskride den maksimale belastningen for de monterte dekkene → side 382.
- Du må aldri overskride den tillatte topphastigheten for de monterte dekkene → side 382.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket og dekkslitasjen.

Den første gangen du kjører i høy hastighet med nye dekk, kan de utvide seg litt og utløse en advarsel om lufttrykk.

Brukte dekk må bare skiftes ut med dekk som er godkjent for bilmodellen av Ford.

Ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Kontroller dekkene regelmessig for å forsikre deg om at dekktrykket er riktig og at dekkene ikke har tegn på skader, f.eks. stikk. Fjern eventuelle fremmedelementer fra dekkprofilen, med mindre de har penetrert dekkene. ◁

Begrensninger for dekktrykkvarslingen

Regelmessig vedlikehold

Dekktrykkvarslingen erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkvarslingen ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykket på alle hjulene må kontrolleres månedlig på kalde dekk. Dekktrykket skal tilsvare bilprodusentens verdier som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen.

Det samme gjelder dekktrykket i reservehjulet → side 355.

Anbefalt dekktrykk for dekkdimensjonene som er godkjent for bilmodellen av Ford, står på dekktrykkmerkelappen → side 355.

Feil som ikke er utbedret

Når dekktrykkvarslingen viser en feil, kan ikke dekktrykket overvåkes korrekt. En feil på dekktrykkvarslingen kan ha ulike årsaker, for eksempel at et hjul eller et dekk er skiftet. Etter at et hjul eller et dekk er skiftet, må du kontrollere om kontrollampen (!) viser en systemfeil for å forsikre deg om at dekktrykkvarslingen virker som den skal → side 364.

Forsinket eller ingen varsling

I følgende situasjoner kan dekktrykkvarslingen varsle forsinket eller ikke i det hele tatt:

— Ved kjøring med kjettinger.

— Ved kjøring på vinterføre eller veier uten fast dekke.

— Ved en sportslig kjøremåte. ◁

Programmere dekktrykkvarslingen

Dekktrykkvarslingen må programmeres på nytt:

— Når dekktrykket er endret.

— Når ett eller flere hjul er skiftet.

— Når hjulene er byttet om, f.eks. fra for- til bakakselen.

Dekktrykkvarslingen må bare programmeres på nytt når alle dekkene har riktig dekktrykk, målt når dekkene er kalde. Før du måler dekktrykket på kalde dekk, må du la bilen stå parkert i én time på et sted der den er beskyttet mot sol.

Ved varsling om for lavt dekktrykk kan du ikke programmere dekktrykkvarslingen på nytt før du har oppfylt en av de to følgende betingelsene:

— Slå tenningen av og på igjen.

— **Eller:** Vent 60 sekunder mens bilen står i ro med motoren i gang.

1. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
2. Trykk på Bil.

2KF012736AH

3. Trykk på Status.
4. Trykk på Dekktrykk.
5. Trykk på SET.
6. Trykk på OK når alle de fire dekkene har riktig dekktrykk.

   Kontrollampen blinker i ca. 6 sekunder. Det høres i tillegg et lydsignal, og på displayet i instrumentgruppen vises en melding.

   Når du har kjørt i minst 20 minutter i forskjellige hastigheter, lærer systemet seg de nye verdiene og overvåker dem.

   Blinker kontrollampen i ca. 6 sekunder uten at dekktrykkvarslingen har blitt programmert på forhånd, må du straks kjøre til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Hvis du programmerer dekktrykkvarslingen mens dekktrykket er for høyt eller lavt, kan dekktrykkvarslingen gi feilaktige advarsler eller unnlate å advare deg til tross for at dekktrykket er farlig lavt.

Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Kontroller at alle hjulene har korrekt dekktrykk før du programmerer dekktrykkvarslingen.

Løsninger på problemer med dekktrykkvarslingen

Dekktrykket er lavt

Kontrollampen lyser gult.

Dekktrykket til ett eller flere hjul er redusert, eller dekket er skadet.

1. Du må straks stanse bilen trafikksikkert.
2. Kontroller dekket for synlige skader.
3. Hvis dekket ikke har synlige skader, kan du kjøre med lav hastighet til nærmeste bensinstasjon for å kontrollere og om nødvendig tilpasse dekktrykket.
4. Hvis dekket har skader, må det skiftes → side 369. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → side 377.
5. Programmer dekktrykkvarslingen på nytt → side 361.
6. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Feil på dekktrykkvarslingen

Kontrollampen blinker i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant gult.

Det er feil på systemet.

1. Du må straks stanse bilen trafikksikkert.
2. Slå tenningen av og på igjen.
3. Programmer dekktrykkvarslingen på nytt → side 361.
4. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kjøring på vei uten fast veidekke over lengre tid eller en sportslig kjørestil kan føre til at dekktrykkvarslingen blir forbigående deaktivert. Hvis det har oppstått en funksjonsfeil, blinker kontrollampen i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant. Kontrollampen slukkes hvis veiforholdene eller kjøremåten endrer seg.

Dekktrykkontrollsystem

Slik fungerer dekktrykkovervåkningssystemet

Dekktrykkovervåkningssystemet varsler deg når dekktrykket er for lavt.

Dekktrykkovervåkningssystemet er et system som overvåker dekktrykket i de fire hjulene under kjøring ved hjelp av trykksensorer på dekkene.
Dekktrykket på alle hjulene, inkludert reservehjulet eller nødhjulet, må kontrolleres månedlig når dekkene er kalde. Dekktrykket

skal tilsvare verdiene som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen. Hvis dekkdimensjonen til de monterte dekkene avviker fra dekkdimensjonen som er oppgitt på typeskiltet eller dekktrykkmerkelappen, må korrekt dekktrykk beregnes.

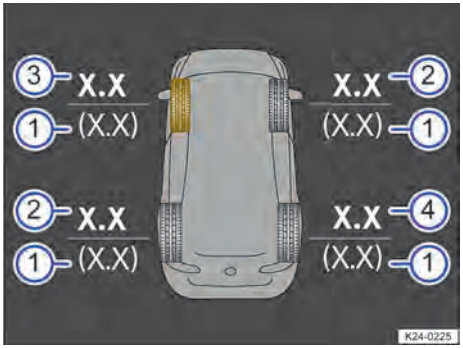
For ekstra sikkerhet er bilen utstyrt med et dekktrykkontrollsystem (TPMS). Hvis ett eller flere dekk har for lavt dekktrykk, lyser en kontrollampe for lavt dekktrykk. Når kontrollampen for lavt dekktrykk tennes, bør du stanse bilen så snart som mulig, kontrollere dekkene og korrigere dekktrykket. Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, overopphetes dekket. Det kan føre til skade på dekket. For lavt dekktrykk fører også til høyere drivstofforbruk og til at dekket slites raskere, og kan påvirke kjøreegenskapene og bremseeffekten.

Dekktrykkontrollsystemet erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkontrollsystemet ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykkontrollsystemet har også en feilvisning som varsler deg hvis systemet ikke fungerer korrekt. Feilvisningen er koblet sammen med kontrollampen for lavt dekktrykk. Når systemet har registrert en feil, begynner kontrollampen å blinke når du starter bilen. Den blinker i ca. 1 minutt før den lyser konstant. Dette skjer hver gang du starter bilen frem til feilen er utbedret.

Når dekktrykkontrollsystemet viser en feil, kan ikke dekktrykket overvåkes korrekt. En feil på dekktrykkontrollsystemet kan ha ulike årsaker, for eksempel at et hjul eller et dekk er skiftet. Etter at et hjul eller et dekk er skiftet, må du kontrollere om kontrollampen (!) viser en systemfeil for å forsikre deg om at dekktrykkontrollsystemet virker som det skal → side 364, → side 368.

Vise dekktrykkene i infotainmentsystemet



Bilde 227 Displayvisning i infotainmentsystemet: Faktiske dekktrykk (eksempel).

① Nominelt dekktrykk i bar.
② Faktisk dekktrykk i bar.
③ Trykkfall på venstre side foran.
④ Systemfeil på høyre side bak.

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Status.
5. Trykk på Dekktrykk.

   Bilen vises med faktisk og nominelt trykk for alle hjul → bilde 227.

Etter at tenningen er slått på, vises først de sist målte dekktrykkene. Når du begynner å kjøre, oppdateres visningen. Hvis dekktrykket er for lavt, utheves dekkene det gjelder → bilde 227.

Når dekkene står i ro, sender ikke sensorene dekktrykkverdier. Slik spares batteriene i sensorene.

Hvis det ikke sendes dekktrykkverdier, vises de sist mottatte dekktrykkverdiene i grått. Hvis det er montert et dekksett på bilen uten dekktrykksensorer eller med dekktrykksensorer som ikke er kompatible med bilen, blinker kontrollampen (!) i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant. Dekktrykket overvåkes ikke. Det er ikke mulig å slå av systemet.

2KF012736AH

Ta hensyn til lovbestemmelser om dekktrykkovervåkningssystemer i det enkelte land.

ADVARSEL

Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke erstatte oppmerksomheten din og fungerer kun innenfor systemets begrensninger. Dekktrykkovervåkningssystemet kan ikke registrere alle kjøresituasjoner og kan reagere sent, uvilkårlig eller ikke i det hele tatt. Hvis du er uaktsom, er det fare for ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

- Vær alltid oppmerksom, og ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å passe på at dekkene har korrekt dekktrykk.
- Gjør deg kjent med systembegrensningene → side 363, → side 367.
- Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → side 355.
- Kontroller dekkene regelmessig for tegn på slitasje eller skader, og skift nedslitte eller skadde dekk umiddelbart.
- Du må aldri overskride dekkenes tillatte topphastighet og maksimale last.

ADVARSEL

Hvis du kjører med for lavt dekktrykk, kan dekkene bli så varme at slitebanen løsner, dekket eksploderer eller du mister kontrollen over bilen.

Dekkenes levetid reduseres betraktelig hvis dekktrykket er for lavt eller for høyt. Dette virker også negativt inn på bilens kjøreegenskaper.

For lavt dekktrykk eller ulikt trykk i dekkene kan øke dekkslitasjen, redusere kjørestabiliteten, øke bremselengden, føre til feil eller skader på dekkene og gjøre at du mister kontrollen over bilen.

Det kan føre til alvorlige ulykker og dødelige personskader.

- Ta alltid hensyn til advarslene fra dekktrykkovervåkningssystemet. Hvis kontrollampen (!) tennes, må du straks stanse bilen trafikksikkert og kontrollere alle dekkene → side 355.
- Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er korrekt. Kontroller regelmessig dekktrykket når dekkene er kalde, og sørg for at dekkene alltid har korrekt verdi i henhold til dekktrykkmerkelappen for dekkene som er montert på bilen → side 355. Dekktrykkovervåkningssystemet kan bare fungere på tiltenkt måte når alle dekk er fylt til korrekt dekktrykk i kald tilstand.
- Hvis dekket ikke er «flatt» og det ikke er nødvendig å skifte hjulet med en gang, kan du kjøre videre i lav hastighet til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, og få dekktrykket kontrollert og korrigert der → side 355.

ADVARSEL

For høye hastigheter og for tung last i bilen kan føre til overoppheting og plutselige dekkskader, deriblant at dekket eksploderer eller slitebanen løsner.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må aldri overskride den maksimale belastningen for de monterte dekkene → side 382.
- Du må aldri overskride den tillatte topphastigheten for de monterte dekkene → side 382.

For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket og dekkslitasjen.

Den første gangen du kjører i høy hastighet med nye dekk, kan de utvide seg litt og utløse en advarsel om lufttrykk.

Brukte dekk må bare skiftes ut med dekk som er godkjent for bilmodellen.

Ikke stol utelukkende på dekktrykkovervåkningssystemet. Kontroller dekkene regelmessig for å forsikre deg om at dekktrykket er riktig og at dekkene ikke har tegn på skader, f.eks. stikk. Fjern eventuelle fremmedelementer fra dekkprofilen, med mindre de har penetrert dekkene. ◁

Begrensninger for dekktrykkontrollsystemet

Regelmessig vedlikehold

Dekktrykkontrollsystemet erstatter ikke regelmessig vedlikehold og kontroll av dekkene. Føreren er ansvarlig for å kontrollere at dekkene alltid har korrekt dekktrykk, også når dekktrykkontrollsystemet ikke har varslet om for lavt dekktrykk.

Dekktrykket på alle hjulene må kontrolleres månedlig når dekkene er kalde. Dekktrykket skal tilsvare verdiene som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen.

Det samme gjelder dekktrykket i reservehjulet eller nødhjulet.

Anbefalt dekktrykk for de fabrikkmonterte dekkene er oppgitt på dekktrykkmerkelappen på førerdørstolpen → side 355.

Signalforstyrrelser

Sendere som bruker samme frekvensområde som dekktrykksensorene, kan forbigående påvirke systemets funksjon → side 368.

Ventilhetter av metall kan forstyrre signalet fra sensorene. Det kan føre til at en dekktrykksensor ikke gjenkjennes av systemet → side 368.

Reservehjul eller nødhjul

Dekktrykket i reservehjulet eller nødhjulet som ligger i bilen, overvåkes ikke. Reservehjulet eller nødhjulet som ligger i bilen, roterer ikke og er dermed i hvilemodus.

! *LES DETTE*

Hvis du håndterer dekkventilene feil, kan det skade trykksensorene og påvirke funksjonen til dekktrykkontrollsystemet.

- Trykksensorene er festet på spesielle aluminiumsventiler som er skrudd fast. Du må ikke bøye ventilene «i posisjon» når du skal fylle luft eller kontrollere dekktrykket.
- Manglende ventilhetter kan føre til skader på ventilen og sensorene. Derfor skal ventilhettene alltid være skrudd godt fast.
- Ikke bruk ventilhetter av metall.
- Ikke bruk «komfortventilhetter». Disse er ikke tette, og kan føre til skader på sensorene. «Komfortventilhetter» er ventilhetter du ikke trenger å ta av når du skal fylle dekket. ◁

Stille inn dekktrykkovervåkningssystemet

Velge nominelt dekktrykk for delvis lastet eller fullastet bil

Dekktrykket må justeres ved relevante endringer i bilens lastenivå. Anbefalt dekktrykk og lastenivå for bilen står på dekktrykkmerkelappen → side 355.

Du må velge nominelt dekktrykk ut fra hvor tungt bilen er lastet.

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).
5. Trykk på Dekk.
6. Velg menypunktet ***Last***.
7. Velg lasttilstand.

Det kan være avvik mellom verdiene som vises i manometeret når du fyller luft i dekkene, og verdiene som vises i dekktrykkovervåkningssystemet. Dekktrykkovervåkningssystemet er mest nøyaktig.

Velge dekkdimensjon

Hvis du skifter til en annen dekkdimensjon, kan det være nødvendig å tilpasse det nominelle dekktrykket til de nye dekkene. Hvis ikke det kreves noen tilpasning, kan du ikke bruke valgmenyen.

1. Slå på tenningen.
2. Åpne appoversikten i infotainmentsystemet.
3. Trykk på Bil.
4. Trykk på Bil (venstre).
5. Trykk på Dekk.
6. Velg menypunktet ***Dekkbetegnelse***.
7. Velg passende dekkdimensjon.

2KF012736AH

Hvis det monteres dekk med en annen dimensjon enn det som er lagt inn fra fabrikken, kan et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, legge inn tilhørende nominelt dekktrykk i ettertid.

Reservehjul

Når bilen leveres fra fabrikken med reservehjul i normal utførelse og med samme dekk- og felgkombinasjon som bilens hjul, er reservehjulet utstyrt med en dekktrykksensor som er kompatibel med systemet.

Dekktrykket i reservehjulet under bilen overvåkes ikke. ◁

Løsninger på problemer med dekktrykkontrollsystemet

Dekktrykket er lavt

Kontrollampen lyser gult.

Melding: ***Punktering!*** Dekktrykket i ett eller flere dekk er under 1,4 bar (20 psi / 140 kPa), eller trykkfallet er kritisk.

1. STOP Du må straks stanse bilen trafikksikkert.
2. Kontroller dekket for synlige skader → side 360.
3. Hvis dekket ikke har synlige skader, kan du kjøre med lav hastighet til nærmeste bensinstasjon for å kontrollere og om nødvendig tilpasse dekktrykket.
4. Hvis dekket har skader, må det skiftes → side 369. Få om nødvendig hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette og pumpe opp dekket som har skader → side 377.

Melding: ***For lave dekktrykk!*** Advarselen betyr at ett eller flere dekk har kritisk dekktrykk.

1. Kontroller og tilpass om nødvendig dekktrykket på alle dekk → side 355.
2. Hvis dekket ikke kan opprettholde dekktrykket, må du få skiftet dekket.

   Eller: Bytt ut det skadde hjulet med et reservehjul eller nødhjul, og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 369.

   Eller: Bruk dekkreparasjonssettet til å tette det skadde dekket, og kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 377.

Melding: ***Kontroller dekktrykkene.*** Advarselen betyr at ett eller flere dekk har redusert dekktrykk.

1. Unngå langturer og høye hastigheter så lenge advarselen vises.
2. Kontroller og tilpass om nødvendig dekktrykket på alle dekk → side 355.

Feil på dekktrykkontrollsystemet

Kontrollampen blinker i ca. 1 minutt og lyser deretter konstant gult.

Det er montert ett eller flere dekk med dekktrykksensor, men de er ikke registrert ennå.

1. Kjør noen minutter inntil kontrollampen slukker.

Det er montert ett eller flere dekk uten dekktrykksensor, eller en dekktrykksensor er defekt.

1. Monter dekk med dekktrykksensor som fungerer korrekt.

Det er feil på signalet mellom sensoren og systemet. På grunn av interferens mellom disse senderne, som bruker samme frekvensområde, kan systemets funksjon påvirkes midlertidig.

1. Slå av eller unngå det som forstyrrer, f.eks. trådløst utstyr, fjernkontroller eller leketøy.

Dekkventilene har ventilhetter av metall som blokkerer signalet fra dekktrykksensorene.

1. Bytt ut ventilhettene av metall med ventilhetter av plast.

Det er feil på systemet.

1. Slå tenningen av og på igjen. Hvis feilen vedvarer, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Skifte hjul

Innledning til temaet

Du må bare skifte hjul selv når bilen er trygt parkert, du er godt kjent med fremgangsmåten og sikkerhetsforskriftene og har nødvendig verktøy. Noen biler leveres fra fabrikken uten jekk og hjulnøkkel. Da bør du få hjulskift utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Leveres bilen med jekk fra fabrikken, skal den brukes kun når ett av hjulene er skadet og må skiftes. Hvis begge dekkene på samme side eller samme aksel – eller alle dekkene – er skadet, er det ikke tillatt å bruke jekken som ble levert med bilen. Kontakt i stedet et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
Bruk fremgangsmåten nedenfor når et hjul skal skiftes.

1. Klargjør bilen for hjulskift → side 369.
2. Ta ut reservehjulet → side 370.
3. Fjern hjulkapselen eller hjulbolthettene → side 372, → side 372, → side 373.
4. Løsne hjulboltene → side 374.
5. Hev bilen → side 374.
6. Ta av det skadde hjulet, og sett på reservehjulet → side 376.

ADVARSEL

Det kan være farlig å skifte hjul i veikanten.

Hvis bilen og arbeidsområdet ikke er riktig sikret, kan det føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Du må bare skifte hjul selv dersom du vet hvordan det skal gjøres. Få ellers hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Parker bilen i sikker avstand fra trafikken.
- Slå alltid av motoren og sett velgerspaken i posisjon **P** for å redusere risikoen for at bilen beveger seg utilsiktet.

  Slå av motoren, og legg inn et gir hvis bilen har manuell girkasse. Da reduserer du faren for at bilen beveger seg utilsiktet.
- Sett på den elektroniske parkeringsbremsen.
- Alle andre personer i bilen, spesielt barn, skal oppholde seg på trygg avstand utenfor arbeidsområdet og unna trafikken.
- Slå på nødsignalanlegget og sett opp varseltrekanten for å varsle andre trafikanter.
- Bilen må bare heves på et fast og jevnt underlag. Skrånende eller mykt underlag kan føre til at bilen sklir av jekken. Bruk eventuelt et stort, stabilt underlag under jekken.
- På glatt underlag, f.eks. fliser, bør du bruke et sklisikkert underlag (f.eks. en gummimatte) for å hindre at jekken sklir.
- Bruk bare egnet og feilfritt verktøy ved hjulskift.
- Etter at du har skiftet hjul, må du straks få hjulboltenes tiltrekkingsmoment kontrollert med en feilfri momentnøkkel.
- Hvis bilen har dekktrykkvarsling, må du programmere systemet på nytt umiddelbart etter hjulskift → side 361.

Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene på bilen, f.eks. ved bruk av vinterdekk eller nødhjul, skal reservehjulet bare brukes en kort stund i nødstilfeller, og du må kjøre forsiktig. Bytt ut nødhjulet med det vanlige hjulet igjen så raskt som mulig. ◁

Forberedelser

Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.

Sjekkliste

Gjør alltid følgende i den angitte rekkefølgen før du skifter hjul → ⚠:

1. Stans bilen i sikker avstand fra trafikken. Ta hensyn til all viktig informasjon om parkering → side 202. Underlaget må være jevnt og fast. Skrånende eller mykt underlag kan føre til at bilen sklir

2KF012736AH

av jekken. Bruk om nødvendig et stort, stabilt underlag under jekken.

2. Slå på nødsignalanlegget → side 14.
3. Slipp alle passasjerene ut av bilen, og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Følg gjeldende lovgivning om bruk av refleksvest.
4. Sett opp en varseltrekant for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
5. Juster rattet slik at hjulene peker rett frem.
6. Blokker hjulet som ligger diagonalt overfor hjulet som skal skiftes, med en stein, en sammenleggbar kile eller en annen egnet gjenstand.
7. Ved kjøring med tilhenger: Koble tilhengeren fra bilen, og sett den på et trygt sted → side 287.
8. Ved last i lasterommet: Fjern lasten.
9. Ta reservehjulet ut av reservehjulholderen og verktøyet ut av bilen.

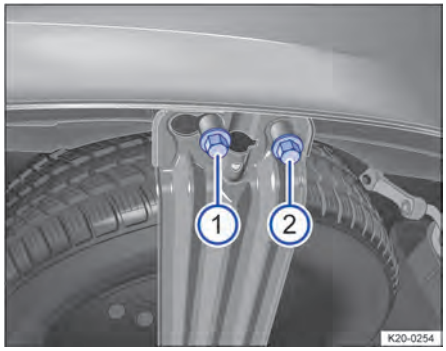
⚠ ADVARSEL

Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader hvis den ikke følges.

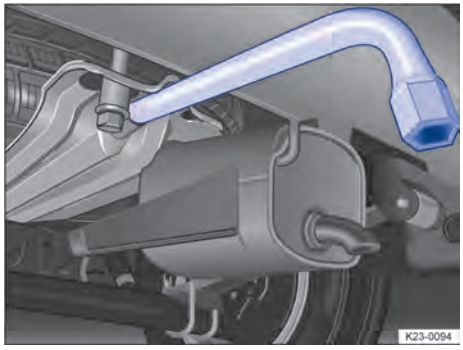
- Følg alltid sjekklisten.
- Følg de generelle sikkerhetsforskriftene. ◁

Ta ut reservehjulet

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.



Bilde 228 Under bilen: Låseskrue ① og festeskrue ② for reservehjulsholderen.



Bilde 229 Under bilen: Reservehjulsholder med innsatt hjulnøkkel.

Ta ut reservehjulet

Følg fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen → ⚠.

1. Bruk hjulnøkkelen fra bilens verktøy, og løsne låseskruen → bilde 228 ① til den er helt løs.
2. Skru festeskruen → bilde 228 ② helt ut.

   Reservehjulholderen hviler nå på låseskruen.
3. Sett hjulnøkkelen inn i holderen → bilde 229.
4. Ta tak i hjulnøkkelen med begge hender.

5. Løft opp hjulnøkkelen med reservehjulholderen og før hjulnøkkelen mot høyre. Hodet på låseskruen og utsparingen på reservehjulholderen må ligge jevnt med hverandre.
6. Før hjulnøkkelen med reservehjulholderen ned.
7. Ta ut reservehjulet.

Oppbevaring av hjulet som er skiftet ut

1. Legg hjulet som er skiftet ut, i reservehjulholderen.
2. Sett hjulnøkkelen inn i holderen → bilde 229.
3. Ta tak i hjulnøkkelen med begge hender.
4. Løft hjulnøkkelen sammen med reservehjulholderen og før hjulnøkkelen mot venstre. Reservehjulholderen skal hvile på låseskruen.
5. Trekk hjulnøkkelen ut av holderen.
6. Skru festeskruen → bilde 228 ② helt inn med hjulnøkkelen.
7. Skru låseskruen → bilde 228 ① helt inn med hjulnøkkelen.
8. Trekk til festeskruen og låseskruen med hjulnøkkelen. Tiltrekkingsmomentet er 60 Nm.

   Etter at du har festet reservehjulet, må du straks få tiltrekkingsmomentet kontrollert med en feilfri momentnøkkel.

Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene på bilen

Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene på bilen, må reservehjulet bare brukes en kort stund i nødstilfeller, og du må kjøre forsiktig → ⚠.

Skift fra reservehjul til vanlige hjul som er i god stand, så raskt som mulig.

Følg kjøretipsene:

— Ta hensyn til informasjonen om maks. hastighet på dekket → side 355!

— Unngå akselerasjon med full gass, brå-bremsing og rask kurvekjøring.

— Ikke bruk kjettinger → side 359.

— Kontroller dekktrykket så snart som mulig etter at reservehjulet er montert → side 355.

— Kontroller dekktrykket til reservehjulet minst en gang i måneden. Dekktrykket til et kaldt reservehjul skal tilsvare dekktrykket som er oppgitt på dekktrykkmerkelappen → side 355.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av reservehjulet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Ikke kjør med et reservehjul som er skadd eller slitt ned til slitasjeindikatorene.
- Hvis reservehjulet ikke er likt de andre hjulene på bilen: Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t (50 mph).
- Ikke kjør lenger enn 200 km (125 mi) med et reservehjul som ikke er likt de andre hjulene på bilen, dersom det er montert på drivakselen.
- Unngå kraftig akselerasjon, bråbremsing og rask kurvekjøring.
- Bytt ut et reservehjul som ikke er likt de andre hjulene på bilen, med et vanlig hjul så snart som mulig. Reservehjul som ikke er like de andre hjulene på bilen, er kun beregnet på kortvarig bruk.
- Reservehjulet skal alltid festes med hjulboltene som følger med fra fabrikken.
- Du må aldri kjøre med flere enn ett reservehjul som er ulikt de andre hjulene på bilen.
- Kontroller dekktrykket så snart som mulig etter at reservehjulet er montert → side 355.
- Du må ikke bruke kjettinger på et reservehjul som er ulikt de andre hjulene på bilen.
- Du må aldri montere et reservehjul som ikke er likt de andre hjulene på bilen, på bakakselen når du kjører med tilhenger → side 287.

2KF012736AH

⚠ ADVARSEL

Hvis ikke rekkefølgen for å ta ut reservehjulet overholdes, kan det føre til alvorlige personskader.

- Følg fremgangsmåten i den angitte rekkefølgen.

Fest reservehjulet eller hjulet som er skiftet, i reservehjulsholderen under bilen, hvis mulig.

Avhengig av utstyr kan noen biler fra fabrikken være utstyrt med en reservehjulholder i lasterommet. ◁

Ta av og sette på navkapsel

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.

Ta av navkapsel

Bilde 230 Trekke av navkapsel (eksempel).

Navkapselen beskytter hjulboltene og må settes på igjen etter at du har skiftet hjul.

1. Finn frem avtrekkeren fra bilens verktøy → side 309, og hekt den inn under kanten av navkapselen → bilde 230.
2. Trekk navkapselen av i pilretningen → bilde 230.

Sette på navkapsel

1. Sett navkapselen midt på felgen, og trykk den mot felgen til du kjenner at den går i lås.

⚠ ADVARSEL

Feil hjulkapsler og feil montering av hjulkapsler kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

Feilmonterte hjulkapsler kan løsne under kjøring og sette andre trafikanter i fare.

- Ikke bruk skadde hjulkapsler og hjulbolthetter.
- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten.

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulkapslene monteres feil, kan lufttilførselen for kjøling av bremsene bli brutt eller redusert. Det gjelder også ved ettermontering av hjulkapsler. Utilstrekkelig lufttilførsel kan føre til at bremselengden øker betydelig.

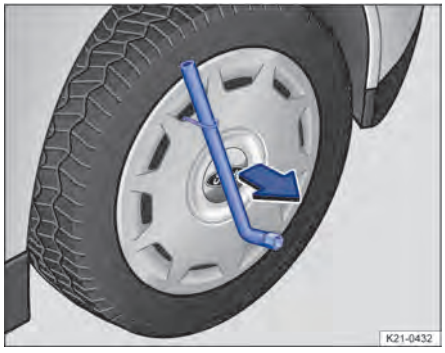
Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten. ◁

Ta av og sette på hjulkapsel

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.

Ta av hjulkapsel



Bilde 231 Trekke av hjulkapsel (eksempel).

Hjulkapslen beskytter hjulboltene og må settes på igjen etter at du har skiftet hjul.

1. Ta frem avtrekkeren fra bilens verktøy → side 309.

2. Sett avtrekkeren inn i en av utsparingene på hjulkapselen.
3. Bruk avtrekkeren til å trekke av hjulkapselen i pilretningen. Bruk en hjulnøkkel til å trekke med ved behov → bilde 231.

Sette på en hjulkapsel

1. Kontroller at hjulbolten med tyverisikring er plassert riktig → side 376.
2. Hjulkapslen må trykkes slik på felgen at utsparingen for ventilen sitter over dekkventilen. Pass på at hjulkapselen går i lås langs hele kanten.

⚠ ADVARSEL

Feil hjulkapsler og feil montering av hjulkapsler kan føre til ulykker og alvorlige personskader.

Feilmonterte hjulkapsler kan løsne under kjøring og sette andre trafikanter i fare.

- Ikke bruk skadde hjulkapsler og hjulbolthetter.
- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten.

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulkapslene monteres feil, kan lufttilførselen for kjøling av bremsene bli brutt eller redusert. Det gjelder også ved ettermontering av hjulkapsler. Utilstrekkelig lufttilførsel kan føre til at bremselengden øker betydelig.

Det kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Kontroller at utsparingen for dekkventilen i hjulkapselen er plassert riktig.
- Kontroller at hjulkapselen har gått i lås langs hele kanten.

LES DETTE

Hjulkapselen kan være fastskrudd og kan bli skadd hvis den trekkes av.

- Ikke trekk av fastskrudde hjulkapsler med makt. ◁

Ta av og sette på hjulbolthetter

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.

Hjulbolthettene beskytter hjulboltene og må settes helt på plass etter at du har skiftet hjul.

Ta av hjulbolthetter med avtrekkerbøyle

Bilde 232 Ta av hjulbolthettene med avtrekkerbøylen (eksempel).

1. Ta frem avtrekkeren fra bilens verktøy → side 309.
2. Ta tak i hjulbolthetten med armene på avtrekkeren, og trekk hetten av hjulbolten i pilretningen → bilde 232.

Ta av hjulbolthetter med avtrekker

Bilde 233 Ta av hjulbolthettene med avtrekkeren (eksempel).

1. Ta frem avtrekkeren fra bilens verktøy → side 309.

2KF012736AH

2. Sett avtrekkeren inn i åpningen i hjulbolthetten.
3. Bruk avtrekkeren til å trekke av hjulbolthetten i pilretningen → bilde 233.

Sette på hjulbolthetter

1. Sett hjulbolthettene helt inn på hjulboltene.

Hjulbolter med tyverisikring har en egen hette. De passer bare på hjulbolter med tyverisikring og ikke på vanlige hjulbolter. ◁

Løsne hjulboltene

🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.

Bilde 234 Løsne hjulboltene.

Bruk en egnet hjulnøkkel til å løsne hjulboltene.

Før bilen er jekket opp, må hjulboltene bare løsnes med én omdreining.

1. Skyv hjulnøkkelen helt inn på hjulbolten.
2. Ta tak i enden på hjulnøkkelen, og drei hjulbolten ca. én omdreining mot klokken → ⚠.

Dersom det er vanskelig å løsne hjulboltene, kan du trå forsiktig med foten ytterst på nøkkelen. Hold fast i bilen, og pass på at den står trygt.

Løsne hjulbolter med tyverisikring

1. Ta frem adapteren for hjulbolten med tyverisikring fra bilens verktøy.
2. Skyv adapteren helt inn på hjulbolten med tyverisikring.
3. Skyv hjulnøkkelen helt inn på adapteren.
4. Ta tak i enden på hjulnøkkelen, og drei hjulbolten ca. én omdreining mot klokken → ⚠.

Dersom det er vanskelig å løsne hjulboltene, kan du trå forsiktig med foten ytterst på nøkkelen. Hold fast i bilen, og pass på at den står trygt.

⚠ ADVARSEL

Hvis hjulboltene fjernes eller løsnes med mer enn én omdreining før bilen heves, kan hjulet falle av, og bilen kan tippe.

Det kan føre til alvorlige personskader.

- Før bilen er jekket opp, må hjulboltene bare løsnes med cirka én omdreining.
- Hold aldri kroppsdeler (f.eks. armen) under bilen mens du løsner hjulboltene. ◁

Heve bilen med jekk

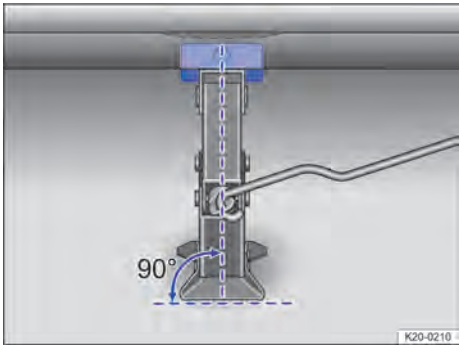
🕮 Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.

Festepunkter

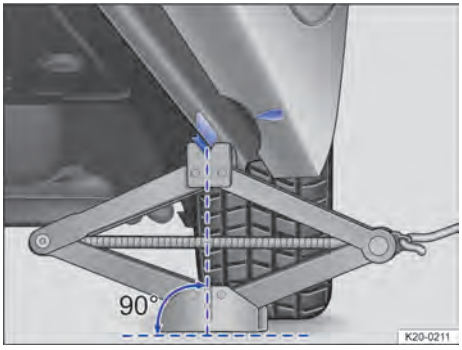
Bilde 235 På kanalen: Merking av festepunktene for jekken.

Jekken må bare settes på forsterkningene på understellet. Disse befinner seg bak merkene på karosseriet → bilde 235. Du må bruke festepunktet ved hjulet som skal skiftes → ⚠.

Feste jekken



Bilde 236 Korrekt justering av jekken.



Bilde 237 Korrekt justering av jekken.

Sjekkliste

Utfør trinnene nedenfor i den spesifiserte rekkefølgen for å ivareta din egen sikkerhet → ⚠:

1. Fest sveiven i festet på jekken (avhengig av utstyr).
2. Finn jekkfestepunktet → bilde 235 under bilen som ligger nærmest hjulet som skal skiftes.
3. Sveiv opp jekken, men ikke høyere enn at den kan skyves inn under bilen ved festepunktet.
4. Kontroller at hele jekkfoten står stødig på bakken og er plassert loddrett nøyaktig under festepunktet → bilde 236 og → bilde 237.
5. Rett ut jekken, og sveiv samtidig klaven videre oppover helt til den griper rundt jekkfestepunktet under bilen → bilde 237.
6. Hev bilen så høyt at hjulet ikke lenger berører bakken.

⚠ ADVARSEL

Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader hvis den ikke følges.

- Følg alltid sjekklisten.
- Følg de generelle sikkerhetsforskriftene.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av jekken kan føre til at bilen sklir av jekken. Det kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

- Bilen må aldri heves når flere hjul er skadet.
- Bilen må aldri heves mens motoren går.
- Du må aldri starte motoren mens bilen er hevet. Motorvibrasjoner kan føre til at bilen faller av jekken.
- Jekken skal bare plasseres på festepunktene som er beskrevet. Jekkens klave må gripe sikkert rundt kanten på kanalen → bilde 237.
- Bruk bare jekker som er godkjent for bilen. Andre jekker kan skli. Det gjelder også jekker for andre modeller.
- Bilen må bare heves på et fast og jevnt underlag. Skrånende eller mykt underlag kan føre til at bilen sklir av jekken. Bruk eventuelt et stort, stabilt underlag under jekken.
- På glatt underlag, f.eks. fliser, bør du bruke et sklisikkert underlag (f.eks. en gummimatte) for å hindre at jekken sklir.
- Hold aldri kroppsdeler (f.eks. armen) under bilen hvis den bare er hevet med jekken. Hvis du skal arbeide under bilen, må den i tillegg støttes opp med egnede understellsbukker. ◁

2KF012736AH

Skifte hjul

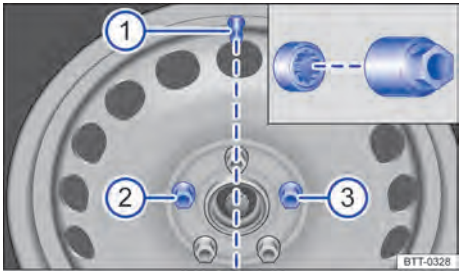
Se ⚠ på begynnelsen av dette kapittelet på side 369.

Ta av hjulet

Bilde 238 Skru ut hjulbolter med hjulnøkkelen.

1. Følg sjekklisten → side 369.
2. Løsne hjulboltene → side 374.
3. Hev bilen → side 374.
4. Drei de løsnede hjulboltene helt ut med hjulnøkkelen → bilde 238, og legg dem på et rent underlag.
5. Ta av hjulet.

Sette på reservehjul



Bilde 239 Dekkventil ① og monteringssted for hjulbolt med tyverisikring ② eller ③.

1. Pass på omløpsretningen til dekket → side 382.
2. Sett på hjulet.
3. Bruk adapteren og skru inn hjulbolten med tyverisikring i korrekt posisjon med klokken, og trekk den lett til.

   På hjul med hjulkapsel må hjulbolten med tyverisikring være skrudd inn i posisjon → bilde 239 ② eller ③, ut fra posisjonen til dekkventilen ①. Ellers vil du ikke kunne montere hjulkapselen.
4. Skru inn alle andre hjulbolter med klokken, og trekk dem lett til med hjulnøkkelen.
5. Senk bilen med jekken.
6. Trekk alle hjulboltene godt til med klokken med hjulnøkkelen → ⚠. Ikke trekk dem til i rekkefølge, men trekk til hjulbolten på motsatt side.
7. Sett på hjulbolthettene eller hjulkapselen → side 372, → side 372, → side 373.

Etter hjulskift

1. Rengjør hjulet som er skiftet ut, og oppbevar det sikkert i lasterommet → side 370.
2. Rengjør verktøyet ved behov, og plasser det sikkert i bilen → side 309.
3. Få straks kontrollert tiltrekkingsmomentet til hjulboltene eller hjulmutrene → side 356.
4. Skift det skadde hjulet så fort som mulig.

Tiltrekkingsmoment for hjulboltene

Foreskrevet tiltrekkingsmoment for hjulboltene på stål- og lettmetallfelger:

— 140 Nm (103 ft-lbs).

Etter at du har skiftet hjul, må du straks få tiltrekkingsmomentet kontrollert med en feilfri momentnøkkel.

Hvis hjulboltene er rustne eller vanskelige å skru, må du skifte dem og rengjøre gjengene i hjulnavet før du kontrollerer tiltrekkingsmomentet.

Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavet med olje eller fett. De kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.

⚠ ADVARSEL

Trekkes hjulboltene til med for lavt tiltrekkingsmoment, kan de – og dermed hjulet – løsne under kjøring. For høyt tiltrekkingsmoment kan føre til skader på hjulbolter og gjenger.

Feil tiltrekkingsmoment eller manglende hjulbolter kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Trekk alltid til hjulboltene med korrekt tiltrekkingsmoment. Hvis du ikke har noen momentnøkkel tilgjengelig, bruker du hjulnøkkelen til å trekke til hjulboltene. Få umiddelbart tiltrekkingsmomentet kontrollert på nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Kjør aldri med manglende eller løse hjulbolter.
- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri smøre hjulboltene og gjengene i hjulnavene med olje eller fett. De kan løsne under kjøring, også med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- Hjulboltene og gjengene i hjulnavene skal være rene, lette å skru og uten olje eller fett.
- Du må aldri løsne skruene på felger med fastskrudd felgring.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker feil hjulbolter, kan de løsne under kjøring. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk alltid hjulbolter som passer til felgen og biltypen.
- Du må aldri bruke forskjellige hjulbolter.

Kontrollampen for dekktrykkontrollsystemet kan indikere en systemfeil etter at du har skiftet hjul → side 364, → side 364. ◁

Dekkreparasjonssett

🕮 Innledning til temaet

Avhengig av land leveres bilen med dekkreparasjonssett.

Dekkreparasjonssettet brukes midlertidig for sikker tetting av dekkskader i dekkets slitebane med en diameter på inntil 6 mm forårsaket av fremmedlegemer eller stikkskader. Ikke ta fremmedlegemer, f.eks. skruer, ut av dekket.

Etter at tetningsmiddelet er fylt inn i dekket, må du kontrollere og tilpasse dekktrykket igjen ca. 10 minutter etter at du kjørte av sted.

Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis flere dekk på bilen er skadet. Dekkreparasjonssettet er bare beregnet på ett dekk.

Du må bare bruke dekkreparasjonssettet når bilen er parkert på et sikkert sted og du er kjent med fremgangsmåten og sikkerhetsforskriftene! Få ellers hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Dekktetningsmiddelet skal ikke brukes i følgende tilfeller:

— Ved skader på felgen.

— Ved utetemperaturer under -30 °C (-22 °F).

— Hvis dekket har rifter eller stikkskader som er større enn 6 mm (ca. 15/64 in).

— Når du har kjørt med svært lavt dekktrykk eller flatt dekk.

— Når holdbarhetsdatoen på flasken med dekktetningsmiddel er utløpt.

— Når et fremmedlegeme er fjernet fra dekkene.

⚠ ADVARSEL

Det kan være farlig å bruke dekkreparasjonssettet i veikanten.

Hvis bilen og arbeidsområdet ikke er riktig sikret, kan det føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Bruk bare dekkreparasjonssettet hvis du vet hvordan det skal gjøres. Få ellers hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Stans bilen så snart det er mulig og sikkert.
- Parker bilen med sikker avstand til trafikken → side 72, → side 202.
- Kontroller at underlaget er jevnt og fast.
- Alle passasjerer, spesielt barn, skal oppholde seg i trygg avstand og utenfor arbeidsområdet.

2KF012736AH

- Slå på nødsignalanlegget og sett opp varseltrekanten for å varsle andre trafikanter.
- Du må aldri heve bilen med en jekk når du bruker dekkreparasjonssettet. Det gjelder selv om jekken er godkjent for bilen.

⚠ ADVARSEL

Et dekk som er fylt med tetningsmiddel, har ikke de samme kjøreegenskapene som et uskadd dekk.

For stor belastning på dekket som er tettet, kan føre til alvorlige ulykker og livstruende personskader.

- Ikke kjør fortere enn 80 km/t (50 mph).
- Unngå kraftig akselerasjon, bråbremsing og rask kurvekjøring.
- Ikke kjør mer enn 10 minutter i maks. 80 km/t (50 mph), og kontroller dekkene etterpå.
- Få dekk som er tettet med dekkreparasjonssettet, skiftet umiddelbart. Dekkreparasjonssettet skal bare brukes i nødstilfeller inntil du kommer deg til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ FORSIKTIG

Det kan være skadelig å få tetningsmiddelet på huden.

- Hvis du får tetningsmiddel på huden, må du straks fjerne det fra huden med en klut eller en annen egnet gjenstand.
- Oppbevar dekkreparasjonssettet utilgjengelig for barn.

Kasser tetningsmiddel som er brukt eller har lekket ut, i henhold til gjeldende forskrifter.

Du får kjøpt en ny dekktetningsmiddelflaske på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Les og følg den separate bruksanvisningen fra produsenten av dekkreparasjonssettet. ◁

Forberedelser

🕮 Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 377.

Sjekkliste

Følg alltid denne fremgangsmåten punkt for punkt i den angitte rekkefølgen → ⚠.

1. Parker bilen på et fast og jevnt underlag med sikker avstand til trafikken. Ta hensyn til all viktig informasjon om parkering → side 202.
2. Slå på nødsignalanlegget → side 14.
3. Slipp alle passasjerene ut av bilen, og få dem unna trafikken og i sikkerhet, f.eks. bak autovernet. Følg gjeldende lovgivning om bruk av refleksvest.
4. Sett opp en varseltrekant for å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på bilen.
5. Kontroller om dekket kan repareres med dekkreparasjonssettet → side 377.
6. Ved kjøring med tilhenger: Koble tilhengeren fra bilen, og sett den på et trygt sted → side 287.
7. Ved last i lasterommet: Fjern lasten.
8. Ta dekkreparasjonssettet ut av bilen.
9. Ikke ta fremmedlegemet (f.eks. skrue) ut av dekket.

⚠ ADVARSEL

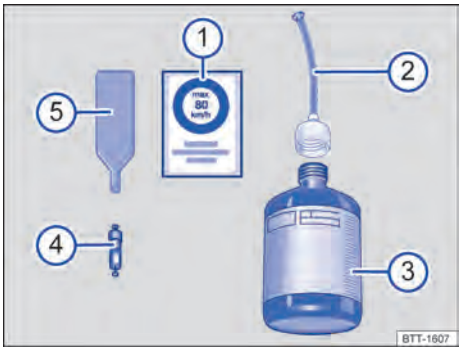
Sjekklisten er viktig for din sikkerhet. Det er fare for ulykker og alvorlige personskader hvis den ikke følges.

- Følg alltid sjekklisten.
- Følg de generelle sikkerhetsforskriftene. ◁

Tette igjen og pumpe opp dekk

Se ⚠ og ⚠ på begynnelsen av dette kapitlet på side 377.

Tette igjen dekk



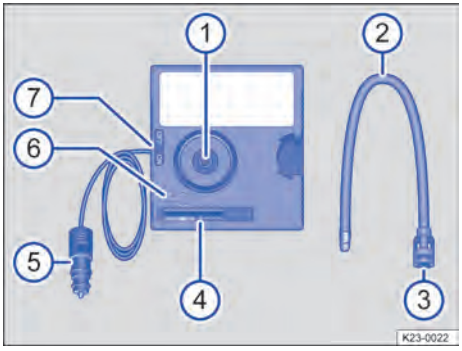
Bilde 240 Innhold i dekkreparasjonssettet (eksempel).

① Klebelapp med teksten «max. 80 km/h» eller «max. 50 mph».
② Påfyllingsslange med propp.
③ Dekktetningsmiddelflaske.
④ Ekstra ventilinnsats.
⑤ Ventilinnsatsverktøy.

På den nederste enden av ventilinnsatsverktøyet → bilde 240 ⑤ er det en åpning som passer til ventilinnsatsen. Ventilinnsatsen kan bare skrus av og på dekkventilen med dette verktøyet. Det samme gjelder den ekstra ventilinnsatsen ④.

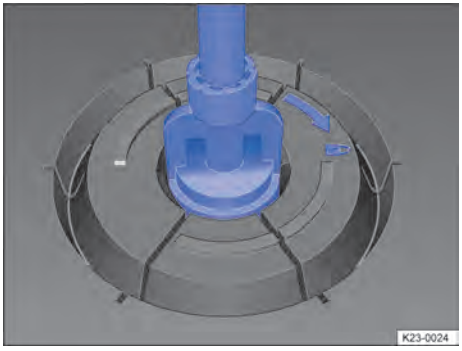
1. Fest klistremerket fra dekkreparasjonssettet → bilde 240 ① på instrumentpanelet i førerens synsfelt.
2. Skru av ventilhetten.
3. Skru ventilinnsatsen ut av dekkventilen med ventilinnsatsverktøyet → bilde 240 ⑤, og legg den på et rent underlag.
4. Rist påfyllingsflasken → bilde 240 ③ kraftig noen ganger.
5. Fest påfyllingsslangen → bilde 240 ② på flasken ved å skru den med klokken. Det går automatisk hull på folien på toppen.
6. Fjern proppen fra påfyllingsslangen → bilde 240 ②, og sett den åpne enden helt på dekkventilen.
7. Hold flasken opp-ned, og fyll alt tetningsmiddelet inn i dekket.
8. Fjern den tomme flasken fra ventilen.
9. Skru ventilinnsatsen inn i dekkventilen igjen med ventilinnsatsverktøyet → bilde 240 ⑤.

Pumpe opp dekk (variant 1)



Bilde 241 Kompressor i dekkreparasjonssettet (eksempel).

① Feste for dekkpåfyllingsslangen.
② Dekkpåfyllingsslange.
③ Vingemutter.
④ Dekktrykkmåler.
⑤ 12-volts ledningsstøpsel.
⑥ Tast for å slippe ut luft.
⑦ På/av-bryter.



Bilde 242 Sette på dekkpåfyllingsslangen.

2KF012736AH

Kompressoren fra dekkreparasjonssettet kan drives med strøm fra den 12-volts stikkontakten, også når effekten som er oppgitt på typeskiltet på kompressoren, overskrider det maksimale strømforbruket som er oppgitt for kontakten.

1. Ta av dekkpåfyllingsslangen → bilde 241 ② på baksiden av kompressoren.
2. Sett dekkpåfyllingsslangen → bilde 241 ② og vingemutteren ③ inn i festet for dekkpåfyllingsslangen ①. Vingemutteren skal peke mot 🔓.
3. Skru vingemutteren → bilde 241 ③ med klokken til vingemutteren peker mot 🔒 → bilde 242.
4. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange → bilde 241 ② fast på dekkventilen.
5. Start motoren, og la den gå på tomgang.
6. Sett det 12-volts ledningsstøpslet → bilde 241 ⑤ i en 12-volts stikkontakt i bilen → side 227.
7. Slå på kompressoren med på/av-bryteren → bilde 241 ⑦.
8. La kompressoren gå til dekktrykket har nådd 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa).
9. Slå av kompressoren.

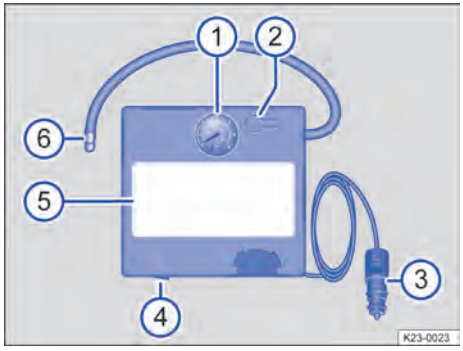
Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa):

1. Skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør bilen ca. 10 meter frem eller tilbake, slik at tetningsmiddelet fordeles i dekket.
3. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange fast på dekkventilen igjen, og gjenta pumpingen.
4. Hvis dekktrykket ikke blir høyt nok nå heller, er skadene på dekket for store. Det kan da ikke repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke kjør videre → ⚠. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Kjøre videre

1. Koble fra kompressoren, og skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør straks videre i maks. 80 km/t (50 mph) når dekktrykket er kommet opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa).
3. Kontroller dekktrykket etter at du har kjørt i 10 minutter.

Pumpe opp dekk (variant 2)



Bilde 243 Kompressor i dekkreparasjonssettet (eksempel).

① Dekktrykkmåler.
② Tast for å slippe ut luft.
③ 12-volts ledningsstøpsel.
④ På/av-bryter.
⑤ Kompressor.
⑥ Dekkpåfyllingsslange.

Kompressoren fra dekkreparasjonssettet kan drives med strøm fra den 12-volts stikkontakten, også når effekten som er oppgitt på typeskiltet på kompressoren, overskrider det maksimale strømforbruket som er oppgitt for kontakten.

1. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange → bilde 243 ⑥ fast på dekkventilen.
2. Start motoren, og la den gå på tomgang.
3. Sett det 12-volts ledningsstøpslet → bilde 243 ③ i en 12-volts stikkontakt i bilen → side 227.

4. Slå på kompressoren med på/av-bryteren → bilde 243 ④.
5. La kompressoren gå til dekktrykket har nådd 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa). **Maksimal driftstid: 10 minutter** → ⓘ.
6. Slå av kompressoren.

Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa):

1. Skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør bilen ca. 10 meter frem eller tilbake, slik at tetningsmiddelet fordeles i dekket.
3. Skru kompressorens dekkpåfyllingsslange fast på dekkventilen igjen, og gjenta pumpingen.
4. Hvis dekktrykket ikke blir høyt nok nå heller, er skadene på dekket for store. Det kan da ikke repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke kjør videre → ⚠. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Hvis kompressoren går lenge, kan den bli overopphetet og skadet.

- Slå av kompressoren etter senest 10 minutter.
- La kompressoren kjøle seg ned noen minutter før du slår den på igjen.

Kjøre videre

1. Koble fra kompressoren, og skru dekkpåfyllingsslangen av dekkventilen.
2. Kjør straks videre i maks. 80 km/t (50 mph) når dekktrykket er kommet opp i 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa).
3. Kontroller dekktrykket etter at du har kjørt i 10 minutter.

Kontroll etter 10 minutters kjøring

1. Parker bilen trygt på et jevnt og fast underlag så snart som mulig, f.eks. på en parkeringsplass.
2. Koble til dekkpåfyllingsslangen → bilde 241 ② eller → bilde 243 ⑥ igjen, og les av dekktrykket på dekktrykkmåleren → bilde 241 ④ eller → bilde 243 ①.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) og lavere:

1. **Ikke kjør videre!** Dekket kan ikke tettes tilstrekkelig med dekkreparasjonssettet → ⚠. Få hjelp av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) og høyere:

1. Korriger dekktrykket til riktig verdi igjen.
2. Kjør forsiktig videre til nærmeste autoriserte verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Ikke kjør fortere enn 80 km/t (50 mph).
3. Få det skadde dekket skiftet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Dekkpåfyllingsslangen og kompressoren kan bli varme når du pumper opp dekket. Det er fare for forbrenninger ved berøring.

- Beskytt hud og hender mot varme deler.
- Ikke legg den varme dekkpåfyllingsslangen og den varme kompressoren på brennbare materialer.
- La dekkpåfyllingsslangen og kompressoren kjøle seg ned før du pakker dem vekk.

⚠ ADVARSEL

Hvis det defekte dekket ikke kan tettes tilstrekkelig med dekkreparasjonssettet, mister dekket luft under kjøring.

Det kan føre til feil på dekkene og til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker, alvorlige personskader og dødsfall.

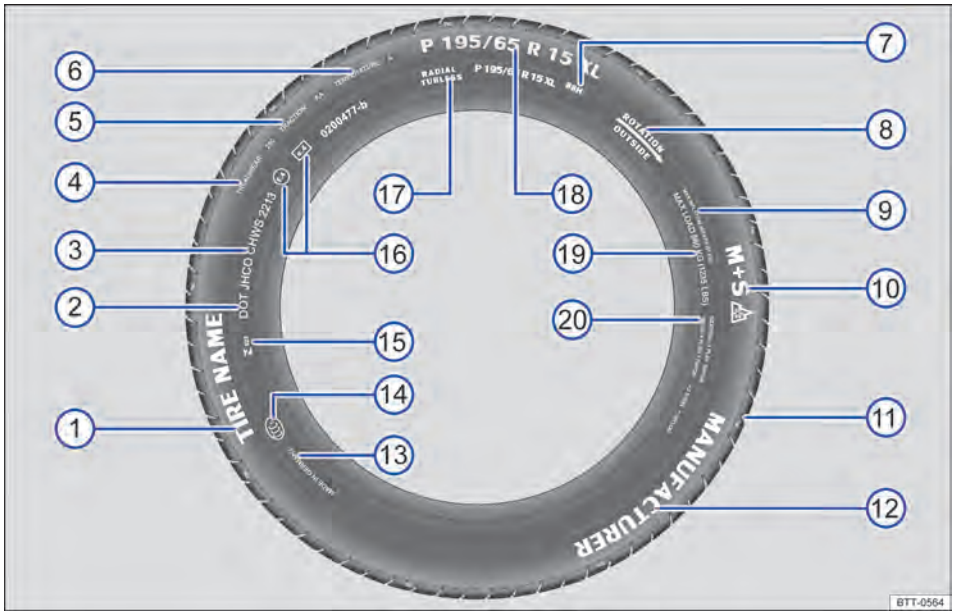
- Hvis ikke dekket kan pumpes opp til minst 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), er skadene for store. Da kan ikke tetningsmiddelet tette dekket. Ikke kjør videre. Kontakt i stedet et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke kjør videre hvis dekktrykket er 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) eller lavere etter 10 minutters kjøring. Kontakt i stedet

2KF012736AH

et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Dekkegenskaper

Dekkmerking og dekktype



Bilde 244 Internasjonal dekkmerking.

Dekkmerking (eksempel), betydning			
①	*Produktnavn*	Produsentens dekkmerking.	
②	DOT	Dekkene tilfredsstiller gjeldende lover og forskrifter fra USAs samferdselsdepartement, som er ansvarlig for sikkerhetsforskrifter for dekk (Department of Transportation).	
③	JHCO CHWS 2213	Dekkidentifikasjonsnummer (TIN – eventuelt bare på innsiden av hjulet) og produksjonsdato:	
		JHCO CHWS	Fabrikkens kodebokstaver og dekkprodusentens opplysninger om dekkdimensjon og -egenskaper.
		2213	Produksjonsdato: uke 22 i året 2013.
Informasjon til sluttbruker for sammenligning av anbefalte basisdekk (standardisert testing) → side 395:			

Dekkmerking (eksempel), betydning		
④	TREADWEAR 280	Dekkets forventede levetid, ifølge en standardtest i USA. Et dekk med tallet 280 slites 2,8 ganger langsommere enn et standarddekk, som har en Treadwear-verdi på 100. Dekkets ytelse avhenger av driftsbetingelsene og kan avvike merkbart fra standardverdiene som følge av kjørestil, vedlikehold, tilstanden på veien og klimabetingelser.
⑤	TRACTION AA	Dekkets bremseeffekt på våt vei (AA, A, B eller C). Dekkets bremseeffekt på våt vei måles under kontrollerte forhold på sertifiserte testbaner. Dekk merket med C, har dårlig veigrep. Dekkets traksjonsverdi er basert på tester på en rett kjørestrekning og omfatter verken akselerasjon, sideføring, vannplaning eller veigrep ved maks. lastutnyttelse.
⑥	TEMPERATURE A	Dekkets temperaturstabilitet ved høye testhastigheter (A, B eller C). Dekk som er merket A og B, overgår de lovbestemte kravene. Temperaturvurderingen er gitt for dekk med korrekt dekktrykk og gjelder ikke ved høyere trykk. Høy hastighet, ukorrekt dekktrykk og for høyt trykk er forhold som alene eller i kombinasjon kan føre til at dekket blir for varmt eller at det oppstår dekkskader.
⑦	88 H	Belastningskode → side 384 og hastighetskodebokstav → side 384.
⑧	Rotation og pil	Merking av dekkets omløpsretning → side 384.
	Eller: Outside	Merking av dekkets ytterside → side 384.
⑨	MAX INFLATION 350 KPA (51 psi / 3,51 bar)	Maksimalt dekktrykk i USA.
⑩	M+S eller M/S eller ❄	Dekkmerking for vinterføre (snø og slaps) → side 358. Piggdekk er merket med en S etterfulgt av en E.
⑪	TWI	Merking av posisjonen til slitasjeindikator (Tread Wear Indicator) → side 357.
⑫	*Merkenavn*, *logo*	Produsent.
⑬	Made in Germany	Produksjonsland.
⑭	㊫	Nasjonal merking for Kina (China Compulsory Certification).
⑮	⅄	Nasjonal merking for Brasil.
⑯	E4 e4 0200477-b	Merking etter internasjonal standard med nummer for godkjenningslandet. Dekk som er godkjent i henhold til ECE-forskriftene, er merket med E, dekk som oppfyller EU-reglene, med e. Deretter følger et flersifret godkjenningsnummer.
⑰	RADIAL TUBELESS	Slangeløse radialdekk.
⑱	P 195 / 65 R 15 XL	Dimensjon: P – Symbol for personbiler. 195 – Dekkbredde fra sidevegg til sidevegg i mm. 65 – Høyde- og breddeforhold i prosent. R – Dekkoppbygningstype, kodebokstav for Radial. 15 – Felgdiameter i tommer. XL – Forsterkede dekk («Extra Load»).
⑲	MAX LOAD 615 KG (1235 LBS)	Maksimal last per hjul i USA.

2KF012736AH

Dekkmerking (eksempel), betydning		
	SIDEWALL 1 PLY RAYON	Opplysninger om komponentene i dekkjernen: 1-lags rayon (kunstsilke).
(20)	TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Opplysninger om komponentene i dekkflaten: I eksemplet er det 4 lag under dekkflaten: 1 lag rayon (kunstsilke), 2 stålbeltelag og 1 nylonlag.

TIN-nummeret er dekkets serienummer.

Dekkene er merket på begge sider. I noen tilfeller er enkelte opplysninger kun gitt på den ene dekksiden, for eksempel dekkidentifikasjonsnummeret og produksjonsdatoen.

Eventuelle ekstra sifre er intern merking for dekkprodusenten eller nasjonal merking.

Lavprofildekk

Sammenlignet med andre felg-/dekkombinasjoner har lavprofildekk bredere slitebane og større felgdiameter, til tross for at dekksiden ikke er like høy → side 352. Lavprofildekk gir bedre kjøreegenskaper og økt presisjon. På dårlige veier kan imidlertid komforten bli noe redusert.

Dekk med rotasjonsbestemt mønster

På dekk med rotasjonsbestemt mønster er dekksiden merket med piler. Den angitte omløpsretningen må overholdes. Da utnyttes dekkets egenskaper best mulig.

Dersom et dekk likevel monteres med feil omløpsretning, må du kjøre ytterst forsiktig da dekket ikke lenger brukes i tråd med bruksformålet. Dekket må skiftes ut så raskt som mulig eller monteres med riktig omløpsretning.

Asymmetriske dekk

Asymmetriske dekk tar hensyn til egenskapene til det innerste og ytterste området av profilmønsteret. På asymmetriske dekk er innsiden og utsiden merket på dekksiden. Det er viktig å ta hensyn til dekkets plassering på felgen.

Dekkenes maksimallast

Belastningskoden viser hvor mange kilogram hvert enkelt dekk kan belastes med (tillatt last).

Eksempler:

78 425 kg (936 lbs)
81 462 kg (1018 lbs)
83 487 kg (1073 lbs)
85 515 kg (1135 lbs)
87 545 kg (1201 lbs)
88 560 kg (1234 lbs)
91 615 kg (1355 lbs)
92 630 kg (1388 lbs)
93 650 kg (1433 lbs)
95 690 kg (1521 lbs)
97 730 kg (1609 lbs)
99 775 kg (1708 lbs)
100 800 kg (1763 lbs)
101 825 kg (1818 lbs)
102 850 kg (1873 lbs)
103 875 kg (1929 lbs)
104 900 kg (1984 lbs)
105 925 kg (2039 lbs)
106 950 kg (2094 lbs)
107 975 kg (2149 lbs)
108 1000 kg (2204 lbs)
109 1030 kg (2270 lbs)
110 1060 kg (2337 lbs)
112 1120 kg (2469 lbs)
114 1180 kg (2601 lbs)
116 1250 kg (2755 lbs)
118 1320 kg (2910 lbs)
120 1400 kg (3086 lbs)

Hastighetskodebokstav

Hastighetskodebokstaven viser tillatt topphastighet for dekkene.

P maks. 150 km/t (93 mph)
Q maks. 160 km/t (99 mph)
R maks. 170 km/t (106 mph)
S maks. 180 km/t (112 mph)
T maks. 190 km/t (118 mph)
U maks. 200 km/t (125 mph)
H maks. 210 km/t (130 mph)
V maks. 240 km/t (149 mph)
W maks. 270 km/t (168 mph)

Y maks. 300 km/t (186 mph)
Z over 240 km/t (149 mph)

På dekk med tillatt topphastighet over 240 km/t (149 mph) bruker noen dekkprodusenter bokstavkombinasjonen ZR. ◁

Maksimal last og hastighetsområde for dekk

Biler i EU og såkalte assosierte stater tildeles et samsvarssertifikat (COC). Samsvarssertifikatet inneholder opplysninger om dimensjon, diameter og maksimalt tillatt last og hastighetsområde for dekkene som er godkjent til de ulike bilmodellene.

Om bilen er tildelt et samsvarssertifikat eller ikke, ser du på typeskiltet → side 426.

— Hvis typeskiltet inneholder linjen «Godkjenning», er bilen tildelt et samsvarssertifikat.

— Hvis bilen ikke har noe typeskilt eller linjen «Godkjenning» mangler, er bilen ikke tildelt noe samsvarssertifikat. ◁

2KF012736AH

Vedlikehold

Vedlikehold av bilen

Informasjon om vedlikehold av bilen

Regelmessig og fagkyndig utført vedlikehold av bilen er med på å bevare bilen → ⚠.

Skitt som har sittet lenge på overflater på bildeler, kan være vanskelig å få bort. Skitt som har sittet for lenge, kan vise seg å bli umulig å fjerne.

Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du har spørsmål om pleieprodukter eller ikke finner noe informasjon om en del.

Egnet tilbehør får du kjøpt hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Ta hensyn til bruksinformasjonen som står oppført på emballasjen.

⚠ ADVARSEL

Feil utført vedlikehold, impregnering og rengjøring av bildelene kan føre til permanente skader på bilens sikkerhetsutstyr, f.eks. kollisjonsputeenhetene, og påvirke funksjonen til dette utstyret. Det kan føre til alvorlige personskader ved en ulykke.

- Bruk alltid egnede rengjøringsmidler. Du får mer informasjon på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.
- Følg produsentens anvisninger når du utfører vedlikehold på og rengjør bilens deler.

⚠ ADVARSEL

Feil utført rengjøring av bilen kan føre til alvorlige personskader.

- Beskytt hender og armer mot skarpe kanter når du vasker f.eks. innsiden av hjulhusene.
- Følg produsentens anvisninger ved bruk av rengjøringsmidler.

⚠ ADVARSEL

Skitne, duggete eller isete ruter gir redusert sikt og kan påvirke funksjonen til bilens sikkerhetsutstyr. Det kan føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Sørg for at du har god sikt gjennom alle rutene før du kjører.
- Frontruten skal ikke behandles med pleiemidler som danner et vannavvisende belegg på ruten. Det kan gi økt blending ved dårlig sikt.

⚠ ADVARSEL

Pleiemidler kan være giftige, lettantennelige og etsende. Feil bruk av pleiemidler eller bruk av uegnede pleiemidler kan forårsake forbrenninger og forgiftning og føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Les informasjonen som følger med.
- Pleiemidler skal bare oppbevares i lukkede originalbeholdere.
- Oppbevar pleiemidler utilgjengelig for barn.
- Pleiemidler skal bare brukes utendørs eller i rom med god ventilasjon. Dette for å unngå at skadelig damp pustes inn.
- Du må aldri bruke drivstoff, terpentin, motorolje, neglelakkfjerner eller andre flyktige væsker når du vedlikeholder bilen.

! *LES DETTE*

Skitt med aggressive stoffer som inneholder løsemidler, kan forårsake permanente skader på bilens utstyr, f.eks. setetrekk eller dekor, selv etter kort tid.

- Ikke la skitt tørke inn.
- Vanskelige flekker bør fjernes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Bilvask

Regelmessig vask av bilen forebygger lakkskader på grunn av smuss.

Les følgende informasjon, slik at vask av bilen blir utført riktig → ⚠, → ⓘ.

⚠ ADVARSEL

Etter vask av bilen kan bremsene virke senere enn normalt fordi bremseskivene og bremsebeleggene er våte eller (om vinteren) isbelagte. Da øker bremselengden. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, og forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Brems forsiktig for å tørke bremsene og fjerne is, så fremt sikt-, vær-, vei- og trafikkforholdene tillater det.

ⓘ LES DETTE

Hvis bilen ikke vaskes på riktig måte, kan det føre til store skader på bilen.

- Følg alltid den beskrevne fremgangsmåten for pleie og vedlikehold av bilen.
- Følg alltid instruksjonene fra produsenten.
- Ikke vask bilen i direkte sollys.

ⓘ LES DETTE

Våte bildeler kan fryse når det er kaldt ute. Det kan påvirke funksjonen.

- Ikke rett vannstrålen rett mot dører eller bakluken når det er kaldt ute.

Vaskeanlegg

— Hvis bilen har dekor- eller beskyttelsesfolie, må du ikke velge vaskeprogram med varmvoks.

— Velg om mulig vaskeanlegg uten børster.

— Undersiden av bilen må også vaskes grundig med jevne mellomrom for å fjerne rester.

— Følg instruksjonene for vaskeanlegget, spesielt hvis bilen har påmonterte deler → ⓘ.

Sjekkliste for vaskeanlegg

✓ Vinduene er lukket, og sidespeilene er vippet inn.

✓ Auto hold-funksjonen er slått av.

✓ *Biler med rattlås:* Rattet må ikke gå i lås når bilen trekkes mekanisk inn i vaskeanlegget → side 143.

✓ *Biler med automatgirkasse:* Hvis bilen trekkes mekanisk inn i vaskeanlegget, må girkassen stå i fri **N**.

Rullesikringen er deaktivert → side 203.

✓ *Biler med manuell girkasse:* Hvis bilen trekkes mekanisk inn i vaskeanlegget, må girkassen settes i fri.

✓ Vindusviskerne → side 123 og regn- og lyssensoren → side 124 er slått av.

ⓘ LES DETTE

Vaskeanlegg som registrerer bilens konturer mekanisk, kan forårsake skade på bilen og påmonterte deler, f.eks. spoilere.

- Følg informasjonen fra operatøren av vaskeanlegget, særlig hvis bilen har påmonterte deler.

Vask bare bilen på steder som er egnet for dette. Du unngår dermed at vaskevann med olje havner i avløpssystemet.

Høytrykksspyler

— Ikke bruk roterende dyser! Følg anvisningene fra produsenten.

— Ikke bruk vann som er varmere enn +60 °C (+140 °F).

— Før vannstrålen over bilen i en jevn bevegelse og med en avstand på minst 50 cm (20 in) til bilens deler.

— Ikke hold strålen for lenge på ett sted.

— Unngå å rette strålen mot ømfintlige deler, f.eks. gummtitetninger, sidevinduer, lister, dekk, sensorer, kameralinser, dekor- og beskyttelsesfolier.

— Ikke rengjør isete og snødekte vinduer med høytrykksspyler.

ⓘ LES DETTE

Kraftige vann- eller dampstråler kan aktivere sensorflatene i dørhåndtakene hvis det er en gyldig bilnøkkel i registreringsområdet. Det kan føre til at vinduene åpnes, slik at det kommer fukt inn i kupeen. Det kan forårsake skader i kupeen.

- Du må aldri rette strålen på en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot sensorflatene i dørhåndtakene.

Hvis du retter strålen fra en høytrykksspyler eller dampvasker rett mot sen-

2KF012736AH

sorflatene i dørhåndtakene, kan bilen bli låst opp.

Vaske for hånd

Flekker på lakken kan fjernes med rengjøringsmasse.

1. Fjern støv og grov smuss fra bilen med mye vann.
2. Rengjør med en myk svamp, en vaskevott eller forsiktig med en vaskebørste. Begynn med taket, og vask ovenfra og ned. Bruk bare bilsjampo hvis det er hardtsittende smuss på bilen.
3. Vask felger og kanaler med en ren svamp.
4. Spyl av med mye vann.
5. La bilen lufttørke.
6. Fjern vannrester med en skinnklut.

Hvis flekker på lakken ikke kan fjernes med håndvask, kan du fjerne dem med rengjøringsmasse. ◁

Vedlikeholde og rengjøre bilen utvendig

LES DETTE

Feil rengjøring og vedlikehold kan føre til skader på bilen.

- Følg alltid produsentens anvisninger.
- Ikke bruk for harde eller skrapende redskaper til rengjøringen.

Vindusruter, glassflater

— Voksrester, for eksempel fra pleiemidler, fjernes med en egnet glassrens eller renseklut.

— Fjern snø med en liten kost.

— Fjern is med en plastskrape. Skrap bare i én retning.

— Fjern is med en egnet isfjerningsspray.

— Rengjør vindusviskerbladene eller bytt dem ut ved behov.

Lakk

Behandle alltid overflatene forsiktig, slik at du ikke skader lakken.

— Lette flekker, for eksempel avleiringer, insektrester og kosmetikk, fjernes straks med en ren, myk klut og mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann) eller med rengjøringsmasse.

— Fjern drivstoff- og driftsmiddelsøl straks.

— Mykgjør flyverust med såpevann. Fjern deretter rusten med rengjøringsmasse.

— Få rust fjernet på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Få lakkskader utbedret på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Polering med voks beskytter lakken. Bilen bør senest poleres på nytt med voks når vann ikke lenger perler av når lakken er *ren*.

Det er bare nødvendig å rense lakken når den er matt og det ikke er mulig å oppnå glans ved polering med voks.

Selv om du regelmessig bruker voks-polering i vaskeanlegg, anbefaler Ford at du behandler bilen med en egnet hardvoks eller Ford hardvoks minst to ganger i året.

Frontrom, vannkasse

ADVARSEL

Arbeid i frontrommet medfører fare for ulykke og brann. Det kan føre til alvorlige personskader.

- Gjør deg kjent med fremgangsmåten og sikkerhetsforskriftene hver gang du skal utføre arbeid i frontrommet.
- Hvis du ikke er godt kjent med hva som må gjøres, må du få arbeidet utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Vannkassens avløp kan tilstoppes av løv og skitt. Oppsamlet vann kan trenge inn i kupeen og forårsake skader.

- Få området under den perforerte tildekningen på vannkassen rengjort regelmessig på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Vann som manuelt føres inn i vannkassen, f.eks. med en høytrykksspyler, kan forårsake store skader på bilen.

- Fjern løv og andre løse gjenstander med en støvsuger eller for hånd.
- Pass på at det ikke kommer mye vann i vannkassen, f.eks. fra en høytrykksspyler.
- Få alltid frontrommet rengjort på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Sensorer og kameralinser

Gjør deg kjent med hvor på bilen komponentene er montert → side 8.

Om bilen har ryggekamera, avhenger av bilens utstyr.

Rengjør sensorflatene på regn-/lyssensoren og kameravinduet på frontruten med egnet glassrens.

— Rengjør området foran sensorene eller foran et kamera med en myk klut og løsemiddelfritt rengjøringsmiddel.

— Rengjør sensorflatene på regn-/lyssensoren og kameravinduet på frontruten på samme måte som glassflater (avhengig av utstyr).

— Fjern snø med en liten kost.

— Ikke bruk varmt vann.

— Fjern is med en egnet isfjerningsspray.

Dekorfolie, beskyttelsesfolie

— Fjern smuss på samme måte som for lakk. Bruk alltid et egnet rengjøringsmiddel for kunststoff på matt dekorfolie.

— Fjern smuss og støv og behandle bilen med flytende hardvoks hver tredje måned. Bruk bare rene, myke mikrofiberkluter til påføring. Ikke bruk varmvoks, heller ikke i vaskeanlegg!

— Vanskelige flekker kan fjernes forsiktig med sprit. Skyll deretter området med varmt vann.

Levetiden og fargingen til dekor- og beskyttelsesfolie påvirkes av miljøfaktorer som sollys, fuktighet, luftforurensning, steinsprut osv. Dekorfolie kan vise tegn til slitasje etter ca. 1 til 3 år, beskyttelsesfolie etter ca. 2 til 3 år. I svært varme klimasoner kan dekorfolie bli blassere i løpet av ett års tid.

Dekordeler av forkrommet plast, aluminium eller rustfritt stål

— Rengjør overflaten med et egnet pleiemiddel for krom og aluminium.

— Forkrommede dekordeler kan poleres med en egnet hardvoks.

Hovedlykter, baklykter

— Fjern skitt med en myk svamp som er godt fuktet med mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann). Ikke bruk alkohol- eller løsemiddelholdige rengjøringsmidler.

— Fjern vanskelige flekker med et egnet pleiemiddel for krom og aluminium.

Felger

— Fjern skitt og veisalt med mye vann.

— Rengjør skitne lettmetallfelger med en egnet felgrens. Det anbefales å behandle felgene med en egnet hardvoks hver tredje måned.

— Utbedre skadet lakkbeskyttelsesfilm omgående med lakkstift. Oppsøk eventuelt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

— Fjern bremsestøv med en egnet felgrens.

Låsesylinder

Det anbefales å fjerne is i dørlåsesylindre med en egnet låsespray. Ikke bruk låsespray med fettløsende ingredienser. ◁

Innvendig vedlikehold og rengjøring

Oversikten nedenfor inneholder anbefalinger for rengjøring og vedlikehold av noen av bilens komponenter.

LES DETTE

Feil utført rengjøring og vedlikehold kan føre til skader på bilen.

- Følg alltid den beskrevne fremgangsmåten for pleie og vedlikehold av bilen.

2KF012736AH

- Ikke bruk damprenser, børster, harde svamper eller lignende.
- Vanskelige flekker bør fjernes på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Vindusruter

1. Rengjør vindusrutene med glassrens.
2. Tørk av vindusrutene med et rent pusseskinn eller en lofri klut.

Tekstiler, mikrofiberstoff, Sensico kunstskinn

— Fjern smusspartikler som sitter fast, regelmessig med støvsuger. Slik unngår du permanente gnisseskader på materialet.

— Fjern smuss med en passende interiørrens.

— Bruk en egnet interiørrens på fettflekker, f.eks. olje. Trykk en absorberende klut lett mot de oppløste fett- og fargeflekkene. Bruk om nødvendig litt vann etterpå.

— Bruk en egnet interiørrens på flekker etter f.eks. kulepenn eller neglelakk. Bruk om nødvendig mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann) etterpå.

— Ikke bruk skinnpleiemidler, løsemidler, bonevoks, skokrem, flekkfjerner eller lignende.

— Ikke bruk høytrykksspyler, dampvasker eller kuldespray.

Naturskinn

— Fjern nye flekker med en bomullsklut og mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann). Ikke la væske trenge inn i gjennom sømmene.

— Bruk en egnet skinnrens på flekker etter f.eks. kulepenn eller neglelakk.

— Bruk en passende skinnrens på flekker som har tørket inn.

— Fjern nye fettflekker, f.eks. olje, med en absorberende klut.

— Med jevne mellomrom og etter hver rengjøring skal det påføres et skinnpleieprodukt for sittemøbler. Skinnet bør dekkes til dersom bilen skal stå lenge i solen.

Ikke bruk løsemidler, bonevoks, skokrem, flekkfjerner eller lignende på skinn.

Plastdeler

— Rengjør med en myk, fuktig klut.

— Hvis det ikke er mulig å fjerne vanskelige flekker med litt mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann), kan du bruke et løsemiddelfritt rengjøringsmiddel for plast.

Dekordeler, dekorlister av krom, aluminium eller rustfritt stål

— Rengjør med en ren, myk klut og mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann) i støvfrie omgivelser.

— Vedlikehold elokserte flater med et egnet pleiemiddel for krom og aluminium.

Betjeningselementer

1. Fjern grov smuss og vanskelig tilgjengelig smuss med en myk pensel.
2. Bruk en ren, myk klut og litt mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann). Det må ikke komme væske inn i betjeningselementene → ⚠.

Displayer og skjermer

Ikke rengjør displayet i instrumentgruppen og skjermen til infotainmentsystemet med tørr klut.

1. Slå av infotainmentsystemet før rengjøring.
2. Bruk en egnet, ren og myk renseklut med litt vann, egnet glassrens eller LCD-rensemiddel → ⓘ.

Vanskelige flekker:

— Fukt flekkene med litt vann → ⓘ.

— Fjern flekkene forsiktig med en ren, myk klut.

LES DETTE

Hvis du rengjør skjermen med uegnede rengjøringsmidler eller med tørr klut, kan skjermen få riper eller andre skader eller bli ødelagt.

- Ikke trykk for hardt på skjermen.
- Ikke bruk sterke rengjøringsmidler eller rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.

LES DETTE

Hvis du rengjør skjermen med for mye væske, kan det føre til at skjermen slår seg av eller ikke lenger kan betjenes.

- Tørk av skjermen, lås bilen utenfra og la den være låst i minst 2 minutter.

Gummipakninger

— Rengjøres med en myk, lofri klut og rikelig med vann.

— Skal regelmessig behandles med et egnet pleiemiddel for gummi.

Sikkerhetsbelter

1. Trekk sikkerhetsbeltet helt ut.
2. Fjern skitt med en myk børste.
3. Rengjør sikkerhetsbeltet med mildt såpevann (maks. to spiseskjeer nøytral såpe per liter vann).
4. La sikkerhetsbeltet tørke helt før du ruller det opp igjen.

ADVARSEL

Feil utført rengjøring av sikkerhetsbeltene, sikkerhetsbeltenes fester og automatsnellene kan føre til skader og påvirke funksjonen til dette utstyret. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader hvis bilen havner i en ulykke.

- Ikke gjør endringer på sikkerhetsbeltene når du skal rengjøre bilen.
- Ikke rengjør sikkerhetsbeltene og tilhørende komponenter med kjemiske midler.
- Ikke bruk etsende væsker, løsemidler eller skarpe gjenstander.
- Pass på at det ikke kommer fremmedlegemer eller væske inn i beltelåsene.
- La rengjorte sikkerhetsbelter tørke helt før du ruller dem opp igjen.

Rengjøre setetrekk

Hvis klær som ikke er fargeekte, for eksempel jeans, farger av på setene, er ikke dette en mangel på setetrekket. Det kan være montert kollisjonsputekomponenter og elektriske pluggforbindelser i seteputene. Skader, ufagmessig rengjøring og behandling eller gjennombløting av seter kan føre til feil i kollisjonsputesystemet i tillegg til skader på bilens elektriske anlegg → ⚠.

I seter med setevarme (avhengig av utstyr) er det montert elektriske komponenter og pluggforbindelser som kan bli skadet ved feil rengjøring eller behandling. Dette kan også medføre skader på andre deler av bilens elektriske anlegg.

— Ikke bruk høytrykksspyler, dampvasker eller kuldespray.

— Unngå at setetrekk blir gjennomvåte.

— Ikke bruk setevarmen til å tørke setene.

— Ikke bruk rengjøringspasta eller oppløsninger med milde vaskemidler

— Rengjør overflaten på setene med en lett fuktet klut → ⚠.

— Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, hvis du er usikker.

— Ved grov smuss kan du forhøre deg om spesielle rengjøringsmidler på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

ADVARSEL

Feil utført vedlikehold og rengjøring av bildelene kan føre til permanente skader på bilens sikkerhetsutstyr, f.eks. kollisjonsputeenhetene, og påvirke funksjonen til dette utstyret. Det kan føre til alvorlige personskader ved en ulykke.

- Bruk bare godkjente eller anbefalte rengjøringsmidler.
- Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.
- Følg produsentens anvisninger når du utfører vedlikehold på og rengjør bilens deler.
- Unngå å bruke store mengder vann, f.eks. med vannslange, høytrykksspyler eller steamvask.

Vanlig bruk fører til naturlig slitasje og tilskitning av materialene i kupeen. Dette blir fortere synlig på lyse materialer. Spor etter bruk og aldring er ikke til å unngå selv ved vanlig bruk. Følg rådene om vedlikehold. ◁

2KF012736AH

Tilbehør, reservedeler, reparasjoner og endringer

Sensorer og kameraer

Ufagmessig utførte reparasjoner og konstruksjonsmessige endringer på bilen, f.eks. senking, ettermontert utstyr eller endringer på kledningene, kan føre til at sensorene eller kameraene blir forskjøvet eller skadet. Det kan påvirke viktige funksjoner i førerassistentsystemene → ⚠.

— Hvis det skal utføres reparasjoner eller endringer, se biloversiktene som viser hvor sensorer og kameraer er plassert på bilen.

Påmonterte deler og endringer i området rundt sensorene og kameraene

⚠ ADVARSEL

Hvis området foran og rundt sensorene og kameraene er tildekket, f.eks. av feilmontert nummerskilt eller nummerskiltholder med ramme, ekstra folie eller lakk som påføres sensorene, eller lignende, kan det påvirke førerassistentsystemenes funksjoner. Svikt i førerassistentsystemene kan forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Spør alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om det er mulig å montere et nummerskilt eller en nummerskiltholder med ramme på bilen.
- Pass på at det er tilstrekkelig avstand til sensorer og kameraer når du monterer.
- Du må kun montere nummerskiltet eller nummerskiltholderen med ramme på stedet som er beregnet på dette.
- Ikke fest ekstra folier foran og rundt sensorene.

LES DETTE

Feil montering av et nummerskilt eller en nummerskiltholder med ramme kan skade bildeler som ledninger og sensorer.

- Spør alltid et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene, om det er mulig å montere et nummerskilt eller en nummerskiltholder med ramme på bilen.

Nummerskiltholder med ramme brukes til å feste bilens nummerskilt.

På noen modellversjoner kan dekslet til frontradaren påvirke synsfeltet til radarsensoren foran. Derfor må bilen bare brukes med det originale dekslet eller reservedeler som er godkjent av produsenten.

Skader i området rundt sensorene og kameraene

⚠ ADVARSEL

Hvis det oppstår skader i området rundt sensorene og kameraene, f.eks. på grunn av steinsprut eller sammenstøt under parkering, kan det påvirke førerassistentsystemenes funksjoner. Svikt i førerassistentsystemene kan forårsake ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Hvis det er skader i området rundt sensorene og kameraene, må du få komponenten byttet ut på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Etter at komponenter er byttet ut, må sensorene og kameraene eventuelt stilles inn og kalibreres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Hvis frontruten blir skadet i synsfeltet til sensorene og kameraet, f.eks. på grunn av steinsprut, må frontruten byttes ut. Forsøk på å reparere steinsprutskaden kan føre til funksjonsfeil og funksjonsforstyrrelser i førerassistentsystemene. Etter at frontruten er byttet ut, må kameraet og sensorene stilles inn og kalibreres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. ◁

Reparasjoner og tekniske endringer

Diagnosekontakt (onboard-diagnose)

I bilen finnes det en diagnosekontakt (onboard-diagnose) som brukes til å lese av dataminnene. Dataminner dokumenterer feil som oppstår, og avvik fra de nominelle

verdiene til de elektroniske styreenhetene → ⚠.

Diagnosekontakten (onboard-diagnose) er plassert i fotrommet på førersiden, enten på undersiden av instrumentpanelet eller bak et deksel ved siden av hendelen for å låse opp panseret.

Dataminner skal kun leses av og nullstilles av autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene. Du kan få mer informasjon om lagrede data på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Etter at en feil er utbedret, slettes informasjonen om feilen fra dataminnet. Annet innhold i minnet overskrives fortløpende.

Biler med spesielle påbygg og spesialutstyr

Produsenten av karosseripåbygg og spesialutførelser garanterer at disse arbeidene (ombyggingene) tilfredsstiller gjeldende miljølovgivning, spesielt EU-direktiv 2000/53/EF om utrangerte kjøretøy og EU-direktiv 2003/11/EF om begrensninger i markedsføring og bruk av visse farlige stoffer og stoffblandinger.

Dokumentasjon for slikt montert utstyr skal oppbevares av bilens eier. Hvis bilen skal skrotes, skal dokumentasjonen overleveres til bedriften som utfører dette arbeidet, ved levering av bilen. Dette sikrer at også biler med ombygginger skrotes iht. gjeldende forskrifter.

Drivverksbeskyttelse

Drivverksbeskyttelsen kan redusere risikoen for skader på undersiden av bilen og bunnpannen, f.eks. ved kjøring over fortauskanter, innkjøring foran huset eller ved kjøring på veier uten fast dekke.

Få ettermonteringen utført på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Drivverksbeskyttelse leveres eventuelt ikke i alle land.

⚠ ADVARSEL

Ufagmessig utførte reparasjoner eller endringer på bilen kan påvirke funksjonen til førerhjelpsystemene og redusere kollisjonsputenes beskyttelseseffekt. Det kan føre til funksjonsfeil, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Ufagmessig utførte reparasjoner og endringer på bilen, f.eks. med uegnede deler, kan føre til skader på bilen, ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Monter bare deler på bilen som har samme form og funksjon som de fabrikkmonterte delene.
- Bruk bare dekk/felg-kombinasjoner som er godkjent for bilmodellen av Ford.
- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. De autoriserte verkstedene har nødvendig verktøy, diagnoseutstyr, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av diagnosekontakten kan forårsake funksjonsfeil og føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke les av dataminnet via diagnosekontakten selv.
- Ikke last data til bilen via diagnosekontakten selv.
- Bare autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, skal lese av dataminnet via diagnosekontakten. ◁

Reparasjoner på og begrensninger i kollisjonsputesystemet

Følg Fords retningslinjer ved reparasjoner og tekniske endringer → ⚠.

Reparasjon og ombygging av støtfangeren foran, dørene, forsetene, takkledningen eller karosseriet skal bare utføres på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. Kollisjonsputekomponenter

2KF012736AH

og -sensorer kan være montert på disse bildelene.

Alle arbeider på kollisjonsputesystemet, samt demontering og montering av systemdeler på grunn av andre reparasjoner, kan føre til skader på kollisjonsputesystemets komponenter. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke utløses riktig eller ikke utløses i det hele tatt ved en ulykke.

Det må tas hensyn til at kollisjonsputene skal virke som forutsatt og til at demonterte komponenter ikke skal forårsake skader eller forurense miljøet. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder.

Hvis bilens hjuloppheng endres, kan det påvirke hvordan kollisjonsputene fungerer ved et sammenstøt. For eksempel kan bruk av dekk-/felgkombinasjoner som ikke er godkjent av produsenten, senking av bilen, endret fjæring inkludert fjærer, fjærben, støtdempere osv. føre til endring i kreftene som kollisjonsputesensorene måler og sender til den elektroniske styreenheten. Endringer i hjulopphenget kan for eksempel føre til at sensorene måler høyere krefter, slik at kollisjonsputene utløses ved sammenstøt der de vanligvis ikke ville blitt utløst uten disse endringene. Andre endringer kan føre til at sensorene måler lavere krefter slik at kollisjonsputene ikke utløses når de skal.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede reservedeler og tilbehørsdeler kan føre til skader og funksjonsfeil på bilen og påvirke funksjonen til kollisjonsputene. Det samme gjelder arbeid, endringer og reparasjoner som ikke er fagmessig utført. Det er fare for skader på bilen og ulykker med alvorlige eller livstruende personskader.

- Reparasjoner og endringer på bilen skal bare utføres av et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene. De autoriserte verkstedene har nødvendig verktøy, diagnoseutstyr, reparasjonsdokumentasjon og kvalifiserte medarbeidere.
- Vær oppmerksom på at kollisjonsputeenheter ikke kan repareres, men må byttes ut.
- Ikke monter kollisjonsputedeler fra kasserte biler eller fra et bilopphuggeri i bilen.
- Monter bare deler på bilen som har samme form og funksjon som de fabrikkmonterte delene.

⚠ ADVARSEL

Endringer på bilens hjuloppheng og bruk av dekk/felg-kombinasjoner som ikke er godkjent, kan endre funksjonen til kollisjonsputene. I en eventuell ulykke kan det føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Ikke monter hjulopphengskomponenter som ikke har de samme egenskapene som bilens originaldeler.
- Ikke bruk dekk/felg-kombinasjoner som ikke er godkjent for bilen din. ◁

Mobilt utstyr i bilen

Elektromagnetisk stråling

Bruker du en mobiltelefon eller annet trådløst utstyr som ikke er koblet til den utvendige antennen, vil den elektromagnetiske strålingen ikke ledes optimalt ut av bilen. Strålingen i kupeen kan øke, fremfor alt når det er dårlig mottak, f.eks. i landlige områder. Dette kan medføre helserisiko → ⚠.

Avhengig av bilens utstyr kan du bruke et egnet telefongrensesnitt til å koble mobiltelefonen til bilens utvendige antenne. Kvaliteten på forbindelsen blir bedre, og rekkevidden blir større.

Ringe

I mange land er det kun tillatt å bruke telefonen sammen med et håndfrianlegg, f.eks. en Bluetooth®-forbindelse. Fest mobiltelefonen i en egnet holder før bruk → ⚠ eller legg den i et oppbevaringsrom der den ikke kan skli, f.eks. i midtkonsollen.

Radiosendere

Følg gjeldende lovgivning og bruksanvisningen fra produsenten ved bruk av radiosendere. Ettermontering av radiosendere krever godkjenning.

Du får mer informasjon om montering av radiosendere hos et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Løse eller ikke korrekt festede mobiltelefoner kan bli kastet gjennom kupeen ved en brå kjøre- eller bremsemanøver eller ved en ulykke og forårsake personskader.

- Mobiltelefoner og tilbehør skal festes eller oppbevares sikkert utenfor utløsningsområdet til kollisjonsputene.

⚠ ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon eller annet trådløst utstyr uten tilkobling til en utvendig antenne kan føre til at grenseverdiene for elektromagnetisk stråling overskrides i bilen. Dette gjelder også hvis den utvendige antennen ikke er korrekt montert. Det kan medføre helserisiko for personene i bilen.

- Det skal være en avstand på minst 20 cm (ca. 8 in) mellom enhetens antenne og et aktivt medisinsk implantat, f.eks. en pacemaker.
- Ikke oppbevar utstyr i umiddelbar nærhet av eller rett over et aktivt medisinsk implantat, f.eks. i brystlommen, når det er slått på.
- Ved mistanke om interferens med et aktivt medisinsk implantat eller annet medisinsk utstyr, skal utstyret slås av umiddelbart.

Kundeinformasjon

Samsvarserklæring

Med dette erklærer hver enkelt produsent at følgende komponenter på bilens produksjonstidspunkt er i overensstemmelse med grunnleggende krav og andre relevante forskrifter og lover.

Markedsføring av ferdigvarer på det britiske markedet (England, Wales og Skottland):

UKCA-merkingen (UK Conformity Assessed) er en ny, britisk produktmerking som brukes på varer som omsettes i Storbritannia (England, Wales og Skottland).

Britiske bestemmelser om produktsikkerhet og metrologi

I denne bilen er ulike enheter installert som faller inn under UKCA-produktmerkingsbestemmelsene. Ansvarlig for import av disse enhetene til det britiske markedet i samsvar med produktsikkerhets- og metrologibestemmelsene er:
Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

United Kingdom

Radarsensorer

Bilen din kan være utstyrt med førerhjelpsystemer, f.eks. adaptiv cruise control, som bruker radarsensorer.

Følg gjeldende bestemmelser for soner som har innkjøringsforbud for biler med radarsensorer. Følg med på trafikkskiltene. Planlegger du å kjøre inn i et slikt område, spør et autorisert verksted på forhånd om bilen din har radarsensorer.

⚠ ADVARSEL

Sensorer har fysiske systembegrensninger. Eksterne forstyrrelser, f.eks. fra andre biler, kan påvirke sensorenes funksjon og

2KF012736AH

begrense hjelpesystemene. Hvis systemet ikke fungerer som forventet, kan det føre til ulykker og alvorlige eller livstruende personskader.

- Ta alltid hensyn til det som skjer i trafikken og i området rundt bilen.
- Tilpass alltid hastigheten og kjøremåten etter sikt-, vær-, vei- og trafikkforhold.

Infotainmentsystem og antenner

Antennene for infotainmentsystemet er montert på forskjellige steder i bilen:

— I sidespeilene.

— På biltaket.

— På innsiden av bakruten.

— På innsiden av sidevinduene bak.

Antenner på innsiden av rutene er synlige som tynne tråder.

Hvis det er montert antenner i sidespeilene (utstyrsavhengig) og sidespeilene forkrommes i etterkant, f.eks. ved at forkrommede designdeksler settes på, kan det føre til store forstyrrelser i eller tap av mottaks- og senderegenskapene til radio-, mobiltelefon- og navigasjonstjenester.

LES DETTE

Antenner på innsiden av vindusruter kan få skader hvis gjenstander gnisser mot dem, eller hvis du bruker etsende og syreholdige midler.

- Ikke fest klistremerker over metalltrådene.
- Ikke rengjør antennene med etsende eller syreholdige midler.

LES DETTE

Et ettermontert infotainmentsystem som ikke er kompatibelt med antenneforsterkeren som er montert fra fabrikk, kan føre til skader på antenneforsterkeren.

- Før du skal ettermontere infotainmentsystem, må du rådføre deg med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Komponentbeskyttelse

Noen elektroniske komponenter og styreenheter, f.eks. infotainmentsystemet, er utstyrt med en komponentbeskyttelse fra fabrikken.

Komponentbeskyttelsen muliggjør legitim montering og bytte av komponenter og styreenheter på et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene for dette arbeidet.

I følgende situasjoner hindrer komponentbeskyttelsen ubegrenset bruk av komponenter som er levert fra fabrikken, utenfor bilen:

— Montering i andre biler, f.eks. etter tyveri.

— Bruk av komponenter utenfor bilen.

Hvis det vises en melding om komponentbeskyttelse på displayet i instrumentgruppen eller på skjermen til infotainmentsystemet, må du kontakte et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

Informasjon om tredjeparts opphavsrett

Enkelte produkter som er integrert i bilen, inneholder programvarekomponenter med åpen lisens.

Du finner en liste over Open Source-programvarekomponentene som er brukt, inkludert informasjon om opphavsrett, gjeldende Open Source-lisensbetingelser og tilhørende lisenstekster på følgende nettside:

https://corporate.ford.com/ford-open-source.html

Kildekoden til enkelte programvarekomponenter med åpen lisens kan fås ved henvendelse til bilprodusenten. Produsenten gir deg tilgang til kildekoden i samsvar med gjeldende lisensbetingelser. I den forbindelse betaler du bare kostnadene for leveran-

sen, f.eks. kostnadene for forsendelse. Du finner nødvendig informasjon på nettadressen som er oppgitt over. ◁

Merkelapper og skilter

På fabrikken blir det festet merkelapper og skilter med viktig informasjon for bruk av bilen, i frontrommet og på enkelte komponenter.

— Ikke fjern disse merkelappene og skiltene, og ikke gjør dem uleselige.

— Hvis bildeler med merkelapper og skilter byttes ut, må et autorisert verksted med de nødvendige kvalifikasjonene feste tilsvarende merkelapper og skilter på samme sted på den nye delen.

Sikkerhetssertifikat

Det er et sikkerhetssertifikat på dørstolpen med informasjon om at alle nødvendige sikkerhetsstandarder og krav fra landets trafikkmyndigheter er oppfylt ved produksjonstidspunktet. I tillegg kan produksjonsmåned, produksjonsår og understellsnummer stå der. Ta hensyn til informasjonen i instruksjonsboken.

⚠ ADVARSEL

Hvis du fjerner merkelapper og skilter, blir informasjonen om farekilder dårligere. Dette kan føre til redusert årvåkenhet under arbeider på bilen. Det kan føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Du må aldri fjerne merkelapper og skilter eller gjøre dem uleselige.
- Følg gjeldende lovgivning.
- Les instruksjonsboken.

! *LES DETTE*

Hvis du fjerner merkelapper og skilter, øker faren for at noe kan bli gjort feil. Det kan føre til skader på bilen.

- Du må aldri fjerne merkelapper og skilter eller gjøre dem uleselige.
- Følg gjeldende lovgivning.
- Utfør servicearbeid i henhold til retningslinjene. ◁

Væsker i klimakontrollen

Kjølemiddel i klimakontrollen

Du finner informasjon om type og mengde kjølemiddel som skal brukes i bilens klimakontroll, på klistremerket i frontrommet. Klistremerket er plassert foran i frontrommet → ⚠.

Nærmere informasjon om kjølemidlet

Klimakontrollen inneholder fluorerte drivhusgasser.

Gjelder biler med kjølemiddel R1234yf:

Kjølemidlets vekt	CO_2-ekvivalent	Globale oppvarmingspotensialer
460 g	0,0002 t	0,501

Kjøleolje i klimakontrollen

Klimakontrollen er fylt med en kjøleolje. Trenger du informasjon om type og mengde kjøleolje som skal brukes, kan du ta kontakt med et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene → side 392.

Advarsel: Klimakontrollen skal vedlikeholdes av kvalifisert fagpersonale.

Type kjølemiddel.

Type kjøleolje.

Se verkstedinformasjon.

Klimakontrollen skal vedlikeholdes av kvalifisert fagpersonale.

Antennelig kjølemiddel.

Kasser alle deler i henhold til gjeldende forskrifter. Ikke bruk deler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning.

⚠ FARE

Hvis klimakontrollen vedlikeholdes av fagpersonale som ikke har de nødvendige

2KF012736AH

kvalifikasjonene, kan det føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Henvend deg til kvalifisert fagpersonale som har fått opplæring i samsvar med standardene som gjelder i det enkelte landet, f.eks. SAE-standarden J2845, når klimakontrollen skal vedlikeholdes.
- Følg serviceintervallene som er foreskrevet av Ford. Kontakt et autorisert verksted som har de nødvendige kvalifikasjonene.

FARE

Kjølemidlet er antennelig og kan ved ufagmessig utført vedlikehold føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Overlat vedlikeholdet av klimakontrollen til fagpersonale som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Hold bilen unna åpne flammer, gnister og andre brannkilder.

FARE

Kjølemidlet står under trykk og kan eksplodere hvis det varmes opp. Det kan føre til alvorlige og livstruende personskader.

- Overlat vedlikeholdet av klimakontrollen til fagpersonale som har de nødvendige kvalifikasjonene.
- Hold bilen unna åpne flammer, gnister og andre brannkilder.

FARE

Kjølemidlet kan danne giftig damp hvis det kommer i kontakt med varme overflater. Hvis noen puster inn dette, kan det føre til forgiftning eller dødsfall.

- Overlat vedlikeholdet av klimakontrollen til fagpersonale som har de nødvendige kvalifikasjonene.

LES DETTE

Reparasjon på eller bytte av fordamperen med reservedeler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning kan føre til skader på klimakontrollen.

- Reparasjoner på fordamperen må aldri utføres med reservedeler fra utrangerte biler eller fra gjenvinning. ◁

Informasjon i henhold til EUs kjemikalieregelverk

Vi er opptatt av ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av produktene våre og støtter målene i REACH (kjemikalieregelverket), et regelverk fra Den europeiske union om registrering, evaluering og godkjenning av kjemikalier og restriksjoner for kjemikalier.

Vi støtter spesielt artikkel 33 (1) i forordning (EF) nr. 1907/2006 om stoffer som gir stor grunn til bekymring, som er oppført på den såkalte kandidatlisten.

Inneholder et produkt noen av disse stoffene, er det viktig å sikre at produktet brukes på en trygg måte. Regelverket skal derfor informere forbrukere om farene og hjelpe dem å treffe egnede tiltak for risikostyring.

Du kan lese mer om REACH-regelverket på Fords nettsted for ditt land. Søk etter REACH.

Du finner en lenke til Fords nettsted for ditt land her:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

◁

Produktgjenvinning

Kassering av brukte batterier

Brukte batterier må kildesorteres og gjenvinnes. De er derfor merket med et symbol som viser en avfallsbeholder med kryss over ⁄. Du er lovpålagt å levere inn brukte batterier til gjenvinning.

— Batterier i komponenter og bilbatterier kan leveres til autoriserte forhandlere og godkjente gjenvinningsstasjoner i EU-land og flere andre land.

Du får mer informasjon om retur og gjenvinning hos autoriserte forhandlere og på:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

⚠ ADVARSEL

Hvis litiumholdige batterier skades, kan det lekke ut gass og væsker som er svært helsefarlige og skadelige for miljøet. Hvis polene kortslutter, kan det føre til brann eller eksplosjon. Det kan føre til alvorlige eller livstruende personskader.

- Litiumholdige batterier må behandles svært forsiktig.
- Litiumholdige batterier skal ikke utsettes for sterk varme.
- Litiumholdige batterier skal ikke skades.
- Batteriets poler må aldri kortsluttes.

Batterier som inneholder tungmetaller, er merket med de kjemiske symbolene HG (kvikksølv), Cd (kadmium) og/eller Pb (bly). Tungmetaller kan føre til helseskader hos mennesker og dyr, og kan akkumuleres i miljøet.

- Ved å kildesortere og levere til gjenvinning bidrar du til å hindre dette.

Brukte elektriske/elektroniske komponenter

Bilen er utstyrt med elektriske og elektroniske komponenter, f.eks. fjernkontroller. De elektriske/elektroniske komponentene er merket med et symbol som viser en avfallsbeholder med kryss over.

Komponenter som er merket med dette symbolet, skal etter loven ikke kastes i husholdningsavfallet, men kildesorteres og leveres til gjenvinning. Du kan levere elektriske/elektroniske komponenter til offentlige gjenvinningsstasjoner eller andre gjenvinningsordninger.

I Tyskland er elektrobedrifter med en salgsflate på mer enn 400 m^2 forpliktet til å ta imot elektrisk utstyr gratis. Det samme gjelder for dagligvarebutikker som har en samlet salgsflate på mer enn 800 m^2 og selger nytt elektrisk utstyr. Ved kjøp av nytt utstyr kan kunden levere inn brukt utstyr av samme type. Dette gjelder også ved levering til private husholdninger og netthandel. Brukt utstyr av mindre størrelse kan vanligvis leveres inn uten at man må kjøpe nytt. Også autoriserte forhandlere er forpliktet til å gratis ta imot brukt utstyr (inntil tre enheter) med en kantlengde på under 25 cm.

— Batterier eller lyspærer som ikke er fastmontert, må tas ut og leveres til gjenvinning separat.

— Lagrede personopplysninger må slettes før gjenvinning av brukte komponenter.

Du får mer informasjon om avfallsreduksjon, retur og gjenvinning hos autoriserte forhandlere og på:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

Gjenvinningsinformasjon for Frankrike

Bilde 245 Gjenvinningsinformasjon for Frankrike.

Se informasjonen om gjenvinning → bilde 245 som inkluderer følgende utstyr:

— Bilnøkkel.

— Fjernkontroll for kupévarmer og -ventilasjon.

— Dekktrykkovervåkningssystem.

— Nøkkelkort for funksjonen Telefon som nøkkel.

— SD-kort.

— Kompressor.

— Lommelykt.

— Bærbar varsellampe.

2KF012736AH

Bilde 246 Gjenvinningsinformasjon for Frankrike.

Bilde 247 Gjenvinningsinformasjon for Frankrike.

Se informasjonen om gjenvinning av dokumentasjonen som følger med bilen, emballasje og poser → bilde 246 og → bilde 247. Informasjonen om gjenvinning inkluderer følgende utstyr:

— Instruksjonsbok.

— Refleksvest.

Triman-logoen og Info-tri-symbolet inneholder viktig sorteringsinformasjon til sluttbrukeren. ◁

Retur og skroting av utrangerte biler

Retur av utrangerte biler

Utrangerte biler skal leveres til gjenvinning. I EU-land og mange andre land er den siste eieren av bilen lovforpliktet til å levere bilen til et godkjent mottakssted, gjenvinningsmottak eller en godkjent bedrift som utfører skroting av biler.

Vi har gjort alt klart til den dagen da bilen tas ut av bruk: I alle EU-land og mange andre land finnes det et stort antall gjenvinningsmottak der du kan levere inn bilen. Så lenge de nasjonale forskriftene oppfylles, er det gratis å levere inn utrangerte biler innen EU.

Gjenvinningsmottaket gir deg en kvittering når du har levert bilen.

Du får mer informasjon om gjenvinningsmottak hos autoriserte avtaleforhandlere.

Skroting

Følg gjeldende sikkerhetsforskrifter når bilen skal skrotes eller enkeltkomponenter, f.eks. kollisjonsputer eller beltestrammere, skal kasseres. Autoriserte verksteder som har de nødvendige kvalifikasjonene, vet hvilke forskrifter som gjelder. ◁

Informasjon om radioutstyr

Forenklet samsvarserklæring

EU

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr i den grad lover og regler krever det, tilsvarer EU-direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Storbritannia

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr er i samsvar med relevante lover og forskrifter.

Hele teksten i samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Importør

Ford Motor Company Limited

Dunton Campus,

Arterial Road,

Laindon, Essex, SS15 6EE

Storbritannia

Tyrkia

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr i den grad lover og regler krever det, tilsvarer EU-direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Importør

Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.

Gölcük Denizevler Mah. Ali Uçar Cad. No:53

41650 Gölcük / Kocaeli

Ukraina

Bilen din har diverse radioutstyr. Produsentene av dette radioutstyret erklærer at deres radioutstyr i den grad lover og regler krever det, tilsvarer direktiv TR-355.

Hele teksten i samsvarserklæringene er tilgjengelig på følgende internettadresse: *https://www.wirelessconformity.ford.com*

Importør

Winner Imports Ukraine

Offisiell importør av Ford i Ukraina

Kapitanovka, 5-A,

Dachnaya Str.

Kiev region, 08112, Ukraine

Radioutstyr som er merket med dette symbolet, skal etter loven ikke kastes i husholdningsavfallet, men kildesorteres og leveres til gjenvinning. Du kan levere disse til offentlige gjenvinningsstasjoner eller andre gjenvinningsordninger → side 398, *Produktgjenvinning*.

Symbol for begrensning av bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr i henhold til RoHS-direktivet.

Informasjon om radioutstyr

De følgende tabellene viser radioutstyret som brukes, hvilke frekvensbånd utstyret brukes i, og maksimal sendeeffekt for disse, og produsentene av utstyret. Hver tabell inneholder en komponentgruppe med komponenter. Opplysninger om produsenter, frekvensbånd og maksimal sendeeffekt er oppført i egne tabeller som kan tilordnes med referanser.

Radioutstyret nedenfor finnes ikke i alle biler eller alle land. ◁

Tilkobling til utvendig antenne

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
5G Kompensor EU	5G-NRC-EU		CG	36
LTE Compenser	LTE-MBC-EU2	LTE-MBC-EU2	AA	14
Transceivermodul	CM01TN-VWW additional model names: CM01XN-VWE		CB	26

◁

2KF012736AH

Antenner

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Takantennefot taxi 2 m / 70 cm, GPS, UMTS	AM/FM, DAB+ DVBT, GPS, FAKRAnBHC 3789.01		–	01
Sidespeilantennesystem AM, FM	920639A	920639A	–	02
Sidespeilantennesystem AM, FM, DAB	920639A	920639A	–	02
Sidespeilantennesystem FM	920639A	920639A	–	02
Sidespeilantennesystem FM, DAB	920639A	920639A	–	02
Antennefot stavantenne på taket AM, FM	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501	–	22
Antennefot stavantenne på taket AM, FM, LTE, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.F	–	22
Antennefot stavantenne på taket AM, FM, LTE, DAB, GNSS	Receiving antenna amplifier AM/FM, DAB, LTE,NAV 6C0.035.501.Q/ 6C0.035.501.A	7C0.035.501.G	–	22
Antennemodul sidespeil [standard] FM	920481A	920481A	–	02
Antennemodul sidespeil [bøyle] FM	920481A	920481A	–	02
Antennemodul sidespeil [standard] GNSS	920336A	920336A	–	02
Antennemodul sidespeil [bøyle] GNSS	920336A	920336A	–	02
Sidespeilantennesystem FM1	920639A	920639A	–	02
Sidespeilantennesystem FM1, DAB2	920639A	920639A	–	02
Takantenne LTE, GNSS	Product name: 5WA.035.507.A Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.A	–	04
Takantenne LTE, GNSS, Telestart	Product name: 5WA.035.507.B Type: 5WA.035.507.A	5WA.035.507.B	–	04
Impedansomformer FM	FAM012		–	03

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Impedansomformer FM1	7T0.035.577.C (FAM012)		–	03
Impedansomformer FM2	7T0.035.577.A (FAM012)		–	03
Impedansomformer FM, DAB	FAM012		–	03
Impedansomformer FM2, DAB1	7T0.035.577.B (FAM012)		–	03
Impedansomformer FM1, DAB2	7T0.035.577.D (FAM012)		–	03
Takantenne LTE, GNSS, Telestart	7T0.035.507.B (FAM016)		–	03
Takantenne LTE, GNSS, Telestart, WLANp	7T0.035.507.F (FAM016)		–	03
Takantenne LTE, GNSS	7T0.035.507.A (FAM016)		–	03
Takantenne LTE, GNSS, WLANp	7T0.035.507.E (FAM016)		–	03
Ekstra WLANp-antenne	7T0.035.510 (FAM027)		BM	03
Antenne TEL+BLTE +wifi+GNSS	5WA.035.507.E		BZ	04
Ekstra C2C-antenne	CSA-1		CA	04
DSRC-antenne	Quad DSRC Detached Antenna		BF	25
DSRC-antenne	DSRC		CM	37
Satellittanlegg	CAP 750 GPS (BN: 2031005)		–	20

Bilnøkkel

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Bilnøkkel FKS12	FS125C	FS125C	BG	05
Bilnøkkel FKS12	FS12P	FS12P	BG	05
Bilnøkkel FS125C5	FS125C5		CR	05
Bilnøkkel FS191S	FS191S	FS191S	BH	05
Bilnøkkel FS19S	FS19S		BQ	05
Bilnøkkel FS19R	FS19R		CH	05
Fjernkontrollnøkkel FS1912S	FS1912S		CT	05

2KF012736AH

Infotainmentsystemer

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
MIB3 EI GP	MIB3 EI GP MQBevo		AP	07
MIB3 OI GP	MIB3GP	MIB3GP	AP	08
ICAS3 (fra og med UNECE)	MEB ICAS3		BY	32

Trådløs beltevarsling

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder, bilens styreenhet)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	wSBR F-SG (wireless Seat Belt Reminder - car unit)	AQ	24
wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder, setets styreenhet)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	wSBR S-SG (wireless Seat Belt Reminder - seat unit)	AQ	24

Trådløs lading

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Koblingsantenne 2. gen.	WCH-185	WCH-185	AR	14
5W Wireless Charging Module TX Controller	WPC003-1 WPC003-5	WPC003-1 WPC003-5	CE	33
15W Wireless Charging Module telefongrensesnitt	SCB		AM	30

Keyless Entry

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Kessy IO Box Basis	013854	013854	AS	05
Kessy IO Box High	013854	013854	AS	05
RSAD Box	RSB19	RSB19	AT	05

Instrumentgruppe / elektronisk startsperre

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Instrumentgruppe FPK-Basic	Vehicle Instrument Cluster with 125kHz Immobilizer circuit	FPK10-5C	CJ	35
Instrumentgruppe FPK-Basic	VW MQBAB2020 Instrument Cluster and Immobilizer System		CJ	35
i.ID Cluster	LCW05-VWE5 LCW05-VWE1 LCW05-SEE5		CC	08
DTCO4.1	DTCO 1381 Rel.4.1		–	34
TCO Smart2	SMART2 SE5000-8.1 tachograph		–	37

Mobile online-tjenester

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Kommunikasjonsboks OCU3 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUW3IU-E	TLVUW3IU-E	CN	26
Kommunikasjonsboks OCU3 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUW3IU-W		CQ	26

2KF012736AH

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Kommunikasjonsboks OCU4 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUE4IU-E		CN	26
Kommunikasjonsboks OCU4 UNECE (Security & Service online-tjenester)	Telematics TLVUE4IU-W		CQ	26

Radarsensorer for assistentsystemer

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Radar bak Entry 3. gen.	RS4	RS4	AZ	05
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	ARS4-B	ARS4-B	BA	11
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	FR5CPEC	FR5CPEC	BB	21
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	ARS5-B	ARS5-B	BX	11
Styreenhet for frontradar (MidRangeRadar)	F5CP42	F5CP42	BB	21
Nanoradar	RS5.3	RS5.3	CS	05
Nanoradar	RS5.5	RS5.5	CS	05

Dekktrykkontrollsystem

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
Styreenhet for dekktrykkontroll	TMSE6A4	TMSE6A4	CO	18
Hjulelektronikk (komplett del)	TSSRE4A	TSSRE4A	CP	18

Sentral styreenhet

Komponent	Betegnelse/ Product Type Designation EU/UK	Betegnelse/ Product Type Designation Ukraina	Frekvens + sendeeffekt	Produsent
BCM37w (Body Control Module) Jap	BCM MQB37W		CX	31
BCM37w (Body Control Module) Jap	BCM MQB37W		CX	39
BCM37w (Body Control Module) Med	BCM MQB37W	MQB37W	BO	39
BCM37w (Body Control Module) Med+	BCM MQB37W	MQB37W	BO	39
BCM37w (Body Control Module) Max	BCM MQB37W	MQB37W	BO	39
BCM37w (Body Control Module) Jap	BR22		BO	31
BCM37w (Body Control Module) Max	BR22		BO	31
BCM37w (Body Control Module) Med	BR22		BO	31
BCM37w (Body Control Module) Med+	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Jap	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Max	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Med	BR22		BO	31
BR22 (Body Control Module) Med+	BR22		BO	31
KFG Max	KFG: Max		BL	09
KFG 2 Max	KFG: Max		CK	09
SAM	BCM MQB37W	MQB37W	–	13
SAM	BCM MQB37W	MQB37W	–	39
SAM	BCM MQB37WBL (ab 2023)		–	13

Frekvensområder og maksimal sendeeffekt

Med mindre noe annet er oppgitt, gjelder opplysningene for alle biler som er utstyrt med radioutstyret.

I noen land kan bruk av eller brukstillatelse for radioteknologien være begrenset, ikke være mulig eller bare være mulig når ekstra krav tilfredsstilles.

	Referanser for radioutstyr (f.eks. AA) → side 400.
	Frekvensområde.
	Maks. sendeeffekt.
µW	Mikrowatt.
mW	Milliwatt.
W	Watt.
dBm	Desibel-milliwatt.

2KF012736AH

AA	GSM900: (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) GSM1800: (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) WCDMA FDDI: (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) WCDMA FDDIII: (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) WCDMA FDDVIII: (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) LTE FDD1: (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) LTE FDD3: (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) LTE FDD7: (opplink: 2500–2570 MHz / nedlink: 2620–2690 MHz) LTE FDD8: (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) LTE FDD20: (opplink: 832–862 MHz / nedlink: 791–821 MHz)	GSM 900: 33 dBm (2 W) GSM 1800: 30 dBm (1 W) UMTS: 21 dBm (0,125 W) LTE: 23 dBm (0,2 W)
AJ	868,70–869,20 MHz (bånd N)	14 dBm (25 mW)
AL	Wifi: 2,4 GHz Bluetooth: 2,4 GHz	Wifi: 19,14 dBm Bluetooth: 7,93 dBm
AM	105–138 kHz	15 W
AN	Bluetooth®: 2402–2480 MHz FM: 87,5–108 MHz AM: 526,5–1606,5 kHz	4,3 dBm
AO	Bluetooth®: 2402–2480 MHz	2,5 mW
AP	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4 GHz: 2410–2480 MHz Wifi 5 GHz: 5150–5250 MHz og 5725–5850 MHz	Bluetooth®: -2,43 dBm (0,57 mW) EIRP Wifi 2,4 GHz: 5,26 dBm (3,36 mW) EIRP Wifi 5 GHz: -3,25 dBm (0,47 mW) EIRP og -2,68 dBm (0,54 mW) EIRP
AQ	Bluetooth® LE: 2400–2483,5 MHz	-9,8 dBm
AR	105–115 kHz	105–115 kHz: 6 W 111 kHz: 42 dBµA/m
AS	125 kHz	Magnetisk feltstyrke: Driftsmodusen IMMO er 19,48 dBµA/m Driftsmodusen LF Scan er 17,81 dBµA/m
AT	6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	Highest Peak Emission Power ved 6,52 GHz: -9,1 dBm ved 7,04 GHz: -7,8 dBm ved 7,56 GHz: -6,2 dBm
AU	125 kHz	82,05 dBµV/m @ 3 m ± 5 %
AV	125 kHz	-2,5 dBµA/m @ 3 m
AW	125 kHz	< 20 mW
AX	125 kHz	42 dBµA/m

AY	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28A: 703–718 MHz LTE bånd 32: 1452–1496 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 22,51 dBm WCDMA bånd 3: 22,88 dBm WCDMA bånd 8: 23,32 dBm LTE bånd 1: 22,04 dBm LTE bånd 3: 21,72 dBm LTE bånd 7: 21,59 dBm LTE bånd 8: 21,83 dBm LTE bånd 20: 22,44 dBm LTE bånd 28A: 21,99 dBm LTE bånd 32: - GSM 900: 31,93 dBm DCS 1800: 29,95 dBm GNSS: -
AZ	24050–24250 MHz	< +20 dbmW peak
BA	76,0–77,0 GHz	3,16 W (35 dBm RMS EIRP)
BB	76,0–77,0 GHz	31,7 dBm (peak), 23,4 dBm (RMS)
BC	Center frequency Ch5: 6489,6 MHz Ch6: 6988,8 MHz Ch8: 7488,0 MHz Ch9: 7987,2 MHz Occupied Bandwidth: >500 MHz	Maximum mean EIRP spectral density: -41,3 dBm/MHz Maximum output power: -0,75 dBm EIRP (peak)
BD	Center frequency Ch5: 6489,6 MHz Ch6: 6988,8 MHz Ch8: 7488,0 MHz Ch9: 7987,2 MHz Occupied Bandwidth: >500 MHz BLE: 2402–2480 MHz (40 channels)	UWB: Maximum mean EIRP spectral density: -41,3 dBm/MHz Maximum output power: -0,75 dBm EIRP (peak) BLE: 9,9 dBm (E.I.R.P)
BF	5795–5815 MHz (DSRC)	-14 dBm e.i.r.p.
BG	125 kHz 433,05–434,79 MHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,5 mW [ERP] / -3 dBm [ERP]
BH	125 kHz 433,05–434,79 MHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP]
BJ	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4 GHz: 2410–2480 MHz	Bluetooth®: 2,5 mW Wifi: 100 mW
BK	Bluetooth®: 2402–2480 MHz FM: 87,5–108 MHz AM: 526,5–1606,5 kHz DAB: 174–240 MHz	4,3 dBm
BL	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4 GHz: 2412–2472 MHz	Bluetooth®: 5 dBm (maks.) Transceivereffekt: 3 dBm Wifi: 20 dBm (maks.) Transceivereffekt: 18 dBm
BM	5,85–5,925 GHz	24 dBm
BN	5,9 GHz	2 W
BO	Chanel A: 433,46 MHz Chanel B: 433,92 MHz Chanel C: 434,36 MHz	10 dBm

2KF012736AH

BP	868,7–869,2 MHz	10 dBm (10 mW)
BQ	125 kHz 433,05–434,79 MHz 6,52 GHz 7,04 GHz 7,56 GHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP] 6,52 GHz, 7,04 GHz, 7,56 GHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]
BR	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28A: 703–718 MHz LTE bånd 32: 1452–1496 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 22,64 dBm WCDMA bånd 3: 22,89 dBm WCDMA bånd 8: 23,35 dBm LTE bånd 1: 22,15 dBm LTE bånd 3: 21,82 dBm LTE bånd 7: 21,63 dBm LTE bånd 8: 21,98 dBm LTE bånd 20: 22,47 dBm LTE bånd 28A: 22,03 dBm LTE bånd 32: - GSM 900: 31,99 dBm DCS 1800: 29,98 dBm GNSS: -
BS	125 kHz	30,55 dBµA/m (@ 3 m)
BT	125,3 kHz	-10,46 dBµA/m (@ 10 m)
BU	124,9 kHz	-10,6 dBµA/m (@ 10 m)
BV	125 kHz	-12,25 dBµA/m (@ 10 m)
BX	76,0–77,0 GHz	2,0 W (33 dBm RMS EIRP)
BY	Bluetooth®: 2402–2480 MHz Wifi 2,4: 2412–2472 MHz Wifi 5: 5150–5250 MHz, 5725–5850 MHz VHF II: 87,5–108 MHz VHF III: 174–240 MHz	Bluetooth®: maks. 1,20 dBm Wifi 2,4: maks. 16,40 dBm Wifi 5,2: maks. 13,46 dBm Wifi 5,2: maks. 13,77 dBm
BZ	GNSS: 1570–1614 MHz WLANp: 5,85–5,925 GHz	GNSS: bare mottak WLANp: 20 dBm
CA	5,85–5,925 GHz	20 dBm
CB	5,9 GHz	Takantenne: 20 ± 3 dBm Frontantenne: -16 ± 3 dBm
CC	125 kHz ± 10 kHz	5,4 dBµA/m
CD	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28A: 703–718 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 22,47 dBm WCDMA bånd 3: 22,81 dBm WCDMA bånd 8: 23,31 dBm LTE bånd 1: 22,02 dBm LTE bånd 3: 21,68 dBm LTE bånd 7: 21,54 dBm LTE bånd 8: 21,8 dBm LTE bånd 20: 22,37 dBm LTE bånd 28A: 21,94 dBm GSM 900: 31,91 dBm DCS 1800: 29,93 dBm GNSS: -
CE	110 kHz ± 5 kHz	5 W 93,05 dBµA/m @ 12 cm

CG	LTE FDD1 (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) LTE FDD3 (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) LTE FDD8 (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) LTE FDD20 (opplink: 832–862 MHz / nedlink: 791–821 MHz) NR FDD1 (opplink: 1920–1980 MHz / nedlink: 2110–2170 MHz) NR FDD3 (opplink: 1710–1785 MHz / nedlink: 1805–1880 MHz) NR FDD8 (opplink: 880–915 MHz / nedlink: 925–960 MHz) NR FDD20 (opplink: 832–862 MHz / nedlink: 791–821 MHz) NR TDD78 (opplink: 3400–3800 MHz / nedlink: 3400–3800 MHz)	Maximum Radio-Frequency Power: 5G: 23 dBm / 0,2 W NR: 23 dBm / 0,2 W
CH	125 kHz 433,05–434,79 MHz 6988,8 MHz, 7488,0 MHz	125 kHz: bare mottak 433,05–434,79 MHz: 0,1 mW [ERP] / -10 dBm [ERP] 6988,8 MHz, 7488,0 MHz: Peak Power: 1,0 mW [EIRP] / 0 dBm [EIRP], Mean Power Spectral Density: -41,3 dBm/MHz [EIRP]
CJ	125 kHz	97,2 dBµA/m (@ 3 m)
CK	Bluetooth®: 2402–2480 MHz	11,5 dBm
CL	76,0–77,0 GHz	30,49 dBM (Peak), 21,4 dBm (RMS)
CM	5797,5–5812,5 MHz (DRSC)	-14 dBm e.i.r.p.
CN	WCDMA bånd 1: 1920–1980 MHz WCDMA bånd 3: 1710–1785 MHz WCDMA bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 1: 1920–1980 MHz LTE bånd 3: 1710–1785 MHz LTE bånd 7: 2500–2570 MHz LTE bånd 8: 880–915 MHz LTE bånd 20: 832–862 MHz LTE bånd 28: 703–748 MHz LTE bånd 32: 1452–1492 MHz GSM 900: 880–915 MHz DCS 1800: 1710–1785 MHz GNSS: 1559–1610 MHz	WCDMA bånd 1: 23,66 dBm WCDMA bånd 3: 23,61 dBm WCDMA bånd 8: 23,15 dBm LTE bånd 1: 22,92 dBm LTE bånd 3: 23,14 dBm LTE bånd 7: 22,80 dBm LTE bånd 8: 22,66 dBm LTE bånd 20: 23,64 dBm LTE bånd 28: 22,60 dBm LTE bånd 32: - GSM 900: 33,20 dBm DCS 1800: 30,85 dBm GNSS: -
CP	433 MHz	10 mW
CQ	GNSS: 1559–1610 MHz	GNSS: -
CR	125 kHz 315 MHz	125 kHz: bare mottak 315 MHz: 75,6 dBµV/m @ 3 m
CS	76,0–77,0 GHz	32,8 dBm EIRP 0,35 W

2KF012736AH

CT	125 kHz 315 MHz	125 kHz: bare mottak 315 MHz 0,05 mW [EIRP] / -13 dBm [EIRP]
CV	13,56 MHz	
CW	13,56 MHz	0,0733 ERP [mW]
CX	Chanel A: 314,60 MHz Chanel B: 314,60 MHz Chanel C: 314,90 MHz	10 dBm

Referanser for produsenter

Produsent	Produsentens navn
01	Desay SV Automotive Europe GmbH, In der Buttergrube 3-7, 99428 Weimar, Tyskland
02	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Str. 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Tyskland
03	FUBA Automotive Electronics GmbH, TecCenter, 31162 Bad Salzdetfurth, Tyskland
04	Molex Hildesheim, Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Tyskland
05	Hella GmbH & Co. KGaA, Rixbecker Str. 75, 59552 Lippstadt, Tyskland
06	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert Bosch Str. 27-29, 63225 Langen, Tyskland
07	Joynext Dresden, Gewerbepark Merbitz 5, 01156 Dresden, Tyskland
08	Produsent/Manufacturer: LG Electronics Inc., LG Twin Towers, 128 Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul 150–721, Sør-Korea Importør/Importer: LG Electronics Inc. Single Point of Contact, Alfred-Herrhausen-Allee 3-5, 65760 Eschborn, Tyskland
09	Flextronics International Kft. 8900 Zalaegerszeg (HUN) Zrinyi Miklos utca 38, Flex Automotive GmbH, Arthur-B.-Modine-Str. 1, 70794 Filderstadt, Tyskland
11	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Tyskland
12	Digades GmbH Zittau, Äußere Weberstr. 20, 02763 Zittau, Tyskland eller digades GmbH, Dresdner Straße 16 a, 02763 Zittau, Tyskland
13	Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Tyskland
14	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Tyskland
16	Visteon Electronics Slovakia, Odstepny zavod Namestovo, 02901 Namestovo, Slovakia
17	Continental Automotive GmbH, VDO Straße 1, 64832 Babenhausen, Tyskland
18	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestrasse 40, 75015 Bretten, Tyskland
20	KATHREIN Digital Systems GmbH, Anton-Kathrein-Straße 1 – 3, 83022 Rosenheim, Tyskland
21	Robert Bosch GmbH XC-DA/ECR, Postfach 1661, 71226 Leonberg, Tyskland
22	ASK Industries S.p.A, Via dell`Industria n.12/14/16, 60037 Monte San Vito, Italia
23	Ficosa, P.I. Can Mitjans s/n, E08232 Viladecavalls (Barcelona), Spania
24	AEV spol. s r.o., Jozky Silneho 2783, 76701 Kromeriz, Tsjekkia

Produ-sent	Produsentens navn
25	Norbit ITS AS, Stiklestadv. 1, 7041 Trondheim, Norge
26	Produsent/Manufacturer: LG ELECTRONICS INC. 10,Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul, Sør-Korea Importør/Importer: LG Electronics Inc. Single Point of Contact, Alfred-Herr-hausen-Allee 3-5, 65760 Eschborn, Tyskland
27	Intellic, Fernitzer Straße 5, 8071 Hausmannstätten, Østerrike
29	Dometic Germany Holding GmbH, In der Steinwiese 16, 57074 Siegen, Tyskland
30	BURY Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Polen
31	Robert Bosch GmbH, Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Tyskland
32	LG ELECTRONICS INC, Ul. LG Electronics 7, 06-500 Mlawa, Polen
33	BCS Automotive Interface Solutions s.r.o., Jana Nohy 2048, 256 01 Benesov, Tsjekkia
34	Continental Automotive Technologies GmbH, Heinrich-Hertz-Str. 45, 78052 Villingen-Schwenningen, Tyskland
35	Visteon, Visteon Portuguesa Ltd., 2950-503 Palmela(PRT), Estrada Nacional 252, KM12 Parque das Carrascas, Portugal
36	Molex Technologies GmbH, Mizarstrasse 3, 12529 Schönefeld, Tyskland
37	Stoneridge Electronics AB, Gustav III Boulevard 26, SE-I 69 73 Solna, Sverige
38	PAV Card GmbH, Hamburger Strasse 6, 22929 Lütjensee, Tyskland
39	Robert Bosch GmbH, Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Tyskland

Samsvarserklæring for radioutstyr i land utenfor EU

Godkjenningsmerke for radioutstyr i Australia eller i Australia og New Zealand.

Godkjenningsmerke for Europa og land som godkjenner og tillater radioutstyr iht. europeiske retningslinjer.

Godkjenningsmerke for England, Wales og Skottland.

Godkjenningsmerke for radioutstyr i Mexico.

Godkjenningsmerke for New Zealand.

Godkjenningsmerke for Russland og land som godkjenner og tillater radioutstyr iht. EAC-retningslinjer.

Godkjenningsmerke for Serbia.

Godkjenningsmerke for Sør-Afrika.

Godkjenningsmerke for Ukraina.

Godkjenningsmerke for radioutstyr i USA og land som godkjenner og tillater radioutstyr iht. amerikanske FCC-retningslinjer.

Godkjenningsmerke for radioutstyr i De forente arabiske emirater.

Med dette erklærer hver enkelt produsent at følgende radioutstyr på bilens produksjonstidspunkt er i overensstemmelse med grunnleggende krav og andre relevante lover og forskrifter.

Radioutstyret nedenfor finnes ikke i alle biler eller alle land.

— Tilkobling til utvendig antenne.

— Antenne.

— Antenneforsterker.

— Bluetooth®.

— FordPass Connect Security og service.

2KF012736AH

— Fjernkontroll (kupévarmer).
— Fjernkontrollnøkkel (bil).
— Infotainmentsystem.
— Trådløs beltevarsling.
— Trådløs lading.
— Keyless Entry.
— Instrumentgruppe, elektronisk startsperre.
— Modem.
— Radarsensorer for førerhjelpsystemer.
— Dekktrykkovervåkningssystem.
— Kupévarmer (sende-/mottaksenhet).
— Telefongrensesnitt.
— Dørstyreenhet.
— Sentralstyreenhet.

Mer informasjon om samsvarserklæringene: → side 400.

Radioutstyr som er merket med dette symbolet, skal etter loven ikke kastes i husholdningsavfallet, men kildesorteres og leveres til gjenvinning. Du kan levere disse til offentlige gjenvinningsstasjoner eller andre gjenvinningsordninger → side 398, *Produktgjenvinning*.

Symbol for begrenset bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr i henhold til RoHS-direktivet.

Storbritannia

Mer informasjon om importøren og samsvarserklæringene: → side 400.

Tyrkia

Mer informasjon om importøren og samsvarserklæringene: → side 400.

Ukraina

Mer informasjon om importøren og samsvarserklæringene: → side 400. ◁

Godkjenningsnumre

Chile

Dette utstyret er i samsvar med den reviderte versjonen av forordningen Exenta 403 fra 2008 om elektromagnetisk stråling utarbeidet av telekommunikasjonsenheten i det chilenske samferdsels- og telekommunikasjonsdepartementet.

England, Wales og Skottland

Mer informasjon om radioutstyr → side 400

10385, ***10440***.

LO476ADC1.AMK, ***T818399F-02-TEC (0682)***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

U1177-221423, ***UK24-0028-01-TEC***, ***UK24-0029-01-TEC***.

Europa og land som godkjenner radioutstyr iht. europeiske retningslinjer:

Se EU-samsvarserklæringene på → side 400.

232140411/AA/00.

T818363F-03-TEC, ***T818399F-02-TEC (0682)***, ***T.2021.09.0007T.2021.04.0014***.

CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.

EU24-0133-01-TEC, ***EU24-0132-01-TEC***.

A. Informasjon om personers sikkerhet.

Overholdelse av bruksbegrensninger for bestemte steder (sykehus, fly, bensinstasjoner, skoler osv.).

For mobiltelefoner: Påminnelse om forbud mot førers bruk av håndholdt mobiltelefon under kjøring med motorvogn.

Forholdsregler for brukere av elektroniske implantater (pacemaker, insulinpumpe, nevrostimulator osv.), spesielt når det gjelder avstand mellom radioutstyr og implantat (15 cm for de sterkeste eksponeringskildene som f.eks. mobiltelefoner).

B. Informasjon om tiltak for å redusere stråleeksponering fra radioutstyr.

Bruk radioutstyr under gode mottaksforhold for å redusere strålingsmengden du utsettes for.

Bruk et håndfrianlegg eller en høyttaler som er egnet for radioutstyr.

Du bør begrense barn og unges bruk av radioutstyr som mobiltelefoner, bl.a. om natten.

Hold radioutstyr unna magen til gravide.

Hold radioutstyr unna den nedre delen av magen til tenåringer.

Gabun

D'HOMOLOGATION D'EQUIPEMENTS DE TELECOMMUNICATIONS

CERTIFICAT No:

100/ARCEP/2019, ***440/ARCEP/2019***, ***441/ARCEP/2019***, ***443/ARCEP/2019***, ***444/ARCEP/2019***, ***448/ARCEP/2019***, ***513/ARCEP/2019***.
045/ARCEP/2020,***337/ARCEP/2020***, ***369/ARCEP/2020***, ***433/ARCEP/2020***, ***554/ARCEP/2020***, ***555/ARCEP/2020***, ***556/ARCEP/2020***, ***557/ARCEP/202865/ARCEP/2020***, ***869/ARCEP/2020***, ***885/ARCEP/2020***, ***970/ARCEP/2020***, ***1013/ARCEP/2020***.
033/ARCEP/2021, ***070/ARCEP/2021***, ***644/ARCEP/2021***, ***645/ARCEP/2021***, ***675/ARCEP/2021***, ***697/ARCEP/2021***, ***698/ARCEP/2021***, ***699/ARCEP/2021***, ***700/ARCEP/2021***, ***701/ARCEP/2021***, ***1365/ARCEP/2021***.
044/ARCEP/2022, ***93/ARCEP/2022***, ***96/ARCEP/2022***, ***112/ARCEP/2022***, ***203/ARCEP/2022***, ***263/ARCEP/2022***, ***320/ARCEP/2022***, ***890/ACREP/2022***, ***891/ARCEP/2022***, ***1065/ARCEP/2022***.
104/ARCEP/2023, ***105/ARCEP/2023***, ***240/ARCEP/2023***, ***965/ARCEP/2023***.
65/ARCEP/2024, ***339/ARCEP/2024***, ***1498/ARCEP/2024***, ***1500/ARCEP/2024***, ***1606/ARCEP/2024***.
11/ARCEP/2025.

Indonesia

Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya.

60924/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

61642/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

62404/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

63286/SDPPI/2019, PLG ID: 4334

67149/SDPPI/2020, PLG ID: 4334

68316/SDPPI/2020, PLG ID: 4334

72663/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

72586/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

72770/SDPPI/20211, PLG ID: 4334

73094/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

73488/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

2KF012736AH

73489/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

73588/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

74303/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

76052/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

77146/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

77225/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

77920/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

78452/SDPPI/2021, PLG ID: 4334

80846/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

80858/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

81032/SDPPII/2022, PLG ID: 4334

81094/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

82006/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

82007/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

82231/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

82886/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

85731/SDPPI/2022, PLG ID: 4334

86322/SDPPI/2022, PLG ID: 3813

87909/SDPPI/2023, PLG ID: 4334

89688/SDPPI/2023, PLG ID: 4334

89689/SDPPI/2023, PLG ID: 4334

89700/SDPPI/2023, PLG ID: 4334

97855/SDPPI/2024, PLG ID: 4334

97856/SDPPI/2024, PLG ID: 4334

97857/SDPPI/2024, PLG ID: 4334

97858/SDPPI/2024, PLG ID: 4334

98178/SDPPI/2024, PLG ID: 4334

99387/SDPPI/2024, PLG ID: 4334

106119/SDPPI/2024, PLG ID: 10325

106394/SDPPI/2024, PLG ID: 13098

106600/SDPPI/2024, PLG ID: 10325

107470/DJID/2025, PLG ID: 4334

111081/DJID/2025, PLG ID: 4334

32143/SDPPI/2013, PLG ID:3073, ***32144/SDPPI/2013, PLG ID:3073***, ***32221/SDPPI/2013, PLG ID:3073***, ***33651/SDPPI/2017, PLG ID: 2181***, ***33652/SDPPI/2017, PLG ID: 2181***, ***34468/I/SDPPI/2017; PLG ID: 2879***, ***34539/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4211***, ***34691/SDPPI/2014, PLG ID: 4604***, ***38132/I/SDPPI/2017, PLG ID: 2130***, ***38296/I/SDPPI/2017, PLG ID: 4976***, ***44153/SDPPI/2016, PLG ID: 4211***, ***47817/SDPPI/2016, PLG ID: 6094***, ***50459/SDPPI/2017, PLG ID: 6051***, ***53856/SDPPI/2017, PLG ID: 4211***, ***55438/SDPPI/2018, PLG ID: 6051***, ***55776/SDPPI/2018, PLG ID: 7205***, ***56625/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57406/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57647/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***57687/SDPPI/2018, PLG ID: 7708***, ***58206/SDPPI/2018, PLG ID: 5834***, ***62361/SDPPI/2019, PLG ID: 8837***, ***67688/SDPPI/2020, PLG ID: 3813***.

57059/SDPPI/2018, PLG ID: 7696.

PLG ID: 4334:

58849/SDPPI/2018, ***62637/SDPPI/2019***, ***62638/SDPPI/2019***, ***62825/SDPPI/***

2KF012736AH

2019, *62826/SDPPI/2019*, *62827/SDPPI/2019*, *62828/SDPPI/2019*, *63076/SDPPI/2019*, *63077/SDPPI/2019*, *63078/SDPPI/2019*, *63079/SDPPI/2019*, *63080/SDPPI/2019*, *63081/SDPPI/2019*, *63082/SDPPI/2019*, *63128/SDPPI/2019*, *63129/SDPPI/2019*, *63130/SDPPI/2019*, *63131/SDPPI/2019*, *63132/SDPPI/2019*, *63133/SDPPI/2019*, *63134/SDPPI/2019*, *63135/SDPPI/2019*, *63136/SDPPI/2019*, *63137/SDPPI/2019*, *63138/SDPPI/2019*, *63139/SDPPI/2019*, *63140/SDPPI/2019*, *63147/SDPPI/2019*, *63160/SDPPI/2019*, *63161/SDPPI/2019*, *63162/SDPPI/2019*, *63577/SDPPI/2019*, *63578/SDPPI/2019*, *63579/SDPPI/2019*, *63580/SDPPI/2019*, *63581/SDPPI/2019*, *63582/SDPPI/2019*, *63583/SDPPI/2019*, *64639/SDPPI/2019*, *64640/SDPPI/2019*, *66006/SDPPI/2020*, *66074/SDPPI/2020*, *67154/SDPPI/2020*, *67359/SDPPI/2020*, *67495/SDPPI/2020*, *67512/SDPPI/2020*, *71563/SDPPI/2020*, *72556/SDPPI/2021*, *72557/SDPPI/2021*,

62443/SDPPI/2019,

73816/SDPPI/2021, *73954/SDPPI/2021*, *74360/SDPPI/2021*, *74525/SDPPI/2021*, *76862/SDPPI/2021*, *80130/SDPPI/2022*, *82116/SDPPI/2022*, *81032/SDPPI/2022*, *82926/SDPPI/2022*, *FK55534375000001*.

Israel

03-7964600.
10-17958.
11-11252, *11-12320*.
51-15282, *51-41889*, *51-42830*, *51-42841*, *51-43949*, *51-46980*, *51-54730*, *51-55347*, *51-63653*, *51-65839*, *51-66537*, *51-69416*, *51-69417*, *51-71935*, *51-73720*, *51-77099*, *51-77882*, *51-80024*, *51-80976*, *51-88548*, *51-88746*, *51-88751*, *51-89883*, *51-91460*, *51-91527*, *51-91756*, *51-92318*, *51-92728*, *51-95837*, *51-96511*, *51-97641*, *51-97823*, *51-98454*, *51-99160*, *51-99533*, *51-99534*, *51-3973255*.
54-37173.
55-01612, *55-02626*, *55-07477*, *55-07480*, *55-07924*, *55-09135*, *55-09893*, *55-10614*, *55-11679*, *55-12037*, *55-12193*, *55-12628*, *55-13403*, *55-13786*, *55-14888*, *55-15760*, *55-15761*, *55-98454*.
56-00201, *56-00597*, *56-00923*, *56-01890*, *56-02024*, *56-02772*, *56-02972*, *56-07444*, *56-08706*, *56-09104*, *56-09421*, *56-09348*, *56-09584*, *56-09643*, *56-10032*, *56-10063*, *56-10108*, *56-10968*, *56-10969*, *56-11192*, *56-11193*, *56-11432*, *56-11644*, *56-16447*, *56-16704*, *56-17627*.
63-63304, *63-63571*, *63-66687*, *63-66961*, *63-71587*, *63-73361*, *63-73362*, *No. 7052352267*, *No. 9872334765*, *No. 9872340205*.
HCTIMP_SI62368.42625, *HCTIMP_SI62368.42656*, *HCTIMP_SI62368.42673*.
LT-0083880B, *LT-0066086*, *LT-0083873*.

Forholdsregler

1. Må bare installeres av kvalifisert servicepersonell.

2. Det er ikke tillatt å gjøre endringer på dette produktet. Endringer kan påvirke produktets ytelse, sikkerhet og levetid negativt og føre til at garantien bortfaller.

Samsvarsgodkjenningsnummer fra kommunikasjonsdepartementet.

På grunn av faren for radioforstyrrelser er det forbudt å gjøre endringer på utstyret som kan endre utstyrets trådløsegenskaper, inkludert endre programvare, bytte ut originalantennen eller legge til utstyr for tilkobling til en ekstern antenne, uten godkjenning fra kommunikasjonsdepartementet.

Marokko

MR0005835ANRT2010, *MR7906ANRT2013*.

MR9102ANRT2014, *MR9107ANRT2014*, *MR9778ANRT2014*, *MR9918ANRT2014*.

MR11030ANRT2015.

MR12089ANRT2016, *MR12123ANRT2016*, *MR12623ANRT2016*, *MR12901ANRT2016*.

MR13255ANRT2017, *MR13576ANRT2017*, *MR13900ANRT2017*, *MR14320ANRT2017*, *MR14830ANRT2017*.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/795/2019, *ANRT/DTEC/DAA/SAG/OR/802/2019*,

ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1391/2018, *ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1480/2018*.

MR15669ANRT2018, *MR15674ANRT2018*, *MR15675ANRT2018*, *MR16263ANRT2018*, *MR16606ANRT2018*, *MR16657ANRT2018*, *MR16726ANRT2018*, *MR16794ANRT2018*, *MR16860ANRT2018*, *MR16861ANRT2018*, *MR16905ANRT2018*, *MR16906ANRT2018*, *MR16907ANRT2018*, *MR16908ANRT2018*, *MR17015ANRT2018*, *MR17016ANRT2018*, *MR17079ANRT2018*, *MR17080ANRT2018*, *MR17201ANRT2018*, *MR17202ANRT2018*, *MR17203ANRT2018*, *MR17204ANRT2018*, *MR17505ANRT2018*, *MR17528ANRT2018*, *MR17576ANRT2018*, *MR17678ANRT2018*, *MR17679ANRT2018*, *MR18103ANRT2018*.

ANRT/DTEC/DAA/SAG/OR/802/2019.

MR18928ANRT2019, *MR19106ANRT2019*, *MR19108ANRT2019*, *MR19315ANRT2019*, *MR19338ANRT2019*, *MR19339ANRT2019*, *MR19520ANRT2019*, *MR19767ANRT2019*, *MR19768ANRT2019*, *MR19769ANRT2019*, *MR20233ANRT2019*, *MR20859ANRT2019*, *MR21473ANRT2019*, *MR21807ANRT2019*.

MR00026333ANRT2020, *MR23231ANRT2020*, *MR25982ANRT2020*.

MR00027808ANRT2021, *MR00030377ANRT2021*, *MR00030406ANRT2021*, *MR00030494ANRT2021*, *MR00030529ANRT2021*, *MR00030528ANRT2021*.

MR00035351ANRT2022, *MR00035350ANRT2022*, *MR00035739ANRT2022*, *MR31772ANRT2022*.

MR00036628ANRT2023, *MR00036711ANRT2023*, *MR00037442ANRT2023*, *MR00037357ANRT2023*, *MR00039161ANRT2023*, *MR00039743ANRT2023*.

MR00000490ANRT2024.

Mexico

IFT-008-2015.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0311/2018, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/3370/2018*.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/3093/2020, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/7603/2020*.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/0029/2021, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/11233/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/2408/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/2457/2021*, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/6527/2021*.

IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022, *IFT/223/UCS/DG-AUSE/4432/2022*, *IFT/223/UCS/4897/2022*.

IFT/223/UCS/1365/2023, *IFT/223/UCS/1940/2023*, *IFT/223/UCS/3399/2023*, *IFT/223/UCS/8488/2023*.

NYC-CEDT0621-24, *NYC-2102C0E19765*, *NYC-2202C0E21270*.

RCPAPR318-2005.

RCPBOFR18-1885, *RCPBOLR09-0828*, *RCPBOLR16-0518*, *RCPBOMR12-1538*, *RCPBOMQ19-0594*, *RCPBOMR14-0766*, *RCPBOMR14-0922*.

RCPCOAR18-1800.

RCPHEBS14-0180, *RCPHEBC18-2099*, *RCPHEFS19-1702*, *RCPHEFS20-1469*, *RCPHERS19-1678*, *RCPHERS21-4335*, *RCPHERS21-4334*.

RCPLGLG16-0952, *RCPLGMI19-1163*.

RCPSCAG21-4523.

RCPVIVW20-0478, *RCPVOHT13-1485*, *RCPVOMI15-0115*, *RCPVWL414-0775-A1*, *RCPVWL617-0023*, *RCPVWMM17-1053*.

RLVBHTS19-1995.

RLVCO1820-0821, *RLVCOAR15-0008*, *RLVCOBC16-1823*.

RLVDER316-1666, *RLVDER316-2005*.

RLVHE0119-0720, *RLVHEBC15-0293*.

RLVHEFS18-1288, *RLVHEFS18-1565*, *RLVHEFS19-0647*, *RLVHEFS19-1298*, *RLVHEFS20-0533*, *RLVHEFS20-1335*, *RLVHEFS20-1336*, *RLVHEFS20-1420*.

RLVHERS17-0286.

RLVHUHU19-1065.

2KF012736AH

RLVVIME20-2934.

RLVMABN18-1512, ***RLVMABN18-1512-A1***.

RLVVIFP20-1412, ***RLVVIKO18-0155***, ***RLVVIME19-1022***, ***RLVVIME19-1023***.

RLVVWFS17-2122, ***RLVVWFS17-2122-A1***, ***RLVVW1718-1092***, ***RLVVW1718-1169***, ***RLVVW1718-1170***, ***RLVVW1718-1171***, ***RLVVW1718-1314***, ***RLVVW1718-1315***, ***RLVVW1718-1316***, ***RLVVW1718-1317***, ***RLVVW1718-1507***, ***RLVVW1718-1508***, ***RLVVW1718-1509***, ***RLVVW1718-1517***, ***RLVVW1718-1518***, ***RLVVW1718-1519***, ***RLVVW1718-1567***, ***RLVVW1718-1568***, ***RLVVW1718-1789***, ***RLVVW1718-1790***, ***RLVVW1718-1928***, ***RLVVW1718-1929***, ***RLVVW1719-1795***, ***RLVVW1818-1248***, ***RLVVW1818-1249***, ***RLVVW1818-1258***, ***RLVVW1819-0009***, ***RLVVW1819-0023***.

RTIVWCO19-1185, ***RTILGTL19-0483***.

ULM-TOL-00892-21.

VOHEFS22-33012, ***VOHEFS22-33014***, ***VOVIFP23-35777***, ***VOVWMI23-13062***.
Bruk av utstyret krever at begge forutsetningene under er oppfylt:

(1) Utstyret skal ikke forårsake skadelig interferens.

(2) Utstyret må tåle alle former for interferens, også interferens som kan gjøre at utstyret fungerer på uønsket måte.

Saudi-Arabia

CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.
TA 09012017-08012019-18964,
TA 10102017-10102019-21312,
TA 23032017-23032019-19857.
29563.
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022,
CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248.
TA 2018-1718.
TA 2019-439, ***TA 2019-1205***,
TA 2019-1221.
TA 2020-466, ***TA 2020-1043***.
TA 2021-935, ***TA 2021-1240***,
TA 2021-1296, ***TA 2021-1335***,
TA 2021-1560, ***TA 2021-1561***,
TA 2021-2069, ***TA 2021-2125***.
TA 2022-1160.
TA 2023-423, ***2023-631***, ***2023-1238***,
2023-1337.
04038-007-24-1530355.

Serbia

И005 12, ***И005 13***, ***И005 14***, ***И005 15***,
И005 16, ***И005 17***, ***И005 18***, ***И005 19***,
И005 20, ***И005 22***, ***И005 23***, ***И005 23:***
И1623110300, ***И005 24***, ***И005 25***.
И011 13-4, ***И011 14***, ***И011 15***, ***И011 17***,
И011 18, ***И011 19***.
И038 21, ***И038 23: 0141_01375***, ***И038 23***,
И038 24.

Sør-Afrika

TA-2005/614.
TA-2009/464.
TA-2010/1234, ***TA-2010/1235***.
TA-2012/1747, ***TA-2012/1821***.
TA-2013/2085, ***TA-2013/2465***,
TA-2013/2503.
TA-2014/176, ***TA-2014/212***,
TA-2014/1783, ***TA-2014/2108***,
TA-2014/2597.
TA-2015/2011, ***TA-2015/2084***.
TA-2016/169, ***TA-2016/501***,
TA-2016/820, ***TA-2016/863***,
TA-2016/1449, ***TA-2016/2568***,
TA-2016/2601, ***TA-2016/2759***,
TA-2016/3407, ***TA-2016/3539***.
TA-2017/1393, ***TA-2017/2824***.
TA-2018/175, ***TE-2018/180***,
TA-2018/732, ***TA-2018/844***,
TA-2018/998, ***TA-2018/1091***,
TA-2018/1205, ***TA-2018/1649***,
TA-2018/1650, ***TA-2018/2775***,
TA-2018/2868, ***TA-2018/3466***,
TA-2018/3561, ***TA-2018/3974***,
TA-2018/5159.
TA-2019/115, ***TA-2019/348***,
TA-2019/582, ***TA-2019/583***,
TA-2019/1381, ***TA-2019/2347***,
TA-2019/2348, ***TA-2019/5101***,
TA-2019/5116_LTE-MBC-EU2,
TA-2019/5167.
TA-2020/2916, ***TA-2020/4885***,
TA-2020/5217, ***TA-2020/6392***,
TA-2020/7066, ***TA-2020/7103***,
TA-2020/7390.
TA-2021/0295, ***TA-2021/1608***,
TA-2021/1613, ***TA-2021/2146***,
TA-2021/2501.
TA-2022/0124, ***TA-2022/0298***,
TA-2022/2916, ***TA-2022/3229***,
TA-2022-3353, ***TA-2022/3381***,
TA-2022/6392.

TA-2023/0232, *TA-2023/0338*, *TA-2023/0349*, *TA2023/0892*, *TA-2023/1203*, *TA-2023/1851*, *TA-2023/3425*.
TA-2024/0552, *TA-2024/3199*.
TA-2027/1393.
TE-2018/180.

Tanzania

TCRA/TAC/160/2017.
TCRA/TAC/003/2018, *TCRA/TAC/302/2018*, *TCRA/TAC/451/2018*.
TCRA/TAC/102/2019, *TCRA/TAC/105/2019*, *TCRA/TAC/152/2019*, *TCRA/TAC/252/2019*, *TCRA/TAC/256/2019*, *TCRA/TAC/272/2019*, *TCRA/TAC/273/2019*, *TCRA/TAC/278/2019*, *TCRA/TAC/325/2019*.
TCRA/TAC/677/2020, *TCRA/TAC/1175/2020*.
TCRA/TAC/1318/2021, *TCRA/TAC/1577/2021*, *TCRA/TAC/1726/2021*.
TCRA/TECEDR/0001/2022, *TCRA/TECEMP/0028/2022*, *TCRA/TECESRD/0057/2022*, *TCRA/TECESRD/0073/2022*.
TCRA/TECESRD/0053/2023, *TCRA/TECESRD/0176/2023*.

Tyrkia

Se EU-samsvarserklæringene på → side 400.

Land utenfor USA som godkjenner radioutstyr iht. amerikanske FCC-retningslinjer:

FCC ID:

2AOUZ17101001, *2AOUZ17101002*, *2AOUZ17101010*, *2AOUZ17101022*, *2AOUZ17101023*, *2AOUZ17101031*, *2AOUZ17101032*, *2AOUZ17101033*, *2AOUZ17101034*, *2AOUZ17101041*, *2AOUZ17101042*, *2AOUZ17101043*, *2AOUZ17101051*, *2AOUZ17101052*, *2AOUZ17101053*, *2AOUZ17101054*, *2AOUZ17101055*, *2AOUZ17101056*, *2AOUZ17101057*, *2AOUZ17101071*, *2AOUZ17101072*, *2AOUZ18020531*, *2AOUZ18020532*, *2AOUZ18020533*, *2AOUZ18020534*, *2AOUZ18100931*.
2AVXWWSBRC001, *2AVXWWSBRS001*.
2AXPS-WPC003-1, *2AXPS-WPC003-5*.
2AA98, *2AA98A*, *2AA98-COLOUR5C*, *2AA98-MEDIUM5C*, *772C-LB1FD*.
BEJTLVHE4IU-E, *BEJTLVUE4IU-N*, *BEJTLVLM3IU-NBEJTLVUW3IU-WBEJTLVUW3IU-NBEJTLVUM3IU-WBEJTLVUM3IU-NBEJTLVUM3IU-E*.
BEJ-ICAS3GP, *BEJLCW05-VWE5*, *BEJ-MEBICAS3*, *BEJ-MIBPQMIN*, *BEJ-MIB3OI*, *BEJ-MIB3GP*.
CWTUGZZF1, *CWTUGZZF2*.
IYZVK2.
KR5BCM37WBL, *KR5-BCMEVOC*.
LTQR3TR, *NBG013854*, *NBG01RS4*, *NBG01RS53*, *NBG-BCMEVO*, *NBGFS12P01M*, *NBGFS125C*, *NBGFS125C1*, *NBGFS125C5*, *NBGFS173NP*, *NBGFS173NPM*, *NBGFS173NR*, *NBGFS19*, *NBGFS191*, *NBGFS19S*, *NBGFS191S*, *NBGFS93N*, *NBGMQBBB*, *NBGMQBBH*, *NBGRSB19*, *NBG011719A*, *NBG013854*.
NF3-F5CP42, *NF3-FR5CPEC*, *NF3-MRR1PLUS*, *NF3MRREVO14F*, *NF3-LRR3SCU*, *NF3-LRR4*.
NT8-FPK8IMMO5D, *NT8-FPK105C*, *NT8-VWMIBREGIO*.
OAYARS4B, *OAYARS5B*.
QIPALAS6A-US, *QZ9-KA3*, *QZ9-SCB*.
RK7MBC-NAR, *RK7185-00*, *RX2BNFHL*, *RX2BNFLL*.
VPYLB1KD, *YGONFCTGSAU336* .

FCC part 15.19

Dette utstyret er i samsvar med del 15 av FCC-forskriften. Bruk av utstyret krever at følgende to forutsetninger er oppfylt:

(1) Utstyret skal ikke forårsake skadelig interferens.

(2) Utstyret må tåle all interferens som mottas, også interferens som kan gjøre at utstyret fungerer på uønsket måte.

FCC part 15.21

ADVARSEL TIL BRUKERNE:

Endringer og tilpasninger som ikke er uttrykkelig godkjent av instansen som er ansvarlig for overholdelse av standarden, kan føre til at brukeren mister tillatelsen til å bruke utstyret.

Informasjon om trådløse sendere

2KF012736AH

Dette utstyret overholder FCC-grenseverdiene for stråleeksponering i ukontrollerte omgivelser og oppfyller FCC-retningslinjene for eksponering for høyfrekvent energi (RF). Senderen skal ikke brukes sammen med en annen antenne eller sender. Antennen skal monteres og brukes slik at det er minst 20 cm mellom senderen og kroppen din.

FCC-informasjon om digitalt utstyr i klasse A

Dette utstyret er testet og overholder grenseverdiene for digitalt utstyr i klasse B i henhold til del 15 (og del 18) av FCC-forskriften. Grenseverdiene er utformet for å gi tilstrekkelig beskyttelse mot skadelig interferens når utstyret er montert i et boligområde. Utstyret genererer og bruker høyfrekvent energi som kan utstråles. Hvis det ikke monteres og brukes som beskrevet i instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens på radiokommunikasjonen. Det kan imidlertid ikke garanteres at det ikke oppstår interferens på en bestemt installasjon.

FCC-informasjon om digitalt utstyr i klasse B

MERK: Dette utstyret er testet og overholder grenseverdiene for digitalt utstyr i klasse B i henhold til del 15 av FCC-forskriften. Grenseverdiene er utformet for å gi tilstrekkelig beskyttelse mot skadelig interferens når utstyret er montert i et boligområde. Utstyret genererer og bruker høyfrekvent energi som kan utstråles. Hvis det ikke monteres og brukes som beskrevet i instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens på radiokommunikasjonen. Det kan imidlertid ikke garanteres at det ikke oppstår interferens på en bestemt installasjon. Hvis utstyret forårsaker skadelig interferens på radio- eller TV-mottak, som kan bekreftes ved å slå utstyret på og av, skal brukeren forsøke å utbedre feilen ved hjelp av ett eller flere av tiltakene nedenfor:

— Juster mottaksantennen på nytt, eller flytt den.

— Lag større avstand mellom utstyret og mottakeren.

— Koble utstyret til en stikkontakt som er koblet til en annen strømkrets enn stikkontakten som mottakeren er koblet til.

— Ta kontakt med forhandleren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for å få hjelp.

De forente arabiske emirater

TRA, REGISTERED No_DEALER No

VU20180914-012356.

ER0109760/13_DA0043253/10, ***ER34947/14_DA0043252/10***, ***ER35423/14_DA35176/14***, ***ER37807/15_DA38660/15***, ***ER450/20***, ***ER45520_DA44932***, ***ER46672/16_DA38660/15***, ***ER48223_DA44932***, ***ER49378/16_DA38660/15***, ***ER49719/16_DA0062437/11***, ***ER49796/16_DA35176/14***, ***ER51643/17***, ***ER53878/17_DA44932/15***, ***ER54754/17_DA0043253/10***, ***ER61136/18_DA40068***, ***ER61137/18_DA0089862/12***, ***ER62570/18_DA44932***, ***ER63911_DA44932***, ***ER66801/18_DA77281/18***, ***ER68006/18_DA40068/15***, ***ER68006/18 TIC-D01-DS01***, ***ER69987/19_DA44932/15***.

ER70046/19_DA44932, ***ER70554/19_DA0043253/10***, ***ER71148/19_DA0043253/10***, ***ER71355/19_DA38660/15***, ***ER71413/19_DA0089862/12***, ***ER71414/19***, ***ER73393/19***, ***ER74095/19ER76324/19_DA56674/16***, ***ER76326/19_DA56674/16***.

ER77956/20_DA76153/18, ***ER88450/20***, ***ER89638/20_DA36975/14***.

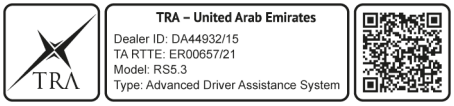
ER95816/21, ***ER97243/21_DA0043253/10***, ***ER06372/22_DA0043253/10***, ***ER15318/22***, ***ER15319/22***, ***ER16161/22***.

ER17500/23, ***ER17906/23***, ***ER22483/23_DA0086237/12***, ***ER22617/23_DA0043253/10***.

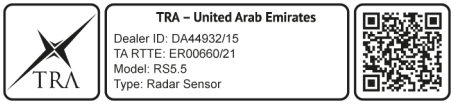
ER27577/24.

VU20190312-003278, ***VU20190412-004940***.

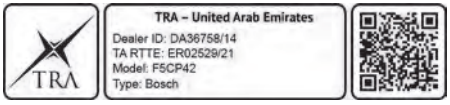
CB SG PSB-HS-05783, E24 10R-052022, ***CB JP TUV-46073, E13 10R-0616248***.



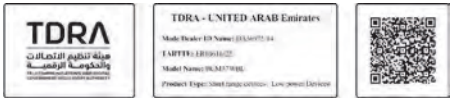
Bilde 248 ER00657/21_DA44932/15



Bilde 249 ER00660/21_DA44932/15

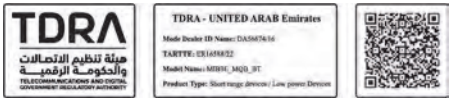


Bilde 250 ER02529/21_DA36758/14.



Bilde 251 ER10616/22_DA36975/14.

Bilde 252 ER16161/22



Bilde 253 ER16588/22_DA56674/16.

Bilde 254 ER16591/22_DA56674/16.

Bilde 255 ER18934/23.

Bilde 256 ER18944/23.

Bilde 257 ER19636/23.

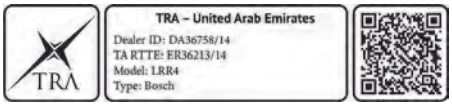
Bilde 258 ER22469/23.

Bilde 259 ER22617/23.

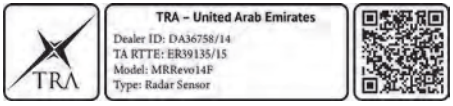
Bilde 260 ER24928/23

Bilde 261 ER27577/24.

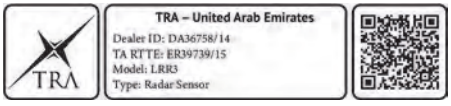
Bilde 262 ER28573/24



Bilde 263 ER36213/14_DA36758/14.

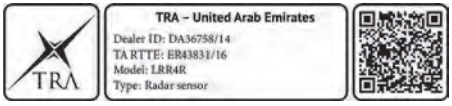


Bilde 264 ER39135/15_DA36758/14.



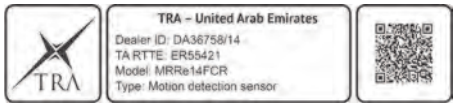
Bilde 265 ER39739/15_DA36758/14.

Bilde 266 ER41902/25.



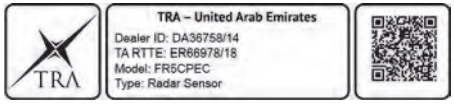
Bilde 267 ER43831/16_DA36758/14.

Bilde 268 ER50430/16.



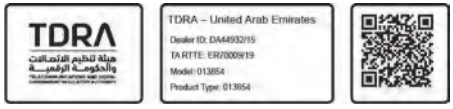
Bilde 269 ER55421/17_DA36758/14.

Bilde 270 ER57806/17_DA0086237/12.



Bilde 271 ER66978/18_DA36758/14.

Bilde 272 ER69987/19_DA44932/15.



Bilde 273 ER70009/19_DA44932/15.

Bilde 274 ER70046/19_DA44932/15.

Bilde 275 ER70659/19_DA44932/15.

Bilde 276 ER76113/19.

Bilde 277 ER76114/19.

Bilde 278 ER76115/19.

Bilde 279 ER76324/19_DA56674/16.

Bilde 280 ER76326/19_DA56674/16.

Bilde 281 ER76515/19.

Bilde 282 ER90294/20_DA0043253/10. ◁

2KF012736AH

Tekniske data

Informasjon om tekniske data

Hvis ikke noe annet er merket eller oppført særskilt, gjelder de tekniske dataene for basismodellen. Verdiene kan avvike på grunn av tilleggsutstyr, forskjellige modellutførelser, spesialmodeller eller utstyr for bestemte land. Opplysningene i vognkortet gjelder dersom det er avvik mellom opplysningene i dette dokumentet og vognkortet.

Hvilken motor og effekt bilen er utstyrt med, er oppgitt i vognkortet.

Vekt

Verdiene for egenvekt i de etterfølgende tabellene gjelder for kjøreklar bil med fører som veier 75 kg, driftsvæsker, inkludert 90 % oppfylt tank, og ev. verktøy og reservehjul. Egenvekten øker ved montering av ekstrautstyr og tilbehør. Dette reduserer nyttelasten tilsvarende.

Nyttelasten består av følgende vektangivelser:

— Passasjerer.

— All last på innsiden og utsiden av bilen.

— Påmontert utstyr.

— Kuletrykk ved tilkoblet tilhenger.

Tillatt totalvekt og tillatt aksellast må aldri overskrides. De tillatte verdiene er oppført på sikkerhetssertifikatet (safety compliance label) eller på typeskiltet på B-stolpen.

Kjøreytelser

Verdiene for kjøreytelsene er målt uten utstyr som reduserer ytelsene, f.eks. påmontert utstyr.

Av registreringstekniske eller avgiftsmessige grunner kan det være avvik i verdiene for effekt og kjøreytelse.

På biler med enkelte motortyper og understell for kjøring på dårlige veier kan topphastigheten være begrenset og derfor lavere.

Verdier for tilhengervekt og kuletrykk

Verdiene for tilhengervekt og kuletrykk på tilhengerfestets typeskilt er bare veiledende for tilhengerfestet. Verdiene som gjelder for bilen, som ofte er lavere enn disse verdiene, står oppført i vognkortet. Ved avvik gjelder opplysningene i vognkortet eller på bilens typeskilt eller sikkerhetssertifikatet.

Totalvekt for bil og tilhenger

De oppgitte totalvektene for bil og tilhenger gjelder bare ved en høyde på inntil ca. 1000 m.o.h. Tillatt totalvekt for bil og tilhenger må reduseres med ca. 10 % per videre ca. 1000 meter.

Forklaring til tabellene

Forkortelser for girkasser: MG = manuell girkasse, AG = automatgirkasse. MG6 betyr: 6-trinns manuell girkasse. ◁

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Oppbygningen av bilens identifikasjonsnummer

Bilens identifikasjonsnummer (understellsnummer, VIN) består av 17 tegn. Tegnene er ordnet i sju grupper.

De følgende eksemplene forklarer oppbygningen av bilens identifikasjonsnummer (VIN).

Gruppe	①			②			③		④	⑤	⑥	⑦					
Posisjon	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Eksempel	W	F	0	E	X	X	S	K	6	S	X	0	0	3	0	7	2

① Bilprodusentens kode:

WF0 Ford

② Fylltegn: Fylltegnene kan være forskjellige fra produsent til produsent, eller de kan

inneholde informasjon om karosseri- og girkassetype.

③ Bilklasse per modell:

SK Tourneo Connect, Transit Connect

Alt etter produsent kan posisjon 7 til 9 også inneholde informasjon om drivstofftype (7) og bilklasse (8 og 9).

④ Fylltegn eller kontrollsiffer: Fylltegnene eller kontrollsifrene kan være forskjellige fra produsent til produsent.

⑤ VIN-indeks per modellår:

S 2025

T 2026

U 2027

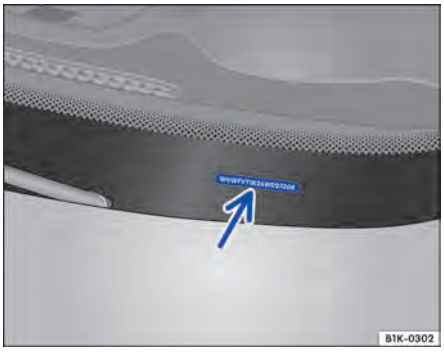
⑥ Produksjonssted, fabrikk:

X Poznań

Fabrikkenes bokstavkode kan variere avhengig av bil eller gjelde to fabrikker.

⑦ Fortløpende produksjonsnummer i hvert modellår.

Plassering av bilens identifikasjonsnummer (VIN)



Bilde 283 I frontruten: Bilens identifikasjonsnummer.

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er synlig utenfra gjennom frontruten. Inspeksjonsvinduet er plassert nederst på den ene siden av frontruten.

Vise bilens identifikasjonsnummer i infotainmentsystemet

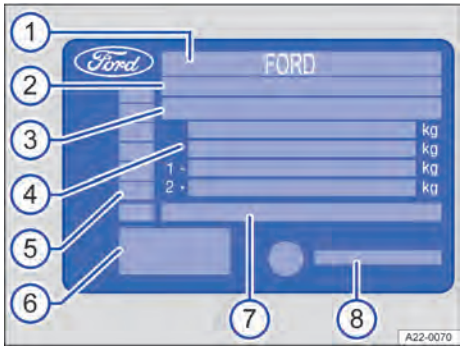
1. Trykk på funksjonsfeltet ***Bil*** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på funksjonsfeltet ***Status*** i menyen ***Bil***.
3. Trykk på funksjonsfeltet ***Service*** for å vise bilens identifikasjonsnummer (VIN).

   Bilens identifikasjonsnummer (VIN) vises.

I tillegg kan bilens identifikasjonsnummer (VIN) alt etter modell, land og motor finnes på typeskiltet eller være preget inn på ett av følgende steder:

- I frontrommet i vannavløpet på høyre side.
- I frontrommet på fjærbeinstårnet på høyre side.
- I frontrommet ved panserhengslet på høyre side av bilen.
- Foran høyre forsete under gulvbelegget.
- Bak høyre forsete under gulvbelegget.
- På den bakre skyvedørstolpen på bilens høyre side.

Typeskilt



Bilde 284 I fordøren ved B-stolpen: Typeskilt (eksempel).

2KF012736AH

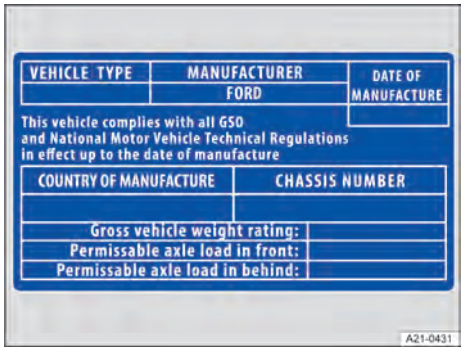
Typeskiltet inneholder følgende data:

① Produsentkode.
② EU-typegodkjenningsnummer.
③ Bilens identifikasjonsnummer.
④ Tillatt totalvekt.
Tillatt totalvekt for bil og tilhenger.
Tillatt aksellast foran.
Tillatt aksellast bak.
⑤ Motorkodebokstaver.
⑥ Produsentens adresse.
⑦ Offisiell typebetegnelse.
⑧ Typegodkjenningsnummer, avhengig av land

Avhengig av land kan nummeret for typegodkjenning, f.eks. EF-typegodkjenningsnummeret, være angitt.

Avhengig av land og modell finner du typeskiltet nederst på dørstolpen ved den åpne førerdøren eller passasjerdøren foran. Biler for enkelte land har ikke typeskilt. ◁

Sikkerhetssertifikat

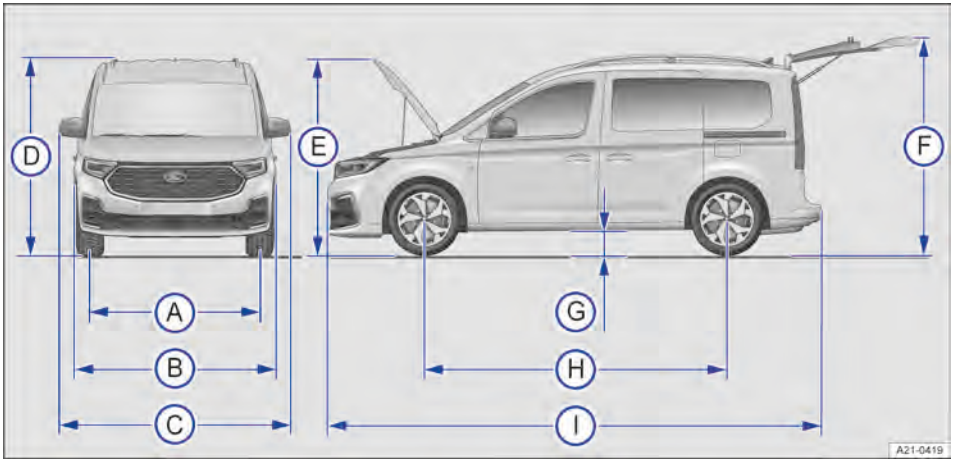


Bilde 285 Sikkerhetssertifikat (eksempel).

Et sikkerhetssertifikat på førerdørstolpen viser informasjon om:

— Modell.
— Produsent.
— Produksjonsdato.
— Produksjonsland.
— Bilens identifikasjonsnummer. ◁

Mål



Bilde 286 Bilens mål.

Opplysningene i tabellen gjelder for basismodellen med basisutstyr.

De oppgitte verdiene kan avvike på grunn av andre felg- og dekkdimensjoner, ekstra-

utstyr, ulike modellutførelser og ettermontert tilbehør samt på spesialmodeller og biler for andre land.

Informasjon om hvordan vektangivelsene er sammensatt, finner du i avsnittet → side 426.

Forklaring til bilde 286:			Tourneo / Transit Connect L1	Tourneo / Transit Connect L2
Ⓐ	Sporvidde foran	mm	1565 – 1572	1565 – 1572
	Sporvidde bak	mm	1603 – 1606	1602 – 1606
Ⓑ	Bredde uten sidespeil	mm	1855	1855
Ⓒ	Bredde fra sidespeil til sidespeil	mm	2100	2100
Ⓓ	Høyde ved egenvekt	mm	1798 – 1819	1800 – 1823
	Høyde med antennefeste ved egenvekt	mm	1830 – 1856	1835 – 1860
	Høyde med takreling ved egenvekt	mm	1832 – 1853	1836 – 1859
Ⓔ	Høyde med åpent panser og egenvekt	mm	1773 – 1792	1773 – 1791
Ⓕ	Høyde ved åpen bakluke og egenvekt	mm	2155 – 2180	2155 – 2183
Ⓖ	Bakkeklaring i kjøreklar tilstand mellom akslene	mm	153 – 180	152 – 179
Ⓗ	Akselavstand	mm	2755	2970
	Minste snudiameter	m	11,4	12,1
Ⓘ	Lengde (fra støtfanger til støtfanger)	mm	4500 – 4515	4853 – 4868
Ⓘ	Lengde med fabrikklevert tilhengerfeste	mm	4601 – 4613	4954 – 4966

Påfyllingsmengder

Bensinmotorer, dieselmotorer

Påfyllingsmengde for drivstofftanken:
omtrent 50 liter

Drivstofftanken rommer en udefinert reservemengde som er igjen på tanken når tankmåleren viser tom tank. Reservemengden varierer og er ikke noe pålitelig grunnlag for å anslå ekstra gjenværende rekkevidde.

Påfyllingsmengde for AdBlue®-tanken:
omtrent 15 liter

— Når du fyller på AdBlue® med påfyllingsflasker, kan påfyllingsmengden være noe større. Dette er teknisk betinget.

— Under kalde klimatiske forhold kan påfyllingsmengden av tekniske årsaker være mindre.

Påfyllingsmengde for spylervæskebeholderen:
3,2 til 5 liter

2KF012736AH

Bensinmotorer

1,5 liter, 4 sylindre, EcoBoost, 85 kW, bensinmotor

Motoroversikt

Effekt	kW	85 ved 5000–6000 o/min	
Motorkodebokstaver		DXDE	
Maksimalt dreiemoment	Nm	220 ved 1500–3000 o/min	
Girkasse		SG6	AG7
Topphastighet for Tourneo Connect L1	km/t	180[a)]	179[a)]
Topphastighet for Tourneo Connect L2		180[a)]	179[a)]
Topphastighet for Transit Connect L1		182	181
Topphastighet for Transit Connect L2		182	181

a) Verdiene forelå ikke ved trykking.

Tourneo Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1544 – 1638	1583 – 1672
Tillatt totalvekt	kg	2150 – 2300	2150 – 2300
Tillatt aksellast foran	kg	1070	1100
Tillatt aksellast bak	kg	1110 – 1260	1110 – 1260

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Tourneo Connect L1: Tilhengervekter

Girkasse		SG6	AG7
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3550 – 3600	3650 – 3700
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Tourneo Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1606 – 1696	1639 – 1729
Tillatt totalvekt	kg	2220 – 2350	2220 – 2350
Tillatt aksellast foran	kg	1110	1150
Tillatt aksellast bak	kg	1160 – 1280	1150 – 1270

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Tourneo Connect L2: Tilhengervekter

Girkasse	SG6	AG7

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3620 – 3650	3720 – 3750
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1419 – 1735	1453 – 1772
Tillatt totalvekt	kg	2150 – 2300	2150 – 2350
Tillatt aksellast foran	kg	1060 – 1070	1090 – 1100
Tillatt aksellast bak	kg	1210 – 1320	1210 – 1335

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Transit Connect L1: Tilhengervekter

Girkasse		SG6	AG7
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	700 – 750	720 – 750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3550 – 3600	3650 – 3750
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1464 – 1785	1497 – 1822
Tillatt totalvekt	kg	2250 – 2300	2250 – 2350
Tillatt aksellast foran	kg	1110 – 1130	1140 – 1170
Tillatt aksellast bak	kg	1280 – 1310	1290 – 1310

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Transit Connect L2: Tilhengervekter

Girkasse		SG6	AG7
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1300 – 1400	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	730 – 750	740 – 750

2KF012736AH

Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3600 – 3650	3750
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Lovbestemmelser om drivstofforbruk

Energiforbruk (ekstern lading), drivstofforbruk (forbrenningsmotor og intern lading) og CO2-utslipp

WLTP-opplysningene om drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og rekkevidde for kjøring med elektromotoren er beregnet i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i siste endrede utgave av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EU) nr. 2017/1151. Bruk av de standardiserte testmetodene gjør det mulig å sammenligne forskjellige biltyper og produsenter.

Europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/94/EF

Drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde påvirkes ikke bare av hvor effektivt bilen utnytter drivstoffet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO2 er den viktigste klimagassen som forsterker drivhuseffekten. En veileder om drivstofforbruk og CO2-utslipp, som inneholder data for alle nye personbilmodeller, er tilgjengelig gratis hos alle forhandlere.

Drivstofforbruksverdier

Lavt	Middels	Høyt	Ekstra høyt	Blandet kjøring	CO2-utslipp
l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	g/km
–[a)]	–[a)]	–[a)]	–[a)]	–[a)]	–[a)]

a) Verdiene forelå ikke ved trykking.

Dieselmotorer

2,0 liter, 4 sylindre, EcoBlue, 75 kW, dieselmotor

Motoroversikt

Effekt	kW	75 ved 2750–4250 o/min
Motorkodebokstaver		DXRD
Maksimalt dreiemoment	Nm	280 ved 1500–2500 o/min
Girkasse		SG6
Topphastighet for Tourneo Connect L1	km/t	175
Topphastighet for Tourneo Connect L2		175
Topphastighet for Transit Connect L1		173
Topphastighet for Transit Connect L2		173

Tourneo Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt[a)]	kg	1618 – 1716
Tillatt totalvekt	kg	2220 – 2350
Tillatt aksellast foran	kg	1130
Tillatt aksellast bak	kg	1130 – 1270

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Tourneo Connect L1: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3720 – 3750
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Tourneo Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt[a)]	kg	1681 – 1769
Tillatt totalvekt	kg	2300 – 2450
Tillatt aksellast foran	kg	1180
Tillatt aksellast bak	kg	1160 – 1290

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Tourneo Connect L2: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3800 – 3850
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt[a)]	kg	1495 – 1816
Tillatt totalvekt	kg	2220 – 2400
Tillatt aksellast foran	kg	1130
Tillatt aksellast bak	kg	1240 – 1355

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Transit Connect L1: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	740 – 750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3720 – 3800

2KF012736AH

Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Egenvekt[a)]	kg	1543 – 1864
Tillatt totalvekt	kg	2300 – 2450
Tillatt aksellast foran	kg	1170 – 1200
Tillatt aksellast bak	kg	1330 – 1360

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Transit Connect L2: Tilhengervekter

Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1400 – 1500
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 8 %	kg	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750
Maksimalt tillatt totalvekt ved stigninger inntil 12 %	kg	3800 – 3850
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Lovbestemmelser om drivstofforbruk

Energiforbruk (ekstern lading), drivstofforbruk (forbrenningsmotor og intern lading) og CO2-utslipp

WLTP-opplysningene om drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og rekkevidde for kjøring med elektromotoren er beregnet i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i siste endrede utgave av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EU) nr. 2017/1151. Bruk av de standardiserte testmetodene gjør det mulig å sammenligne forskjellige biltyper og produsenter.

Europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/94/EF

Drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde påvirkes ikke bare av hvor effektivt bilen utnytter drivstoffet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO2 er den viktigste klimagassen som forsterker drivhuseffekten. En veileder om drivstofforbruk og CO2-utslipp, som inneholder data for alle nye personbilmodeller, er tilgjengelig gratis hos alle forhandlere.

Drivstofforbruksverdier

Lavt	Middels	Høyt	Ekstra høyt	Blandet kjøring	CO2-utslipp
l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	g/km
a)	a)	a)	a)	a)	a)

a) Verdiene forelå ikke ved trykking. ◁

2,0 liter, 4 sylindre, EcoBlue, 90 kW, dieselmotor

Motoroversikt

Effekt	kW	90 ved 2750–4250 o/min	
Motorkodebokstaver		DXRA	
Maksimalt dreiemoment	Nm	320 ved 1600–2500 o/min	
Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Topphastighet for Tourneo Connect L1	km/t	185	186
Topphastighet for Tourneo Connect L2		185	186
Topphastighet for Transit Connect L1		183	186
Topphastighet for Transit Connect L2		183	186

Tourneo Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1714 – 1808	1656 – 1750
Tillatt totalvekt	kg	2300 – 2450	2250 – 2400
Tillatt aksellast foran	kg	1160	1170
Tillatt aksellast bak	kg	1200 – 1340	1130 – 1270

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Tourneo Connect L1: Tilhengervekter

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750	750
Maksimalt tillatt totalvekt	kg	3800 – 3950	3750 – 3900
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Tourneo Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1779 – 1863	1713 – 1801
Tillatt totalvekt	kg	2350 – 2500	2300 – 2450
Tillatt aksellast foran	kg	1210	1220
Tillatt aksellast bak	kg	1200 – 1340	1150 – 1280

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Tourneo Connect L2: Tilhengervekter

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750	750
Maksimalt tillatt totalvekt	kg	3850 – 4000	3800 – 3950
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

2KF012736AH

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L1: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1606 – 1886	1530 – 1850
Tillatt totalvekt	kg	2350 – 2450	2250 – 2425
Tillatt aksellast foran	kg	1160	1160 – 1170
Tillatt aksellast bak	kg	1320 – 1395	1240 – 1360

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Transit Connect L1: Tilhengervekter

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750	750
Maksimalt tillatt totalvekt	kg	3850	3750 – 3925
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Transit Connect L2: Vektangivelser og aksellast

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Egenvekt[a)]	kg	1657 – 1937	1579 – 1896
Tillatt totalvekt	kg	2400 – 2500	2350 – 2450
Tillatt aksellast foran	kg	1180 – 1230	1200 – 1230
Tillatt aksellast bak	kg	1350 – 1395	1325 – 1340

a) Nøyaktig vekt finner du på typeskiltet → side 427 eller sikkerhetssertifikatet → side 428 på bilen.

Transit Connect L2: Tilhengervekter

Girkasse		SG6/firehjulsdrift	AG7
Tilhengervekt med bremser ved stigninger inntil 12 %	kg	1500	1500
Tilhengervekt uten bremser	kg	750	750
Maksimalt tillatt totalvekt	kg	3900	3850 – 3950
Maksimalt tillatt kuletrykk	kg	75	75

Tillatt last for bakmonterte stativ → side 293, *Montere et bakmontert stativ / sykkelstativ på kulehodet*

Lovbestemmelser om drivstofforbruk

Energiforbruk (ekstern lading), drivstofforbruk (forbrenningsmotor og intern lading) og CO2-utslipp

WLTP-opplysningene om drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og rekkevidde for kjøring med elektromotoren er beregnet i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i siste endrede utgave av forordning (EF) nr. 715/2007 og (EU) nr. 2017/1151. Bruk av de standardiserte testmetodene gjør det mulig å sammenligne forskjellige biltyper og produsenter.

Europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/94/EF

Drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde påvirkes ikke bare av

hvor effektivt bilen utnytter drivstoffet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO2 er den viktigste klimagassen som forsterker drivhuseffekten. En veileder om drivstofforbruk og CO2-utslipp, som inneholder data for alle nye personbilmodeller, er tilgjengelig gratis hos alle forhandlere.

Drivstofforbruksverdier

Lavt	Middels	Høyt	Ekstra høyt	Blandet kjøring	CO2-utslipp
l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	l / 100 km (mpg)	g/km
—a)	—a)	—a)	—a)	—a)	—a)

a) Verdiene forelå ikke ved trykking.

2KF012736AH

Oversikt over forkortelser

Forkortelse	Forklaring
A2DP	Advanced Audio Distribution Profile: Generell standard for overføring av lydsignaler via Bluetooth.
ABS	Antiblockiersystem: System som forhindrer at hjulene blokkeres under bremsing.
ACC	Adaptive Cruise Control: automatisk avstandsregulering.
ACT	Active Cylinder Termination: aktiv sylinderstyring (sylinderutkobling).
AF	Alternative Frequency: Automatisk følgefunksjon.
AG7	Betegnelse på 7-trinns automatgirkasse.
AM	Amplitude Modulation: Mellombølge.
APE	Betegnelse på filetternavn for format for komprimering av lydfiler Monkey's Audio.
BAS	Brake Assist System: Bremseassistent.
DAB	Digital Audio Broadcasting: digital overføringsstandard for digitalradio.
DAB+	Digital Audio Broadcasting Plus: Videreutvikling av DAB med optimert, digital lydkomprimering.
eBKV	Betegnelse på elektromekanisk bremsekraftforsterker.
EBV	Betegnelse på elektronisk bremsekraftfordeling.
EDS	Betegnelse på den elektroniske differensialbremsen.
EON	Enhanced Other Network: støtte for andre radionett.
ESC	Electronic Stability Control: antiskrensregulering.
ESC	Electronic Stability Control: Elektronisk stabilitetskontroll.
eSIM	Embedded Subscriber Identity Module: innebygd SIM-kort som ikke kan byttes ut.
FM	Frequency Modulation: VHF (veldig høy frekvens).
GPS	Global Positioning System: globalt satellittnavigasjonssystem for posisjonsbestemmelse.
HFP	Hands-free Profile: Bluetooth-profil for trådløs telefoni.
ISO	International Organization for Standardization: Internasjonal standardiseringsorganisasjon.
LED	Light Emitting Diode: lysdiode.
M4A	MPEG 4 Audio File: Lydfilformat.
MP2	MPEG-1 Audio Layer 2: Format for komprimering av lydfiler.
MP3	MPEG-1 Audio Layer 3: Format for komprimering av lydfiler.
MPEG	Moving Picture Experts Group: gruppe av eksperter som blant annet arbeider med standardisering av videokomprimering.
NFC	Near Field Communication: Standard for trådløs nærfeltkommunikasjon.
PIN	Personal Identification Number: personlig identifikasjonsnummer.
POI	Point of Interest: interessant sted.
QR-kode	Quick Response Code: binær fremstilling av kodede data.
RDS	Radio Data System: Radiodatasystem for tilleggstjenester.
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals: forordning (EF) 1907/2006.
RoHS	Restriction of Certain Hazardous Substances: Direktiv om begrensning av bruk av farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr.
SAE	Society of Automotive Engineers: industrifaglig organisasjon.

Forkortelse	Forklaring
SD	Secure Digital: format på minnekort som brukes for SD-kort.
SDHC	Secure Digital High Capacity: videreutviklet versjon av SD-kortet.
SG6	Betegnelse på 6-trinns manuell girkasse.
SIM	Subscriber Identity Module: modul for abonnentidentifikasjon.
SMS	Short Message Service: tekstmeldinger.
TCS	Traction Control System: Antispinnsystem.
TIN	Tire Identification Number: Dekkidentifikasjonsnummer.
TP	Traffic Program: Trafikkradiofunksjon i radiomodus.
USB	Universal Serial Bus: seriebussystem for tilkobling av eksterne enheter.
VIN	Vehicle identification number: Bilens identifikasjonsnummer. Nummer som identifiserer bilen.
WAV	Waveform Audio File: Lydfilformat.
WMA	Windows Media Audio: Format for komprimering av lydfiler.
WPA2	Wi-Fi Protected Access 2: krypteringsmetode for trådløst nettverk.
WPA3	Wi-Fi Protected Access 3: krypteringsmetode for trådløst nettverk.
AAC	Advanced Audio Coding: Format for komprimering av lydfiler.

Stikkordregister

A

ABS
Se Bremseassistentsystemer 162
ABS-bremser 162
Adaptiv cruise control 179
Cruise control 183
Deaktivere avstandsregulering 183
Displayvisninger 182
Forbikjøringshindring 181
Forbikjøringshjelp 180
Kjøresituasjoner 180
Løsninger på problemer 184
Radarsensor 181
Sensorsystemer 181
Slå på og av 182
Stille inn 183
Systembegrensninger 181
Adaptiv cruise control med filsentrering 195
Displayvisninger 196
Løsninger på problemer 197
Slå på og av 197
AdBlue 302
Fylle 303
Påfyllingsmengde 429
Adresse
Importør 400, 401
Advarsel om kryssende trafikk
Bruke 222
Aksellast 430–436
Aktiv parkeringshjelp
Finne en parkeringsluke 217
Forutsetninger for parkering 218
Kjøre ut 219
Parkere 217, 218
Parkere parallelt med veibanen 218
Parkere på tvers av veibanen 218
Alarm
Borttauingsbeskyttelse 94
Kupéovervåkning 94
Tyverialarm 93
Andre dokumenter 240
Andre seterad 106–108
Sette inn hodestøtte 112
Sette inn sete 108
Ta ut hodestøtte 112
Ta ut sete 108
Android Auto 272
Antall sitteplasser 49
Antenne
Plassering 396
Antispinnsystem (TCS) 162, 164
Apple CarPlay 272
Armlene 113
Assistentsystemer
Forutseende hastighetsregulering 184
Hastighetsbegrenser 175
Hastighetsbegrenser med forutseende regulering 176
Oppmerksomhetsvarsling 39
Tretthetsvarsling 36
Asymmetriske dekk 384
Auto Hold-funksjon 207
Auto StartStop 153
Kontrollampe 154
Ved kjøring med tilhenger 287
Autodrift
Se Klimakontroll 130
Automatgirkasse 157
Bakkestart 159
Kick-down-funksjon 159
Kjøre 159
Skifte gir 157
Startkontroll 160
Stoppe i oppoverbakke 159
Automatisk bremseinngrep 209
Automatisk klimakontroll 129
Automatisk luftrensing
Se Klimakontroll 130
Automatisk nødbrems 187
Akutt varsling 189
Avkjøringsbremseassistent 187, 190
Avstandsvarsling 188
Bruke 191
Forvarsling 188
Fotgjengerdeteksjon 187
Hastighetsområder 188
Løsninger på problemer 191
Sensorsystemer 189
Syklistdeteksjon 187
Systembegrensninger 189
Unnamanøvreringsassistent 187, 190
Veikryssassistent 190
Automatisk utkobling av elektrisk utstyr
Bilbatteri (12 volt) 349
Automatsnelle 55
Autorisert avtaleforhandler 6
Autorisert verksted 6
Avfallsgjenvinning 399
Avgassrensing 301
AdBlue 302
Partikkelfilter 306

Avise låsesylindre 389
Avkjøringsbremseassistent 187, 190

B

Bagasjerom
Se Lasterom 274
Bagasjeromslokk
Se Bakluke 95
Bakdører
Dørstopper 97
Kjøre med åpne dører 168
Nødåpne 98
Åpne og lukke 97
Bakkestarthjelp 165
Bakluke 95
Kjøre med åpen bakluke 168
Åpne og lukke manuelt 96
Baklykter
Vedlikeholde og rengjøre 389
Bakruteoppvarming 136
Bakseter 105
Bakspeil 126
Barnesete 63
Feste med blokkerbart sikkerhetsbelte 72
Feste med i-Size 68
Feste med ISOFIX 68
Feste med sikkerhetsbelte 72
Feste med øvre festereim (Top Tether) 70
Festesystemer 67
Godkjenningskategorier 65
Merkelapp for kollisjonspute 66
Standard 64
Vektklasser 64
Barnesikring 90
BAS
Se Bremseassistentsystemer 163
Batteri
Bytte batteri i fjernkontrollen 140
I bilnøkkelen 82
Kassering av brukte batterier 398
Beltehøydejustering 55
Beltekraftbegrenser 55
Beltestrammere 55
Service og skroting 56
Skroting 56
Bensin 299
Bensinmotorer
Tekniske data 430
Berging og tauing
Bilen som trekker 326
Bilen som trekkes 326
Festepunkt bak 329
Festepunkt foran 328
Med bergingsbil 325
Med tilhengerfeste 330
Nyttig informasjon om berging av bilen 325
Nødssituasjoner 326
Slepekrok bak 329
Slepekrok foran 328
Berøringsskjerm
Se Skjerm 245, 247
Beskyttelsesfolie
Vedlikeholde og rengjøre 389
Betjeningselementer
Vedlikeholde og rengjøre 390
Bil
Gjenvinning 400
Retur 400
Sikre ved uhell 72
Bilbatteri (12 volt)
Automatisk utkobling av elektrisk utstyr 349
Forberedelser 346
Koble fra 347
Koble til 347
Kontrollere syrenivået 346
Lade 347
Lades ut 349
Skifte 347
Symbolforklaring 345
Bilbatteri (12 volt)
Frakobling når en kollisjonspute er blitt utløst 345
Bilder 6
Bilens identifikasjonsnummer 426
Plassering 427
Bilens verktøy
Innhold 309
Plassering 309
Bilnøkkel 81
Funksjoner 81
Skifte batteri 82
Synkronisere 83
Bilstatus 34
Bilvask
Høytrykksspyler 387
Vaske for hånd 388
Vaskeanlegg 387
Blindsone-assistent 199
Hastighetsområde 199
Løsninger på problemer 201
Plus 201
Systembegrensninger 200
Visninger 201
Bluetooth-grensesnitt 235
Bluetooth-lydmodus 235
Bluetooth-profiler 235

Brannslukkingsapparat 74
Brems
Bremseassistentsystemer 162
Parkeringsbrems 203
Bremseanlegg
Funksjonsfeil 146
Bremseassistent (BAS) 163
Bremseassistentsystemer 162
ABS 162
BAS 162
eBKV 162
EBV 162
EDS 162
ESC 162
TCS 162
Bremsekraftforsterker 162
Bremser 162
Auto Hold-funksjon 207
Bremsebelegg 144
Bremsevæske 343
Indikator for bremsebeleggslitasje 146
Innkjøring av bremsebelegg 144
Uvanlige lyder 146
Bremsevæske 343
For lavt bremsevæskenivå 345
Kontrollere bremsevæskenivået 344
Løsninger på problemer 345
Skifte 344
Spesifikasjoner 343
Bremsing etter kollisjon 163
Bruke
Ryggekamera (Rear View) 214
Bytte lyspærer
Se Skifte lyspærer 313

C

Coming home-funksjon 120
Connected Vehicle
Se Tilkoblet bil 239
Cruise control 173, 183
Displayvisninger 173
Løsninger på problemer 174
Cybersikkerhet
Minimere risiko 231
Sikkerhetsmekanismer 231
Tilkoblingskomponenter 231

D

Dataforbindelse
Se Wi-Fi-sone 238
Dataoverføring 231
USB-port 235
Defekt lyspære
Se Skifte lyspærer 313
Defrosterfunksjon 133
Dekk
Løsninger på problemer 360
Dekk med rotasjonsbestemt mønster 384
Dekkenes maksimallast 384
Dekkreparasjonssett 377
Forberedelser 378
Ikke bruk 377
Innhold 379
Kompressor 379
Kontroll etter 10 minutter 381
Pumpe opp dekk 379
Se Dekkreparasjonssett 377
Tette igjen dekk 379
Dekkskader 360
Dekkslitasje 357
Dekktrykk
Dekktrykkmerkelapp 355
Kontrollere 355
Reservehjul 355
Dekktrykkontrollsystem
Begrensninger 367
Funksjonsfeil 364, 368
Kontrollampe 364, 368
Løsninger på problemer 364, 368
Systembegrensninger 367
Dekktrykkovervåkningssystem
Dekktrykkovervåkningssystem 364
Dekktrykkvarsling 361
Dekktyper 367
Funksjon 364
Reservehjul 368
Skifte dekk 354
Stille inn 367
Tilpasse dekktrykk 367
Vektbelastning 367
Velge dekktyper 367
Visning av dekktrykk 365
Dekktrykkvarsling
Begrensninger 363
Funksjon 361
Funksjonsfeil 364
Kontrollampe 364
Løsninger på problemer 364
Programmere 363
Skifte dekk 354
Systembegrensninger 363
Dekordeler
Vedlikeholde og rengjøre 389, 390
Dekorfolie
Vedlikeholde og rengjøre 389
Dekorlister
Vedlikeholde og rengjøre 390
Diesel 299

Aldring 301
Dieselmotorer
Tekniske data 432
Differensialbrems
Se Elektronisk differensialbrems (EDS) 163
Digital Cockpit 27
Betjening med multifunksjonsrattet 28
Displayvisninger 27
Driftstemperaturer 30
Giranbefaling 29
Hastighetsbegrensning 29
Hastighetsvarsling for vinterdekk 29
Hovedvisning 28
Informasjonsmeldinger 28
Instrumenter 27
Motorens kjølevæsketemperatur 30
Motorkodebokstaver 30
Telefon 30
Tilleggsvisninger 28
Utetemperaturvisning 29
Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte 29
Visningsområde 28
Digital Cockpit Pro 22
Betjening med multifunksjonsrattet 23
Bytte hovedvisning 24
Bytte visning 24
Displayvisninger 22
Driftstemperaturer 26
Giranbefaling 25
Hastighetsbegrensning 25
Hastighetsvarsling for vinterdekk 25
Hovedvisning 23, 25
Informasjonsmeldinger 25
Instrumenter 22
Kompassvisning 26
Motorens kjølevæsketemperatur 26
Motorkodebokstaver 26
Navigasjonskart 24
Navigasjonsmeldinger 26
Telefon 26
Tilleggsvisninger 24, 25
Utetemperaturvisning 25
Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte 26
Utvide hovedvisning 24
Visninger 23
Visningsområde 23
Digital instrumentgruppe
Kjørecomputerdata 31
Digital klokke 33
Digital tankmåler 30
Direktekoblingsgirkasse
Defekt 161
Feil på kjøretrinn 162
Overopphetet 161
Direktiv 2014/53/AB 401
Direktiv Radio Equipment Regulations 2017 400
Direktiv TR-355 401
Displayer, skjermer
Vedlikeholde og rengjøre 390
Displayvisninger
Adaptiv cruise control med filsentrering 196
Cruise control 173
Filskiftevarsling 194
Førertilstandsassistent 198
Varsel- og informasjonstekster 21
Driftsstans
Sikre bilen 72
Driftstemperaturer
Vise 26, 30
Drivstoff 297
Aldring av diesel 301
Bensin 299
Diesel 299
Drivstoffstandarder 297
Fylle 300
Merking 297
Tankmåler 30
Drivstofforbruk
Økonomisk kjøring 167
Drivstofftyper 297
Dører 87
Automatisk låsing og opplåsing 89
Elektrisk barnesikring 90
Låse og låse opp manuelt 88
Nødlukking og nødåpning 88

E

eBKV
Se Elektromekanisk bremsekraftforsterker 163
EBV
Se Elektronisk bremsekraftfordeling 163
Eco Coach 178
EDS
Se Bremseassistentsystemer 163
Ekstern lydkilde
Bluetooth lyd 235
Ekstrahjul
Se Nødhjul 370
Se Reservehjul 370
Elektrisk justering av korsryggstøtten 102

2KF012736AH

Elektromagnetisk stråling 394
Elektromekanisk bremsekraftforsterker (eBKV) 163
Elektromekanisk servostyring 143
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV) 163
Elektronisk differensialbrems (EDS) 163
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 162
Elektronisk startsperre 147
Elektronisk stemmeforsterker 249
Endringer på bilen 392
- Merkelapper 397
- Skilter 397

EU-direktiv 2014/53/EU 400
EUs kjemikalieregelverk 398

F

Fabrikkskilt 428
Fagkyndig hjelp 6
Fartsbegrenser
- Bruke 175
- Displayvisninger 175
- Løsninger på problemer 176

Fartsbegrenser med forutseende regulering
- Systembegrensninger 177

Felger
- Fastskrudde dekordeler 354
- Fastskrudde felgringer 354
- Løsninger på problemer 360
- Merking 355
- Vedlikeholde og rengjøre 389

Felger og dekk
- Asymmetriske dekk 384
- Bytte om hjul 357
- Dekk med rotasjonsbestemt mønster 384
- Dekkenes maksimallast 384
- Dekkmerking 382
- Dekkskader 360
- Dekkslitasje 357
- Dekktype 382
- Fremmedlegemer som sitter fast 360
- Gamle dekk 353
- Hastighetskodebokstav 384
- Helårsdekk 358
- Hjulskift 369
- Håndtering av dekk og felger 352
- Innkjøring 353
- Kjettinger 359
- Lavprofildekk 384
- Løsninger på problemer 360
- Merking 382
- Mønsterdybde 357
- Nye dekk 353
- Nødhjul 370
- Oppbevare 352
- Oppbevaring av dekk 353
- Oppbevaring av hjulet som er skiftet ut 371
- Reservehjul 352, 355, 370
- Skifte 352
- Skifte dekk 354
- Slitasjeindikatorer 358
- Tekniske data 382
- Unngå skader 352
- Vedlikeholde 352
- Vinterdekk 358

Felglås
- Se Hjulbolter med tyverisikring 374

Filskiftevarsling 192
- Displayvisninger 194
- Løsninger på problemer 195
- Sensorsystemer 193
- Slå på og av 194
- Systembegrensninger 193

Finne en parkeringsluke 217
Fjerne is 388
- Defrosterfunksjon 133
- Frontruteoppvarming 136
- Låsesylinder 389

Fjerne snø 388
Fjerne voksrester 388
Fjernkontroll
- Batteri 140
- Bruke 139

Fjernstyring
- Se Fjernkontroll 139

Forberedelser
- Arbeid i frontrommet 332
- Bilbatteri (12 volt) 346
- Etterfylle kjølevæske 341
- Etterfylle motorolje 337
- Kontrollere kjølevæskenivået 341
- Kontrollere oljenivået 337

Ford Assistant 268
- Aktivere eller deaktivere aktiveringsordet 269
- Aktiveringsord 268
- Avslutte 269
- Løsninger på problemer 269
- Sette på pause 269
- Starte 269
- Starte igjen 269
- Symboler 268
- Talekommandoer 268
- Vise aktiveringsord 269

Forgløding 149

Forklaringer 6
Forsete
Manuell justering 102
Forseter 101
Forutseende hastighetsregulering 184
Løsninger på problemer 187
Systembegrensninger 185
Forutsetninger
Parkeringssystemer 209
Fotgjengerdeteksjon 187
Frekvensområde 250
Front Assist
Veikryssassistent 187
Frontkollisjonspute på passasjersiden foran
Deaktivere med nøkkelbryter 60
Se Kollisjonsputesystem 56
Frontkollisjonsputer
Se Kollisjonsputesystem 59
Frontluke
Se Panser 332
Frontrom 330
Forberedelser 332
Motorolje 335
Sikkerhetsinformasjon 330
Vannkasse 388
Vedlikeholde og rengjøre 388
Frontrute
Defrosterfunksjon 133
Frontruteoppvarming 136
Frontruteoppvarming 136
Frostbeskyttelse 340
Funksjonsbegrensninger
Oppmerksomhetsvarsling 39
Trafikkskiltassistent 42
Tretthetsvarsling 37
Funksjonsfeil
Komponentbeskyttelse 396
Regn-/lyssensor 125
Fylle drivstoff
Tankmåler 30, 31
Førerassistentsystemer
Sensorsystemer 35
Førerdør
Kontrollampe 89
Førerhjelpsystemer
ABS-bremser 162
Adaptiv cruise control 179
Adaptiv cruise control med filsentre-ring 195
Antispinnsystem (TCS) 162, 164
Automatisk nødbrems 187
Avkjøringsbremseassistent 190
Bakkestarthjelp 165
Blindsone-assistent 199
Bremseassistent (BAS) 163
Bremsing etter kollisjon 163
Cruise control 173
Dekktrykkovervåkningssystem 364
Dekktrykkvarsling 361
Eco Coach 178
Elektronisk differensialbrems (EDS) 163
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) 162
Filskiftevarsling 192
Førertilstandsassistent 198
Hastighetsvarsling 43
Oppmerksomhetsvarsling 39
Trafikkskiltassistent 41
Trafikkskiltgjenkjenning 42
Unnamanøvreringsassistent 190
Veikryssassistent 190
Førerplass 12
Førertilstandsassistent 198
Displayvisninger 198
Forutsetninger 198
Løsninger på problemer 199
Virkemåte 198
Første seterad
Sette inn hodestøtte 112
Ta ut hodestøtte 112
Førstehjelpspute
Se Førstehjelpssett 74
Førstehjelpssett 74
Plassering 74
Førstehjelpsskrin
Se Førstehjelpssett 74

G

Giranbefaling 167
Digital Cockpit 29
Digital Cockpit Pro 25
Girtaster
Automatgirkasse 159
Girvisning
Se Giranbefaling 167
Gjennomsnittlig forbruk 22, 27
Gjenvinning 398
Glassflater
Vedlikeholde og rengjøre 388
Gulvmatter 144
Gummipakninger
Vedlikeholde og rengjøre 391

H

Hanskerom
Lys 122
Hastighet 6
Hastighetsbegrenser 175

2KF012736AH

Med forutseende regulering 176
Hastighetsbegrenser med forutseende regulering
Aktivere 177
Løsninger på problemer 178
Hastighetsbegrensning
Digital Cockpit Pro 25
Se Digital instrumentgruppe Basic 29
Hastighetskodebokstav 384
Hastighetsvarsling
Bruke 43
Funksjonsbetingelser 43
Varseltrinn 44
Hastighetsvarsling for vinterdekk
Stille inn 25, 29
Helårsdekk 358
Heve bilen
Jekk 374
Sjekkliste 375
Hjul
Bytte om 357
Vedlikeholde 357
Hjulbolter 374
Hetter 373
Tiltrekkingsmoment 356, 376
Hjulbolter med tyverisikring 374
Hjulbolthetter
Sette på 373
Ta av 373
Hjulkapsel
Sette på 372
Ta av 372
Hjulkapsler
Hjulbolthetter 373
Hjulkapsel 372
Navkapsel 372
Hjulskift
Forberedelser 369
Fremgangsmåte 369
Heve bilen 374
Hjulbolter 374
Skifte hjul 376
Hodekollisjonsputer
Se Kollisjonsputesystem 62
Hodestøtte 111, 112
Hodestøtte foran
Ta ut og sette inn 112
Hovedlykter
Kjøre i utlandet 121
Vedlikeholde og rengjøre 389
Hovedvisning
Digital Cockpit 28
Digital Cockpit Pro 25
Høytrykksspyler 387
Håndfrifunksjon 266

I

I nødstilfeller
Brannslukkingsapparat 74
Førstehjelpspute 74
Førstehjelpsskrin 74
Nødsignalanlegg 72
Sikre deg selv og bilen 72
Sjekkliste 72
Uhell 72
Varseltrekant 74
i-Size 68
Identifikasjonsnummer
Se Bilens identifikasjonsnummer 426
Igangsleping 322
Se Starthjelp 325
Importør
Adresse 400, 401
Informasjonsmeldinger
Digital Cockpit 28
Digital Cockpit Pro 25
Infotainmentsystem 240
Andre dokumenter 240
Antenne 396
Apple CarPlay 272
Appoversikt 246, 247
Bruke 245, 246
Fabrikkinnstillinger 246, 249
Ford Assistant 268
Funksjonsfelter 245
Før første gangs bruk 240
Hjemknapp 246
Hovedmenyer 247
Hurtigveiledning 246
Ikoner 248
Innstillinger 248, 249
Internettilgang 236
Klokkeslett og dato 33
Koble ut lyden 246
Kontrollsenter 245, 248
Medier 253
Menyen Bilinnstillinger 34
Menyknapp 246
Mobilapper 270
Navigasjon 256
Oversikt 245
Radio 250
Sider 245, 248
Sikkerhetsinformasjon 240
Skjerm 245, 247
Slå på eller av 246
Startskjerm 246
Stille inn lysstyrke 245

Stille inn lysstyrken på skjermen 245
Systeminnstillinger 249
Telefongrensesnitt 262
Tilpasse 248
Tilpasse kartvisning 245
Tips om bruk 243
Toneinnstillinger 249
Trådløssone 236
Utstigningsmeny 34
Volum 245, 249
Wi-Fi-sone 237
Innkjøring
De første kilometerne 166
Dekk 353
Motor 166
Innvendig speil 126
Installere programvare
Over-the-Air Update 233
Instrumenter
Digital Cockpit 27
Digital Cockpit Pro 22
Instrumentgruppe
Digital Cockpit 27
Digital Cockpit Pro 22
Serviceintervallanviser 33
Symboler 17
Varsel- og kontrollamper 17
Instrumentpanel 12
Kollisjonsputesystem 56
Intelligent hastighetsassistent
Aktivere 186
Intelligent Speed Assist
Se Hastighetsbegrenser med forutseende regulering 176
Internettforbindelse
Hurtigtilkobling 238
Internettilgang 236
Mobil enhet 237
Tekniske egenskaper 238
Wi-Fi-sone 237
Internettilgang i bilen 236
ISOFIX 68
Se Barnesete 63

J

Jekk 374
Festepunkter 374
Justere
Elektrisk justering av korsryggstøtten 102
Forsete med elektrisk justering 102
Hodestøtte 111
Manuelt forsete 102
Ratt 100
Riktig sittestilling 49
Seter på andre seterad 107
Seterygg på andre seterad 106
Sette inn seter 110
Slå ned seterygg 109
Slå opp seterygg 109
Ta ut seter 110
Justering av korsryggstøtten 102

K

Kamera
Begrensninger 171
Påmonterte deler 392
Skader 392
Kameralinser
Vedlikeholde og rengjøre 389
Kassering
Brukte batterier 398
Elektroniske produkter 399
Kollisjonsputesystem 400
Utrangert bil 400
Keyless Entry
Nødstans 153
Press & Drive 148
Startknapp 148
Kick-down-funksjon 159
Kilometerstand 22, 27
Kjettinger 359
Nødhjul 359
Reservehjul 359
Kjølevæske
Etterfylle 341
For høy kjølevæsketemperatur 343
For lavt kjølevæskenivå 343
Kontrollere kjølevæskenivået 341
Løsninger på problemer 343
Påfyllingsåpning 341
Spesifikasjoner 340
Kjøling
Se Klimakontroll 132
Kjøre
Bakkestart 159
Generelle kjøretips 165
Kjøre gjennom vann 169
Med automatgirkasse 159
Med tilhenger 291
Miljøvennlig 167
Stoppe i oppoverbakke 159
Økonomisk 167
Kjøre gjennom vann 169
Kjøre i utlandet
Hovedlykter 121
Kjøre med tilhenger 287
Kjøre om vinteren
Kjettinger 359
Vedlikehold av bilen 386

2KF012736AH

Vinterdekk 358
Kjøre ut
Aktiv parkeringshjelp 219
Med advarsel om kryssende trafikk 222
Kjørecomputer
Se Digital instrumentgruppe 31
Trippteller 31
Kjørelys 116
Kjøretips 165
Nødhjul 371
Reservehjul 371
Kjøreytelser
Forklaringer til opplysningene 426
Klimakontroll
Autodrift 130
Automatisk klimakontroll 129
Automatisk luftrensing 130
Defrosterfunksjon 133
Driftsvæsker 397
Kjøleolje 397
Kjøling 132
Kupévarmer og -ventilasjon 137
Luftfordeling 132
Løsninger på problemer 141
Maksimal kjøleeffekt 132
Manuell klimakontroll 130
Meny i infotainmentsystemet 132
Omluftregulering 133
SYNC-funksjon 132
Takvifte 133
Temperaturregulering 132
Tilleggsvarmer 136
Viftetrinn 132
Klimameny i infotainmentsystemet 132
Klokke 33
Kollisjonsputesystem 56
Begrensninger 393
Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran 60
Deaktivere med nøkkelbryter 60
Forskjell på frontkollisjonsputesystemer på passasjersiden foran 57
Frakobling av bilbatteriet (12 volt) 345
Frontkollisjonsputer 59
Hodekollisjonsputer 62
Kontrollampe 58
Reparasjoner 393
Sidekollisjonsputer 62
Kombiinstrument
Tankmåler 30
Komfortblinking 115
Komfortåpning og -lukking
Vinduer 98
Kompassvisning
Digital Cockpit Pro 26
Komponentbeskyttelse 396
Kontroll av kjørelys
Slå på og av 117
Systembegrensninger 117
Kontrollampe
ABS 164
Auto StartStop 154
Bremseassistentsystemer 164
Dekktrykkontrollsystem 364, 368
Elektromekanisk bremsekraftforsterker 164
ESC 164
Førerdør 89
Kollisjonsputesystem 58
Sentrallås 89
Sikkerhetsbelter 51
Skifte gir 160
Kraftbegrensning
Elektriske vindushevere 99
Kroker for bæreposer 282
Kulehode
Forspenne 283
Montere 283
Montere sykkelstativ 293
Se Kjøre med tilhenger 287
Sette på 283
Ta av 285
Kuletrykk 430, 431, 433–436
Forklaringer til opplysningene 426
Laste tilhenger 290
Kundeinformasjon 395
Kupélys 122
Kupévarmer og -ventilasjon 137
Driftsmodus 137
Driftstid 138
Fjernkontroll 139
Programmere avreisetid 138
Rekkevidde for fjernkontrollen 140
Slå på 137
Tilleggsvarmer 136

L

Lader for trådløst tilbehør
Løsninger på problemer 230
Lading
Mobiltelefon 229
Lakk
Vedlikeholde og rengjøre 388
Laste
Generell informasjon 274
Kjøre med åpen bakluke 168
Kjøre med åpne bakdører 168
Lasteflate 274

Lasterom 274
Surrekroker 282
Tilhenger 290
Laste ned
Over-the-Air Update 233
Lasterom 274
Lasteromstildekning 275
Oppbevaringsrom 281
Lasteromstildekning 275
Utrullbar 275
Lastholder på taket 294
Leaving home-funksjon 120
Legge inn gir 157
Manuell girkasse 155
Leselys 122
Lisenser 243
Lufttrykk
Se Dekktrykk 355
Lyder
Bremseassistentsystemer 164
Motor 149
Lys 115
Adaptive lys 120
Coming home 120
Dynamisk lyshøyderegulering 121
Instrument- og bryterbelysning 122
Kjørelys 115, 116
Kontroll av kjørelys 117
Kupélys 122
Leaving home 120
Leselys 122
Lyshøyderegulering 121
Parkeringslys 119
Parkeringslys på én side 119
Permanent parkeringslys på begge sider 119
Sensorstyrt kjørelys (AUTO) 120
Slå på automatisk utkobling av parkeringslys 119, 120
Slå på og av 115
Tåkebaklys 118
Tåkelys 118
Varsellyder for lys som ikke er slått av 122
Lyshøyderegulering 121
Løsninger på problemer
AdBlue-nivået er lavt 306
Automatgirkasse 160
Bakluken går tregt 96
Bilbatteri (12 volt): Lavt ladenivå 350
Bilnøkkel ikke registrert 152
Blinklys 118
Blinklysene blinker ikke når bilen låses 93
Bremseanlegg 146
Bremseassistentsystemer 164
Clutch 156, 157
Den røde lysdioden i førerdøren lyser konstant 93
Det er ikke mulig å lukke vinduet 100
Feil på avgassrelevante komponenter 308
Feil på SCR-systemet 305
Feiltenning 308
Forglødeanlegg 151
Heve-/senkeautomatikken virker ikke 99
Keyless Entry 152
Kjøretips 146
Kjøreytelsen er begrenset 151
Kontrollampe for bilbatteri (12 volt) 350
Kontrollampe for bremsepedal 160
Lys 118
Manuell girkasse 156, 157
Motor overopphetet 151
Motorolje: Feil på motoroljesensoren 339
Motorolje: Oljenivået er for høyt 339
Motorolje: Oljenivået er for lavt 339
Motorolje: Oljetrykket er for lavt 339
Motorstyring 150, 151
Nødanropstjeneste (eCall) 77, 79
Nødstans 153
Nødstartfunksjon 152
Oppfordring om å feste sikkerhetsbelte 52
Parkeringssystemer 210
Partikkelfilteret er tilstoppet 308
Partikkelfilteret er tilstoppet av sot 307
Regn-/lyssensor 125
Regn-og lyssensor 118
Servostyring 143
Sikt 125
Spylervæskenivå 125
Startknapp 150, 152
Startsperre 150
Tilhengerblinklys 118
Trådløst anlegg for seter 52
Turtallsbegrensning 151
Ujevn motorgange 307
Utløst kollisjonspute 93
Utvendig belysning 118
Varsellampe for bilbatteri (12 volt) 350
Vindusviskere 125
Låse- og startsystemet Keyless Entry
Motor og tenning 152

2KF012736AH

M

Make-up-speil 128
Manuell girkasse 155
Se også Skifte gir 155
Varsel- og kontrollampe 156
Manuell klimakontroll
Se Klimakontroll 130
Manøvrere 202
Medier 253
Bruke entertainmentfunksjoner 254
Favoritter 254
Funksjon 254
Koble til og velge mediekilde 253
Mappestruktur 253, 254
Mine medier 254
Spille av medier 253
Symboler 254
Videomodus 254
Medietilkoblinger 234
Menyen Bilinnstillinger
Stille inn 34
Åpne 34
Merkelapper 397
Midtarmlene 113
Mikrofiberstoff
Vedlikeholde og rengjøre 390
Miljøvennlig kjøring 167
Mobilapper 270
Android Auto 272
Apple CarPlay 272
Mobile Apps Wireless 271
Opprette forbindelse med mobiltelefon 271
Symboler 270
Teknologi 270
Trådløst 271
Mobile online-tjenester 239
Mobiltelefon
Koble til 263
Lade 226
Opprette forbindelse 263
Slå av 262
Trådløs lading 229
Uten tilkobling til utvendig antenne 394
Momentfordeling 26
Motor
Kjøre inn 166
Lyder 149
Motor og tenning
Forgløde 149
Slå av motoren 152
Slå av motoren med Keyless Entry 152
Slå av tenningen med Keyless Entry 148
Slå på motoren med Keyless Entry 148
Slå på tenningen med Keyless Entry 148
Starte motoren 149
Startsperre 147
Tenningen slås av automatisk 148
Tenningslås 147
Ugyldig bilnøkkel 147
Varsel om at tenningen er på 147
Motorkodebokstaver 427
Vise 32
Motorolje 335
Digital visning 337
Forbruk 335
Kontrollere oljenivået 337
Peilepinne 337
Påfyllingsåpning 337
Skifte 336
Standarder 336
Motorrom
Se Frontrom 330, 332, 335
Motorstart
Kjøreytelsen er begrenset 151
Nødstans 153
Startsperren er aktiv 152
Motorturtall
Se Turteller 30
Multifunksjonskamera
Begrensninger 171
Multifunksjonsratt
VIEW-tast 23, 28
Mønsterdybde 357
Mål 6, 428
Målinformasjon
Digital Cockpit Pro 26

N

Naturskinn
Vedlikeholde og rengjøre 390
Navigasjon 256
Begrensninger 256
Bruke kontaktopplysninger 261
Favoritter 257, 261
Favorittmål 261
Foreslåtte mål 260
Forminske navigasjonskartet 257
Forstørre navigasjonskartet 257
Funksjon 257, 259
Hjemmeadresse 257, 260
Hurtigstart 260
Jobbadresse 257, 260
Lagre mål 257, 261

Lagrede data 258, 259
Lagrede mål 261
Legge inn adresse 260
Legge inn mål 260
Lær brukeratferd 258
Lærte mål 260
Mål 260
Navigasjonskart 257
Navigasjonsmeldinger 257
Online-funksjoner 262
Online-trafikkinformasjon 262
Oppdatere navigasjonsdata 261
Redigere rute 258
Ruteplan 258, 260
Siste mål 260, 261
Starte 260
Starte veivisning 260
Styre navigasjonskartet 257
Symboler 259
Tilleggsvindu 258
Trafikkproblemer 262
Velge på kartet 261
Navigasjonskart
Digital Cockpit Pro 24
Navigasjonsmeldinger
Digital Cockpit Pro 26
Navkapsel
Sette på 372
Ta av 372
Ny motor 166
Nødbrems
Se Automatisk nødbrems 187
Nødhjul 370
Kjettinger 359
Kjøretips 371
Sette på 376
Nødnøkkel
Låse opp 82
Nødsignalanlegg 72
Nødstans 153
Nødstilfelle 72
Nødåpne
Bakdører 98
Skyvedør 91
Nøkkelbryter
Deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran 60

O

Olje
Se Motorolje 335
Ombygginger 392, 397
Omdreiningstall
Se Turteller 30
Omluftregulering 133
Automatisk luftrensing 130
Online-funksjoner
Navigasjon 262
Online-trafikkinformasjon 262
Online-tjenester
Se Mobile online-tjenester 239
Online-trafikkinformasjon 262
Oppbevaringsrom
Hanskeromslys 122
Skuff 225
Trådløs ladefunksjon 229
Vippebord 225
Oppbevaringssteder 224
Oppdatere programvare 232
Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet
Sikkerhetsbelter 51
Opphavsrett 244
Oppmerksomhetsvarsling 39
Funksjonsbegrensninger 39
Funksjonsbetingelser 39
Løsninger på problemer 41
Sensorsystem i kupeen 39
Stille inn 40
Varselnivåer 40
Oppvarming
Bakruteoppvarming 136
Frontruteoppvarming 136
Kupévarmer og -ventilasjon 137
Rattoppvarming 135
Setevarme 134
Tilleggsvarmer 136
Over-the-Air Update 232
Installere programvare 233
Laste ned 233
Oversikt
Bil 8
Førerdør 11
Førerside 12
Midtkonsoll 14
Passasjersiden foran 16
Sett bakfra 9
Sett bakfra med bakdører 10
Sett forfra 8
Tak 16
Oversikt over bilen
Førerdør 11
Førerside 12
Midtkonsoll 14
Passasjersiden foran 16
Sett bakfra 9
Sett bakfra med bakdører 10
Sett forfra 8
Tak 16
Oversikt over kontrollamper 17

2KF012736AH

Oversikt over varsellamper 17

P

Panser
Lukke 332
Åpne 332
Parkere 202
Aktiv parkeringshjelp 217
Forutsetninger 209
Parkeringsbrems 203
Auto Hold-funksjon 207
Løsninger på problemer 205
Parkeringslys 119
Parkeringssensorer
Løsninger på problemer 213
Slå på og av 212
Parkeringssystemer
Løsninger på problemer 210
Partikkelfilter 306
Giranbefaling 167
Regenerering 306
Pauseanbefaling
Se Oppmerksomhetsvarsling 39
Se Tretthetsvarsling 36
Pedaler 50, 144
Permanent parkeringslys 119
Personvern 46
Bærbart utstyr 47
Datatjenester 46
Infotainmentsystem 47
Innstillingsdata 47
Komfortsystemer 47
Modem 47
Nødanropstjeneste 48
Styreenheter 46
Tjenester fra tredjeparter 46
Vedlikeholdsdata 46
Plassering av sikkerhetsbeltet 54
Plastdeler
Vedlikeholde og rengjøre 390
Port
USB 228
Post impact braking
Se Bremsing etter kollisjon 163
Prediktiv cruise control
Se Forutseende hastighetsregulering 184
Pro Trailer Backup Assist 221
Automatisk bremseinngrep 221
Bruke 221
Manøvrere 221
Sjekkliste 220
Påbygg og spesialutstyr 392
Påfylling 297
Påfyllingsmengder
AdBlue 429
Drivstofftank 429

R

Radarsensor 181, 395
Radarsensorer
Begrensninger 171
Radio 250
Frekvensbånd 250
Frekvensområde 250
Funksjon 250–252
Lagre stasjon som favoritt 251
Mottakstype 250
Multifunksjonsratt 250
SCAN-funksjon 250
Stasjonsliste 251
Stasjonslogoer 251
Symboler 252
TP-funksjon 251
Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon) 251
Velge stasjon 250
Visning av stasjonslogoer og DAB-slideshow 251
Radiomottak
Antenne 396
Rask oppvarming (kupévarmer)
Se Kupévarmer og -ventilasjon 137
Ratt 100
Justere 100
Rattoppvarming 135
Rattstammelås 143
Elektronisk 143
Refleksvest 74
Regn- og lyssensor 124
Regn-/lyssensor
Funksjonsfeil 125
Reisemodus 121
Reparasjoner 392
Kollisjonsputesystem 393
Merkelapper 397
Skilter 397
Reservedeler 392
Reservehjul 370
Informasjon 355
Kjettinger 359
Kjøretips 371
Sette på 376
Ta ut 370
Retningsangivelser 6
Retur av utrangerte biler 400
Ringe 265, 394
Ryggekamera
Løsninger på problemer 215
Ryggekamera (Rear View)

Bruke 214

S

Samsvarserklæring 395
Radioutstyr 413
Selge bilen
I andre land/verdensdeler 170
Selvhjelp 309
Sensico kunstskinn
Vedlikeholde og rengjøre 390
Sensorer
Påmonterte deler 392
Skader 392
Vedlikeholde og rengjøre 389
Sensorstyrt kjørelys (AUTO)
Slå på og av 120
Sensorsystem i det innvendige speilet
Begrensninger 35
Sensorsystem i kupeen
Begrensninger 35
Sensorsystem i det innvendige speilet 35
Sensorsystemer 171
Begrensninger 171
Løsninger på problemer 172
Sentrallås 87
SAFE-funksjon 91
Sentrallåstast 89
Serviceintervallanviser 32, 33
Servicemeny
Klokkeslett 32
Nullstille oljeservice 32
Serviceintervallanviser 32
Vise motorkodebokstaver 32
Serviceposisjon
Se Servicestilling 311
Servicestilling
Frontrutevisker 311
Servostyring
Elektromekanisk 143
Feil 143
Løsninger på problemer 143
Mekanisk rattstammelås 143
Styring 143
Sete
Sette inn 108
Ta ut 108
Vippe frem 107
Vippe tilbake 107
Setefunksjoner 113
Seter 101
Andre seterad 106, 107
Antall sitteplasser 49
Elektrisk justering av korsryggstøtten 102
Ettermontere 49
Forsete med elektrisk justering 102
Justere hodestøtte 111
Justere rattet 100
Manuelt forsete 102
Riktig sittestilling 49
Sette inn 110
Sette inn hodestøtte 112
Sittestilling 49
Slå ned seteryggen på førersetet 103
Slå ned seteryggen på passasjersetet foran 103
Ta ut 110
Ta ut hodestøtte 112
Ta ut og sette inn hodestøtte foran 112
Seter med kollisjonsputekomponenter
Vedlikeholde og rengjøre 391
Seter med setevarme
Vedlikeholde og rengjøre 391
Seterygg
Slå ned 106, 109
Slå opp 106, 109
Vippe 106
Seterygger
Slå ned 103
Setetrekk
Vedlikeholde og rengjøre 391
Setevarme 134
Sett bakfra 10
Sidekollisjonsputer
Se Kollisjonsputesystem 62
Sidespeil 127
Kjøre med tilhenger 288
Synkron speiljustering 128
Vippe inn 127
Sigarettenner 225
Sikkerhet 49
Sikkerhetsbelter 50
Automatsnelle 55
Beltehøydejustering 55
Beltekraftbegrenser 55
Beltestrammere 55
Feste 53
Løsne 53
Oppfordring om å feste sikkerhetsbeltet 51
Plassering av sikkerhetsbeltet 54
Vedlikeholde og rengjøre 391
Sikkerhetsinformasjon 240
Sikkerhetssertifikat 428
Sikkerhetsvaier
Se Sikkerhetswire 290
Sikkerhetswire 290
Sikre lasten 274

2KF012736AH

Sikringer 317
Farge 321
Gjenkjenne sikringer som har gått 321
I frontrommet 318
I instrumentpanelet 319, 320
Skifte 321
Utførelser 321
Sikt 123
Solskjerming 128
Speil 125
Vindusviskere 123
Sitteplasser 49
Sjekkliste
Dekkreparasjonssett 378
Forberedelser før hjulskift 369
Heve bilen med jekk 375
I nødstilfeller 72
Pro Trailer Backup Assist 220
Skifte lyspærer 313
Uhell 72
Ulykke 73
Skifte gir 155, 157
Automatgirkasse 157
Giranbefaling 167
Legge inn gir 157
Legge inn gir (manuell girkasse) 155
Manuell girkasse 155
Med automatgirkasse 159
Varsel- og kontrollamper 160
Skifte lyspærer
Baklykter 316
Forberedelser 313
I hovedlykten 314
Sideblinklys 315
Sjekkliste 313
Skifte pærer
Se Skifte lyspærer 313
Skiftenøkkelsymbol 33
Skillenett 277
Skilter 397
Skjerm 245, 247
Stille inn lysstyrke 245, 247
Skroting 400
Beltestrammere 56
Skuff 225
Skyvedør
Nødåpne 91
Slitasjeindikatorer 358
Slå blinklys på og av 115
Slå fjernlys på og av 116
Slå parkeringslys på og av 119
Solskjermer 128
Speil
Innvendig speil 126
Sidespeil 127
Synkron speiljustering 128
Spesiell informasjon
Kjøre med tilhenger 291
Spylervæske
Fylle på 334
Kontrollere 334
Starthjelp 322
Forberede 323
Koble fra startkabler 325
Koble til startkabler 324
Starte motoren 324
Starthjelppunkt 324
Startknapp 148
Startkontroll 160
Startsperre 147
Statusvisning for sikkerhetsbelter
Se Sikkerhetsbelter 51
Steder med eksplosjonsfare 262
Steder med spesielle bestemmelser 262
Stemmeforsterker
Se Elektronisk stemmeforsterker 249
Stikkontakter 226
12 volt 227
230 volt 227
Stille inn
Klokkeslett og dato 33
Lyshøyde 121
Stille inn klokkeslett 32
Stille inn klokkeslett og dato 33
Strømforbrukere 227
Styreenheter
Oppdatere programvare 232
Surrekroker 282
Sykkelstativ
Montere på kulehodet 293
Syklistdeteksjon 187
Symboler
Ford Assistant 268
Medier 254
Navigasjon 259
Radio 252
Se Oversikt over varsellamper 17
Telefongrensesnitt 266
SYNC-funksjon
Se Klimakontroll 132
Systemer
ABS 162
ABS-bremser 162
Antispinnsystem (TCS) 162
Bakkestarthjelp 165
BAS 163
Bremseassistent (BAS) 163
EBV 163

EDS 163
Elektromekanisk bremsekraftforsterker (eBKV) 163
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBV) 163
Elektronisk differensialbrems (EDS) 163
TCS 162
Systemoppdatering
Forutsetninger 232
Løsninger på problemer 234
Se Over-the-Air Update 232

T

Taleassistent
Android Auto 273
Lage et eget aktiveringsord 269
Taleassistent (Siri)
Apple CarPlay 272
Tankmåler 30
Løsninger på problemer 31
Tanknivå
Se Påfyllingsmengder 429
TCS
Se Bremseassistentsystemer 162, 164
Slå på og av 164
Tekniske data 426
Dekktrykk 355
Fabrikkskilt 428
Informasjon om vekter 426
Kjøreytelser 426
Kuletrykk 426
Motorkodebokstaver 427
Motoroljestandarder 336
Mål 428
Påfyllingsmengder 429
Sikkerhetssertifikat 428
Tilhengervekt 426
Totalvekt for bil og tilhenger 426
Typeskilt 427, 428
Tekniske endringer
Merkelapper 397
Skilter 397
Tekstiler
Vedlikeholde og rengjøre 390
Tekstmeldinger 266
E-post 266
SMS 266
Telefon
Se Mobiltelefon 394
Telefongrensesnitt 262
Aktiv og passiv forbindelse 264
Basisversjon 263
Brukerprofil 264
Comfort 263
E-post 266
Favoritter 265
Forbindelsestyper 264
Funksjon 264, 266
Håndfrifunksjon 266
Koble til 263
Kontakter 265
Opprette forbindelse 263
Ringe 265
Slå av 262
SMS 266
Symboler 266
Tekstmeldinger 266
Telefonbok 265
Temperaturregulering
Se Klimakontroll 132
Temperaturvisning
Digital Cockpit 29
Digital Cockpit Pro 25
Tenningslås 147
Ugyldig bilnøkkel 147
Tid for oljeservice og vedlikehold! 33
Tid for oljeservice! 33
Tid for vedlikehold! 33
Tilbehør 392
Tilhenger
Avtakbart kulehode 283
Baklykter 288
Ettermontere tilhengerfeste 286
Kjøre 291
Kjøre med tilhenger 291
Kuletrykk 290
Laste 290
LED-baklykter 288
Lyktejustering 291
Montere kulehodet 283
Se Kjøre med tilhenger 287
Sidespeil 288
Sikkerhetswire 290
Ta av kulehodet 285
Tilhengerstabilisator 292
Tilhengervekt 290
Tyverialarm 289
Tilhengerfeste
Ettermontere 286
Montere 283
Tilhengerkule
Se Kulehode 283
Tilhengerstabilisator 292
Tilhengervekt 430, 431, 433–436
Forklaringer til opplysningene 426
Laste tilhenger 290
Tilkoblet bil 239

2KF012736AH

Løsninger på problemer 240
Tilkobling
Bluetooth 235
Med ledning 234, 235
Trådløs 234, 235
USB-port 235
Tilkoblingskomponenter 231
Tilleggsvarmer
Se Klimakontroll 136
Se Kupévarmer og -ventilasjon 137
Tilleggsvisning
Digital Cockpit 28
Digital Cockpit Pro 25
Tiltrekkingsmoment
Hjulbolter 356, 376
Kontrollere 356
Tire Mobility Set
Se Dekkreparasjonssett 377
Tjenester
Se Mobile online-tjenester 239
Top Tether
Se Barnesete 63
Total kilometerstand 22, 27
Totalvekt for bil og tilhenger
Forklaringer til opplysningene 426
TP-funksjon
Se Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon) 251
Trafikkproblemer 262
Trafikkradiofunksjon (TP-funksjon) 251
EON 251
Trafikkskiltassistent 41
Funksjonsbegrensninger 42
Løsninger på problemer 45
Tilhengerregistrering 43
Trafikkskiltgjenkjenning 42
Transportere gjenstander 274
Feste lastholder på taket 295
Kjøre med tilhenger 291
Kjøre med åpen bakluke 168
Kjøre med åpne bakdører 168
Kjøretips 168
Kroker for bæreposer 282
Laste lastholder på taket 296
Laste tilhenger 290
Lastholder på taket 294
Se Kjøre med tilhenger 287
Sikre lasten 274
Slå ned seteryggen på passasjersetet foran 103
Surrekroker 282
Tredje seterad
Sette inn hodestøtte 112
Sette inn seter 110
Slå ned seterygg 109
Slå opp seterygg 109
Ta ut hodestøtte 112
Ta ut seter 110
Tretthetsvarsling 36
Funksjonsbegrensninger 37
Funksjonsbetingelser 36
Løsninger på problemer 38
Nivå 1 38
Nivå 2 38
Nivå 3 38
Nullstille 37
Stille inn 37
Triman 399
Trådløs ladefunksjon 229
Trådløssone 236
Trådløst utstyr
Uten tilkobling til utvendig antenne 394
Turteller 22, 27, 30
Typeskilt 427, 428
Tyverialarm
Fare for feilutløsning 95
Tilhenger 289

U

Uhell
Sikre bilen 72
Understellsnummer
Se Bilens identifikasjonsnummer 426
Unnamanøvreringsassistent 187, 190
USB-port 228, 235
Dataoverføring 235
Utetemperaturvisning
Digital Cockpit 29
Digital Cockpit Pro 25
Utkobling av elektrisk utstyr
Bilbatteri (12 volt) 349
Utkoblingsforsinkelse for kjølevifte
Digital Cockpit 29
Digital Cockpit Pro 26
Utlandet
Lengre opphold med bilen 170
Selge bilen 170
Typegodkjenningsbestemmelser 170
Utstigningsmeny 34
Utstyr i lasterommet 281

V

Vann i drivstoffet
Varsellampe 31
Varemerker 243
Varme 132
Varme- og ventilasjonssystem 131
Varsel- og kontrollampe

Manuell girkasse 156
Varsel- og kontrollamper
Bremser 146
Varsellampe
Bremseanlegg 164
Bremseassistentsystemer 164
Skifte gir 160
Varsellyder
Sikkerhetsbelte ikke festet 51
Varseltrekant 74
Vaske for hånd 388
Vaskeanlegg 387
Vedlikehold 386
Se Serviceintervallanviser 33
Vedlikehold av bilen
Baklykter 389
Beskyttelsesfolie 389
Betjeningselementer 390
Dekordeler 389, 390
Dekorfolie 389
Dekorlister 389, 390
Displayer, skjermer 390
Elektrisk justerbare seter 391
Felger 389
Frontrom 388
Glassflater 388
Gummipakninger 391
Hovedlykter 389
Informasjon 386
Informasjon om pleiemidler 386
Innvendig 389
Kameralinser 389
Kjøre om vinteren 386
Lakk 388
Lakkrens 388
Mikrofiberstoff 390
Naturskinn 390
Plastdeler 390
Polering med voks 388
Sensico kunstskinn 390
Sensorer 389
Servicestilling for frontrutevisker-ne 311
Seter med kollisjonsputekomponen-ter 391
Seter med setevarme 391
Setetrekk 391
Sikkerhetsbelter 391
Tekstiler 390
Utvendig 388
Vinduer 390
Vindusviskerblader 311, 388
Veikryssassistent 190
Vekt
Forklaringer til opplysningene 426
Vektangivelser 430–436
Velgerspakposisjon
Digital Cockpit 30
Digital Cockpit Pro 26
Ventilasjon 132
Defrosterfunksjon 133
Luftfordeling 132
Omluftregulering 133
Vifte 132
Verktøy
Se Bilens verktøy 309
Viftetrinn
Se Klimakontroll 132
Vinduer 98
Defrosterfunksjon 133
Komfortåpning og -lukking 98
Kraftbegrensning 99
Vedlikeholde og rengjøre 390
Åpne og lukke 98
Vindusviskerblader 311
Skifte 311
Vedlikeholde og rengjøre 311, 388
Vindusviskere
Løfte opp vindusviskerarm 311
Oppvarmbare spylerdyser 124
Regn-/lyssensor 124
Servicestilling 311
Vindusviskerhendel 123
Vippe vekk vindusviskerarm 311
Virkemåte 124
Vinterdekk 358
Hastighetsbegrensning 358
Vippebord 225
Vise tid for neste service 33
Volum
Infotainmentsystem 245

W

Wi-Fi-sone
Dataforbindelse 238
Deaktivere 237
Infotainmentsystem 237
Mobil enhet 238
Sette opp 237
Wifi
Hurtigtilkobling 238

Ø

Økonomisk kjøring 167

2KF012736AH