

PL

Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wyłącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2008

Wszelkie prawa zastrzeżone.

603.99.564



FordKa
Instrukcja obsługi

Feel the difference





INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za wybór marki Ford. Zalecamy Ci przeznaczyć trochę czasu na przeczytanie niniejszej instrukcji, abyś mógł lepiej poznać Twój samochód. Im lepiej będziesz go znał tym większe będzie Twoje poczucie bezpieczeństwa i przyjemność z jazdy.

Uwaga Instrukcja obsługi stanowi opis właściwości produktu i opcji dostępnych w całej gamie, często jeszcze zanim opcje takie rzeczywiście będą dostępne. Możliwe jest znalezienie opisu opcji nie montowanych w Twoim samochodzie.

Uwaga Samochodu należy używać i zarządzać nim zawsze zgodnie z wszystkimi obowiązującymi prawami i normami.

Uwaga W razie sprzedaży samochodu należy przekazać niniejszą instrukcję obsługi nowemu właścicielowi. Stanowi ona nieodłączny element samochodu.







REJESTROWANIE DANYCH

Wiele elektronicznych podzespołów w Twoim pojeździe zawiera moduły przechowujące dane, które tymczasowo lub trwale przechowują dane techniczne na temat stanu pojazdu, zdarzeń i błędów. Zasadniczo, te dane techniczne dokumentują stan części, modułów, układów lub środowiska:

- Warunki działania podzespołów układów (np. poziomy płynów).
- Komunikaty statusu pojazdu oraz jego poszczególnych podzespołów (np. liczba obrotów kół/prędkość obrotowa, zwalnianie, przyspieszenie boczne).
- Usterki i wady podzespołów ważnych układów (np. układ oświetlenia i hamulcowy).
- Reakcje pojazdu w określonych warunkach jazdy (np. napełnienie poduszki powietrznej, aktywacja układu stabilizacji toru jazdy).
- Warunki otoczenia (np. temperatura).

Są to dane ściśle techniczne i pomagają w identyfikowaniu i korygowaniu błędów oraz optymalizowaniu funkcji pojazdu. Na podstawie tych danych nie można stworzyć profilów poruszania się, pokazujących przebyte trasy.

W przypadku korzystania z serwisów (np. prac naprawczych, procedur serwisowych, napraw gwarancyjnych, zapewniania jakości) pracownicy sieci serwisowych (w tym producenci) mogą odczytywać te dane techniczne z modułów przechowujących dane dotyczące zdarzeń i błędów za pomocą specjalnych urządzeń diagnostycznych. W razie potrzeby możesz uzyskać dalsze informacje. Po skorygowaniu błędu dane te są kasowane z modułu przechowującego dane dotyczące błędów lub są one stale nadpisywane.

Podczas korzystania z pojazdu mogą wystąpić sytuacje, gdy te dane techniczne powiązane z innymi informacjami (raport dotyczący wypadku, uszkodzenia pojazdu, oświadczenia świadków itp.) mogą zostać powiązane z określoną osobą - potencjalnie, z pomocą eksperta.

Dodatkowe funkcje uzgodnione z klientem i objęte umową (np. lokalizacja pojazdu w przypadku nagłych zdarzeń) umożliwiają transmisję określonych danych dotyczących pojazdu z pojazdu.





POZNAWANIE SAMOCHODU

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŚLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

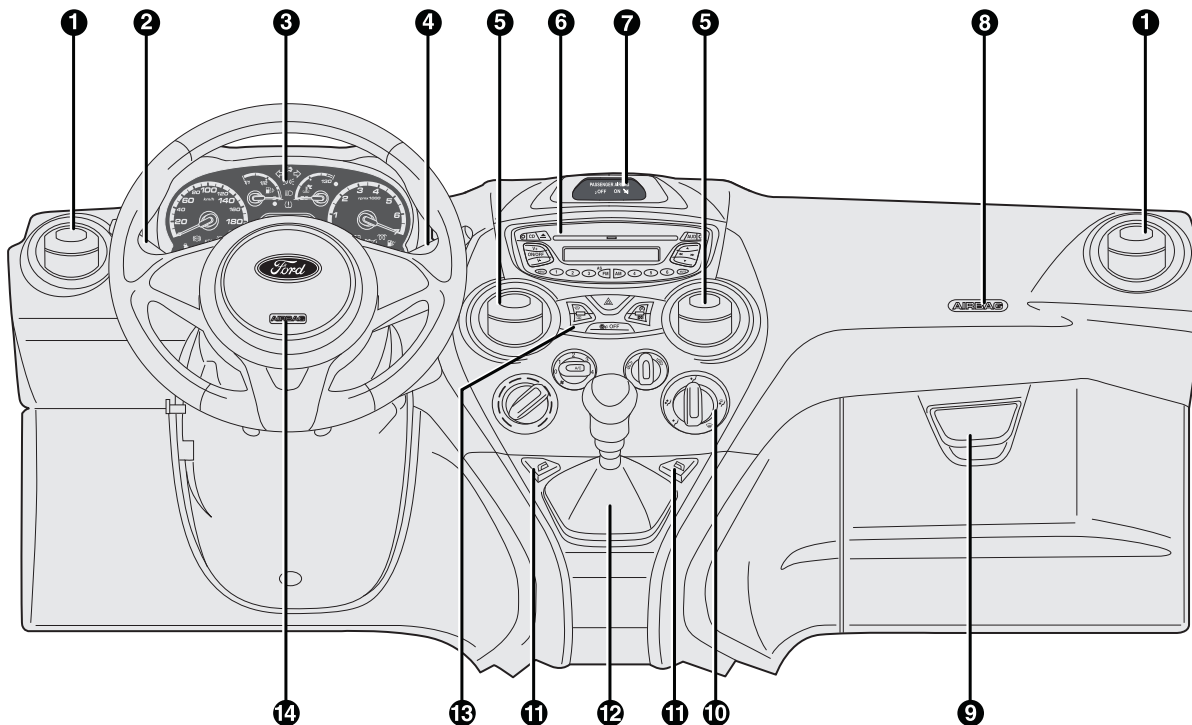
SPIS
ALFABETYCZNY

DESKA ROZDZIELCZA (KIEROWNICA PO LEWEJ STRONIE)	5	CZYSZCZENIE SZYB	38
DESKA ROZDZIELCZA (KIEROWNICA PO PRAWEJ STRONIE)	6	LAMPA SUFITOWA	40
SYMBOLIKA	7	PRZYCISKI	41
SYSTEM FORD CODE	7	WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE	43
KLUCZYKI	8	DRZWI	45
ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI	12	PODNOŚNIKI SZYB	46
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY	15	BAGAŻNIK	47
KOMPUTER POKŁADOWY	24	POKRYWA KOMORY SILNIKA	49
SIEDZENIA	25	REFLEKTORY	51
ZAGŁÓWKI	27	SYSTEM ABS	53
KIEROWNICA	28	SYSTEM ESP	54
LUSTERKA WSTECZNE	29	SYSTEM EOBD	57
KOMFORT KLIMATYCZNY	30	CZUJNIKI PARKOWANIA	58
OGRZEWANIE I WENTYLACJA	31	SYSTEM AUTO-START-STOP	60
KLIMATYZACJA MANUALNA	32	SYSTEM iTPMS	64
KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA	34	RADIOODTWARZACZ	65
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE	37	AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA	66
		TANKOWANIE SAMOCHODU	67
		OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO	68



DESKA ROZDZIELCZA (KIEROWNICA PO LEWEJ STRONIE)

Występowanie i rozmieszczenie przycisków, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji.



rys. 1

KA00215m

1. Boczny wylot powietrza – 2. Dźwignia lewa: sterowanie światłami zewnętrznymi – 3. Zestaw wskaźników i lampki sygnalizacyjne – 4. Dźwignia prawa: sterowanie wycieraczkami szyby przedniej, szyby tylnej, komputerem pokładowym – 5. Środkowe wyloty powietrza – 6. Wnęka na przedmioty/radioodtwarzacz – 7. Lampki sygnalizacyjne wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (na specjalnym panelu) – 8. Poduszka powietrzna po stronie pasażera – 9. Schowek na przedmioty – 10. Pokręta sterowania ogrzewaniem/wentylacją/klimatyzacją – 11. Przyciski elektrycznych podnośników szyb – 12. Dźwignia zmiany biegów – 13. Zespół przycisków – 14. Poduszka powietrzna po stronie kierowcy.

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

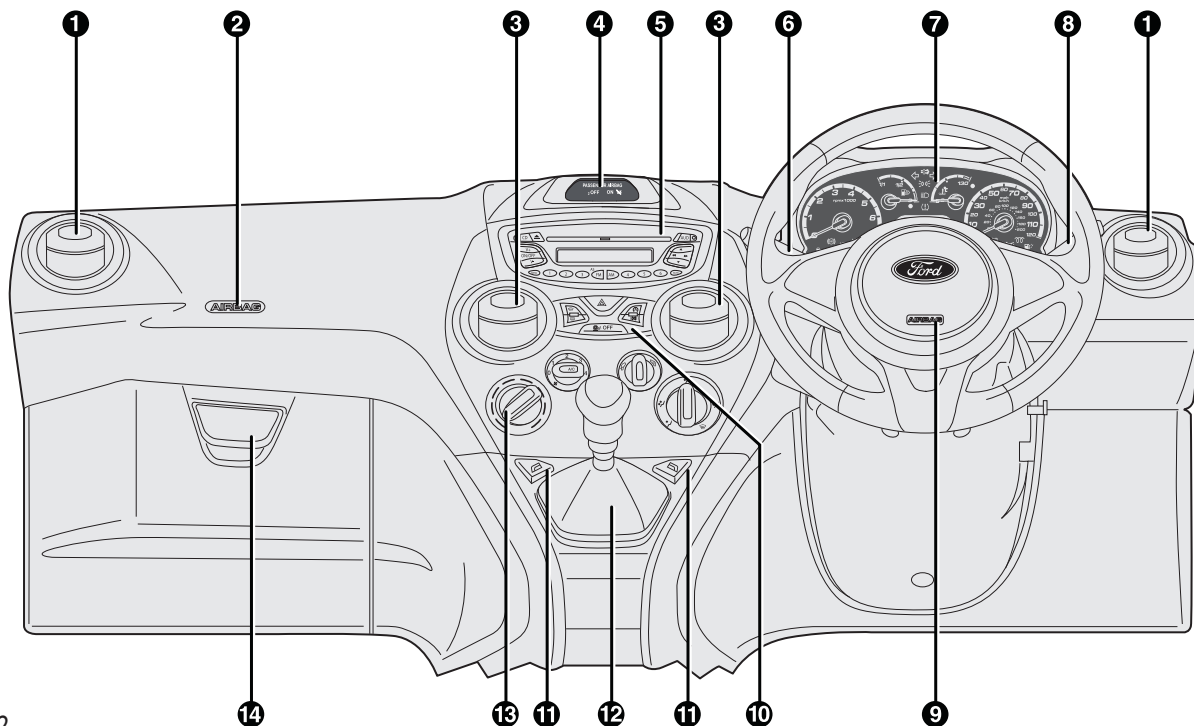
OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

DESKA ROZDZIELCZA (KIEROWNICA PO PRAWEJ STRONIE)

Występowanie i rozmieszczenie przycisków, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji.



rys. 2

KA00216m

1. Boczny wylot powietrza – 2. Poduszka powietrzna po stronie pasażera – 3. Środkowe wyloty powietrza – 4. Lampki sygnalizacyjne wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (na specjalnym panelu) – 5. Wnęka na przedmioty/radioodtwarzacz – 6. Dźwignia lewa: sterowanie światłami zewnętrznymi – 7. Zestaw wskaźników i lampki sygnalizacyjne – 8. Dźwignia prawa: sterowanie wycieraczkami szyby przedniej, szyby tylnej, komputerem pokładowym – 9. Poduszka powietrzna po stronie kierowcy – 10. Zespół przycisków – 11. Przyciski elektrycznych podnośników szyb – 12. Dźwignia zmiany biegów – 13. Pokręta sterowania ogrzewaniem/ wentylacją/klimatyzacją – 14. Schowek na przedmioty.

SYMBOLIKA

Na niektórych komponentach samochodu lub w ich pobliżu umieszczono specyficzne kolorowe tabliczki, na których zawarto symbole mające przyciągać uwagę i informować o ważnych ostrzeżeniach, zgodnie z którymi powinien postępować użytkownik posługujący się danym komponentem.

SYSTEM FORD CODE

Jest to system elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed usiłowaniami kradzieży samochodu. Aktywuje się automatycznie w momencie wyciągnięcia kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Przy każdym uruchomieniu silnika, po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR**, centralka systemu Ford CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania w celu uaktywnienia zablokowanych funkcji.

Jeżeli, podczas uruchamiania silnika, kod nie zostanie rozpoznany prawidłowo, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

W tym przypadku przekręć kluczyk w pozycję **STOP** i następnie w **MAR**; jeżeli zablokowanie nie ustąpi, spróbuj uruchomić silnik innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie spowoduje uruchomienia silnika, należy wówczas zwrócić się do ASO Forda.

OSTRZEŻENIE Każdy kluczyk posiada swój kod, który powinien być zapamiętany przez centralkę systemu. W celu wprowadzenia do pamięci nowych kluczyków, maksymalnie 8, należy zwrócić się do ASO Forda.

Lampka sygnalizacyjna 
zaświeca się podczas jazdy

- ☐ Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeca się, oznacza to, że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia).
- ☐ Jeżeli lampka nie przestaje świecić należy zwrócić się do ASO Forda.



Mocne uderzenia mogą uszkodzić elementy elektroniczne znajdujące się w kluczyku.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

KLUCZYKI

CODE CARD (na życzenie dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) rys. 3

Do samochodu, wraz z kluczykami dostarczonymi w dwóch egzemplarzach, dołączana jest tzw. CODE card, na której podane są:

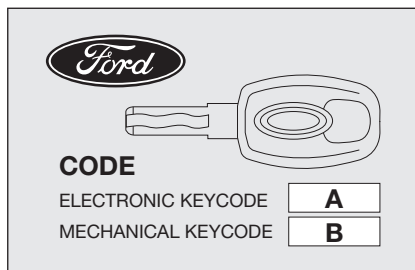
A kod elektroniczny.

B kod mechaniczny kluczyków, który należy podać w ASO Forda w razie konieczności uzyskania duplikatów kluczyków.

OSTRZEŻENIE Dla zagwarantowania doskonałej wydajności wewnętrznych urządzeń elektronicznych, nie należy narażać ich na działanie promieni słonecznych.

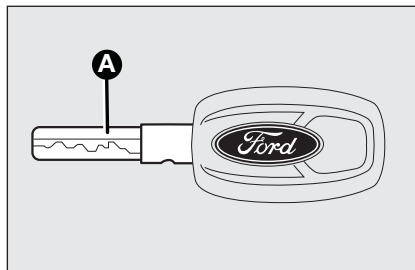


W przypadku zmiany właściciela samochodu niezbędne jest, aby nowy właściciel otrzymał wszystkie kluczyki oraz CODE card.



rys. 3

KA00121m



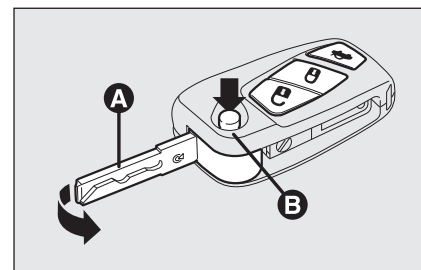
rys. 4

KA00002m

KLUCZYK MECHANICZNY rys. 4

Wkładka metalowa **A** uruchamia:

- ☐ wyłącznik zapłonu;
- ☐ zamek drzwi i pokryw bagażnika (gdzie przewidziano);
- ☐ blokowanie/odblokowywanie korka wlewu paliwa;



rys. 5

KA00003m

KLUCZYK Z PILOTEM (gdzie przewidziano) rys. 5

Wkładka metalowa **A** uruchamia:

- ☐ wyłącznik zapłonu;
- ☐ zamki drzwi;
- ☐ blokowanie/odblokowywanie korka wlewu paliwa.

Naciśnięcie przycisku **B** umożliwia otwarcie/zamknięcie wkładki metalowej.



Odblokowywanie drzwi

Krótkie naciśnięcie przycisku : odblokowanie drzwi, czasowe zaświecenie się lamp sufitowych, podwójne mignięcie kierunkowskazów oraz aktywacja oświetlenia powitalnego (greeting lights) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Odblokowanie drzwi następuje automatycznie w przypadku interwencji systemu blokowania paliwa.

Przy odblokowywaniu drzwi za pomocą pilota, jeśli w ciągu 45 sekund drzwi nie zostaną otwarte, system automatycznie odblokuje drzwi.

Blokowanie drzwi

Naciśnięcie krótkie przycisku : blokowanie drzwi na odległość z wyłączeniem lampy sufitowej i podwójnym mignięciem kierunkowskazów (gdzie przewidziano).

Jeżeli jedno lub więcej drzwi są otwarte zablokowanie nie nastąpi. Sygnałizowane jest to szybkim pulsowaniem kierunkowskazów (gdzie przewidziano). Drzwi nie zostaną zablokowane, jeśli otwarty jest bagażnik.

Otwieranie z dystansu pokrywy bagażnika

Naciśnij dwa razy przycisk  aby odblokować (otworzyć) z dystansu pokrywę bagażnika.

Otwarcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest przez mignięcie kierunkowskazów.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

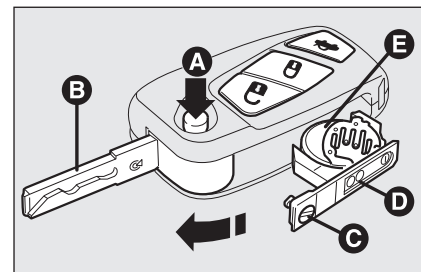
ZAMAWIANIE DODATKOWYCH PILOTÓW

System może rozpoznać maksymalnie 8 kluczyków z pilotem. W razie konieczności uzyskania nowego kluczyka z pilotem należy zwrócić się do ASO Forda, przynosząc ze sobą CODE card, dokument tożsamości i dokumenty potwierdzające posiadanie danego samochodu.

WYMIANA BATERII W KLUCZYKU Z PILOTEM rys. 6

Aby wymienić baterię należy:

- ☐ nacisnąć przycisk **A** i ustawić wkładkę metalową **B** w położeniu otwarcia;
- ☐ obrócić śrubą **C** w  przy użyciu śrubokręta z cienką końcówką;
- ☐ wysunąć kasetę z baterią **D** i wymienić baterię **E** przestrzegając biegunowości;
- ☐ wsunąć kasetę gniazda baterii **D** do wnętrza kluczyka i zablokować obracając śrubę **C** w .

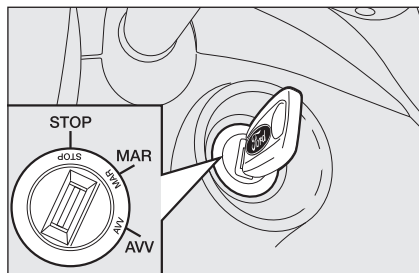


rys. 6

KA00004m



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska, dlatego powinny być zbierane do odpowiednich pojemników, zgodnie z obowiązującymi przepisami, lub też można je dostarczyć do ASO Forda, która zajmuje się ich złomowaniem.



rys. 7

KA00005m

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU rys. 7

Kluczyk można obrócić w 3 różne pozycje:

- ☐ **STOP:** silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz, zamek centralny drzwi, itp.) mogą funkcjonować.
- ☐ **MAR:** pozycja jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą funkcjonować.
- ☐ **AVV:** uruchomienie silnika.

Wyłącznik zapłonu wyposażony jest w mechanizm bezpieczeństwa, który zmusza, w przypadku nieuruchomienia silnika, do ponownego obrócenia kluczyka w pozycję **STOP** przed powtórным uruchomieniem silnika.

BLOKADA KIEROWNICY

Uruchamianie

Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji **STOP** wyjmij kluczyk i obróć kierownicą do zablokowania jej.

Wyłączanie

Poruszaj lekko kierownicą podczas obracania kluczyka w pozycję **MAR**.



UWAGA

Nie należy nigdy wyjmować kluczyka, gdy samochód jest w ruchu. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to zawsze, także w przypadku gdy samochód jest holowany.

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować – oprócz utraty osiągniętego systemu i gwarancji – poważne problemy z bezpieczeństwem, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

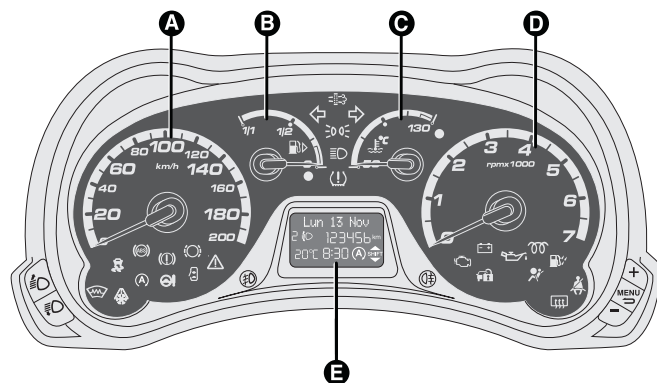
POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWOLAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANAWANIE
SAMOCCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

ZESTAW WSKAŹNIKÓW I WSKAŹNIKI



rys. 8 – Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

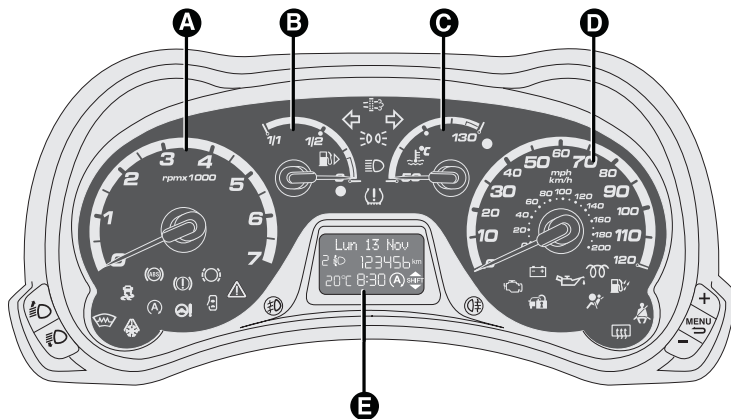
KA00217m

Wersje z kierownicą po lewej stronie

- A** Prędkościomierz (wskaźnik prędkości).
- B** Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy.
- C** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną temperatury maksymalnej.
- D** Obrotomierz.
- E** Wyświetlacz.

Lampki sygnalizacyjne  i  dostępne są tylko w wersjach Diesel.





rys. 9 – Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

KA00218m

Wersje z kierownicą po prawej stronie

- A** Obrotomierz.
- B** Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy.
- C** Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną temperatury maksymalnej.
- D** Prędkościomierz (wskaźnik prędkości).
- E** Wyświetlacz.

Lampki sygnalizacyjne i dostępne są tylko w wersjach Diesel.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWOURUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

Kolor tła wskaźników i ich typ mogą być różne w zależności od wersji samochodu.

PRĘDKOŚCIOMIERZ

Wskazuje prędkość samochodu.

OBROTOMIERZ

Wskazuje ilość obrotów silnika.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Przedstawia ilość paliwa znajdującego się w zbiorniku.

Zaświecona lampka sygnalizacyjna oznacza, że w zbiorniku pozostało około 5 litrów paliwa.

Nie należy podróżować z prawie pustym zbiornikiem paliwa: ewentualny brak zasilania paliwa może uszkodzić katalizator.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik i zaczyna przekazywanie wskazań w momencie, kiedy temperatura płynu przekroczy około 50° C.

Zaświecona lampka sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym), wskazuje nadmierny wzrost temperatury płynu w układzie chłodzenia; w tym przypadku należy wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO FORDA.

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

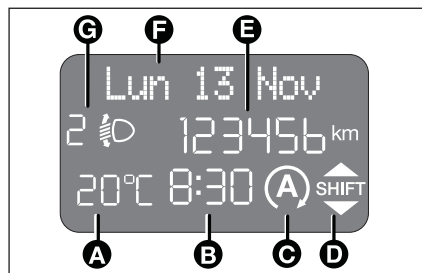
Samochód może być wyposażony w wyświetlacz wielofunkcyjny przedstawiający użytkownikowi podczas jazdy samochodem niezbędne informacje, w zależności od wcześniejszych ustawień.

EKRAN STANDARDOWY rys.10

Na ekranie standardowym wyświetlane są następujące wskazania:

- A** Temperatura zewnętrzna
- B** Zegar (zawsze wyświetlany, również kiedy wyjęty jest kluczyk i zamknięte są drzwi przednie)
- C** Wskazanie funkcji Auto-Start-Stop
- D** Gear Shift Indication (wskazanie zmiany biegu)
- E** Licznik kilometrów (wyświetla kilometr, lub mile, przebiegu)
- F** Data
- G** Pozycja korektora świateł reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania)

Uwaga Po otwarciu drzwi przednich na ekranie uaktywni się przez kilka sekund wskazanie godziny i przebieg w kilometrach lub w milach.



rys. 10

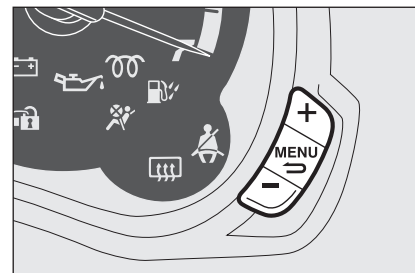
KA00166m

GEAR SHIFT INDICATOR



Wskazanie zmiany biegu umożliwia, w samochodach z mechaniczną skrzynią biegów, proponowanie kierowcy wykonania zmiany biegu (przełożenie wyższe: shift up lub przełożenie niższe: shift down), poprzez odpowiednie wskazanie w zestawie wskaźników. Sugerowanie zmiany biegu zostało wprowadzone w celu zoptymalizowania zużycia paliwa i stylu jazdy.

Uwaga Wskazanie w zestawie wskaźników pozostaje włączone do momentu wykonania przez kierowcę zmiany biegu lub do momentu, w którym warunki jazdy pozostawać będą na poziomie niekoniecznie wymagającym zmianę biegu w celu zoptymalizowania zużycia paliwa.



rys. 11

KA00219m

PRZYCISKI STERUJĄCE rys. 11

+ Do przewijania na ekranie odpowiednich opcji w górę lub w celu zwiększenia wyświetlanej wartości.

MENU Naciśnij krótko aby wejść do menu i/lub przejść do następnego ekranu lub potwierdzić żądany wybór.

Naciśnij długo, aby powrócić do ekranu standardowego.

- Do przewijania na ekranie odpowiednich opcji w dół lub w celu zmniejszenia wyświetlanej wartości.

Uwaga Przyciski **+** i **-** służą do aktywacji różnych funkcji w zależności od następujących sytuacji:

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

Regulacja podświetlenia wewnątrz samochodu

– gdy aktywny jest ekran standardowy, umożliwiają regulację intensywności podświetlenia zestawu wskaźników, radioodtwarzacza i klimatyzacji automatycznej.

Menu ustawień

- w obrębie tego umożliwiają przewijanie wartości w górę lub w dół;
- w trakcie wprowadzania ustawień umożliwiają zwiększenie lub zmniejszenie wartości.

MENU USTAWIEŃ

Menu składa się z szeregu funkcji, dostępnych w trybie „okrężnym”, których wybór realizowany jest za pomocą przycisków + i –, umożliwiając dostęp do różnych operacji wyboru i ustawień przedstawionych poniżej. W przypadku niektórych pozycji (Regulacja zegara i Jednostka miary) przewidziano podmenu.

Menu setup można uaktywnić krótkim naciśnięciem przycisku **MENU** .

Przez pojedyncze naciśnięcia przycisków + lub – możliwe jest poruszanie się po wykazie menu ustawień.

Tryb zarządzania w tym punkcie jest różny w zależności od właściwości wybranej pozycji.

Menu składa się z następujących funkcji:

- MENU
- BEEP SZYBKOSCI
- DANE TRIP B
- REG. GODZINY
- REGUL. DATY
- ZOB. RADIO
- JED. POMIARU
- JĘZYK
- NAT. AKUST.
- NAT. PRZYC.
- BAG PASAŻERA (*)
- OSW. POWITALNE
- RESETOWANIE OPON
- WYJŚCIE MENU

(*) Funkcja możliwa do uaktywnienia w siedzibie dealera.



Wybór pozycji z menu głównego bez podmenu:

– przez krótkie naciśnięcie przycisku **MENU** ➡ można wybrać ustawienie menu głównego, które zamierza się zmienić;

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;

– przez krótkie naciśnięcie przycisku **MENU** ➡ można zapisać ustawienie i jednocześnie powrócić do tej samej pozycji menu głównego, jaką wybrano wcześniej.

Wybór pozycji z menu głównego z podmenu:

– przez naciśnięcie krótkie przycisku **MENU** ➡ można wyświetlić pierwszą pozycję podmenu;

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać wszystkie pozycje z podmenu;

– przez naciśnięcie krótkie przycisku **MENU** ➡ można wybrać wyświetlaną pozycję podmenu i następuje wejście do odpowiedniego menu ustawień;

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie tej pozycji w podmenu;

– przez naciśnięcie krótkie przycisku **MENU** ➡ można zapisać ustawienie i jednocześnie powrócić do tej samej pozycji podmenu, jaką wybrano wcześniej.

Wybór pozycji „Data” i „Ustawienie zegara”:

– przez naciśnięcie krótkie przycisku **MENU** ➡ można wybrać pierwszą daną, jaką zamierza się zmodyfikować (np. godzina/minuty lub rok/miesiąc/dzień);

– naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;

– przez krótkie naciśnięcie przycisku **MENU** ➡ można zapisać ustawienie i jednocześnie przejść do kolejnej pozycji menu ustawień, jeśli natomiast jest to ostatnia pozycja, następuje powrót do tej samej pozycji menu, jaką wybrano wcześniej.

Przez naciśnięcie dłuższe przycisku **MENU** ➡:

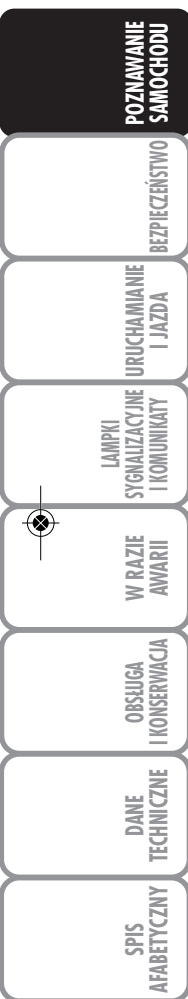
– jeśli użytkownik znajduje się w poziomie menu głównego, następuje wyjście z menu ustawień;

– jeśli użytkownik znajduje się w innym punkcie menu (na poziomie ustawień pozycji podmenu, na poziomie podmenu lub na poziomie ustawień jednej z pozycji menu głównego), następuje wyjście z poziomu menu głównego;

– zapisywane są jedynie zmiany zapamiętane już przez użytkownika (potwierdzone przez naciśnięcie przycisku **MENU** ➡).

Obszar menu ustawień jest ograniczony czasowo; po wyjściu z menu na skutek upływu tego typu ograniczenia czasowego zapisywane są jedynie zmiany zapamiętane już przez użytkownika (potwierdzone przez naciśnięcie krótkie przycisku **MENU** ➡).

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWOURUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



Beep szybkości (Prędkość dopuszczalna)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (w km/h lub w mph), po przekroczeniu której użytkownik zostanie ostrzeżony (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W celu ustawienia wymaganej dopuszczalnej prędkości należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu pojawi się napis (Beep Vel.);

- nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wybrać włączenie (On) lub wyłączenie (Off) dopuszczalnej prędkości;

- w przypadku, gdy funkcja została uaktywniona (On), za pomocą przycisków **+** lub **-** należy wybrać wymaganą dopuszczalną prędkość i nacisnąć przycisk **MENU** ➡, aby potwierdzić wybór.

Uwaga Można wprowadzić ustawienie od 30 do 200 km/h, lub od 20 do 125 mph, w zależności od ustawionej wcześniej jednostki miary, patrz sekcja „Ustawianie jednostki miary (Jednostka miary)”, co opisano poniżej. Każdorazowe naciśnięcie przycisków **+/–** powoduje zwiększenie/zmniejszenie wartości o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku **+/–** powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybkie automatyczne. W momencie zbliżania się do wymaganej wartości należy dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

- nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡ aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Jeżeli wymagane jest anulowanie ustawienia należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie napis (On);

- nacisnąć przycisk **-**, na wyświetlaczu migać będzie (Off);

- nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Dane trip B (Uaktywnienie Trip B)

Funkcja ta umożliwia aktywację (On) lub dezaktywację (Off) wskazań Trip B (trip okresowy).

Więcej informacji, patrz sekcja „Komputer pokładowy”.

W celu włączenia/wyłączenia funkcji należy:

- nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie (On) lub (Off) (w zależności od wcześniejszych ustawień);

- nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru;

- nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.



Reg. godziny (Regulacja zegara)

Funkcja ta umożliwia regulację zegara przechodząc przez dwa podmenu: „Godzina” i „Format”.

W celu wykonania regulacji należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu pojawią się dwa podmenu „Godzina” i „Format”;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-**, aby przesunąć się pomiędzy dwoma podmenu;

– po wybraniu podmenu, które użytkownik zamierza zmodyfikować, należy nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡;

– w przypadku, w którym następuje wejście do podmenu „Godzina”: po naciśnięciu krótko przycisku **MENU ESC**, na wyświetlaczu miga napis „godzina”;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wykonać regulację;

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie napis „minuty”;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wykonać regulację;

– w przypadku, w którym następuje wejście do podmenu „Format”: po naciśnięciu krótko przycisku **MENU** ➡, na wyświetlaczu miga tryb wyświetlania;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wybrać tryb „24h” lub „12h”.

Po wykonaniu regulacji nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk długo, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

– nacisnąć ponownie długo przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od punktu, w którym użytkownik znajduje się w danym momencie w menu.

Regul. daty (Regulacja daty)

Funkcja ta umożliwia aktualizację daty (dzień – miesiąc – rok).

W celu wykonania aktualizacji należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie „dzień” (dd);

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wykonać regulację;

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie „miesiąc” (mm);

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wykonać regulację;

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie „rok” (rrrr);

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wykonać regulację;

POZNANIE
SAMOCHODU

POZNANIE
BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

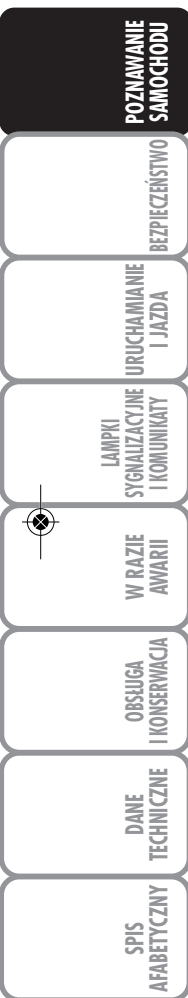
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



Uwaga Każdorazowe naciśnięcie przycisków **+** lub **-** powoduje zwiększenie lub zmniejszenie o jedną wartość. Przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje szybkie automatyczne zwiększanie/zmniejszanie wartości. W momencie zbliżania się do żądanej wartości należy dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Zob. radio (Powtarzanie informacji audio)

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie na ekranie informacji odnoszących się do radioodtwarzacza.

– Radio: częstotliwość lub komunikat RDS wybranej stacji radiowej, aktywacja wyszukiwania automatycznego lub AutoSTore;

– CD audio, CD MP3: numer ścieżki;

– CD Changer: numer CD i numer ścieżki;

Aby wyświetlić (On) lub usunąć (Off) informacje radioodtwarzacza na wyświetlaczu, należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie (On) lub (Off) (w zależności od wcześniejszych ustawień);

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby dokonać wyboru;

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡ aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Jednostka miary (Regulacja jednostki miary)

Funkcja ta umożliwia ustawienie jednostki miary za pośrednictwem trzech podmenu: „Odległości”, „Zużycie p.” i „Temperatura”.

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu pojawią się trzy podmenu;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby przesunąć się pomiędzy trzema podmenu;

– po wybraniu podmenu, które zamierza się modyfikować, nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡;

– w przypadku wejścia do podmenu „Odległości”: po naciśnięciu krótko przycisku **MENU** ➡, na wyświetlaczu pojawia się napis „km” lub „mi” (w zależności od wcześniejszych ustawień);

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru;

– w przypadku wejścia do podmenu „Zużycie paliwa” (gdzie przewidziano): po naciśnięciu krótko przycisku **MENU** ➡, na wyświetlaczu pojawia się napis „km/l”, „l/100km” lub „mpg” (w zależności od wcześniejszych ustawień);

Jeżeli jednostka miary odległości ustawiona jest w „km” wyświetlacz umożliwia ustawienie jednostki miary w (km/l lub l/100km), odpowiednio do ilości zużywanego paliwa.

Jeżeli jednostka miary odległości ustawiona jest w „mi” wyświetlacz pokaże ilość zużywanego paliwa w „mpg”.

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru;

– w przypadku wejścia do podmenu „Temperatura”: po naciśnięciu krótko przycisku **MENU ESC**, na wyświetlaczu pojawia się „°C” lub „°F” (w zależności od wcześniejszych ustawień);

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru;

Po wykonaniu regulacji należy nacisnąć krótko przycisk **MENU ESC**, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk długo, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

– nacisnąć ponownie długo przycisk **MENU ESC**, aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od punktu, w którym użytkownik znajduje się w danym momencie w menu.

Język (Wybór języka)

Wskazania na wyświetlaczu, w zależności od ustawienia, mogą być przedstawiane w następujących językach: włoskim, niemieckim, angielskim, hiszpańskim, francuskim, portugalskim, polskim i holenderskim.

W celu ustawieniażądanego języka należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** , na wyświetlaczu migać będzie ustawiony wcześniej „język”;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru;

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Nat. akust.

(Regulacja głośności sygnalizacji dźwiękowej dotyczącej awarii/ostrzeżeń)

Funkcja ta umożliwia regulację (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej (brzęczyka), która towarzyszy wskazaniom o awarii/ ostrzeżeniach.

Aby ustawić wymaganą głośność należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** , na wyświetlaczu migać będzie ustawiony wcześniej „poziom” głośności;

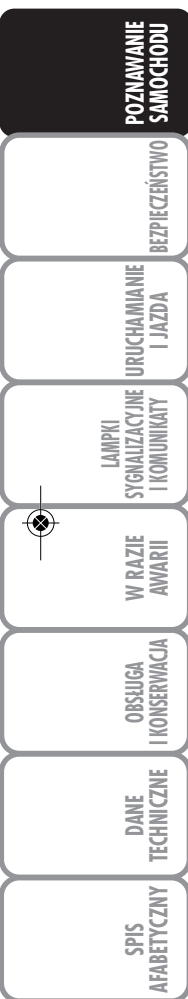
– nacisnąć przycisk **+** lub **-** aby wykonać regulację;

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** , aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



Nat. przyc. (Regulacja głośności przycisków)

Funkcja ta umożliwia regulację (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej, która towarzyszy naciśnięciu przycisków **MENU** ➡, + i -.

Aby ustawić wymaganą głośność należy:

– naciśnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie ustawiony wcześniej „poziom” głośności;

– naciśnąć przycisk + lub - aby wykonać regulację;

– naciśnąć krótko przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu menu lub naciśnąć przycisk długo aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Bag pasażera Aktywacja/ dezaktywacja przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i poduszek bocznych chroniących klatkę piersiową/miednicę (side bag) (gdzie przewidziano) (P BAG) (*)

Funkcja ta umożliwia aktywację/
dezaktywację poduszki powietrznej
po stronie pasażera.

Aby włączyć tę funkcję należy:

– naciśnąć przycisk **MENU** ➡
i po pojawieniu się na wyświetlaczu komunikatu (Bag pass: Off) (dezaktywacja) lub komunikatu (Bag pass: On) (aktywacja) przez naciśnięcie przycisków + i -, naciśnąć ponownie przycisk **MENU** ➡

– na wyświetlaczu pojawi się komunikat z żądaniem potwierdzenia;

– przez naciśnięcie przycisków + lub - wybrać (Tak) (aby potwierdzić aktywację/dezaktywację) lub (Nie) (aby zrezygnować);

– naciśnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu pojawi się komunikat potwierdzający wybór i następuje powrót do ekranu menu lub naciśnięcie przycisk długo, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

(*) Funkcja możliwa do uaktywnienia w siedzibie dealera.

Oświetlenie powitalne (Greeting lights)

Funkcja ta umożliwia, po otwarciu drzwi lub bagażnika przy użyciu pilota, włączenie na 25 sekund światła pozycyjnych i podświetlenia tablicy rejestracyjnej, z następującymi wyjątkami:

– Przerwanie po 5 sekundach na skutek zamknięcia drzwi

– Przerwanie po zablokowaniu przy użyciu pilota

– Przerwanie po zablokowaniu lub innym działaniu przy użyciu pilota

W celu włączenia/wyłączenia funkcji należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, na wyświetlaczu migać będzie On lub Off, w zależności od poprzednich ustawień;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru;

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk długo aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Resetowanie opon (Resetowanie systemu iTPMS) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja ta umożliwi zresetowanie systemu iTPMS (patrz opis w sekcji „System iTPMS”).

W celu zresetowania systemu należy:

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡: na wyświetlaczu pojawi się napis Reset;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru („Tak” lub „Nie”);

– nacisnąć krótko przycisk **MENU** ➡: na wyświetlaczu pojawi się napis „Potwierdź”;

– nacisnąć przycisk **+** lub **-** w celu dokonania wyboru („Tak” w celu zresetowania systemu lub „Nie”, aby wyjść z bieżącego ekranu);

– nacisnąć ponownie dłużej przycisk **MENU** ➡, aby powrócić do ekranu standardowego lub do menu głównego, w zależności od miejsca, w którym znajdujemy się w menu.

Wyjście Menu

Jest to ostatnia funkcja, która zamyka cykl ustawień przedstawionych na ekranie menu.

Po naciśnięciu krótko przycisku **MENU** ➡, wyświetlacz przechodzi do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Po naciśnięciu przycisku **-** wyświetlacz wraca do pierwszej pozycji menu (Beep Szybki.).

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

KOMPUTER POKŁADOWY

Informacje ogólne

„Komputer pokładowy” umożliwia wyświetlanie – gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR** – wielkości odnośnych do stanu działania samochodu. Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trybów nazywanych „Trip A” i „Trip B”, które monitorują „całkowitą podróż” samochodu (trasa), w sposób niezależny jeden od drugiego.

Obie funkcje można zerować (reset – rozpoczęcie nowej podróży).

„Trip A” umożliwia wyświetlanie następujących wielkości:

- Zasięg
- Odległość A
- Zużycie średnie A
- Zużycie chwilowe
- Prędkość średnia A
- Czas podróży A (czas trwania jazdy)
- Reset Trip A

„Trip B” umożliwia wyświetlanie następujących wielkości:

- Odległość B
- Zużycie średnie B
- Prędkość średnia B
- Czas podróży B (czas trwania jazdy).
- Reset trip B

Uwaga „Trip B” jest to funkcja, którą można wyłączyć. Wielkości „Zasięg” i „Zużycie chwilowe” nie można wyzerować.

Wskazywane wielkości

Zasięg

Wskazuje odległość, jaką jeszcze można przebyć na paliwie znajdującą się w zbiorniku, zakładając, że utrzymany zostanie jednakowy styl jazdy. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „----”, po wystąpieniu następujących przypadków:

- wartość zasięgu jest poniżej 50 km (lub 30 mil)
- w przypadku postoju samochodu przez dłuższy czas z włączonym silnikiem.

OSTRZEŻENIE Na zmianę wartości zasięgu mogą mieć wpływ różne czynniki: styl jazdy (patrz opis w sekcji „Styl jazdy” w rozdziale „Uruchamianie silnika i jazda”), typ trasy (autostrada, miasto, góry, itd...), warunki eksploatacji samochodu (przewożony ładunek, ciśnienie w oponach, itd.). Dlatego podczas planowania podróży należy wziąć pod uwagę to, co opisano wcześniej.

Przejechana odległość

Wskazuje odległość przejechaną od rozpoczęcia nowej podróży.

Średnie zużycie paliwa

Przedstawia średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Chwilowe zużycie paliwa

Wyraża zmieniające się, ciągle uaktualniane, zużycie paliwa. W przypadku postoju samochodu z włączonym silnikiem na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „----”.

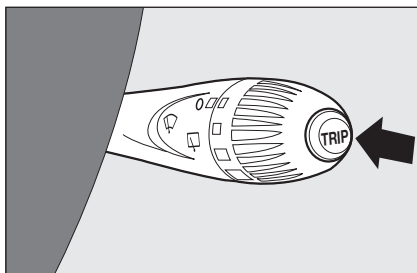
Prędkość średnia

Przedstawia wartość średniej prędkości samochodu, w zależności od upływającego całkowitego czasu od rozpoczęcia nowej podróży.

Czas podróży

Czas upływający od rozpoczęcia nowej podróży.





rys. 12

KA00017m

Przycisk sterujący TRIP rys. 12

Przycisk **TRIP**, umieszczony na dźwigni prawej, umożliwia – gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR** – dostęp do opisanych powyżej wskazań, a także wyzerowanie wartości w związku z rozpoczęciem nowej podróży:

- naciśnij krótko, aby zaakceptować wskazania różnych wielkości;
- naciśnij długo aby wyzerować (reset) i rozpocząć nową podróż.

Nowa podróż

Rozpoczyna się od momentu wykonania wyzerowania:

- „manualnego”, przez użytkownika, przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku;
- „automatycznego”, gdy „przejechana odległość”, osiągnie wartość 9999,9 km lub, gdy „czas podróży” osiągnie wartość 99,59 (99 godzin i 59 minut);
- po każdym rozłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania przeprowadzona w momencie, kiedy wyświetlane są wskazania „Trip A” wykonuje reset jedynie wskazań odnośnych do danej funkcji.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania przeprowadzona w momencie, kiedy wyświetlane są wskazania „Trip B” wykonuje reset jedynie wskazań odnośnych do danej funkcji.

Procedura rozpoczęcia podróży

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**, wykonaj wyzerowanie (reset) naciskając i przytrzymując przez ponad 2 sekundy przycisk **TRIP**.

Wyjście z Trip

Z funkcji **TRIP** wychodzi się automatycznie po wyświetleniu wszystkich wielkości lub przytrzymując naciśnięty przycisk **MENU**  powyżej 1 sekundy.

SIEDZENIA

SIEDZENIA PRZEDNIE



UWAGA

Wszelkie regulacje mogą być wykonywane wyłącznie gdy samochód stoi.

Regulacja wzdłużna rys. 13

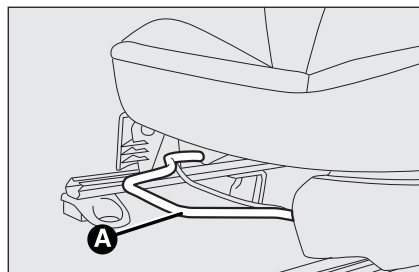
Podnieś dźwignię **A** i przesunь siedzenie w przód lub w tył.



UWAGA

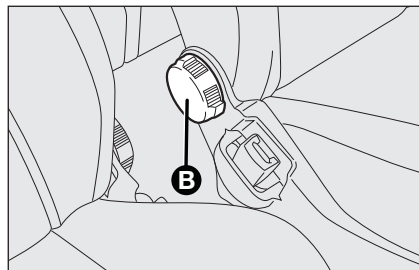
Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej sprawdzaj zawsze czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie się siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



rys. 13

KA00211m



rys. 14

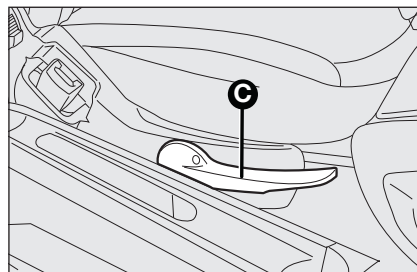
KA00007m

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia rys. 14

Obracaj pokrętkę **B**.

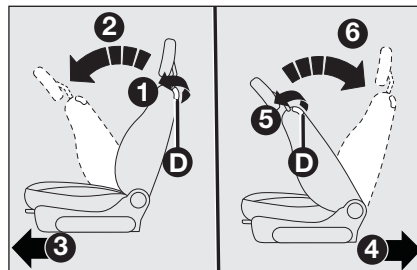
Regulacja na wysokość (gdzie przewidziano) rys. 15

Posługując się dźwignią **C** można podnieść lub obniżyć część tylną poduszki, tak by uzyskać lepszą i wygodniejszą pozycję do jazdy.



rys. 15

KA00008m



rys. 16

KA00018m

Składanie oparcia rys. 16

Aby złożyć oparcie należy posłużyć się dźwignią **D** (ruch 1) i pchnąć do przodu oparcie aż do zablokowania go (ruch 2); następnie puścić dźwignię **D** i popychając siedzenie, przesunąć je do przodu (ruch 3, tylko w przypadku siedzeń z tzw. easy entry).

Po stronie kierowcy gdzie przewidziano funkcję zapamiętywania pozycji

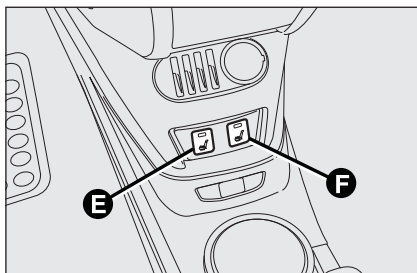
Aby przywrócić siedzenie do pozycji początkowej przesunąć je do tyłu popychając oparcie do momentu zablokowania siedzenia (ruch 4), posłużyć się dźwignią **D** (ruch 5) i podnieść oparcie (ruch 6) do momentu, w którym usłyszysz dźwięk zablokowania.

UWAGA Użycie dźwigni **D** przed zablokowaniem siedzenia w pozycji początkowej, spowoduje utratę pozycji wyjściowej siedzenia, w tym przypadku należy koniecznie wyregulować pozycję siedzenia za pomocą regulacji wzdłużnej rys. 13.

Po stronie kierowcy i po stronie pasażera gdzie przewidziano funkcję zapamiętywania pozycji

Aby przywrócić siedzenie do pozycji początkowej przesunąć je do tyłu popychając oparcie (ruch 4); posłużyć się dźwignią **D** (ruch 5) i podnieść oparcie (ruch 6) do momentu, w którym usłyszysz dźwięk zablokowania. Wyreguluj pozycję wzdłużną za pomocą dźwigni **A**-rys. 13.

Sposób ponownego zaczepienia oparcia zaplanowano tak, aby zagwarantować bezpieczeństwo pasażera, mechanizm ten bowiem w momencie napotkania na przeszkodę (np. torebkę, przez



rys. 17

KA00210m

co nie będzie możliwości przywrócenia siedzenia do pozycji wyjściowej, umożliwia – przez ustawienie oparcia w jednej pozycji – ponowne zaczepienie samego siedzenia, gwarantując tym samym zawsze zablokowanie siedzenia w prowadnicach.

Podgrzewanie siedzeń rys. 17 (gdzie przewidziano)

E - Ogrzewanie siedzenia kierowcy

F - Ogrzewanie siedzenia pasażera

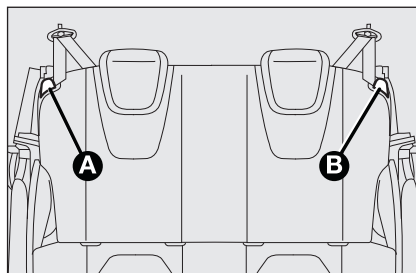
Naciśnij przycisk aby włączyć/wyłączyć funkcję.

UWAGA Wersje z kierownicą z prawej strony mają przyciski ułożone odwrotnie:

E - Ogrzewanie siedzenia pasażera

F - Ogrzewanie siedzenia kierowcy.

OSTRZEŻENIE Włączenie tej funkcji przy wyłączonym silniku, spowoduje rozładowanie akumulatora.



rys. 18

KA00019m

SIEDZENIA TYLNE rys. 18

Odblokowywanie oparcia

- ☐ W przypadku wersji z kanapą jednolitą należy podnieść dźwignię **A** i **B** i złożyć oparcie siedzenia na siedzisko.
- ☐ W przypadku wersji z dzieloną kanapą należy podnieść dźwignię **A** lub **B** aby odblokować odpowiednio lewą lub prawą część oparcia i złożyć oparcia na siedziska.

ZAGŁÓWKI

PRZEDNIE rys. 19

Zagłówki mają regulowaną wysokość; aby je wyregulować należy:

- ☐ Regulacja do góry: wysunąć zagłówek do momentu usłyszenia odnośnego zatrasku zablokowania.
- ☐ Regulacji do dołu: nacisnąć przycisk **A** i obniżyć zagłówek.

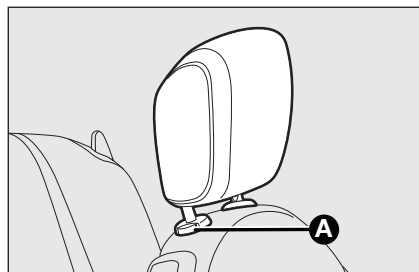


UWAGA

Regulację należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu i przy wyłączonym silniku. Zagłówek powinien być wyregulowany w taki sposób, aby opierała się na nim głowa a nie szyja. Tylko w takim położeniu zapewniona jest ochrona.

Aby uzyskać najlepsze działanie ochronne zagłówek, należy wyregulować oparcie siedzenia przy wyprostowanej klatce piersiowej i głowie możliwie jak najbliżej zagłówek.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

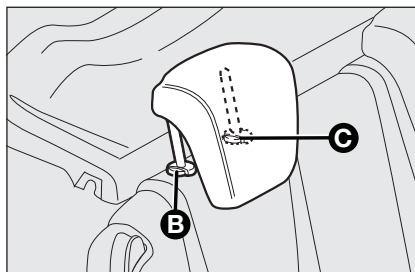


rys. 19

KA00020m

TYLNE (gdzie przewidziano) rys. 19

Aby wysunąć zagłówki tylne należy nacisnąć jednocześnie przyciski **B** i **C** znajdujące się z boku obu podpórek i wysunąć je do góry. Zagłówki tylne powinno się wyjmować przy odłączonym i przechylonym w stronę wnętrza nadwozia oparciu siedzenia. Aby przywrócić zagłówki do stanu użytkowania należy podnieść go do momentu, w którym słychać będzie dźwięk zatrzaśnięcia.

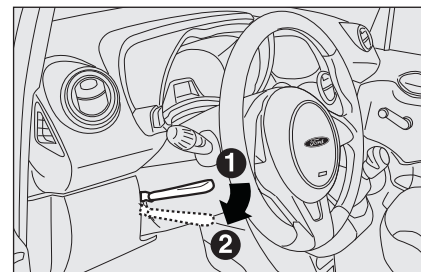


rys. 20

KA00021m

Aby obniżyć zagłówek należy nacisnąć przycisk **B**. Specyficzny kształt zagłówek uniemożliwia prawidłowe oparcie pleców pasażera siedzenia tylnego o oparcie siedzenia; taki kształt zagłówek zmusza pasażera do wysunięcia go i ustawienia w prawidłowej pozycji użycia.

OSTRZEŻENIE Gdy siedzenia tylne są zajęte, zagłówek zawsze powinien znajdować się w położeniu „całkowicie wysunięty”.



rys. 21

KA00185m

KIEROWNICA

Można ją regulować w kierunku pionowym (gdzie przewidziano).

Aby wykonać regulację kierownicy należy przesunąć dźwignię **rys. 21** w dół do pozycji **2**, po czym ustawić kierownicę w żądanej pozycji i zablokować ją w danym miejscu przesuwając dźwignię do pozycji **1**.



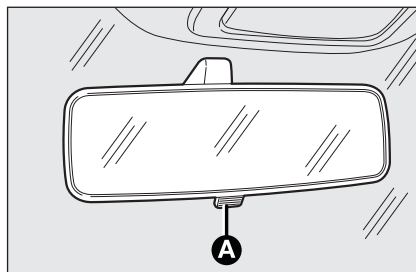
UWAGA

Regulację należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu i przy wyłączonym silniku.

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE rys. 22

Wypozażone jest w urządzenie zabezpieczające, które odłącza je w przypadku gwałtownego kontaktu z pasażerem. Posługując się dźwignią **A** można wyregulować lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym i przeciwodblaskowym.



rys. 22

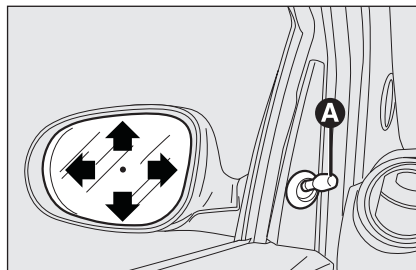
KA00022m

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

W niektórych wersjach lusterko zewnętrzne po stronie pasażera wyposażone jest w czujnik temperatury zewnętrznej.

Z regulacją ręczną rys. 23

Z wnętrza samochodu poruszaj dźwignią **A** aby wyregulować lusterko.



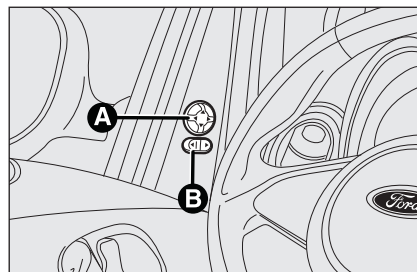
rys. 23

KA00187m

Z regulacją elektryczną rys. 24

Aby wykonać regulację, należy:

- ☐ wybrać lusterko, które chcemy wyregulować za pomocą przełącznika **B**;
- ☐ wyregulować lusterko poruszając joystickiem **A** w czterech kierunkach.

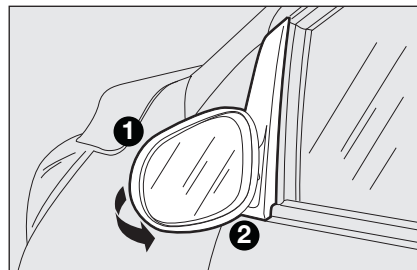


rys. 24

KA00186m

Składanie lusterek zewnętrznych rys. 25

W razie potrzeby (na przykład, gdy lusterka utrudniają przejazd wąską drogą), można je złożyć przesuwanając je z pozycji **1** otwartej, w pozycję **2** zamkniętą.



rys. 25

KA00024m



UWAGA

*Podczas jazdy lusterka wsteczne muszą znajdować się zawsze w położeniu **1**.*



UWAGA

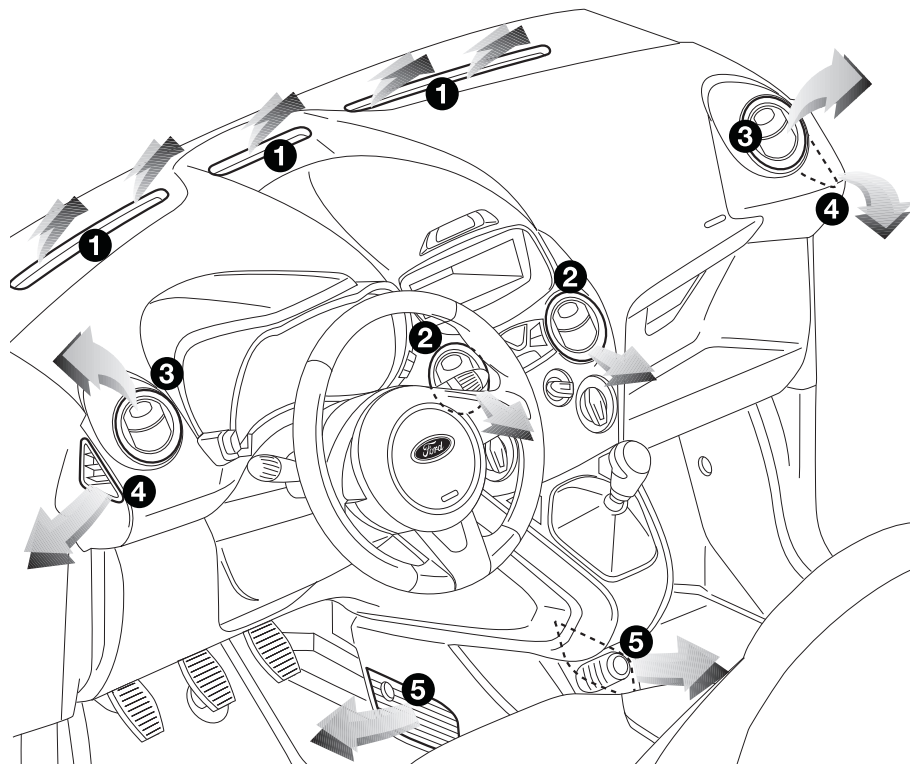
Lusterka wsteczne zewnętrzne są zakrzywione, zmieniając w ten sposób nieznacznie precyzję odległości.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

KOMFORT KLIMATYCZNY

WYLOTY POWIETRZA rys. 26

1. Wyloty powietrza do odparowania lub odmrożenia szyby przedniej
2. Wyloty powietrza środkowe kierunkowe i regulowane
3. Wyloty powietrza boczne kierunkowe i regulowane
4. Wyloty powietrza stałe na szyby boczne
5. Wyloty powietrza dolne



rys. 26

KA00222m

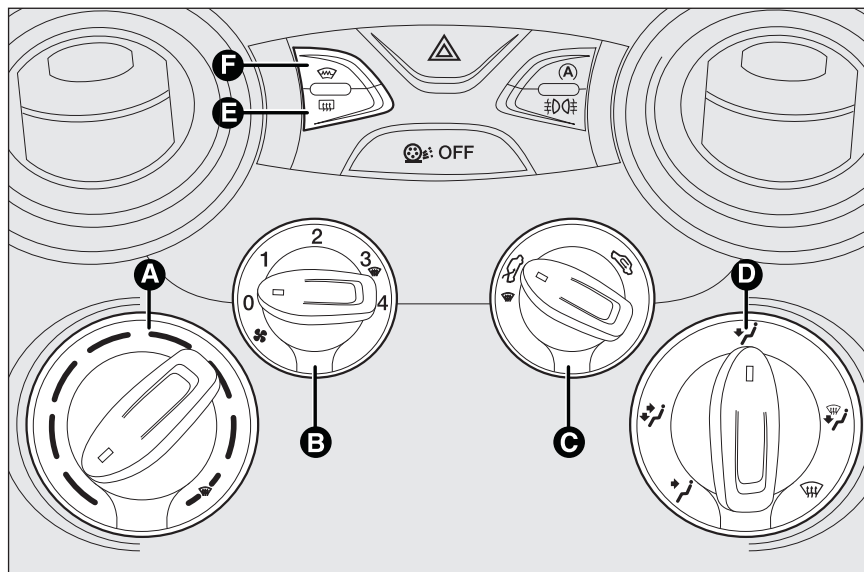
OGRZEWANIE I WENTYLACJA

STEROWANIE rys. 27

- A** Pokrętko regulacji temperatury powietrza (czerwone-ciepłe/ niebieskie-zimne)
- B** Pokrętko regulacji prędkości wentylatora
- C** Pokrętko regulacji recyrkulacji powietrza
-  – recyrkulacja powietrza wewnętrznego
-  – wlot powietrza zewnętrznego

OSTRZEŻENIE Zaleca się włączać recyrkulację powietrza, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Należy unikać dłuższego używania tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, w ten sposób uniknie się możliwości zaparowania szyb.

- D** Pokrętko rozprowadzania powietrza
-  bezpośrednio na ciało i na szyby boczne
 -  bezpośrednio na ciało, na szyby boczne i na nogi
 -  bezpośrednio tylko na nogi
 -  bezpośrednio na nogi i na szybę przednią
 -  bezpośrednio tylko na szybę przednią.
- E** Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej. Włączenie sygnalizowane jest przez



rys. 27

KA00208m

zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora działanie ogrzewania ograniczone jest czasowo i zostaje automatycznie wyłączone po około 4 minutach.

- F** Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby przedniej (możliwe tylko gdy włączony jest silnik). Włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora działanie ogrzewania ograniczone jest czasowo i zostaje automatycznie wyłączone po około 20 minutach.

Odmrażanie/odparowywanie szybkie szyby przednich

Aby wykonać tę funkcję, należy:

- ☐ obrócić pokrętko **A** na zakres czerwony;
- ☐ obrócić pokrętko **C** w położenie .
- ☐ obrócić pokrętko **D** w położenie .
- ☐ obrócić pokrętko **B** w położenie 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
URUCHAMIANIE
URUCHAMIANIELAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

KLIMATYZACJA MANUALNA (gdzie przewidziano)

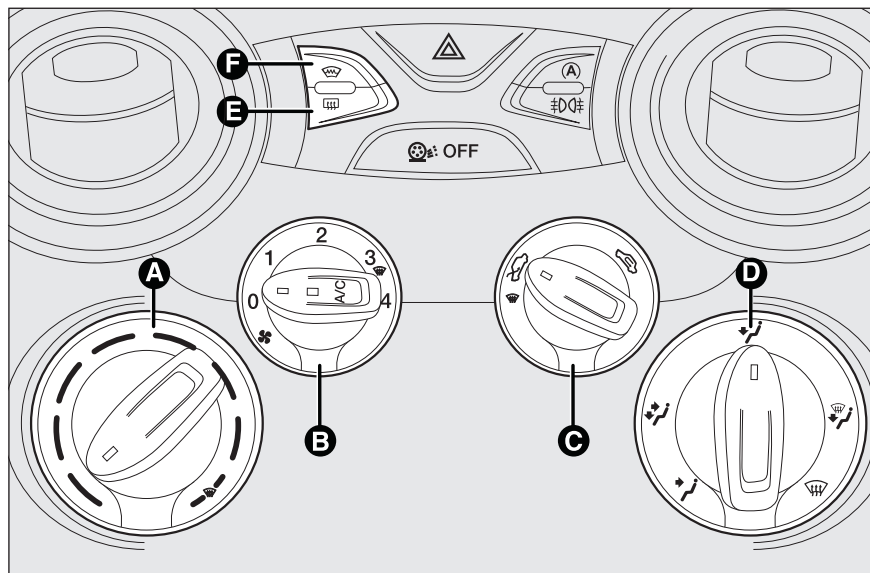
STEROWANIE rys. 28

- A** Pokrętło regulacji temperatury powietrza (czerwone-ciepłe/ niebieskie-zimne)
- B** Pokrętło regulacji prędkości wentylatora i włączania/wyłączania klimatyzacji. Po naciśnięciu pokrętła, włącza się układ klimatyzacji, równocześnie zapala się dioda w tym pokrętle; ta operacja umożliwia jak najszybsze ochłodzenie wnętrza nadwozia.
- C** Pokrętło regulacji recyrkulacji powietrza

 – recyrkulacja powietrza wewnętrznego

 – wlot powietrza zewnętrznego

OSTRZEŻENIE Zaleca się włączyć recyrkulację powietrza, gdy samochód jedzie w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Należy unikać dłuższego używania tej funkcji, zwłaszcza gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.



rys. 28

KA00209m

- D** Pokrętło rozprowadzania powietrza
-  bezpośrednio na ciało i na szyby boczne
 -  bezpośrednio na ciało, na szyby boczne i na nogi
 -  bezpośrednio tylko na nogi
 -  bezpośrednio na nogi i na szybę przednią
 -  bezpośrednio tylko na szybę przednią.
- E** Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylnej. Włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej 

w zestawie wskaźników. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora działanie ogrzewania ograniczone jest czasowo i zostaje automatycznie wyłączone po około 20 minutach.

- F** Przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby przedniej (możliwe tylko gdy włączony jest silnik). Włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora działanie ogrzewania ograniczone jest czasowo i zostaje automatycznie wyłączone po około 4 minutach.

Odmrażanie/odparowywanie szybkie szyby przedniej i szyb przednich bocznych (MAX-DEF)

Aby wykonać tę funkcję, należy:

- ☐ obrócić pokrętkę **A** na zakres czerwony;
- ☐ obrócić pokrętkę **C** w położenie ;
- ☐ obrócić pokrętkę **D** w położenie ;
- ☐ obrócić pokrętkę **B** w położenie 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

OSTRZEŻENIE Klimatyzacja jest bardzo użyteczna w celu przyspieszenia odparowywania szyb, ponieważ osusza powietrze. Należy wyregulować pokrętkę w sposób opisany wcześniej i włączyć klimatyzację naciskając na pokrętkę **B**; dioda na pokrętkle zaświeca się.

OBSŁUGA UKŁADU

W czasie sezonu zimowego układ klimatyzacji powinien być włączony przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut. Przed rozpoczęciem sezonu letniego należy sprawdzić wydajność układu w ASO Forda.

DODATKOWA NAGRZEWNICA ELEKTRYCZNA (gdzie przewidziano)

Umożliwia szybkie ogrzanie kabiny w zimnych warunkach klimatycznych. Wyłączenie nagrzewnicy następuje w sposób automatyczny w momencie osiągnięcia warunków komfortu.

Klimatyzacja automatyczna (gdzie przewidziano)

Dodatkowa nagrzewnica elektryczna uaktywnia się automatycznie na podstawie warunków otoczenia i gdy włączony jest silnik.

Klimatyzacja manualna

Nagrzewnica dodatkowa włącza się automatycznie po obróceniu pokrętki **A** na ostatni zakres czerwony i po uruchomieniu wentylatora (pokrętkę **B**) przynajmniej na poziomie 1 prędkości.

OSTRZEŻENIE Nagrzewnica działa tylko wówczas, gdy temperatura zewnętrzna i temperatura płynu chłodzącego silnik są niskie. Nagrzewnica nie włączy się, gdy napięcie akumulatora jest niewystarczające.

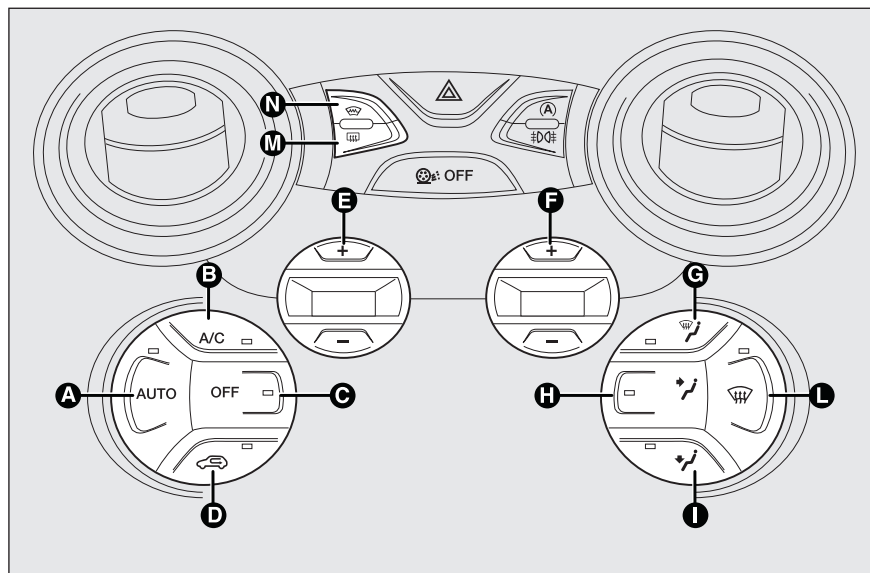
POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWOURUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA (gdzie przewidziano)

Klimatyzacja automatyczna w sposób automatyczny, na podstawie temperatury ustawionej przez użytkownika, reguluje:

- ☐ temperaturę powietrza nawiewanego do kabiny;
- ☐ prędkość wentylatora (ciągła zmiana intensywności nawiewu powietrza);
- ☐ rozprowadzanie powietrza do kabiny;
- ☐ włączanie / wyłączenie sprężarki klimatyzacji (do ochłodzenia / osuszenia powietrza);
- ☐ włączanie/wyłączanie recyrkulacji.

Wyżej wymienione funkcje można modyfikować ręcznie, tj. interweniować w systemie wybierając swoją upodobaną jedną lub więcej funkcji. Ustawienie ręczne jednej funkcji nie zakłóca automatycznej kontroli innych, nawet jeśli dioda w przycisku **AUTO** zgaśnie.



rys. 29

KA00191m

STEROWANIE rys 29

Przycisk AUTO – A Włączanie trybu automatycznego klimatyzacji

Naciśnij przycisk **AUTO** i ustaw żądaną temperaturę, układ reguluje temperaturę, ilość powietrza i jego rozprowadzanie do wnętrza kabiny oraz zarządza włączaniem sprężarki.

Przycisk A/C – B Włączanie/wyłączanie sprężarki

Po naciśnięciu przycisku, gdy dioda w przycisku świeci się, wyłączana jest sprężarka i dioda gaśnie.

Kiedy sprężarka jest wyłączona:

- ☐ system wyłącza recyrkulację powietrza aby uniknąć ewentualnego zaparowania szyb;

- ☐ nie ma możliwości wypuszczenia do wnętrza pojazdu powietrza o temperaturze niższej niż temperatura zewnętrzna (temperatura wskazana na wyświetlaczu miga kiedy system nie gwarantuje uzyskania wymaganych warunków komfortu);
- ☐ możliwe jest ręczne wyzerowanie prędkości wentylatora (przy włączonej sprężarce wentylacja nie może zejść poniżej jednej kreski wskazywanej na wyświetlaczu).

Przycisk OFF – C Wyłączenie systemu

Po naciśnięciu przycisku **OFF** system zostaje wyłączony.

Po wyłączeniu układu stan systemu klimatyzacji jest następujący:

- ☐ wszystkie diody zgaszone;
- ☐ wyświetlacz ustawiania temperatury zgaszony;
- ☐ recyrkulacja powietrza wyłączona;
- ☐ sprężarka klimatyzacji wyłączona;
- ☐ wentylator wyłączony.

W tych warunkach możliwe jest włączenie lub wyłączenie recyrkulacji bez aktywacji systemu.

Przycisk – D Włączanie/wyłączanie recyrkulacji powietrza

Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego.

Dioda w przycisku świeci się = recyrkulacja włączona.

Dioda w przycisku zgaszona = recyrkulacja wyłączona.

Przy niskich temperaturach lub jeżeli sprężarka zostanie wyłączona, recyrkulacja zostanie wyłączona, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Zaleca się nie używać funkcji recyrkulacji powietrza, gdy temperatura zewnętrzna jest niska, ponieważ szyby mogą szybko zaparować.

Przyciski +, –, E Ustawianie żądanej temperatury

Po naciśnięciu przycisku **+** zwiększa się temperatura wymagana w kabinie aż do uzyskania wartości HI (maksymalne ogrzanie).

Po naciśnięciu przycisku **–** zmniejsza się temperatura wymagana w kabinie aż do uzyskania wartości LO (maksymalne ochłodzenie).

OSTRZEŻENIE Jeżeli płyn w układzie chłodzenia nie jest dostatecznie ciepły, nie włączy się natychmiast maksymalna prędkość wentylatora, aby ograniczyć wlot do kabiny powietrza nie wystarczająco nagrzanego.

Przyciski +, –, F Regulacja prędkości wentylatora

Naciskając odpowiednio przyciski **+** lub **–**, zwiększa się lub zmniejsza prędkość wentylatora, jaka wyświetlana jest za pośrednictwem słupków wskazujących na wyświetlaczu.

Wentylator można wyłączyć tylko jeżeli wyłączona jest sprężarka klimatyzacji (przycisk **B**).

Aby przywrócić kontrolę automatyczną nad prędkością wentylatora należy nacisnąć przycisk **AUTO**.

Przyciski – G H I Wybór ręczny rozprowadzania powietrza

Naciskając przycisk można ustawić jeden z pięciu możliwych sposobów rozprowadzania wylotu powietrza:

-  w kierunku wylotów szyby przedniej i szyb bocznych przednich do odparowania lub odmrożenia szyb.
-  w kierunku wylotów środkowych i bocznych deski rozdzielczej do wentylacji klatki piersiowej i twarzy w sezonach ciepłych.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANOWANIE SAMOCHODU
BZPIECZESTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

- w kierunku wylotów w strefie nóg osób siedzących z przodu. Naturalna tendencja unoszenia się ciepłego powietrza do góry umożliwia uzyskanie w krótkim czasie ciepła w kabinie i natychmiastowe odczucie go.
- rozprowadzenie powietrza między wyloty w strefie nóg (cieplejsze powietrze) i wyloty w desce rozdzielczej (zimniejsze powietrze).
- rozprowadzenie powietrza pomiędzy wyloty w strefie nóg o wyloty szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten typ rozprowadzenia powietrza umożliwia dobre ogrzanie kabiny, zapobiegając przy tym ewentualnemu zaparowaniu szyb.

Ustawiony typ rozprowadzania powietrza sygnalizowany jest przez zaświecenie się diod w tych przyciskach. Aby przywrócić kontrolę automatyczną rozdziału powietrza należy nacisnąć przycisk **AUTO**.

Przycisk **L** Szybkie odparowywanie/ odmrażanie szyb przednich

Po naciśnięciu przycisku  system włącza wszystkie funkcje konieczne do odparowania/odmrożenia szybkiego szyb, tj.:

- ☐ włącza sprężarkę (jeżeli warunki klimatyczne to umożliwiają);
- ☐ wyłącza recyrkulację powietrza;
- ☐ ustawia maksymalną temperaturę powietrza (HI);
- ☐ włącza prędkość wentylatora w zależności od temperatury płynu chłodzącego silnik;
- ☐ kieruje wylotem powietrza na szybę przednią i szyby boczne przednie;
- ☐ włącza ogrzewanie szyby tylnej;
- ☐ włącza ogrzewanie szyby przedniej (o ile jest na wyposażeniu).

OSTRZEŻENIE Funkcja ta pozostaje włączona przez około 3 minuty od momentu uzyskania dostatecznie ciepłej temperatury płynu chłodzącego silnik.

ODPAROWYWANIE/ ODMRAŻANIE OGRZEWANEJ SZYBY TYLNEJ

Naciśnij przycisk **M** aby włączyć tę funkcję; włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników.

Funkcja ta jest ograniczona czasowo i wyłącza się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć z wyprzedzeniem funkcję należy ponownie nacisnąć przycisk **M**.

OSTRZEŻENIE Nie należy naklejać naklejek na wewnętrznej stronie szyby tylnej na przewodach grzejnych, aby uniknąć ich uszkodzenia.

ODPAROWYWANIE/ ODMRAŻANIE OGRZEWANEJ SZYBY PRZEDNIEJ

Naciśnij przycisk **N** aby włączyć tę funkcję (możliwa tylko przy włączonym silniku); włączenie sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników.

Funkcja ta jest ograniczona czasowo i wyłącza się automatycznie po 4 minutach. Aby wyłączyć tę funkcję z wyprzedzeniem należy ponownie nacisnąć przycisk **N**.

KONSERWACJA UKŁADU

W czasie sezonu zimowego układ klimatyzacji powinien być włączony przynajmniej raz w miesiącu na około 10 minut.

Zanim rozpocznie się sezon letni należy poddać układ kontroli w ASO Forda.



W układzie zastosowano czynnik chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Bezwzględnie zabrania się używać czynnika R12, nie jest on kompatybilny z komponentami układu.



ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia lewa steruje większością światel zewnętrznych. Światła zewnętrzne można uruchomić tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu **MAR**. Po włączeniu światel zewnętrznych podświetla się zestaw wskaźników i różne przyciski znajdujące się w desce rozdzielczej.

Światła wyłączone rys. 30

Pokrętko obrócone w pozycję .

ŚWIATŁA POZYCYJNE RYS. 30

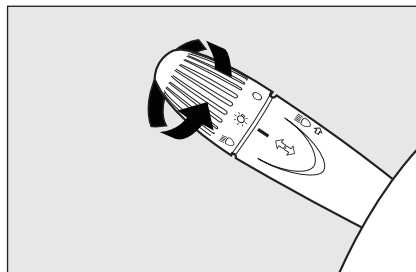
Obróć pokrętko w pozycję .

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

ŚWIATŁA MIJANIA RYS. 30

Obróć pokrętko w pozycję .

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .



rys. 30

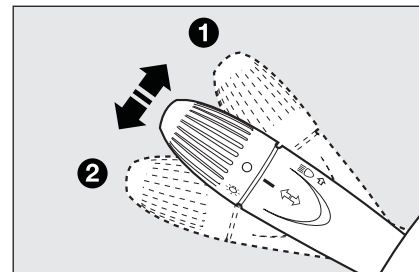
KA00108m

ŚWIATŁA DROGOWE rys. 30

Gdy pokrętko znajduje się w pozycji , przesunąć dźwignię do przodu w kierunku deski rozdzielczej (pozycja stabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna . Aby wyłączyć pociągnij dźwignię w stronę kierownicy (włączą się światła mijania).

SYGNAŁY ŚWIETLNE RYS. 30

Włączają się po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .



rys. 31

KA00109m

KIERUNKOWSKAZY rys. 31

Przesunąć dźwignię do pozycji (stabilnej): w górę (pozycja **1**): włącza się prawy kierunkowskaz;

w dół (pozycja **2**): włącza się lewy kierunkowskaz.

W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna  lub .

Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie, gdy samochód wróci do pozycji jazdy na wprost.

Funkcja zmiany pasa ruchu

W celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu, przesunąć i przytrzymać dźwignię lewą w pozycji niestabilnej przez przynajmniej pół sekundy. Kierunkowskazy po wybranej stronie uaktywnią się i migną 3 razy, a następnie zgasną automatycznie.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWA
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME”

Umożliwia oświetlenie przestrzeni przed samochodem, przez określony czas.

Aktywacja

Gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **STOP** lub jest wyjęty, pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i poruszaj nią w przeciagu 2 minut 2 od wyłączenia silnika.

Po każdorazowym pociągnięciu dźwigni świecenie światła wydłuża się o 30 sekund, aż do maksymalnie 210 sekund; po upływie tego czasu światła wyłączają się automatycznie.

Po każdorazowym pociągnięciu dźwigni zaświeca się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna  i na wyświetlaczu pojawia się czas, podczas którego funkcja ta pozostanie aktywna.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po pierwszym pociągnięciu dźwigni i będzie się świecić aż do dezaktywacji automatycznej funkcji. Każdorazowe pociągnięcie dźwigni zwiększa tylko czas świecenia się światła.

Dezaktywacja

Przytrzymaj dźwignię przesuniętą w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

CZYSZCZENIE SZYB

Dźwignia prawa **rys. 32** steruje działaniem wycieraczek szyby przedniej/spryskiwaczami szyby przedniej i wycieraczki szyby tylnej/spryskiwaczem szyby tylnej.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/SPRYSKIWACZE SZYBY PRZEDNIEJ

Działają tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu **MAR**.

Dźwignia może przyjmować pięć różnych pozycji (4 poziomy prędkości):

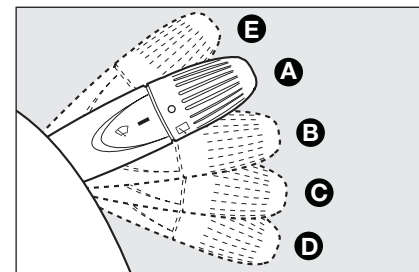
- A** wycieraczki zatrzymane;
- B** funkcjonowanie przerywane;
- C** funkcjonowanie ciągłe wolne.
- D** funkcjonowanie ciągłe szybkie.
- E** funkcjonowanie szybkie czasowe (pozycja niestabilna).

Funkcjonowanie szybkie ograniczone jest czasem, w jakim zostanie przytrzymana dźwignia w tej pozycji. Po zwolnieniu dźwigni wraca w pozycję **A**, zatrzymując automatycznie wycieraczki szyby przedniej.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie niestabilne), uruchamia spryskiwacze szyby przedniej.

Przytrzymując pociągniętą dźwignię można uaktywnić tylko jeden ruch



rys. 32

KA00111m

wycieraczek szyby przedniej i jeden natrysk spryskiwaczy; wycieraczki rozpoczną jednak działanie automatyczne, gdy dźwignia zostanie przytrzymana dłużej niż pół sekundy. Wycieraczka przestaje działać kilka ruchów po puszczeniu dźwigni; operację wycierania kończy „ruch czyszczący” następujący po kilkusekundowej przerwie.



Nie należy włączać wycieraczek szyby przedniej do oczyszczania szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach, jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje układ zabezpieczenia silniczków, który blokuje ich funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie wycieraczek nie zostanie przywrócone, należy zwrócić się ASO Forda.

WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ/ SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

Działanie ma miejsce tylko wówczas, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu **MAR**.

Po obroceniu pokrętki w pozycję  włączona zostaje wycieraczka szyby tylnej.

Przy aktywnych wycieraczkach szyby przedniej, po obroceniu pokrętki w pozycję  włączy się wycieraczka szyby tylnej, która w tym przypadku funkcjonuje (w różnych pozycjach) synchronicznie z wycieraczkami szyby przedniej, ale z częstotliwością zmniejszoną o połowę. Przy aktywnych wycieraczkach szyby przedniej, po włączeniu biegu wstecznego, uaktywni się także automatycznie wycieraczka szyby tylnej w trybie ciągłym wolnym.

Działanie zakończy się po wyłączeniu biegu wstecznego.



Nie należy włączać wycieraczki szyby tylnej do oczyszczania szyby ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W takich warunkach, jeżeli wycieraczka zostanie nadmiernie przeciążona, interweniuje układ zabezpieczenia silniczką, który blokuje jej działanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie wycieraczki nie zostanie przywrócone, należy zwrócić się ASO Forda.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę deski rozdzielczej (położenie niestabilne), uruchamia spryskiwacz szyby tylnej.

Przytrzymując pociągniętą dźwignię można uaktywnić tylko jeden ruch wycieraczki szyby tylnej i jeden natrysk spryskiwacza; wycieraczka rozpocznie jednak funkcjonowanie automatyczne, gdy dźwignia zostanie przytrzymana dłużej niż pół sekundy.

Wycieraczka przestaje działać kilka ruchów po puszczeniu dźwigni; operację wycierania kończy „ruch czyszczący” następujący po kilkusekundowej przerwie.

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWA
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

LAMPA SUFITOWA

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

Klosz można ustawić w trzech różnych pozycjach:

- ☐ wciśnięta lewa strona: światło zawsze zgaszone
- ☐ wciśnięta lewa strona: światło zawsze włączone
- ☐ pozycja środkowa (neutralna): lampa świeci się lub gaśnie po otwarciu lub zamknięciu drzwi.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, czy przełącznik znajduje się w pozycji centralnej, upewniając się czy światła są wyłączone przy zamkniętych drzwiach, w ten sposób uniknie się rozładowania akumulatora.

W niektórych wersjach włączanie się i wyłączanie następuje po otwarciu lub zamknięciu tylko drzwi po stronie kierowcy.

Po odblokowaniu drzwi pilotem uaktywnia się – na około 10 sekund – działanie ograniczone czasowo. Po zablokowaniu drzwi pilotem lampa zgaśnie.

Czasowe działanie lampy sufitowej (pozycja środkowa klosza)

Przewidziano trzy różne tryby świecenia:

- ☐ po otwarciu drzwi uaktywnia się działanie czasowe na trzy minuty, które będzie reaktywowane po każdym otwarciu drzwi;
- ☐ po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu w ciągu dwóch minut od wyłączenia silnika, uaktywnia się działanie czasowe na około 10 sekund;
- ☐ po odblokowaniu drzwi (zarówno pilotem jak i kluczykiem w drzwiach po stronie kierowcy), uaktywnia się działanie czasowe na około 10 sekund;

W celu wyłączenia światła przewidziano trzy tryby:

- ☐ po zamknięciu wszystkich drzwi, wyłącza się działanie czasowe 3-minutowe i uaktywnia się działanie 10-sekundowe. Tego typu działanie czasowe wyłącza się, jeżeli kluczyk zostanie ustawiony w pozycji **MAR**;
- ☐ po zablokowaniu drzwi (zarówno pilotem jak i kluczykiem w drzwiach po stronie kierowcy), lampa sufitowa zgaśnie.
- ☐ światła wewnętrzne wyłączane są jednak dopiero po 15 minutach dla zachowania trwałości akumulatora

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA

Dla wersji, w których przewidziano, lampa zaświeca się automatycznie po otwarciu pokrywy bagażnika i gaśnie po jej zamknięciu. Lampa oświetlenia bagażnika działa z ograniczeniem do 15 minut.

STEROWANIE

ŚWIATŁA AWARYJNE rys. 33

Zaświecają się po naciśnięciu przycisku **A**, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

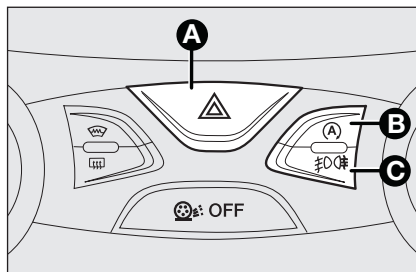
W momencie działania świateł w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne $\leftarrow$ i $\rightarrow$.

Aby je wyłączyć należy ponownie nacisnąć przycisk **A**.

Używanie świateł awaryjnych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje. Należy przestrzegać przepisów.

RĘCZNE WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU AUTO-START-STOP

Jeśli chodzi o ręczne włączanie i wyłączanie systemu Auto-Start-Stop **B-rys. 33**, patrz rozdział „System Auto-Start-Stop” w niniejszej Instrukcji obsługi.



obr. 33

KA00167m

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego automatycznie zaświecają się światła awaryjne i równocześnie w zestawie wskaźników zaświecają się lampki sygnalizacyjne $\leftarrow$ i $\rightarrow$.

Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie, w którym hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego.

Funkcja ta spełnia wymagania obowiązujących aktualnie przepisów.

ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE/ TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE rys. 33 (gdzie przewidziano)

Aby włączyć światła przeciwmgłowe/ tylne światła przeciwmgłowe należy użyć przycisku **C** w następujący sposób:

- 1° Naciśnięcie: włączenie przednich świateł przeciwmgłowych
- 2° Naciśnięcie: włączenie tylnych świateł przeciwmgłowych
- 3° Naciśnięcie: wyłączenie świateł.

Gdy włączone są przednie światła przeciwmgłowe w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna $\oplus$; gdy włączone są tylne światła przeciwmgłowe w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna $\otimes$.

Włączenie przednich świateł przeciwmgłowych ma miejsce, gdy zaświecone są światła mijania.

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE

URUCHAMIANIE



SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA

Interweniuje w przypadku zderzenia, powodując:

- ☐ przerwanie zasilania paliwa i w konsekwencji wyłączenie silnika;
- ☐ odblokowanie automatyczne drzwi;
- ☐ włączenie oświetlenia wewnętrznego.

Interwencja systemu sygnalizowana jest komunikatem „Interwencja blokowania paliwa, patrz instrukcja obsługi”, wyświetlanym na ekranie.

Należy dokładnie sprawdzić samochód, aby upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w strefie zbiornika paliwa.

Po zderzeniu należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP**, aby nie rozładować akumulatora.

Aby przywrócić prawidłowe funkcjonowanie, należy wykonać następującą procedurę:

- ☐ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **MAR**;
- ☐ włączyć prawy kierunkowskaz;
- ☐ wyłączyć prawy kierunkowskaz;
- ☐ włączyć lewy kierunkowskaz;
- ☐ wyłączyć lewy kierunkowskaz;
- ☐ włączyć prawy kierunkowskaz;

- ☐ wyłączyć prawy kierunkowskaz;
- ☐ włączyć lewy kierunkowskaz;
- ☐ wyłączyć lewy kierunkowskaz;
- ☐ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**.

Procedura kierowana jest za pośrednictwem lampek sygnalizacyjnych kierunkowskazów w zestawie wskaźników.



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie należy włączać systemu, aby uniknąć ryzyka pożaru.



WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

ZAPALNICZKA

(gdzie przewidziano) rys. 34



UWAGA

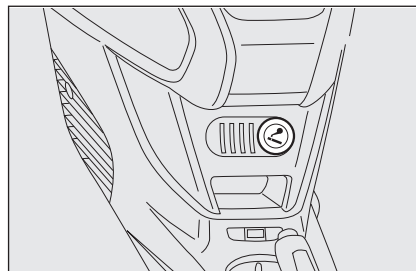
Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Należy posługiwać się nią ostrożnie i chronić przed dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru lub oparzeń. Należy zawsze sprawdzić czy nastąpiło wyłączenie zapalniczki.

DASZKI PRZECIWSŁONECZNE

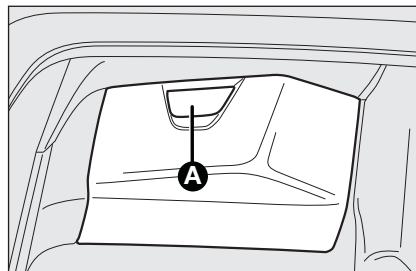
Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego.

Mogą być ustawione czołowo lub bocznie.

Na odwrocie daszka przeciwsłonecznego po stronie kierowcy zamieszczono lusterko.



rys. 34



rys. 35

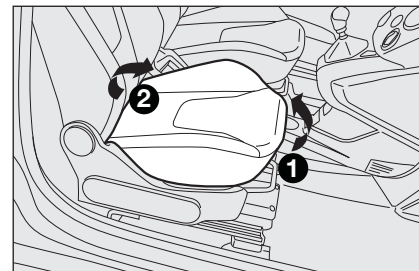
SCHOWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ PO STRONIE PASAŻERA rys. 35

Aby otworzyć schowek pociągnij uchwyt **A**.



UWAGA

Nie należy podróżować z otwartą pokrywą schowka: może ona zranić pasażera w razie wypadku.



rys. 36

SCHOWEK POD SIEDZENIEM (gdzie przewidziano) rys. 36

W niektórych wersjach pod siedzeniem pasażera znajduje się schowek.

Aby dostać się do niego należy podnieść przednią część poduszki **1**, tak by umożliwić rozłączenie, a następnie podnieść tylną część **2** (od strony oparcia).

Aby zamknąć schowek należy opuścić i wsunąć pod oparcie część tylną siedzenia, bez użycia siły, następnie nacisnąć na przednią część siedzenia, aż do całkowitego jej zablokowania.

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDA

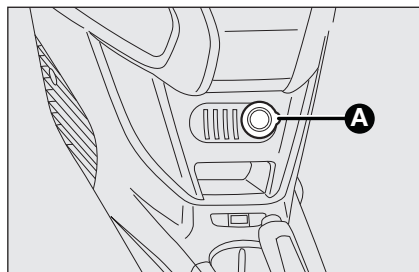
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 37

KA00032m

MIEJSCA NA KUBKI/BUTELKI

Na tunelu środkowym znajdują się dwa gniazda do umieszczenia kubków i/lub butelek.

GNIAZDKO PRĄDOWE (gdzie przewidziano) rys. 37

Znajdujące się na tunelu środkowym gniazdko prądowe zasilane jest, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR**.

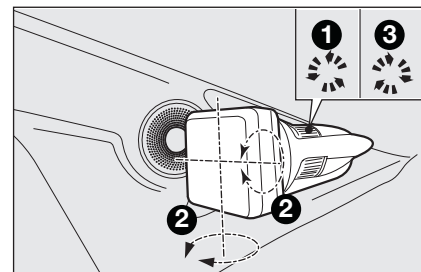
W celu użycia gniazdka należy otworzyć pokrywę zabezpieczającą **A**.

Prawidłowe funkcjonowanie gwarantowane jest tylko wówczas, jeżeli podłączane urządzenia wyposażone są we wtyczkę homologowaną, dostępną wśród akcesoriów marki Ford.

OSTRZEŻENIE Gdy włączony jest silnik i kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, dłuższe używanie (na przykład przez ponad 1 godzinę) akcesoriów o wysokim poborze prądu może spowodować zmniejszenie skuteczności akumulatora, a nawet doprowadzić do problemów z uruchomieniem silnika.



Do gniazda można podłączyć akcesoria o mocy nie przekraczającej 180W (maksymalna absorpcja prądu 15A).



rys. 38

KA00131m

SPOSÓB REGULACJI OBEJMY WSPORNIKA COMMUNICATION CONSOLE rys. 38 (gdzie przewidziano)

W celu wykonania regulacji należy postępować zgodnie z procedurą przedstawioną na rysunku.

DRZWI

BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE Z ZEWNĄTRZ rys. 39

Jak otwierać

Obróć kluczyk w pozycję **1** i pociągnij za klamkę.

W przypadku zamka centralnego (gdzie przewidziano), po przekręceniu kluczyka, drzwi odblokowują się równocześnie.

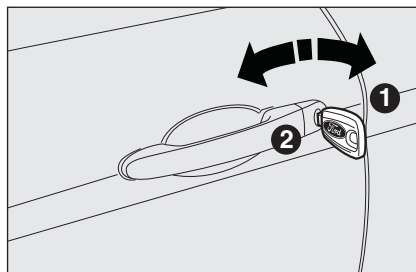
W przypadku kluczyka z pilotem (gdzie przewidziano) naciśnij przycisk  aby otworzyć drzwi.



UWAGA

Przed otwarciem drzwi należy upewnić się czy manewr ten zostanie wykonany w warunkach bezpiecznych.

Drzwi należy otwierać tylko podczas postoju samochodu.



rys. 39

Jak zablokować

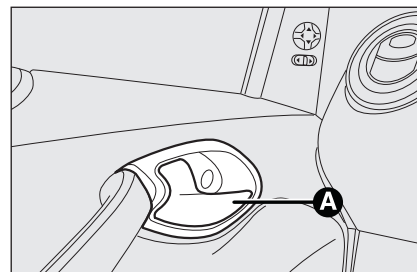
Obróć kluczyk w pozycję **2** przy dokładnie zamkniętych drzwiach.

W przypadku centralnego zamka (gdzie przewidziano), konieczne jest, aby wszystkie drzwi były dokładnie zamknięte.

W przypadku kluczyka z pilotem (gdzie przewidziano) naciśnij przycisk  aby zamknąć drzwi.

Niedokładne zamknięcie jednych z drzwi uniemożliwi zablokowanie równoczesne.

OSTRZEŻENIE Jeżeli jedno z drzwi nie są dokładnie zamknięte, lub jeżeli wystąpi uszkodzenie w układzie, zamek centralny nie włączy się. Po 10/11 następujących po sobie szybkich ruchach następuje wyłączenie urządzenia na około 30 sekund.



rys. 40

BLOKOWANIE/ ODBLOKOWYWANIE Z WNĘTRZA rys. 40

Jak otwierać

Pociągnij klamkę **A**.

W przypadku centralnego zamka działanie dźwigni **A** po stronie kierowcy powoduje odblokowanie wszystkich drzwi.

W przypadku wersji bez centralnego zamka każde z drzwi odblokowywane są odrębnie.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWA
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

Jak zablokować

W przypadku centralnego zamka popchnij w kierunku drzwi dźwignię sterującą **A**. Naciśnięcie klamki drzwi **A** po stronie kierowcy lub po stronie pasażera powoduje centralne zablokowanie wszystkich drzwi.

Tylko w przypadku drzwi pasażera można uruchomić blokadę również wówczas, kiedy drzwi są otwarte. Wystarczy popchnąć najpierw dźwignię **A**, a następnie zamknąć drzwi.

W przypadku zamka mechanicznego, bez sterowania centralnego, zamykanie następuje przez naciskanie pojedynczo dźwigni każdego z drzwi.

PODNOŚNIKI SZYB

ELEKTRYCZNE PODNOŚNIKI SZYB PRZEDNICH (gdzie przewidziano) rys. 41

Działają zwykle gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **MAR** i przez około 3 minuty po ustawieniu kluczyka w położeniu **STOP** lub wyciągnięciu go.

Dwa przyciski sterujące znajdują się w pobliżu dźwigni zmiany biegów (jeden na każdą stronę) i sterują:

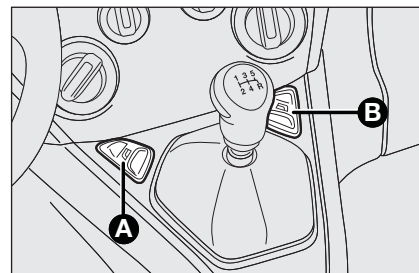
- A** Otwieraniem/zamykaniem szyby w drzwiach po stronie kierowcy.
- B** Otwieraniem/zamykaniem szyby w drzwiach po stronie pasażera.

Po przytrzymaniu naciśniętego przycisku przez kilka sekund szyba podniesie się lub obniży automatycznie (tylko gdy kluczyk znajduje się w położeniu **MAR**). W przypadku przycisku po stronie pasażera tego typu automatyczny mechanizm działa tylko w momencie opuszczania szyby.



UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektrycznych szyb przednich może być niebezpieczne. Przed i w trakcie posługiwania się nimi należy zawsze upewnić się, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub zgniecione przez nią.



rys. 41

KA00035m



UWAGA

Wysiadając z samochodu należy zawsze wyjmować kluczyk z wyłącznika zapłonu w celu uniknięcia sytuacji, w której elektryczne podnośniki szyb, uruchomione przez przypadek, stanowiłyby niebezpieczeństwo dla osób pozostających wewnątrz pojazdu.

RĘCZNE PODNOŚNIKI SZYB

W niektórych wersjach podnośniki szyb sterowane są ręcznie.

Aby otworzyć/zamknąć szybę należy obracać odpowiednią korbką.



BAGAŻNIK

OTWIERANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Za pomocą kluczyka mechanicznego rys. 42

Aby odblokować zamek należy użyć wkładki metalowej kluczyka wyłącznika zapłonu **A**. Otwieranie pokrywy wspomagane jest przez działanie bocznych amortyzatorów gazowych.

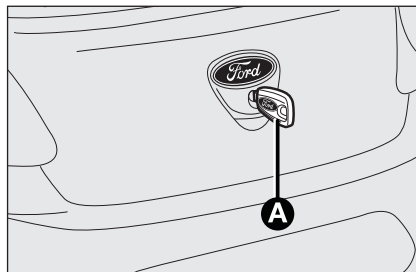
Po otwarciu pokrywy bagażnika, w niektórych wersjach, zaświeca się lampa oświetlenia komory bagażnika: lampa gaśnie automatycznie po zamknięciu pokrywy.

Lampa pozostaje zaświecona przez czas około 15 minut po przekręceniu kluczyka w pozycję **STOP**: jeżeli w tym czasie otwarte zostaną jedno z drzwi lub pokrywa bagażnika, przywrócone zostanie od początku działanie czasowe 15 minut.

Za pomocą kluczyka z pilotem (gdzie przewidziano)

Naciśnij dwukrotnie na przycisk .

Wraz z otwarciem pokrywy bagażnika następuje podwójne mignięcie kierunkowskazów.



rys. 42

KA00036m

Przycisk elektryczny (soft touch) rys. 43

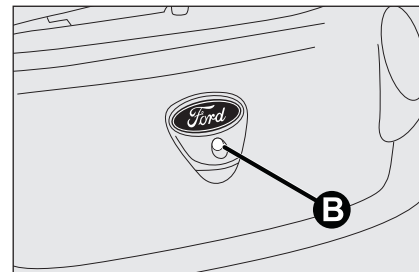
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach pokrywa bagażnika (kiedy jest odblokowana), może zostać otwarta jedynie z zewnątrz pojazdu przez naciśnięcie elektrycznego przycisku otwierania **B**.

Pokrywę bagażnika można ponadto otworzyć w każdym momencie, jeżeli drzwi samochodu są odblokowane.

Aby otworzyć pokrywę należy nacisnąć przycisk, gdy otwarte są jedno z drzwi przednich, lub odblokowując drzwi pilotem albo posługując się kluczykiem mechanicznym.

Niedokładne zamknięcie pokrywy bagażnika sygnalizowane jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników (jeśli występuje).



rys. 43

KA00160m

ZAMYKANIE POKRYWY BAGAŻNIKA

W celu zamknięcia pokrywy należy opuścić ją i nacisnąć w pobliżu zamka, do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.

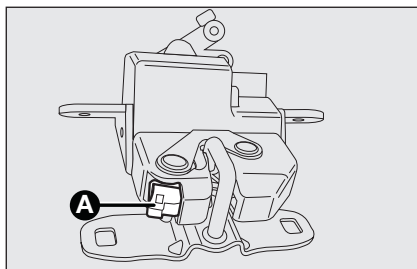


UWAGA

Podczas używania bagażnika nigdy nie należy przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążeń, patrz rozdział „Dane techniczne”. Ponadto należy upewnić się, czy przedmioty znajdujące się w bagażniku są równomiernie rozmieszczone, aby uniknąć sytuacji, w której podczas gwałtownego hamowania mogą przesunąć się do przodu, powodując obrażenia pasażerów.

Nie należy podróżować z otwartą pokrywą bagażnika: spaliny mogą wówczas przedostać się do kabiny.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWA
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



rys. 44

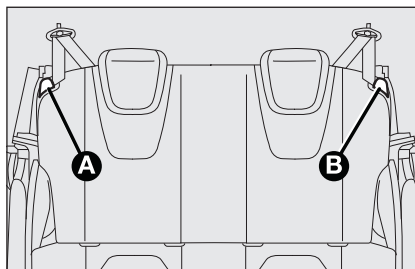
KA00037m

**UWAGA**

Jeżeli użytkownik podróżuje w obszarach, w których utrudnione jest tankowanie paliwa i zobowiązany jest przewozić paliwo w kanistrach, należy przestrzegać odpowiednich przepisów, używać wyłącznie kanistrów homologowanych i odpowiednio je mocować. Pomimo to zwiększa się ryzyko pożaru w razie wypadku. Należy uważać aby podczas otwierania pokrywy bagażnika nie uderzyć nią o przedmioty znajdujące się na bagażniku dachowym.

**OTWIERANIE AWARYJNE
POKRYWY BAGAŻNIKA rys. 44**

Aby otworzyć z wnętrza pokrywę bagażnika, w przypadku rozładowania się akumulatora samochodu lub w przypadku uszkodzenia elektrycznego zamka pokrywy, należy wykonać



rys. 45

KA00019m

następującą procedurę (patrz „Powiększanie komory bagażnika” w niniejszym rozdziale):

- ☐ wyjmij tylne zagłówki;
- ☐ złoż oparcia siedzeń;
- ☐ aby w sposób mechaniczny odblokować pokrywę bagażnika, działając z wnętrza bagażnika, posłuż się dźwignią **A**.

POWIEKSZANIE BAGAŻNIKA**Powiększenie częściowe (50/50)
(gdzie przewidziano) rys. 45**

Dzielona tylna kanapa umożliwia powiększenie częściowe lub całkowite bagażnika.

Aby to wykonać, należy:

- ☐ wyjąć zagłówki siedzeń tylnych (gdzie przewidziano); wyjęcie zagłówków tylnych jest możliwe przy odłączonym i przechylonym do przodu oparciu siedzenia lub przy otwartej pokrywie bagażnika;

- ☐ sprawdzić, czy taśmy pasów bezpieczeństwa są rozciągnięte i nie poskręcane;
- ☐ posłużyć się agire przyciskami **A** lub **B-rys. 45** aby odblokować odpowiednio część lewą lub prawą oparcia siedzenia i złożyć oparcie siedzenia na siedzisko.

OSTRZEŻENIE Aby w prawidłowy sposób przywrócić oparcia do pozycji wyjściowej zaleca się wykonywać tę czynność przez otwarte drzwi.

Powiększenie całkowite

Całkowite złożenie siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości ładunkowej.

Aby to wykonać, należy:

- ☐ wyjąć zagłówki siedzeń tylnych (gdzie przewidziano);
- ☐ sprawdzić, czy taśmy pasów bezpieczeństwa są rozciągnięte i nie poskręcane;
- ☐ posłużyć się przyciskami **A** i **B-rys. 45** aby odblokować oparcia siedzeń i złożyć je na siedzisko.

OSTRZEŻENIE Aby w prawidłowy sposób przywrócić oparcia do pozycji wyjściowej zaleca się wykonywać tę czynność przez otwarte drzwi.

Przywracanie do pozycji siedzenia tylnego

Podnieś oparcia popychając je do tyłu, do momentu usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady obu zaczepów.

Ustaw zaczepy pasów bezpieczeństwa skierowane w górę.

OSTRZEŻENIE W trakcie przywracania oparcia do pozycji użycia należy upewnić się czy nastąpiło zatrzaśnięcie przez usłyszenie dźwięku zablokowania.

Upewnij się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód powodując obrażenia pasażerów.

WYJMOWANIE PÓŁKI TYLNEJ

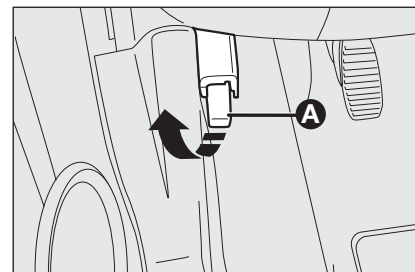
Aby wyjąć tylną półkę należy odłączyć ją od dwóch sworzni bocznych i wyciągnąć.

POKRYWA KOMORY SILNIKA

Otwieranie rys. 46-47-48

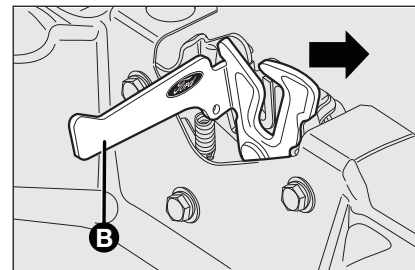
Aby otworzyć pokrywę, należy:

- ☐ pociągnąć dźwignię **A** w kierunku wskazanym strzałką;
- ☐ przesunąć w prawo dźwignię **B**, jak wskazano na rysunku;
- ☐ podnieść pokrywę komory silnika i jednocześnie wyjąć podpórkę **C** z gniazda blokującego **D**, po czym umieścić końcówkę podpórki w gnieździe **E** pokrywy komory silnika (duży otwór) i pchnąć do pozycji zabezpieczającej (mały otwór), jak przedstawiono na rysunku.



rys. 46

KA00038m



rys. 47

KA00039m



UWAGA

Nieprawidłowe zamocowanie podpórki może spowodować nagłe opadnięcie pokrywy komory silnika. Operacje te należy wykonywać tylko podczas postoju samochodu.

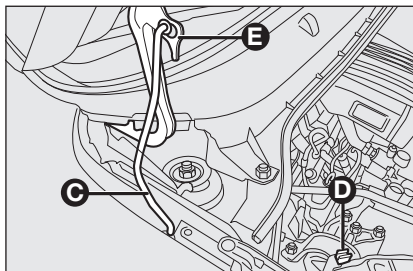
POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

**UWAGA**

Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy sprawdzić, czy wycieraczki nie są odchylone od szyby przedniej.

**UWAGA**

Gdy silnik jest gorący należy ostrożnie wykonywać wszelkie czynności wewnątrz komory silnika, aby uniknąć niebezpieczeństwa oparzeń. Nie należy zbliżać rąk do elektrowentylatora: może się włączyć również w przypadku, kiedy kluczyk wyciągnięty jest z wyłącznika zapłonu. Należy poczekać do ostygnięcia silnika.



rys. 48

KA00114m

**UWAGA**

Należy zwracać uwagę na luźno zwisające krawaty, szaliki i luźne elementy ubrania, które mogą zostać przypadkowo wciągnięte przez elementy silnika będące w ruchu; niebezpieczeństwo obrażeń.

Zamykanie rys. 48

Aby zamknąć pokrywę należy:

- ☐ Przytrzymując jedną ręką podniesioną pokrywę silnika, drugą ręką wyjąć podpórke **C** z gniazda **E** i zmocować ją odpowiednio w urządzeniu blokującym **D**;
- ☐ Obniżyć pokrywę na około 20 cm nad komorą silnika i puścić ją swobodnie; następnie spróbować podnieść ją, aby sprawdzić czy jest dokładnie zamknięta, a nie jedynie zaczepiona w pozycji zabezpieczającej. W tym ostatnim przypadku nie należy naciskać na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć czynności.



UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego należy zawsze sprawdzić czy pokrywa została prawidłowo zamknięta, upewniając się o jej zablokowaniu. Jeżeli podczas jazdy zauważysz, że pokrywa komory silnika nie jest dokładnie zablokowana, zatrzymaj się natychmiast i zamknij ją prawidłowo.

REFLEKTORY

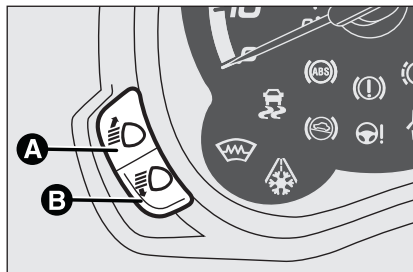
USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

Poprawne ustawienie reflektorów jest ważne dla komfortu i bezpieczeństwa zarówno kierowcy jak i innych użytkowników drogi. Ponadto stanowi ścisłą normę kodeksu drogowego.

Aby zapewnić sobie i innym lepsze warunki widoczności podczas jazdy z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione reflektory.

W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Forda.

Należy sprawdzać ustawienie wiązek świetlnych za każdym razem, gdy zmienia się masę lub rozmieszczenie przewożonego ładunku.



rys. 49

KA00223m

KOREKCJA NACHYLENIA WIĄZKI ŚWIETLNEJ rys. 49

Samochód wyposażony jest w elektryczny korektor ustawienia reflektorów, który działa gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR** i gdy włączone są światła mijania.

Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu, powodując podniesienie się wiązki świetlnej.

Konieczne jest w tym przypadku, ustawienie świateł reflektorów naciskając na przyciski **A** i **B**.

Wyświetlacz przedstawia wskazanie wizualne pozycji.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY**Prawidłowe pozycje w zależności od obciążenia**

Pozycja **0** – jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach.

Pozycja **1** – cztery osoby.

Pozycja **2** – cztery osoby + obciążony bagażnik.

Pozycja **3** – kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie całe rozmieszczone w bagażniku.

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ

Reflektory świateł mijania ustawione są do ruchu w danym kraju przed sprzedażą. Podróżując w krajach, w których jest ruch odwrotny, aby nie oślepić samochodów jadących z przeciwka należy zasłonić strefę reflektora, zgodnie z wymaganiami kodeksu kraju, w którym się podróżuje.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMGŁOWYCH (gdzie przewidziano)

W sprawie kontroli i ewentualnej regulacji należy zwrócić się do ASO Forda.

SYSTEM ABS

Jest to system, który stanowi integralną część układu hamulcowego, a który zapobiega, w każdych warunkach podłoża drogowego i intensywności hamowania, zablokowaniu i wynikającemu z niego poślizgowi kół, gwarantując tym samym kontrolę samochodu również w razie hamowania awaryjnego.

Uzupełnieniem układu jest system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdzielenie siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać maksymalną skuteczność układu hamulcowego dla jego ułożenia się wymagany jest przebieg około 500 km: podczas tego okresu wskazane jest nie hamować gwałtownie, często i długo.

INTERWENCJA SYSTEMU

Interwencja ABS wyczuwalna jest przez lekkie pulsowanie pedału hamulca, towarzyszy mu hałas: oznacza to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi, po której się podróżuje



UWAGA

W momencie interwencji ABS wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca, nie należy wówczas zmniejszać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał dobrze zatrzyma się na możliwie najkrótszej drodze hamowania, odpowiednio do warunków panujących na drodze.



UWAGA

ABS wykorzystuje najlepszą dostępną przyczepność kół do drogi, ale jej nie zwiększa; należy więc zachować w każdym przypadku ostrożność na drogach śliskich, bez powodowania niepotrzebnego ryzyka.

SYGNALIZACJA ANOMALII

Awaria ABS

Sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki  w zestawie wskaźników, jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.

W tym przypadku układ hamulcowy zachowuje swoją skuteczność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Należy rozważyć jechać dalej kierując się do najbliższej ASO Forda w celu sprawdzenia instalacji.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWOURUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANAWANIE SAMOCODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

Awaria EBD

Sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampek  i  w zestawie wskaźników, jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.

W tym przypadku, przy nagłym hamowaniu może mieć miejsce zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu. Należy jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do najbliższej ASO Forda w celu sprawdzenia układu.



UWAGA

W przypadku zaświecenia się tylko lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, należy natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do ASO Forda. Ewentualny wyciek płynu z układu hydraulicznego zakłóca działanie układu hamulcowego, zarówno typu tradycyjnego jak i z systemem zapobiegającym blokowaniu kół.

SYSTEM ESP (Electronic Stability Program) (gdzie przewidziano)

Jest to elektroniczny system kontroli stabilności samochodu, który pomaga kierowcy utrzymać kontrolę kierunku jazdy w przypadku utraty przyczepności opon.

Interwencja systemu ESP jest szczególnie użyteczna w momencie zmieniania się warunków przyczepności opon do podłoża drogi.

Z systemem ESP, oprócz ASR (kontrola trakcji z interwencją na układ hamulcowy i na silnik) i systemu HILL HOLDER (urządzenie wspomagające ruszanie pod górę bez używania hamulców), występują także system MSR (regulacja momentu hamowania silnikiem przy redukcji biegów) i system HBA (zwiększenie automatyczne ciśnienia w układzie hamulcowym podczas hamowania panicznego).

INTERWENCJA SYSTEMU

Sygnalizowana jest przez miganie lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, informując kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

Włączanie systemu

System ESP włącza się automatycznie przy uruchomieniu samochodu i nie można go wyłączyć.

Sygnalizowanie anomalii

W przypadku wystąpienia ewentualnej anomalii system ESP wyłącza się automatycznie i w zestawie wskaźników zaświeca się światłem stałym lampka sygnalizacyjna , jednocześnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat i miga dioda **ASR OFF** (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W takim przypadku należy zwrócić się do ASO Forda.



UWAGA

Osiągi systemu ESP nie zwalniają kierowcy z podejmowania nieuzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowanie samochodem powinno być zawsze dostosowane do stanu nawierzchni drogi, widoczności i ruchu na drodze. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

SYSTEM HILL HOLDER (gdzie przewidziano)

Jest częścią integralną systemu ESP. Uaktywnia się automatycznie w następujących warunkach:

- ☐ na drodze pod górę: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym niż 2%, silnik jest uruchomiony, pedały hamulca i sprzęgła naciśnięte i skrzynia biegów na biegu jałowym lub włączony bieg inny niż wsteczny;
- ☐ na drodze z góry: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym niż 2%, silnik jest włączony, pedały sprzęgła i hamulca naciśnięte i włączony bieg wsteczny.

W momencie ruszania centralka systemu ESP utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach, do osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas maksymalny 2 sekund, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 2 sekund, bez ruszania, system wyłącza się automatycznie, obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym. Podczas tej fazy możliwe jest usłyszenie typowego hałasu odblokowania mechanicznego hamulców, który sygnalizuje konieczność natychmiastowego ruszenia samochodem.

Sygnalizowanie anomalii

Ewentualna anomalia systemu sygnalizowana jest przez zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej  w zestawie wskaźników, jednocześnie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat, patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.



UWAGA

System Hill Holder nie jest hamulcem postojowym, dlatego nie należy pozostawiać samochodu bez zaciągnięcia hamulca ręcznego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu.



UWAGA

W trakcie ewentualnego użycia koła zapasowego system ESP również działa. Należy jednak pamiętać, że zapasowe koło dojazdowe posiada wymiary mniejsze w stosunku do normalnej opony i jej przyczepność jest mniejsza niż przyczepność pozostałych opon w samochodzie.

Dla prawidłowego działania systemów ESP i ASR konieczne jest, aby opony były jednakowej marki i jednakowego typu na wszystkich kołach, w perfekcyjnym stanie, a przede wszystkim zgodne z zalecanym typem, marką i wymiarami.

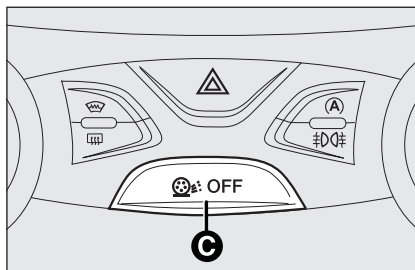
POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWOURUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

SYSTEM ASR (Antislip Regulation) (gdzie przewidziano)

Stanowi integralną część systemu ESP i interweniuje automatycznie w przypadku rozpoznania poślizgu jednego lub obu kół napędowych, pomagając kierowcy w kontroli nad samochodem.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących warunkach:

- ☐ poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- ☐ zbyt dużej mocy przenoszonej na koła, także w zależności od warunków panujących na drodze;
- ☐ przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokrytej śniegiem lub lodem;
- ☐ utraty przyczepności na mokrej nawierzchni.



rys. 50

KA00193m

System MSR (regulacja napędu silnika)

Jest to system stanowiący integralną część ASR, który interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas redukcji, zwiększając moment obrotowy silnika, zapobiegając w ten sposób powstaniu nadmiernego momentu przekazywanego na koła, które w warunkach małej przyczepności mogą spowodować utratę stabilności samochodu.

Włączanie/wyłączanie systemu ASR rys. 50

System ASR włącza się automatycznie w momencie przekręcenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR.

Podczas jazdy można wyłączyć i następnie włączyć ponownie ASR naciskając przycisk **C** ASR OFF.

Interwencja systemu sygnalizowana jest przez wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Wyłączenie systemu sygnalizowane jest przez zaświecenie się diody w przycisku ASR OFF i wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Po wyłączeniu ASR podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika ASR zostanie włączony automatycznie przez system.

Podróżując po drodze pokrytej śniegiem z zamontowanymi łańcuchami, wskazane jest wyłączyć ASR: w tego typu warunkach poślizg kół napędowych w fazie ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu napędowego.

SYSTEM EOBD

System EOBD (European On Board Diagnosis), przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń znajdujących się w samochodzie. Sygnaлізуje ponadto, przez zaświecanie się lampki  w zestawie wskaźników oraz pojawienie się komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, stan uszkodzeń tych komponentów (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Celem systemu jest:

- ☐ utrzymanie pod kontrolą skuteczności układu;
- ☐ sygnalizowanie zwiększenia emisji zanieczyszczeń z powodu nieprawidłowego funkcjonowania samochodu;
- ☐ sygnalizowanie konieczności wymiany uszkodzonych komponentów.

Ponadto system ten dysponuje konektorem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który odczyta kody uszkodzeń zapamiętanych w centralce, wraz z serią parametrów specyficznych dla diagnostyki i funkcjonowania silnika.

Weryfikacje tego typu mogą przeprowadzać uprawnieni funkcjonariusze kontroli ruchu drogowego.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu usterki, w celu zweryfikowania funkcjonalności układu, ASO Forda przeprowadzi test na stanowisku próbnym i – gdy okaże się to konieczne – próbę na drodze, która może wymagać nawet dłuższego przebiegu.



Jeżeli po przekręceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się lub jeżeli

podczas jazdy świeci się lub miga (jednocześnie wyświetla się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym), należy wówczas zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Forda. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może zostać zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez funkcjonariuszy kontroli ruchu drogowego. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

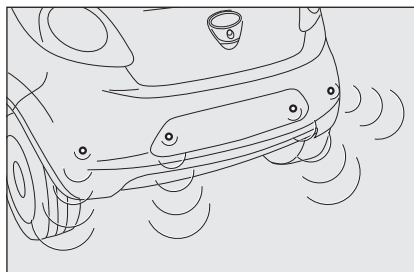
SPIS
ALFABETYCZNY

CZUJNIKI PARKOWANIA (gdzie przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym samochodu **rys. 51** i ich funkcją jest rozpoznawanie i powiadamianie kierowcy, za pomocą przerywanego sygnału akustycznego, o obecności przeszkody z tyłu samochodu.

AKTYWACJA

Czujniki uaktywniają się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. Przy zmniejszaniu się odległości od przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu, odpowiednio zwiększa się częstotliwość sygnalizacji akustycznej.



rys. 51

KA00042m

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Po włączeniu biegu wstecznego i w przypadku obecności przeszkody z tyłu, aktywowana jest sygnalizacja akustyczna, która zmienia się wraz odległością przeszkody od zderzaka.

Częstotliwość sygnalizacji akustycznej:

- ☐ wzrasta wraz ze zmniejszaniem się odległości pomiędzy samochodem a przeszkodą;
- ☐ przechodzi w dźwięk ciągły, gdy odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą jest mniejsza niż około 30 cm, natomiast ustaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zwiększa się;
- ☐ pozostaje stała, jeżeli odległość między samochodem a przeszkodą nie zmienia się; jeżeli tego typu sytuacja zostanie rozpoznana przez czujniki boczne, sygnał przerywany jest po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład emitowania sygnału podczas manewrów wzdłuż murów.

Jeżeli czujniki rozpoznają kilka przeszkód, brana pod uwagę jest tylko ta z nich, która jest najbliższej.

SYGNALIZACJA ANOMALII

Ewentualne anomalie czujników parkowania sygnalizowane są podczas włączania biegu wstecznego przez zaświecenie się lampki Δ w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetla się odnośny komunikat, (gdzie przewidziano) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).



Dla prawidłowego działania systemu niezbędne jest, aby czujniki były zawsze czyste, nie zabłocone, nie zabrudzone, ani nie pokryte śniegiem lub lodem.

Podczas czyszczenia czujników należy zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować i nie uszkodzić, należy unikać używania szmatek suchych, szorstkich lub twardych. Czujniki należy myć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu do mycia samochodu. W myjniach, w których używane są dysze ciśnieniowe pary lub wody pod wysokim ciśnieniem, czujniki należy czyścić szybko, trzymając dyszę w odległości ponad 10 cm.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- ❑ Podczas manewrów parkowania należy zawsze zwracać maksymalną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami.
- ❑ Przedmioty znajdujące się w bliskiej odległości, w niektórych przypadkach mogą nie być rozpoznane przez system i mogą uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.

Poniżej przedstawiono kilka warunków, które mogą wpływać na osiągi systemu parkowania:

- ❑ Zmniejszona czułość czujników i zmniejszenie osiągnięć systemu wspomagającego parkowanie mogą być spowodowane przez obecność na powierzchni czujników: lodu, śniegu, błota, lakieru.
- ❑ Czujniki wykrywają nieistniejące przedmioty („zakłócenia spowodowane echem”), wskutek zakłóceń typu mechanicznego, na przykład: mycie samochodu, deszcz (działanie mocnego przepływu powietrza, wiatru), grad.
- ❑ Sygnały przesyłane przez czujniki mogą ponadto zostać zmienione poprzez obecność w pobliżu urządzeń ultradźwiękowych (np. hamulce pneumatyczne autobusów lub młoty pneumatyczne).

- ❑ Na osiągi systemu wspomagającego parkowanie może wpływać także pozycja czujników (z powodu zużycia amortyzatorów, zawieszę) lub wymiana opon, zbyt duże obciążenie samochodu, przeróbki specyficzne powodujące obniżenie samochodu.



UWAGA

Odpowiedzialność za parkowanie i inne niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tych manewrów należy sprawdzić zawsze czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci), ani zwierzęta. Czujniki parkowania pomagają kierowcy podczas parkowania, kierowca jednak nigdy nie powinien zmniejszać uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych, nawet jeżeli wykonywane są przy małej prędkości.



UWAGA

W przypadku konieczności ponownego lakierowania zderzaków lub wykonania ewentualnych poprawek lakierniczych należy zwracać się wyłącznie do ASO Forda. Nieprawidłowe naniesienie lakieru może bowiem zakłócić funkcjonowanie czujników parkowania.

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

SYSTEM AUTO-START-STOP

WPROWADZENIE

Urządzenie **Auto-Start-Stop** zatrzymuje automatycznie pracę silnika za każdym razem, kiedy samochód stoi, i uruchamia go ponownie, kiedy kierowca zamierza ruszyć ponownie.

Zwiększa w ten sposób wydajność samochodu przez zmniejszenie zużycia paliwa, emisji szkodliwych spalin i zanieczyszczenia środowiska.

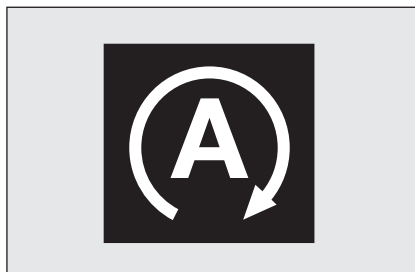
System uaktywnia się przy każdym uruchomieniu silnika.

Uwaga W razie potrzeby zachowania komfortu klimatycznego, system Auto-Start-Stop można wyłączyć, aby umożliwić działanie ciągłe układu klimatyzacji.

SPOSÓB DZIAŁANIA

Sposób wyłączania się silnika

Po zatrzymaniu pojazdu, silnik wyłącza się gdy skrzynia biegów znajduje się w pozycji biegu jałowego i zwolniony jest pedał sprzęgła.



rys. 52

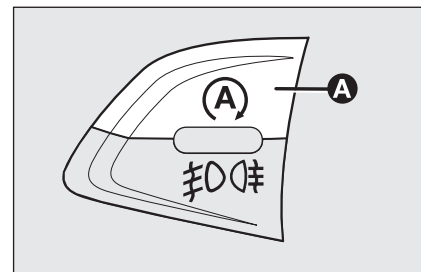
KA00168m

Uwaga Funkcja Auto-Start-Stop wyłącza się automatycznie, jeśli nie zostanie przekroczona prędkość 10 Km/h na około 2 sekundy, aby uniknąć powtarzających się zatrzymań pracy silnika, kiedy samochód jedzie z prędkością marszu człowieka.

Zatrzymanie pracy silnika sygnalizowane jest za pośrednictwem ikony **rys. 52** na wyświetlaczu cyfrowym.

Sposób ponownego uruchomienia silnika

W celu umożliwienia ponownego uruchomienia silnika należy nacisnąć pedał sprzęgła.



rys. 53

KA00169m

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RĘCZNE

Urządzenie to można włączyć/wyłączyć za pomocą przycisku na desce rozdzielczej **A-rys. 53**. System działa normalnie, a zaświecenie się w zestawie wskaźników lampki sygnalizacyjnej **rys. 52** sygnalizuje jego wyłączenie.

Ponadto, w wersjach gdzie przewidziano, przedstawiane są wskazania dodatkowe składające się z komunikatu na wyświetlaczu informującego o wyłączeniu lub włączeniu systemu Auto-Start-Stop.



WARUNKI BRAKU WYŁĄCZENIA SILNIKA

Gdy urządzenie jest aktywne, w celu uzyskania komfortu, ograniczenia emisji i bezpieczeństwa, zespół napędowy nie wyłączy się w szczególnych warunkach, takich jak:

- ☐ silnik jeszcze zimny;
- ☐ temperatura zewnętrzna szczególnie zimna, o ile przewidziano odpowiednie wskazanie;
- ☐ akumulator niewystarczająco naładowany;
- ☐ regeneracja filtra cząstek stałych w toku (tylko w przypadku silników Diesla);
- ☐ drzwi kierowcy nie są zamknięte;
- ☐ pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty;
- ☐ włączony bieg wsteczny (na przykład przy manewrach parkowania);
- ☐ działająca klimatyzacja automatyczna, o ile nie osiągnięto jeszcze właściwego poziomu komfortu klimatycznego lub działający MAX – DEF;
- ☐ w pierwszym okresie użytkowania, w przypadku inicjalizacji systemu.

W wymienionych powyżej przypadkach na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się komunikat informacyjny i, gdzie przewidziano, miga ikona **rys. 52**.

WARUNKI PONOWNEGO URUCHOMIENIA

W celu osiągnięcia komfortu, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i ze względów bezpieczeństwa, zespół napędowy może uruchomić się ponownie automatycznie bez jakiegokolwiek działania ze strony kierowcy, jeżeli rozpoznane zostaną niektóre z poniższych warunków:

- ☐ akumulator niewystarczająco naładowany;
- ☐ zmniejszone podciśnienie układu hamulcowego, na przykład na skutek powtarzającego się naciskania na pedał hamulca;
- ☐ samochód w ruchu, w przypadkach długiej jazdy na drodze pochyłej;
- ☐ zatrzymanie pracy silnika za pośrednictwem systemu Auto-Start-Stop przekracza około trzy minuty;
- ☐ działająca klimatyzacja automatyczna, w celu umożliwienia właściwego poziomu komfortu klimatycznego, lub działający MAX – DEF.

Przy włączonym biegu ponowne automatyczne uruchomienie silnika możliwe jest dopiero po wciśnięciu do oporu pedału sprzęgła. Żądanie wykonania operacji przez kierowcę sygnalizowane jest za pośrednictwem komunikatu na wyświetlaczu cyfrowym i, gdzie przewidziano, przez miganie ikony **rys. 52** na wyświetlaczu cyfrowym.

Uwaga Jeśli sprzęgło nie zostanie naciśnięte, po upływie około trzech minut od wyłączenia silnika, ponowne uruchomienie będzie możliwe tylko za pomocą kluczyka.

Uwaga W razie przypadkowego wyłączenia silnika, spowodowanego na przykład gwałtownym zwolnieniem pedału sprzęgła przy włączonym biegu, jeżeli system Auto-Start-Stop jest aktywny, możliwe jest ponowne uruchomienie silnika przez naciśnięcie do oporu pedału sprzęgła lub ustawienie skrzyni biegów na biegu jałowym.

POZNANIE
SAMOCHODUWYKONANIE
BEZPIECZYSTWAURUCHOMIENIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

FUNKCJE ZABEZPIECZEŃ

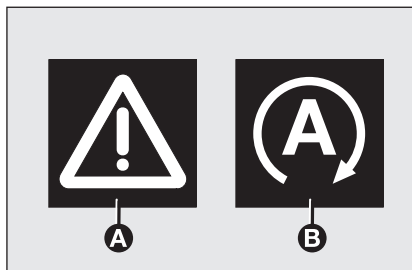
W przypadku wyłączenia silnika za pomocą systemu Auto-Start-Stop, jeżeli kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po swojej lub pasażera stronie, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko przy użyciu kluczyka.

Warunek ten sygnalizowany jest kierowcy zarówno za pomocą buzzera, jak i poprzez komunikat informacyjny na wyświetlaczu i, gdzie przewidziano, przez miganie lampki sygnalizacyjnej **rys. 52** na wyświetlaczu cyfrowym.

FUNKCJA „ENERGY SAVING”

Jeżeli w wyniku ponownego automatycznego uruchomienia silnika kierowca nie wykona żadnego działania w samochodzie przez czas ponad 3 minuty, system Auto-Start-Stop wyłączy definitywnie silnik, aby uniknąć zużycia paliwa. W tego typu przypadkach uruchomienie silnika możliwe jest tylko za pomocą kluczyka.

Uwaga W każdym bądź razie możliwe jest zachowanie pracy silnika wyłączając system Auto-Start-Stop.



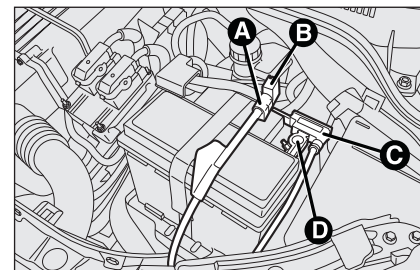
rys. 54

KA00170m

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W DZIAŁANIU

W przypadku nieprawidłowego działania systemu, Auto-Start-Stop wyłącza się. Kierowca jest informowany o anomalii przez stałe świecenie się lampki sygnalizującej awarię ogólną **A-rys. 54**, gdzie przewidziano, komunikat informacyjny i świecenie się lampki sygnalizacyjnej **B-rys. 54** informującej o awarii systemu w zestawie wskaźników.

W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Forda.



rys. 55

KA00179m

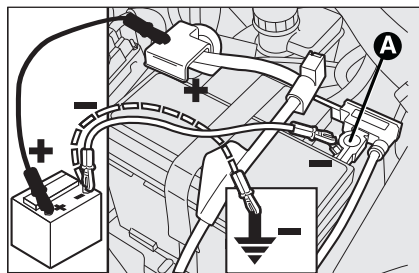
DŁUGA NIEAKTYWNOŚĆ SAMOCHODU

rys. 55

W przypadku długiej nieaktywności samochodu konieczne jest zwrócenie szczególnej uwagi, aby odłączyć zasilanie elektryczne od akumulatora.

Procedurę tę można wykonać odłączając konektor **A-rys. 55** (przez naciśnięcie przycisku **B**) od czujnika **C** monitorującego stan akumulatora, zamontowanego na biegunie ujemnym **D** akumulatora.

Czujnik ten nie może być nigdy odłączony od bieguny, za wyjątkiem przypadku wymiany akumulatora.

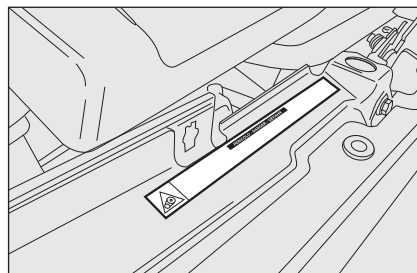


rys. 56

KA00180m

**UWAGA**

Jeśli chodzi o wymianę akumulatora należy zawsze zwracać się do ASO Forda. Akumulator należy wymienić na baterię tego samego typu (HEAVY DUTY) i o jednakowych parametrach.



rys. 57

KA00176m

URUCHAMIANIE AWARYJNE rys. 56

W przypadku uruchamiania awaryjnego za pomocą akumulatora pomocniczego nie należy nigdy podłączać przewodu ujemnego (-) akumulatora pomocniczego do bieguna ujemnego **A-rys. 56** akumulatora w samochodzie, ale do punktu masy na silniku/skrzyni biegów.

OSTRZEŻENIE**UWAGA**

Przed otwarciem pokrywy silnika konieczne jest upewnienie się, czy silnik jest wyłączony i czy kluczyk znajduje się w STOP (OFF). Należy postępować zgodnie z ostrzeżeniami podanymi na tabliczce zamocowanej w pobliżu poprzecznicy przedniej rys. 57. Zaleca się wyjąć kluczyk, gdy w samochodzie znajdują się inne osoby. Pozostawiając samochód należy zawsze wyjąć z niego kluczyk lub pozostawić go w położeniu STOP (OFF). W trakcie tankowania samochodu konieczne jest upewnienie się, czy samochód jest wyłączony z ustawieniem kluczyka w położeniu STOP (OFF).

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem i późniejszym podłączeniem do akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE BEZPIECZESTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

SYSTEM iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OPIS

Samochód może być wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach o nazwie iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), który - za pośrednictwem czujników prędkości kół - monitoruje poziom napompowania opon.

System ten powiadamia kierowcę w razie niskiego ciśnienia w jednej lub kilku oponach, powodując świecenie światłem stałym lampki sygnalizacyjnej (!) w zestawie wskaźników oraz wyświetlenie na ekranie komunikatu ostrzegawczego, podczas gdy jednocześnie emitowany jest sygnał akustyczny.

W przypadku, gdy sytuacja dotyczy tylko jednej opony o niskim poziomie ciśnienia, system może wskazać, o które koło chodzi: zaleca się jednak sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach.

Niski poziom ciśnienia sygnalizowany jest również po wyłączeniu i późniejszym ponownym włączeniu silnika, dopóki nie zostanie wykonana procedura resetowania układu.

PROCEDURA RESETOWANIA

System iTPMS wymaga na początku wykonania fazy „autoadaptacji” (której czas trwania zależy od stylu jazdy i warunków drogowych), która rozpoczyna się wraz z wykonaniem procedury resetowania układu.

Procedurę resetowania należy wykonać:

- ☐ za każdym razem, kiedy ciśnienie w oponach ulegnie zmianie;
- ☐ przy wymianie nawet tylko jednej opony;
- ☐ przy zamianie kół;
- ☐ przy montażu dojazdowego koła zapasowego.

Przed zresetowaniem systemu należy napompować opony do wartości nominalnych ciśnienia podanych w tabeli wartości ciśnienia w oponach (patrz sekcja „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”). Jeśli procedura resetowania nie zostanie wykonana, we wszystkich wymienionych powyżej przypadkach lampka sygnalizacyjna (!) może błędnie wskazywać nieprawidłowy poziom ciśnienia w jednej lub kilku oponach. W celu zresetowania systemu, gdy samochód stoi i kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR, należy posłużyć się Menu ustawień (patrz opis w sekcji „Wyświetlacz wielofunkcyjny” w niniejszym rozdziale): po wykonaniu procedury resetowania na wyświetlaczu pojawi się komunikat informujący, że autoadaptacja została uruchomiona.

WARUNKI DZIAŁANIA

System ten jest aktywny przy prędkości przekraczającej 15 km/h.

W niektórych sytuacjach (podczas dynamicznej jazdy, w specyficznych warunkach nawierzchni drogowej, np. na lodzie, śniegu lub nierównościach), sygnalizacja może być opóźniona.

W pewnych okolicznościach (np. gdy samochód jest niesymetrycznie obciążony z jednej strony, podczas holowania przyczepy, w przypadku uszkodzenia lub zużycia opony, w przypadku użycia dojazdowego koła zapasowego, zestawu do naprawy opon, użycia łańcuchów przeciwpoślizgowych, użycia różnych opon na osiach), system może wydawać błędne wskazania (sygnały) lub tymczasowo wyłączyć się.

W przypadku tymczasowego wyłączenia się systemu lampka sygnalizacyjna (!) będzie migać przez około 75 sekund, a następnie świecić światłem stałym; jednocześnie na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.

Wskazania takie nastąpią również na skutek wyłączenia i późniejszego ponownego włączenia silnika, jeśli nie zostaną przywrócone właściwe warunki działania.



UWAGA

Jeśli system sygnalizuje spadek ciśnienia w konkretnej oponie, zaleca się sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach. System iTPMS nie zwalnia kierowcy z obowiązku sprawdzania ciśnienia w oponach co miesiąc; nie stanowi on funkcji zastępczej w zakresie konserwacji czy bezpieczeństwa. Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane, gdy opony są zimne. Jeśli z jakiegokolwiek powodu ciśnienie sprawdzane jest w oponach nagranych, nie należy zmniejszać poziomu ciśnienia, nawet jeśli przekracza on zalecaną wartość, a ponowić kontrolę, gdy opony będą zimne. System iT.P.M.S. nie jest w stanie zasygnalizować nagłego obniżenia ciśnienia w oponach (na przykład w przypadku pęknięcia opony). W takiej sytuacji należy zatrzymać samochód, hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów. System informuje jedynie o niskim poziomie ciśnienia w oponach: nie jest w stanie ich napompować. Niewystarczające napompowanie opon powoduje wzrost zużycia paliwa, ogranicza trwałość bieżnika i może mieć wpływ na bezpieczne prowadzenie samochodu.

UKŁAD RADIOODTWARZACZA (gdzie przewidziano)

Jeśli chodzi o działanie radioodtworacza z odtwarzaczem płyt kompaktowych /płyt MP3 (gdzie przewidziano), zapoznaj się z suplementem załączonym do niniejszej Instrukcji obsługi.



Gdyby użytkownik postanowił zamontować w swoim samochodzie radioodtworacz, po zakupie samochodu, powinien najpierw zwrócić się do ASO Forda, która będzie w stanie udzielić wskazówek w tej kwestii, aby zachować trwałość akumulatora. Nadmierny pobór prądu może uszkodzić akumulator i spowodować utratę gwarancji na ten akumulator

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU (gdzie przewidziano)

Przystosowanie do montażu radioodtworacza składa się z:

- przewodów zasilających radioodtworacz;
- przewodów zasilających głośniki przednie;
- przewodu antenowego;
- wnęki na radioodtworacz;
- anteny na dachu samochodu.

RADIOODTWARZACZ (gdzie przewidziano)

Głośniki w wyposażeniu Audio Base

Głośniki przednie

2 głośniki typu tweeter o średnicy 38 mm;

2 głośniki typu mid-woofer o średnicy 165 mm.

Głośniki tylne

2 głośniki typu full-range o średnicy 130 mm.

Głośniki w wyposażeniu Audio Hi Fi (na życzenie)

Głośniki przednie

2 głośniki typu tweeter o średnicy 38 mm;

2 głośniki typu mid-woofer o średnicy 165 mm.

Głośniki tylne

2 głośniki typu full-range o średnicy 130 mm;

1 wzmacniacz;

1 bass box.

GNIAZDO AUX-IN (gdzie przewidziano)

umieszczone jest na konsoli środkowej, służy do podłączenia źródła zewnętrznego (np. odtwarzacza MP3).

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu użytkownik zamierza zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (radioodtwarzacz, alarm, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą, itp.) lub obliczenia bilansu elektrycznego, należy zwrócić się do ASO Forda, gdzie zostaną zaproponowane najbardziej właściwe urządzenia sprzedawane przez Akcesoria Forda oraz zweryfikowana instalacja elektryczna samochodu pod kątem wytrzymałości zwiększonego obciążenia lub pod kątem konieczności użycia akumulatora o większej pojemności.

MONTAŻ URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/elektroniczne zainstalowane po zakupie samochodu i w serwisie posprzedażnym, muszą posiadać oznaczenie:



Ford Motor Company udziela autoryzacji na montaż aparatury nadawczo-odbiorczej, pod warunkiem że montaż zostanie wykonany zgodnie ze standardami, z poszanowaniem zaleceń producenta, w wyspecjalizowanym centrum montażowym.

OSTRZEŻENIE Montaż urządzeń, które wymagają modyfikacji właściwości samochodu może spowodować wycofanie homologacji przez odpowiedni urząd i możliwą utratę gwarancji z powodu defektów wykonania w/w modyfikacji lub pośrednie czy bezpośrednie jej cofnięcie.

Ford Motor Company nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z montażu akcesoriów nie dostarczonych i nie zalecanych przez Ford Motor Company, a także akcesoriów nie zamontowanych w zgodzie z przekazanymi instrukcjami.

NADAJNIKI RADIOWE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Aparaty radionadawcze (telefony komórkowe, CB radio i tym podobne), nie mogą być używane w samochodzie, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz samochodu.

OSTRZEŻENIE Używanie tych urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej), może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe działanie systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie, jak i zagraża bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto skuteczność nadawania i odbioru przez te aparaty może być zakłócana efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.

W związku z tym w kwestii użycia telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS) wyposażonych w oficjalną homologację WE, zaleca się skrupulatne przestrzeganie instrukcji przekazanych przez producenta telefonu komórkowego.



TANKOWANIE SAMOCHODU

SILNIKI BENZYNOWE

Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej (R.O.N.), nie niższej niż 95.

OSTRZEŻENIE Niesprawny katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszcza środowisko.

OSTRZEŻENIE Nigdy nie należy wlewać do zbiornika paliwa, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej; katalizator może ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.

SILNIKI DIESLA

Działanie w niskich temperaturach

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się związki parafiny, powodując w konsekwencji nieprawidłowe funkcjonowanie układu zasilania paliwem.

W celu uniknięcia nieprawidłowego działania, w zależności do sezonu, należy stosować oleje napędowe typu letniego, zimowego i arktycznego (strefy górskie/zimne).

W przypadku używania/dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/zimnych, zaleca się tankować olej napędowy dostępny lokalnie. W tego typu sytuacjach zaleca się ponadto utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.

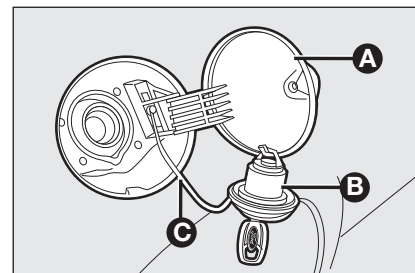


W przypadku samochodów na olej napędowy należy używać tylko autoryzowanego oleju

napędowego, odpowiadającego specyfikacji europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może uszkodzić nieodwracalnie silnik z konsekwencją utraty gwarancji w związku z wynikłymi uszkodzami. W razie przypadkowego zatankowania innego paliwa nie należy uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa. W razie uruchomienia silnika nawet na krótki okres czasu, konieczne jest opróżnienie, poza zbiornikiem paliwa, całego układu zasilania.

SPOSÓB TANKOWANIA

W celu zagwarantowania całkowitego zatankowania zbiornika paliwa należy wykonać dwa dolania paliwa po pierwszym zatrzaśnięciu pistoletu dystrybutora. Należy unikać dalszego dolewania, które może spowodować nieprawidłowe działanie systemu zasilania.



rys. 58

KA00043m

KOREK WLEWU PALIWA rys. 58

Korek **B** wyposażony jest w linkę zabezpieczającą **C**, która mocuje go do pokrywy wlewu **A**, chroniąc go przed zgubieniem. Przy użyciu kluczyka wyłącznika zapłonu odkręć korek **B** obracając go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Hermetyczne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym. W trakcie tankowania korek należy umieścić w zaczeple znajdującym się wewnątrz pokrywy, jak pokazano na rysunku.



UWAGA

Nie należy zbliżyć się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Nie należy zbliżać twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par paliwa.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSLUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
AFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Urządzeniami do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych, jakie zastosowano, są:

☐ katalizator trójfunkcyjny (tłumik z katalizatorem);

☐ sondy Lambda;

☐ układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa.

Nie należy uruchamiać silnika, nawet tylko dla próby, gdy odłączona jest jedna lub więcej świec.

Urządzeniami do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników na olej napędowy, jakie zastosowano, są:

☐ katalizator utleniający;

☐ układ recyrkulacji spalin (E.G.R.).



UWAGA

Podczas normalnego funkcjonowania katalizator osiąga bardzo wysokie temperatury. W związku z tym, nie należy parkować samochodu na materiałach łatwopalnych (trawa, suche liście, igły sosnowe, itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (dla wersji 1.3L Duratorq)

Diesel Particulate Filter jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, który wyłapuje fizycznie cząsteczki węgla znajdujące się w gazach wydechowych silników Diesla.

Filtr cząstek stałych jest konieczny w celu prawie całkowitego wyeliminowania ze spalin cząsteczek węgla, zgodnie z aktualnymi/przyszłymi normami prawnymi.

Podczas normalnego używania samochodu, centralka kontroli silnika rejestruje szereg danych związanych z jego użyciem (okres użycia, typ trasy, osiągnięte temperatury, itp.) i określa ilość cząsteczek zakumulowanych w filtrze.

Ponieważ filtr jest systemem akumulującym powinien być okresowo regenerowany (czyszczony) przez spalanie cząsteczek węgla.

Procedura regeneracji zarządzana jest automatycznie przez centralkę kontroli silnika, w zależności od stanu akumulacji w filtrze i od warunków używania samochodu.

W trakcie regeneracji możliwe jest wystąpienie następujących zjawisk: ograniczone zwiększanie obrotów biegu jałowego, aktywacja elektrowentylatora, ograniczony wzrost dymienia, wysoka temperatura przy wydechu.

Sytuacje tego typu nie powinny być interpretowane jako anomalie i nie wpływają na zachowanie samochodu i na środowisko. W razie pojawienia się na wyświetlaczu odnośnego komunikatu, patrz sekcja „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.

BEZPIECZEŃSTWO

PASY BEZPIECZEŃSTWA	70
– System S.B.R.	70
NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA.....	71
BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI	73
– Montaż fotelika dziecięcego typu „uniwersalnego”	74
PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIK „TYPU ISOFIX”	76
PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE	78
BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE (Side bag - Window bag)	82

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA rys. 1

Pas bezpieczeństwa należy zapinać przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia.

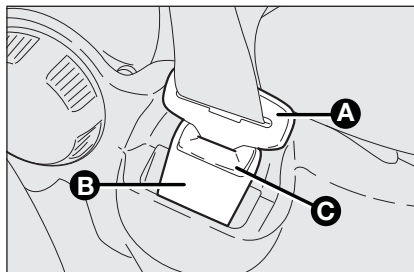
W celu zapięcia pasa bezpieczeństwa należy wsunąć zaczep **A** do gniazda uchwyty **B**, aż do usłyszenia dźwięku zatrzaśnięcia blokady. Jeżeli podczas wyciągania pas bezpieczeństwa zablokuje się, należy puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć, unikając gwałtownych ruchów.

Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć przycisk **C**. Podczas zwijania pasa bezpieczeństwa należy przytrzymać taśmę, aby uniknąć poskręcania się jej. Pas bezpieczeństwa dopasowuje się - za pomocą zwijacza - automatycznie do ciała pasażera, umożliwiając swobodne ruchy.



UWAGA

Nie należy naciskać przycisku C podczas jazdy.



rys. 1

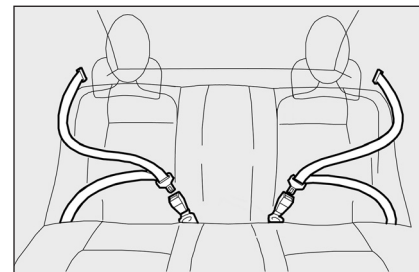
KA00044m

W samochodzie zaparkowanym na bardzo pochyłej drodze zwijacz może się zablokować; jest to normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje taśmę za każdym razem, gdy zostanie ona gwałtownie wyciągnięta lub w przypadku nagłego hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością. Siedzenia tylne wyposażone są w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa z trzema punktami mocowania i zwijaczem. Pasy bezpieczeństwa na miejscach tylnych należy zapinać w sposób pokazany na rysunku 1a.



UWAGA

Należy pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapną pasów bezpieczeństwa, poza tym że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażerów miejsc przednich.



rys. 1a

KA00226m

SYSTEM S.B.R.

Samochód wyposażony jest w system o nazwie S.B.R. (Seat Belt Reminder), który ostrzega kierowcę i pasażera siedzenia przedniego o braku zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa, w następujący sposób:

- ☐ świecenie się lampki sygnalizacyjnej i dźwięk ciągły przez pierwsze 6 sekund;
- ☐ miganie lampki i przerywany sygnał akustyczny przez kolejne 90 sekund.

Jeśli chodzi o aktywację/deaktywację systemu S.B.R., należy zwrócić się do ASO Forda.

ISTNIEJE możliwość ponownego włączenia systemu S.B.R. również za pomocą menu ustawień na wyświetlaczu, jeśli samochód wyposażony jest w wyświetlacz wielofunkcyjny.

Na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat.



NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie ochronne pasów bezpieczeństwa, samochód wyposażony jest w napinacze pasów, które w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego zapewniają dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała pasażerów, zanim rozpocznie się akcja przytrzymywania ich pasem. Aktywację napinacza rozpoznaje się poprzez zablokowanie zwijacza pasa bezpieczeństwa. Samochód ten wyposażony jest w drugie urządzenie napinające (instalowane w strefie listwy progu): o jego uaktywnieniu świadczy skrócenie metalowej linki.

OSTRZEŻENIE W celu zapewnienia maksymalnej ochrony dzięki działaniu napinacza należy ustawić taśmę pasa bezpieczeństwa w taki sposób, aby ściśle przylegała ona do klatki piersiowej i do bioder.

Napinacz pasa nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania. Wszelkie zmiany początkowego stanu napinaczy spowodują utratę ich skuteczności. Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (np. powodzie, sztormy itp.), napinacz pasa zostanie zalany wodą i błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



UWAGA

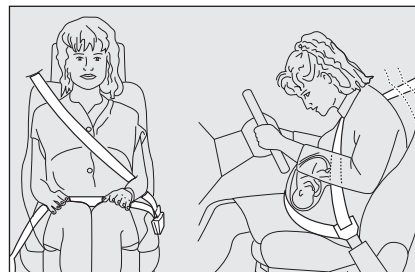
Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu się napinacza należy zwrócić się do ASO Ford w celu wymienia go.



Interwencje, które powodują uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez maksymalny czas 6 godzin), w strefie napinacza, mogą spowodować jego uszkodzenie lub niepożądane uaktywnienie się. W razie konieczności podjęcia interwencji, należy zwrócić się do ASO Ford.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻENIA

W celu zwiększenia ochrony kierowcy w razie wypadku, wewnątrz zwijaczy przednich pasów bezpieczeństwa umieszczono jest urządzenie, które umożliwi odpowiednie regulowanie siły działającej na klatkę piersiową i ramiona podczas akcji przytrzymywania przez pas bezpieczeństwa, w przypadku zderzenia czołowego.



rys. 2

KA00224m

OSTRZEŻENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE UŻYWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca powinien przestrzegać (również osoby z nim podróżujące), wszystkich przepisów lokalnych dotyczących sposobu użycia pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem podróży należy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa. Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również w przypadku kobiet w ciąży: zarówno dla osoby ciężarnej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znaczenie mniejsze, jeżeli pas bezpieczeństwa będzie zapięty. Kobiety ciężarne powinny ustawić dolną część taśmy dużo niżej, tak aby przechodziła nad biodrami, a nie pod brzuchem (jak pokazano na **rys. 2**).

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

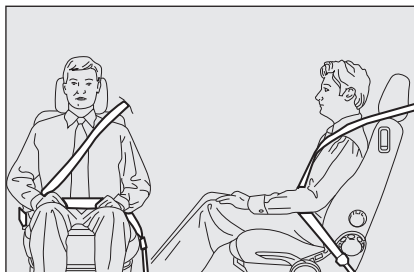
URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY**UWAGA**

Aby ochrona była maksymalna, należy ustawić oparcie siedzenia we właściwej pozycji, oprzeć się dobrze o oparcie i zapiąć pas bezpieczeństwa, tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder. Należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku zderzenia.

**UWAGA**

Absolutnie zabrania się demontowania lub naruszania komponentów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Wszelkie tego typu czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany i wykwalifikowany personel. Należy zawsze zwracać się zawsze do ASO Forda.

Taśma pasa bezpieczeństwa nie może być poskręcana. Górna część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder (jak pokazano na rys. 3), a nie do brzucha pasażera.



rys. 3

KA00046m

Nie należy używać przedmiotów (zaczepów, zapinek itp.), które powodują, że pas bezpieczeństwa nie przylega do ciała pasażera. Każdy pas bezpieczeństwa powinien być użyty tylko przez jedną osobę; nie należy przewozić dziecka na kolanach pasażera, stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga osób **rys. 4**. Danym pasem powinien być przypięty tylko pasażer i nic innego (nikt inny).

**UWAGA**

Jeżeli pas bezpieczeństwa uległ mocnemu przeciążeniu, np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; w rzeczywistości bowiem, nawet jeżeli pozornie wydaje się być nieuszkodzony, mógł stracić swoje właściwości wytrzymałościowe.



rys. 4

KA00047m

**OBSŁUGA PASÓW
BEZPIECZEŃSTWA**

Aby prawidłowo używać pasów bezpieczeństwa, należy przestrzegać skrupulatnie następujących ostrzeżeń:

- ☐ używać zawsze pasów bezpieczeństwa z dobrze rozciągniętą, nieposkręcaną taśmą; upewnić się, czy taśma pasa wysuwa się swobodnie bez zacinalania się;
- ☐ sprawdzić działanie pasa bezpieczeństwa w następujący sposób: chwycić pas i energicznie go pociągnąć.
- ☐ w wyniku kolizji o określonej energii należy wymienić pas bezpieczeństwa, nawet jeżeli pozornie wydaje się nieuszkodzony. Pas należy również wymienić w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa;



- ☐ aby oczyścić pasy bezpieczeństwa, należy umyć je ręcznie wodą i neutralnym mydłem, wypłukać i pozostawić w cieniu do wyschnięcia. Nie należy stosować mocnych detergentów wybielających lub barwiących oraz jakichkolwiek substancji chemicznych, które mogłyby osłabić włókna pasa;
- ☐ unikać zamoczenia związcy pasów bezpieczeństwa: ich poprawne funkcjonowanie jest gwarantowane, jeżeli nie dostała się do nich woda;
- ☐ wymienić pas bezpieczeństwa, jeżeli posiada oznaki zniszczenia lub przecięcia.

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

W celu zwiększenia ochrony, w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować na siedząco i stosować odpowiednie systemy ochronne, obowiązujące również niemowlęta i dzieci!

Wymóg ten obowiązuje zgodnie z dyrektywą 2003/20/WE, we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci, w przeciwieństwie do osób dorosłych, mają głowę proporcjonalnie większą i cięższą względem reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie są jeszcze u nich całkowicie rozwinięte.

W związku z powyższym, do utrzymania ich w czasie zderzenia wymagane są systemy odmienne od pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, aby ograniczyć do minimum ryzyko obrażeń w razie wypadku, hamowania lub manewrów nagłych.

Dzieci powinny siedzieć w sposób bezpieczny i wygodny. W zależności od właściwości stosowanych fotelików, zaleca się pozostawiać możliwie jak najdłużej foteliki dla dzieci w pozycji przeciwnej do kierunku jazdy, ponieważ jest to najbardziej chroniąca je pozycja w razie zderzenia.

Istnieją różne typy systemów zabezpieczających dzieci, zaleca się wybierać zawsze takie, które są najbardziej odpowiednie dla dziecka. Powyżej 1,50 m postura dziecka, z punktu widzenia

systemu ochrony, jest traktowana jak postura osoby dorosłej i osoby takie zakładające powinny normalne pasy bezpieczeństwa.

W Europie parametry systemów zabezpieczających dzieci są regulowane przez normę ECE-R44, która dzieli je na pięć grup wagowych:

Grupa 0	- do 10 kg masy
Grupa 0+	- do 13 kg masy
Grupa 1	9 - 18 kg wagi
Grupa 2	15 - 25 kg wagi
Grupa 3	22 - 36 kg wagi

POZNANAWANIE
SAMOCOCU

BEZPIECZENSTWO

URUCANAWANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSLUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

74

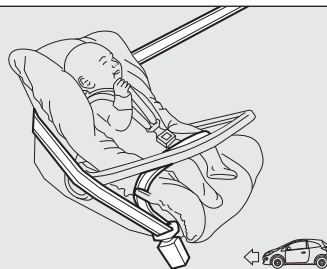
**UWAGA****POWAŻNE
NIEBEZPIECZEŃSTWO:**

Foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdu, **NIE** powinny być montowane na siedzeniu przednim, gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

**UWAGA**

W razie konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim po stronie pasażera, w foteliku ustawionym przeciwnie do kierunku jazdy, poduszki powietrzne po stronie pasażera, zarówno przednią jak i boczną (Side bag - dla wersji Irynków, gdzie przewidziano), należy wyłączyć za pomocą Menu ustawień i upewnić się, czy dezaktywacja nastąpiła, o czym informuje świecąca się na desce rozdzielczej lampka sygnalizacyjna. Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z innymi elementami samochodu.

0-13 kg



rys. 5

KA00048m

**UWAGA**

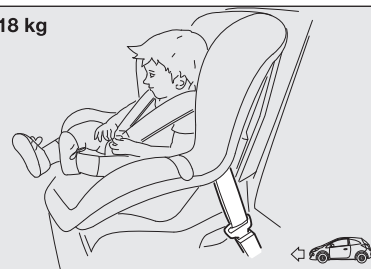
Pierwszą dezaktywację poduszki powietrznej pasażera należy wykonywać w ASO Ford. Aby uaktywnić funkcję dezaktywacji poduszki powietrznej, zalecamy zwrócić się do Sieci serwisowej.

Wszystkie urządzenia ochronne powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontrolny na tabliczce przymocowanej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

W gamie akcesoriów marki Ford dostępne są foteliki dla dzieci odpowiednie dla każdej grupy wagowej.

Zaleca się je stosować, ponieważ są zaprojektowane i przebadane specjalnie dla samochodów marki Ford.

9-18 kg



rys. 6

KA00225m

MONTAŻ FOTELIKA DZIECIĘCEGO TYPU UNIWERSALNEGO (Z PASAMI BEZPIECZEŃSTWA)

**UWAGA**

Rysunki 5, 6, 7 i 8 przedstawiono wyłącznie orientacyjnie do celów montażowych. Fotelik należy montować zgodnie z obowiązkowo dołączoną do niego instrukcją.

GRUPA 0 i 0+

Dzieci o wadze do 13 kg powinny być przewożone w foteliku kołysce ustawionym tyłem do kierunku jazdy, która utrzymuje głowę, nie przeciążając szyi, w przypadku nagłego zmniejszenia prędkości. Kołyska przytrzymywana jest pasem bezpieczeństwa samochodu, jak pokazano na **rys. 5**, a sama utrzymuje dziecko własnymi pasami bezpieczeństwa.



rys. 7

KA00050m

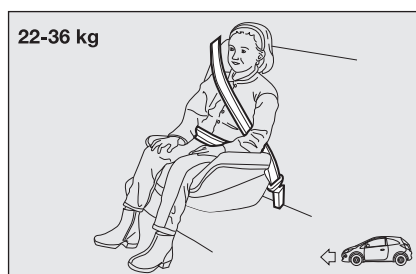
GRUPA 1

Począwszy od 9 do 18 kg wagi dzieci mogą być przewożone zwrócone przodem do kierunku jazdy **rys. 6**.

GRUPA 2

Dzieci o wadze od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu **rys. 7**.

Fotelik spełnia tylko funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa bezpieczeństwa, który powinien przebiegać po przekątnej, przylegając do klatki piersiowej - nigdy zaś do szyi - i przebiegać poziomo, przylegając do bioder a nie do brzucha dziecka.



rys. 8

KA00051m

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIWERSALNYCH

Ford  działa zgodnie z nową Dyrektywą Europejską 2003/20/WE, dotyczącą montażu fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie, według danych w poniższej tabeli:

Grupa	Przedziały wagowe	Pasażer przedni	Pasażer tylny
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U	U
Grupa 1	9-18 kg	U	U
Grupa 2	15-25 kg	U	U
Grupa 3	22-36 kg	U	U

Legenda:

U = Odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalnej”, zgodnie z Rozporządzeniem Europejskim ECE-R44 dla wskazanych „Grup”.

GRUPA 3

Dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg istnieją odpowiednie urządzenia zabezpieczające, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na **rys. 8** przedstawiono przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu. Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak osoby dorosłe.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

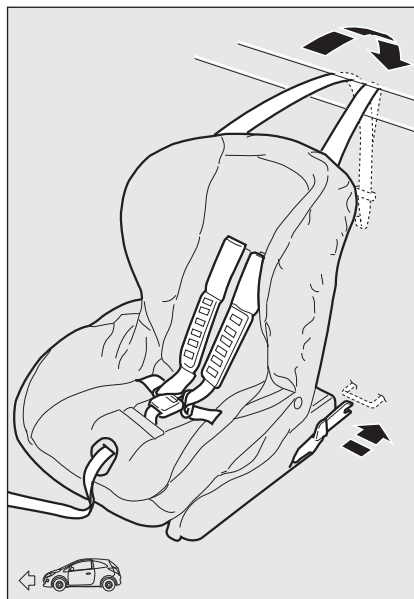
URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

PRZYSTOSOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA ISOFIX

Samochód przystosowany jest do montażu fotelika Isofix Universale, nowego zunifikowanego systemu europejskiego do przewożenia dzieci.

Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i fotelików typu Isofix. Orientacyjnie na **rys. 9** wskazano przykład fotelika dziecięcego. Fotelik Isofix Universale przeznaczony jest dla grupy wagowej I. Dla innych grup wagowych przeznaczony jest fotelik Isofix specyficzny, którego można użyć tylko, gdy jest odpowiednio zaprojektowany, przebadany doświadczalnie i homologowany dla danego samochodu (patrz lista samochodów załączona do fotelika).

Ze względu na inny system mocowania fotelik musi być montowany za pomocą odpowiednich metalowych pierścieni dolnych **A-rys. 10**, umieszczonych pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia tylnego, następnie po wyjęciu półki tylnej, zamocowany paskiem górnym (dostarczonym razem z fotelikiem) do odpowiedniego pierścienia **B-rys. 11**, znajdującego się pomiędzy oparciem siedzenia tylnego a dywanikiem w bagażniku. Pierścienia **B** nie należy używać do mocowania innych przedmiotów.

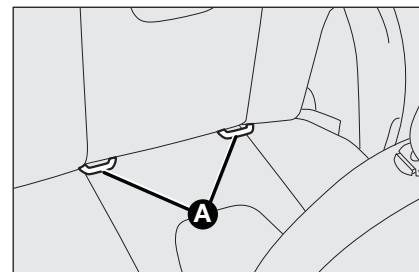


rys. 9

KA00052m

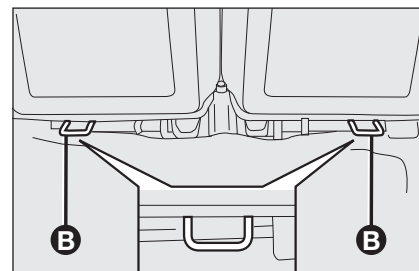
Należy pamiętać, że w przypadku fotelików Isofix typu uniwersalnego mogą być używane wszystkie foteliki homologowane z oznaczeniem ECE R44 (R44/03 lub późniejsze aktualizacje) „Isofix Universale”.

W gamie akcesoriów marki Ford dostępne są foteliki dla dziecka Isofix Universale „Duo Plus”.



rys. 10

KA00053m



rys. 11

KA00054m

Jeśli chodzi o informacje szczegółowe dotyczące instalacji i/lub użycia fotelika, należy zapoznać się z „Instrukcją” dostarczoną wraz z fotelikiem.

**UWAGA**

Fotelik można montować tylko wówczas, gdy samochód stoi.

Fotelik jest poprawnie zamocowany w przystosowanych obejmach, gdy słychać będzie dźwięki zatrzaśnięcia, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. W każdym wypadku należy przestrzegać instrukcji montażu, demontażu i ustawienia fotelika, którą producent zobowiązany jest do niego dołączyć.

**UWAGA**

Jeśli fotelik typu Isofix Universale nie jest umocowany wszystkimi trzema mocowaniami, nie będzie on w stanie w prawidłowy sposób zabezpieczyć dziecka. W razie wypadku dziecko mogłoby odnieść poważne, a nawet śmiertelne obrażenia.

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX TYPU UNIWERSALNEGO

W poniższej tabeli, zgodnie z europejskimi przepisami ECE 16, wskazano możliwość instalacji fotelików Isofix typu uniwersalnego na siedzeniach wyposażonych w zaczepy Isofix.

Grupa wagowa	Ustawienie fotelika	Klasa oznaczenia Isofix	Pozycja Isofix boczna tylna
Grupa 0 do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	X
	Tyłem do kierunku jazdy	E	X
Grupa 0+ do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	X
	Tyłem do kierunku jazdy	C	X
	Tyłem do kierunku jazdy	D	X
	Tyłem do kierunku jazdy	C	X
Grupa I do 9 do 18 kg	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	BI	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF

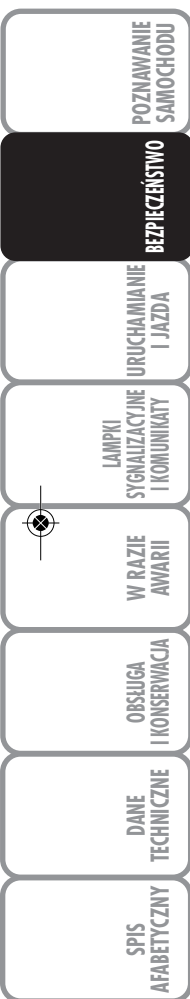
IUF: dostosowany do systemów zabezpieczających dzieci Isofix ustawionych przodem do kierunku jazdy, klasy uniwersalnej (wyposażonych w trzecie mocowanie górne), homologowanych dla użycia w tej grupie wagowej.

X: pozycja Isofix niedostosowana do systemów zabezpieczających dzieci w tej grupie wagowej i/lub w tej klasie wzrostu.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO PRZEWOŻENIA DZIECI

Poniżej podsumowano główne przepisy dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci:

- ☐ Foteliki dla dzieci należy montować na siedzeniu tylnym, ponieważ jest ono najbardziej chronione w przypadku zderzenia.
- ☐ W przypadku wyłączenia poduszki powietrznej pasażera należy zawsze sprawdzić, czy na specjalnym panelu na desce rozdzielczej świeci się odpowiednia lampka sygnalizacyjna OFF (żółto-pomarańczowa) informująca o wyłączeniu poduszki.
- ☐ Należy obowiązkowo przestrzegać instrukcji przekazanych wraz z fotelikiem, które producent powinien obowiązkowo dołączyć. Należy przechowywać je w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie należy używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami obsługi.
- ☐ Należy zawsze sprawdzać, ciągnąc za taśmę, czy pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.
- ☐ Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka; nie należy przewozić nigdy równocześnie dwoje dzieci.

- ☐ Należy sprawdzać zawsze, czy pas bezpieczeństwa nie uciska szyi dziecka.
- ☐ Podczas jazdy nie powinno się zezwalać, aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas bezpieczeństwa.
- ☐ Nie należy nigdy przewozić dziecka, trzymając je w objęciach, nawet niemowlęcia. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.
- ☐ W razie wypadku fotelik należy wymienić na nowy.

PODUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera oraz w przednie poduszki boczne (side bag - window bag) (gdzie przewidziano).

PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE

Przednie poduszki powietrzne (kierowcy, pasażera) chronią osoby zajmujące miejsca z przodu pojazdu w razie uderzeń czołowych o średnio-dużej energii, oddzielając poduszką powietrzną osoby siedzące od kierownicy i deski rozdzielczej.

Brak aktywacji poduszek powietrznych w innych typach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu itp.), nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

W przypadku zderzenia czołowego centralka elektroniczna uaktywnia, gdy jest to konieczne, napęnlanie poduszki.

Poduszka napęlnia się natychmiast, stanowiąc ochronę pomiędzy pasażerami i elementami samochodu, które mogłyby spowodować obrażenia; natychmiast potem poduszka opróżnia się.

Przednie poduszki powietrzne (kierowcy i pasażera) nie zastępują, ale uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, zgodnie z tym, co przewidują przepisy legislacyjne w Europie oraz w większości krajów poza Europą.

W przypadku zderzenia samochodu osoba, która nie zapięła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć o poduszkę w fazie jej otwierania. W tego typu sytuacji ochrona zapewniana przez poduszkę powietrzną jest ograniczona.

Przednie poduszki powietrzne mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach:

- ☐ zderzenia czołowe z przedmiotami łatwo deformowalnymi, nie obejmujące powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o barierę ochronną);

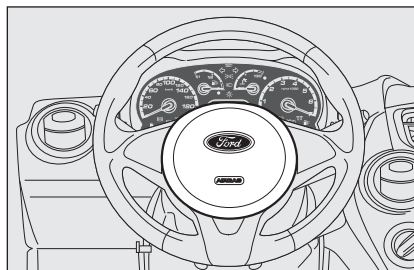


- ❑ wjechanie samochodu pod inny pojazd lub barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub bariery ochronne na autostradzie).

Brak aktywacji poduszki w powyższych okolicznościach spowodowany jest faktem, iż poduszki powietrzne mogą nie zapewniać żadnego zabezpieczenia dodatkowego w stosunku do pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji ich aktywacja jest niestosowna. Brak aktywacji poduszek w tego typu przypadkach nie oznacza niewłaściwego funkcjonowania systemu.

Poduszki powietrzne przednie po stronie kierowcy i pasażera są zaprojektowane i wykalibrowane, aby zwiększyć ochronę pasażerów miejsc przednich, którzy mają zapięte pasy bezpieczeństwa. Ich objętość w momencie maksymalnego napełnienia wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierownicą i kierowcą oraz pomiędzy deską rozdzielczą i pasażerem.

W przypadku zderzeń czołowych o niskiej energii (dla których wystarczą zabezpieczenie pasami bezpieczeństwa), poduszki powietrzne nie uruchomią się. Dlatego zawsze konieczne jest używanie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia czołowego zapewniają pasażerom prawidłową pozycję.



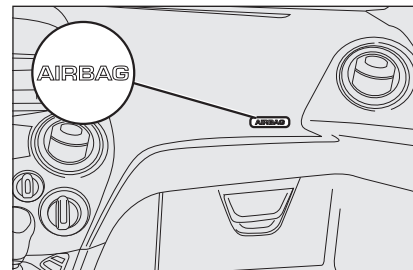
rys. 12

KA00194m



UWAGA

Nie należy naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, deskę rozdzielczą w strefie poduszki powietrznej po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu i na siedzenia. Nie należy umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (np. telefonów komórkowych), gdyż mogą one utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszki powietrznej pasażera, a ponadto spowodować poważne obrażenia osób siedzących w samochodzie.



rys. 13

KA00195m

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE KIEROWCY rys. 12

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiedniej wnęce w centralnej części kierownicy.

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA rys. 13

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim gnieździe w desce rozdzielczej i posiada objętość większą niż poduszka po stronie kierowcy.

POZNANIE
SAMOCODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci

Jeśli chodzi o ewentualny montaż fotelików dziecięcych na siedzeniu pasażera, należy **ZAWSZE** postępować zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie umieszczonej po obu stronach daszka przeciwsłonecznego (rys. 14).



rys. 14

KA00220m



UWAGA



POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO:

Foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdu, **NIE** powinny być montowane na siedzeniu przednim, gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest aktywna. Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka, niezależnie od siły uderzenia.



UWAGA

Gdy poduszka powietrzna po stronie pasażera jest

aktywna, foteliki dla dzieci, które montuje się w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, **NIE** powinny być montowane na siedzeniu pasażera przedniego. Należy wyłączać zawsze poduszkę powietrzną po stronie pasażera, gdy na siedzeniu pasażera przedniego instalowany jest fotelik dla dziecka zwrócony tyłem do kierunku jazdy. Ponadto, siedzenie pasażera przedniego powinno być wyregulowane w pozycji jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Gdy tylko fotelik dla dziecka zostanie zdjęty z siedzenia, poduszkę powietrzną pasażera przedniego należy ponownie włączyć.

DEZAKTYWACJA RĘCZNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PRZEDNIEJ PO STRONIE PASAŻERA ORAZ PODUSZKI BOCZNEJ (Side Bag) (gdzie przewidziano)

W razie absolutnej konieczności przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, możliwa jest dezaktywacja przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera oraz poduszki bocznej (Side Bag) (gdzie przewidziano).

Po odebraniu samochodu z salonu urządzenie to jest zawsze aktywne i nie można wyłączyć poduszki powietrznej po stronie pasażera. Aby wyłączenie było możliwe, należy, za pierwszym razem, udać się do ASO Ford w celu uaktywnienia funkcji wyłączania poduszki. Aby ręcznie wyłączyć przednie poduszki powietrzne po stronie pasażera, czołową i boczną (gdzie przewidziano), należy zapoznać się z rozdziałem „Poznanie samochodu” w sekcji „Wyświetlacz wielofunkcyjny”.

Lampka sygnalizacyjna OFF, znajdująca się na specjalnym panelu na desce rozdzielczej, świeci światłem stałym do momentu ponownego włączenia przednich poduszek powietrznych po stronie pasażera, czołowej i bocznej (Side Bag) (gdzie przewidziano).





Przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera a foteliki dla dzieci: UWAGA

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUUDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISE KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
AFABETYCZNY

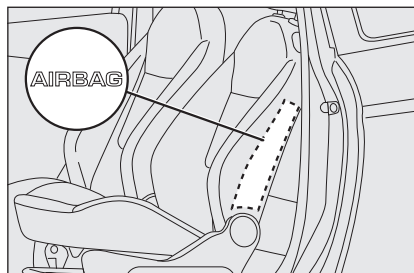
BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

(Side bag -
Window bag)
(gdzie przewidziano)

W celu zwiększenia ochrony pasażerów przednich w przypadku zderzenia bocznego samochód może być wyposażony w przednie boczne poduszki powietrzne (Side bag) i kurtyny powietrzne (Window bag).;

SIDE BAG rys. 15

Składa się z poduszki, wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w oparciach siedzeń przednich i ma za zadanie zabezpieczenie klatki piersiowej i miednicy pasażera w przypadku zderzeń bocznych o średnio-dużej energii.

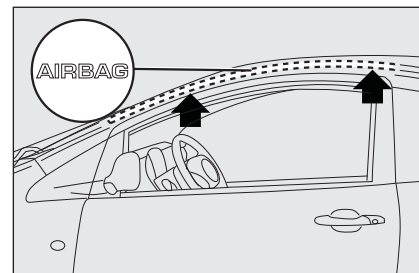


rys. 15

KA00057m

WINDOW BAG rys. 16

Składają się z dwóch poduszek typu „kurtyna” umieszczonych za bocznymi poszczególnymi dachu oraz przykrytych odpowiednimi elementami wykończeniowymi. Zadaniem tych poduszek jest ochrona głów pasażerów przednich w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni napędlających się poduszek.



rys. 16

KA00058m

OSTRZEŻENIA

Najlepszą ochronę przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się kurtyn powietrznych.

Możliwe jest, że przednie i/lub boczne poduszki powietrzne uruchomią się, jeżeli samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia, jak na przykład w momencie gwałtownego uderzenia o stopnie, chodniki lub nasypy ziemi czy nierówności drogi lub wpadnięcia samochodu do dużej dziury.

Podczas napełniania się poduszek powietrznych uwalnia się niewielka ilość pyłu. Pył ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru.

W przypadku kolizji, w której uruchomiły się jakiekolwiek urządzenia bezpieczeństwa, należy zwrócić się do ASO Ford w celu dokonania ich wymiany i zweryfikowania ogólnego stanu układu.

Wszystkie interwencje kontrolne, naprawy lub wymiany dotyczące poduszek powietrznych muszą być wykonywane w ASO Ford.

Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, przednich poduszek powietrznych i poduszek bocznych następuje w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z nich nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.



UWAGA

Nie należy opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby samochodu i w pobliżu kurtyn powietrznych, aby uniknąć ewentualnych obrażeń podczas fazy napełniania się poduszek.

Nie należy wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  nie zaświeca się po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeca się podczas jazdy, możliwe jest, że powstała anomalia w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub - w ograniczonej ilości przypadków - uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą podróżą należy zwrócić się do ASO Ford, aby bezzwłocznie sprawdzić system.



UWAGA

W przypadku występowania poduszek typu Side bag na oparcia siedzeń przednich nie należy zakładać poszyć ani pokrowców.



UWAGA

Nie należy podróżować z przedmiotami znajdującymi się na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, ołówkami itp. w ustach. W razie zderzenia z interwencją poduszki powietrznej mogą one spowodować poważne obrażenia.



UWAGA

Jeśli samochód był przedmiotem włamania lub próby kradzieży, aktów wandalizmu lub też został zalany wodą czy zatopiony, należy dokonać weryfikacji systemu poduszek powietrznych w ASO Ford.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BIEPIECIEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY**UWAGA**

W przypadku, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu MAR i silnik jest wyłączony, poduszki powietrzne mogą uruchomić się również w sytuacji, kiedy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego nawet w samochodzie na postoju nie należy absolutnie umieszczać dziecka na siedzeniu przednim. Z drugiej jednak strony przypomina się, że w sytuacji, kiedy kluczyk znajduje się w położeniu STOP żadne urządzenie bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa), w przypadku zderzenia nie uaktywnią się; dlatego brak aktywacji tych urządzeń w tego typu przypadkach nie może być traktowany jako sygnał niewłaściwego funkcjonowania systemu.

**UWAGA**

Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR na kilka sekund zaświecają się dwie diody (OFF / ON). W przypadku manewrów wyłączenia/włączenia samochodu trwających kilka sekund lampki sygnalizacyjne pozostają zgaszone. W takiej sytuacji, w celu sprawdzenia poprawności działania lampek sygnalizacyjnych należy wyłączyć samochód, poczekać co najmniej 5 sekund i ponownie uruchomić samochód. Gdyby tak się nie stało, należy zwrócić się do ASO Ford. Podczas pierwszych sekund zaświecenie się diody nie oznacza rzeczywistego stanu zabezpieczenia pasażera, ale ma na celu sprawdzenie poprawności jego działania. Po trwającym kilka sekund teście diody wskażą stan zabezpieczenia poduszki powietrznej po stronie pasażera: w przypadku aktywnego zabezpieczenia pasażera dioda (ON) zaświeca się na około 30 sekund, po czym gaśnie; w przypadku nieaktywnego zabezpieczenia pasażera dioda (OFF) świeci światłem stałym. W zależności od stanu samochodu diody mogą zaświecać się z różną intensywnością. Intensywność może być również różna podczas tego samego cyklu wyłącznika zapłonu.

**UWAGA**

Nie należy myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

**UWAGA**

Interwencja przednich poduszek powietrznych przewidziana jest dla zderzeń o energii większej niż dla napinaczy pasów bezpieczeństwa. W przypadku zderzeń o sile w zakresie pośrednim między jednym a drugim zakresem aktywacji normalna jest więc sytuacja, w której działać będą jedynie napinacze.

**UWAGA**

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa jedynie ich skuteczność. Ponadto, ponieważ przednie poduszki powietrzne nie interweniują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych, tylnych lub wywróceniu się samochodu, w tego typu przypadkach pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.



URUCHAMIANIE I JAZDA

URUCHAMIANIE SILNIKA	86
HAMULEC RĘCZNY	88
UŻYWANIE SKRZYNI BIEGÓW	89
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA	90
OPONY ZIMOWE	92
ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE	93
DŁUGA NIEAKTYWNOŚĆ SAMOCHODU	93

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

URUCHAMIANIE SILNIKA

Samochód wyposażony jest w urządzenie elektronicznej blokady silnika: w przypadku nieuruchomienia, patrz opis w sekcji „System Ford CODE”, w rozdziale „Poznanie samochodu”.

W pierwszych sekundach funkcjonowania, zwłaszcza po długim postoju, poziom głośności silnika może wydawać się większy. Jest to zjawisko, które nie zakłóca działania i niezawodności silnika, jest charakterystyczne dla zaworów hydraulicznych w układzie rozrządu silników benzynowych samochodu takiego jak Twój, co ma na celu ograniczenie czynności obsługowych.



Zaleca się, w pierwszym okresie jazdy, nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążeń (np. gwałtownego przyspieszania, zbyt długiej jazdy na maksymalnych obrotach, ostrego i intensywnego hamowania, itp.).



Przy wyłączonym silniku nie należy zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.**



UWAGA

Niebezpieczne jest działanie silnika w pomieszczeniu zamkniętym. Silnik zużywa tlen i wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.



UWAGA

Do momentu, w którym silnik nie jest uruchomiony, nie działa wspomaganie hamulców i elektryczne wspomaganie kierownicy, należy więc użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca oraz przy obrocie kierownicą.

PROCEDURA W PRZYPADKU BENZYNOWYCH

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ zaciągnąć hamulec ręczny;
- ☐ ustawić dzwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego;
- ☐ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ☐ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV** i puścić jak tylko silnik się uruchomi.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed powtórным uruchomieniem.

Jeżeli w momencie, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świecić razem z lampką sygnalizacyjną , zaleca się przekręcić kluczyk w położenie **STOP** i następnie ponownie w **MAR**; jeżeli lampki nadal będą się świecić, należy spróbować innym kluczykiem z wyposażenia.

Jeżeli i tym razem nie uda się uruchomić silnika należy zwrócić się do ASO Forda.



PROCEDURA URUCHAMIANIA W PRZYPADKU WERSJI DIESEL

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ zaciągnąć hamulec ręczny;
- ☐ ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu jałowego;
- ☐ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR**: w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna .
- ☐ odczekać do momentu zgaśnięcia lampki sygnalizacyjnej , co nastąpi tym szybciej im cieplejszy jest silnik;
- ☐ wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- ☐ przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej . Zbyt długie zwlekanie spowoduje niepotrzebne nagrzewanie się świec żarowych.

Kluczyk należy puścić bezpośrednio po uruchomieniu silnika.

OSTRZEŻENIE Przy zimnym silniku, w momencie przekręcenia kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję **AVV**, wymagane jest aby pedał przyspieszenia był całkowicie zwolniony.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie **STOP** przed powtórным uruchomieniem.

Jeżeli w momencie, kiedy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świecić, zaleca się przekręcić kluczyk w położenie **STOP** i następnie ponownie w **MAR**; jeżeli lampka nadal będzie się świecić, należy spróbować innym kluczykiem z wyposażenia.

Jeżeli i to nie przyniosło rezultatu uruchomienia silnika należy zwrócić się do ASO Forda.



Miganie lampki sygnalizacyjnej  przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub podczas przedłużającego się procesu uruchamiania go, sygnalizuje anomalie w systemie nagrzewania świec żarowych. Jeżeli silnik uruchomi się, można używać samochodu, ale należy zwrócić się – na ile to możliwe – do ASO Forda.

ROZGRZEWANIE SILNIKA BEZPOŚREDNIO PO URUCHOMIENIU

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ ruszyć na biegu powoli, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń;
- ☐ unikać przez pierwsze kilometry maksymalnych osiągów. Zaleca się odczekać do momentu, w którym wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik zacznie się przesuwac.



Należy absolutnie unikać uruchamiania przez pchanie, holowanie lub zjazd ze wzniesienia.

Manewry te mogłyby spowodować napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Gdy silnik działa na obrotach minimalnych przekręć kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję **STOP**.

OSTRZEŻENIE Po długim przebiegu lepiej pozwolić silnikowi „złapać oddech” przed wyłączeniem go, pozostawić na obrotach biegu jałowego i poczekać do momentu, w którym temperatura w komorze silnika spadnie.



Naciskanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika niczemu nie służy, powoduje jedynie zwiększenie zużycia paliwa, a w przypadku silników z turbosprężarką, jest szkodliwe.

HAMULEC RĘCZNY

Dźwignia hamulca ręcznego znajduje się między siedzeniami przednimi.

Aby zaciągnąć hamulec ręczny, pociągnij dźwignię do góry do momentu zablokowania kół samochodu.



UWAGA

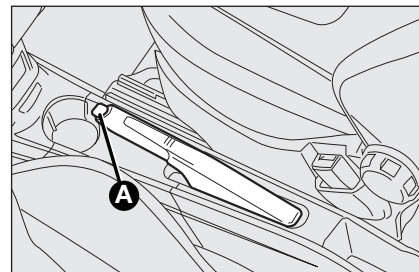
Samochód powinien zostać zablokowany po kilku zatrząskach dźwigni, jeżeli tak się nie stanie należy zwrócić się do ASO Forda w celu wykonania regulacji.

Przy zaciągniętym hamulcu ręcznym i gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu **MAR**, w zestawie wskaźników zaświeca się lampka sygnalizacyjna (1).

W celu wyłączenia hamulca ręcznego należy:

- ☐ pociągnąć dźwignię do góry i nacisnąć przycisk odblokowania **A-rys. I**;
- ☐ przytrzymując naciśnięty przycisk **A** opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna (1) w zestawie wskaźników gaśnie.

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, czynności te należy wykonywać z wciśniętym pedałem hamulca.



rys. I

KA00059m

NA POSTOJU

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- ☐ włączyć bieg (I: na drodze pod górę lub wsteczny z góry) i pozostawić skrzęcone koła.

Jeżeli samochód parkowany jest na bardzo pochyłej drodze, zaleca się także zablokować koła klinami lub kamieniami.

Nie należy zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji **MAR**, aby uniknąć rozładowania akumulatora, ponadto pozostawiając samochód, należy zawsze wyjmować kluczyk.

Nie należy nigdy zostawiać dzieci w samochodzie bez nadzoru; pozostawiając samochód należy zawsze wyjmować kluczyk z wyłącznika zapłonu i zabierać go ze sobą.



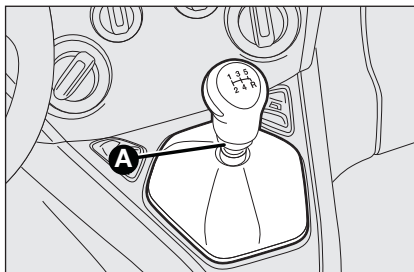
OBSŁUGA MANUALNEJ SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączyć bieg, wciśnij do oporu pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w jedno z wymaganych położen (schemat włączenia biegu znajduje się na uchwycie dźwigni **rys. 2**).

W samochodach wyposażonych w sześć-biegową skrzynię biegów, aby włączyć 6. bieg należy posłużyć się dźwignią wywierając nacisk w prawo, aby uniknąć przypadkowego włączenia 4. biegu. Należy postępować analogicznie, aby przejść z 6. na 5. bieg.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko w samochodzie, który stoi. Przy pracującym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu należy odczekać co najmniej 2 sekundy z wciśniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatach i zgrzytu.

Aby włączyć bieg wsteczny **R** z położenia biegu jałowego przesun do góry pierścień **A**, znajdujący się pod uchwytem dźwigni, i jednocześnie przesun dźwignię w prawo, a następnie do tyłu.



rys. 2

KA00060m

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła musi być ograniczone wyłącznie tylko do zmian biegów. Nie należy prowadzić samochodu z nogą nawet lekko opartą o pedał sprzęgła. Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować, interpretując błędny styl jazdy jako anomalię.



UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg należy wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Na podłodze pod pedałami nie powinny znajdować się żadne przeszkody: upewnij się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



Nie należy jeździć z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet niewielki nacisk, przy długiej jeździe, może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

OSZCZĘDZANIE PALIWA

Poniżej przedstawiono różne użyteczne wskazówki, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie zmniejszy zanieczyszczanie środowiska, zarówno przez CO₂ jak i inne zanieczyszczenia (tlenki azotu, niespalone węglowodory, niewielkie cząsteczki PM, itd...).

ZALECENIA OGÓLNE

Konserwacja samochodu

O samochód należy dbać przez wykonywanie kontroli i regulacji przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

Opony

Należy sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach, w odstępach nie przekraczających 4 tygodnie; jeżeli ciśnienie jest zbyt niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększają się opory toczenia kół.

Niepotrzebne przeciążenia

Nie należy podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) i jej rozmieszczenie wpływa na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Akcesoria montowane na relingach dachowych

Takie akcesoria jak: relingi poprzeczne, bagażnik na narty, kosz na bagaż, itp. należy zdejmować, gdy ich użycie nie jest już konieczne. Akcesoria te znacznie zmniejszają aerodynamikę samochodu, wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia szczególnie dużych przedmiotów należy używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Urządzeń elektrycznych należy używać tylko przez czas konieczny. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieraczki szyb, elektrowentylator nagrzewnicy, pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (do + 25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Używanie klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa (średnio o +20%); o ile umożliwia to temperatura zewnętrzna, używaj przede wszystkim wentylacji.

Wypożyczenie aerodynamiczne

Używanie wyposażenia aerodynamicznego, bez autoryzacji do danego celu, może zwiększyć opór powietrza i zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Uruchamianie

Nie rozgrzewaj silnika, gdy samochód stoi, zwiększając obroty biegu jałowego: w tych warunkach silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Zaleca się ruszać wolno, unikając wysokich obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzej się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Unikaj wciskania pedału przyspieszenia, jeżeli stoisz przed sygnalizacją świetlną lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak „podwójne wysprężenie” jest absolutnie bezużyteczny i powoduje tylko zwiększenie zużycia paliwa i zanieczyszczenia środowiska.

Wybieranie biegów

O ile tylko umożliwiają to warunki drogowe i ruch uliczny, używaj jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów, przy nagłych przyspieszeniach, powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Nieprawidłowe użycie wysokich biegów powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.





Prędkość maksymalna

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie wraz ze wzrostem prędkości jazdy. Utrzymuj możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań, ponieważ powodują one zwiększone zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Przyspieszenie gwałtowne powoduje wzrost zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń: dlatego należy przyspieszać stopniowo.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie przy zimnym silniku

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika uniemożliwiają osiągnięcie optymalnej temperatury pracy. W konsekwencji wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w jeździe miejskiej), jak również emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Większe zużycie paliwa spowodowane jest sytuacjami intensywnego ruchu, np. jazda w korku z częstym używaniem niskich przełożeń lub w dużych miastach, gdzie występuje duża ilość świateł drogowych. Także jazda po drogach górskich, nierównych lub krętych, wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Postój w ruchu drogowym

Podczas dłuższego postoju (np. przed przejazdami kolejowymi), zaleca się wyłączyć silnik.

POZNANAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSŁUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

OPONY ZIMOWE

Używaj opon zimowych o tych samych wymiarach jak te, które są na wyposażeniu samochodu.

ASO Forda udzieli porad dotyczących wyboru najbardziej odpowiednich w użytkowaniu opon, jakie Klient powinien wybrać.

Jeśli chodzi o rodzaje opon zimowych, jakie należy założyć, ciśnienia pompowania i odnośnych parametrów, należy bezwzględnie przestrzegać informacji przedstawionych w sekcji „Koła” rozdziału „Dane techniczne”.

Właściwości opon zimowych znacznie się pogarszają, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się poniżej 4 mm. Należy je wówczas wymienić na nowe.

Specyficzne parametry opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach środowiska lub w przypadku długich tras po autostradzie, ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia. Dlatego należy ograniczyć ich stosowanie do osiągnięć przewidzianych w homologacji.

OSTRZEŻENIE Jeżeli stosuje się opony zimowe ze wskaźnikiem maksymalnej prędkości, mniejszej od maksymalnej prędkości samochodu (powiększonej o 5%), należy umieścić wewnątrz nadwozia informację ostrzegającą kierowcę, aby nie przekraczał maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla zamontowanych opon zimowych (zgodnie z przewidywaniami Dyrektywy WE).

Należy montować na wszystkich czterech kołach jednakowe opony (marka i profil), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz dobre manewrowanie samochodem.

Przypomina się, że korzystnie jest nie zmieniać kierunku obracania się opon.



UWAGA

Prędkość maksymalna dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h, należy jednak przestrzegać przepisów Kodeksu drogowego.

Jeśli samochód wyposażony jest w system iTPMS, patrz rozdział „Poznanie samochodu”.



ŁAŃCUCHY PRZECIWOŚLIZGOWE



UWAGA

Łańcuchów przeciwoślizgowych nie należy montować na dojazdowym kole zapasowym.

Użycie łańcuchów przeciwoślizgowych wiąże się z przestrzeganiem norm prawnych obowiązujących w danym kraju.

Łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędowe).

Po przejechaniu kilkudziesięciu metrów należy sprawdzić napięcie łańcuchów.

OSTRZEŻENIE Łańcuchów przeciwoślizgowych nie należy montować na dojazdowym kole zapasowym. W razie przebicia opony koła przedniego zamontuj dojazdowe koło zapasowe w miejsce koła tylnego, a tylne koło w miejsce uszkodzonego koła przedniego. W ten sposób, mając z przodu koła o normalnych wymiarach, można zamontować na nie łańcuchy.



Jadąc z zamontowanymi łańcuchami przeciwoślizgowymi należy utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczając 50 km/h. Należy unikać dziur w jezdni, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odległości po drożę nieośnieżonej, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.

Jeśli samochód wyposażony jest w system iTPMS, patrz rozdział „Poznanie samochodu”.

DŁUGA NIEAKTYWNOŚĆ SAMOCHODU

Jeżeli samochód ma stać dłużej niż miesiąc, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- ☐ umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie przewiewnym;
- ☐ włączyć bieg;
- ☐ sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- ☐ odłączyć zacisk bieguna ujemnego akumulatora i sprawdzić stan naładowania (patrz „Akumulator – Kontrola stanu naładowania i poziomu elektrolitu” w rozdziale „Obsługa i pielęgnacja”);
- ☐ wyczyścić i zabezpieczyć części lakierowane woskiem ochronnym;

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANAWANIE SAMOCODU
BEZPIECZENSTWO
URUCAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

- ☐ wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące specyficznymi produktami dostępnymi na rynku;
- ☐ posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyby;
- ☐ uchylić szyby;
- ☐ przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie należy stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci znajdującej się na powierzchni samochodu;
- ☐ napompować opony do ciśnienia o +0,5 bara więcej w stosunku do normalnie wymaganego i okresowo je sprawdzać;
- ☐ nie opróżniać układu chłodzenia silnika.





LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIA OGÓLNE	96	TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE	101
NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO	96	SYGNALIZACJA AWARII OGÓLNEJ	101
ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY	96	WYŁĄCZENIE SYSTEMU AUTO-START-STOP	102
AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ	96	AWARIA SYSTEMU ESP	102
WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA	97	AWARIA SYSTEMU HILL HOLDER	102
NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK	97	ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA	102
NIEWYSTARCZAJĄCE DOŁADOWANIE AKUMULATORA	98	FOLLOW ME HOME	102
AWARIA SYSTEMU ABS	98	PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE	103
AWARIA EBD	98	KIERUNKOWSKAZ LEWY	103
NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO	98	KIERUNKOWSKAZ PRAWY	103
ZUŻYTY OLEJ	98	ŚWIATŁA DROGOWE	103
AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY	99	MOŻLIWA OBECNOŚĆ LODU NA DRODZE	103
NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI	99	PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA PRZEKROCZONA ...	103
AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU	99	OGRANICZONY ZASIĘG	103
ZATKANY FILTR CZĄSTEK STAŁYCH	100	SYSTEM ASR	103
REZERWA PALIWA	100	ZUŻYTE KLOCKI HAMULCOWE	103
WSTĘPNE NAGRZEWANIE ŚWIEC ŻAROWYCH .	100	SYSTEM iTPMS	103
AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH	100	NIEZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA	104
WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO	101	SZYBA TYLNA OGRZEWANA	104
AWARIA SYSTEMU OCHRONY SAMOCHODU – FORD CODE	101	SZYBA PRZEDNIA OGRZEWANA	104

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWA
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
AFABETYCZNY

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Wraz z świeceniem się lampki sygnalizacyjnej pojawia się specyficzny komunikat i/lub sygnał dźwiękowy, o ile umożliwia to zestaw wskaźników.

Tego typu sygnały są **syntetyczne i ostrzegawcze**, nie należy ich uważać za wyczerpujące i/lub alternatywne do tego, co wyszczególniono w niniejszej Instrukcji obsługi, którą zaleca się zawsze uważnie przeczytać. W przypadku sygnalizacji o awarii **należy zawsze odnosić się do treści zawartej w niniejszym rozdziale**.

OSTRZEŻENIE Sygnalizacje o awarii pojawiające się na wyświetlaczu podzielone są na dwie kategorie: anomalie **ważne** i **mniej ważne**.

Anomalie **ważne** wyświetlają się „cyklicznie”, przedstawiając sygnalizacje często przez dłuższy czas.

Anomalie **mniej ważne** wyświetlane są „cyklicznie”, przedstawiając sygnalizacje przez bardziej ograniczony czas.

Możliwe jest przerwanie cyklu wyświetlania obu powyższych kategorii naciskając przycisk **MENU** ➡.

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu, w którym nie zostanie wyeliminowana przyczyna nieprawidłowego działania.



PŁYN HAMULCOWY NISKI POZIOM (czerwona) ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY (czerwona)

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** zaświeca się lampka sygnalizacyjna, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach (jeśli nie jest włączony hamulec ręczny).

Niski poziom płynu hamulcowego

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy poziom płynu hamulcowego schodzi poniżej poziomu minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odnośny komunikat.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ① zaświeca się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się komunikat na wyświetlaczu), należy zatrzymać natychmiast samochód i zwrócić się do ASO Forda.

Zaciągnięty hamulec ręczny

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, kiedy zaciągnięty jest hamulec ręczny. Jeżeli samochód jest w ruchu, w niektórych wersjach pojawi się także odnośny sygnał akustyczny.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeca się podczas jazdy należy sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty.



AWARIA PODUSZKI POWIETRZNEJ (żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej wskazuje na anomalie układu poduszek powietrznych. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ① nie zaświeca się po przekręceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeca się podczas jazdy, możliwe jest, że powstała anomalia w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub – w ograniczonej ilości przypadków – uaktywnić się nieprawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy należy skontaktować się z ASO Forda, aby dokonać natychmiastowej kontroli układu.





UWAGA

O awarii lampki sygnalizacyjnej  (lampka sygnalizacyjna wyłączona) świadczy miganie lampki sygnalizacyjnej awarii ogólnej. W razie, gdyby tak nie było, przed rozpoczęciem jazdy należy skontaktować się z ASO Forda, aby natychmiast sprawdzić system.

WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA
(żółto-pomarańczowa - znajdująca się na specjalnym panelu)



Panel ten znajduje się w środkowej części deski rozdzielczej i widoczny jest przez wszystkich pasażerów samochodu.

Po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR dwie diody ( OFF /  ON), zaświecają się na około 8 sekund. Gdyby tak się nie stało, należy zwrócić się do ASO Forda. Podczas pierwszych 8 sekund zaświecenie się diody nie oznacza rzeczywistego stanu zabezpieczenia pasażera, ale ma na celu sprawdzenie poprawności jego działania.

Po trwającym około 8 sekund teście diody wskażą stan zabezpieczenia poduszki powietrznej po stronie pasażera: w przypadku aktywnego zabezpieczenia pasażera dioda ( ON) zaświeca się na około 30 sekund, po czym gaśnie; w przypadku nieaktywnego zabezpieczenia pasażera dioda ( OFF) świeci światłem stałym. W zależności od stanu samochodu diody mogą zaświecać się z różną intensywnością. Intensywność może być również różna podczas tego samego cyklu wyłącznika zapłonu.



NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIKA (czerwona) 

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasać po kilku sekundach.



UWAGA

Gdy lampka sygnalizacyjna jest zaświecona i poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy, **NIE** należy kontynuować podróży! Należy zwrócić się do ASO Forda, aby sprawdzić układ. Jeśli lampka sygnalizacyjna nadal świeci po uruchomieniu silnika lub zaświeca się podczas jazdy, informuje o przegrzaniu silnika. Należy zatrzymać samochód w bezpiecznych warunkach i wyłączyć silnik. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego, postępując zgodnie ze wskazówkami podanymi w rozdziale „Płyn układu chłodzenia silnika”, str. 135-136.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się należy postąpić następująco:

- ☐ w przypadku jazdy normalnej: zatrzymaj samochód, wyłącz silnik i sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje się poniżej znaku MIN. W tym przypadku odczekaj kilka minut, aby umożliwić ochłodzenie się silnika, następnie odkręć powoli i ostrożnie korek, dolej płynu chłodzącego i sprawdź czy poziom płynu znalazł się pomiędzy znakami

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



MIN i MAX znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym. Ponadto sprawdź wzrokowo czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka ponownie zaświeci się, należy zwrócić się do ASO Forda.

- ❑ **W przypadku intensywnej jazdy samochodem** (na przykład przy holowaniu przyczepy pod górę lub samochodem całkowicie obciążonym): zwolnij, a gdy lampka sygnalizacyjna nadal będzie się świecić, zatrzymaj samochód. Oczekaj 2 lub 3 minuty przy włączonym silniku i delikatnie zwiększonych obrotach, aby spowodować szybszą cyrkulację płynu chłodzącego, następnie wyłącz silnik. Sprawdź czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, jak opisano wcześniej.

OSTRZEŻENIE W przypadku bardzo intensywnej jazdy zaleca się przed jego wyłączeniem pozostawić przez kilka minut silnik włączony i na delikatnie zwiększonych obrotach.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.



NIWYSTARCZAJĄCE NAŁADOWANIE AKUMULATORA (czerwona)

Po przekręceniu kluczyka w pozycję **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki).

Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie się nadal świecić należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Forda.

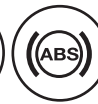


AWARIA SYSTEMU ABS (żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka zaświeca się, gdy system jest niesprawny lub niedostępny. W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje niezmiennie swoją skuteczność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Należy jechać dalej ostrożnie i zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Forda.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.



AWARIA EBD (czerwona) (żółto- pomarańczowa)

Równoczesne zaświecenie się lampek sygnalizacyjnych i , przy pracującym silniku, wskazuje na anomalię systemu EBD lub niedostępność systemu; w tym przypadku podczas gwałtownego hamowania mogą zablokować się koła tylne, z możliwością poślizgu. Należy prowadzić samochód bardzo ostrożnie i zwrócić się natychmiast do ASO Forda w celu sprawdzenia układu.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.



NIWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona) OLEJ ZUŻYTY (wersje Duratorq z DPF – czerwona)

Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu silnika.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.





UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeca się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się komunikat na wyświetlaczu), należy natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Forda.

Zużyty olej

Lampka sygnalizacyjna będzie migać, a także na wyświetlaczu pojawi się odnośny komunikat, gdy system rozpozna zużyty olej silnikowy.

Po pierwszym pojawieniu się sygnału, przy każdym uruchamianiu silnika, lampka sygnalizacyjna  nadal będzie migać przez 3 minuty z 5-sekundowymi przerwami lampki OFF, dopóki olej nie zostanie wymieniony.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  miga należy koniecznie jak najszybciej zwrócić się do ASO Forda, która oprócz wymiany oleju silnikowego sprawi, że odnośna lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zgaśnie. Nieprzestrzeganie tego warunku może doprowadzić do utraty ważności gwarancji.



AWARIA ELEKTRYCZNEGO WSPOMAGANIA KIEROWNICY (żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie się świecić, nie będzie efektu wspomagania elektrycznego kierownicy i należy wówczas użyć większej siły na kierownicę, aby zachować możliwość kierowania samochodem: należy zwrócić się do ASO Forda.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.



NIEDOKŁADNIE ZAMKNIĘTE DRZWI (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy jedno lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

W przypadku otwartych drzwi i ruchu samochodu emitowany jest sygnał ostrzegawczy (tylko w przypadku wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym).



AWARIA SYSTEMU EOBD/WTRYSKU (żółto-pomarańczowa)

W normalnych warunkach, po przekręceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć bezpośrednio po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostaje zaświecona lub zaświeca się podczas jazdy, sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu wtrysku; przede wszystkim, jej świecenie się sygnalizuje nieprawidłowe działanie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, możliwe zmniejszenie osiąągów, złe prowadzenie samochodu i zwiększone zużycie paliwa.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

W tych warunkach można kontynuować jazdę, unikając jednak nadmiernego przeciążania silnika czy wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu ze świecącą się lampką może spowodować uszkodzenia, należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Forda.

Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli uszkodzenie zniknie, system jednak zapamięta tę sygnalizację.

Tylko w przypadku silników benzynowych

Migająca lampka sygnalizacyjna informuje o możliwym uszkodzeniu katalizatora.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSLUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
AFABETYCZNY



POZNANAWIE SAMOCODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

W przypadku migającej w ten sposób lampki należy puścić pedał przyspieszenia, zmniejszając w ten sposób obroty w samochodzie, do momentu, w którym lampka przestaje migać; należy jechać dalej z umiarkowaną prędkością, próbując unikać stylu jazdy, który mógłby spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się jak najszybciej do ASO Forda.



*Jeżeli po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR**, lampka sygnalizacyjna nie zaświeca się lub podczas*

jazdy świeci się albo miga (w niektórych wersjach jednocześnie pojawia się komunikat na wyświetlaczu), należy zwrócić się, na ile to możliwe, do ASO Forda. Działanie lampki sygnalizacyjnej można zostać poddane weryfikacji przy pomocy specjalnej aparatury przez funkcjonariuszy kontroli ruchu drogowego. Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.



FILTR CZĄSTEK STAŁYCH ZATKANY (wersje 1.3L Duratorq – żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy filtr cząstek stałych jest zatkany i styl jazdy uniemożliwia uaktywnienie automatycznej procedury regeneracji.

Aby umożliwić regenerację, a więc oczyścić filtr, zaleca się kontynuować jazdę samochodem do momentu zgaśnięcia lampki sygnalizacyjnej.

Na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.



REZERWA PALIWA (żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy w zbiorniku pozostaje około 5 litrów paliwa.

OSTRZEŻENIE Migająca lampka oznacza, że wystąpiła anomalia w układzie. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Forda w celu sprawdzenia układu.



WSTĘPNE NAGRZEWANIE ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje 1.3L Duratorq – żółto-pomarańczowa)

AWARIA WSTĘPNEGO NAGRZEWANIA ŚWIEC ŻAROWYCH

(wersje 1.3L Duratorq – żółto-pomarańczowa)

Wstępne nagrzewanie świec żarowych

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się; zgaśnie, gdy świece żarowe osiągną przewidzianą temperaturę. Silnik należy uruchomić natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej.

OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka, mignięcie lampki będzie chwilowe i może być niedostrzegalne.

Awaria wstępnego nagrzewania świec żarowych

W przypadku uszkodzenia układu wstępnego nagrzewania świec żarowych lampka sygnalizacyjna miga. Należy zwrócić się – możliwie jak najszybciej – do ASO Forda.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.





OBECNOŚĆ WODY W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje 1.3L Duratorq – żółto-pomarańczowa)

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna  zaświeca się, kiedy w filtrze oleju napędowego pojawiła się woda.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.



Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku z powodu nieregularnego działania silnika. W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej  (w niektórych wersjach lampka sygnalizacyjna  jednocześnie z pojawieniem się komunikatu na wyświetlaczu), należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO Forda w celu wykonania operacji spuszczenia wody z filtra paliwa. Jeżeli ta sygnalizacja wystąpi zaraz po zatankowaniu, możliwe jest, że do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku należy wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Forda.



AWARIA SYSTEMU OCHRONY SAMOCHODU – FORD CODE (czerwona)

Świecąca się lampka sygnalizacyjna, gdy kluczyk znajduje się w położeniu **MAR**, oznacza możliwość występowania awarii (patrz „System Ford Code” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

Jeżeli przy uruchomionym silniku lampka sygnalizacyjna  miga, oznacza, że samochód nie jest chroniony przez urządzenie blokujące silnik (patrz „System Ford Code” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

Należy zwrócić się do ASO Forda w celu wprowadzenia do pamięci wszystkich kluczyków.



TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGŁOWE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu tylnego światła przeciwmgłowego.



SYGNALIZACJA AWARII OGÓLNEJ (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w następujących okolicznościach:

Awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie rozpoznania anomalii w czujniku ciśnienia oleju silnikowego. Należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO Forda aby wyeliminować anomalię.

Awaria lampki sygnalizacyjnej awarii poduszki powietrznej

Ta lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie rozpoznania awarii lampki sygnalizacyjnej poduszki powietrznej. W takiej sytuacji ewentualne anomalie w systemie ochrony pasażerów mogą nie być sygnalizowane, dlatego przed rozpoczęciem podróży użytkownik powinien skontaktować się z ASO Forda w celu poddania systemu natychmiastowej kontroli.

Awaria tylnego światła przeciwmgłowego

Awaria świateł kierunkowskazów

Awaria podświetlenia tablicy rejestracyjnej

Awaria świateł pozycyjnych

Awaria start and stop

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



Interwencja wyłącznika bezwładnościowego blokady paliwa/blokada paliwa niedostępna

Lampka zaświeca się w momencie interwencji wyłącznika bezwładnościowego blokady paliwa, lub gdy system blokowania paliwa nie jest dostępny.

Na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

Awaria czujników parkowania

Lampka zaświeci się razem z komunikatem na wyświetlaczu, gdy zostanie rozpoznana anomalia czujników parkowania. W tym przypadku należy zwrócić się do ASO Forda.



WYŁĄCZANIE SYSTEMU AUTO-START-STOP (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie wyłączenia systemu Auto-Start-Stop przez naciśnięcie przycisku w desce rozdzielczej. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.



AWARIA SYSTEMU ESP (żółto-pomarańczowa)

AWARIA SYSTEMU HILL HOLDER (żółto-pomarańczowa)

Awaria systemu ESP

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka nie zgaśnie lub jeżeli zaświeci się podczas jazdy wraz zaświeceniem się diody w przycisku **ASR OFF**, należy zwrócić się do ASO Forda.

Na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

Uwaga Miganie lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy oznacza interwencję systemu ESP.

Awaria Hill Holder

Po przekręceniu kluczyka w położenie **MAR** lampka sygnalizacyjna zaświeca się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Zaświecenie się lampki oznacza awarię systemu Hill Holder. W tym przypadku należy zwrócić się jak najszybciej do ASO Forda.

Na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat, gdzie przewidziano.



ŚWIATŁA POZYCYJNE I ŚWIATŁA MIJANIA (zielona)

FOLLOW ME HOME (zielona)

Światła pozycyjne i światła mijania

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia światła pozycyjnych lub światła mijania.

Follow me home

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, jeśli używa się tego urządzenia (patrz „Follow me home” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

Na wyświetlaczu pojawia się jednoznaczny komunikat.



PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia przednich światła przeciwmgłowych.





KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona – migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami (strzałki) zostanie przesunięta w dół lub razem ze strzałką prawego kierunkowskazu, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



KIERUNKOWSKAZ PRAWY (zielona – migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się, gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami (strzałki) zostanie przesunięta w górę lub razem ze strzałką lewą, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się po włączeniu świateł drogowych.



MOŻLIWA OBECNOŚĆ LODU NA DRODZE (żółto-pomarańczowa)

Kiedy temperatura zewnętrzna osiąga lub spada poniżej 4° C wskazanie temperatury zewnętrznej miga, aby zasignalizować możliwość występowania lodu na drodze.

Na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat.

PRZEKROCZONA DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ

Na wyświetlaczu pojawia się odnośny komunikat w momencie, kiedy samochód przekroczy wartość ustawionej dopuszczalnej prędkości (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny” w rozdziale „Poznanie samochodu”).

OGRANICZONY ZASIĘG

Na wyświetlaczu wyświetla się odpowiedni komunikat, aby poinformować użytkownika, że zasięg samochodu jest ograniczony poniżej 50 km.

SYSTEM ASR

System ASR wyłącza się przez naciśnięcie przycisku **ASR OFF**.

Wyświetlacz jest w stanie przedstawić, w zależności od zdarzenia, odpowiedni komunikat, aby poinformować

użytkownika o wyłączeniu systemu; równocześnie w danym przycisku zaświeci się dioda.

Po ponownym naciśnięciu przycisku **ASR OFF** dioda w przycisku gaśnie i na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat informujący użytkownika o ponownym włączeniu systemu.



ZUŻYTE KLOCKI HAMULCOWE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zaświeca się (jednocześnie wyświetla się komunikat na wyświetlaczu), jeżeli klocki hamulców przednich są już zużyte; w tym przypadku należy jak najszybciej je wymienić.



SYSTEM iTPMS (żółto-pomarańczowa) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Niewystarczające ciśnienie w oponach

Lampka sygnalizacyjna świeci światłem stałym, aby sygnalizować, że ciśnienie w oponie jest niższe od wartości zalecanej, a tym samym móc zapewnić jak najlepszą jej trwałość i optymalne zużycie paliwa lub aby zasignalizować powolny spadek ciśnienia.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBŚLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

W ten sposób system iTPMS ostrzega kierowcę, sygnalizując wystąpienie niebezpiecznego spadku ciśnienia w oponie/-ach, a więc prawdopodobne przebiecie opony.

W tym przypadku zaleca się przywrócić jak najszybciej prawidłową wartość ciśnienia (patrz sekcja „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”).

Po przywróceniu normalnych warunków użytkowania samochodu należy wykonać procedurę zresetowania.

OSTRZEŻENIE Nie należy kontynuować jazdy przy jednej lub kilku przebieżonych oponach, ponieważ prowadzenie samochodu może być wówczas niebezpieczne. Należy zatrzymać samochód, unikając gwałtownego hamowania i skręcania.

Awaria systemu iT.P.M.S./System iT.P.M.S. tymczasowo wyłączony

Lampka sygnalizacyjna miga przez około 75 sekund, a następnie pozostaje zaświecona i świeci światłem stałym (jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się specjalny komunikat) w celu zasygnalizowania, że system jest tymczasowo wyłączony lub w stanie awarii. System ponownie działa poprawnie, gdy warunki działania to umożliwiają; gdyby tak nie było, należy wykonać procedurę resetowania po

przywróceniu normalnych warunków działania. Jeśli sygnalizacja nieprawidłowego działania nadal ma miejsce, należy możliwie jak najszybciej zwrócić się do ASO Forda.



NIEZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zaświeca się w samochodzie, który stoi i w którym pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest niezapięty. Lampka tego typu będzie świecić, a także emitowany będzie ciągły sygnał akustyczny (buzzer) przez pierwsze 6 sekund i przez kolejne 90 sekund w przypadku migania lampki i przerywanego sygnału akustycznego, w momencie, kiedy samochód będzie w ruchu i pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie będzie prawidłowo zapięty. System S.B.R. (Seat Belt Reminder) można wyłączyć jedynie w ASO Forda. W celu wyłączenia go należy zwrócić się do ASO Forda. Istnieje możliwość ponownego włączenia systemu również za pośrednictwem menu ustawień, jeśli samochód wyposażony jest w wyświetlacz wielofunkcyjny. Na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.



OGRZEWANA SZYBA TYLNA (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia ogrzewania szyby tylnej.



OGRZEWANA SZYBA PRZEDNIA (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeca się w momencie włączenia ogrzewania szyby tylnej.



W RAZIE AWARII

URUCHAMIANIE SILNIKA	106
WYMIANA KOŁA	108
ZESTAW DO NAPRAWY OPON	114
WYMIANA ŻARÓWKI	118
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH	121
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH	124
WYMIANA BEZPIECZNIKÓW	126
ŁADOWANIE AKUMULATORA	130
PODNOŻENIE SAMOCHODU	131
HOLOWANIE SAMOCHODU	131

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

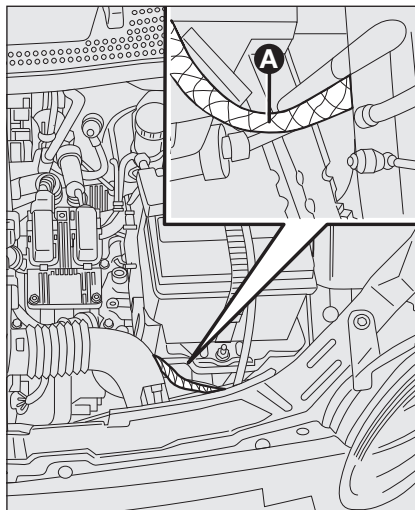
URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

URUCHAMIANIE SILNIKA

Jeśli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników pozostaje zaświecona, należy zwrócić się natychmiast do ASO Forda.

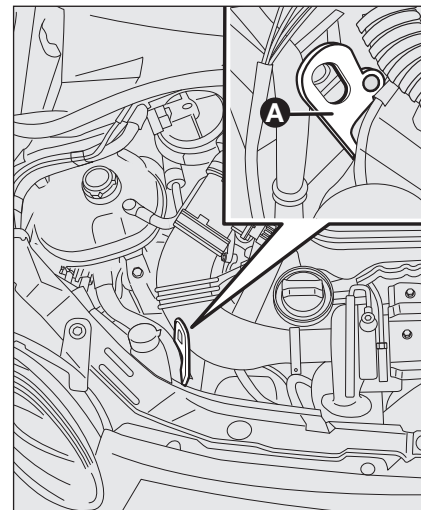
URUCHAMIANIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA

W przypadku rozładowania akumulatora silnik można uruchomić przy użyciu innego akumulatora, o jednakowej lub nieco wyższej, względem rozładowanego akumulatora, pojemności.



rys. 1a – Wersje Duratec

KA00202m



rys. 1b – Wersje Duratorq

KA00201m



Należy kategorycznie unikać używania prostownika w celu awaryjnego uruchomienia silnika: można w ten sposób uszkodzić układy elektroniczne i centralki zapłonu i zasilania silnika.



UWAGA

Tego typu procedurę uruchamiania powinien przeprowadzać specjalista, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużej intensywności. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję, należy unikać kontaktu ze skórą i z oczami. Zaleca się nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonym papierosem i nie powodować iskrzenia.

Aby uruchomić silnik przy użyciu akumulatora pomocniczego, należy:

- ☐ połączyć bieguny dodatnie (znak + obok bieguna) obu akumulatorów przy użyciu odpowiedniego przewodu;
- ☐ połączyć drugim przewodem biegun ujemny – akumulatora pomocniczego z punktem masy **A** w samochodzie, który ma być uruchomiony (**rys. 1a-1b**);
- ☐ uruchomić silnik;
- ☐ po uruchomieniu silnika, zdjąć przewody postępując odwrotnie do czynności wykonanych wcześniej.

Jeżeli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, nie należy próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Forda.

OSTRZEŻENIE Nie należy podłączać bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów: ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli akumulator pomocniczy zamontowany jest w innym samochodzie, należy unikać sytuacji, w których między takim akumulatorem a samochodem z rozładowanym akumulatorem nie było przypadkowo stykających się ze sobą elementów metalowych.

URUCHAMIANIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU

Należy absolutnie unikać uruchamiania silnika przez pchanie samochodu, holowanie lub przy wykorzystaniu pochyłości drogi.

Manewry te mogą spowodować napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE Do momentu, w którym silnik nie jest uruchomiony, nie działa wspomaganie hamulców i elektryczne wspomaganie kierownicy (o ile jest na wyposażeniu), w związku z czym konieczne jest użycie większej niż zwykle siły nacisku na pedał hamulca i siły obrotu kierownicą.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

WYMIANA KOŁA

ZALECENIA OGÓLNE

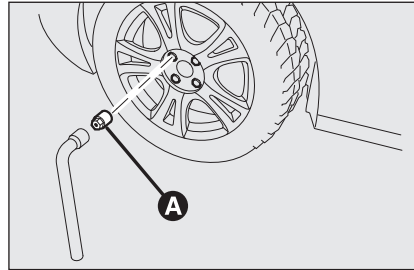
Samochód może być fabrycznie wyposażony (o ile żądano/przewidziano) w normalne lub w dojazdowe koło zapasowe.

Ponadto, w przypadku niektórych wersji/rodzajów wyposażenia samochód posiada fabrycznie 4 śruby zabezpieczające przed kradzieżą (po jednej śrubie na koło).

Aby odkręcić/ponownie wkręcić śruby, konieczne jest użycie odpowiedniej nakładki **A-rys. 2** stanowiącej element wyposażenia, umieszczając ją między śrubą mocującą i kluczem z wyposażenia, jak pokazano na **rys. 2**.

Uwaga Do ASO Forda można zwrócić się o duplikat śrub i specyficznej nakładki, przekazując odnośny kod numeryczny załączony do zestawu.

Operacje wymiany koła oraz prawidłowego użycia podnośnika i dojazdowego koła zapasowego wymagają przestrzegania kilku niżej wymienionych zaleceń.



rys. 2

KA00120m



UWAGA

Zapassowe koło dojazdowe (gdzie przewidziano), jest specyficzne dla tego modelu samochodu; nie należy stosować go w innych modelach, ani też nie należy używać kół zapasowych z innych modeli w posiadanym samochodzie. Zapassowe koło dojazdowe może być użyte tylko w przypadkach awaryjnych. Użycie koła zapasowego powinno ograniczać się do niezbędnego minimum, a prędkość nie może przekraczać 80 km/h.

Na zapasowym kole dojazdowym umieszczona jest naklejka koloru pomarańczowego, na której podano główne ostrzeżenia dotyczące użycia koła i związane z nimi ograniczenia użycia.

Naklejki nie należy absolutnie usuwać lub zasłaniać.

Na dojazdowe koło zapassowe nie wolno absolutnie zakładać żadnego kołpaka koła.

Naklejka podaje następujące zalecenia w czterech językach: uwaga! tylko do użytku tymczasowego! 80 km/h max! wymienić jak najszybciej na standardowe koło pojazdu. Nie należy zasłaniać tych informacji.

**UWAGA**

Należy zasygnalizować awaryjny postój samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: światła awaryjne, trójkąt ostrzegawczy, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, szczególnie jeżeli jest mocno obciążony i poczekać na wymianę koła z dala od mogącego im zagrozić ruchu na drodze. W przypadku drogi pochyłej lub nierównej pod kołami należy umieścić kliny lub inne przedmioty służące do zablokowania kół samochodu.

Inaczej jeździ się samochodem, w którym zamontowane jest zapasowe koło dojazdowe. Należy unikać przyspieszeń i nagłych hamowań, gwałtownych skrętów i szybkich zakrętów. Trwałość całkowita zapasowego koła dojazdowego jest przewidziana na około 3000 km, po tym przebiegu należy wymienić oponę na nową tego samego typu. W żadnym wypadku nie należy montować opony tradycyjnej na obręczy przewidzianej jako obręcz dojazdowego koła zapasowego. Należy możliwie jak najszybciej naprawić i zamontować wymienione koło. Niedopuszczalne jest stosowanie jednocześnie dwóch lub więcej zapasowych kół dojazdowych. Nie należy smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.

**UWAGA**

Podnośnik służy tylko do wymiany kół w samochodzie, do którego stanowi wyposażenie lub w samochodzie tego samego modelu. Jest absolutnie zabronione używanie niezgodne podnośnika, jak na przykład do podnoszenia samochodu innego modelu. W żadnym przypadku nie należy używać go do naprawy pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie należy używać podnośnika do podnoszenia obciążeń większych niż podane na tabliczce znamionowej podnośnika. Na zapasowe koło dojazdowe nie należy zakładać łańcuchów przeciwpoślizgowych, dlatego w przypadku przebicia opony koła przedniego (koło napędzające), i konieczności założenia łańcucha, należy wymontować tylne koło i przenieść je do przodu, a koło zapasowe zamontować w miejsce koła tylnego. W ten sposób, mając dwa normalne koła napędzające przednie, w sytuacjach awaryjnych, można zamontować na nie łańcuchy przeciwpoślizgowe.

Podnośnik z wyposażenia pojazdu powinien być używany jedynie w przypadku konieczności wymiany koła w razie sytuacji awaryjnej.

**UWAGA**

Nieprawidłowo zamontowany kołpak koła może odpaść podczas jazdy samochodu. Absolutnie nie należy ruszać zaworu do pompowania. Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Okresowo należy sprawdzać ciśnienie w oponach i w zapasowym kole dojazdowym, przestrzegając wartości podanych w rozdziale „Dane techniczne”.

PODNOŚNIK

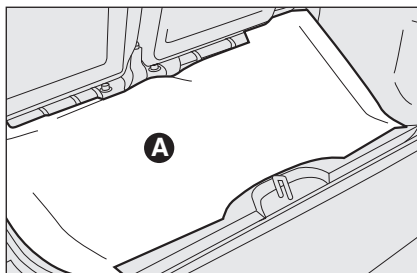
Należy pamiętać, że:

- ☐ masa podnośnika to 1,76 kg;
- ☐ podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- ☐ podnośnika nie wolno naprawiać; w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy oryginalny;
- ☐ nie należy używać żadnych innych narzędzi do obracania, poza korbką zamontowaną w podnośniku.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

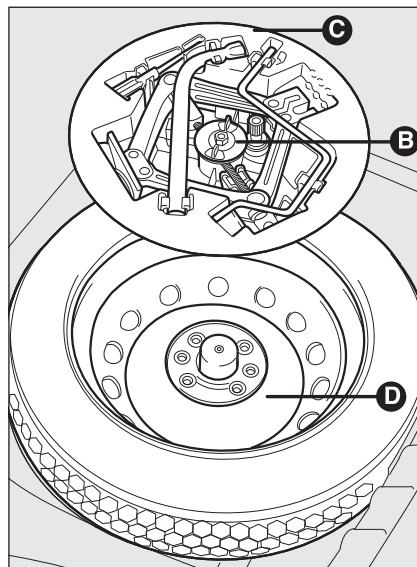


rys. 3

KA00062m

Procedura wymiany koła wygląda następująco:

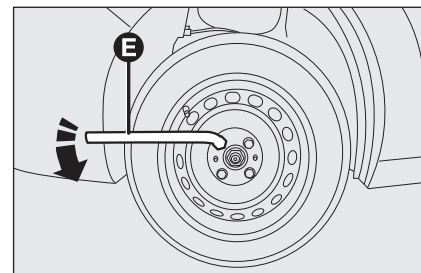
- ☐ zatrzymaj samochód w miejscu, w którym nie będzie stanowić zagrożenia dla ruchu na drodze i umożliwi bezpieczną wymianę koła. Teren powinien być możliwie płaski i wystarczająco twardy;
- ☐ wyłącz silnik i zaciągnij hamulec ręczny;
- ☐ włącz bieg pierwszy lub wsteczny;
- ☐ podnieś dywanik podłogi bagażnika **A-rys. 3**;



rys. 4

KA00063m

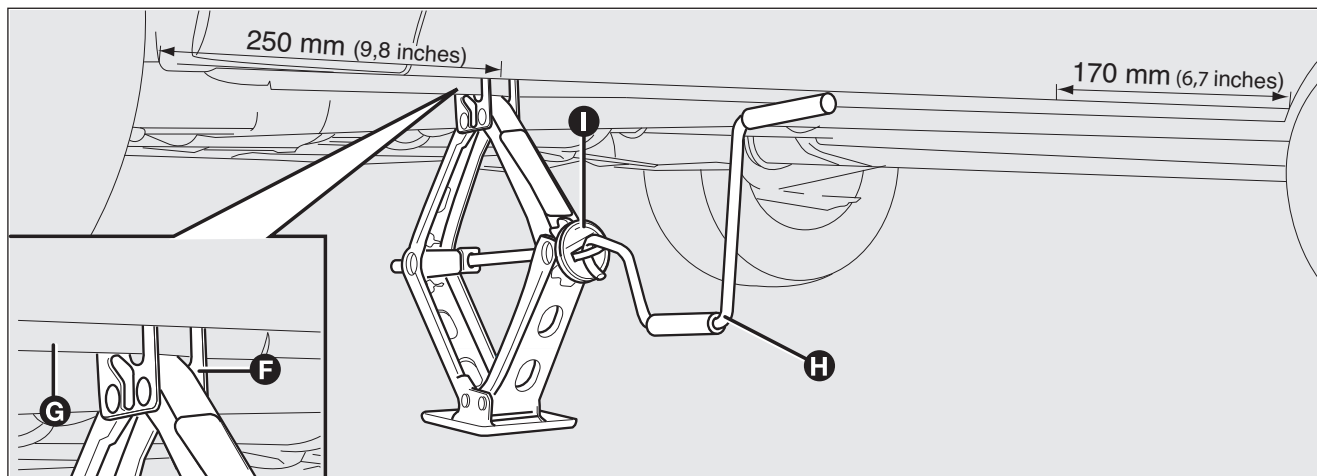
- ☐ odkręć urządzenie blokujące **B-rys. 4**;
- ☐ wyjmij pojemnik z narzędziami **C** i umieść w pobliżu koła, które będzie wymieniane;
- ☐ wyjmij dojazdowe koło zapasowe **D**;
- ☐ w celu wymontowania kołpaka posłuż się śrubokrętem z wyposażenia, podważając kołpak przez odpowiednią szczelinę na obwodzie zewnętrznym;



rys. 5

KA00064m

- ☐ w przypadku samochodów z kołami ze stopów lekkich należy zdjąć przy użyciu śrubokręta z wyposażenia osłonę piasty koła zamontowaną na wcisk;
- ☐ poluzuj, przy użyciu klucza z wyposażenia, o około jeden obrót śruby mocujące koło do wymiany **E-rys. 5**;
- ☐ obróć korbką podnośnika aby częściowo go rozłożyć;



rys. 6

KA00065m

- ☐ umieścić podnośnik w pobliżu koła do wymiany w odległości około 250 mm od profilu nadkola przedniego w przypadku konieczności wymiany koła przedniego; lub w odległości około 170 mm od profilu nadkola tylnego w przypadku konieczności wymiany koła tylnego (jak pokazano na rysunku);
- ☐ upewnij się czy wgłębienie **F-rys. 6** podnośnika jest prawidłowo wprowadzone w wypust **G** podłużnicy progu drzwi;
- ☐ ewentualne znajdujące się w pobliżu samochodu osoby należy ostrzec, że samochód będzie podnoszony; poprosz je, aby odsunęły się na bezpieczną odległość i poczekały na wymianę koła do momentu obniżenia z powrotem samochodu;
- ☐ włóż korbkę **H** w urządzenie **I** podnośnika i podnieś samochód do momentu, w którym koło znajdzie się kilka centymetrów nad ziemią. Obracając korbką upewnij się, czy obraca się swobodnie, bez ryzyka otarcia ręką o ziemię.

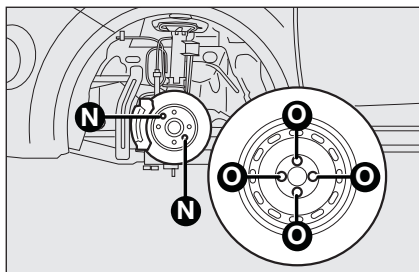
Również elementy ruchome podnośnika (śruba i przeguby), mogą spowodować obrażenia: należy unikać kontaktu z nimi. Konieczne jest wyczyszczenie dokładnie wszystkich śladów smaru;

- ☐ upewnij się, czy zapasowe koło dojazdowe przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła, oczyść koło z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie śrub mocujących;

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

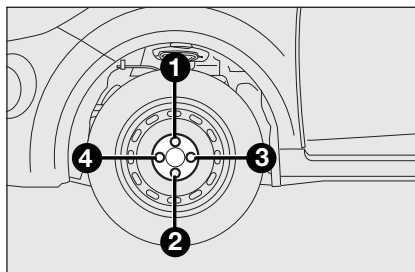
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

rys. 7

KA00066m

- ☐ zamontuj zapasowe koło dojazdowe nakładając sworzeń **N-rys. 7** na jeden z otworów **O** znajdujących się na kole;
- ☐ wkręć 4 śruby mocujące;
- ☐ obracaj korbką podnośnika tak, aby obniżyć samochód i wyjąć podnośnik;
- ☐ dokręć do oporu śruby, przechodząc na przemian z jednej śruby do drugiej po przekątnej, zgodnie ze schematem pokazanym na **rys. 8**.



rys. 8

KA00067m

PONOWNY MONTAŻ NORMALNEGO KOŁA

Postępując zgodnie z podanym wcześniej opisem, podnieś samochód i wymontuj dojazdowe koło zapasowe.

Wersje z obręczami stalowymi

Procedura montażu jest następująca:

- ☐ upewnij się, czy koło używane normalnie przylega dokładnie do powierzchni piasty koła, w razie potrzeby oczyść je z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących;
- ☐ zamontuj koło o normalnych wymiarach wkładając 4 śruby w otwory;
- ☐ przy użyciu klucza z wyposażenia dokręć śruby mocujące;

- ☐ zamontuj kołpak koła na wcisk, nakładając odpowiedni otwór (znajdujący się w kołpaku) na zawór pompowania;
- ☐ obniż samochód i wyjmij podnośnik;
- ☐ przy użyciu klucza z wyposażenia dokręć do oporu śruby mocujące, zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną wcześniej.

Wersje z obręczami ze stopów lekkich

- ☐ włóż koło na piastę i za pomocą klucza z wyposażenia wkręć śruby;
- ☐ obniż samochód i wyjmij podnośnik;
- ☐ przy użyciu klucza z wyposażenia dokręć do oporu śruby mocujące, zgodnie z kolejnością pokazaną na **rys. 8**;
- ☐ zamontuj z powrotem osłonę piasty koła na wcisk, upewniając się, czy otwór odniesienia na kole pokrywa się ze sworzniem odniesienia na osłonie.

OSTRZEŻENIE Nieprawidłowe zamocowanie kołpaka może spowodować jego odpadnięcie podczas jazdy samochodu.





Po zakończeniu operacji

- ☐ umieścić zapasowe koło dojazdowe **D-rys. 3** we właściwej wnęce w komorze bagażnika;
- ☐ umieścić w odpowiednim pojemniku **C** podnośnik częściowo rozłożony, wciskając go lekko w swoje gniazdo, tak aby uniknąć ewentualnych wibracji podczas jazdy;
- ☐ umieścić z powrotem narzędzia w odpowiednich miejscach w pojemniku;

- ☐ umieścić pojemnik, komplet narzędzi w dojazdowym kole zapasowym, a następnie przykręcić urządzenie blokujące **B**;
- ☐ przywrócić prawidłowe ustawienie dywanika wykładziny bagażnika.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych nie należy stosować dętek. Należy okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i dojazdowym kole zapasowym.



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARIA
OBSŁUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

ZESTAW NAPRAWCZY OPON

Pojazd może nie być wyposażony w zapasową oponę. W takim przypadku, w celu szybkiego naprawienia opony można wykorzystać awaryjny zestaw naprawy opon. Zestaw naprawczy znajduje się we wnętrzu koła zapasowego.

INFORMACJE OGÓLNE



UWAGA

W zależności od szerokości i od typu otworu możliwe jest, że niektórych opon może nie dać się naprawić lub mogą być naprawione jedynie częściowo. Utrata ciśnienia w oponie może zakłócić prawidłowy ruch pojazdu, powodując utratę kontroli nad nim.



UWAGA

Nie należy stosować zestawu naprawczego, jeśli opona była już uszkodzona na skutek jazdy z uszkodzoną oponą.



UWAGA

Nie należy próbować naprawiać uszkodzeń innego typu niż te, które widoczne są na bieżniku.



UWAGA

Nie należy próbować naprawiać uszkodzeń znajdujących się bocznej stronie opony.

Zestaw naprawczy zakleja większość dziur w oponie (o maksymalnej średnicy 6 milimetrów (1/4 cala), aby tymczasowo umożliwić ruch opony i pojazdu.

Przy posługiwaniu się zestawem należy przestrzegać następujących zasad:

- ☐ **Prowadź samochód ostrożnie i unikaj gwałtownych skrętów i ruchów**, zwłaszcza jeśli pojazd jest bardzo obciążony lub jeśli holuje przyczepę.
- ☐ Zestaw ten gwarantuje jedynie awaryjną naprawę tymczasową i możliwość kontynuowania podróży do najbliższego pojazdu zastępczego lub wulkanizatora, lub podróż na odległość maksimum 200 kilometrów (125 mil).
- ☐ Nie należy przekraczać **prędkości maksymalnej 80 km/h**.

- ☐ Zestaw należy przetrzymywać z dala od dzieci.
- ☐ Zestaw należy stosować tylko w temperaturze otoczenia zawierającej się pomiędzy -30°C (22°F) a $+70^{\circ}\text{C}$ ($+158^{\circ}\text{F}$).

JAK UŻYWAĆ ZESTAWU NAPRAWCZEGO OPON



UWAGA

Butla pod ciśnieniem może zachowywać się jak materiał wybuchowy lub pędny.



UWAGA

W związku z tym nie należy nigdy pozostawiać zestawu naprawczego bez nadzoru.



UWAGA

Nie należy doprowadzić do sytuacji, w której kompresor działałby dłużej niż 10 minut.

Uwaga Zestawu naprawczego należy używać tylko w samochodzie, do którego stanowi on wyposażenie.





- ☐ Pojazd należy zaparkować na poboczu, tak aby nie zakłócać właściwego przepływu ruchu pojazdów i móc naprawić oponę przy użyciu zestawu nie stwarzając niebezpieczeństwa na drodze.
- ☐ Aby zagwarantować stabilność pojazdu należy zaciągnąć hamulec ręczny, nawet jeśli pojazd nie znajduje się na drodze pochyłej.
- ☐ Nie należy próbować usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, które przedziurawiły oponę.
- ☐ Samochód należy pozostawiać z pracującym silnikiem tylko wówczas, jeśli używa się zestawu w sytuacji, w której pojazd nie znajduje się w miejscu zamkniętym lub słabo wentylowanym (na przykład w środku budynku). W takim przypadku natomiast kompresor należy włączać przy niepracującym silniku.
- ☐ Butlę z uszczelniaczem należy wymienić na nową zanim upłynie data ważności (patrz korek butli).
- ☐ Należy poinformować innych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo naprawiona przy użyciu zestawu naprawczego, a także poinstruować ich o specyficznych warunkach jazdy, których należy przestrzegać.

JAK POMPOWAĆ OPONĘ



UWAGA

Przed napompowaniem opony należy sprawdzić jej powierzchnię. Nie należy próbować pompować opony, jeśli widnieją na niej pęknięcia, wypukłości lub podobne uszkodzenia.



UWAGA

Nie należy stać naprzeciwko opony podczas działania kompresora.



UWAGA

Należy kontrolować powierzchnię opony. W razie występowania pęknięć, wypukłości lub podobnych uszkodzeń należy wyłączyć kompresor i pozostawić oponę, aby powietrze uszło za pośrednictwem zaworu bezpieczeństwa. Nie należy kontynuować jazdy z taką oponą.



UWAGA

Uszczelniacz zawiera lateks z gumy naturalnej. Należy unikać kontaktu ze skórą i ubraniami. Gdyby jednak tak się stało należy spłukać natychmiast skórę dużą ilością wody i skontaktować się z lekarzem.



UWAGA

W razie gdyby ciśnienie w oponie nie osiągnęło w przeciągu 10 minut wartości 1.8 bara (26 psi), prawdopodobnie opona została uszkodzona na tyle mocno, że nie ma możliwości przeprowadzenia jej tymczasowej naprawy. W takim przypadku nie należy kontynuować podróży z tego typu oponą.

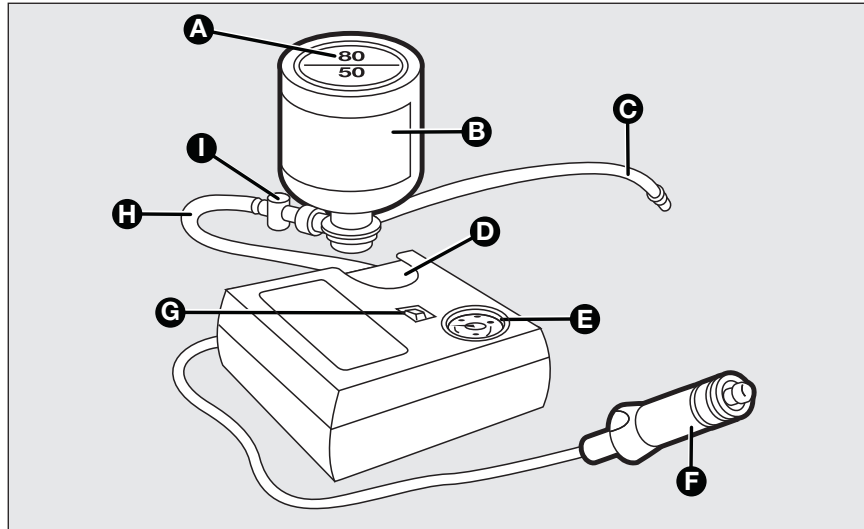
POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

KA00128m

rys. 9

Zestaw przedstawiony na rys. 9 zawiera:

- A** Naklejka
- B** Butla z uszczelniaczem
- C** Przewód elastyczny butli z uszczelniaczem
- D** Podstawa butli
- E** Manometr
- F** Wtyczka zasilająca z przewodem
- G** Włącznik kompresora
- H** Przewód elastyczny zestawu naprawczego
- I** Zawór bezpieczeństwa

1. Wyjmij zestaw naprawy opon z opakowania.
2. Odklej od butli z uszczelniaczem naklejkę **A** informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości 80 km/h (50 mil/h) i umieść ją w widocznym dla kierowcy miejscu na desce rozdzielczej. Upewnij się, że naklejka nie zakrywa na desce żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij z zestawu przewód elastyczny **H** z zaworem bezpieczeństwa **I** i wtyczkę zasilającą z przewodem **F**.
4. Połącz przewód elastyczny **H** z zaworem bezpieczeństwa **I** do butli z uszczelniaczem **B**.

5. Umocuj butlę z uszczelniaczem **B** na odnośnej podstawie **D**.
6. Odkręć nakrętkę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Przykręć mocno przewód elastyczny butli z uszczelniaczem **C** do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że włącznik kompresora **G** znajduje się w położeniu **0**.
9. Włóż wtyczkę zasilającą **F** do gniazdka zapalniczki lub do pomocniczego gniazda zasilania.
10. Uruchom silnik.
11. Naciśnij włącznik kompresora, by znajdował się **G** w położeniu **I**.

12. Pompuj oponę przez nie więcej niż 10 minut do ciśnienia pompowania zawierającego się pomiędzy minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Naciśnij przycisk kompresora **G** w położenie **0** i sprawdź bieżące ciśnienie opony za pomocą manometru **E**.

Uwaga Jeśli nie osiągnięto ciśnienia o wartości 1,8 bara (26 psi) nie należy kontynuować pompowania opony.

Uwaga Jeśli uszczelniacz pompowany jest za pośrednictwem zaworu opony, ciśnienie może wzrosnąć nawet do 6 barów (87 psi), jednak spadnie ponownie po około 30 sekundach.



13. Odłącz wtyczkę zasilającą **F** od gniazda zapalniczki lub od pomocniczego gniazda zasilania.
14. Odkręć szybko przewód elastyczny **C** od zaworu opony. Zakręć korek zaworu.
15. Pozostaw butlę z uszczelniaczem **B** na odnośnej podstawie **D**.
16. Schowaj zestaw w bezpiecznym, ale łatwo dostępnym miejscu. Ponowne użycie zestawu wymagane będzie w celu sprawdzenia ciśnienia w oponie.
17. Rusz natychmiast i jedź przez około trzy kilometry (dwie mile), tak aby uszczelniacz mógł zespoić uszkodzoną część opony.



UWAGA

Jeśli w czasie podróży zauważysz silne wibracje, nieregularne ruchy kierownicy lub hałas, zmniejsz prędkość i prowadź ostrożnie do bezpiecznego miejsca, w którym mógłbyś zatrzymać pojazd. Sprawdź ponownie oponę i ciśnienie w niej. Jeśli ciśnienie w oponie jest mniejsze niż 1 bar (14.7 psi) lub jeśli zauważysz pęknięcia, wypukłości lub widoczne uszkodzenia tego typu, nie kontynuuj podróży na takiej oponie.

18. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około trzech kilometrów (dwie mile). Sprawdź i w razie potrzeby uzupełnij ciśnienie uszkodzonej opony.
19. Podłącz zestaw naprawczy i odczytaj ciśnienie w oponie na manometrze **E**.
20. Dopompuj oponę do wskazanej wartości (patrz sekcja „Ciśnienie pompowania” w rozdziale „Dane techniczne”).
21. Po napompowaniu opony do właściwej wartości wyłącz kompresor przyciskiem **G** przełączając go w położenie **0**, wyjmij z gniazdka wtyczkę zasilającą **F**, odkręć przewód elastyczny **C** i zakręć nakrętkę zaworu.
22. Pozostaw przewód **C** i przewód **H** podłączone do butli z uszczelniaczem **B** i schowaj w bezpiecznym miejscu.
23. Udaj się do najbliższego wulkanizatora, aby wymienić uszkodzoną oponę. Zanim wulkanizator zdejmie oponę z obręczy należy go poinformować, że zawiera ona uszczelniacz. Po użyciu i możliwie jak najszybciej wymień butlę z uszczelniaczem **B** i przewód elastyczny **C**.

Uwaga Należy pamiętać, że awaryjne drogowe zestawy naprawcze zapewniają jedynie tymczasowy ruch pojazdu. Normy dotyczące naprawy opon po użyciu zestawu naprawczego mogą być różne w zależności od kraju. Zaleca się skonsultować z wyspecjalizowanym wulkanizatorem w celu uzyskania tego typu informacji.



UWAGA

Przed wyruszeniem w podróż należy upewnić się, że opona została napompowana do zalecanego poziomu ciśnienia. Patrz specyfikacje techniczne. Należy sprawdzać ciśnienie opony do momentu, w którym naprawiana opona nie zostanie wymieniona.

Puste butle z uszczelniaczem mogą być wyrzucone wraz ze zwykłymi odpadami domowymi.

Wulkanizatorowi należy dostarczyć pozostałość uszczelniacza lub usunięte zgodnie z normami lokalnymi.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

WYMIANA ŻARÓWKI

ZALECENIA OGÓLNE

- ☐ Przed wymianą żarówki należy sprawdzić, czy odnośne styki nie są skorodowane;
- ☐ przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- ☐ po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa należy sprawdzić zawsze ustawienie świateł;
- ☐ jeśli żarówka nie świeci się, przed jej wymianą należy sprawdzić, czy odnośny bezpiecznik nie jest przepalony: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Wymiana bezpieczników”.



UWAGA

Niewłaściwie wykonane zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej, bez uwzględnienia właściwości technicznych instalacji, mogą spowodować nieprawidłowe działanie i stwarzać zagrożenie pożarem.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają wewnątrz sprężony gaz, w przypadku pęknięcia możliwy jest rozprysk fragmentów szkła.



Żarówki halogenowe należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka żarówki zostanie dotknięta dłonią, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz może zmniejszyć się jej żywotność. W przypadku niezamierzonego dotknięcia należy przetrzeć bańkę szklaną żarówki szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.





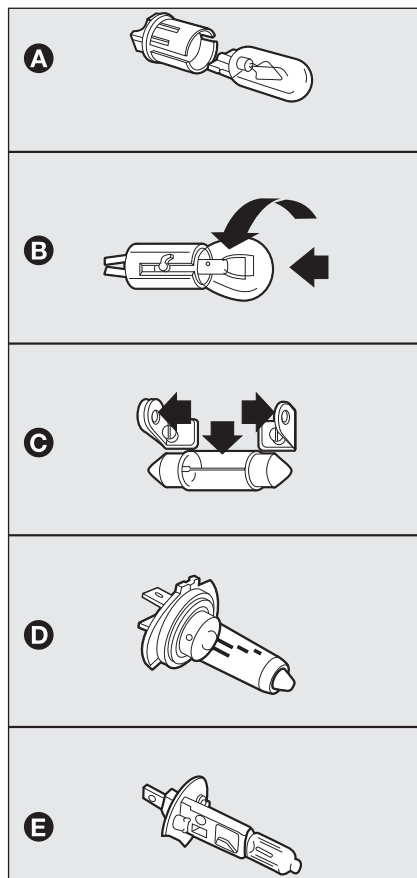
Zaleca się, o ile to możliwe, wykonywać wymianę żarówek w ASO Forda.

Poprawne działanie

i ustawienie świateł zewnętrznych jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa jazdy i regulowane jest przepisami kodeksu drogowego.

OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić lekkie zaparowanie: nie oznacza to anomalii, ale w rzeczywistości jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zaświeceniu reflektorów.

Obecność kropeł wewnątrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; należy zwrócić się do ASO Forda.



rys. 10

KA00110m

TYPY ŻARÓWEK rys. 10

W samochodzie zainstalowane są różne typy żarówek:

- A Żarówki w całości szklane:** mocowane są na wcisk. W celu wyciągnięcia ich należy je pociągnąć.
- B Żarówki ze złączem bagnetowym:** aby wyjąć żarówkę z odpowiedniej oprawy, należy ją lekko wcisnąć i obrócić w lewo.
- C Żarówki cylindryczne:** aby wymienić żarówkę, należy wyjąć ją ze sprężystych zacisków konektorowych.
- D Żarówki halogenowe:** aby wyjąć żarówkę, należy odłączyć sprężynę blokującą ją do odpowiedniego gniazda.
- D Żarówki halogenowe:** aby wyjąć żarówkę, należy odłączyć sprężynę blokującą ją do odpowiedniego gniazda.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSŁUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

Żarówki	Typ	Moc	Odn. na rysunku
Światła drogowe	H4	55W	D
Światła mijania	H4	55W	D
Światła pozycyjne przednie/światła dzienne	W5W	5W	A
Kierunkowskazy przednie	PY21W	21W	B
Kierunkowskazy boczne	W5W	5W	A
Kierunkowskazy tylne	PY21W	21W	B
Światła pozycyjne tylne	P21/5	21/5W	B
Stop	P21/5	21/5W	B
Światła cofania	P21W	21W	B
Tylne światła przeciwmgłowe	P21W	21W	B
Lampa sufitowa	C10W	10W	C
Lampa oświetlenia bagażnika	W5W	5W	A
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	C5W	5W	A
Przednie światła przeciwmgłowe	H1	55W	E
Dodatkowe światło stop (3. światło stop)	W5W	5W	A



WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

Odnosnie do typu żarówki i odpowiedniej mocy, patrz sekcja „Wymiana żarówki”.

ZESPOŁY OPTYCZNE PRZEDNIE

Zespoły optyczne przednie zawierają żarówki światła pozycyjnych, mijania, drogowych i kierunkowskazów.

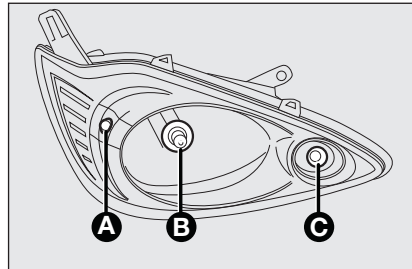
Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym jest następujące **rys. 11**:

A światła pozycyjne

B światła mijania/światła drogowe (dwuwłóknowa)

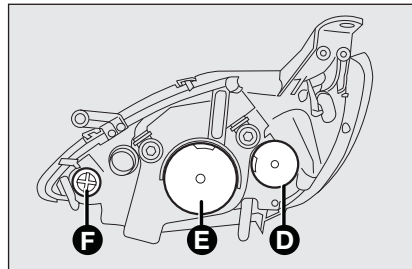
C kierunkowskazy

Od strony komory silnika zdejmik gumową pokrywę **D-rys. 12**, aby dostać się do żarówek światła pozycyjnych; zdejmij gumowy korek **E-rys. 12**, aby dostać się do żarówek światła mijania/drogowych; obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara wspornik żarówek **F-rys. 12**, aby dostać się do żarówek kierunkowskazów.



rys. 11

KA00085m



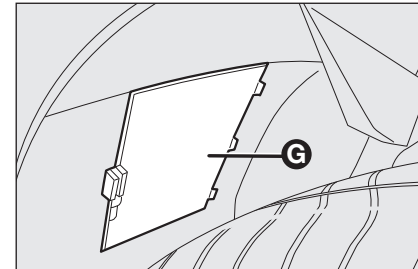
rys. 12

KA00086m

W niektórych wersjach, w celu dokonania wymiany żarówek zespołów optycznych przednich, konieczne jest wyciągnięcie całego reflektora.

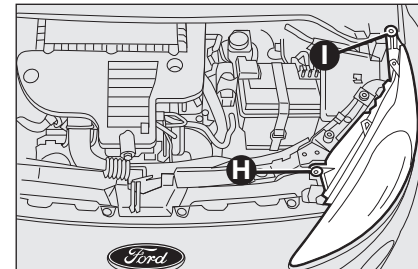
Aby wyciągnąć reflektor należy:

- ☐ skrócić całkowicie kołami na zewnątrz, tak aby widoczna była pokrywa **G-rys. 13**, otworzyć pokrywę i odkręcić odpowiednie urządzenie mocujące;



rys. 13

KA00117m

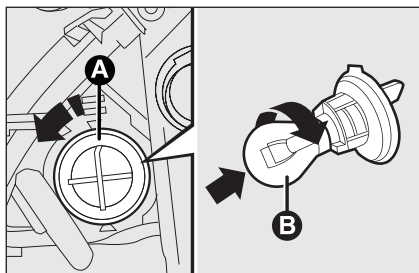


rys. 14

KA00118m

- ☐ po podniesieniu pokrywy komory silnika odkręcić śruby mocujące **H i I** umieszczone w punktach przedstawionych na **rys. 14**;
- ☐ zdjąć reflektor.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWA
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



rys. 15

KA00087m

KIERUNKOWSKAZY

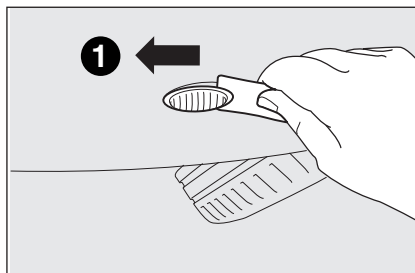
Przednie

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ obrócić w lewo oprawę żarówki **A-rys. 15** i wyjąć ją;
- ☐ wyjąć żarówkę **B** lekko ją naciskając i obrócić w lewo (zablokowanie ze złączem bagnetowym), następnie wymienić żarówkę;
- ☐ włożyć z powrotem oprawę żarówki **A** obracając ją w prawo, sprawdzić czy została właściwie zablokowana;

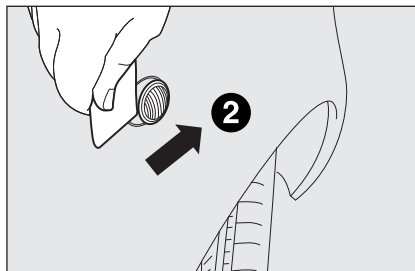
Boczne

UWAGA Operację tę należy wykonać z zachowaniem wszystkich koniecznych zaleceń, aby nie uszkodzić karoserii (zaleca się użyć karty z materiału plastycznego wystarczająco sztywnego i odpowiedniej podkładki dystansowej).



rys. 16a

KA00153m

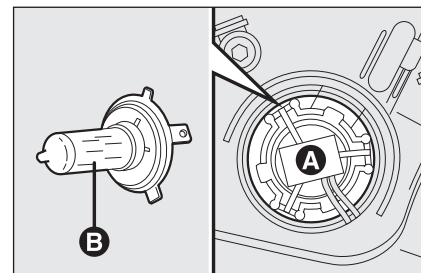


rys. 16b

KA00154m

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ podważyć klosz początkowo od strony części przedniej, następnie w stronę części tylnej (**1-rys. 16a**);
- ☐ następnie podważyć w kierunku przeciwnym w części tylnej (**2-rys. 16b**) i wyjąć zespół **B**;
- ☐ obrócić w lewo oprawę żarówki, wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić ją;
- ☐ zamontować z powrotem oprawę żarówki w kloszu, a następnie umieścić zespół **B**, sprawdzając



rys. 17

KA00089m

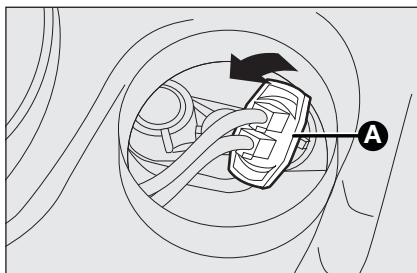
zatrzask zablokowania zaczepu sprężystego mocowania.

ŚWIATŁA MIJANIA/DROGOWE

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ wyjąć zabezpieczający korek gumowy, w sposób opisany wcześniej;
- ☐ nacisnąć na środkowy konektor elektryczny **A-rys. 17** i wyjąć cały zespół;
- ☐ wyjąć żarówkę **B** i wymienić ją;
- ☐ zamontować nową żarówkę nakładając wypustki elementu metalicznego na wycięcia w lustrze reflektora;
- ☐ zamocować sprężynę mocującą żarówkę, po czym połączyć konektor elektryczny;
- ☐ zamontować korek **A**, sprawdzając czy został właściwie zablokowany.





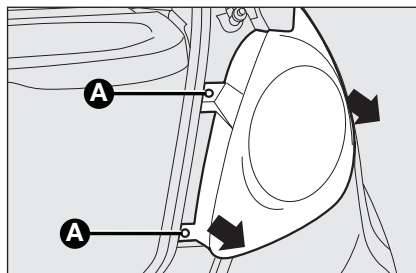
rys. 18

KA00090m

ŚWIATŁA POZYCYJNE

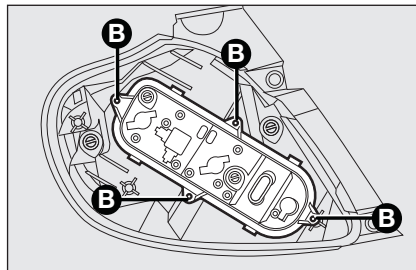
W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ wyjąć zabezpieczający korek gumowy, w sposób opisany wcześniej;
- ☐ obrócić w lewo oprawę żarówki **A-rys. 18** i wyjąć ją;
- ☐ wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić ją;
- ☐ włożyć oprawę żarówki **A** obracając ją w prawo, sprawdzić czy została właściwie zablokowana;
- ☐ założyć korek gumowy.



rys. 19

KA00104m



rys. 20

KA00105m

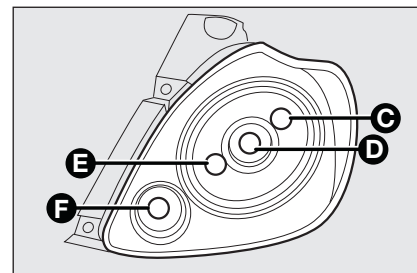
PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE (gdzie przewidziano)

OSTRZEŻENIE Aby wymienić żarówki przednich świateł przeciwmgłowych należy zwrócić się do ASO Forda.

ZESPOŁY OPTYCZNE TYLNE

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ otworzyć pokrywę bagażnika;



rys. 21 (wersje z kierownicą po lewej stronie)

KA00106m

- ☐ odkręcić dwie śruby mocujące **A-rys. 19** i wyjąć zespół optyczny bez obracania go;
- ☐ wyjąć oprawę żarówki z jej gniazda po odkręceniu czterech śrub mocujących **B-rys. 20**;
- ☐ wyjąć żarówkę wciskając ją lekko i obracając w lewo.

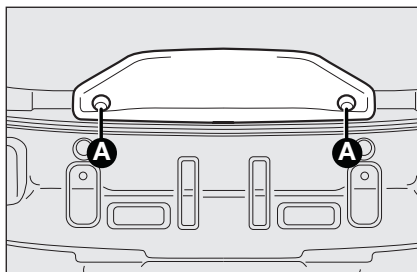
Rozmieszczenie żarówek przedstawia się następująco **rys. 21**:

- C** – Światła pozycyjne/Światło Stop (łuk górny)
- D** – Kierunkowskazy
- E** – Światła pozycyjne (łuk górny)
- F** – Światła cofania (lampa prawa)/ tylne światło przeciwmgłowe (lampa lewa).
 - Światło cofania (lampa lewa)/ tylne światło przeciwmgłowe (lampa prawa).

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

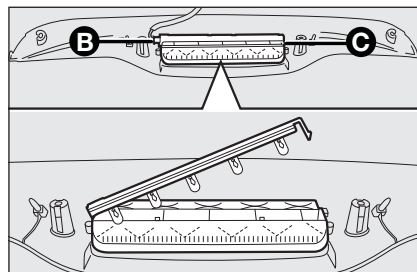
rys. 22

KA00091m

3. ŚWIATŁO STOP rys. 22-23

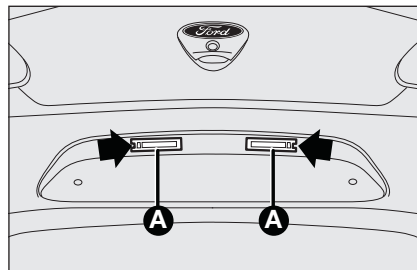
W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ odkręcić dwie śruby mocujące **A**;
- ☐ wyjąć zespół;
- ☐ odłączyć konektor elektryczny **B**;
- ☐ otworzyć pokrywę lampy po odkręceniu dwóch śrub mocujących;
- ☐ wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić ją;
- ☐ zamknąć pokrywę lampy i wkręcić z powrotem dwie śruby mocujące;
- ☐ wkręcić dwie śruby mocujące **A**;



rys. 23

KA00092m



rys. 24

KA00093m

OŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ rys. 24

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ działając w punkcie pokazanym strzałką wyjąć klosz **A**;
- ☐ wyjąć żarówkę mocowaną na wcisk i wymienić ją;
- ☐ zamontować z powrotem klosz.

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

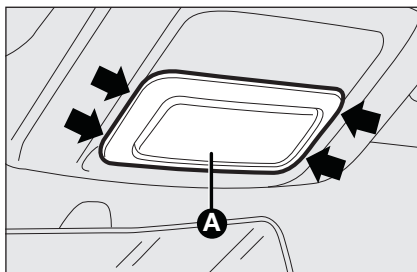
Odnosnie do typu żarówki i jej mocy, patrz sekcja „Wymiana żarówki”.

LAMPA SUFITOWA

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

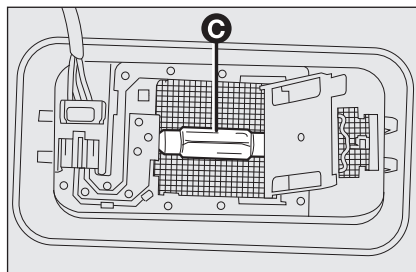
- ☐ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wyjąć lampę sufitową **A-rys. 25**, podważając w punkcie wskazanym strzałką;





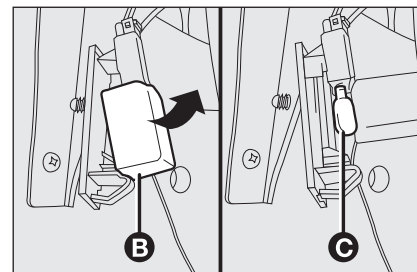
rys. 25

KA00094m



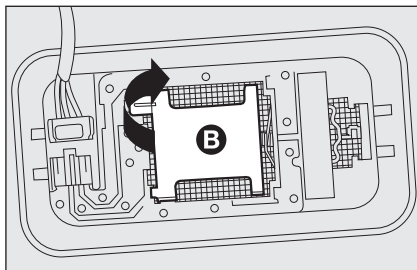
rys. 27

KA00096m



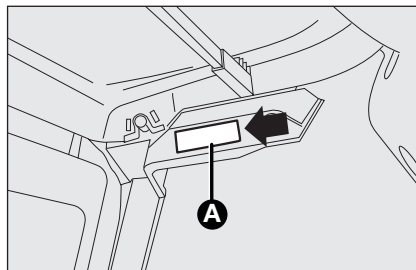
rys. 29

KA00098m



rys. 26

KA00095m



rys. 28

KA00097m

- ☐ otworzyć pokrywę **B-rys. 26**, jak pokazano;
- ☐ wymienić żarówkę **C-rys. 27** po odłączeniu jej od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zamocowana pomiędzy bocznymi stykami;
- ☐ zamknąć pokrywę i zamontować klosz.

LAMPĄ OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA (gdzie przewidziano)

W celu dokonania wymiany żarówki należy:

- ☐ otworzyć pokrywę bagażnika;
- ☐ za pomocą śrubokręta z wyposażenia wyjąć lampę **A-rys. 28**, podważając we wskazanym punkcie.

- ☐ otworzyć osłonę żarówki **B-rys. 29** i wymienić żarówkę **C** mocowaną na wcisk;
- ☐ zamknąć osłonę żarówki **B** w kloszu;
- ☐ zamontować lampę umieszczając ją prawidłowo w gnieździe, wkładając najpierw z jednej strony, a następnie naciskając na drugą stronę do usłyszenia zatrasku blokady.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

OPIS OGÓLNY rys. 30

Bezpieczniki chronią instalację elektryczną, interweniując w przypadku awarii lub niewłaściwego jej działania.

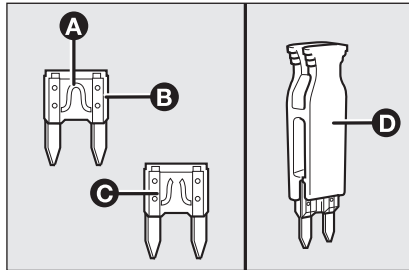
Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający: element przewodzący **A** nie może być przepalony. W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

B bezpiecznik nie przepalony.

C bezpiecznik z elementem przewodzącym przerwany.

Aby wymienić bezpiecznik należy użyć szczypiec **D** zamocowanych wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników znajdującej się po lewej stronie deski rozdzielczej.

W celu wyodrębnienia właściwego bezpiecznika należy zapoznać się z tabelą podaną na następnych stronach.



rys. 30

KA00099m



UWAGA

W przypadku ponownego przepalenia się bezpiecznika, należy zwrócić się do ASO Forda.



Nie należy zastępować nigdy bezpiecznika drutem lub innym materiałem przewodzącym.



UWAGA

Nie należy zamieniać w żadnym przypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej;
NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



UWAGA

Jeżeli przepali się bezpiecznik główny (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), należy zwrócić się do ASO Forda.



UWAGA

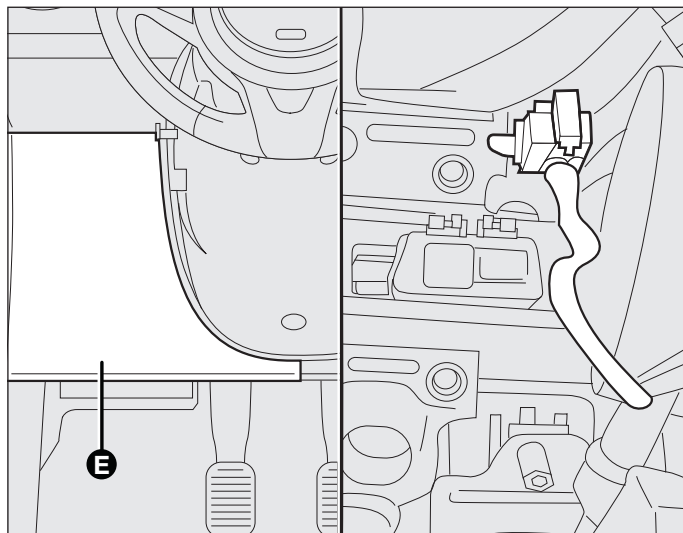
Przed wymianą bezpiecznika należy upewnić się, czy kluczyk wyjęty jest z wyłącznika zapłonu i czy zgaszone są i/lub wyłączone wszystkie odbiorniki.



UWAGA

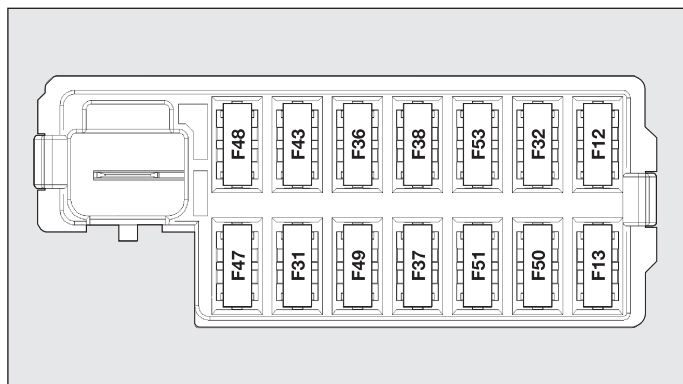
Jeżeli bezpiecznik główny systemu bezpieczeństwa (poduszek powietrznych, układu hamulcowego), układu zespołu napędowego (układu silnika, skrzyni biegów) lub układu kierowniczego interweniuje, wówczas należy zwrócić się do ASO Forda.





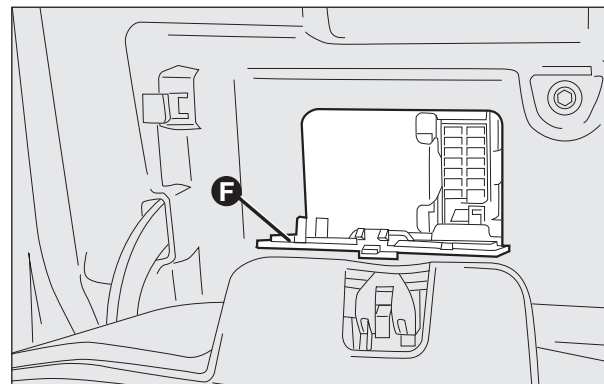
rys. 31

KA00107m



rys. 32

KA00100m



rys. 33

KA00125m

POZYCJA BEZPIECZNIKÓW

Bezpieczniki w desce rozdzielczej

Wersje z kierownicą po lewej stronie

Aby uzyskać dostęp do bezpieczników należy wyjąć pokrywę **E** montowaną na wcisk.

Bezpiecznik 5A do odmrażania lusterek zewnętrznych znajduje się w strefie gniazdka diagnostycznego, jak pokazano na **rys. 31**.

W strefie dolnej, po stronie zespołu pedałów, znajduje się skrzynka bezpieczników przedstawiona na **rys. 32**.

Wersje z kierownicą po prawej stronie

Aby dostać się do centralki bezpieczników przedstawionej na **rys. 32**, otwórz pokrywę **F** umieszczoną wewnątrz schowka na przedmioty **rys. 33**.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANAWIE
SAMOCODU

BEPICENSTWO

URUCAMIANIE
I JAZDA

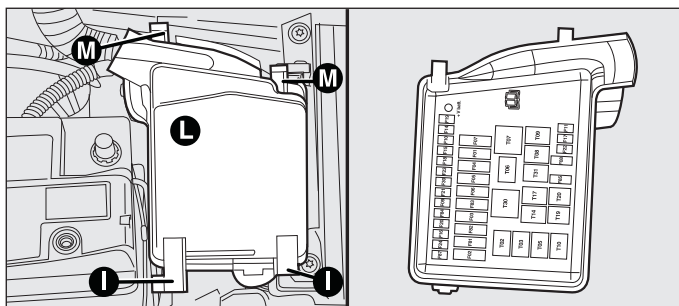
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I KONSERWACJA

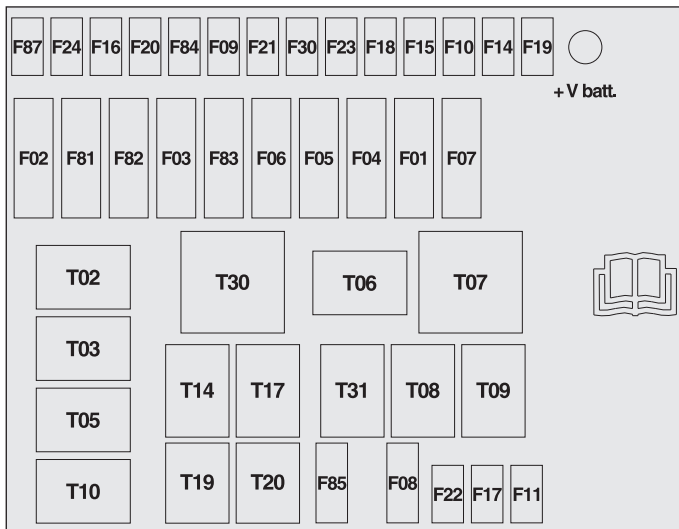
DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



rys. 34

KA00101m



rys. 35

KA00102m

Skrzynka w komorze silnika rys. 34 i 35

Druga skrzynka bezpieczników umieszczona jest po prawej stronie w komorze silnika. Aby się do niej dostać należy nacisnąć na urządzenie **I**, odłączyć zaczepy **M** i wyjąć pokrywę **L**.

Numery określające element elektryczny odpowiadający każdemu bezpiecznikowi widoczne są z tyłu pokrywki.



W razie potrzeby umycia komory silnika należy zwracać uwagę, aby nie kierować bezpośrednio strugi wody na skrzynkę bezpieczników w komorze silnika.



TABELA ZBIORCZA BEZPIECZNIKÓW**Skrzynka w desce rozdzielczej – rys. 32**

	BEZPIECZNIK	AMPER
Zasilanie światła mijania prawego	F12	7,5
Zasilanie światła mijania lewego i centralki korektora reflektorów	F13	7,5
Zasilanie cewek przekładników w skrzynce bezpieczników komory silnika (INT/A)	F31	5
Światło lamp sufitowych i światło bagażnika	F32	7,5
Gniazdko diagnostyczne, radioodtwarzacz, klimatyzacja, EOBD	F36	10
Wyłącznik światła stop, węzeł zestawu wskaźników	F37	5
Zamek centralny drzwi	F38	20
Pompa spryskiwaczy szyby przedniej/tylnej	F43	15
Podnośnik szyby kierowcy	F47	20
Podnośnik szyby po stronie pasażera	F48	20
Czujnik parkowania, podświetlenie przycisków, elektryczne lusterka	F49	5
Centralna poduszka powietrzna	F50	7,5
Przystosowanie do montażu radioodtwarzacza, system Ford Audio, klimatyzacja, wyłącznik światła stop, wyłącznik sprzęgła	F51	7,5
Węzeł zestawu wskaźników	F53	5

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika – rys. 35

	BEZPIECZNIK	AMPER
Elektrowentylator klimatyzacji	F08	30
Przyczepa	F09	15
Sygnały dźwiękowe	F10	15
Reflektory światła drogowych	F14	15
Silnik dachu otwieranego elektrycznie	F15	20
Ogrzewana szyba tylna, odmrażanie lusterek	F20	30
Przednie światła przeciwmgłowe	F30	15
Przednie gniazdko prądowe (z lub bez zapalniczki)	F85	15

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWAURUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

ŁADOWANIE AKUMULATORA

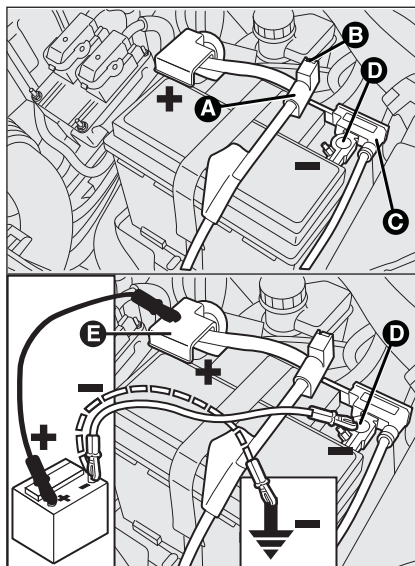
OSTRZEŻENIE Opis procedury ładowania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. Aby wykonać te czynności, zalecamy zwrócić się do ASO Forda.

OSTRZEŻENIE Przed odłączeniem i późniejszym podłączeniem do akumulatora zasilania elektrycznego należy poczekać co najmniej minutę od ustawienia kluczyka w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP i od zamknięcia drzwi po stronie kierowcy.

Zaleca się ładować akumulator wolno prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowywanie akumulatora przez dłuższy czas może spowodować jego uszkodzenie.

W celu naładowania akumulatora należy:

- ☐ odłączyć konektor **A** (naciskając na przycisk **B**) od czujnika **C** monitorującego stan akumulatora zamontowany na biegunie ujemnym **D** akumulatora;
- ☐ połączyć przewód dodatni prostownika do bieguna dodatniego akumulatora **E** i przewód ujemny do zacisku czujnika **D**, jak na rysunku;



rys. 36

KA00196m

- ☐ włączyć prostownik.
Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć prostownik;
- ☐ po odłączeniu prostownika, ponownie połączyć konektor **A** z czujnikiem **C**, jak na rysunku.



UWAGA

Elektrolit w akumulatorze powoduje korozję i jest żrący, unikaj kontaktu ze skórą i oczami. Ładowanie akumulatora powinno być przeprowadzane w pomieszczeniu wietrzanym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia, aby uniknąć niebezpieczeństwa wybuchu i pożaru.



UWAGA

Nie należy próbować doładowywać akumulatora zamarzniętego: należy go najpierw odmrozić, uniknie się w ten sposób ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł, wykwalifikowany personel powinien – przed doładowaniem – sprawdzić czy elementy wewnętrzne nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, może bowiem wypłynąć z niego elektrolit, który jest trujący i powoduje korozję.

PODNIOSZENIE SAMOCHODU

W razie gdyby konieczne okazało się podniesienie samochodu, należy zwrócić się do ASO Forda, która wyposażona jest w podnośniki kolumnowe lub podnośniki warsztatowe.

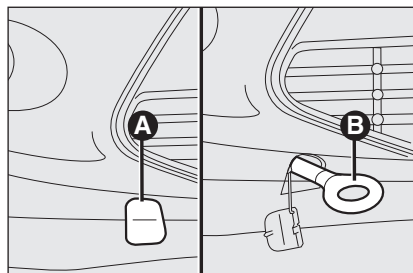
HOLOWANIE POJAZDU

Uchwyt do holowania, znajdujący się na wyposażeniu samochodu, umieszczony jest w pojemniku z narzędziami, pod dywanikiem w bagażniku.

MONTAŻ UCHWYTU DO HOLOWANIA rys. 37

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ wyjąć zaślepkę **A**;
- ☐ wyjąć uchwyt holowniczy **B** z odpowiedniego gniazda znajdującego się we wsporniku z narzędziami;
- ☐ wkręcić do oporu uchwyt w sworzeń gwintowany tylny lub przedni.



rys. 37

KA00076m



UWAGA

Przed rozpoczęciem holowania należy przekręcić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie MAR i następnie w STOP, bez wyjmowania. Wyciągnięcie kluczyka spowoduje automatyczne zablokowanie kierownicy, uniemożliwiając skręcanie kołami.

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWO
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSŁUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZEŃSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSŁUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY



UWAGA

W trakcie holowania samochodu należy pamiętać, że wspomaganie hamulców oraz elektryczne wspomaganie kierownicy nie działa i należy użyć większej siły przy nacisku na pedał hamulca lub przy obrocie kołem kierownicy.

Nie należy używać linek elastycznych do holowania, uniknie się wówczas szarpnięć. Podczas przygotowania do holowania należy sprawdzić czy mocowanie połączeń samochodów nie uszkodzi stykających się komponentów.

Podczas holowania samochodu należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno urządzeń stosowanych do holowania jak i zachowania się na drodze.

Podczas holowania samochodu nie należy uruchamiać silnika.

OBSŁUGA I KONSERWACJA

SPRAWDZENIE POZIOMÓW	134
FILTR POWIETRZA	138
FILTR PRZECIWPYŁOWY	138
FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO	138
AKUMULATOR	138
KOŁA I OPONY	140
PRZEWODY GUMOWE	141
WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/ WYCIERACZKA SZYBY TYLNEJ	142
NADWOZIE	144
WNĘTRZE	145

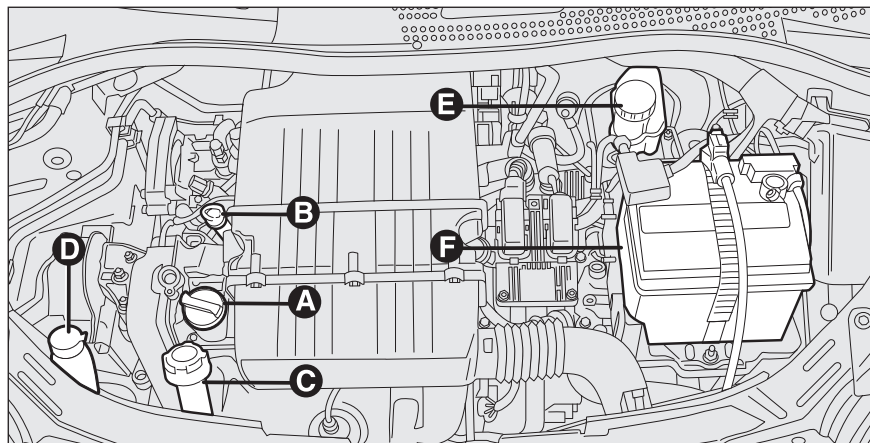
POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



SPRAWDZANIE POZIOMÓW

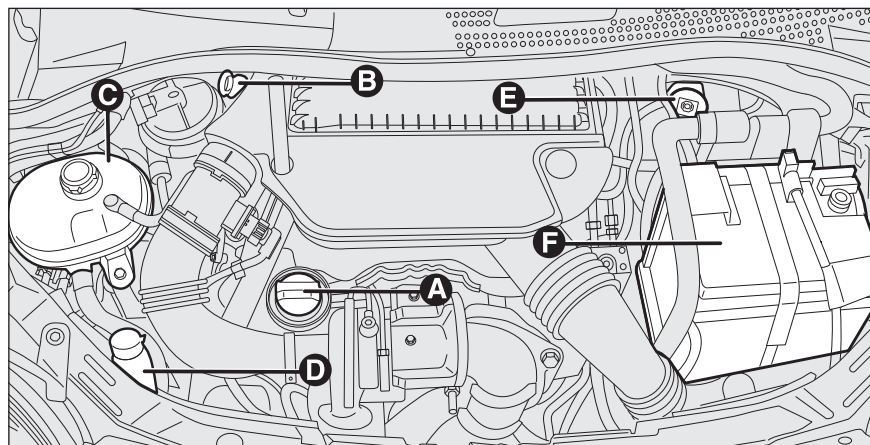
Wersje z kierownicą po lewej stronie

- A** Wlew oleju silnikowego
- B** Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- C** Płyn chłodzący silnik
- D** Płyn spryskiwaczy szyby
- E** Płyn hamulcowy + Płyn sprzęgła (tylko w przypadku wersji benzynowych z kierownicą po prawej stronie)
- F** Akumulator



rys. 1 – Wersje 1.3L Duratorq

KA00197m



rys. 2 – Wersje 1.2L Duratec

KA00198m



UWAGA

Nie należy nigdy palić podczas wykonywania interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, niebezpieczeństwo pożaru.



Uwaga; podczas napełniania układów płynami i olejami, nie należy mieszać różnych typów płynów, wszystkie są wzajemnie niekompatybilne i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



OLEJ SILNIKOWY rys. 1-2

Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN i MAX na wskaźniku bagnetowym **B**.

Odległość między znakami MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, dolej olej przez wlew oleju **A**, do osiągnięcia znaku odniesienia MAX.

Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku MAX.

Zużycie oleju silnikowego

Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5000÷6000 km.

OSTRZEŻENIE Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju przed sprawdzeniem poziomu należy uruchomić silnik na kilka sekund i poczekać kilka minut po jego wyłączeniu.



UWAGA

Gdy silnik jest gorący należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania prac w komorze silnika: niebezpieczeństwo poparzeń. Pamiętaj, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczeństwo obrażeń. Należy uważać na szaliki, krawaty i luźne ubranie: mogą one zostać wciągnięte przez ruchome elementy silnika.



Nie należy uzupełniać oleju o parametrach innych niż te, które posiada olej znajdujący się już w silniku.



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska.

Odnosnie do wymiany oleju i filtra oleju zalecamy zwrócić się do ASO Forda, która posiada urządzenia do gromadzenia zużytego oleju i filtra oleju z zachowaniem ochrony środowiska i norm prawnych.

PŁYN UKŁADU CHŁODZENIA SILNIKA rys. 1-2

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik



UWAGA

Należy uważać, płyn nie przedostał się na skórę lub do oczu. W razie, gdyby jednak tak się stało, należy natychmiast przemyć dane miejsce obficie wodą i skontaktować się z lekarzem.



Należy upewnić się, że poziom płynu zawiera się między znakami odniesienia MIN i MAX widocznymi na zbiorniku. Płyn układu chłodzenia silnika rozszerza się w miarę wzrostu temperatury; poziom może więc przekroczyć znak MAX. Jeśli poziom jest bliski znaku MIN lub poniżej niego, wymaga natychmiastowego uzupełnienia.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

Uzupełnianie płynu chłodzącego silnik



UWAGA

Płyn należy uzupełniać wyłącznie wówczas, gdy silnik jest zimny. Jeśli silnik jest ciepły, należy poczekać co najmniej 10 minut, zanim się ochłodzi. Nie należy odkręcać korka zbiornika, gdy silnik jest uruchomiony. Nie należy odkręcać korka zbiornika, gdy silnik jest ciepły; należy poczekać na ochłodzenie się silnika. Nierozcieńczony płyn układu chłodzenia silnika jest łatwopalny i w razie przypadkowego kontaktu z gorącymi elementami silnika może zapalić się.



W sytuacji awaryjnej do układu chłodzenia silnika można dolać wody, niemniej wyłącznie po to, aby dojechać do ASO Forda.



Możliwie jak najszybciej należy poddać układ kontroli przez ASO Forda. Zbyt długie użycie

niewłaściwie rozcieńczonego płynu układu chłodzenia może spowodować poważne uszkodzenia silnika, będące skutkiem korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Korek należy odkręcać powoli. Jest to układ ciśnieniowy: specyficzne syczenie podczas odkręcania korka jest więc zjawiskiem całkowicie normalnym.

Jeśli poziom jest niski, należy wlać powoli mieszaninę 50% wody demineralizowanej i 50% płynu chłodzącego ARTECO Havoline XLC, poprzez wlew napełniania C, do momentu osiągnięcia znaku odniesienia MAX.

Nie należy przekraczać znaku odniesienia MAX.

Mieszanina 50% płynu demineralizowanego i 50% płynu chłodzącego ARTECO Havoline XLC zapewni ochronę przed zamarzaniem do temperatury -35°C . W przypadku szczególnie surowych warunków klimatycznych zaleca się mieszaninę 60% płynu chłodzącego ARTECO Havoline XLC i 40% wody demineralizowanej.



UWAGA

Należy zwracać szczególną uwagę podczas uzupełniania poziomów płynów, aby nie miały miejsca możliwe wycieki płynu na gorące elementy silnika.



Urządzenie chłodzące silnik stosuje płyn chroniący przeciwzamarzający. W celu wykonania ewentualnego uzupełnienia należy używać płynu identycznego jak ten, który znajduje się w układzie chłodzenia. Płynu ARTECO Havoline XLC cooling fluid nie należy mieszać z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie należy absolutnie unikać uruchomienia silnika i skontaktować się z ASO Forda.



UWAGA

Układ chłodzenia silnika jest układem ciśnieniowym. Można ewentualnie wymienić korek zbiornika wyrównawczego na oryginalny, ponieważ skuteczność układu może ulec pogorszeniu. Gdy silnik jest gorący nie należy zdejmować korka ze zbiorniczka: niebezpieczeństwo poparzeń.



**UWAGA**

Gdy silnik jest gorący należy postępować z dużą ostrożnością przy wykonywaniu czynności w jego pobliżu: niebezpieczeństwo poparzeń.

**PŁYN DO SPRYSKIWACZY
SZYBY PRZEDNIEJ/SZYBY
TYLNEJ rys. 1-2**

Aby uzupełnić poziom płynu w zbiorniku, zdejmij korek **D**, postępując się odpowiednim zaczepem.

Sprawdź przez zbiornik poziom płynu.

Zamknij korek **D** naciskając na jego część środkową.

**UWAGA**

Nie należy podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.

Niektóre dodatki do spryskiwaczy szyb dostępne na rynku są łatwopalne. W komorze silnika znajdują się gorące elementy, które w kontakcie z nim mogą spowodować pożar.

PŁYN HAMULCOWY rys. 1-2

Odkręć korek **E**: sprawdź czy płyn w zbiorniku znajduje się na poziomie maksymalnym.

Poziom płynu w zbiorniku nie powinien przekroczyć znaku **MAX**.

Jeżeli trzeba uzupełnić poziom płynu zaleca się stosować płyny hamulcowe podane w tabeli „Płyny i smary (patrz rozdział „Dane techniczne”).

UWAGA Oczyszczyć dokładnie korek zbiornika **E** i sąsiadującą z nim powierzchnię.

Przy otwieraniu korka zwracaj szczególną uwagę, aby ewentualne zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika.

Do uzupełniania należy używać zawsze lejka zintegrowanego z filtrem o siatce mniejszej lub równej 0,12 mm.

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy wchłania wilgoć. Jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż wskazano w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.



Należy unikać sytuacji, w których płynem hamulcowym, powodującym korozję, można polać elementy polakierowane. Gdyby tak się stało należy natychmiast przemyć takie miejsca wodą.

**UWAGA**

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim należy przemyć natychmiast takie miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia należy natychmiast wezwać lekarza.

**UWAGA**

Symbol ©, znajdujący się na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnego. Użycie płynu typu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

FILTR POWIETRZA/ FILTR PRZECIWPYŁOWY

W celu dokonania wymiany filtra powietrza lub filtra przeciwpylowego należy zwrócić się do ASO Forda.

FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO

SPUSZCZANIE SKONDENSOWANEJ WODY (Wersje Duratorq)



Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku

i spowodować nieregularne funkcjonowanie silnika. W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej  należy zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO Forda, aby spuścić wodę z filtra. Jeżeli ta sygnalizacja wystąpi zaraz po zatankowaniu, możliwe jest, że do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku należy wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Forda.

AKUMULATOR

Akumulator w samochodzie jest to bateria typu „O ograniczonej obsłudze”: w normalnych warunkach użycia nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną.

KONTROLA STANU NAŁADOWANIA I POZIOMU ELEKTROLITU

Powyższe operacje kontrolne powinny być wykonywane w czasie i w sposób opisany w niniejszej Instrukcji obsługi, wyłącznie przez wyspecjalizowany personel. Ewentualne uzupełnienie poziomu powinno być wykonane wyłącznie przez specjalistę, należy zwrócić się do ASO Forda.



UWAGA

Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie należy zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Działanie przy zbyt niskim poziomie elektrolitu uszkadza nieodwracalnie akumulator i może spowodować jego wybuch.

WYMIANA AKUMULATORA

W razie konieczności akumulator należy wymienić na inny oryginalny, posiadający takie same właściwości.

W przypadku wymiany na akumulator o innych parametrach, okresy obsługowe przewidziane w „Planie przeglądów okresowych” tracą ważność.

Odnosnie do obsługi takiego akumulatora, należy odnieść się zaleceń dostarczonych przez producenta akumulatora.





Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon, itp.), należy zwrócić się do ASO Forda, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie i ponadto określi także ewentualną konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. Odnosnie do wymiany akumulatora należy zwrócić się do ASO Forda, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia do ich złomowania, z poszanowaniem ochrony środowiska i przepisów prawnych.



UWAGA
Jeżeli przewidujesz długi postój samochodu w warunkach szczególnie zimnych, wymontuj akumulator i przenieś w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie akumulator może zamarznąć.



UWAGA
Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu należy chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych.

UŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

W celu uniknięcia szybkiego rozładowania akumulatora i przedłużenia jego trwałości, należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- ☐ parkując samochód, sprawdzaj czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte, aby uniknąć długotrwałego świecenia się lamp sufitowych;
- ☐ wyłącz lampy sufitowe: w każdym bądź razie w samochodzie przewidziano system wyłączenia automatycznego oświetlenia wewnętrznego;
- ☐ przy wyłączonym silniku, nie pozostawiaj na dłuższy czas włączonych urządzeń (jak np. radioodtwarzacza, świateł awaryjnych, itp.);
- ☐ przed jakąkolwiek naprawą instalacji elektrycznej, odłącz zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- ☐ dokręć mocno zaciski na biegunach akumulatora.

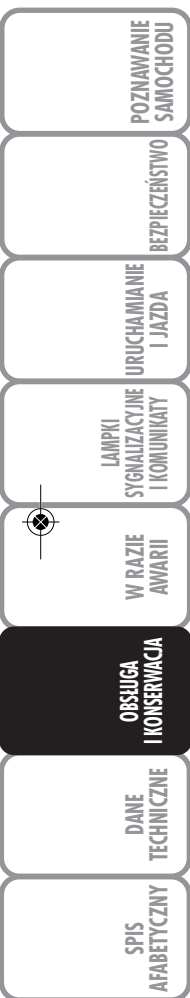
OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy czas w stanie naładowania mniejszym niż 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność i uniemożliwia uruchomienie silnika.

Ponadto, w rezultacie większego zasiarczenia, możliwe jest zamarznięcie akumulatora (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoj, patrz sekcja „Długa nieaktywność samochodu” w rozdziale „Uruchamianie i jazda”.

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (alarm, itp.) lub odbiorniki, które przeciążają bilans elektryczny, należy zwrócić się do ASO Forda, gdzie specjaliści – poza zasugerowaniem najbardziej odpowiedniego urządzenia dostępnego w Akcesoriach Forda – określą całkowity pobór prądu, sprawdzą czy instalacja elektryczna w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie i czy konieczne jest użycie akumulatora o większej pojemności.

Ponadto, niektóre z tych urządzeń ciągle pobierają energię elektryczną, także przy wyłączonym silniku, powodując stopniowe rozładowanie akumulatora.

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



KOŁA I OPONY

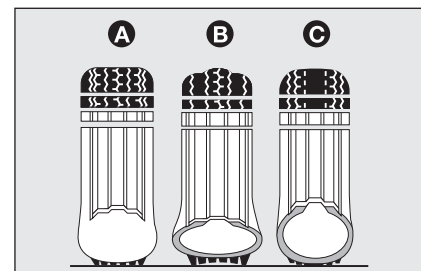
Należy sprawdzać – co około dwa tygodnie i przed długimi podróżami – ciśnienie w każdej oponie i w dojazdowym kole zapasowym: sprawdzanie ciśnienia należy wykonywać w oponie zimnej i nieobciążonej.

Przy używaniu samochodu normalne jest, że ciśnienie wzrasta; odnośnie do prawidłowej wartości odpowiadającej ciśnieniu pompowania opon, patrz „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nienormalne zużycie opon **rys. 5**:

- A** ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.
- B** ciśnienie za niskie: bieżnik szczególnie zużyty na brzegach.
- C** ciśnienie za wysokie: bieżnik szczególnie zużyty w środkowej części.

Opony powinny być wymienione gdy grubość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. W każdym bądź razie należy przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.



rys. 5

KA00081m

OSTRZEŻENIA

- ☐ W miarę możliwości należy unikać gwałtownego hamowania, nagłego ruszania, wjeżdżania na chodniki, w dziury na drodze i inne przeszkody. Długa jazda po drodze o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony;
- ☐ należy sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, wybrzuszeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. W takim przypadku należy zwrócić się do ASO Forda;
- ☐ należy unikać jazdy przeciążonym samochodem: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon;
- ☐ jeżeli opona przebija się, należy zatrzymać się natychmiast i dokonać wymiany, aby uniknąć uszkodzenia samej opony, obręczy, zawieszni i układu kierowniczego;



- ❑ opona starzeje się także jeżeli jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się. W każdym razie, jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez wyspecjalizowany personel. Pamiętaj także o starannym sprawdzaniu koła zapasowego;
- ❑ w przypadku wymiany, należy montować zawsze nowe opony, unikać opon niewiadomego pochodzenia;
- ❑ wymieniając oponę, należy również wymienić zawór do pompowania;
- ❑ aby umożliwić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się ich zamianę; przednie z tylnymi co 10-15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotu.



UWAGA

Pamiętaj, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia napompowania w oponach.



UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie może spowodować przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.



UWAGA

Nie należy zamieniać opon po przekątnej samochodu, przekładając je z lewej strony na prawą i odwrotnie.



UWAGA

Nie należy wykonywać zaprawek malarskich i suszenia obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150° C. Właściwości mechaniczne obręczy mogą ulec pogorszeniu.

PRZEWODY GUMOWE

Należy przestrzegać terminów kontroli elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego i układu zasilania podanych w „Planie przeglądów okresowych” w niniejszym rozdziale.

Ozon, wysokie temperatury i długotrwały brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu. Konieczne jest więc ich okresowe sprawdzanie.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ/SZYBY TYLNEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Należy czyścić okresowo gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby. Należy wymienić pióra wycieraczek, jeżeli krawędź gumowa pióra jest zdeformowana lub zużyta. W każdym bądź razie zaleca się ich wymianę raz w roku.

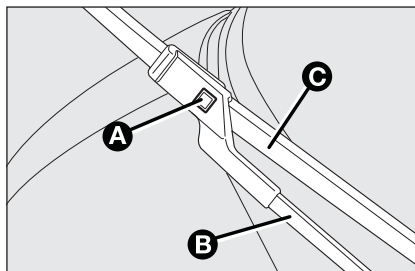
Stosowanie się do poniższych sugestii może zmniejszyć możliwość uszkodzenia piór wycieraczek:

- ☐ w przypadku temperatury poniżej zera, upewnij się czy gumowa część pióra nie przymarzała do szyby. W razie konieczności odblokuj ją przy użyciu produktu zapobiegającego zamarzaniu;
- ☐ usuń śnieg nagromadzony na szybie: poza ochroną piór wycieraczek unika się w ten sposób przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego;
- ☐ nie uruchamiaj wycieraczek szyby przedniej i tylnej, gdy szyba jest sucha.



UWAGA

Jazda ze zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.



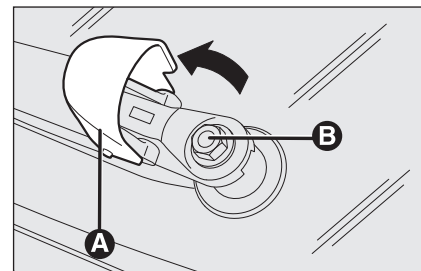
rys. 6

KA00199m

Wymiana piór wycieraczki szyby przedniej rys. 6

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ podnieść ramię **B** wycieraczki i umieścić pióro **C** w taki sposób, aby utworzyło kąt 90° z ramieniem;
- ☐ nacisnąć przycisk **A** i wyjąć z ramienia **B** pióro **C**;
- ☐ zamontować nowe pióro, upewniając się czy zostało zablokowane.



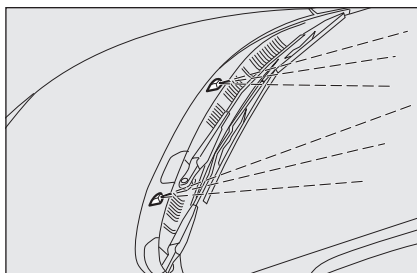
rys. 7

KA00200m

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej rys. 7

Należy wykonać, co następuje:

- ☐ odchylić osłonę **A** i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki **B** mocującej ramię do sworznia obrotowego;
- ☐ ustawić prawidłowo nowe ramię i dokręcić nakrętkę do oporu;
- ☐ założyć osłonę.



rys. 8

KA00079m

SPRYSKIWACZE

Szyba przednia (spryskiwacze szyby przedniej) rys. 8

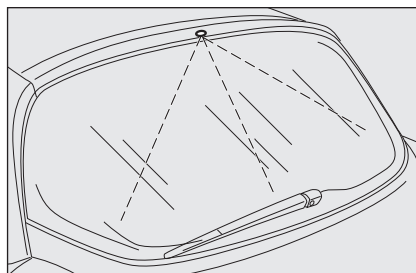
Jeżeli spryskiwacze nie działają należy sprawdzić przede wszystkim, czy płyn spryskiwaczy jest w zbiorniku (patrz sekcja „Sprawdzanie poziomów” w niniejszym rozdziale).

Następnie należy sprawdzić drożność otworków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je przy użyciu szpilki.

Dysze spryskiwaczy szyby przedniej reguluje się poprzez przechylenie spryskiwaczy.

Strumienie płynu powinny być skierowane na około $\frac{1}{3}$ wysokości od górnej krawędzi szyby.

OSTRZEŻENIE W wersjach wyposażonych w dach otwierany, przed uruchomieniem spryskiwaczy szyby przedniej należy upewnić się czy dach jest zamknięty.



rys. 9

KA00080m

Szyba tylna (spryskiwacz szyby tylnej) rys. 9

Dysze spryskiwacza szyby tylnej są stałe.

Obudowa dysz zamontowana jest nad szyba tylną.

NADWOZIE

OCHRONA PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami powstawania korozji są:

- ☐ zanieczyszczenie atmosfery;
- ☐ zasolenie i wilgotność atmosfery (strefy nadmorskie lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- ☐ zmienne warunki otoczenia.

Nie można także lekceważyć ściernego oddziaływania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

Ford zastosował w samochodzie najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne do skutecznej ochrony nadwozia przed korozją.

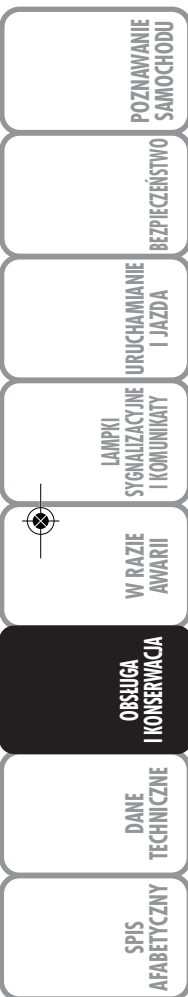
Oto główne z nich:

- ☐ produkty i systemy lakierowania nadające samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- ☐ zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione), posiadające wysoką odporność na korozję;

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



- ☐ spryskano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o wysokiej zdolności ochronnej;
- ☐ spryskano materiałami plastycznymi, w zależności od zabezpieczenia, miejsc najbardziej narażone: progi drzwi, wnętrza błotników, krawędzie, itp.
- ☐ użyto elementów skrzynkowych „otwartych”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnątrz tych elementów.

GWARANCJA NA NADWOZIE I SPÓD NADWOZIA

Samochód objęty jest gwarancją na perforację, na skutek korozji, jakiegokolwiek oryginalnego elementu karoserii lub nadwozia.

Szczegółowe warunki gwarancji podano w Księżce gwarancyjnej.

ZALECENIA DOTYCZĄCE WŁAŚCIWEJ KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nie tylko spełnia funkcję estetyczną, ale też ochronną blachy.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych zaprawek, aby uniknąć powstania korozji.

Do zaprawek lakierniczych należy używać tylko produktów oryginalnych (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale „Dane techniczne”).

Normalna obsługa lakieru polega na myciu, jej częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Na przykład w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery lub, jeżeli przejeżdża się drogami posypanymi solą przed zamarzaniem, dobrze jest myć samochód częściej.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- ☐ jeżeli myje się samochód w myjni automatycznej, zdjąć antenę z dachu w celu uniknięcia jej uszkodzenia;
- ☐ jeżeli myje się samochód używając rozpylaczy pary lub urządzeń o wysokim ciśnieniu, utrzymywać je przynajmniej 40 cm od nadwozia, aby uniknąć uszkodzeń lub zmian. Należy pamiętać, że pozostałości wody w długim okresie czasu mogą uszkodzić samochód;
- ☐ zmoczyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- ☐ przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu, płuczac często gąbkę;
- ☐ opłukać ponownie dokładnie wodą i wysuszyć sprężonym powietrzem lub zamszem.

Podczas suszenia należy zwracać szczególną uwagę na elementy mniej widoczne, takie jak wnęki drzwi, pokrywa silnika, nakładki reflektorów, w których woda może pozostać. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie należy myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatowieć.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Należy unikać parkowania samochodu pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowienie lakieru oraz zwiększają możliwość rozpoczęcia procesów korozyjnych.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w miejscach wyposażonych w systemy do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.



Szyby

Do czyszczenia szyb należy używać specyficznych detergentów. Należy używać czystych szmatek, aby nie porysować szyb i nie zmieniać ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, należy przecierać ją delikatnie, zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Komora silnika

Po zimie należy dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centraliki elektroniczne i skrzynkę przekładników i bezpieczników po lewej stronie komory silnika (patrząc w kierunku jazdy). W celu wykonania tych czynności należy zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie musi być wykonywane, gdy silnik jest zimny i kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w pozycji **STOP**. Po umyciu należy sprawdzić czy różnego rodzaju osłony i zabezpieczenia (kapturki gumowe i różne osłony), nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

Reflektory przednie

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia elementów z tworzywa reflektorów przednich, nie należy używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

WNĘTRZE

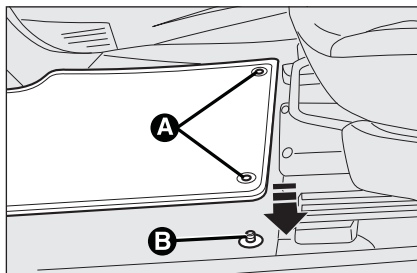
DYWANIKI

Aby prawidłowo zainstalować dywaniki, należy:

- ☐ ułożyć dywanik w taki sposób, aby otwory **A-rys. 10** znajdowały się na wysokości zamontowanych do podłogi elementów mocujących **B**;
- ☐ w strefie wokół elementów mocujących wywrzeć niewielki nacisk na dywanik, tak aby znalazł się on we właściwej pozycji.

Aby wyjąć dywaniki, należy:

- ☐ podnieść zamontowany na wcisk dywanik, wyjmując go z odnośnych elementów mocujących **B**.



rys. 10

KA00212m



UWAGA

Należy zawsze stosować oryginalne dywaniki, zaprojektowane tak, aby właściwie dopasowane były do kształtu podłogi w samochodzie. Należy stosować wyłącznie dywaniki, które umożliwią swobodne posługiwanie się pedałami. Należy używać wyłącznie dywaników wyposażonych w mechanizmy pozwalające utrzymać je we właściwej pozycji, zabezpieczając je przed wysunięciem się i zetknięciem z pedałami lub uniemożliwieniem w jakikolwiek sposób bezpiecznej jazdy samochodem.

Brak możliwości swobodnego posługiwania się pedałami może doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem i zwiększenia ryzyka odniesienia poważnych obrażeń ciała w razie wypadku.

Należy zawsze upewnić się, że dywaniki są prawidłowo zablokowane przez oba elementy mocujące.

Nie należy używać dywaników nieoryginalnych, ponieważ - jeśli będą nieodpowiednio zablokowane - mogą przesunąć się podczas jazdy w okolicę nóg, zwiększając ryzyko utraty kontroli nad samochodem.

POZNANIE
SAMOCHODU

URUCHAMIANIE
I JAZDA

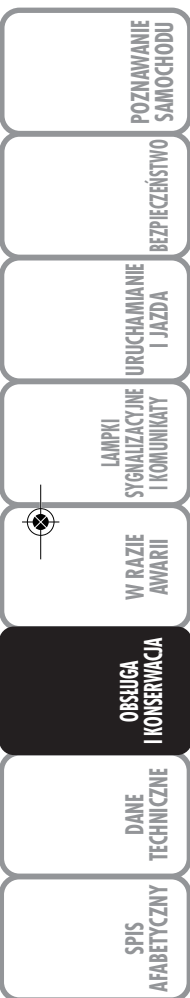
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIA

OBSLUGA
I KONSERWACJA

DANE
TECHNICZNE

SPIS
ALFABETYCZNY



UWAGA

Nie należy nigdy umieszczać na dywanikach oryginalnych samochodu innych dywaników dodatkowych (lub tym podobnych), ponieważ - leżąc swobodnie - mogą one zetknąć się z pedałami lub zakłócić w jakikolwiek sposób bezpieczną jazdę samochodem. Dywaniki oryginalne zaprojektowano tak, aby przylegały do podłogi samochodu, a nie do innych powierzchni.

Ponadto, dywaniki dodatkowe ograniczają skok pedałów, potencjalnie zakłócając ich prawidłowe działanie.

W razie czyszczenia lub wyjmowania, przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić zawsze czy dywaniki są prawidłowo umocowane.

Należy zawsze upewnić się czy podczas jazdy w okolicy nóg kierowcy nie spadły jakiejkolwiek przedmioty, ponieważ - jeśli znajdują się pod pedałami - mogą stać się przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

Nieprzestrzeganie opisanych powyżej ostrzeżeń może stać się przyczyną utraty kontroli nad samochodem.



UWAGA

Nigdy nie należy stosować – do czyszczenia wewnętrznych części samochodu – produktów łatwopalnych, takich jak eter lub benzyna rektyfikowana. Ładunki elektrostatyczne, powstające podczas przecierania lub czyszczenia, mogą spowodować pożar.



Należy okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli, itp.), która mogłaby spowodować korozję blachy.



UWAGA

Nie należy trzymać butli aerozolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerozolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50° C. Wewnątrz samochodu nagrzanego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tą wartość.

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

Kurz należy usuwać miękką szczotką lub odkurzaczem. Siedzenia należy przecierać najlepiej gąbką zamoczoną w roztworze wody i neutralnego detergentu.

ELEMENTY Z TWORZYWA

Zaleca się czyścić elementy wewnętrzne z tworzywa sztucznego szmatką zwilżoną roztworem wody i detergentu bez środków ciernych. W celu usunięcia plam tłustych lub trwałych należy używać produktów specyficznych do czyszczenia tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników, nie zmieniających wyglądu i koloru elementów.

OSTRZEŻENIE Do czyszczenia zestawu wskaźników nie należy stosować alkoholu lub benzyny.



DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE	148
KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA	150
SILNIK	151
ZASILANIE	152
PRZENIESIENIE NAPĘDU	152
HAMULCÓW	153
ZAWIESZENIA	153
UKŁAD KIEROWNICZY	153
KOŁA	154
WYMIARY	157
OSIĄGI	158
MASY	159
POJEMNOŚCI	160
MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE	161
ZUŻYCIE PALIWA	163
EMISJE CO ₂	164

POZNANIE
SAMOCHODUBEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

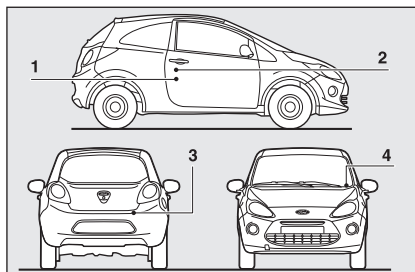
BEZPIECZEŃSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

DANE IDENTYFIKACYJNE

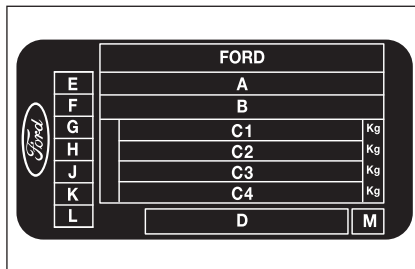
Zaleca się wziąć pod uwagę poszczególne oznaczenia. Dane identyfikacyjne wytłoczone są i przedstawione na poniższych tabliczkach **rys. 1**:

- 1 Tabliczka ciśnienia opon.
- 2 Tabliczka danych pojazdu.
- 3 Oznaczenie nadwozia (VIN).
- 4 Tabliczka identyfikacji pojazdu (VIN).



rys. 1

KA00132m



rys. 2

KA00135m

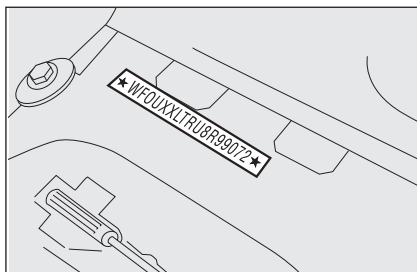
TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANymi IDENTYFIKACYJNYMI rys. 2

Umieszczona jest na słupku drzwi przednich po prawej stronie i zawiera następujące dane:

- A** Homologacja typu narodowego lub kompletnego pojazdu
- B** Tabliczka z numerem VIN
- C1** Masa brutto pojazdu

- C2** Masa brutto z przyczepą
- C3** Dozwolony nacisk maksymalny na oś przednią
- C4** Dozwolony nacisk maksymalny na oś tylną
- M** Wartość emisji (tylko diesel)
- D** Kody modelu lub typu nadwozia
- L** Kody poziomu emisji spalin
- K** Kody kolorów nadwozia
- J** Kody poszycia wewnętrznego
- H** Kody przełożeń na skrzyni biegów
- G** Kody skrzyni biegów
- F** Kody silnika
- E** Strona kierowcy





rys. 3

KA00126m

OZNACZENIE SILNIKA

Wytłoczone jest na bloku cylindrów i zawiera typ i kolejny numer fabryczny silnika.

OZNACZENIE NADWOZIA rys. 3

Zawiera następujące dane:

- ☐ Znak identyfikacyjny producenta
- ☐ Rodzaj nadwozia
- ☐ Zakład produkcyjny
- ☐ Model
- ☐ Data produkcji: rok/miesiąc
- ☐ Numer sekwencyjny pojazdu

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
I JAZDA
BEZPIECZEŃSTWOLAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCODU

BEZPIECENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSLUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

KOD SILNIKA – WERSJE NADWOZIA

Wersje	Kod typu silnika	Kod wersji nadwozia
1.2L Duratec	169A4000	RU8ABDAIU
		RU8AAAAIU (*)
1.3L Duratorq	169A5000	RU8BBABIU

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano



SILNIK

INFORMACJE OGÓLNE

		I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Kod typu		I69A4000	I69A5000
Cykl		Otto	Diesel
Ilość i ułożenie cylindrów		4 w rzędzie	4 w rzędzie
Średnica i skok tłoka	mm	70,8 × 78,86	69,6 × 82
Pojemność całkowita	cm ³	1242	1248
Stopień sprężania		11,1 ± 0,2 / 11,1:1 (*)	16,8:1
Moc maksymalna (CEE)	kW	51	55
	KM	69	75
przy obrotach	obr/min	5500	4000
Moment maksymalny (CEE)	Nm	102	145
	kgm	10,4	14,8
przy obrotach	obr/min	3000	1500
Świece zapłonowe		NGK ZKR7A CHAMPION RA8MCX4 NGK DCPR7E-N-10 (*)	—
Paliwo		Benzyna zielona bezołowiowa o LO 95	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZESTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

ZASILANIE

	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Zasilanie	Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowy, system returnless	Wtrysk bezpośredni „Common Rail” kontrolowany elektronicznie z turbo i intercoolere



UWAGA

Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane w niewłaściwy sposób, bez uwzględnienia właściwości technicznych układu, mogą spowodować niewłaściwe funkcjonowanie wraz z ryzykiem pożaru.

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	I.2L Duratec – I.3L Duratorq
Skrzynia biegów	Pięć biegów do jazdy do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu
Sprzęgło	Samoregulacyjne z pedałem bez skoku jałowego
Napęd	Przednie





HAMULCE

	I.2L Duratec – I.3L Duratorq
Hamulce:	
– przednie	tarczowe
– tylne	bębnowe ze szczękami samocentrującymi z cylindrem sterującym dla każdego koła
Hamulec ręczny	sterowany dźwignią ręczną, działający na hamulce kół tylnych

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól, znajdujące się na drodze, mogą gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

ZAWIESZENIA

	I.2L Duratec – I.3L Duratorq
Przednie	niezależne typu Mc Pherson; składające się z belki poprzecznej mechanicznej, amortyzatorów, sprężyn śrubowych i – w wersjach z elektrycznym wspomaganie kierownicy – z drążka stabilizatora.
Tylne	z kołami połączonymi osią skrętną; składające się z osi skrętnej i dwóch wahaczy rurowych z amortyzatorami i sprężynami śrubowymi.

UKŁAD KIEROWNICZY

	I.2L Duratec – I.3L Duratorq
Typ	zębnik i zębata z elektrycznym wspomaganie (gdzie przewidziano)
Średnica skrętu kół pomiędzy krawężnikami	m 9,3

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

KOŁA

OBREŹE I OPONY

Obręcze ze stali tłoczonej lub ze stopu.
Opony bezdętkowe „Tubeless” radialne.
W Wyciągu ze świadectwa homologacji
podane są wszystkie opony
homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku
ewentualnych rozbieżności pomiędzy
„Instrukcją obsługi” a „Wyciągiem
ze świadectwa homologacji” należy
wziąć pod uwagę wyłącznie te
przedstawione w tym ostatnim.

Aby zapewnić bezpieczną jazdę
niezbędne jest, aby samochód
wypożyczony był w opony tej
samej marki i tego samego typu
na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach
bezdętkowych Tubeless nie należy
stosować dętek.

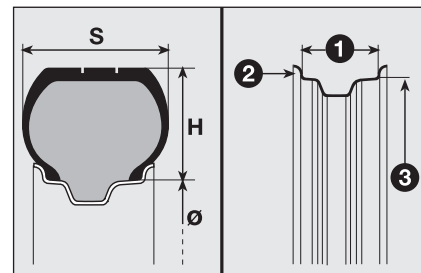
DOJAZDOWE KOŁO ZAPASOWE

Obręcz ze stali tłoczonej.
Opona bezdętkowa Tubeless.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność kół przednich mierzona
pomiędzy obręczami: $1,8 \pm 1$ mm

Wartości odnoszą się do samochodu
gotowego do jazdy.



rys. 4

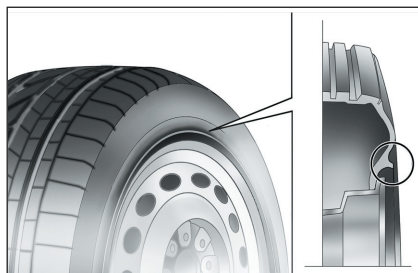
KA00083m

PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZEŃ NA OPONIE rys. 4

Przykład: 175/65 R 14 82T

- 175 = Szerokość nominalna
(S, odległość w mm
między bokami).
- 65 = Stosunek wysokości/szerokości
(H/S) w procentach.
- R = Opona radialna.
- 14 = Średnica obręczy w calach (Ø).
- 82 = Wskaźnik obciążenia (nośność).
- T = Wskaźnik prędkości maksymalnej.



Wskaźnik prędkości maksymalnej**Q** = do 160 km/h.**R** = do 170 km/h.**S** = do 180 km/h.**T** = do 190 km/h.**U** = do 200 km/h.**H** = do 210 km/h.**V** = do 240 km/h.**Wskaźnik prędkości maksymalnej dla opon zimowych****QM + S** = do 160 km/h.**TM + S** = do 190 km/h.**HM + S** = do 210 km/h.**Wskaźnik obciążenia (nośność)****70** = 335 kg**71** = 345 kg**72** = 355 kg**73** = 365 kg**74** = 375 kg**75** = 387 kg**76** = 400 kg**77** = 412 kg**78** = 425 kg**79** = 437 kg**80** = 450 kg**81** = 462 kg**82** = 475 kg**83** = 487 kg**84** = 500 kg**85** = 515 kg**86** = 530 kg**87** = 545 kg**88** = 560 kg**89** = 580 kg**90** = 600 kg**91** = 615 kg**PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZEŃ NA OBRĘCZY rys. 4****Przykład: 6J x 15H2****6** = szerokość obręczy w calach **1**.**J** = profil krawędzi (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) **2**.**15** = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) **3 = Ø**.**H2** = kształt i ilość „wrębów” (występ na obwodzie, który utrzymuje w gnieździe obrzeże opony bezdętowej Tubeless na obręczy koła).

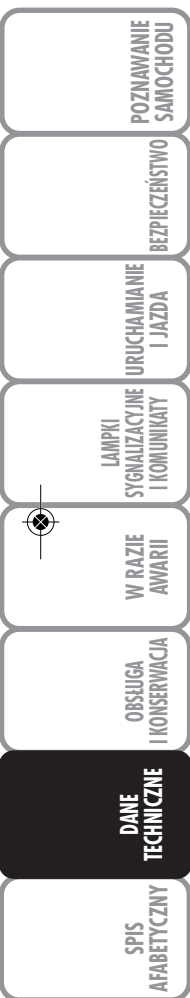
rys. 4a

FOT0000m

OPONY RIM PROTECTOR rys. 4a**UWAGA**

*W przypadku stosowania kołpaków kół mocowanych (za pomocą sprężyn) na obręczy stalowej i założeniu opony nie zamontowanej fabrycznie, ale zakupionej na rynku posprzedażnym, wyposażonej w zabezpieczenie obręczy „Rim Protector” (rys. 4a), **NIE** należy montować kołpaka koła. Użycie opon i kołpaków kół nieodpowiednich może spowodować spadek ciśnienia w oponie.*

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZEŃSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



Wersje	Obręcze	Opony na wyposażeniu	Opony zimowe	Dojazdowe koło zapasowe (gdzie przewidziano)	
				Obręcz	Opona
I.2L Duratec	5.5Jx14 H2 ET 35	165/65 R14 79T	165/65 R14 79Q	5Bx14 H ET 31.5	165/65 R14 79T
	5.5Jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6Jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5Jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		
I.3L Duratorq	5.5Jx14 H2 ET 35	165/65 R14 79T	165/65 R14 79Q	4Bx14 ET 43 (*)	135/80 B14 84M (*) 135/80 R14 84P (*)
	5.5Jx14 H2 ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q		
	6Jx15 H2 ET 40	195/50 R15 82T	195/50 R15 82Q		
	6.5Jx16 H2 ET 40	195/45 R16 84T	195/45 R16 84Q		

(*) W alternatywie zapasowe koło dojazdowe

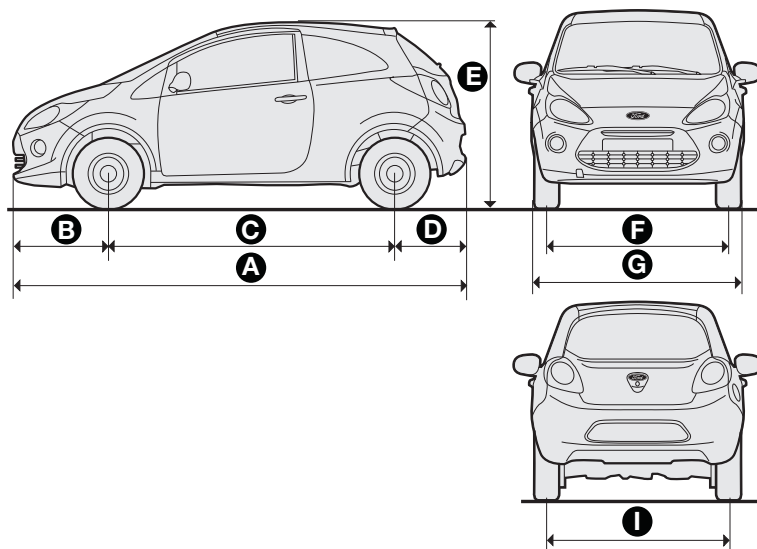
CIŚNIENIE POMPOWANIA PRZY ZIMNYCH OPONACH (bar)

W nagrzanym oponach wartość ciśnienia powinna być większa o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Ponownie sprawdź wartość ciśnienia w oponach zimnych.

Opony	Wersje	Z średnim obciążeniem		Z pełnym obciążeniem		Zapassowe koło dojazdowe (gdzie przewidziano)
		Przednie	Tylne	Przednie	Tylne	
165/65 R14 79T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	3,0 2,8 (*)
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
175/65 R14 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	I.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	I.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	

(*) W alternatywie zapasowe koło dojazdowe





rys. 5

KA00084m

WYMIARY

Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia.

Wysokość jest mierzona w samochodzie bez obciążenia.

Wersje	A	B	C	D	E	F	G	I
I.2L Duratec	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)
I.3L Duratorq	3620	758	2300	562	1506(*)	1399÷1409 (*)	1658	1387÷1397(*)

(*) W zależności od rozmiaru obręczy, możliwe są niewielkie zmiany wymiaru.

POZNANAWIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZENSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSŁUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

OSIĄGI

Prędkość maksymalna po pierwszym okresie używania samochodu w km/h.

I.2L Duratec

159

159 długie przełożenia (*)

160 krótkie przełożenia (*)

I.3L Duratorq

160

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano



MASY

Masy (kg)	I.2L Duratec	I.3L Duratorq
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornikiem paliwa napełnionym w 90% i bez opcji)	865	980
Nośność użytkowa (*) razem z kierowcą:	455	435
Obciążenia maksymalne dopuszczalne (**)		
– osi przedniej:	770	830
– osi tylnej:	640	640
– całkowite:	1320	1415
Maksymalne obciążenie dachu:	50	50

(*) W przypadku wyposażenia specjalnego (hak do holowania przyczepy, itd.), masa bez obciążenia zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w granicach dopuszczalnych obciążeń maksymalnych.

(**) Obciążenia nie do przekroczenia. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozmieszczenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej przestrzegając maksymalnych dopuszczalnych obciążeń.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSLUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSLUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

UZUPEŁNIANIE PŁYNÓW

		I.2L Duratec	I.3L Duratorq	Zalecane paliwa i Smary oryginalne
Zbiornik paliwa: wraz z rezerwą:	litry litry	35 5	35 (▲) 5 (▲)	Benzyna zielona bezołowiowa o liczbie oktanowej nie mniejszej od 95. (▲) Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)
Układ chłodzenia silnika:	litry	4,85	6,3	ARTECO Havoline XLC cooling fluid
Miska oleju silnika:	litry	2,5	2,8	—
Miska oleju silnika i filtr:	litry	2,8	3,0	—
Skrzynia biegów/mechanizm różnicowy:	litry	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Układ hydrauliczny hamulców:	kg	0,55	0,55	SUPER DOT 4
Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby przedniej i szyby tylnej:	litry	2,5	2,5	—



MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

ZAŁECANE PRODUKTY I ICH PARAMETRY

Przeznaczenie	Parametry jakościowe materiałów eksploatacyjnych dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Przedział wymiany
Oleje do silników benzynowych i silników diesla	SAE 5W-40 engine oil (WSS-M2C917-A)	Zgodnie z Wykazem czynności przeglądów okresowych

Do silników diesla, w przypadku awaryjnym, jeśli nie ma dostępnych produktów oryginalnych, akceptowalne są oleje z osiągnięciami minimalnymi ACEA C3; w tym przypadku nie są gwarantowane optymalne osiągi silnika i jeżeli wystąpią trudności z możliwością wymiany oleju zalecamy zwrócić się do ASO Forda.

Użycie produktów o parametrach poniżej ACEA A3 może spowodować poważne uszkodzenie silnika i utratę gwarancji.

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE
SAMOCODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSLUGA
I KONSERWACJA

**DANE
TECHNICZNE**

SPIS
ALFABETYCZNY

Przeznaczenie	Parametry jakościowe materiałów eksploatacyjnych dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Materiały eksploatacyjne oryginalne	Zastosowanie
Oleje i smary do przeniesienia napędu	Olej syntetyczny klasy SAE 75W– 85	TUTELA CAR TECHNYX	Manualne skrzynie biegów i dyferencjał
Płyn hamulcowy	ESD-M6C57-A Super DOT 4 (BASF Hydraulan 407-I)	SUPER DOT 4	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła
Ochronny do chłodzi	Ochronny o działaniu przeciwwzamarzającym	ARTECO Havoline XLC cooling fluid (WSS-M97B44-D)	Układy chłodzi



ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa, podane w poniższych tabelach, zostały określone na podstawie prób homologacyjnych przewidzianych przez specyficzne Dyrektywy Europejskie.

Aby określić zużycie paliwa, zostały wykonane następujące procedury:

- ☐ cykl miejski: rozpoczynający się od uruchomienia silnika na zimno, następnie została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu w ruch miejskim;

- ☐ cykl poza miastem: została wykonana jazda, która symulowała użycie samochodu w ruchu poza miastem, z częstymi zmianami przyspieszenia na wszystkich biegach; prędkość przebiegu zmieniała się od 0 do 120 km/h;

- ☐ zużycie paliwa w cyklu mieszanym: zostało określone z podziałem na około 37% w cyklu miejskim i na około 63% w cyklu poza miastem.

OSTRZEŻENIE Typologia przebiegu, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/ dodatków/akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, także sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od uzyskanych.

Zużycie paliwa zgodnie z obowiązującą dyrektywą europejską (litry/100 km)

Wersje	Cykl miejski	Cykl poza miastem	Cykl mieszany
I.2L Duratec	5,8	4,4	4,9
(*) długie przełożenia	6,3	4,4	5,1
(*) krótkie przełożenia	6,6	4,5	5,3
I.3L Duratorq	4,9	3,7	4,1

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

POZNANIE
SAMOCODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSLUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY

EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli, dotyczą zużycia paliwa w cyklu mieszanym.

Wersje	Emisje CO ₂ zgodnie z obowiązującą dyrektywą europejską (g/km)
I.2L Duratec	115
(*) długie przełożenia	119
(*) krótkie przełożenia	125
I.3L Duratorq	109

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano



SPIS ALFABETYCZNY

ABS	53	C entralny zamek	45	Fotelik „typu Isofix”	74
Akcesoria zakupione przez użytkownika	66	Ciśnienie w oponach	156	Foteliki dla dzieci (przystosowanie do użycia)	74
Akumulator	138	Code Card	8	G ear shift indicator	15
– kontrola stanu naładowania	138	Czujniki parkowania	58	H amulce	153
– ładowanie akumulatora	130	Czyszczenie szyb	143	– parametry	153
– uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	106	D ane identyfikacyjne	148	– poziom płynu	137
– użyteczne zalecenia	139	Dane techniczne	147	Hamulec ręczny	88
– wymiana	138	Daszki przeciwsłoneczne	43	Hill Holder (system)	55
ASR	56	Deska rozdzielcza	5-6	Holowanie samochodu	131
Auto-Start-Stop (system)	60	Długa nieaktywność samochodu	93	i TPMS (System)	64
B agażnik	47	Drzwi	45	K ierownica (regulacja)	28
– otwieranie	47	Dzieci (bezpieczne przewożenie)	73	Kierunkowskazy	37
– powiększanie	48	E BD (awaria)	54	– sterowanie	37
– zamykanie	47	Emisje CO ₂	164	– wymiana żarówki bocznej	122
Bezpieczeństwo	69	EOBD (system)	57	– wymiana żarówki przedniej	122
Bezpieczne przewożenie dzieci	73	ESP (system)	54	– wymiana żarówki tylnej	123
Bezpieczniki (wymiana)	126	F iltr powietrza	138	Klimatyzacja automatyczna	34
Blokada kierownicy	11	Filtr przeciwpływowy	138	Klimatyzacja manualna	32
Blokowanie drzwi	45	Fix&Go (zestaw szybkiej naprawy opon) ...	114	Kluczyk mechaniczny	8
Blokowanie paliwa (system)	42	Follow me home (urządzenie)	38	Kluczyk z pilotem	8
		Ford CODE (System)	7	– wymiana baterii	10

POZNANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZYSTWO

URUCHAMIANIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSLUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

– zamawianie dodatkowych pilotów	10
Koło	154
– wymiana	108
– zapasowe	154
Komora silnika (czyszczenie)	145
Komputer pokładowy	24
Korek wlewu paliwa	67
L akier	144
Lampa oświetlenia bagażnika	40
– wymiana żarówki	125
Lampki sygnalizacyjne i komunikaty	95
Łączuchy przeciwoślizgowe	93
Lusterka wsteczne	29
– elektryczne	29
– wewnętrzne	29
– zewnętrzne	29
M asy	159
Materiały eksploatacyjne	161
Miejsca na kubki	44
MSR (system)	56
N a postoju	88
Nadajniki radiowe i telefony komórkowe	66
Nadwozie (oznaczenie)	149

Nadwozie	150
– gwarancja	144
– kody wersji	150
– pielęgnacja	144
Napinacze	71
O bręcze kół	154
– prawidłowy odczyt oznaczenia obręczy	154
Obrotomierz	12
Obsługa i konserwacja	133
– układ klimatyzacji	32-34
Ochrona środowiska	68
Odblokowywanie drzwi	45
Ograniczniki obciążenia	71
Ogrzewanie i wentylacja	31
Olej silnikowy	
– parametry techniczne	160
– sprawdzanie poziomu	135
– zużycie	135
Opony	154
– ciśnienie pompowania	156
– na wyposażeniu	156
– pielęgnacja	140
– prawidłowy odczyt oznaczenia opony	155
– Rim Protector	155
– wymiana	108
– zimowe	156

Osiągi	158
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej ...	124
Oszczędność paliwa	90
P aliwo	160
– pojemność zbiornika	160
– system blokowania paliwa	42
– tankowanie	160
– wskaźnik poziomu	14
– zużycie paliwa	163
Pasy bezpieczeństwa	70
– konserwacja	73
– napinacze	71
– ograniczniki obciążenia	71
– ostrzeżenia ogólne	71
– zastosowanie	70
Pilot o częstotliwości radiowej	8
– wymiana baterii	10
– zamawianie dodatkowych pilotów	10
Pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej	142
Podnośniki szyb	46
Podnoszenie samochodu	131
Poduszki powietrzne	78
– boczne poduszki powietrzne Side bag-Window bag	81-82
– przednia poduszka powietrzna po stronie kierowcy	79





– przednia poduszka powietrzna po stronie pasażera	79	– ustawienie wiązki świetlnej	51	System ESP	54
Pokrywa bagażnika	47	Regulacja kierownicy	28	System Ford CODE	7
Pokrywa komory silnika	49	Regulacja siedzeń	25	System Hill Holder	55
Pokrywa wlewu paliwa	67	Rim Protector	155	System MSR	56
Powiększanie bagażnika	48	S chówek na przedmioty	43	System iTPMS	64
Poziom oleju silnikowego	135	Schówek pod siedzeniem	43	Szyby (czyszczenie)	145
Poziom płynu hamulcowego	137	Siedzenia	25	Ś wiatła awaryjne	41
Poziom płynu spryskiwaczy szyby przedniej/spryskiwacza szyby tylnej	136	– czyszczenie	146	Światła drogowe	37
Poziom płynu układu chłodzącego silnik	136	Silnik	151	– sterowanie	37
Poziomy	134	– dane charakterystyczne	151	– sygnały świetlne	37
Prędkości maksymalne	158	– kod identyfikacyjny	150	– wymiana żarówki	122
Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)	12	– oznaczenie	149	Światła lamp sufitowych	40
Przeniesienie napędu	152	Skrzynia biegów	89	– komora bagażnika	40
Przewody gumowe	141	– parametry techniczne	152	– przednie	40
Przyciski sterujące	15-41	– użycie manualnej skrzyni biegów	89	Światła lamp sufitowych	40
Przystosowanie do montażu fotelika „typu Isofix”	76	Sprawdzanie poziomów	134	– sterowanie	40
R adiododtworacz	65	Spryskiwacz szyby tylnej	39	– wymiana żarówek	124
Reflektory	51	– poziom płynu	136	Światła mijania	37
– korektor ustawienia reflektorów	52	– sterowanie	39	– sterowanie	37
– regulacja reflektorów za granicą	52	Spryskiwacze inteligentne	38	– wymiana żarówki	122
– ustawienie przednich świateł przeciwmgłowych	52	Sprzęgło	152	Światła pozycyjne	37
		Sterowanie	41	– wymiana żarówki	123
		Sygnały świetlne	37	Światła przeciwmgłowe	41
		Symbole	7	– przycisk sterujący	41
		System ABS	53	– wymiana żarówki	123
		System Auto-Start-Stop	60	Światła zewnętrzne	37
		System blokowania paliwa	42	Światło cofania	123
		System EOBD	57	Świece zapłonowe	151

POZNANIE
SAMOCHODUURUCHAMIANIE
BEZPIECZYSTWO
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIAOBSŁUGA
I KONSERWACJADANE
TECHNICZNESPIS
ALFABETYCZNY



POZNANIE SAMOCHODU
BEZPIECZENSTWO
URUCHAMIANIE I JAZDA
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY
W RAZIE AWARII
OBSŁUGA I KONSERWACJA
DANE TECHNICZNE
SPIS ALFABETYCZNY

T abliczki	148
– dane identyfikacyjne	148
– lakier nadwozia	148
Tankowanie	160
Tankowanie samochodu	67
Trzecie światło stop	124
Tylne światła przeciwmgłowe	41
– przycisk sterujący	41
– wymiana żarówki	123
Typ Isofix (fotelik)	76

U kład kierowniczy	153
Układ ogrzewania/wentylacji	31
Uruchamianie i jazda	85
Uruchamianie silnika	86
– procedura w przypadku wersji benzynowych	86
– procedura w przypadku wersji Diesel	87
– rozgrzewanie silnika bezpośrednio po uruchomieniu	87
– uruchamianie przy pomocy dodatkowego akumulatora	106
– uruchamianie silnika przez pchanie samochodu	107
– wyłączanie silnika	88
– wyłącznik zapłonu	11
Ustawienie kół	154
Użycie manualnej skrzyni biegów	89

W razie awarii	105
Wentylacja	31
Wnętrze	145
Wskaźnik poziomu paliwa	12
Wskaźnik prędkości (prędkościomierz)	12
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	12
Wskaźniki	12
Wycieraczka szyby tylnej	39
– pióra wycieraczek	142
– spryskiwacze	143
– sterowanie	39
Wycieraczki szyby przedniej	38
– poziom płynu	136
– sterowanie	38
Wycieraczki szyby przedniej	38
– pióra wycieraczek	142
– spryskiwacze	143
– sterowanie	38
Wyłącznik zapłonu	9
Wyloty powietrza do kabiny	30
Wymiana koła	108
Wymiary	157
Wypożyczenie wewnętrzne	43
Wyświetlacz cyfrowy	13
Wyświetlacz wielofunkcyjny	15

Z agłówki	27
Zasilanie	152
Zawieszenia	153
Zestaw wskaźników	12
Zużycie paliwa	163
Ż arówka (wymiana jednej)	118
– typy żarówek	119
– zalecenia ogólne	118





UWAGI

A series of horizontal dotted lines for writing, spanning the width of the page.





A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for text entry or as a guide for layout.





A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for text entry or as a guide for layout.



CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

W nagrzanym oponach wartość ciśnienia powinna być większa o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości.
 Ponownie sprawdź wartość ciśnienia w oponach zimnych.

Opony	Wersje obciążeniem	Z średnim		Z pełnym obciążeniem		Zapassowe koło dojazdowe (gdzie przewidziano)
		Przednie	Tylne	Przednie	Tylne	
165/65 R14 79T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	3,0
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
175/65 R14 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/50 R15 82T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	
195/45 R16 84T	1.2L Duratec	2,0	2,0	2,3	2,5	
	1.3L Duratorq	2,2	2,0	2,3	2,5	

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO (litry)

1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Miska oleju	2,5
Miska oleju i filtr	2,8

TANKOWANIE PALIWA (litry)

1.2L Duratec	1.3L Duratorq
Pojemność zbiornika	35
Rezerwa	5

Zbiornik paliwa w samochodach benzynowych należy napełniać wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) nie mniejszej niż 95 (Specyfikacja EN 228)

Zbiornik paliwa w samochodach z silnikami Diesla należy napełniać wyłącznie olejem napędowym (Specyfikacja EN 590)