

Hurtigreferanse for bensinstasjonen

07/2004 no

Åpne panseret. Drei Ford-merket i radiatorgrillen oppover. For å låse opp panseret, setter du nøkkelen i låsen og vrir først til venstre. Løft opp panseret noe og vri så nøkkelen så langt den kommer til høyre. Ta ut nøkkelen med en gang panseret er åpent og drei Ford-merket tilbake.

Åpne påfyllingslokket. Drei nøkkelen mot høyre for å låse opp. Åpne dekselet helt til det griper. Trykk inn tanklokket, og mens det holdes inne, vri til venstre.

For rask referanse ved etterfylling, kan du her notere bildata som gjelder for din bil. De enkelte opplysningene finner du i kapittelet *Tekniske data*.

Drivstoff

Drivstofftank:
Bensinmotor: 55 liter
Dieselmotor: 52.7 liter

Diesel

Bruk kun drivstoff som tilfredsstill
EN590 kravene. Bruk ikke RME
(biodiesel).

**Blyfri bensin
(minimum
95 oktan)**

Motorolje

Fyll aldri over MAX-merket på
peilepinnen.

**Blyfri bensin
(minimum
91 oktan)**

Viskositetsgrad

Dekktrykk

Med kalde dekk – bar.

Dekkdimensjon

**Normal belastning, opp-
til 3 personer**

**Full belastning, mer enn
3 personer**

Foran

Bak

Foran

Bak

FordService



Instruksjonsbok FordFocus



FordService



Illustrasjoner, teknisk informasjon, data og beskrivelser i denne publikasjonen var korrekte på trykktidspunktet. For å kunne forbedre og utvikle produktene våre videre må vi imidlertid forbeholde oss retten til å gjøre nødvendige endringer til enhver tid.

Denne publikasjonen kan ikke dupliseres, kopieres, ettertrykkes, lagres i et databehandlingssystem eller overføres ad elektronisk, mekanisk, fotografisk eller annen vei, eller avskrives, innspilles, oversettes, redigeres, forkortes eller utvides uten at forutgående skriftlig tillatelse fra Ford Motor Norge AS er gitt. Det samme gjelder også for deler av denne håndboken, samt for dens bruk i andre publikasjoner.

Selv om det er lagt stor vekt på å gjøre innholdet så komplett og korrekt som mulig, kan det forekomme endringer.

Denne publikasjonen beskriver også tilleggsutstyr og innredningsdetaljer som kan leveres med hele Fords modellutvalg i alle europeiske land, og enkelte av elementene som omtales, foreligger derfor ikke nødvendigvis i din bil.

Viktig: Ford deler og tilbehør, samt Motorcraft deler er spesielt konstruert for bruk på Fords biler. Disse er i alle tilfeller de riktige å benytte i din Ford.

Vi vil gjerne gjøre oppmerksom på at reservedeler og tilbehør som ikke er produsert av Ford er heller ikke kontrollert og godkjent av Ford. På tross av kontinuerlig markedsovervåking kan vi ikke innestå for egnetheten eller sikkerheten til slike deler. Ford kan heller ikke holdes ansvarlig for skader som skyldes bruk av deler og tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av Ford.

© Copyright 2004

Utgitt av Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Organisation

Kode nr CG3321no 07/2004

Innhold

Før kjøring

Innledning	2
-------------------	----------

Instrumenter	4
---------------------	----------

Kontrollorganer	15
------------------------	-----------

Seter og sikkerhetsutstyr	75
----------------------------------	-----------

Start og kjøring

Starting	95
-----------------	-----------

Kjøring	98
----------------	-----------

Nødsituasjoner	114
-----------------------	------------

Vedlikehold

Stell og vedlikehold	145
-----------------------------	------------

Tekniske data	158
----------------------	------------

Stikkordregister	179
-------------------------	------------

Innledning

FORORD

Gratulerer med din nye Ford. Vennligst ta deg god tid til å bli kjent med bilen, ved å lese gjennom bilens literatur. Jo mer du vet og forstår om bilen, desto større utbytte, bedre økonomi og høyere sikkerhet vil du ha ved bruken av bilen.

Instruksjonsboken beskriver alle tilgjengelige modeller og utstysvarianter i alle europeiske land, og en del av utstyret som er beskrevet vil derfor kanskje ikke gjelde din bil. På grunn av trykkeprosessen kan det også forekomme at boken beskriver utstyr før det er blitt generelt tilgjengelig.

Regelmessig vedlikehold av bilen er viktig både for å opprettholde den tekniske tilstanden til bilen og andrehåndsverdien. Et nettverk av over 7 000 Ford-forhandlere i Europa er tilgjengelig for å hjelpe deg med sin profesjonelle serviceekspertise.

Deres spesialopplærte personale vet best hvordan din bil skal vedlikeholdes. I tillegg har de hjelp av et stort utvalg spesialverktøy og utstyr som er spesielt utviklet for Ford-biler.



Husk alltid å gi instruksjonsboken videre hvis du selger bilen. Den er del av dokumentasjonen for bilen.

FOR DIN SIKKERHET OG MILJØHENSYN



Varselsymboler i denne håndboken

Hvordan kan du redusere faren for personskader og hindre mulige skader på andre, bilen og bilens utstyr? I denne håndboken blir slike spørsmål behandlet i avsnitt merket med varseltrekantsymbolet.

Merk:

Viktig informasjon er også gitt i avsnittene som begynner med det uthevede ordet **Merk:**



Varselsymboler på bilen



Når du støter på dette symbolet, er det svært viktig at du leser den aktuelle delen av håndboken før du berører komponenten eller forsøker

å foreta noen som helst justering.

INNKJØRING

Unngå å kjøre for hardt de første 1 500 km. Varier hastigheten hyppig og unngå å belaste motoren for hardt. Dette gjør at alle bevegelige deler tilpasser seg raskt og jevnt.

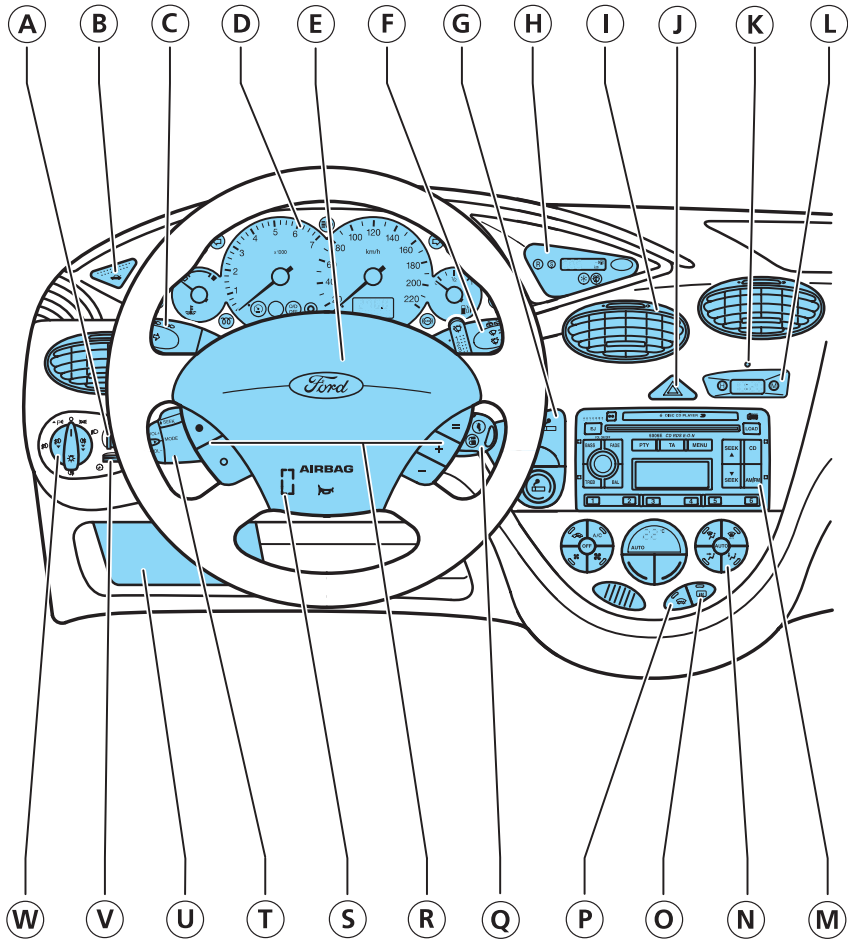
Nye dekk har en innkjøringstid på ca. 500 km. I denne perioden kan det oppleves endringer i bilens kjøreegenskaper. Vi anbefaler derfor at man unngår høye hastigheter og uvøren kjøring de første 500 km.

Hvis mulig, unngå kraftig bremsing de første 150 km ved bykjøring, og de første 1 500 km på motorveien.

Når trafikkforholdene og fartsgrensene tillater det, kan du gradvis ta bilen opp til høyere hastigheter etter at de første 1 500 km er passert.

Vi ønsker deg sikker og behagelig kjøring med din Ford.

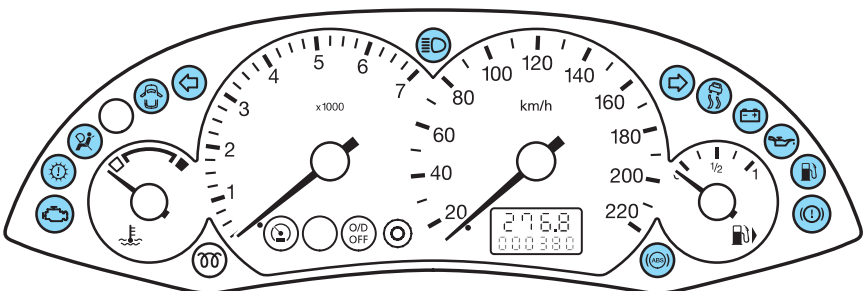
Instrumenter



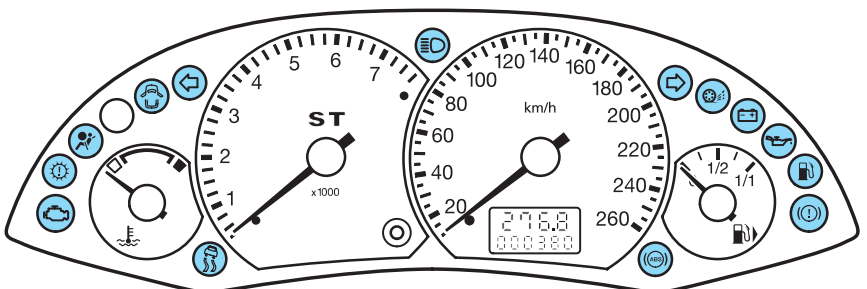
Instrumenter

Stilling	Beskrivelse	Se side
Ⓐ	Nivåregulering av hovedlys	16
Ⓑ	Åpning av bagasjerom	16
Ⓒ	Retningslys/hovedlys	32
Ⓓ	Instrumentgruppe	6
Ⓔ	Horn	32
Ⓕ	Viskerhendel	33-34
Ⓖ	Akebeger/sigarettenner	18
Ⓗ	Kjørekomputer/ST170 tilleggs-instrumentgruppe	20-22/ 13-14
Ⓘ	Ventilasjonsdyser	23
Ⓙ	Varselblikker	19
Ⓚ	Kontrollampe for startspærre	69
Ⓛ	Digital klokke	19
Ⓜ	Lydanlegg: se egen veiledning	-
Ⓝ	Varme/ventilasjon/airconditioning	23
Ⓞ	Oppvarmet bakrute	20
Ⓟ	Oppvarmet frontrute	19
Ⓠ	Tenningsbryter	31
Ⓡ	Automatisk fartsholder	36
Ⓢ	Justering av rattstamme	31
Ⓣ	Fjernkontroll for lydanlegg	35
Ⓤ	Sikringspanel	127-132
Ⓥ	Lysdimmer på instrumentpanel	16
Ⓦ	Utvendige lys, tåkelys foran, tåkelys bak	15-16

Instrumenter



Standard instrumentgruppe



ST170

INSTRUMENTGRUPPE

De enkelte instrumentene, varsel- og kontrollampene er beskrevet på de følgende sidene.

Instrumenter

Varsellampe for motoren (avhengig av land og motor)



Lampen lyser når tenningen slås på. Skal slutte å lyse så snart motoren starter.

Hvis den lyser når motoren er i gang, er dette tegn på en feil. Få systemet undersøkt av en ekspert så snart som mulig.

Hvis den **blinker** under kjøring, **må hastigheten reduseres øyeblikkelig**. Hvis den den fortsetter å blinke, unngå kraftig akselerasjon og høyt motorturtall, og få bilen kontrollert av en ekspert snarest mulig.

Flerfunksjons varsellampe: Automatgear/ kjølesystem



Når tenningen slås på (stilling II), lyser lampen en kort stund som bekreftelse på at systemet virker.

Hvis den begynner å lyse under kjøring indikerer dette at noe er galt. Få dette undersøkt av en ekspert.

For flere opplysninger, se avsnittet *Automatgear* og *Overopphetingsbeskyttelse*.

Varsellampe for kollisjonsputer/beltestrammer



Når tenningen slås på (stilling II), lyser lampen en kort stund som bekreftelse på at systemet virker.

Hvis den begynner å lyse under kjøring indikerer dette at noe er galt. Få systemet undersøkt av en ekspert så snart som mulig.

For flere opplysninger, se avsnittet *Kollisjonsputer*.

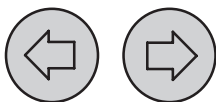
Instrumenter

Varsellampe for åpen dør



Denne varsellampen lyser hvis en av dørene eller bakluken ikke er ordentlig lukket.

Retningslys



Hvis lampen blinker forttere, er det en feil på en av pærene i retningslysene.

Kontrollampe for hovedlys



Lyser når hovedlysene står på fjernlys og når lyshornet brukes.

Kontrollampe for TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)/ELEKTRONISK STABILITETS PROGRAM (ESP)



Kontrollampe for BTCS/TCS



Kontrollampe for ESP

Symbolet i kontrollampen avhenger av hvilket system som er montert.

Når tenningen slås på (stilling II), lyser lampen en kort stund som bekreftelse på at systemet virker.

Under kjøring, blinker kontrollampen når systemet aktiveres (unntatt BTCS).

Etter å ha slått på tenningen, hvis lampen ikke lyser eller lyser uavbrutt under kjøring, indikerer dette en feil i systemet. Hvis en feil oppstår, slår systemet seg av. Få systemet undersøkt av en ekspert.

Instrumenter

Merk: Hvis systemet slås av manuelt ved å trykke inn bryteren for Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP), vil kontrollampen lyse helt til systemet enten er slått på igjen eller tenningen slås av.

Merk: Systemet for Bremse Traction Control System (BTCS) kan ikke slås av.

For flere opplysninger henvises til avsnittene *Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP)* og *Bryter for Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP)*.

Varsellampe for tenning



Lampen lyser når tenningen slås på. Skal slutte å lyse så snart motoren starter.

Hvis den ikke slukker, eller hvis den lyser under kjøring, slå av alt unødvendig elektrisk utstyr og kjør umiddelbart til nærmeste ekspert.

Varsellampe for oljetrykk



Lampen lyser når tenningen slås på. Skal slutte å lyse så snart motoren starter.

Hvis denne lampen ikke slukker når du starter motoren, eller begynner å lyse under kjøring, må bilen stanses umiddelbart på et trygt sted, og motoroljenivået må kontrolleres.

Fyll på olje straks hvis nivået er lavt.



Ikke fortsett kjøringen hvis oljenivået er korrekt, men få bilen kontrollert av en ekspert.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå (biler uten kjørecomputer)



Når varsellampen tennes, må drivstoff fylles så snart som mulig.

Instrumenter

Varsellampe for bremsesystemet



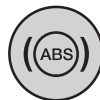
Når tenningen slås på (stilling II), lyser lampen en kort stund som bekreftelse på at systemet virker.

Lampen lyser når håndbremsen er trukket til.



Hvis det tennes etter at håndbremsen er sluppet eller under kjøring, bør bremsene undersøkes av en ekspert umiddelbart.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremses (ABS)



Når tenningen slås på (stilling II), lyser lampen en kort stund som bekreftelse på at systemet virker.

Hvis den begynner å lyse under kjøring indikerer dette at noe er galt. Få dette undersøkt av en ekspert.

Normal bremsing (uten ABS) vil fortsatt fungere.

Viktige regler for bruk av ABS-bremsene finnes i avsnittet *Bremses*.

Instrumenter

Varsellampe for bremsesystem og ABS-bremser



Hvis **begge** varsellampene lyser samtidig, bør du **stanse bilen** så snart som mulig. Få bremsesystemet kontrollert hos en ekspert før du fortsetter reisen.



Reduser bilens hastighet gradvis. Bruk bremsen med varsomhet. Trå ikke hardt på bremsepedalen.

Kontrolllampe for glødeplugg Biler med dieselmotor



Lampen lyser når tenningen slås på. Ikke start motoren før lampen slukker.

Hvis lampen lyser under kjøring, indikerer dette en funksjonsfeil. Få systemet undersøkt av en ekspert så snart som mulig.

For flere opplysninger, se kapittelet *Starting*.

Kontrollampe for automatisk fartsholder



Lampen lyser når fartsholder-systemet er aktivert.

For opplysninger om bruk av systemet, se avsnittet *Automatisk fartsholder*.

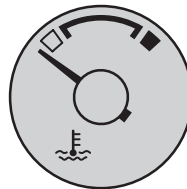
Kontrollampe for overdrive (automatgear)



Virker når gearspaken står i stillingen **D**, og lyser når overdrive er slått av.

For flere opplysninger, se avsnittet *Automatgear*.

Temperaturmåler for kjølevæske



Ved normal driftstemperatur skal nålen holde seg innenfor det midtre området.

Instrumenter

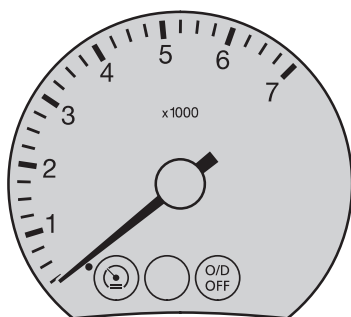
Hvis nålen viser i det røde området, vil et overopphetings-system aktiveres som tillater midlertidig fortsatt kjøring, til tross for sviktende tilførsel av kjølevæske.



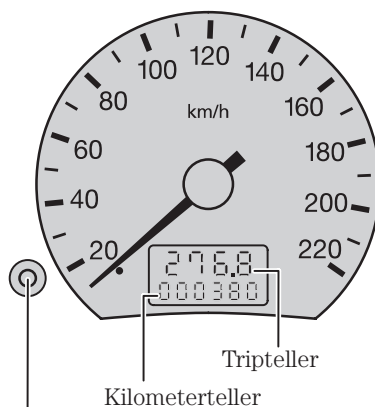
I tillegg vil flerfunksjons-varsellampen: Automatgear/kjølesystem vil lyse.

For flere opplysninger, se avsnittet *Overopphetingsbeskyttelse*.

Turteller



Speedometer



Knapp for nullstilling

Kilometerteller

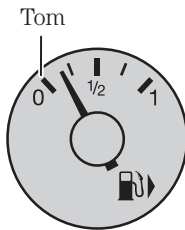
Registrerer det totale antall kilometer bilen har kjørt.

Tripteller

Triptelleren kan brukes til å registrere hvor langt bilen kjører på enkeltturer. Trykk på knappen for å nullstille.

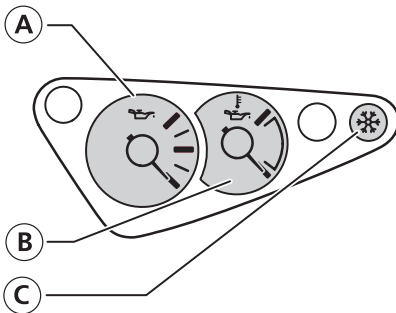
Instrumenter

Drivstoffmåler



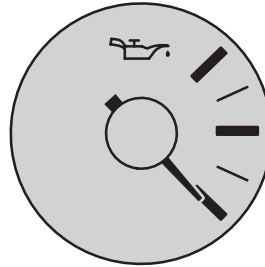
Pilen ved siden av pumpe-symbolet indikerer på hvilken side av bilen tankloket er plassert.

ST170 HJELPE-INSTRUMENTGRUPPE



- (A) Oljetrykkmåler
- (B) Oljetemperaturmåler
- (C) Varsellampe - fare for is (se side 14)

Oljetrykkmåler



Denne måleren indikerer motoroljetrykk opp til et anbefalt trygt maksimum på 5 bar.

Ved normal kjøring vil indikert oljetrykk variere med motorhastighet, trykket stiger etter som motorhastigheten øker og faller når motorhastigheten avtar.

Å kjøre med oljetrykkviseren konstant øverst på skalaen kan skade motoren.

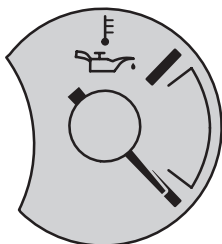


Hvis motoroljetrykket synker under normalt, vil oljetrykkviseren falle til bunnen av måleskalaen og varsellampen for oljetrykk vil lyse. Stopp bilen straks det er forsvarlig og slå av motoren umiddelbart. Sjekk oljenivået og etterfyll olje hvis nødvendig.

For flere opplysninger, henvises til *Peilepinne for motorolje*

Instrumenter

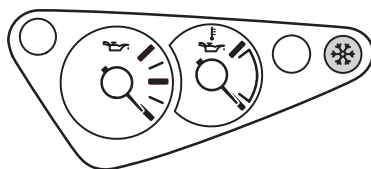
Oljetemperaturmåler



Viser temperaturen på motoroljen.

Ved normal driftstemperatur, holder nålen seg innenfor det normale området. Hvis den går over det røde feltet, er motoren overopphetet. Stopp bilen straks det er forsvarlig, slå av motoren umiddelbart og la motoren kjøle seg ned.

Denne måleren indikerer temperaturen på motoroljen, ikke oljenivået.



ST170 Hjelpe-instrumentgruppe

Når tenningen er på (stillingen II), vil disse lampene lyse en kort stund.

Lavt nivå av spylervæske



Viser at nivået av vindusspylervæske er lavt. Etterfyll så snart som mulig.

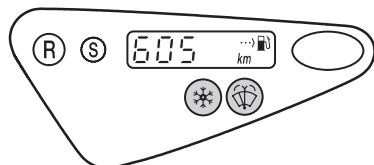
Fare for frost



Når utendørstemperaturen synker til under +5 °C, varsler det orange symbolet om mulig fare for is på veien.

I ST170, ved temperaturer under +1 °C vil varsellampen lyse rødt.

EKSTRA VARSELLAMPER



Kjørecomputer



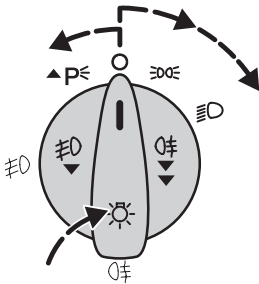
Selv om temperaturen stiger til over +4 °C er det ingen garanti for at veien er fri for farer grunnet vanskelige værforhold.

Kontrollorganer

KONTROLLER PÅ INSTRUMENTPANELET

Bryter for utvendige lys

Hvis utvendige lys er i bruk når tenningen er slått av, vil også de innvendige lysene være tent. I tillegg, vil et lydsignal høres hvis døren på førersiden blir åpnet.



○ Lys av

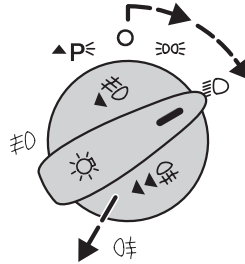
☞ Sidelys/baklys

☞ Hovedlys

▲P☞ Parkeringslys

Trykk inn og dreii til venstre.

☞ Tåkelys foran



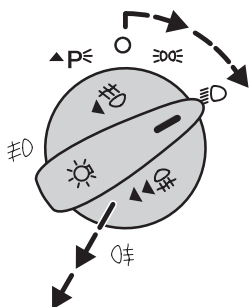
Skru på utvendige lys og trekk kontrollbryteren ut et hakk.



Varsellampen vil lyse når tåkelysene foran er i bruk. **Tåkelysene foran** må bare brukes når sikten er sterkt redusert av tåke, regn eller snø.

Kontrollorganer

Tåkelys foran og bak



Skru på utvendige lys og trekk kontrollbryteren ut to hakk.

På biler som ikke er utstyrt med tåkelys foran, kan kontrollbryteren bare trekkes ut ett hakk.

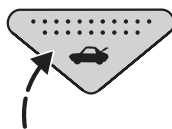


Begge varsellampene vil lyse når tåkelysene foran og bak er slått på.



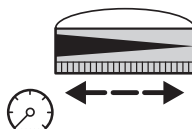
Tåkelysene bak må bare brukes når sikten er under 50 meter og må **ikke** brukes når det regner eller i snøvær.

Fjernåpning av bagasjeromsluken

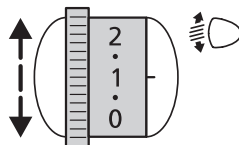


Trykk inn kontrollbryteren for å åpne bagasjeromsluken.

Bryter for instrumentbelysning

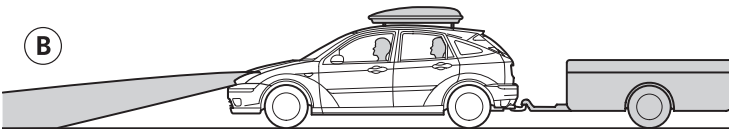
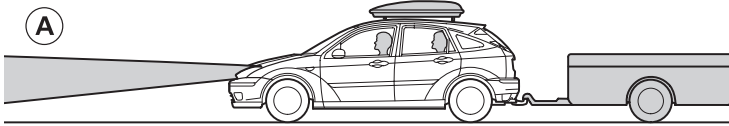


Nivåregulering av hovedlys



Høyden på hovedlysene kan justeres i forhold til belastningen på bilen.

Kontrollorganer



- A** Uten system for høydeinnstilling
B Med system for høydeinnstilling

Anbefalte bryterstillinger for høydeinnstilling av hovedlys					
Belasting			Bryterstilling		
Personer		Last i bagasjerommet ¹	3-/5-dørs	4-dørs	St.vogn
Forseter	Bakseter				
1	–	–	0	0	0
2	–	–	0	0	0
2	3	–	1.0	1.0	1.0
2	3	max. ¹	1.5	1.5	1.5
1	–	max. ¹	2.5	2.5	2.5

¹ Bilens vekter finnes i kapittelet
Tekniske data.

Høyere bryterstillinger (+1) kan være nødvendig
 når bilen trekker tilhenger.

Kontrollorganer

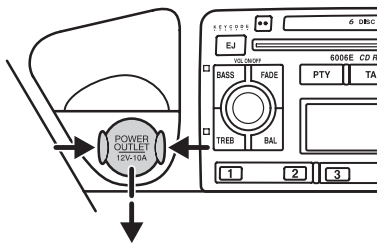
Sigarettenner



! Hold aldri sigarettenneren inne, da dette kan føre til skader. Ta for sikkerhets skyld alltid ut sigarettenneren hvis du må la barn være igjen alene i bilen.

Ved bruk, trykk inn sigarettenneren og vent til den spretter ut av seg selv. Sigarettenneren virker også selv om tenningen er slått av.

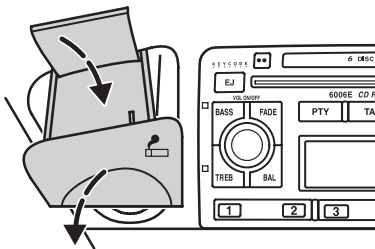
Strømuttak



Sigarettenneren og strømuttaket kan brukes til å gi strøm til 12-volts apparater, maks. 10 A. Vær oppmerksom på at slik bruk vil tappe batteriet, hvis ikke motoren er igang. Biler som ikke er utstyrt med sigarettenner: trykk inn sidene på dekslet over uttaket og fjern det.

Ved tilkobling av utstyr, bruk bare spesialiserte kontakter fra Fords serie av tilbehør.

Askebeger foran



Trekk ut for å åpne.

Trykk askebegeret ned og trekk det ut for tømning.

Kontrollorganer

Bryter for varselblinklys



Trykk på bryteren for å slå av og på. Varselblikkerne vil fungere selv om tenningen er slått av.

Digitalklokke



Slå først på tenningen.

For å stille klokka bruker du **H** (timer) og **M** (minutter) tastene. Hvert trykk høyner tallet en gang. For hurtig innstilling holder du den aktuelle tasten nede til det ønskete tallet er nådd.

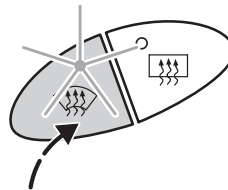
For å veksle mellom 12- og 24-timers format, trykk på begge tastene samtidig og slipp dem så.

Oppvarmet front- og bakkute

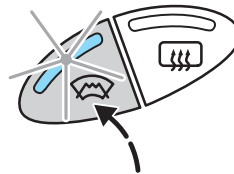
Brukes for fjerning av is eller dugg på front- eller bakkuten. Bør kun aktiveres ved is og kondens.

Bryter for oppvarmet frontrute

Biler med manuell airconditioning



Biler med elektronisk automatisk temperaturkontroll



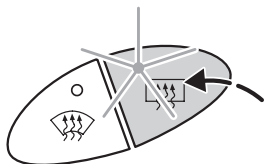
Fungerer kun når motoren er i gang. Trykk på bryteren for å slå av og på.

Systemet slår seg automatisk av etter noen minutter.

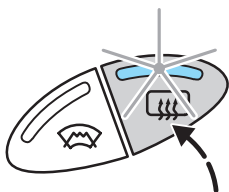
Kontrollorganer

Bryter for oppvarmet bakrute

Biler med manuell
airconditioning



Biler med elektronisk
automatisk temperaturkontroll



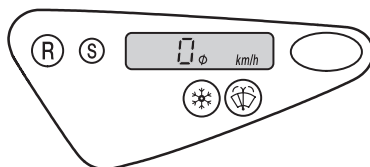
Slå først på tenningen.

Trykk på bryteren for å slå av og på.

Elektriske sidespeil har også en avisingsfunksjon. Systemet er aktivt når den oppvarmede bakruten er slått på.

Systemet slår seg automatisk av etter noen minutter.

KJØRECOMPUTER

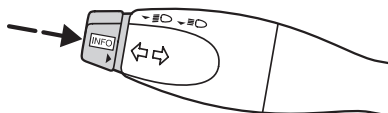


Følgende funksjoner er tilgjengelige når tenningen er slått på:

- Utvendig temperatur
- Gjennomsnittshastighet
- Drivstofforbruk for øyeblikket
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Gjenværende drivstoffnivå

Taster

Funksjonstast



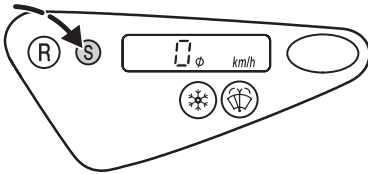
Trykk på denne tasten for å skifte mellom funksjoner.



For trafiksikkerhetens skyld, bør du kun stille inn disse funksjonene når bilen står i ro.

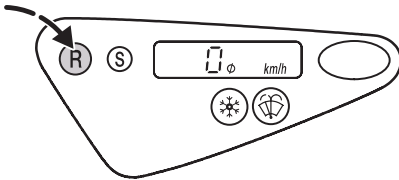
Kontrollorganer

SELECT-tast



Trykk på denne tasten for å skifte mellom metriske og engelske måleenheter.

RESET-tast



Trykk for å tilbakestille funksjonen (hvis mulig).

Utendørs temperatur



Viser utvendig temperatur. Et kort lyd-signal vil høres i følgende tilfeller: når temperaturen er sunket til +4 °C: varsel om frost når temperaturen er sunket til 0 °C eller lavere: fare for is på veien.



Selv om temperaturen stiger til over +4 °C er det ingen garanti for at veien er fri for farer grunnet vanskelige værforhold.

Gjennomsnittshastighet



Indikerer gjennomsnittshastighet beregnet for de siste 1 000 km eller siden siste tilbakestilling. Trykk på tilbakestillingstasten for å nullstille.

Kontrollorganer

Drivstofflbruk for øyeblikket



Indikerer løpende drivstofforbruk. Computeren tar hyppige målinger og kan derfor reagere hurtig på variasjoner i kjøreforholdene. Dette kan imidlertid også noen ganger føre til store variasjoner i verdiene som blir vist.

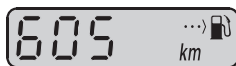
Gjennomsnittlig drivstofforbruk



Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk etter forrige nullstilling.

Trykk inn reset-knappen etter behov for å nullstille gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Gjennværende drivstoffnivå



Denne funksjonen beregner hvor langt bilen kan kjøre på det drivstoffet som er igjen i tanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

Et kort lydsignal vil høres ved følgende rekkevidder: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Kontrollorganer

VARME, VENTILASJON OG AIRCONDITIONING

Luft fra utsiden

Sørg alltid for at luftinntakene foran frontruten er fri for snø, blader o.l. slik at systemet virker effektivt.

Resirkulert luft

Når resirkulering er valgt, vil kun den luften som befinner seg inne i kupéen sirkulere. Utvendig luft vil ikke strømme inn i bilen.

Merk: Det anbefales ikke å benytte resirkulert luft i mer enn 30 minutter da det ikke foretas noen utskiftning av luften og vinduene kan dugges.

Friskluftfilter/aktivt karbonfilter

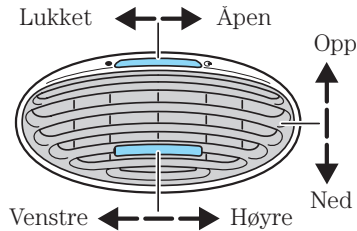
Friskluftfilteret fjerner de skadeligste partiklene som pollen, industristøv og støv fra veien og hindrer slike å trenge inn i bilen. Det aktive karbonfilteret fjerner lukt.

I en automatisk bilvaskemaskin bør ventilasjonsviften skrus av for å hindre at det fester seg voksrester på filteret.

Vifte

Viftemotoren kan støye noe.

Ventilasjonsdyser



Oppvarming

Varme-effekten avhenger av motorens temperatur og er derfor bare fullt ut effektiv når motoren er varm.

Airconditioning

Luften styres gjennom et kjøleapparat hvor den kjøles ned hvis airconditioning er skrudd på. I tillegg trekkes fuktigheten ut av luften slik at dugging skal unngås.

Kondens som dannes i denne operasjonen styres ut av bilen. Det er derfor helt normalt hvis du legger merke til en liten vannpytt under bilen når den er parkert.

Merk: Airconditioningsystemet virker bare når utetemperaturen er over +4 °C, motoren er i gang og viften er slått på. Bruk av airconditioning fører til økt drivstofforbruk.

Kontrollorganer

Generelle tips for styring av klimaet inne i bilen

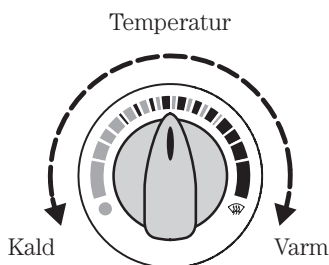
Lukk alle vinduene helt.

For effektiv oppvarming av interiøret, styr den varme luften til fotbrønnene. I kaldt og fuktig vær, styr noe av luften mot frontruten og sidevinduene.

For effektiv nedkjøling av interiøret, styr den kalde luften i ansiktshøyde.

TASTER

Temperaturkontroll



Vifte

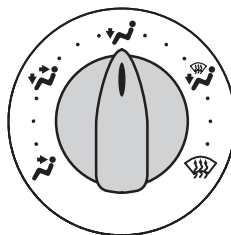


Viften er slått av i posisjon **0**.

For å øke viftens hastighet, vri på kontrollen til et høyere tall.

Når viften er slått av, kan det dugge på frontruten.

Fordeling av luft



Kontrollerer luftfordelingen som følger:

-  **Ansiktshøyde**
-  **Ansiktshøyde/gulv**
-  **Gulv**
-  **Gulv/frontrute**
-  **Frontrute**

En liten del av luftstrømmen vil alltid rettes mot frontruten.

Luftfordelingskontrollen kan stilles inn på enhver posisjon mellom symbolene.

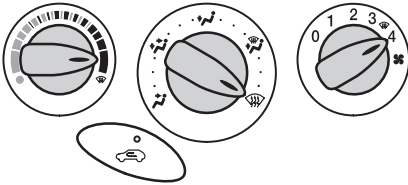
Kontrollorganer

Airconditioning, resirkulert luft



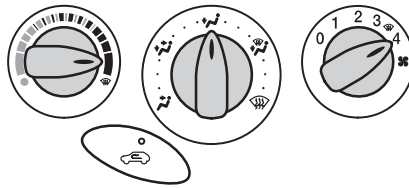
Trykk på bryteren for å veksle mellom utvendig luft og resirkulert luft.

Defrosting/fjerning av dugg fra frontruten

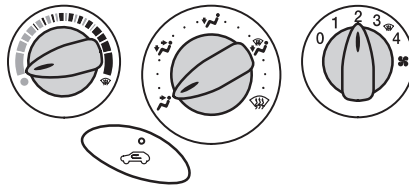


Resirkuleringsfunksjonen slås av automatisk. Ved behov kan oppvarmingen av bakruten og frontruten skrus på.

Hurtig oppvarming av bilens interiør



Ventilasjon

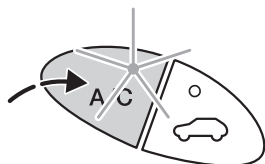


Drei fordelingskontrollen til stilling for  eller til stilling . Sett viftekontrollen i hvilken som helst posisjon. Åpne senter- og sidedysene i den grad det er nødvendig.

Kontrollorganer

MANUELL AIRCONDITIONING

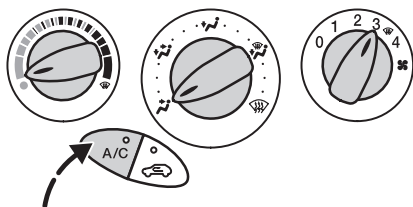
Skrú airconditioning på og av



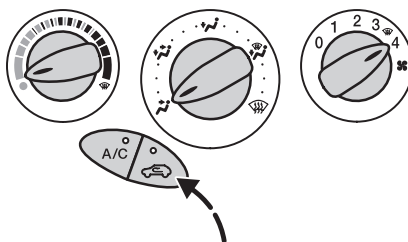
For å skru avkjøling på og av, trykk på **A/C** bryteren. Lyset i bryteren indikerer at systemet er i drift.

Hvis viften settes i posisjon **0**, vil airconditioning-anlegget slås av. Hvis viften skrues på igjen, vil airconditioning-anlegget automatisk starte.

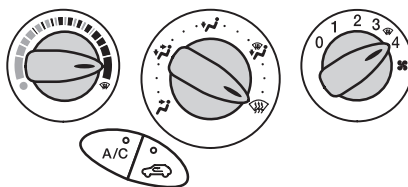
Kjøling med friskluft



Hurtig nedkjøling av interiøret



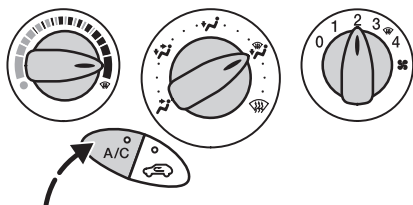
Defrosting/fjerning av dugg fra frontruten



Utvendig luft vil strømme inn i bilen. Så lenge luftfordelingskontrollen står i stilling , kan resirkulering ikke velges og airconditioning-anlegget vil skrues på automatisk. I dette spesielle tilfellet vil A/C lyset i bryteren **ikke** lyse. Forsikre deg om at viften er på.

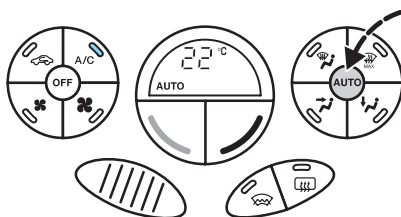
Kontrollorganer

Reduksjon av luftfuktighet i stilling



Airconditioning fjerner fuktighet fra kupeen og dugg fra vinduene raskere.

ELEKTRONISK AUTOMATISK TEMPERATURKONTROLL



Temperaturen, mengden luft og fordelingen av luft kontrolleres og justeres automatisk i henhold til vær- og kjøreforhold. Ved å trykke på **AUTO** tasten én gang settes systemet i AUTO-modus.

Anbefalt innstilling under alle forhold er 22 °C og AUTO-modus (airconditioning er slått på).

Innstillingen kan justeres etter eget ønske.

Unngå justering av innstillingene når bilen er meget kald eller meget varm. Elektronisk Automatisk Temperaturkontroll justerer automatisk til de rådende forholdene.

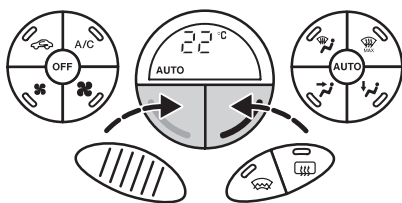
For at systemet skal virke optimalt, bør midtdysene og sidedysene være helt åpne.

Sensoren som måler den innvendige temperaturen er lokalisert under temperatur- og viftekontrollene og må ikke tildekkes.

Ved lave utendørstemperaturer, når systemet er i AUTO-modus, vil luftstrømmen bli rettet mot front- og sidevinduene så lenge motoren er kald.

Kontrollorganer

Temperaturkontroll



Blå bryter: lavere temperatur.

Rød bryter: høyere temperatur.

Anbefalt standard innstilling er 22 °C.

Temperaturen kan stilles mellom 16 °C og 28 °C ved å bruke bryterne. I posisjon **LO** (under 16 °C) vil systemet automatisk skifte til permanent kjøling, i **HI** (over 28 °C) til permanent varme, og vil ikke regulere til en stabil temperatur.

Manuell betjening av Elektronisk Automatisk Temperaturkontroll

Vifte



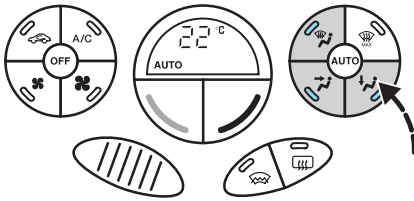
Trykk på **⌘** bryteren for å redusere viftehastigheten.

Trykk på **⌘** bryteren for å øke viftehastigheten.

Vifteinnstillingen vises i displayet.

Kontrollorganer

Luftfordeling



For å justere luftfordelingen, trykk inn ønsket bryter. Enhver kombinasjon av innstillinger ,  og  kan velges samtidig.

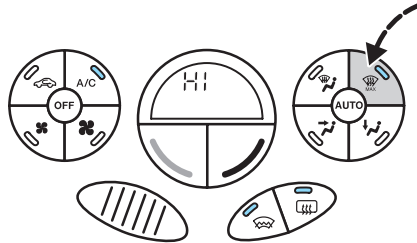
Ansiktshøyde

Gulv

Frontrute

Når  velges, slås ,  og  automatisk av og airconditioning-anlegget slår seg på. Utvendig luft vil strømme inn i bilen. Resirkulert luft kan ikke velges.

Defrosting/fjerning av dugg fra frontruten



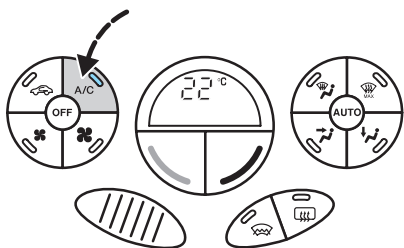
Sett luftfordelingskontrollen i stilling . Luft fra utsiden vil strømme inn i bilen. Airconditioning blir valgt automatisk. Så lenge luftfordelingen er innstilt på , kan resirkulert luft ikke velges. Viftehastigheten og temperaturkontrollen opererer automatisk og kan ikke stilles manuelt. Viften er innstilt på maks. og temperaturen på HI.

Når  er valgt, slår de oppvarmede front- og bakrutene seg på automatisk.

For å gå tilbake til AUTO-modus, trykk inn **AUTO** eller bryteren(e) med belyste kontrollamper.

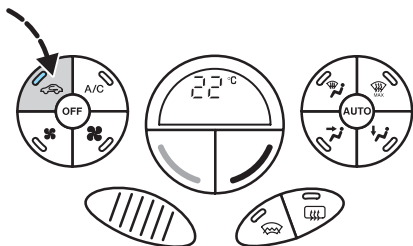
Kontrollorganer

Skru airconditioning på og av



Trykk inn **A/C**-kontrollen for å slå airconditioning-anlegget på/av.

Resirkulert luft



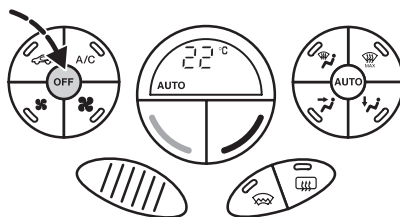
Trykk inn kontrollen for resirkulert luft for å veksle mellom utvendig og resirkulert luft.

Automatisk resirkulert luftfordelingskontroll

Når systemet er i AUTO-modus og temperaturen innvendig og utvendig er høy, velger klimakontrollsystemet automatisk innstillingen for resirkulert luft for å oppnå maks. kjøling av kupéen.

Straks den valgte temperaturen er oppnådd, vil systemet automatisk skifte til innstillingen for utvendig luft. Kontroll-lampen i bryteren lyser ikke ved automatisk drift.

For å skru av elektronisk automatisk temperaturkontroll



Trykk inn **OFF** for å skru av elektronisk automatisk temperaturkontroll.

Hvis bryteren for resirkulert luft også trykkes inn, vil utvendig luft ikke komme inn i bilen.

Trykk på hvilken som helst bryter (bortsett fra bryterne for resirkulert luft, oppvarmet front- og bakrute) for igjen å skru på den elektroniske automatiske temperaturkontrollen.

Kontroller og funksjoner

KONTROLLER PÅ RATTSTAMMEN

Rattlås/tenningsbryter

0 Tenningen av.

Når tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren, vil rattlåsen bli aktivert og hindre at rattet kan dreies rundt.

På biler med automatgear kan tenningsnøkkelen kun vris til stillingen **0** hvis velgerspaken står i stillingen **P**.

I Rattet ikke låst. Tenningen og alle viktige elektriske kretser er utkoblet.

Tenningen bør ikke stå for lenge i denne posisjonen for å forhindre at batteriet går tomt.

II Tenningen på, alle elektriske kretser tilkople. Varsel- og kontrollamper lyser. Dette er normal stilling ved kjøring og skal også velges hvis bilen blir tauet.

III Startermotor aktivert. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

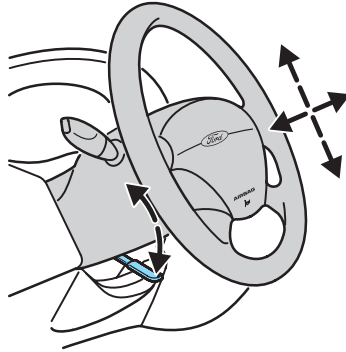


Vri aldri nøkkelen tilbake til stilling **0** mens bilen er i bevegelse.

Justering av rattets stilling



Juster aldri rattet når bilen er i bevegelse.



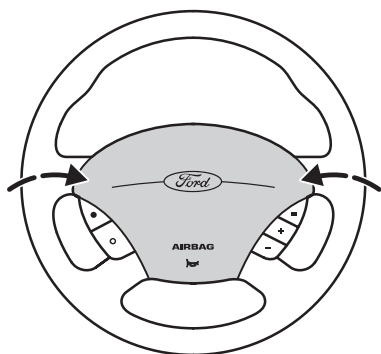
Frigjør låsehendelen for å justere rattets høyde og avstanden til fører.

Sett låsearmen tilbake til opprinnelig stilling for å låse rattets stilling.

For nærmere opplysninger om korrekt sitteposisjon, henvises til avsnittet *Seter*.

Kontroller og funksjoner

Horn

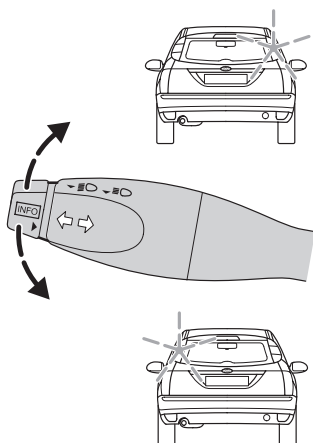


Hornet vil virke selv om tenningen er slått av.

Flerfunksjonsbryter

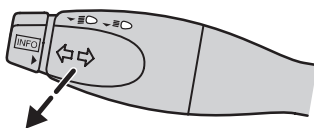
Følgende funksjoner er kun tilgjengelige når tenningen er slått på.

Retningslys



Slå lett på hendelen opp eller ned og retningslysene vil blinke tre ganger.

Fjern-/nærllys

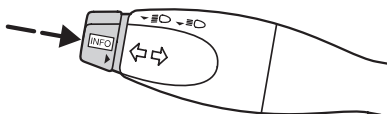


Når hovedlysene er skrudd på, trekk hendelen mot rattet for å skifte mellom nær- og fjernlys.

Lyshorn

Trekk hendelen litt mot rattet.

Informasjonstast



For veiledning om hvordan tasten fungerer, se avsnittet *Kjørecomputer*.

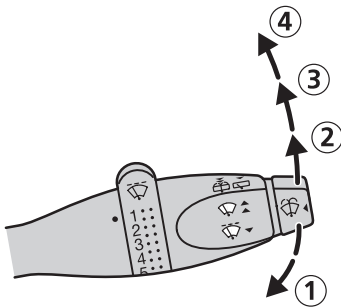
Kontroller og funksjoner

Viskerbryter

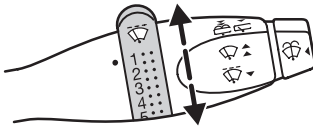
Følgende funksjoner er kun tilgjengelige når tenningen er slått på.

Frontruten

- Hendelposisjon:



- ① Enkel vasking
- ② Intervallvasking
- ③ Normal vasking
- ④ Hurtig vasking

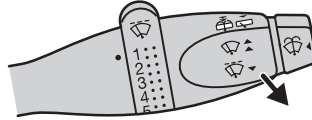


Dreiebryter for intervallhastighet:

- 1 = Kort intervall
- 6 = Langt intervall

Bakruten

- Intervallvasking



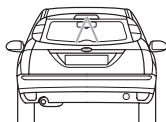
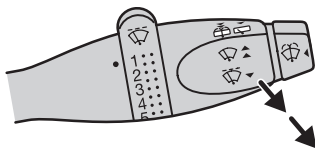
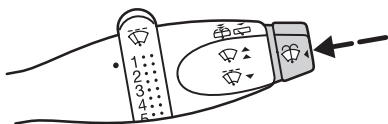
Skyv armen inn mot rattet.

- Reverserende vasking

Hvis ingen normal viskerfunksjon er valgt for bakruten og viskerne foran er innstilt på intervallvasking, normal eller høy hastighet, vil viskeren bak, når reversgear blir valgt, følge frontviskerens intervall (intervallvasking eller normal hastighet).

Kontroller og funksjoner

Vindusspyler



Når knappen på enden av hendelen trykkes inn, eller hendelen trekkes mot rattet vil vindusspyleren virke sammen med viskerne.

Straks viske-/spyleprosessen er fullført, vil viskerne stanse og deretter gjennomføre enda en visking for å rense ruten.

Lyktespylerene vil også virke samtidig dersom hovedlysene er slått på (avhengig av land og montert utstyr).

Viskeren vil fortsette viskingen en kort stund etter at knappen eller hendelen slippes opp.



Bruk ikke vindusspylerne i mer enn 10 sekunder av gangen, og aldri hvis beholderen for vindusspylervæske er tom.

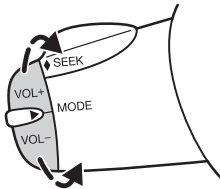
Kontroller og funksjoner

Fjernkontroll til lydanlegg

Velg radio-, CD- eller kassett-modus på lydsystemet.

Følgende funksjoner kan betjenes med fjernkontrollen.

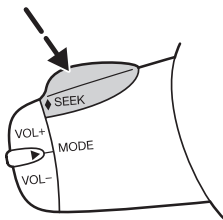
Volum



Høyere volum: Trekk **VOL +** bryteren mot rattet.

Lavere volum: Trekk **VOL -** bryteren mot rattet.

Søk

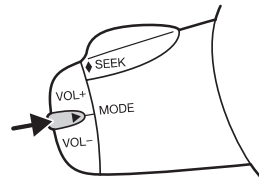


Skyv **SEEK** bryteren mot rattet eller instrumentpanelet:

- I **Radio-modus**, vil dette lokalisere forrige radiostasjon på frekvensbåndet.

- I **CD mode**, vil dette velge neste eller forrige spor.

Mode-knappen



Trykk raskt på ► knappen på siden:

- I **radio-modus**, vil dette lokalisere neste forhåndsinnstilte radiostasjon.
- I **CD**, vil dette velge neste CD, hvis en CD-skifter er montert.

CD-skifteren er plassert under passasjeret.

- I **alle moduser** for å avbryte en trafikkmelding mens den sendes.

Trykk og hold inne ► knappen på siden:

- I **radio-modus**, for å bytte frekvensbånd.

Kontrollorganer

Automatisk fartsholder

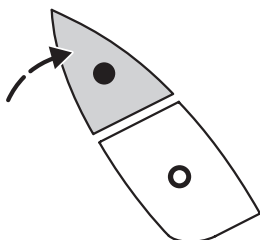


Den automatiske fartsholderen må ikke brukes ved stor trafikk, på svingete eller glatte veier.



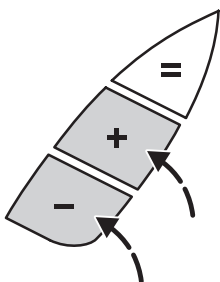
Kontrollampen på instrumentpanelet vil lyse.

Innkopling



Systemet er nå klar for å lagre en hastighet.

Å lagre en hastighet



Trykk på + eller – bryteren. Den automatiske fartsholderen vil opprettholde bilens nåværende hastighet.

Systemet vil ikke fungere før bilens hastighet er over 45 km/t.

Å endre hastigheten

Trykk på + tasten for å øke hastigheten.

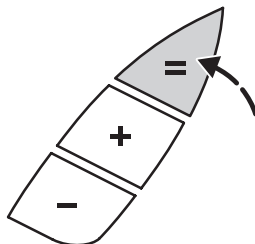
Trykk på – bryteren for å redusere hastigheten.

Bilens hastighet vil endres uten at det er nødvendig å trå ned gasspedalen.

Valgt hastighet blir den nye, lagrede hastigheten.

Bilens hastighet kan forandres litt ved raskt å trykke inn den aktuelle tasten.

Kansellering eller tilbake til tidligere valgt hastighet

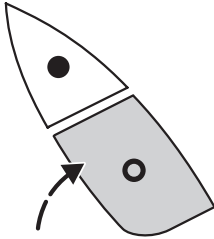


For å avbryte, tåkk inn bremsen eller clutchen, eller trykk på = knappen. Kontrollampen på panelet vil slukke.

Trykk på = bryteren for å tilbakestille fartsholderen til forrige lagrede innstillinger.

Kontrollorganer

Utkopling



Den lagrede hastigheten vil bli slettet. Kontrollampen slukker.

På noen modeller, med bryteren i posisjonen "døraktivert", vil kupélysene fortsette å lyse en stund etter at dørene er lukket. De slukkes straks tenningen slås på.

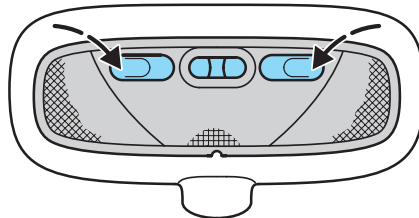
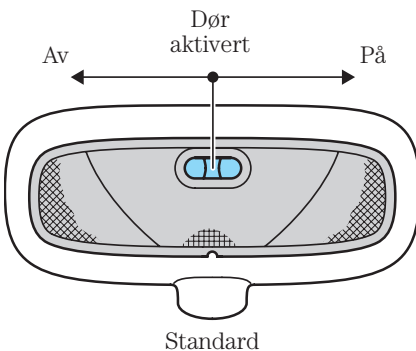
Hvis du parkerer bilen med dørene åpne over en lengre periode, vil interiørlysene slukkes automatisk etter 30 minutter.

For å skru lysene på igjen, skru på tenningen igjen (stilling II) en kort stund.

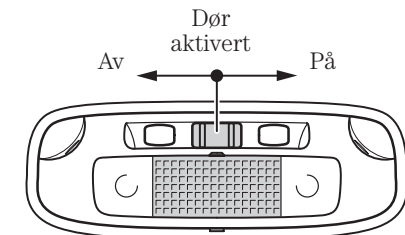
Leselamper

KONTROLLER I TAKET

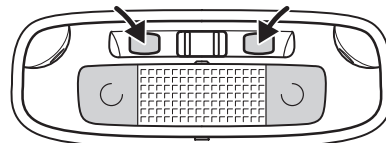
Kupélylys



Standard



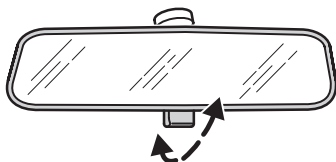
ST170 (Valgfri)



ST170 (Valgfri)

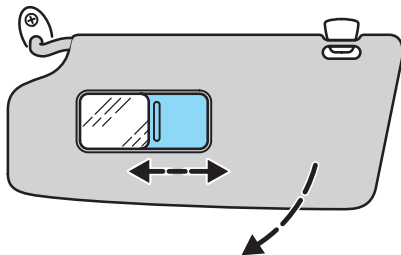
Kontrollorganer

Innvendig bakspeil



For å hindre blinding ved mørkekjøring kan speilet avblendes ved å trekke armen bakover.

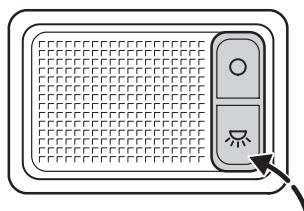
Solskjermer



Solskjermene kan frigjøres fra festeklipsene og dreies mot sidevinduene.

Speildekselet kan skyves til venstre og høyre.

Belysning av ansiktsspeil



 På

 Av

Soltak

Soltaket kan betjenes når tenningsnøkkelen er slått på.

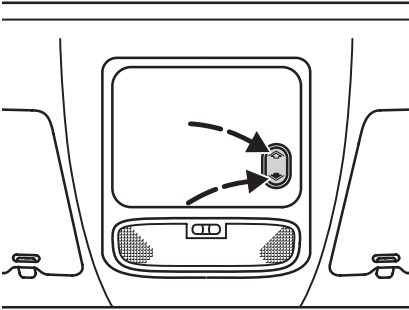
Merk: Soltaket kan betjenes når tenningen er slått av via den globale åpne-/lukkefunksjonen. Referer til avsnittet *Global åpning/global lukking*.



Før du benytter det elektrisk betjente soltaket bør du sjekke at ingen ting sperrer og sørge for at ingen barn eller dyr er i nærheten av soltakets åpning. Dersom dette ikke gjøres kan det resultere i alvorlige personskader. Det er de voksnes ansvar å aldri la barn være i bilen uten tilsyn, og å aldri la nøklene ligge i et kjøretøy uten tilsyn.

Kontrollorganer

Åpning og lukking av soltaket

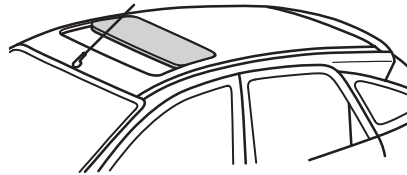


Soltaket betjenes ved hjelp av bryteren som er plassert mellom solskjermene.

Merk: Hvis soltaket betjenes ofte i løpet av kort tid, vil systemet muligens kuttes ut for en periode for å unngå skade p.g.a. overoppheting.

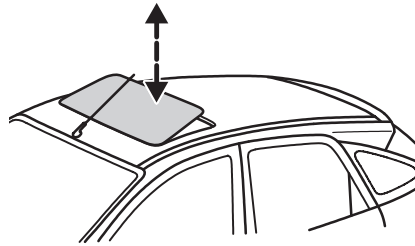
Det er to måter å åpne soltaket på - soltakets bakre kant heves, eller soltaket åpnes forfra og skyves bakover og inn under taket. Soltaket åpnes/lukkes når bryteren trykkes inn.

Merk: Det kan høres en "helikopter"-lyd ved lave hastigheter med soltaket helt oppe. For å redusere denne lyden, lukk soltaket ca. 5 cm, eller åpne et av sidevindueene litt.



For å åpne det lukkede soltaket, trykk på . Soltaket glir tilbake under taket.

For å lukke, trykk på .



For å løfte soltakets bakre del, trykk på .

For å lukke, trykk på .

For å åpne/lukke soltaket automatisk

Trykk raskt på en av sidene av bryteren til det andre stopp-punktet. Trykk igjen for å stoppe. Hvis lukket posisjon er nådd, stopper soltaket automatisk. Bevegelsen kan forstyrres ved å presse bryteren i en eller annen retning.

Kontrollorganer

Soltak med antiklem-funksjon

Soltaket vil automatisk stoppe og gå litt tilbake, dersom en gjenstand skulle komme i veien.

For å overstyre denne beskyttelses-funksjonen, f.eks. ved hindringer om vinteren, gjør følgende:



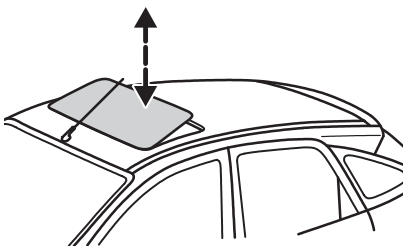
Uforsiktig lukking av soltaket kan overstyre beskyttelses-funksjonen og føre til personskader.

- Lukk soltaket to ganger til det treffer hindringen og la det gå tilbake igjen.
- Lukk soltaket en tredje gang til det når hindringen. Slipp opp knappen og trykk den så umiddelbart inn igjen. Soltaket vil nå overstyre motstanden og kan lukkes helt.



Når soltaket lukkes for tredje gang deaktiveres beskyttelses-systemet. Sørg for at ingen gjenstander sperrer for soltaket når det lukkes.

Omprogrammering



I tilfelle soltaket ikke skulle lukke seg ordentlig lenger, følg denne gjentakelsesprosedyren:

- Løft bakre del av soltaket så langt det går. Slipp knappen.
- Trykk og hold den samme bryteren igjen i 30 sekunder til du ser soltaket beveger seg.
- Slipp bryteren og trykk straks og hold den igjen. Soltaket lukker seg, åpner seg helt og lukker seg igjen. Slipp ikke knappen før soltaket har lukket seg helt for andre gang.

Kontrollorganer

Dersom knappen ikke holdes kontinuerlig inne avbrytes omprogrammeringen. Start omprogrammeringen på nytt.



Antiklem-systemet er ikke aktivert under denne operasjonen. Sørg for at ikke noe hindrer soltaket i å lukke seg.

Sikkerhetsmodus

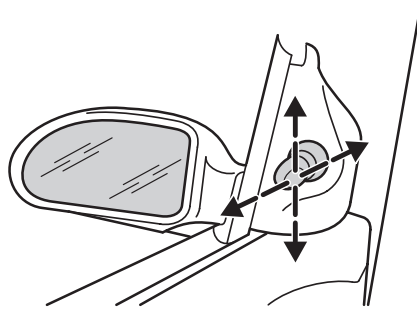
Dersom systemet oppdager en feil koples den over til sikkerhetsmodus. Soltaket beveger seg i ca. 0.5 sekunder og stopper så opp. Lukk soltaket ved å trykke inn knappen igjen når soltaket stanser. Når soltakets bakre del er hevet, løft soltaket helt opp og lukk så soltaket. La en kyndig person sjekke systemet umiddelbart.



Antiklem-systemet er ikke aktivert under denne operasjonen. Sørg for at ikke noe hindrer soltaket i å lukke seg.

KONTROLLER I DØRENE

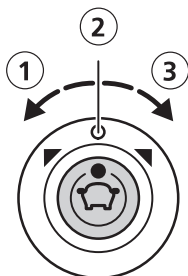
Manuelt justerbare sidespeil



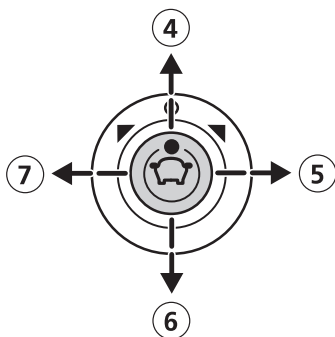
Begge de dørmonteerte speilene kan justeres fra innsiden av bilen.

Kontrollorganer

Elektrisk justerbare og oppvarmede dørspeil



- ① Speil på venstre side
- ② Av
- ③ Speil på høyre side



- ④ Opp
- ⑤ Høyre
- ⑥ Ned
- ⑦ Venstre

Varmeelementene i speilene kobles inn når den oppvarmede bakruten slås på.

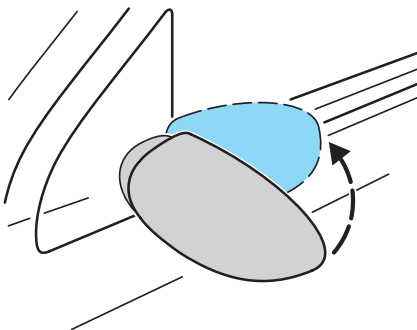
Vidvinkelspeil (konvekst speil)

I disse speilene er størrelsen på utsiktsfeltet økt for å redusere den såkalte blindsonen ved kjøretøyets bakre del.



Gjenstander i blindsonespeilene ser mindre ut og virker som om de er lengre unna enn de i virkeligheten er. Sørg for at du ikke overvurderer avstanden til det som vises i sidespeilene.

Å felle inn speilene



Ved behov, f.eks. i trange portrom, kan sidespeilene felles inntil bilen for hånd. For å sette speilene tilbake i normal posisjon, trykk på speilhuset til det smetter tilbake på plass.

Kontrollorganer

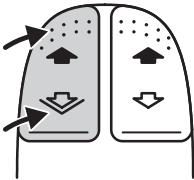
Elektrisk betjente vindusheiser

De elektriske vindusheisene fungerer bare når tenningen er på.

Merk: De elektrisk betjente vindusheisene kan opereres når tenningen er slått av via den globale åpne-/lukke-funksjonen. Referer til avsnittet *Global åpning/global lukking*.



Før betjening av de elektriske vindusheisene må du forsikre deg om at de ikke blir hindret på noen måte, og at ikke barn og/eller kjæledyr befinner seg i nærheten av vindusåpninger. Dersom dette ikke gjøres kan det resultere i alvorlige personskader. Det er de voksnes ansvar å aldri la barn være i bilen uten tilsyn, og å aldri la nøklene ligge i et kjøretøy uten tilsyn.



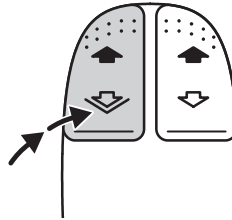
Vinduene betjenes ved hjelp av brytere i dørene. Vinduene åpnes/lukkes når bryteren trykkes inn.

Trykk  for å åpne.

Trykk  for å lukke.

Elektriske vindusheiser foran

- Automatisk åpning av førervinduet



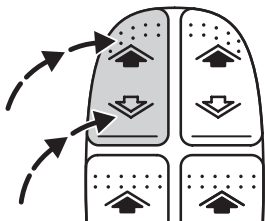
Trykk raskt på bryteren  til andre stoppunkt. Trykk igjen for å stanse vinduet.

Elektriske vindusheiser foran og bak

På biler med elektriske betjente vindusheiser på alle fire vinduene er følgende funksjoner tilgjengelig.

Kontrollorganer

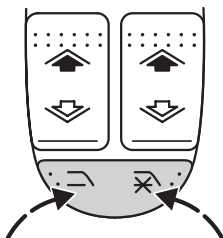
• Automatisk åpning/lukking av vinduene



Trykk raskt på bryteren  for å åpne eller på bryteren  for å lukke til det andre stopp-punktet. Trykk igjen for å stanse vinduet.

• Sikkerhetsbryter for bakvinduene

En bryter i førerdøren kopler ut den elektriske vindusheisen på vinduene bak.



Bryter  (rødt symbol):
Betjeningsbryterne på bakvinduene koplet inn.

Bryter  (grønt symbol):
Betjeningsbryterne på bakvinduene koplet ut.

Vinduene bak kan alltid betjenes fra førerdøren.

• Vinduer med antiklem-funksjon

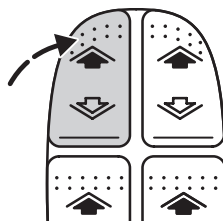
På biler med elektriske vindusheiser på alle fire vinduene vil vinduene stanse automatisk under lukking og deretter gå noe tilbake hvis det møter en hindring under lukkingen.

For å overstyre denne beskyttelsesfunksjonen, f.eks. ved hindringer om vinteren, gjør følgende:



Uforsiktig lukking av vinduene kan overstyre beskyttelsesfunksjonen og forårsake skader.

Lukk vinduet to ganger til det treffer hindringen og la det så gå tilbake.



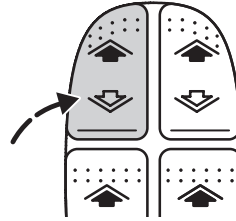
Lukk vinduet for tredje gang til det når hindringen. Slipp kort opp bryteren  og trykk den straks inn igjen.

Kontrollorganer

Vinduet vil lukke seg i kort avstand fra hindringen og kan deretter lukkes helt.

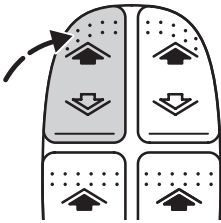


Når vinduet lukkes for tredje gang deaktiveres beskyttelses-systemet. Sørg for at ingen gjenstander sperrer for vinduet når det lukkes.



• Ny innstilling av minnet

Etter at batteriet er koplet fra bilen, må minnet for hvert enkelt vindu innstilles på nytt:



Trykk på tasten  helt til vinduet er fullt lukket. Hold  tasten inne en liten stund.

Slipp  og trykk igjen et par/tre ganger i ytterligere et sekund.

Trykk på tasten  helt til vinduet er fullt åpnet. Hold  tasten inne en liten stund.

Vinduet vil automatisk lukkes hvis innstillingen ble gjort på korrekt måte. Trykk raskt på bryteren  til andre stoppunkt.

Omprogrammer og gjenta fremgangsmåten hvis vinduet ikke lukker seg automatisk.



Antiklem-fuksjonen forblir deaktivert helt til minnet er tilbakestilt. Uforsiktig lukking av vinduene kan forårsake skader.

Kontrollorganer

KONTROLLER I MIDTKONSOLLEN

Manuell gearkasse



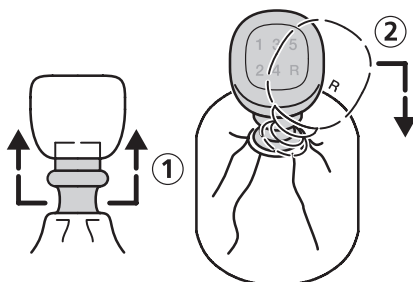
Revers må bare koples inn mens bilen står stille.

For å unngå "skrapende" lyder når du setter bilen i revers, hold clutchpedalen inne i ca. 3 sekunder mens bilen står stille.



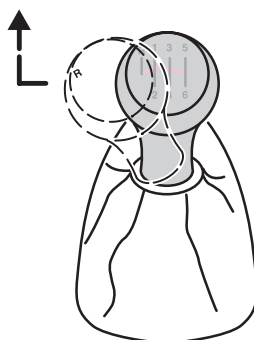
Pass på så du ikke skyver gearspaken for langt sideveis når du skifter fra 5. til 4. gear, da dette kan føre til at du utilsiktet velger 2. gear.

Revers - 5-trinns gearkasse (Type B)



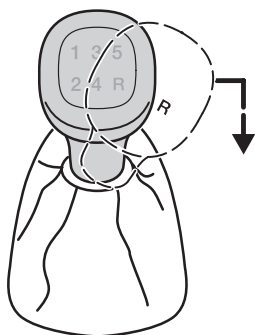
Løft låseringen ① og beveg gearspaken til høyre og bakover ②.

Revers - 6-trinns gearkasse



Skyv gearspaken til nøytral og helt til venstre forbi fjærbelastningen. Straks spaken er skøvet helt til venstre, skyv den forover til stillingen revers.

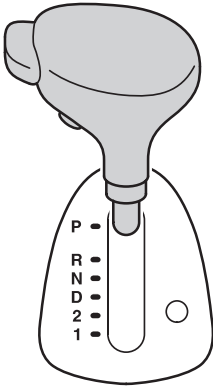
Revers - 5-trinns gearkasse (Type A)



Skyv gearspaken fra nøytral og helt til høyre forbi fjærbelastningen, og så bakover.

Kontrollorganer

Automatgear

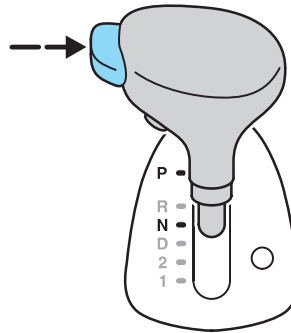


Den 4-trinns automatiske gearkassen kontrolleres elektronisk. 4. gear – overdrive gearet – kan skrus av og på manuelt etter behov.



Dra til håndbrekket helt og forsikre deg om at gearspaken er låst i **P** (parkering). Slå alltid av tenningen når du forlater bilen.

Låseknapp for gearspaken



For å velge stillingene **R**, **2** (unntatt fra stillingen **1** til **2**) og **P**, må du først trykke inn knappen på siden av gearspakens håndtak. Ved utkopling fra stillingen **P**, dreii tenningsnøkkelen til stillingen **II** og trå inn bremsepedalen.

Gearspakens stillinger

• **P = Park**



Denne stillingen skal kun velges når bilen står i ro.



Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at velgerspaken er trygt festet i **P**. Slå alltid av tenningen når du forlater bilen.

I denne stillingen er gearkassen låst.

Kontrollorganer



Hvis posisjon **P** ikke er valgt, vil en varsellyd høres når fører-døren åpnes.

Batterispareren vil deaktivere alarmen etter en forhåndsinnstilt tid på 30 minutter.

Nøkkelen kan kun tas ut av tenningen i stillingen **P**.

I nødsituasjoner kan velgerspaken flyttes fra parkstillingen **P** mekanisk. Se avsnittet *Nøddutløser av gearspaken fra parkstilling (Automatisk gearkasse)*.

Motoren bør startes med spaken i posisjon **P**. Hvis nødvendig, kan den også startes med spaken i posisjon **N**.



Når motoren startes må **bremsepedalen** trås inn og låsekappen trykkes inn før gearspaken kan føres ut av parkstillingen **P**.

• R = Revers



Denne stillingen skal kun velges når bilen står i ro og motoren går på tomgang.

• N = Nøytral

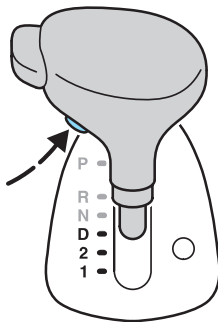
Denne stillingen bør du velge når du starter motoren, eller når motoren går på tomgang. Ingen krefter overføres til drivhjulene.

• D = Drive (Kjør)

• Med overdrive

Denne stillingen er beregnet for normal kjøring. Alle fire gearene forover velges elektronisk.

• Uten overdrive



Hvis gearkassen til stadighet skifter mellom 4. og 3. gear, bør overdrive-funksjonen koples ut. Trykk på knappen under håndtaket på siden av gearspaken. Kontrollampen på instrumentpanelet lyser for å indikere at overdrive-funksjonen er slått av. Gearkassen vil nå bare skifte mellom gearene 1 til 3.

Trykk på overdriveknappen igjen for å aktivere overdrive. Når motoren slås på, vil overdrive velges automatisk.

Kontrollorganer

• 2 = 2. Gear

Den automatiske gearkassen blir stående i 2. gear. Denne stillingen bør velges ved kjøring i utforbakker for å unngå unødig bruk av bremsene, og i lange stigninger og på svingete veier. Den kan også brukes ved startning på isete veier.

• 1 = 1. Gear

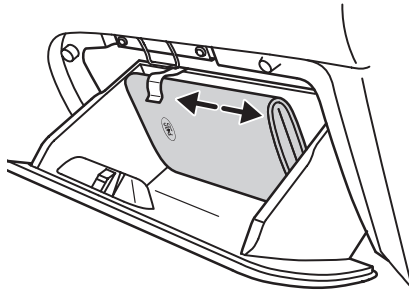
For kjøring i bratte utforbakker. Den automatiske gearkassen blir stående i 1. gear.

Flerfunksjons-varsellampe



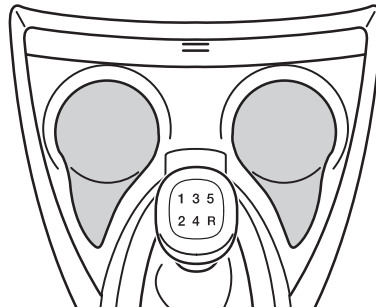
Flerfunksjons-varsellampe: automat-gear/kjølesystem blinker hvis en feil er oppstått i den automatiske gearkassen. Hvis dette skjer, bør du snarest ta bilen med til nærmeste ekspert.

Hanskerom



Det er en klemme i hanskerommet hvor mappen for instruksjonsboken o.l. kan festes. Mappen kan fjernes ved å føre den til siden.

Koppholdere og oppbevaringsrom foran



Koppholderne, en penneholder og oppbevaringsplass finnes foran gearspaken.

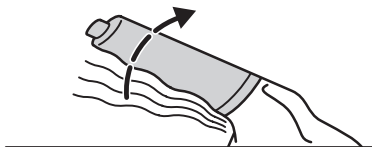


Ikke sett varme drikker i koppholderen under kjøring, da du kan brenne deg.

Kontrollorganer

Håndbrems

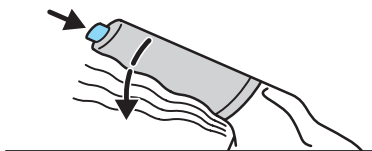
- Trå bremsepedalen helt inn.



- Mens du holder bremsepedalen inne, trekker du håndbremsen raskt opp så langt det går.
- Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.
- Hvis bilen skal parkeres i en bakke med fronten oppover, velg første gear og dreii rattet vekk fra fortauskanten.
- Hvis bilen skal parkeres i en bakke med fronten nedover, velg revers og dreii rattet mot fortauskanten.

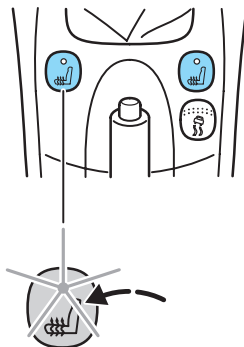


Biler med automatgear må alltid forlates med velgerspaken i posisjonen **P**.



For å frigjøre håndbremsen, trå inn bremsepedalen, trekk spaken litt opp, trykk inn utløserknappen og skyv spaken ned.

Bryter for oppvarmede forseter

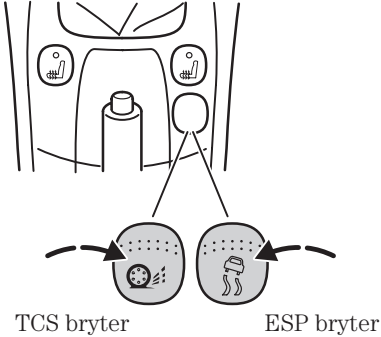


Trykk inn bryteren for å aktivere, og trykk igjen for å slå den av. Lyset i bryteren indikerer at systemet er i drift.

Se kapittelet *Seter og sikkerhetsutstyr*.

Kontrollorganer

Bryter for TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)/ELEKTRONISK STABILITETS PROGRAM (ESP)



Symbolet på bryteren avhenger av hvilket system som er montert.

Trykk inn bryteren for å slå systemet på eller av.



Kontrollampe for BTCS/TCS



Kontrollampe for ESP

Når systemet er slått av vil kontrollampen for Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP) på instrumentpanelet lyse.

Merk: Systemet for Bremse Traction Control System (BTCS) kan ikke slås av.

Systemet velges automatisk hver gang tenningen slås av.

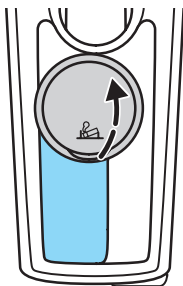
For flere opplysninger, henvises til avsnittet *Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP)*.

Kontrollorganer

Flerfunksjons-oppbevaring

Oppbevaringsrommet befinner seg i midtkonsollen. Det kan benyttes til:

- Oppbevaring
- Askebeger bak

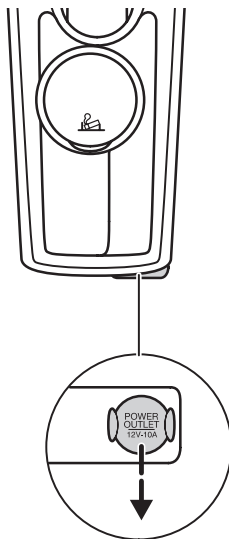


For å åpne, løft lokket. Det bakre askebegeret kan fjernes for å gi plass til en koppholder. Askebegeret kan også innsettes i koppholderne foran.



Ikke sett varme drikker i koppholderen under kjøring, da du kan brenne deg.

• Strømuttak bak



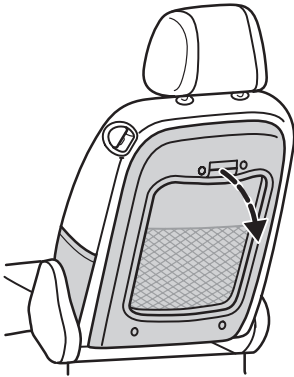
Strømuttaket bak kan brukes til å gi strøm til 12-volts apparater, maks. 10 A. Imidlertid vil dette tappe batteriet for strøm, dersom motoren ikke er igang.

Ved tilkobling av utstyr, bruk bare spesifiserte kontakter fra Fords serie av tilbehør.

Kontrollorganer

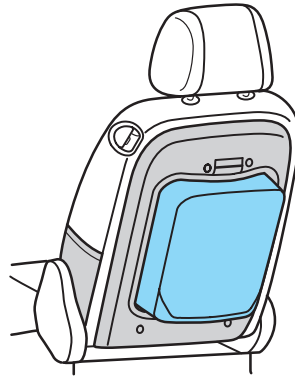
Oppbevaringsnett/-bag/kartlomme

En kartlomme eller oppbevaringsnett er plassert på baksiden av passasjerse-ryggen, for oppbevaring av små gjenstander. Nettet/bagen kan fjernes for å gi plass til et bord når frontpassasjerens sete er lagt ned.



For å fjerne nettet/bagen, trekk i opp-låsningshåndtaket.

For å feste nettet/bagen til setet, skyv rammen inn i rammen på seteryggen.



I tillegg finnes en kartlomme på innsi- den av seteryggen.

For flere opplysninger henvises til *Sammenleggbart sete for frontpassa- sjer* i kapittelet *Sete- og sikkerhets- restriksjoner*.

Armlene bak



Et oppbevaringsrom er innlemmet i armlenet.

Kontrollorganer

BAGASJEROM

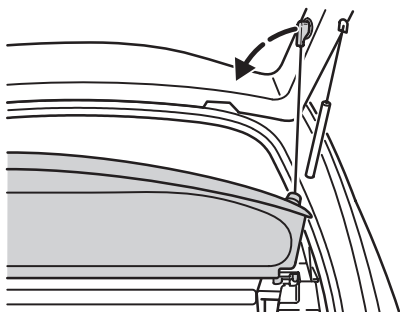
Hattehylle



Ikke legg gjenstander på hattehyllen.

3- og 5-dørs

• Fjerning

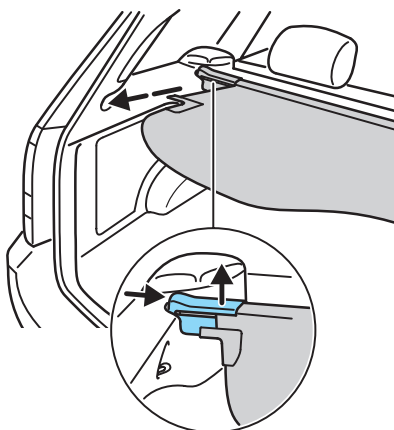


Ta først av de to løftestroppene som er festet til bakluken. Frigjør deretter hyllen i sidene og trekk den rett ut.

• Montering

Sett hyllen horisontalt inn, rett den inn og skyv den inn til den stopper. Monter festestroppene.

Stasjonsvogn

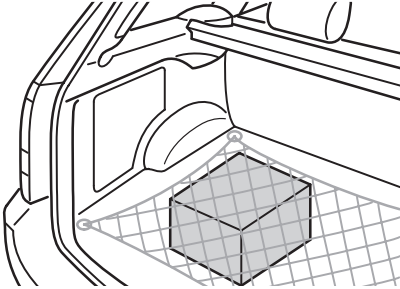


Trekk ut dekselet og fest det til holderne.

Dekselet kan fjernes fullstendig ved å trykke begge endene av støtten innover.

Kontrollorganer

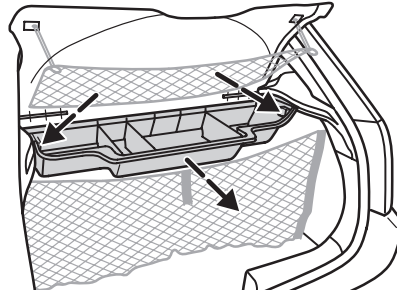
Bagasjenett



Et bagasjenett kan festes til de fire festepunktene på bagasjeromsgulvet.

Et bagasjenett kan kjøpes hos din Ford-forhandler.

Oppbevaringsboks (5-dørs)



For å installere oppbevaringsboksen, gli forsiden i posisjon og skyv ned på baksiden til det "klikker" på plass.

For å fjerne den, trykk ned de gule knappene og trekk boksen ut.

Skilleveggene kan skyves inn i hvilket som helst av sporene på oppbevaringsboksen for å gi forskjellig oppbevaringsplass.

Innholdet i boksen bør ikke være høyere enn skilleveggene.



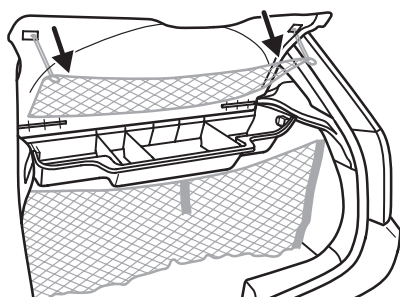
Maksimal lastevekt for oppbevaringsboksen er 5 kg.



Ved kjøring med oppbevaringsboksen installert, må bagasjetrekket også være installert for å forhindre at gjenstander kastes fremover i bilen i en eventuell ulykke eller ved kraftig bremsing.

Kontrollorganer

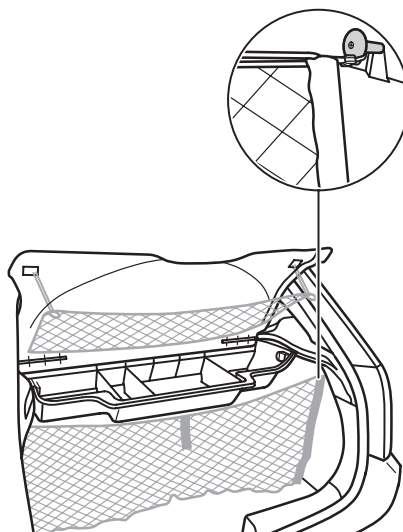
Bagasjeromsnett (5-dørs)



For å slippe ned nettet foran, løsne stropene i hjørnene foran på stålrammen, ved å skyve dem mot siden av bilen.

For å fjerne nettet, ta av stroppene foran på stålrammen og skyv ned stålrammen bak for å løsne den.

Bagasjeromsnett (5-dørs og stasjonsvogn)



For å installere bagasjenettet, hekt stroppene til de gule soppformede festeinnretningene.

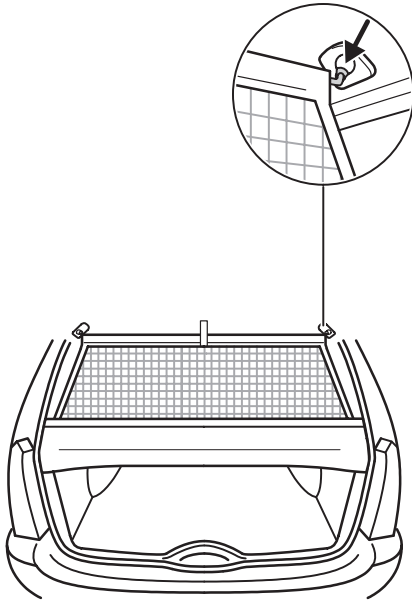
Oppbevaringsnett på sidevegg (5-dørs)

Et oppbevaringsnett på sideveggen er montert for små gjenstander.

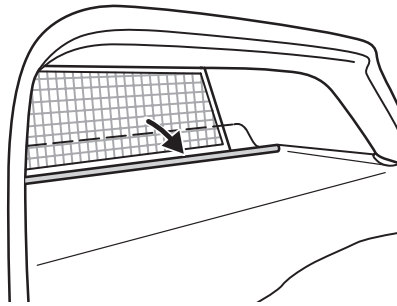
Kontrollorganer

Bagasjesikringsnett (stasjonsvogn)

For å installere bagasjesikringsnett-kassetten, skyv gliderne mot hverandre og innsett teleskopstangen i hullene på sideveggen bak på de bakre seteryggene.



Trekk opp nettet og sett den tilbaketrekkelige enden av stangen inn i festeinnretningen i taket. Skyv den ikke-tilbaketrekkelige enden mot bilens midtre, og fest den til den andre festeinnretningen. Sørg for at stangen skyves forover og inn i den smale delen av festeinnretningene.



Ved kjøring med bagasjesikringsnettet utplassert, må klaffen på bagasjetrekket være brettet 180°, slik at synsfeltet bakover ikke blir dekket.

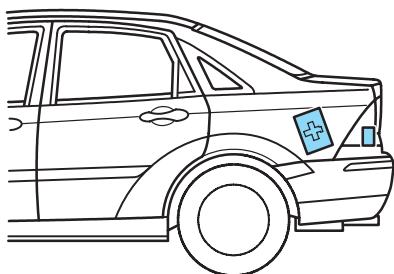
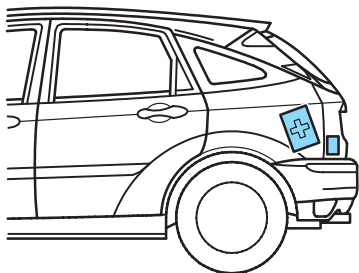
Vendbart teppe (5-dørs og stasjonsvogn)

Teppeet kan vendes for å gi en gummi-overflate på bagasjeromsgulvet.

Kontrollorganer

Førstehjelpssett og varseltrekant

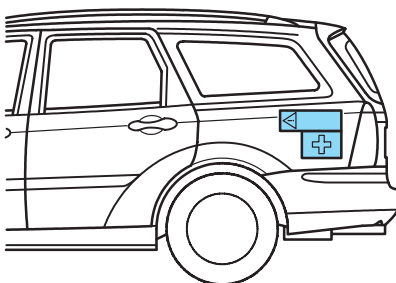
3-, 4- og 5-dørs



Holdestroppen på venstre side i bagasjerommet kan brukes til å feste et førstehjelpssett, og holdestroppen bak kan brukes til å feste varseltrekanten (varierer fra land til land).

På ST170 biler utstyrt med en valgfri ekstra basshøytaler, kan et nett på venstre side av bagasjerommet brukes til å lagre et førstehjelpsskrin.

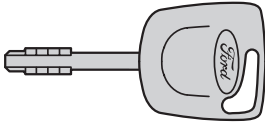
Stasjonsvogn



Det er plass til oppbevaring av førstehjelpssett og varseltrekant på venstre eller høyre side av bagasjerommet (varierer fra land til land).

Kontrollorganer

NØKLER

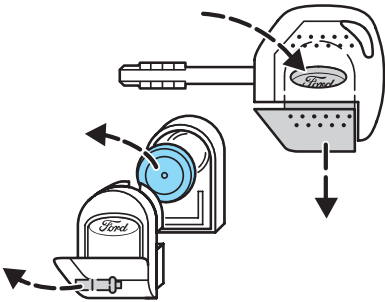


Hvis du mister nøkkelen, kan du få en ny hos din Ford-forhandler ved å oppgi nummeret på nøkkelskiltet som opprinnelig fulgte med nøklene.

Se kapittelet *Startspærre*.

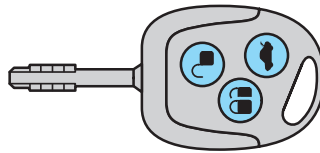
Nøkkel med lyspære

Pæren lyser når du holder den runde knappen inne. Batteriet og pæren i nøkkelhåndtaket kan skiftes ut hver for seg. Reservedeler kan kjøpes hos din forhandler.



For å skifte pære eller batteri, trykker du Ford-emblemet helt inn og trekker enheten ut. Åpne enheten med en mynt, og skift batteriet og/eller pæren. Sett sammen enheten ved å presse den sammen og sette den tilbake i nøkkelholderen.

Nøkkel med radiostyrt fjernkontroll



Senderen er integrert i nøkkelen.

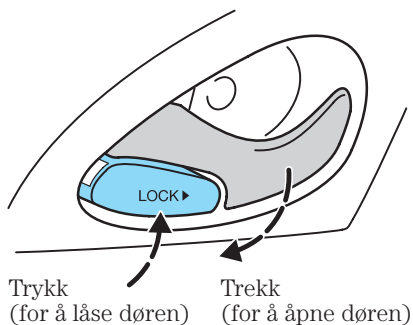
For flere opplysninger henvises til avsnittet *Radiostyrt fjernkontroll*.

Kontrollorganer

LÅSER

Dørlåser

Frontdørene kan låses og låses opp fra utsiden med nøkkelen.



Fra innsiden kan dørene låses med låsehendelen og åpnes med dørhåndtaket.

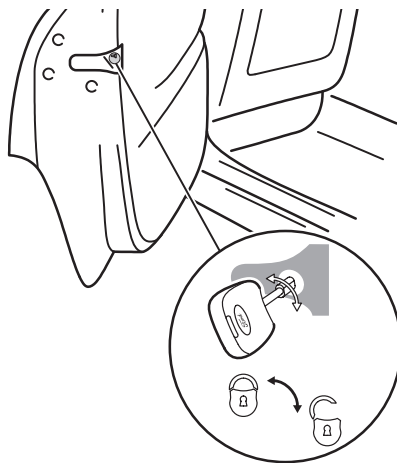
Bakdørene kan låses ved å trykke ned låsehendelen og lukke døren når bilen forlates. Døren er låst når et hvitt merke blir synlig ytterst på låsehendelen.

For bruk av tyverialarmen, innvendige følere eller Dobbelt Lås-funksjon, se tilhørende avsnitt på de neste sidene.

Barnesikker dørlås på bakdører



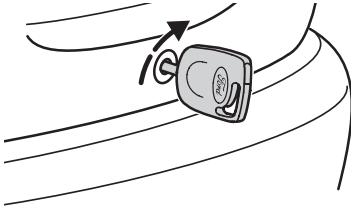
Når barnesikring er aktivert, kan døren bare åpnes fra utsiden.



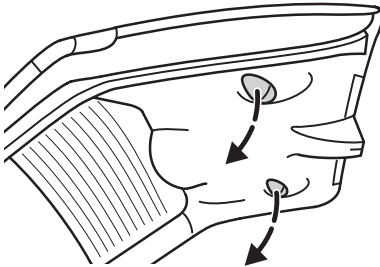
Drei nøkkelen i bakdørene utover for å aktivere barnesikringen. For å deaktivere låsen, drei nøkkelen innover.

Kontrollorganer

Bagasjerom

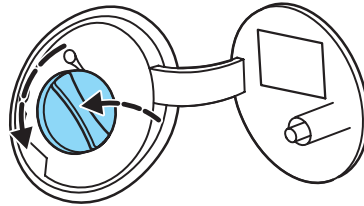


Drei nøkkelen mot høyre for å låse opp.



Innfeldt grep på innsiden av bakluken gjør lukking lettere.

Låsbart tanklokkdeksel



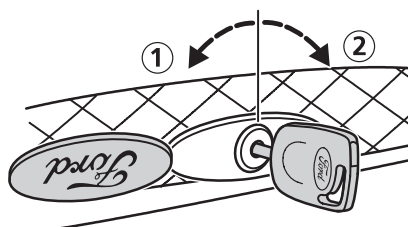
Drei nøkkelen mot høyre for å låse opp. Åpne dekslet helt til det griper. Trykk inn tanklokket, og mens det holdes inne, vri til venstre.

Når tanklokket skrues av, kan du høre en vislelyd. Dette er helt normalt, og betyr ikke at noe er galt.

For å lukke vris tanklokket til høyre til det høres et klikk

Kontrollorganer

Panser



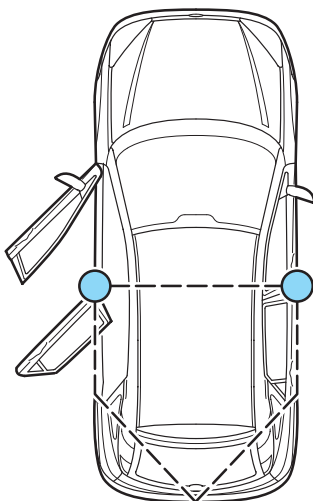
Drei Ford-merket i radiatorgrillen til siden og vri først nøkkelen til venstre ①. Løft panseret litt opp og vri nøkkelen så langt den kommer til høyre ② for å åpne panseret.



Etter at panseret er åpnet, tas nøkkelen straks ut. Ford-merket dreies tilbake på plass.

Se kapittelet *Stell og vedlikehold*.

SENTRALLÅS-SYSTEM



Sentrallås-systemet kan aktiveres fra begge fordørene. Systemet virker bare når fordørene er lukket. Det aktiveres fra utsiden med nøkkelen, eller fra innsiden ved å trykke inn dørhåndtaket.

Ved låsing av bilen med nøkkelen vil retningslysene blinke to ganger. På biler med dobbel låsing vil de ikke blinke. Blinklysene blinker en gang når bilen låses opp.

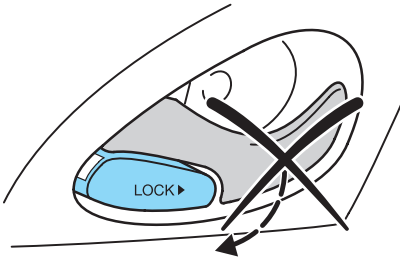
Bagasjerommet forblir låst.

Merk: Sentrallåsen kan kun aktiveres fra førerdøren på biler med radiostyrt fjernkontroll.

Sentrallås med dobbelt lås-funksjon

Dobbelt låsing er en ekstra tyveribeskyttelse som forhindrer at dørene på bilen blir åpnet fra innsiden.

Kontrollorganer



Det er ikke mulig å åpne dørene fra innsiden

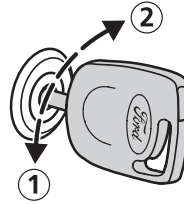


Dobbelt låsing må ikke brukes når det er personer i bilen.

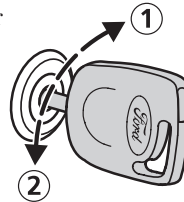
Dobbelt låsing er kun mulig hvis fordørene er lukket.

Merk: Sentrallås med dobbel låsing kan kun aktiveres fra førerdøren på biler med radiostyrt fjernkontroll.

Aktivering

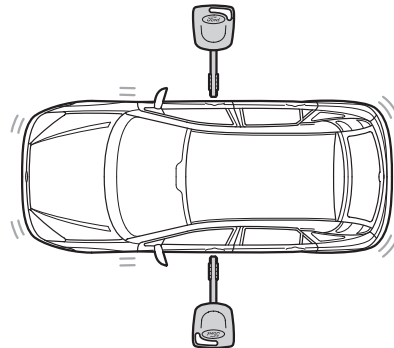


Venstre dør



Høyre dør

For å aktivere dobbelt låsing, vri nøkkelen i en av frontdørene til posisjon ① og så til posisjon ② innen to sekunder.



Retningsviserne blinker to ganger som bekreftelse på at systemet er i funksjon.

Kontrollorganer

Ved låsing aktiveres tyverialarmen (hvis montert).

Tyverialarmen kan også aktiveres uavhengig av dobbel-låsing ved å dreie dørnøkkelen til stillingen ②.

For flere opplysninger henvises til avsnittet *Tyverialarm*.

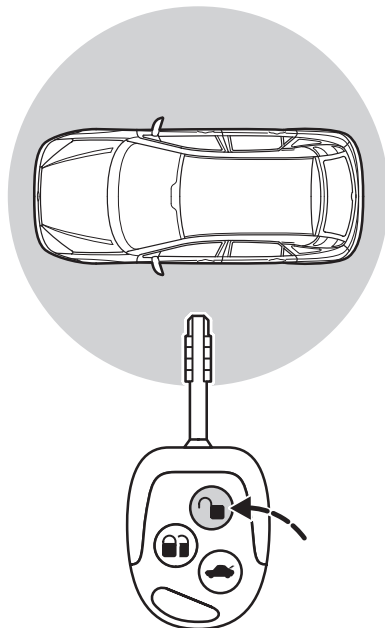
Deaktivering

For å deaktivere dobbelt låsing, lås opp en av fordørene med nøkkelen. Retningslysene vil blinke en gang.



Hvis det skulle være feil på bilens elektriske system, kan fordørene likevel åpnes individuelt med nøkkelen.

Radiostyrt fjernkontroll



Bilen eller bagasjerommet vil låses hvis  tasten eller  tasten trykkes inn utilsiktet, uten at nøkkelen rettes mot bilen (f.eks. i lommen).

Systemet aktiveres tre sekunder etter at tenningen er slått av. Rekkevidden mellom senderen og bilen varierer kraftig og påvirkes av omgivelsene.

Kontrollorganer

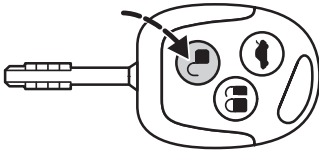
Bagasjerommet kan åpnes manuelt med nøkkelen eller med fjernkontrollen.



Radiofrekvensen som benyttes av fjernkontrollen kan også brukes av andre radiosendinger med kort rekkevidde (f.eks. amatør-radioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller, alarmsystemer etc. Hvis frekvensen til fjernkontrollen forstyrres, vil du ikke være i stand til å bruke noen av de fjernbetjente funksjonene for å låse/låse opp eller aktivere alarmer. Du kan imidlertid låse/låse opp bilen med nøkkelen.

For typegodkjenning av fjernkontrollen henvises til tabellen bakerst i kapittelet *Tekniske data*.

Åpning av dørene



Ved å trykke på tasten  én gang deaktiveres dobbel låsing og tyverialarmen. Samtidig låses **alle** dører opp. Retningslysene vil blinke en gang.

Merk: Når  trykkes inn, og hvis ikke en dør eller bagasjeluken er åpnet, eller tenningen er på, vil sentrallåsen og tyverialarmen automatisk bli aktivert etter 45 sekunder.

Omprogrammering av opplåsingsmekanismen

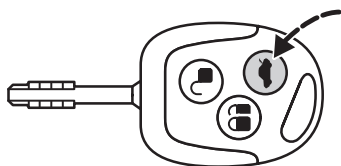
Du kan endre opplåsingsmekanismen slik at ett trykk på  tasten kopler ut dobbel låsing og tyverialarmen og kun låser opp førerdøren. Ved å trykke på tasten  to ganger innen tre sekunder låses alle passasjerdører opp.

For å omprogrammere mekanismen, trykk og hold inn  og  tastene samtidig i minst fire sekunder med tenningen slått av. Retningslysene vil blinke to ganger for å indikere at opplåsingsmekanismen har blitt omprogrammert.

Ved å trykke og holde inn begge tastene samtidig i minst fire sekunder vil omprogrammeringen reverseres.

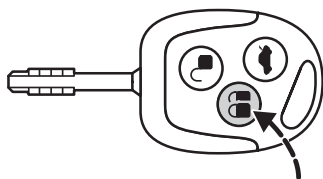
Kontrollorganer

Låse opp bakluken



Trykk på  tasten to ganger innen tre sekunder.

Å låse



Ved å trykke på tasten  en gang aktiveres sentrallås og tyverialarm.

På biler uten dobbel låsing vil retningslysene blinke to ganger som bekreftelse på at systemet er operativt. På modeller utstyrt med dobbel låsing vil ikke retningslysene blinke.

Hvis  tasten trykkes inn to ganger innen tre sekunder på biler utstyrt med dobbel låsing, vil dobbel låsing og den innvendige alarmføleren bli aktivert.

Retningsviserne blinker to ganger som bekreftelse på at systemet er i funksjon.



Dobbelt låsing må ikke brukes når det er personer i bilen.

Kontrollorganer

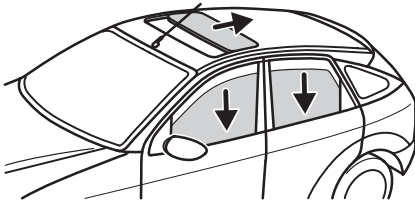
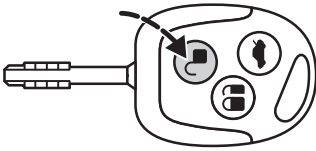
Global åpning/global lukking

Systemet åpner/lukker automatisk alle vinduer og soltaket fra utsiden av bilen.



Før du bruker elektrisk betjente vindusheiser eller et elektrisk betjent soltak bør du sjekke at ingen ting sperrer og sørge for at ingen barn eller dyr er i nærheten av soltakets åpning. Dersom dette ikke gjøres kan det resultere i alvorlige personskader. Det er de voksnes ansvar å aldri la barn være i bilen uten tilsyn, og å aldri la nøklene ligge i et kjøretøy uten tilsyn.

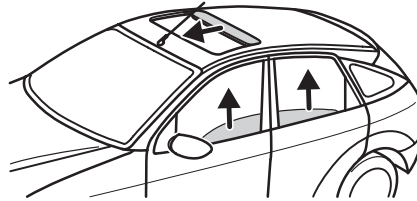
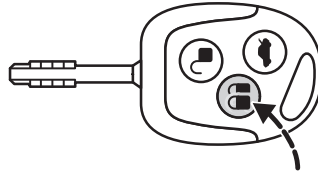
Global åpning



For å åpne, trykk inn og hold inne  tasten i tre sekunder.

Ved å trykke inn enten  eller  tasten stanser åpningen. Ved global åpning vil soltaket alltid åpne seg ved at det skyves bakover under taket.

Global lukking



For å lukke, trykk inn og hold inne  tasten i to sekunder. Ved å trykke på en av tastene stanser lukkingen. Antiklem-funksjonen er også aktiv under global lukking. For ytterligere informasjon henvises det til avsnittet *Soltak antiklem-funksjon* og *antiklem-vinduer*.

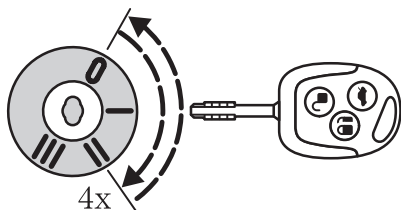


Vis varsomhet ved bruk av global lukking. I nødsfall, trykk inn knappen øyeblikkelig for å stanse.

Kontrollorganer

Nøkkelprogrammering

Maks. fire nøkler med radiostyrt fjernkontroll (inkludert de nøklene som ble levert med bilen) kan programmeres.

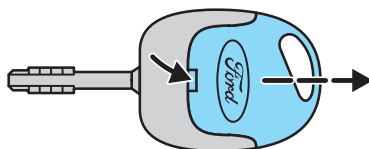


1. For programmering av nye nøkler med den radiostyrte fjernkontrollen, vri tenningslåsen til posisjon **II** fire ganger inne seks sekunder.
2. Skru av tenningen. Et lydsignal indikerer at det nå er mulig å programmere nøklene i 10 sekunder.
3. Trykk på en hvilken som helst knapp på en ny nøkkel. Du vil høre en varsel tone som bekreftelse. Gjenta dette siste trinnet for **alle** nøklene med din radio- styrte fjernkontroll, inkludert dine originalnøkler.
4. Skru på tenningen igjen eller vent i ti sekunder uten å programmere noen nøkler for å avslutte nøkkel-programmeringen. Kun de nøklene du nå har programmert med radiostyrt fjernkontroll vil kunne brukes til å åpne og låse bilen.

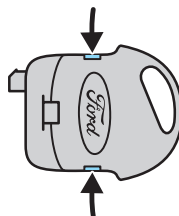
Merk: For å programmere nøkler til startspærresystemet, se kapittelet *Programmering av nøkler*.

Skifting av batteri

Hvis rekkevidden på senderen i nøkkelen minker gradvis, må batteriet (type 3V CR 2032) skiftes.

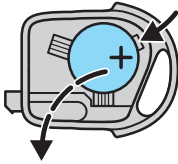


- Ta forsiktig senderen ut av nøkkelen ved hjelp av en flat gjenstand (f.eks. en skrutrekker) i sporet på baksiden.



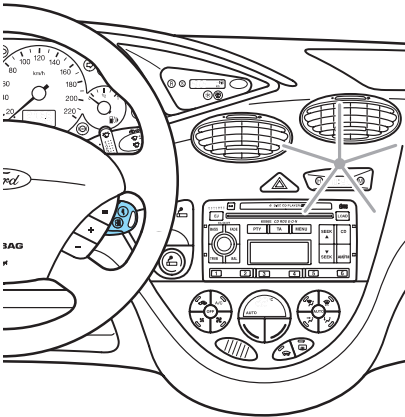
- Åpne senderen ved å skille feste-klipsene på siden med den flate gjenstanden.

Kontrollorganer



- Ta forsiktig batteriet ut med den flate gjenstanden. Legg inn det nye batteriet mellom kontakplaten med (+) tegnet vendt opp. Sett senderen tilbake på plass i omvendt rekkefølge.

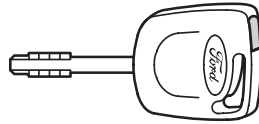
STARTSPERRE



Startsperren er en tyveribeskyttelse som forhindrer starting av motoren uten bruk av korrekt kodet nøkkel.

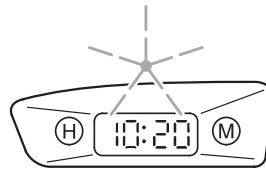
Nøkler

Din bil leveres med kodete nøkler merket med en farget prikk.



Erstatningsnøkler må omprogrammeres sammen med dine resterende nøkler.

Automatisk innkopling



Systemet aktiviseres fem sekunder etter at tenningen slås av. Varsellampen vil **blinke** hvert 2. sekund.

Kontrollorganer

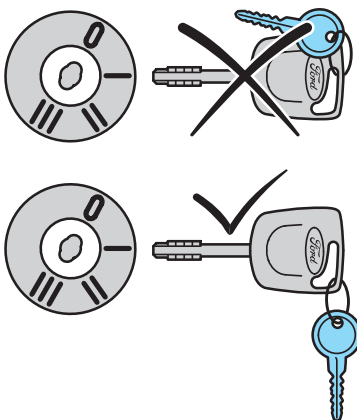
Automatisk utkopling

Når tenningen slås på, vil systemet utkoples så snart det mottar gyldig kode. Varsellampen **lyser** i ca. 3 sekunder før den **slukker**.

Hvis varsellampen lyser konstant i 1 minutt eller blinker i ca. 1 minutt fulgt av gjentatte blink med ujevne mellomrom, har ikke systemet gjenkjent nøkkelkoden. Ta ut nøkkelen og forsøk igjen.

Hvis feil kodet nøkkel brukes, må du vente i 20 sekunder før du igjen kan forsøke med riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren nå, har det oppstått en teknisk feil. La en kyndig person sjekke systemet umiddelbart.



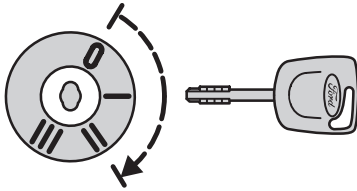
For å sikre at nøkkelen fungerer problemfritt, bør du ikke dekke den med metall.

Kontrollorganer

Programmering av nøkler

Maksimalt 8 nøkler kan kodes ved hjelp av to tidligere kodede nøkler.

Fullfør hvert av de følgende trinnene **innen fem sekunder**.



1. Sett den første nøkkelen i tenningslåsen og vri til posisjon **II**.
2. Vri nøkkelen tilbake til posisjon **0** og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
3. Sett den andre nøkkelen i tenningslåsen og vri til posisjon **II**.
4. Vri den andre nøkkelen tilbake til posisjon **0** og ta den ut av tenningsbryteren – nøkkeltodingsmodus er nå aktivert.
5. Hvis en ukodet nøkkel nå settes i tenningslåsen og vris til posisjon **II** innen 10 sekunder, vil denne nøkkelen bli programmert i systemet.

6. Ta nøkkelen ut av tenningslåsen når programmeringen er fullført. Vent fem sekunder for at systemet skal bli aktivert.

Dersom noe gikk galt under programmeringen, vil varsellampen blinke når den nye kodede nøkkelen settes i tenningslåsen, og motoren lar seg ikke starte.

Gjenta programmeringsprosessen etter 20 sekunder med tenningen på (posisjon **II**).



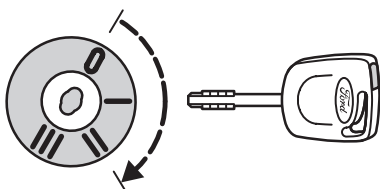
Hvis du mister en nøkkel, er det viktig å få kodene på alle gjenværende nøkler slettet og programmert om igjen. Dersom du skulle ha bare én nøkkel igjen, kontakt din Ford-forhandler.

Kontrollorganer

Sletting av koder

Med to kodede nøkler kan du gjøre alle andre nøkler ubrukelige, f.eks. hvis du mistet en nøkkel:

Fullfør hvert av de følgende trinnene **innen fem sekunder**.



Fullfør de fire første trinnene beskrevet under *Programmering av nøkler*, forsett deretter som følger:

1. Sett den andre nøkkelen i tenningslåsen og vri til posisjon **II**.
2. Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
3. Sett den første nøkkelen i tenningslåsen, vri til posisjon **II** og hold. Varsellampen blinker i 5 sekunder.
4. Hvis tenningen skrur av i løpet av disse fem sekundene, vil sletteprosessen avbrytes og **ingen** nøkkel er slettet.

5. Hvis sletteprosessen fullføres, vil alle andre nøkler, bortsett fra de to som ble benyttet i prosessen, være ubrukelige med mindre de blir programmert på nytt.

Flere nøkler kan nå programmeres.

TYVERIALARM

Systemet aktiveres så snart bilen låses og fungerer avskrekkende på uvedkommende som forsøker å åpne dørene, panseret eller bakluken, eller forsøker å fjerne radioen.

Aktivering

Vri nøkkelen så langt den går i låst stilling og hold den i denne stillingen i ett sekund.

Se avsnittene *Sentrallås med Dobbelt Lås-funksjon* og *Radiostyrt fjernkontroll*.

Kontrollorganer

Automatisk forsinket aktivering

20 sekunders forsinket aktivering begynner når panseret, bagasjerommet og dørene er lukket.

Alarm

En alarm vil lyde i 30 sekunder hvis uvedkommende åpner en dør, bagasjerommet eller panseret. Varselblikkeren vil blinke i fem minutter.

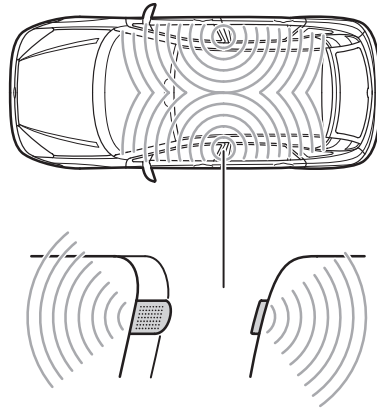
Alle forsøk på å starte motoren uten en gyldig nøkkel eller ta ut radioen vil føre til at alarmen starter på nytt.

Utkopling

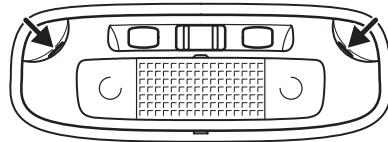
Tyverialarmen kan slås av til enhver tid - selv om alarmen er utløst - ved å låse opp en av fordørene med nøkkelen.

Tyverialarmen for bakluken er deaktivert når bagasjerommet låses opp med en nøkkel eller med fjernkontrollen. Når bagasjerommet lukkes, aktiveres alarmen på nytt.

TYVERIALARM MED INNVENDIGE FØLERE



Dette systemet virker som beskyttelse mot uvedkommende som forsøker å trenge seg inn i bilen, ved at alle bevegelser inne i bilen registreres.



Sensorene i ST170 er plassert i den innvendige lysenheten (valgfri).

Kontrollorganer

Aktivering

Tyverialarmen med innvendige følere blir aktivert sammen med Dobbelt Lås-funksjon.



Dette systemet fungerer bare som det skal hvis alle vinduer og soltaket er fullstendig lukket. I tillegg til dette må sensorene, som er plassert på toppen av dørstolpene, ikke være tildekket. Systemet må ikke aktiveres hvis det er personer, dyr eller bevegelige gjenstander inne i bilen.

Forsinket aktivering og bekreftelse av aktivering

Denne funksjonen er den samme som for tyverialarmen.

Alarm

Hvis uvedkommende forsøker å komme seg inn i bilen, vil dette utløse alarmen på samme måte som tyverialarmsystemet.

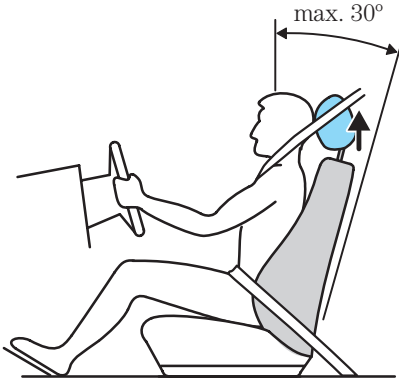
Ekstra varmer

Ved bruk av ekstra varmer må ikke tyverialarmen aktiveres. Bruk av ekstra varmer kan utløse tyverialarmen.

Seter og sikkerhetsutstyr

SETER

Korrekt sittestilling



- Sitt mest mulig oppreist med korsryggen så langt bak som mulig. Vinkelen på seteryggen bør ikke være mer enn 30 grader bakover.
- Juster hodestøttene, slik at toppen av hodestøttene er på nivå med toppen av hodet.
- Sett ikke førersetet for nær instrumentpanelet. Føreren bør holde i rattet i posisjonen "kl. 10 på 2" med armene lett bøyd. Bena skal også være lett bøyd, slik at det er mulig å trykke pedalene helt ned til gulvet.
- Setebeltet skal ligge midt på skulderen; hoftebeltet skal ligge tett over hofteene, ikke magen.

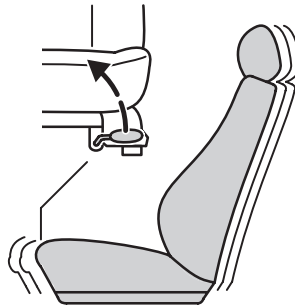


Ikke bruk beskyttelsestrekk eller andre typer trekk som ikke er spesielt konstruert for seter med sidekollisjonsputer. Slike setetrekk må monteres av spesialopplærte mekanikere.



Juster ikke setet under kjøring.

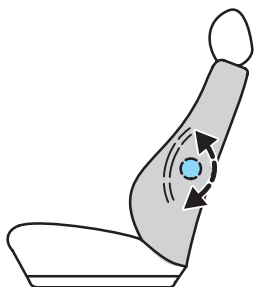
Justering av setene forover og bakover



Dra i hendelen. Beveg litt på setet for å sikre at det låses i stilling.

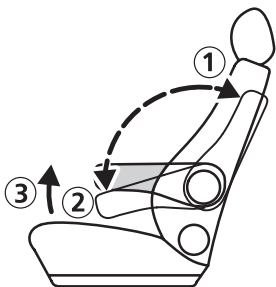
Seter og sikkerhetsutstyr

Justering av korsryggstøtte



Når førersetet har armlene, befinner håndhjulet for justering av korsryggstøtten seg på siden av armlenet.

Armlene på førersete

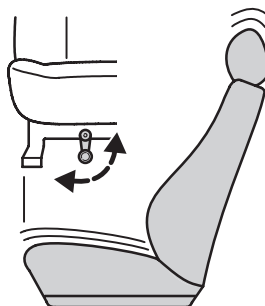


- Trekk armlenet helt tilbake, forbi vertikal ①.
- Skyv armlenet helt ned, forbi horisontal ②.

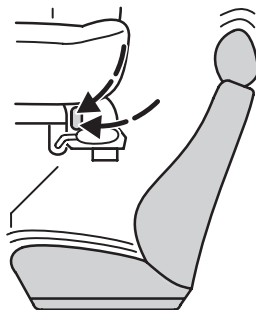
- Hev forsiktig armlenet til ønsket posisjon ③.

Merk: Hvis armlenet er for høyt, gjenta fremgangsmåten.

Justering av høyden på det manuelt betjente førersetet

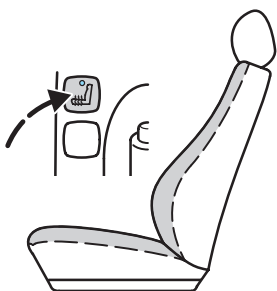


Justering av høyden på det elektrisk betjente setet på førersiden



Seter og sikkerhetsutstyr

Oppvarmede forseter



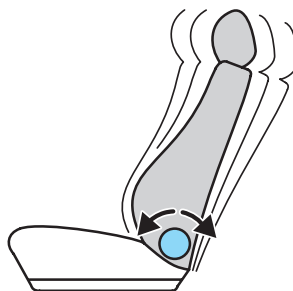
De oppvarmede setene er betjent med en bryter som er plassert i midtkonsollen. Lyset i bryteren indikerer at systemet er i drift. Maksimaltemperaturen oppnås etter fem/seks minutter. Den er termostatstyrt.

Varmeelementene kan slås på når tenningsnøkkelen står i stilling II.



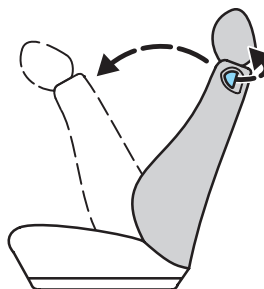
Vedvarende oppvarming når motoren er slått av vil tappe batteriet for strøm.

Justering av vinkelen på forsetene



Når setet er skjøvet helt frem, kan seteryggen legges helt ned bakover.

Å felle seteryggen forover



Trekk i låsehendelen og fell seteryggen forover.

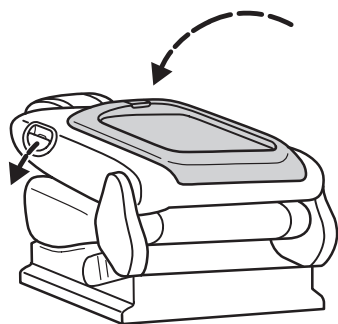
Fell seteryggen bakover til det låses med et tydelig "klikk".



Gjenstander som kan hindre at setelåsen fungerer som den skal må ikke plasseres bak eller under setet.

Seter og sikkerhetsutstyr

Nedfellbart passasjersele



For å felle ned passasjerselet, trekk i opplåsningshendelen og fell seteryggen forover til den når horisontal stilling.

Kartlommen/oppbevaringsnettet kan fjernes for å gi plass til en bordflate på den horisontale seteryggen.

Trekk i opplåsningshendelen for å få seteryggen tilbake til opprett stilling.

Når seteryggen igjen settes i opprett stilling, pass på at den låses med et tydelig klikk.



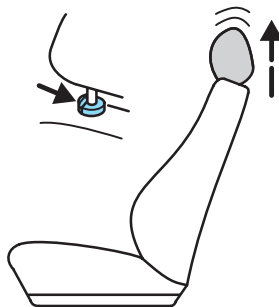
Passasjerselet foran må være i opprett stilling under kjøring, hvis det sitter noen i setet rett bak.



Ikke plasser gjenstander på bordflaten under kjøring, ettersom disse kan bli kastet rundt i bilen i tilfelle en ulykke eller ved kraftig bremsing.

For flere opplysninger, henvises til *Kartlomme/oppbevaringsnett* i kapitlet *Kontrollorganer*.

Hodestøtter



For å heve: Trekk hodestøtten opp. For å senke: Trykk på låseknappen og trykk hodestøtten ned.

Vennligst rådfør deg med en ekspert hvis du ønsker å fjerne hodestøttene i forsetene.

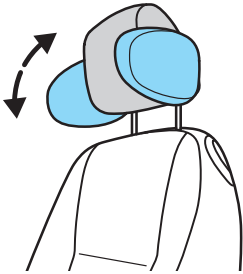
Hodestøttene bak kan fjernes helt ved å trykke låseknappene.



Sørg alltid for at hodestøttene er hevet når baksetene benyttes av en passasjer eller av et barnesele.

Seter og sikkerhetsutstyr

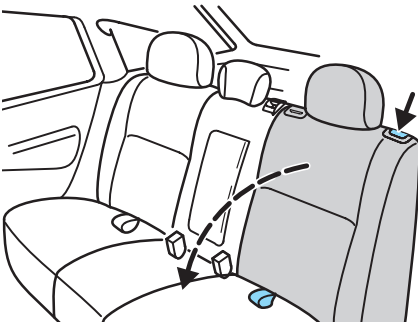
Hodestøtter



Hodestøttene på begge sider av alle setene kan felles fremover.

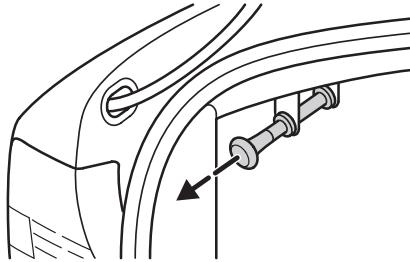
Folde bakre seterygger forover

3-, 5-dørs og stasjonsvogn



Trykk på låseknappen på bakseteryggen og fell seteryggen forover.

4-dørs



Trekk i den ene eller begge låsespakene i bagasjerommet og fell den bakre seteryggen fremover.

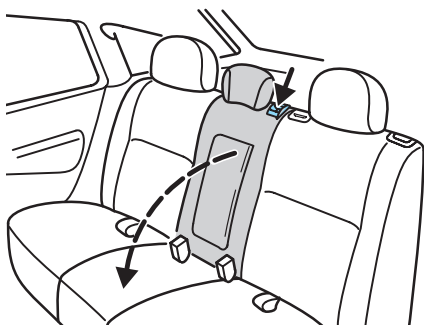
Fell seteryggen tilbake til normal stilling

Pass på at seteryggene låses i stilling.

Setebeltene må ligge på seteputen foran seteryggen.

Seter og sikkerhetsutstyr

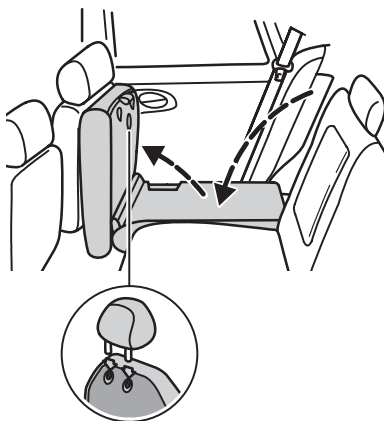
Folde midten av seteryggen forover



Trekk i opplåsningshendelen på bakre seterygg og fell midten av seteryggen forover.

Når du returnerer seteryggen tilbake til opprett posisjon, pass på at det "klikker" ordentlig på plass.

Fell seteputen og seteryggen forover



Trekk i løkken mellom seteputen og seteryggen for å løsne og fold seteputen forover.

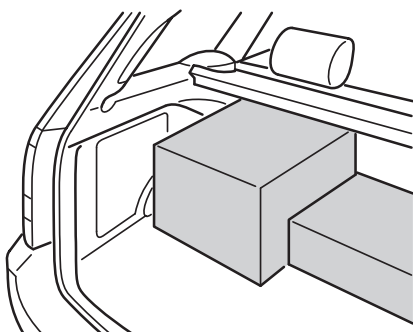
Fjern hodestøtten(e) på bakseteryggen og fell seteryggen forover.

Oppbevar hodestøtten(e) i plastikkholderen(e) som finnes i den nå opprette undersiden av seteputen, som vist på bildet.

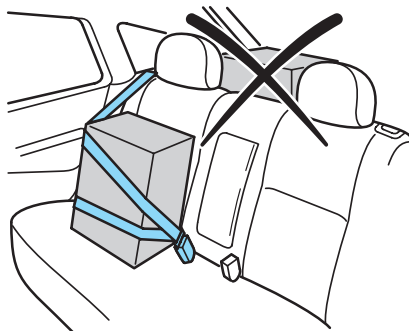
Pass på at setebeltene fungerer forskriftsmessig og ligger foran seteryggen når setene settes tilbake i opprinnelig stilling.

Seter og sikkerhetsutstyr

Transport av bagasje



Bagasje og andre gjenstander bør plasseres så langt inn og ned som mulig i bagasjerommet. Kjøring med åpen bakluke/bakdør kan være farlig, fordi eksosgasser kan trekke inn i bilen.



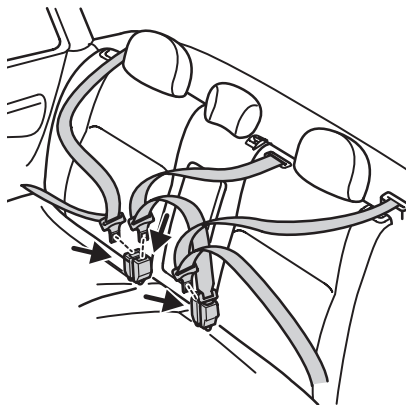
Gjenstander som må plasseres inne i bilen bør festes med sikkerhetsbeltene.

Seter og sikkerhetsutstyr

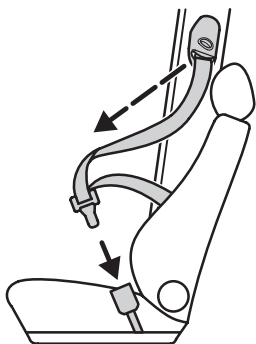
SIKKERHETSBELTER



- Bruk alltid sikkerhetsbelte.
- Bruk aldri et sikkerhetsbelte for mer enn en person.
- Unngå bruk av tykke klær.
- Sikkerhetsbeltet skal sitte tett rundt kroppen.



Feste sikkerhetsbeltene



Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut fra rullen. Rullen kan låses hvis beltet trekkes for raskt ut, eller bilen står i en bakke.



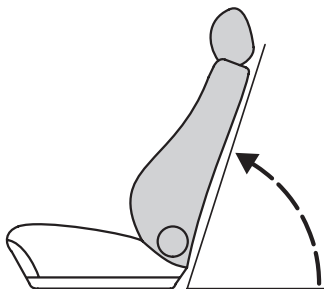
Press låseplaten inn i beltelåsen til den går i inngrep med et tydelig klikk, ellers vil ikke sikkerhetsbeltet være ordentlig festet.

Trykk inn den røde knappen for å frigjøre beltet, og la beltet trekkes tilbake med jevn hastighet.

Pass på at de enkelte setebeltene låses i korrekt beltelås.



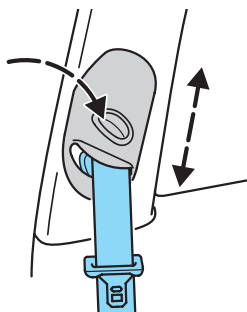
For at setebeltet i midten bak skal fungere tilfredstillende, må bakseteryggen være godt festet.



Ikke len setet for langt tilbake da sikkerhetsbeltene gir størst sikkerhet når seteryggen er mest mulig rett.

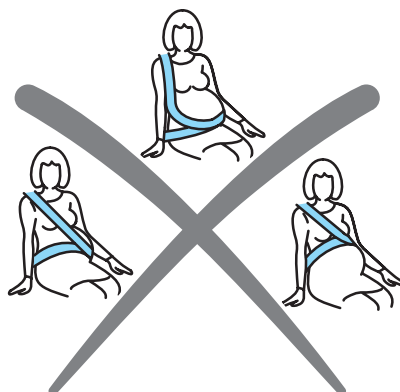
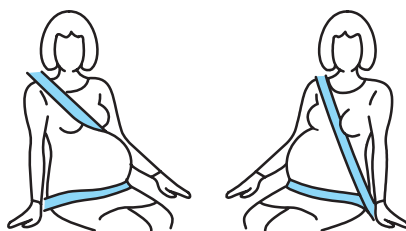
Seter og sikkerhetsutstyr

Justere høyden på setebeltene foran



Hvis justering er nødvendig, trykker du inn låseknappen på høydejusteringen og flytter forankringen til en annen stilling slik at beltet hviler midt på skulderen.

Gravide kvinner



 Gravide kvinner må være spesielt nøye med å plassere beltet korrekt; det er det tryggeste for både mor og det ufødte barnet.

Seter og sikkerhetsutstyr

Hoftebeltet skal sitte komfortabelt over hoftene, lavt nedenfor den gravide magen. Den diagonale delen av sikkerhetsbeltet skal plasseres mellom brystene, og føres over og til siden for den gravide magen.

Bruk alltid sikkerhetsbeltet uten slakk eller vridning. For optimal beskyttelse må sikkerhetsbeltet sitte tett inntil kroppen. Fell ikke seteryggene for langt bakover, beltene gir best beskyttelse når setene står mest mulig rett.

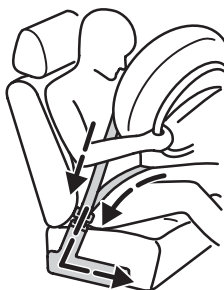


Bruk aldri kun hoftebeltet på et hofte/diagonalt skulderbelte, og bruk aldri kun skulderbeltet mens du sitter på hoftebeltet. Begge disse handlingene medfører ekstrem fare, og øker faren for personskader.

Beltestrammere



Beltestrammere må ikke fjernes. Hvis beltestrammerne utløses i en ulykke, må de skiftes. Kun kyndige personer bør etterse og skifte beltestrammerne.

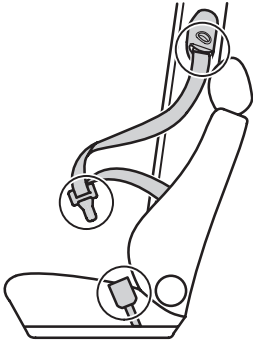


Setebeltene og beltestrammerne i forsetet reduserer risikoen for alvorlig personskade i et frontsammenstøt. Ved et sammenstøt blir beltene strammet for å redusere slakk i beltet.

Beltestrammeren utløses kun i alvorlige frontkollisjoner, såfremt utvidelsesgrensen er nådd og sikkerhetsbeltet er korrekt festet i låsen. Se avsnittet *Kollisjonsputer* for flere opplysninger.

Seter og sikkerhetsutstyr

Stell av sikkerhetsbeltene



Kontrollér med jevne mellomrom om beltene er skadet eller slitt.



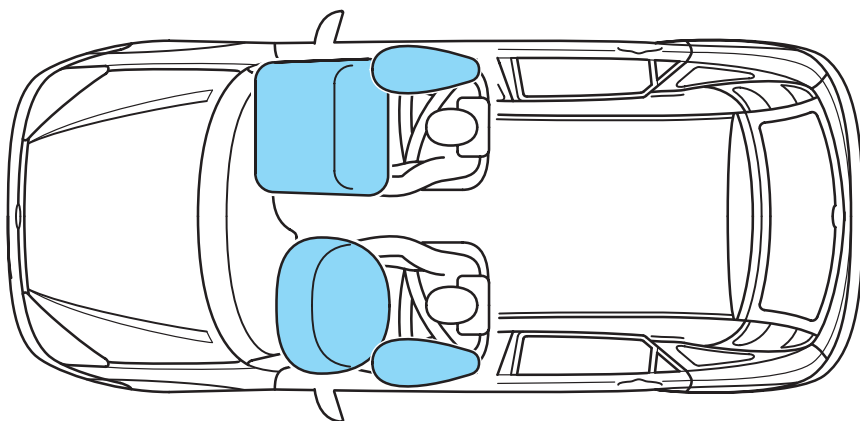
Forsøk aldri å reparere eller smøre rulle- eller låsemekanismene, eller foreta noen forandringer på beltene.

Belter som har vært utsatt for påkjenninger – som resultat av et uhell/sammentreff – bør skiftes ut og forankringene sjekket av en ekspert.

Montering av eventuelle ekstra høyttalere kan påvirke låsingene av sikkerhetsbeltene. Rådfør deg med din forhandler for instruksjoner.

For informasjon om rengjøring av sikkerhetsbelter, vennligst se avsnittet *Rengjøring av sikkerhetsbelter* i kapitlet *Vedlikehold og stell*.

Seter og sikkerhetsutstyr



KOLLISJONSPUTER

System

- To-trinns oppblåsbare kollisjonsputer med gass-generator.
- Sidekollisjonsputer.
- Beltestrammere.
- Et utall kollisjonsfølere.
- En varsellampe på instrumentpanelet.
- En elektronisk kontroll- og diagnose-enhet.

Merk: Et høyt smell høres når en kollisjonspute utløses, og det er normalt å se en sky av et ufarlig pudderlignende stoff.

Kollisjonsputer foran

Setet og seteryggen må være riktig innstilt for at kollisjonsputene skal få maksimal effekt. Vennligst se avsnittet *Korrekt sittestilling* på begynnelsen av dette kapittelet.

Dette er ikke bare en ideell sittestilling for fører og passasjer, det gir også plass nok for kollisjonsputen til å blåse seg opp.

Seter og sikkerhetsutstyr

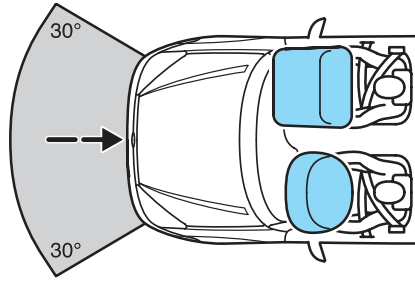


Ha alltid på setebeltet og hold tilstrekkelig avstand mellom føreren og rattet. Kun når setebeltet brukes korrekt kan det holde kroppen tilbake og la kollisjonsputen virke fullt ut.

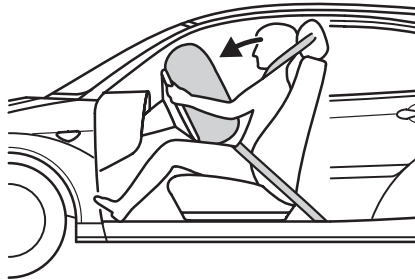
Det er en viss fare for personskade når kollisjonsputen utfoldes.



Det må ikke foretas endringer av noe slag på bilens front, da dette kan virke negativt inn på kollisjonsputenes evne til å utløses.



Kollisjonsputene foran utløses ved **alvorlige sammenstøt** som enten er **rett forfra** eller **opp til 30 grader** fra venstre eller høyre. Kollisjonsputene utløses innen noen få tusendels sekund. De vil gradvis folde seg sammen idet de berører førerens eller forsetepassasjerens kropp, og derved dempe personens bevegelse forover.

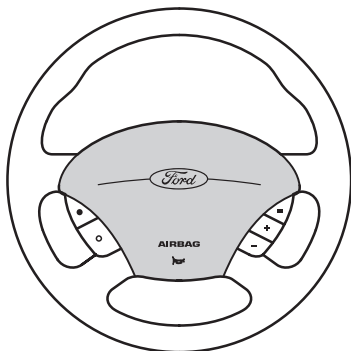


Kollisjonsputen foran utløses ikke i mindre sammenstøt, ved velt, eller ved sammenstøt fra siden eller bakfra.

Seter og sikkerhetsutstyr



Hold alltid områdene foran kollisjonsputene frie. Fest aldri noe på eller over disse områdene.

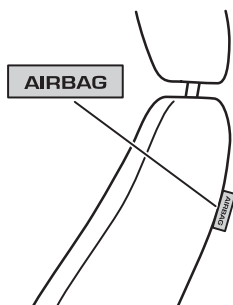


Disse områdene skal bare tørkes med en fuktig klut, aldri med en våt klut.



Reparasjoner på rattet, rattstammen og kollisjonsputene må utføres av kyndige mekanikere.

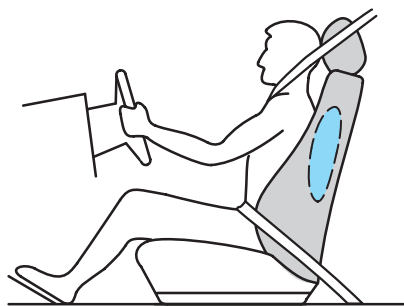
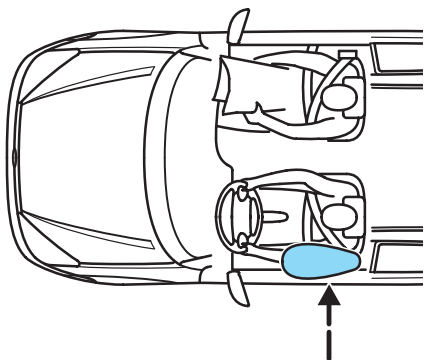
Sidekollisjonsputer



Et merke på seteryggen indikerer at sidekollisjonsputer er montert.

Sidekollisjonsputer er montert i sidene på forseteryggene. Ved en alvorlig kollisjon fra siden vil sidekollisjonsputen på den siden hvor sammenstøtet inntreffer, blåses opp, selv om det ikke sitter noen i setet.

Seter og sikkerhetsutstyr



Kollisjonsputen vil blåses opp mellom dørpanelet og setet. Når personen kommer i kontakt med kollisjonsputen, slippes gassen ut og demper sammenstøtet.

Sidekollisjonsputene utløses ikke ved mindre sammenstøt fra siden, forfra eller bakfra.

Kollisjonsfølerne for sidekollisjonsputene befinner seg på yttersiden av setene, festet i gulvet. Ikke start bilen hvis det er vann på gulvet. Beskytt kollisjonsfølerne mot vann og tunge og skarpe gjenstander.



Reparasjoner på setetrekkene, sensorene på setet eller taktrekket bør utføres av en ekspert. Personskader kan oppstå hvis sidekollisjonsputene utløses ved en feiltagelse.

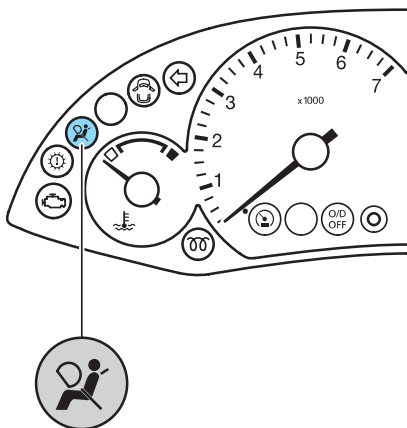
Ikke blokker eller tildekk kollisjonsputene på noen måte, da dette kan medføre at kollisjonsputen ikke utløses riktig.

Ikke stikk skarpe gjenstander inn i områdene hvor kollisjonsputene er motert. Dette kan skade kollisjonsputene.

Bruk ikke ekstra beskyttelsestrekk eller setetrekk som ikke er spesielt konstruert for seter med sidekollisjonsputer. Slike setetrekk må monteres av spesialopplærte mekanikere.

Seter og sikkerhetsutstyr

Varsellampe for kollisjonsputer/beltestrømmer



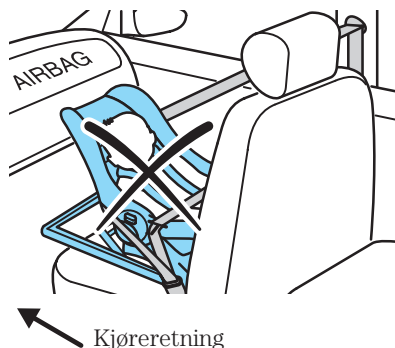
Når tenningsnøkkelen dreies til stilling **II**, vil varsellampen på instrumentgruppen lyse i ca. 3 sekunder for å vise at systemet virker.

Hvis varsellampen ikke lyser, hvis den fortsetter å lyse eller lyser periodevis eller uavbrutt under kjøring, betyr dette at det er en feil i systemet. Få systemet undersøkt av en ekspert.

Barneseter



Spedbarnsete



Ekstrem Fare! Plasser aldri et barnesete på et sete som har kollisjonspute foran seg!

Originaltekst ihht

ECE R94.01:

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!!

Det er fare for dødsfall eller alvorlig personskade hvis kollisjonsputen utløses.

Seter og sikkerhetsutstyr

Når du monterer barnesikringsutstyr i din bil, les alltid fabrikantens brukerveiledning.



Det er fare for dødsfall eller alvorlig personskade dersom produsentens instruksjoner ikke følges nøyaktig, eller hvis barnesetet/setebeltene modifiseres på noen som helst slags måte.



Hold aldri et barn på fanget når bilen er i bevegelse.

Barn under 150 cm høyde **eller** under 12 år bør sitte i spesielle barneseter, som for eksempel spedbarnseter, barneseter eller sikkerhetsputer for barn i bilens bakseter. Slikt utstyr må passe godt til barnet og være godkjent av myndighetene (avhengig av land).

Brukt sammen med sikkerhetsbeltene for voksne, gir dette utstyret maksimal sikkerhet for barna.

Merk:

- Hvis bilen har vært innblandet i et uhell, må barnesetene kontrolleres av spesielt opplærte teknikere da setene kan være skadet.
- La ikke barn sitte uten tilsyn i barnesetet eller i bilen.
- Ved feste av barnesete med setebeltet, sørg alltid for at beltet sitter stramt uten slakk eller vridning.

Seter og sikkerhetsutstyr

Plassering av barneseter



Hvis din bil er utstyrt med kollisjonspute på passasjersiden foran, bør barn som er under 150 cm høye eller er yngre enn 12 år festes forskriftsmessig i baksetet – **aldri** i forsetet.

Barneseteposisjon					
Seteposisjoner	Størrelse-/alderskategorier				
	0	0+	I	II	III
	opp til 10 kg (ca 0-9 mnd)	opp til 13 kg (ca 0-2 år)	9-18 kg (ca 9 mnd - 4 år)	15-25 kg (ca 3 1/2-12 år)	22-36 kg (ca 6-12 år)
	Spedbarnsete		Barnesete	Sikkerhetssete/-pute	
Forsetepassasjer	X	X	X	X	X
Baksetepassasjer (midten)	U	U	U	U	U
Baksetepassasjer (sidesetene)	U	U	U	U	U

U = Egnet seteplassering for spesielle barneseter godkjent for bruk i denne størrelse-/aldersgruppe.

X = Ikke egnet seteplassering for barn i denne størrelse-/aldersgruppe.



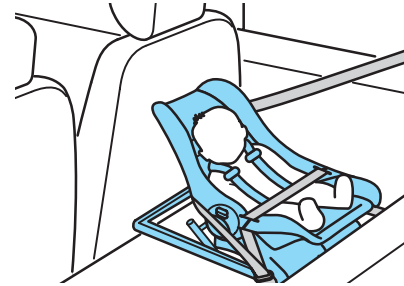
Ekstrem Fare! Plasser aldri et barnesete på et sete som har kollisjonspute foran seg!

Seter og sikkerhetsutstyr

Barneseter for forskjellige vekt og aldersgrupper

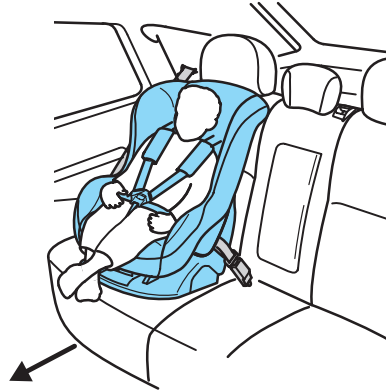
Hva slags sikkerhetsutstyr som skal brukes avhenger av barnets alder og vekt:

Spedbarnsete



- Spedbarn under ni måneder og/eller vekt under 10 kg er best beskyttet i et bakovervendt **spedbarnsete** plassert i bilens baksete.

Barnesete

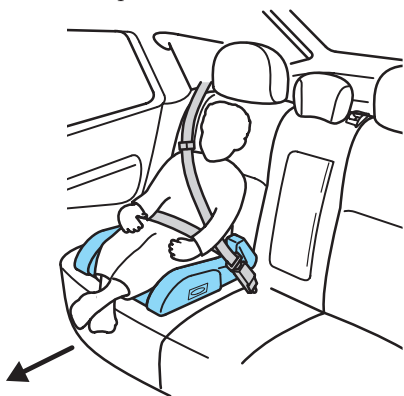


Kjøreretning

- Barn under ca. fire år og som veier mellom 13 og 18 kg bør sitte i et **barnesete** plassert i bilens baksete.

Seter og sikkerhetsutstyr

Sikkerhetspute



Kjøreretning

- Barn mellom tre og et halvt år og 12 år, og som veier mellom 15 og 36 kg bør sitte på en **sikkerhetspute** plassert i bilens baksete. Et ekstra belte på sitteputen sikrer at det diagonale sikkerhetsbeltet blir ført riktig over skulderen. Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

⚠️ Bruk aldri sikkerhetspute på et sete som kun er utstyrt med hoftebelte.

⚠️ Legg aldri skulderbeltet under barnets arm eller bak ryggen.

⚠️ Bruk aldri puter, bøker eller håndklær som underlag for barn.

Starting av motoren

GENERELT OM STARTING

Bruk ikke starteren i mer enn 15 sekunder om gangen, eller i 30 sekunder på biler med dieselmotor. Slipp tenningsnøkkelen med en gang motoren har startet.

Hvis bilen ikke starter, vri tenningsnøkkelen/tenningsbryteren til posisjon **0** og repeter startprosedyren.



Hvis motoren ikke starter, se instruksene om sikkerhetsbryter for drivstoffkutt på side 115.

Biler med bensinmotor

Dersom batteriet har blitt frakoblet, kan kjøretøyet oppføre seg unaturlig i ca 8 km etter at batterikablene ble tilbake-montert.

Dette har å gjøre med den automatiske omstillingen av motorstyringen etter et strømavbrudd. I denne perioden kan uvanlige kjøreegenskaper oversees.

Motorturtallsbegrensere

Turtallet på motoren blir elektronisk begrenset for å beskytte motoren.

STARTING AV MOTOREN

Biler med bensinmotor

Kald/varm motor

- Trykk clutchpedalen helt inn og start motoren uten å bruke gasspedalen.
- Hvis motoren ikke starter innen 15 sekunder, vent en kort periode og gjenta prosedyren.

- Hvis motoren ikke starter etter **tre** forsøk, vent 10 sekunder og følg fremgangsmåten under *Motor som har fått for mye bensin*.

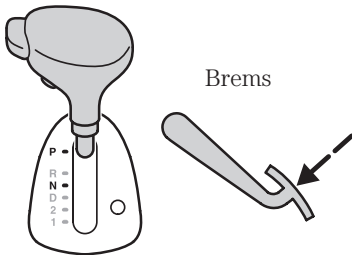
- Hvis det oppstår problemer med å starte motoren i temperaturer under -25 °C, trykk gasspedalen en fjerdedel til halvveis inn samtidig som man starter motoren.

Motor som har fått for mye bensin

- Trå clutchpedalen helt inn.
- Trå gasspedalen sakte **helt inn**, hold den i denne stillingen, og start motoren.
- Hvis motoren ikke starter, gjenta fremgangsmåten beskrevet under *Kald/varm motor*.

Starting av motoren

Biler med automatgear



Motoren kan kun startes når gearspaken står i stillingen **N** eller **P**.

Bilen er utstyrt med en ekstra gearspaklås som aktiveres når gearspaken står i parkeringsstilling.

Etter starting av motoren kan gearspaken kun flyttes ut av denne stilling når **fotbremsen trås inn** og **låseknappen presses ned**.



Sett på håndbremsen eller trå inn fotbremsen før du velger et gear. Gjør du ikke dette, kan bilen begynne å bevege seg når du har lagt inn et gear.

Indikatorlampe for glødeplugg



- Vent til lyset slukker før du starter, og fortsett å tørne startermotoren uten pause til motoren starter.
- Hvis motoren ikke starter, gjentar du hele starte-prosessen.
- Ved temperaturer under -15°C kan det være nødvendig å kjøre startermotoren i opptil 30 sekunder. Hvis dette forekommer regelmessig, kan det være en fordel å anskaffe en motorvarmer.

En kald motor har høyere tomgangsturtall like etter at den er startet. Dette er årsaken til en sterkere 'krypende' tendens i gearene revers og alle gir forover.

Biler med dieselmotor

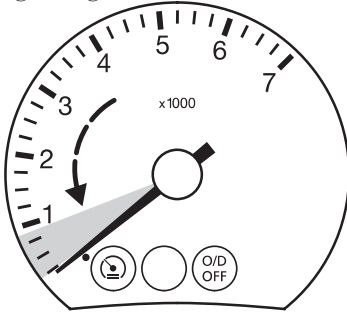
Kald/varm motor

- Trå clutchpedalen helt inn uten å røre gasspedalen.
- Vri nøkkelen til stilling **II** og kontroller at indikatorlampen for glødepluggen lyser.

Starting av motoren

Skru av motoren

La først hastigheten falle til tomgangshastighet ...



... og aldri tråkk på gasspedalen.

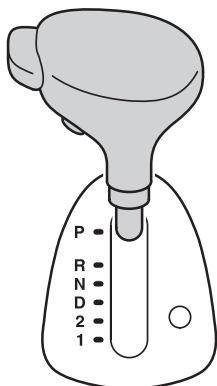
Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

Hvis motoren slås av ved høy hastighet, vil turboladeren fortsette etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Kjøring

KJØRING MED AUTOMATISK GEARKASSE

Igangkjøring

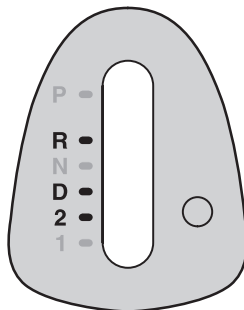


Med motoren på tomgang og en fot på bremsepedalen flytter du velgerspaken til en av kjøreposisjonene. Slipp opp bremsepedalen. Bilen vil begynne å bevege seg sakte i den valgte retningen. Trå inn gasspedalen for å øke hastigheten.



Det er ikke mulig å slepe eller skyve i gang en bil med automatgear. Bruk om nødvendig startkabler forbundet til et hjelpebatteri.

Igangkjøring i sand, søle eller snø



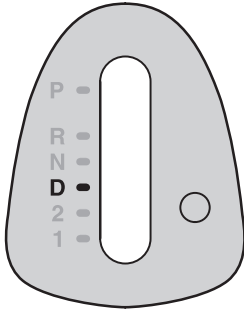
Hvis de drivende hjulene spinner kan du prøve å rugge bilen løs ved å kjøre vekselvis forover og bakover. For å gjøre dette flytter du velgerspaken vekselvis mellom **D** og **R** og bruker gassen så lite som mulig.

For å øke effekten, flytt velgerspaken til **R** mens bilen er i bevegelse forover, og omvendt.

For å unngå sterk belastning på gearkassen når du skifter mellom 'D' og 'R' på denne måten, holder du turtallet så lavt som mulig.

Unntagelsesvis kan stillingen **2** brukes for igangkjøring på is og snø.

Nedgearing (Kickdown)

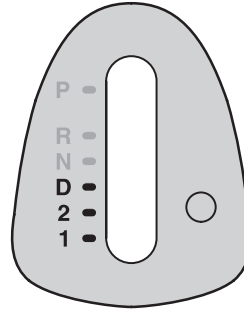


Det er mulig å "tvinge" den automatiske gearkassen til å geare ned for å få større dreiemoment ved kjøring i bratte bakker eller forbi kjøring. For å oppnå denne kickdown-effekten presses gasspedalen helt inn og holdes inne med velgerspaken i stillingen **D**.

Gearkassen vil skifte til neste høyere gear når motoren har nådd sitt maksimale omdreiningstall.

Manuell gearskifting

Igangkjøring



Velg stilling **1**, slipp opp håndbremsen og trykk inn gasspedalen. Flytt velgerspaken til stillingen **2** og **D** idet hastigheten øker.

Nedskifting

Hvis velgerspaken flyttes fra stillingen **D** til **2** under kjøring, vil den automatiske gearkassen automatisk skifte ned til 2. gear så snart hastigheten kommer under 110 km/t og forbli i dette gearret. Hvis velgerspaken flyttes til stillingen **1**, vil den automatiske gearkassen forbli i annet gear helt til hastigheten kommer under 45 km/t. Den vil da skifte ned til 1. gear og forbli i dette gearret. Skift ned i nedoverbakker, lange oppoverbakker og svingete veier.

Kjøring

Stopping

Slipp gasspedalen, og trå på bremsepedalen. La velgerspaken bli der den er. Slipp fotbremsen for å gjenoppta kjøringen.

FYLLING AV DRIVSTOFF

Se også avsnittet *Drivstoff* i kapittelet *Tekniske data*.

Fylle opp



For å unngå drivstoffsøl som kan være farlig for andre trafikanter, skal du alltid stoppe fyllingen når påfyllingshåndtaket har slått ut for andre gang. Fortsetter du å fylle drivstoff, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, med muligheter for drivstoffsøl som resultat.



Drivstoffsystemet er under trykk. Det er risiko for personskader hvis drivstoffsystemet lekker. Ikke bruk noen form for åpen flamme eller sterk varme i nærheten av drivstoffsystemet.

Feil drivstoff



Hvis du fyller bilen din med feil type drivstoff eller tilsetningsstoffer, **prøv ikke å start motoren**. Det kan føre til motorskader.

Kjøring med katalysator

- Unngå å gå tom for bensin.
- Unngå unødig lang tørning av starteren.
- Ikke la motoren gå med en frakoplet tennplugg.
- Ikke start en bil ved skyving eller sleping når motoren er varm; bruk startkabler.
- Aldri slå av tenningen under kjøring.

Parkering



Det er viktig å unngå tomgangskjøring, parkering eller bruk av bilen over tørre blader eller tørt gress. Selv når motoren er slått av, vil eksossystemet fortsette å utstråle betydelig varme i en kort periode. Dette kan være en brannfare.

SLEPING AV TILHENDER



Hvis du har et tilhengerfeste med avtagbar arm, bør du alltid ta av hengerarmen når du kjører uten tilhenger.

De oppgitte tallene for maksimal tilhengervekt og belastning på bilen representerer teknisk bindene verdier for stigninger på inntil 12% og opp til 1 000 meter over havet.

Ved kjøring i høytliggende fjellområder kan den tynne luften redusere motorytelsen:

I høyder over 1 000 meter må maksimal hengervekt reduseres med minst 10% for hver 1 000 meter over havet.

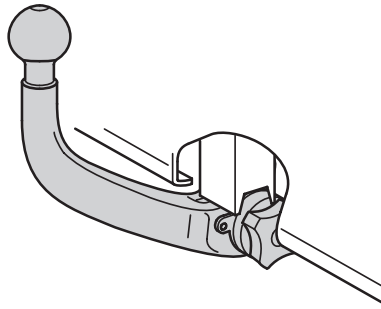
Bratte bakker

Gear ned i god tid før bratte utforkjøringer. Husk at tilhengerbremsenes virkning kan være begrenset. Bruk fotbremsen bare i korte intervaller for å unngå overoppheting av bremsene. Hvis du har automatgear, flytt velgerspaken til stillingen **1** når du kjører opp eller ned bratte bakker.

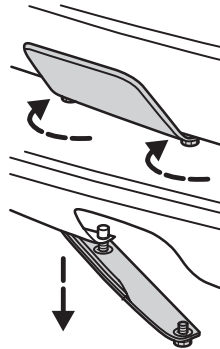


Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Avtagbart tilhengerfeste



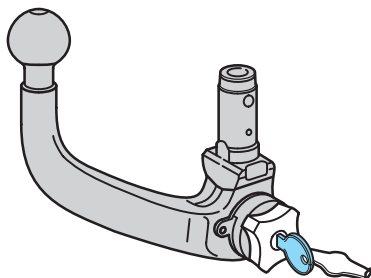
La aldri tilhengerarmen ligge usikret i bilen. Dette vil øke risikoen for personskafe ved et eventuelt uhell.



For montering av tilhengerarmen, fjern dekslet (kun 3- og 5-dørs modeller), som befinner seg i skjørtet under bakre støtfanger. Fjern både skruene og dekslet forsiktig.

Kjøring

Skrueene på dekselet bør smøres før og etter vintersesongen.



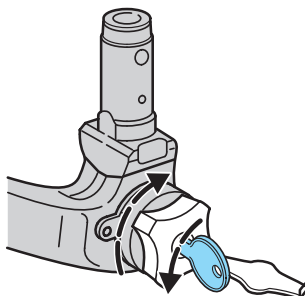
Tilhengerarmen må alltid være godt festet i bagasjerommet når den ikke er i bruk.

Tilhengerarmen skal kun settes på plass når låsemekanismen er låst opp på korrekt måte.



Vær omhyggelig når du monterer den avtagbare tilhengerarmen, ettersom sikkerheten til bilen og tilhengeren er direkte avhengig av dette.

Opplåsing av tilhengerfestets mekanisme



- Ta av beskyttelsesdekselet. Sett inn nøkkelen og vri den til venstre for å låse opp.
- Trekk ut hjulet og dreii det til høyre til det går i inngrep.
- Det røde merket på hjulet må stemme med det hvite merket på tilhengerarmen.
- Slipp hjulet. Tilhengerfestets arm er opplåst.

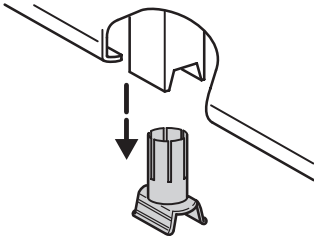


Ikke bruk verktøy ved montering/avmontering av tilhengerarmen. Ikke modifier tilhengerkoplingen. Ikke forsøk å reparere tilhengerarmen, eller ta den fra hverandre.

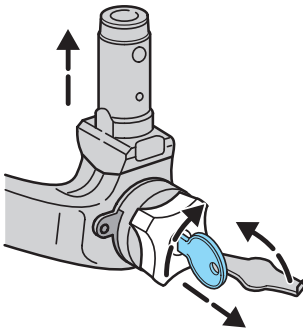
Montering av tilhengerarmen



Tilhengerfestets arm må bare settes inn når den er fullstendig opplåst.



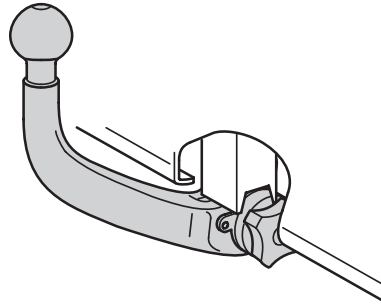
- Trekk ut pluggen.



- Sett tilhengerfestets arm vertikalt på plass og skyv den opp til den går i inn-grep. (Hold ikke hånden i nærheten av hjulet.)
- Tilhengerarmen låses automatisk. Det grønne området må stemme med det hvite merket.
- Låsing: Drei nøkkelen til høyre og trekk ut nøkkelen.
- Dekk til låsen med beskyttelsesdekselet.

Sleping av tilhenger

Kontroller at tilhengerfestets arm er riktig låst før kjøringen starter. Kontroller:



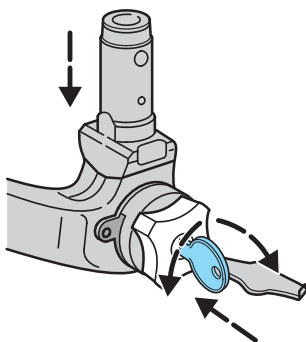
- At det grønne området stemmer overens med det hvite merket.
- Hjulet må være korrekt festet på tilhengerarmen.
- At nøkkelen er tatt ut.
- Sikker posisjonering av tilhengerarmen. (Må holde seg fullstendig på plass ved rykking.)



Hvis noen av de ovennevnte kravene ikke er oppfylt, må ikke tilhengerarmen brukes før den er inspisert av forhandleren.

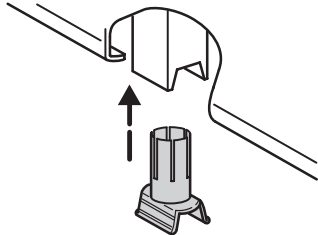
Kjøring

Avmontere tilhengerarmen

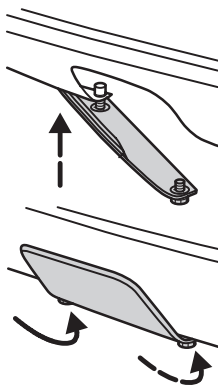


- Hekt av tilhengeren.
- Ta av beskyttelsesdekselet. Sett inn nøkkelen og lås opp mot venstre.
- Ta tak i tilhengerfestets arm. Trekk ut hjulet, dreii det til høyre til det går i inn-grep (klikker), og fjern tilhengerfestets arm.
- Slipp hjulet.

Når tilhengerarmen er låst opp på denne måten, kan den gjeninnsettes når som helst.



- Sett pluggen på plass i festet.



- Sett dekselet tilbake på plass (kun 3- og 5-dørs modeller) og de to skruene i skjørtet under bakre støtfanger.
- Hvis systemet ikke blir brukt over lengre tid, sett enheten i låst stilling: Trykk frigjøringsspaken framover.



Lås aldri opp tilhengerarmen med en tilhenger tilkopleet. Dette kan forårsake personskade.

Vedlikehold

Sørg for at systemet holdes rent. Smør jevnlig lagre, glideflater og låsekulen med harpiksfritt smørefett eller olje, og låsen med grafitt.

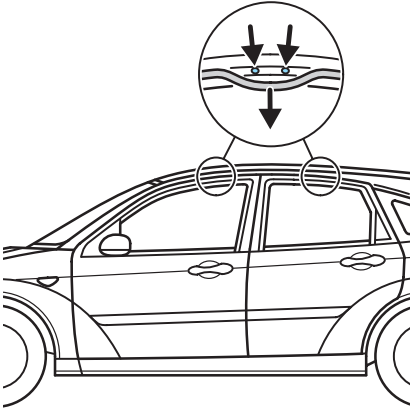


Fjern tilhengerarmen og beskytt festet med pluggen før du høytrykks- eller steamvasker bilen.

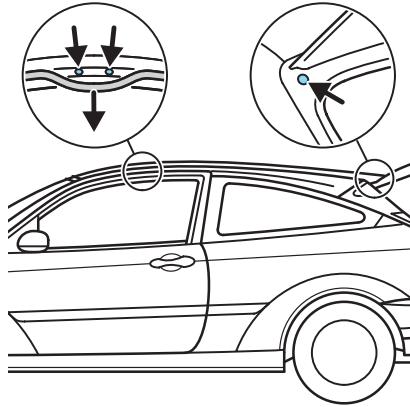
Skriv ned nummeret på nøkkelen.

TAKGRIND

3-, 4- og 5-dørs

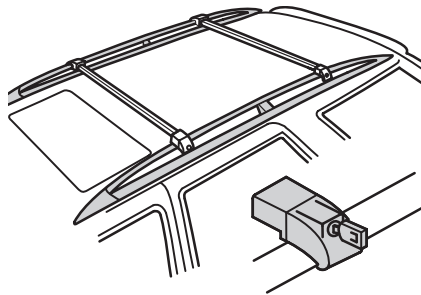


Trekk tilbake gummilisten fra takflensen for å finne festepunktene for takgrinden (disse befinner seg midt over dørene). (På tre-dørs modeller befinner de bakre festepunktene seg nær bakluken.) Fjern skruepluggene.



Når takgrinden tas av bilen igjen, settes pluggene tilbake i festepunktene.

Stasjonsvogn med integrert takgrind

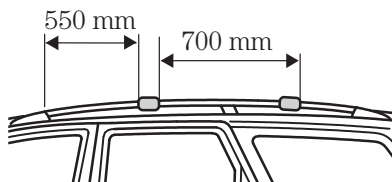


Skinnene er konstruert slik at stativ (f.eks. for sykler eller ski) fra Fords tilbehørsutvalg kan monteres.

Kjøring

Maks tillatt belastning på takgrinden er 100 kg.

Belastningene må være **jevnt fordelt** enten på side- eller tverrstagene. Plasser aldri last direkte på taket.



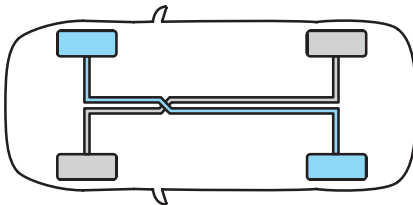
Merk: Låsbare tverrstag kan kjøpes hos din Ford - forhandler.

Pass på at du ikke plasserer noen av takgrindens stag over soltaket, da dette vil hindre hevemekanismen

For å redusere vindstøy kan de to tverrstagene monteres med 30 cm avstand eller fjernes fullstendig.

BREMSER

Tokrets bremsesystem

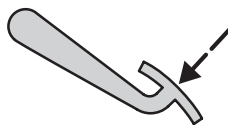


Bilen er utstyrt med diagonalt delt tokrets bremsesystem. Hvis den ene bremsekretsen svikter, er den andre fremdeles virksom.



Hvis en bremsekrets svikter, vil du først oppleve at bremsepedalen vil virke lettere. Du vil så måtte bruke større kraft på bremsepedalen og beregne lengre bremselengde. La en kyndig person sjekke bremsesystemet umiddelbart.

Skivebrems



Våte bremseskiver medfører nedsatt bremsevirkning.

Bruk bremsepedalen flere ganger for å fjerne vannfilmen etter maskinvask av bilen.

Varsellampe for bremsesystemet



Varsellampen for bremsesystemet forblir tent når håndbremsen er trukket opp.

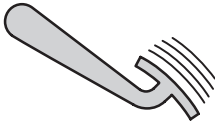


Hvis det tennes etter at håndbremsen er sluppet eller under kjøring, bør bremsene undersøkes av en ekspert umiddelbart.



Selv om ABS-systemet sikrer maksimal bremseeffekt, kan bremsestrekningen variere betydelig avhengig av underlag og føreforhold. Bruken av ABS eliminerer ikke farene ved å holde for liten avstand til bilen foran, eller farene for vannplaning eller svingkjøring i for høye hastigheter.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)



Det blokkeringsfrie bremsesystemet aktiveres først når hjulene er i ferd med å låse seg. Det merkes ved pulsering i bremsepedalen og full styrekontroll gjenopprettes. **Slipp ikke opp bremsepedalen under bremsingen.**

Kjøring

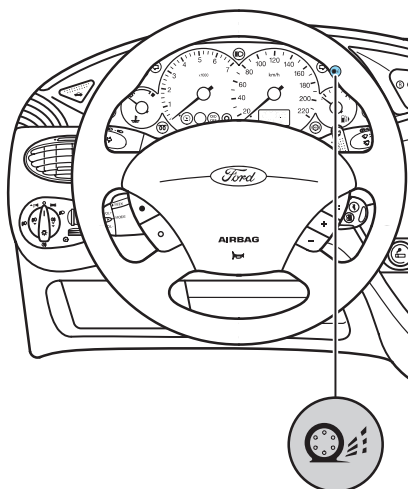
TRACTION CONTROL SYSTEM (TCS)/ELEKTRONISK STABILITETS PROGRAM (ESP)

Traction Control System TCS



Dette systemet er ment å gi økt sikkerhet under normal kjøring og må ikke friste til risikofylt kjøring eller til å ta unødige sjanser.

Funksjonsprinsipp



Kontrollampe for BTCS/TCS

Traction Control-systemet reduserer hjulspinn ved å senke hastigheten på drivhjulene.

Systemet vil automatisk aktiveres ved akselerasjon på glatt eller løst underlag, eller ved bakkestart.

Modellutvalget består av to forskjellige typer Traction Control-system.

Bremsestyrt Traction Control System (BTCS)

(1.4 l Zetec-SE og dieselmotorer)

Dette systemet reduserer spinn på tverraksel-hjulet for å forsterke trekkraften ved lavere hastigheter.

Traction Control System (TCS)

(1.6 l Zetec-SE, 1.8 l Zetec-E,

2.0 l Zetec-E motorer og

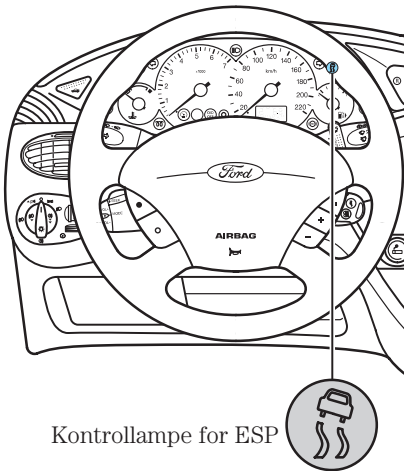
2.0 l Duratec-ST motorer)

Dette systemet kontrollerer hjulspinn på drivakselen ved en kombinasjon av motorkraftreduksjon og bremsekontroll (BTCS) for å forsterke bilens stabilitet, styreegenskap og trekkraft i enhver hastighet.

Elektronisk Stabilitets Program (ESP)



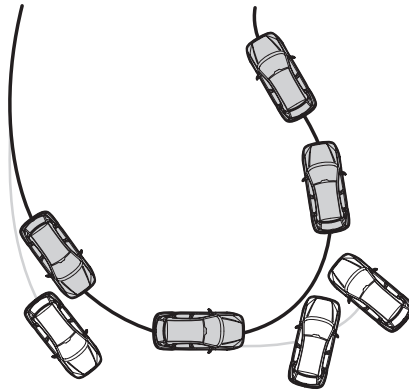
Dette systemet er ment å gi økt sikkerhet under normal kjøring og må ikke friste til risikofylt kjøring eller til å ta unødige sjanser.



Kontrollampe for ESP

Funksjonsprinsipp

Elektronisk Stabilitets Program (ESP)-systemet hjelper føreren å opprettholde bilens stabilitet og styreegenskaper. Systemet integrerer blokkeringsfrie bremses (ABS) og Traction Control (TCS)-systemet med en nedgearingseffekt for å ytterligere forsterke bilens stabilitet.



med ESP



uten ESP

ESP overvåker konstant bilens bevegelse i relasjon til førerens planlagte retning. Dette er gjort ved å bruke ekstra sensorer som sammenligner styreinformasjon fra føreren med bilens faktiske bevegelse. Når systemet oppdager et avvik, forandrer ESP-systemet kraften på hvert hjul for å rette opp dette.

Kjøring

Hvis bilen begynner å rotere svært mye til venstre eller høyre, spinne, eller skli sidelengs, vil systemet forsøke å stoppe denne bevegelsen. Hvis bilen ikke reagerer på styreinformasjonene, vil systemet forsøke å forandre bilens dreiebevegelse.

ESP-systemet virker ikke når bilen beveger seg bakover. I revers, vil ABS- og TCS-systemene fortsette å virke.

Kjøring med TCS/ESP



Kontrollampe for BTCS/TCS



Kontrollampe for ESP

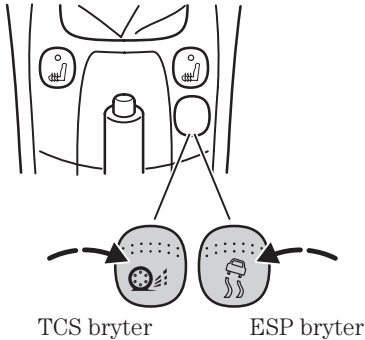
Under kjøring blinker kontrollampen når systemet aktiveres (unntatt BTCS).

Hvis kontrollampen ikke lyser når tenningen er slått på, eller hvis det lyser konstant under kjøring, indikerer dette en feil. Hvis det oppstår en feil, slår systemet seg av. Få systemet undersøkt av en ekspert.

Merk: Hvis systemet slås av manuelt ved å trykke inn bryteren for Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP), vil kontrollampen lyse helt til systemet enten er slått på igjen, eller tenningen slås av.

Å slå av Traction Control System (TCS)/ Elektronisk Stabilitets Program (ESP)

Hvis du kjører med snøkjettinger eller med reservehjul, eller hvis du "rugger" bilen ut av snøen, anbefales det at du slår av systemet.



Systemet kan skrus av manuelt ved å trykke inn Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP)-bryteren.

Merk: Bremsestyrte Traction Control System (BTCS) kan ikke slås av.



Kontrollampe for BTCS/TCS



Kontrollampe for ESP

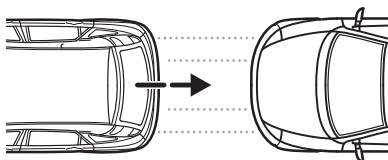
Når systemet er slått av, vil kontrollampen lyse uavbrutt.

Hver gang tenningen slås på, velges systemet automatisk.

For flere opplysninger henvises til avsnittene *Bryter for Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP)*, *Reservehjul* og *Kjettinger*.

Kjøring

ULTRASONISK AVSTANDSFØLER



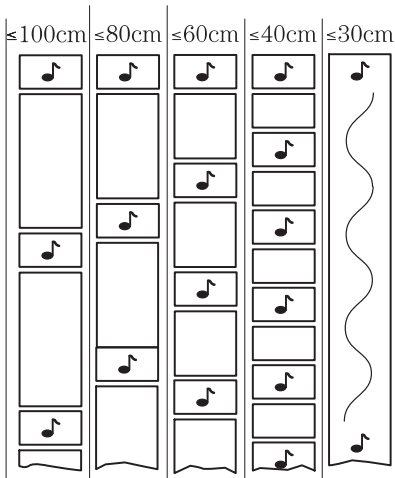
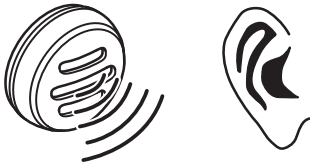
Systemet består av ultrasoniske sensorer i bakre støtfanger, en strømfordeler og en høyttaler. Systemet måler avstanden til nærmeste hindring ved rygging og hjelper sjåføren å bedømme avstanden korrekt ved hjelp av hørbare signaler.

 Avstandsføleren fjerner ikke behovet for aktsomhet. Spesielt kan gjenstander tett innpå bilen (ca. 30 cm) og over eller under sensorene være vanskelig å oppdage, og dermed forårsake skade på bilen. Ved kraftig regn eller tilsvarende ugunstige forhold vil føleren ikke alltid være i stand til å foreta nøyaktig måling av avstanden til nærliggende hindringer. I tillegg kan hindringer som tiltrekker ultrasoniske lydbølger bli oversett p.g.a sine ugunstige overflateegenskaper.

Systemet aktiveres automatisk når tenningen slås på og bilen settes i revers. En kort varsellyd indikerer at systemet er klart.

En systemfeil vil varsles med et dypt, vedvarende signal, eller med en dyp tone med tre-sekunders intervaller. I begge tilfeller er systemet upålitelig. Få systemet undersøkt av en ekspert.

Hold alltid følerne fri for smuss, is og snø. (Rengjør dem ikke med skarpe gjenstander).



Måleavstanden er delt opp i fem varselsoner. Ettersom avstanden til en hindring reduseres, høres en varsellyd, som begynner som et sakte pip og fortsetter med en vedvarende tone.

Hva man gjør i en nødssituasjon

BRYTER FOR VARSELBLINKLYS

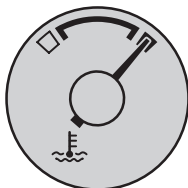


Trykk inn bryteren for å slå av eller på. Varselblinklysene vil fungere selv om tenningen er slått av.

OVEROPPHETINGSBESKYTTELSE

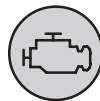
Hvis motorens kjølesystem svikter, vil dette systemet sørge for at bilen kan fortsette kjøringen midlertidig uten at det oppstår skader på noen komponenter. Distansen kjøretøyet kan kjøres i denne tilstanden avhenger av temperaturen rundt bilen, bilens last og veitypen det kjøres på.

Funksjonsprinsipp



Hvis motoren overopphetes vil temperaturmåleren gå mot det røde merket, og flerfunksjons varselampe: Automatgear/kjølesystem vil lyse.

Hvis motortemperaturen fortsetter å stige, vil systemet redusere mengden drivstoff som føres til sylindrene. De uvirksomme sylindrene vil fungere som luftpumper og kjøler motoren.



Når dette skjer, vil varsellampen for tenning også lyse.

Kjøretøyet kan fremdeles brukes men motoreffekten vil være begrenset og det vil ikke være mulig å bruke airconditionen (hvis montert).

Fortsatt bruk av kjøretøyet gjør at temperaturen øker ytterligere, noe som vil føre til at motoren stopper helt.



I forkant av en motorstopp vil flerfunksjons varselampe: Automatgear/kjølesystem blinke i 30 sekunder.



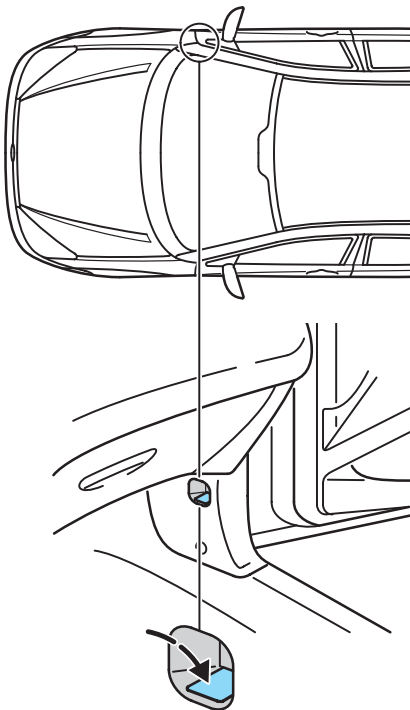
Hvis dette inntreffer, før kjøretøyet umiddelbart inn til siden av veien så fort det er forsvarlig.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Ved aktivering av beskyttelses-systemet:

- Før kjøretøyet inn til siden av veien så fort det er forsvarlig.
- Slå umiddelbart av motoren for å forhindre alvorlige skader på motoren.
- Vent til motoren er kald.
- Sjekk nivået på kjølevæsken. Se kapittelet *Stell og vedlikehold*.
- Få bilen undersøkt av en ekspert umiddelbart.

SIKKERHETSBRYTER FOR DRIVSTOFFINNSPRØYTING (biler med bensinmotor)



Drivstofftilførselen kan stenges av ved et uhell eller plutselige vibrasjoner (f.eks. kollisjon ved parkering).

Bryteren er lokalisert i sidepanelet foran høyre fordør. Knappen vil stikke ut når bryteren har blitt aktivert.

Hva man gjør i en nødssituasjon



For å unngå fare for brann eller personskader, må bryteren aldri tilbakestilles hvis du ser eller lukter bensin fra drivstoffsystemet.

Tilbakestilling av bryteren

- Vri tenningsnøkkelen i stilling **0**.
- Kontrollér om det er lekkasjer i drivstoffsystemet.
- Hvis ingen lekkasjer oppdages, stilles sikkerhetsbryteren tilbake ved å trykke inn knappen (se illustrasjon).
- Vri tenningsnøkkelen til stilling **II**. Vri etter et par sekunder nøkkelen tilbake til stilling **I**.
- Kontrollér igjen om det er lekkasjer i drivstoffsystemet.

SKIFTING AV LYSPÆRER

Skru alltid av tenningen før skifting av lyspærer.

Hold aldri lyspærene i glasset. Bruk bare pærer med UV-filter. Bytt bare en ødelagt pære med en ny pære av samme type.

Etter montering av en pære, Sjekk at lysene virker som de skal.



Få lysjusteringen sjekket av en ekspert etter at du har skiftet en lyspære.



Forhandleren bør skifte pærer på biler med Xenon hovedlykter. Det er en viss risiko for personskade p.g.a. høy elektrisk spenning.

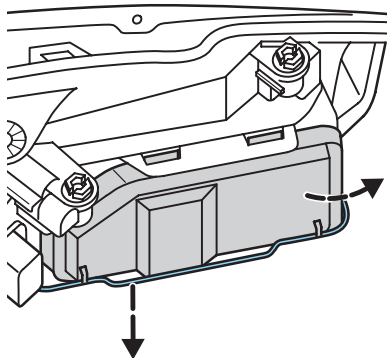
Justering av Xenon hovedlys

Hovedlysene kan justeres for kjøring på venstre eller høyre side av veien av en ekspert.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Hovedlys, sidelys, retningslys foran

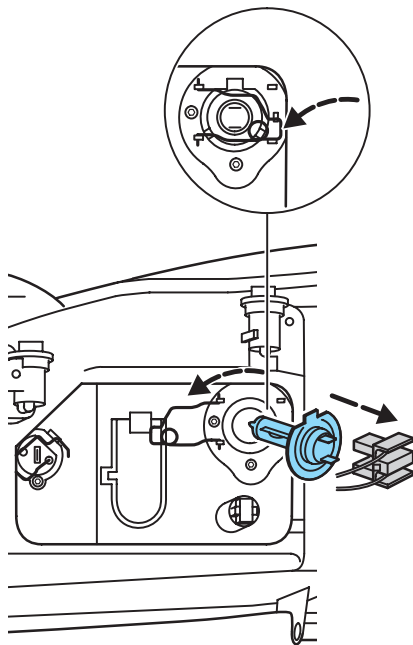
Åpne panseret. Fjern batteridekselet på venstre side, for å komme lettere til pærene.



Frigjør trådklipset og fjern lokket. Når lokket settes på igjen, pass på at klaffene på lokket festes godt inn i sporene og at trådklipset skyves korrekt tilbake på plass.

Hovedlys - nærllys

55 watt H7 halogenpære



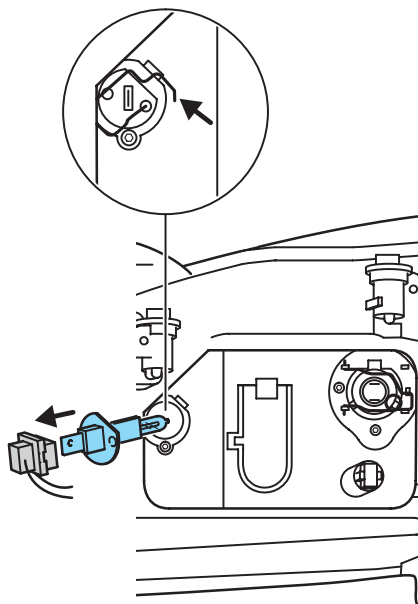
Fjern trådkoplingen, skyv på festeklippen og sving den til siden. Trekk ut pæren.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Hovedlys - fjernlys

55 watt H1 halogenpære

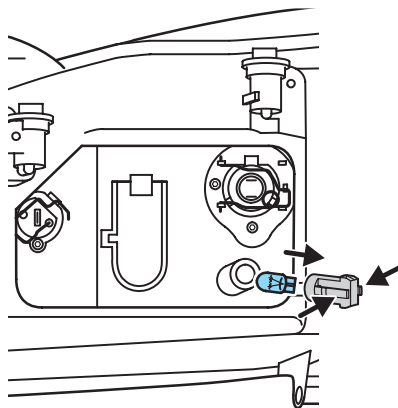


Fjern trådkoplingen, skyv på festeklippen og sving den til siden. På venstre side roteres pæren i 180°. Trekk ut pæren.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Sidelys

5 watt kilepære



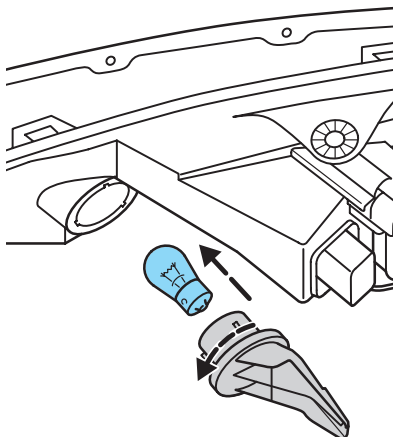
Press på klipset på en av sidene på pæreholderen og trekk den ut. Ta pæren forsiktig ut av holderen.

Monteres i omvendt rekkefølge. Klipset må være i horisontal stilling.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Retningslys foran

21 watt kulepære

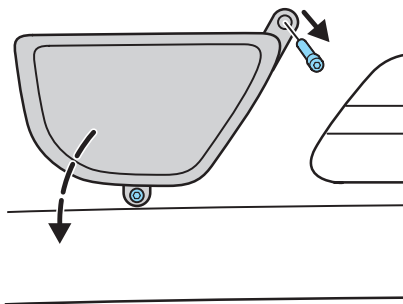


Vri pæreholderen 30 grader til venstre og trekk den ut. Vri pæren forsiktig mot venstre og ta den ut.

Monteres i omvendt rekkefølge.

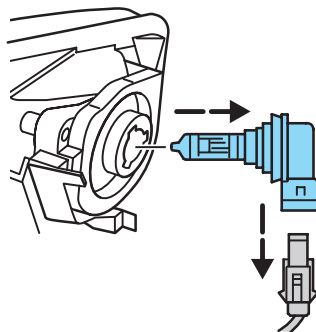
Tåkelys foran

H11, 55 watt halogenpære



Press ut lykteringen på tåkelyset.

Løsne skruen og trekk ut lyktegruppen.



Vri lyktegruppen rundt en fjerdedel, til venstre, og trekk den ut.

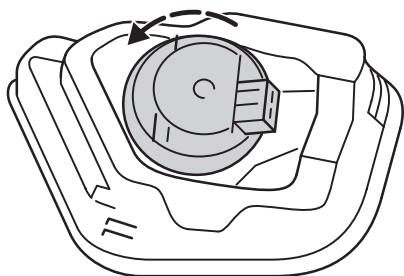
Pæren og lyktegruppen er en forseglet enhet og hele enheten må skiftes.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Hva man gjør i en nødssituasjon

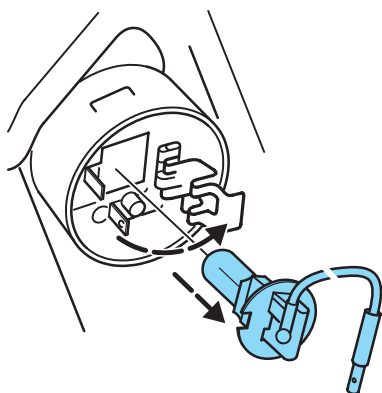
Tåkelys foran (ST170)

H3, 55 watt halogenpære



Vri til venstre for å fjerne dekselet.

Hvis nødvendig, frigjør polklemmene for å fjerne dekselet helt.

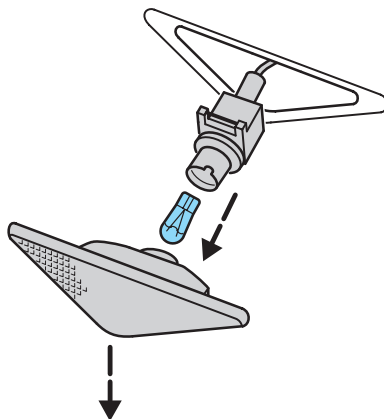


Trykk fjærklemmen ned og til siden, løft den så oppover. Ta ut og bytt lyspæren.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Sideretningslys

5 watt kilepære



Skv lyktegruppen nedover og trekk den ut.

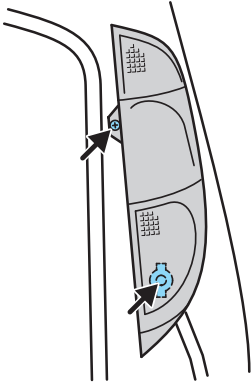
Hold i pæreholderen og vri lampehuset til venstre og ta den av. Dra pæren ut.

Monteres i omvendt rekkefølge.

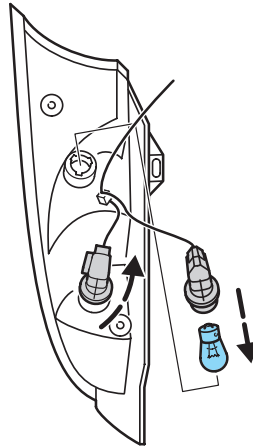
Hva man gjør i en nødssituasjon

Baklys (3- og 5-dørs)

Baklys/bremselys og retningslys



Åpne bakluken. Fra innsiden av bagasjerommet fjernes mutteren på lyktegruppe-dekselet på baklyset. Fjern skruen og trekk forsiktig ut lyshuset.



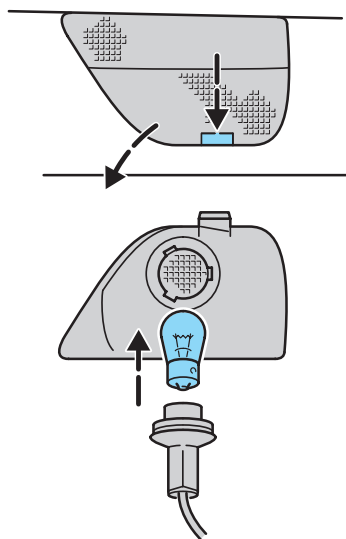
Vri pæreholderen mot venstre så langt som mulig og dra den ut.

Press pæren lett inn i pæreholderen, vri til venstre, ta den ut og sett inn ny.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Ryggelys og tåkelys bak

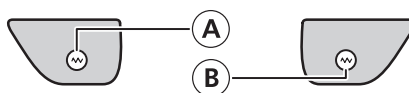


Dra ned klipset på baksiden av lyktehuset og trykk lyktehuset ut. Ta av kontakten.

Vri pæreholderen til venstre så langt det går, og dra den ut.

Press pæren lett inn i pæreholderen, vri til venstre, ta den ut og sett inn ny.

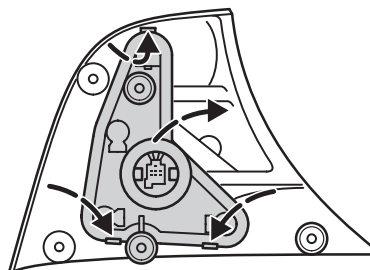
Monteres i omvendt rekkefølge.



(A) Tåkebaklys 21 watt

(B) Ryggelys 21 watt

Baklys (4-dørs)



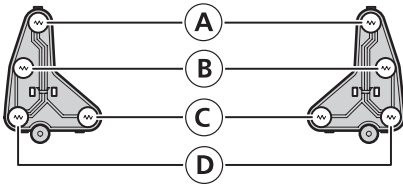
Fra innsiden av bagasjerommet fjernes de tre vingemutrene på lampehuset. Dra lyktehuset forsiktig ut.

Løft klipsene på pæreholderen og ta den bort fra lyktehuset.

Press pæren lett inn i pæreholderen, vri til venstre, ta den ut og sett inn ny.

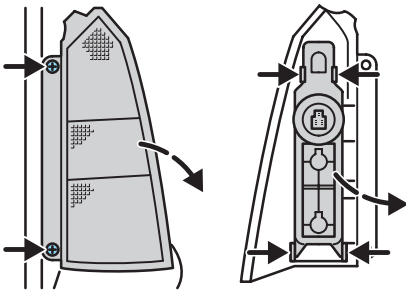
Monteres i omvendt rekkefølge.

Hva man gjør i en nødssituasjon



- (A) Bak-/bremselys 5/21 watt
- (B) Retningslys 21 watt
- (C) Ryggelys 21 watt
- (D) Tåkebaklys 21 watt

Baklys (Stasjonsvogn)

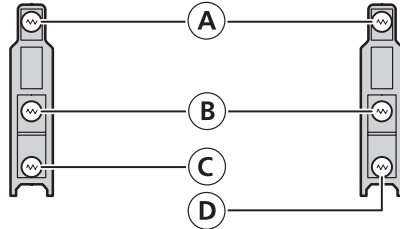


Fjern skruene mens bakluken er åpen.
Dra lyktehuset forsiktig ut.

Press klipsene mot hverandre og ta holderen ut av lyktehuset.

Press pæren lett inn i pæreholderen, vri til venstre, ta den ut og sett inn ny.

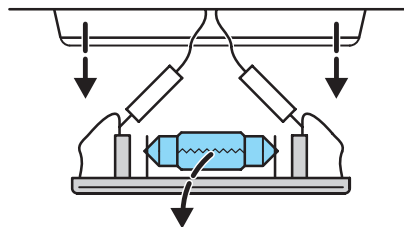
Monteres i omvendt rekkefølge.



- (A) Bak-/bremselys 5/21 watt
- (B) Retningslys 21 watt
- (C) Tåkebaklys 21 watt
- (D) Ryggelys 21 watt

Skiltlys

5 watt rørformet pære



Sett en flat skrutrekker i sporet og vipp ut hele lyktegruppen. Dra pæren ut.

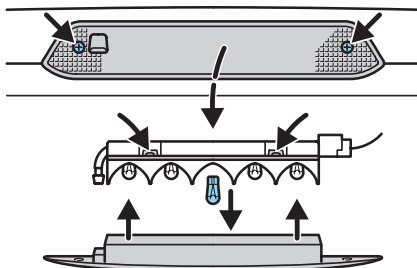
Monteres i omvendt rekkefølge.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Høyt montert bremselys

3-/5-dørs og stasjonsvogn

5 watt kilepære (5x)



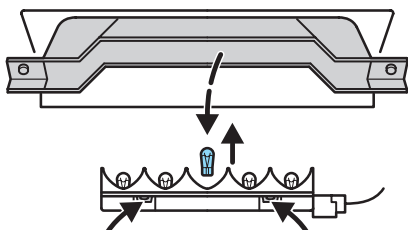
Fjern skruene og ta ut glasslokket.

Fjern klipsene og ta bort pæreholderen fra reflektoren. Dra pæren ut.

Monteres i omvendt rekkefølge.

4-dørs

5 watt kilepære (5x)



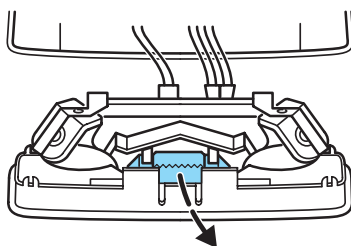
Åpne bakluken. Fjern teppet og panelet fra bakluken.

Fjern klipset og løsne pæreholderen. Dra pæren ut.

Monteres i omvendt rekkefølge.

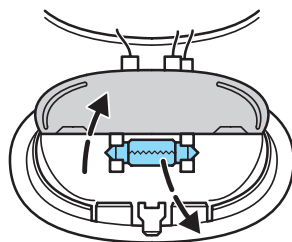
Kupélys

10 watt rørformet pære



Slå av interiørbelysningen (midterste bryterstilling). Vipp ut lysinnsatsen med en flat skrutrekker på motsatt side av bryteren.

Lys foran: bytt pæren.



Lys bak: fjern reflektoren og bytt pæren.

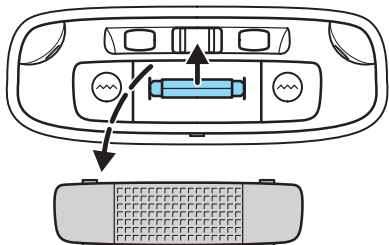
Sett inn ny pære i omvendt rekkefølge.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Innvendige lys

(ekstraustyr på ST170)

10 watt rørformet pære



Denne lyspæren kan erstattes uten å måtte fjerne enheten fra taket. Forsikre deg om at lyset står i AV-stilling.

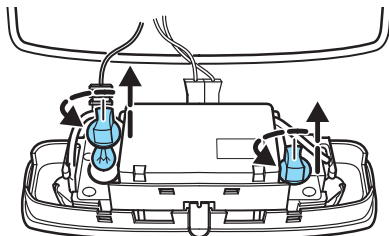
Sett en flat-egget skrutrekker inn i fordypningen mellom kroppen på enheten og linsen og vipp den forsiktig ut. Bytt lyspæren.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Leselys

(ekstraustyr på ST170)

6 watt kilepære



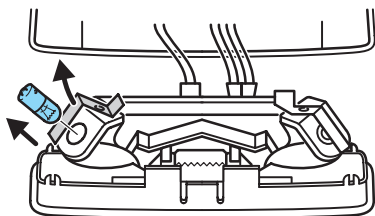
Vipp forsiktig enheten ut av takinnfatingen ved bruk av en flat-egget skrutrekker i fordypningen og frigjør metallfjærklipsen.

Skru pæreholderne til venstre for å ta dem ut. Bytt lyspæren.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Leselamper

5 watt kilepære

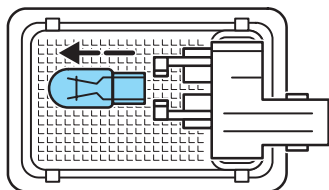


Lyspæren kan skiftes etter at kontaktplaten er vippet av.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Ansiktsspeil

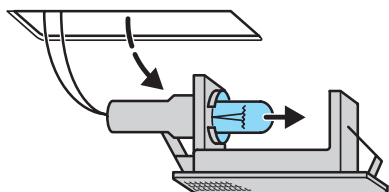
5 watt kilepære



Vipp ut enheten med en flat-egget skrutrekker. Ta ut og bytt lyspæren. Klem enheten tilbake i innfatningens feste-kant midt imot bryteren først.

Bagasjeromsllys

5 watt kilepære



Bøy forsiktig lampeenheten ut med en flat skrutrekker og ta ut pæren.

Monteres i omvendt rekkefølge.

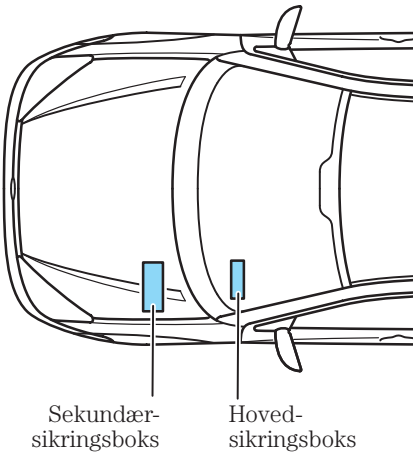
Hva man gjør i en nødssituasjon

SIKRINGER



Slå av tenningen og alt elektrisk utstyr før du skifter en sikring.

En defekt sikring må alltid skiftes ut med en ny med samme kapasitet.



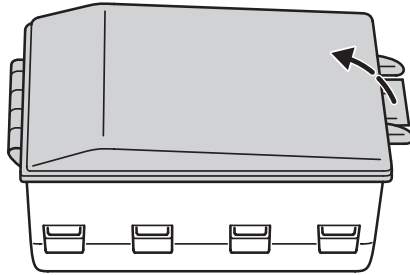
Sekundær-sikringsboks

Hoved-sikringsboks



Enhver uautorisert forandring på det elektriske systemet eller drivstoffsystemet kan representere en sikkerhetsrisiko, idet det kan oppstå brann eller forårsake motorhavari. Ekspertene bør utføre arbeid på disse systemene og skifte releer eller sikringer med høy spenning.

Sekundær-sikringsboks



Denne er lokalisert på venstre side av motorrommet.

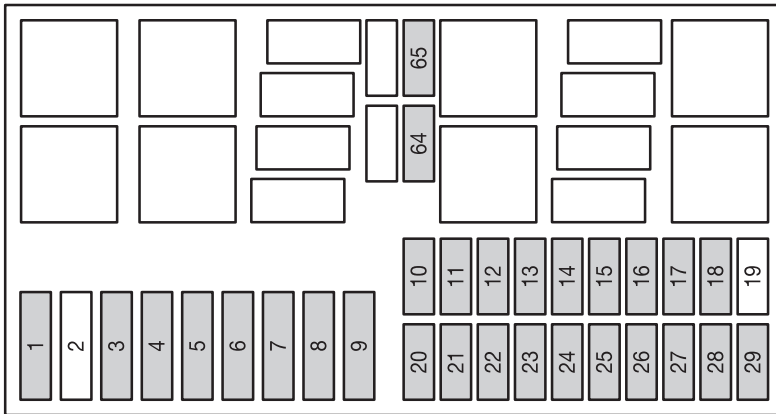
For å sjekke eller bytte en sikring, ta av lokket ved å løsne haspen og løfte lokket opp.

Skifting av sikring



En sikringsuttrekker finnes i lokket på sekundærsikringsboksen.

Hva man gjør i en nødssituasjon



Sikringer i sekundærsikringsboksen(i motorrommet)			
Sikring	Strøm- styrke (Ampere)	Farge	Beskyttet krets
1 ¹	40	orange	Hovedstrømkilde til det elektriske systemet
2	–	–	Ikke i bruk
3	40	orange	Glødeplugg-varmer 2
4 ¹	50	rød	Oppvarmet frontrute
5 ¹	60	blå	Glødeplugg (Diesel)
6 ¹	30	grønn	Motorens kjølevifte (airconditioning)
7 ¹	40	orange	Hovedstrømkilde til det elektriske systemet
8 ¹	30	grønn	Tenning
9 ¹	20	gul	Motorstyringsmodul
10	1	sort	Batterispenningsensor
11	30	grønn	ABS-pumpe
12	15	blå	Drivstoffpumpe, dieselpumpe
13	30	grønn	Lyktespylersystem
14	10	rød	Hovedlys (parkeringslys)
15	10	rød	A/C clutch solenoide
16	15	blå	Nærlys på venstre side
17	15	blå	Nærlys på høyre side

1 Skifting av disse sikringene krever spesialkunnskap.

Hva man gjør i en nødssituasjon

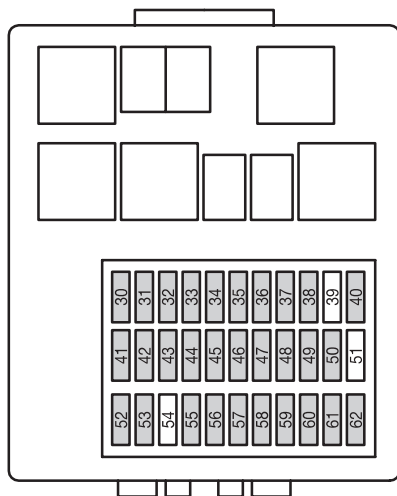
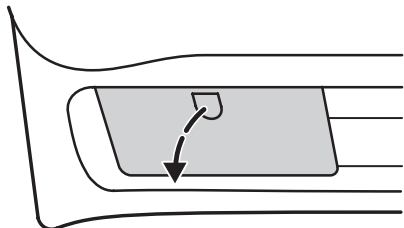
Sikringer i sekundærsikringsboksen(i motorrommet)			
Sikring	Strøm- styrke (Ampere)	Farge	Beskyttet krets
18	10	rød	H02S føler, katalysator
19	–	–	Ikke i bruk
20	10	rød	Motorstyringsmodul
21	20	gul	ABS ventiler
22	20	gul	Hovedlys (kun HID hovedlys)
23	20	gul	Drivstoffvarmer (dieselmotor)
24	30	grønn	Glødeplugg varmer 1, subwoofer (ST170 kun)
25	15	blå	Hovedlys (kun tradisjonelle hovedlys)
26	10	rød	Fjernlys, venstre side
27	10	rød	Fjernlys, høyre side
28	10	rød	Oppvarmet frontrute, dieselvarmer, dieselmotor
29	30	grønn	Motorens kjølevifte (airconditioning)
64	30	grønn	Motor varmevifte
65	30	grønn	Kjølevifte i motorrom

1 Skifting av disse sikringene krever spesialkunnskap.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Hovedsikringsboks

Denne er lokalisert på venstre side under instrumentpanelet.



Hva man gjør i en nødssituasjon

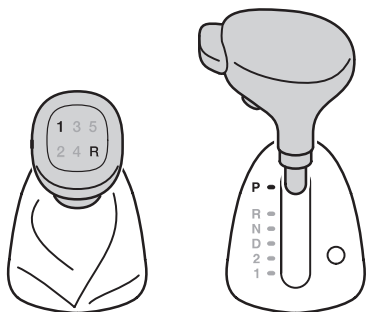
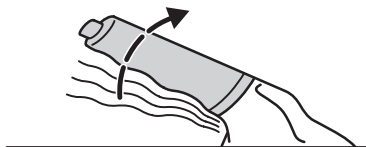
Hovedsikringsboks			
Sikring	Strøm- styrke (Ampere)	Farge	Beskyttet krets
30	10	rød	Lysbryter
31	15	blå	Radio
32	15	blå	Retningslys (GEM)
33	20	gul	Horn, elektrisk drevet sete
34	20	gul	Elektrisk drevet soltak
35	7.5	brun	Interiørlys, elektriske betjente speil
36	7.5	brun	Elektroniske moduler, instrumentgruppe
37	25	hvit	Elektrisk drevne vinduer, sentral global lukking (venstre side)
38	25	hvit	Elektrisk drevne vinduer, sentral global lukking (høyre side)
39	–	–	Ikke i bruk
40	10	rød	Ryggelys
41	7.5	brun	Radio (tilbehør)
42	15	blå	Bremselys
43	15	blå	Elektrisk drevne vinduer, vindusvisker bak
44	20	gul	Tåkelys foran og bak
45	7.5	brun	Airconditioning, resirkulert luft
46	7.5	brun	ABS-modul
47	15	blå	Sigarettenner, sentrert strømuttak
48	10	rød	Data forbindelsesledd
49	25	hvit	Oppvarmet bakrute
50	7.5	brun	Oppvarmede speil

Hva man gjør i en nødssituasjon

Hovedsikringsboks			
Sikring	Strøm- styrke (Ampere)	Farge	Beskyttet krets
51	–	–	Ikke i bruk
52	15	blå	Oppvarmede forseter
53	10	rød	Ryggelys, oppvarmede spyledyser
54	–	–	Ikke i bruk
55	25	hvit	Elektriske vindusheiser foran
56	20	gul	Vindusvisker på frontrute
57	7.5	brun	Sidelys, høyre side
58	7.5	brun	Parklys venstre side
59	10	rød	Lysbryter
60	7.5	brun	Kollisjonspute-modul
61	7.5	brun	Elektroniske moduler, instrumentgruppe
62	7.5	brun	Nummerplatelys
63	20	gul	Sentrallås (på baksiden av sikringsboksen)

Hva man gjør i en nødssituasjon

SKIFTE AV HJUL



 Biljekken må kun brukes til å utføre hjulskift. Arbeid aldri under bilen når den kun er støttet opp av jekken.

 Hvis din bil er utstyrt med rettingsbestemte dekk, sørg for at pilene på dekkene peker i bilens rotasjonsretningen når bilen beveger seg fremover. Pilene på begge sideveggen i dekket indikerer rotasjonsretningen.

Hvis et reservehjul må legges på med pilene pekende i motsatt retning av rotasjonsretningen, få dekket lagt om til korrekt retning av en ekspert så snart som mulig.

 • Parker bilen på en slik måte at verken du eller trafikken blir hindret når du skal skifte et hjul.

- Sett opp varselstrekant.
- Sørg for at bilen står på en plan, fast flate.
- Hvis nødvendig, sikre bilen med klosser.
- Forhjulene skal peke rett forover.
- Skru av tenningen, sett på håndbremsen og velg første gear eller revers. Hvis bilen har automatgear, velg stillingen **P**.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Reservehjul



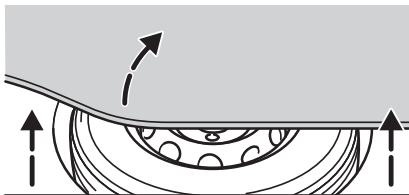
Bruk bare godkjente størrelser på felg og dekk. Bruk av andre størrelser kan skade bilen og kan gjøre typegodkjenningen av bilen ugyldig.



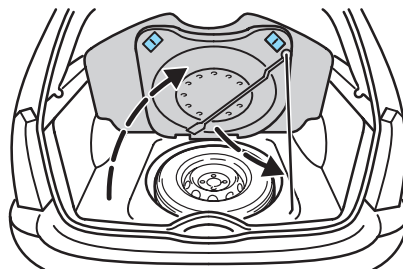
Dersom reservehjulet skiller seg fra de øvrige hjulene på bilen, må følgende regler følges:

- Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
- Kjør ikke lenger enn høyst nødvendig.
- Det er ikke tillatt å ha mer enn ett reservehjul montert på bilen av gangen.
- Bruk ikke kjettinger på denne type reservehjul.
- Kjør ikke bilen gjennom automatisk bilvaskeanlegg.
- Biler med Traction Control System (TCS)/ Elektronisk Stabilitets Program (ESP) kan oppleve uvanlige kjøreegenskaper. Skru av ESP. Det henvises til avsnittet *Traction Control System (TCS)/ Elektronisk Stabilitets Program (ESP)*.

Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.

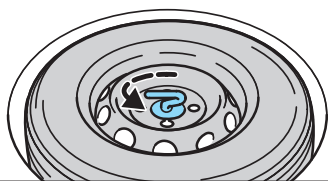


- Løft gulvplaten i bagasjerommet i bakkant og ta det helt bort.



- På stasjonsvogn, vri låsehendelene til  stilling. Løft opp gulvplaten i bakkant, dra opp støttestangen og sett den skikkelig inn i festet på undersiden av gulvplaten.

Hva man gjør i en nødssituasjon



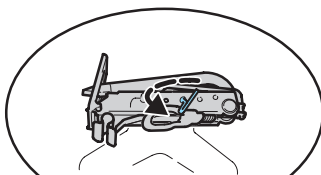
3-, 4- og 5-dørs



Stasjonsvogn

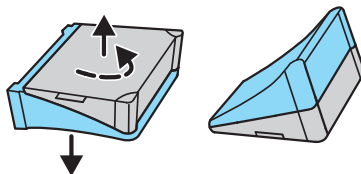
- Løsne bolten til venstre.
- Løft ut reservehjulet.
- Ta ut jekken (og hjulnøkkelen, hvis montert) som er plassert under reservehjulet.
- Sett på plass det punkterte hjulet i omvendt rekkefølge.
- På stasjonsvogn, Sørg for at begge låseskruene er festet skikkelig i festebrakettene i gulvet og er i  stilling.

Jekk



Jekken og hjulavtageren ligger i reservehjulsbrønnen. Skru løs festebolten til venstre og fjern jekken med hjulavtageren.

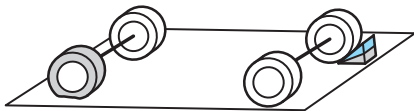
Hjulkiler (Stasjonsvogn)



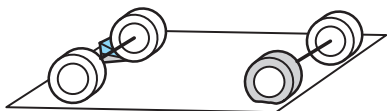
Dra de to kilene fra hverandre og vri 180 grader.

Sørg alltid for å sikre det diagonalt motsatte hjulet med hjulklosser e.l. når du skifter hjul.

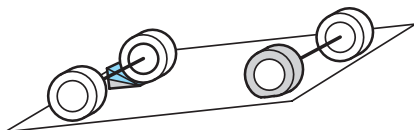
Hva man gjør i en nødssituasjon



- Ved oppjekking av **fronten** på et **flatt underlag**, skyv klossen mellom bakken og dekket på det diagonalt motsatte **bakhjulet**, slik at klossen befinner seg bak hjulet.



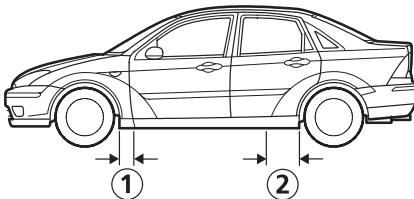
- Ved oppjekking av **bakparten** på et **flatt underlag**, skyv klossen mellom bakken og det diagonalt motsatte forhjulet slik at klossen ligger **foran** hjulet.



- Hvis parkering i en **skråning** er uunngåelig, skyv klossen mellom bakken og dekket på det diagonalt motsatte hjulet, slik at klossen ligger under den siden av hjulet som vender **nedover skråningen**.

Jekkepunkter

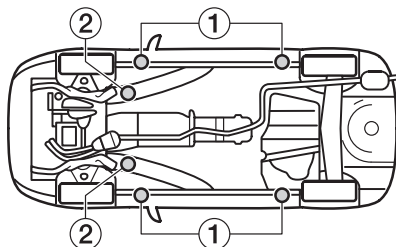
Jekken må kun brukes på jekkepunktene som beskrevet nedenfor.



Jekkepunktene foran er lokalisert 15 cm fra enden på den fremre delen av kanalen ①.

Jekkepunktene bak er lokalisert 38 cm fra enden på den bakre delen av kanalen ②.

Garasjejekk



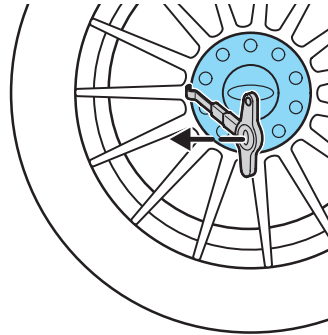
Punkter ① og ② kan benyttes av garasjejekk, verkstedjekk eller garasjestøtter.

Feil plassering kan føre til skader på karosseriet, styringen, hjulopphenget, motoren, bremsesystemet og drivstofftilførselen.

Hva man gjør i en nødssituasjon

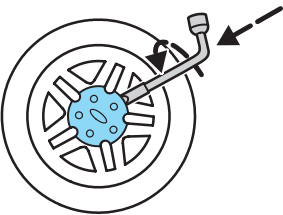
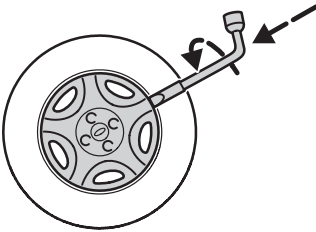
Demontering av hjul

- Forhjulene skal peke rett forover.
- Skru av tenningen.
- Trekk til håndbremsen og sett bilen i første gear. Hvis bilen har automatgear, velg stillingen **P**.
- Alle personer må forlate bilen.
- Foreta eventuelt ekstra sikring med hjulklossene for å hindre bilen i å rulle eller skli.



ST170

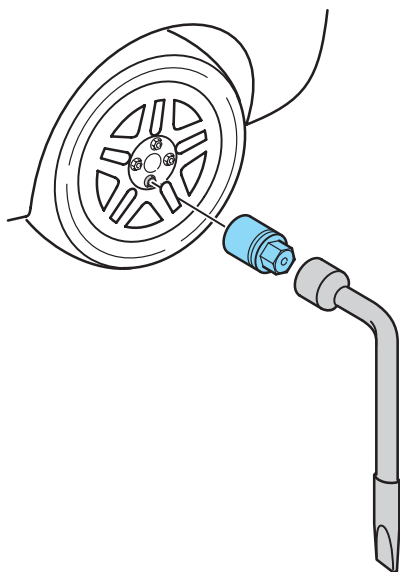
- På ST170 biler, brukes spesialverktøyet til å fjerne navkapslene ved demontering av hjul.



Standard

- Skyv den flate enden av hjulnøkkelen mellom felgen og hjuldekselet, og vri forsiktig for å løsne dekkelet.

Hva man gjør i en nødssituasjon



- Sett hjulmutternøkkelen på låsmutteren (hvis montert).
- Skru hjulmutrene litt løs.
- Plasser jekken slik at den står stødig på fast underlag.

 Jekken må festes vertikalt på jekkepunktet.

- Jekk opp bilen til hjulet går klar av underlaget.
- Skru hjulmutrene helt av og ta av hjulet.

Erstatnings lås- og hjulmuttere kan skaffes ved å oppgi referansenummer-sertifikatet for hjulmuttere (hvis utstyrt).

Montering av hjul

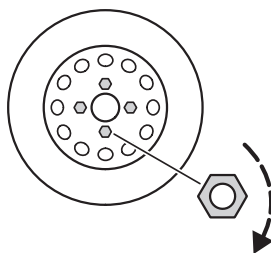


Lettmetallfelger må **aldri** festes med hjulmuttere beregnet for stålfelger.

- Sett hjulet inn på hjulboltene. Skru på hjulmutrene mot høyre med den koniske siden inn mot felgen, og trekk lett til.

Hjulmutrene til vanlige lettmetallfelger kan også brukes til å feste reservehjul.

- Senk bilen ned på hjulene og ta bort jekken.
- Sett hjulmutternøkkelen på låsmutteren (hvis montert).



- Trekk hjulmutrene helt til, i diagonal rekkefølge.

Hva man gjør i en nødssituasjon

- Press hjuldekselet på med håndflaten.
- Oppbevar hjulmutternøkkelen og hjulavtageren på et trygt sted.
- Legg på plass jekken og det defekte hjulet i omvendt rekkefølge.

Få lufttrykket i hjulet og tiltrekningsmomentet for hjulmutrene sjekket så snart som mulig.

BATTERI

Vedlikehold

Batteriet krever minimalt vedlikehold. Væskenivået sjekkes når bilen er inne til ordinært driftsettersyn.

Fjerning og installering

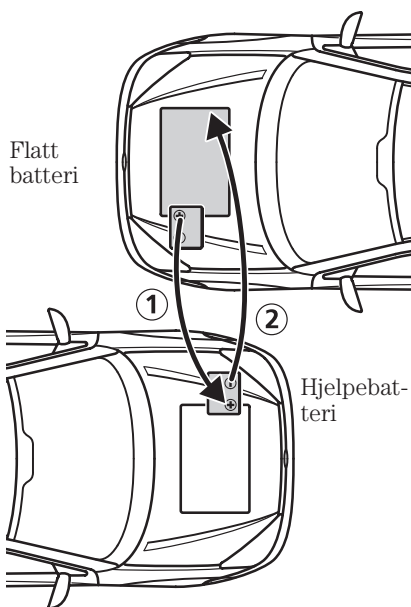
Hvis batteriet har vært frakoplet, kan bilen vise noen uvanlige kjøreegenskaper i ca 8 km etter batteritilkopling, mens motorsystemet omstiller seg motoren.

Prosedyre for start av motor med startkabler

Bare batterier med samme spenning (12 volt) må brukes. Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt. Det utladede batteriet skal ikke koples fra bilens elektriske system.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Tilkopling av kablene



- Plasser bilene slik at de ikke berører hverandre.
- Slå av motoren og elektrisk utstyr.
- Kople plusspolen (+) på det utladede batteriet til plusspolen (+) på hjelpebatteriet.

- Koble en ende av den andre kabelen til den negative (-) polen på hjelpebatteriet, og den andre enden så langt unna batteriet som mulig på motorblokken eller motorfestet på den bilen som skal startes. **Kople den ikke til minuspolen (-) på det utladede batteriet.**

- Påse at startkablene ikke kommer i kontakt med bevegelige deler på motorene.

Start av motoren

- Kjør motoren i bilen med hjelpebatteriet med middels turtall.
- Start motoren i bilen med det utladede batteriet.
- La begge motorene gå i ytterligere tre minutter før kablene frakoples.
- Kople av kablene i motsatt rekkefølge.



Skrue ikke på hovedlysene mens kablene koples fra. Spennings-toppen kan ødelegge lyspærene.

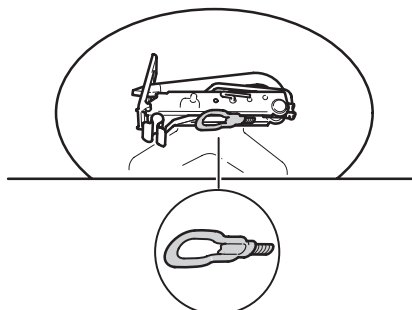
Hva man gjør i en nødssituasjon

SLEPING AV BILEN

Det avtagbare slepeøyet oppbevares under teppet i bagasjerommet, og må **alltid** befinne seg i bilen.



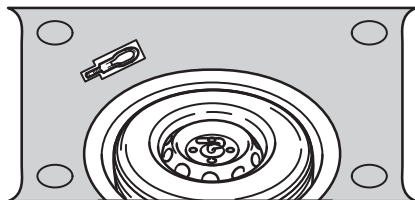
Slepeøyet er **venstre-gjenget**. Sett inn slepeøyet ved å skru **til venstre**. Bruk hjulmutternøkkelen for å sikre at slepeøyet er godt trukket til.



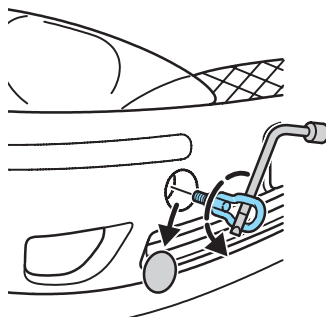
4-dørs, ST170 og 3-/5-dørs med midlertidig reservehjul



Stasjonsvogn

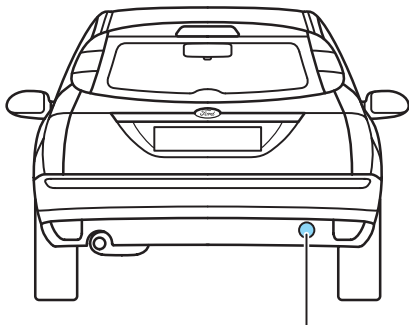


3-/5-dørs



Vipp av dekselet i støtfangeren med en flat skrutrekker og sett inn slepeøyet.

Hva man gjør i en nødssituasjon



Festepunkt for slepeøyet bak

Ved sleping, start alltid langsomt og forsiktig for å unngå rykk i bilen som foretar slepingen. For kraftig strekk på slepetauet kan føre til skader på begge bilene.



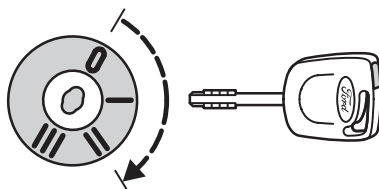
Tenningsnøkkelen må settes i stilling II i bilen som skal slepes, slik at ratt, retningslys og bremselys kan brukes. Siden bremseservo og servostyringen ikke virker når motoren er slått av, må du regne med å bruke større kraft på bremspedalen og rattet. Ta hensyn til lengre bremsestrekning og tyngre styring.

Start av kjøretøy med manuell gearkasse ved sleping eller skyving



For å unngå skader på katalysatoren må du **ikke** skyve eller slepe bilen i gang når motoren har **normal arbeidstemperatur**. Bruk startkabler tilkople et hjelpebatteri.

Det er mulig å starte en **kald** motor ved å slepe eller skyve bilen.



- Vri tenningsnøkkelen til stilling II.
- Trå inn gasspedalen.
- Trå inn clutchpedalen og sett bilen i 3. gear.
- La bilen slepes eller skyves og slipp clutchpedalen langsomt ut etter hvert som bilen kommer opp i hastighet.

Det kan være meget vanskelig å starte en kald dieselmotor ved å skyve eller slepe bilen, ettersom glødepluggen ikke varmes opp når batteriet er flatt.

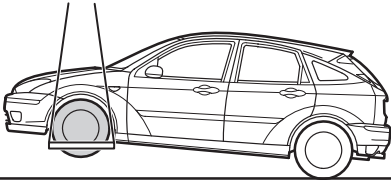
Hva man gjør i en nødssituasjon

Sleping av biler med automatgear

Når en bil med automatgear blir slepet, må gearspaken stå i stilling **N** (nøytral).



Slep aldri en bil med automatisk gearkasse i hastigheter over 50 km/t eller lengre enn 50 kilometer.



Hvis det er behov for å slepe bilen over en lengre strekning, må drivhjulene løftes klar av underlaget. Front på bilen som slepes må vende forover.

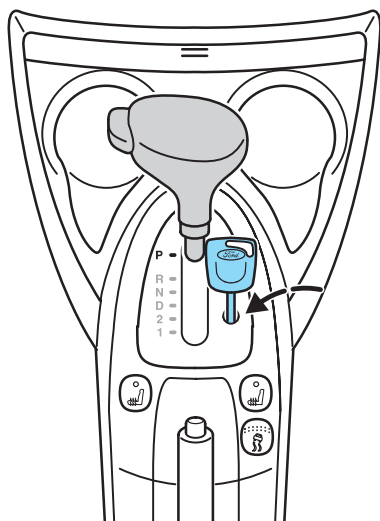


Slep aldri en bil med automatgear bakover med drivhjul som roterer. Hvis denne instruksjonen ikke overholdes, kan den automatiske gearkassen bli påført omfattende skader.

Det er ikke mulig å starte en bil med automatisk gearkasse ved skyving eller tauing. Bruk startkabler.

Hva man gjør i en nødssituasjon

Nødutløser for parkeringsstilling (Automatisk gearkasse)



Trykk låsearmen under dekkelet ned med nøkkelen samtidig som gearspaken skyves ut av stillingen **P**.



Hvis gearspaken igjen settes i stilling **P** må fremgangsmåten gjentas.

En mekanisk nødutløser gjør det mulig å flytte gearspaken fra parkstilling **P** hvis batteriet er utladet eller det har oppstått en elektrisk feil.

Fjern dekkelet ved siden av gearspaken med en flat skrutrekker (eller en lignende gjenstand).

Stell og vedlikehold

VEDLIKEHOLD

- Kontrollér væskennivåer og etterfyll regelmessig.
- Sjekk lufttrykk i dekkene.
- Sjekk at bremses og lys fungerer.
- Hold øye med varsellampene.



Det elektroniske tenningsystemet drives med høy spenning. Berør aldri disse komponentene når motoren er i gang eller tenningen er på.



Tenningen må være slått av før du arbeider i motorrommet. Under visse forhold, kan kjølesystemets vifte gå flere minutter etter at motoren har blitt slått av. Dette er helt normalt.

Pass på at fingre eller klær som slips og skjerf ikke kommer i nærheten av viften.

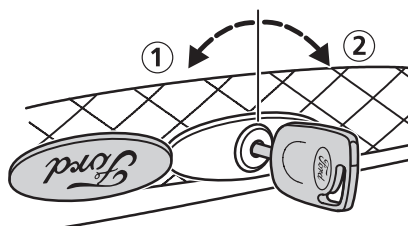
Vedlikeholdstabell

Kontrollér hver dag:
• At alle utvendige og innvendige lys fungerer, og påse at alle lykteglassene er rene.
Kontrollér ved fylling av bensin:
• Motorens oljenivå • Nivå av bremsevæske • Nivå av spylervæske • Dekkenes tilstand og lufttrykk (kontrolleres bare med kalde dekk)
Kontrollér en gang i måneden:
• Nivå av kjølevæske (kald motor) • Om det er lekkasje i slanger, rør og beholdere • Servostyringens væskennivå • Bruk av airconditioningen • At håndbremsen virker som den skal • At hornet virker

Merk: Airconditioningen bør brukes minst 30 minutter i måneden.

Stell og vedlikehold

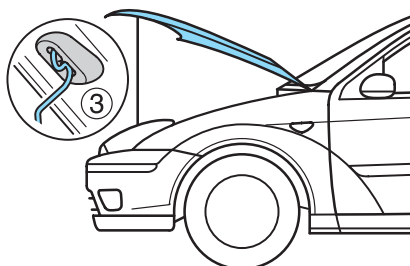
Åpning av panseret



- Drei Ford-merket i radiatorgrillen til siden og vri først nøkkelen til venstre
- ①. Løft panseret litt opp og vri nøkkelen så langt den kommer til høyre ② for å åpne panseret.

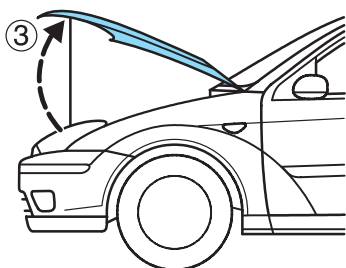


For å sørge for at ikke nøkkelen skades eller mistes, ta den ut med en gang panseret er åpnet, og drei Ford-merket tilbake.



For å lukke, senk panseret og la det falle på plass igjen når det er igjen ca. 20-30 cm.

Kontrollér alltid at panseret er ordentlig i lås.



- Løft opp panseret og støtt det opp med panserstøtten ③ slik at det står støtt.

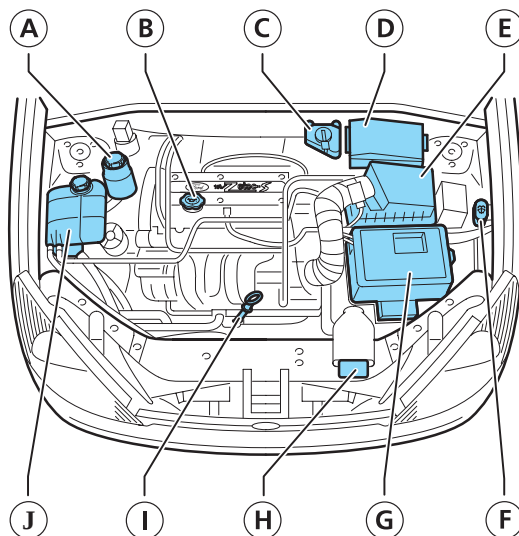
Stell og vedlikehold

Motorrom

Stilling	Beskrivelse	Se side
(A)	Beholder for væske til servostyring	154
(B)	Påfyllings- lokk for motorolje ¹	152
(C)	Beholder for bremse-/ clutchvæske	152
(D)	Sekundær- sikringsboks	127
(E)	Luftfilter	Vedlikehold ikke nødvendig
(F)	Beholder for spylervæske	154
(G)	Batteri	139-140
(H)	Bilens identifikasjonsplate	158
(I)	Peilepinne for motorolje ¹	151
(J)	Beholder for motorens kjølevæske	153

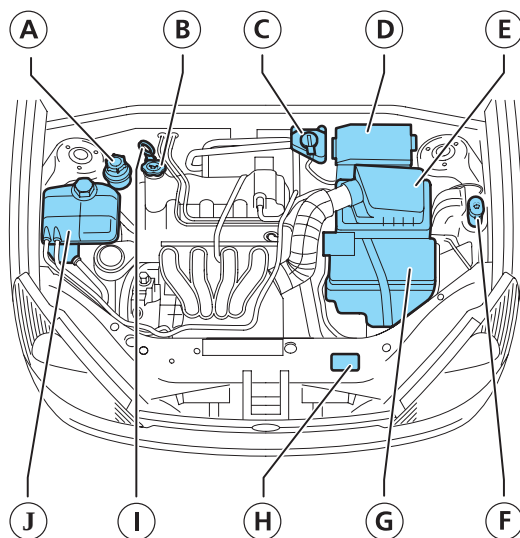
¹ For enkel identifikasjon, er påfyllingslokkene samt peilepinnen for motorolje merket med farge.

1.4 I/1.6 I Zetec-SE 16V

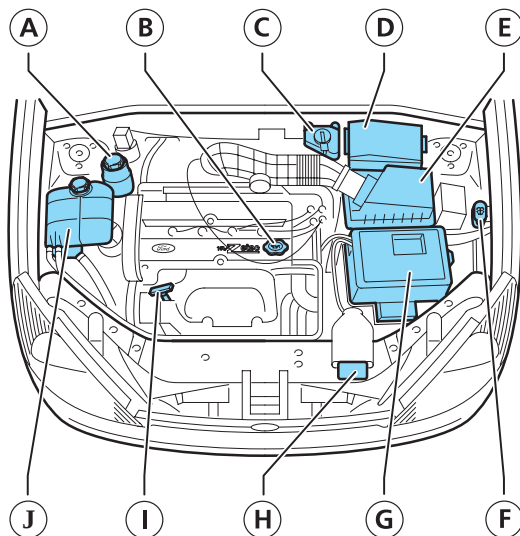


Stell og vedlikehold

1.6 I Duratec-8V

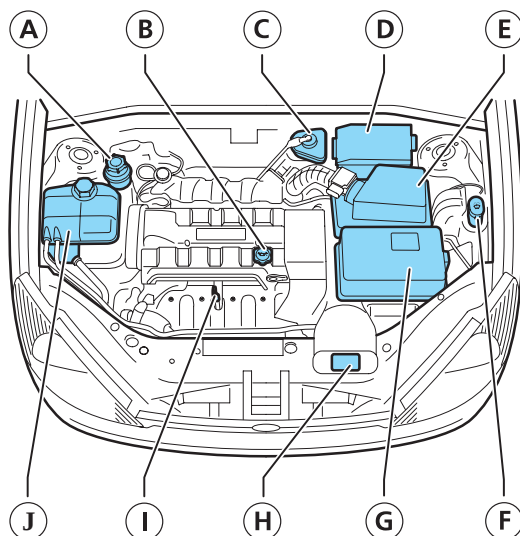


1.8 I/2.0 I Zetec-E

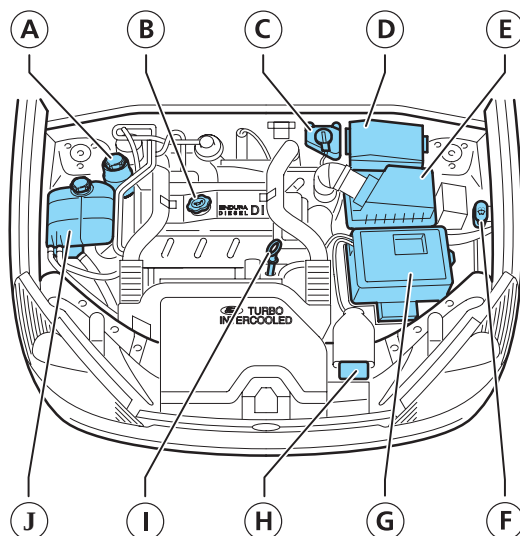


Stell og vedlikehold

2.0 l Duratec-ST

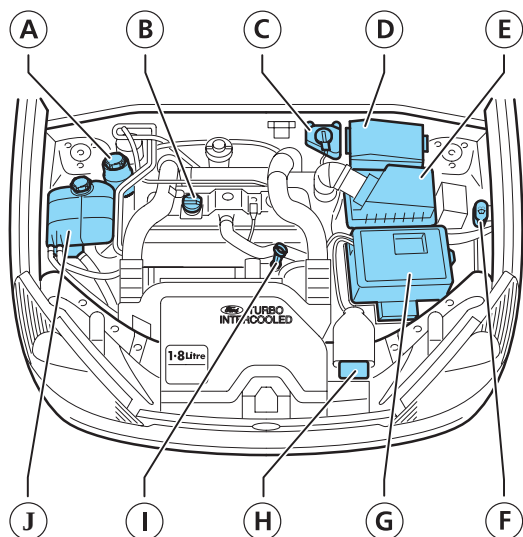


1.8 l Endura-TDDi Turbodiesel



Stell og vedlikehold

1.8 l DuraTorq-TDCi Turbodiesel



Stell og vedlikehold

Motorens peilepinne

Motorens oljeforbruk påvirkes av mange faktorer. Nye motorer vil først ha stabilisert sitt oljeforbruk etter ca. 5 000 km. Dieselmotorer og høy-ytelsesmotorer har noe høyere forbruk. Under høy belastning vil også oljeforbruket øke.

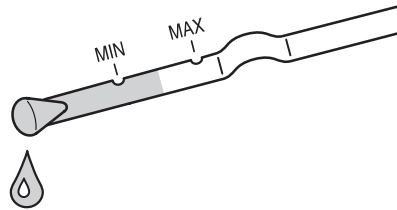
Påse at bilen står på vannrett underlag. Sjekk motoroljen før du starter motoren. Hvis motoren er i gang, skru den av og vent noen minutter slik at oljen kan renne ned i bunnpannen før du sjekker den. Trekk ut peilepinnen, tørk den med en ren, lofri klut, sett den helt tilbake og trekk den ut enda en gang.

Hvis nivået er mellom markeringene, er det ikke behov for etterfylling. Varm olje kan overgå **MAX**-merket med noen millimeter på grunn av termisk ekspansjon.

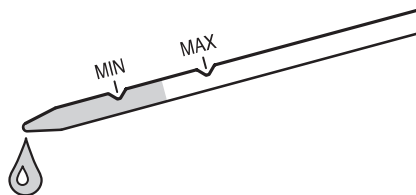
Hvis nivået ligger på MIN, etterfyll med olje som tilfredsstiller Ford spesifikasjoner. Det tar ca. 0,75 liter olje (1,5 liter for dieselmotorer) for å fylle opp oljen fra MIN- til MAX-merket.

Fyll aldri olje over MAX-merket.

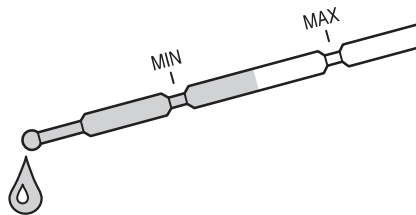
For flere opplysninger, se kapittelet *Tekniske data*.



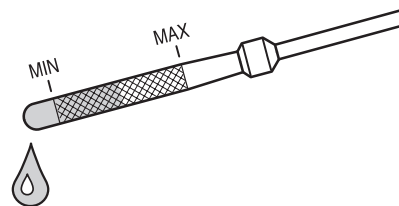
1.4 l/1.6 l Zetec-SE 16V motor



1.6 l Duratec-8V/
1.8 l/2.0 l Zetec-E/
2.0 l Duratec-ST motor



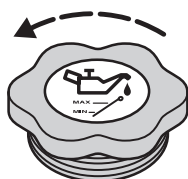
Endura-TDDi Turbo diesel motor



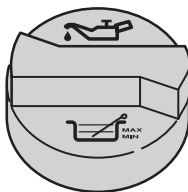
DuraTorq-TDCi Turbo
diesel motor

Stell og vedlikehold

Påfyllingslokk for motorolje



(skrus på)



Kun 1.8 l DuraTorq-TDCi (vris på)

Påfyllingslokket for olje åpnes ved å skru eller vri det av. Åpne lokket ved å dreie det til venstre. Åpne aldri lokket mens motoren er i gang.



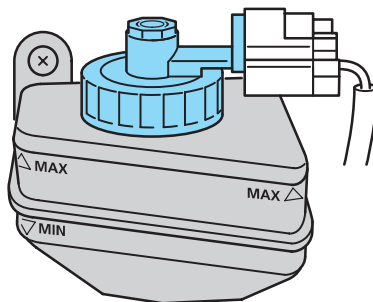
Det er ikke å anbefale å bruke tilsetningsstoffer til motoroljen. Det er ikke nødvendig, og kan dessuten, under spesielle driftsforhold føre til skader på motoren som ikke dekkes av Fords reklamasjonsbestemmelser.

For å lukke, vri lokket til høyre til det klikker.

Beholder for clutch-/bremsevæske



Unngå å få denne væsken på huden eller i øynene. Hvis dette likevel skulle skje, må de berørte områdene straks skylles med rikelige mengder vann. Kontakt så lege.



Væsken til bremse- og clutchsystemet kommer fra en felles beholder.

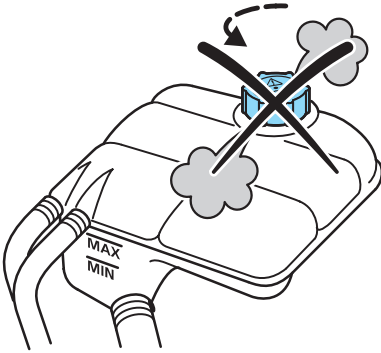
Væsknivået må ligge mellom **MIN** og **MAX**-merket på siden av beholderen.



Hvis nivået går under **MIN**-merket, vil varsellampen for lavt bremsevæsknivå lyse. Vennligs se avsnittet *Varsellampe for bremsesystem* i kapitlet *Instrumenter*.

Stell og vedlikehold

Kjølevæskebeholder



Ta aldri av lokket på kjølevæskebeholderen når motoren er varm, da du kan brenne deg. Start ikke motoren igjen før problemet er eliminert.

Nivået på kjølevæsken vises gjennom den gjennomsiktige beholderen. Kjølevæsknivået bør ligge mellom **MIN** og **MAX**-merket når motoren er kald. Varm kjølevæske utvider seg og kan derfor gå over **MAX**-merket.

Påfylling må skje mens motoren er kald. Hvis det er nødvendig å etterfylle kjølevæske mens motoren er varm, må du først vente 10 minutter. Skru først lokket bare en kvart omdreining opp slik at trykket kan slippe ut. Vent litt før du åpner det helt.



Vis aktsomhet ved etterfylling av kjølevæske. Unngå søl på noen del av motoren.

Bruk bare kjølevæske som tilfredsstiller Fords spesifikasjoner. For flere opplysninger, se kapittelet *Tekniske data*.

Motorens kjølevæske



Unngå å få denne væsken på huden eller i øynene. Hvis dette likevel skulle skje, må de berørte områdene straks skylles med rikelige mengder vann. Kontakt så lege.

Stell og vedlikehold

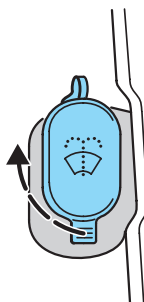
Kontroll av servostyringens væskenivå



Væskenivået bør komme opp til **MAX**-merket når motoren er kald.

Hvis nivået faller under **MIN**-merket, fyll opp med den spesifiserte væsken. For flere opplysninger, se avsnittet *Andre oljer og væsker*.

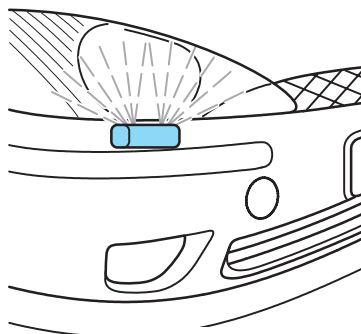
Vindusspylersystem



Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra samme beholder.

Fest påfyllingslokket godt etter fylling.

Lyktespyling



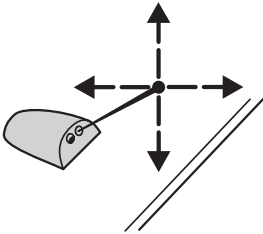
Stell og vedlikehold



La ikke lyktespyleren gå i mer enn 10 sekunder av gangen, og aldri når beholderen for spylervæske er tom.

Lyktespylerne virker kun når de utvendige lysene er slått på og frontruteviskeren er i bruk. Systemet får væske fra spylervæskebeholderen.

Justering av vindusspylere



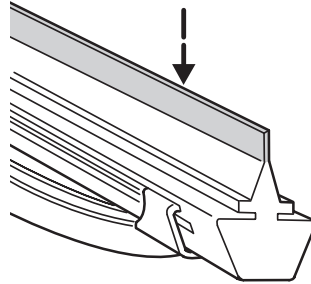
Retningen på dysene kan justeres nøyaktig ved hjelp av en knappenål.

Spylerdysen for bakruten befinner seg på taket over bakruten.

For å sørge for effektiv funksjon, hold dysene fri for is og snø.

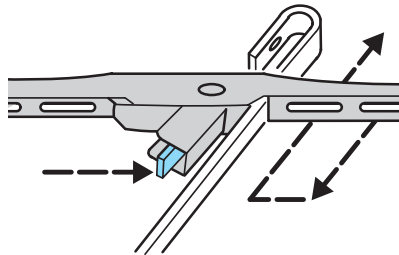
Når du slår på den elektrisk oppvarmede frontruten vil også spylerdysene foran varmes opp.

Kontroll av viskerblader



Kontrollér om viskerbladene er slitte ved å føre fingertuppene langs kanten av bladet. Vask viskerbladene med vann og en myk svamp.

Skifting av vindusviskerblader



Trekk tilbake viskerarmen og bøy viskerbladet i rett vinkel på viskerarmen. Bladene tas av ved å presse festeklip-sene i pilens retning, frigjøre viskerbladet og trekke det av viskerarmen i motsatt retning.

Stell og vedlikehold

DEKK

Sikkerhetsregler

Hvis du må kjøre over fortauskanter, må dette alltid gjøres langsomt og om mulig i rett vinkel. Unngå hindringer med bratte og skarpe kanter. Unngå at dekk-sidene skrubber mot fortauskanten ved parkering.

Kontrollér dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer og ujevn slitasje. Ujevn slitasje kan være tegn på feil balansering av hjulene.

Det henvises til kapittelet *Tekniske data* for opplysninger om tillatte kjettinger.

VASKING AV BILEN

Den beste vaskemetoden er å kjøre bilen gjennom et godt bilvaskeanlegg uten børster.



I anlegg med høyt vanntrykk kan varn bli presset inn i kuppeen eller deler bli skadet.



Vi anbefaler at radioantennen skrus av og fjernes før bilen kjøres gjennom et bilvaskeanlegg. Slå av varmeviften for å unngå forurensning av friskluftfilteret.

Hvis voks er valgt, sørg for at voksen fjernes fra frontruten etterpå.

Rengjøring av hovedlyktene

Bruk ikke sterke rengjøringsmidler eller kjemiske midler for rengjøring av plastlinsene på hovedlysene, da slike midler kan ødelegge linsene. Ikke tørk av linsene når de er tørre, og bruk heller ikke skarpe gjenstander på linsene.

Rengjøring av bakruten

Bruk bare en myk klut eller et fuktig pusseskinn til rengjøring av innsiden av bakruten, for å unngå å skade varmetrådene. Bruk ikke løsemidler eller skarpe gjenstander ved rengjøring av glasset.

Stell og vedlikehold

Rengjøring av sikkerhetsbelter

Bruk interiør-rensemiddel eller rent, varmt vann. La tørke på naturlig måte, uten bruk av kunstige varmekilder.

Bruk ikke kjemiske rensemidler, kokende vann, bleke- eller fargemidler. La ikke fuktighet trenge inn i rullemekanismen.

REPARASJON AV LAKKSKADER

Lakkskader som skyldes stensprut eller mindre riper kan repareres med lakk på sprayboks eller en lakkstift. Vi anbefaler produkter fra Fords Tilbehørsutvalg. Følg bruksanvisningene som står på produktene.



For å opprettholde reklamasjonsbetingelsene på lakken bør du fjerne tilsynelatende uskyldige, men ofte skadelige partikler fra lakken øyeblikkelig - f.eks. fugleskitt, kvae, døde insekter, tjæreflekker, veisalt og industristøv.

PLEIE AV LAKKEN

Polér karosseriets lakk en eller to ganger i året. Dette bidrar til å bevare lakkens glans, og gjør at vanndråpene lettere renner av.



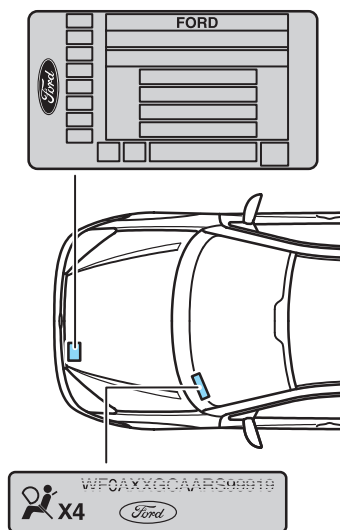
Vær forsiktig så ikke poleringsmidlene kommer i kontakt med plastflater, da de kan være vanskelige å få fjernet.

Unngå å polere bilen i sterkt solskinn.

Ikke poler front- eller bakrute, da dette kan resultere i at viskerene ikke fungerer ordentlig og kan bråke.

Tekniske data

IDENTIFIKASJONSNUMRE



Bilens identifikasjonsplate

Bilens identifikasjonsplate er lokalisert i motorrommet.

Bilens identifikasjonsnummer

Nummeret er også stemplet på venstre side av dashbordet som er synlig gjennom frontruten. Et symbol på metall-platen identifiserer kollisjonsputene.

Motornummer

Avhengig av motortype, er motornummeret plassert (i kjøreretningen):

- Zetec-SE 16V-motor – til høyre foran, under motor-/transmisjonsfalsen

- Zetec-E/Duratec-8V/Duratec-ST motorer - på eksos-siden av motorblokken, ved siden av gearkasse-flensen
- Endura-TDDi/DuraTorq-TDCi Turbo dieselmotorer - til venstre over innsprøytingspumpen

DRIVSTOFF

Bruk bare drivstoff av høy kvalitet uten tilsetningsstoffer.

Biler med bensinmotor

Bruk **blyfri** bensin i henhold til spesifikasjon EN 228 eller tilsvarende med **minimum 95 oktan**

(1.6 l Duratec-8V minimum 91 oktan). Blyholdig bensin eller drivstoff/tisetningstoffer som inneholder andre metalliske bestanddeler (f.eks mangan) vil føre til skader på utslippsanlegget.

Biler med dieselmotor

Bruk diesel i henhold til spesifikasjon EN 590 eller tilsvarende. Ikke bland den med olje, bensin eller andre væsker. Diesel som inneholder en blanding på opptil 5 % RME (biodiesel) er akseptabelt.

Langvarig bruk av tilleggsstoffer for å forhindre drivstoff-voksing er ikke anbefalt. Ikke bland parafin eller bensin med diesel.

Tekniske data

Drivstofforbruk i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC					
Dekkstørrelse	Drivakselutveksling	Drivstofforbruk liter/100 km			CO ₂ utslipp (g/km)
		Bykjøring	Landeveiskjøring	Totalt	
1.4 I Zetec-SE 55 kW (75 hk) 3-/4-/5-dørs/stasjonsvogn, manuell gearkasse					
185/65 R 14	4.06	8.8	5.4	6.6	158
195/55 R 15					
1.6 I Zetec-SE 74 kW (100 hk) 3-/4-/5-dørs/stasjonsvogn, manuell gearkasse					
185/65 R 14	4.06	9.4	5.4	6.8	163
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1.6 I Zetec-SE 74 kW (100 hk) 3-/5-dørs, automatisk gearkasse					
185/65 R 14	4.16/4.20	10.9	6.1	7.8	188
195/60 R 15		11.2	6.2	8.0	192
1.6 I Zetec-SE 74 kW (100 hk) 4-dørs, automatisk gearkasse					
185/65 R 14	4.16/4.20	10.9	6.0	7.8	186
195/60 R 15		11.2	6.2	8.0	192
1.6 I Zetec-SE 74 kW (100 hk) stasjonsvogn, automatisk gearkasse					
185/65 R 14	4.16/4.20	11.3	6.4	8.2	196
195/60 R 15		11.5	6.6	8.4	200
1.6 I Duratec-8V 72 kW (98 HK)					
185/70 R 14	4.06	9.4	5.6	7.0	165
195/70 R 15					
1.8 I Zetec-E 85 kW (115 hk) 3-/5-dørs manuell gearkasse					
185/65 R 14	4.06	10.3	6.0	7.6	181
195/60 R 15		10.2			
205/50 R 16		10.3	6.1	7.7	183
215/40 R 17					
1.8 I Zetec-E 85 kW (115 hk) 4-dørs manuell gearkasse					
185/65 R 14	4.06	10.3	5.9	7.5	179
195/60 R 15		10.2	6.0		
205/50 R 16		10.3	6.1	7.6	181

Tekniske data

Drivstofforbruk i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC					
Dekkstørrelse	Drivakselutveksling	Drivstofforbruk liter/100 km			CO ₂ utslipp (g/km)
		Bykjøring	Landeveiskjøring	Totalt	
1.8 l Zetec-E 85 kW (115 hk) Stasjonsvogn manuell gearkasse					
185/65 R 14	4.06	10.4	6.0	7.6	181
195/60 R 15			6.1	7.7	184
205/50 R 16		10.5	6.2	7.8	185
215/40 R 17					
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 hk) 3-/5-dørs manuell gearkasse					
195/60 R 15	4.06	11.6	6.9	8.7	207
205/50 R 16					
215/40 R 17					
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 hk) 4-dørs/Stasjonsvogn manuell gearkasse					
195/60 R 15	4.06	11.6	6.9	8.6	205
205/50 R 16					
215/40 R 17					
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 hk) 3-/5-dørs automatisk gearkasse					
195/60 R 15	4.20	13.1 ¹	7.3 ¹	9.4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 hk) 4-dørs automatisk gearkasse					
195/60 R 15	4.20	13.0 ¹	7.3 ¹	9.4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2.0 l Zetec-E 96 kW (130 hk) Stasjonsvogn automatisk gearkasse					
195/60 R 15	4.20	13.1 ¹	7.3 ¹	9.4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2.0 l Duratec-ST 127 kW (173 HK) 3-/5-dørs/stasjonsvogn manuell gearkasse					
215/45 R 17	2.87/4.24	12.0 ¹	6.9 ¹	8.8 ¹	212 ¹

1 Trinn IV (alle andre verdier er trinn III)

Tekniske data

Drivstofforbruk i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC					
Dekkstørrelse	Drivakselutveksling	Drivstofforbruk liter/100 km			CO ₂ utslipp (g/km)
		Bykjøring	Landeveiskjøring	Totalt	
1.8 I Endura-TDDi 55 kW (75 HK) 3-/5-dørs manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.56	6.8	4.1	5.1	135
195/60 R 15					
1.8 I Endura-TDDi 55 kW (75 HK) 4-dørs manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.56	6.8	4.1	5.1	134
195/60 R 15					
1.8 I Endura-TDDi 55 kW (75 HK) stasjonsvogn manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.56	6.8	4.1	5.1	134
195/60 R 15					
1.8 I Endura-TDDi 66 kW (90 HK) 3-/5-dørs manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.41	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1.8 I Endura-TDDi 66 kW (90 HK) 4-dørs manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.41	7.2	4.4	5.4	142
195/60 R 15					
205/50 R 16					
1.8 I Endura-TDDi 66 kW (90 HK) stasjonsvogn manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.41	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1.8 I DuraTorq-TDCi 74 kW (100 hk) 3-/5-dørs/stasjonsvogn, manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.41	7.0	4.2	5.2	138
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					

Tekniske data

Drivstofforbruk i henhold til EU-direktiv 80/1268/EEC					
Dekkstørrelse	Drivakselutveksling	Drivstofforbruk liter/100 km			CO ₂ utslipp (g/km)
		Bykjøring	Landeveiskjøring	Totalt	
1.8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 hk) 4-dørs, manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.41	7.0	4.2	5.2	137
195/60 R 15					
205/50 R 16					
1.8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 hk) 3-/5-dørs/stasjonsvogn, manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.41	7.2	4.4	5.4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1.8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 hk) 4-dørs, manuell gearkasse					
185/65 R 14	3.41	7.2	4.4	5.4	142
195/60 R 15					
205/50 R 16					

MOTOROLJE

Skifte av motorolje

Bruk Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30** motorolje.

Alternative motoroljer med viskositet **SAE 5W-30** som tilfredsstiller Fords spesifisering **WSS-M2C913-B** kan også benyttes.

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke er i stand til å skaffe en olje som tilfredsstiller disse spesifikasjonene, må du bruke en olje med viskositet **SAE 5W-30**, SAE 5W-40 eller SAE 10W-40, avhengig av utendørs temperatur, og som tilfredsstiller kravene i spesifikasjonene **ACEA A1/B1** eller ACEA A3/B3. Bruk av disse oljene kan forårsake lenger tørring av startermotoren, redusert motorytelse, dårligere drivstofføkonomi og større utslipp.

Tekniske data

BILENS VÆSKER

Del	Anbefalt væske	Spesifikasjoner
Servostyring	Ford seovovæske	WSS-M2C 195-A WSS-M2C 204-A
Kjølevæske	Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97 B44-D

Kapasiteter (liter)							
Motor	1.4 l Zetec- SE 16V	1.6 l Zetec- SE 16V	1.6 l Dura- tec-8V	1.8 l Zetec- E	2.0 l Zetec- E	1.8 l Endura- TDDi/Dura- Torq-TDCi	2.0 l Duratec- ST
Motorolje - med filter - uten filter	3.75 3.5	4.25 3.75	4.35 3.9	4.25 3.75	4.25 3.75	5.6 5.0	4.25 3.75
Servoassistert styring	MAX-merket						
Kjølesystem med oppvarming	5.0 ¹	5.0 ¹	6.15	5.75 ¹	5.75 ¹	6.5 ¹	5.75 ¹
Spylersystem	3.6						
Drivstofftank	55					52.7	55

1 Total kapasitet

Tekniske data

BILENS VEKTER

Bilens vekt (kg)	3-dørs	4-dørs	5-dørs	Stasjonsvogn
1.4 I Zetec-SE 16V 55 kW (75 hk), manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1127	1148	1140	1146
Nyttelast	443	442	445	484-539
Tillatt totalvekt	1570	1590	1585	1630-1685
Tillatt last på taket	75	75	75	100
1.6 I Zetec-SE 16V 74 kW (100 hk), manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1131	1152	1144	1150
Nyttelast	439	443	446	485-535
Tillatt totalvekt	1570	1595	1590	1635-1685
Tillatt last på taket	75	75	75	100
1.6 I Zetec-SE 16V 74 kW (100 hk), automatisk gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1161	1183	1166	1197
Nyttelast	434	437	449	463-513
Tillatt totalvekt	1595	1620	1615	1660-1710
Tillatt last på taket	75	75	75	100
1.6 I Duratec-8V 72 kW (98 HK)				
EC Vekt i kjøreklar stand	–	1185-1234	1176-1228	1198-1254
Nyttelast	–	361-410	362-414	381-437
Tillatt totalvekt	–	1595	1590	1635
Tillatt last på taket	–	75	75	100
1.8 I Zetec-E 85 kW (115 hk), manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1172	1193	1172	1208-1211
Nyttelast	448	457	478	484-537
Tillatt totalvekt	1620	1650	1650	1695-1745
Tillatt last på taket	75	75	75	100
2.0 I Zetec-E 95 kW (130 hk), manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1190	1221	1212	1236
Nyttelast	450	449	458	479-529
Tillatt totalvekt	1640	1670	1670	1715-1765
Tillatt last på taket	75	75	75	100

Tekniske data

Bilens vekt (kg)	3-dørs	4-dørs	5-dørs	Stasjonsvogn
2.0 Zetec-E 95 kW (130 hk), automatisk gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1214	1238	1228	1252
Nyttelast	426	432	442	463-513
Tillatt totalvekt	1640	1670	1670	1715-1765
Tillatt last på taket	75	75	75	100
2.0 Duratec-ST 127 kW (173 hk) manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1260	–	1291	1320
Nyttelast	380	–	379	395
Tillatt totalvekt	1640	–	1670	1715
Tillatt last på taket	75	–	75	100
1.8 Endura-TDDi 55 kW (75 HK) manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1244	1265	1257	1265
Nyttelast	441	450	453	490-540
Tillatt totalvekt	1685	1715	1710	1755-1805
Tillatt last på taket	75	75	75	100
1.8 Endura-TDDi 66 kW (90 HK) manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1244	1265	1257	1265
Nyttelast	441	450	453	490-540
Tillatt totalvekt	1685	1715	1710	1755-1805
Tillatt last på taket	75	75	75	100
1.8 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 hk), manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1242	1264	1257	1273
Nyttelast	453	461	463	487-537
Tillatt totalvekt	1695	1725	1720	1760-1810
Tillatt last på taket	75	75	75	100
1.8 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 hk), manuell gearkasse				
EC Vekt i kjøreklar stand	1249	1269	1265	1280
Nyttelast	446	456	455	480-530
Tillatt totalvekt	1695	1725	1720	1760-1810
Tillatt last på taket	75	75	75	100

Tekniske data

DEKK

Dekktrykk

Trykket i reservehjulet bør være høyeste verdi for din bil/dekkstørrelse.

Ved bruk av vinterhjul, ikke fyll i mer luft enn fabrikantens spesifikasjoner tillater.

Dekktrykk (kalde dekk)				
Dekkdimensjon	bar			
	Normal belastning opp til 3 personer		Full belastning mer enn 3 personer	
	Foran	Bak	Foran	Bak
175/70 R 14	2.2	2.2	2.2(2.4) ²	3.1
185/65 R 14	2.2	2.2	2.2	3.1
185/70 R 14	2.2	2.2	2.2	3.1
195/55 R 15	2.0	2.0	2.2	3.1
195/55 R 16 ⁵	2.2	2.0	2.4	3.1
195/60 R 15	2.2	2.2	2.2(2.3) ²	3.1
205/50 R 16	2.2	2.2	2.3	3.1
205/55 R 16 ⁵	2.2	2.0(2.2) ⁴	2.4	3.1
215/40 R 17	2.2	2.2	2.3	3.1
215/45 R 17	2.2	2.0(2.2) ⁴	2.4	3.1(3.3) ⁴
T 125/80 R 15 ³	4.2	4.2	4.2	4.2

1 Sommerdekk. Hastighet T, H, V eller W avhenger av motoren.

2 Biler med dieselmotor

3 Midlertidig reservehjul.

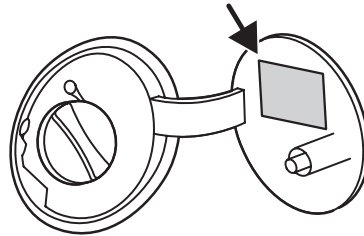
4 Kun stasjonsvogn.

5 Vinterdekk.

Tekniske data

Notater om lufttrykk i dekk

- Et klistremerke som viser dekktrykk befinner seg på innsiden av tanklokk-dekselet.



Dekktrykk for kontinuerlig hastighet over 160 km/t (kalde dekk)				
Dekkdimensjon	bar			
	Normal belastning opp til 3 personer		Full belastning mer enn 3 personer	
	Foran	Bak	Foran	Bak
175/70 R 14	2.4	2.4	$2.4(2.5)^2$	3.3
185/65 R 14	2.4	2.4	$2.4(2.5)^2$	3.3
185/70 R 14	2.4	2.4	2.4	3.3
195/55 R 15	2.2	2.2	2.4	3.3
195/55 R 16 ⁴	2.2	2.0	2.4	3.1
195/60 R 15	2.4	2.4	$2.4(2.5)^2$	3.3
205/50 R 16	2.4	2.4	$2.4(2.5)^2$	3.3
205/55 R 16 ⁴	2.4	$2.2(2.4)^3$	2.5	3.3
215/40 R 17	2.4	2.4	2.5	3.3
215/45 R 17	2.4	$2.2(2.4)^3$	2.5	3.3

1 Sommerdekk. Hastighet T, H, V eller W avhenger av motoren.

2 Biler med dieselmotor.

3 Kun stasjonsvogn.

4 Vinterdekk.

Tekniske data

Kjettinger

Bruk bare smålenkede kjettinger på drivhjulene (foran).

Snøkjettinger skal kun monteres på 185/65 R 14 dekk. På ST170 kan snøkjettinger kun monteres på 195/55 R 16 dekk.

Kjør ikke fortere enn 50 km/t. Ta av kjettingene så snart du kommer på bar vei.

Biler med Traction Control System (TCS) eller Elektronisk Stabilitets Program (ESP) kan oppvise noen uvanlige kjøreegenskaper ved bruk av kjettinger, som kan unngås ved å slå systemet av.

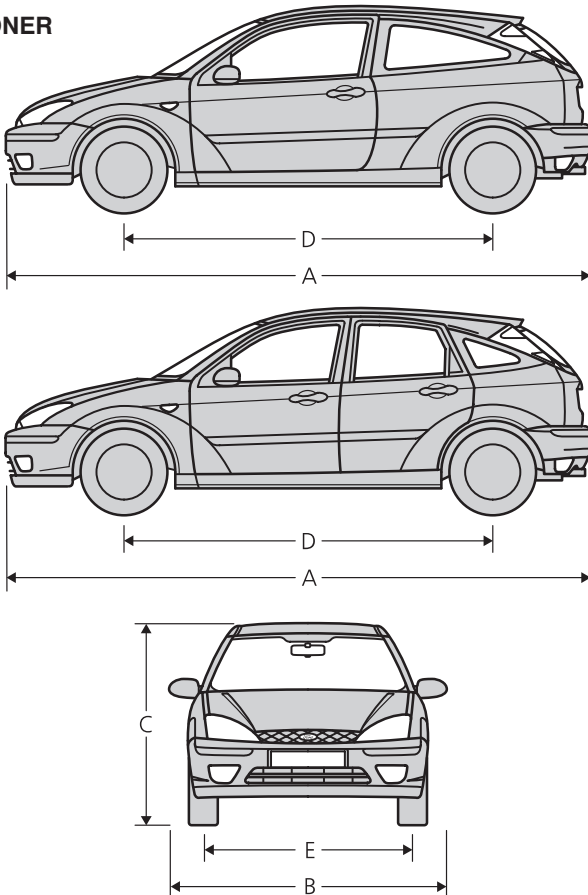
Det henvises til avsnittet *Traction Control System (TCS)/Elektronisk Stabilitets Program (ESP)*.

Hjulkapsler med full diameter må fjernes før kjøring med kjettinger for å unngå skader på hjulkapslene.

Tekniske data

DIMENSJONER

3-/5-dørs

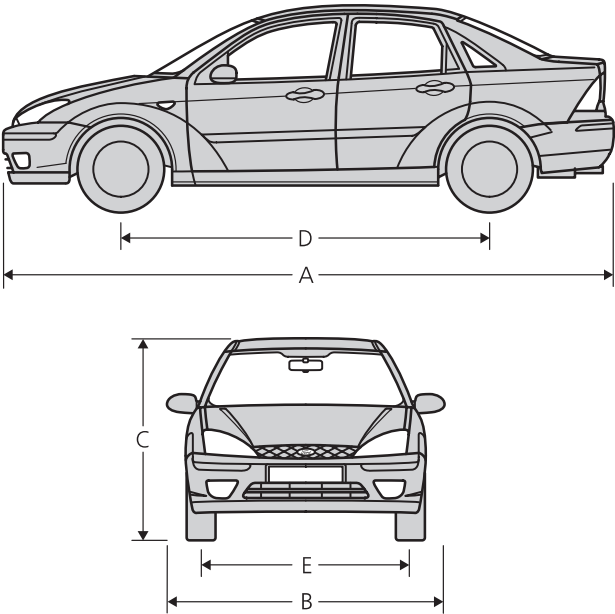


Avstander (mm)*		mm
A = Maks. lengde		4174
B = Total bredde (inkl. utvendige speil)		1998
C = Total høyde (vekt i kjøreklar stand)		1440-1481
D = Akselavstand		2615
E = Sporvidde	Foran	1484-1502 ¹
	Bak	1477-1495 ¹

¹ Avhengig av dekk/felg kombinasjon.

Tekniske data

4-dørs

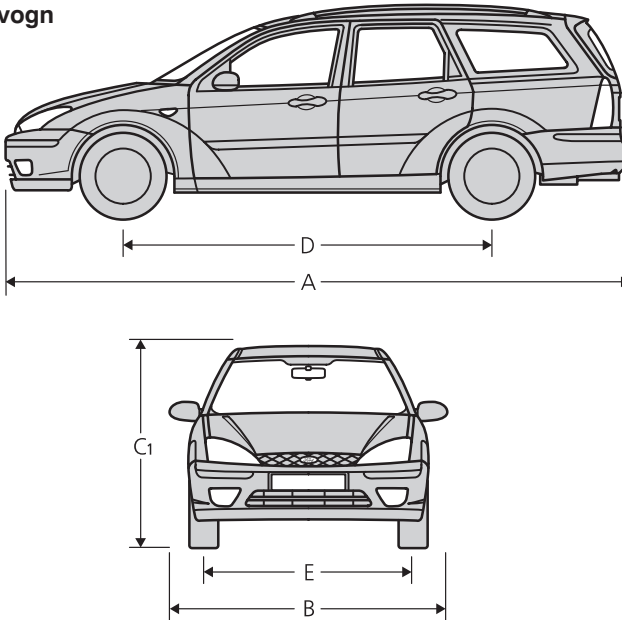


Avstander (mm)*		mm
A = Maks. lengde		4382
B = Total bredde (inkl. utvendige speil)		1998
C = Total høyde (vekt i kjøreklar stand)		1440-1481
D = Akselavstand		2615
E = Sporvidde	Foran	1484-1502 ¹
	Bak	1477-1495 ¹

1 Avhengig av dekk/felg kombinasjon.

Tekniske data

Stasjonsvogn



Avstander (mm)*		mm
A = Maks. lengde		4454
B = Total bredde (inkl. utvendige speil)		1998
C = Total høyde (vekt i kjøreklar stand)		1461-1557
D = Akselavstand		2615
E = Sporvidde	Foran	1484-1502 ¹
	Bak	1477-1495 ¹

¹ Avhengig av dekk/felg kombinasjon.

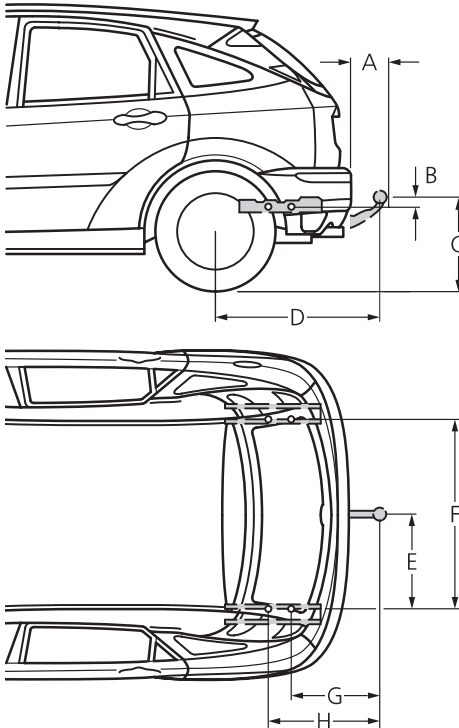
Tekniske data

FESTEPUNKTER FOR SLEPEUTSTYR



Montering av slepeutstyr bør
kun utføres av en ekspert.

3-/5-dørs



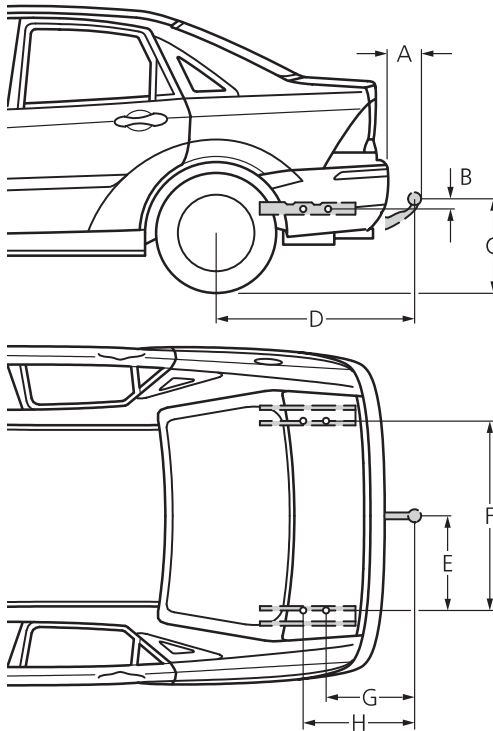
Avstand	1 mm
A = Støtfanger – ende av hengerkule	118
B = Festepunkt – senter av hengerkule	33
C = Veibane – midten av hengerkule ²	442-477
D = Hjulsenter – midten av hengerkule	794
E = Senter av hengerkule – sidemembran	445
F = Innside av sidemembran	890
G = Senter av hengerkule - senter 1. festepunkt	369
H = Senter av hengerkule - senter 2. festepunkt	503

¹ Alle mål refererer seg til offisielt Ford slepeutstyr.

² Med bilens vekt i kjørekklar stand.

Tekniske data

4-dørs



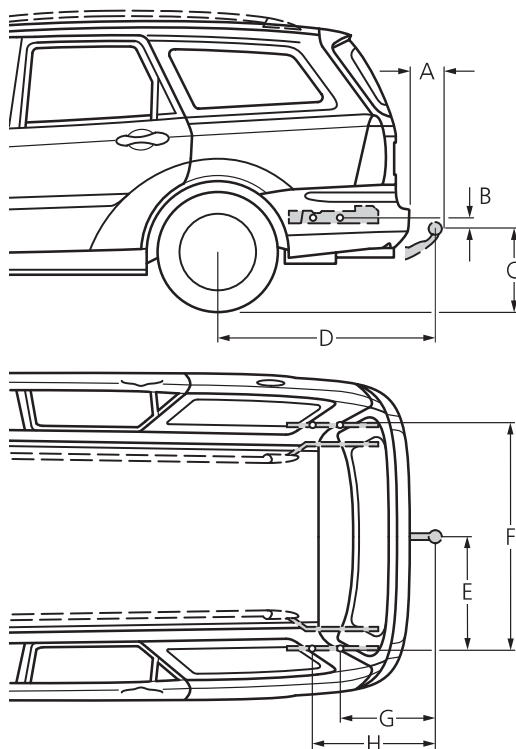
Avstand	1 mm
A = Støtfanger – ende av hengerkule	97
B = Festepunkt – senter av hengerkule	36
C = Veibane – midten av hengerkule ²	449-482
D = Hjulsenter – midten av hengerkule	980
E = Senter av hengerkule – sidemembran	442
F = Innside av sidemembran	884
G = Senter av hengerkule - senter 1. festepunkt	430
H = Senter av hengerkule - senter 2. festepunkt	564

1 Alle mål refererer seg til offisielt Ford slepeutstyr.

2 Med bilens vekt i kjørekklar stand.

Tekniske data

Stasjonsvogn



Avstand	1 mm
A = Støtfanger – ende av hengerkule	100
B = Festepunkt – senter av hengerkule	43
C = Veibane – midten av hengerkule ²	457-491
D = Hjulsenter – midten av hengerkule	1056
E = Senter av hengerkule – sidemembran	589
F = Ytterside av sidemembran	1178
G = Senter av hengerkule - senter 1. festepunkt	442
H = Senter av hengerkule - senter 2. festepunkt	576

1 Alle mål refererer seg til offisielt Ford slepeutstyr.

2 Med bilens vekt i kjøreklar stand.

Tekniske data

RADIOSTYRT FJERNKONTROLL

Referer til nedenstående tabell hvis fjernkontrollens typegodkjenning blir innsisert.

Det anbefales at fjernkontrollen brukes kun i de landene som står på listen.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 ⓘ ¹
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499 ⓘ ¹
(BR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	CZ ČTÚ 1999 2 R 712 
(D)	CE 0499 ⓘ ¹
(DK)	CE 0499 ⓘ ¹
(E)	CE 0499 ⓘ ¹
(F)	CE 0499 ⓘ ¹
(FIN)	CE 0499 ⓘ ¹
(GB)	CE 0499 ⓘ ¹
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Tekniske data

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	272/3-1998
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	
	 0499  ¹
	542/98
	 電波 88LP0012
	 0499  ¹
	 TÚ R 119 SR 1999 2
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	Ref.Nr.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Tekniske data

STARTSPERRE

Ved kontroll av startsperrsystemets typegodkjenning, se tabellen nedenfor.

Type approvals of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0682 0
(AUS) (BIH) (BM) (CY) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV) (YV)	No number required
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1387 LPD2-1388 LPD2-1389
(CDN)	3043104475A
(CZ)	
(HK)	This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption from Licensing) Order 此產品符合電訊（小功率器件）（豁免執照）令 Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼： Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局
(M)	WT/122/98 II
(MAL)	F00053/1/2002
(MEX)	RCPVI9801-607
(NZ)	ENG 3/2/RFS29
(PL)	ML S.H. Nr 003/2002

Tekniske data

Type approvals of the engine immobilisation system	
RC	電波 91LP0063
	電波 91LP0067
	電波 91LP0064
SGP	IDA approved part LPREQ-0259-2002
SK	171
T	D.O.1/130/2545
TR	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
USA	NT8-15607CPATXCVR

Register

A

ABS 10, 107
 Airconditioning 26-30, 145
 Åpning av bagasjerom 61
 Åpning av bagasjeromsluken 16
 Åpning av dørene 60-61, 65
 Åpning av panseret 146
 Armlene 53, 76
 Askebeger 18
 Automatgear 11, 47-49, 96
 Automatisk gearkasse 98-100, 144
 Avstandsføler 112-113
 Avtagbart tilhengerfeste 101-104

B

Bagasjerom 16, 54-58, 61
 Bagasjeromsllys 126
 Bagasjeromstrekke 57
 Baklys 15, 121-123
 Bakrutespeil 41-42
 Barneseter 90-94
 Barneseter, plassering av 92-94
 Barnesikre låser 60
 Batteri 9, 139-140
 Beholder for bremsevæske 152
 Beholder for clutchvæske 152
 Beltestrammere 84
 Bilens identifikasjonsnummer 158

B

Bilens identifikasjonsplate 158
 Bilens væsker 163
 Bilens vektter 164-165
 Blinklys 121
 Bremselys 121, 123, 124
 Bremses 106-107
 Bremsestyrt Traction Control
 System 108
 Bryter for instrumentbelysning 16
 Bryter for utvendige lys 15-16

C

CD skifter 35

Register

D

Defrosting av vinduer	25, 26
Dekk	156, 166-168
Dekkskifte	133-139
Dekktrykk	166-167
Demontering av hjul	137-138
Diesel	158
Dieselmotor	11
Digitalklokke	19
Dimensjoner	169-171
Dobbelt lås-funksjon	62-63, 66
Drivstoff	158
Drivstoffmåler	13
Drivstoffnivå	9, 22
Drivstofforbruk	22, 159-162
Drivstofforbruk for øyeblikket	22

E

Ekstra varsellamper	14
Elektronisk Stabilitets Program (ESP)	8, 51
Elektrisk betjent sete	76
Elektrisk betjente vindusheiser ..	43-45
Elektronisk automatisk temperaturkontroll	27-30
Elektronisk Stabilitets Program (ESP)	108, 134, 168
Etterfylling	151-154

F

Fare for frost	14
Fartsholder	11, 36-37
Festepunkter for slepeøyet ...	172-174
Fjernkontroll	59, 64-69, 175-176
Fjernkontroll til lydanlegg	35
Fjernkontroll, nøkkelprogrammering	64-69
Fjernlys	32, 118
Flerfunksjonsbryter	32-34
Folding av seterygg	79, 80
Forord	2-3
Førstehjelpssett	58
Friskluftfilter	23
Frontrutevisker	33
Frostvæske	153
Fylling av drivstoff	100

Register

G

Gearspakens stillinger 47-49
 Gearspaklås 144
 Gjennomsnittlig drivstofforbruk 22
 Gjennomsnittshastighet 21
 Gravide kvinner 83-84

H

Hanskerom 49
 Hattehylle 54
 Hjelpesbatteri 140
 Hjulskiler 135-136
 Hodestøtter 78
 Horn 32
 Hovedlys 8, 15, 116-118
 Håndbrems 50

I

Identifikasjonsnumre 158
 Igangkjøring med automatgear .. 98-99
 Innkjøring 3
 Innledning 2
 Innvendig bakspeil 38
 Innvendig belysning 38
 Instrumentgruppe 6-14
 Instrumentpanel 4-5
 Intervallvisking 33

J

Jekk 135
 Jekke opp kjøretøyet 135-136
 Jekkepunkter 136
 Justering av rattets stilling 31
 Justering av setene 75-78
 Justering av seterygg 77

K

Kaldstart 95-96
 Kapasiteter 163
 Katalysator 100
 Kilometerteller 12
 Kjettinger 168
 Kjølesystem 7, 114-115
 Kjølevæske 153, 163
 Kjørecomputer 20-22
 Kjøring med automatgear 98-100
 Kjøring med katalysator 100
 Kjøring med TCS 108-111
 Klokke 19
 Kollisjonsputer 7, 86-90
 Kollisjonsputer foran 86-88
 Kontrollampe for glødeplugg 11
 Kontrollamper 6-14
 Koppholdere 49, 52
 Kupélys 37, 124-126

Register

L

Lakkskader	157
Leselamper	37, 125
Lufttrykk i dekk	156
Lyktespyling	154-155
Lyshorn	32
Låsbart tanklokkdeksel	61
Låse opp bakluken	66
Låseknapp for gearspaken	47
Låser og nøkler	59

M

Manuell airconditioning	26-27
Manuell gearkasse	46
Miljøvern	3
Motorens kjølevæske	153
Motornummer	158
Motorolje	151-152, 162
Motorrom	147-150
Motorturtallsbegrenser	95

N

Nærlys	15, 32, 117
Nedfellbart passasjer sete	78
Nett	55, 57
Nivåregulering av hovedlys	16-17
Nødprogram	114-115
Nøkkel med lyspære	59
Nøkkelprogrammering	68
Nøkler	59, 69

O

Oljetrykk	9
Oljetyper	162
Omprogrammering av opplåsingsmekanismen	65
Oppbevaringsbag	53
Oppbevaringsboks	55
Oppbevaringsnett	53
Oppvarmede forseter	50, 77
Oppvarmet front- og bakrute ...	19-20
Originaldeler	2
Overdrive	11, 48-49
Overopphetingsbeskyttelse	11-12, 114-115

Register

P

Panser 62, 146
 Parkering 100
 Parkeringslys 15
 Peileopinne for motorolje 151
 Programmering av nøkler 71
 Påfyllingslokk for motorolje 152

R

Radiostyrt
 fjernkontroll 59, 64-69, 175-176
 Rattlås 31
 Reservehjul 134-135
 Resirkulert luft 25, 30
 Retningslys 32, 117, 119, 120, 123
 Retningsvisere 8
 Revers 46-48
 Ryggelys 122-123

S

Sentrallås 62-63
 Servostyrings væsknivå 154
 Servovæske 163
 Seter 75-81
 Setetrekk 89
 Sidekollisjonsputer 88-89
 Sidelys 15, 117-118
 Sidespeil 41-42
 Sigarettenger 18
 Sikkerhetsbelter 82-84
 Sikkerhetsbryter for
 drivstoffinsprøyting 115-116
 Sikringer 127-132
 Skifte av hjul 133-139
 Skifting av lyspærer 116-126
 Skiltlys 123
 Skivebremseser 106
 Skyving/Sleping 141-143
 Slepeøye 141-142
 Sleping av tilhenger 101-104
 Sleping/Skyving 141-143
 Sletting av koder 72
 Solskjermer 38
 Soltak 38-41
 Speedometer 12
 Speil 41-42
 Spylervæske 14

Register

S

Start med startkabler 139-140
 Starting av motoren 95-97
 Startsperre 69-72, 177-178
 Stell av sikkerhetsbeltene 85
 Stell og velikehold 145
 Strømuttak/Sigarettenner 18

T

Takgrind 105-106
 Taklast 164-165
 Temperaturkontroll 24, 28
 Temperaturmåler 11-12
 Teppe, vendbart 57
 Tilhengerfeste 101-104
 Tokrets bremsesystem 106
 Traction Control
 System (TCS) . 8, 51, 108-111, 134, 168
 Transport av bagasje 81
 Trip-teller 12
 Turbodiesel, skru av 97
 Turteller 12
 Tyverialarm 72-74
 Tåkelys 15-16, 119, 120, 122
 Tåkelys bak 16, 122-123
 Tåkelys foran 15, 119, 120

U

Ultrasonisk avstandsføler 112-113
 Utendørs temperatur 21
 Utvendige lys 15-17
 Utvidelse av bagasjerom 79-80

V

Varme og ventilasjon 23
 Varselblinklys 19, 114
 Varsellampe for
 bremsesystemet 10, 107
 Varsellampe for tenning 9
 Varsellamper 6-14
 Varselsignal, utvendige lys 15
 Varselsymboler 3
 Varseltrekant 58
 Vasking av bilen 156-157
 Vedlikehold 145
 Vedlikeholdstabell 145
 Ventilasjon 25
 Vifte 24, 28
 Vindusspylere 33-34, 154-155
 Vindusvisker 33
 Vindusvisking/spyling av
 bakruten 33-34
 Viskerblader 155
 Viskerbryter 33-34, 155