FORD **GALAXY / S-MAX**
Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2020

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3646csCZE 202011 20201130105552

Obsah

Úvod

Potvrzení 9
Informace o této příručce 9
Vysvětlivky symbolů 9
REACH 11
Doporučení ohledně náhradních součástí 12
Vybavení pro mobilní komunikaci 12

Ochrana dat

Ochrana dat 14
Servisní údaje 15
Data o událostech 15
Údaje nastavení 16
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem 16
Data mobilních zařízení - Vozidla s: SYNC 3 16
Data systému nouzového volání - Vozidla s: eCall 17

Prostředí

Ochrana životního prostředí 18

Jedním pohledem

Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD 19
Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD 20

Bezpečnost dětí

Montáž dětského zádržného systému 22
Umístění dětského zádržného systému 26
Dětské bezpečnostní zámky 30

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů 31
Seřizování výšky bezpečnostních pásů 32
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu 33

Přídavný zádržný systém

Principy funkce 34
Airbag řidiče 34
Airbag spolujezdce 35
Boční airbagy 36
Kolenní airbag řidiče 37
Boční stropní airbagy 37

Systém ochrany chodců - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)

Co je systém ochrany chodců 39
Systém ochrany chodců – řešení potíží 39

Systém automatického oznámení nehody

eCall 40
Nouzová asistence 42

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích 45
Dálkové ovládání 45
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání 50
Místo uložení záložního pasivního klíče 50

MyKey™

Principy funkce 51
Nastavení systému MyKey 51
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla bez: Startovací tlačítko 52
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Startovací tlačítko 52
Programování systému MyKey 53
Odstranění všech klíčů MyKey 54

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Obsah

Kontrola stavu systému MyKey 55
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění 55
MyKey – řešení potíží - Vozidla bez: Startovací tlačítko 55
MyKey – řešení potíží - Vozidla s: Startovací tlačítko 56

Dveře a zámky

Zamykání a odemykání 57
Bezklíčový systém 59

Zadní výklopné dveře

Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře 62
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře 63

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži 67
Alarm - Vozidla s: Vestavěná baterie 67
Alarm - Vozidla s: Vnitřní snímač 68
Alarm - Vozidla s: Obvodový alarm 70

Volant

Nastavení volantu - Vozidla s: Manuálně nastavitelný sloupek řízení 71
Nastavení volantu - Vozidla s: Elektricky ovládaný nastavitelný sloupek řízení 71
Vyhřívaný volant 72

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla 74
Automatické stírání 74
Ostřikovače čelního skla 76
Stěrač a ostřikovače zadního okna 77
Ostřikovače světlometů 77

Osvětlení

Všeobecné informace 79
Ovládání osvětlení 79
Automaticky zapínaná světla 80
Stmívač osvětlení přístrojů 81
Zpoždění zhasínání světlometů 81
Automatické ovládání dálkových světel 81
Dálková světla s ochranou proti oslnění 83
Přední mlhová světla 85
Zadní mlhové svítilny 85
Nastavení sklonu světlometů 85
Adaptivní světlomety 86
Světlomety do zatáčky 87
Směrová světla 87
Vnitřní osvětlení 87
Osvětlení okolí 88

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna 89
Globální otevírání a zavírání 90
Vnější zpětná zrcátka 91
Vnitřní zrcátko 93
Panoramatické zrcátko interiéru 94
Sluneční clony 94
Sluneční stínítka - Vozidla s: Panoramatické střešní okno 95
Střešní okno - Vozidla s: Panoramatické střešní okno 96

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 98
Měřicí ukazatele - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 101
Varovné kontrolky a indikátory 103
Zvukové výstrahy a indikátory 108

Informační displeje

Všeobecné informace - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 109

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Všeobecné informace - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 112
Informační hlášení 114

Dálkové startování - Automatická převodovka

Co je dálkové startování 131
Omezení systému spouštění motoru na dálku 131
Aktivace startování na dálku 131
Startování a zastavování vozidla na dálku 131
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla bez: Vyhřívaný volant 132
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívaný volant 132

Regulace klimatu

Automatická regulace klimatu - Vozidla s: Audiosystém Sony 134
Automatická regulace klimatu - Vozidla s: Kvalitní AM/FM/CD 136
Automatická regulace klimatu - Vozidla s: AM/FM/CD 138
Rady pro ovládání klimatu v interiéru 140
Ovládací prvky pro regulaci klimatu na zadních sedadlech 142
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka 142
Vyhřívané čelní sklo 143
Přídavné topení 143

Sedadla

Sezení ve správné poloze 147
Opěrky hlavy 147
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 4 směrech 149
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 8 směrech 149
Elektricky nastavitelná sedadla 151
Funkce paměti 154
Zadní sedadla 155
Vyhřívaná sedadla 162
Sedadla s regulací klimatu 162

Systém upozornění na zadního pasažéra

Co je systém upozornění na zadního pasažéra 164
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu 164
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra 164
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra 164
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažéra 164
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra 165
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra 165

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky 166

Odkládací schránky

Držáky nápojů 168
Středová konzola 168
Horní konzola 169
Popelník 169
Loketní opěrka zadního sedadla 169

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace 170
Tlačítko zapalování 170
Zámek volantu 172
Startování vznětového motoru - Automatická převodovka 173
Startování vznětového motoru - Manuální převodovka 174

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Spuštění systému hybridního elektrického vozidla - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 176
Vypínání motoru 178
Ohřívač bloku motoru 178

Jedinečné jízdní vlastnosti

Provoz hybridních vozidel 180
Časté dotazy o hybridních vozidlech 182

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop 184
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop 184
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop 184
Zastavování motoru 184
Opětovné spuštění motoru 184
Kontrolky systému Auto-Start-Stop 186
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop 186
Auto-Start-Stop – řešení potíží 186

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop 188
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop 188
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop 188
Zastavování motoru 188
Opětovné spuštění motoru 188
Kontrolky systému Auto-Start-Stop 190
Auto-Start-Stop – řešení potíží 190

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření 192
Kvalita paliva - Benzin 193
Kvalita paliva - Nafta 193
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže 193
Když dojde palivo 194
Tankování - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 195
Tankování - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV) 198
Spotřeba paliva 201

Řízení emisí motoru

Katalyzátor 203
Systém selektivní katalytické redukce - 2,0l EcoBlue 205
Filtr pevných částic zážehového motoru 210
Filtr vznětových částic 211

Vysokonapěťový akumulátor - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)

Všeobecné informace 214

Převodovka

Manuální převodovka 215
Automatická převodovka - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 215
Automatická převodovka - 8stupňová automatická převodovka 219

Trvalý pohon všech kol

Pomocí pohonu všech kol 222

Brzdy

Všeobecné informace 224
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem 225
Elektrická parkovací brzda - Automatická převodovka 225
Elektrická parkovací brzda - Manuální převodovka 228
Asistent rozjezdu do svahu 230

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Regulace prokluzu kol

Principy funkce 232
Používání regulace prokluzu kol 232

Řízení stability

Principy funkce 233
Používání řízení stability 233

Parkovací asistenti

Principy funkce 234
Zadní parkovací asistent 234
Přední parkovací asistent 236
Systém postranních snímačů 238
Aktivní parkovací asistent 240
Zadní kamera 247
180stupňová kamera 249

Tempomat

Principy funkce 251
Používání tempomatu 251
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla bez: Stop-and-Go 252
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Stop-and-Go 259

Pomůcky pro řidiče

Omezovač rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat 266
Omezovač rychlosti - Vozidla s: Tempomat 268
Výstraha pro řidiče 271
Systém udržování v jízdním pruhu 272
Systém sledování mrtvého úhlu 276
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem 278
Funkce rozpoznávání dopravních značek 281
Eko 282
Asistent pro zabránění kolizi 283
Přední kamera 286
Řízení pohonu 287

Informace o nebezpečí v okolí

Co jsou informace o nebezpečí v okolí 289
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí 289
Aktivace informací o nebezpečí v okolí 289
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí 289

Přeprava nákladu

Všeobecné informace 290
Kotevní body v zavazadlovém prostoru 290
Zadní úložný prostor pod podlahou 290
Upevňovací sítě na zavazadla 291
Kryty zavazadlového prostoru 293
Střešní držáky a nosiče 293
Mříž pro oddělení prostoru pro psa 294

Tažení

Tažení přívěsu 297
Řízení náklonu návěsu 298
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení 298
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení 302
Tažení vozidla po vlastní ose - Manuální převodovka 304
Tažení vozidla po vlastní ose - Automatická převodovka 304

Rady pro jízdu

Bezpečnostní opatření při studeném počasí 305
Zajíždění 305
Úsporná jízda 305
Jízda mělkou vodou 305
Koberce na podlahu 306

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nouzové situace na silnici

Výstražná světla 308
Startování motoru pomocí cizího zdroje - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 308
Startování motoru pomocí cizího zdroje - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 310
Body pro tažení 313

Informace o nehodě a poruše

Systém upozornění po havárii 314
Automatické vypnutí při nehodě 314

Tísňové vybavení

Umístění lékárničky 315
Umístění výstražného trojúhelníku 315

Pojistky

Tabulka s technickými údaji pojistek - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 316
Tabulka s technickými údaji pojistek - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 327
Výměna pojistky 335

Údržba

Všeobecné informace 337
Otevírání a zavírání kapoty 337
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l EcoBlue, LHD 339
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l EcoBlue, RHD 340
Přehled součástí pod kapotou - 2,5l Duratec, Hybridní elektrické vozidlo (HEV), LHD 341
Přehled součástí pod kapotou - 2,5l Duratec, Hybridní elektrické vozidlo (HEV), RHD 342
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0l EcoBlue 343
Měrka hladiny motorového oleje - 2,5l Duratec, Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 343
Kontrola motorového oleje 343
Ventilátor chlazení motoru - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 344
Ventilátor chlazení motoru - Nafta 344
Kontrola chladicí kapaliny motoru - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 344
Kontrola chladicí kapaliny motoru - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 345
Kontrola brzdové kapaliny 346
Kontrola spojkové kapaliny 347
Výměna 12V baterie - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 347
Výměna 12V baterie - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 349
Kontrola kapaliny ostřikovačů 351
Kontrola stírátek stěračů 351
Výměna stírátek předních stěračů 351
Výměna stírátka stěrače zadního okna 352
Demontování světlometu 353
Demontování koncového světla 353
Výměna žárovky 354
Tabulka specifikací žárovek 358

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru 360
Čištění interiéru 362
Oprava menších poškození laku 363
Voskování vozidla 364

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace 365
Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik 365
Péče o pneumatiky 370
Použití letních pneumatik 371
Používání zimních pneumatik 371
Používání sněhových řetězů 372

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Tlaky v pneumatikách 372
Matice kol 374

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách 375
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách 375
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách 375
Zobrazení tlaku v pneumatikách 375
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách 376
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží 376

Kapacity a specifikace

Rozměry - Galaxy 378
Rozměry - S-MAX 379
Rozměry tažné tyče - Galaxy 380
Rozměry tažné tyče - S-MAX 382
Identifikační štítek vozidla 383
Identifikační číslo vozidla 384
Kapacity a specifikace - 2,0l EcoBlue 384
Kapacity a specifikace - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 387
Hodnoty spotřeby paliva 389
Hodnoty spotřeby paliva - 2,0l EcoBlue 389
Hodnoty spotřeby paliva - Hybridní elektrické vozidlo (HEV) 390

Připojené vozidlo

Co je připojené vozidlo 391
Požadavky na připojené vozidlo 391
Omezení připojeného vozidla 391
Připojení vozidla k mobilní síti 391
Připojení vozidla k síti Wi-Fi 391
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: Modem 392
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 3 393

Přístupový bod sítě Wi-Fi

Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle 395
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle 395

Audio systém

Všeobecné informace 397
Audio jednotka - Vozidla s: Kvalitní AM/FM/CD 398
Audio jednotka - Vozidla s: Sony AM/FM/CD 400
Digitální rádio 402
USB port 404
Multimediální rozbočovač 404
Audiosystém – řešení potíží 405

SYNC™ 3

Všeobecné informace 406
Použití funkce rozpoznávání hlasu 408
Zábava 414
Topení a větrání 417
Telefon 419
Navigace 421
Aplikace 425
Nastavení 426
Řešení potíží s jednotkou SYNC™ 3 428

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita 439
Informace o uživateli pro systém eCall 442
Licenční smlouva s koncovým uživatelem 446
Prohlášení o souladu 472

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POTVRZENÍ

Vaše vozidlo může být vybaveno součástmi využívajícími software typu „open source“. Další informace naleznete zde *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

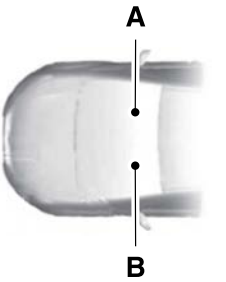
Poznámka: *V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.*

Poznámka: *Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.*

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



A Pravá strana

B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny některé symboly, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Systém klimatizace



Typ maziva systému klimatizace

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



Protiblokovací brzdový systém


Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte


Baterie


Elektrolyt


Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy


Brzdová soustava



Brzdová soustava


Vzduchový filtr kabiny


Zkontrolujte víčko palivové nádrže


Odemčení či zamčení dětské pojistky


Spodní ukotvení dětské sedačky


Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky


Tempomat


Neotevírat, dokud nevychladne


Vzduchový filtr motoru


Chladicí kapalina


Teplota chladicí kapaliny motoru


Motorový olej


Výbušný plyn


Ventilátor


Zapněte si bezpečnostní pás


Hořlavé


Přední airbag


Přední mlhovky


Resetování čerpadla paliva


Pojistková skříň


Výstražná světla


Vyhřívané zadní okno


Systém odmrazování čelního skla


Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing


Zvedák


Udržujte mimo dosah dětí


Spínač světel


Varování nízkého tlaku v pneumatikách


Udržujte správnou hladinu kapaliny


Pokyny v příručce


Ovládání houkačky


Poplašný alarm


Parkovací asistent


Parkovací brzda


Kapalina do posilovače řízení


Elektricky ovládaná přední/zadní okna


Elektrické uzamknutí oken


Vyžaduje zásah registrovaného technika


Bezpečnostní upozornění


Viz návod k obsluze


Viz servisní příručka


Blíží se doba servisu motoru


Aktivován airbag spolujezdce


Deaktivován airbag spolujezdce


Boční airbag


Použít ochranné brýle


Regulace jízdní stability


Kontrola rychlosti systému prudkého klesání


Systém Trail Control


Systém stírání čelního skla


Ostřikování a stírání čelního skla

REACH

Máme povinnost podporovat zodpovědnou výrobu, zacházení a používání našich výrobků a podporovat základní cíle ***REACH***, nařízení Evropské unie, které se týkají registrace, hodnocení, schvalování a omezení chemických látek.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Specificky podporujeme nařízení ES 1907/2006, čl. 33 odst. 1, protože se týká látek vzbuzujících mimořádné obavy, které se objeví na aktuálním kandidátském seznamu pro autorizaci.

Pokud se tyto látky nachází ve výrobku, je důležité zajistit jejich bezpečné používání, takže nařízení má za cíl vám umožnit provádět vhodná opatření ke snížení rizik.

Další informace o nařízení ***REACH*** naleznete v části ***REACH*** na místní webové stránce Ford.

Poznámka: *Místní webové stránky společnosti Ford naleznete na adrese https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Vaše vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a z kvalitních dílů. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla.

Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby k žádné srážce nikdy nedošlo. Nehody se však někdy stávají.

Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto díly během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující co nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft.

Záruka společnosti Ford se nevztahuje na poškození vozidla způsobená vadnými neoriginálními díly.

Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážit nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru diagnostiky. Neoprávněné třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožněte pouze opravnám, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této příručce byly správné v době vydání, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

Poznámka: *Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.*

Poznámka: *V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.*

Zaznamenávána jsou například tato data:

- provozní stavy systémových součástí, například hladina paliva, tlak v pneumatikách nebo úroveň nabití akumulátoru,
- stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů,
- události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd,
- reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému,
- údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou například informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace naleznete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročíst si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

SERVISNÍ ÚDAJE

Naši prodejci shromažďují servisní data prostřednictvím konektoru diagnostiky nacházejícím se ve vozidle. Servisní data, jako například protokoly chyb, využívají k opravě vozidla. Tato data mohou v případě potřeby sdílet s našimi techniky, kteří jim pomáhají s diagnostikou. Kromě využití informací k diagnostice a opravě používáme a sdílíme servisní data (v případě potřeby a pouze v rozsahu odpovídajícím zákonu) s našimi poskytovateli služeb, jako jsou například dodavatelé dílů, za účelem zlepšování produktů nebo (v souladu se zákonem) sdílíme také ostatní informace, které o vás máme, jako jsou například kontaktní údaje, abychom vám mohli nabídnout produkty a služby, o něž byste mohli mít na základě svých preferencí zájem. Naši poskytovatelé služeb mají zákonnou povinnost chránit vaše data a uchovávat je v souladu se zásadami uchovávání dat.

Poznámka: *Prostřednictvím konektoru diagnostiky mohou servisní data shromažďovat také nezávislé servisy.*

DATA O UDÁLOSTECH

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat událostí. Hlavním účelem zapisovače dat událostí je zaznamenávat data při určitých typech nárazů nebo v podobných situacích, jako je například odpálení airbagu nebo náraz do překážky na vozovce. Zapsaná data pomáhají s odhalením toho, jakou činnost provedly systémy vozidla. Zapisovač dat událostí zaznamenává data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy, která pocházejí z krátkého časového období (běžně 30 sekund i méně).

Zapisovač dat událostí použitý u tohoto vozidla zaznamenává například tato data:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- skutečnost, zda byly zapnuty bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo,
- jak byl natočen volant.

Tato data mohou pomoci s pochopením okolností, za jakých došlo k nehodě a ke zranění.

Poznámka: *Zapisovač dat událostí zaznamená data pouze v případě intenzivnějších srážek. Za běžných okolností nejsou data událostí zaznamenávána. Zaznamenávány rovněž nejsou osobní údaje ani informace (např. jméno, věk, pohlaví nebo místo nehody). Soudní orgány však mohou data zaznamenaná zapisovačem událostí spojit s osobními údaji získanými při vyšetřování nehody.*

K přečtení dat zaznamenaných zapisovačem událostí dat je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zapisovači dat událostí. Kromě výrobce vozidla může data přečíst kdokoliv, kdo bude disponovat speciálním vybavením a zároveň bude mít přístup k vozidlu nebo zapisovači dat událostí.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ÚDAJE NASTAVENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou ukládat data na základě vašeho individuálního nastavení. Data jsou ukládána ve vozidle nebo v zařízeních, která k němu připojíte, jako je například jednotka USB nebo digitální přehrávač hudby. Některá z těchto dat můžete odstranit a také můžete rozhodnout, zda je budete sdílet prostřednictvím zaregistrovaných služeb. Viz **Nastavení** (strana 426).

Data o komfortních systémech

Zaznamenávána jsou například tato data:

- informace o poloze sedadla a volantu,
- nastavení klimatizace,
- předvolby autorádia.

Data zábavních systémů

Zaznamenávána jsou například tato data:

- hudba, videa nebo přebaly alb,
- kontakty a příslušné záznamy v adresáři,
- cíle zadané v navigačním systému.

ÚDAJE PŘIPOJENÉHO VOZIDLA - VOZIDLA S: MODEM



V modemu se nachází karta SIM. Model byl aktivován při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní síti, přijímal automatické softwarové aktualizace a odesílal informace týkající se vozidla naší společnosti, například diagnostické údaje. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, pomocí nichž lze identifikovat vaše vozidlo, informace o kartě SIM a elektronické sériové číslo modemu. Provozovatel mobilní sítě může mít přístup k dalším informacím, jako je například identifikace vysílače mobilní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na *www.FordConnected.com* nebo na místním webu společnosti Ford.

Poznámka: *Model odesílá informace do své deaktivace nebo zabránění sdílení údajů vozidla modemem změnou nastavení modemu.* *Viz* ***Připojené vozidlo*** *(strana 391).*

Poznámka: *Služba může být z četných důvodů (například topografické či jiné vlivy prostředí, případně objem datového balíčku) nedostupná nebo může fungovat přerušovaně.*

Poznámka: *Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vybaveno modemem, navštivte stránku www.FordConnected.com.*

DATA MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazit data pocházející ze zařízení (například hudba nebo přebaly alb). Data o vozidle můžete prostřednictvím systému sdílet s mobilními aplikacemi nainstalovanými v zařízení. Viz **Aplikace** (strana 425).

Funkce mobilních aplikací ovládané vaším připojeným zařízením odesílají data do našeho sídla v USA. Data jsou šifrována a zahrnují například identifikační číslo vozidla, sériové číslo jednotky SYNC, počítadlo ujetých kilometrů, povolené aplikace, statistiky používání a informace pro odstranění chyb. Data shromažďujeme pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytnutí služeb, řešení potíží a zlepšování produktů a také k tomu, abychom vám mohli v souladu se zákonem nabídnout produkty a služby, které by vás na základě vašich preferencí mohly zajímat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, vytvoří systém profil, který je svázán s daným mobilním telefonem. Profil mobilního telefonu slouží k poskytnutí dalších mobilních služeb a k zajištění efektivní činnosti. Profil obsahuje například údaje z vašeho telefonního seznamu, textové zprávy (přečtené i nepřečtené) nebo historii hovorů (včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému).

Po připojení přehrávače médií si systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaných skladeb uložených v hudebním zařízení. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému.

Profil mobilního telefonu, rejstřík multimediálních zařízení a diagnostický protokol zůstávají ve vozidle uloženy do doby, než je odstraníte. Obecně však platí, že jsou přístupné pouze z vozidla a pouze po připojení daného mobilního telefonu nebo multimediálního zařízení. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme obnovit tovární nastavení. Při tomto úkonu dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Nastavení** (strana 426).

K datům uloženým v systému nelze přistoupit bez speciálního vybavení a bez přístupu k jednotce vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: *Chcete-li zjistit, je-li vaše vozidlo vybaveno technologií připojení, navštivte stránku www.FordConnected.com*

DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ - VOZIDLA S: ECALL

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejte tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

Přenášena jsou například tato data:

- Identifikační číslo vozidla.
- Typ paliva využívaného vozidlem.
- Aktuální čas.
- Poloha vozidla a směr jízdy.
- Skutečnost, zda byl hovor zahájen automaticky, nebo ručně.
- Kategorie vozidla.

Poznámka: *Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

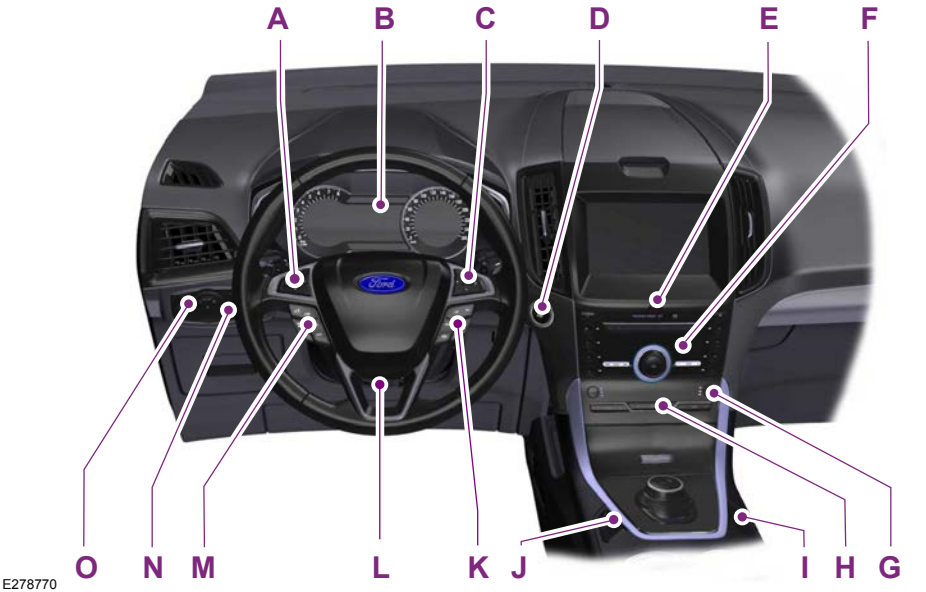
OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Na ochraně životního prostředí by se měl podílet každý. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

Další informace o opatřeních a iniciativách zaměřených na udržitelný rozvoj naleznete na webu *www.sustainability.ford.com*.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LHD



A Ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

B Přístrojový panel Viz **Přístrojový panel** (strana 98).

C Ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

D Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

E Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Výstražná světla** (strana 308). Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Airbag spolujezdce** (strana 35).

F Audio jednotka. Viz **Audio systém** (strana 397).

G Spínač vyhřívání sedadla. Viz **Vyhřívaná sedadla** (strana 162).

H Klimatizace Viz **Regulace klimatu** (strana 134).

I Parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 225).

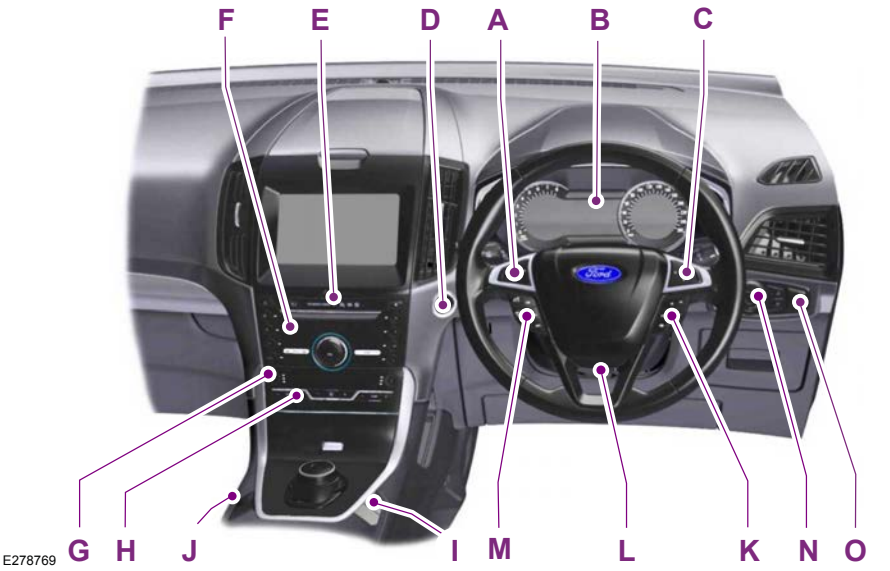
J Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Parkovací asistenti** (strana 234). Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Co je systém Auto-Start-Stop** (strana 188).

K Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

L Páka nastavování volantu Viz **Nastavení volantu** (strana 71).
M Tlačítka tempomatu Viz **Tempomat** (strana 251).
N Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (strana 79).
O Tlačítko elektrických zadních výklopných dveří. Viz **Elektricky ovládané zadní výklopné dveře** (strana 63).

CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - RHD



A Ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).
B Přístrojový panel Viz **Přístrojový panel** (strana 98).
C Ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).
D Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).
E Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Výstražná světla** (strana 308). Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Airbag spolujezdce** (strana 35).
F Audio jednotka. Viz **Audio systém** (strana 397).
G Spínač vyhřívání sedadla. Viz **Vyhřívaná sedadla** (strana 162).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

H Klimatizace Viz **Regulace klimatu** (strana 134).

I Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Parkovací asistenti** (strana 234). Tlačítko systému Auto-Start-Stop. Viz **Co je systém Auto-Start-Stop** (strana 188).

J Parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 225).

K Ovládání audiojednotky Hlasové ovládání.

L Páka nastavování volantu Viz **Nastavení volantu** (strana 71).

M Tlačítka tempomatu Viz **Tempomat** (strana 251).

N Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (strana 79).

O Tlačítko elektrických zadních výklopných dveří. Viz **Elektricky ovládané zadní výklopné dveře** (strana 63).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



E161855



E68916

POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k vážnému poranění nebo k usmrcení dítěte.

POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

POZOR: Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

POZOR: Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.

POZOR: Za jízdy nedržte dítě na klíně.

POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější).
U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Poznámka: *Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.*

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naveďte směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

Poznámka: *Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Dětské sedačky pro různé váhové kategorie

Používejte sedačky vhodným způsobem:

Bezpečnostní sedačka pro batolata (skupina 0+)



Děti vážící méně než 13 kg usaďte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+) upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka (skupina 1)



Děti vážící 13 kg až 18 kg usaďte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

POZOR: Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.

POZOR: Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroucený.

POZOR: V oblasti ramene dítěte veďte bezpečnostní pás výhradně shora přes rameno. Pás nesmí vést pod paží dítěte ani za jeho zády. Nedovolte dítěti, aby pás do těchto poloh přemísťovalo. Pokud pás nenastavíte podle těchto pokynů, může se snížit jeho účinnost a při případné havárii zvýšit riziko zranění či usmrcení.

POZOR: Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)

POZOR: Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.



Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

Kotevní body ISOFIX

POZOR: Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky



E174928

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce. Tato ramena se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel v místě mezi sedákem a opěradlem.

Poznámka: *Při nákupu dětské sedačky se systémem ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz* ***Umístění dětského zádržného systému*** *(strana 26).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Horní kotevní body upevňovacích popruhů



E87146

Kotevní body pro dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem se nachází na zadní straně sedadel ve druhé řadě.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

POZOR: Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

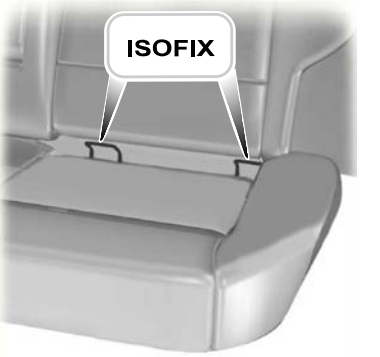
POZOR: Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

1. Závěsný popruh připevněte ke kotevnímu bodu.

Poznámka: *Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz* ***Kryty zavazadlového prostoru*** *(strana 293).*

Poznámka: *Při montáži bude možná nutné nadzvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz* ***Opěrky hlavy*** *(strana 147).*

2. Sejměte kryty dolního kotevního bodu ISOFIX.



3. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
4. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Připevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem

POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o kryt úložného prostoru pod podlahou. Dbejte na to, aby se distanční vložka k uchování sady na opravu pneumatik nacházela v úložném prostoru a aby bylo víko zavřeno. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Ověřte, zda výrobce dětské sedačky doporučuje použití dané sedačky v kombinaci s vaším vozidlem.



E185352

Při montáži dětské sedačky vybavené podpěrným nástavcem vždy postupujte podle pokynů výrobce tohoto zařízení.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.

POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.

POZOR: Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Nesmí se dotýkat opěrky hlavy. Pokud je to potřeba, opěrku hlavy demontujte.

Viz **Opěrky hlavy** (strana 147).

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné opěrku hlavy nasadit zpět.

Viz **Opěrky hlavy** (strana 147).

Poznámka: *Nejnovější informace o našich doporučených dětských sedačkách získáte u svého autorizovaného prodejce.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg (22 liber)	Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40liber)	15–25 kg (33–55liber)	22–36 kg (46–79liber)
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpeč-nostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	
Přední sedadlo spolu-jezdce s airbagem **ON**	X	X	UF[1]	UF[1 3]	UF[1 3]
Přední sedadlo spolu-jezdce s airbagem **OFF**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1 3]	U[1 3]
Druhá řada sedadel	U	U	U	U[3]	U[3]
Třetí řada v modelu Galaxy	U	U	U	U[3]	U[3]
Třetí řada sedadel S-Max	X	X	UF[2]	UF[2 3]	UF[2 3]

X Nevhodné pro děti v této váhové kategorii.

U – Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

U[1] – Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

UF[1] – Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy schválených pro použití v této váhové kategorii. Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

UF[2] – Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy schválených pro použití v této váhové kategorii. Nastavování výšky zadní části zvýšených sedadel skupin 2 a 3 s opěradlem může být omezeno. Další informace naleznete v uživatelské příručce k dětské sedačce.

[3] V okamžiku vydání této brožury doporučujeme dětskou sedačku Britax Römer Kidfix XP ve skupině II/III.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Pokud dětskou sedačku umístíte na přední sedadlo, je nutné polohu sedadla upravit tak, aby se dětská sedačka nedotýkala přístrojové desky. Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu, avšak tak, aby bezpečnostní pás směřoval (od otvoru ve sloupku B k dětské sedačce) po směru jízdy. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevní popruh, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz* ***Sedadla*** *(strana 147).*

Poznámka: *Pokud dětskou sedačku umístíte na zadní sedadlo, upravte polohu sedadla před ním tak, aby nedocházelo ke kontaktu s nohama dítěte ani jiným cestujícím. Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. V případě potřeby vyklopte opěradlo do vzpřímené polohy. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz* ***Opěrky hlavy*** *(strana 147).*

Dětské sedačky s uchycením ISOFIX

Polohy sedačky		**Váhové kategorie**			
		0	**0+**	**1**	
		Proti směru jízdy		**Ve směru jízdy**	**Proti směru jízdy**
		Až 13 kg (29 liber)		**9–18 kg (20–40 liber)**	
Přední sedadlo spolujezdce	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX			
	Typ sedadla				
Druhá řada sedadel se systémem ISOFIX	Velikostní třída	C, D, E[1]		A, B, B1[1]	C, D[1]
	Typ sedadla	IL[2]		IL[2], IUF[3]	IL[2]

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Polohy sedačky		Váhové kategorie			
		0	0+	1	
		Proti směru jízdy		Ve směru jízdy	Proti směru jízdy
		Až 13 kg (29 liber)		9–18 kg (20–40 liber)	
Třetí řada sedadel	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX			
	Typ sedadla				

IL Vhodné pro polouniverzální dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se seznamy doporučených vozidel výrobců dětských sedaček.

IUF Vhodné pro univerzální dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

[1]Velká písmena A až G určují velikostní třídu ISOFIX pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských sedačkách ISOFIX.

[2]V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Römer Baby Safe. Nejnovější informace o našich doporučených dětských sedačkách získáte u svého autorizovaného prodejce.

[3]V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Römer Duo. Nejnovější informace o našich doporučených dětských sedačkách získáte u svého autorizovaného prodejce.

Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

-	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadla	Zadní střední sedadlo
Dětské zádržné systémy splňující požadavky normy I-Size	X	I-U	X

I-U Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy I-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

X Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy I-Size.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

(je-li ve výbavě)



E259984

Pojistky aktivujete stisknutím spínače.

Opětovným stisknutím spínače je vypnete.

Poznámka: *Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.*

Poznámka: *Po aktivaci dětské pojistky nefunguje elektrické ovládání okna spínačem v daných dveřích.*

Poznámka: *Pokud bliká kontrolka LED, systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR: Pokud nebylo slyšet zřetelné cvaknutí, bezpečnostní pás není řádně upevněn. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

POZOR: Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře. Pokud cestující nemůže použít zachycený bezpečnostní pás, zvyšuje se tím riziko vážného osobního poranění nebo úmrtí.





E194532

Navíječ bezpečnostního pásu prostředního sedadla v druhé řadě je umístěn ve střeše.

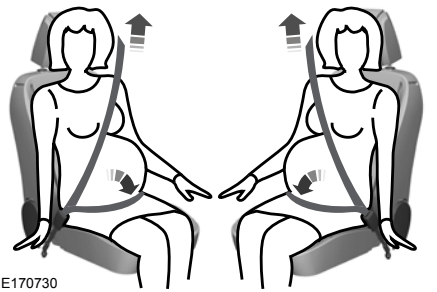
Zapnutí bezpečnostního pásu:

1. Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.
2. Zasuňte menší jazýček do černého zámku vlevo od prostředního sedadla.
3. Větší jazýček přetáhněte kolem pasu a zasuňte do zámku vpravo od prostředního sedadla.

Poznámka: *Při častém používání můžete ponechat pás zapnutý v černém zámku. Pokud pás nepoužíváte, nebo při sklápění a posunování zadních sedadel, je vhodné pás z černého zámku uvolnit.*

Poznámka: *Pokud vrátíte sklopené zadní sedadlo zpět do původní polohy příliš rychle, může dojít k zablokování bezpečnostních pásků zadních vnějších sedadel. V takovém případě sedadlo znovu sklopte. Viz* ***Zadní sedadla*** *(strana 155).*

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství

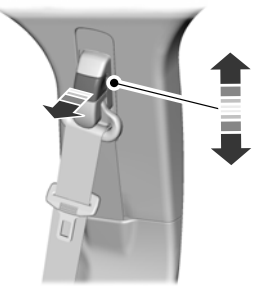

E170730

POZOR: Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohla by se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR: Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed ramena. Pokud bezpečnostní pás nenastavíte správně, může se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.



1. Zatáhněte za tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

2. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR: Systém poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Varovná kontrolka se rozsvítí a zazní výstražné zvukové znamení, jsou-li splněny tyto podmínky:

- Je obsazeno sedadlo řidiče nebo přední sedadla.
- přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté,
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

Kontrolka se rozsvítí také tehdy, když si řidič nebo spolujezdec odepnou bezpečnostní pás za jízdy.

Pokud si nezapnete bezpečnostní pás, varovná kontrolka přibližně po pěti minutách automaticky zhasne a zvukový signál se vypne.

Vypnutí připomenutí bezpečnostního pásu

Obraťte se na autorizovaného prodejce.

Sledování bezpečnostního pásu

Zapnutí bezpečnostních pásů je potvrzeno zobrazením symbolu zaškrtnutí.

Není-li bezpečnostní pás zapnutý, zobrazí se vykřičník a zazní zvukové znamení.

Poznámka: *Pokud dojde k rozepnutí více bezpečnostních pásů v průběhu několika sekund, zazní jen jedno zvukové znamení.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCIPY FUNKCE

POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

POZOR: Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze při odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. Při odpálení airbagů by předměty mohly být prudce vymrštěny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

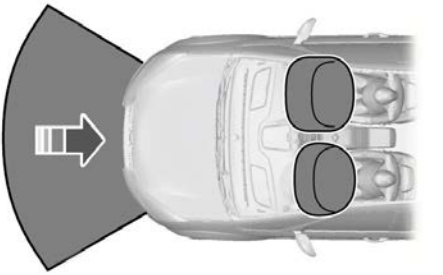
POZOR: Nezastrkujte ostré předměty do oblastí, v nichž jsou uloženy airbagy. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Přídavné potahy sedadel, které nejsou od společnosti Ford Motor Company, mohou bránit nafouknutí airbagů a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

Poznámka: *Při odpálení airbagu dojde k hlasitému výbuchu a uvolnění oblaku neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.*

K běžnému čištění stačí otřít povrch navlhčenou bavlněnou utěrkou.

AIRBAG ŘIDIČE

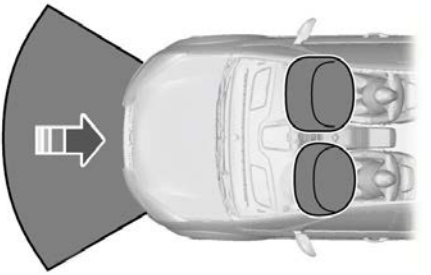


E74302

Airbag se odpálí při silných čelních nebo téměř čelních srážkách. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a zboku nemusí k odpálení airbagu nedojde.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

AIRBAG SPOLUJEZDCE



E74302

Airbag se odpálí při silných čelních nárazech nebo nárazech, k nimž dojde pod malým úhlem. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy, přibrzdí pohyb těla vpřed a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Airbag se neodpaluje při menších čelních srážkách, při nárazech zezadu a zboku nebo při převrácení vozidla.

Deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

Spínač je na koncové boční ploše přístrojové desky na straně spolujezdce. Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce se nachází na středové konzole.



E71313

1. Zasuňte klíč do spínače.



E254890

2. Klíč otočte do polohy **OFF** (Vypnuto).
3. Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce **(OFF)**. Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

1. Zasuňte klíč do spínače.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E254889

2. Klíč otočte do polohy **ON** (Zapnuto).
3. Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka aktivace airbagu spolujezdce **(ON)**. Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

BOČNÍ AIRBAGY

All vehicles

POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

POZOR: Neopírejte se hlavou o dveře. Boční airbag by vás při svém odpálení z boční strany opěradla sedadla mohl zranit.

POZOR: Dodatečně instalované potahy sedadel, které nedodala společnost Ford Motor Company, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



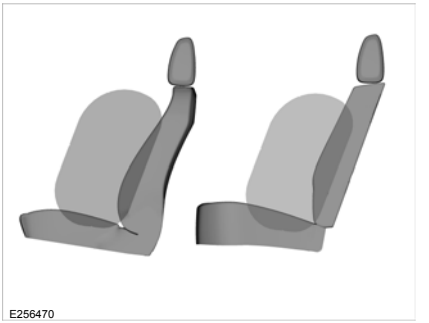
E72658

Vozidla s: Boční airbag řidiče/Boční airbag spolujezdce



Boční airbag je uložen na krajní vnější straně každého opěradla předního sedadla.

Vozidla s: Zadní boční airbag



Boční airbag je uložen na krajní vnější straně každého opěradla vnějších zadních sedadel.

All vehicles

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby při nafouknutí vyplňovaly prostor mezi panelem dveří a osobou sedící na sedadle a tím zvyšovaly úroveň ochrany této osoby při určitém druhu srážek.

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se odpálily při silných bočních nárazech. Mohou se však odpálit také při silném čelním nárazu. Boční airbagy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

Varovná kontrolka airbagu

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů

Zazní v případě závady varovné kontrolky airbagů.

KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE

POZOR: Nepokoušejte se otevřít kryt airbagu.

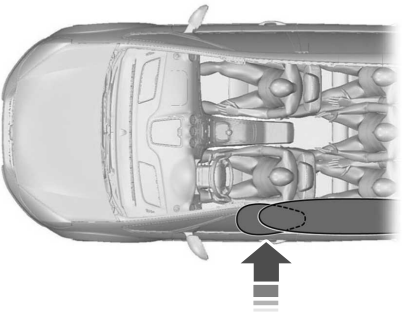
Airbag se odpálí při silném čelním nárazu nebo téměř čelním nárazu v úhlu do 30° zleva nebo zprava. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Poznámka: *Kolenní airbag řidiče má nižší prahovou hodnotu odpálení náložky než přední airbagy. Při drobném nárazu může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.*

BOČNÍ STROPNÍ AIRBAGY

POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



Airbagy se nachází nad předními a zadními bočními okny.

Airbag se odpálí při silných nárazech, k nimž dojde z boku nebo pod úhlem zepředu. Airbag se neodpaluje při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JE SYSTÉM OCHRANY CHODCŮ

Elektrická vozidla mohou být velmi tichá. Systém ochrany chodců je navržen k produkci zvuku, který upozorní chodce na přítomnost elektrického vozidla.

SYSTÉM OCHRANY CHODCŮ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Systém ochrany chodců – informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Zvuková virtualizace vozidla Porucha Neodkladně servis	Systém má poruchu.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ECALL

POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Jedná se o systém tísňového volání, který odpovídá směrnici Evropské unie (EU) 2015/758. Viz* ***Informace o uživateli pro systém eCall*** *(strana 442). Systém využívá veřejnou mobilní síť a v případě vážné nehody nebo ruční aktivace cestujícím automaticky zahájí volání na tísňovou linku.*

Poznámka: *Systém je určen k uskutečňování tísňových volání v případě vážných nehod nebo v jiných situacích vyžadujících zásah záchranných složek. Nepodporuje jiné hlasové hovory.*

Poznámka: *Systém nemusí fungovat správně, je-li vozidlo vybaveno audiosystémem, který nebyl vyroben společností Ford.*

Poznámka: *Systém funguje pouze v oblastech pokrytých kompatibilní mobilní sítí a infrastrukturou záchranných složek.*

Poznámka: *K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit voláni sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.*

Poznámka: *V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.*

Poznámka: *Pokud systém nedokáže zahájit hovor s tísňovou linkou, přehraje se hlasová zpráva a rozsvítí se kontrolka systému tísňového volání.*

V průběhu volání na tísňovou linku zašle systém operátorům tísňové linky data o vozidle. Viz **Data o událostech** (strana 15).

Přenášena jsou například tato data:

- Identifikační číslo vozidla.
- Typ paliva využívaného vozidlem.
- Aktuální čas.
- Poloha vozidla a směr jízdy.
- Skutečnost, zda byl hovor zahájen automaticky, nebo ručně.
- Kategorie vozidla.

Poznámka: *Pokud přenos dat o vozidle neproběhne správně, je možné, že operátor tísňové linky data neobdrží.*

Kontrolka systému tísňového volání se po zapnutí zapalování rozsvítí jasnou barvou. Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud se nerozsvítí vůbec, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrolka systému tísňového volání



Kontrolka je začleněna do tlačítka nouzového volání na stropní konzole.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Stav kontrolky systému tísňového volání	Popis
Tlumené svícení červenou barvou	Běžný provoz.
Rychlé blikání	Systém zahajuje hovor s tísňovou linkou.
Středně rychlé blikání	Systém přenáší data o vozidle operátorům tísňové linky.
Pomalé blikání	Systém navázal spojení s tísňovou linkou.
Jasné svícení červenou barvou	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační zprávy systému tísňového volání

Zpráva	Popis
Porucha systému tísňového volání Je nutný servis	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Automatická aktivace tísňového volání

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu (včetně kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů) nebo k odpojení palivového čerpadla, systém uskuteční volání na tísňovou linku. Toto volání nelze zrušit.

Ruční aktivace tísňového volání



POZOR: Při použití funkce manuálního tísňového volání během jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

1. Zapněte zapalování.
2. Stisknutím tlačítka tísňového volání zahajte volání na tísňovou linku.

Poznámka: *Opětovným stisknutím tlačítka můžete volání zrušit, pokud již nebylo spojeno.*

3. Sdělte operátorovi tísňové linky potřebné informace.

Poznámka: *Po ukončení hovoru na tísňovou linku se může operátor tísňové linky pokusit o navázání spojení s vaším vozidlem. Systém automaticky přijme všechny příchozí hovory uskutečněné v průběhu následující hodiny.*

Výměna záložní baterie

Systém má záložní baterii, o jejíž nutnosti výměny vás automaticky informuje. Výměnu baterie doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

NOUZOVÁ ASISTENCE

POZOR: Pokud není před nehodou nastavena funkce nouzového asistenta, systém se nepokusí navázat spojení s tísňovou linkou. Tímto se prodlouží čas dojezdu záchranných složek a zvyšuje se riziko zranění nebo smrti.

POZOR: K využití této funkce je nutný mobilní telefon vybavený funkcí Bluetooth, který je kompatibilní se systémem.

POZOR: Telefon vždy ve vozidle umísťujte na bezpečné místo, aby v případě nehody nezpůsobil zranění osob nebo se nepoškodil. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, které neumožní správnou funkci nouzového asistenta.

Poznámka: *K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit voláni sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.*

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu (včetně kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů) nebo k odpojení palivového čerpadla, systém uskuteční volání na tísňovou linku.

Poznámka: *Před nastavením funkce nouzového asistenta si přečtěte důležité upozornění týkající se této funkce a ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.*

Poznámka: *Když funkci nouzového asistenta zapnete či vypnete, nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud funkci nouzového asistenta vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.*

Poznámka: *Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce nouzového asistenta kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé telefony mohou mít s jejím využitím potíže.*

Poznámka: *V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.*

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Tato funkce je dostupná pouze v zemi, kde může nouzový asistent volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.*

V případě nehody

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte, přehraje se dispečerovi tísňové linky úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje handsfree komunikace mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém zahájí volání na tísňovou linku.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Poznámka: *Ne při každém nárazu dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, což jsou podmínky aktivace nouzového asistenta. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí kontaktovat záchranné složky. Poškodí-li se připojený mobilní telefon nebo se ztratí spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Když se mu to podaří, zahájí volání na tísňovou linku.*

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jejž systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomocí zařízení handsfree komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po spojení s tísňovou linku je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: *Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí handsfree zařízení.*

Poznámka: *Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).*

Poznámka: *Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí uskutečnit tísňový hovor.*

Poznámka: *V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v handsfree režimu s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu poskytnuty také informace z mobilní sítě, například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v zemi, kde nouzový asistent nedokáže volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Důležité informace o nouzovém asistentovi

Nouzový asistent momentálně nedokáže volat na tísňové linky v těchto zemích:

- Albánie.
- Arménie.
- Ázerbájdžán.
- Bělorusko.
- Bosna a Hercegovina.
- Gruzie.
- Makedonie.
- Moldavsko.
- Nizozemsko.
- Rusko.
- Ukrajina.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejte tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: *Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.*

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiofrekvence využívaná dálkovým ovládáním může být použita i jinými radiovysílači (např. amatérskými rádii, lékařskými zařízeními, bezdrátovými sluchátky, jinými bezdrátovými dálkovými ovládáními, mobilními telefony, nabíječkami akumulátorů nebo poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: *Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.*

Poznámka: *Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

Poznámka: *Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.*

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Pasivní klíč

Pasivními klíči lze ovládat elektrické zámky a systém startování na dálku. Startovací tlačítko funguje pouze za předpokladu, že se klíč nachází ve vozidle.



Poznámka: *Společně se záložním klíčem od vozidla jste obdrželi bezpečnostní štítek s důležitými informacemi pro výrobu dalších klíčů. Tento štítek si uschovejte na bezpečné místo pro pozdější použití.*

Vyjímatelný břit klíče

Pasivní klíč obsahuje odnímatelný břit, který lze použít k odemknutí vozidla.

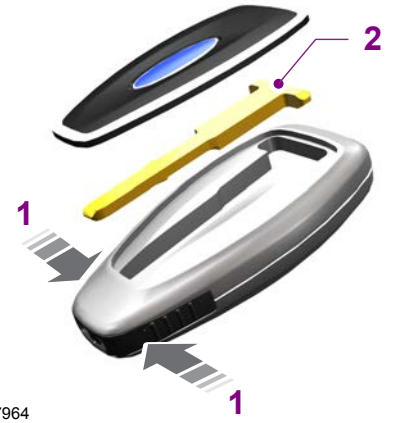
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Typ 1



Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte břit klíče ven.

Typ 2



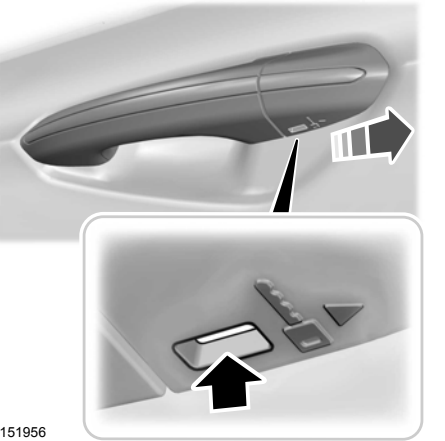
E87964

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte čepel klíče.

Použití čepele klíče

Vložka zámku se nachází pod krytkou ve dveřích řidiče.

Sejmutí krytky:



E151956

1. Zasuňte čepel klíče do otvoru ve spodní části kliky a zatlačte směrem nahoru.
2. Zatímco budete tlačit nahoru, odjistěte krytku posunutím směrem dozadu. Opatrně přitom vytáhněte klíč.

Nasazení krytky:



E151957

1. Krytku umístěte těsně vedle vložky zámku (ze strany od zádě vozu).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

2. Zatlačte na krytku a zároveň ji posuňte směrem dopředu. Při zajištění krytka cvakne.

Než budete zkoušet posouvat krytku směrem k zádi vozu, ověřte, že je krytka správně nasazena.

Výměna baterie dálkového ovládání

POZOR: Udržujte akumulátor mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR: Pokud nejde otvor pro baterie zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Zabraňte přístupu dětí k pokaženému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Poznámka: *Po výměně baterie není nutné dálkové ovládání přeprogramovávat, mělo by fungovat normálně.*

Jakmile bude baterie v dálkovém ovládání téměř vybitá, zobrazí se na informačním displeji zpráva. Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Typ 1

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2450 nebo odpovídající.



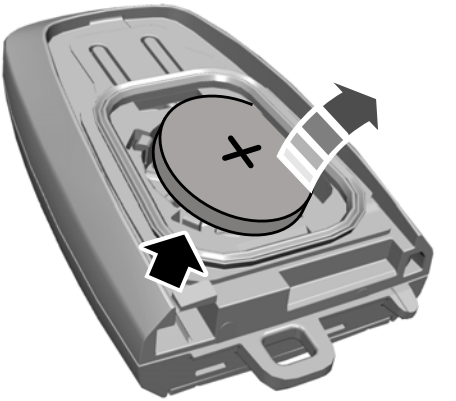
1. Stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte břit klíče ven.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E218401

2. Páčením tenkou mincí pod výstupkem skrytým za hlavou břitu klíče sejměte kryt baterie.



3. Zasuňte vhodný nástroj, např. šroubovák, do pozice zobrazené na obrázku a opatrně baterii vyjměte.
4. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem nahoru.

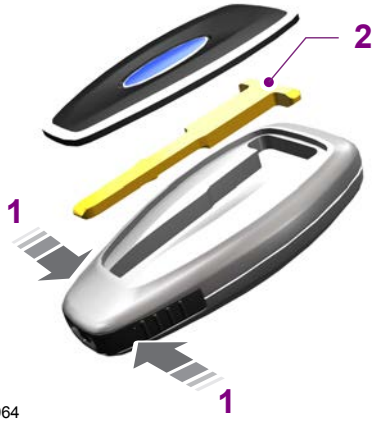
Poznámka: *Neotírejte žádný mazací tuk ani ze svorek baterie, ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.*

5. Namontujte zpět kryt baterie a břit klíče.

Typ 2

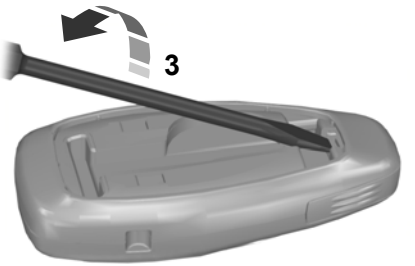
Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E87964

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte čepel klíče.



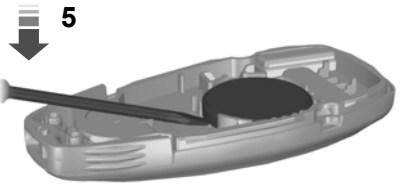
E105362

3. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně oddělte obě poloviny dálkového ovládání.



E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E125860

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.

Poznámka: *Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.*

6. Vložte novou baterii kladným pólem (**+**) směrem dolů.

Poznámka: *Neotírejte žádný mazací tuk ani ze svorek baterie, ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.*

7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Nasaďte zpět břit klíče.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

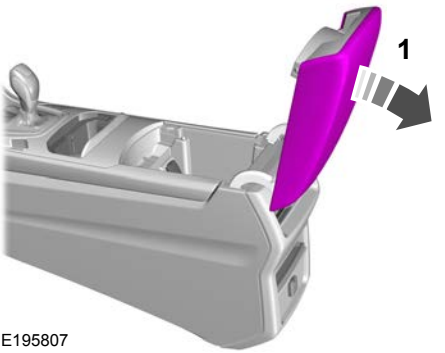
Zjištění polohy vozidla

Stiskněte tlačítko zamykání na klíči dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

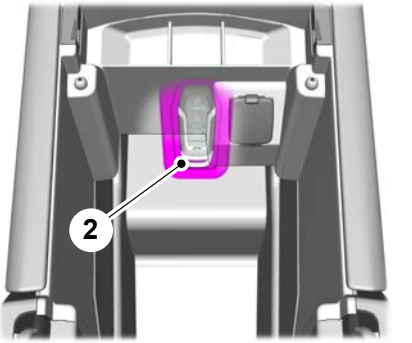
Náhradní klíče nebo dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce naprogramuje dálková ovládání vozidla.

MÍSTO ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE



E195807

1. Otevřete víko středové konzoly.



E195808

2. Pasivní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCIPY FUNKCE

Systém je konstruován tak, aby podporoval správné řidičské návyky prostřednictvím klíčů, do nichž jste naprogramovali některá omezení.

NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY

Nekonfigurovatelná nastavení

Připomenutí bezpečnostního pásu

Pokud zní signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu, audiosystém se ztiší. Signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu nelze vypnout klíčem MyKey.

První upozornění na docházející palivo

Varovná kontrolka rezervní zásoby paliva se rozsvítí dříve.

Jízdní a parkovací asistenti

Parkovací asistenti, systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na vozidla blížící se z boku se zapínají při spuštění motoru a nelze je vypnout klíčem MyKey.

Systém varování před nárazem a systém udržování v jízdním pruhu se zapínají při spuštění motoru, avšak lze je vypnout klíčem MyKey.

Je-li použit klíč MyKey, lze za jízdy nastavit nový cíl v navigačním systému pouze pomocí hlasových příkazů.

Konfigurovatelná nastavení

Po vytvoření klíče MyKey můžete upravovat tato nastavení. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).

Omezení rychlosti

POZOR: Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

Je možné nastavit omezení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál. Při použití klíče MyKey nelze nastavenou rychlost potlačit.

Upozornění na překročení rychlosti

Je možné nastavit upozornění na překročení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál.

Omezení hlasitosti audiosystému

Maximální hlasitost audiosystému je omezena. Pokud se pokusíte překročit omezení hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí hlášení. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

Nouzová asistence

Pokud nastavíte trvalou aktivaci nouzového asistenta, nelze jej vypnout klíčem MyKey.

Nerušit

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce „Nerušit“, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Regulace prokluzu kol

Pokud nastavíte trvalou aktivaci regulace prokluzu, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Hlavním klíčem zapněte zapalování.

Chcete-li vytvořit klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
MyKey	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vytvořit MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko ***OK***, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
	Vypněte zapalování.

Poznámka: *Doporučujeme označit klíč štítkem.*

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

1. Do záložní zásuvky vložte hlavní klíč. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 50).
2. Zapněte zapalování.

Chcete-li vytvořit klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
MyKey	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vytvořit MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko ***OK***, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
	Vypněte zapalování.

Poznámka: *Doporučujeme označit klíč štítkem.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY

Všechny klíče MyKey můžete naprogramovat na shodné nastavení.

Hlavním klíčem zapněte zapalování.

Chcete-li naprogramovat klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
MyKey	Stiskněte tlačítko ***OK***. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko ***OK***. Nakonfigurujte nastavení. Vypněte zapalování.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY

Když vymažete všechny klíče MyKey, odstraní se všechna omezení a obnoví se původní stav.

Hlavním klíčem zapněte zapalování.

Chcete-li vymazat klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
MyKey	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Smazat MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko ***OK***, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY

Informace o naprogramovaných klíčích MyKey získáte na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Vzdálenost s klíčem MyKey

Zaznamenává vzdálenost , kterou řidič ujel s daným klíčem MyKey. Jediný způsob, jak vynulovat celkovou vzdálenost, představuje vymazání všech klíčů MyKey pomocí hlavního klíče. Pokud celková vzdálenost neodpovídá předpokladům, je možné, že daný uživatel nepoužívá klíč MyKey nebo uživatel s hlavním klíčem nedávno tento klíč zrušil a znovu vytvořil.

Počet klíčů MyKey

Udává počet klíčů MyKey naprogramovaných pro vaše vozidlo. Pomocí této funkce můžete zjistit, kolik klíčů MyKey máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a určit, zda byly všechny klíče MyKey vymazány.

Počet hlavních klíčů

Udává počet hlavních klíčů naprogramovaných ve vozidle. Pomocí této funkce můžete určit, kolik hlavních klíčů máte naprogramováno pro vaše vozidlo, a zjistit, zda byl naprogramován další klíč MyKey.

POUŽITÍ SYSTÉMU MYKEY SE SYSTÉMY DÁLKOVÉHO SPOUŠTĚNÍ

Systém není kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním, které nebyly vyrobeny společností Ford.

MYKEY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Co je to hlavní klíč?

- Hlavní klíč je klíč, který nebyl vytvořen jako klíč MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).

Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.

Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).

Proč nemohu vymazat klíče MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).

Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?

- Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).
- Klíče MyKey byly odstraněny.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

MYKEY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Co je to hlavní klíč?

- Hlavní klíč je klíč, který nebyl vytvořen jako klíč MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).

Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?

- V záložní zásuvce se nenachází hlavní klíč. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 50).
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.
- Poslední klíč MyKey byl vytvořen, aniž by bylo vypnuto zapalování.

Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?

- Ve vozidle se nenachází hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).

Proč nemohu vymazat klíče MyKey?

- Ve vozidle se nenachází hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).

Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?

- Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč.
- Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 52).
- Klíče MyKey byly odstraněny.

Proč nemohu spustit motor pomocí klíče MyKey?

- Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

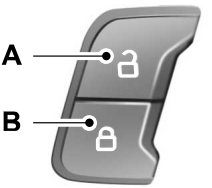
ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Poznámka: *Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.*

Poznámka: *Nezapomeňte si ve vozidle klíče.*

Elektricky ovládané zámky dveří

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází ve dveřích řidiče a spolujezdce.



A Odemkněte.

B Zamkněte.

Kontrolka zamčení dveří

Po zamčení dveří se rozsvítí kontrolka v obložení okna dveří. Kontrolky zůstanou svítit po dobu 5 minut od vypnutí zapalování.

Blokování spínače zámku dveří

Pokud vozidlo elektronicky zamknete a zapalování je přitom vypnuté, spínač elektrického zámku dveří přestane být po 20 sekundách funkční. K obnovení funkce těchto spínačů je nutné odemknout vozidlo dálkovým ovládáním nebo zapnout zapalování. Funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře. Směrová světla zablikají.

Poznámka: *Pokud není dálkové ovládání funkční, odemknete dveře řidiče klíčem.*

Poznámka: *Pokud necháte vozidlo bez dozoru několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. K odemknutí vozidla a nastartování motoru bude následně nutné použít klíč. Po odemknutí a nastartování vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.*

Přeprogramování funkce odemykání

Poznámka: *Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře, nebo jen dveře řidiče. Opětovným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.*

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Chcete-li se navrátit k původní odemykací funkci, zopakujte daný postup. Funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Centrální zamykání



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrdí, že byly všechny dveře zavřeny a že byl aktivován alarm.

Chyba při zamykání

Varuje vás, že nedošlo k uzamknutí vozidla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Když jednou stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nezablikají, pokud:

- jsou otevřeny jakékoli dveře nebo víko zavazadlového prostoru;
- je otevřená kapota u vozidla vybaveného alarmem nebo systémem dálkového spouštění.

Když stisknete tlačítko zamknutí znovu do tří sekund, zazní houkačka značící, že se vozidlo předběžně uzamklo i s otevřenými dveřmi. Funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Dvojité zamykání dveří

POZOR: Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitém uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Systém bude fungovat pouze za předpokladu, že jsou všechny dveře řádně zavřené.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Tři krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že byly všechny dveře dvojitě zamčeny a že byl aktivován alarm.

Automatické opětovné zamknutí

Pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním, dveře se automaticky znovu zamknou. Zámky dveří a alarm se vrátí do předchozího stavu. Tuto funkci lze deaktivovat na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Automatické odemykání

Automatické odemykání odemkne všechny dveře, pokud jsou splněny všechny tyto podmínky:

- zapalování je zapnuté, zavřeli jste všechny dveře a vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 20 km/h,
- vozidlo zastaví a zapalování je vypnuto nebo přepnuto do polohy zapnutého příslušenství.
- Otevřete dveře řidiče do 10 minut po vypnutí zapalování nebo přepnutí do polohy zapnutého příslušenství.

Funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Použijte ovládání elektrického zámku dveří.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Dvojité zamykání klíčem

Dvakrát během tří sekund otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Odemykání klíčem

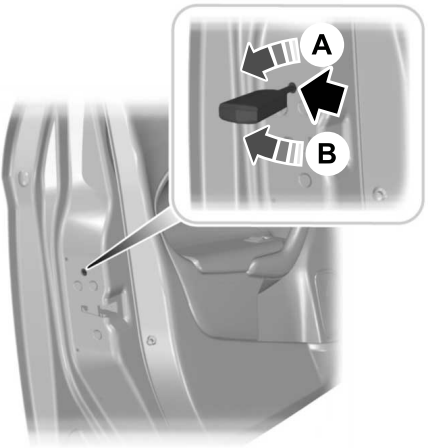
Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Poznámka: *Pokud byly aktivovány dětské pojistky, zatažením za vnitřní kliku se deaktivuje pouze nouzové zamykání, avšak nikoliv dětská pojistka. Dveře lze otevřít jen vnější klikou.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zamykání a odemykání jednotlivých dveří klíčem

Zamykání



V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře zamknout klíčem v zobrazené poloze.

Levá strana

Otočením klíče ve směru otáčení hodinových ručiček dveře uzamknete.

Pravá strana

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dveře odemknete.

Odemykání

V případě poruchy centrálního zamykání odemkněte dveře řidiče a poté jednotlivě odemkněte ostatní dveře zatáhnutím za vnitřní kliku.

Poznámka: *Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamykat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.*

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

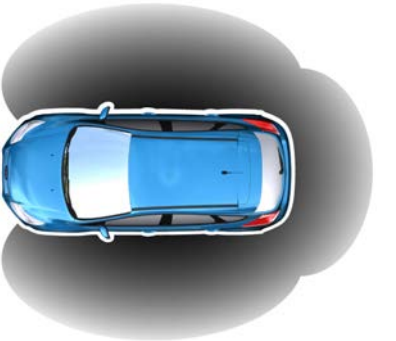
Všeobecná informace

Systém nebude funkční, pokud:

- autobaterie je vybitá;
- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče;
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: *Pokud systém nefunguje, vozidlo je nutné odemykat a zamykat pomocí dříku klíče.*

Systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíče a dálkového ovládání.



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Nachází se přibližně 1 m od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Poznámka: *Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.*

Pasivní klíč

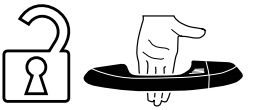
Poznámka: *Aby bylo možné zamknout nebo odemknout vozidlo, musí být v dosahu detekce dveří platný pasivní klíč pro bezklíčový systém.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vozidlo lze zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče.* Pasivní klíč můžete používat jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (strana 57).

Odemykání vozidla

Poznámka: *Pokud bylo vozidlo uzamknuto déle než tři dny, přejde systém do úsporného režimu. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba systému může být o něco delší než normálně. Úsporný režim ukončíte odemknutím vozidla.*



S pasivním klíčem, který se nachází do 1 m od vozidla, se po dobu několika sekund dotkněte zamykacího snímače na vnější straně kliky dveří a potom zatáhněte za kliku dveří, abyste vozidlo odemkli. Nesmíte se však zároveň dotknout uzamykacího snímače ani tahat za kliku příliš rychle, neboť vozidlo může zůstat zamknuto. Při odemykání vašeho vozidla je nutná malá prodleva, aby vaše vozidlo ověřilo pasivní klíč.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Systém lze naprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Dálkové ovládání** (strana 45).

Je-li funkce odemykání přeprogramována tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, dojde k následující situaci:

- Pokud jako první otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání. Ostatní dveře je možné odemknout také jednotlivě zatažením za vnitřní kliku na daných dveřích.
- Pokud jako první otevřete dveře spolujezdce, odemknou se také všechny ostatní dveře.

Zamykání vozidla

Poznámka: *Pokud nestisknete snímač zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.*

Poznámka: *U některých vozidel jsou snímače zamykání umístěny ve všech čtyřech dveřích.*

Poznámka: *Při zamykání vozidla nedržte kliku.*

Poznámka: *Povrch kliky udržujte čistý, aby systém fungoval správně.*



S pasivním klíčem, který se nachází do 1 m od vozidla, se dotkněte po dobu cca jedné sekundy zamykacího snímače na vnější straně kliky, abyste vozidlo zamkli. Nesmíte se však zároveň dotknout uzamykacího snímače na zadní straně kliky, neboť vozidlo může zůstat zamknuto. Po uzamknutí můžete okamžitě zatáhnout za kliku dveří, čímž si ověříte, že zamknutí proběhlo a vozidlo se omylem neodemklo.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Jedním dotykem v místě snímače zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm. Dvěma dotyky během tří sekund aktivujete v místě snímače zamykání dvojité zamykání a alarm.

Otevření zadních výklopných dveří

Poznámka: *Pokud jsou dveře vozu zamčené a zavřete zadní výklopné dveře s pasivním klíčem uvnitř zavazadlového prostoru, tak se zadní výklopné dveře znovu otevřou.*

Poznámka: *Je-li v detekčním dosahu zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, lze zadní výklopné dveře normálně zavřít.*

Stiskněte uvolňovací tlačítko zadních výklopných dveří, abyste zadní výklopné dveře otevřeli.

Zablokování pasivních klíčů

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké pasivní klíče, budou zablokovány.

Zablokované klíče nemohou být použity k zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Abyste je mohli znovu používat, musíte aktivovat všechny pasivní klíče.

Pasivní klíče aktivujete tak, že vozidlo odemknete nezablokovaným pasivním klíče nebo dálkovým ovládáním.

Všechny zablokované pasivní klíče budou po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem opět aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče



E151796

Ke dříku se dostanete tak, že posunete pojistku na zadní straně dálkového ovládání a otočíte kryt. Viz **Dálkové ovládání** (strana 45).

Poznámka: *Vložkou zámku je vybavena pouze klika dveří řidiče.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovřít, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění, nebo dokonce smrt.

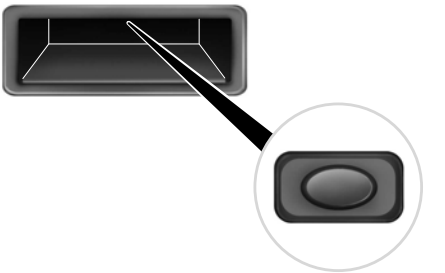
Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Otevření zadních výklopných dveří

Ručně



Stisknutím tlačítka v horní části madla zadních výklopných dveří odjistěte zadní výklopné dveře a následně zatáhněte za vnější madlo.

Dálkovým ovládáním



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavření zadních výklopných dveří



Do vnitřní části zadních výklopných dveří je umístěné madlo, aby bylo usnadněno zavírání.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovřít, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti manipulovat se zadními výklopnými dveřmi ani hrát si v jejich blízkosti. Pohyb elektricky ovládaných zadních výklopných dveří mějte vždy pod dohledem.

Poznámka: *Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Poznámka: *Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

U vozidel s automatickou převodovkou lze zadní výklopné dveře ovládat pouze v případě, že je řadicí páka v parkovací poloze (P).

Dojde-li k potížím s otevíráním nebo zavíráním, zazní výstražný tón. Možné příčiny:

- Je zapnuto zapalování a převodovka není v parkovací poloze (P).
- Akumulátor vozidla je téměř vybitý.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 5 km/h.

Pokud se zadní výklopné dveře začnou zavírat poté, co se zcela otevřely, znamená to, že na zadní výklopné dveře působí nadměrná zátěž nebo že mohlo dojít k poruše vzpěry. Zazní opakující se zvukový signál a zadní výklopné dveře se kontrolovaně zavřou. Pokud se zadní výklopné dveře po otevření dále zavírají, nechejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří

POZOR: Před ovládáním elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.

Poznámka: *Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi.*

Poznámka: *Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Nenechávejte zadní výklopné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Na přístrojové desce

Se zařazenou parkovací polohou (P) stiskněte tlačítko na přístrojové desce.

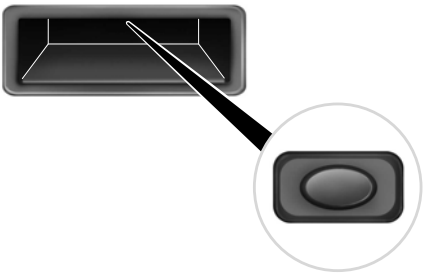
Dálkové ovládání

Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Vnější ovládací tlačítko

Otevření zadních výklopných dveří

1. Odemkněte zadní výklopné dveře pomocí dálkového ovládání nebo ovládání elektrického zámku dveří. Pokud se klíč s inteligentním přístupem nachází do vzdálenosti 1 m od zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se odemknou při stisknutí tlačítka odjišťování zadních výklopných dveří.



2. Stiskněte ovládací tlačítko v horní části madla zadních výklopných dveří.

Poznámka: *Počkejte, než systém zadní výklopné dveře otevře. Ruční zatlačení nebo zatažení za zadní výklopné dveře může způsobit aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu. Ruční zásah do pohybu zadních výklopných dveří může mít rovněž stejný efekt jako porucha vzpěry.*

Zastavení pohybu zadních výklopných dveří

Poznámka: *Na pohybující se zadní výklopné dveře netlačte silou. Mohlo by dojít k poškození elektricky ovládaných zadních výklopných dveří a jejich součástí.*

Pohyb zadních výklopných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko ovládání zadních výklopných dveří.
- Stiskněte dvakrát tlačítko zadních výklopných dveří dálkovém ovládání.
- Stiskněte tlačítko zadních výklopných dveří na přístrojové desce.
- Jedním pohybem umístěte nohu pod střed zadního nárazníku a opět ji vytáhněte. *

* Tento způsob lze použít pouze u vozidel s funkcí bezdotykového ovládání zadních výklopných dveří.

Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Zastavte pohyb zadních výklopných dveří stisknutím ovládacího tlačítka na zadních výklopných dveřích, jakmile dosáhnou požadované výšky.

Poznámka: *Jakmile se zadní výklopné dveře přestanou pohybovat, můžete je rovněž přemístit do požadované výšky ručně.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

3. Podržte ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích, dokud neuslyšíte zvukový signál, který znamená, že programování je dokončeno.

Poznámka: *Ovládací tlačítko na zadních výklopných dveřích lze použít pouze k naprogramování výšky.*

Poznámka: *Výšku nelze naprogramovat, pokud jsou zadní výklopné dveře příliš nízko.*

Nová výška otevřených zadních výklopných dveří bude vyvolána při otevření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří. Chcete-li naprogramovanou výšku změnit, zopakujte výše popsaný postup. Po otevření můžete zadní výklopné dveře přemístit do jiné výšky ručně.

Poznámka: *Systém vyvolá novou naprogramovanou výšku, dokud ji nepřeprogramujete, i po odpojení akumulátoru.*

Chcete-li zcela otevřít elektricky ovládané zadní výklopné dveře se sníženou výškou otevření, ručně dveře odtlačíte nahoru poté, co se zastavily.

Detekce překážek

Zavírání zadních výklopných dveří

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní zvukový signál a dveře se začnou opět otevírat. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře zavřít pomocí elektrického ovládání.

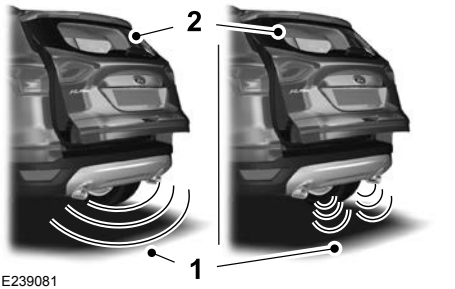
Poznámka: *Pokud nasednete do vozidla během zavírání zadních výklopných dveří, může se vozidlo zhoupnout a dojít k aktivaci detekce překážek. Aby k tomu nedošlo, počkejte před nasednutím, dokud se zadní výklopné dveře zcela nezavřou. Před odjezdem zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu nezobrazuje zpráva nebo varovná kontrolka upozorňující na nezavřené zadní výklopné dveře. V opačném případě se může stát, že zadní výklopné dveře zůstanou při jízdě otevřené.*

Otevírání zadních výklopných dveří

Při rozpoznání překážky se dveře zastaví a zazní zvukový signál. Po odstranění překážky můžete zadní výklopné dveře otevřít pomocí elektrického ovládání.

Bezdotykové ovládání

Je nutné, abyste ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří měli vysílač inteligentního přístupu.



E239081

1. Jedním pohybem umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte. Nedávejte nohu na stranu nebo by se mohlo stát, že snímače nebudou schopny pohyb detekovat. Je-li vaše vozidlo vybaveno tažným zařízením, vkládejte nohu mezi výfuk a tažné zařízení.
2. Zadní výklopné dveře se elektricky otevřou nebo zavřou.

Poznámka: *Počkejte, než systém zadní výklopné dveře otevře. Ruční zatlačení nebo zatažení za zadní výklopné dveře může způsobit aktivaci funkce detekce překážek a zastavení elektrického ovládání nebo obrácení směru pohybu. Ruční zásah do pohybu zadních výklopných dveří může mít rovněž stejný efekt jako porucha vzpěry.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Postříkání vodou může způsobit otevření bezobslužných zadních výklopných dveří. Během umývání vozidla se s klíčem s inteligentním přístupem nepřibližujte k oblasti detekce pod zadním nárazníkem.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Poznámka: *Pokud vozidlo opouštíte, klíče si vždy vezměte s sebou a zamkněte všechny dveře.*

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajícími klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Potíže se startováním mohou způsobit kovové předměty, elektronická zařízení nebo další klíč s kódem ze stejného řetězce, zejména pokud se tyto předměty při startování nachází v blízkosti klíče.*

Aktivace imobilizéru motoru

Krátce po vypnutí zapalování se aktivuje imobilizér motoru.

Deaktivace imobilizéru motoru

Imobilizér motoru se deaktivuje, když zapnete zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud nelze nastartovat vozidlo pomocí správně nakódovaného klíče, nechejte toto vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM - VOZIDLA S: VESTAVĚNÁ BATERIE

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla.

Snímače interiéru

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Po zamknutí vozidla a aktivaci poplašného zařízení začnou snímače sledovat jakýkoliv pohyb uvnitř vozidla.

Poznámka: *Interiérové snímače nezakrývejte.*

Snímače náklonu

Po zamknutí vozidla a aktivaci poplašného zařízení začnou snímače sledovat pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtažení automobilu.

Siréna se záložní baterií (je-li ve výbavě)

Dalším poplašným zařízením je siréna s vlastní baterií. Tato siréna se rozezní při odpojení akumulátoru vozidla nebo když je sama odpojena. Tento systém se aktivuje, když vypnete zapalování a zamknete vozidlo.

Spuštění alarmu

Je-li poplašné zařízení aktivováno, spouští se poplach těmito způsoby:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud zapnete zapalování bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud interiérové snímače zaznamenají pohyb ve vozidle.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- Pokud snímače náklonu zaznamenají pokus o zvednutí vozidla.
- Pokud někdo odpojí akumulátor vozidla nebo baterii záložní sirény.

Dojde-li ke spuštění poplachu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu 5 minut budou blikat výstražná světla.

Jakýkoliv další výše uvedený pokus opětovně spustí poplach.

Plná a snížená ochrana

Plná ochr.

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače náklonu a interiéru.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Aktivace poplašného zařízení

Alarm se aktivuje, když vypnete zapalování a zamknete vozidlo. Viz **Dveře a zámky** (strana 57).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Obvodový alarm

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být přítomen platný pasivní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (strana 59).*

Poplašné zařízení první kategorie

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím bočních nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být přítomen platný pasivní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (strana 59).*

ALARM - VOZIDLA S: VNITŘNÍ SNÍMAČ

Systém alarmu

Poznámka: *Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty. Mohlo by dojít k nechtěnému spuštění alarmu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru

Snímače jednotky svítilny vnitřního osvětlení se nacházejí na stropní konzole.

Poznámka: *Nezakrývejte snímače jednotky osvětlení interiéru.*

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odrazující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Snímače náklonu

Po zamknutí vozidla a aktivaci poplašného zařízení začnou snímače sledovat pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtažení automobilu.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud zapnete zapalování bez správně nakódovaného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje přejděte na možnosti:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko **OK**.
Nastavení vozu	Stiskněte tlačítko **OK**.
Alarm	Stiskněte tlačítko **OK**.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zpráva	Postup a popis
Dotázat se	Stiskněte tlačítko **OK**.
Snížená ochrana	Zobrazí se na informačním displeji vždy, když vypnete zapalování. Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**. Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Poznámka: *Volbou snížené ochrany nedojde k trvalému nastavení alarmu do tohoto režimu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího cyklu zamknutí.*

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Dveře a zámky** (strana 57).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (strana 59).*

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

ALARM - VOZIDLA S: OBVODOVÝ ALARM

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Dojde-li ke spuštění poplachu, bude znít houkačka a aktivují se výstražná světla.

Pokud máte podezření na závadu poplašného zařízení, zavezte všechna dálková ovládání do autorizovaného servisu.

Aktivace poplašného zařízení

Poplašné zařízení aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Dveře a zámky** (strana 57).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým otevíráním dveří

Poplach vypnete a ztišíte odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

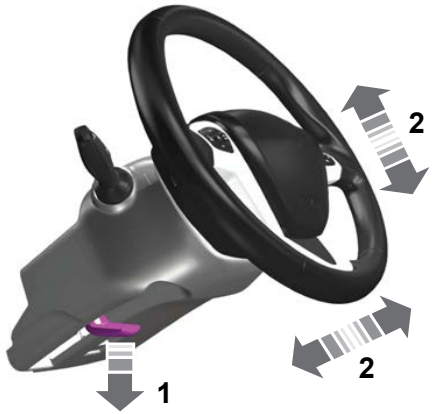
Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být přítomen platný pasivní klíč. Viz **Bezklíčový systém** (strana 59).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

NASTAVENÍ VOLANTU - VOZIDLA S: MANUÁLNĚ NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

POZOR: Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: *Vždy seďte ve správné poloze. Viz* ***Sezení ve správné poloze*** *(strana 147).*



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

NASTAVENÍ VOLANTU - VOZIDLA S: ELEKTRICKY OVLÁDANÝ NASTAVITELNÝ SLOUPEK ŘÍZENÍ

POZOR: Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: *Vždy seďte ve správné poloze. Viz* ***Sezení ve správné poloze*** *(strana 147).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing


E161834

K nastavení polohy slouží ovladač na boční straně sloupku řízení.

Postup úpravy nastavení:

- Naklonění: Stiskněte horní nebo spodní část ovladače.
- Vysunutí: Stiskněte přední nebo zadní část ovladače.

Koncová poloha

Koncová poloha sloupku řízení se nachází těsně před koncem samotného sloupku. Sloupek není možné více vysunout, aby nedošlo k jeho poškození. Pokud sloupek řízení narazí při naklánění nebo vysouvání na nějakou překážku, uloží se nová koncová poloha.

Postup obnovení původní koncové polohy sloupku řízení:

1. Ověřte, že nic neomezuje pohyb sloupku řízení.
2. Stiskněte a podržte příslušný ovladač na sloupku řízení, dokud se sloupek řízení nezastaví.
3. Stiskněte příslušný ovladač na sloupku řízení znovu. Sloupek řízení se může začít znovu pohybovat.
4. Poté, co se sloupek řízení zastaví, ponechte příslušný ovladač stisknutý ještě několik sekund.
5. Podle potřeby postup zopakujte pro další směry.

Uloží se nová koncová poloha. Při příštím naklonění nebo vysunutí sloupku řízení se pohyb zastaví před koncem sloupku.

Paměťová funkce

Polohu sloupku řízení si můžete uložit do paměti a později toto nastavení vyvolat. Viz **Funkce paměti** (strana 154).

Poznámka: *Stisknutím ovladače během vyvolávání polohy z paměti operaci zrušíte.*

Funkce snadného nastupování a vystupování

Po vypnutí zapalování se sloupek řízení přesune, abyste měli při vystupování z vozidla více prostoru. Po zapnutí zapalování se sloupek řízení vrátí do poslední nastavené polohy. Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

VYHŘÍVANÝ VOLANT (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Pomocí dotykové obrazovky zapněte a vypněte vyhřívání volantu.


Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete vyhřívání volantu.

Poznámka: *Vyhřívání volantu lze používat pouze se spuštěným motorem.*

Poznámka: *Systém využívá snímač a je navržen pro kontrolu teploty volantu a aby se zabránilo jeho přehřátí.*

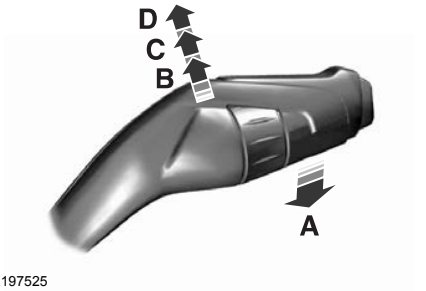
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *V době vyšších okolních teplot volant rychle dosahuje maximální teploty a systém omezuje přívod elektrického proudu do topného prvku. To může způsobit, že si myslíte, že systém přestal fungovat, ale není tomu tak. To je normální.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA





E197525

A Jedno setření.
B Intervalové stírání.
C Normální stírání.
D Stírání vysokou rychlostí.

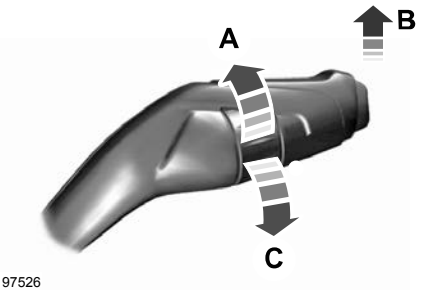
Poznámka: *Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.*

Poznámka: *Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.*

Poznámka: *Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátka stěračů. Viz* ***Kontrola stírátek stěračů*** *(strana 351). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz* ***Výměna stírátek předních stěračů*** *(strana 351).*

Poznámka: *Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození stírátek. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.*

Intervalové stírání



E197526

A Krátký interval stírání.
B Intervalové stírání.
C Dlouhý interval stírání.

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

Poznámka: *Když vozidlo zrychlí, interval stírání se může zkrátit.*

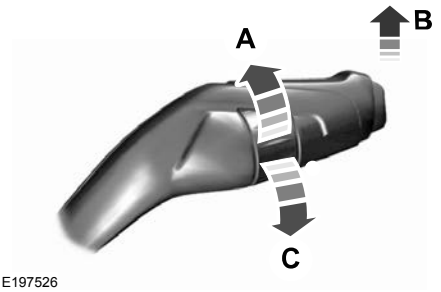
AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ (JE-LIVE VÝBAVĚ)

Automatické stěrače využívají snímač deště, který se nachází v oblasti kolem vnitřního zpětného zrcátka. Stěrače se spustí, jakmile snímač deště zjistí, že je na čelním skle před ním voda. Snímač deště sleduje množství vody na čelním skle a upravuje rychlost stěračů.

Funkci automatického stírání můžete zapnout či vypnout na informačním displeji.

Poznámka: *Pokud funkci automatického stírání na informačním displeji vypnete, stěrače čelního skla budou fungovat v režimu přerušovaného stírání.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



A Vysoká citlivost.

B Automatické stírání zapnuto.

C Nízká citlivost.

Automatické stírání zapnete přemístěním páčky stěračů nahoru do první polohy.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče. Pokud vyberete nízkou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle velké množství vody. Pokud vyberete vysokou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

Poznámka: *Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.*

Pokud ponecháte automatické stírání zapnuto a zapnete zapalování v mrazu, nemusí tato funkce fungovat. Je to z toho důvodu, že systém deaktivoval snímač deště, aby předešel poškození stěračů čelního skla. Před opětovnou aktivací snímače deště odmrazte čelní sklo. Snímač deště můžete opětovně aktivovat otočením otočného ovladače nebo vypnutím a zapnutím automatického stírání.

Poznámka: *Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.*

Poznámka: *Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.*

Mokro nebo zima mohou způsobit neočekávané setření nebo rozmazání nečistot po skle.

Udržování čelního skla v čistotě:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby se nečistoty méně rozmazávaly po čelním skle.
- Vypněte automatické stěrače.

Poznámka: *Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátka stěračů. Viz* ***Kontrola stírátek stěračů*** *(strana 351). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz* ***Výměna stírátek předních stěračů*** *(strana 351).*

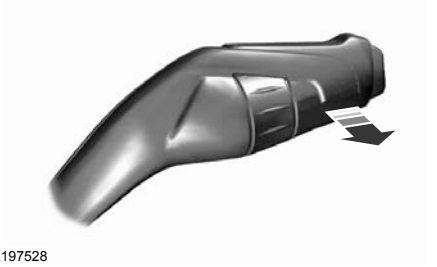
Nastavení

Zapnutí/vypnutí automatického stírání se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vehicle settings	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Stěrače	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Detekce deště	Stiskněte tlačítko ***OK***.

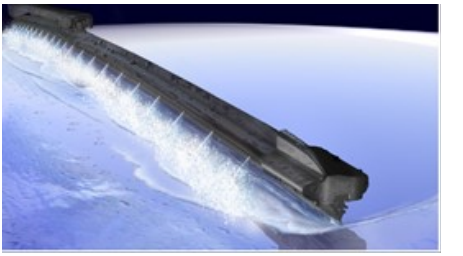
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E197528

Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění páčky budou stěrače ještě krátkou dobu v činnosti. Chvíli po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů.



E271306

Stírátka stěrače roznášejí kapalinu ostřikovače přímo na čelní sklo pouze tehdy, když se stěrače pohybují nahoru.

Funkci dodatečného setření můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji.

Poznámka: *Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.*

Nastavení

Zapnutí/vypnutí funkce dodatečného setření se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vehicle settings	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Stěrače	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Courtesy wipe	Stiskněte tlačítko ***OK***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Stěrač zadního okna



E171615

A Intervalové stírání.
B Nepřetržité stírání.
C Stěrač zadního okna je vypnutý.

Stěrač zadního skla se zapne také v případě, že se spuštěnými stěrači čelního skla zařadíte zpátečku.

Funkci setření zadního skla po zařazení zpátečky můžete vypnout na informačním displeji.

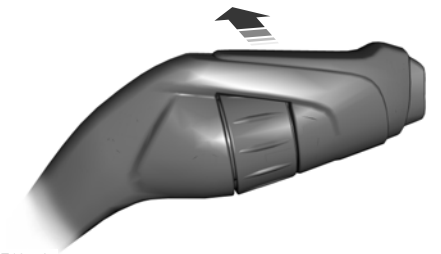
Poznámka: *Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrač zadního skla vypnout.*

Nastavení

Zapnutí/vypnutí funkce setření zadního skla se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vehicle settings	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Stěrače	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Reverse wiper	Stiskněte tlačítko ***OK***.

Ostřikovač zadního okna


E167407

Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

Poznámka: *Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.*

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

(JE-LI VE VÝBAVĚ)

Pokud má vozidlo rozsvícené světlomety a aktivujete ostřikovače čelního skla, zapnou se také ostřikovače světlometů.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Nestane se tak však při každém ostříknutí čelního skla. To proto, aby se kapalina do ostřikovačů nespotřebovala příliš rychle.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve vnějších předních a zadních světlech

Vnější přední a zadní světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlží. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

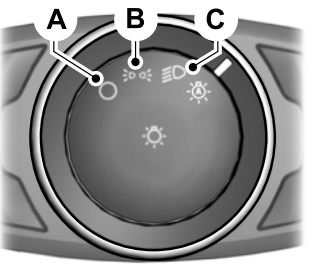
- mírné zamlžení (netvoří se pramínky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří pramínky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ



A Vypnuto.

B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla

C Světlomety

Poznámka: *Dlouhé používání parkovacích světel vybíjí akumulátor.*

Poznámka: *Parkovací světla se mohou automaticky vypnout. Tím se předchází vybití akumulátoru vozidla.*

Parkovací světla (je-li ve výbavě)

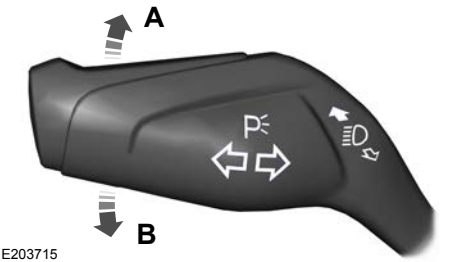
Vypněte zapalování.

Obě strany

Chcete-li zapnout parkovací svítilny, zvolte polohu B na ovladači světel.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Jedna strana



E203715

A Pravá strana

B Levá strana.

Dálková světla



E162679

Dálková světla zapnete zatlačením páčky dopředu.

Dálková světla vypnete dalším zatlačením páčky dopředu nebo zatažením páčky směrem k vám.

Světelná houkačka

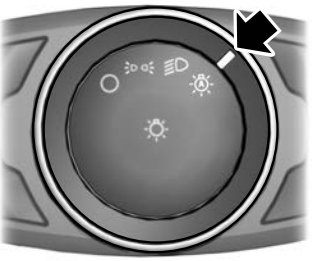


E162680

Mírným přitažením páčky k sobě a jejím uvolněním začnou světlomety blikat.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.



E142451

Pokud je ovládání osvětlení v poloze pro automaticky spínané světlomety, čelní světlomety se rozsvítí při nízké viditelnosti nebo při aktivaci stěračů.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Pomocí ovládacích prvků na informačním displeji můžete nastavit dobu, po kterou světlomety zůstanou svítit.

Poznámka: *Pokud jsou zapnuty automaticky spínané světlomety, nelze zapnout dálková světla, dokud systém nezapne tlumená světla.*

Aktivace čelních světlometů stěrači čelního skla

Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety, zapnou se čelní světla do 10 sekund po zapnutí stěračů. Zhasnou přibližně 60 sekund po vypnutí stěračů čelního skla.

Světlomety se při aktivování stěračů nezapnou:

- při jednom setření,
- při použití ostřikovačů čelního skla,
- když jsou stěrače v režimu přerušovaného stírání.

Poznámka: *Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety a automatické stírání, zapnou se čelní světla při nepřerušovaném stírání čelního skla.*

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojového panelu se nachází na ovladači osvětlení.





Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.

ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitažením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Tuto funkci vypnete opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.

POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.

POZOR: Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.

POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Informace o automatickém ovládání dálkových světel

Systém zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Systém vypne dálková světla, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Systém byl vypnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, aby dálková světla nebylo nutné použít.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel

Zapnutí/vypnutí systému se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vehicle settings	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Světla	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Autom.dálkové	Stiskněte tlačítko ***OK***.

Kontrolka automatického řízení dálkových světel



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

DÁLKOVÁ SVĚTLA S OCHRANOU PROTI OSLNĚNÍ

POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.

POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.

POZOR: Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.

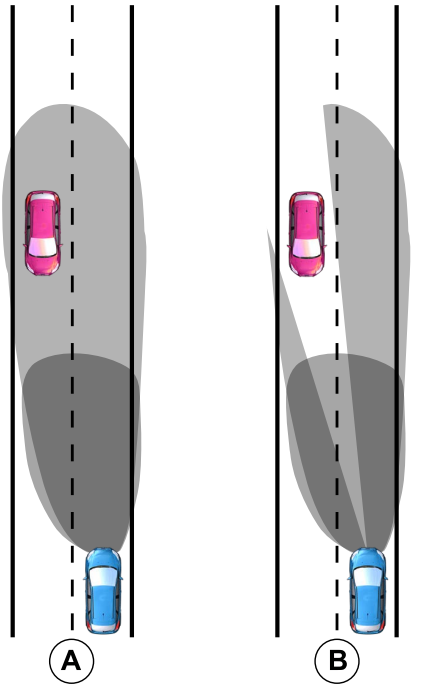
POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout, takže může dojít k oslnění.

POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Informace o dálkových světlech s ochranou proti oslnění

Systém je určen k tomu, aby zabraňoval oslnění ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta dálková světla.



A Běžný paprsek dálkových světel.

B Dálková světla s ochranou proti oslnění.

Systém zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém upravuje paprsek dálkových světel za účelem eliminace oslnění, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.



Kontrolka dálkových světel zůstane rozsvícena, i když systém upraví paprsek dálkových světel za účelem eliminace oslnění.

Systém vypne dálková světla, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Systém byl vypnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.
- Rychlost deaktivace je nižší v zatáčkách.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel s ochranou proti oslnění

Zapnutí/vypnutí systému se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vehicle settings	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Světla	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Auto highbeam	Stiskněte tlačítko ***OK***.

Kontrolka dálkových světel s ochranou proti oslnění



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Zásah do činnosti dálkových světel s ochranou proti oslnění

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E210814

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout v libovolné poloze spínače osvětlení kromě vypnuté polohy.

Poznámka: *Mlhovky používejte pouze tehdy, když je viditelnost snížena například mlhou, sněžením nebo silným deštěm.*

Poznámka: *Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítila světlomety.*

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTILNY



E132710

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Zadní mlhovky lze zapnout, svítí-li přední mlhovky nebo světlomety tlumeného světla.

Poznámka: *Zadní mlhovky používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 m.*

Poznámka: *Nepoužívejte koncová světla do mlhy, pokud prší nebo sněží.*

Poznámka: *Pokud jste zapnuli funkci automaticky spínaných světlometů, můžete mlhovky rozsvítit pouze tehdy, když tato funkce rozsvítila světlomety.*

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Postup úpravy výšky paprsků čelních světlometů:



E132711

1. Stisknutím uvolněte ovládací prvek.
2. Otočte ovladačem v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta světla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač na hodnotu nula.*

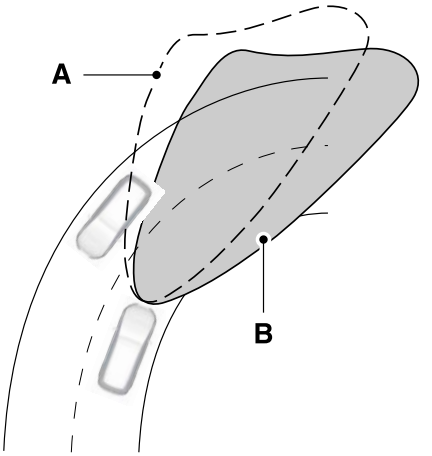
Poznámka: *Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 35–100 m.*

3. Stisknutím zavřete ovládací prvek.

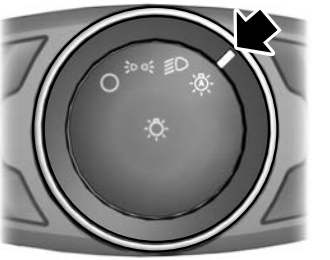
ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

Paprsek čelních světlometů se natáčí stejným směrem jako volant. Řidič má díky tomu lepší výhled do zatáček.

A. Bez adaptivních světlometů
B. S adaptivními světlomety



Systém funguje pouze za předpokladu, že se spínač ovládání světel nachází v poloze automatického spínání světlometů.


E142451

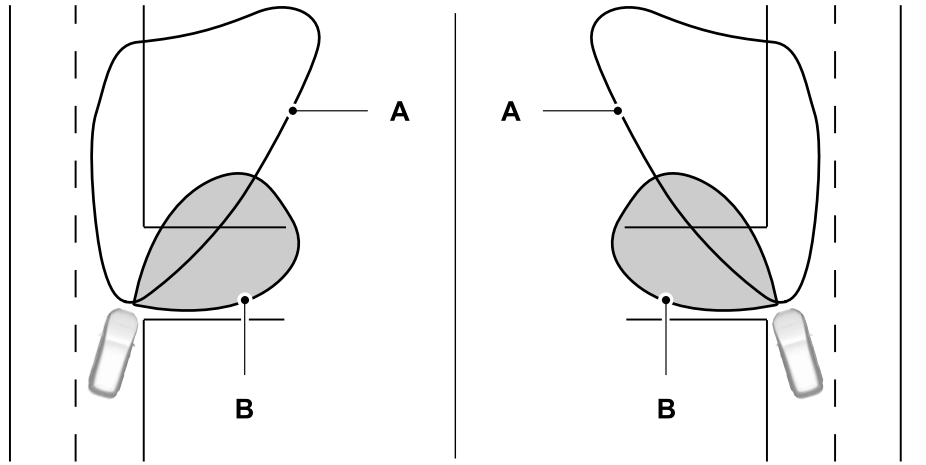
Poznámka: *Systém funguje s až pětisekundovou prodlevou od chvíle, kdy se poprvé rozjedete.*

Poznámka: *Systém je aktivní pouze při rychlostech nad 5 km/h.*

Když je vozidlo nastartované, světla přejedou do předem určené polohy a poté zpět do středu, aby upozornila řidiče, že systém pracuje řádně.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



E72898

A Světelný kužel světlometů.

B Světelný kužel světlometů do zatáčky.

Světlomety do zatáčky při otáčení volantem osvětlí prostor zatáčky.

SMĚROVÁ SVĚTLA



E169255

Nadzvednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

Poznámka: *Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.*

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení



Stiskněte tlačítko na stropní konzole.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zapnutí a vypnutí předních světel vnitřního osvětlení



Stiskněte tlačítko na stropní konzole.

Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení

Světla vnitřního osvětlení druhé řady sedadel



Stiskněte tlačítko na světle vnitřního osvětlení.

Světla vnitřního osvětlení třetí řady sedadel



Stiskněte tlačítko na světle vnitřního osvětlení.

Funkce světla vnitřního osvětlení

Když zapnete funkci světla vnitřního osvětlení, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- Stisknete tlačítko na dálkovém ovládání.
- Zapnete zapalování.

Zapnutí a vypnutí funkce světel vnitřního osvětlení



Stiskněte tlačítko na stropní konzole.

Poznámka: *Kontrolka svítí žlutě, když je funkce světla vnitřního osvětlení vypnutá.*

OSVĚTLENÍ OKOLÍ

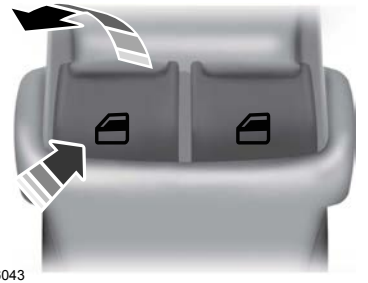
Vnitřní osvětlení se upravuje na dotykové obrazovce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.

POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E146043

Stisknutím ovladače okno otevřete.

Nadzvednutím ovladače okno zavřete.

Poznámka: *Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.*

Otevření okna jedním dotykem

Stiskněte ovladač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem

Ovladač zcela zvedněte a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Resetování zavření okna jedním dotykem

1. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte ovládací prvek.
3. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
4. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup zopakujte.

Zámek okna



E195228

Stisknutím ovladače odblokujete nebo zablokujete ovládání zadních oken. Rozsvítí se, jakmile se ovládání zadních oken zablokuje.

Ochrana proti přivření

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

POZOR: Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zatáhněte za spínač a podržte jej dvě sekundy, dokud okno nedosáhne polohy, ve které se vypne ochrana proti přivření. Okno se bude zavírat bez ochrany proti přivření. Pokud spínač uvolníte ještě před úplným zavřením okna, pohyb okna se zastaví.

Zpožděné ovládání příslušenství

Ovladače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování, nebo dokud nejsou otevřeny některé z předních dveří.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Používání funkce globálního otevírání oken

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte a podržte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
3. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou otevírat, tlačítko uvolněte.

Poznámka: *Střešní okno se zastaví ve větrací poloze.*

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální otevírání oken.

Poznámka: *Když vozidlo odemknete pomocí dálkového ovládání, můžete po krátkou dobu použít funkci globálního otevření oken.*

Zapnutí/vypnutí globálního otevírání oken

Zapnutí/vypnutí funkce globálního otevírání oken se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vozidlo	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Okna	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Dálkově	Stiskněte tlačítko ***OK***.

Používání funkce globálního zavírání oken

POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.

1. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou zavírat, tlačítko uvolněte.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální zavírání oken.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Při globálním zavírání oken je ochrana proti přivření aktivní. Viz* ***Elektricky ovládaná okna*** *(strana 89).*

Zapnutí/vypnutí globálního zavírání oken

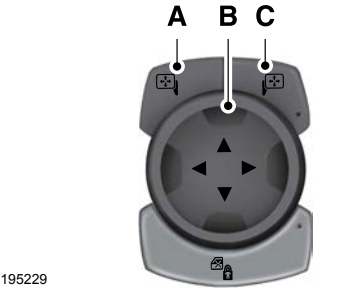
Zapnutí/vypnutí funkce globálního zavírání oken se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Vozidlo	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Okna	Stiskněte tlačítko ***OK***.
Dálkově	Stiskněte tlačítko ***OK***.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka

POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



E195229

A Levé zrcátko.
B Seřizování.
C Pravé zrcátko.

Postup seřízení zrcátka:

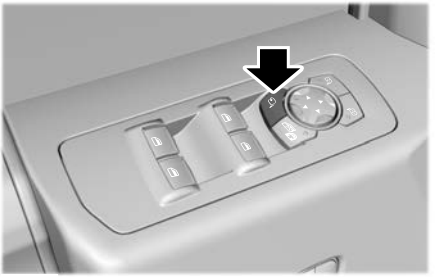
1. Stisknutím tlačítka A nebo C vyberte zrcátko, které chcete seřídit. Rozsvítí se příslušná kontrolka.
2. Ovladačem B seřiďte polohu zrcátka.
3. Znovu stiskněte tlačítko příslušného zrcátka. Kontrolka zhasne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

Elektricky sklápěná zrcátka (je-li ve výbavě)



E195334

Pokud chcete sklopit obě zrcátka, musí být vozidlo spuštěno (zapnuto napájení příslušenství nebo spuštěn motor):

1. Stisknutím tlačítka sklopíte zrcátka.
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka odklopíte.

Poznámka: *Po stisknutí tlačítka již není možné pohyb zrcátek zastavit. Počkejte, dokud se zrcátka nepřestanou pohybovat, a stiskněte tlačítko znovu.*

Automatické sklápění zrcátek (je-li ve výbavě)

Poznámka: *K automatickému sklopení zrcátek dojde pouze v případě, že jsou zrcátka odklopena. Pokud jste zrcátka sklopili ručně tlačítkem, je nutné je nejprve stejným způsobem odklopit. Až poté bude automatické sklápění fungovat.*

Zrcátka se automaticky sklopí po zamknutí vozidla. Po odemknutí vozidla se zrcátka odklopí.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout v nabídce s nastaveními vozidla na informačním displeji.

Uvolněné zrcátko

Pokud jste elektricky sklápěná zrcátka sklopili ručně, nemusí správně fungovat ani po opětovném navrácení do původní polohy. Funkci sklápění zrcátek je potřeba restartovat, když:

- zrcátka za jízdy vibrují nebo jsou uvolněná;
- zrcátka nesetrvávají ve sklopené nebo odklopené poloze.

Postup restartu funkce elektrického sklápění:

1. Tlačítky elektrického ovládání zrcátek sklopte a odklopte zrcátka.
2. Pokud jedno či obě zrcátka vydají hlasitý zvuk, znamená to, že došlo k úspěšnému restartování funkce elektrického sklápění. Tímto hlukem se není třeba znepokojovat.
3. Uvedený postup opakujte po každém ručním sklopení zrcátka.

Ačkoliv se sklápění zrcátek většinou provádí automaticky, lze zrcátka sklopit nebo odklopit i ručně. Po ručním zásahu však dojde k narušení synchronizace elektrického sklápění zrcátek, které nenapraví ani opětovné umístění zrcátek do původní polohy.

Zrcátko s chybnou synchronizací:

- se nemusí sklápět a odklápět běžným způsobem;
- nemusí setrvávat v nastavené poloze;
- se může za jízdy uvolnit nebo může vibrovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Postup restartu funkce sklápění zrcátek:

1. Tlačítky elektrického ovládání zrcátek sklopte a odklopte zrcátka.
2. Pokud jedno či obě zrcátka vydají hlasitý zvuk, znamená to, že došlo k úspěšnému restartování funkce elektrického sklápění. Tímto hlukem se není třeba znepokojovat.
3. Uvedený postup opakujte po každém ručním sklopení nebo odklopení elektricky ovládaných zrcátek.

Naklonění zrcátka při zařazení zpátečky (je-li ve výbavě)

Po zařazení zpátečky (R) se může jedno z vnějších zpětných zrcátek automaticky naklonit směrem dolů. Díky tomu v něm uvidíte obrubník.

Postup použití funkce:

1. Tlačítkem ovládání zrcátek zvolte příslušné zrcátko.
2. Jakmile zařadíte zpátečku (R), zrcátko se automaticky nakloní směrem dolů.

Vnější zpětné zrcátko se automaticky vrátí do původní polohy, když:

- rychlost vozidla překročí 10 km/h;
- vyřadíte zpátečku;
- vypnete elektrické ovládání zpětných zrcátek.

Nastavení polohy naklonění zpětného zrcátka při zařazení zpátečky

1. Zapněte zapalování.
2. Zvolte zrcátko, jehož polohu chcete seřídit.
3. Zařaďte zpátečku (R).
4. Umístěte zrcátko do upřednostňované polohy.

Poznámka: *Pokud jste již polohu naprogramovali, počkejte na zastavení pohybu zrcátka a teprve poté nastavte jeho novou polohu.*

5. Paměťovým tlačítkem uložte aktuální polohu. Viz **Funkce paměti** (strana 154).
6. Volicí páku přesuňte do parkovací polohy (P).

Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka (je-li ve výbavě)

Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (strana 142).

Zrcátka s paměťovou funkcí (je-li ve výbavě)

Polohu zpětných zrcátek si můžete uložit do paměti a později toto nastavení vyvolat. Viz **Funkce paměti** (strana 154).

Funkce automatického stmívání (je-li ve výbavě)

Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče se automaticky zatmaví, jakmile dojde k automatickému zatmavení vnitřního zrcátka.

Zrcátka se směrovkami (je-li ve výbavě)

Po zapnutí směrového světla začne blikat vnější okraj příslušného zrcátka.

Sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)

Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 276).

VNITŘNÍ ZRCÁTKO

Zrcátko s ruční clonou

POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Přitažením výstupku pod zrcátkem směrem k sobě omezíte oslňování světlomety vozidel jedoucích za vámi.

Zrcátko s automatickou clonou (je-li ve výbavě)

POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Zrcátko se zatmaví, čímž omezí oslňování řidiče světlomety vozidel jedoucích za vaším vozidlem. Jakmile zezadu přestane svítit ostré světlo nebo jakmile zařadíte zpátečku (R), vrátí se do běžného režimu.

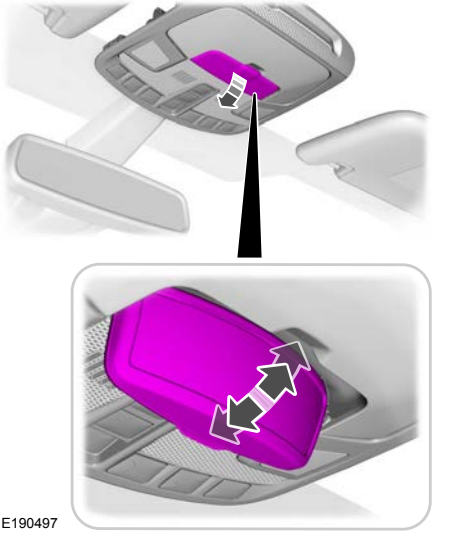
Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka.

Poznámka: *Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy u prostředního zadního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.*

PANORAMATICKÉ ZRCÁTKO INTERIÉRU

Zrcátko umožňuje řidiči sledovat oblast zadních sedadel.

POZOR: Nevyužívejte zrcátko určené ke sledování dětí ke sledování provozu za vozidlem, nenechte se cestujícími na zadních sedadlech rozptylovat od řízení a ujistěte se, že zpětné zrcátko zajišťuje dostatečný výhled na provoz za vozidlem. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko srážky s nespatřeným vozidlem s možným vážným zraněním.



E190497

Zrcátko určené ke sledování dětí otevřete zatažením za zadní okraj. Zrcátko určené ke sledování dětí můžete nastavit do libovolné polohy, včetně zcela otevřené polohy tak, aby byla zajištěna maximální viditelnost.

SLUNEČNÍ CLONY

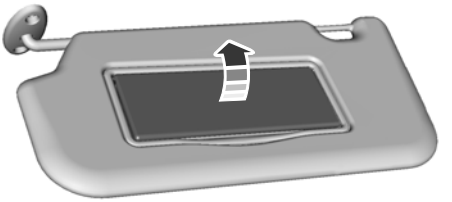


E138666

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Sluneční clonu otočte směrem k bočnímu okénku a případně vysuňte její prodloužení.

Osvětlené zrcátko ve sluneční cloně



E162197

Lampičku rozsvítíte nadzvednutím krytu.

SLUNEČNÍ STÍNÍTKA - VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

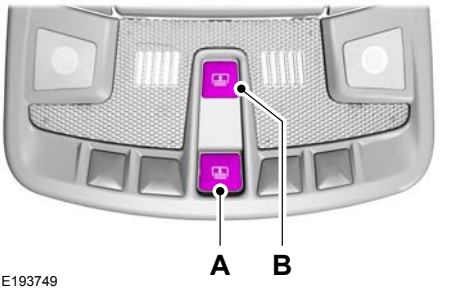
POZOR: Nepovolujte dětem, aby si hrály se sluneční clonou, a nenechávejte je ve vozidle bez dozoru. Mohly by se vážně zranit.

POZOR: Při zavírání sluneční clony zkontrolujte, zda jí v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v její blízkosti nenachází děti ani zvířata.

Ovládání se nachází na stropní konzole.

Sluneční clonu je možné otevírat a zavírat jedním dotykem. Pokud budete chtít zastavit její pohyb, stiskněte ovládací prvek podruhé.

Otevírání a zavírání sluneční clony



E193749

A **Otevření sluneční clony.** Chcete-li sluneční clonu otevřít, stiskněte a uvolněte ovládací prvek.

B **Zavření sluneční clony.** Chcete-li sluneční clonu zavřít, stiskněte a uvolněte ovládací prvek.

Ochrana proti přivření

Sluneční clona se při zavírání automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Opětovné učení sluneční clony

POZOR: Funkce ochrany proti přivření není během provádění tohoto postupu aktivní. Dávejte pozor, aby v dráze zavírající se clony nebyly žádné překážky.

Poznámka: *Postup opětovného učení je třeba zahájit do 30 sekund od zapnutí zapalování.*

V případě, že se již clona správně neotevírá a nezavírá, proveďte tento postup opětovného učení:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

1. Stiskněte ovládací prvek **pro otevření sluneční clony** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
2. Stiskněte ovládací prvek **pro zavření sluneční clony** dvakrát do první polohy a uvolněte jej do dvou sekund.
3. Stiskněte a přidržte ovládací prvek **pro otevření sluneční clony** v první poloze, dokud se sluneční clona zcela neotevře.
4. Stiskněte a přidržte ovládací prvek **pro zavření sluneční clony** v první poloze, dokud se sluneční clona zcela nezavře.

Pokud nedokončíte krok 2 do 15 sekund od kroku 1, bude opětovné učení ukončeno. Vypněte zapalování, vyčkejte dalších 30 sekund a zapalování opět zapněte. Opakujte postup znovu od začátku.

Ověřte úspěšnost opětovného učení tím, že sluneční clonu otevřete a zavřete.

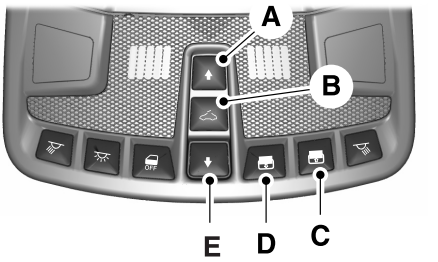
STŘEŠNÍ OKNO - VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

POZOR: Dbejte na to, aby si děti nehrály se střešním oknem, a nenechávejte je ve vozidle bez dozoru. Mohly by se vážně zranit.

POZOR: Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda mu v jeho pohybu nebrání žádná překážka a zda se v jeho blízkosti nenachází děti ani zvířata.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a zahrnují funkci otevírání a zavírání jedním stisknutím. Pokud chcete zastavit pohyb při ovládání jedním dotykem, stiskněte ovládací prvek podruhé.

Otevření a zavření střešního okna



E191272

A **Otevření střešního okna.** Chcete-li střešní okno otevřít, stiskněte a uvolněte ovládací prvek. Střešní okno se zastaví těsně před zcela otevřenou polohou. Stisknutím a uvolněním ovládacího prvku střešní okno otevřete do krajní polohy.

B **Vyklopení střešního okna.** Chcete-li střešní okno vyklopit, stiskněte a uvolněte ovládací prvek.

C **Otevření sluneční clony.** Chcete-li sluneční clonu otevřít, stiskněte a uvolněte ovládací prvek. Sluneční clona se otevře automaticky se střešním oknem. Dále je možné otevřít sluneční clonu se zavřeným střešním oknem. **Poznámka:** Sluneční clona se zastaví těsně před zcela otevřenou polohou, aby bylo zajištěno pohodlí cestujících na zadních sedadlech. Chcete-li střešní okno otevřít do krajní polohy, stiskněte ovládací prvek znovu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

D **Zavření sluneční clony.** Chcete-li sluneční clonu zavřít, stiskněte a uvolněte ovládací prvek. Pokud je sluneční clona zcela otevřená, zastaví se po překrytí zadní části skla střešního okna. Chcete-li sluneční clonu zcela zavřít, znovu stiskněte a uvolněte ovládací prvek.

E **Zavření střešního okna.** Chcete-li střešní okno zavřít z otevřené nebo vyklopené polohy, stiskněte a uvolněte ovládací prvek.

Ochrana proti přivření

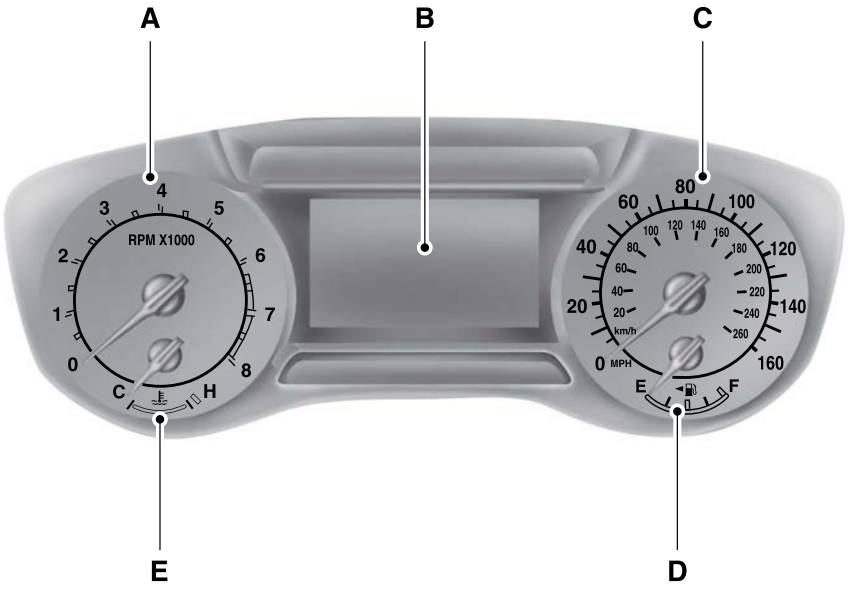
Pokud střešní okno narazí při zavírání na překážku, automaticky se částečně vrátí opačným směrem.

Chcete-li tuto funkci potlačit, stiskněte a podržte ovládací prvek pro **zavření střešního okna** během dvou sekund po zastavení, které následuje po částečném návratu opačným směrem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

MĚŘICÍ UKAZATELE - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Typ 1

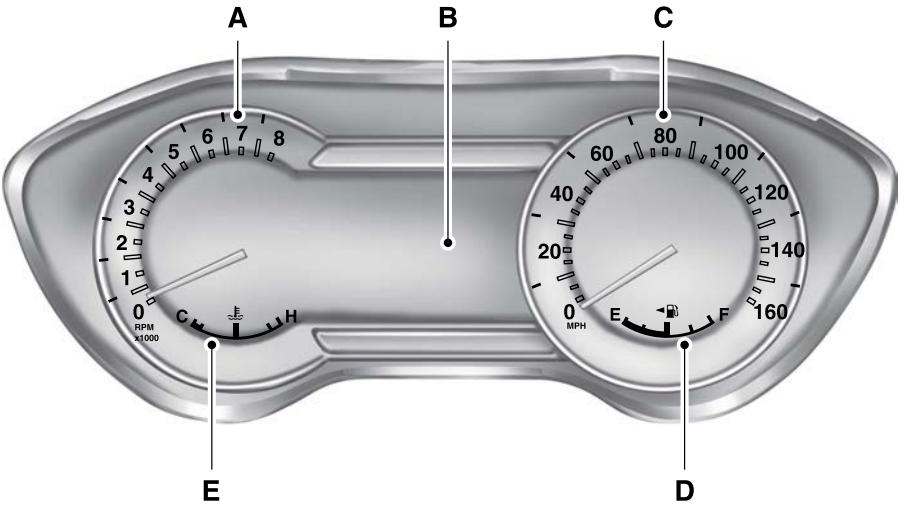


E144485

A Otáčkoměr.
B Informační displej
C Rychloměr.
D Palivoměr.
E Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Typ 2



E152749

A Otáčkoměr.
B Informační displej
C Rychloměr.
D Palivoměr.
E Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Informační displej

Počitadlo kilometrů

Nachází se ve spodní části informačního displeje. Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Kompas

Zobrazuje směr, kterým vozidlo jede.

Palubní počítač

Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Nastavení a vlastní úpravy vozidla

Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

POZOR: Nikdy nesundávejte víčko nádržky chladicí kapaliny, když motor běží nebo je horký.

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte motor, vypněte zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu.

Poznámka: *Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.*

Palivoměr

Poznámka: *Když vozidlo jede nebo je ve svahu, může se zobrazená hodnota od skutečnosti mírně lišit.*

Zapněte zapalování. Palivoměr ukazuje přibližné zbytkové množství paliva v nádrži. Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

Po natankování by se měl ukazatel přesunout na písmeno F. Pokud ukazatel po natankování míří na písmeno E, měli byste vozidlo nechat co nejdříve zkontrolovat.

K určitým odchylkám bezprostředně po natankování však může docházet:

- Po opuštění čerpací stanice může chvíli trvat, než ukazatel zamíří na písmeno F. Jedná se o běžný jev, který závisí na sklonu vozovky na čerpací stanici.
- V nádrži je o trochu méně nebo více paliva, než kolik zobrazuje ukazatel. Jedná se o běžný jev, který závisí na sklonu vozovky na čerpací stanici.
- Pokud tankovací pistole vypíná dříve, než je nádrž skutečně plná, zkuste použít jinou pistoli.

Upozornění na nízkou hladinu paliva

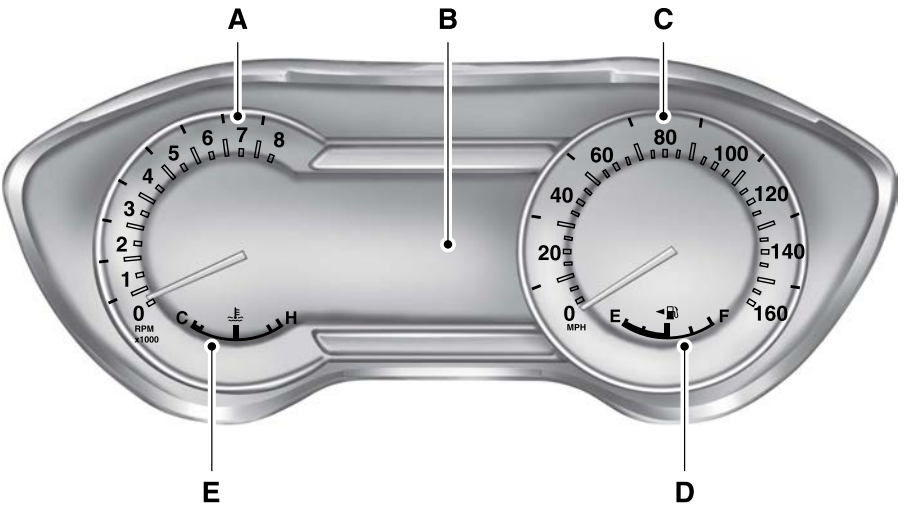
Jakmile ukazatel palivoměru klesne k jedné šestnáctině objemu palivové nádrže, zazní signál upozorňující na nízkou hladinu paliva.

Odchylky:

Jízdní podmínky (aktuální spotřeba paliva)	Hodnota na palivoměru	Dojezdová vzdálenost
Jízda na dálnici	1/16th	56 km na 129 km
Náročnější provoz (jízda s přívěsem, časté stání)	1/16th	56 km

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

MĚŘICÍ UKAZATELE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)



E152749

A Otáčkoměr
B Informační displej
C Rychloměr
D Palivoměr
E Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Informační displej

Počitadlo ujetých kilometrů

Nachází se ve spodní části informačního displeje. Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Kompas

Zobrazuje směr, kterým vozidlo jede.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Obrazovka poradce při brzdění

Poradce při brzdění se zobrazí, jakmile zastavíte. Předává řidiči informace, které mu pomohou maximalizovat množství energie navrácené do akumulátoru při rekuperativním brzdění.

Zobrazený procentní údaj představuje účinnost rekuperačního brzdění, přičemž 100 % je maximální množství energie, které lze při brzdění zpětně získat.

Tuto funkci můžete zapínat a vypínat v nabídce nastavení informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Zobrazení poradce EV

Poradce EV pomáhá řidiči s co nejlepším využitím elektrického pohonu a rekuperačního brzdění. Při zrychlování nebo udržování rychlosti se zobrazí lišta udávající výkon vozidla.

- Pokud se lišta výkonu vozidla nachází v rámečku, znamená to, že je vozidlo v režimu elektrického pohonu.
- Pokud se lišta výkonu vozidla nachází mimo rámeček, znamená to, že je vozidlo v režimu hybridního pohonu.

V průběhu zpomalování se lišta zobrazí, abyste měli přehled o výkonu použitém ke zpomalení vozidla.

- Pokud se lišta výkonu vozidla nachází v rámečku, znamená to, že je využíváno rekuperační brzdění.
- Pokud se lišta výkonu vozidla nachází mimo rámeček, znamená to, že je vozidlo v režimu hybridního pohonu.

Tuto funkci můžete zapínat a vypínat v nabídce nastavení informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Palubní počítač

Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Nastavení a vlastní úpravy vozidla

Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

POZOR: Je-li vozidlo zapnuté nebo je-li chladicí soustava horká, nesnímejte víčko nádržky chladicí kapaliny. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte motor, vypněte zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu.

Poznámka: *Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.*

Palivoměr

Poznámka: *Když vozidlo jede nebo je ve svahu, může se zobrazená hodnota od skutečnosti mírně lišit.*

Zapněte zapalování. Palivoměr ukazuje přibližné zbytkové množství paliva v nádrži. Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.

Po natankování by se měl ukazatel přesunout na písmeno F. Pokud ukazatel po natankování míří na písmeno E, měli byste vozidlo nechat co nejdříve zkontrolovat.

K určitým odchylkám bezprostředně po natankování však může docházet:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- Po opuštění čerpací stanice může chvíli trvat, než ukazatel zamíří na písmeno F. Jedná se o běžný jev, který závisí na sklonu vozovky na čerpací stanici.
- V nádrži je o trochu méně nebo více paliva, než kolik zobrazuje ukazatel. Jedná se o běžný jev, který závisí na sklonu vozovky na čerpací stanici.
- Pokud tankovací pistole vypíná dříve, než je nádrž skutečně plná, zkuste použít jinou pistoli.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka palivoměru za jízdy rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovné zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Poznámka: *Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.*

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky a ukazatele upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí z důvodu kontroly funkčnosti. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou rozsvícené, vyhledejte si další informace pro výstražnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: *Některé varovné kontrolky se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky. Při startování vozidla se však nerozsvěcují.*

Adaptivní tempomat (je-li ve výbavě)



Kontrolka adaptivního tempomatu udává svou barvou režim, ve kterém se systém nachází: Viz **Používání adaptivního tempomatu** (strana 252).

Zapnuto (svítí bíle): Rozsvítí se po zapnutí systému adaptivního tempomatu. Zhasne, jakmile adaptivní tempomat vypnete.

Aktivováno (svítí zeleně): Rozsvítí se po aktivaci systému adaptivního tempomatu. Zhasne, jakmile adaptivní tempomat deaktivujete.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. I nadále však bude k dispozici běžný výkon brzdové soustavy (bez protiblokovacího brzdového systému). Funkce brzd je ohrožena až v případě, že se rozsvítí varovná kontrolka brzd. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Kontrolka automatických dálkových světel (je-li ve výbavě)



Kontrolka svítí, pokud je funkce aktivní. Viz **Automatické ovládání dálkových světel** (strana 81).

Varovná kontrolka akumulátoru



Pokud se rozsvítí za jízdy, označuje závadu. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy je funkce vypnuta, nebo ve spojení se zprávou. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 276). Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Varovná kontrolka brzdového systému

POZOR: Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinku brzd. Zastavení vozidla může trvat déle. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdy a nebezpečí zranění osob.

Tato kontrolka má dvojí funkci a rozsvítí se v následujících případech:

- Zatáhnete parkovací brzdu, když je zapnuté zapalování.
- U vozidla došlo k poruše brzd nebo je nízká hladina brzdové kapaliny bez ohledu na polohu parkovací brzdy.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, pravděpodobně je zatažená parkovací brzda. Zkontrolujte, zda je parkovací brzda uvolněná. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Tempomat (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí této funkce. Viz **Používání tempomatu** (strana 251).

Směrové světlo



Rozsvítí se v případě aktivace směrového světla nebo výstražných světel. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená nebo začne blikat rychleji, zkontrolujte žárovku.

Otevřené dveře



Kontrolka se rozsvítí, když je zapnuto zapalování a některé ze dveří nejsou řádně dovřeny.

Elektrická parkovací brzda



Kontrolka se rozsvítí při poruše elektrické parkovací brzdy.

Teplota chladicí kapaliny motoru



Kontrolka se rozsvítí v případě vysoké teploty motoru nebo chladicí kapaliny motoru. Co nejdříve zastavte a obraťte se na autorizovaného prodejce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Varovná kontrolka motorového oleje

POZOR: Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, nepokračujte v jízdě, ani když bude hladina oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo zkontrolovat.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se spuštěným motorem, jedná se o závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343).

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Upravte styl jízdy (jeďte plynule a prudce nezrychlujte ani nebrzděte) a nechte vozidlo ihned zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Upravte styl jízdy (jeďte plynule a prudce nezrychlujte ani nebrzděte) a nechte vozidlo ihned zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Kontrolka se rozsvítí a zazní akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (strana 33).

Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se varovná kontrolka během startování nerozsvítí, zůstane svítit nebo bliká, systém je pravděpodobně neaktivní.

Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Varovná kontrolka upozornění na námrazu

POZOR: I když teplota vzroste nad 4ºC, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Kontrolka se rozsvítí, pokud teplota venkovního vzduchu klesne pod 39 ºF (4 ºC).

Povolené přídavné topení na palivo



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí přídavného topení na palivo.

Přídavné topení na palivo je v provozu



Kontrolka se rozsvítí, pokud je přídavné topení na palivo právě v provozu.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Varovná kontrolka závady vysokonapěťového elektrického systému



Rozsvítí se, pokud došlo k chybě nebo závadě elektrické součásti, která má za následek vypnutí vozu nebo přepnutí do omezeného režimu. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Kontrolka asistenta rozjezdu do svahu



Kontrolka se rozsvítí, pokud systém není k dispozici.

Otevřená kapota



Kontrolka se rozsvítí, pokud je zapnuto zapalování a kapota není řádně dovřená.

Systém udržování v jízdním pruhu

(je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí po aktivaci systému udržování v jízdním pruhu.

Otevřené zadní výklopné dveře



Kontrolka se rozsvítí, pokud nejsou zadní výklopné dveře řádně dovřené.

Závada tlumených světel



Kontrolka se rozsvítí, pokud došlo k závadě žárovky světlometu tlumeného světla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Varování před nízkým tlakem v pneumatikách



Kontrolka se rozsvítí při poklesu tlaku v pneumatikách. Pokud kontrolka zůstane za jízdy nebo se spuštěným motorem rozsvícena, co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Kontrolka se krátce rozsvítí také po zapnutí zapalování z důvodu kontroly funkčnosti. Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Nízká hladina kapaliny do ostřikovače



Kontrolka se rozsvítí, pokud je hladina kapaliny do ostřikovače čelního skla nízká.

Kontrolka světlometů a parkovacích světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí světlometů nebo parkovacích světel.

Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhovek.

Kontrolka přeřazení





Rozsvícení kontrolky signalizuje stav, kdy přeřazením na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň docílíte nižší spotřeby paliva a nižší tvorby emisí CO2. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Omezovač rychlosti



Rozsvícení kontrolky signalizuje zapnutí omezovače rychlosti. Viz **Omezovač rychlosti** (strana 268).

Varovná kontrolka řízení stability



Blikání kontrolky signalizuje zásah systému. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená nebo pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí, jedná se o poruchu. V případě závady se systém vypne. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz **Používání řízení stability** (strana 233).

Kontrolka vypnutí řízení stability



Kontrolka se rozsvítí po vypnutí systému. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování. Viz **Používání řízení stability** (strana 233).

Funkce rozpoznávání dopravních značek Zákaz předjíždění (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí, pokud funkce rozpoznávání dopravních značek rozpozná značku zákazu předjíždění.

Funkce rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí, pokud funkce rozpoznávání dopravních značek rozpozná značku aktuálního omezení rychlosti. Pokud je zapnuté varování při překročení rychlostního omezení a funkce rozpoznávání dopravních značek rozpozná překročení aktuálního omezení rychlosti, kontrolka začne blikat.

Voda v palivu (je-li ve výbavě)



Kontrolka se rozsvítí, pokud je v palivovém filtru nadměrné množství vody. Okamžitě vypusťte vodu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zvukové upozornění na klíč v zapalování

Zazní po otevření dveří řidiče, pokud je v danou chvíli klíč v zapalování.

Výstraha bezklíčového systému

(je-li ve výbavě)

Pokud po zavření všech dveří opustíte vozidlo a odnesete si s sebou klíč s inteligentním přístupem, ačkoliv zapalování zůstalo v poloze RUN (Spuštěno), zazní dvakrát houkačka.

Zvukové upozornění na zapnutá světla

Zazní, když vyjmete klíček ze zapalování, otevřete dveře řidiče a jsou zapnuty světlomety nebo parkovací světla.

Zvukové upozornění na zataženou parkovací brzdu

Zazní, když je parkovací brzda při rozjezdu vozidla zatažená. Pokud výstraha zní i po uvolnění parkovací brzdy, nechejte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

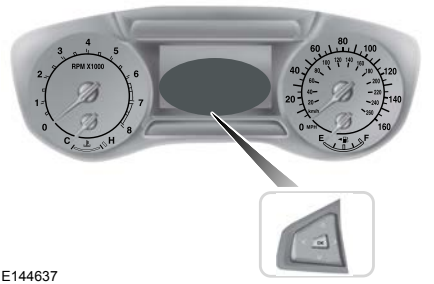
VŠEOBECNÉ INFORMACE - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.*

Tlačítka informačního displeje

Typ 1



E144637

- Tlačítky se šipkou nahoru a dolů můžete procházet nabídkami.
- Použijte tlačítko s levou šipkou k návratu na předchozí zobrazení nebo k opuštění nabídky.
- Tlačítko ***OK*** slouží k výběru.
- Použijte tlačítko s pravou šipkou k zobrazení podnabídky.

Palub. počítač 1 **Palub. počítač 2**	
Rychlost	
Dojezd	
AdBlue Info	
Dojezd AdBlue	
Doplnění AdBlue	
Denní počitadlo	
Doba jízdy	
Prům. spotř.	
Vnější teplota	
Všechny hodnoty	Dojezd
	Denní počitadlo
	Doba jízdy
	Prům. spotř.

Fuel economy	
Dist to empty	
Instant fuel	
Average fuel	
Fuel history	
Average speed	
Všechny hodnoty	Dist to empty
	Instant fuel

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Fuel economy	
	Average fuel
	Average speed
Auto StartStop	

Asist. řidiče	
Traction control	
BLIS	
Cross traffic alrt	
Tempomat	
Driver alert	
Select. susp.	Sport
	Normal
	Comfort
Rozj. do svahu	
Intelligent AWD	
Udržov. pruhu	Režim
	Intenzita
Pre-collision	Alert sensitivity
	Dist. indication
	Active braking
Rear Park Pilot	
Speed limiter	Manual
	Intelligent
	Tolerance
Dopr. značky	Displej
	Always shown
	Speed minder

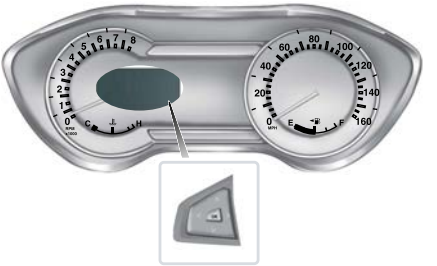
Asist. řidiče	
Tyre monitor	Tyre pressure
	Vynulování
Trailer control	

Nastavení	
Vehicle settings	Alarm
	Auto. vyp. mot.
	Tóny
	DTE calculation
	Easy entry/exit
	Světla
	KeyFree
	Zámky
	Power mirror
	Oil life reset
	Nezáv. topení
	Park lock ctrl
	Zadní dveře
	Bezp. pásy
	Silent mode
	Okna
	Stěrače
MyKey	Vytvořit MyKey
	Nouz. asist.
	Do not disturb
	Regul. prokluzu
	Max. rychlost

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení	
	Speed minder
	Omezení hlasit.
	Smazat MyKey
Displej	Jednotky
	Jedn. teploty
	Tyre pressure
	Jazyk

Typ 2



E182848

- Tlačítky se šipkou nahoru a dolů můžete procházet nabídkami.
- Použijte tlačítko s levou šipkou k návratu na předchozí zobrazení nebo k opuštění nabídky.
- Tlačítko ***OK*** slouží k výběru.
- Použijte tlačítko s pravou šipkou k zobrazení podnabídky.

Trip computer
Palub. počítač 1
Palubní počítač 2
AdBlue Info
Dojezd AdBlue
Hladina aditiva AdBlue

Fuel economy
Fuel economy
Fuel history
Average speed
Auto StartStop

Driver assist	
Traction control	
Adaptive steering	
BLIS	
Cross traffic alert	
Cruise control	
Driver alert	
Hill start assist	
Intelig. AWD	
Lane keeping	Režim
	Intenzita
Pre-collision	Alert sensitivity
	Distance indication
	Active braking
Rear Park Pilot	

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Driver assist	
Monitor tlaku pneu	Tyre pressure
	Hold OK to reset
Speed Limiter	Manual
	Intelligent
	Tolerance
Traffic signs	Displej
	Always shown
	Varování rychl.
Trailer control	

Nastavení	
Vozidlo	Alarm system
	Drive Control
	DTE calculation
	Signální tóny
	Easy entry/exit
	Auto engine off
	Světla
	KeyFree
	Zámky
	Zrcátka
	Oil life
	Park heater
	Park lock control
	Power liftgate
	Bezpečn. pásy
	Okna

Nastavení	
	Stěrače
MyKey	Vytvořit MyKey
	Nouzová asistence
	Do not disturb
	Regulace prokluzu
	Max speed
	Speed minder
	Volume limit
	Vymazat MyKeys
Displej	Měrná jednotka
	Temperature unit
	Tyre pressure
	Jazyk

VŠEOBECNÉ INFORMACE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.*

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.*

Tlačítka informačního displeje



E182848

- Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru a dolů můžete procházet nabídkami.
- Dolů
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte nabídku.
- Stiskněte tlačítko ***OK***.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte dílčí nabídku.

Trip computer
Palub. počítač 1
Palubní počítač 2

Fuel economy
Fuel economy
Trenér EV
Average speed

Driver assist	
Traction control	
Adaptive steering	
BLIS	
Cross traffic alert	
Cruise control	
Driver alert	
Hill start assist	
Lane keeping	Režim
	Intenzita
Pre-collision	Alert sensitivity
	Distance indication
	Active braking
Rear Park Pilot	
Monitor tlaku pneu	Tyre pressure
	Hold OK to reset

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Driver assist	
Speed Limiter	Manual
	Intelligent
	Tolerance
Traffic signs	Displej
	Always shown
	Varování rychl.

Nastavení	
Vozidlo	Alarm system
	Drive Control
	DTE calculation
	Signální tóny
	Easy entry/exit
	Auto engine off
	Světla
	KeyFree
	Zámky
	Zrcátka
	Oil life
	Park heater

Nastavení	
	Park lock control
	Power liftgate
	Bezpečn. pásy
	Okna
	Stěrače
MyKey	Vytvořit MyKey
	Nouzová asistence
	Do not disturb
	Regulace prokluzu
	Max speed
	Speed minder
	Volume limit
	Vymazat MyKeys
Displej	Měrná jednotka
	Temperature unit
	Tyre pressure
	Jazyk
	Fuel history
	Trenér brzdění

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Aktivní parkovací asistent

Zpráva	Popis
Active Park porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Adaptivní tempomat

Zpráva	Popis
Adaptivní tempomat Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Adaptivní tempomat Není dostupný	Systém není dostupný. Viz **Používání adaptivního tempomatu** (strana 252).
Adaptivní tempomat Není dosupný Snímač blokován Viz návod	Radar má omezený výhled. Viz **Používání adaptivního tempomatu** (strana 252).
Tempomat aktivní Automatické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.
Přední snímač není vyrovnaný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Adaptivní tempomat Řidič převezme řízení	Adaptivní tempomat přenechal ovládání vozidla řidiči.
Adaptivní tempomat Příliš nízká rychlost k aktivaci	Adaptivní tempomat nelze aktivovat z důvodu příliš nízké rychlosti vozidla.
Adaptivní tempomat Zařaďte nižší převodový stupeň	Adaptivní tempomat reguluje odstup. Zařaďte nižší rychlostní stupeň.

Airbag

Zpráva	Popis
Snímač cestujících zablokován Odstraňte předměty u sedadla spolujezdce	Systém má poruchu kvůli zablokovanému snímači. Odstraňte předmět blokující snímač.

Alarm system

Zpráva	Popis
Alarm vozidla Pro vypnutí alarmu nastartujte	Na základě neoprávněného vstupu do vozidla se aktivoval alarm. Viz **Alarm** (strana 67).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pohon všech kol

Zpráva	Popis
AWD Dočasně deaktivováno	Systém se dočasně vypnul, protože hrozilo jeho přehřátí.
AWD Vyp	Systém se dočasně vypnul, protože hrozilo jeho přehřátí nebo protože používáte dojezdové náhradní kolo.
AWD Obnoveno	Systém začne fungovat opět běžným způsobem a zpráva se vymaže, jakmile ujedete krátkou vzdálenost s plnohodnotným kolem nebo jakmile se systém ochladí.
AWD Porucha Servis je nutný	Systém nefunguje správně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Automatické vypnutí motoru

Zpráva	Popis
Motor se vypne za {seconds to shut off:#0} sekund	Chystá se vypnutí motoru.
Vypnutí motoru pro úsporu paliva	Motor se vypnul z důvodu úspory paliva.
Motor se vypne za {seconds to shut off:#0} sekund OK = vynulování	Chystá se vypnutí motoru. Stisknutím tlačítka OK na levém tlačítku na volantu můžete vypnutí zabránit.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Automatické ovládání dálkových světel

Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvíli počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera Porucha Servis je nutný	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém auto-start-stop

Zpráva	Popis
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Sešlápnutím brzdového pedálu spusťte motor.
Auto StartStop Sešlápněte spojku pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Sešlápněte pedál spojky a znovu nastartujte motor.
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Sešlápnutím libovolného pedálu spusťte motor.
Auto StartStop Vyberte neutrál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.
Auto StartStop Zařaďte P, pak znovu nastartujte motor	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany. Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) a spusťte motor.
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje. Motor znovu nastartujte.
Auto StartStop Není k dispozici	Systém není dostupný. Viz **Co je systém Auto-Start-Stop** (strana 184).
Auto StartStop Porucha Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla přijíždějící z boku

Zpráva	Popis
BLIS Chyba systému	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
BLIS nedostupné Snímač blokován Viz návod	Snímače systému jsou zablokovány. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 276).
Vozidlo přijíždí zleva Vozidlo přijíždí zprava	Systém rozpoznal vozidlo. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 276).
Cross Traffic nedostupné Snímač blokován Viz návod	Snímače systému jsou zablokovány. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (strana 276).
Cross Traffic Chyba systému	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Brzdový systém

Zpráva	Popis
Zkontrolujte brzdný systém	Systém má poruchu. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Vznětový motor

Zpráva	Popis
Varování motoru Prosím čekejte {seconds:00} s	Za extrémně chladného počasí při teplotách pod -26°C a není-li využit předehřívač bloku motoru, nebude motor po dobu 30 sekund reagovat na pohyb plynového pedálu. Díky tomuto opatření se může olej v motoru rozproudit, čímž se předejde poškození motoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Dveře a zámky

Zpráva	Popis
Dveře řidiče otevřené Dveře spolujezdce otevřené Levé zadní dveře otevřené Pravé zadní dveře otevřené Zadní dveře otevřené	Uvedené dveře nejsou dovřeny.
Kufr otevřený	Víko zavazadlového prostoru není dovřeno.
Kapota otevřená	Kapota není dovřena.
Spíná zakázaný bezpečnostní mód	Systém zakázal dveřní spínače.
Dětský zámek Porucha Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Upozornění pro řidiče

Zpráva	Popis
Únava řidiče Varování Odpočinek nyní	Udělejte si přestávku z důvodu nedostatečné pozornosti.
Únava řidiče Varování Odpočiňte si	Doporučujeme udělat si přestávku z důvodu nedostatečné pozornosti.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Elektrická parkovací brzda

Zpráva	Popis
Ruční brzda Porucha Neodkladně servis!	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda Omezená funkce Servis je nutný	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Stiskněte tlačítko použití brzdy k uvolnění	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně.
Ruční brzda K uvolnění stiskněte brzdu a tlačítko	Nesešlápli jste brzdový pedál. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda zatažená	Elektrická parkovací brzda je zatažena.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněna.

Motor

Zpráva	Popis
Chladicí kapalina motoru přehřátí	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Snížený výkon motoru	Motor má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nyní bezpečně zastavte	Motor má poruchu. Při nejbližší možné příležitosti zastavte vozidlo. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Palivový systém

Zpráva	Popis
Hladina paliva Nízká	Včasné upozornění na snižující se zásobu paliva v nádrži.
Zkontrolujte plnicí otvor paliva	Hrdlo palivové nádrže možná není řádně dovřeno.
Tlak paliva nízký	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Voda v palivovém odtokovém filtru	Systém zjistí, že se v palivovém filtru nachází nadměrné množství vody. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Dvířka palivové nádrže se otvírají	Počkejte až 15 sekund, dokud se nesníží přetlak v palivové soustavě.
Dvířka palivové nádrže jsou otevřená	Přetlak byl z palivové soustavy uvolněn a je možné zahájit tankování.
Zavřete dvířka palivové nádrže	Připomínka zavření dvířek palivové soustavy.
Chyba tankování Viz návod	Při pokusu o dotankování došlo k chybě.

Asistent pro jízdu do kopce

Zpráva	Popis
Asistent rozjezdu do svahu není dostupný	Systém není dostupný. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz **Asistent rozjezdu do svahu** (strana 230).

Vysokonapěťový akumulátor

Zpráva	Popis
Chod na neutrál vybíjí akumulátor hybridního vozidla. Zařaďte rychlostní stupeň.	Zobrazí se, když je vozidlo spuštěné a je zařazen neutrál (N). Vyřaďte neutrál k zachování plné funkce vozidla.
Nyní bezpečně zastavte	Zobrazí se v případě poruchy vysokonapěťového elektrického systému. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém udržování v jízdním pruhu

Zpráva	Popis
Porucha systému udržování pruhu Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera Porucha Servis je nutný	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvíli počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Držte ruce na volantu	Upozornění systému na to, že nemáte pouštět volant.

Údržba

Zpráva	Popis
Nízká hladina motorov. oleje Doplňte olej	Nízká hladina motorového oleje. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343). Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nízký tlak motorového oleje	Tlak motorového oleje je nízký. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343). Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Nutná brzká výměna motorového oleje	Životnost motorového oleje klesla pod 10 %. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343).
Nutná výměna motorového oleje	Vypršela životnost oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343).
Nízká hladina brzdové kapaliny	Nízká hladina brzdové kapaliny nebo závada brzdové soustavy. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 346). Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zpráva	Popis
Snížení výkonu ke snížení teploty motoru	Z důvodu snížení teploty motoru došlo k omezení výkonu.
Transportní mód Kontaktujte prodejce	Přepravní režim je zapnutý. Některé funkce nemusí fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tovární mód Kontaktujte prodejce	Tovární režim je zapnutý. Některé funkce nemusí fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

MyKey

Zpráva	Popis
MyKey nevytvořen	Systému se nedaří vytvořit klíč MyKey.
MyKey aktivovován Jeďte opatrně	Používáte MyKey.
Rychlost omezena na {my key limit metric:##0} km/h Rychlost omezena na {my key limit imperial:##0} mph	Omezení rychlosti systému MyKey je zapnuto.
Zkontrolujte rychlost Jeďte opatrně	Používáte klíč MyKey, který má zapnutý rychlostní limit.
Téměř dosažena maximální rychlost vozidla	Používáte klíč MyKey a rychlost vozidla se přibližuje rychlostnímu omezení systému MyKey.
MyKey Vozidlo na nastavené maximální rychlosti	Dosáhli jste rychlostního omezení systému MyKey.
Připoutejte se pro zapnutí audia	Používáte MyKey a bezpečnostní pás není zapnut. Zapněte bezpečnostní pás, aby se zvuk znovu obnovil.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Parkovací asistent

Zpráva	Popis
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Asistent před kolizí

Zpráva	Popis
Asistent před kolizí není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Asistent před kolizí není dostupný Snímač blokován	Snímače systému jsou zablokovány. Viz **Asistent pro zabránění kolizi** (strana 283).

Dálkové ovládání

Zpráva	Popis
Baterie klíče téměř vybitá Prosím vyměnit	Baterie klíče je téměř vybitá. Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii.

Sedadla

Zpráva	Popis
Vyvolání paměti není povoleno za jízdy	Za jízdy nelze využívat paměťovou funkci sedadel.
Paměť {0} Uloženo	Zobrazí pozici, pod kterou bylo uloženo paměťové nastavení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém selektivní katalytické redukce

Hladina kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue)

Zpráva	Popis
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX km Doplňte brzy Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX mil Doplňte brzy	Co nejdříve doplňte nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory. Viz **Systém selektivní katalytické redukce** (strana 205).
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	
Hladina AdBlue® prázdná. Doplňte pro nastart. Motoru	Nádrž kapalné přísady pro úpravu výfukových plynů vznětového motoru je prázdná. Doplňte nádrž na kapalné aditivum pro vznětové motory. Nejmenší množství doplňovaného aditiva AdBlue potřebné pro opětné spuštění motoru je 5 L. Viz **Systém selektivní katalytické redukce** (strana 205).

Porucha systému dávkování kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue)

Zpráva	Popis
Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® porucha Servis je nutný	
Systém AdBlue® Servis je nutný pro nastartování motoru	

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Řízení jízdní stability

Zpráva	Popis
ESC Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém startování

Zpráva	Popis
Napájení veškerého příslušenství je aktivní	Zobrazí se, pokud zapnete zapalování a nespustíte motor.
Sešlápněte brzdu pro start	Připomínka nutnosti sešlápnutí brzdového pedálu při startování.
Sešlápněte spojku pro nastartování	Připomínka nutnosti sešlápnutí pedálu spojky při startování.
Sešlápněte brzdu a spojku pro start	Připomínka nutnosti sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky při startování.
Překročení doby spuštění motoru	Zobrazuje se tehdy, nelze-li spustit motor vozidla.
Klíč nerozpoznán	Systém nerozpoznal platný pasivní klíč ve vozidle. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).
Startovací systém Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Znovu nastartujte nyní nebo je nutný klíč	Zobrazí se, když vypnete motor a systém nerozpozná platný pasivní klíč ve vozidle.
Start motoru nevyřízený Prosím čekejte	Startér se pokouší spustit motor.
Nevyřízený start zrušen	Systém zrušil probíhající startování.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém řízení

Zpráva	Popis
Ztráta řízení Bezpečně zastavte	Systém má poruchu. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zámek volantu porucha Neodkládej servis	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Posilovač řízení porucha Servis je nutný Steering Lock Malfunction Service Now	

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Popis
Tlak v pneumatikách nízký	V některých pneumatikách je nízký tlak vzduchu.
Sledování tlaku pneumatik Porucha	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlak v pneumatikách Porucha snímače	Systém má poruchu nebo došlo nebo používáte náhradní pneumatiku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Tažení

Zpráva	Popis
Přívěs se kymácí Zpomalte	Systém regulace stability přívěsu zjistil naklonění přívěsu. Snižte rychlost jízdy.
Tažné zařízení je odemčené Zákaz tažení Viz návod	Vysuňte znovu rameno tažného zařízení. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz **Koule tažného zařízení** (strana 298).
Porucha tažného zařízení Zákaz tažení Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tažné zařízení neaktivována Nastartujte a opakujte pokus	Akumulátor vozidla pravděpodobně není plně nabitý. Nastartujte motor a vysuňte rameno tažného zařízení. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Viz **Koule tažného zařízení** (strana 298).
Tažné zařízení je vysunuté Zkontrolujte kabeláž přívěsu	Zkontrolujte kabely přívěsu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Regulace prokluzu kol

Zpráva	Popis
Aktivace rizika kvůli detekci smyků	Došlo ke smyku a zapnula se výstražná světla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Převodovka

Zpráva	Popis
Porucha převodovky Neodkladně servis Převodovka Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka přehřátá Bezpečně zastavte Převodovka se přehřívá Bezpečně zastavte Převodovka přehřátá Sešlápněte brzdu	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, vypněte zapalování a nechejte převodovku vychladnout. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka Omezená funkce Viz návod	Převodovka má omezenou funkčnost. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka se zahřívá Prosím čekejte	Zobrazí se v případě, že za nízkých venkovních teplot trvá zařazení rychlostního stupně několik sekund. Plně sešlápněte brzdový pedál, dokud zpráva z informačního displeje nezmizí.
Řazení není v parkovací poloze	Připomínka, že máte přeřadit do parkovací polohy (P).
Sešlápněte brzdový pedál	Sešlápnutím brzdového pedálu odblokujte převodovku.
Převodovka AdaptMode	Převodovka upravuje strategii řazení.
Převodovka nastavena	Převodovka upravila strategii řazení.
Převodovka IndicatMode Zablokování zap	Došlo k zablokování převodovky.
Převodovka IndicatMode Zablokování vyp	Převodovka je odblokovaná.
Parkovací mód se zařadí při nízké rychlosti	Převodovka se chystá přepnout do polohy parkování (P) po dosažení určité rychlosti.
""Stálý neutrál"" Sešlápněte brzdu pro odblokování volicí páky	Sešlápnutím brzdového pedálu odblokujte převodovku.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zpráva	Popis
Pro potvrzení Stálý neutrál zvolte S	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Sportovní režim není dostupný u zvoleného stupně	Převodovka se nemůže přeřadit do sportovního režimu (S) v aktuálním převodovém stupni.
Neplatný výběr převodového stupně	Zobrazí se, když přeřadíte na neplatný rychlostní stupeň při určité rychlosti.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JE DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ

Systém vám umožňuje nastartovat vozidlo na dálku a upravit tak teplotu v interiéru na přednastavenou teplotu.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU

Spouštění motoru na dálku nebude fungovat za předpokladu, že:

- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota;
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Startování na dálku není aktivní.
- Je zapnuto zapalování.

Poznámka: *Startování na dálku nepoužívejte, pokud je u vozidla nízký stav paliva.*

AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Vozidlo***.
3. Zvolte možnost ***Vzdálený start***.
4. Zapněte funkci ***Systém***.

Poznámka: *Chcete-li použít spuštění na dálku, ověřte, zda je povolen modem. Viz* ***Zapnutí a vypnutí modemu*** *(strana 391).*

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ VOZIDLA NA DÁLKU

POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nestartujte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ke spuštění vozidla použijte aplikaci FordPass.

Poznámka: *Směrová světla dvakrát bliknou.*

Poznámka: *Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.*

Poznámka: *Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.*

Poznámka: *Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.*

Poznámka: *Je možné, že po zastavení motoru budete muset krátce vyčkat, než jej bude možné opětovně na dálku spustit.*

Poznámka: *Vozidlo zůstane po spuštění motoru na dálku zamknuto. Aby bylo možné zapnout zapalování a rozjet se, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.*

Poznámka: *Jsou povolena maximálně dvě startování na dálku. Následně musíte před dalším startováním na dálku znovu zapnout a vypnout zapalování.*

K vypnutí vozidla použijte aplikaci FordPass.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Vozidlo***.
3. Zvolte možnost ***Vzdálený start***.
4. Zvolte možnost ***Klimatizace***.
5. Zvolte možnost ***Automaticky*** nebo ***Posl. nastav.***.

Poznámka: *Pokud vyberete možnost **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.*

Poznámka: *Pokud zvolíte **Posl. nastav.**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.*

Poznámka: *Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.*

Poznámka: *Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.*

Nastavení vyhřívaného sedadla

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Vozidlo***.
3. Zvolte možnost ***Vzdálený start***.
4. Zvolte možnost ***Přední sedadla***.
5. Zvolte možnost ***Automaticky*** nebo ***Vypnuto***.

Poznámka: *Pokud přepnete nastavení vyhřívání sedadel na hodnotu **Automaticky**, v chladném počasí se zapne vyhřívání sedadel.*

Poznámka: *Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.*

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Vozidlo***.
3. Zvolte možnost ***Vzdálený start***.
4. Zvolte možnost ***Doba trvání***.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Vozidlo***.
3. Zvolte možnost ***Vzdálený start***.
4. Zvolte možnost ***Klimatizace***.
5. Zvolte možnost ***Automaticky*** nebo ***Posl. nastav.***.

Poznámka: *Pokud vyberete možnost **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.*

Poznámka: *Pokud zvolíte **Posl. nastav.**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.*

Poznámka: *Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.*

Poznámka: *Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení vyhřívaného sedadla a volantu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Vozidlo***.
3. Zvolte možnost ***Vzdálený start***.
4. Zvolte možnost ***Přední sed. a volant***.
5. Zvolte možnost ***Automaticky*** nebo ***Vypnuto***.

Poznámka: *Pokud přepnete nastavení pro vyhřívání sedadel a volantu na hodnotu **Automaticky**, za chladného počasí se zapne také vyhřívání sedadel a volantu.*

Poznámka: *Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení vyhřívání sedadel a volantu.*

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Vozidlo***.
3. Zvolte možnost ***Vzdálený start***.
4. Zvolte možnost ***Doba trvání***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU - VOZIDLA S: AUDIOSYSTÉM SONY

Poznámka: *Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a Celsia. Viz* ***Nastavení*** *(strana 426).*



A **A/C:** Stisknutím tlačítka zapněte nebo vypněte klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Poznámka: Za určitých okolností (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace spuštěn i po vypnutí klimatizace.

B **MAX A/C:** Stisknutím tlačítka dosáhnete maximálního ochlazení. Recirkulovaný vzduch proudí přes větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

C **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: Pokud je nastaveno proudění do výdechů v přístrojové desce nebo do výdechů v přístrojové desce a u podlahy, může se recirkulace vzduchu za teplého počasí zapínat a vypínat také automaticky, aby se zlepšila účinnost chlazení.

D **Vypínač:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete. Když je systém vypnutý, nemůže venkovní vzduch proudit do vozidla.

E **Vyhřívaná sedadla:** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání sedadel. Viz **Vyhřívaná sedadla** (strana 162).

F **Ovládání teploty na pravé straně:** Pomocí ovládacích prvků umožňuje nastavení teploty na pravé straně.

Poznámka: Maximální rozdíl mezi nastavením pro levou a pravou stranu může být omezen. Pokusíte-li se změnit nastavení tak, že by rozdíl teplot překročil přípustnou hodnotu, změní se hodnoty pro obě strany.

G **Sedadla s regulovaným klimatem:** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete odvětrávání sedadel. Viz **Sedadla s regulací klimatu** (strana 162).

H **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle.

I **Ovládání teploty na levé straně:** Pomocí ovládacích prvků umožňuje nastavení teploty na levé straně. Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.

J **Vyhřívání zadního okna:** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (strana 142).

K **Odmrazování:** Po stisknutí tlačítka se vzduch nasměruje do větracích průduchů u čelního skla. Rozvod vzduchu do výdechů v přístrojové desce a prostoru pro nohy se uzavře. Toto nastavení lze také využít k odmrazování čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

L **MAX. odmrazování:** Odmrazování zapnete stisknutím tlačítka. Venkovní vzduch proudí přes větrací otvory u čelního skla, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost. Toto nastavení lze také využít k odmrazování čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy. Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se vyhřívání zadního okna automaticky.

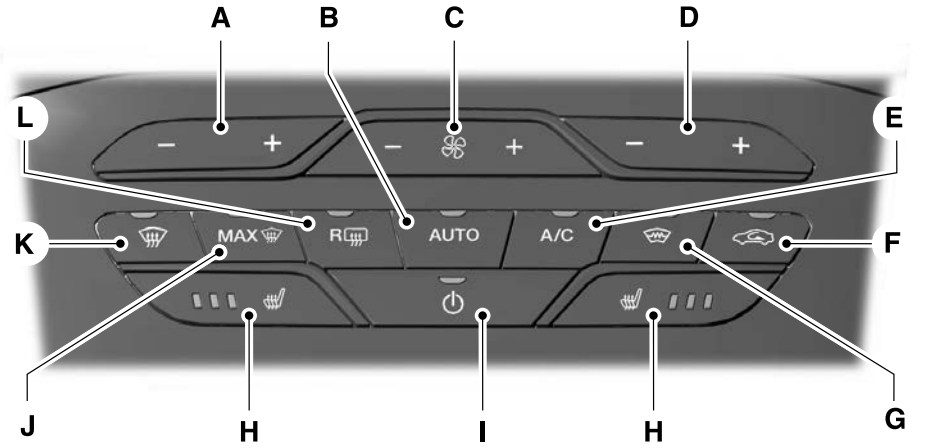
Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

M **AUTO:** Stisknutím tlačítka AUTO zapnete automatický režim. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Rychlost ventilátoru, rozvod vzduchu, chod klimatizace a přepínání sání/recirkulace vzduchu se automaticky nastaví tak, aby bylo dosaženo vyhřátí či ochlazení kabiny na požadovanou teplotu. Režim dvouzónové klimatizace můžete vypnout stisknutím a podržením tlačítka na dobu delší než dvě sekundy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU - VOZIDLA S: KVALITNÍ AM/FM/CD

Poznámka: *Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a Celsia. Viz* ***Nastavení*** *(strana 426).*



E188723

A **Regulace teploty na levé straně:** Pomocí ovládacích prvků umožňuje nastavení teploty na levé straně. Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.

B **AUTO:** Stisknutím tlačítka AUTO zapnete automatický režim. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Rychlost ventilátoru, rozvod vzduchu, chod klimatizace a přepínání sání / recirkulace vzduchu se automaticky nastaví tak, aby bylo dosaženo vyhřátí či ochlazení kabiny na požadovanou teplotu. Režim dvouzónové klimatizace můžete vypnout podržením tlačítka po dobu delší než dvě sekundy.

C **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle.

D **Ovládání teploty na pravé straně:** Pomocí ovládacích prvků umožňuje nastavení teploty na pravé straně.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: Maximální rozdíl mezi nastavením pro levou a pravou stranu může být omezen. Pokud změníte nastavení tak, že rozdíl teplot překročí přípustnou hodnotu, změní se hodnoty pro obě strany.

E **A/C:** Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete klimatizaci. Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Poznámka: Za určitých okolností (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace spuštěn i po vypnutí klimatizace.

F **Recirkulace vzduchu:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi nasáváním venkovního vzduchu a recirkulací vzduchu v kabině. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.

Poznámka: Pokud je nastaveno proudění do výdechů v přístrojové desce nebo do výdechů v přístrojové desce a u podlahy, může se recirkulace vzduchu za teplého počasí zapínat a vypínat také automaticky, aby se zlepšila účinnost chlazení.

G **Vyhřívané čelní sklo:** Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání, které zbaví čelní sklo tenké vrstvy námrazy a odmlží jej. Viz **Vyhřívané čelní sklo** (strana 143).

H **Vyhřívání sedadel:** Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete vyhřívání sedadel. Viz **Vyhřívaná sedadla** (strana 162).

I **Vypínač:** Stisknutím vypnete/zapnete systém. Když je systém vypnutý, nemůže venkovní vzduch proudit do vozidla.

J **MAX. odmrazování:** Stisknutím tlačítka zapnete odmrazování. Venkovní vzduch proudí přes větrací otvory u čelního skla, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost. Toto nastavení lze také využít k odmrazování čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy. Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se vyhřívání zadního okna automaticky.

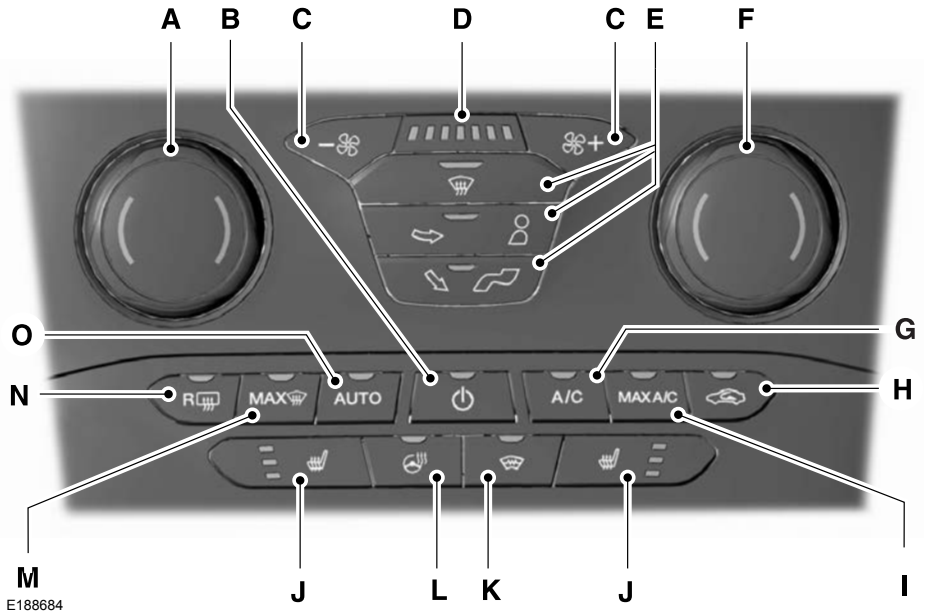
Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

K **Odmrazování:** Po stisknutí tlačítka se vzduch nasměruje do větracích průduchů u čelního skla. Rozvod vzduchu do výdechů v přístrojové desce a prostoru pro nohy se vypne. Toto nastavení lze také využít k odmrazování čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

L **Vyhřívání zadního okna:** Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete vyhřívání zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (strana 142).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU - VOZIDLA S: AM/FM/CD



A **Ovládání teploty na levé straně:** Pomocí ovládacích prvků umožňuje nastavení teploty na levé straně. Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.

B **Vypínač:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete. Když je systém vypnutý, nemůže venkovní vzduch proudit do vozidla.

C **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle.

D **Indikátory regulace ventilátoru:** Regulace ventilátoru je signalizována rozsvícením indikátorů.

E **Regulace proudění vzduchu:** Ovládacími prvky můžete zapnout nebo vypnout proudění vzduchu větracími průduchy k čelnímu sklu, na přístrojové desce a v prostoru pro nohy. Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích průduchů.

F **Ovládání teploty na pravé straně:** Pomocí ovládacích prvků umožňuje nastavení teploty na pravé straně.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

G **A/C:** Stisknutím tlačítka zapněte nebo vypněte klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Chcete-li zlepšit čas dosažení příjemné teploty za horkého počasí, otevřete při jízdě okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.

Poznámka: Za určitých okolností (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace spuštěn i po vypnutí klimatizace.

H **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.

Poznámka: Pokud je nastaveno proudění do výdechů v přístrojové desce nebo do výdechů v přístrojové desce a u podlahy, může se recirkulace vzduchu za teplého počasí zapínat a vypínat také automaticky, aby se zlepšila účinnost chlazení.

I **MAX A/C (Max. klimatizace):** Stisknutím tlačítka dosáhnete maximálního ochlazení. Recirkulovaný vzduch proudí přes větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

J **Vyhřívaná sedadla:** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání sedadel. Viz **Vyhřívaná sedadla** (strana 162).

K **Vyhřívání čelního skla:** Stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání, které čelní sklo zbaví tenké vrstvy námrazy a zamlžení. Viz **Vyhřívané čelní sklo** (strana 143).

L **Vyhřívání volantu:** Stisknutím tlačítka zapnete a vypnete vyhřívání volantu.

M **Max. odmrazování:** Odmrazování zapnete stisknutím tlačítka. Venkovní vzduch proudí přes větrací otvory u čelního skla, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor je automaticky nastaven na nejvyšší rychlost. Toto nastavení lze také využít k odmrazování čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy. Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se vyhřívání zadního okna automaticky.

Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

N **Vyhřívání zadního okna:** Stisknutím tlačítka zapnete či vypnete vyhřívání zadního okna. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (strana 142).

O **AUTO:** Stisknutím tlačítka zapnete automatický režim. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Rychlost ventilátoru, rozvod vzduchu, chod klimatizace a přepínání sání/recirkulace vzduchu se automaticky nastaví tak, aby bylo dosaženo vyhřátí či ochlazení kabiny na požadovanou teplotu. Režim dvouzónové klimatizace můžete vypnout stisknutím a podržením tlačítka na dobu delší než dvě sekundy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Obecné tipy

Poznámka: *Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.*

Poznámka: *Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.*

Poznámka: *Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.*

Poznámka: *Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led a listí.*

Poznámka: *Chcete-li zkrátit dobu potřebnou pro dosažení příjemné teploty za horkého počasí, při jízdě zcela otevřete okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.*

Ruční ovládání klimatizace

Poznámka: *Abyste snížili zamlžování čelního skla během vlhkého počasí, nastavte proudění vzduchu směrem k větracím průduchům v čelním skle.*

Automatická regulace klimatu

Poznámka: *Pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený, nastavení není potřeba. Systém automaticky co nejrychleji ohřeje nebo ochladí vzduch v kabině na zvolenou teplotu. Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.*

Poznámka: *Pokud vyberete nastavení **AUTO**, když venku panuje chladné počasí, systém nasměruje proudění vzduchu na čelní sklo a do průduchů u bočních oken. Dokud se motor neohřeje, může se také ventilátor spustit na nízké otáčky.*

Poznámka: *Pokud vyberete nastavení **AUTO**, když venku panuje horké počasí nebo když je v okolí vozidla horko, systém automaticky použije recirkulovaný vzduch. Tím dosáhne maximální účinnosti chlazení interiéru. Jakmile bude dosažena zvolená teplota vzduchu v interiéru, systém začne automaticky do vozidla vpouštět venkovní vzduch.*

Rychlé vytápění interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte ventilátor na vysokou rychlost.	Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2	Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Pomocí tlačítek rozvodu vzduchu vyberte výdechy v prostoru pro nohy.	

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Doporučená nastavení topení

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na střední úroveň.	Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň vytápění.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň. Jako výchozí teplotu zvolte 22°C a poté dle potřeby nastavení upravte.
3	Pomocí tlačítek rozvodu vzduchu vyberte výdechy v prostoru pro nohy.	

Rychlé chlazení interiéru

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte ovládání teploty do pozice **MAX A/C**.	Stiskněte tlačítko **MAX A/C**.
2	Při jízdě zcela otevřete okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.	Při jízdě zcela otevřete okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.

Doporučená nastavení pro chlazení

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Nastavte rychlost ventilátoru na střední úroveň.	Zmáčkněte tlačítko **AUTO**.
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň chlazení.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň. Jako výchozí teplotu zvolte 22°C a poté dle potřeby nastavení upravte.
3	Pomocí tlačítek rozvodu vzduchu vyberte větrací otvory v přístrojové desce.	

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Odmlžení oken za chladného počasí

	Vozidlo se systémem ručního ovládání klimatizace	Vozidlo se systémem automatického ovládání klimatizace
1	Stiskněte tlačítko pro odmrazování.	Stiskněte tlačítko pro odmrazování.
2	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň. Jako výchozí teplotu zvolte 22°C a poté dle potřeby nastavení upravte.
3	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	

OVLÁDACÍ PRVKY PRO REGULACI KLIMATU NA ZADNÍCH SEDADLECH

Regulace otáček motorku ventilátoru



Nasměrování vzduchu do stropních výdechů



Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel



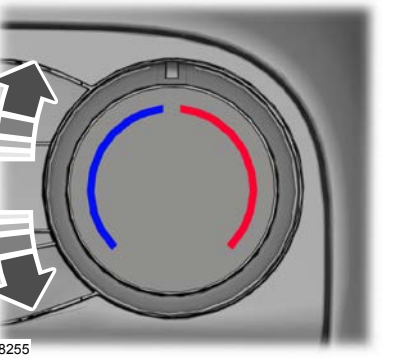
Opakovaným stisknutím tlačítka nastavíte požadovanou teplotu nebo vyhřívání sedadel vypnete.

Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace



Rozsvítí se, když přes jednotku SYNC uzamknete ovládání zadní klimatizace. Viz **Topení a větrání** (strana 417).

Nastavení teploty



E258255

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Poznámka: *Vyhřívání oken aktivujte pouze při běžícím motoru.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vyhřívané zadní okno



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete.

Poznámka: *K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Záruka k vozidlu se nevztahuje na poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna.*

Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

(je-li ve výbavě)

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Poznámka: *Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.*

Poznámka: *K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje.*

VYHŘÍVANÉ ČELNÍ SKLO



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Poznámka: *Vyhřívání čelního skla zapínejte pouze v případě, že je motor spuštěný.*

Poznámka: *Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.*

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

POZOR: Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Jinak může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.

Poznámka: *V závislosti na úrovni výbavy je možné, že vaše vozidlo není vybaveno dálkovým vysílačem.*

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

Systém při správném použití:

- zamezuje tvorbě ledu na oknech a zabraňuje kondenzaci,
- zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda výstup výfuku topení za pravou přední pneumatikou není zablokován sněhem, ledem, blátem nebo jiným předmětem, aby se nevyskytly potíže s funkcí topení.*

Poznámka: *Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Programování přídavného topení na palivo (je-li ve výbavě)

Principy funkce

Každý režim funguje nezávisle a má vlastní dobu trvání. Topení se může zapnout nebo běžet v kterémkoli z režimů tak, že se budou jednotlivé režimy překrývat. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Poznámka: *Pokud při vypnutém zapalování požadujete, aby se topení zapnulo, avšak nedočkáte se žádné reakce, může se na informačním displeji po zapnutí zapalování zobrazit vysvětlující zpráva.*

Režimy topení

Poznámka: *Chcete-li naprogramovat a aktivovat kterýkoli režim časového nastavení, zaškrtněte všechna příslušná políčka v nabídce na informačním displeji. To zahrnuje pole nabídky úrovně programování a pole příslušných nabídek režimů topení.*

Poznámka: *Systém zvolí formát hodin dopoledne/odpoledne nebo 24hodinový na základě vaší preference na informačním displeji.*

Automatický režim

Systém aktivuje režim topení automaticky, nikoli na požadavek uživatele. Topení se zapne automaticky, když motor běží a do několika sekund od nastartování motoru jsou splněny další podmínky. Cyklus topení se může zapínat a vypínat na základě teploty chladicí kapaliny během celého jízdního cyklu. Před nastartováním vozidla se zážehovým motorem je někdy nutné nastavit klimatizaci na režim vytápění. Viz **Regulace klimatu** (strana 134).

Po spuštění motoru může uživatel deaktivovat konkrétní režim topení pouze dvěma způsoby: vypnout motor nebo stisknout tlačítko pro vypnutí na vysílači.

Jednorázový režim

Umožňuje provést jeden cyklus vytápění pro konkrétní den. Pokud to podmínky dovolují, topení se zapne 30 minut před nastaveným dnem a časem a kabinu vyhřeje.

Režimy Čas 1 a Čas 2

K dispozici jsou dva programovatelné časovače. Pro každý den v týdnu je v jednotlivých režimech časovače možné nastavit jiné cykly vytápění. Naprogramované časy zůstanou uloženy v paměti a systém vozidlo vyhřeje v souladu se zvoleným režimem časovače.

Režim pokračování topení

Pokud v nabídce na přístrojovém panelu zaškrtnete toto políčko, potom se topení po vypnutí zapalování zapne nebo zůstane spuštěné, pokud to podmínky dovolují. Topení zůstane spuštěné v tomto režimu bez ohledu na příští cykly zapalování až po dobu 30 minut.

Topení můžete zapnout okamžitě zaškrtnutím políčka Pokračování topení a vypnutím a zapnutím motoru.

Poznámka: *Tento režim slouží k udržení vyhřáté kabiny po vypnutí zapalování. Jakmile topení tento režim dokončí, zaškrtnutí nabídky na přístrojovém panelu bude zrušeno.*

Režim dálkového vysílače

Poznámka: *Chraňte vysílač před vlhkostí a vodou, silnými nárazy a přímým slunečním světlem, abyste zajistili jeho dlouhodobou provozuschopnost.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vysílač přídavného topení na palivo umožňuje uživateli dálkově zapnout topení až na 30 minut nebo podle potřeby vypnout všechny režimy topení bez ohledu na stav zapalování a motoru.

Zapnutí topení pomocí dálkového vysílače: Stiskněte a přidržte tlačítko pro zapnutí nebo vytápění na vysílači, dokud se na vysílači nerozsvítí zelená kontrolka. Pokud je zapalování vypnuté po dobu až 10 sekund během doby vyhodnocování před zapnutím, zobrazí se na informačním displeji signalizace, že je přídavné topení spuštěné. Pokud však podmínky nedovolují zapnutí topení, signalizace zmizí. Pokud vypnete zapalování před uplynutím 30 minut, topení ukončí automatický režim, ale zůstane spuštěno po zbývající dobu režimu zapnutého pomocí dálkového vysílače.

Vypnutí všech režimů topení pomocí dálkového vysílače: Stiskněte a přidržte několik sekund tlačítko pro vypnutí na vysílači, dokud se na vysílači nerozsvítí červená kontrolka. Týká se to pouze aktuálně aktivního režimu topení. Nedochází tedy k deaktivaci budoucích nastavení časových režimů ani režimu pokračování v topení.

Poznámka: *Kontrolka na dálkovém vysílači nesignalizuje skutečný stav topení. Kontrolka nezaručuje, že topení obdrželo signál ke spuštění nebo vypnutí.*

Poté, co přidržíte tlačítko pro zapnutí nebo vytápění na několik sekund:

- Svítící zelená: Znamená, že vysílač vyslal rádiový signál.
- Blikající zelená: Znamená, že vysílač vyslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.
- Svítící oranžová (2 sekundy) a poté svítící zelená (2 sekundy): Znamená, že vysílač vyslal rádiový signál, ale baterie je slabá.
- Svítící oranžová (2 sekundy) a poté blikající zelená (2 sekundy): Znamená, že vysílač nevyslal rádiový signál z důvodu slabé baterie.
- Blikající oranžová: Signalizuje slabou baterii vysílače.

Poté, co přidržíte tlačítko pro vypnutí přibližně na několik sekund:

- Svítící červená: Znamená, že vysílač úspěšně vyslal signál k vypnutí.
- Blikající červená: Znamená, že vysílač vyslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.
- Svítící oranžová (2 sekundy) a poté svítící červená (2 sekundy): Znamená, že vysílač vyslal rádiový signál, ale baterie je slabá.
- Svítící oranžová (2 sekundy) a poté blikající červená (2 sekundy): Znamená, že vysílač nevyslal rádiový signál z důvodu slabé baterie.
- Blikající oranžová: Signalizuje slabou baterii vysílače.

Poznámka: *Maximální dosah vysílače je přibližně 300 metrů. Elektronická zařízení, která využívají stejnou frekvenci, mohou tento dosah ovlivnit.*

Poznámka: *S vozidlem lze spárovat až tři vysílače.*

Všeobecné požadavky

Teplota vnějšího vzduchu: Topení se může spustit v automatickém režimu pouze tehdy, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 5°C. U dalších režimů se topení může spustit pouze tehdy, je-li teplota vnějšího vzduchu nižší než 10°C v případě vozidel se zážehovým motorem a nižší než 15°C v případě vozidel se vznětovým motorem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Pokud vlastníte vozidlo se zážehovým motorem a nebudete topení delší dobu používat, je možné, že bude topení vyžadovat více pokusů při zapnutí z důvodu odpaření paliva.*

Poznámka: *Pokud vlastníte vozidlo se vznětovým motorem, je nutné používat palivo pro nízké teploty, aby topení správně fungovalo i za velmi nízkých teplot.*

Stav nabití akumulátoru: Akumulátor vozidla musí být nabitý alespoň na 60 %, aby bylo možné topení zapnout. Starší nebo slabší akumulátor vozidla může rovněž způsobovat potíže. Pokud k akumulátoru vozidla připojíte nabíječku akumulátoru, která přivádí nadměrné napětí, obecně překračující 15,5 V, nemusí být zapnutí topení možné nebo může dojít k vypnutí topení.

Hladina paliva: Topení se nemusí zapnout, pokud je hladina paliva příliš nízká nebo pokud je vozidlo zaparkováno ve strmém svahu.

Teplota chladicí kapaliny: Topení se zapíná a vypíná automaticky. Cílová teplota chladicí kapaliny, které se topení snaží dosáhnout, je 80°C.

Čas: Všechny režimy topení, s výjimkou automatického režimu, jsou omezeny maximální dobou trvání 30 minut. Po vypnutí topení se můžete pokusit jej znovu zapnout pomocí dálkového vysílače.

Informace: Funkce motoru start/stop nemá na činnost topení vliv, a pokud se aktivuje, topení to nebude považovat za vypnutí motoru.

Vypnutí nebo deaktivace topení

Při tankování:

- Zrušte zaškrtnutí všech políček topení v nabídce na informačním displeji.
- Vypněte motor.
- Na vysílači stiskněte a přidržte tlačítko pro vypnutí, dokud se nerozsvítí tamní červená kontrolka.
- Umístěte vysílač na bezpečné místo.

Poznámka: *Topení se vypne, jakmile vypnete motor. Na informačním displeji se nezobrazí žádná zpráva, topení nebude vydávat žádný zvuk a z výfukové trubky motoru nebudou vycházet žádné výfukové plyny.*

Poznámka: *Při vypínání topení je spalováno nadbytečné palivo v topení a po dobu až 3 minut může vznikat teplo, kouř a hluk.*

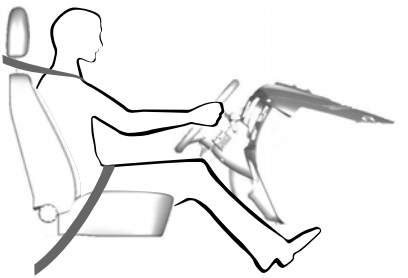
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

POZOR: Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující na sedadle s příliš sklopeným opěradlem by totiž mohl při případné srážce podklouznout pod bezpečnostním pásem, a přivodit si tak vážné zranění.

POZOR: Vždy seďte vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.

POZOR: Nenakládejte předměty výše než je horní hrana opěradla sedadla. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Seďte ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejblíže opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby se váš trup odchyloval od vzpřímené polohy o více než 30 stupňů.
- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejblíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 cm.
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu veďte přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepněte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

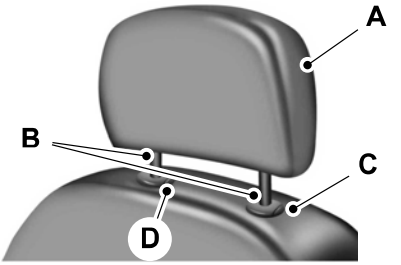
POZOR: Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřízena podle potřeb dané osoby.

POZOR: Správně namontovaná hlavová opěrka pomáhá minimalizovat riziko poranění krku v případě nehody.

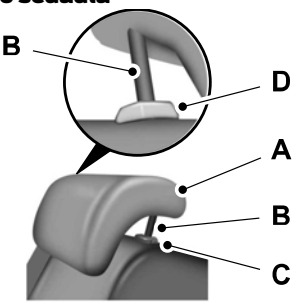
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Před úpravou výšky hlavové opěrky nastavte opěradlo do vzpřímené polohy. Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejblíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná. Velmi vysocí lidé by si měli hlavovou opěrku vytáhnout do nejvyšší možné polohy.*

Hlavová opěrka předního sedadla



Vnější a středová hlavová opěrka zadního sedadla



Hlavová opěrka se skládá z těchto částí:

A Hlavová opěrka pohlcující energii.

B Dvě ocelová ramena.

C Nastavovací objímka a odjišťovací tlačítko.

D Odjištění nastavovací objímky a tlačítko pro demontáž.

Seřízení hlavových opěrek

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

Zatáhněte za hlavovou opěrku.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte tlačítko C.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

Demontáž hlavové opěrky

1. Hlavovou opěrku vytáhněte do nejvyšší možné polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítka C a D.
3. Zatáhněte za hlavovou opěrku.

Nasazení hlavové opěrky

Ocelová ramena naveďte do objímek a zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů tak, aby se zajistila.

Nastavení sklonu hlavové opěrky

(je-li ve výbavě)

Sklon hlavové opěrky předních sedadel lze upravit. Postup sklopení hlavové opěrky:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



1. Sedadlo nastavte do vzpřímené polohy.
2. Hlavovou opěrku sklopte dopředu do požadované polohy.

Jakmile bude nastaven maximální sklon opěrky, můžete opěrku opětovným zatlačením směrem dopředu uvolnit a vrátit do neskloněné polohy.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ VE 4 SMĚRECH

POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.

POZOR: Při naklánění opěradla může cestující podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění v případě nehody.

Přední sedadlo s ručním nastavováním může být vybaveno:



E144631

A tyčí k posouvání sedadla vpřed a vzad,

B Otočný ovladač pro nastavení bederní opěrky na opěradle sedadla.

C páčkou k nastavení výšky sedadla,

D Páčka nebo otočný ovladač pro nastavení úhlu opěradla sedadla.

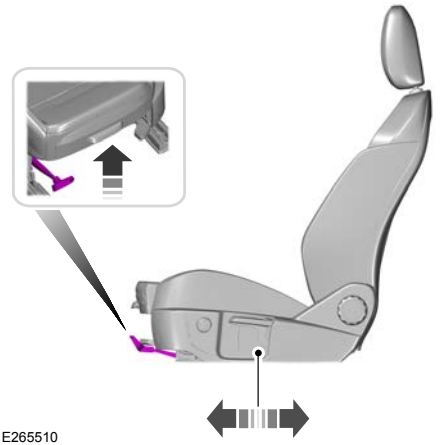
RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ VE 8 SMĚRECH

POZOR: Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

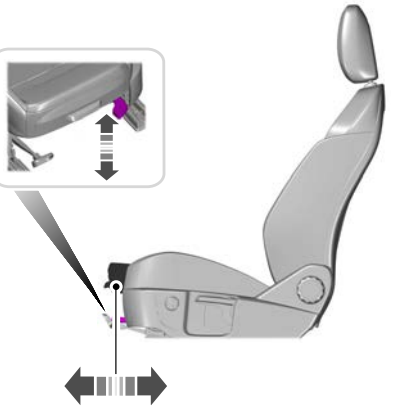
Posouvání sedadel dozadu a dopředu

POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



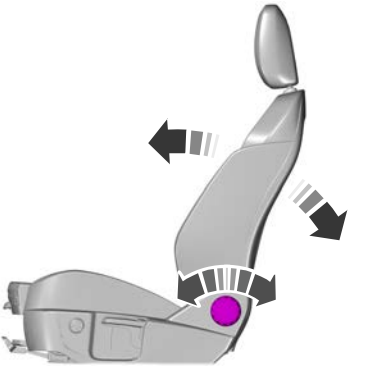
E265510

Seřízení sedáku



E265511

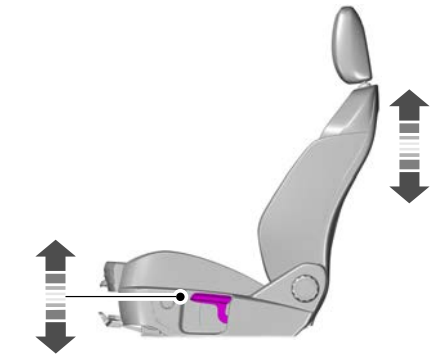
Seřízení opěradla



E265512

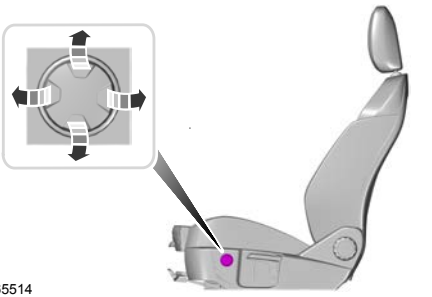
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Seřízení výšky sedadla



E265513

Nastavení bederní opěrky



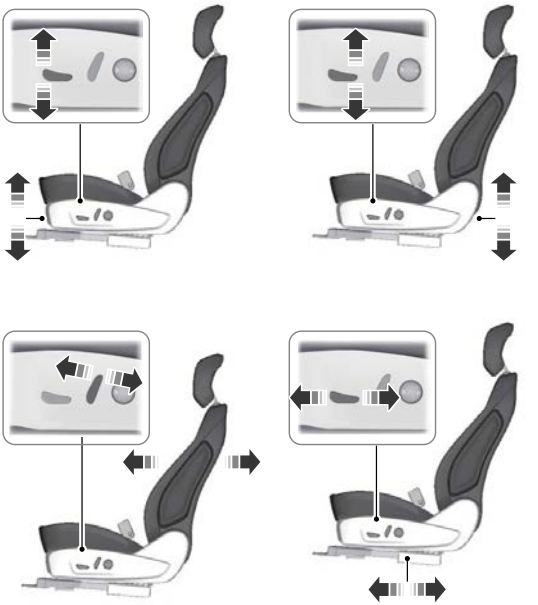
E265514

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

POZOR: Přední sedadlo ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

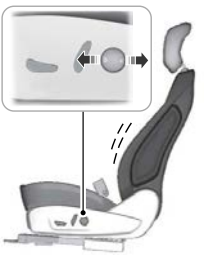
POZOR: Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo žádný náklad ani jiné předměty.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E144632

Elektricky nastavitelná bederní opěrka



E165608

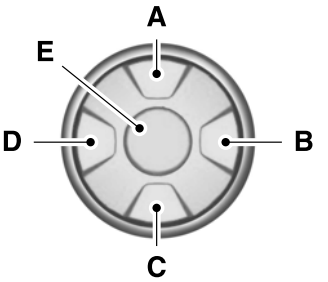
Tvarovaná přední sedadla Active Motion (je-li ve výbavě)

Poznámka: *Masážní systém se vypne po 20 minutách.*

Poznámka: *Motor musí běžet nebo vozidlo musí být v režimu příslušenství, aby bylo možné aktivovat sedadla.*

Poznámka: *Počkejte několik sekund, aby se daná volba mohla aktivovat. Masáž opěradla a masáž sedáku nemůže fungovat současně.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



	Masážní režim	Režim bederní opěrky a bočních opěrek
A	Nastavení intenzity masáže zad	Horní bederní opěrka
B	Snížení intenzity masáže a vypnutí[1]	Snížení bederní opěrky
C	Nastavení intenzity masáže sedáku	Spodní část bederní opěrky[2]
D	Zvýšení intenzity masáže	Zvýšení bederní opěrky
E	Zapnuto a vypnuto	-

[1]Masážní funkce se přepne do alternativního masážního režimu s nastavením intenzity masáže zad. Funkce bederní opěry páteře se přepne na režim střední bederní.

[2]Po druhém stisknutí tlačítka C můžete nastavit boční opěrku opěradla. Stisknutím C potřetí seřídíte sedák.

Nastavení této funkce můžete upravovat také na dotykové obrazovce.



Stiskněte ikonu nabídky nastavení a poté zvolte možnost Vozidlo. Zvolte tvarovaná sedadla.

Po zapnutí zobrazí systém pokyny k nastavení bederní opěrky vašeho sedadla nebo k nastavení masážní funkce.

Postup úpravy nastavení bederní opěrky:

1. Zvolte požadované sedadlo.
2. Tlačítky + a - upravte intenzitu v oblasti bederní opěrky.

Postup úpravy nastavení masážní funkce:

1. Stiskněte ikonu nabídky nastavení a poté zvolte možnost Vozidlo. Zvolte tvarovaná sedadla.
2. Zvolte požadované sedadlo.
3. Stiskněte možnost OFF (Vypnuto), LO (Nízké) nebo HI (Vysoké).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

FUNKCE PAMĚTI

POZOR: Než zahájíte vyvolávání nastavení sedadla z paměti, ověřte, že se v bezprostředním okolí sedadla nenachází žádné překážky a že nikdo s cestujících není v kontaktu s pohyblivými díly.

POZOR: Paměťovou funkci nepoužívejte za jízdy.

Tato funkce slouží k automatickému vyvolání polohy sedadla řidiče, elektricky nastavitelných zrcátek a volitelného elektricky nastavitelného sloupku řízení z paměti. Ovládání paměťových funkcí se nachází ve dveřích řidiče.



Uložení nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Sedadlo, vnější zpětná zrcátka a sloupek řízení si nastavte do požadované polohy.
3. Podržte požadované tlačítko předvolby, dokud nezazní zvukové znamení.

Uložit si můžete až tři různá nastavení. Uložení lze provést kdykoliv.

Vyvolání nastavení

Stiskněte tlačítko předvolby, ke kterému jste si uložili požadované nastavení. Sedadlo, zrcátka a sloupek řízení se přesunou do uložené polohy.

Poznámka: *Nastavení lze z paměti vyvolat pouze za předpokladu, že je buď vypnuto zapalování, nebo že se volicí páka nachází v poloze parkování (P) či neutrálu (N) a vozidlo se nepohybuje.*

Nastavení můžete z paměti vyvolat následujícími způsoby:

- Stisknutím uvolňovacího tlačítka na vysílači vestavěném v hlavě klíče nebo na přívěsku bezklíčkového otevírání dveří, pokud je přiřazen k paměťové pozici.

Poznámka: *Pokud použijete přiřazený přívěšek k vyvolání z paměti při vypnutém zapalování, sedadlo se přesune do polohy pro snadné nastupování.*

Poznámka: *Stisknutím ovladače některého z prvků, jehož nastavení se ukládá do paměti (spínače elektricky nastavitelného sedadla nebo sloupku řízení), nebo kteréhokoliv paměťového tlačítka během vyvolávání nastavení z paměti proces zrušíte.*

Přiřazení paměťové pozice k dálkovému ovládání nebo přívěsku bezklíčkového otevírání dveří

Systém vozidla dokáže přiřadit paměťovou pozici až třem dálkovým ovládáním nebo přívěskům bezklíčkového otevírání dveří.

1. Se zapnutým zapalováním upravte ukládaná nastavení.
2. Podržte požadované tlačítko předvolby po dobu cca pěti sekund. Po přibližně dvou sekundách zazní zvukové znamení. Tlačítko držte, dokud tón nezazní podruhé.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

3. Do tří sekund stiskněte tlačítko zamykání na přiřazovaném dálkovém ovládání.

Při rušení přiřazení dálkového ovládání postupujte stejně – pouze v 3. kroku stiskněte na dálkovém ovládání tlačítko odemykání.

Poznámka: *Pokud se bude v dosahu nacházet více dálkových ovládání nebo přívěsků bezklíčkového otevírání dveří, vyvolá se z paměti nastavení přiřazené ke klíči, který vyvolání z paměti provedl jako první.*

Funkce snadného nastupování a vystupování

Pokud zapnete funkci snadného nastupování a vystupování, dojde po vypnutí zapalování k posunutí sedadla řidiče o dva palce (pět centimetrů) vzad.

Po zapnutí zapalování se sedadlo řidiče vrátí do předchozí polohy.

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

ZADNÍ SEDADLA

Sedadla ve druhé řadě

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

POZOR: Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.



E188912

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení opěradla



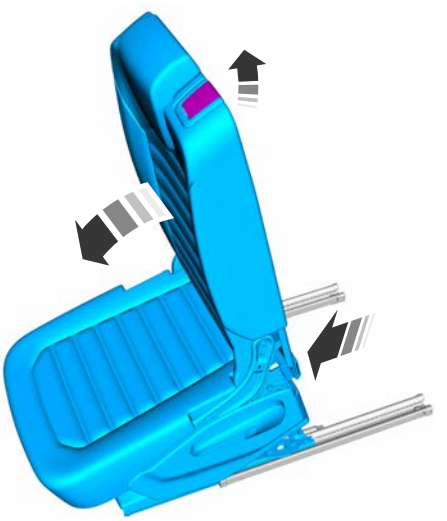
Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte u vnějších sedadel za páku nebo u prostředního sedadla za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.

Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte páku nahoru a svou vlastní vahou zatlačte sedák sedadla dopředu.

Poloha pro snadné nastupování (pouze vozidla s třetí řadou sedadel)

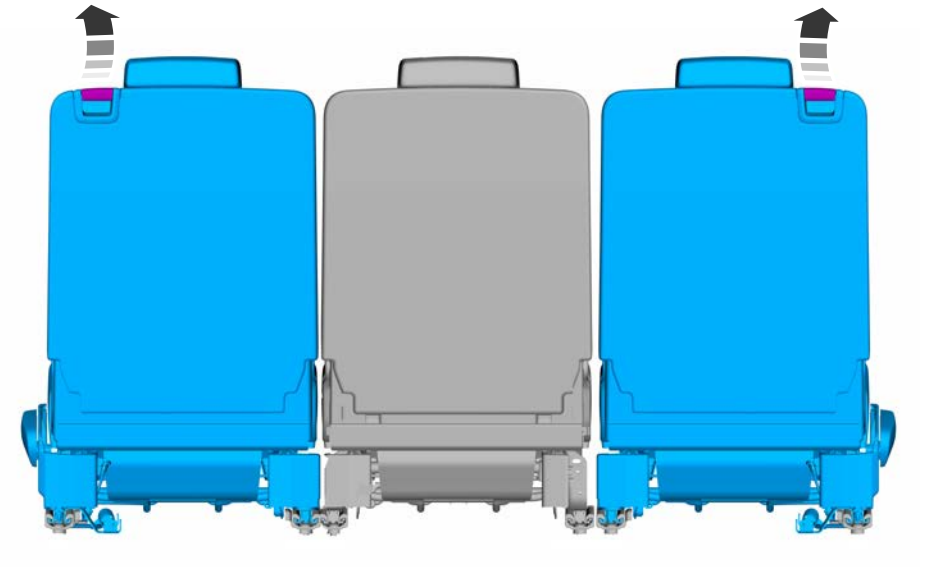
Poznámka: *Vnější sedadla můžete posouvat dopředu, aby byl umožněn přístup ke třetí řadě sedadel.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E188914

1. Jednou zatáhněte za páku. Přemístěte sedadlo do polohy znázorněné na obrázku a posuňte celé sedadlo dopředu.



E188915

2. Při vystupování z vozidla ze sedadla třetí řady zatlačte páčku v horním rohu krajních sedadel nahoru.
3. Chcete-li vrátit sedadlo do polohy pro sezení, zasunujte sedadlo směrem dozadu a dolů, dokud nezapadne do úchytu na podlaze. Sedadlo se automaticky zastaví ve střední poloze.
4. Chcete-li posunout sedadlo dále dozadu, zatáhněte za páku pod přední částí sedadla a zasuňte je dozadu.

Sklopení opěradel dolů

POZOR: Při sklápění sedadel dolů držte sedadlo tak, aby nedošlo k zachycení prstů mezi opěradlem a rámem sedadla.

1. Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (strana 147).
2. Zasuňte sedadla co nejdále dozadu.
3. Zasuňte bezpečnostní pás prostředního sedadla do držáku ve střeše.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E188916

4. U krajních sedadel zatáhněte za páčku a sklopte opěradlo do roviny.
5. U prostředního sedadla zatáhněte za popruh umístěný mezi sedákem sedadla a opěradlem a sklopte opěradlo.

Chcete-li vrátit sedadlo do polohy pro sezení, vytahujte opěradlo, dokud nezaklapne.

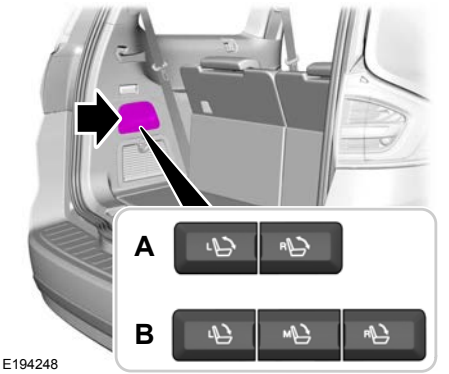
Sklopné sedadlo EasyFold™

POZOR: Při sklápění sedadla na něm nikdo nesmí sedět. Sklápění obsazeného sedadla by mohlo mít za následek poškození sedadla nebo zranění.

Poznámka: *Funkce elektrického sklápění je funkční, pokud je volicí páka v parkovací poloze (P) a zadní výklopné dveře nejsou otevřeny déle než 10 minut.*

Ovládací prvky se nachází na levém zadním panelu obložení (přístupné z oblasti zadních výklopných dveří).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E194248

A Sedadla ve třetí řadě (volitelná výbava) – U vozidel Galaxy stisknutím levého nebo pravého ovládacího prvku můžete snížit nebo zvýšit opěradlo do požadované polohy. U vozidel S-Max stisknutím levého nebo pravého ovládacího prvku můžete snížit opěradlo do požadované polohy. Zvedejte opěradlo, dokud nezapadne do úchytu ve vzpřímené poloze.

B Sedadla ve druhé řadě – Stisknutím levého, středního nebo pravého ovládacího prvku můžete snížit opěradlo do požadované polohy. Chcete-li opěradlo vrátit do vzpřímené polohy, zvedejte ho, dokud nezapadne do úchytu ve vzpřímené poloze.

Sedadla ve třetí řadě

POZOR: Neseďte v sedadle třetí řady, je-li sedadlo druhé řady před ním sklopeno do roviny.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu (Galaxy)

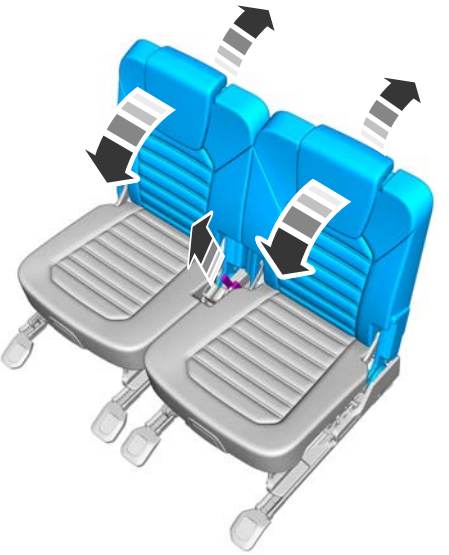
POZOR: Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, že je správně zaaretované.



E188918

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení opěradla (Galaxy)



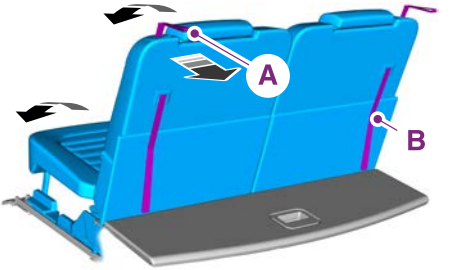
E188919

Chcete-li opěradlo naklopit, zatáhněte za třmen a opřete se do opěradla, abyste dosáhli požadované polohy.

Chcete-li opěradlo zvednout, zatáhněte za třmen a nechte sedadlo vrátit do vzpřímené polohy.

Sklopení sedadel do roviny

POZOR: Při sklápění sedadel dolů držte sedadlo tak, aby nedošlo k zachycení prstů mezi opěradlem a rámem sedadla.

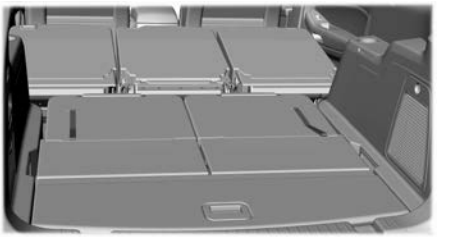


E188920

1. Vytáhněte smyčku A na horní části sedadla. Opěradlo se automaticky sklopí.
2. Chcete-li vrátit sedadlo do polohy pro sezení, vytáhněte smyčku B.

Vytvoření rovného zavazadlového prostoru

POZOR: Při přepravování nákladu se sedadly sklopenými do roviny vždy složte příslušnou kobercovou krytinu dopředu pro zakrytí sklopených sedadel.



E188923

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VYHŘÍVANÁ SEDADLA

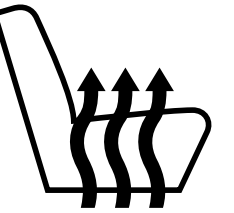
POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelněizolačními vlastnostmi, například potah nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívaného sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívané sedadlo, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívaná sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. To by mohlo vést k vybití autobaterie.



E146941

Stisknutím symbolu vyhřívaného sedadla můžete procházet různá nastavení vyhřívání a vypnutí. Teplejší nastavení jsou označena větším počtem svítících kontrolek.

SEDADLA S REGULACÍ KLIMATU

Vyhřívaná sedadla

POZOR: Osoby, které vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny necítí bolest na kůži, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například přikrývku nebo polštář, protože by mohlo dojít k přehřátí systému vyhřívání sedadla. Sedadlo nepropichujte špendlíky, jehlami ani jinými špičatými předměty, protože by mohlo dojít k poškození vyhřívacích článků a následnému přehřátí systému vyhřívání sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Vyhřívání sedadla nepoužívejte, pokud byla na sedadlo vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívaná sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. To by mohlo vést k vybití autobaterie.



Stisknutím symbolu vyhřívaného sedadla můžete procházet různá nastavení vyhřívání a vypnutí. Čím více kontrolek je rozsvíceno, tím teplejší nastavení je zvoleno.

Chlazená sedadla

Chlazení sedadel je funkční pouze při spuštěném motoru.



Ovládání chlazení sedadel:

Stisknutím symbolu chlazeného sedadla můžete procházet různá nastavení chlazení a vypnutí. Čím více kontrolek je rozsvíceno, tím chladnější nastavení je zvoleno.

Pokud otáčky motoru poklesnou pod 350 ot./min a chlazení sedadel je zapnuté, tato funkce se sama od sebe vypne. Bude třeba ji znovu aktivovat.

Výměna vzduchového filtru sedadla s regulovaným klimatem

Vozidlo je vybaveno vzduchovým filtrem, který je zabudovaný v sedadlech. Jeho pravidelná údržba nebo výměna není potřeba.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech sleduje stav vozidla a upozorňuje vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali cestující na zadním sedadle.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍHO VZADU

Systém monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří za účelem zjištění možné přítomnosti cestujícího na zadním sedadle.

Jestliže vypnete zapalování poté, co byla splněna kterákoli z následujících podmínek, ozve se výstraha a na obrazovce displeje informačního a zábavního systému se zobrazí hlášení:

- Při zapnutém zapalování jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od zaznění nebo zobrazení upozornění.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

POZOR: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle stoupnout. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i po krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná zranění způsobená teplem, včetně poškození mozku. Zejména ohrožené jsou malé děti.

POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Systém nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadním sedadle. Monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří.

Poznámka: *Je možné obdržet výstrahu, i když na zadním sedadle nikdo není, ale výstražné podmínky jsou splněny.*

Poznámka: *Je možné výstrahu neobdržet, i když na zadním sedadle je cestující, nejsou-li výstražné podmínky splněny. Například pokud cestující na zadním sedadle nevstoupí do vozidla zadními dveřmi.*

Poznámka: *Zvuková výstraha nezazní, jsou-li přední dveře otevřeny před vypnutím zapalování.*

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Vozidlo***.
3. Zapněte nebo vypněte ***Upozornění na cestující vzadu***.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je zapnutý.*

Poznámka: *Provedení kompletního obnovení systému způsobí opětovné zapnutí systému.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Půlroční upomínka (je-li ve výbavě)

Pokud systém vypnete, bude se každých šest měsíců zobrazovat připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo ponechat vypnutý.

KONTROLKY SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



Zpráva
Zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Zobrazí se vždy, když po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. Stisknutím ***Zavřít*** potvrdíte, že jste zprávu četli, načež dojde k jejímu odstranění.

ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Zazní, pokud po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Výstraha zazní velmi krátce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím

POZOR: Nepřipojujte elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, které není kryto zárukou, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Poznámka: *Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A. Po vypnutí zapalování bude elektrické napájení fungovat maximálně po dobu 75 minut.*

Poznámka: *Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení. Jakékoliv jiné použití může mít za následek poškození zásuvky a přepálení pojistky.*

Poznámka: *Nevěste na zásuvku žádné příslušenství ani držák příslušenství.*

Poznámka: *Nepřetěžujte zásuvku ve vozidle nad 12 V ss. Pokud odběr stoupne nad 180 wattů, může dojít k přepálení pojistky.*

Poznámka: *Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret.*

Poznámka: *Nesprávné použití elektrické zásuvky může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.*

Poznámka: *Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.*

Aby bylo možné využívat elektrickou zásuvku v plném rozsahu, musí být motor nastartován.

Opatření předcházející vybití akumulátoru vozidla:

- Když je motor vypnutý, používejte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování (P) vozidla.

Umístění

Možné umístění elektrických zásuvek:

- Na středové konzole.
- Uvnitř středové konzoly.
- Na zadní straně konzoly.
- Uvnitř nákladového prostoru.

230voltová napájecí zásuvka (je-li výbavě)

POZOR: Nenechávejte elektrické zařízení zapojené v zásuvce, když není používáno. K 230voltové zásuvce nepřipojujte prodlužovací kabel, jelikož by došlo k narušení bezpečnostní ochrany. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí přetížení zásuvky. Při napájení více zařízení může zatížení překročit hranici 150 wattů, což může mít za následek požár nebo zranění.

Poznámka: *Elektrickou zásuvku používejte se spuštěným motorem.*

Elektrická zásuvka slouží k napájení elektrických zařízení s příkonem do 150 wattů. Je umístěna na zadní straně středové konzoly.

Kontrolka nacházející se na elektrické zásuvce udává, zda lze zásuvku použít.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud kontrolka na elektrické zásuvce:

- Svítí = Elektrickou zásuvku lze použít k napájení zařízení.
- Nesvítí = Elektrická zásuvka není pod napětím a zapalování je vypnuto.
- Bliká = Došlo k závadě elektrické zásuvky.

V případě překročení limitu zatížení 150 W se elektrická zásuvka dočasně vypne. Pokud doje k přetížení, přehřátí nebo zkratu v zásuvce, přepne se elektrická zásuvka do chybového režimu.

Dojde-li k přetížení nebo ke zkratu, odpojte připojené zařízení a poté vypněte a znovu zapněte zapalování.

V případě přehřátí nechte systém vychladnout. Poté zapalování vypněte a opět zapněte.

Elektrickou zásuvku nepoužívejte k napájení určitých zařízení, jako jsou například:

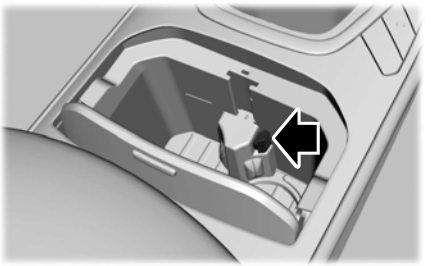
- Televizory s obrazovkou CRT.
- Zařízení s elektromotory, např. vysavače, elektrické pily a jiné elektrické nástroje, nebo kompresorové chladničky.
- Měřicí zařízení ke zpracování přesných dat, jako například lékařské a měřicí vybavení.
- Další spotřebiče vyžadující mimořádně stabilní přívod elektrické energie, jako například mikropočítačem řízené elektrické přikrývky nebo lampy s dotykovými snímači.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Poznámka: *Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.*

Poznámka: *Dejte pozor, aby kelímky umístěné do držáků nápojů nebránily vašemu výhledu za jízdy.*

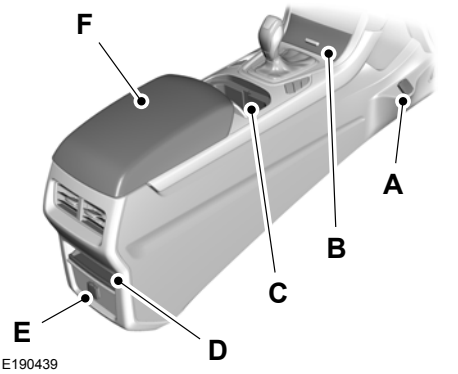


E251313

STŘEDOVÁ KONZOLA

Do držáku na nápoje vkládejte předměty velmi opatrně, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Platí to i pro horké nápoje, které se mohou rozlít.

Dostupné prvky konzoly mohou obsahovat:



E190439

A	Přídavná zásuvka
B	Zavazadlový prostor s multimediálním rozbočovačem a volitelným portem USB
C	Držák nápojů
D	Odkládací přihrádka
E	Přídavná zásuvka s měničem napětí nebo zapalovačem cigaret
F	Úložný prostor s přídavnou zásuvkou

Poznámka: *V závislosti na vozidle se přídavná zásuvka může nacházet na místě A nebo B.*

Poznámka: *Pokud je vozidlo vybaveno balíčkem doplňků pro kuřáky, mohou být přídavné zásuvky na místech B a E nahrazeny zapalovači cigaret.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

HORNÍ KONZOLA



E266392

Přihrádku otevřete zatlačením na její zadní okraj.

POPELNÍK

Vyjímatelný popelník lze umístit do kteréhokoli z držáků na nápoje.

LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA



E144635

Chcete-li využít loketní opěrku a držák na nápoje, je třeba loketní opěrku sklopit dolů.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR: Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.

POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.

POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nestartujte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všímat.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ

POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.

Zapnutí zapalování v režimu napájení příslušenství



E144447

Jednou stiskněte tlačítko zapalování. Nepokládejte přitom nohu na brzdový ani spojkový pedál. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Zapalování zcela vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový ani spojkový pedál.

Poznámka: *Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Pokud vozidlo ponecháte bez dozoru, zapalování se vypne. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.*

Poznámka: *Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.*

Spouštění motoru

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Pokud v průběhu startování motoru uvolníte pedál spojky, motor se přestane protáčet.*

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Pokud v průběhu startování motoru uvolníte brzdový pedál, motor se přestane protáčet.*

Vozidla se vznětovým motorem

Poznámka: *Motor se nezačne protáčet, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.*

Selhání startování

Systém nebude funkční, pokud:

- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- baterie klíče je vybitá.

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Do záložní zásuvky vložte pasivní klíč. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 50).
2. S pasivním klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a ke spuštění motoru použít tlačítko zapalování.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se poté, co plně sešlápnete pedál spojky a stisknete spínač zapalování, nezačne motor protáčet, proveďte tyto kroky:

1. Zcela sešlápnete pedál spojky a brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Zapalování, všechny elektrické obvody, varovná světla a kontrolky se vypnou.*

2. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Zapalování, všechny elektrické obvody, varovná světla a kontrolky se vypnou.*

4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Rychlé opětovné nastartování

Systém umožňuje spuštění motoru do 10 sekund od jeho vypnutí, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí motoru plně sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné motor spustit, pokud systém nerozpozná pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

Zvukové upozornění na klíč mimo vozidlo

Zazní, když odstraníte pasivní klíč z vozidla, zatímco je spuštěn motor.

ZÁMEK VOLANTU

Vaše vozidlo je vybaveno automatickým elektronicky řízeným zámkem volantu.

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz, nebo při zamčení dveří.

Poznámka: *Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuté zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.*

Odemykání volantu

Zámek volantu se odemkne, když systém zjistí přítomnost platného pasivního klíče uvnitř vozidla. Pokud se zámek volantu aktivuje, odemkněte jej zapnutím zapalování.

Poznámka: *Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Otočte klíček do polohy ***II***.
2. Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

4. Otočte klíček do polohy ***III***.

Poznámka: *Pokud uvolníte brzdový pedál v průběhu spouštění motoru, motor se přestane protáčet a zapalování se vrátí do zapnuté polohy.*

Poznámka: *Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 10 sekund.*

Poznámka: *O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.*

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Selhání startování

Vozidla s klíčkem zapalování

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Otočte klíček do polohy ***III***, dokud motor nenastartuje.

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Otočte klíček do polohy ***0***.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

2. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
3. Otočte klíček do polohy ***0***.
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Ochrana před výfukovými plyny

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Důležité informace o ventilaci

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdno po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

Kontrolka žhavení



Dokud tato kontrolka svítí, nespouštějte motor (spusťte jej, až zhasne).

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit filtr pevných částic nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Otočte klíček do polohy ***II***.
2. Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.
3. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

4. Otočte klíček do polohy ***III***.

Poznámka: *Pokud uvolníte pedál spojky v průběhu spouštění motoru, motor se přestane protáčet a zapalování se vrátí do zapnuté polohy.*

Poznámka: *Při teplotách pod -15°C může být nezbytné protáčet motor až 10 sekund.*

Poznámka: *O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.*

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Selhání startování

Vozidla s klíčkem zapalování

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Zařaďte neutrál.
4. Otočte klíček do polohy ***III***, dokud motor nenastartuje.

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Zařaďte neutrál.
2. Otočte klíček do polohy ***0***.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.

Vozidla s klíčkem zapalování

1. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
2. Otočte klíček do polohy ***0***.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Vozidla se spínačem zapalování

Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).

Ochrana před výfukovými plyny

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Důležité informace o ventilaci

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdno po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

Kontrolka žhavení



Dokud tato kontrolka svítí, nespouštějte motor (spusťte jej, až zhasne).

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit filtr pevných částic nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU HYBRIDNÍHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: *Rozsvícením zelené kontrolky je signalizována připravenost vozidla k jízdě. Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven tichým startováním, nemusí být při nastartování vozidla spuštěn spalovací motor.*

Volnoběžné otáčky motoru jsou bezprostředně po nastartování optimalizovány z hlediska minimalizace emisí vozidla, zajištění nejvyššího pohodlí cestujících, úspory paliva a nabíjení akumulátoru.

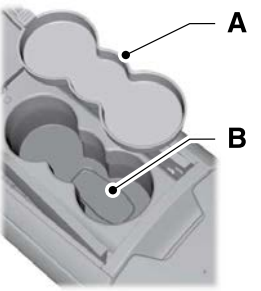
Po prvním spuštění motoru při dané jízdě se zvýší volnoběžné otáčky, díky čemuž dojde k rychlejšímu zahřátí motoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém nebude funkční, pokud:

- jsou zaplněny frekvence klíče.
- baterie klíče je vybitá.

Pokud nemůžete vozidlo nastartovat, proveďte následující kroky:



E155835

1. Odstraňte gumový kryt (A) v držáku nápojů. Pasivní klíč umístěte do záložní zdířky (B) tak, aby tlačítka směřovala nahoru a tlačítko odemykání směřovalo k přídi vozidla.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Rychlé opětovné nastartování

Funkce rychlého opětovného nastartování umožňuje nastartovat motor do 10 sekund od vypnutí zapalování, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí zapalování sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné vozidlo nastartovat, pokud nebude rozpoznán pasivní klíč.

Jakmile se vozidlo spustí, zůstane spuštěno tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč. Jestliže systém do 10 sekund nerozpozná platný pasivní klíč, nebude možné vozidlo znovu nastartovat.

Automatické vypnutí

Tato funkce automaticky vypne motor, pokud běží dlouhou dobu na prázdno. Rovněž dojde k vypnutí zapalování z důvodu úspory akumulátoru. Před vypnutím motoru se na informačním displeji zobrazí zpráva zobrazující odpočet od 30 sekund. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která informuje o tom, že motor byl vypnut z důvodu úspory paliva. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

Potlačení automatického vypnutí

Můžete zastavit vypnutí nebo resetovat časomíru v libovolnou chvíli před uplynutím 30sekundového odpočítávání provedením následujících akcí:

- Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.
- Stisknutím tlačítek ***OK*** nebo ***RESET*** v průběhu 30sekundového odpočtu.

Poznámka: *Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.*

Vypnutí stojícího vozidla

1. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
2. Jednou stiskněte tlačítko spínače zapalování.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Vypne se zapalování, všechny elektrické obvody a varovné i informační kontrolky.*

Poznámka: *Pokud vozidlo zůstane spuštěno po dobu 30 minut, aniž by došlo k jakékoliv činnosti řidiče, automaticky se vypne.*

Vypnutí jedoucího vozidla

POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.

1. Přidržte stisknuté tlačítko spínače zapalování na jednu sekundu nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Zařaďte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřaďte do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Ochrana před výfukovými plyny

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vozidlo ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Důležité informace o ventilaci

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor spuštěn na volnoběh po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

POZOR: Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

POZOR: Při nedodržení pokynů k ohřívači bloku motoru může dojít k poškození majetku nebo vážnému zranění.

POZOR: Ohřívač nepoužívejte s neuzemněnými elektrickými systémy ani adaptéry se dvěma hroty. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Topení ohřívá chladicí kapalinu motoru. Díky tomu může systém regulace klimatu rychle reagovat. Zařízení zahrnuje topné těleso (integrované do bloku motoru) a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému 220–240voltovému zdroji střídavého proudu.

Poznámka: *Topení je nejúčinnější, pokud je teplota okolního vzduchu nižší než -18°C.*

Doporučujeme, abyste pro bezpečný a správný provoz prováděli následující činnosti:

- Použijte prodlužovací kabel vhodný k venkovnímu použití za nízkých teplot. Na kabelu musí být jasně uvedeno, že je vhodný k použití venku. Nepoužívejte prodlužovací kabel určený pro vnitřní použití venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Prodlužovací kabel musí být co nejkratší.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů současně.
- Ujistěte se, zda jsou výstupy pro připojení prodlužovacího kabelu a kabelu ohřívače bloku motoru čisté a suché. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Ujistěte se, že je vozidlo zaparkováno na čistém místě a že v jeho blízkosti nejsou žádné hořlavé materiály.
- Ohřívač, kabel ohřívače a prodlužovací kabel musí být pevně připojené.
- Když je systém aktivní po dobu přibližně 30 minut, zkontrolujte teplotu elektrického zapojení.
- Než vozidlo nastartujete a rozjedete se s ním, nezapomeňte systém odpojit a bezpečně uložit. Když není zástrčka kabelu ohřívače bloku motoru používána, musí být utěsněna ochranným krytem.
- Před zimou je nutné zkontrolovat správnou funkci systému ohřívače.

Používání ohřívače bloku motoru

Konektor předehřívače bloku motoru se nachází na některém z následujících míst:

- Pod kapotou.
- V rámečku přední mlhovky.
- Na přední spodní mřížce.

Před použitím se ujistěte, že jsou kontakty čisté a suché. V případě potřeby je vyčistěte navlhčeným hadříkem.

Ohřívač využívá 0,4 až 1,0 kilowatthodin energie za hodinu používání. Systém není vybaven termostatem. Maximální teploty je dosaženo přibližně po třech hodinách činnosti. Delším používáním ohřívače se výkon systému nezvýší a dochází ke zbytečnému plýtvání energie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PROVOZ HYBRIDNÍCH VOZIDEL

Toto hybridní vozidlo disponuje kombinací elektrického a spalovacího motoru, která zajišťuje jak špičkový výkon, tak i lepší hospodárný provoz. Seznámením s těmito jedinečnými vlastnostmi si zajistíte optimální jízdní zážitky s vozidlem.

Spuštění

READY Po spuštění vozidla se na přístrojovém panelu zobrazí zelená kontrolka, která řidiče informuje, že může vyjet.

Vzhledem k tomu, že je váš vůz vybaven funkcí tichého startování, nemusí být při nastartování spuštěn spalovací motor. Tato funkce šetří palivo a umožňuje vám se s vozidlem rozjet, aniž by byl nastartován spalovací motor. Kontrolka zůstane rozsvícena po celou dobu bez ohledu na to, zda je spalovací motor spuštěn nebo ne. Udává to, že je vozidlo schopno pohybu pomocí elektromotoru, spalovacího motoru nebo obou motorů. Spalovací motor se běžně nespustí, dokud teplota ve vozidle nepoklesne, dokud neprovedete změnu nastavení regulace klimatu nebo dokud nesešlápnete plynový pedál.

Jízda

Spalovací motor se automaticky spouští, je-li potřeba vyšší výkon, a zastavuje, je-li možné šetřit palivo. Při plachtění nízkou rychlostí, zastavování nebo stání se spalovací motor za běžných okolností vypne a vozidlo se přepne do elektrického režimu.

Za určitých okolností se ovšem motor nemusí zastavit, případně může dojít k jeho opětovnému nastartování:

- Intenzivnější zrychlování.
- Jízda do kopce
- Vybitý vysokonapěťový akumulátor.
- Vysoké nebo nízké venkovní teploty s nutností vysokých nároků na chlazení nebo topení.
- Nedostatečně zahřátý motor, který nedokáže vyhřát kabinu na požadovanou teplotu.
- Tažení přívěsu.
- Volitelné režimy jízdy: některé volitelné režimy jízdy mohou způsobovat spuštění motoru. Viz **Řízení pohonu** (strana 287).

Zastavování

Jakmile zastavíte, může se spalovací motor z důvodu úspory paliva vypnout. Není nutné jej znovu spouštět. Když se budete chtít rozjet, stačí sešlápnout plynový pedál.

Činnost převodovky

Motor a elektromotor společně pohání vozidlo prostřednictvím automatické převodovky. U hybridních vozidel je to běžný jev, který napomáhá hospodárnosti provozu i dobrému výkonu.

Akumulátor

Hybridní vozidlo je vybaveno vysokonapěťovým akumulátorem chlazeným kapalinou. Z důvodu zajištění dlouhé životnosti a nejvyššího výkonu je nutné akumulátor chladit.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Brzdy

Hybridní vozidlo je vybaveno standardní hydraulickou brzdovou soustavou a systémem rekuperativního brzdění. Regenerativní brzdění provádí převodovka a zachycuje energii a ukládá ji do vysokonapěťového akumulátoru.

Stejně tak si můžete všimnout, že i při jízdě z kopce zůstává spalovací motor spuštěn namísto toho, aby se vypnul. Při brzdění motorem je motor spuštěn, avšak nespotřebovává žádné palivo. Vozidlo může občas vydávat mírný pisklavý zvuk. Jedná se o běžný jev, který má na svědomí elektromotor hybridního systému.

Styl jízdy pro optimální spotřebu

Poznámka: *Podle toho, zda je spuštěn spalovací motor, nelze spolehlivě určit, zda je styl jízdy hospodárný, či nikoliv. V některých případech může být pohon spalovacím motorem dokonce účinnější než pohon elektromotorem.*

Po době záběhu hybridního vozu by se měla spotřeba paliva snížit. Stejně jako u každého jiného vozidla má na spotřebu paliva značný vliv styl jízdy a používané příslušenství. Tipy k udržení nízké spotřeby:

- Tlak v pneumatikách udržujte na předepsané hodnotě a používejte pouze doporučenou velikost pneumatik.
- Při agresivním stylu jízdy je k pohonu vozidla potřeba více energie. Hospodárnějšího provozu dosáhnete tak, že se vyvarujete prudkého zrychlování a brzdění. Při pozvolném a plynulém brzdění navíc maximalizujete množství energie, které lze získat rekuperací.

Další tipy:

- Nevozte zbytečné závaží.
- Další příslušenství na vůz montujte jen v případě, že jej používáte – zvyšuje totiž aerodynamický odpor.
- Včas si všímejte značek upravujících povolenou rychlost.
- Provádějte předepsanou údržbu.
- Není nutné čekat na zahřátí motoru. S vozidlem se můžete rozjet hned po nastartování.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ČASTÉ DOTAZY O HYBRIDNÍCH VOZIDLECH

Otázka	Odpověď
Co znamená cvakání, které se ozývá, když poprvé otočím klíčem v zapalování?	Když je vypnuté zapalování, je vysokonapěťový akumulátor elektricky izolován od zbytku vozidla. Vždy, když zapnete zapalování, se vysokonapěťové kontakty akumulátoru sepnou a elektrický proud může proudit do elektromotoru a alternátoru a pohánět vozidlo. Při sepnutí a otevření těchto kontaktů po zapnutí, resp. vypnutí zapalování se ozve cvaknutí.
Proč se někdy spustí rovnou i spalovací motor?	O nutnosti spuštění spalovacího motoru při nastartování rozhodne řídicí jednotka vozidla. Motor se spustí, pokud je to potřeba k vyhřátí kabiny či odmrazení čelního skla nebo pokud je venkovní teplota nízká.
Proč trvá vypnutí motoru delší dobu?	Existuje několik důvodů, proč zůstane motor po prvním nastartování spuštěn po delší dobu. Jedním z nejčastějších důvodů je zahřátí součástí výfukové soustavy, které je nutné z důvodu minimalizace zplodin ve výfukových plynech. Čím nižší je teplota, tím delší dobu zůstává spalovací motor spuštěn.
Proč se motor spustí za velmi chladného počasí?	Aby systém regulace klimatu mohl co nejdříve zahájit vyhřívání kabiny nebo odmrazování čelního skla, je nutné, aby měla chladicí kapalina dostatečně vysokou teplotu. Spuštění motoru je tedy nutné z důvodu udržení správné teploty chladicí kapaliny.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Otázka	Odpověď
Jaký je servisní interval výměny motorového oleje?	Motorový olej měňte v souladu s doporučeními funkce inteligentního sledování životnosti oleje, což za běžných podmínek bude znamenat přibližně jednou za 20.000 km nebo 2 roky. Dodržujte intervaly pravidelné údržby.
Mohu do vozu natankovat palivo typu E15 nebo E85? Jaký vliv to bude mít na spotřebu?	Do vozidla lze natankovat palivo typu E15 (15% podíl etanolu, 85% podíl benzínu), avšak může dojít k mírnému navýšení spotřeby, jelikož z litru etanolu lze získat méně energie než z litru benzínu. Konstrukce tohoto hybridního vozidla neumožňuje použití paliva typu E85 (85% podíl etanolu).
Jakou má vysokonapěťový akumulátor životnost? Je nutné provádět jeho údržbu?	Vysokonapěťový akumulátor je zkonstruován tak, aby se jeho životnost shodovala s životností vozidla, a je bezúdržbový.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO_2 tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: ***OFF*** *se rozsvítí ve spínači.*

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrál.
3. Uvolněte pedál spojky a plynový pedál.

Poznámka: *Maximálního využití výhod systému dosáhnete tak, že přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál vždy, když zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Sešlápněte spojkový pedál.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout plynový pedál, brzdový pedál nebo pedál spojky.
Auto StartStop Vyberte neutrál pro nastartování	Systém potřebuje motor znovu nastartovat, ale nemůže, protože je zařazen rychlostní stupeň.	Zařaďte neutrál a motor znovu spusťte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: *Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.*

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Auto-Start-Stop – informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spusťte sami.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Auto-Start-Stop – časté dotazy

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO_2.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO_2 tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: ***OFF*** *se rozsvítí ve spínači.*

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavte vozidlo, brzdový pedál držte sešlápnutý a volicí páku ponechejte v poloze pro jízdu vpřed (D).

Poznámka: *Po přesunutí volicí páky do polohy parkování (P) nebo neutrálu (N) se motor zastaví bez ohledu na to, zda je sešlápnutý brzdový pedál.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelerátoru.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápnutím brzdového pedálu spusťte motor.
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP

POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: *Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.*

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Auto-Start-Stop – informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Zařaďte P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spusťte sami.
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Motor sami znovu nastartujte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Auto-Start-Stop – časté dotazy

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Převodovka je v režimu manuálního řazení (M).
- Vaše vozidlo je na strmém svahu.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO_2.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

POZOR: Palivo může při nesprávném použití či zneužití způsobit vážné zranění nebo smrt.

POZOR: Palivo může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

Při tankování se řiďte těmito pokyny:

- Před tankováním uhaste cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor.
- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Palivo je velmi jedovaté a v případě požití může způsobit smrt nebo trvalá zranění. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se nemusí projevit po dobu několika hodin.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí palivových výparů může mít za následek podráždění očí a dýchacích cest. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte kontaktu paliva s očima. V případě zasažení očí palivem okamžitě odložte kontaktní čočky (pokud je používáte), alespoň 15 minut si oči proplachujte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvou lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může být škodlivé i při vstřebání pokožkou. Při zasažení pokožky či oděvu palivem si okamžitě vysvlečte potřísněný oděv a pokožku si důkladně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či delší kontakt pokožky s palivem má za následek podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí palivových výparů může způsobit nežádoucí tělesnou reakci, závažné poranění nebo nevolnost. Pokud se dostaví jakékoli nežádoucí tělesné reakce, neprodleně se obraťte na lékaře.

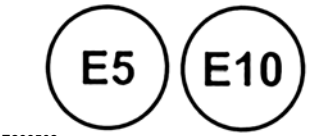
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KVALITA PALIVA - BENZIN

POZOR: Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

POZOR: Nepoužívejte olovnatý benzín ani benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).



E268502

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Poznámka: *Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.*

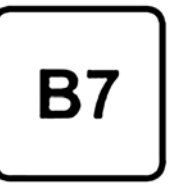
Dlouhodobé uskladnění

Benzín může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu etanolu.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR: Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.



E268503

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí bionafty až do koncentrace 7 % (B7).

Poznámka: *Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Poznámka: *Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili naftu bez obsahu bionafty.

UMÍSTĚNÍ TRYCHTÝŘE HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Trychtýř do hrdla palivové nádrže se nachází na podlaze prostoru pro cestující pod pravým předním sedadlem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KDYŽ DOJDE PALIVO

Pokud vám dojde palivo, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pokud ve vozidle dojde palivo:

- Doplňte alespoň 5 L a znovu nastartujte motor.
- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.

Poznámka: *Pokud vozidlo stojí ve strmém svahu, může být potřeba doplnit více paliva.*

Naplnění přenosné nádoby na palivo

POZOR: Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje, což může vést k jiskření:

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).
- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo

POZOR: Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvejte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.

POZOR: Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

POZOR: Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva z nádoby na palivo použijte trychtýř, který je součástí výbavy vozidla. Viz **Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže** (strana 193).

Poznámka: *Nepoužívejte neoriginální trychtýře – bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
2. Trychtýř na palivo zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

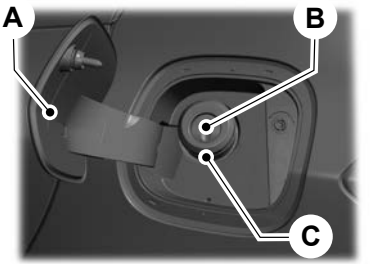


3. Doplňte palivo z nádoby do vozidla.
4. Vyjměte trychtýř z hrdla palivové nádrže.
5. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.
6. Očistěte trychtýř na palivo a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

Poznámka: *Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.*

TANKOVÁNÍ - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

Přehled systému doplňování paliva



A	Uzávěr palivové nádrže.
B	Plnicí ventil palivové nádrže.
C	Plnicí trubka palivové nádrže.

Vozidlo není vybaveno uzávěrem hrdla palivové nádrže.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



A Levá strana. Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.

B Pravá strana Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.

C Levá strana. Uzávěr palivové nádrže otevřete přitažením jeho zadní strany.

D Pravá strana Uzávěr palivové nádrže otevřete přitažením jeho zadní strany.

Doplňování paliva do nádrže vozidla

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Při tankování mějte plnicí pistoli neustále zcela zasunutou.

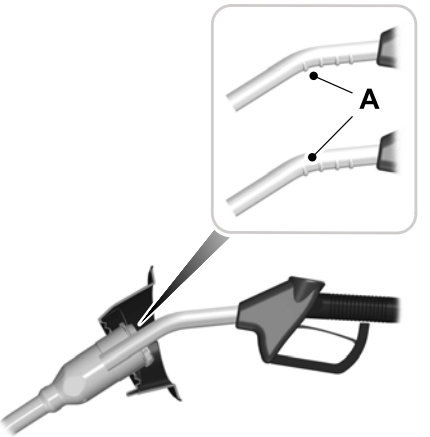
POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může dojít k naplnění expanzního prostoru, což může vést k přetečení paliva.

POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

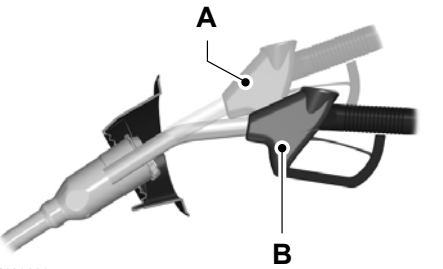
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla, která je vhodná pro vaše vozidlo.

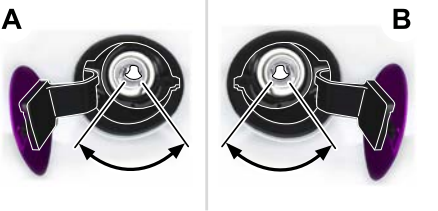


3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Nechejte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.

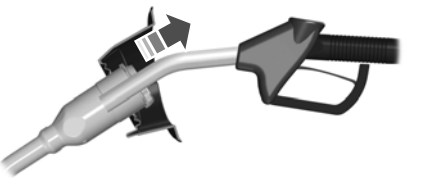


E139203

4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Po dotankování mírně nadzvedněte trysku plnicí pistole a poté ji pomalu vyjměte.
7. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Výstražná signalizace související se systémem doplňování paliva (je-li ve výbavě)

Pokud se plnicí ventil palivové nádrže zcela nezavře, na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

Zpráva
Zkontrolujte plnicí otvor

Pokud se zobrazí hlášení, postupujte následujícím způsobem:

1. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor.
2. Volicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P) nebo do neutrálu (N).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
5. Zkontrolujte, zda v plnicím ventilu palivové nádrže nejsou žádné úlomky nebo nečistoty, které omezují jeho pohyb.
6. Odstraňte veškeré nečistoty z plnicího ventilu palivové nádrže.
7. Trysku palivového čerpadla nebo trychtýř na palivo dodaný s vozidlem zcela zasuňte do plnicí trubky palivové nádrže. Viz **Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže** (strana 193). Tímto opatřením by se měly uvolnit veškeré nečistoty bránící úplnému zavření plnicího ventilu palivové nádrže.
8. Z plnicí trubky palivové nádrže vytáhněte trysku palivového čerpadla nebo trychtýř.
9. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Poznámka: *Zpráva nemusí ihned zmizet. Pokud se zpráva bude zobrazovat dál a varovná kontrolka zůstane rozsvícena, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

TANKOVÁNÍ - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO S AKUMULÁTOREM (PHEV)

POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Při tankování mějte plnicí pistoli neustále zcela zasunutou.

POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může se naplnit expanzní prostor, což může vést k přetečení paliva.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

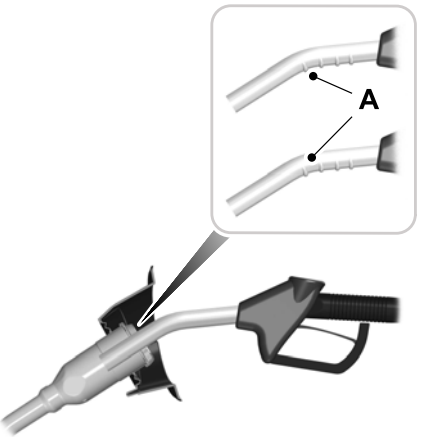
POZOR: Přečtěte si a postupujte podle všech pokynů na ostrůvku s čerpadlem pohonných hmot.

1. Po zastavení vozidla přeřaďte do polohy pro parkování (P) a vypněte zapalování.

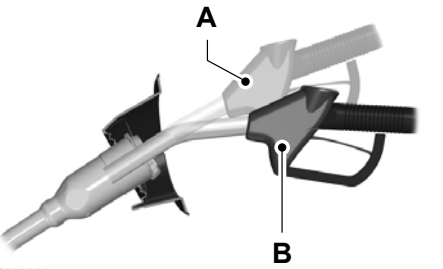


E146221

2. Stiskněte tlačítko vedle kontrolky osvětlení a otevřete uzávěr palivové nádrže. Otevření uzávěru palivové nádrže může trvat až 15 sekund. Teprve po otevření můžete vložit hubici pro plnění paliva.



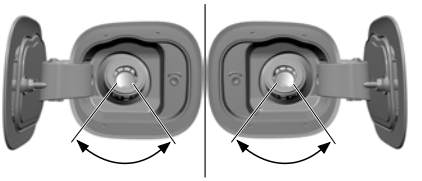
3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Nechte ji spočinout na krytu otvoru plnicí trubky palivové nádrže.



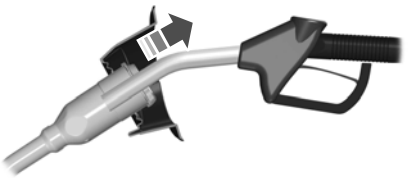
E139203

4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení hrdla plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí pistole ještě před úplným naplněním palivové nádrže.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Jakmile se tryska plnicí pistole uzavře, počkejte nejméně 5 sekund a pak ji mírně nadzvedněte a pomalu vyjměte.
7. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Poznámka: *Chcete-li zavřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.*

Dokončete proces doplňování paliva během 20 minut. Pokud uplyne 20 minut, znovu stiskněte tlačítko na přístrojové desce. Pokud nestisknete tlačítko na přístrojové desce, může dojít k automatickému odpojení hubice palivového čerpadla.

Výstrahy systému

Pokud se uzávěr palivové nádrže neotevře, na informačním displeji se zobrazí informační hlášení.

Zpráva	Popis a postup
Chyba tankování Viz návod	Pokud se uzávěr palivové nádrže neotevře, na informačním displeji se zobrazí varovné hlášení, že se z palivového systému nepodařilo vypustit tlak. Možná budete muset použít ruční pomocnou páčku uzávěru palivové nádrže.

Pokud se zobrazí informační hlášení, postupujte následujícím způsobem:

1. Zkontrolujte uzávěr palivové nádrže, zda něco nebrání jeho pohybu, například kousky ledu či sníh.
2. Odstraňte překážky z uzávěru palivové nádrže.
3. Stiskněte tlačítko na přístrojové desce a otevřete uzávěr palivové nádrže.
4. Pokud se uzávěr palivové nádrže neotevře a informační zpráva zůstane na informačním displeji, použijte ruční pomocnou páčku uzávěru palivové nádrže.

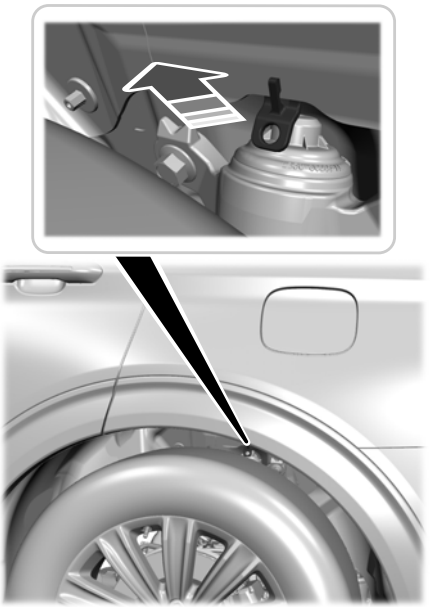
Ruční pomocná páčka uzávěru palivové nádrže

Pokud používáte ruční pomocnou páčku, proveďte následující:

Poznámka: *Převodovka musí být v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).*

1. Zapněte zapalování.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



Poznámka: *Ruční pomocná páčka se nachází v oblasti podběhu zadního kola na straně řidiče.*

2. Zatáhněte za ruční pomocnou páčku.
3. Vypněte zapalování.
4. Dokončete proces doplňování paliva během 20 minut.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO2 a spotřeby paliva odvozujeme z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES nebo 692/2008, respektive ve znění pozdějších předpisů.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla.

Reálná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, užitečným zatížením vozidla a tažením.

Deklarovaný objem

Udávaná kapacita představuje maximální množství paliva, které můžete doplnit do palivové nádrže ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).

Palivová nádrž dále obsahuje rezervní zbytek paliva. Rezervní zbytek paliva je nespecifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: *Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek.*

Spotřeba paliva

Vozidlo vypočítává spotřebu paliva a indikuje ji jako položku průměrné spotřeby v palubním počítači.

Prvních 1.500 km provozu vozidla je období záběhu motoru. Přesnějšího měření lze dosáhnout až po 3.000 km.

Vliv na spotřebu paliva

- Nesprávný tlak nahuštění pneumatik. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 372).
- Plné zatížení vozidla.
- Převoz zbytečného nákladu.
- Montáž doplňkového příslušenství na vozidlo, např. deflektor proti hmyzu, přídavná světla, stupátka, držáky na lyže apod.
- Použití paliva s příměsí etanolu. Viz **Kvalita paliva** (strana 193).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- Spotřeba paliva se při nižších teplotách zvýší.
- Spotřeba se při jízdě na krátké vzdálenosti může zvýšit.
- Nižší spotřeby paliva dosáhnete spíše při jízdě v rovinatém terénu, nikoli v kopcovitém.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KATALYZÁTOR

POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.

POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí katalyzátoru dbejte zvýšené opatrnosti. Katalyzátor se po velmi krátké době provozu motoru zahřeje na velmi vysokou teplotu a po vypnutí motoru zůstává zahřátý.

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro řízení emisí a katalyzátorem, aby splňovalo příslušné emisní normy.

Za účelem ověření, že katalyzátor a další součásti systému řízení emisí správně fungují:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte motor, když je odpojený kabel zapalovacích svíček.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Používejte pouze předepsané palivo.
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- Položky zahrnuté do seznamu plánované údržby nechejte provést podle uvedeného postupu.

Poznámka: *Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.*

Položky zahrnuté do seznamu plánované údržby jsou klíčové pro životnost a udržení výkonnostních parametrů vozidla a jeho emisního systému.

Pokud při výměnách v rámci údržby nebo oprav součástí spojených s emisním systémem používáte jiné díly než díly od společností Ford, Motorcraft nebo díly schválené společností Ford, je nutné, aby takové díly cizí produkce svými parametry a životností odpovídaly dílům Ford Motor Company.

Rozsvícení kontrolky servisu motoru, kontrolky systému dobíjení nebo kontrolky teploty, úniky kapalin, kouř, nezvyklý zápach nebo ztráta výkonu motoru někdy signalizují, že systém řízení emisí nefunguje správně.

Nesprávně fungující či poškozený výfukový systém někdy propouští výfukové plyny dovnitř vozidla. Nesprávně fungující či poškozený výfukový systém nechejte okamžitě prohlédnout a opravit.

Neprovádějte neschválené úpravy vozidla ani motoru. Majitelům vozidla a kterýmkoli osobám, které vyrábějí, opravují, servisují, prodávají, pronajímají, přeprodávají či spravují vozový park, je zákonem zakázáno svévolně demontovat zařízení systémů řízení emisí nebo jim bránit ve fungování. Údaje o emisním systému vozidla naleznete na štítku s informacemi o systému řízení emisí umístěném na motoru nebo v jeho blízkosti. Tento štítek také obsahuje údaj o zdvihovém objemu motoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Veškeré podrobnosti naleznete v záručních pokynech.

Palubní diagnostika (OBD-II)

Vozidlo má řídicí jednotku, neboli systém palubní diagnostiky (OBD-II), který sleduje činnost systému řízení emisí motoru. Systém přispívá k ochraně životního prostředí tím, že neustále ověřuje, jestli vozidlo plní zákonné emisní normy. Systém OBD-II také servisnímu technikovi pomáhá při správné údržbě vozidla.



Svítí-li kontrolka servisu motoru, systém OBD-II zjistil poruchu. Dočasné poruchy někdy způsobí rozsvícení kontrolky servisu motoru. Příklady:

1. Vozidlu došlo palivo – může vynechávat zapalování nebo motor poběží nerovnoměrně.
2. Špatná kvalita paliva nebo voda v palivu – může vynechávat zapalování nebo motor poběží nerovnoměrně.
3. Hrdlo palivové nádrže možná není řádně uzavřeno. Viz **Tankování** (strana 195).
4. Průjezd hlubokou vodou – elektrický systém mohl být zasažen vodou.

Tyto dočasné poruchy lze vymazat doplněním paliva náležité kvality, dokonalým uzavřením hrdla palivové nádrže nebo vysušením elektrického systému. Po třech jízdních cyklech bez výskytu těchto nebo jiných dočasných poruch by kontrolka servisu motoru měla při příštím spuštění motoru zůstat zhasnutá. Jízdní cyklus se skládá z nastartování studeného motoru a následné smíšené jízdy ve městě a na dálnici. Vozidlo nevyžaduje další servis.

Pokud kontrolka servisu motoru nadále svítí, nechejte vozidlo při nejbližší možné příležitosti opravit. I když některé poruchy zjištěné palubní diagnostikou (OBD-II) někdy nemají zjevné příznaky, pokračování v jízdě s rozsvícenou kontrolkou servisu motoru mají za následek zvýšené emise, vyšší spotřebu paliva, sníženou hladkost chodu motoru a řazení a vedou k nákladnějším opravám.

Připravenost ke kontrole a údržbě (I/M)

Některé celostátní nebo regionální zákonné úpravy stanovují programy kontroly a údržby (I/M) zaměřené na systém řízení emisí vozidla. Pokud vozidlo nevyhoví této kontrole, není v některých případech možná jeho registrace.



Pokud kontrolka servisu motoru svítí nebo svítilna nefunguje, je možné, že vozidlo vyžaduje opravu. Viz palubní diagnostika.

Pokud kontrolka servisu motoru svítí nebo nefunguje správně (svítilna je spálená) nebo pokud palubní diagnostika (OBD-II) zjistila, že některé části systému řízení emisí nebyly náležitě prověřeny, je možné, že vozidlo při kontrole a údržbě (I/M) nevyhovělo. V tomto případě vozidlo není připraveno na kontrolu a údržbu (I/M).

Pokud byl právě proveden servis motoru či převodovky nebo nedávno skončila životnost akumulátoru či byl akumulátor vyměněn, palubní diagnostika OBD-II někdy signalizuje, že vozidlo není připraveno na kontrolu a údržbu (I/M). Jestli je vozidlo připraveno na kontrolu a údržbu (I/M), zjistíte tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy zapnuto na dobu 15 sekund, aniž byste motor spouštěli.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud kontrolka servisu motoru osmkrát zabliká, znamená to, že vozidlo není připraveno na kontrolu a údržbu. Pokud kontrolka servisu motoru zůstane svítit, znamená to, že vozidlo na kontrolu a údržbu připraveno je.

Systém OBD-II provádí kontrolu systému řízení emisí během normální jízdy. Celková kontrola někdy trvá několik dní.

Pokud vozidlo není připraveno na kontrolu a údržbu, můžete absolvovat následující jízdní cyklus sestávající ze smíšené jízdy ve městě a na dálnici.

1. 15 minut stálé jízdy po rychlostní silnici nebo hlavní silnici a dále 20 minut jízdy se zastavováním s nejméně čtyřmi 30sekundovými úseky běhu motoru ve volnoběžných otáčkách.
2. Nechejte vozidlo odstavené s vypnutým zapalováním po dobu nejméně osmi hodin. Poté vozidlo nastartujte a výše uvedený jízdní cyklus dokončete. Vozidlo musí být zahřáté na běžnou provozní teplotu. Po spuštění vozidlo nevypínejte, dokud výše uvedený jízdní cyklus neskončí.

Pokud vozidlo stále není připraveno na kontrolu a údržbu, musíte výše uvedený jízdní cyklus zopakovat.

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE - 2,0L ECOBLUE

Vaše vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce. Ten snižuje úroveň emisí výfukových plynů vstřikováním aditiva AdBlue® do výfukového systému. V případě narušení nebo deaktivace systému selektivní katalytické redukce nelze spustit motor.

Hladinu kapalného aditiva je třeba udržovat, aby systém fungoval správně.

Poznámka: *Čerpadlo systému selektivní katalytické redukce zůstává v chodu i krátce po vypnutí motoru. To je normální.*

Pokyny k používání AdBlue®

- Používejte pouze aditiva AdBlue® certifikované podle normy ISO-22241.
- Nenalévejte aditivum AdBlue® do palivové nádrže vozidla. Tím může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- Do nádrže AdBlue® netankujte palivo ani žádná aditiva. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.
- Nepřeplňujte nádržku AdBlue®.
- Neřeďte kapalné aditivum vodou ani jinými kapalinami.
- Kanystr kapalného aditiva je určena k jednorázovému použití.
- Neuchovávejte ji na přímém slunečním světle.
- Uchovávejte je při teplotách mezi -5°C a 20°C.
- Neuchovávejte kanystry s kapalným aditivem ve vozidle.
- Kapalné aditivum je nehořlavé, nejedovaté, bezbarvé a ředitelné vodou.
- Pokud při doplňování aditiva AdBlue® ulpí jeho kapky na lakovaných površích, okamžitě je setřete.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Plnění nádržky AdBlue®



E204215

Plnicí trubka nádržky AdBlue® se nachází vedle plnicí trubky palivové nádrže a je opatřena modrým víčkem. Nádržku doplňujte pomocí čerpadla čerpacích stanic aditiva AdBlue® nebo z nádoby s aditivem AdBlue®.

Doplňování v chladném ročním období

Aditivum AdBlue® může zamrznout, pokud teplota vzduchu klesne pod -11°C. Vozidlo je vybaveno předehřívacím systémem, který umožňuje použití kapalného aditiva při teplotách pod -11°C. Pokud nádržku AdBlue® přeplníte a aditivum zamrzne, může dojít k poškození, na nějž se nevztahuje záruka.

Poznámka: *Klesne-li teplota pod -11°C, nebude možné nádržku AdBlue® zcela naplnit.*

Poznámka: *Pokud nádrž AdBlue® zamrzne, vozidlo nedokáže správně zobrazit hladinu kapaliny v této nádrži nebo nedokáže rozpoznat doplnění této nádrže. Správná hladina kapaliny AdBlue® se zobrazí poté, co obsah nádrže zcela roztaje.*

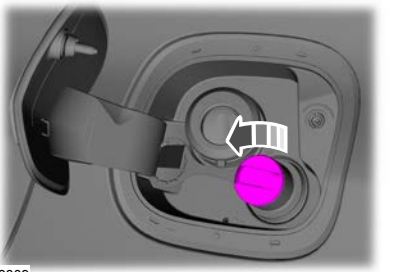
Plnění nádržky AdBlue® pomocí čerpadla na čerpací stanici

POZOR: Zabraňte kontaktu kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue) s očima, pokožkou a oděvy. Dojde-li ke kontaktu s očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou pokožku očistěte mýdlem a vodou. V případě polknutí vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR: Kapalné aditivum pro vznětové motory (AdBlue) doplňujte v dobře větraných prostorech. Při sejmutí víčka nádrže nebo víčka kanystru kapalného aditiva mohou uniknout čpavkové výpary. Čpavkové výpary dráždí oči, pokožku a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit popáleniny očí, krku a nosu a následné slzení nebo těžký kašel.

Postup plnění nádržky AdBlue® se podobá postupu při tankování paliva.

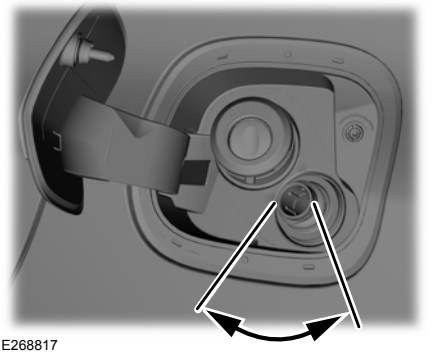
1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.



E268809

2. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
3. Plně zasuňte trysku plnicí pistole AdBlue®.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E268817

4. S tryskou plnicí pistole AdBlue® manipulujte ve vyznačené oblasti.

Poznámka: *Tryska palivové pistole po naplnění nádrže vypne přívod paliva.*

5. Trysku plnicí pistole AdBlue® mírně nadzvedněte a poté ji pomalu vyjměte.
6. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Doplňování aditiva AdBlue® z nádoby

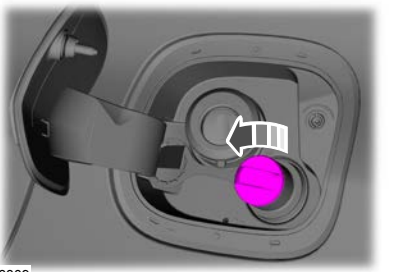
POZOR: Zabraňte kontaktu kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue) s očima, pokožkou a oděvy. Dojde-li ke kontaktu s očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou pokožku očistěte mýdlem a vodou. V případě polknutí vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

POZOR: Kapalné aditivum pro vznětové motory (AdBlue) doplňujte v dobře větraných prostorech. Při sejmutí víčka nádrže nebo víčka kanystru kapalného aditiva mohou uniknout čpavkové výpary. Čpavkové výpary dráždí oči, pokožku a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit popáleniny očí, krku a nosu a následné slzení nebo těžký kašel.

Používejte nádoby, které mají na hubici těsnění.

Vždy se řiďte pokyny od výrobce.

1. Sejměte víko nádoby kapalného aditiva.
2. Nasaďte na nádobu hubici a utahujte ji, dokud neucítíte silný odpor.



E268809

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

3. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
4. Zasuňte hubici do plnicí trubky nádržky AdBlue® tak, aby se její těsnění plně usadilo na hrdle.
5. Doplňte kapalinu do nádrže.

Poznámka: *Jakmile je nádrž plná, kapalina se přestane doplňovat.*

6. Vraťte nádobu do svislé polohy mírně pod plnicí trubkou nádržky AdBlue®.
7. Nechejte veškerou zbývající kapalinu v hubici stéct zpět do kanystru.
8. Vyjměte hubici z plnicí trubky nádržky AdBlue®.
9. Sejměte hubici z nádoby aditiva AdBlue® a znovu nasaďte víčko.
10. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Spotřeba aditiva AdBlue®

Spotřeba aditiva AdBlue® souvisí se spotřebou paliva a je ovlivňována mnoha faktory, jako například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, zatížením vozidla a tažením. Spotřeba AdBlue® se může pohybovat v rozsahu 1 % až 6 % spotřeby paliva.

Spotřeba aditiva AdBlue® je uváděna pro variantu vozidla, nikoliv pro konkrétní automobil.

Informace o systému selektivní katalytické redukce se zobrazují na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce



Varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže systém zjistí, že je v nádrži nízká hladina kapalného aditiva nebo že došlo k závadě systému.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, na informačním displeji se zobrazí zpráva, zda se jedná o závadu týkající se kapalného aditiva, nebo systému selektivní katalytické redukce. Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva je dostatečně vysoko, vyskytla se závada systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Informační hlášení systému selektivní katalytické redukce

Hladina aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX km Doplňte brzy Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX mil Doplňte brzy	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Hladina AdBlue® prázdná. Doplňte pro nastart. Motoru	Nádržka AdBlue® je prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Doplňte nádržku AdBlue®. Nejmenší množství doplňovaného aditiva AdBlue® potřebné k opětovnému spuštění motoru se zobrazuje na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Poznámka: *Po doplnění prázdné nádržky AdBlue® může určitou dobu trvat, než bude změna množství aditiva AdBlue® zjištěna.*

Poznámka: *Pokud nádrž AdBlue® zamrzne při nízké hladině kapaliny, zobrazená zbývající vzdálenost může být nižší.*

Závada systému aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Systém AdBlue® porucha Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než zjištěná závada systému zabrání nastartovat motor. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Servis je nutný pro nastartování motoru	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Předcházení riziku poškození filtru pevných částic pro zážehové motory:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky, indikátory a informační zprávy.

Regenerace filtru pevných částic u zážehových motorů

Pevné částice ve výukových plynech jsou zachytávány filtrem pevných částic, který se takto postupně zanáší. Tomuto zanesení se zabraňuje provedením regenerace, kterou ovládá řídicí systém motoru. Při regeneraci se zachycené pevné částice přeměňují na neškodné plyny.

Regenerace se spouští za jízdy v závislosti na stylu, jakým jedete. Pokud jezdíte středními až vysokými rychlostmi, provede se pasivní regenerace. Pokud však často jezdíte na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí, řídicí systém motoru může aktivně zvýšit teplotu výfukových plynů, aby mohlo dojít k odstranění pevných částic nashromážděných ve filtru a filtr tak mohl i nadále plnit svou funkci.

Provedení pasivní regenerace můžete napomoct občasným uskutečněním cesty, která bude splňovat tyto podmínky:

- Jeďte po dobu alespoň 20 minut v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po meziměstských silnicích.
- Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.
- Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.

Jakmile se filtr zcela nebo téměř zanese, rozsvítí se varovná kontrolka nebo se na informačním displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: *U některých vozidel se rozsvítí varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení.*

Pokud po rozsvícení varovné kontrolky nebo zobrazení zprávy na informačním displeji nepodniknete opatření, může dojít k poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Varovné a informační kontrolky filtru pevných částic pro zážehové motory



Kontrolka chybné funkce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Informační zprávy filtru pevných částic pro zážehové motory

Zpráva	Činnost
Filtr výf. plynů v limitu Jízdou vyčistit	• Jeďte po dobu 20 minut nebo do zhasnutí zprávy v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po mezi-městských silnicích. • Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh. • Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.
Filtr výf. plynů přes limit Neodkl. Servis	• Jeďte střední rychlostí. • Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování. • Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.

POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro řízení emisí a filtrem vznětových částic, aby splňovalo příslušné emisní normy. Filtruje z výfukových plynů vznětových motorů škodlivé kouřové částice (např. saze).

Chcete-li ochránit filtr vznětových částic před poškozením:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 308).
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky či informační zprávy týkající se čištění a regenerace výfukového systému.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.*

Systém palubní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolek, znamená to, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.


Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.


Varovná kontrolka zapalování.


Kontrolka chybné funkce.


Varovná kontrolka hnací jednotky.


Varovná kontrolka vody v palivu.

Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může se motor bez varování zastavit. Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 103).

Automatická regenerace filtru vznětových částic

POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.

Filtr vznětových částic zabudovaný ve vozidle vyžaduje pravidelnou regeneraci, aby trvale fungoval správně. O tento proces se automaticky stará systém řízení emisí. Saze hromadící se v systému postupně ucpávají filtr. Saze nahromaděné uvnitř filtru se čistí dvěma způsoby: pasivní a aktivní regenerací. Oba způsoby jsou automatické a nevyžadují žádný zásah ze strany řidiče. Systém při automatické regeneraci provádí čištění filtru vznětových částic pomocí oxidace sazí. K čištění dochází při běžném chodu motoru. Míra účinnosti čištění se liší podle jízdních podmínek.


Varovná kontrolka filtru vznětových částic.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud je filtr vznětových částic téměř nebo zcela nasycený, rozsvítí se kontrolka nebo se na informačním displeji zobrazí zpráva. Jeďte s vozidlem takovým způsobem, který umožní efektivní vyčištění filtru vznětových částic.

Varovná kontrolka zůstane svítit, dokud se automatický proces regenerace nedokončí. Dokud kontrolka nezhasne, pokračujte v jízdě takovým způsobem, který umožní efektivní čištění filtru vznětových částic.

Pokud regeneraci neuskutečníte ve chvíli, kdy je to nutné, může dojít k ucpání filtru pevných částic. Pokud se filtr vznětových částic zanese tak, že regenerace nebude možná, systém funkci regenerace zakáže. Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pokud způsob používání vozidla odpovídá některé z následujících podmínek:

- Jízdy na krátké vzdálenosti.
- Delší běh motoru na volnoběh.
- Časté zapínání a vypínání motoru.
- Časté prudké zrychlování a zpomalování.

Doporučujeme, abyste procesu regenerace napomohli následujícím způsobem:

- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.
- Jezděte s vozidlem takovým způsobem, aby bylo možné čistit filtr účinně. Jeďte s vozidlem stálou rychlostí 48 km/h nebo vyšší po dobu cca 20 min.



Pokud množství usazenin ve filtru vznětových částic dosáhne kritického množství, rozsvítí se kontrolka chybné funkce spolu s výstražnou zprávou pro filtr vznětových částic. K obnově částicového filtru je třeba jej regenerovat v servisu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nedošlo k dalšímu poškození.

Automatická regenerace zvyšuje teplotu výfukových plynů, a tím odstraňuje saze. Při čištění se saze přeměňují na neškodné plyny. Po vyčištění bude filtr vznětových částic nadále zachycovat škodlivé částice vzniklé spalováním nafty.

Pokud jsou při jízdě s vozidlem splněny podmínky umožňující účinné čištění, na informačním displeji se někdy zobrazí zpráva o probíhající automatické regeneraci.

Pokud při jízdě s vozidlem nejsou splněny podmínky umožňující účinné čištění, na informačním displeji se někdy zobrazí zpráva s doporučením ke změně stylu jízdy, aby bylo možné provést automatickou regeneraci.

Proces automatické regenerace je nejúčinnější při jízdě stálou rychlostí 48 km/h nebo vyšší po dobu přibližně 20 minut. Četnost a délka regenerace se liší podle způsobu jízdy s vozidlem, teploty venkovního vzduchu a nadmořské výšky. Četnost se pohybuje mezi 160 km a 500 km a každý proces regenerace trvá 10 až 20 minut.

Poznámka: *Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.*

Poznámka: *V průběhu regenerace za jízdy nízkou rychlostí nebo v době, kdy je motor spouštěn naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování je způsobeno vyššími teplotami dosahovanými při regeneraci. To je normální.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR: Servis akumulátoru smí provádět pouze automechanik s odpovídající elektroinstalatérskou kvalifikací. Při nesprávné manipulaci může dojít ke zranění nebo dokonce smrti.

POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Poznámka: *Vysokonapěťový akumulátor nevyžaduje servis v pravidelných intervalech.*

Vozidlo je vybaveno několika vysokonapěťovými součástmi a kabely. Vysoké napětí je rozváděno vyhrazenými kabelovými svazky, které jsou příslušným způsobem označeny – oranžovou izolací, oranžovou pruhovanou páskou nebo obojím. Těchto součástí se nedotýkejte.

Sada vysokonapěťového akumulátoru obsahuje lithium-iontové akumulátory. Sada se nachází pod vozidlem. Z důvodu regulace teploty a maximálnímu prodloužení životnosti využívá vysokonapěťový akumulátor pokročilý systém kapalinového vyhřívání a chlazení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Všeobecná informace

Nejezděte s rukou položenou na řadicí páce ani na řadicí páku nezavěšujte a nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Mohlo by dojít k poškození spojky, na které se nevztahuje záruka.

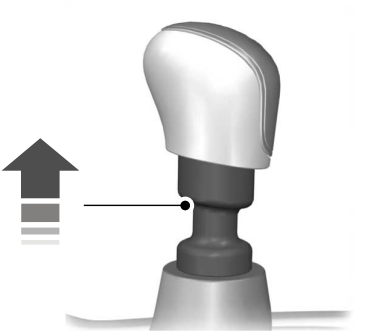
Pokud nebudete pedál spojky sešlapovat až na podlahu, může se ztížit řazení nebo může dojít k předčasnému opotřebení dílů převodovky nebo k poškození převodovky.

Pokud se některý z rychlostních stupňů nezařadí správně, sešlápněte pedál spojky a vraťte řadicí páku do neutrální polohy. Na chvíli pedál spojky uvolněte a poté jej znovu zcela sešlápněte a opět zařaďte požadovaný rychlostní stupeň.

Zařazení zpátečky

Řadicí páku nepřesunujte do polohy zpátečky, pokud se vozidlo pohybuje. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.



3. Zvedněte prstenec a zařaďte zpátečku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund bude mít za následek snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.

POZOR: Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Ukazatel připravenosti k jízdě může být vypnutý a vy pravděpodobně nebudete moci posunout volič z polohy pro parkování (P), pokud není dálkové ovládání uvnitř vašeho vozidla.*

Polohy volicí páky automatické převodovky



E224178

Zařazení a vyřazení rychlostního stupně:

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým voličem automatické převodovky. Voliče převodovky se nachází na středové konzole pod systémem regulace klimatu.

K zařazení polohy pro jízdu z parkovací (P) polohy postupujte následovně:

1. Při řazení z parkovací polohy (P) zcela sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Otočte vnější kroužek voliče převodovky po směru hodinových ručiček z parkovací polohy (P), dokud se požadovaný převod nerozsvítí na voliči převodovky.
3. Uvolněte brzdový pedál a převodovka zůstane v poloze zvoleného rychlostního stupně.

Aktuální rychlostní stupeň se také zobrazuje na přístrojovém panelu.

Parkování (P)

Po zařazení parkovací polohy (P) na voliči vozidlo zablokuje převodovku a zabrání otáčení kol. Před přesunutím voliče převodovky do a z polohy pro parkování (P) je vždy nutné zcela zastavit.

Zpátečka (R)

POZOR: Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy zpátečky (R) musí vozidlo stát a motor běžet na volnoběh.

Po přesunutí voliče převodovky do polohy zpátečky (R) se vozidlo pohybuje vzad. Před přesunutím voliče převodovky do a z polohy zpátečky (R) je vždy nutné zcela zastavit vozidlo.

Neutrál (N)

POZOR: Vozidlo se může při zařazeném neutrálu (N) samovolně rozjet. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

S voličem převodovky v neutrální poloze (N) můžete vozidlo nastartovat a to se může samovolně rozjet. V této poloze je nutné držet brzdový pedál sešlápnutý.

Jízda vpřed (D)

Jízda vpřed (D) je nejčastěji používaná poloha, která se vyznačuje nejlepší spotřebou paliva.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nízké stupně (L)

- Zajišťuje maximální brzdění motorem.
- Volicí páku lze do polohy nízkých rychlostních stupňů (L) přesunout v jakékoliv rychlosti.
- Tato poloha však není určena pro dlouhodobější jízdu nebo pro normální podmínky, protože se vyznačuje vyšší spotřebou paliva.

Automatický návrat do režimu parkování

Pokud vozidlo stojí, přepne se do parkovací polohy (P), pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče po rozepnutí bezpečnostního pásu.
- Rozepnete bezpečnostní pás řidiče po otevření dveří řidiče.

Poznámka: *Tato funkce nefunguje, pokud se vozidlo nachází v režimu ponechání neutrálu.*

Automatický návrat do režimu parkování (P) nemusí fungovat správně v případě závady spínače otevření dveří.

Obraťte na autorizovaného prodejce, pokud nastane některá z těchto situací:

- Kontrolka otevření dveří se při rozsvícení dveří řidiče nerozsvítí.
- Kontrolka otevření dveří svítí při zavřených dveřích řidiče.
- Upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování, se objeví při zavřených dveřích řidiče poté, co z polohy parkování (P) vyřadíte.

Poznámka: *Automatický návrat do režimu parkování (P) nepoužívejte za jízdy s výjimkou nouzových situací. Viz* ***Spuštění systému hybridního elektrického vozidla*** *(strana 176).*

Stání v režimu neutrálu

V tomto režimu se řazení po vypnutí vozidla udržuje v poloze neutrálu (N). Tento režim použijte, pokud z vozidla vystupujete nebo vozidlo vypínáte před vjezdem do automatické myčky.

Vozidlo může přeřadit do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití akumulátoru.

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: *Pokud je vozidlo v tomto režimu, odloží se automatický návrat do režimu parkování (P).*

Chcete-li přejít do neutrálního režimu

1. Nastartujte vozidlo. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 170).
2. Vozidlo zcela zastavte.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Zařaďte neutrál (N).

Poznámka: *Zobrazí se zpráva s pokyny.*

5. Stiskněte tlačítko nízkého rozsahu (L) uprostřed volicí páky.

Poznámka: *Zobrazí se hlášení potvrzující skutečnost, že vozidlo přešlo do daného režimu, a tlačítko neutrálu (N) na volicí páce převodovky bude blikat.*

6. Uvolněte brzdový pedál.

Poznámka: *Vozidlo se může volně pohybovat.*

7. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: *Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Postup ukončení režimu setrvání v neutrálu

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřaďte do polohy parkování (P) nebo zapněte vozidlo a přeřaďte do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo do polohy zpátečky (R).

Asistent jízdy ze svahu



Stiskněte tlačítko asistenta jízdy ze svahu a asistenta aktivujte. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka asistenta jízdy ze svahu. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete.

- Při jízdě ze svahu pomáhá udržovat stálou rychlost vozidla využitím kombinace motorové brzdy a dobíjení vysokonapěťového akumulátoru.
- Podle toho, jak systém rozhodne o poměru mezi brzděním motorem a nabíjením vysokonapěťového akumulátoru, se mohou při jízdě ze svahu zvýšit nebo snížit otáčky.

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo ve sněhu

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete jej vyprostit rozkýváním vpřed a vzad. V pravidelném rytmu řaďte stupně pro jízdu vpřed a vzad a při přeřazování zastavujte. Plynový pedál sešlapujte zlehka při každém zařazeném rychlostním stupni.

Poznámka: *Pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu, nesnažte se vozidlo rozhoupat, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.*

Poznámka: *Vozidlo nerozhoupávejte déle než jednu minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky či pneumatik nebo k přehřátí motoru.*

Informační zprávy automatické převodovky

Zpráva	Popis
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda není zcela zatažena.
Řazení není v parkovací poloze	Připomínka, že máte přeřadit do parkovací polohy. Navíc se tato zpráva obvykle zobrazí po opětovném připojení nebo dobíjení akumulátoru, dokud neprovedete přepnutí cyklu zapalování do zapnutého režimu.
Chyba syst. řazení Zatáhněte ruční brzdu než opustíte vůz	Zobrazuje se, pokud je přítomna závada systému a před opuštěním vozidla je třeba sešlápnout parkovací brzdu. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Porucha převodovky Je nutný neokladný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Volbou L potvrdíte setrvání v režimu neutrálu	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Stálý neutrál aktivováno	Zobrazí se jako potvrzení aktivace režimu ponechání neutrálu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

POZOR: Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund bude mít za následek snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.

POZOR: Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.

POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Polohy volicí páky

P R N D S

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

Parkování (P)

V poloze parkování (P) není síla přenášena na poháněná kola a převodovka je zablokována. S převodovkou v této poloze lze spustit motor.

Volicí páku přesouvejte do polohy parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Poznámka: *Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout automaticky, když přesunete volicí páku do polohy parkování (P). Viz* ***Elektrická parkovací brzda*** *(strana 225).*

Zpátečka (R)

POZOR: Při přesouvání volicí páky převodovky do polohy zpátečky (R) musí vozidlo stát a motor běžet na volnoběh.

Volicí páku přesouvejte do polohy zpátečky (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor je spuštěn na volnoběh.

Neutrál (N)

POZOR: Vozidlo se může při zařazeném neutrálu (N) samovolně rozjet. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

V poloze neutrálu (N) není výkon přenášen na poháněná kola, ale převodovka není zablokována. S převodovkou v této poloze lze spustit motor.

Jízda vpřed (D)

Jízda vpřed (D) je běžná poloha určená k jízdě.

Sportovní mód (S)

Ve sportovním režimu (S) volí převodovka optimální rychlostní stupeň pro nejlepší výkon.

SelectShift™ (je-li ve výbavě)

Informace o funkci SelectShift™

Pomocí této funkce můžete přeřazovat na vyšší a nižší rychlostní stupně pomocí řadicích páček.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Používání funkce SelectShift™

Tuto funkci můžete použít pouze v režimu jízdy (D) nebo sportovním (S).



Zatažením za pravou páčku (+) tuto funkci zapnete.

- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (−) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Chcete-li tuto funkci vypnout, přeřaďte z režimu sport (S) na režim jízdy (D).

Poznámka: *Funkce SelectShift v režimu jízdy (D) umožňuje momentální ruční ovládání pomocí páček řazení.*

Automatický návrat do režimu parkování

Pokud vozidlo stojí, přepne se do parkovací polohy (P), pokud nastane některá z následujících podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče po rozepnutí bezpečnostního pásu.
- Rozepnete bezpečnostní pás řidiče po otevření dveří řidiče.

Poznámka: *Tato funkce nefunguje, pokud se vozidlo nachází v režimu ponechání neutrálu.*

Automatický návrat do režimu parkování (P) nemusí fungovat správně v případě závady spínače otevření dveří.

Obraťte na autorizovaného prodejce, pokud nastane některá z těchto situací:

- Kontrolka otevření dveří se při rozsvícení dveří řidiče nerozsvítí.
- Kontrolka otevření dveří svítí při zavřených dveřích řidiče.
- Upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování, se objeví při zavřených dveřích řidiče poté, co z polohy parkování (P) vyřadíte.

Poznámka: *Automatický návrat do režimu parkování (P) nepoužívejte za jízdy s výjimkou nouzových situací.*

Ponechání neutrálu

V tomto režimu se řazení po vypnutí vozidla udržuje v poloze neutrálu (N). Tento režim použijte, pokud z vozidla vystupujete nebo vozidlo vypínáte před vjezdem do automatické myčky.

Vozidlo může přeřadit do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití akumulátoru.

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: *Pokud je vozidlo v tomto režimu, odloží se automatický návrat do režimu parkování (P).*

Přechod do režimu setrvání v neutrálu

1. Nastartujte vozidlo. Viz **Startování vznětového motoru** (strana 173).
2. Vozidlo zcela zastavte.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Zařaďte neutrál (N).

Poznámka: *Zobrazí se zpráva s pokyny.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

5. Stiskněte tlačítko sportovního režimu (S).

Poznámka: *Zobrazí se hlášení potvrzující skutečnost, že vozidlo přešlo do daného režimu, a tlačítko neutrálu (N) na volicí páce převodovky bude blikat.*

6. Uvolněte brzdový pedál.

Poznámka: *Vozidlo se může volně pohybovat.*

7. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: *Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.*

Ukončení režimu setrvání v neutrálu

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přeřaďte do polohy parkování (P) nebo zapněte vozidlo a přeřaďte do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo do polohy zpátečky (R).

Přechod do režimu setrvání v neutrálu – nelze spustit motor

Tuto funkci můžete použít k přesunutí volicí páky z polohy parkování (P) v případě, že se vám nedaří nastartovat vozidlo.

Poznámka: *Tato funkce ovšem nefunguje s vybitým akumulátorem.*

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

1. Nastartujte vozidlo, ale nesešlapujte přitom brzdový pedál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý. Držte plynový pedál plně sešlápnutý.
4. Přeřaďte z polohy pro parkování (P) do polohy neutrálu (N).
5. Stiskněte tlačítko sportovního režimu (S).
6. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: *Zobrazí se hlášení potvrzující skutečnost, že vozidlo přešlo do daného režimu, a tlačítko neutrálu (N) na volicí páce převodovky bude blikat.*

7. Uvolněte plynový a brzdový pedál.

Poznámka: *Nyní se vozidlo může samovolně pohybovat.*

8. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: *Pokud je akumulátor vybitý, převodovka se vrátí do režimu parkování (P).*

Do režimu parkování (P) se vrátíte sešlápnutím brzdového pedálu a přesunutím volicí páky do polohy parkování (P).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POMOCÍ POHONU VŠECH KOL

U vozidel s pohonem všech kol se využívají k pohonu vozidla všechna čtyři kola. Tím se zvyšuje trakce umožňující jízdu v terénu a na vozovkách, kde konvenční vozidla s pohonem dvou kol již jezdit nemohou. Systém pohonu čtyř kol se aktivuje dle potřeby a nevyžaduje vaši akci.

Poznámka: *Pokud se v systému AWD vyskytne chyba, na informačním displeji se zobrazí výstražná zpráva. Viz* ***Informační hlášení*** *(strana 114). Závada systému AWD způsobí automatické přepnutí do režimu pohonu pouze předních kol. Pokud se zobrazí toto výstražné hlášení, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *V případě přehřátí systému AWD se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva. Viz* ***Informační hlášení*** *(strana 114). Tato situace může nastat v případě, že bylo vozidlo provozováno v extrémních podmínkách s nadměrným prokluzováním kol, jako je například jízda hlubokým pískem. Chcete-li obnovit běžné fungování systému AWD co nejdříve, zastavte vozidlo na bezpečném místě a ponechte motor zastavený po dobu alespoň 10 minut. Po opětovném spuštění motoru a pokud je systém AWD dostatečně vychlazen, varovné hlášení zmizí a systém AWD bude nadále fungovat běžným způsobem.*

Nepoužívejte náhradní pneumatiky jiné velikosti, než je dodávaná náhradní pneumatika. Po namontování nouzového kola se může systém AWD automaticky vypnout a přejít do režimu pohonu pouze předních kol, aby byly ochráněny díly hnací soustavy. Tento stav je signalizován zobrazením varovného hlášení na informačním displeji Viz **Informační hlášení** (strana 114). Pokud je na informačním displeji zobrazeno hlášení upozorňující na použití náhradní pneumatiky, mělo by toto hlášení zmizet poté, co namontujete opravenou nebo novou pneumatiku a vypnete a zapnete zapalování. Doporučuje se co nejdříve znovu namontovat opravenou nebo jinou standardní pneumatiku. Použití pneumatik s výrazně odlišnými rozměry u přední a zadní nápravy může vést k pozastavení funkce systému AWD, přepnutí výchozího režimu na pohon pouze předních kol nebo poškození systému AWD.

Jízda na sněhu a ledu

POZOR: Při jízdě na velmi kluzkém povrchu, který vyžaduje použití sněhových řetězů, je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Jeďte pomalu, udržujte si větší odstup a vyhýbejte se prudkému otáčení volantem. Mohli byste totiž ztratit kontrolu nad vozem a následná nehoda by mohla vést k vážnému zranění či dokonce smrti. Pokud v zatáčce začne sklouzávat zadní část vozu, otočte volantem do protisměru smyku, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka: *Nadměrný prokluz kol může způsobit poškození hnací soustavy.*

Vozidla s pohonem všech kol (AWD) mají při jízdě na sněhu a ledu oproti vozům s jednou hnanou nápravou (2WD) výhodu, nicméně smyk mohou dostat stejně jako každé jiné vozidlo.

Pokud na sněhu či ledu pocítíte první náznaky smyku, otočte volantem do protisměru a pokuste se získat kontrolu nad vozem.

Za jízdy na sněhu a ledu se vyhýbejte výraznému zrychlování a prudkým změnám směru. Při rozjíždění sešlapujte plynový pedál velmi pozvolna.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Dále se vyhýbejte náhlému brzdění. I když se mohou vozy s pohonem všech kol (AWD) na sněhu a ledu rozjíždět rychleji než vozy s jednou hnanou nápravou, zastavení jim bude trvat stejnou dobu, protože čtyřmi brzdami jsou vybaveny všechny vozy. Nikdy nepodceňujte podmínky na vozovce.

Vždy udržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste zvládli včas zabrzdit. Jezděte pomaleji než obvykle a používejte spíše nižší rychlostní stupně. V případě nutnosti náhlého zastavení sešlapujte brzdový pedál rovnoměrně. Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s protiblokovacím systémem (ABS) – nesešlapujte brzdový pedál přerušovaně. Více informací o tom, jak protiblokovací brzdový systém (ABS) funguje, naleznete v Viz **Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem** (strana 225). .

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Poznámka: *Občasný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stálé skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Nechejte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné a nepřispívá k hlučnosti brzd. Viz* ***Čištění kol*** *(strana 360).*

Poznámka: *V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla. Poté mohou výstražná světla blikat také tehdy, když vaše vozidlo zastavuje.*



Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 103).

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Potlačení akcelerátoru brzdou

Pokud pedál akcelerátoru uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a vozidlo zastavte. Přesuňte volič převodovky do polohy pro parkování (P), vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu. Zkontrolujte, zda cokoli nebrání pohybu pedálu akcelerátoru. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvávají, nechte vozidlo odtáhnout do servisu nejbližšího autorizovaného prodejce.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zjišťuje prudké brzdění tím, že měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. V kritických situacích také dovede zkrátit brzdnou vzdálenost.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdný výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Krátce se rozsvítí také po zapnutí zapalování, aby oznámila, že je funkční. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Když při zapnutém zapalování zatáhnete parkovací brzdu, rozsvítí se.



Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontroluje, zda není zatažena parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Krátce se rozsvítí také po zapnutí zapalování, aby oznámila, že je funkční. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud začne blikat, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

Poznámka: *Je-li systém v činnosti, brzdový pedál může pulzovat a mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.*

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy parkování (P). Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.

POZOR: Pokud je akumulátor vybitý, elektrická parkovací brzda nefunguje.

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou. Ta se ovládá spínačem namísto pákou. Spínač se nachází na středové konzole nebo nalevo od volantu v dolní části přístrojové desky.

Poznámka: *Elektrická parkovací brzda vydává při své činnosti hluk. To je normální.*

Zatažení elektrické parkovací brzdy



Zatáhněte za spínač směrem nahoru.



Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: *Po vypnutí zapalování se kontrolka na krátkou dobu rozsvítí.*

Pokud bude i nadále blikat nebo pokud se vůbec nerozsvítí, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Elektrickou parkovací brzdu lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.*

Poznámka: *Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout automaticky, když přesunete volicí páku do polohy parkování (P). Viz* ***Automatická převodovka*** *(strana 219).*

Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci

Poznámka: *Kromě tísňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdu za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.*

Elektrickou parkovací brzdu lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing


Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.


Rozsvítí se červená varovná kontrolka, zazní zvuková signalizace a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zapněte zapalování.

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.


Stiskněte spínač směrem dolů.


Červená varovná kontrolka zhasne.

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Rozjezd do kopce s přívěsem

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.


Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

Zařaďte rychlost.

Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.


Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjeďte.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zavřete dveře řidiče.

Zařaďte rychlost.

Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.


Červená varovná kontrolka zhasne.

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že se elektrická parkovací brzda neuvolnila. Ručně uvolněte parkovací brzdu.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybití akumulátoru

V případě vybití akumulátoru je potřeba k uvolnění elektrické parkovací brzdy připojit k akumulátoru vozidla pomocnou baterii. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 308).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Informační zprávy elektrické parkovací brzdy

Zpráva	Činnost
Porucha ruční brzdy Je nutný neokladný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Uvolněte ruční brzdu stisknutím tlačítka	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně.
Uvolněte ruční brzdu stiskn. tlačít. a sešlápněte brzdy	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda Omezená funkce Je nutný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněna.
Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažena	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.

POZOR: Pokud je akumulátor vybitý, elektrická parkovací brzda nefunguje.

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou. Ta se ovládá spínačem namísto pákou. Spínač se nachází na středové konzole.

Poznámka: *Elektrická parkovací brzda vydává při své činnosti hluk. To je normální.*

Zatažení elektrické parkovací brzdy



Zatáhněte za spínač směrem nahoru.



Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: *Po vypnutí zapalování se kontrolka na krátkou dobu rozsvítí.*

Pokud bude i nadále blikat nebo pokud se vůbec nerozsvítí, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Elektrickou parkovací brzdu lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.*

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem vzhůru, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Parkujete-li se svým vozidlem ve svahu směrem dolů, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.*

Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci

Poznámka: *Kromě tísňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdu za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.*

Elektrickou parkovací brzdu lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.



Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.



Rozsvítí se červená varovná kontrolka, zazní zvuková signalizace a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zapněte zapalování.

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



Stiskněte spínač směrem dolů.



Červená varovná kontrolka zhasne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Rozjezd do kopce s přívěsem

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.


Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

Zařaďte rychlost.

Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.


Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjeďte.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zavřete dveře řidiče.

Zařaďte rychlost.

Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.


Červená varovná kontrolka zhasne.

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že se elektrická parkovací brzda neuvolnila. Ručně uvolněte parkovací brzdu.

Poznámka: *Pokud se zařazeným neutrálem uvolníte pedál spojky a sešlápnete plynový pedál, elektrická parkovací brzda se může uvolnit.*

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybití akumulátoru

V případě vybití akumulátoru je potřeba k uvolnění elektrické parkovací brzdy připojit k akumulátoru vozidla pomocnou baterii. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 308).

Informační zprávy elektrické parkovací brzdy

Zpráva	Činnost
Porucha ruční brzdy Je nutný neokladný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažená	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Uvolněte ruční brzdu stisknutím tlačítka	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně.
Uvolněte ruční brzdu stiskn. tlačít. a sešlápněte brzdy	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zpráva	Činnost
Ruční brzda Omezená funkce Je nutný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněna.
Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažena	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.

POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob, nebo dokonce smrt.

POZOR: V případě zjevné závady nebo přílišného protáčení motoru se systém vypne. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob, nebo dokonce smrt.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas přesunout nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerátoru. Systém automaticky uvolní brzdy, jakmile motor vyvine dostatečný točivý moment k tomu, aby vozidlo nesjelo ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje v jakémkoli svahu, na němž se vozidlo může samočinně rozjet.

Poznámka: *Zapnutí či vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.*

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Podržte sešlápnutý brzdový pedál a zařaďte první rychlostní stupeň (je-li vozidlo natočeno směrem do kopce) nebo zpátečku (je-li natočeno směrem z kopce).
2. Pokud snímače zjistí, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Systém automaticky uvolní brzdy.

Poznámka: *Pokud uvolníte brzdový pedál a opět jej sešlápnete, když je systém aktivní, bude patrný výrazně kratší zdvih brzdového pedálu. To je normální.*

Zapínání a vypínání systému

Vozidla s mechanickou převodovkou

Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém nelze zapnout a vypnout.Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol pomáhá zabraňovat protáčení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

POZOR: Pokud systém zjistí závadu, rozsvítí se kontrolka regulace jízdní stability a regulace prokluzu. Ověřte, zda jste systém regulace prokluzu nevypnuli ručně pomocí ovládacích prvků na informačním displeji nebo pomocí spínače. Pokud kontrolka regulace jízdní stability a regulace prokluzu stále svítí, nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud je při provozu vozidla systém regulace prokluzu vypnut, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Když vaše vozidlo uvízne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu vypnout, aby se kola mohla otáčet.

Poznámka: *Pokud vypnete regulaci prokluzu kol, řízení stability zůstane plně aktivní.*

Vypnutí systému

Při vypnutí či zapnutí systému se na informačním displeji objeví varovné hlášení stavu systému.

Systém můžete vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji nebo pomocí spínače.

Použití ovládacích prvků na informačním displeji

Funkci můžete vypnout nebo zapnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Použití spínače (je-li ve výbavě)

Systém regulace prokluzu můžete vypnout nebo zapnout pomocí příslušného spínače na přístrojové desce.

Kontrolky a hlášení systému



Kontrolka systému regulace stability a prokluzu:

- Dočasně se rozsvítí při nastartování motoru.
- Začne blikat, pokud během jízdy dojde k aktivaci některého ze systémů.
- Bude svítit, pokud se u některého ze systémů objeví problém.



Kontrolka vypnutí systému regulace stability a prokluzu se krátce rozsvítí při nastartování motoru a zůstane svítit, když systém regulace prokluzu vypnete.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

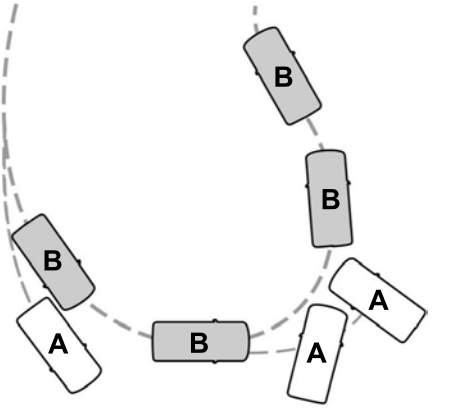
PRINCIPY FUNKCE

Elektronický systém řízení stability

POZOR: Systém slouží jako pomůcka řidiči. Není určen k tomu, aby nahradil vaši pozornost a úsudek. Nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje přibrzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo na nezpevněném povrchu. Omezení prokluzu kol přispívá také k pohodlnějšímu průjezdu ostrých zatáček.



A Bez systému ESC.

B Se systémem ESC.

Varovná kontrolka řízení stability



Během činnosti bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (strana 103).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Systém řízení stability a systém stability proti převrácení nelze vypnout ručně. Tyto systémy se vypnou pouze po zařazení zpátečky (R).

Systém regulace prokluzu kol lze vypínat a zapínat. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 232).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCIPY FUNKCE

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

POZOR: Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávné výstrahy.

POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

Poznámka: *Některé příslušenství (například velké závěsy na přívěsy, jízdní kola nebo držáky surfařských prken) mohou omezit rozpoznávací schopnosti systému nebo způsobit falešné výstrahy.*

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot. Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Poznámka: *Při použití klíče MyKey není možné snímací systém vypnout. Viz* ***Principy funkce*** *(strana 51).*

V této části se se systémem a jeho omezeními seznámíte blíže.

Systém snímání upozorňuje řidiče na překážky, které se objeví v určité vzdálenosti od vozidla. Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém zapnete či vypnete stiskem tlačítka parkovacího asistenta. Pokud vozidlo není vybaveno tlačítkem parkovacího asistenta, můžete systém vypnout pomocí nabídky informačního displeje nebo zprávy, která se zobrazí po zařazení zpátečky (R). Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Pokud v systému došlo k závadě, zobrazí se na informačním displeji varovné hlášení. Vadný systém nebude možné zapnout.

Viz **Informační hlášení** (strana 114).

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

POZOR: Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

POZOR: Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Snímače nezakrývejte.*

Poznámka: *Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Poznámka: *Některé příslušenství (například velká tažná zařízení, držáky jízdních kol nebo držáky surfařských prken) mohou omezit rozpoznávací schopnosti systému nebo způsobit falešné výstrahy.*

Snímače se nachází na zadním nárazníku.

Snímače jsou aktivní, když se volicí páka převodovky nachází v poloze zpátečky (R) a když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 5 km/h. Pokud systém parkovacího zařízení vydává zvuk, nastavená hlasitost audio systému se může snížit.

Jakmile se vozidlo přiblíží k předmětu, zazní varovný tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rychlost přerušovaného varovného tónu se zvyšuje. Varovný tón zní nepřetržitě, když se předmět nachází ve vzdálenosti 30 cm nebo blíže od středu zadního nárazníku.

Poznámka: *Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.*



Oblast pokrytí snímače sahá až do vzdálenosti 180 cm od zadního nárazníku.

Pokud systém rozpozná poruchu, zobrazí na informačním displeji varovnou zprávu.

Systém rozpoznává velké předměty, když je zařazena zpátečka (R) a je splněna některá z těchto podmínek:

- Vozidlo couvá pomalou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět.
- Vozidlo couvá nízkou rychlostí a k vozidlu se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět (například jiné vozidlo).

Pokud vozidlo zůstane na místě dvě sekundy, tón přestane znít. Když se vozidlo rozjede dozadu, tón se opět rozezní.

Poznámka: *Pokud se rozpoznaný předmět nachází ve vzdálenosti 30 cm nebo blíže od zadního nárazníku, zvukové upozornění se nevypne.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Indikátor vzdálenosti předmětu (je-li ve výbavě)



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěcují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- Když systém nedetekuje žádný předmět, zobrazuje se pole indikátoru šedě.

Pokud se volicí páka nachází v poloze zpátečky (R) a vozidlo se pohybuje, systém zvukově a vizuálně upozorňuje na rozpoznané předměty přibližující se k vozidlu. Zvukové výstrahy přestanou znít po 2 sekundách od zastavení vozidla. Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena.

PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

POZOR: Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

POZOR: Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Snímače nezakrývejte.*

Poznámka: *Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Poznámka: *Některé příslušenství (například velká tažná zařízení, držáky jízdních kol nebo držáky surfařských prken) mohou omezit rozpoznávací schopnosti systému nebo způsobit falešné výstrahy.*

Snímače se nachází na předním nárazníku.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Snímače jsou aktivní, když se volicí páka nachází v jakékoliv jiné poloze než v poloze pro parkování (P). Pokud systém parkovacího zařízení vydává zvuk, nastavená hlasitost audio systému se může snížit.

Jakmile se vozidlo přiblíží k předmětu, zazní varovný tón. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rychlost přerušovaného varovného tónu se zvyšuje. Varovný tón zní nepřetržitě, když se předmět nachází ve vzdálenosti 30 cm nebo blíže od předního nárazníku.

Poznámka: *Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.*

Systém se vypne, jakmile rychlost vozidla dosáhne 8 km/h.



Oblast pokrytí snímače sahá až do vzdálenosti 70 cm od středu nárazníku.

Systém rozpoznává předměty, pokud se volicí páka nachází v poloze zpátečky (R) a vozidlo se pohybuje nízkou rychlostí, případně se k vašemu vozidlu přibližuje nízkou rychlostí nějaký předmět (například jiné vozidlo). Po 2 sekundách od zastavení vozidla zvuková výstraha utichne.

Systém vydává zvuková upozornění, pokud je zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, vozidlo se pohybuje a v oblasti detekce se nachází nějaký předmět. Jakmile zastavíte, po 2 sekundách utichne zvuková výstraha a po 4 sekundách se ukončí vizuální signalizace.

Pokud systém rozpozná poruchu, zobrazí na informačním displeji varovnou zprávu.

Indikátor vzdálenosti předmětu (je-li ve výbavě)



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěcují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, zobrazují se pole indikátoru šedě.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud je zařazen jakýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a vozidlo jede rychlostí přibližně do 8 km/h, systém zvukově a vizuálně upozorňuje na předměty, které se nachází v detekční oblasti. Zvuková výstraha přestane znít po 2 sekundách a vizuální signalizace bude ukončena po 4 sekundách od zastavení vozidla.

Poznámka: *Vizuální signalizace zůstane aktivní, pokud se rozpoznané předměty nacházejí ve vzdálenosti 30 cm nebo nižší od vozidla.*

Pokud je zařazen neutrál (N), systém vizuálně upozorňuje na předměty nacházející se v detekční oblasti pouze tehdy, když se vozidlo pohybuje rychlostí přibližně do 8 km/h (například při jízdě ze svahu). Vizuální signalizace bude ukončena po 4 sekundách od zastavení vozidla.

SYSTÉM POSTRANNÍCH SNÍMAČŮ

POZOR: Systém nemusí zjistit předměty s povrchem pohlcujícím odrazy. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

POZOR: Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty a objekty v pohybu, především v blízkosti země.

POZOR: Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

POZOR: Systém parkovacího zařízení dokáže zjišťovat překážky, pouze když se vozidlo pohybuje rychlostí vhodnou pro parkování. Chcete-li předejít riziku poranění osob, je třeba při použití systému parkovacího zařízení dávat pozor.

Systém používá vnější přední a zadní snímače parkovacího asistenta k rozpoznání předmětů nacházejících se v blízkosti boků vozidla. Při projíždění kolem těchto předmětů systém znázorňuje polohu předmětů na virtuální mapě na informačním displeji.

Snímače se nachází na předním a zadním nárazníku.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Snímače nezakrývejte.*

Poznámka: *Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Systém nemusí být funkční, pokud:

- V průběhu několika sekund zapnete, vypnete a opět zapnete zapalování.
- Vozidlo zůstane na místě déle než 2 minuty.
- Dojde k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- systém regulace prokluzu kol se aktivuje,

Poznámka: *Pokud vypnete systém regulace prokluzu, systém postranních snímačů se rovněž vypne.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Některé příslušenství (například velká tažná zařízení, držáky jízdních kol nebo držáky surfařských prken) mohou omezit rozpoznávací schopnosti systému nebo způsobit falešné výstrahy.*

K opětovné inicializaci systému může být zapotřebí ujet s vozidlem přibližně 3 m.



Snímače pokrývají oblast ve vzdálenosti do 60 cm od boků vozidla.

Když systém rozpozná v oblasti detekce nebo v cestě vozidla nějaký předmět, zazní zvuková výstraha. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Poznámka: *Systém nerozpozná předměty, které se pohybují po stranách vašeho vozidla (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí), pokud nepřejedou kolem předního nebo zadního snímače.*

Indikátor vzdálenosti předmětu (je-li ve výbavě)



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěcují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, zobrazují se pole indikátoru šedě.

Po zařazení zpětného chodu (R) systém zvukově a vizuálně upozorňuje na předměty, které se nacházejí v dráze vozidla ve vzdálenosti do 60 cm. Po 2 sekundách od zastavení vozidla zvuková výstraha utichne.

Pokud je zařazen jakýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a vozidlo jede rychlostí přibližně do 8 km/h, systém zvukově a vizuálně upozorňuje na předměty, které se nachází v detekční oblasti. Jakmile zastavíte, po 2 sekundách utichne zvuková výstraha a po 4 sekundách se ukončí vizuální signalizace.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Po zařazení neutrálu (N) systém provádí vizuální signalizaci pouze tehdy, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí přibližně do 8 km/h. Jedná se například o situaci, kdy se vozidlo pohybuje ve svahu a systém rozpozná předmět přibližující se k vašemu vozidlu. Po 4 sekundách od zastavení vozidla se vizuální signalizace vzdálenosti ukončí.

Pokud není systém k dispozici, nebudou se pole indikátoru vzdálenosti po stranách zobrazovat.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

POZOR: Za hustého deště a v případě rušení nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

POZOR: Aktivní parkovací asistent za žádných okolností nepoužívá brzdy.

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Aktivní parkovací asistent využívá vícefázový postup, který může někdy vyžadovat, abyste několikrát přeřadili mezi rychlostními stupni. Řiďte se pokyny na obrazovce, dokud parkovací manévr nedokončíte.

Pokud je vám blízkost jiného vozidla nebo předmětu nepříjemná, můžete funkci systému potlačit uchopením volantu nebo stisknutím tlačítka aktivního parkovacího asistenta a převzetím plné kontroly nad vozidlem.

V průběhu používání aktivního parkovacího asistenta mějte své ruce, vlasy, oděv i volné předměty mimo dosah volantu.

Snímače se nachází na předním a zadním nárazníku.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Snímače nezakrývejte.*

Poznámka: *Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny. Kvůli ultrazvukovému rušení způsobenému například výfuky motocyklů, vzduchovými brzdami nákladních vozidel nebo houkačkami mohou snímače chybně detekovat předmět.*

Poznámka: *Po výměně pneumatik je nutné provést novou kalibraci systému. Systém nemusí po určitou dobu fungovat správně.*

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Je použita náhradní pneumatika nebo pneumatika, která je v porovnání s ostatními mnohem více opotřebená.
- Některé z pneumatik nejsou správně nahuštěny.
- Snažíte se zaparkovat v ostré křivce.
- Mezi předním nárazníkem a parkovacím místem se přesune objekt. Například chodec nebo cyklista.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- Hrana sousedního zaparkovaného vozidla je vysoko nad vozovkou. Například u autobusu, kamionu nebo nákladního vozidla.
- Panují nepříznivé povětrnostní podmínky. Jedná se například o prudký déšť, sníh, mlhu, vysokou vlhkost nebo vysokou teplotu.

Nepoužívejte systém, pokud:

- Poblíž snímačů na přídi nebo zádi vozidla je připojeno nějaké doplňkové příslušenství. Například nosič kol nebo přívěs.
- Na střeše je upevněn předmět, který střechu přesahuje. Například surfové prkno
- Snímače v předním nárazníku, zadním nárazníku nebo na bocích jsou poškozené.
- Na vašem vozidle nejsou použity pneumatiky se správnými rozměry. Například používáte dojezdové rezervní kolo.

Používání aktivního parkovacího asistenta

Výběr režimu aktivního parkovacího asistenta



Jedním stisknutím tlačítka aktivujete podélné parkování. Druhým stisknutím tlačítka aktivujete kolmé parkování. Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete.

Pokud je vozidlo zaparkováno, po zapnutí zapalování můžete k přepínání režimů použít informační displej. Stisknutím tlačítka zapnete systém a na informačním displeji otevřete nabídku systému.

Poznámka: *Pokud je vozidlo zaparkováno, výchozím režimem asistenta pro výjezd z parkovacího místa je podélné parkování. Pokud jste však k podélnému zaparkování vozidla nepoužili aktivního parkovacího asistenta, na informačním displeji zvolte asistenta pro výjezd z parkovacího místa.*

Poznámka: *Opakovaným stisknutím tlačítka aktivního parkovacího asistenta můžete přepínat mezi režimy, pouze pokud vozidlo ujelo alespoň 10 m.*

K přepínání režimů použijte tlačítka na informačním displeji:

- Podélné parkování.
- Kolmé parkování.
- Asistent pro výjezd z parkovacího místa.
- Vypnutí systému.

Poznámka: *Pro přepínání mezi režimy není stanoveno žádné časové omezení.*

Podélné parkování

Systém rozpoznává dostupná podélná parkovací místa a navede vozidlo do daného místa. Řidič ovládá plyn, řazení a brzdy. Systém jej při manévrování do podélného parkovacího místa navádí vizuálně a akusticky.



Jedním stisknutím tlačítka zahájíte vyhledávání parkovacího místa.

Poznámka: *Systém aktivního parkovacího asistenta můžete rovněž aktivovat, pokud jste částečně nebo zcela projeli kolem parkovacího místa. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta a systém vás informuje, zda jste právě projeli kolem vhodného parkovacího místa.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Za jízdy rychlostí nižší než 35 km/h systém snímá obě strany vozidla a vyhledává volné parkovací místo. Na informačním displeji se zobrazí zpráva a odpovídající grafický symbol poukazující na to, že systém vyhledává parkovací místo. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.

Poznámka: *Pokud žádné směrové světlo není aktivováno, prohledává systém obě strany a současně nabízí řidiči parkovací místa dostupná na jedné straně.*

Poznámka: *Ve výchozím nastavení se jedná o stranu spolujezdce (nejsou-li aktivována směrová světla).*



Při hledání parkovacího místa jeďte podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

Poznámka: *Pokud pojedete ve vzdálenosti nižší než 0,5 m nebo vyšší než 1,5 m od ostatních zaparkovaných vozidel, systému se nemusí podařit rozpoznat volná parkovací místa.*

Když systém rozpozná vhodné místo, zobrazí se na displeji zpráva a zazní akustický signál. Zastavte a postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud jste jeli velmi pomalu, může být předtím, než bude systém připraven k parkování, nutné popojet ještě o krátkou vzdálenost směrem dopředu.

Poznámka: *Během manévrování musíte stále kontrolovat, zda se ve vybraném prostoru nenacházejí žádné překážky.*

Poznámka: *Systém vždy nabízí poslední parkovací místo, které najde. Je-li tedy například za jízdy rozpoznáno více míst, nabídne vám systém poslední místo.*

Poznámka: *Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 35 km/h, zobrazí systém zprávu s výzvou, abyste zpomalili.*

Automatické zaparkování na podélné parkovací místo

Jakmile přesunete volicí páku do polohy zpátečky (R) a sejmete ruce z volantu, vozidlo automaticky zaparkuje na místo (pokud nic nebrání pohybu volantu). Systém bude zobrazovat pokyny pro pohyb vozidla vzad a vpřed v rámci parkovacího místa.

Poznámka: *Pokud rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 9 km/h, pokud přerušíte manévr nebo pokud vypnete systém, bude nutné, abyste převzali úplnou kontrolu nad vozidlem.*

Poznámka: *Jestliže systém rozpozná předmět ve velmi těsné blízkosti k vašemu vozidlu, může se stát, že další pokračování v manévru nebude bezpečné a že budete vyzváni k tomu, abyste zastavili. Systém nemusí dát žádné další pokyny. Systém vám bude nadále pomáhat s řízením, ale o tom, zda je bezpečné v manévru pokračovat, musíte rozhodnout vy.*



Když usoudíte, že je vaše vozidlo správně zaparkováno, nebo když zazní nepřerušovaný tón a zobrazí se informační zpráva, vozidlo zastavte.

Jakmile manévr aktivního parkovacího asistenta skončí, zazní zvukový signál a zobrazí se informační zpráva.

Poznámka: *Za kontrolu a případnou úpravu polohy vozidla před opuštěním vozidla odpovídáte vy.*

Deaktivace aktivního parkovacího asistenta

Ručně lze systém deaktivovat:

- stiskem tlačítka aktivního parkovacího asistenta během aktivního manévru,
- uchopením volantu a provedením aktivního zásahu,
- jízdou rychlostí vyšší než 35 km/h po dobu 30 sekund v průběhu vyhledávání parkovacího místa,
- jízdou rychlostí vyšší než 50 km/h,
- jízdou rychlostí vyšší než 9 km/h v průběhu aktivního manévru,
- vypnutím systému regulace prokluzu kol.

K deaktivaci systému může dojít také v případě určitých jízdních podmínek, jako např.:

- dojde k aktivaci nebo selhání systému regulace prokluzu kol,
- dojde k aktivaci nebo selhání protiblokovacího brzdového systému.

Pokud bude mít systém poruchu, zobrazí se zpráva a zazní zvuková signalizace. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kolmé parkování

Systém rozpoznává dostupná kolmá parkovací místa a navede vozidlo do daného místa. Řidič ovládá plyn, řazení a brzdy. Systém jej při manévrování do kolmého parkovacího místa navádí vizuálně a akusticky.



Dvojitým stisknutím tlačítka zahájíte vyhledávání parkovacího místa.

Za jízdy rychlostí nižší než 30 km/h systém snímá obě strany vozidla a vyhledává volné parkovací místo. Na informačním displeji se zobrazí zpráva a odpovídající grafický symbol poukazující na to, že systém vyhledává parkovací místo. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.

Poznámka: *Pokud žádné směrové světlo není aktivováno, prohledává systém obě strany a současně nabízí řidiči parkovací místa dostupná na jedné straně.*

Poznámka: *Ve výchozím nastavení se jedná o stranu spolujezdce (nejsou-li aktivována směrová světla).*



Při hledání parkovacího místa jeďte kolem ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

Poznámka: *Pokud pojedete ve vzdálenosti nižší než 0,5 m nebo vyšší než 1,5 m od ostatních zaparkovaných vozidel, systému se nemusí podařit rozpoznat volná parkovací místa.*

Když systém rozpozná vhodné místo, zobrazí se na displeji zpráva a zazní akustický signál. Zastavte a postupujte podle pokynů na obrazovce. Pokud jste jeli velmi pomalu, může být předtím, než bude systém připraven k parkování, nutné popojet ještě o krátkou vzdálenost směrem dopředu.

Poznámka: *Během manévrování musíte stále kontrolovat, zda se ve vybraném prostoru nenacházejí žádné překážky.*

Poznámka: *Systém vždy nabízí poslední parkovací místo, které najde. Je-li tedy například za jízdy rozpoznáno více míst, nabídne vám systém poslední místo.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

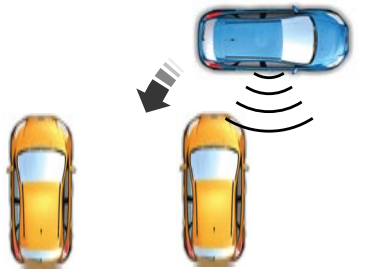
Poznámka: *Pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 30 km/h, zobrazí systém zprávu s výzvou, abyste zpomalili.*

Automatické zaparkování na kolmé parkovací místo

Jakmile přesunete volicí páku do polohy zpátečky (R) a sejmete ruce z volantu, vozidlo automaticky zaparkuje na místo (pokud nic nebrání pohybu volantu). Systém bude zobrazovat pokyny pro pohyb vozidla vzad a vpřed v rámci parkovacího místa.

Poznámka: *Pokud rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 9 km/h, pokud přerušíte manévr nebo pokud vypnete systém, bude nutné, abyste převzali úplnou kontrolu nad vozidlem.*

Poznámka: *Jestliže systém rozpozná předmět ve velmi těsné blízkosti k vašemu vozidlu, může se stát, že další pokračování v manévru nebude bezpečné a že budete vyzváni k tomu, abyste zastavili. Systém nemusí dát žádné další pokyny. Systém vám bude nadále pomáhat s řízením, ale o tom, zda je bezpečné v manévru pokračovat, musíte rozhodnout vy.*



E186191

Když usoudíte, že je vaše vozidlo správně zaparkováno, nebo když zazní nepřerušovaný tón a zobrazí se informační zpráva, vozidlo zastavte.

Jakmile aktivní parkovací asistent dokončí manévr, zazní zvukový signál a zobrazí se zpráva.

Poznámka: *Za kontrolu a případnou úpravu polohy vozidla před opuštěním vozidla odpovídáte vy.*

Deaktivace aktivního parkovacího asistenta

Ručně lze systém deaktivovat:

- stiskem tlačítka aktivního parkovacího asistenta během aktivního manévru,
- uchopením volantu a provedením aktivního zásahu,
- jízdou rychlostí vyšší než 30 km/h po dobu 30 sekund v průběhu vyhledávání parkovacího místa,
- jízdou rychlostí vyšší než 50 km/h,
- jízdou rychlostí vyšší než 9 km/h v průběhu aktivního manévru,
- vypnutím systému regulace prokluzu kol.

K deaktivaci systému může dojít také v případě určitých jízdních podmínek, jako např.:

- dojde k aktivaci nebo selhání systému regulace prokluzu kol,
- dojde k aktivaci nebo selhání protiblokovacího brzdového systému.

Pokud bude mít systém poruchu, zobrazí se zpráva a zazní zvuková signalizace. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Asistent pro výjezd z podélného parkovacího místa

Systém ovládá řízení při výjezdu vozidla z podélného parkovacího místa. Řidič ovládá plyn, řazení a brzdy. Systém jej při manévrování z podélného parkovacího místa navádí vizuálně a akusticky.

Poznámka: *Tento systém není určen k vyjíždění z kolmých parkovacích míst.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

U vozidla stojícího na podélném parkovacím místě jednou stiskněte tlačítko.

Poznámka: *Pokud jste k podélnému zaparkování vozidla nepoužili aktivního parkovacího asistenta, jedním stisknutím tlačítka zvolíte podélné parkování. Asistenta pro výjezd z parkovacího místa je nutné zvolit na informačním displeji.*

Systém zobrazí zprávu s výzvou k zapnutí směrového světla. Pomocí ukazatelů směru zvolte, na kterou stranu chcete s vozidlem vyjet z parkovacího místa. Systém bude zobrazovat pokyny pro pohyb vozidla vzad a vpřed v rámci parkovacího místa.

Poznámka: *Jestliže systém rozpozná předmět ve velmi těsné blízkosti k vašemu vozidlu, může se stát, že další pokračování v manévru nebude bezpečné a že budete vyzváni k tomu, abyste zastavili. Systém nemusí dát žádné další pokyny. Systém vám bude nadále pomáhat s řízením, ale o tom, zda je bezpečné v manévru pokračovat, musíte rozhodnout vy.*



Jakmile vás systém navede tak, že vozidlo stojí v pozici, ze které můžete parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem. Převzetí kontroly většinou probíhá ještě ve chvíli, kdy vozidlo stojí na parkovacím místě.

Poznámka: *Pokud je vzdálenost před a za vaším vozidlem příliš malá, nemusí být funkce asistenta pro výjezd z podélného parkovacího místa k dispozici.*

Poznámka: *Pokud rychlost vašeho vozidla překročí přibližně 9 km/h, pokud přerušíte manévr nebo pokud vypnete systém, bude nutné, abyste převzali úplnou kontrolu nad vozidlem.*

Poznámka: *Před výjezdem do provozu máte zodpovědnost za kontrolu nad vozidlem a zajištění volné dráhy.*

Řešení problémů

Příznak	Pravděpodobná příčina
Systém nevyhledává parkovací místo.	Možná máte vypnutou regulaci prokluzu.
	Je zařazena zpátečka (R). Aby bylo možné vyhledávat parkovací místo, musí se vaše vozidlo pohybovat směrem dopředu.
Systém nenabízí parkovací místo.	Snímače mohou být zablokovány. Například sněhem, ledem nebo nečistotami. Zablokované snímače mohou ovlivňovat funkce systému.
	Na parkovacím místě není k dispozici dostatek volného místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.
	Na opačné straně parkovacího místa není k dispozici dostatek volného místa pro provedení parkovací operace.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Pravděpodobná příčina
	Parkovací místo se nachází dále než 1,5 m od vozidla nebo blíže než 0,5 m k vozidlu.
	Rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h v případě podélného parkování nebo vyšší než 30 km/h v případě kolmého parkování.
	Nedávno jste odpojili nebo vyměnili akumulátor. Po opětovném připojení akumulátoru je nutné s vozidlem krátce popojet po rovném úseku silnice.
Systém nezajistí správné umístění vozidla na parkovacím místě.	Vozidlo se pohybuje v opačném směru, než pro jaký máte zvolen rychlostní stupeň. Například pohyb vpřed se zvolenou zpátečkou (R).
	Nesouvislý obrubník podél parkovacího místa nedovoluje systému správné vyrovnání vozidla.
	Vozidla nebo předměty, které místo ohraničují, nemusí být správně umístěny.
	Vozidlo zastavilo příliš daleko za parkovacím místem.
	Vozidlo je osazeno nesprávně namontovanými nebo nesprávně udržovanými pneumatikami. Pneumatiky jsou například nesprávně nahuštěny, mají nesprávný rozměr nebo se jejich rozměry liší.
	Při opravě nebo úpravě došlo ke změně schopností rozpoznávání.
	K zaparkovanému vozidlu je připojeno vysoké příslušenství. Například sypač soli, sněhový pluh nebo pohyblivá nástavba nákladního vozidla.
	Délka parkovacího místa nebo poloha zaparkovaných objektů se změní poté, co vozidlo parkovací místo mine.
	Teplota v okolí vozidla se rychle mění. Například přechod z vytopené garáže do chladu nebo vyjíždění z myčky vozidel.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ZADNÍ KAMERA

POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.

POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.

POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodicí čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí kamery, když je řadicí páka mimo parkovací polohu (P). Zajistěte, aby vaše vozidlo nebylo v pohybu.

Systém kamery pro zpětný výhled poskytuje obraz oblasti za vozidlem.

Během činnosti se na displeji zobrazují čáry, které představují dráhu vašeho vozidla a blízkost objektů za vozidlem.



Kamera se nachází na zadních dveřích nákladního prostoru.

Použití systému kamery pro zpětný výhled

Systém kamery pro zpětný výhled zobrazuje prostor za vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

Systém používá tři typy vodicích řád, které vám pomáhají sledovat prostor za vozidlem:

- Aktivní vodítka: ukazují předpokládanou dráhu vozidla při couvání.
- Pevná vodítka: ukazují skutečnou dráhu vozidla při couvání v přímém směru. To může být užitečné při couvání na parkovací místo nebo parkování vozidla vedle objektu, který je za vámi.
- Středová linie: pomáhá srovnat střed vozidla vzhledem k objektu (např. přívěsu).

Poznámka: *Pokud je zařazena zpátečka (R) a dveře nákladového prostoru jsou otevřené, na displeji zpětné kamery se nezobrazují žádné prvky.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí jako při běžném použití a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodítka přestat zobrazovat, když připojíte konektor pro vlečení přívěsu.*

Kamera nemusí fungovat správně za následujících okolností:

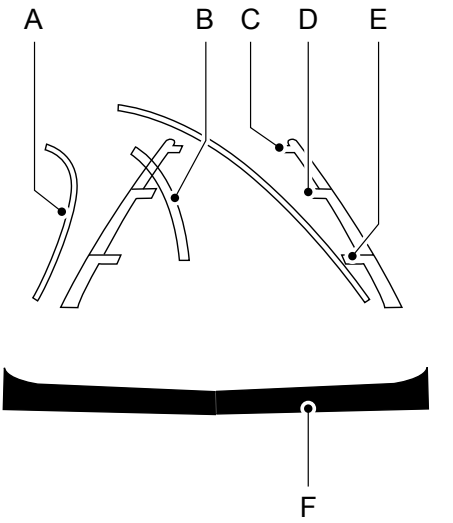
- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefunguje některé ze zadních světel nebo obě zadní světla.
- Bláto, voda a nečistoty blokují výhled kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Zadní strana vozidla utrpěla náraz nebo poškození, při kterém došlo k vychýlení kamery.

Nastavení systému kamery

Nastavení systému kamery pro zpětný výhled jsou dostupná přímo prostřednictvím obrazovky. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Vodítka kamery

Poznámka: *Aktivní vodítka jsou k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).*



E142436

A	Aktivní vodítka
B	Středová linie
C	Pevné vodítko: zelená zóna
D	Pevné vodítko: žlutá zóna
E	Pevné vodítko: červená zóna
F	Zadní nárazník

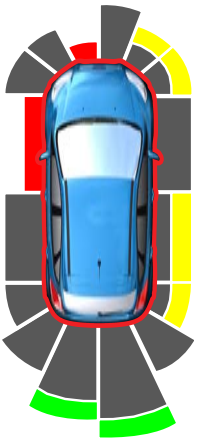
Aktivní vodítka se zobrazují pouze s pevnými vodítky. Chcete-li použít aktivní vodítka, otočte volant tak, aby byla vodítka nasměrována na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud při couvání změníte polohu volantu, může se vozidlo od původně předpokládané dráhy odchýlit.

Pevná a aktivní vodítka mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodítka se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Při couvání vždy dbejte opatrnosti. Objekty v červené zóně jsou nejblíže a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Objekty se přibližují k vozidlu, což je signalizováno pohybem objektů ze zelené zóny do žluté a poté do červené. Lepší přehled o prostoru vedle vozidla a za vozidlem získáte používáním bočních zpětných zrcátek a vnitřního zpětného zrcátka.

Indikátor vzdálenosti překážky (je-li ve výbavě)



Systém poskytne obrázek vašeho vozidla a zón snímače. Systém používá červené, žluté a zelené zvýraznění, když snímač parkovacího zařízení detekuje objekt v oblasti pokrytí.

Ruční zvětšení

POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

Poznámka: *Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).*

Poznámka: *Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.*

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou Zvětšit (+) a Zmenšit (-). Zobrazení změníte stisknutím symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Prodleva zpětné kamery

Dostupná nastavení pro tyto funkce jsou Zapnuto a Vypnuto. Ve výchozím nastavení je prodleva zpětné kamery vypnuta.

Při přeřazení ze zpátečky (R) na libovolný rychlostní stupeň kromě parkování (P) zůstane obraz kamery na displeji, dokud nedojde k některé z následujících situací:

- Rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Přesuňte řadicí páku do parkovací polohy (P) (automatická převodovka).
- Zatáhněte parkovací brzdu (manuální převodovka).

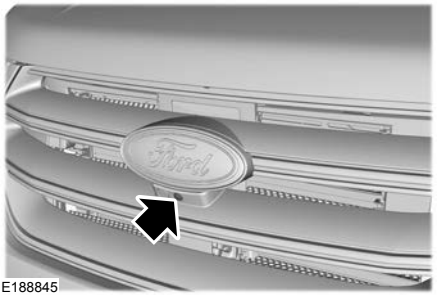
180STUPŇOVÁ KAMERA (JE-LI VE VÝBAVĚ)

POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Systém přední kamery stále vyžaduje, aby ho řidič využíval v kombinaci se sledováním okolí vozidla.

POZOR: Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí kamery, když je řadicí páka mimo parkovací polohu (P). Zajistěte, aby vaše vozidlo nebylo v pohybu.


E188845

Přední kamera se nachází v mřížce chladiče.

Přední kamera zachycuje oblast před vozidlem.

Poznámka: *Obraz zobrazený na obrazovce se může lišit v závislosti na orientaci vozidla a stavu vozovky.*

Poznámka: *Jakmile rychlost vozidla přesáhne 10 km/h, přední kamera se vypne. Kameru je po opětovném snížení rychlosti pod prahovou hodnotu nutné znovu zapnout stisknutím příslušného tlačítka.*

Poznámka: *V části obrazu zadní kamery se nachází další informace. Viz* ***Zadní kamera*** *(strana 247).*

Použití 180stupňového kamerového systému

180stupňový kamerový systém se skládá z předních a zadních kamer. Systém:

- Zobrazuje situaci přímo před a za vozidlem.
- Zobrazuje situaci před vozidlem, aby bylo možné spatřit automobily přijíždějící z boku.
- Usnadňuje provádění parkovacích manévrů.

Tlačítko kamerového systému se nachází na audio jednotce. Jeho stisknutím můžete přepínat mezi různými zobrazeními.

Poznámka: *Kamerový systém nemusí fungovat správně, když kameře ve výhledu brání bláto, voda nebo nečistoty. Čočky kamery lze čistit měkkým netřepivým hadříkem a neabrazivním čisticím prostředkem. Případně můžete použít přední nebo zadní ostřikovač. Viz* ***Stěrače a ostřikovače*** *(strana 74).*

Pohledy kamery

Stisknutím tlačítka kamery můžete přepínat mezi různými pohledy.

- **Běžný pohled dopředu:** Obraz toho, co se nachází přímo před vaším vozidlem. Aktivovat jej lze, když se volicí páka nachází v poloze neutrál (N) nebo jízdy vpřed (D).
- **Rozšířený pohled dopředu:** Rozšířený 180° obraz toho, co se nachází přímo před vaším vozidlem. Aktivovat jej lze, když se volicí páka nachází v poloze neutrál (N) nebo jízdy vpřed (D).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý. Tempomat lze používat, pokud se rychlost vozidla pohybuje nad 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR: Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko.

Vypnutí tempomatu



Když se systém nachází v pohotovostním režimu, stiskněte toto tlačítko. Systém se vypne také tehdy, když vypnete zapalování.

Poznámka: *Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.*

Nastavení rychlosti udržované tempomatem

Jeďte požadovanou rychlostí.





Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: *Nastavená rychlost se zobrazí na informačním displeji.*

Změna nastavené rychlosti



Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.



Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Poznámka: *Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akcelerátoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.*

Zrušení nastavené rychlosti



Nastavenou rychlost zrušíte stisknutím tohoto tlačítka nebo sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: *Nastavená rychlost se uloží.*

Poznámka: *Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.*

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



Stisknutím obnovte nastavenou rychlost.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Kontrolka tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA BEZ: STOP-AND-GO

POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nezpevněných nebo strmých vozovkách.

POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

POZOR: Adaptivní tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém řídí rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla jedoucího před ním ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Systém využívá radarový snímač, který vysílá paprsek přímo před příď vozidla.



E262918

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu. Viz **Používání tempomatu** (strana 251).

Zapnutí adaptivního tempomatu

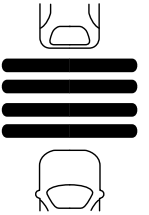
ON

U vozidla bez omezovače rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

U vozidla s omezovačem rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.


E164805

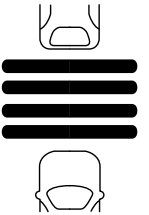
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

Jeďte preferovanou rychlostí.

SET- Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.


E164805

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: *Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.*

Jízda za jiným vozidlem

POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: *Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.*

Poznámka: *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Rychlost vozidla klesne pod 20 km/h.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdný účinek nebude stačit, zazní akustický výstražný signál, na informačním displeji se zobrazí zpráva a systém bude dále brzdit.

Nastavení odstupu

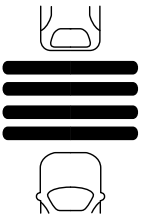
Velikost odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupu.



Stisknutím a uvolněním snížíte vzdálenost mezery.



Stisknutím a uvolněním zvýšíte vzdálenost mezery.



E164805

Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

Poznámka: *Nastavení odstupu je závislé na čase, proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.*

Poznámka: *Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.*

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhy mezi vozidly	Vzdálenost	Dynamické chování
1	Nejbližší.	Sport.
2	Zavřete.	Normální.
3	Prostřední.	Normální.
4	Nejvzdálenější.	Komfortní.

Systém vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Potlačení nastavené rychlosti

POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupu od vozidla před vámi.

Nastavení rychlosti a odstupu můžete potlačit sešlápnutím pedálu akcelerátoru.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Jakmile uvolníte pedál akcelerátoru, systém se znovu aktivuje. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo na nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

Změna nastavené rychlosti



Stisknutím a uvolněním tlačítka se nastavená rychlost zvyšuje.



Stisknutím a uvolněním tlačítka se nastavená rychlost snižuje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Stisknutím a podržením kteréhokoli z obou tlačítek změníte nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na novou nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

Zrušení nastavené rychlosti



Stiskněte a uvolněte tlačítko nebo zlehka sešlápněte brzdový pedál.

Poznámka: *Systém ukládá nastavenou rychlost do paměti.*

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Automatické zrušení

Systém nefunguje, pokud je rychlost vozidla nižší než 20 km/h. Pokud rychlost vozidla klesne pod tuto rychlost, zazní zvukové upozornění a automatické brzdění je deaktivováno.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Otáčky motoru příliš poklesnou.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: *Pokud otáčky motoru příliš poklesnou, zobrazí se na informačním displeji pokyn k zařazení nižšího rychlostního stupně.*

Použití v kopcovitém terénu

Zařaďte nižší rychlostní stupeň, pokud je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z prudkého svahu, např. v horských oblastech. V těchto situacích vyžaduje systém další brzdění pomocí motoru, aby snížil zatížení běžné brzdové soustavy vozidla, která by se jinak mohla přehřát.

Poznámka: *Pokud systém používá brzdy po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat normálně.*

Vypnutí adaptivního tempomatu



U vozidla bez omezovače rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko, nachází-li se systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.



U vozidla s omezovačem rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko, nachází-li se systém v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.*

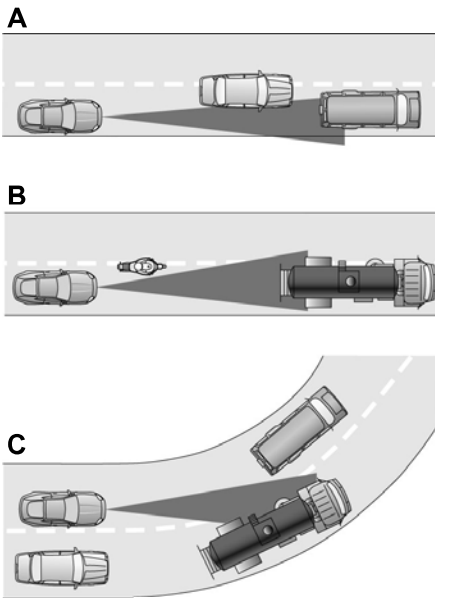
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Problémy s detekcí

POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat jiná vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo nacházející se před vámi, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vpředu jedoucího vozidla.



Problémy s detekcí mohou nastat:

A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.

B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.

C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý, aby byl v případě nutnosti schopen zasáhnout.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud dojde k nárazu do přední části vašeho vozidla nebo k poškození této oblasti, může se oblast snímání radarem změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Optimální funkce systému vyžaduje, aby kamera namontovaná na čelním skle měla nerušený výhled na vozovku.

Optimální funkce nebude zajištěna za těchto situací:

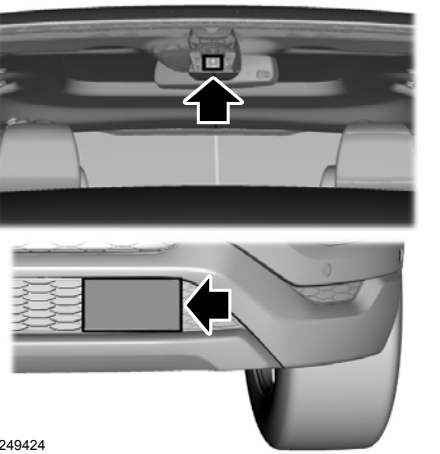
- Kamera se zablokuje.
- Viditelnost nebo světelné podmínky jsou nedostatečné.
- Panují nepříznivé povětrnostní podmínky.

Systém není dostupný

Mezi podmínky, které způsobují deaktivaci systému nebo brání systému v požadované aktivaci, patří:

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.

Zablokování snímačů



E249424

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Snímač je umístěn ve spodní mřížce. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: *Snímač není viditelný. Je umístěn za panelem přístrojové desky.*

Poznámka: *Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Možné příčiny zobrazení této zprávy a potřebná opatření:

Příčina	Činnost
Povrch radaru je znečištěný nebo je na něm nějaká překážka.	Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte překážející předmět.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Vyčkejte určitou dobu. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Voda, sníh nebo led na povrchu silnice mohou rušit signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehlé oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvíli vyčkejte nebo přepněte na normální tempomat.

Z důvodu povahy použité radarové technologie může dojít k situacím, kdy se zobrazí upozornění na zablokovaný snímač, přestože daný snímač ve skutečnosti zablokován není. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řídce obydlenými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zmizí buď samo, nebo po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu

POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a používejte brzdy v případě potřeby.

Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupu se nezobrazuje a systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu. Automatické brzdění zůstane aktivní, aby se zachovala nastavená rychlost.

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: STOP-AND-GO

POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nezpevněných nebo strmých vozovkách.

POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

Systém řídí rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla jedoucího před ním ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupu.

Systém využívá radarový snímač, který vysílá paprsek přímo před příď vozidla.



E262918

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu. Viz **Používání tempomatu** (strana 251).

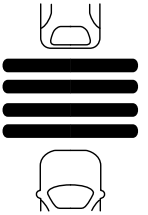
Zapnutí adaptivního tempomatu

ON — U vozidla bez omezovače rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko.

U vozidla s omezovačem rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E164805

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

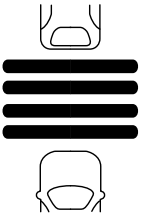
Jeďte požadovanou rychlostí.

SET-

Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Uvolněte pedál akcelerátoru.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.



E164805

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: *Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.*

Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

Zastavte vozidlo.

RES+

Stiskněte tlačítko, dokud je zcela sešlápnutý brzdový pedál.

Nastavená rychlost se nastaví na 30 km/h.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Jízda za jiným vozidlem

POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: *Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.*

Poznámka: *Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.*

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém zjistí, že jeho maximální brzdný účinek nebude stačit, zazní akustický výstražný signál, na informačním displeji se zobrazí zpráva, začne blikat kontrolka a systém bude dále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Zastavení za vozidlem

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevýší tři sekundy.

RES+ Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí tři sekundy, je nutné stisknout tlačítko po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla. Další možností je sešlápnutí pedálu akcelerátoru.

Nastavení odstupu

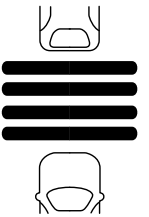
Velikost odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupu.



Stisknutím a uvolněním zmenšíte odstup.



Stisknutím a uvolněním zvětšíte odstup.



E164805

Zvolená hodnota odstupu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku.

Poznámka: *Nastavení odstupu je závislé na čase, proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat rychlosti vozidla.*

Poznámka: *Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.*

Nastavení odstupu adaptivního tempomatu

Grafické znázornění, pruhy mezi vozidly	Vzdálenost	Dynamické chování
1	Nejbližší.	Sport.
2	Zavřete.	Normální.
3	Prostřední.	Normální.
4	Nejvzdálenější.	Komfortní.

Systém vybere poslední zvolené nastavení odstupu vždy, když zapnete zapalování.

Potlačení nastavené rychlosti

POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím pedálu akcelerátoru, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupu od vozidla před vámi.

Nastavení rychlosti a odstupu můžete potlačit sešlápnutím pedálu akcelerátoru.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit běžným sešlápnutím pedálu akcelerátoru.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Jakmile uvolníte pedál akcelerátoru, systém se znovu aktivuje. Rychlost vozidla se sníží na nastavenou rychlost nebo na nižší rychlost, pokud jedete za pomalejším vozidlem.

Změna nastavené rychlosti

RES+ Stisknutím a uvolněním tlačítka se nastavená rychlost zvyšuje.

SET- Stisknutím a uvolněním tlačítka se nastavená rychlost snižuje.

Stisknutím a podržením kteréhokoli z obou tlačítek změníte nastavenou rychlost ve velkých krocích. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na novou nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

Zrušení nastavené rychlosti

CNCL Stiskněte a uvolněte tlačítko nebo zlehka sešlápněte brzdový pedál.

Poznámka: *Systém ukládá nastavenou rychlost do paměti.*

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES+ Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, zobrazuje se nastavená rychlost na informačním displeji.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Automatické zrušení

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Zatažení parkovací brzdy

K automatickému zatažení a uvolnění parkovací brzdy dochází v těchto situacích:

- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře.
- Vozidlo zůstane nepřetržitě zastaveno po dobu delší než tři minuty.

Použití v kopcovitém terénu

Zařaďte nižší rychlostní stupeň, pokud je systém aktivní v situacích, jako je dlouhá jízda z prudkého svahu, např. v horských oblastech. V těchto situacích vyžaduje systém další brzdění pomocí motoru, aby snížil zatížení běžné brzdové soustavy vozidla, která by se jinak mohla přehřát.

Poznámka: *Pokud systém používá brzdy po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat normálně.*

Vypnutí adaptivního tempomatu

OFF U vozidla bez omezovače rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko, nachází-li se v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

 U vozidla s omezovačem rychlosti stiskněte a uvolněte tlačítko, nachází-li se v pohotovostním režimu, nebo vypněte zapalování.

Poznámka: *Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.*

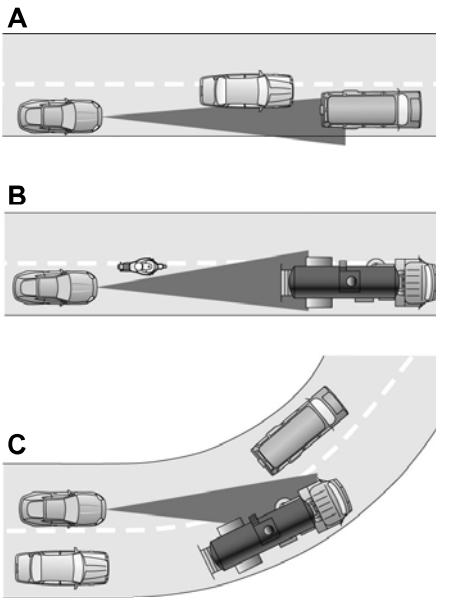
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Problémy s detekcí

POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby.

POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat jiná vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo nacházející se před vámi, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vpředu jedoucího vozidla.



Problémy s detekcí mohou nastat:

A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.

B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.

C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý, aby byl v případě nutnosti schopen zasáhnout.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud dojde k nárazu do přední části vašeho vozidla nebo k poškození této oblasti, může se oblast snímání radarem změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Optimální funkce systému vyžaduje, aby kamera namontovaná na čelním skle měla nerušený výhled na vozovku.

Optimální funkce nebude zajištěna za těchto situací:

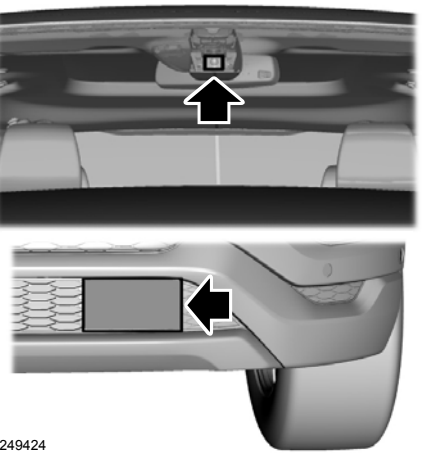
- Kamera je blokována.
- Viditelnost nebo světelné podmínky jsou nedostatečné.
- Panují nepříznivé povětrnostní podmínky.

Systém není dostupný

Mezi podmínky, které způsobují deaktivaci systému nebo brání systému v požadované aktivaci, patří:

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.

Zablokování snímačů



E249424

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Snímač je umístěn ve spodní mřížce. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: *Snímač není viditelný. Je umístěn za panelem přístrojové desky.*

Poznámka: *Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Možné příčiny zobrazení této zprávy a potřebná opatření:

Příčina	Činnost
Povrch radaru je znečištěný nebo je na něm nějaká překážka.	Očistěte povrch mřížky před radarem nebo odstraňte překážející předmět.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvíli počkejte. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Voda, sníh nebo led na povrchu silnice mohou rušit signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehlé oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvíli vyčkejte nebo přepněte na normální tempomat.

Z důvodu povahy použité radarové technologie může dojít k situacím, kdy se zobrazí upozornění na zablokovaný snímač, přestože daný snímač ve skutečnosti zablokován není. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řídce obydlenými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zmizí buď samo, nebo po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu

POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přibližuje k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a používejte brzdy v případě potřeby.

Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupu se nezobrazuje a systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu. Automatické brzdění zůstane aktivní, aby se zachovala nastavená rychlost.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Princip fungování

POZOR: Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy, ale zobrazí se varování. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Systém umožňuje nastavení omezení rychlosti. Nastavená rychlost se stane maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, nicméně zůstane zachována možnost dočasného překročení této meze v případě potřeby.

Použití systému

Poznámka: *Nastavené omezení rychlosti lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E184571

Zapínání a vypínání systému

Stisknutím tlačítka LIM CNCL/OFF přepněte omezovač do pohotovostního režimu. Na informačním displeji se zobrazí výzva k nastavení rychlosti. Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka LIM CNCL/OFF systém vypnete.

Nastavení omezení rychlosti

- Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka SET- nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Omezení rychlosti se aktivuje a symbol LIM na informačním displeji se zobrazí zeleně.
- Požadované omezení rychlosti nastavte pomocí tlačítek RES+ a SET-. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.
- Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Krátkým stisknutím tlačítka změníte nastavenou rychlost v malých krocích. Podržením tlačítka změníte nastavenou rychlost ve velkých krocích.
- Stisknutím tlačítka LIM CNCL/OFF omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Symbol LIM se na informačním displeji zobrazí šedě.
- Stisknutím tlačítka RES+ omezovač obnovíte. Symbol LIM se na informačním displeji zobrazí zeleně.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Silně sešlápněte plynový pedál, čímž systém dočasně vypnete. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vašeho vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Výstrahy systému

Pokud neúmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji blikat ukazatel nastavené rychlosti a zazní varovný tón.

Pokud úmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji pouze blikat ukazatel nastavené rychlosti.

Použití inteligentního omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Poznámka: *Při přejíždění mezi zeměmi, které používají jiné metrické jednotky (míle za hodinu nebo kilometry za hodinu), může dojít k prodlevě, než systém změní jednotky omezení rychlosti. Během této doby se může zobrazení omezení rychlosti lišit od skutečných dopravních značek omezujících rychlost. SD karta navigace musí být v zásuvce pro paměťové nosiče navigace.*

Systém umožňuje automatické omezování rychlosti vozidla podle aktuálního omezení rychlosti detekovaného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek.

Omezovač rychlosti lze pomocí informačního displeje přepínat mezi ručním a inteligentním režimem. Viz **Všeobecné informace** (strana 112).

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit toleranci rychlosti, tj. přírůstek k detekovanému omezení rychlosti. Viz **Všeobecné informace** (strana 112).

Zapínání a vypínání systému

Stisknutím tlačítka LIM CNCL/OFF přepněte omezovač do pohotovostního režimu. Na informačním displeji se zobrazí výzva k nastavení rychlosti, případně se na něm jako nastavená rychlost zobrazí zjištěné rychlostní omezení.
V pohotovostním režimu inteligentní omezovač rychlosti neomezuje rychlost vozidla. Symbol Auto LIM a nastavená rychlost se v pohotovostním režimu zobrazují šedě. Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka LIM CNCL/OFF systém vypnete.

Nastavení omezení rychlosti

- Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka Res+ nastavíte omezovač na detekované omezení rychlosti. Omezení rychlosti se aktivuje a symbol Auto LIM se zobrazí zeleně.
- Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka SET- nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Omezení rychlosti se aktivuje a symbol Auto LIM se zobrazí zeleně.
- Požadované rychlostní omezení lze po krocích nastavit pomocí tlačítek RES+ a SET-. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.
- Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Krátkým stisknutím tlačítka změníte nastavenou rychlost v malých krocích. Podržením tlačítka změníte nastavenou rychlost ve velkých krocích.
- Stisknutím tlačítka LIM CNCL/OFF omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Symbol Auto LIM se zobrazuje šedě.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- Stisknutím tlačítka RES+ omezovač obnovíte. Symbol Auto LIM se zobrazí zeleně.
- Omezení rychlosti se přizpůsobuje omezení rychlosti, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek. Inteligentní omezovač rychlosti nereaguje na rychlostní omezení, které systém rozpoznávání dopravních značek zobrazuje jako doplňkové značení. Pokud není k dispozici žádná informace o omezení rychlosti, omezovač se přepne do pohotovostního režimu.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Systém dočasně vypněte silným sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vašeho vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud se rychlost automaticky nastaví na hodnotu, která je nižší než aktuální rychlost vozidla, ukazatel nastavené rychlosti na informačním displeji bude blikat a ozve se akustický výstražný signál, pokud nastavenou rychlost překročíte.

Pokud neúmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji blikat ukazatel nastavené rychlosti a zazní varovný tón.

Pokud úmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji pouze blikat ukazatel nastavené rychlosti.

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení mimo pracovní rozsah, ozve se varovný zvukový signál a systém se přepne do pohotovostního režimu.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: TEMPOMAT

Princip fungování

POZOR: Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy, ale zobrazí se varování. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Systém umožňuje nastavení omezení rychlosti. Nastavená rychlost se stane maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, nicméně zůstane zachována možnost dočasného překročení této meze v případě potřeby.

Použití omezovače rychlosti

Poznámka: *Nastavené omezení rychlosti lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E191232

Zapínání a vypínání systému

Stisknutím tlačítka LIM přepněte omezovač do pohotovostního režimu. Na informačním displeji se zobrazí výzva k nastavení rychlosti. Dalším stisknutím tlačítka LIM systém vypnete.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení omezovače rychlosti

- Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka SET+ nebo SET- nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Symbol LIM se na informačním displeji zobrazí zeleně.
- Požadované omezení rychlosti nastavte pomocí tlačítek SET+ a SET-. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.
- Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Krátkým stisknutím tlačítka změníte nastavenou rychlost v malých krocích. Podržením tlačítka změníte nastavenou rychlost ve velkých krocích.
- Stisknutím tlačítka CNCL omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Symbol LIM se na informačním displeji zobrazí šedě.
- Stisknutím tlačítka RES funkci omezovače obnovíte. Symbol LIM se zobrazí zeleně.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Systém dočasně vypněte silným sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vašeho vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

Pokud neúmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji blikat ukazatel nastavené rychlosti a zazní varovný tón.

Pokud úmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji pouze blikat ukazatel nastavené rychlosti.

Použití inteligentního omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Poznámka: *Při přejíždění mezi zeměmi, které používají jiné metrické jednotky (míle za hodinu nebo kilometry za hodinu), může dojít k prodlevě, než systém změní jednotky omezení rychlosti. Během této doby se může zobrazení omezení rychlosti lišit od skutečných dopravních značek omezujících rychlost. SD karta navigace musí být v zásuvce pro paměťové nosiče navigace.*

Systém umožňuje automatické omezování rychlosti vozidla podle aktuálního omezení rychlosti detekovaného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek.

Omezovač rychlosti lze pomocí informačního displeje přepínat mezi ručním a inteligentním režimem. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit toleranci rychlosti, tj. přírůstek k detekovanému omezení rychlosti. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Zapínání a vypínání systému

Stisknutím tlačítka LIM přepněte omezovač do pohotovostního režimu. Na informačním displeji se zobrazí výzva k nastavení rychlosti, případně se na něm jako nastavená rychlost zobrazí zjištěné rychlostní omezení. V pohotovostním

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

režimu inteligentní omezovač rychlosti neomezuje rychlost vozidla. Symbol Auto LIM a nastavená rychlost se v pohotovostním režimu zobrazují šedě. Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka LIM systém vypnete.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Systém dočasně vypněte silným sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vašeho vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Nastavení omezovače rychlosti

- Když se omezovač nachází v pohotovostním režimu, můžete jej stisknutím tlačítka RES nastavit na rozpoznané rychlostní omezení. Omezení rychlosti se aktivuje a symbol Auto LIM se zobrazí zeleně.
- Když je omezovač v pohotovostním režimu, stisknutím tlačítka SET- nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Omezení rychlosti se aktivuje a symbol Auto LIM se zobrazí zeleně.
- Požadované rychlostní omezení lze po krocích nastavit pomocí tlačítek SET+ a SET-. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.
- Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Krátkým stisknutím tlačítka změníte nastavenou rychlost v malých krocích. Podržením tlačítka změníte nastavenou rychlost ve velkých krocích.
- Stisknutím tlačítka CNCL omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Symbol Auto LIM se zobrazuje šedě.
- Stisknutím tlačítka RES funkci omezovače obnovíte. Symbol Auto LIM se zobrazí zeleně.
- Omezení rychlosti se přizpůsobuje omezení rychlosti, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek. Inteligentní omezovač rychlosti nereaguje na rychlostní omezení, které systém rozpoznávání dopravních značek zobrazuje jako doplňkové značení. Pokud není k dispozici žádná informace o omezení rychlosti, omezovač se přepne do pohotovostního režimu.

Výstrahy systému

Pokud se rychlost automaticky nastaví na hodnotu, která je nižší než aktuální rychlost vozidla, ukazatel nastavené rychlosti na informačním displeji bude blikat a ozve se akustický výstražný signál, pokud nastavenou rychlost překročíte.

Pokud neúmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji blikat ukazatel nastavené rychlosti a zazní varovný tón.

Pokud úmyslně překročíte nastavenou rychlost, bude na informačním displeji pouze blikat ukazatel nastavené rychlosti.

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení mimo pracovní rozsah, ozve se varovný zvukový signál a systém se přepne do pohotovostního režimu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE

Princip fungování

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.

POZOR: Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.

POZOR: Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.

POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.

POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: *Tento systém usnadňuje řidiči jízdu po rychlostních komunikacích a dálnicích.*

Poznámka: *Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h.*

Systém monitoruje váš styl jízdy.

Systém vyhodnocuje únavu řidiče nebo zhoršení jízdního stylu a upozorňuje na danou skutečnost.

Využití systému sledování pozornosti řidiče

Zapínání a vypínání systému

Systém se zapíná pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (strana 109).

Poznámka: *Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, v jakém stavu se nacházel naposledy.*

Systém vyhodnocuje úroveň pozornosti podle stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a podle dalších faktorů.

Výstrahy systému

Poznámka: *Systém řidiče neupozorňuje při rychlostech nižších než přibližně 65 km/h.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém varování má dvě fáze:

1. Dočasné varování vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočinete a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další upozornění. To zůstane na informačním displeji zobrazeno, dokud jej nezrušíte. Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- vypnutím a opětovným zapnutím zapalování,
- Zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU

POZOR: Systém slouží jako pomůcka řidiči. Není určen k tomu, aby nahradil vaši pozornost a úsudek. Nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

POZOR: Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

POZOR: Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

POZOR: Za studeného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.

POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, systém nebude fungovat.

POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.

POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.

Snímač je umístěn v blízkosti zpětného zrcátka.

Poznámka: *Systém je funkční při rychlosti nad 64 km/h.*

Poznámka: *Systém funguje, pokud lze pomocí kamery detekovat jedno značení jízdního pruhu.*

Poznámka: *Pokud je kamera zablokována nebo čelní sklo poškozeno, nemusí systém fungovat.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Když je aktivní režim asistence a systém detekuje, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení, upozorní vás, abyste uchopili volant. Lehké uchopení nebo dotek volantu může systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.*

Systém vás upozorní prostřednictvím systému řízení a zobrazení na přístrojovém panelu, abyste se drželi ve svém jízdním pruhu, pokud kamera zaznamená, že by mohlo dojít k neúmyslnému vyjetí z pruhu. Systém automaticky detekuje a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem.

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: *Nastavení zapnutí a vypnutí systému je uloženo, dokud je ručně nezměníte, pokud není detekován klíč MyKey. Pokud systém detekuje klíč MyKey, přepne se do výchozího zapnutého stavu a nastaví režim varování.*

Poznámka: *Pokud je detekován klíč MyKey, nebude mít stisknutí tlačítka vliv na zapnutí či vypnutí systému.*

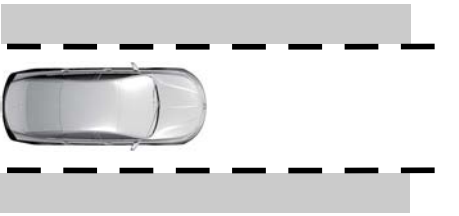


Systém zapnete či vypnete stisknutím tlačítka na páčce volantu.

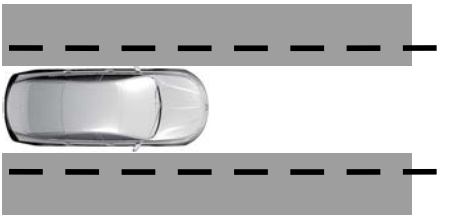
Nastavení systému

K dispozici je nabídka volitelných nastavení systému. Systém uloží poslední známou volbu u každého z těchto nastavení. Není nutné nastavení znovu upravovat při každém zapnutí systému.

Režim: Toto nastavení umožňuje zvolit, která z funkcí systému bude aktivována.

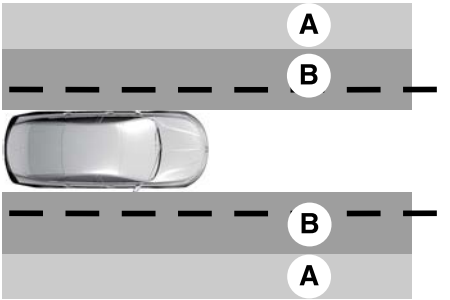


Pouze upozornění – Neúmyslné opuštění jízdního pruhu je signalizováno vibracemi volantu.



Pouze asistence – Když systém detekuje neúmyslné opuštění jízdního pruhu, aktivuje asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem ke středu jízdního pruhu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



A Upozornění

B Asistence

Upozornění + Asistence – Poskytuje asistenci v podobě točivého momentu volantu směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opouštění jízdního pruhu, aktivuje systém vibrace volantu.

Poznámka: *Schémata varování a asistence znázorňují obecné pokrytí zón. Neposkytují přesné parametry zón.*

Intenzita: Toto nastavení ovlivňuje intenzitu vibrací volantu v režimech Upozornění a Upozornění + Asistence. Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.

- Nízká
- Normální
- Vysoká

Displej systému



E151660

Když systém zapnete, zobrazí se na informačním displeji půdorys vozidla se značením jízdních pruhů. Když po zapnutí systému zvolíte režim Asistence, zobrazí se společně se značením jízdních pruhů samostatná bílá ikona nebo u některých vozidel šipky.

Když systém vypnete, nebude se značení jízdních pruhů zobrazovat.

Když je systém zapnutý, bude se barva značení jízdních pruhů měnit jako signalizace stavu systému.

Šedá: Znamená, že systém momentálně nemůže poskytovat varování ani zásahy na uvedených stranách. Příčiny mohou být následující:

- Rychlost vozidla je nižší, než je rychlost aktivace.
- Je zapnuté směrové světlo.
- Vozidlo provádí dynamický manévr.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- Na silnici není vyznačeno nebo není patrné značení jízdních pruhů v zorném poli kamery.
- Kamera je zakrytá nebo nemůže detekovat značení jízdních pruhů kvůli povětrnostním podmínkám (ostrý úhel slunce, stíny, sněžení, hustý déšť nebo mlha), stavu provozu (jízda za velkým vozidlem, které blokuje nebo stíní výhled na jízdní pruh) nebo stavu vozidla (nedostatečné osvětlení čelními světlomety).

Další informace naleznete v části **Odstraňování problémů**.

Zelená: Znamená, že systém je k dispozici nebo je připraven poskytovat varování a zásahy na uvedených stranách.

Žlutá: Znamená, že systém poskytuje nebo právě poskytl asistenci či zásah pro udržení v jízdním pruhu.

Červená: Znamená, že systém poskytuje nebo právě poskytl varování pro udržení v jízdním pruhu.

Funkci systému lze kdykoli dočasně potlačit provedením následujících akcí:

- Prudkým zabrzděním.
- Rychlou akcelerací.
- Použitím směrových světel.
- Úhybným manévrem.

Řešení problémů

Proč není funkce dostupná (značení jízdních pruhů je šedé), když je značení jízdních pruhů na silnici patrné?
Rychlost vozidla se nachází mimo provozní rozsah funkce.
Slunce svítí přímo do čočky kamery.
Provedli jste rychlé úmyslné opuštění jízdního pruhu.
Jste příliš blízko značení jízdního pruhu.
Jedete vysokou rychlostí do zatáčky.
K poslednímu varování nebo asistenčnímu zásahu došlo před krátkou chvílí.
Značení jízdních pruhů je nepřehledné (např. v místě stavby).
Došlo k rychlému přejezdu ze světlé do tmavé oblasti nebo naopak.
Došlo k náhlému posunutí značení jízdních pruhů.
Došlo k aktivaci funkce ABS nebo AdvanceTrac.
Kamera je zablokovaná nečistotami, mlhou, mrazem nebo vodou na čelním skle.
Jedete příliš blízko za vozidlem před vámi.
Došlo k přechodu mezi neoznačenou a označenou částí jízdního pruhu nebo naopak.
Na silnici je stojící voda.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

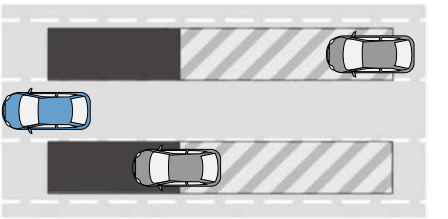
Proč není funkce dostupná (značení jízdních pruhů je šedé), když je značení jízdních pruhů na silnici patrné?
Značení jízdních pruhů je nejasné (částečně žluté značení na betonových silnicích).
Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký.
Kamera nebyla zkalibrována po výměně čelního skla.
Jedete po úzké nebo nerovné silnici.

Proč se vozidlo nevrací do středu jízdního pruhu podle očekávání v režimu Asistence nebo Asistence + Upozornění?
Silný boční vítr.
Příliš široká koruna silnice.
Nerovné silnice, koleje, pokleslé krajnice.
Nerovnoměrný těžký náklad ve vozidle nebo nesprávný tlak v pneumatikách.
Byla provedena výměna pneumatik (včetně zimních pneumatik) nebo seřízení zavěšení.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

POZOR: Nepoužívejte systém sledování mrtvého úhlu jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. Systém sledování mrtvého úhlu není náhradou opatrného řízení.

POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstřiku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvého úhlu. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšiřuje přibližně 18 m za zadním nárazníkem, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h a upozorňuje vás na blížící se vozidla.

Poznámka: *Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.*

Použití systému sledování mrtvého úhlu

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: *Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).*

Vozidla s mechanickou převodovkou

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: *Systém není funkční, pokud je zvolena zpátečka (R).*

Kontrolky a zprávy systému



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud zapnete směrová světla na téže straně svého vozidla, bude varovná kontrolka blikat.

Poznámka: *Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblastí detekce projíždí rychle.*

Zablokované snímače



Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se může zobrazovat příslušné hlášení. Viz **Informační hlášení** (strana 114). Varovné kontrolky zůstávají rozsvícené, avšak systém vás neupozorňuje.

Chyby systému

Pokud systém zjistí závadu, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se příslušné hlášení. Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Zapínání a vypínání systému

Systém můžete vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109). Jestliže systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se příslušné hlášení. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

Poznámka: *Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.*

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM

POZOR: Systém upozornění na vozidla blížící se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blížící se z boku není náhradou opatrného řízení.

POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstřiku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

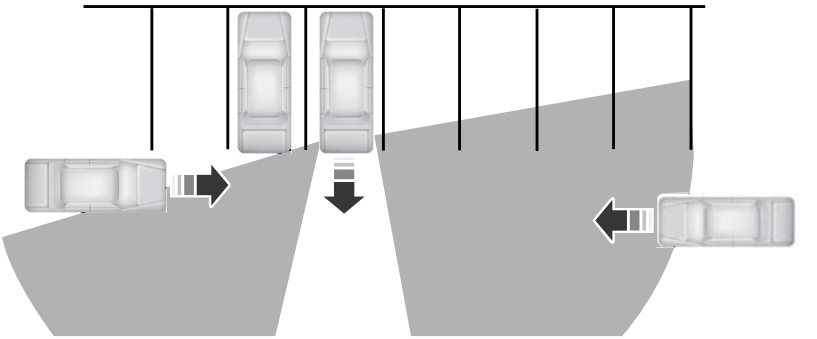
Systému je určen k tomu, aby vás po přesunutí volicí páky do polohy zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se přibližují ze stran.

Použití systému upozornění na vozidla blížící se z boku

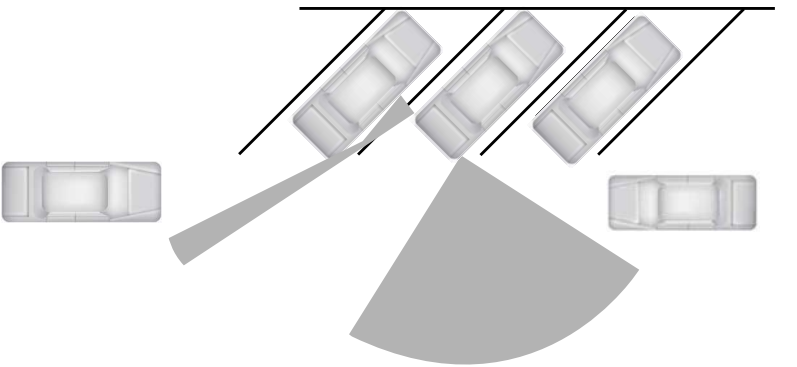
Systém je konstruován tak, aby rozpoznával vozidla přibližující se rychlostí do 60 km/h. Jsou-li snímače částečně či zcela zablokovány, snímaná oblast se zmenší. Při pomalém couvání se zvětšuje oblast pokrytí i účinnost systému.

Systém se zapíná, jakmile se spuštěným motorem zařadíte zpátečku (R). Po vyřazení zpátečky (R) se systém vypíná.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí na pravé straně je maximální.



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

Kontrolky, zprávy a zvuková upozornění systému



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Rozezní se zvukový signál a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

Poznámka: *Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází (například když v dáli projíždí vozidlo).*

Zablokované snímače



Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.*

Poznámka: *Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.*

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení. Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Omezení systému

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Snímače jsou blokovány.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokují snímače.
- Přibližující se vozidla jedou vyšší rychlostí než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.

Chyby systému

Pokud systém zjistí závadu, zobrazí se zpráva. Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Zapínání a vypínání systému

Systém můžete dočasně vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (strana 114). Jestliže systém vypnete, zobrazí se příslušné hlášení. Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Poznámka: *Systém se bude zapínat vždy, když zapnete zapalování a zařadíte zpátečku (R). Pokud systém dočasně vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.*

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.

Poznámka: *V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.*

Poznámka: *V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.*

Poznámka: *Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.*

Poznámka: *Žárovky světlometů vždy vyměňujte za žárovky speciálně určené pro vaše vozidlo. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.*

Poznámka: *Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky, případně je může přečíst chybně.*

Poznámka: *Udržujte čelní sklo čisté a odstraňujte z něj ptačí trus, hmyz, sníh, led a další nečistoty.*

Poznámka: *Systém byl navržen tak, aby snímal dopravní značky splňující požadavky Vídeňské úmluvy.*

Poznámka: *Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.*

Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- Omezení rychlosti.
- Zákaz předjíždění.
- Zrušení omezení rychlosti.
- Konec zákazu předjíždění.

Používání funkce rozpoznávání dopravních značek

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Displej systému



Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve čtyřech fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí další přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti

Varování při překročení rychlosti můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Poznámka: *Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.*

EKO

Princip fungování

Systém je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou. Viz **Úsporná jízda** (strana 305).

Poznámka: *Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva. Viz **Spotřeba paliva** (strana 201).*

Poznámka: *Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.*

Zobrazení hospodárného režimu

Na informačním displeji si můžete zobrazit okamžitou úroveň efektivity, nebo souhrn za celou dosavadní cestu.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost ***Nastavení displeje***.
3. Zvolte možnost ***Trenér eko jízdy***.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko ***OK***.

Okamžitá úroveň efektivity

Čím jasněji se zobrazený kroužek rozsvítí, tím větší je okamžitá efektivita. Úroveň efektivity se průběžně upravuje podle toho, jak efektivně právě jedete.

Souhrn cesty

Pro zrychlování, zpomalování a rychlost v průběhu celé aktuální cesty vozidla můžete zkontrolovat stav souhrnu cesty na informačním displeji.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Kontrola stavu souhrnu cesty

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost ***Vyberte obrazovky***.
3. Zvolte možnost ***Eko návyky***.
4. Vyberte obrazovku na hlavní obrazovce. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

POZOR: Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém selhat nebo fungovat omezeně. Funkci systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob, nebo dokonce smrt.

POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.

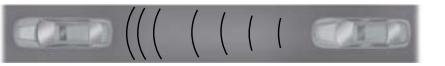
POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy vozidel, chodci pohybující se na členitém pozadí, běžci, částečně skrytí chodci nebo chodci, které nelze rozeznat od skupiny chodců. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob, nebo dokonce smrt.

POZOR: Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespoléhejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

Systém varování před nárazem je aktivní po překročení rychlosti přibližně 5 km/h. Funkce rozpoznávání chodců je aktivní v rychlostech do 80 km/h.

Poznámka: *Systém nerozpoznává zvířata.*

Poznámka: *Systém nerozpoznává vozidla ani cyklisty jedoucí v opačném směru.*



E156130

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu či cyklistovi jedoucímu stejným směrem jako vy nebo k chodci pohybujícímu se v dráze vozidla, reagovat ve třech stupních:

- Výstraha.
- Asistence při brzdění.
- Aktivní brzdění.

Výstraha: Bliká varovná kontrolka a zní výstražný signál.

Asistence při brzdění: Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na nouzové brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdnou sílu, ačkoliv bude pedál sešlápnut jen mírně.

Aktivní brzdění: Pokud systém zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, může aktivovat brzdy. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zcela zabránit.

Aktivní brzdění můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Upozornění na vzdálenost

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Poznámka: *Varovná kontrolka se nerozsvítí, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.*

Upravte nastavení citlivosti upozornění na vzdálenost pomocí informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Signalizace vzdálenosti

Časový odstup od vozidel jedoucích před vámi se znázorňuje graficky.

Poznámka: *Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.*

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva indikátoru vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální.	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

Zapnutí/vypnutí signalizace vzdálenosti

Indikaci vzdálenosti můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

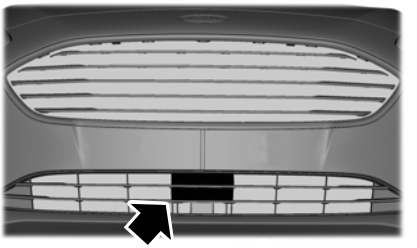
Snímače systému varování před nárazem



E243054

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radarový snímač se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: *Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

Poznámka: *Nečistěte snímače ostrými předměty.*

Poznámka: *V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.*

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Varovná kontrolka systému varování před nárazem



Rozsvítí se jako upozornění na hrozící srážku v případě, že se vaše vozidlo rychle přibližuje k vozidlu jedoucímu před vámi.

Může svítit červeně, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Rozsvítí se, když systém není k dispozici.

Informační zprávy systému varování před nárazem

Zpráva	Činnost
Pre-collision Assist není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pre-collision Assist není dostupný Snímač blokován	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

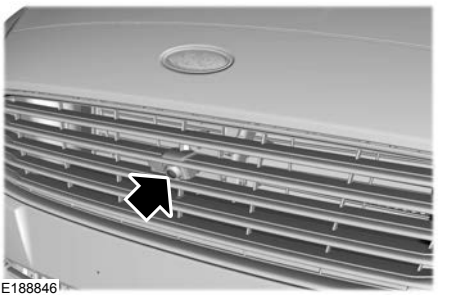
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny zobrazení zprávy upozorňující na zablokované snímače a postupy k nápravě situace.

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvíli počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvíli počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvíli počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

PŘEDNÍ KAMERA

POZOR: Systém kamery představuje pomůcku, kterou je nutné používat společně s pohledem z oken a sledováním vnitřního zpětného zrcátka i vnějších zpětných zrcátek, aby řidič získal nejlepší výhled.


E188846

Přední kamera se nachází v mřížce chladiče.

Použití přední kamery

Přední kamera poskytuje obraz oblasti před vozidlem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Chcete-li používat systém přední kamery, zařaďte libovolný rychlostní stupeň kromě zpátečky (R). Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, po stisknutí tlačítka pro zapnutí kamery se zobrazí obraz oblasti před vozidlem.

Poznámka: *Obraz zobrazený na obrazovce se může lišit v závislosti na orientaci vozidla a stavu vozovky.*

Poznámka: *Pokud rychlost vozidla přesáhne 10 km/h, přední kamera se vypne. Systém je po snížení rychlosti nutné znovu zapnout pomocí tlačítka pro zapnutí kamery.*



Kamera je umístěna na audio jednotce.

Pohledy kamery

Stisknutím tlačítka kamery můžete přepínat mezi různými pohledy.

- Normální přední pohled: kamera poskytuje obraz oblasti přímo před vozidlem.
- Normální rozdělený pohled: kamera poskytuje rozšířený obraz oblasti před vozidlem. Tento pohled můžete aktivovat stisknutím tlačítka kamery na obrazovce normálního předního pohledu.

ŘÍZENÍ POHONU

Nastavení odpružení

Funkce nastavení odpružení umožňuje řidiči přizpůsobit si jízdní vlastnosti vozidla pomocí několika sofistikovaných elektronických systémů. Tyto systémy neustále sledují řidičovu činnost a stav vozovky a optimalizují komfort jízdy, charakteristiku řízení a jízdní vlastnosti.

Funkce nastavení odpružení využívá tyto systémy:

- Průběžně řízené odpružení dynamicky přizpůsobuje tuhost tlumičů podle aktuálního stavu vozovky a vstupů ze stany řidiče. Systém neustále sleduje pohyb vozidla (ve všech třech osách), polohu zavěšení, zatížení, rychlost, stav vozovky a soustavu řízení a na základě zjištěných údajů upravuje tlumení odpružení ve snaze usnadnit řidiči kontrolu nad vozidlem.
- Elektronický posilovač řízení upravuje citlivost a tuhost řízení na základě rychlosti vozidla a vstupů řidiče.
- Systém adaptivního řízení optimalizuje odezvu řízení v závislosti na řízení, změnách rychlosti vozidla nebo jiných podmínkách.

V hlavní nabídce informačního displeje je možné nastavit, které z režimů se mají aktivovat. Viz **Všeobecné informace** (strana 109).

Režimy:

- Komfortní – Určeno pro uvolněnou a co nejpohodlnější jízdu. K otáčení volantem není nutné vynakládat tolik síly a odpružení provádí plynulejší pohyby. Komfortní režim je vhodný pro pohodlné cestování.
- Normální – Vyvážená kombinace pohodlí, dobré odezvy řízení a stálých jízdních vlastností. Tento režim nabízí atraktivnější jízdní vlastnosti s dobrou odezvou řízení, aniž by se řidič musel vzdávat podpory ze strany vozidla.
- Sportovní – Zdůrazňuje sportovní vlastnosti vozu. Vozilo bude mít díky tužšímu odpružení rychlejší a přesnější odezvu. Motor bude na vstupy řidiče reagovat dynamičtěji. Sportovní režim je vhodný, pokud si chcete užít dynamickou jízdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Systém úpravy nastavení odpružení provádí vlastní diagnostiku, která systém neustále sleduje a zajišťuje jeho správnou funkci. Některé typy systémových chyb způsobí zašednutí možnosti výběru režimu na informačním displeji, takže po změně polohy volicí páky nebude možné stav změnit. Jiné typy chyb budou mít za následek dočasné zobrazení zprávy upozorňující na závadu. Pokud některá z chyb přetrvá i po opakovaném vypnutí a zapnutí zapalování, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JSOU INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Systém je navržen tak, aby poskytoval v téměř reálném čase informace o silnici před vámi.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K INFORMACÍM O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz* ***Zapnutí a vypnutí modemu*** *(strana 391).*

1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***FordPass Connect***.
3. Zvolte možnost ***Nastavení připojení***.
4. Zapněte funkci ***Připojení vozidla***.
5. Zapněte funkci ***Poloha***.
6. Zapněte funkci ***Data vozidla a dálkové ovládání***.
7. Zapněte funkci ***Aktuální doprava***.
8. Zapněte funkci ***Info. o nebezpečí v okolí***.

KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Asist. řidiče***.
2. Zvolte možnost ***Nebezp. v okolí***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR: Předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněte, aby se nepohybovaly. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.

POZOR: Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může zapříčinit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.

POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovřít, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.

Poznámka: *Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, například trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.*

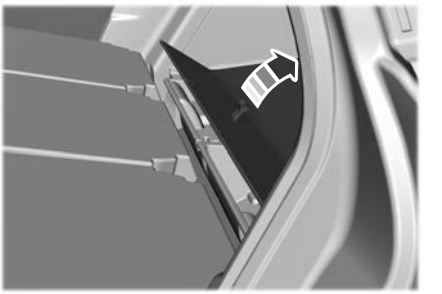
KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



E202759

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

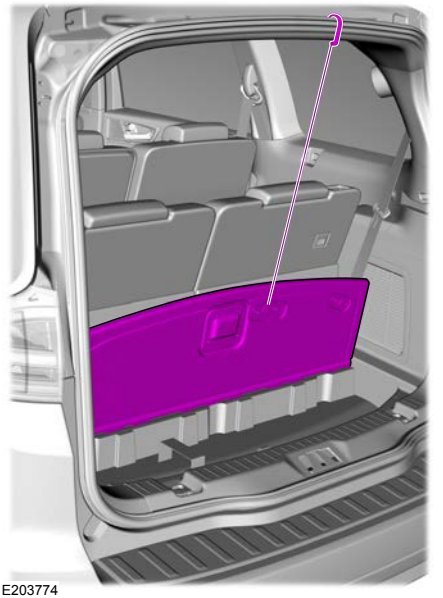
Úložný prostor v podlaze – druhá řada



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Úložný prostor v podlaze je umístěn za sedadly ve druhé řadě v zavazadlovém prostoru. Prostor odkryjete zatažením za rukojeť.

Podlahové úložiště (je-li ve výbavě)



E203774

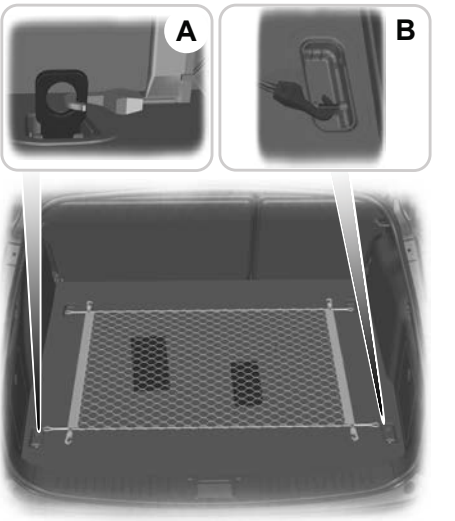
Přístup k odkládací schránce získáte po nadzvednutí podlahy ložného prostoru.

UPEVŇOVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

POZOR: Tato síť není určena k zadržení objektů při nehodě nebo prudkém brzdění.

Síť na zavazadla – síť na podlahu zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)

Síť na zavazadla zajišťuje lehké předměty v zavazadlovém prostoru. Upevněte síť do kotevních bodů. Upevnění sítě proveďte na obou stranách vozidla.



E78835

A S upínacími prvky.

B Bez upínacích prvků.

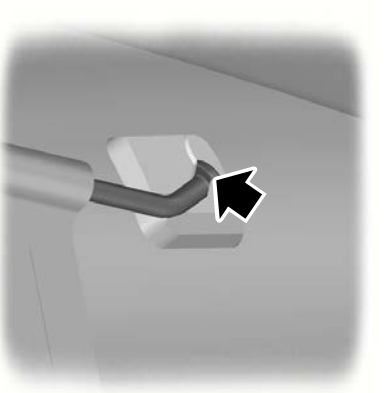
Síť na zavazadla – Loadnet (je-li ve výbavě)

Poznámka: *Síť na zavazadla je možné umístit pouze za sedadlo ve druhé řadě.*

Síť na zavazadla nelze použít zároveň s krytem prostoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Montáž sítě



E87052

1. Stlačte konce horní tyče směrem k sobě a vložte je do držáků v obložení stropu kabiny. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E203021

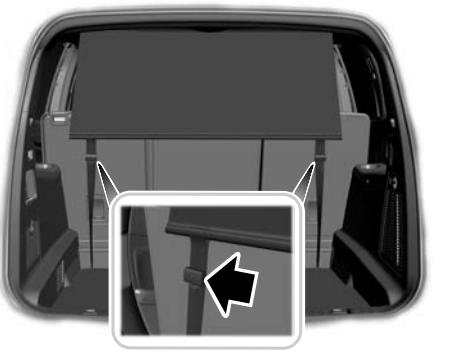
2. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (strana 290).



E203022

3. Utáhněte popruhy.

Demontáž sítě



E203020

1. Uvolněte popruhy.
2. Uvolněte síť z kotevních bodů pro zavazadla.
3. Demontujte horní tyče.

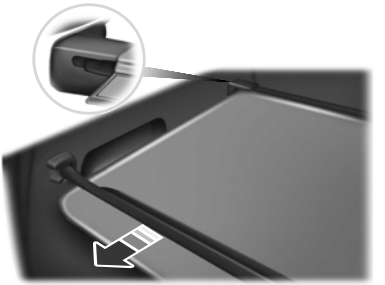
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POZOR: Ověřte, že jsou kolíky řádně zajištěny v otvorech. Nesprávně namontovaný kryt může při prudkém zastavení nebo nehodě způsobit zranění.

POZOR: Na kryt zavazadlového prostoru neumisťujte žádné předměty. Mohly by vám bránit ve výhledu a v případě nehody nebo prudkého brzdění by mohly zranit cestující.

Kryt používejte pouze k zakrytí zavazadlového prostoru.



Výčnělky na krytu zavazadlového prostoru zasuňte do otvorů nacházejících se v panelech obložení za zadními sedadly.

Manipulace s krytem zavazadlového prostoru:

1. Zatáhněte zadní okraj krytu zavazadlového prostoru směrem dozadu.
2. Zajistěte oba konce podpůrných tyčí do otvorů, které se nachází na zadních panelech obložení.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

POZOR: Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmisťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejníže. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu:

- 75 kilogramů u vozidel bez střešního okna,
- 60 kilogramů u vozidel se střešním oknem.

Poznámka: *Náklad nikdy neumisťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.*

Aby systém střešního nosiče správně plnil svou funkci, je nutné položit náklad přímo na příčníky namontované na podélné střešní lišty. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčníky z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nosiče připojené k tažné tyči

Při použití nosiče připojeného k tažné tyči, zvažte následující:

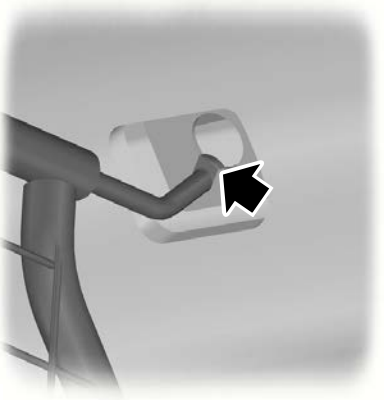
- Nepřekračujte maximální přípustné svislé zatížení koule tažného zařízení (hmotnost nosiče a nákladu).
- Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.
- Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 60 kg.
- Nejtěžší předměty umístěte nejblíže k vozidlu.

MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

POZOR: Mezi mříží pro oddělení prostoru pro psa a sedadly před mříží ponechte mezeru alespoň 1 cm.

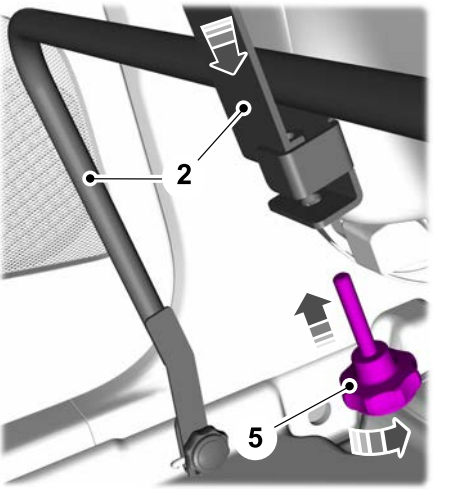
Poznámka: *Na sedadlech bezprostředně za mříží by neměli sedět cestující.*

Montáž za přední sedadla



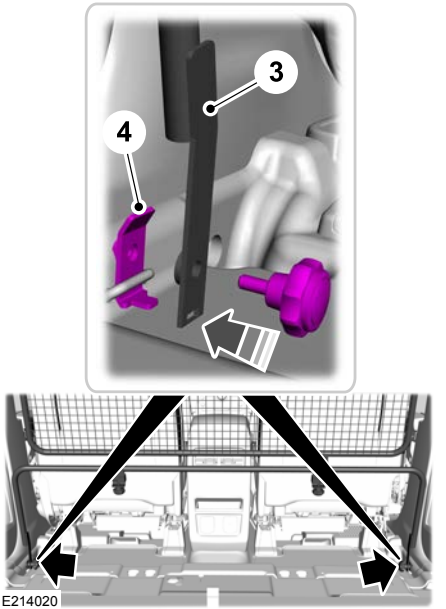
E86848

1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E214021

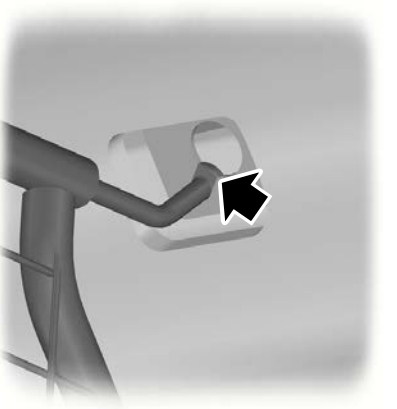
2. Dodanými šrouby s rozetou přichyťte mříž ke spodní tyči. Šrouby nedotahujte.



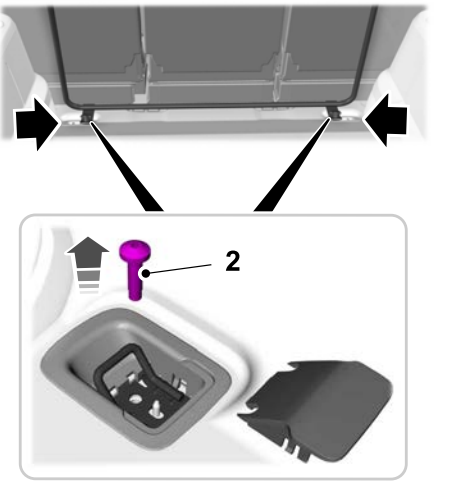
E214020

3. Dodanými šrouby s rozetou přichyťte mříž ke spodním kotevním bodům. Šrouby nedotahujte.
4. Dotáhněte šrouby s rozetou u spodních kotevních bodů.
5. Dotáhněte šrouby s rozetou u spodní tyče.

Montáž za zadní sedadla


E86848

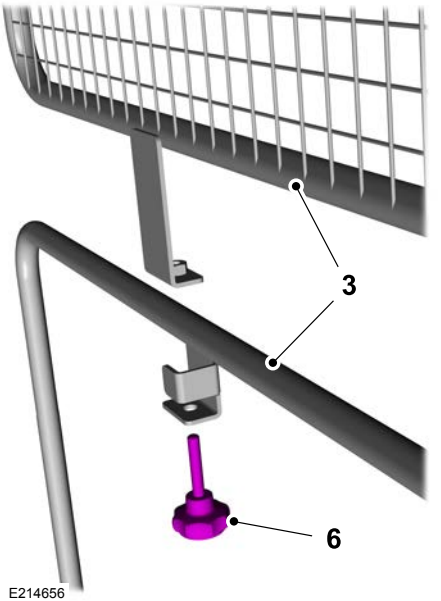
1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



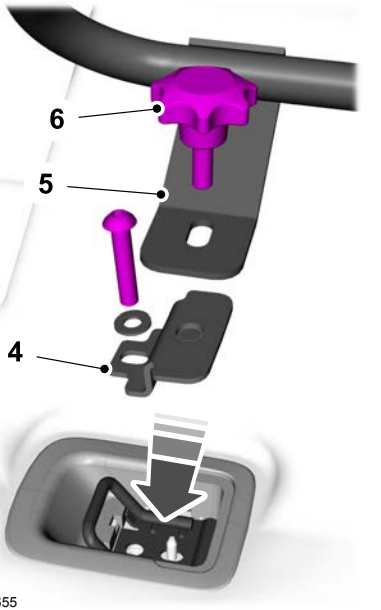
E214657

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

2. Z obou kotevních bodů v zavazadlovém prostoru vyšroubujte šroub. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (strana 290).



3. Dodanými šrouby s rozetou přichyťte mříž ke spodní tyči. Šrouby nedotahujte.



4. Podlahový držák upevněte do kotevního bodu v zavazadlovém prostoru a zajistěte jej nově dodaným šroubem s podložkou.
5. Šrouby s rozetou přichyťte držák spodní tyče mříže k podlahovému držáku.
6. Utáhněte šrouby s rozetou.

Demontáž proveďte v opačném pořadí.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR: Nepřekračujte 100 km/h. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.

POZOR: Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (strana 383).

POZOR: Nepřekračujte maximální povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 379).

POZOR: Protiblokovací brzdový systém neřídí nájezdovou brzdu přívěsu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 100 km/h, přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdu vyšší rychlostí.
- Náklad umísťujte co nejníže a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, umístěte náklad na přívěs tak, aby byla co nejvíce zatížena přední část přívěsu. Dosáhnete tak největší stability soupravy. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 379).
- Zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule tažného zařízení, má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 379).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost. Viz **Řízení náklonu návěsu** (strana 298).
- Při sjíždění prudkých svahů podřaďte.

Poznámka: *Hodnota nejvyššího povoleného zatížení přívěsu přenášeného na tažné zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, představuje hodnotu vycházející ze zkoušek realizovaných výrobcem. Nejvyšší povolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení může být nižší.*

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na ovladatelnost vozidla a prodlužuje brzdnou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

ŘÍZENÍ NÁKLONU NÁVĚSU

Pokud se přívěs začne houpat do stran, kontrolka řízení stability bliká a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Systém brzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, čímž napomáhá zajištění stability vozidla.

Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zkontrolujte svislé zatížení koule tažného zařízení a rozložení nákladu na přívěsu. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 379). Viz **Přeprava nákladu** (strana 290).

Poznámka: *Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.*

Poznámka: *Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.*

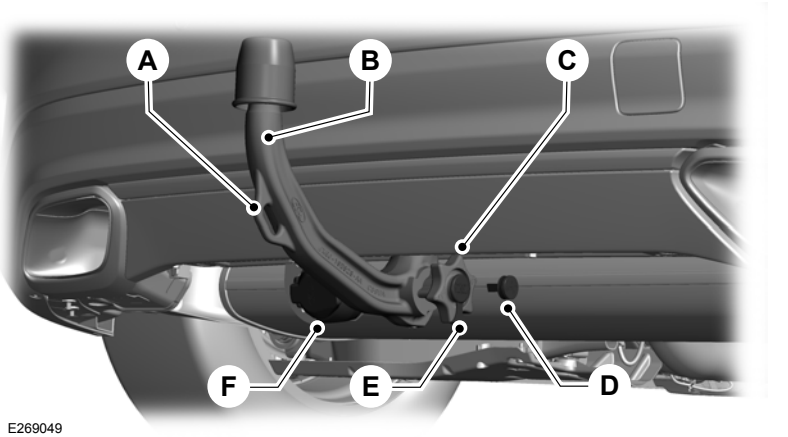
Poznámka: *V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém mnohokrát aktivuje a omezí tak rychlost vozidla.*

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ODPOJITELNÁ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E269049

A Místo k připojení pojistného lanka přívěsu
B Rameno tažného zařízení v poloze pro tažení přívěsu
C Ruční kolečko
D Klíč
E Ochranná krytka.
F Zásuvka pro připojení kabeláže přívěsu

Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

Odpojení ramena tažného zařízení

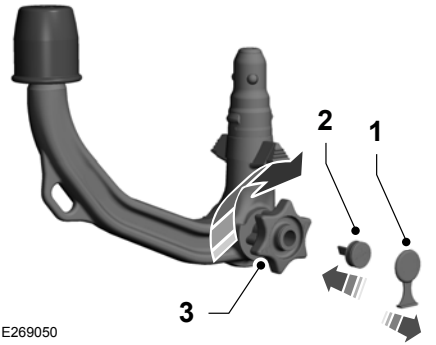
POZOR: Rameno tažného zařízení vždy ve vozidle umísťujte na bezpečné místo, aby se v případě nehody nemohlo vymrštit a někoho zranit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné odpojit. Rameno tažného zařízení bezpečně uložte do zavazadlového prostoru.

Rameno tažného zařízení nikdy neodjišťujte ani neodpojujte, je-li připojen přívěs.

K odpojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

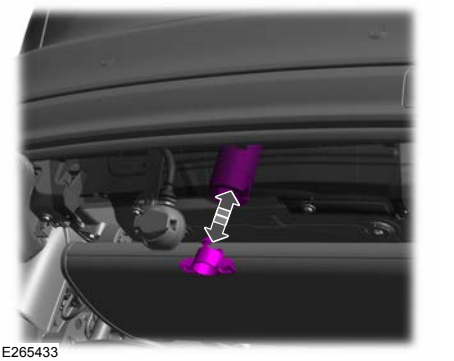


E269050

1. Demontujte ochrannou čepičku.
2. Vložením klíče a jeho otočením po směru hodinových ručiček odjistěte ruční kolečko.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Povytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud se neozve cvaknutí.

Poznámka: *Červená značka na kolečku musí být v zákrytu se zelenou čárou na ramenu tažného zařízení.*

4. Uvolněte točítko.
5. Rameno tažného zařízení zatáhněte směrem dolů a odpojte jej.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů nahoru tak, aby se zajistila v koncové poloze.

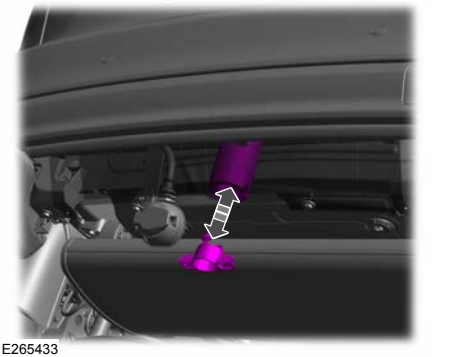

E265433

7. Vložte zaslepovací krytku.

Připojení ramena tažného zařízení

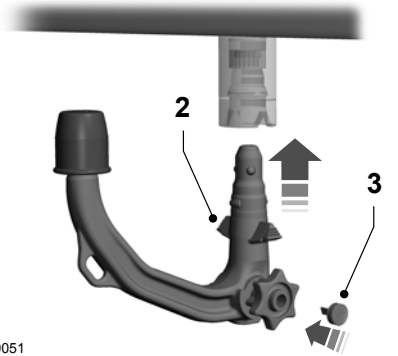
K připojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

Poznámka: *Rameno tažného zařízení lze připojit pouze v odjištěném stavu.*

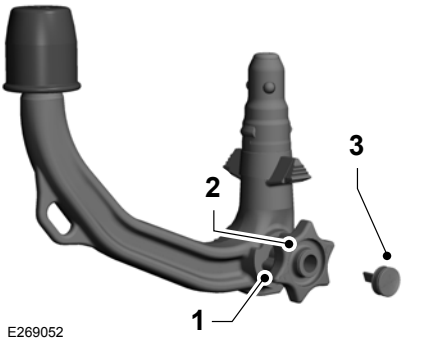

E265433

1. Vyndejte zaslepovací krytku.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E269051



E269052

2. Zasuňte rameno tažného zařízení tak, aby se zajistilo. Nedržte ruční kolečko.

Poznámka: *Zelená značka na kolečku musí být v zákrytu se zelenou čárou na ramenu tažného zařízení.*

3. Vložením klíče a jeho otočením proti směru hodinových ručiček zajistěte ruční kolečko.
4. Nasaďte ochrannou čepičku. Řádně ji zatlačte, aby se zajistila
5. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů dolů tak, aby se zajistila v koncové poloze.

Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po připojení ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:

1. Zelená značka na ručním kolečku je v zákrytu se zelenou čárou na ramenu tažného zařízení.
2. Ruční kolečko je zajištěno.
3. Vyjmuli jste klíč.

Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Další pokyny k používání ramena tažného zařízení

- K dispozici jsou náhradní klíče. Doporučujeme poznamenat si číslo klíče na vložku zámku.
- Udržujte tažné zařízení v čistotě. Mazacím tukem bez obsahu pryskyřice nebo olejem v pravidelných intervalech promazávejte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky. Zámek mažte grafitem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení odpojit.

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ZASOUVACÍ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

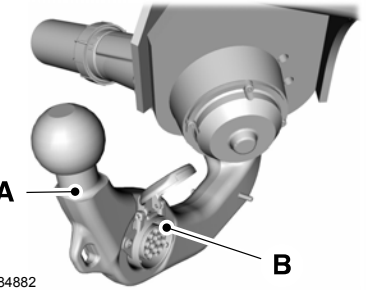
POZOR: Pokud se rameno tažného zařízení nebude nacházet v přepravní nebo provozní poloze, zazní zvukové výstražné znamení. Pokud při pohybu ramena tažného zařízení nebo po zapnutí systému nezazní zvukové výstražné znamení, tažné zařízení nepoužívejte. Obraťte se na autorizovaného prodejce.

POZOR: Nedotýkejte se pohybujícího se ramena tažného zařízení.

POZOR: Zajistěte, aby se v dráze pohybu ramena tažného zařízení nenacházely žádné překážky.

Poznámka: *Pokud tažné zařízení nepoužíváte, doporučujeme rameno přesunout do přepravní polohy. Kromě toho je třeba zohlednit místní předpisy a pojistné podmínky.*

Poznámka: *Demontujte všechny adaptéry ze zásuvky tažného zařízení. V opačném případě může dojít ke korozi zásuvky. Pravidelně čistěte zásuvku tažného zařízení a ujistěte se, že žádné nečistoty nebrání správnému uzavření víka zásuvky.*



A Rameno tažného zařízení.
B 13kolíková zásuvka pro přívěs.

Vysunutí/zasunutí ramena tažného zařízení

Poznámka: *K 13kolíkové zásuvce pro přívěs nepřipojujte zástrčku.*

Poznámka: *Ověřte, že je akumulátor vozidla plně nabitý.*

Poznámka: *Rameno tažného zařízení se může pohybovat pouze za předpokladu, že vozidlo stojí.*

Poznámka: *Pokud rameno tažného zařízení narazí při pohybu na nějakou překážku, systém se pokusí vrátit rameno do původní polohy. Pokud se rameno zastaví, aniž by dosáhlo jedné z koncových poloh, dvojitým stisknutím tlačítka spusťte vysunutí/zasunutí znovu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vysunutí ramena tažného zařízení

Poznámka: *Pokud se rameno tažného zařízení neuvede do pohybu a zazní dvojité zvukové znamení (nízký tón následovaný vysokým), zapněte na 10 sekund zapalování a poté sešlápněte brzdový pedál a zkuste rameno tažného zařízení uvést do pohybu znovu.*

1. Stiskněte tlačítko. Dvojité zvukové znamení (nízký tón následovaný vysokým) signalizuje provozuschopnost systému.
2. Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund vysuňte rameno tažného zařízení. Během pohybu ramena tažného zařízení bude znít přerušované zvukové znamení a kontrolky budou blikat.
3. Jakmile se rameno tažného zařízení přestane pohybovat, kontrolky přestanou blikat a zazní zvukové znamení (vysoký tón následovaný nízkým).

Jakmile se rameno tažného zařízení vysune do provozní polohy, lze tažné zařízení používat.

Zasunutí ramena tažného zařízení

Před zasunutím ramena tažného zařízení:

- Odpojte přívěs nebo odmontujte nosič a příslušenství.
- Pro zajištění stability rozeberte příslušenství.
- Ze zásuvky odpojte napájecí zástrčku přívěsu a adaptér. Pokud tak neučiníte, mohlo by při zasunutí ramena tažného zařízení do přepravní polohy dojít k poškození nárazníku.

Zasouvání ramena tažného zařízení zahájíte dvojitým stisknutím tlačítka vysouvání/zasouvání v rozmezí čtyř sekund.

Rameno tažného zařízení se do přepravní polohy zasune automaticky.

Chybové stavy ramena tažného zařízení

Pokud začne kontrolka na tlačítku zasouvání/vysouvání rychle blikat a zazní zvukové znamení (řada vysokých tónů), opakujte akci. Jestliže ani opakování akce nepomůže, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Na informačním displeji se může zobrazit zpráva. Viz **Informační hlášení** (strana 114).

Jízda s přívěsem

POZOR: Než začnete v případě poruchy vozidla s jeho tažením, odpojte nejprve přívěs.

POZOR: Nemůže-li být splněna kterákoliv z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte jej zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Před jízdou zkontrolujte, že je rameno tažného zařízení řádně zajištěné.

Zkontrolujte:

- Po zajištění ramena zazněl jako poslední nízký tón.
- Rameno tažného zařízení se řádně zajistilo. Rameno nesmí být uloženo volně (zkuste jím zatřást).

Údržba

Poznámka: *Tažné zařízení a řídicí jednotka jsou bezúdržbové. Tyto součástí nepromazávejte olejem ani jiným mazivem.*

Poznámka: *Nepokoušejte se opravovat tažné zařízení vlastními silami. Opravu nebo rozebrání tažného zařízení by měl provádět pouze výrobce.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Při mytí vozidla vysokotlakým čističem nemiřte tryskou přímo na otočný kloub ramena tažného zařízení ani na zásuvku. Po umytí vozidla odpojte konektor nebo otevřete zásuvku k připojení přívěsu a zkontrolujte, zda dovnitř nevnikla voda. V případě vniknutí vody zásuvku vysušte.*

TAŽENÍ VOZIDLA PO VLASTNÍ OSE - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.

POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdnou dráhu a obtížnější řízení.

POZOR: Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem řízení, ujistěte se, že je při tažení zapnuté zapalování do první nebo druhé polohy.

POZOR: Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

POZOR: V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutrál. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.

Rozjeďte se pomalu a plynule, abyste neškubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (strana 313).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti tažného a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Nepřekračujte 50 km/h.

TAŽENÍ VOZIDLA PO VLASTNÍ OSE - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu. Pokud jste členy programu silniční asistenční služby, obraťte se na poskytovatele silniční asistenční služby.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než cca -25°C.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 480 km. Během této doby může vozidlo vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Brzdy a spojka

Prvních 160 km ve městě a prvních 1.600 km na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva:

- Jeďte plynule, zrychlujte mírně a předvídejte situaci na vozovce před vámi, abyste nemuseli prudce brzdit.
- Pravidelně kontrolujte tlak nahuštění pneumatik a případně je dohustěte na správnou hodnotu.
- Postupujte dle plánu doporučené údržby a provádějte doporučené prohlídky.
- Než se vydáte na cestu, naplánujte si trasu a ověřte hustotu dopravy. Kdykoliv je to možné, je efektivnější spojit několik pojížděk do jedné cesty.
- V chladném počasí nenechávejte příliš dlouho běžet motor ve volnoběžných otáčkách. Spouštějte motor teprve tehdy, když jste připraveni vyjet.
- Nevozte zbytečný náklad, neboť nadměrné zatížení vozidla zvyšuje jeho spotřebu paliva.
- Neumisťujte na vnější povrch karoserie vozidla žádné nepotřebné příslušenství, například stupačky. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.
- Nepřeřazujte na neutrál, pokud brzdíte nebo pokud vozidlo zpomaluje.
- Při jízdě vyššími rychlostmi zavřete všechna okna.
- Pokud některé elektrické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

JÍZDA MĚLKOU VODOU

POZOR: Nesnažte se projet hlubokou vodou nebo tekoucím proudem vody. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

Poznámka: *Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.*

Poznámka: *Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.*

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje předního obložení vozidla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

Ověřte funkčnost těchto prvků:

- Houkačka
- Vnější světla

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR: Používejte podlahové rohožky, které jsou tvarovány podle prostoru pro nohy ve vašem vozidle a které neblokují oblast pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

POZOR: Podlahovou rohožku zajistěte oběma záchytnými mechanismy, aby nesklouzla a nebránila v pohybu pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumisťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Mohlo by dojít k tomu, že by podlahová rohožka zasahovala do dráhy pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Vždy zajistěte, aby za jízdy nemohly do prostoru pro nohy řidiče spadnout žádné předměty. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při montáži podlahové rohožky, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte na ně, aby došlo k zajištění.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Spínač výstražné funkce směrových světel se nachází na přístrojové desce.

Výstražná světla je třeba použít, když vaše vozidlo představuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Zapnutí/vypnutí výstražných světel



Výstražná světla zapnete stisknutím tohoto tlačítka.

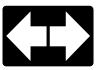
Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím tlačítka.

Poznámka: *Všechna směrová světla začnou blikat.*

Poznámka: *Dlouhé používání výstražných světel může mít za následek vybití akumulátoru.*

Poznámka: *V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se výstražná světla mohou zapnout také při intenzivním brzdění.*

Kontrolka výstražných světel



Tato kontrolka bliká, když jsou zapnuta výstražná světla.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.

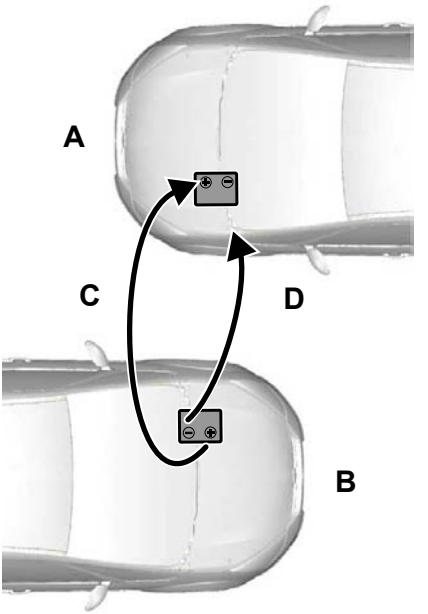
POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.

POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.

Poznámka: *Neodpojujte akumulátor nepojízdného vozidla, jinak může dojít k poškození elektrického systému.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Připojení startovacích kabelů

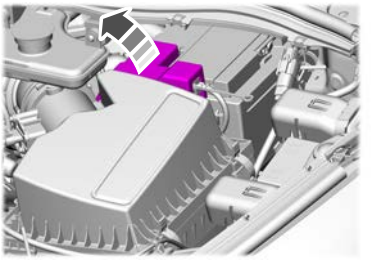


A	Vozidlo s vybitým akumulátorem.
B	Pomocné vozidlo pro startování.
C	Propojovací kabel kladných pólů.
D	Propojovací kabel záporných pólů.

POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

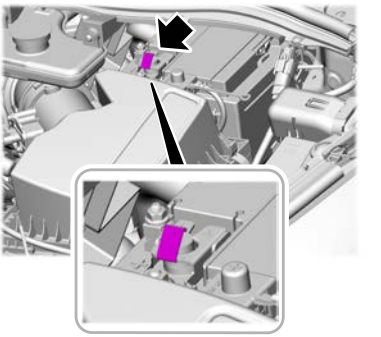
Zaparkujte pomocné vozidlo v blízkosti kapoty nepojízdného vozidla tak, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

1. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.



E273802

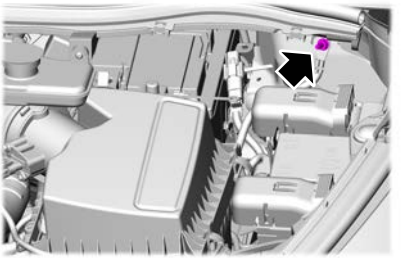
2. Demontujte kryt kladného pólu akumulátoru.



E273803

3. Připojte kladný (+) propojovací kabel ke kladnému (+) pólu vybitého akumulátoru. Nepřipojujte kladný (+) kabel k ničemu jinému než pouze k zobrazenému připojovacímu bodu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E273804

4. Nakonec připojte záporný (-) kabel k připojovacímu bodu dle ilustrace. Nepřipojujte záporný (-) kabel k ničemu jinému než pouze k zobrazenému připojovacímu bodu.

POZOR: Nepřipojujte konec druhého kabelu k zápornému (-) pólu akumulátoru, který chcete nabít. Jiskra by mohla způsobit výbuch plynů z okolí akumulátoru.

POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Nastartujte motor pomocného vozidla a opatrně jej protáčejte ve středních otáčkách, případně mírným sešlápnutím plynového pedálu udržujte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
2. Nastartujte motor nepojízdného vozidla.
3. Než odpojíte propojovací kabely, nechte motory obou vozidel běžet nejméně další tři minuty.

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

Poznámka: *Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.*

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.

Nestartujte vozidlo roztahováním. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

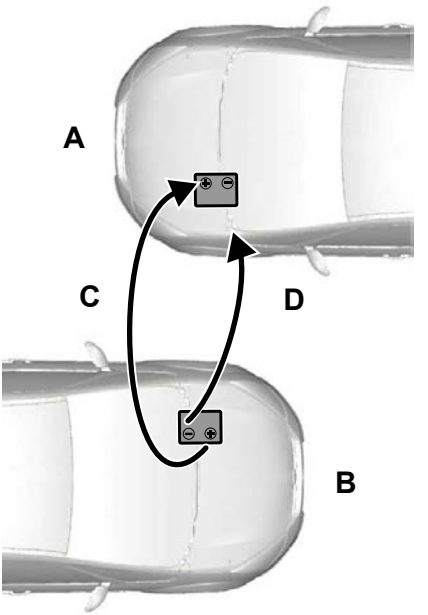
Poznámka: *Neodpojujte 12V akumulátor od elektrického systému vozidla.*

Příprava vozidla

1. Před připojením propojovacích kabelů zkontrolujte všechny svorky akumulátorů a odstraňte z nich případné známky koroze. Ověřte, že jsou odvětrávací krytky řádně dotaženy.
2. U obou vozidel zapněte ventilátor topení, aby nedošlo k proudovému rázu. Veškeré zbylé příslušenství vypněte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Připojení startovacích kabelů



A Vozidlo s vybitým akumulátorem.

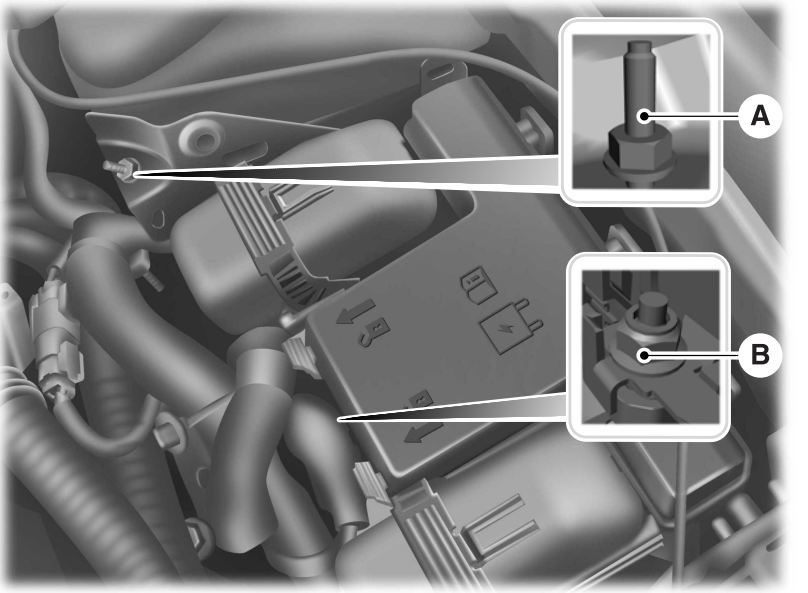
B Pomocné vozidlo pro startování.

C Propojovací kabel kladných pólů.

D Propojovací kabel záporných pólů.

Akumulátor vašeho vozidla je vybaven dvěma kontakty, které se nachází pod kapotou, ačkoli samotný akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru. Pomocí těchto kontaktů lze vozidlo nastartovat z cizího zdroje stejně jako klasické automobily. Na následujícím obrázku jsou znázorněny oba kontakty, které lze využít ke startování motoru pomocí cizího zdroje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E175005

A Kostřící bod (-).

B Kladný pól (+).

POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

POZOR: Nepřipojujte propojovací kabel záporného pólu k žádné další části vozidla. Použijte kostřicí bod.

1. Před připojením kabelů sejměte ve vašem vozidle z kladného kontaktu (B) červenou krytku.
2. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C). Umístění akumulátoru se může lišit.
3. Připojte zápornou (−) svorku vozidla B ke kostřícímu bodu vozidla A (kabel D).

Postup startování vozidla

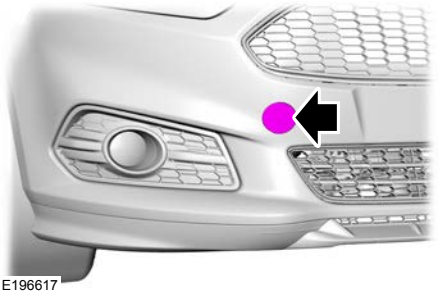
1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte nepojízdné vozidlo. Zkontrolujte, zda se na přístrojovém panelu rozsvítila kontrolka připravenosti k jízdě – spuštěn totiž může být jen elektromotor, kdežto spalovací motor zůstane vypnutý.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Odpojte kabely v opačném pořadí.*

BODY PRO TAŽENÍ

Přední vlečný bod

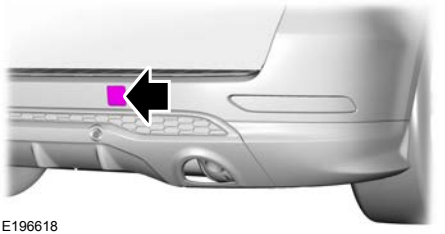


E196617

1. Na vyznačeném místě lehce zatlačte na kryt místa k připojení vlečného oka.
2. Zlehka jej vytáhněte v přímém směru.

Poznámka: *Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.*

Zadní vlečný bod



E196618

1. Na vyznačeném místě lehce zatlačte na kryt místa k připojení vlečného oka.
2. Zlehka jej vytáhněte v přímém směru.

Poznámka: *Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.*

Montáž vlečného oka

POZOR: Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.



E265230

1. Opatrně sejměte kryt předního nebo zadního místa k připojení vlečného oka.
2. Namontujte vlečné oko.

Poznámka: *Je opatřeno levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Co je to systém upozornění po havárii

Systém upozorňuje na vozidlo v případě hrozby vážné kolize.

Jak funguje systém varování po havárii

Systém je určen k zapínání výstražné funkce směrových světel a přerušovaného zvuku houkačky v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

Omezení systému upozornění po havárii

V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se v případě vážné srážky nemusí zapínat zvuk houkačky.

Vypnutí systému varování po havárii

Stiskem spínače výstražné funkce směrových světel nebo tlačítka odemykání na dálkovém ovládání systém vypnete.

Poznámka: *Výstraha se vypne, pokud se vybije akumulátor.*

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

Co je to automatické vypnutí při nehodě

Systém automatického vypnutí při nehodě zastaví přívod paliva do motoru v případě středně těžké či těžké srážky.

Poznámka: *Ne každý druh nárazu způsobuje odpojení přívodu paliva.*

Bezpečnostní opatření u automatického vypnutí při nehodě

POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte palivovou soustavu zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

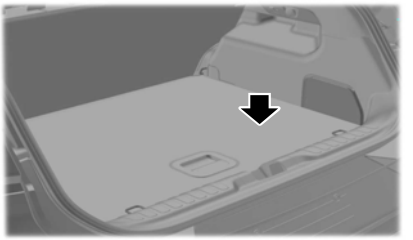
Opětovná aktivace vašeho vozidla

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se spustit motor vozidla.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se spustit motor vozidla.

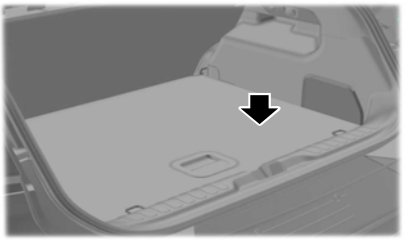
Poznámka: *Pokud se motor vašeho vozidla nespustí ani po třetím pokusu, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

UMÍSTĚNÍ LÉKÁRNIČKY



UMÍSTĚNÍ VÝSTRAŽNÉHO TROJÚHELNÍKU



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

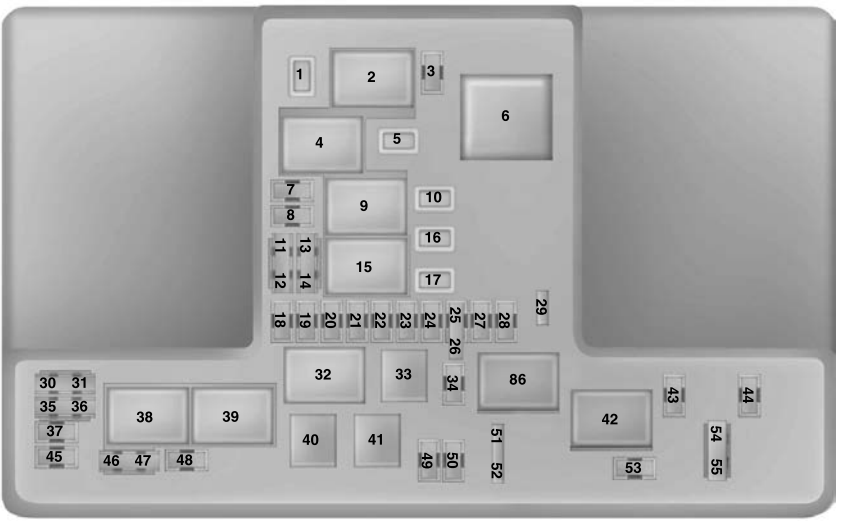
Rozvodná skříňka napájení

POZOR: Před manipulací s vysokokapacitními pojistkami vždy odpojte akumulátor.

POZOR: Před opětovným připojením akumulátoru nebo doplňováním provozních kapalin vždy nasaďte kryt rozvodné skříně napájení zpět na své místo. Omezíte tak riziko zranění elektrickým proudem.

Rozvodná skříň napájení se nachází v motorovém prostoru. Obsahuje vysokokapacitní pojistky, které chrání hlavní elektrické systémy vozidla před přetížením.

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je nutné resetovat některé funkce. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 347).



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	25 A[3]	Motorek stěrače
2	—	Relé startéru
3	15 A[1]	Zadní stěrač Snímač deště
4	—	Relé motoru ventilátoru
5	20 A[3]	Napájecí zásuvka 3 – zadní strana konzoly
6	—	Relé přídavného topení č. 2
7	20 A[1]	Řídicí jednotka hnacího agregátu – napájení vozidla 1
8	20 A[1]	Řídicí jednotka hnacího agregátu – napájení vozidla 2
9	—	Relé řídicí jednotky hnacího agregátu
10	20 A[3]	Napájecí zásuvka 1 – vpředu u řidiče
11	15 A[2]	Řídicí jednotka hnacího agregátu - napájení vozidla 4
12	15 A[2]	Řídicí jednotka hnacího agregátu - napájení vozidla 3
13	10 A[2]	Nepoužito (náhradní)
14	10 A[2]	Nepoužito (náhradní)
15	—	Relé startéru
16	20 A[3]	Napájecí zásuvka 2 – konzola
17	20 A[3]	Napájecí zásuvka 4 – zavazadlový prostor
18	10 A[1]	Nepoužito (náhradní)
19	10 A[1]	Elektronický posilovač řízení startéru
20	10 A[1]	Osvětlení startéru

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
21	15 A[1]	Řízení převodovky startéru Zastavení/spuštění čerpadla převodového oleje
22	10 A[1]	Solenoid spojky klimatizace
23	15 A[1]	Startér Systém sledování mrtvého úhlu Kamera pro zpětný výhled Adaptivní tempomat. Průhledový displej Jednotka stability napětí
24	10 A[1]	Startér 7
25	10 A[2]	Protiblokovací brzdový systém startéru
26	10 A[2]	Řídicí jednotka hnacího agregátu startéru
27	—	Nepoužívá se
28	10 A[1]	Čerpadlo ostřikovače zadního okna
29	—	Nepoužívá se
30	—	Nepoužívá se
31	—	Nepoužívá se
32	—	Relé elektronického ventilátoru 1
33	—	Relé spojky klimatizace.
34	15 A[1]	Elektrický zámek sloupku řízení
35	—	Nepoužívá se
36	—	Nepoužívá se
37	—	Nepoužívá se
38	—	Relé elektronického ventilátoru 2
39	—	Relé elektronického ventilátoru 2 a 3
40	—	Relé ostřikovače světlometu
41	—	Relé houkačky

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
42	—	Relé palivového čerpadla
43	10 A[1]	Nepoužito (náhradní)
44	5 A[1]	Vyhřívaná tryska ostřikovače
45	—	Nepoužívá se
46	10 A[2]	Snímač alternátoru
47	10 A[2]	Vypínač brzd
48	20 A[1]	Houkačka
49	25 A[1]	Naftové topení
50	10 A[1]	Ventilátor jednotky přenosu energie
51	—	Nepoužívá se
52	—	Nepoužívá se
53	10 A[1]	Elektrické ovládaní sedadel
54	5 A[2]	Topení na palivo
55	5 A[2]	Topení na palivo

[1] Mikropojistka.

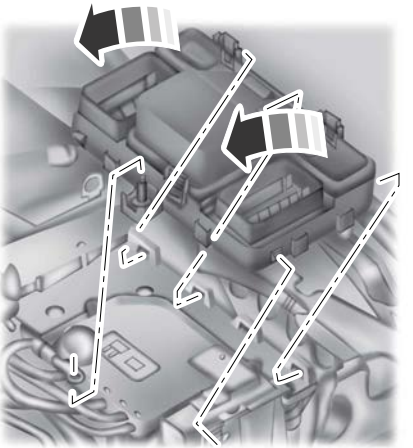
[2] Duální mikropojistka.

[3] Pojistka typu M.

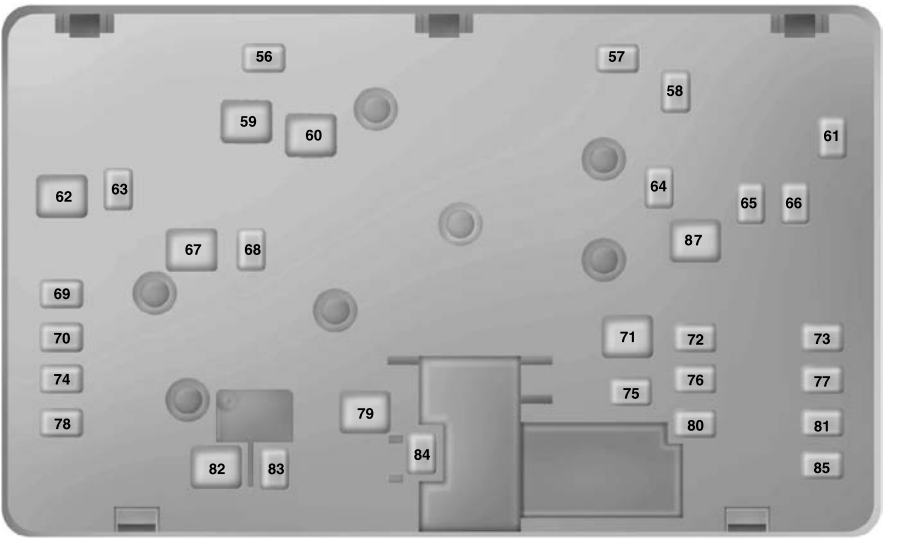
Rozvodná skříň napájení – dolní část

V dolní části pojistkové skříňky se nacházejí pojistky. Chcete-li získat přístup ke spodní části pojistkové skříňky, postupujte následovně:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



1. Odjistěte dvě západky nacházející se na obou stranách pojistkové skříňky.
2. Vnitřní stranu pojistkové skříňky nadzvedněte z lůžka.
3. Pojistkovou skříňku posuňte směrem ke středu motorového prostoru.
4. Otočte vnější stranu pojistkové skříňky tak, abyste získali přístup k její spodní části.



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
56	20 A[1]	Ostřikovač světlometu
57	20 A[1]	Odpařovač motorové nafty
58	30 A[1]	Plnicí palivové čerpadlo
59	40 A[2]	600W elektronický ventilátor 3
60	40 A[2]	600W elektronický ventilátor 1 Systém selektivní katalytické redukce.
61	40 A[1]	Vyhřívání levé strany čelního skla
62	50 A[2]	Řídicí jednotka karoserie 1
63	25 A[1]	600W elektronický ventilátor 2
64	30 A[1]	Přídavné topení č. 3
65	20 A[1]	Vyhřívání předního sedadla
66	40 A[1]	Vyhřívání pravé strany čelního skla
67	50 A[2]	Řídicí jednotka karoserie 2
68	40 A[1]	Vyhřívané zadní okno.
69	30 A[1]	Ventily protiblokovacího brzdového systému.
70	30 A[1]	Sedadlo spolujezdce
71	60 A[2]	Přídavné topení č. 2
72	30 A[1]	Elektricky ovládaná zadní sedadla
73	20 A[1]	Vyhřívaná zadní sedadla
74	30 A[1]	Jednotka sedadla řidiče
75	30 A[1]	Přídavné topení č. 1

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
76	20 A[1]	Čerpadlo převodového oleje
77	30 A[1]	Jednotka regulace klimatu sedadla
78	40 A[1]	Jednotka tažného zařízení.
79	40 A[1]	Motor ventilátoru.
80	40 A[1]	Jednotka elektrického ovládání zadních výklopných dveří
81	40 A[1]	220voltový převodník
82	60 A[2]	Čerpadlo protiblokovacího brzdového systému
83	25 A[1]	Motorek stěrače č. 1
84	30 A[1]	Solenoid startéru.
85	20 A[1]	Topení na palivo
86	—	Nepoužívá se
87	50 A[2]	Motorek pomocného ventilátoru.

[1] Pojistka typu M.

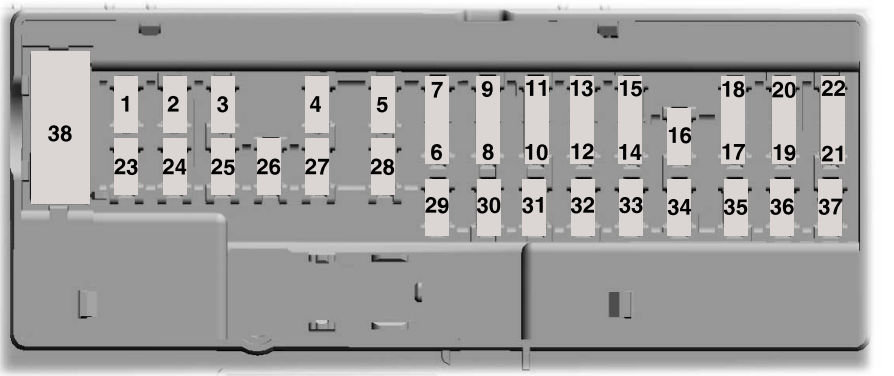
[2] Pojistka typu J.

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka je umístěna pod přístrojovou deskou nalevo od sloupku řízení.

Poznámka: *Snadnější přístup k pojistkové skříňce zajistíte demontáží vnitřního obložení.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	10 A[1]	Nepoužívá se
2	7,5 A[1]	Sedadla, bederní opěrka a elektricky ovládaná zrcátka s paměťovou funkcí
3	20 A[1]	Odemknutí dveří řidiče
4	5 A[1]	Dodatečně zakoupený elektronický vypínač brzd přívěsu
5	20 A[1]	Spínač zapalování Tlačítko spínače zapalování
6	10 A[2]	Cívka relé vyhřívaného sedadla
7	10 A[2]	Nepoužito (náhradní)
8	10 A[2]	Nepoužito (náhradní)
9	10 A[1]	Nepoužito (náhradní)
10	5 A[2]	Klávesnice Jednotka elektrického ovládání zadních výklopných dveří

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
11	5 A[2]	Nepoužívá se
12	7,5 A[2]	Klimatizace Volicí páčka převodovky.
13	7,5 A[2]	Zámek sloupku volantu Přístrojový panel Logika diagnostiky
14	10 A[2]	Nepoužívá se
15	10 A[2]	Jednotka brány diagnostiky
16	15 A[1]	Dětská pojistka. Odjišťování zadních výklopných dveří.
17	5 A[2]	Nepoužito (náhradní)
18	5 A[2]	Zapalování. Tlačítko spínače zapalování
19	7,5 A[2]	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Kontrolka rozsahu převodovky
20	7,5 A[2]	Nepoužito (náhradní)
21	5 A[2]	Snímač vlhkosti a vnitřní teploty vozidla. Systém sledování mrtvého úhlu Kamera pro zpětný výhled Adaptivní tempomat.
22	5 A[2]	Snímač obsazení sedadla
23	10 A[1]	Zpožděné příslušenství (logika převodníku napětí, logika střešního okna)
24	20 A[1]	Centrální zamykání.
25	30 A[1]	Dveře na straně řidiče (okno, zrcátko)
26	30 A[1]	Přední dveře na straně spolujezdce (okno, zrcátko)
27	30 A[1]	Střešní okno
28	20 A[1]	Zesilovač

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
29	30 A[1]	Zadní dveře na straně řidiče (okno)
30	30 A[1]	Zadní dveře na straně spolujezdce (okno)
31	15 A[1]	Nepoužito (náhradní)
32	10 A[1]	Globální systém navigace a určování polohy Displej Hlasové ovládání. Adaptivní tempomat. Autorádio
33	20 A[1]	Autorádio
34	30 A[1]	Sběrnice startéru (pojistka 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, jistič)
35	5 A[1]	Řídicí jednotka zádržného systému.
36	15 A[1]	Automatické stmívání zpětného zrcátka Vyhřívané sedadlo Pohon všech kol
37	20 A[1]	Logika napájení jednotky stability napětí
38	30 A	Nepoužito (náhradní)

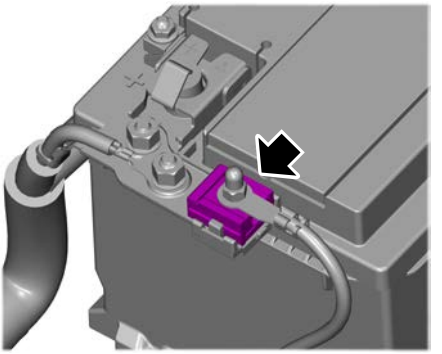
[1] Mikropojistka.

[2] Duální mikropojistka.

Pojistka na akumulátoru

Pojistka je na kladné (+) svorce akumulátoru.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

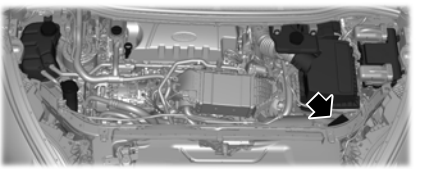


E276946

Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
40 A	Systém selektivní katalytické redukce – 2,0l EcoBlue (88 kW/120 k) (YN) / 2,0l EcoBlue (110 kW/150 k) (YM) / 2,0l EcoBlue (147 kW/190 k) (BC).
60 A	Ventilátor chlazení – 2,0l EcoBlue (177 kW/240 k) (YL).

Pojistková skříňka řídicí jednotky dávkování redukčního činidla

Chráněná součást
Řídicí jednotka dávkování redukčního činidla

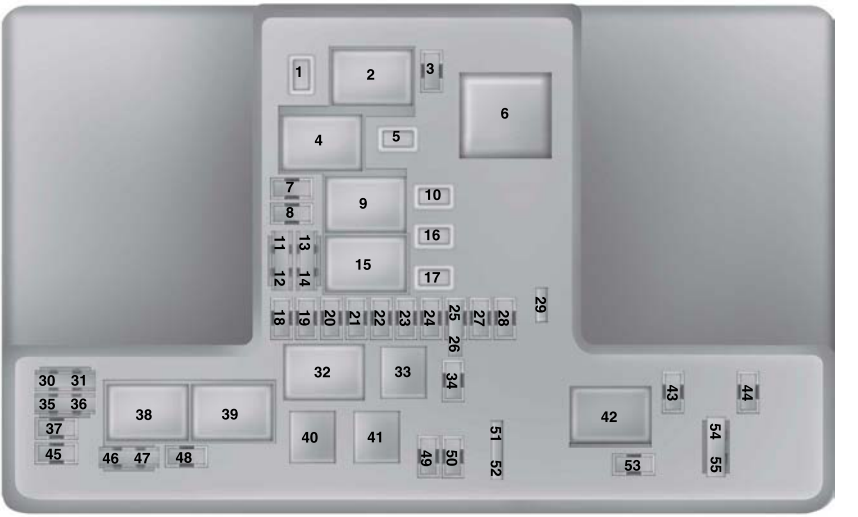


E276892

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Rozvodná skříňka napájení



E144783

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	25 A	Motorek pravého předního stěrače.
2	—	Nepoužívá se
3	15 A	Automatické stěrače (se snímačem deště). Zadní stěrač
4	—	Relé motoru ventilátoru
5	20 A	Přídavná napájecí zásuvka na zadní straně konzoly

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
6	—	Relé elektrického čerpadla chladicí kapaliny (EWP).
7	15 A	Napájení vozidla 1.
8	20 A	Napájení vozidla 4.
9	—	Relé řídicí jednotky hnacího agregátu
10	20 A	Zásuvka napájení příslušenství vpředu u řidiče 1.
11	15 A	Napájení vozidla 2.
12	15 A	Napájení vozidla 3.
13	10 A	Napájení vozidla 5.
14	10 A	Napájení vozidla 6.
15	—	Relé startéru
16	20 A	Nepoužívá se (náhradní)
17	20 A	Zásuvka 4
18	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
19	10 A	Posilovač řízení.
20	10 A	Světlomety Spínač světlometů.
21	15 A	Řídicí jednotka převodovky. Rozhraní převodovky.
22	—	Nepoužívá se
23	15 A	Sledování mrtvého úhlu. Kamera pro zpětný výhled Adaptivní tempomat Kontrolka varující před nárazem Řídicí jednotka kvality napětí Snímač kvality vzduchu Průhledový displej
24	—	Nepoužívá se
25	10 A	Spuštění protiblokovacího brzdového systému.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

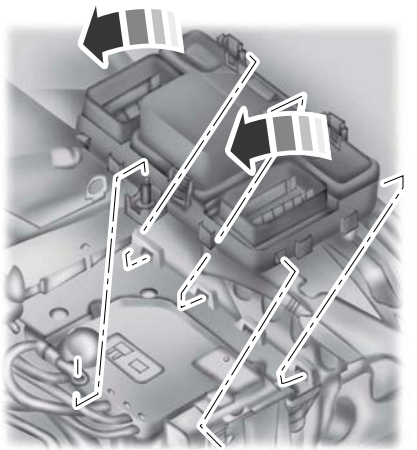
Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
26	10 A	Spuštění řídicí jednotky hnacího agregátu. Řídicí jednotka hybridního hnacího agregátu. Rozvodná skříňka hybridního pohonu.
27	—	Nepoužívá se
28	10 A	Zadní ostřikovač.
29	—	Nepoužívá se
30	—	Nepoužívá se
31	—	Nepoužívá se
32	—	Nepoužívá se
33	—	Nepoužívá se
34	15 A	Elektrický zámek sloupku řízení
35	15 A	Nepoužívá se (náhradní)
36	15 A	Nepoužívá se (náhradní)
37	5 A	Nepoužívá se (náhradní)
38	—	Nepoužívá se
39	—	Nepoužívá se
40	—	Relé ostřikovače světlometu
41	—	Relé houkačky
42	—	Relé palivového čerpadla
43	—	Nepoužívá se
44	5 A	Vyhřívaná tryska ostřikovače
45	—	Nepoužívá se
46	10 A	Nepoužívá se (náhradní)
47	10 A	Vypínač brzd
48	20 A	Houkačka
49	15 A	Napájení vozidla F.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
50	—	Nepoužívá se
51	—	Nepoužívá se
52	—	Nepoužívá se
53	10 A	Elektrické ovládaní sedadel
54	5 A	Řídicí jednotka hybridního hnacího agregátu
55	5 A	Řídicí jednotka správy energie v akumulátoru Měnič DC/DC.

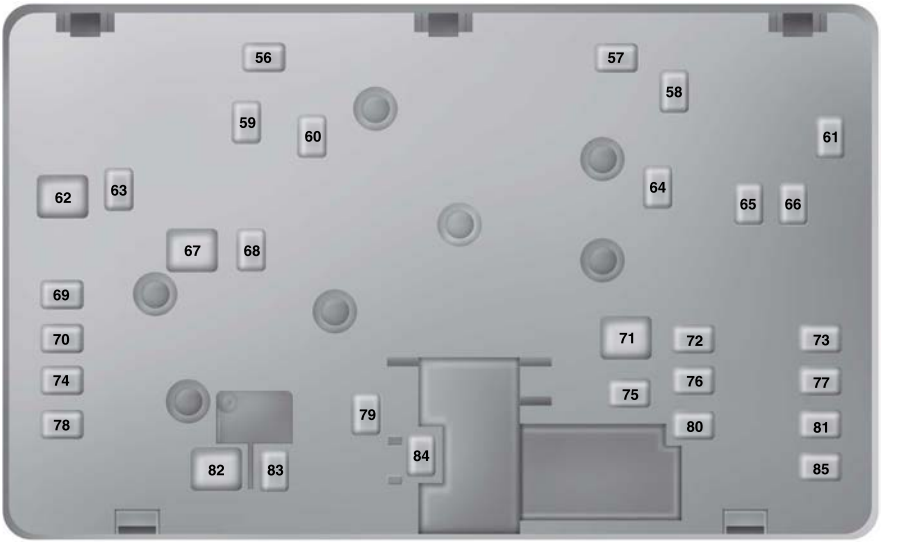
Rozvodná skříň napájení – dolní část

V dolní části pojistkové skříňky se nacházejí pojistky. Přístup k dolní části pojistkové skříňky:



1. Odjistěte dvě západky nacházející se na obou stranách pojistkové skříňky.
2. Vnitřní stranu pojistkové skříňky nadzvedněte z lůžka.
3. Pojistkovou skříňku posuňte směrem ke středu motorového prostoru.
4. Otočte vnější stranu pojistkové skříňky tak, abyste získali přístup k dolní části skříňky

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



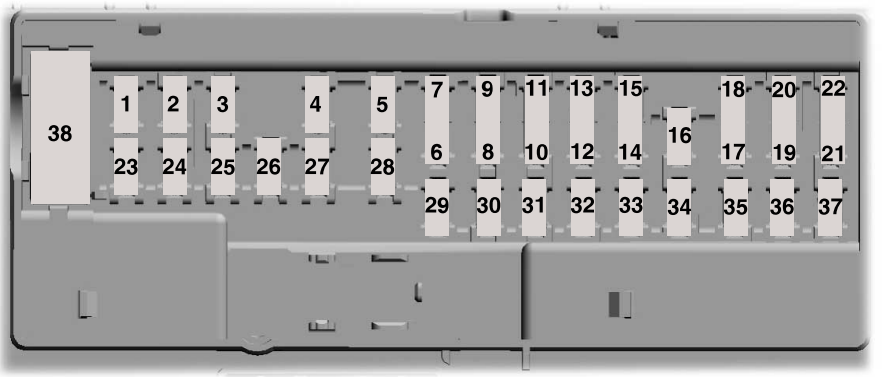
E144949

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
56	20 A	Ostřikovač světlometů.
58	20 A	Čerpadlo paliva
61	40 A	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
62	50 A	Řídicí jednotka karoserie
63	—	Nepoužívá se
65	20 A	Vyhřívání předního sedadla
66	40 A	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla
67	50 A	Řídicí jednotka karoserie
68	40 A	Vyhřívané zadní okno
69	40 A	Ventily ABS.

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
70	30 A	Sedadlo spolujezdce
71	60 A	Elektrické čerpadlo chladicí kapaliny.
72	30 A	Elektricky ovládaná zadní sedadla
73	20 A	Vyhřívání zadních sedadel.
74	30 A	Jednotka sedadla řidiče
75	—	Nepoužívá se
76	40 A	Rozvodná skříňka hybridního pohonu
77	30 A	Jednotka regulace klimatu sedadla
78	40 A	Jednotka tažného zařízení.
79	40 A	Motor ventilátoru
80	30 A	Motorek elektrických zadních výklopných dveří.
81	40 A	Převodník
82	60 A	Čerpadlo ABS.
83	25 A	Motor pravého předního stěrače.
84	—	Nepoužívá se
85	20 A	Nepoužívá se (náhradní)

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	—	Nepoužívá se
2	7,5 A	Paměťová sedadla Spodní část opěradla řidiče Elektricky ovládaná sluneční clona panoramatického střešního okna (pouze 5dveřová verze).
3	20 A	Odemknutí dveří řidiče Odemknutí klapky plnicího hrdla palivové nádrže.
4	5 A	Nepoužívá se (náhradní)
5	20 A	Nepoužívá se (náhradní)
6	10 A	Nepoužívá se (náhradní)
7	10 A	Nepoužívá se (náhradní)
8	10 A	Siréna alarmu
9	10 A	Nepoužívá se (náhradní)

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
10	5 A	Jednotka elektrického ovládání víka zavazadlového prostoru
11	5 A	Kombinovaná zabezpečovací jednotka
12	7,5 A	Integrovaný přední modul regulace klimatu (ovládání regulace klimatu a autorádia).
13	7,5 A	Sloupek volantu Přístrojový panel Konektor diagnostiky
14	10 A	Elektronická řídicí jednotka akumulátoru hybridního elektrického vozidla Převodník stejnosměrného proudu
15	10 A	Brána diagnostiky
16	15 A	Dětská pojistka. Uvolnění víka zavazadlového prostoru
17	5 A	Siréna se záložní baterií.
18	5 A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování.
19	7,5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce
20	7,5 A	Řídicí jednotka světlometů
21	5 A	Teploměr v prostoru pro cestující Snímač vlhkosti
22	5 A	Upozornění pro chodce.
23	10 A	Zpoždění napájení příslušenství.
24	20 A	Zamykání/odemykání
25	30 A	Okno v předních dveřích na straně řidiče Zrcátko na straně řidiče
26	30 A	Okno v předních dveřích na straně spolujezdce Zrcátko na straně spolujezdce
27	30 A	Střešní okno
28	20 A	Audio zesilovač

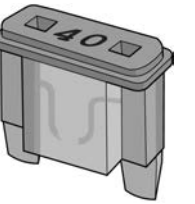
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
29	30 A	Okno v zadních dveřích na straně řidiče
30	30 A	Okno v zadních dveřích na straně spolujezdce
31	15 A	Nepoužívá se (náhradní)
32	10 A	Jednotka globálního systému navigace a určování polohy Hlasové ovládání (SYNC) Displej informačního a zábavního systému Vysokofrekvenční přijímač
33	20 A	RADIO. Aktivní řízení hluku
34	30 A	Sběrnice startování (pojistka č. 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, jistič)
35	5 A	Řídicí jednotka zádržného systému
36	15 A	Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním Modul zadního vyhřívaného sedadla Počítačem řízená aktivační jednotka. Jednotka systému udržování v jízdním pruhu Automatická dálková světla
37	15 A	Vyhřívaný volant
38	30 A	Nepoužívá se (náhradní)

VÝMĚNA POJISTKY

Pojistka(y)

POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.

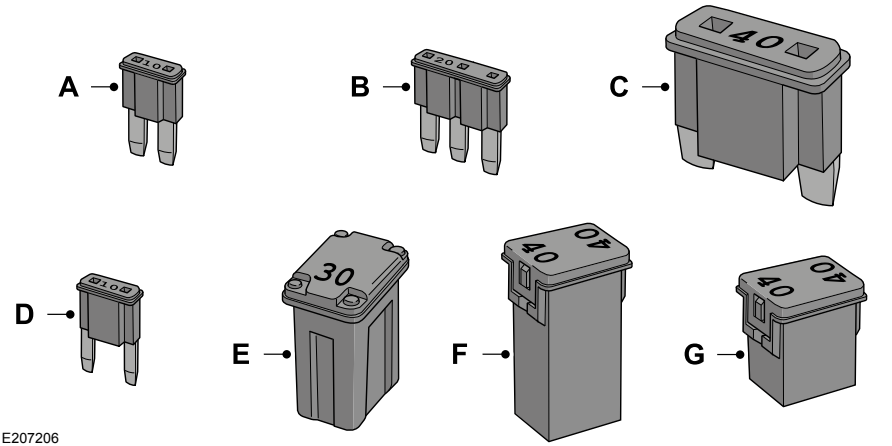


E217331

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pravděpodobně se spálila pojistka. Spálené pojistky poznáte podle přerušeného vlákna uvnitř. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

Typy pojistek



Popiska	Typ pojistky
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Pojistka typu M.
F	Pojistka typu J.
G	Pojistka typu J, nízkoprofilová

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. K dispozici je rozsáhlá síť autorizovaných prodejců, kteří vám rádi nabídnou odborné servisní služby. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů, které byly speciálně vyvinuty pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Pokud vaše vozidlo vyžaduje odborný servis, potřebné náhradní díly a servisní činnosti může zajistit autorizovaný prodejce. V informacích o záruce je popsáno, které díly a služby záruka pokrývá.

Používejte pouze doporučená paliva, maziva, kapaliny a náhradní díly odpovídající specifikacím. Díly Motorcraft® jsou navrženy a vyrobeny tak, aby vašemu vozidlu zaručily nejlepší výkon.

Bezpečnostní zásady

- Neprovádějte úkony na zahřátém motoru.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k zachycení pohybujícími se díly.
- Pokud není zajištěno dostatečné větrání, neprovádějte úkony na vozidle s běžícím motorem v uzavřeném prostoru.
- Nepřibližujte se s otevřeným ohněm a jinými hořícími materiály (například cigaretami) k akumulátoru ani jiným částem palivového systému.

Provádění úkonů s vypnutým motorem

1. Zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P).
2. Vypněte motor.
3. Zablokujte kola.

Provádění úkonů s běžícím motorem

POZOR: Nespouštějte motor, pokud je vzduchový filtr odstraněn. Nesnímejte vzduchový filtr za běhu motoru. V opačném případě hrozí poškození motoru a nebezpečí vážných popálenin kůže.

1. Zatáhněte parkovací brzdu a volicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P).
2. Zablokujte kola.

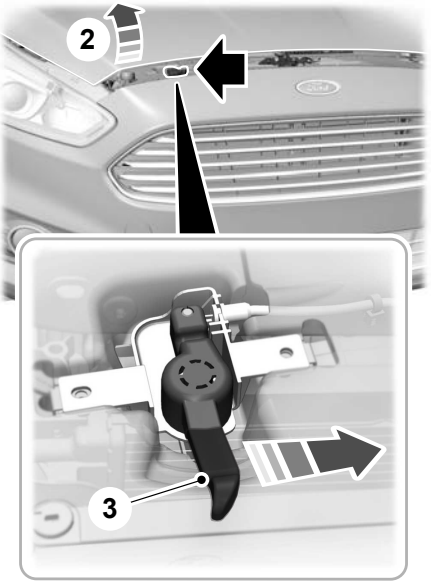
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otevírání kapoty



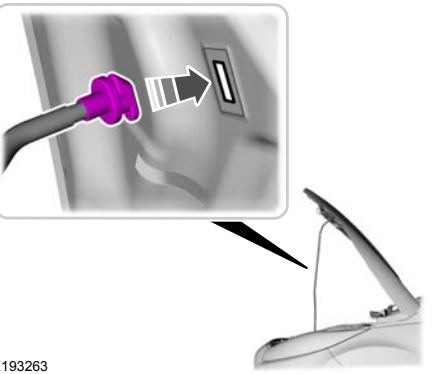
1. Uvnitř vozidla zatáhněte za páčku odjišťování kapoty, která se nachází na levé straně přístrojové desky.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E218839

2. Mírně nadzvedněte kapotu.
3. Uvolněte západku zámku kapoty zatlačením na sekundární uvolňovací páčku na pravé straně.



E193263

4. Otevřete kapotu. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

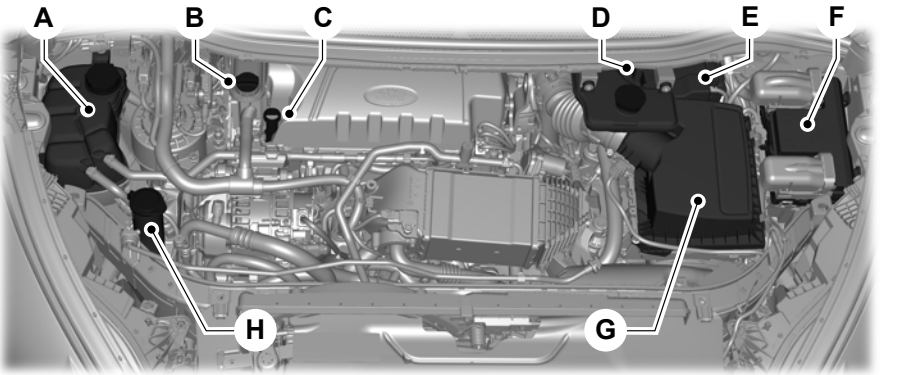
Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru kapoty ze zajištění a po zapření kapoty ji řádně zajistěte.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm klesnout vlastní vahou.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L ECOBLUE, LHD



E269968

A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 344).

B Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343).

C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 343).

D Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 346).

E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 347).

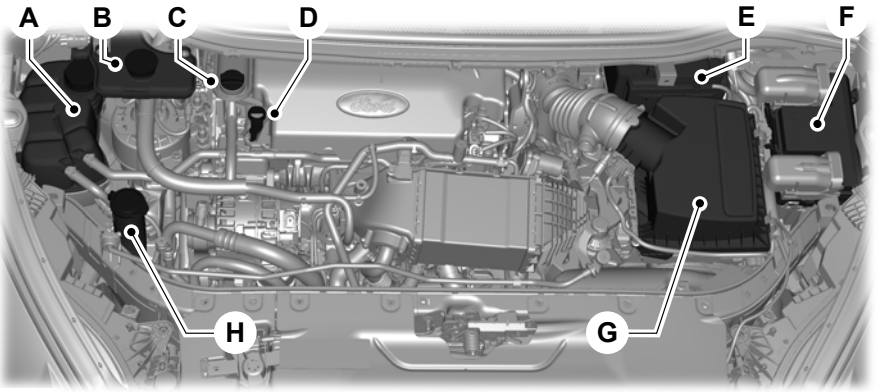
F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (strana 316).

G Vzduchový filtr.

H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 351).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L ECOBLUE, RHD



E269969

A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 344).

B Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 346).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343).

D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 343).

E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 347).

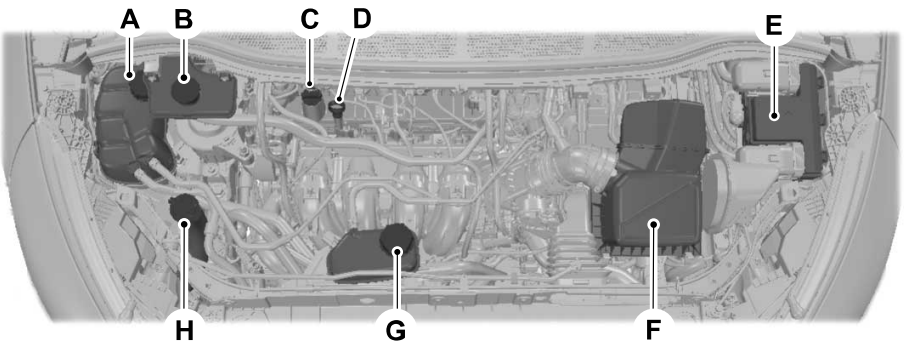
F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (strana 316).

G Vzduchový filtr.

H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 351).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,5L DURATEC, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV), LHD



A Vysoká teplota chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 345).

B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 346).

C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343).

D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 343).

E Rozvodná skříň napájení Viz **Pojistky** (strana 316).

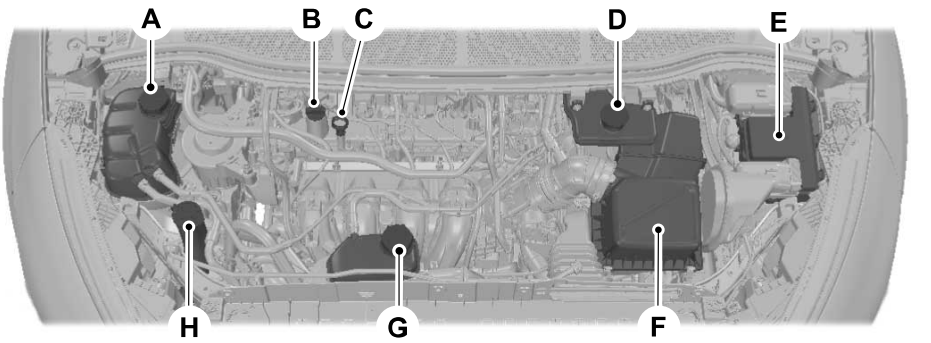
F Sestava vzduchového filtru.

G Nízká teplota chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 345).

H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 351).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,5L DURATEC, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV), RHD



A Vysoká teplota chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 345).

B Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 343).

C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 343).

D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 346).

E Rozvodná skříň napájení Viz **Pojistky** (strana 316).

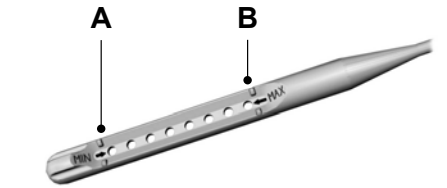
F Sestava vzduchového filtru.

G Nízká teplota chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 345).

H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 351).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

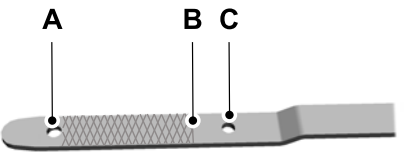
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L ECOBLUE



E226469

A Minimální.
B Maximální.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,5L DURATEC, HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)



A Minimální.
B Jmenovité.
C Maximální.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo jej vypněte a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou.
4. Zasuňte měrku a ověřte, že správně dosedá na své místo.
5. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Poznámka: *Nachází-li se hladina oleje mezi značkami maximálního a minimálního množství, je tato hladina oleje přijatelná. V tom případě nedoplňujte olej.*

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, okamžitě doplňte olej.
7. Měrku opět zasuňte. Ověřte, že správně dosedá na své místo.

Poznámka: *Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.*

Doplňování motorového oleje

POZOR: Motorový olej nedoplňujte do horkého motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vaše vozidlo.

1. Před sejmutím krytu plnicího otvoru motorového oleje očistěte okolní povrchy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

2. Odšroubujte víko plnicího hrdla motorového oleje.
3. Doplňte motorový olej splňující námi stanovené specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).
4. Namontujte víko plnicího otvoru motorového oleje zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.*

Poznámka: *Veškerý rozlitý olej neprodleně setřete pomocí absorpční tkaniny.*

VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla.

VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - NAFTA

POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla. Může se tak stát za nízkých okolních teplot nezávisle na teplotě chladicí kapaliny motoru, například při krátkých jízdách či za nízkých teplot chladicí kapaliny. Viz **Filtr vznětových částic** (strana 211).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

POZOR: Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, pokud s ní polijete horký výfuk.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E169064

Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami MIN a MAX. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce MIN, pod ní nebo je nádržka prázdná, neprodleně doplňte chladicí kapalinu. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).

Poznámka: *Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může stoupnout nad značku **MAX**.*

Doplňování chladicí kapaliny

1. Demontujte víčko plnicího hrdla.
2. Doplňte chladicí kapalinu motoru po značku MAX. Nepřeplňujte nádržku.
3. Nasaďte víko nádržky chladicí kapaliny. Otáčejte víkem ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Poznámka: *Doplňte směs nemrznoucí kapaliny a vody v poměru 50/50 nebo předem zředěnou chladicí kapalinu se správnou specifikací. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).*

Poznámka: *V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit větší množství vody, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.*

Poznámka: *Delší používání nesprávného poměru směsi chladicí kapaliny může vést k poškození motoru, jako např. ke korozi, přehřívání nebo zamrzání.Jakmile dojedete do servisu, potřebujete kvalifikovanou pomoc.*

1. Vypusťte chladicí soustavu.
2. Chemicky vyčistěte soustavu chlazení.
3. co nejdříve systém naplnit novou chladicí kapalinou.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

POZOR: Nezředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, pokud s ní polijete horký výfuk.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vozidlo je vybaveno dvěma samostatnými chladicími soustavami. Jedna chladí spalovací motor a druhá chladí ovladač převodníku. Ten je montován pouze do vozidel s hybridním pohonem. Obě soustavy fungují podobným způsobem – chladicí soustava ovladače převodníku však většinou pracuje s nižší teplotou a tlakem.



E169064

Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny mezi značkami **MIN** a **MAX**. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce **MIN** nebo pod ní, neprodleně doplňte chladicí kapalinu se správnou specifikací. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).

Poznámka: *Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.*

Doplňování chladicí kapaliny motoru

1. Demontujte víčko plnicího hrdla.
2. Doplňte chladicí kapalinu motoru po značku **MAX**. Nepřeplňujte nádržku.
3. Nasaďte zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte víkem ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Poznámka: *Doplňte směs nemrznoucí kapaliny a vody v poměru 50/50 nebo předem zředěnou chladicí kapalinu motoru se správnou specifikací. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).*

Poznámka: *V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit pouhou vodu, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu.*

Poznámka: *Delší používání nesprávného roztoku chladicí kapaliny motoru může vést k poškození motoru, např. ke korozi, přehřívání nebo zamrzání.*

Doplnění chladicí kapaliny ovladače převodníku

1. Otevřete víčko nádržky na chladicí kapalinu ovladače převodníku.
2. K doplnění naředěné chladicí kapaliny do nádržky ovladače převodníku použijte trychtýř. Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce ovladače převodníku nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**. Doplňujte pouze naředěnou chladicí kapalinu splňující parametry stanovené společností Ford. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).
3. Zavřete víčko nádržky na chladicí kapalinu ovladače převodníku.

Před dalšími jízdami, které následují po doplnění chladicí kapaliny do nádržky ovladače převodníku, zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny nachází ve správné výši. V případě potřeby doplňte do nádržky ovladače převodníku potřebné množství naředěné chladicí kapaliny.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

POZOR: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

POZOR: Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami ***MAX*** a ***MIN***, provozní množství je optimální a kapalinu není třeba doplňovat. Pokud hladina kapaliny není v optimálním provozním rozsahu, může se funkčnost systému zhoršit. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.



Chcete-li předejít znečištění kapaliny, víčko nádržky musí zůstat na místě a dotažené (pokud kapalinu zrovna nedoplňujete).

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 384).

KONTROLA SPOJKOVÉ KAPALINY

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 346).

VÝMĚNA 12V BATERIE - KROMĚ: HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.

POZOR: Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: Akumulátory ukládejte z dosahu dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky či očí s kyselinou tyto okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.

POZOR: Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.

POZOR: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru. Viz **Přehled součástí pod kapotou** (strana 339).

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Pokud se chystáte vozidlo zaparkovat na delší dobu, doporučujeme od akumulátoru odpojit svorku záporného kabelu akumulátoru.

Poznámka: *Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečné vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Chcete-li zajistit správné fungování systému správy akumulátoru, po připojení jakýchkoli elektrických zařízení k vozidlu nepřipojujte ukostření přímo k záporné svorce akumulátoru. Připojení k záporné svorce akumulátoru může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Montáž přídavného elektrického příslušenství do vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru a výkon ostatních elektrických systémů ve vozidle.*

V případě výměny akumulátoru je nutné zajistit, aby nový akumulátor vyhovoval potřebám elektroinstalace ve vozidle.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu je bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž a opětovná montáž akumulátoru

Chcete-li odpojit nebo demontovat akumulátor, postupujte následujícím způsobem:

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

Poznámka: *Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.*

4. Odpojte svorku záporného kabelu akumulátoru.
5. Odpojte svorku kladného kabelu akumulátoru.
6. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
7. Demontujte baterii.
8. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.*

Poznámka: *Ověřte, zda jsou svorky kabelů akumulátoru řádně dotaženy.*

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Elektricky ovládaná okna** (strana 89).
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

Likvidace akumulátoru



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

VÝMĚNA 12V BATERIE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.

POZOR: Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.

POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.

POZOR: Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a olověné sloučeniny, což jsou chemikálie, které se nacházejí na seznamu látek způsobujících rakovinu a poruchy plodnosti vydaném státem Kalifornie. **Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.**

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POZOR: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru.

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Poznámka: *Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečné vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.*

Chcete-li zajistit správné fungování systému správy akumulátoru, po připojení jakýchkoli elektrických zařízení k vozidlu nepřipojujte ukostření přímo k záporné svorce akumulátoru. Připojení k záporné svorce akumulátoru může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: *Montáž přídavného elektrického příslušenství do vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru a výkon ostatních elektrických systémů ve vozidle.*

V případě výměny akumulátoru je nutné zajistit, aby nový akumulátor vyhovoval potřebám elektroinstalace ve vozidle.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu je bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž a opětovná montáž akumulátoru

Chcete-li odpojit nebo demontovat akumulátor, postupujte následujícím způsobem:

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

Poznámka: *Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.*

4. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
5. Odpojte svorku záporného kabelu akumulátoru.
6. Odpojte svorku kladného kabelu akumulátoru.
7. Demontujte baterii.
8. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Ověřte, zda jsou svorky kabelů akumulátoru řádně dotaženy.*

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Elektricky ovládaná okna** (strana 89).
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

Likvidace akumulátoru

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Při ředění kapaliny se řiďte pokyny od výrobce.

Poznámka: *Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.*

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK PŘEDNÍCH STĚRAČŮ

Poloha pro servis

Nastavte stěrače čelního skla do polohy pro servis, abyste mohli vyměnit jejich stírátka.

Poznámka: *Servisní polohu stěračů můžete používat pro snazší přístup k stírátkám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu.*

Poznámka: *Před zapnutím zapalování odstraňte z čelního skla veškerý sníh a led.*

1. Vypněte zapalování.


E270016

2. Ručně posuňte raménka stěračů do servisní polohy.

Poznámka: *Při přesunu ramene stěrače do servisní polohy jej nedržte za stírací lišty.*

Po zapnutí zapalování se stěrače čelního skla vrátí do výchozí polohy.

Poznámka: *Neotáčejte raménky stěračů, když je zapnuto zapalování.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

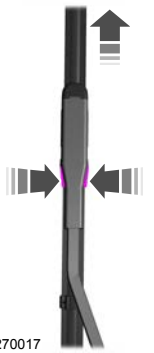
Výměna stírátek stěračů čelního skla

1. Ručně posuňte raménka stěračů do servisní polohy.
2. Zvedněte raménko stěrače.

Poznámka: *Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.*

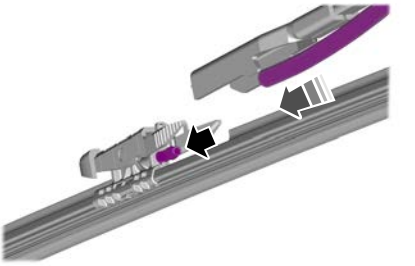
Poznámka: *Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.*

3. Demontujte hadičku ostřikovače.


E270017

4. Stiskněte pojistnou sponu lišty stěrače.
5. Sejměte stírátko stěrače.
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.*

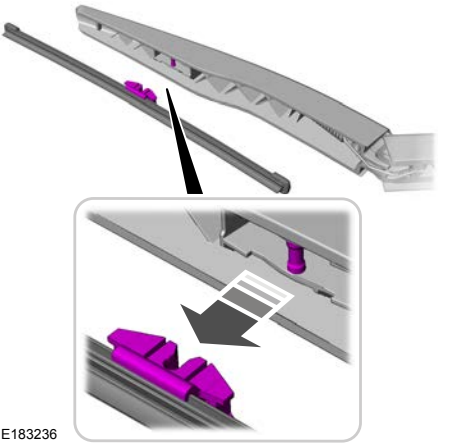

E273542

7. Zkontrolujte, zda je hadička pevně připojena.

VÝMĚNA STÍRÁTKA STĚRAČE ZADNÍHO OKNA

1. Zvedněte raménko stěrače.

Poznámka: *Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.*


E183236

2. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.

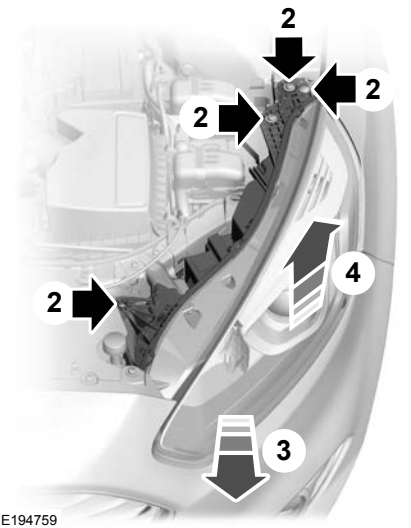
Poznámka: *Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.*

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.*

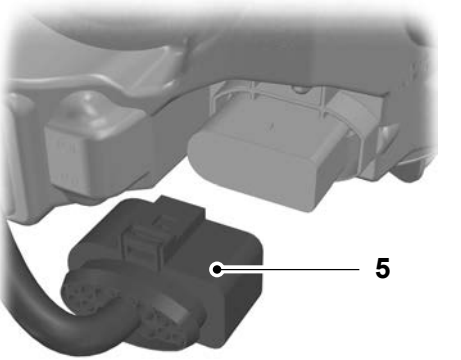
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (strana 337).



E194759

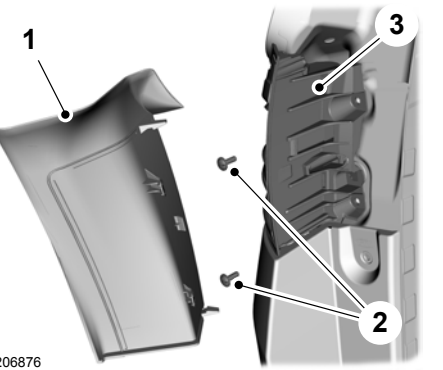
2. Vyšroubujte šrouby.
3. Zatáhněte světlomet co nejdále k přední části vozidla. Tím jej oddělíte od spodního upevňovacího úchytu.
4. Nadzvedněte vnější stranu světlometu a vytáhněte jej.



5. Odpojte elektrický konektor.

DEMONTOVÁNÍ KONCOVÉHO SVĚTLA

Zadní směrová svítilna



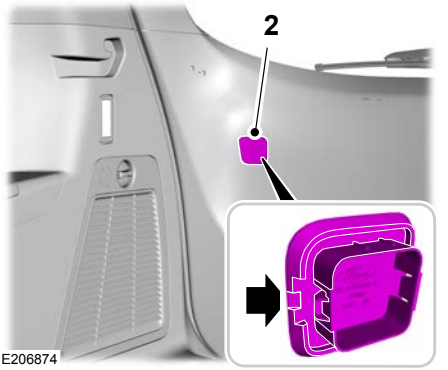
E206876

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Odšroubujte šrouby zajišťující sestavu světlometu.
3. Demontujte svítilnu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

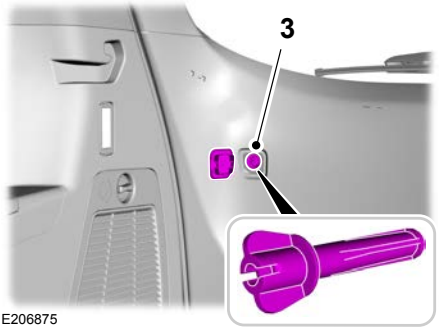
Zpětný světlomet

1. Otevřete zadní výklopné dveře.



2. Opatrně sejměte kryt.

Poznámka: *K odstranění krytu použijte šroubovák.*



3. Demontujte křídlovou matici.
4. Demontujte svítilnu.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

POZOR: Vypněte světla i zapalování. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění.

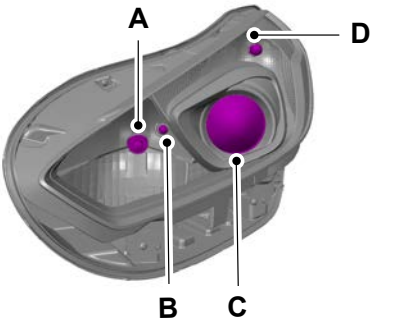
POZOR: Světla a související součásti se při používání zahřívají. Před jejich demontáží vyčkejte, než vychladnou.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (strana 358).

Světlomet

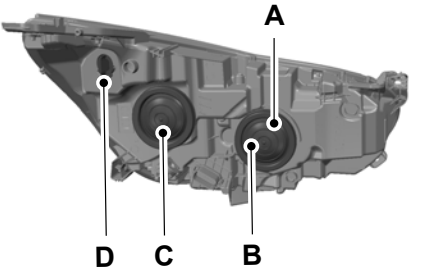
Před výměnou žárovky může být nutné demontovat sestavu čelního světlometu. Viz **Demontování světlometu** (strana 353).

Halogenový světlomet



A	Dálkové světlo a denní provozní světlo
B	Přední obrysová světla
C	Tlumené světlo.
D	Přední směrové světlo.

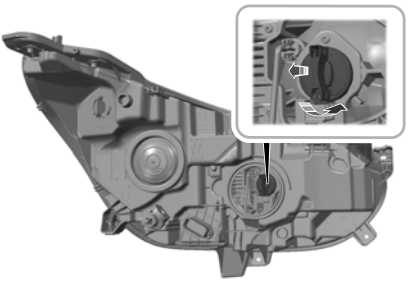
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



A	Dálkové světlo a denní provozní světlo
B	Přední obrysová světla
C	Tlumené světlo.
D	Přední směrové světlo.

Dálkové světlo a světlo denního svícení

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Odpojte elektrický konektor.



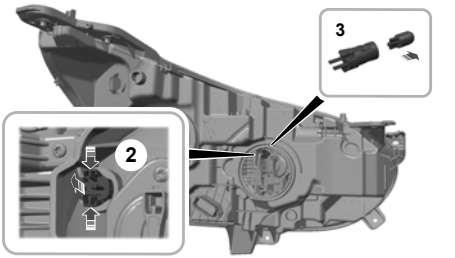
3. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Poznámka: *Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.*

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Přední obrysové světlo

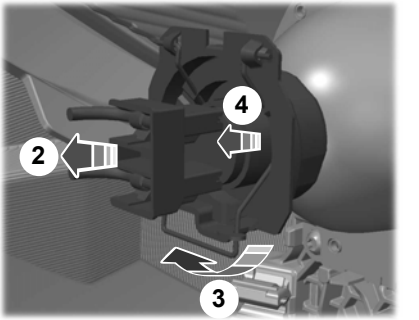
1. Opatrně sejměte kryt.



2. Zatlačte na výstupky na objímce a vyjměte objímku společně se žárovkou.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

Tlumené světlo

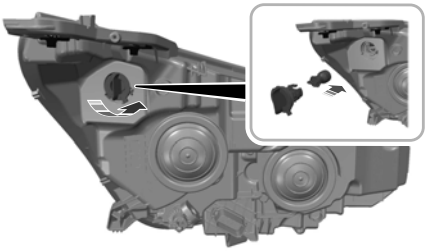
1. Opatrně sejměte kryt.



2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu.
4. Vyjměte žárovku.

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Přední směrové světlo



1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

Světlomet s diodami LED

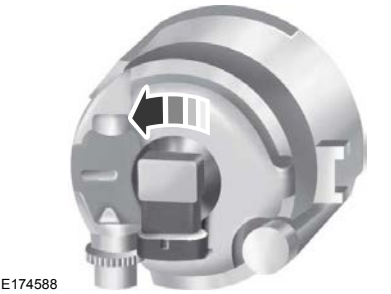


Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Přední mlhové světlo

Přistupte ke spodní straně vozidla před předním kolem.



1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.

Poznámka: *Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.*

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Poznámka: *Přední mlhová světa se vyrábějí také v provedení s diodami LED.*

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Boční směrové světlo

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Zadní světlo

Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz **Demontování koncového světla** (strana 353).

Zadní světlo

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

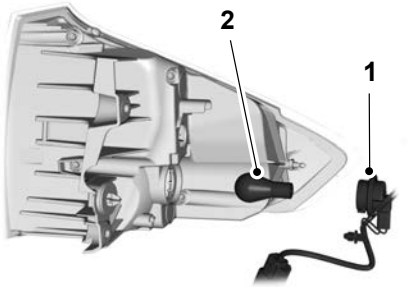
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Brzdové světlo

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Zadní směrová svítilna

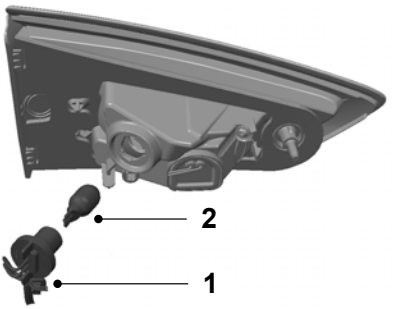


1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Poznámka: *Zadní směrová světla se vyrábějí také v provedení s diodami LED.*

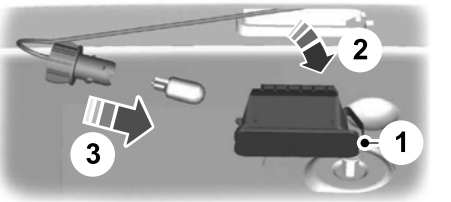
Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Zpětný světlomet



1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

Světlo osvětlení SPZ



1. Opatrně demontujte svítilnu pomocí vhodného nástroje, například šroubováku.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.

Přídavné brzdové světlo

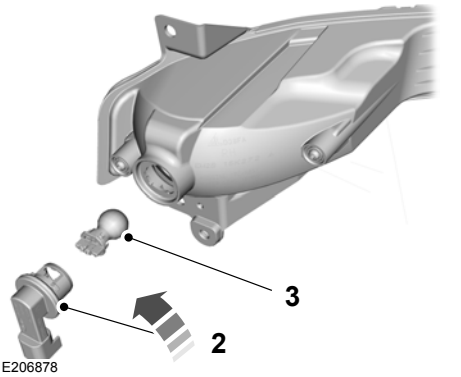
Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Zadní mlhové světlo

Přistupte ke spodní straně vozidla za zadním kolem.



1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Vnější osvětlení

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Přední obrysové světlo[1]	W5W	5
Přední obrysové světlo[2]	Kontrolka LED	-
Přední směrové světlo.[1]	PY21W	21
Přední směrové světlo.[2]	Kontrolka LED	-
Tlumené světlo.[1]	H7	55
Tlumené světlo.[2]	Kontrolka LED	-
Dálkové světlo a denní provozní světlo[1]	H15	55
Dálkové světlo a denní provozní světlo[2]	Kontrolka LED	-

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Přední mlhovka.[3]	H11	55
Boční směrové světlo.	Kontrolka LED	-
Zadní světlo	Kontrolka LED	-
Brzdové světlo.	Kontrolka LED	-
Přídavné brzdové světlo.	Kontrolka LED	-
Zadní směrová svítilna.[4]	PY21W	21
Zadní mlhovky.	P21W	21
Zpětné světlomety.	W16W	16
Osvětlení registrační značky.	W5W	5

[1] Halogenový světlomet. Viz **Výměna žárovky** (strana 354).
[2] Světlomet s diodami LED. Viz **Výměna žárovky** (strana 354).
[3] Přední mlhová světa se vyrábějí také v provedení s diodami LED.
[4] Zadní směrová světla se vyrábějí také v provedení s diodami LED.
Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Svítilny vnitřního osvětlení

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Svítilna v odkládací skříňce	Kontrolka LED	-
Svítilna osvětlení interiéru	Kontrolka LED	-
Svítilna pro čtení map	Kontrolka LED	-
Svítilna u zrcátka ve sluneční cloně	Kontrolka LED	-
Světlo v zavazadlovém prostoru	Kontrolka LED	-

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru

Okamžitě odstraňte rozlité palivo, zbytky AdBlue, ptačí trus, stopy po hmyzu a dehet. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit.

Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.

Čištění světlometů a koncových světel

Doporučujeme, abyste k čištění světlometů i zadních sdružených světel používali pouze studenou nebo vlažnou vodu obsahující autošampon.

Světla chraňte před poškrábáním.

Světla neotírejte, jsou-li suchá.

Čištění oken a stírátek stěračů

Pokyny k čištění čelního skla a stírátek:

- Čelní sklo očistěte čisticím prostředkem na skla bez obsahu brusných složek.

Poznámka: *Při čištění vnitřní strany čelního skla dbejte na to, aby čisticí prostředek na skla nepotřísnil přístrojovou desku nebo panely dveří. Pokud dojde ke kontaktu čisticího prostředku na skla s těmito povrchy, ihned je omyjte.*

- Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

Poznámka: *K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívaného zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.*

Čištění chromovaných, hliníkových a nerezových povrchů

Doporučujeme, abyste při čištění nárazníků i dalších dílů s chromovaným povrchem nebo s povrchem z hliníku či nerezavějící oceli používali pouze autošampon, měkkou tkaninu a vodu.

Poznámka: *Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Plochu po očištění důkladně opláchněte.*

Poznámka: *Nepoužívejte abrazivní materiály, jako například drátěnky, houbičky s drhnoucí vrstvou nebo plastové škrabky, jelikož tyto materiály mohou způsobit poškrábání uvedených povrchů.*

Poznámka: *K čištění ráfků nebo krytů kol nepoužívejte čisticí nebo leštící prostředky na chromové nebo kovové povrchy.*

Čištění kol

Kola každý týden čistěte pouze za použití doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

1. Silné nánosy nečistot a nahromaděného prachu z brzd odstraňujte pomocí houby.
2. Plochy po očištění důkladně opláchněte.

Poznámka: *Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.*

Pokud se po čištění kol pomocí čisticího prostředku chystáte vozidlo na delší dobu zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečněte krátkou jízdu. Snížíte tím riziko koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a obložení.

Nečistěte kola, když jsou horká.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Některé automyčky mohou poškodit ráfky a kryty kol.*

Poznámka: *Používání nedoporučených čisticích prostředků, intenzivních čisticích produktů, čisticích prostředků na chromovaná kola nebo abrazivní materiály může vést k poškození ráfků kol a krytů.*

Čištění motorového prostoru

Vysavačem odstraňte nečistoty z oblasti mřížky pod čelním sklem.

Poznámka: *Pokud nejste obeznámeni s díly kolem motoru, motorový prostor nemyjte. Motor nemyjte příliš často.*

Při mytí motorového prostoru:

- Motor nikdy nemyjte ani neoplachujte, když je zahřátý nebo v chodu.
- Nikdy nemyjte ani neoplachujte žádnou zapalovací svíčku, zapalovací kabel ani dutinu zapalovací svíčky.
- Přikryjte akumulátor, rozvodnou skříň napájení a sestavu vzduchového filtru, aby nebyly poškozeny vodou.

Poznámka: *Pokud má vaše vozidlo kryt motoru, před aplikací šamponu a odmašťovače ho demontujte.*

- Nastříkejte schválený motorový šampon a odmašťovač na všechny díly vyžadující vyčištění a opláchněte je vodou.

Čištění pruhů a nápisů

Doporučuje se provádět ruční mytí vozidla, avšak za následujících podmínek je možno používat i tlakové mytí:

- Proud vody by měl být rozstřikován v proudu, který svírá úhel 40º.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 305 mm od karoserie vozidla a pod úhlem 90º s povrchem karoserie.
- Nepoužívejte vodu pod tlakem vyšším než 14.000 kPa.
- Nepoužívejte vodu teplejší než 82ºC.

Poznámka: *Držení trysky tlakové myčky tak, že svírá úhel s povrchem karoserie, může způsobit poškození grafiky a její odlupování od povrchu karoserie.*

Čištění objektivu kamery a snímačů

Doporučujeme, abyste k čištění objektivu kamery a ploch snímačů používali pouze studenou nebo vlažnou vodu a měkkou tkaninu.

Poznámka: *K čištění objektivu kamery a ploch snímačů nepoužívejte tlakové mycí zařízení.*

Čištění podvozku

Podvozek často důkladně oplachujte. Odstraňujte nečistoty z odvodňovacích otvorů v karoserii a dveřích.

Pokud je vozidlo využíváno v prašném nebo blátivém prostředí, mohou součásti zavěšení zadní nápravy vyžadovat pravidelné čištění tlakovou myčkou nebo důkladný oplach silným proudem vody. Pokud jsou v součástech přítomny částice jako bláto, kamení, nebo jiné nečistoty, mohou zadní listové pružiny, nebo jiné součásti zavěšení při jízdě vydávat vrzavé nebo praskavé zvuky.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Čištění přístrojové desky

POZOR: Při čištění volantu a přístrojové desky nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky, abyste zamezili možnosti vniknutí nečistot do systému airbagů.

Doporučujeme, abyste k čištění přístrojové desky a skla přístrojového panelu používali pouze navlhčenou měkkou tkaninu. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Poznámka: *Vyhýbejte se používání čisticích nebo leštících prostředků, které způsobují zvýšení lesku horní plochy přístrojové desky. Matný povrch této oblasti přispívá k vaší ochraně před nežádoucími světelnými odrazy od čelního skla.*

Čištění plastových povrchů

Doporučujeme, abyste používali pouze měkkou tkaninu napuštěnou slabým roztokem mýdla ve vodě. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Čištění displejů a obrazovek

Doporučujeme, abyste k odstraňování otisků prstů nebo prachu používali pouze krouživé pohyby za použití tkaniny z mikrovlákna.

Pokud jsou na obrazovce nadále patrné nečistoty nebo otisky prstů, naneste na tkaninu malé množství alkoholu a zkuste nečistoty odstranit znovu.

Poznámka: *Dotykový displej nepolévejte ani nepostřikujte alkoholem.*

Poznámka: *K čištění dotykového displeje nepoužívejte čisticí prostředky ani rozpouštědla.*

Čištění kůže a koženky

Doporučujeme, abyste kožené a vinylové povrchy čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Zkontrolujte, zda je kůže suchá, a pak na čistý suchý hadřík naneste menší množství kondicionéru.
4. Kondicionér vtírejte do kůže, dokud nezmizí. Nechte kondicionér uschnout a poté postup zopakujte v celém interiéru. Pokud se objeví povlak, setřete ho suchým čistým hadříkem.
5. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Čištění látkových sedadel a obložení stropu

POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Doporučujeme, abyste tkaninové potahy sedadel a obložení stropu kabiny čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čisticího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

Čištění koberců a podlahových rohoží

Doporučujeme, abyste koberce svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
3. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Silně ulpělé skvrny odstraňujte bodovým čištěním. Pokud se na tkanině vytvoří zbytkový obrys skvrny, ihned celou plochu znovu očistěte, nikoli však tak, aby došlo k vsáknutí čisticího roztoku, jelikož obrys by se mohl natrvalo obnovit.

Doporučujeme, abyste podlahové rohože svého vozidla čistili pouze následujícím způsobem:

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Pryžové podlahové rohože čistěte za použití slabého mýdla a vlažné nebo studené vody.
3. Očištěné podlahové rohože nechejte před jejich umístěním zpět do vozidla zcela oschnout.

Čištění bezpečnostních pásů

POZOR: Nepoužívejte čisticí rozpouštědla, bělidla ani barviva na bezpečnostní pásy vozidla, neboť tyto látky mohou narušit strukturu pásu.

1. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Čištění odkládacích schránek

1. Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
2. Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

Čištění kolejnic střešního okna

1. Vysavačem z drážek vysajte nečistoty.
2. Utřete těsnění žárovky a styčný lakovaný kovový povrch střechy měkkým vlhkým hadříkem, který je napuštěný vodou s trochou mýdla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Autorizovaní prodejci mají korekční lak, který odpovídá barvě vašeho vozidla. Kód barvy vozidla je uvedený na nálepce na sloupku levých předních dveří. Kód barvy předejte autorizovanému prodejci, aby vám mohl dodat správnou barvu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Před opravou menšího poškození laku odstraňte čisticím prostředkem nečistoty, jako je trus ptáků, míza stromů, usazeniny od hmyzu, dehtové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad popílku a prachu.

Před použitím čisticích prostředků si přečtěte příslušné pokyny.

VOSKOVÁNÍ VOZIDLA

Povrch umytého vozidla nalakovaný barvou s vysokým leskem jednou nebo dvakrát ročně navoskujte.

Doporučujeme používat pouze schválený kvalitní vosk neobsahující abraziva. Při nanášení a odstraňování vosku se řiďte pokyny výrobce. Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného prodejce.

Při umývání a voskování zaparkujte vozidlo na stinném místě mimo přímé sluneční záření.

Poznámka: *Nenanášejte vosk na nelakované díly nebo díly nalakované černou barvou s nízkým leskem, protože by v průběhu času mohly vyblednout.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 372).

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.*

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použití jiné velikosti může mít za následek poškození vozidla a zneplatnění technického průkazu.

V důsledku montáže pneumatik, jejichž rozměry neodpovídají rozměrům pneumatik z původní výbavy, může rychloměr udávat nesprávnou rychlost vozidla.

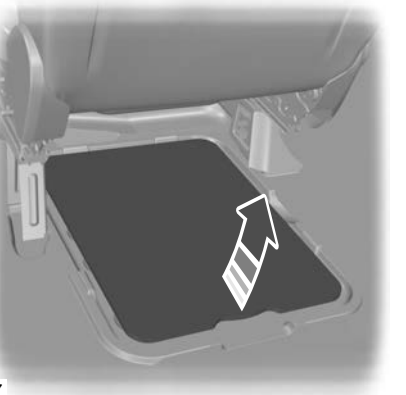
SADA KOMPRESORU A TĚSNICÍ HMOTY K OPRAVĚ PNEUMATIK

POZOR: Nepoužívejte sadu s kompresorem pro nouzový dojezd po defektu pneumatiky. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

POZOR: V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

POZOR: Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

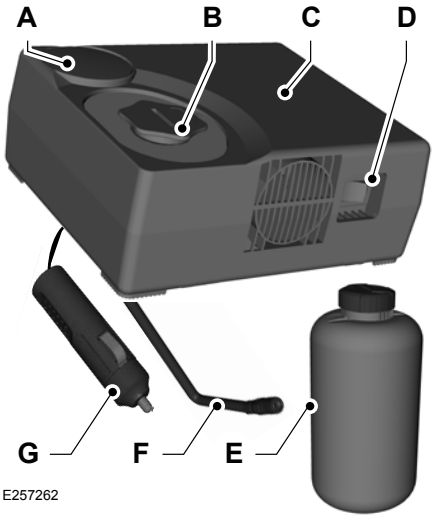
Pokud vozidlo není vybaveno rezervním kolem, má lepicí sadu a kompresor pro opravu pneumatiky. Sada se nachází v prostoru pro cestující pod pravým předním sedadlem. Používejte pouze soupravu, která byla dodána s vaším vozidlem.



E78097

Poznámka: *Souprava na opravu pneumatiky dokáže opravit jeden průraz pneumatiky (o průměru do 6 mm).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



A Měřič tlaku.

B Přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou.

C Výstražný štítek.

D Spínač napájení.

E Láhev s těsnicí hmotou.

F Trubice pro huštění pneumatiky.

G 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte datum spotřeby na lahvi s těsnicí hmotou.*

Pokud svítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, učiňte následující kroky:

1. Postupně zpomalte, a jakmile to bude bezpečné, zastavte.
2. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
3. Najděte v pneumatice proražené místo.

Poznámka: *Neodstraňujte z proražené pneumatiky předměty, např. hřebíky nebo vruty.*

Použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky

POZOR: Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.

POZOR: Při huštění pozorujte bočnici pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout přetlakovým ventilem. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

POZOR: Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.

POZOR: Je-li souprava v provozu, nenechávejte ji bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. To by mohlo mít za následek nesprávnou funkci kompresoru a vážné zranění osob.

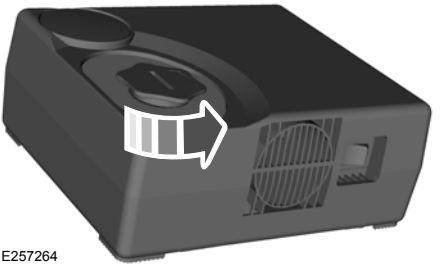
Před provizorní opravou proražené pneumatiky učiňte následující kroky:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



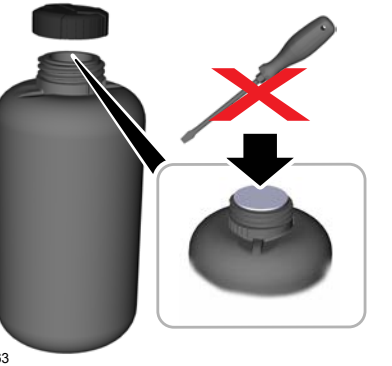
E257263

1. Sejměte trubici pro huštění pneumatiky a vytáhněte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím zpod kompresoru.



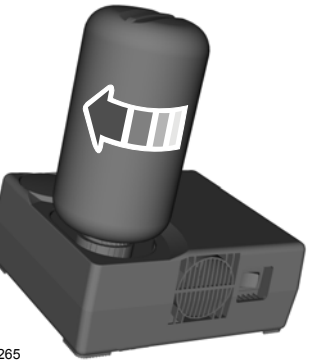
E257264

2. Otočte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



E256963

3. Sejměte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou. Nepropichujte ani nesnímejte těsnění.

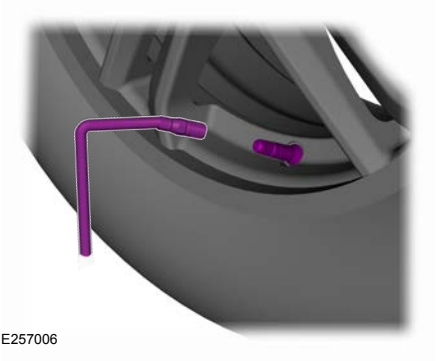


E257265

4. Lahev s těsnicí hmotou připojte ke kompresoru. Otáčejte lahví s těsnicí hmotou ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: *Připojením lahve s těsnicí hmotou ke kompresoru se těsnění propíchne. Nepovolujte lahev, jinak hrozí únik těsnicí hmoty.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



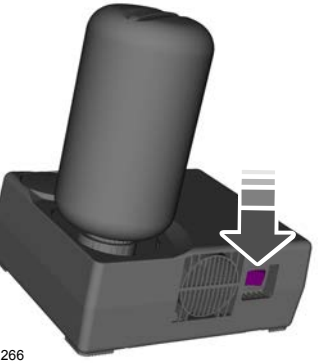
E257006

5. Demontujte prachovou čepičku ventilu pneumatiky a připojte trubici pro huštění pneumatiky.



E257022

6. Zapojte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím do 12V zásuvky ve vozidle. Viz **Přídavné zásuvky** (strana 166).
7. Spusťte motor.



E257266

8. Zapněte kompresor.



E257121

9. Pneumatiku nahustěte na tlak mezi 2–3 bar.

Poznámka: *Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne hodnoty 1,8 bar, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.*

10. Jakmile pneumatika dosáhne doporučeného tlaku mezi 2–3 bar, vypněte kompresor a zapalování.

11. Odpojte trubici pro huštění pneumatiky a 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.

Poznámka: *Neodpojujte lahev s těsnicí hmotou od kompresoru.*

12. Namontujte zpět prachovou čepičku ventilu pneumatiky.
13. Nalepte na volant výstražný štítek a sadu správně uložte.



E257942

14. Ihned s vozidlem jeďte po 3–10 km. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.



E257121

15. Po jízdě mezi 3–10 km s vozidlem zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 372).

Poznámka: *Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl na hodnotu 1,8 bar nebo níže, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.*

Poznámka: *Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl, ale stále je nad hodnotou 1,8 bar, pomocí soupravy pneumatiku znovu nahustěte.*

Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky

POZOR: Pokud za jízdy cítíte silné vibrace, slyšíte nezvyklé zvuky nebo si všimnete nestabilních jízdních vlastností, zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav či výměny pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Doporučujeme obrátit se na pneuservis.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Po použití soupravy:

- Před opravou či výměnou proražené pneumatiky s vozidlem nepodnikejte jízdy delší než 200 km.
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.
- Dokud nebude utěsněná pneumatika opravena či vyměněna, je u ní nutno pravidelně sledovat tlak vzduchu. Před demontáží pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu.
- Sadu předejte autorizovanému prodejci za účelem výměny lahve s těsnicí hmotou a trubice pro huštění pneumatiky.

PÉČE O PNEUMATIKY

Poznámka: *Pokud jsou pneumatiky nerovnoměrně opotřebené, požádejte autorizovaného prodejce, aby zkontroloval a opravil geometrii náprav, vyvážení pneumatik a jakékoli mechanické problémy, k nimž došlo před výměnou předních pneumatik za zadní.*

Poznámka: *Vozidlo může být vybaveno sestavou nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky. Sestava nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky se definuje jako sestava náhradní pneumatiky a kola jiné značky, velikosti a vzhledu než v případě silničních pneumatik a kol. Sestavu nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky lze používat jen dočasně. Nesmí být použita při výměně předních pneumatik za zadní.*

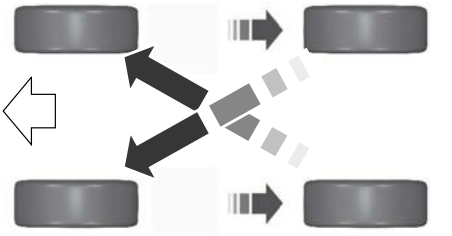
Poznámka: *Po záměně je nutné zkontrolovat nahustění jednotlivých pneumatik a upravit je dle příslušných požadavků.*

Záměnou pneumatik v pravidelných intervalech od 3 000 do 6 000 mil (5 000 až 10 000 kilometrů) dosáhnete rovnoměrnějšího opotřebení, zvýšení účinnosti a prodloužení výdrže vzorku pneumatik. Nerovnoměrné opotřebení pneumatik lze občas napravit záměnou předních a zadních pneumatik.

Záměna pneumatik

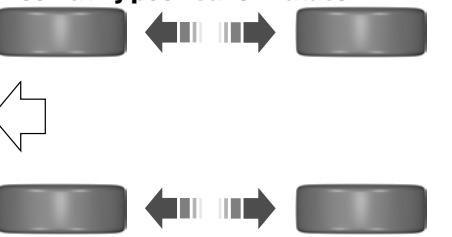
Vozidla s pohonem předních kol a s pohonem všech kol (přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu).

Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



E142547

Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POUŽITÍ LETNÍCH PNEUMATIK

Letní pneumatiky poskytují vynikající jízdní vlastnosti na mokrých i suchých vozovkách. Letní pneumatiky nemají trakční hodnocení pneumatiky pro bláto a sníh (M+S nebo M/S) na bočnici pneumatiky. Jelikož letní pneumatiky nemají stejný trakční výkon jako pneumatiky pro všechna roční období nebo zimní pneumatiky, nedoporučujeme používat letní pneumatiky, pokud venkovní teploty poklesnou pod 7ºC (v závislosti na opotřebení pneumatik a povětrnostních podmínkách) nebo na namrzlých či zasněžených vozovkách. Stejně jako u všech pneumatik, trakční výkon letních pneumatik je ovlivněn opotřebením pneumatik a povětrnostními podmínkami. Pokud musíte vozidlo používat za těchto podmínek, doporučujeme namontovat pneumatiky pro bláto a sníh (M+S nebo M/S), pneumatiky pro všechna roční období nebo zimní pneumatiky.

Letní pneumatiky vždy skladujte v budově při teplotách vyšších než -7ºC. Pryžové směsi používané v těchto pneumatikách ztrácejí pružnost a v oblasti běhounu se v nich mohou rozvinout povrchové trhliny při teplotách pod -7ºC. Pokud pneumatiky byly vystaveny teplotám -7ºC nebo nižším, je nutné je ohřát ve vytápěném prostoru na minimálně 5ºC po dobu alespoň 24 hodin před namontováním na vozidlo nebo před pohybem s vozidlem s těmito pneumatikami nebo před kontrolou tlaku v pneumatikách. Neumisťujte pneumatiky v blízkosti topných těles nebo topných zařízení používaných k vytápění místnosti, kde jsou pneumatiky uloženy. Nepoužívejte přímé teplo ani nefoukejte teplý vzduch přímo na pneumatiky. Pneumatiky vždy po skladování a před použitím zkontrolujte.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK



E278852

Pokud je teplota vzduchu 7ºC či nižší nebo pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem, doporučujeme na vozidlo nasadit zimní nebo celoroční pneumatiky s tímto symbolem.

Zimní pneumatiky nahustěte na stejný tlak, jaký je uveden v tabulce tlaků v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 372).

POZOR: Zimní pneumatiky musí mít shodný rozměr, index zatížení a rychlosti jako originální pneumatiky dodávané společností Ford. Použití pneumatik nebo kol neschválených společností Ford může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V důsledku toho hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob. Použití neschválených pneumatik nebo kol může dále způsobit selhání řízení, zavěšení, nápravy, rozdělovací převodovky nebo jednotky přenosu výkonu. Řiďte se hodnotami pro huštění pneumatik doporučenými společností Ford. Tyto údaje lze nalézt na bezpečnostním štítku (který se nachází buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se zámkem dveří, nebo na

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

hraně dveří přiléhající k zámku dveří vedle sedadla řidiče) nebo na štítku s tlaky pneumatik, který se nachází na sloupku B či na okraji dveří řidiče. Při nedodržování hodnot huštění pneumatik vzniká nerovnoměrné opotřebení vzorku, což nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

POZOR: Nepřekračujte 50 km/h.

POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Protiblokovací brzdový systém bude pracovat normálně.*

Pouze některé sněhové řetězy a sněhové kabely byly schváleny jako bezpečné při použití na vašem vozidle s následujícími kombinacemi kol a pneumatik: 17" kola s pneumatikami 235/55R17. Používejte pouze řetězy a kabely s profilem 10 mm nebo menším (naměřeným na bočnici pneumatiky).

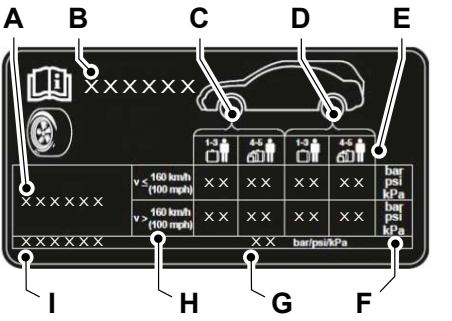
Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

TLAKY V PNEUMATIKÁCH

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: *V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.*



E254054

A	Rozměr pneumatik
B	Model vozidla.
C	Tlak v předních pneumatikách.
D	Tlak v zadních pneumatikách.
E	zatížení vozidla,
F	Měrná jednotka.
G	Tlak v pneumatice rezervního kola.
H	Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
I	Velikost rezervního kola.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Až 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V Celoroční/Zimní.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V Celoroční/Zimní.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,6	2,4	2,8	3,2
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

MATICE KOL

Specifikace utahovacích momentů matic kol

POZOR: Při nasazování kola vždy odstraňte ze styčných povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez správného kontaktu kovových styčných povrchů může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což způsobí ztrátu kontroly nad vozidlem.

Velikost šroubu	lb-ft (Nm)*
M14 x 1,5	220 Nm

*Specifikace utahovacího momentu platí pro matice a šrouby se závity bez nečistot a koroze. Používejte pouze upevňovací prvky doporučené společností Ford.

Matice kola znovu utáhněte určeným utahovacím momentem do 100 mil (160 kilometrů) po každém zásahu týkajícím se kol (např. záměně předních a zadních pneumatik, výměně při defektu pneumatiky nebo demontáži kola).



A Vodicí otvor kola

Před instalací zkontrolujte vodicí otvor kola a montážní plochu. Odstraňte veškerou viditelnou korozi a volné částice.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JE TO SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Pokud systém zjistí významné podhuštění alespoň jedné z pneumatik nebo pokud došlo k poruše systému, rozsvítí se výstražná kontrolka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

POZOR: Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.

POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte jako údaje tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: *Použití těsnicích prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.*

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Varovná kontrolka se může rozsvítit, pokud:

- použijete náhradní pneumatiku nebo těsnicí hmotu a kompresor pro opravu pneumatiky.
- Dojde k razantnímu poklesu teploty venkovního vzduchu. Může dojít ke snížení tlaku v pneumatikách a aktivaci výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá. V případě potřeby nahustěte pneumatiky na doporučený tlak a proveďte postup restartu.

Poznámka: *Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení kontrolky v důsledku změn teploty venkovního vzduchu.*

Poznámka: *Za určitých okolností je po dohuštění pneumatik na předepsaný tlak nutné jet s vozidlem dvě minuty přes 32 km/h a teprve poté varovná kontrolka zhasne.*

ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Driver assist***.
2. Zvolte možnost ***Monitor tlaku pneu***.
3. Zvolte možnost ***Tyre pressure***.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

Poznámka: *Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.*

Poznámka: *Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.*

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku ***Driver assist***.
2. Zvolte možnost ***Monitor tlaku pneu***.
3. Zvolte možnost ***Tyre pressure***.
4. Stiskněte a podržte tlačítko ***OK***, dokud se nezobrazí potvrzení o restartování systému.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou kombinuje funkce.

Kontrolka	Pravděpodobná příčina	Činnost
Svítící výstražná kontrolka	Alespoň jedna z pneumatik je značně podhuštěna.	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 372). Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Nepřetržitě svítící nebo blikající výstražná kontrolka	Používá se dočasné rezervní kolo	Správné fungování systému obnovte opravou poškozené plnohodnotné sestavy kola a pneumatiky a nasazením zpět na vozidlo.
	Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Nízký tlak v pneumatikách	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Porucha systému sledování tlaku v pneumatikách	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha snímače tlaku v pneumatikách	Je používáno dočasné rezervní kolo nebo systém zaznamenal poruchu snímače, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ROZMĚRY - GALAXY

Popis rozměru	mm
Celková délka.	4.853
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.137
Celková výška bez antény.	1.770–1.811
Rozvor.	2.850
Rozchod předních kol.	1.606
Rozchod zadních kol.	1.606

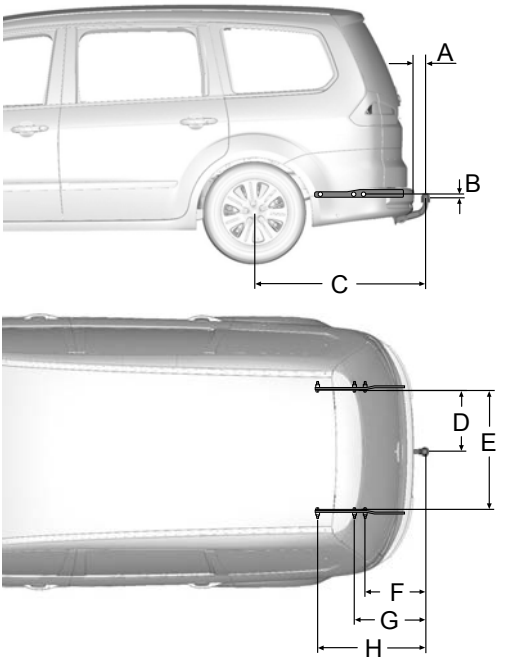
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ROZMĚRY - S-MAX

Rozměry	mm
Celková délka.	4.803 mm
Celková délka. Vozidla se stylovou sadou karosérie	4.830 mm
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	2.137 mm
Celková výška bez antény.	1.684–1.710 mm
Rozvor.	2.850 mm
Rozchod předních kol.	1.606 mm
Rozchod zadních kol.	1.606 mm

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE - GALAXY



E75181

Údaj	Popis rozměru	mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	79 mm
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	28,6 mm
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.135 mm
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	422 mm
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	844 mm

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

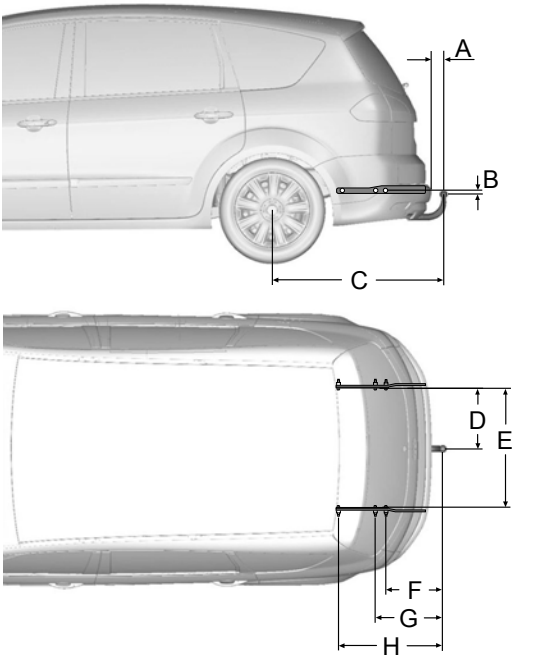
Údaj	Popis rozměru	mm
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	420 mm
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	480 mm
H	Střed koule tažného zařízení – střed třetího připojovacího bodu.	733 mm

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

kg
90

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE - S-MAX



E75182

Údaj	Popis rozměru	mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	80 mm
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	28,6 mm
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.088 mm
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	423 mm
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	846 mm

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Údaj	Popis rozměru	mm
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	372 mm
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	432 mm
H	Střed koule tažného zařízení – střed třetího připojovacího bodu.	685 mm

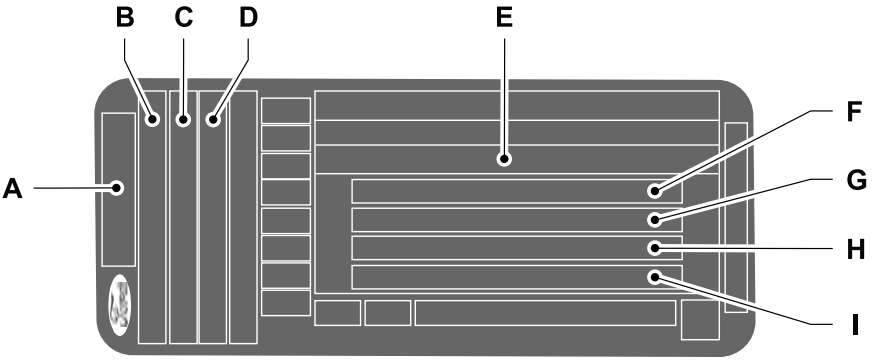
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

kg
90

Poznámka: *Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.*

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: *Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.*



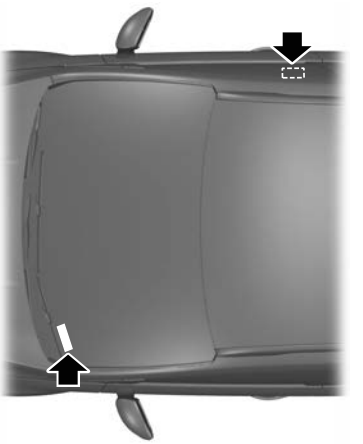
A Model
B Varianta
C Označení motoru
D Výkon motoru a úroveň emisí

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

E Identifikační číslo vozidla
F Celková hmotnost vozidla
G Celková hmotnost soupravy
H Maximální zatížení přední nápravy
I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a hodnoty maximálních hmotností jsou uvedeny na štítku umístěném v otvoru pro pravé dveře ve spodní části strany se zámkem.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA



E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 2,0L ECOBLUE

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	6,4 L	6,2 L

Poznámka: *Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 2 L.*

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C950-A, lze použít motorový olej SAE 0W-30 definovaný normou ACEA C2.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.*

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla bez topení na palivo nebo bez přídavného topení.	10,7 L
Vozidla s přídavným topením na palivo.	11,4 L
Vozidla s přídavným topením.	12 L
Vozidla s přídavným topením na palivo a přídavným topením.	12,7 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Pohon předních kol.	63 L
Pohon všech kol	61 L

Nádržka na kapalné aditivum pro vznětové motory (AdBlue)

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	12,4 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Kapacita naplnění systému ostřikovačů.	4,5 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

Systém brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

KAPACITY A SPECIFIKACE - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru
Všechna	5,4 L

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezeném motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: *Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.*

Chladicí kapalina

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vysokoteplotní okruh.	7,6 L
Nízkoteplotní okruh.	4,5 L

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladící kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Nemrznoucí/chladicí kapalina POAT	WSS-M97B57-A1
Nemrznoucí chladící kapalina	WSS-M97B57-A2

Nesměšujte ve vozidle chladicí kapaliny různé barvy nebo různého typu.

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	65 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna	4,5 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

Brzdový systém

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA

Spotřeba paliva a emise CO2

Uváděné údaje o spotřebě paliva/energie, emisích CO2 a dojezdové vzdálenosti na elektřinu jsou odhadovány na základě technických požadavků a specifikací nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Vozidla klasifikovaná podle Světově harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP) jako lehká vozidla odhadují údaje o spotřebě paliva/energie a emisích CO2 v souladu s Novým evropským jízdní cyklem (NEDC) a postupem WLTP. Postup WLTP plně nahradí postup NEDC nejpozději na konci roku 2020. Používaný standardizovaný testovací postup umožňuje srovnání mezi různými typy vozidel a různými automobilovými výrobci.

V závěrečné fázi cyklu NEDC budou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné podle postupu WLTP udávány ve vztahu k hodnotám podle postupu NEDC. Vzhledem k tomu, že některé aspekty testu byly pozměněny, může mít stejné vozidlo v obou testech různé výsledky pro spotřebu paliva a tvorbu emisí.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES

Kromě úspornosti automobilu hrají roli při určování spotřeby paliva automobilu a emisí CO2 jízdní vlastnosti, jakož i jiné netechnické činitele. CO2 je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a je odpovědný za celosvětové oteplování. Průvodce spotřebou paliva a emisemi CO2, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je dostupný na kterémkoli prodejním místě bezplatně.

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 2,0L ECOBLUE

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–6	5,7–4,5	6,3–5	117-195

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (HEV)

NEDC

Kombinovaný provoz	Emise CO_2
L/100 km	g/km
6,4–5,6	128-146

WLTP

Kombinovaný provoz	Emise CO_2
L/100 km	g/km
6,7–6,4	146-153

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem. Například sledovat tlak v pneumatikách, množství paliva nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

POŽADAVKY NA PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Služby připojení a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé funkce vzdáleného ovládání vyžadují aktivaci dalších služeb. Přihlaste se ke svému účtu Ford, kde najdete podrobnosti. Mohou existovat nějaký omezení, podmínky třetích stran a sazby uplatňované na zprávy či data.

OMEZENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Vývoj technologií, mobilních sítí a předpisů může mít vliv na funkčnost a dostupnost nebo na další poskytování některých funkcí. Tyto změny by mohly dokonce způsobit ukončení fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

Co je modem



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vozidle.

Zapnutí a vypnutí modemu

1. Stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***FordPass Connect***.
3. Stiskněte tlačítko ***Nastavení připojení***.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí funkcí připojení.

Připojení služby FordPass k modemu

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, zda je modem povolen.
2. Ve svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte již přidané vozidlo.
4. Volbou příslušné položky zobrazte podrobnosti o vozidle.
5. Volbou příslušné položky aktivujte své vozidlo.
6. Ujistěte se, že název na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem účtu FordPass.
7. Potvrďte, že je modem spojen s vaším účtem FordPass.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI

1. Stiskněte tlačítko ***Nastavení***.
2. Stiskněte tlačítko ***Wi-Fi***.
3. Zapněte funkci ***Wi-Fi***.
4. Stiskněte tlačítko ***Zobrazit dostupné sítě***.
5. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: *Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: MODEM

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu potvrdit připojení mého účtu aplikace FordPass k modemu.	– Modem není aktivovaný. • Zapněte funkce připojení. – Slabý signál sítě. • Vozidlem přejeďte blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	– Chybné heslo. • Zadejte správné heslo sítě. – Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Více přístupových bodů v rámci jednoho SSID. • Pro své SSID používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.
Připojení Wi-Fi se po úspěšném připojení odpojí.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.
Jsem blízko bezdrátové síti Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý.	– Signál sítě je rušen. • Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným čelním sklem, zkuste vozidlo přemístit tak, aby čelní sklo nemířilo směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem směrem ke zdroji Wi-Fi, nebo otevřete okna, která tím směrem míří. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelního skla, otevřete okna, která míří směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je.
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které bych měl vidět.	– Síť je skrytá. • Nastavte síť jako viditelnou a zkuste to znovu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Možná příčina a řešení
Při hledání sítí Wi-Fi v telefonu nebo jiných zařízeních nevidím název přístupového bodu Wi-Fi.	– Omezení systému. • Zkontrolujte, zda má přístupový bod Wi-Fi zapnutou viditelnost. • Systém v současnosti přístupový bod Wi-Fi nenabízí.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Bezdrátová síť Wi-Fi je přetížená nebo je internetové připojení pomalé. • Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.
Vypadá to, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výtečná, avšak software se neaktualizuje.	– Není k dispozici žádná aktualizace softwaru. – Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití. • Vyzkoušejte si připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití, obraťte se na provozovatele sítě.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VYTVOŘENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

Ve vozidle lze vytvořit přístupový bod Wi-Fi, jehož prostřednictvím se k internetu mohou připojovat ostatní zařízení.

1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***FordPass Connect***.
3. Zvolte možnost ***Přístupový bod vozidla***.

Poznámka: *Přístupový bod vozidla má zapnutá výchozí nastavení.*

4. Zvolte možnost ***Nastavení***.
5. Zvolte možnost ***Upravit***.
6. Zvolte možnost ***Viditelnost Wi-Fi***.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je viditelnost přístupového bodu Wi-Fi zapnutá.*

Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi

1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***FordPass Connect***.
3. Zvolte možnost ***Přístupový bod vozidla***.
4. Zvolte možnost ***Nastavení***.

Poznámka: *SSID je název přístupového bodu.*

5. Zvolte možnost ***Zobrazit heslo***.

Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi

1. Na zařízení zapněte rozhraní Wi-Fi a ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi vyberte požadovaný přístupový bod.
2. Na výzvu zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. K přístupovému bodu připojte zařízení.

Poznámka: *Na zařízení se otevře webový portál mobilního operátora vozidla.*

2. Pokud se portál na zařízení neotevře, zkuste otevřít libovolnou webovou stránku. Na webový portál mobilního operátora vozidla budete přesměrováni.

Poznámka: *Zabezpečené webové stránky se nepřesměrovávají.*

Poznámka: *Pokud máte datový tarif aktivní, při připojení zařízení vás systém na portál mobilního operátora vozidla nepřesměruje. Větší datový limit si můžete zakoupit na webových stránkách mobilního operátora vozidla.*

Poznámka: *Údaje o objemu datových přenosů v nabídce přístupového bodu vozidla jsou přibližné.*

Poznámka: *Pokud obnovíte tovární nastavení, systém vaše vozidlo z účtu u mobilního operátora vozidla neodebere. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.*

Poznámka: *Mobilní operátor vozidla poskytuje služby k přístupovému bodu vozidla na základě vaší vzájemné smlouvy, pokrytí signálem a dostupnosti.*

ZMĚNA NÁZVU NEBO HESLA PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***FordPass Connect***.
3. Zvolte možnost ***Přístupový bod vozidla***.
4. Zvolte možnost ***Nastavení***.
5. Zvolte možnost ***Upravit***.
6. Zvolte možnost ***Změnit název SSID***.
7. Zadejte požadovaný identifikátor SSID.
8. Zvolte možnost ***Hotovo***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

9. Zvolte možnost ***Změnit heslo***.
10. Zadejte požadované heslo.
11. Zvolte možnost ***Hotovo***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Rádio přijímá tyto frekvence:

- AM: 531-1620 kHz.
- FM: 87,5–108 MHz

Poznámka: *Poslech hlasitého zvuku po delší dobu může poškodit váš sluch.*

Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu	
Vzdálenost vysílače a intenzita signálu	Čím více se vzdalujete od stanice AM nebo FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitní.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Pokud míjíte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.

Informace o discích CD a přehrávači disků CD

Poznámka: *Jednotka CD je určena k přehrávání pouze továrně lisovaných zvukových kompaktních disků velikosti 12 cm. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.*

Poznámka: *Do přehrávače nevkládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Nepoužívejte disky CD nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.*

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čistidlem na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdrojům tepla.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nahrávky ve formátu MP3 a WMA a struktura adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a WMA a struktury adresářů, pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 a WMA uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA (výchozí nastavení) a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3 a WMA. Přehrávač přiřadí každé skladbě ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) číslo od T001 do T255. Maximální počet souborů ve formátech MP3 a WMA, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.
- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny skladby ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 a WMA čísly od F001 (složka) T001 (skladba) po F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3 a WMA, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. Pokud jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3 nebo .wma), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3 nebo .wma. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 a WMA tedy můžete používat k různým úkolům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

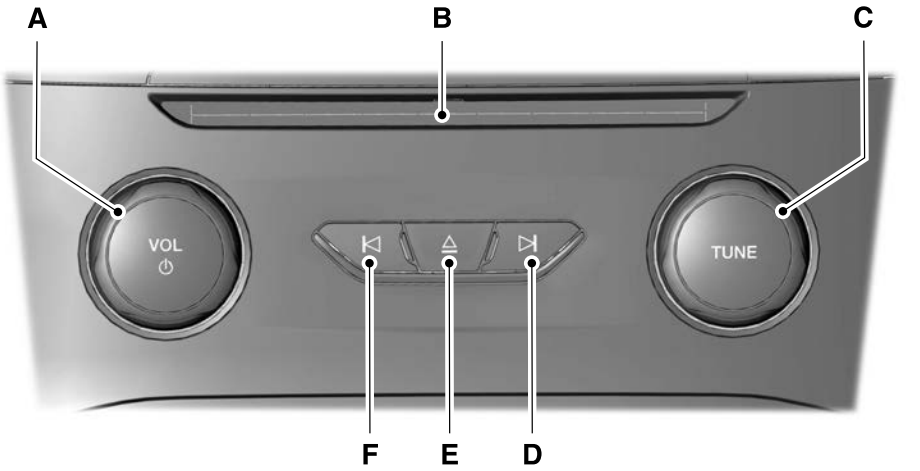
V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 a WMA se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jedné složce). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: KVALITNÍ AM/FM/CD

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *V závislosti na volitelné výbavě vašeho vozidla se může systém lišit od verze, která je zde znázorněna.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



E188891

A **VOL a vypínač:** Stisknutím tohoto tlačítka systém vypnete nebo zapnete. Otočením ovladače upravíte hlasitost.

B **CD mechanika:** Zde vložte disk CD.

C **TUNE:** Otáčením můžete vyhledávat rozhlasové stanice po jednotlivých krocích.

D **Vyhledávání:** V režimu rádia vyberte rozhlasovou stanici a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na následující stanici s nejsilnějším signálem. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle dopředu k následující dostupné rozhlasové stanici. V režimu přehrávání disku CD vyberete stisknutím další skladbu. Stisknutím a podržením můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dopředu.

E **Vysunutí:** Stisknutím tlačítka vysunete disk CD.

F **Vyhledávání:** V režimu rádia vyberte rozhlasovou stanici a stiskněte toto tlačítko. Systém se zastaví na předchozí stanici s nejsilnějším signálem. Stisknutím a podržením tlačítka přejdete rychle vzad na předcházející dostupnou rozhlasovou stanici. V režimu přehrávání disku CD vyberete stisknutím předchozí skladbu. Stisknutím a podržením můžete aktuální skladbu přetáčet rychle dozadu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SONY AM/FM/CD

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Systém s dotykovou obrazovkou ovládá většinu funkcí audio systému. Viz informace o systému SYNC.*



A **MEDIA:** Stisknutím otevřete nabídku zdroje médií. Opakovaným stisknutím můžete přepnout na disk CD nebo zařízení SYNC-Media nebo můžete zdroji médií procházet pomocí tlačítek se šipkami.

B **Otvor pro vkládání CD:** Zde vložte disk CD.

C **Vysunutí:** Stisknutím tlačítka vysunete disk CD.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

D **TUNE:** V režimu autorádia můžete stisknutím tohoto tlačítka ručně prohledávat frekvenční pásmo.

E **VOL a vypínač:** Stisknutím tlačítka systém vypnete nebo zapnete. Otočením ovladače upravíte hlasitost.

F **SEEK a rychlý posun dopředu a dozadu:** V režimu autorádia vyberte frekvenční pásmo a stiskněte jedno z těchto tlačítek. Systém se zastaví na první rozhlasové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání. V režimu přehrávání disku CD vyberete stisknutím tohoto tlačítka předchozí nebo další skladbu. Stisknutím a podržením tlačítka můžete aktuální skladbu rychle přetáčet dozadu nebo dopředu.

Struktura nabídek

Poznámka: *V závislosti na typu vašeho systému se mohou některé možnosti mírně lišit.*

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Tlačítka se šipkou nahoru a dolů jsou určena k procházení možností.

Stisknutím šipky vpravo spustíte nabídku. Stisknutím šipky vlevo nabídku opustíte.

Potvrďte vaši volbu stisknutím tlačítka **OK**.

Autorádio	
Prohledávání	Zvolte pro přehrání krátkých ukázek všech dostupných kanálů.
AST	Zvolte pro uložení šesti lokálních stanic s nejsilnějším příjmem pro frekvenční pásma AM-AST a FM-AST.
Rádio text*	Výběrem zobrazíte doplňující informace, jako je např. jméno interpreta.

* Další informace nemusí být vždy k dispozici.

Nastavení zvuku	
Hlasitost přizpůsobená rychlosti jízdy	Automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a proudícího vzduchu za jízdy. Systém můžete nastavit v rozsahu 0 až +7.
Zvuk	Zvolte pro úpravu nastavení středních tónů, výšek, hloubek, vyvážení hlasitosti pro přední a zadní část a vyvážení hlasitosti pro pravou a levou stranu.
Snímač obsazenosti	Výběrem upravíte kvalitu zvuku pro vybranou polohu sedadla.
Poskytovatel služeb DSP	Vyberte mezi stereo režimy. Pouze u externích audio systémů.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení CD	
Prohledat vše	Výběrem prohledáte všechny volby disku.
Prohledat složku	Výběrem prohledáte všechny hudební soubory v aktuální složce souborů MP3.

Nastavení hodin	
Nastavení času	Výběrem nastavíte čas.
Nastavení data	Výběrem nastavíte kalendářní datum.
24hodinový režim	Výběrem zobrazíte čas ve 12hodinovém nebo 24hodinovém režimu.

Nastavení displeje	
Stmívání	Výběrem upravíte jas displeje.
Jazyk	Výběrem nastavíte jazyk (angličtina, francouzština nebo španělština).
Nastavení teploty	Výběrem zobrazíte teplotu venkovního vzduchu ve stupních Fahrenheita nebo stupních Celsia.

DIGITÁLNÍ RÁDIO

Všeobecné informace

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

Poznámka: *Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní. Dostupnost se může lišit v závislosti na povětrnostních podmínkách a okolnímu terénu.*

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB,
- DAB+,
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

Poznámka: *Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 397).

Poznámka: *Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.*

Poznámka: *Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.*

Poznámka: *Kvalita zvuku se může při přepnutí z DAB na odpovídající stanici FM změnit.*

Používání vysílání digitálního rádia a funkce SYNC

Volba radiového pásma

1. Stiskněte tlačítko ***SOURCE***.
2. Zvolte možnost ***DAB***.

Poznámka: *Jakmile dosáhnete první nebo poslední rozhlasové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.*

Ovládání ladění rádiových stanic

Automatické ladění (způsob 1)

1. Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rozhlasové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Seznam rádiových stanic (způsob 2)

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte tlačítko stanice.
2. Stisknutím kláves se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory. Procházejte seznamem a vyberte požadovanou stanici stisknutím příslušné oblasti na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Na displeji se zobrazí pouze rozhlasové stanice v aktuálním souboru.*

Ruční ladění (způsob 3)

1. Otočný ovladač ***TUNE*** otočte doleva nebo doprava.

Poznámka: *Frekvence jsou zobrazeny jako identifikátory bloků, například 5A, 5B a 5C.*

Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit vaše oblíbené rádiové stanice jako libovolnou předvolbu.

1. Vyberte rádiovou stanici.
2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Jakmile systém uloží stanici do paměti, zobrazí se zpráva. Systém se pro potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete oblíbenou rozhlasovou stanici vybrat kdykoliv stisknutím odpovídajícího tlačítka předvolby.

Poznámka: *Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systém ztlumí. V důsledku toho se mohou neočekávaně změnit předvolby rádiových stanic.*

Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto funkci zapnout, změňte podle pokynů na obrazovce nastavení.

Poznámka: *Další informace nemusí být vždy k dispozici.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

USB PORT

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

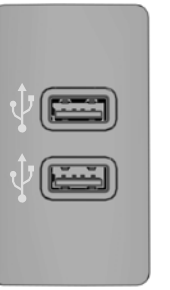


E205592

K portu USB lze připojovat přehrávače mediálních souborů, paměťové jednotky nebo jiná zařízení, která jsou prostřednictvím tohoto portu nabíjena.

MULTIMEDIÁLNÍ ROZBOČOVAČ

Multimediální rozbočovač se nachází ve středové konzole nebo na přístrojové desce.



E211463

Viz informace o systému SYNC.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

AUDIOSYSTÉM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Zpráva	Popis a postup
Zkontrolujte CD	Obecná chybová zpráva pro chyby související s disky CD. Například není možné načíst disk CD, je vložen datový disk CD atp. Ujistěte se, že je disk správně vložen. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
Porucha mechaniky	Obecná chybová zpráva pro závadu mechanismu. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.
Tepl. mechan vysoká	Obecná chybová zpráva pro příliš vysokou teplotu mechanismu. Jednotka nebude fungovat, dokud nevychladne. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

O systému SYNC

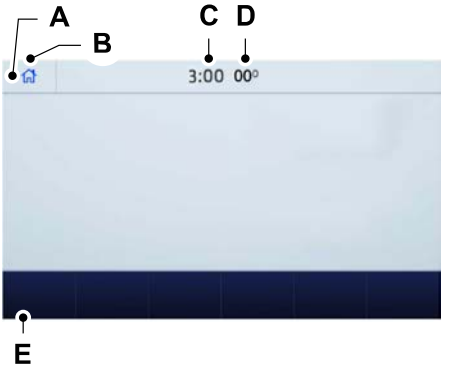
Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů a dotykové obrazovky. Systém slouží ke snadnému ovládání audio systému, telefonu, navigace, mobilních aplikací a nastavení.

Poznámka: *Systém můžete zapnout a používat jej po dobu až jedné hodiny bez zapnutí zapalování.*

Poznámka: *Systém můžete používat po dobu až 10 minut od vypnutí zapalování nebo do otevření dveří.*

Poznámka: *Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Jejich použití je omezeno, pokud je rychlost jízdy nižší než 5 km/h.*

Používání dotykové obrazovky



A	Stavový řádek
B	Výchozí obrazovka.
C	Hodiny. Viz **Nastavení** (strana 426).
D	Teplota venkovního vzduchu
E	Funkční řádek

Stavový řádek


Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.


Audiosystém je ztlumený


Aktualizace softwaru nainstalována


Připojení k síti Wi-Fi


Mobilní roaming


Přijatá textová zpráva

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing


Nouzový asistent vypnutý


Síla signálu mobilní sítě


Zapnuto sdílení dat o vozidle


Zapnuto sdílení polohy vozidla


Zapnuto sdílení dat o vozidle a polohy vozidla


Zdroj dopravních informací: služba Aktuální doprava.


Zdroj dopravních informací: vysílání dopravních informací.


Bezdrátová nabíječka je aktivní.

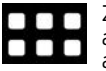
Funkční řádek

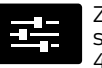

Zvolte pro použití rádia, USB, přehrávače médií nebo zařízení Bluetooth. Viz **Zábava** (strana 414).


Výběrem upravte nastavení klimatizace. Viz **Topení a větrání** (strana 417).


Zvolte pro spojování hovorů a přístup k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Viz **Telefon** (strana 419).


Zvolte pro použití navigačního systému. Viz **Navigace** (strana 421).


Zvolte pro vyhledávání a používání kompatibilních aplikací na svém zařízení se systémem iOS či Android. Viz **Aplikace** (strana 425).


Zvolte pro úpravu nastavení systému. Viz **Nastavení** (strana 426).

Čištění dotykové obrazovky

Viz **Čištění displejů a obrazovek** (strana 362).

Aktualizace systému

Aktualizace systému pomocí zařízení USB

Stahování aktualizace

1. Jděte na stránku aktualizací systému SYNC na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
2. Stáhněte si aktualizaci.

Poznámka: *Zde najdete informaci, je-li aktualizace k dispozici.*

3. Do počítače připojte zařízení USB.

Poznámka: *Zařízení USB musí být prázdné a splňovat minimální požadavky uvedené na internetových stránkách.*

4. Postupujte dle pokynů pro stahování aktualizace jednotky USB.

Instalace aktualizace

Poznámka: *V průběhu instalace můžete systém používat.*

1. Odpojte všechna ostatní zařízení USB z portů USB.
2. Připojte zařízení USB s aktualizací do portu USB.

Poznámka: *Instalace se automaticky zahájí do 10 minut.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

Zapínání automatických aktualizací systému

1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Automatické aktualizace***.
3. Zapněte funkci ***Automatické aktualizace systému***.

Systém je nyní nastaven na zjišťování a přijímání aktualizací, jakmile se připojí k síti Wi-Fi.

Poznámka: *V průběhu stahování můžete systém používat.*

Poznámka: *Pokud se během stahování systém odpojí od sítě Wi-Fi, stahování bude pokračovat, jakmile se systém k síti Wi-Fi opět připojí.*

Připojování k síti Wi-Fi

Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 391).

Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moct plně soustředit na okolní provoz a nespouštět ruce z volantu.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu a počkejte na hlasový pokyn.

Poznámka: *Dalším stisknutím tlačítka hlasového ovládání zastavíte přehrávání hlasového pokynu a můžete začít mluvit.*

Poznámka: *Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti v okamžiku přehrávání hlasového pokynu.*

Poznámka: *Stiskem a přidržením tlačítka hlasového ovládání na volantu můžete na svém zařízení s iOS používat Siri.*

Pro pomoc na jakékoli obrazovce jsou určeny následující hlasové příkazy:

- ***Seznam příkazů***
- ***Nápověda***

V následujících tabulkách jsou uvedeny některé častěji používané hlasové příkazy. Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
___ - seznam příkazů	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci.[1]
Ukončit	Zrušit aktivní relaci hlasového ovládání.
___ - nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci.[1]
Zpět	Návrat na předcházející obrazovku.
Hlavní nabídka	Přejít do hlavní nabídky.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Hlasový příkaz	Součást
Další	Přejít na další stránku.
Předchozí stránka	Přejít na předchozí stránku.

[1] Přidejte k příkazu název funkce.

Zábava

Zdroj zvukového signálu

Hlasový příkaz	Součást
Rádio	Použít autorádio.
Přehrávač CD	Použít CD přehrávač.
Bluetooth Audio	Použít zařízení Bluetooth.
USB	Použít USB nebo přehrávač médií.

Rádio

Hlasový příkaz	Součást
AM	Poslouchat rádio AM.
AM ___	Naladit konkrétní frekvenci AM.[1]
DAB	Poslouchat rádio DAB.
FM	Poslouchat rádio FM.
FM ___	Naladit konkrétní frekvenci FM.[1]

[1] Přidejte k příkazu rádiovou frekvenci na dvě desetinná místa.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

USB a přehrávač médií

Hlasový příkaz	Součást
Play Album ___	Přehrávat hudbu podle kategorie.[1]
Play Artist ___	
Přehrát audioknihu ___	
Přehrát žánr ___	
Přehrát seznam skladeb ___	
Přehrát podcast ___	
Play Song ___	
Procházet všechna alba	Procházet hudbu na zařízení USB.
Procházet všechny interprety	
Procházet všechny audioknihy	
Procházet všechny žánry	
Procházet všechny seznamy skladeb	
Procházet všechny podcasty	
Procházet vše	
Procházet album ___	Procházet hudbu na zařízení USB podle kategorie.[1]
Procházet interpreta ___	
Procházet audioknihu ___	
Procházet žánr ___	
Procházet seznam skladeb ___	
Procházet podcast ___	

[1] Přidejte k příkazu název alba, jméno interpreta, název audioknihy, název žánru, název seznamu skladeb, název podcastu nebo název skladby. Vyslovte jméno přesně tak, jak je v systému uloženo.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Telefon

Hlasový příkaz	Součást
Spárovat telefon	Spárovat mobilní telefon nebo zařízení s aktivovanou funkcí Bluetooth.
Vytočit znovu	Opětovně vytočit naposledy volané číslo.
Vytočit ___	Vytočit číslo.[1]
Volat ___	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu.[2]
Volat ___ ___	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu na konkrétní místo.[3]
Přečíst zprávu	Poslechnout si textovou zprávu.
Přečíst zprávu ___	Poslouchat konkrétní textovou zprávu ze seznamu textových zpráv.
Odpovědět na zprávu	Odpovědět na poslední textovou zprávu.

[1] Přidejte k příkazu číslo, které chcete vytočit.

[2] Přidejte k příkazu jméno kontaktu z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

[3] Přidejte k příkazu jméno kontaktu a umístění z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Navigace (je-li ve výbavě)

Nastavení cíle

Hlasový příkaz	Součást
Najít adresu	Zadat adresu cíle. Po zaznění výzvy sdělte číslo domu, ulici a město.
Najít bod zájmu	Vyhledávat bod zájmu podle názvu nebo kategorie.
Najít nejbližší ___	Vyhledávat blízký bod zájmu podle kategorie.[1]
Najít kategorii bodů zájmu	Vyhledávat kategorii bodu zájmu.[1]
Cíl – domov	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Cíl – práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Oblíbené cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.

[1] Přidejte k příkazu kategorii bodu zájmu nebo název větší značky či řetězce.

Navigace

Hlasový příkaz	Součást
Zrušit trasu	Zrušit aktuální trasu.
Objížďka	Zvolit náhradní trasu.
Opakovat pokyn	Zopakovat poslední navigační pokyn.
Zobrazit trasu	Zobrazit přehled trasy.
Zobrazit mapu	Zobrazit mapu na dotykové obrazovce.
Zobrazit sever nahoře	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací na sever na horní straně dotykové obrazovky.
Orientace nahoru	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy na horní straně dotykové obrazovky.
Zobrazit 3D	Zobrazit trojrozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy dopředu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Aplikace

Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
Mobilní aplikace	Spustit aplikaci. Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace.
Seznam aplikací	Získat seznam aplikací, které běží na vašem zařízení.
Najít aplikace	Vyhledat a připojit se k aplikacím, které běží na vašem zařízení.

Aktivní aplikace

Hlasový příkaz	Součást
___ – nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní aplikaci.[1]
Ukončit ___	Zavřít aplikaci.[1]

[1] Přidejte k příkazu název aplikace.

Nastavení hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Součást
Nastavení hlasových příkazů	Přejít do nabídky hlasového ovládání.
Režim standardních dotazů	Zapnout dlouhé hlasové příkazy.
Režim pokročilých dotazů	Zapnout krátké hlasové příkazy.
Zapnout potvrzení hovoru	Zapnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém vyzve k potvrzení.
Vypnout potvrzení hovoru	Vypnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém nevyzve k potvrzení.
Zapnout seznamy hlasových příkazů	Zapnout zobrazení hlasových příkazů.
Vypnout seznamy hlasových příkazů	Vypnout zobrazení hlasových příkazů.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Automatické omezení otáček motoru ventilátoru

V případě potřeby systém sníží otáčky motoru ventilátoru, pokud ve vozidle použijete hlasové příkazy ke snížení hluku na pozadí. Jakmile budete hotovi, otáčky vrátí na normální hodnotu.

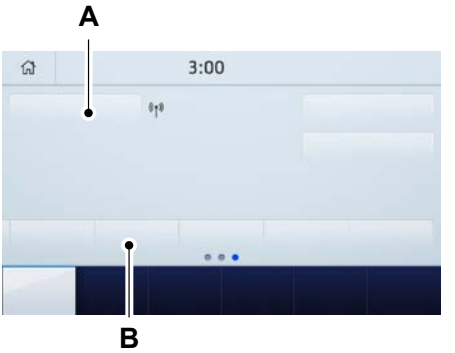
Vypnutí automatického omezení otáček motoru ventilátoru

Zároveň stiskněte tlačítko ***A/C*** a tlačítko recirkulace.

ZÁBAVA



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.



A Zdroj zvuku. Volba pro výběr jiného zdroje zvuku

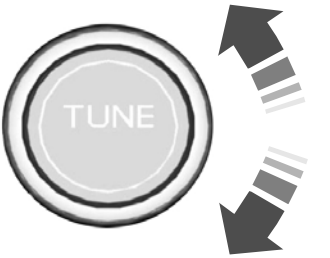
B Předvolby Více předvoleb zobrazíte posunutím doleva.

Tyto možnosti lze ovládat pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů.

Použití autorádia

Nastavení rádiové stanice AM/FM

1. Zvolte možnost ***Zdroje***.
2. Zvolte možnost ***AM*** nebo ***FM***.



3. Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

Výběr rádiové stanice FM ze seznamu

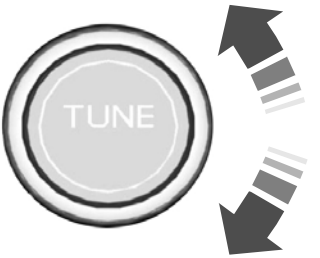
1. Zvolte možnost ***Zdroje***.
2. Zvolte možnost ***FM***.
3. Zvolte možnost ***Stanice***.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Výběr digitální rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost ***Zdroje***.
2. Zvolte možnost ***DAB***.
3. Zvolte možnost ***Stanice***.
4. Zvolte požadovaný multiplex.
5. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Ruční přeladění digitální rádiové stanice



Stanici přeladíte otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice

Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.

Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Uložení rádiové stanice

Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby.

Poznámka: *Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.*

Poznámka: *Další stránky předvoleb můžete přidávat pomocí možnosti nastavení na panelu vlastností.*

Zapnutí dopravních informací

Zvolte možnost ***Doprava (TA)***.

Poznámka: *Pokud zapnete dopravní informace, jejich hlášení na rádiových stanicích přeruší aktuální zdroj zvuku a pomůže vám při plánování trasy.*

Přenos hudby ze zařízení s rozhraním Bluetooth

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 419).

Zvolte možnost ***Zdroje***.

Zvolte rozhraní Bluetooth.

Vyhledávání skladeb na zařízení Bluetooth

Zvolte možnost ***Procházet***.

Zvolte skladbu.

Poznámka: *Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.*

Přehrávání skladeb na zařízení Bluetooth v náhodném pořadí

Volba přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Opakování skladeb na zařízení Bluetooth

Volba ikony opakování pro opakování skladeb

Poznámka: *Ve zvukovém formátu zařízení Bluetooth můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání ze zařízení Bluetooth můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.*

Přehrávání hudby z USB nebo z přehrávače médií

Připojte zařízení k portu USB.

Zvolte možnost ***Zdroje***.



Volba USB

Poznámka: *Systém vaši hudbu před přehráváním zaindexuje.*

Vyhledávání skladeb na USB nebo na přehrávači médií

Zvolte možnost ***Procházet***.

Zvolte skladbu.

Poznámka: *Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.*

Poznámka: *Můžete také prohledávat dle názvu alba, jména interpreta, názvu audioknihy, žánru, seznamu skladeb, podcastu nebo názvu skladby.*

Přehrávání skladeb na USB nebo mediálním přehrávači v náhodném pořadí



Volba přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Opakování skladeb na USB nebo na přehrávači médií



Volba ikony opakování pro opakování skladeb

Poznámka: *Ve zvukovém formátu USB nebo přehrávače médií můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání z jednotky USB nebo z přehrávače médií můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.*

Poznámka: *Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.*

Podporovaná zařízení

Systém podporuje většinu zařízení USB a přehrávačů médií, včetně zařízení se systémem iOS a Android.

Podporované formáty souborů

Systém podporuje následující formáty souborů:

- formáty zvukových souborů MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD a FLAC,
- přípony MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC a FLAC,
- formáty zvukových souborů FAT, exFAT a NTFS.

Metadata zvukových souborů

Systém dokáže seřadit soubory na zařízení USB nebo na přehrávači médií podle značek metadat. Značky metadat obsahují informace o souboru. Pokud metadata pro soubory na zařízení USB nebo v přehrávači médií neobsahují žádné informace, systém je zařadí mezi neznámé. Systém je schopen na zařízení USB nebo v přehrávači médií indexovat až 50 000 skladeb, a to až do počtu 10 zařízení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Stisknutím tlačítka klimatizace na dotykové obrazovce přejdete k funkcím regulace klimatizace.

Poznámka: *Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheita a Celsia. Viz* ***Nastavení*** *(strana 426).*

Vstup do nabídky regulace klimatu



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům přední klimatizace.

Nasměrování proudění vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích a odmlžovacích otvorů u čelního skla.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v přístrojové desce.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích otvorů.

Nastavení rychlosti motorku ventilátoru



Stisknutím tlačítka nahoru či dolů zvýšíte nebo snížíte objem vzduchu cirkulujícího ve vozidle.

Nastavení teploty

Stisknutím tlačítka na levé straně ovládání teploty nahoru či dolů nastavíte teplotu pro levou stranu.

Poznámka: *Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.*

Stisknutím tlačítka na pravé straně ovládání teploty nahoru či dolů nastavíte teplotu pro pravou stranu.

Zapnutí a vypnutí automatického režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete automatický režim. Poté nastavte teplotu.

Systém bude automaticky upravovat rychlost motorku ventilátoru, rozvod vzduchu, chod klimatizace a přepínání mezi přívodem vnějšího vzduchu a recirkulací vzduchu tak, aby se v kabině udržela nastavená teplota.

Zapnutí a vypnutí klimatizace



V novém okně na obrazovce se zobrazí volby klimatizace.

MAX A/C: Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení. Pro řidiče i spolujezdce se zvolí teplota LO, recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

A/C (Klimatizace): Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, použijte funkci klimatizace s recirkulací vzduchu.

Poznámka: *Za určitých podmínek (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace v činnosti i po vypnutí klimatizace.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zapnutí a vypnutí klimatizace



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí klimatizace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s regulovaným klimatem.

Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete ovládání teploty pro pravou stranu vozidla.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla



Klepnutím na tlačítko zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla



Stisknutím tohoto tlačítka můžete zadní okno zbavit tenké vrstvy ledu nebo jej odmlžit.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí maximální klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení.

Recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se zapne a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální odmlžování.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: *Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.*

Poznámka: *Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se také vyhřívání zadního okna.*

Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a recirkulací vzduchu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze zkrátit čas potřebný k ochlazení interiéru (při použití společně s tlačítkem ***A/C***) a také zabránit vniknutí nežádoucích pachů do vozidla.

Poznámka: *Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout (případně může být blokováno její zapnutí), a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě* ***MAX A/C****. Recirkulace se také může zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.*

Zapnutí a vypnutí ventilace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

Přístup k zadním ovladačům klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům zadní klimatizace.

Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace



Stiskněte toto tlačítko.

Pokud tato kontrolka svítí, můžete pomocí předních ovladačů ovládat pouze nastavení pro cestující na zadních sedadlech.

Zapnutí a vypnutí automatického režimu pro zadní část interiéru



Stisknutím tohoto tlačítka zapněte automatický režim pro zadní část interiéru a poté nastavte teplotu.

Zapnutí a vypnutí klimatizace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s regulovaným klimatem.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

Zapnutí a vypnutí ventilace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

TELEFON

POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

První spárování s mobilním telefonem

Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu a zapněte Bluetooth. Ujistěte se, že je váš telefon viditelný. Použijte uživatelskou příručku telefonu.



Na funkční liště zvolte telefon.

1. Zvolte možnost ***Pair phone***.

Poznámka: *Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.*

2. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

Poznámka: *Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

3. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.*

4. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

Poznámka: *Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.*

Použití mobilního telefonu

Recent Call list

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

Váš telefon

Změňte tóny vyzvánění, výstrahy nebo spárujte další telefon.

Změnit zařízení

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

Nerušit

Odmítat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

Phone Keypad

Vytočit číslo přímo.

Textové zprávy

Zobrazí se zprávy mobilního telefonu.

Siri

Připojte se k Siri na svém zařízení iOS.

Hlasový asistent tel.

Připojte se k hlasové službě telefonu na svém zařízení Android.

Textové zprávy

Nastavení upozornění na textové zprávy

iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte rozhraní Bluetooth.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte rozhraní Bluetooth.
3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte upozornění na textové zprávy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Pomocí textové zprávy

Položka nabídky	Popis
Přehrát	Poslechnout textovou zprávu.
Náhled	Prohlédnout textovou zprávu.
Volat	Zavolat odesílateli.
Odpov.	Na textovou zprávu odpovědět standardní textovou zprávou.

Apple CarPlay

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Apple CarPlay dostupné.*

Vypnutí rozhraní Apple CarPlay

1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Předvolby zařízení Apple CarPlay***.
3. Deaktivace ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Možná bude nutné povolit rozhraní Android Auto v nabídce nastavení.*

Poznámka: *Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.*

Vypnutí rozhraní Android Auto

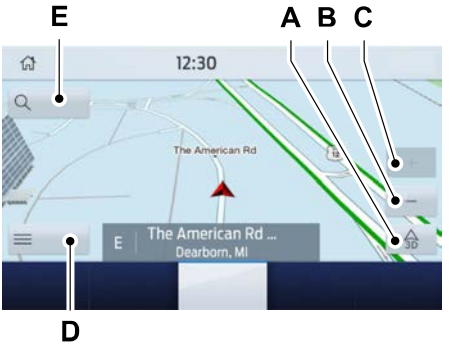
1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***Android Auto***.
3. Deaktivace ***Android Auto***.

NAVIGACE

Poznámka: *Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.*



Na funkční liště zvolte možnost navigace.

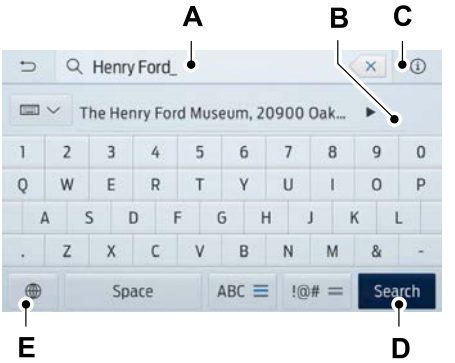


A Nabídka zobrazení mapy
B Zmenšení
C Zvětšení
D Nabídka navigace
E Nabídka zadávání cíle

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení cíle

Nastavování cíle pomocí obrazovky pro zadávání textu



A	Pole pro zadávání textu
B	Automatické návrhy podle zadávaného textu
C	Ikona informace
D	Hledání
E	Nastavení klávesnice

Poznámka: *Zvolte jeden z návrhů ke zkopírování do pole pro zadávání textu.*

Poznámka: *Cíl můžete zadat několika způsoby –* ***město, ulice, číslo popisné****;* ***město, číslo popisné, ulice****, PSČ nebo bod zájmu.*

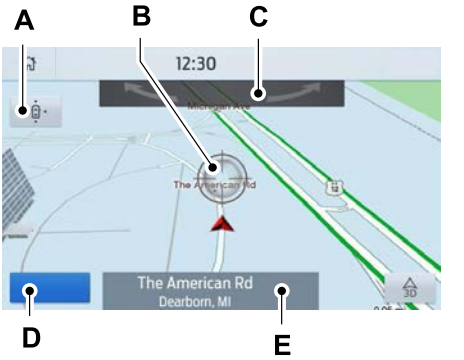
Poznámka: *Není nutné zadávat cílovou zemi.*

Poznámka: *Chcete-li zadat přehlasované samohlásky nebo znaky s diakritikou, např.* ***ä*** *nebo* ***é****, stiskněte a podržte odpovídající znak na klávesnici.*

Zvolte možnost ***Search***.

Volbou možnosti ***Zahájit*** zahajte navigaci.

Nastavování cíle pomocí obrazovky s mapou



A	Nové vycentrování mapy
B	Zvolená poloha
C	Rotace trojrozměrné mapy Přejetí doleva nebo doprava
D	Zahájení navigace
E	Název cíle

Zvolte místo na mapě.

Volbou možnosti ***Zahájit*** zahajte navigaci.

Změna formátu mapy

Mapu zobrazíte v jednom z následujících formátů:

- Dvourozměrná mapa s orientací ve směru jízdy na horní straně obrazovky.
- Dvourozměrná mapa s orientací na sever na horní straně obrazovky.
- Trojrozměrná mapa s orientací ve směru jízdy dopředu.

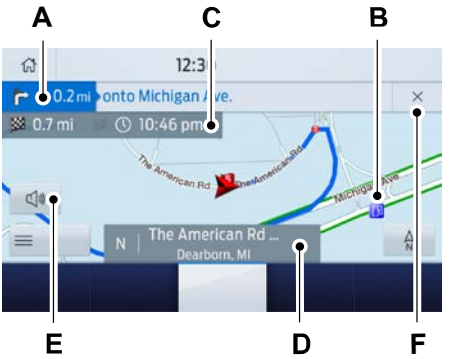
Transfokace

Na mapě zobrazíte více nebo méně podrobností.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Poznámka: *Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štípnutí. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich roztažením od sebe obraz zvětšete. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich přiblížením k sobě obraz zmenšete.*

Navigace



A Směrové světlo. Výběrem vyslechnete poslední hlasovou výzvu navádění.

B Bod zájmu

C Předběžný čas dojezdu, vzdálenost do cíle nebo čas do cíle

D Aktuální silnice

E Ztlumení navigačních pokynů.

F Zrušit navigaci.

Poznámka: *Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy se navigační pokyn přehrává.*

Nabídka navigace

Položka nabídky	Popis
Zobrazení na obrazovce	Nastavit preference mapy pro případ aktivní navigace.
Celá mapa	Zobrazit mapu na celé obrazovce, pokud je aktivní navigace.
Info o sjezdu z dálnice	Zobrazit údaje o výjezdech na aktuální trase.
Turn list	Zobrazit seznam odbočení na aktuální trase. Vybrat silnici, které se chcete vyhnout.
Seznam dopravy	Zobrazit provoz na aktuální trase nebo v její blízkosti.[1]
Nastavení navigace	Upravit nastavení navigace.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Položka nabídky	Popis
Kde jsem?	Zobrazit údaje o aktuální poloze.
Zrušit trasu	Zrušit navigaci.
Zobrazit trasu	Zobrazit celou aktuální trasu na mapě.
Re-route	Zobrazit alternativní trasu pro srovnání se stávající.
Upravit body na trase	Změnit pořadí nebo odstranit body na trase.
Optimaliz. Pořadí	Systém vám sám nastaví pořadí bodů na trase.
Zahájit	Přejít na další obrazovku a začít novou trasu.
Search	Zadat adresu cíle.
Domů	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Favourites	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Bod zájmu	Zobrazit kategorie bodů zájmu.

[1] Závisí na kanálu dopravních informací nebo na živých dopravních informacích.

Úprava hlasitosti navigačních pokynů

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

Poznámka: *Pokud jste hlasitost neúmyslně zcela ztlumili, stisknutím tlačítka indikace směru přehrajte poslední hlasový pokyn a upravte hlasitost na požadovanou úroveň.*

Ztlumení navigačních pokynů



Navigační pokyny ztlumíte volbou ztlumení na obrazovce.

Poznámka: *Systém ztlumí všechny další navigační pokyny.*

Přidání bodů na trase

Do navigační trasy můžete přidat bod trasy jako cíl na trase. Můžete přidat až pět bodů na trase.

1. Zvolte možnost vyhledávání na mapě.
2. Nastavte cíl.
3. Vyberte ikonu vlajky.
4. Zvolte možnost ***Zahájit***.

Zrušení navigace

Ukončení navigace v nabídce navigace



Na aktivní obrazovce navigace vyberte možnost nabídky navigace.

Zvolte možnost ***Zrušit trasu***.

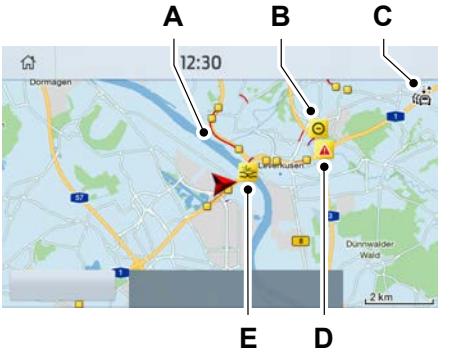
Ukončení navigace na hlavní mapě



Chcete-li ukončit navigaci, klepněte na ikonu v pravém horním rohu hlavní mapy.

Aktuální doprava (je-li ve výbavě)

Funkce Aktuální doprava poskytuje téměř v reálném čase dopravní informace, pomocí nichž lze naplánovat nejrychlejší trasu k cíli. Službu Aktuální doprava je nutné mít zaregistrovánu.



A	Dopravní zácpa
B	Uzavírka.
C	Aktuální doprava je aktivní.
D	Urgentní varování
E	Dopravní nehoda

Zapnutí služby Aktuální doprava

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz* ***Připojené vozidlo*** *(strana 391).*

1. Zvolte možnost ***Nastavení***.
2. Zvolte možnost ***FordPass Connect***.
3. Zvolte možnost ***Nastavení připojení***.
4. Zapněte funkci ***Připojení vozidla***.
5. Zapněte funkci ***Poloha***.
6. Zapněte funkci ***Data vozidla a dálkové ovládání***.
7. Zapněte funkci ***Aktuální doprava***.

Aktualizace navigačních map

Pravidelné aktualizace map naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford nebo vám je poskytne váš prodejce.

HERE je poskytovatel digitálních map pro navigační aplikaci. Pokud v údajích mapy naleznete chybu, můžete ji oznámit přímo společnosti HERE navštívením webu www.here.com. HERE vyhodnocuje oznámené chyby na mapě a oznámí vám výsledek svého zjištění e-mailem.

APLIKACE

Poznámka: *Další informace o dostupných aplikacích, seznam podporovaných typů chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete našem místním webu.*

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Viz **Nastavení** (strana 426).

Poznámka: *Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc.*

Poznámka: *Před používáním aplikací vám doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů.*

Poznámka: *V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet.*

Poznámka: *Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Používání aplikací na zařízení se systémem iOS



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Apple CarPlay. Viz **Telefon** (strana 419).
2. Připojte své zařízení k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí funkce Bluetooth.
3. Po zobrazení výzvy k zapnutí aplikace CarPlay zvolte možnost ***Zakázat***.
4. Spusťte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

Poznámka: *Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.*

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: *Pokud chcete používat navigaci, připojte své zařízení do USB portu. Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.*

Používání aplikací na zařízení se systémem Android



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 419).
2. Na dlaždici Nastavení mobilních aplikací zapněte možnost ***Povolit Mobilní aplikace přes USB***.
3. Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 419).
4. Spusťte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

Poznámka: *Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.*

5. Zvolte možnost ***Najít mobilní aplikace***.

Poznámka: *Systém vyhledá kompatibilní aplikace, které běží na vašem zařízení, a připojí se k nim.*

6. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: *Mobilní aplikace ve vašem zařízení využívají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. U některých zařízení může po aktivaci mobilních aplikací přestat fungovat přehrávání hudby přes rozhraní USB.*

Používání mobilní navigace v zařízení se systémem Android

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 419).
3. Na dlaždici Nastavení mobilních aplikací zapněte možnost ***Povolit Mobilní aplikace přes USB***.
4. Na funkční liště zvolte aplikace.
5. Zvolte navigační aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: *Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.*

Poznámka: *Mobilní aplikace ve vašem zařízení využívají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. U některých zařízení může po aktivaci mobilních aplikací přestat fungovat přehrávání hudby přes rozhraní USB.*

NASTAVENÍ



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

Klepnutím na tuto dlaždici přejdete do nastavení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing



Výběrem této možnosti zobrazíte dodatečné informace.

Interiérové podsvícení

Můžete upravit nastavení osvětlení interiéru.

Android Auto

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Android Auto.

Apple CarPlay

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Apple CarPlay.

Audiosystém

Můžete upravit nastavení ozvučení.

Automatické aktualizace

Můžete zapnout nebo vypnout automatické aktualizace a upravit nastavení.

Bluetooth

Můžete zapnout nebo vypnout rozhraní Bluetooth a spárovat svůj mobilní telefon.

Hodiny

Můžete upravit nastavení hodin.

Displej

Můžete upravit nastavení displeje, jako je jas a automatické stmívání.

Nouzová asistence

Můžete zapnout a vypnout nouzového asistenta.

FordPass

Můžete upravit nastavení FordPass.

Obecné pokyny

Můžete upravit nastavení, jako je jazyk nebo měrné jednotky, nebo systém resetovat.

Mobilní aplikace

Můžete upravit oprávnění, povolit, zakázat a aktualizovat mobilní aplikace.

Navigace (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení navigace, jako jsou preference mapy a navigační pokyny.

Telefon

Můžete připojit a odpojit své zařízení nebo spravovat nastavení připojeného zařízení.

Sedadla (je-li ve výbavě)

Můžete upravit pozici a masážní funkci sedadel.

Zvuk

Můžete upravit nastavení zvuku.

Režim pro obsluhu (je-li ve výbavě)

Můžete aktivovat nebo deaktivovat režim obsluhy.

Vozidlo (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení kamery.

Hlasové ovládání

Můžete upravit nastavení hlasového ovládání.

Wi-Fi

Můžete zapnout nebo vypnout Wi-Fi a upravit nastavení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S JEDNOTKOU SYNC™ 3

Rozpoznávání hlasu

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí, co říkám.	– Používáte nesprávné hlasové příkazy. • Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 408). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford. – Mluvíte příliš brzy. • Vyčkejte na hlasovou výzvu a teprve poté mluvte.
Systém nerozumí názvu skladby nebo jménu interpreta.	– Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládání na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri. – Používáte nesprávné hlasové příkazy. • Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 408). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford. – Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. • Vyslovte název skladby nebo jméno interpreta přesně tak, jak je v systému uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte. Název skladby nebo jméno interpreta může obsahovat speciální znaky, které systém nerozpozná. – Jméno obsahuje speciální znaky, např. *, - nebo +. • Přejmenujte soubory v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku a skladbu si přehrajte.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí jménu kontaktu v telefonním seznamu v zařízení a spojuje hovor s jiným kontaktem.	– Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. • Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte. – Jméno obsahuje speciální znaky, např. *, - nebo +. • Přejmenujte kontakt v zařízení nebo jej přes dotykovou obrazovku vyberte a zavolejte mu.
Systém nerozumí cizím jménům kontaktů v telefonním seznamu v zařízení.	– Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. • Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. U jmen kontaktů uložených v telefonním seznamu zařízení systém použije fonetická pravidla výslovnosti daného jazyka. Na dotykové obrazovce zvolte jméno kontaktu a pomocí volby Poslechnout si udělejte obrázek o tom, jak systém očekává, že budete jméno vyslovovat.
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být přesné.	– Omezení zařízení. • Systém používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu a uměle generovaný hlas, nikoli předem namluvený lidský hlas.

USB a zvuk přes rozhraní Bluetooth

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu si připojit zařízení.	– Porucha zařízení. • Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu. – Problém s připojením kabelu. • Kabel řádně připojte k zařízení a k portu USB vozidla. – Kabel není kompatibilní. • Použijte kabel podle doporučení výrobce zařízení.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Možná příčina a řešení
	– Nesprávná nastavení zařízení. • Ověřte, že zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace a nemá aktivováno bezpečnostní nastavení. • Zkontrolujte, že zařízení není nastaveno pouze na nabíjení. – Zamykání obrazovky zařízení aktivováno. • Před připojením zařízení odemkněte.
Systém nerozpoznává moje zařízení.	– Omezení zařízení. • Za velmi horkého nebo velmi chladného počasí nenechávejte zařízení ve vozidle.
Systém nerozumí názvu skladby nebo jménu interpreta.	– Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládání na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri.
Nemohu přehrávat zvuk ze svého zařízení s funkcí Bluetooth.	– Zařízení není kompatibilní. • Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Zařízení není připojeno. • Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 419). – Přehrávač médií nefunguje. • V zařízení spusťte přehrávač médií.
Systém nerozpoznává hudbu uloženou v zařízení.	– Metadata zvukového souboru chybí nebo jsou nesprávná. Jedná se např. o interpreta, název skladby, album či žánr. • Opravte soubory v zařízení. – Poškozené soubory. • Opravte soubory v zařízení. – Soubory chráněné autorskými právy. • Použijte zařízení obsahující soubory, které nejsou chráněné autorskými právy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Možná příčina a řešení
	– Nepodporovaný formát souboru. • Opravte nebo zkonvertujte soubory na podporovaný formát. Viz **Zábava** (strana 414). – Vyžaduje se indexace zařízení. • Reindexujte zařízení. Viz **Nastavení** (strana 426). – Zamykání obrazovky zařízení aktivováno. • Před připojením zařízení odemkněte.
Někdy při přehrávání skladby neslyším žádný zvuk.	– Porucha zařízení. • Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu.
Když odpojím zařízení s iOS, nastaví se hlasitost audiosystému na maximum.	– Omezení zařízení. • Ztlumte hlasitost na zařízení.
Systém nepřehrává skladby z USB flash disku ve správném pořadí.	Pokud systém nepřehrává skladby ze zařízení USB ve správném pořadí, mohou být užitečné tyto informace: – Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB a systém stále indexuje, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru v kořenovém adresáři. – Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB poté, co systém indexaci ukončil, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru. – Pokud zvolíte možnost přehrát všechny skladby z nabídky, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru. – Pokud zvolíte skladbu pomocí funkce procházení zařízení, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru ve zvolené složce. Systém SYNC poté přehrává všechny skladby ve všech podsložkách složky, kterou jste vybrali.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Telefon

Příznak	Možná příčina a řešení
Během hovoru slyším přílišný hluk na pozadí.	– Nesprávné nastavení mobilního telefonu. • Zkontrolujte a upravte zvuková nastavení mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	– Porucha mobilního telefonu. • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu. – Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý. • Zapněte mikrofon mobilního telefonu.
Během hovoru neslyším ostatní účastníky a oni neslyší mě.	– Je nutno systém restartovat. • Restartujte systém. Vypněte zapalování a otevřete dveře. Zavřete dveře a uzamkněte vozidlo. Vyčkejte, až se dotyková obrazovka vypne a všechny osvětlené porty USB zhasnou. Odemkněte vozidlo, zapněte zapalování a zkuste to znovu.
Nedaří se mi stáhnout telefonní seznam.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Nesprávné nastavení mobilního telefonu. • Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu. – Nesprávná nastavení systému. • Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz **Nastavení** (strana 426). – Porucha mobilního telefonu. • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Možná příčina a řešení
Zobrazí se zpráva o stažení telefonního seznamu, avšak seznam je prázdný nebo v něm chybějí některé kontakty.	– Nesprávné nastavení mobilního telefonu. • Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu. • Ověřte si umístění chybějících kontaktů v telefonu. Pokud jsou uloženy na kartě SIM, přeneste je do paměti mobilního telefonu. – Nesprávná nastavení systému. • Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz **Nastavení** (strana 426).
Nemohu připojit svůj mobilní telefon.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Porucha mobilního telefonu. • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu. • Nainstalujte si nejnovější verzi firmwaru mobilního telefonu. • Odstraňte zařízení ze systému a vymažte systém SYNC ze zařízení. Poté to zkuste znovu. • Vypněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz **Nastavení** (strana 426).
Textové zprávy nefungují.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Porucha mobilního telefonu. • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.
Neslyším textové zprávy.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Navigace (je-li ve výbavě)

Příznak	Možná příčina a řešení
Pokud jsem v zahraničí, nemohu zadat název ulice.	– Nesprávný způsob zadávání. • Zadejte název ulice se zemí.
Systém nedokáže rozpoznat souřadnice.	– Používáte nesprávný formát souřadnic. • Používaný formát ##.#####, ##.##### (pro S/J, V/Z). U souřadnice západní délky přidejte znaménko minus, u souřadnice východní délky ponechejte kladnou hodnotu, např. 12 5412 znamená východní délku, a -12 5412 západní.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Aplikace

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nedokáže najít žádné aplikace.	– Zařízení není kompatibilní. • Potřebujete zařízení s OS Android verze 4.3 a vyšší nebo zařízení se systémem iOS verze 8.0 a vyšší. Spárujte a připojte zařízení s Androidem za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink. Připojte své zařízení se systémem Android nebo iOS k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí Bluetooth.
Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, avšak systém nemůže najít žádné aplikace.	– Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány. • Stáhněte a nainstalujte si nejnovější verzi aplikace. – Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink na vašem mobilním zařízení neběží. • Spusťte aplikace, aby je systém mohl vyhledat. Pokud je to potřeba, do příslušných aplikací se přihlaste. – Nesprávná nastavení aplikace. • Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace v zařízení a v případě potřeby povolte systému SYNC přístup k aplikaci.
Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Aplikace se zcela nezavřely. • Restartujte aplikace a zkuste to znovu. • Pokud máte zařízení s Androidem s aplikacemi, které mají možnost volby ukončení, vyberte tuto volbu a aplikace restartujte. Nebo použijte možnost vynuceného ukončení v nabídce nastavení zařízení. • Pokud používáte zařízení s iOS ve verzi 7.0 nebo vyšší, pak za účelem ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů na zařízení a přetáhněte aplikaci nahoru.
Mám zařízení s Androidem, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Problém u některých starších verzí operačního systému Android může zapříčinit, že některé aplikace nelze najít. • Vypněte Bluetooth a opět jej zapněte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Možná příčina a řešení
Mám zařízení s iOS, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Problém s připojením kabelu. • Odpojte kabel od zařízení, chvíli vyčkejte a poté jej znovu připojte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.
Mám zařízení s Androidem s multimediální aplikací, kterou systém nalezl, avšak neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý.	– Hlasitost zařízení je nízká. • Zesilte hlasitost na zařízení.
Mám zařízení s Androidem a několik kompatibilních aplikací, avšak systém nemůže najít všechny.	– Omezení zařízení. Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém zařízení více spuštěných aplikací, než je počet dostupných portů Bluetooth, systém všechny aplikace nedokáže najít. • Některé aplikace zavřete a dovolte systému najít ty, které chcete použít.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Možnost připojení Wi-Fi

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	– Chybné heslo. • Zadejte správné heslo sítě. – Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Více přístupových bodů v rámci jednoho SSID. • Pro své SSID používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.
Připojení Wi-Fi se po úspěšném připojení odpojí.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.
Jsem blízko bezdrátové síti Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý.	– Signál sítě je rušen. • Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným čelním sklem, zkuste vozidlo přemístit tak, aby čelní sklo nemířilo směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem směrem ke zdroji Wi-Fi, nebo otevřete okna, která tím směrem míří. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelního skla, otevřete okna, která míří směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Příznak	Možná příčina a řešení
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které bych měl vidět.	– Síť je skrytá. • Nastavte síť jako viditelnou a zkuste to znovu.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Bezdrátová síť Wi-Fi je přetížená nebo je internetové připojení pomalé. • Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.
Vypadá to, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výtečná, avšak software se neaktualizuje.	– Není k dispozici žádná aktualizace softwaru. – Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití. • Vyzkoušejte si připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití, obraťte se na provozovatele sítě.

Restart systému

1. Zároveň stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání směrem nahoru a tlačítka vypínání audio jednotky, dokud obrazovka nezhasne.
2. Vyčkejte tři minuty, aby systém mohl provést reset.
3. Stiskem tlačítka audio jednotky systém zapnete.

Poznámka: *Systém můžete resetovat, aby se obnovily funkce, které přestaly fungovat. Reset systému se provádí za účelem obnovení funkčnosti, avšak nevymaže data, která jste si uložili.*

Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

POZOR: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních nebo zadních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

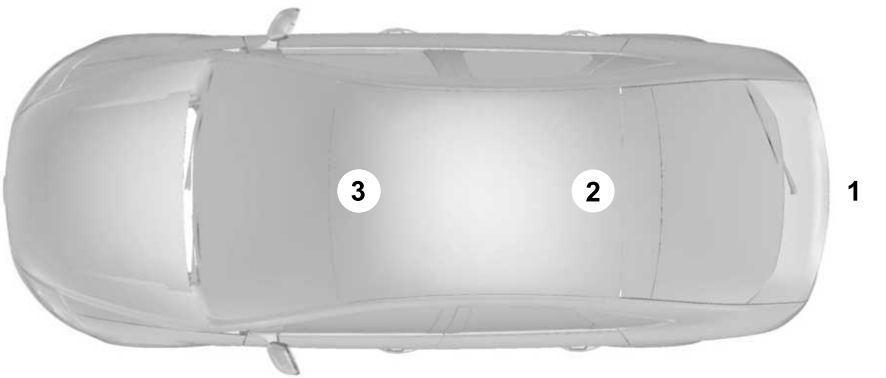
POZOR: Neupevňujte kabely antény ke kabeláži vozidla, k palivovému ani brzdovému potrubí.

POZOR: Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.

Poznámka: *Vozidlo bylo testováno a homologováno podle předpisů vztahujících se na elektromagnetické přístroje. Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou nainstaloval autorizovaný prodejce na vaše vozidlo, je v souladu s platnou místní legislativou a ostatními předpisy. Poprodejní montáž určitých elektronický zařízení může omezit provoz některých funkcí vozidla, které využívají signál rádiové frekvence, jako např. přijímače rádiového vysílání, systému monitorování tlaku v pneumatikách, startovacího tlačítka, připojení přes Bluetooth nebo satelitní navigace.*

Poznámka: *Zařízení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony a amatérské radiostanice) musí splňovat parametry uvedené na následující ilustraci a v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nedodáváme žádné speciální požadavky nebo podmínky.*

Osobní automobil / SUV

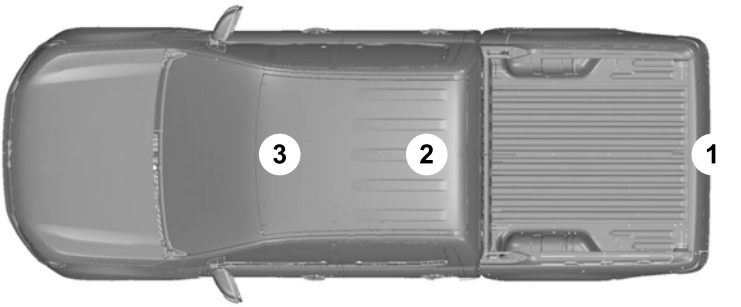


Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Dodávka



Nákladní automobil



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACE O UŽIVATELI PRO SYSTÉM ECALL

Systém eCall – uživatelské informace podle směrnice (EU) 2017/78, příloha I, část 3

1 POPIS PALUBNÍHO SYSTÉMU ECALL

1,1, Základní informace o palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112, jeho fungování a funkcích: Viz **eCall** (strana 40).

1,2, Služba eCall využívající linku tísňového volání 112 je veřejnou službou obecného zájmu, která se poskytuje bezplatně.

1,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je automaticky aktivován. K aktivaci dochází automaticky prostřednictvím palubních senzorů v případě vážné nehody. Ke spuštění rovněž automaticky dochází, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.

1,4, V případě potřeby může být palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 spuštěn i ručně. Pokyny k ruční aktivaci systému: Viz **eCall** (strana 40).

1,5, V případě kritického selhání systému, v jehož důsledku by došlo k deaktivaci palubního systému eCall využívajícího linku 112, je posádka vozidla na tuto skutečnost upozorněna následujícím způsobem: Viz **eCall** (strana 40).

2 INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ ÚDAJŮ

2,1, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) a vychází zejména z potřeby chránit životně důležité zájmy osob podle čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).

2,2, Zpracování těchto údajů se přísně omezuje na zpracování za účelem vyřizování tísňového volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

2,3, Typy údajů a jejich příjemci.

2,3,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla.
- Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo).
- Typ pohonných hmot používaných vozidlem (benzín/nafta/CNG/LPG/elektřina/vodík).
- Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

– Soubor protokolu automatické aktivace systému a jeho časové razítko.
– Případné další údaje: -

2,3,2, Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou příslušná centra tísňového volání určená veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby jako první přijímala a vyřizovala volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
Další informace (jsou-li dostupné): –

2,4, Opatření ohledně zpracovávání údajů.

2,4,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje obsažené v paměti systému nebyly dostupné mimo tento systém dříve, než je volání eCall spuštěno.
Další poznámky: –

2,4,2, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby při běžném provozním stavu nebyl vysledovatelný a nepodléhal žádnému stálému zaznamenávání.
Další poznámky: –

2,4,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje v interní paměti systému byly automaticky a systematicky odstraňovány.

2,4,3,1, Údaje o poloze vozidla jsou v interní paměti systému neustále přepisovány, takže jsou vždy uchovány nejvýše tři poslední aktuální polohy vozidla nezbytné k zajištění normálního fungování systému.

2,4,3,2, Údaje v záznamu o činnosti v palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou uchovávány pouze po dobu nezbytnou k vyřízení tísňového volání eCall a v každém případě maximálně po dobu 13 hodin od spuštění tísňového volání eCall.
Další poznámky: –

2,5, Způsoby uplatňování práv subjektu údajů.

2,5,1, Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně si vyžádat opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají, pokud jejich zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Případné třetí osoby, kterým byly údaje sděleny, musí být o těchto opravách, výmazech nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.

2,5,2, Subjekt údajů má právo vznést u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů stížnost, pokud se domnívá, že jeho práva byla v důsledku zpracování jeho osobních údajů porušena.

2,5,3, Kontaktní osoba pro vyřizování žádostí o přístup (je-li jmenována): Obraťte se na pracovníka centra tísňového volání zodpovědného za ochranu dat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

(1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23.11.1995, s. 31).

(2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31.7.2002, s. 37).

(3) Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1). Nařízení se použije ode dne 25. května 2018.

3 INFORMACE O SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN A JINÝCH SLUŽBÁCH S PŘIDANOU HODNOTOU (JSOU-LI INSTALOVÁNY)

3,1, Popis činností a funkcí systému TPS / služeb s přidanou hodnotou: Vozidlo může být vybaveno modemem umožňujícím uskutečňování tísňových volání (eCall), provádění automatických aktualizací softwaru a další služby. Popis těchto služeb naleznete v tomto návodu k obsluze nebo v aplikaci FordPass. Poskytujeme palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112. Systém TPS eCall neposkytujeme.

3,2, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému TPS/jiné služby s přidanou hodnotou se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnicích 95/46/ES a 2002/58/ES.

3,2,1, Právní rámec k používání systému TPS / služeb s přidanou hodnotou a ke zpracování údajů těmito službami: Informace o právním rámci pro zpracování osobních údajů prostřednictvím služeb s přidanou hodnotou naleznete v zásadách ochrany osobních údajů vydaných k dané službě, kterou si zaregistrujete. Informace o zásadách ochrany osobních údajů naleznete v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

3,3, Systém TPS a/nebo jiné služby s přidanou hodnotou zpracovávají osobní údaje pouze na základě výslovného souhlasu subjektu údajů (vlastníka nebo vlastníků vozidla).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

3,4, Způsoby zpracování údajů prostřednictvím systému TPS a/nebo jiných služeb s přidanou hodnotou, včetně veškerých dalších nezbytných informací týkajících se vysledovatelnosti, sledování polohy a zpracování osobních údajů, naleznete v zásadách ochrany osobních údajů v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

3,5, Vlastník vozidla, které je vedle palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 vybaveno také systémem TPS eCall a/nebo jinou službou s přidanou hodnotou, má právo vybrat si palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 namísto systému TPS eCall a jiné služby s přidanou hodnotou.

3,5,1, Kontaktní informace pro vyřizování žádostí o deaktivaci systému TPS eCall: Deaktivovat lze všechny služby s přidanou hodnotou kromě služby eCall. V případě zájmu o více informací o možnosti deaktivace všech služeb s přidanou hodnotou (kromě služby eCall) vyhledejte část Ask Ford na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford nebo se obraťte na Centrum řízení vztahů se zákazníky, a to prostřednictvím e-mailu v aplikaci FordPass nebo e-mailové adresy uvedené na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWARU VOZIDLA (EULA)

- Získali jste („Vy“ nebo „Váš“ podle potřeby) vozidlo, které má několik zařízení, např. jednotku SYNC® a různé řídicí jednotky („ZAŘÍZENÍ“) s nainstalovaným softwarem, jehož vlastníkem či držitelem licence je společnost Ford Motor Company a její přidružené společnosti („FORD MOTOR COMPANY“). Tyto nainstalované softwarové produkty pocházející od společnosti FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE“), jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPÍRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARU, MIMO JINÉ JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ PŘÍPADNÉHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARU:
Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společností FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, vezměte na vědomí, že se jedná v podstatě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči. Zodpovídáte za sledování funkcí rozpoznávání řeči integrovaných do systému.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Je zakázáno provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARU a je též zakázáno dovolovat třetím osobám provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARU s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- **Omezení šíření, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Nesmíte šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARU s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). I když obdržíte více verzí smlouvy EULA, opravňuje vás tato licence použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARU.
- **Převod SOFTWARU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponentů, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti) a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi, musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARU.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Součásti internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARU nebo jeho součásti, které používáte. Mohou také poskytnout aktualizace nebo doplňky k SOFTWARU, které lze automaticky stahovat do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran, jejich přidruženým společnostem nebo pověřeným zástupcům, aby vám poskytli či zpřístupnili aktualizace, doplňky, přidané součásti SOFTWARU nebo součásti SOFTWARU internetových služeb (dále jen „doplňkové součásti“). Aktualizace SOFTWARU mohou pro vás představovat další náklady účtované ze strany vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak budou platit podmínky této smlouvy EULA. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány nebo které máte k dispozici v souvislosti s používáním SOFTWARU.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využívání SOFTWARU můžete odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejích přidružených společností ani pověřených zástupců. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti ani její pověření zástupci nejsou zodpovědní za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany ani za jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) za webcasting ani jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, tyto odkazy slouží pouze pro vaši potřebu a umístění jakéhokoli odkazu neimplikuje, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověření zástupci schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědného řízení:** Jste si vědomi svého závazku řídit odpovědně a dbát při jízdě zvýšené opatrnosti. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti. Také souhlasíte, že předpokládáte veškerá rizika související s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY: Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do ZAŘÍZENÍ nainstalovat pouze jednu (1) verzi SOFTWARU jako náhradní kopii SOFTWARU za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARU.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARU (mimo jiné včetně veškerých zobrazení, fotografií, animací, obrazových, zvukových a hudebních záznamů, textů a aplikací jež jsou součástí SOFTWARU), doprovodných tištěných materiálů a veškerých kopií SOFTWARU jsou majetkem společnosti FORD MOTOR COMPANY nebo jejích přidružených společností či dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARU jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu mimo oblast jeho zamýšleného použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARU se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejích přidružených společností ani poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PRODUKTOVÁ PODPORA: Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k produktové podpoře ZAŘÍZENÍ, například v uživatelské příručce k vozidlu.

Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, kontaktní adresu naleznete v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARU A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ SOFTWARU. TOTO OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU. PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

SYNC® Důležité bezpečnostní informace o vozidle, které je potřeba přečíst a řídit se jimi:

- Než začnete používat systém SYNC®, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („uživatelská příručka“). Při nedodržování pokynů uvedených v uživatelské příručce může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.

Obecné informace o ovládání systému

- **Hlasové ovládání**: Některé funkce systému SYNC® je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy pomáhají řidiči ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant nebo spustit oči z vozovky.
- **Delší pohled na obrazovku:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.
- **Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- **Nebezpečí rozptýlení pozornosti:** Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může způsobit nehodu či jiné vážné následky. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.
- **Věřte svému úsudku:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.
- **Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřiďte v případě, že vám přikazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.
- **Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby vyplývající ze změn silnic, řízení dopravy či jízdních podmínek. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.
- **Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Odpovědnost a přijetí rizik

- Souhlasíte se všemi následujícími podmínkami:(a) Jakékoli používání SOFTWARU během řízení automobilu nebo jiného vozidla představuje porušení příslušného zákona, neboť takový nebezpečný způsob řízení představuje vážné riziko ztráty pozornosti a nemá se za žádných okolností praktikovat;(b) Používání SOFTWARU příliš nahlas představuje vážné riziko poškození sluchu a nemá se za žádných okolností praktikovat;(c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo jinými verzemi operačního systému, softwarem třetích stran nebo službami třetích stran a SOFTWARE také může potenciálně způsobit kritickou poruchu operačního systému, softwaru třetích stran či služeb třetích stran.(d) Jakékoliv služby třetích stran či software třetích stran, které jsou používány SOFTWAREM, (i) mohou představovat dodatečné náklady v podobě přístupových poplatků, (ii) nemusejí správně, nepřetržitě či bezchybně fungovat, (iii) mohou měnit formáty přehrávání či mít výpadky ve fungování, (iv) mohou obsahovat vulgární, urážlivý či mládeži nepřístupný obsah a také (v) mohou obsahovat nepřesné, chybné či zavádějící dopravní, meteorologické, finanční a bezpečnostní informace nebo jiný obsah;(e) Používání SOFTWARU může představovat dodatečné poplatky účtované poskytovatelem bezdrátové sítě (WSP). Veškeré výpočty dat a minut prezentované v softwaru jsou pouze orientační, v žádném případě nejsou zaručené a nedoporučuje se na ně spoléhat.
- Používáním SOFTWARU souhlasíte, že přebíráte veškerá rizika popsaná v části (a)–(e) výše a jste za ně odpovědní.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Odmítnutí záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A ŽE PŘEBÍRÁTE ODPOVĚDNOST ZA VEŠKERÁ RIZIKA VYPLÝVAJÍCÍ Z MOŽNÉ NESPOKOJENOSTI S KVALITOU, VÝKONEM, KOMPATIBILITOU, PŘESNOSTÍ A VYNALOŽENÝM ÚSILÍM. SOFTWARE, VEŠKERÝ SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN SE POSKYTUJÍ „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“, SE VŠEMI CHYBAMI, BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY VE VZTAHU K SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A SLUŽBÁM TŘETÍCH STRAN BEZ OHLEDU NA TO, ZDA JSOU VÝSLOVNÉ, NEPŘÍMÉ ČI VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZÁKONA, VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO POUŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEZARUČUJE (a) NERUŠENÉ POUŽÍVÁNÍ SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN V PŘÍPADĚ OPOMENUTÍ; (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN VYHOVÍ VAŠIM POŽADAVKŮM; (c) ŽE FUNKČNOST SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN NEBUDE NEPŘETRŽITÁ ČI BEZCHYBNÁ; (d) ŽE CHYBY V SOFTWARU, SOFTWARU TŘETÍCH STRAN A VE SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRAVENY. ŽÁDNÁ ÚSTNÍ ČI PÍSEMNÁ INFORMACE ANI RADA OD SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY ČI OD JEJÍHO POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NEPŘEDSTAVUJE ZÁRUKU. POKUD SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍ STRANY ČI SLUŽBY TŘETÍ STRANY NEBUDOU FUNKČNÍ, PŘEBÍRÁTE VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEJICH POTŘEBNOU ÚDRŽBU ČI OPRAVU. NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ODMÍTNUTÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT. VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY JE OBSAŽENA V INFORMACÍCH O ZÁRUCE SPOLU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU. V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI USTANOVENÍM TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNÍŽKOU, ROZHODUJE ZNĚNÍ ZÁRUČNÍ KNÍŽKY.

Příslušný právní předpis, soud, jurisdikce

- Na tuto smlouvu EULA a na používání tohoto SOFTWARU se vztahují zákony státu Michigan. Používání tohoto SOFTWARU podléhá také dalším místním, regionálním, národním či mezinárodním právním předpisům. Jakýkoli spor vyplývající z této smlouvy EULA musí být předložen k rozhodnutí soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County nebo soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan. Tímto souhlasíte, že se v případě sporů vyplývajících z této smlouvy EULA podrobíte jurisdikci soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County a soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan.

Zřeknutí se nároku na arbitrážní řízení a skupinovou žalobu

(a) Použití. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor VYJMA SPORU TÝKAJÍCÍHO SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ A PLATNOSTI PRÁV NA DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ, KTERÁ NÁLEŽÍ VÁM, SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY NEBO POSKYTOVATELŮM JEJÍ LICENCE. Spor znamená jakýkoli spor, čin

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

či jinou neshodu mezi vámi a společností FORD MOTOR COMPANY, který nespadá do výše uvedených výjimek a který se týká SOFTWARU (včetně jeho ceny) nebo této smlouvy EULA, a to ve věci smlouvy, záruky, porušení, ustanovení, předpisů nebo nařízení či jiných záležitostí z oblasti práva a spravedlnosti.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo společnost FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení se jménem, adresou a kontaktními informacemi strany, která oznámení podává, příčinu sporu a navrhovanou náhradu. Vy a společnost FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit spor neformálním vyjednáváním během 60 dní od data odeslání oznámení o sporu. Po uplynutí 60 dní můžete vy nebo společnost FORD MOTOR započít arbitráž.

(c) Soud pro drobné žaloby. Můžete také požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby v místě svého bydliště nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje požadavky pro projednání soudem pro drobné žaloby. Požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby můžete bez ohledu na to, zda jste nejprve zkoušeli jednat neformálně.

(d) Arbitrážní řízení. Pokud jste vy a společnost FORD MOTOR COMPANY neřešili žádný spor neformálním jednáním ani u soudu pro drobné žaloby, bude spor projednán výlučně v arbitrážním řízení. Vzdáváte se práva vést spor (nebo se ho účastnit jako strana či účastník) před soudem, který vede soudce nebo porota. Místo toho veškeré spory rozhodne nestranný rozhodce, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. O přidělení rozhodce může rozhodnout kterýkoli soud, pod jehož jurisdikci strany spadají.

(e) Zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu. Veškeré postupy pro vyřešení sporu před jakýmkoliv soudem budou aplikovány výlučně individuálně. Ani vy, ani společnost FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o projednání sporu jako skupinové žaloby, jako žaloby státního zástupce nebo jiným postupem, kdy libovolná strana jedná či plánuje jednat v zastoupení. Žádná arbitráž ani řízení nebudou kombinovány s jinou arbitráží či řízením bez předchozího písemného souhlasu všech dotčených stran se všemi dotčenými arbitrážemi a řízeními.

(f) Arbitrážní řízení. Každou arbitráž povede arbitrážní asociace American Arbitration Association („AAA“), a to dle vlastních pravidel pro obchodní arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní potřebu či ve vozidle nebo pokud hodnota sporu je rovna částce 75 000 USD nebo nižší bez ohledu na to, jestli jste či nejste jednotlivec a jakým způsobem SOFTWARE používáte, budou použity též dodatečné postupy asociace AAA pro spotřebitelské spory. Arbitráž zahájíte odesláním požadavku na zaslání arbitrážního formuláře pro obchodní arbitrážní spory od asociace AAA. Můžete také požádat o telefonickou či osobní konzultaci dle pravidel asociace AAA. Ve sporech o částku 10 000 USD nebo nižší se konzultace poskytují telefonicky, pokud rozhodce neshledá důvod pro sjednání osobní konzultace. Podrobnosti najdete na stránkách adr.org nebo zavolejte na číslo +1 800 778 7879. Souhlasíte se započetím arbitráže pouze ve vaší zemi pobytu nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY. Rozhodce vám může individuálně přiznat stejné odškodnění jako soud. Rozhodce může rozhodnout o náhradě jen individuálně pro vás, a to jen do výše, která pokryje váš individuální nárok.

(g) Arbitrážní poplatky a pobídky.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

- I. Spory o částku 75 000 USD a nižší. Společnost FORD MOTOR COMPANY vám urychleně uhradí přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. Pokud odmítnete od společnosti FORD MOTOR COMPANY poslední písemnou nabídku ke smíru učiněnou před sjednáním rozhodce („poslední písemná nabídka"), váš spor projde arbitrážním řízením k rozhodnutí, které se nazývá „rozhodčí nález", a rozhodce vám přizná vyšší částku, než byla poslední písemná nabídka, společnost FORD MOTOR COMPANY vám poskytne tři pobídky: (1) uhradí částku odškodného nebo částku 1 000 USD podle toho, co je vyšší; (2) zaplatí dvojnásobek přiměřených nákladů na vašeho případného právního zástupce a (3) uhradí veškeré náklady (včetně znaleckých poplatků a nákladů), které vašemu právnímu zástupci vzniknou v důsledku šetření, přípravy a uplatnění vašeho nároku v arbitráži. O výši částek rozhodne rozhodce.
- ii. Spory o částku vyšší než 75 000 USD. Přihlašovací poplatky a poplatky za náklady rozhodce se hradí dle pravidel asociace AAA.
- iii. Spory o částku v jakékoli výši. U arbitráží, které započnete, bude společnost FORD MOTOR COMPANY požadovat své poplatky pro asociaci AAA nebo rozhodce nebo vaše přihlašovací poplatky pouze tehdy, pokud rozhodce zjistí, že arbitráž je nepodložená nebo má nepatřičný důvod. U arbitráží, které Společnost FORD MOTOR COMPANY započne, uhradí také veškeré přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. V žádné arbitráži od vás nebude požadovat uhrazení nákladů na svého právního zástupce. Poplatky a náklady se nezapočítávají do výše hodnoty sporu.

(h) Nároky či spory musí být vyřízeny během jednoho roku. Dle zákona musí být jakýkoliv nárok či spor dle této smlouvy EULA, na kterou se tento oddíl vztahuje, vyřízen během jednoho roku u soudu pro drobné žaloby (oddíl c) nebo v arbitráži (oddíl d). Jednoroční lhůta začíná při první možnosti vznesení nároku či sporu. Pokud nárok či spor není vyřízen do jednoho roku, je trvale promlčen.

(i) Oddělitelnost. Pokud se zjistí, že zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu (oddíl e) není právoplatné nebo je nevymahatelné pro celý spor nebo jeho část, potom se tato část oddílu e nebude na tyto části aplikovat. Tyto části zůstanou nevymahatelné a budou postoupeny soudu, zatímco zbývající části zůstanou v arbitrážním řízení. Pokud jakékoli jiné ustanovení té části oddílu e bude shledáno nezákonným či nevymahatelným, ustanovení bude odděleno a zbývající část oddílu e bude nadále plně platná a účinná.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem k softwaru Telenav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete software TeleNav používat. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte. Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit, a to bez předchozího upozornění nebo s ním. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky http://www.telenav.com a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na software TeleNav v situacích, které vyžadují vaši plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo úmrtí pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny:

(a) dodržovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně;

(b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že vám software TeleNav navrhuje provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, že by mohl způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, tyto pokyny nedodržujte;

(c) nezadávejte cílová místa ani nemanipulujte se softwarem TeleNav, pokud vozidlo není v klidu a zaparkované;

(d) nepoužívejte software TeleNav k zakázaným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy;

(e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (například airbagů).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem, a to včetně nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav poskytnete pravdivé, přesné a úplné informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a úplné.

3. Licence k softwaru

- Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

- **(a)** provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat software TeleNav nebo jeho části; **(b)** pokoušet se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; **(c)** odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti TeleNav nebo jejích dodavatelů, případně jiná upozornění a označení; **(d)** šířit, sublicencovat ani

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

přidělovat software TeleNav dalším osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo **(e)** používat software TeleNav způsobem, který

i. porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu,

ii. porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, mimo jiné včetně zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo

iii. je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Odmítnutí odpovědnosti

- V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědni za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například mimo jiné s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.
- SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, AŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO ZÁKONNÉ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV.
- Některé státy nedovolují odmítnutí předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení odpovědnosti

- SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (MIMO JINÉ VČETNĚ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENA NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

UTRPĚT (VČETNĚ, MIMO JINÉ, VEŠKERÝCH ŠKOD ZMÍNĚNÝCH V TOMTO DOKUMENTU A VŠECH PŘÍMÝCH ČI OBECNÝCH ŠKOD, AŤ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem. Tato smlouva a související závazky se podřizují a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejích ustanovení o střetu právních norem. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučné jurisdikci soudu v okresu Santa Clara ve státě Kalifornia. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo smlouvami o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

- Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena, aniž by tím společnosti TeleNav vznikla jakákoli odpovědnost. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje úplnou smlouvu mezi společností TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuty v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, mimo jiné včetně všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

přímo ani implicitně, vyvozením, pobídkou, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení, včetně upozornění, smluv, informací požadovaných ze zákona a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav (souhrnně označované jako „oznámení"). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Chcete-li zrušit svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Pokud nebude společnost TeleNav nebo vy požadovat plnění jakéhokoli ustanovení, nebude to mít vliv na právo dané smluvní strany požadovat plnění kdykoli později, a případné prominutí porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat prominutí případných následných porušení nebo neplnění nebo prominutí ustanovení samotného.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně" a „zahrnující" a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení".

9. Podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapu a další data, která jsou společnosti Telenav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru Telenav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti Telenav, které poskytují licence:

9.1 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností HERE North America, LLC

Data („data") jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti Telenav („Telenav") a jejích poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 2013 HERE. Všechna práva vyhrazena.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů, mezi které patří: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service ® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

©United States Postal Service® 2014. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společností USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) a jejích poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů). 20xx. Všechna práva vyhrazena.

Ustanovení a podmínky

Povolené použití. Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem Telenav budete používat výhradně k interním firemním nebo osobním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak se s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích zavazujete, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompilovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat, případně z nich vytvářet odvozená díla, a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení. Mimo situace, kdy jste od společnosti Telenav obdrželi zvláštní povolení, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA.

Upozornění. Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky. Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“, a s jejich používáním souhlasíte na vlastní riziko. Společnost Telenav ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovné ani předpokládané, mimo jiné včetně obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Neuznání záruky: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ ŽÁDNÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY VZTAHUJÍCÍ SE KE KVALITĚ, VÝKONNOSTI, OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI K NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Odmítnutí odpovědnosti: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY TAKOVÉHO NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU VYMÁHAJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST TELENAV NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu. Žádnou část dat nebo jejich přímý produkt nesmíte vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, mimo jiné včetně zákonů, pravidel a předpisů prováděných Úřadem USA pro kontrolu zahraničních aktiv ministerstva obchodu a Úřadem pro průmysl a bezpečnost USA ministerstva obchodu. V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti HERE v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto neplnění omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Úplná smlouva. Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností Telenav (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo. Výše uvedené podmínky se řídí zákony státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu], aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Pokud jde o veškeré spory a právní kroky vyplývající z nároků nebo probíhající v souvislosti s nároky na data uvedená v této smlouvě, souhlasíte s tím, že budete spadat pod jurisdikci státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu].

Koncoví uživatelé z oblasti veřejné správy. Pokud jsou data získána vládou Spojených států amerických nebo jejím jménem nebo jakýmkoli jiným subjektem požadujícím nebo uplatňujícím práva podobná právům tradičně nárokovaným vládou Spojených států amerických, tato

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

data jsou „obchodním artiklem“ podle definice tohoto pojmu v předpisu 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s těmito podmínkami pro koncové uživatele a každá kopie dodaných či jinak opatřených dat musí být náležitě označena a opatřena následujícím „oznámením o používání“ a bude s ní zacházeno v souladu s takovým oznámením:

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ
JMÉNO SMLUVNÍHO PARTNERA (VÝROBCE/DODAVATEL): HERE
ADRESA SMLUVNÍHO PARTNERA (VÝROBCE/DODAVATEL): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Tato data jsou obchodním artiklem definovaným v předpisu FAR 2.101 a jsou předmětem těchto podmínek pro koncového uživatele, na jejichž základě jsou poskytována.
© 1987–2014 HERE – Všechna práva vyhrazena.

Pokud úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník uzavírající smlouvu odmítá použít zde poskytnutý popisek, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost HERE.

I. Oblast USA a Kanady

A. Data pro USA. Podmínky pro koncové uživatele týkající se libovolné aplikace obsahující data pro USA musí obsahovat následující upozornění:

„HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.“

„©United States Postal Service® 20XX. Společnost United States Postal Service® nestanovuje, nekontroluje ani neschvaluje ceny. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.“

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

B. Data pro Kanadu. Následující ustanovení se týkají dat pro Kanadu, která mohou zahrnovat data od vlastníků licence z řad třetích stran („data třetí strany“) nebo z nich vycházet. Mezi tyto vlastníky licence patří organizace Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources of Canada („NRCan“):

1. Vyloučení odpovědnosti a omezení: Zákazník souhlasí, že jeho použití dat třetích strany bude předmětem následujících ustanovení:

a. Odmítnutí odpovědnosti: Data třetí strany jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci příslušné licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

b. Omezení odpovědnosti: Vlastníci licence z řad třetích stran (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou zodpovědní: (i) za nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat; nebo (ii) za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

2. Oznámení o autorských právech: Ke každé kopii všech těchto dat nebo jejich části pro oblast Kanady musí zákazník zřetelně přidat následující oznámení o autorských právech, a to buď (i) na štítek paměťového média kopie, (ii) nebo na obal kopie, (iii) nebo do jiných materiálů dodávaných společně s kopií, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Nebylo-li mezi zúčastněnými stranami dohodnuto jinak, s každou částí dat pro oblast Kanady poskytnutou koncovým uživatelům, jak může být povoleno ve smlouvě, musí zákazník dostatečně zřetelným způsobem poskytnout koncovým uživatelům podmínky (uvedené v jiných podmínkách pro koncové uživatele, které zákazník musí poskytnout na základě smlouvy nebo které může poskytnout jinak), které musí obsahovat následující ustanovení jménem vlastníků licence z řad třetích stran (včetně úřadů Her Majesty, Canada Post a NRCan):

Tato data mohou obsahovat data od vlastníků licence, jako jsou úřady Her Majesty the Queen in the Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources Canada („NRCan“), nebo z nich vycházet. Taková data jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty,

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani předpokládané záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo jinak vzniklé, mimo jiné včetně záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za jakékoli nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech. Koncový uživatel musí odškodnit a ochránit vlastníky licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) a jejich vedoucí pracovníky, zaměstnance a zástupce proti jakýmkoliv nárokům, požadavkům či právním krokům bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího údajnou ztrátu, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění vedoucích k úmrtí), které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat.

4. Další ustanovení: Podmínky uvedené v této části představují dodatek ke všem právům a povinnostem zúčastněných stran uvedených ve smlouvě. Pokud některá z ustanovení v této části nejsou v souladu nebo jsou v konfliktu s libovolnými jinými ustanoveními této smlouvy, je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v této části.

II. Mexiko. Následující ustanovení se týká dat pro Mexiko, mezi něž patří určitá data od instituce Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Veškeré kopie dat a/nebo produktů obsahující data pro Mexiko by měly obsahovat následující oznámení: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Oblast Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Teritorium	Oznámení
Argentina	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ekvádor	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“ “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”
Guadeloupe, Francouzská Guyana a Martinik, Mexiko	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

IV. Oblast Středního východu

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Jordánsko	„© Royal Jordanian Geographic Centre“. Výše uvedený požadavek na oznámení dat pro Jordánsko je zásadní podmínkou smlouvy. Pokud klient nebo některý jeho povolený nabyvatel licence (pokud existuje) tento požadavek nedodrží, společnost HERE bude mít právo licenci klienta ve vztahu k datům pro Jordánsko ukončit.

B. Data pro Jordánsko. Zákazník a případně jeho povolení nabyvatelé licence nesmí licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi společnosti HERE'pro Jordánsko („data pro Jordánsko“) za účelem jejího použití v podnikových aplikacích, a to konkrétně (i) nejordánským subjektům, které chtějí data pro Jordánsko používat výhradně v Jordánsku, nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Dále, zákazník, případně jeho povolení nabyvatelé licence nebo koncoví uživatelé nesmí používat data pro Jordánsko v podnikových aplikacích, pokud se jedná o (i) nejordánský subjekt používající data pro Jordánsko výhradně na území Jordánska nebo (ii) subjekt se sídlem v Jordánsku. Pojem „podnikové aplikace“ v předešlých ustanoveních znamená geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace pro správu movitého podnikového majetku, aplikace pro telefonická centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo aplikace poskytující služby určování polohy pomocí souřadnic.

V. Oblast Evropy

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník potvrzuje, že v určitých zemích v oblasti Evropy potřebuje získat práva přímo od poskytovatelů kódu RDS-TMC z řad třetích stran, aby mohl dopravní kódy získat a používat v datech a k zajištění transakcí koncových uživatelů způsobem vycházejícím z takových dopravních kódů, a souhlasí s tím. V takových zemích smí společnost HERE poskytnout zákazníkovi data využívající dopravní kódy pouze poté, co jí zákazník potvrdí, že obdržel příslušná práva.

2. Zobrazení legend pro Belgii, na které se vztahují práva třetích stran. Zákazník musí v případě jakékoli transakce zahrnující dopravní kódy pro Belgii poskytnout koncovému uživateli následující oznámení: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports.“

B. Papírové mapy. Pro jakékoli licence udělené zákazníkovi, které se týkají tvorby, prodeje nebo distribuce papírových map (např. map na papíru nebo podobném médiu), platí následující podmínky: (a) Udělení licence k datům pro oblast Velké Británie je podmíněno samostatnou písemnou smlouvou s organizací Ordnance Survey („OS“) na tvorbu a prodej papírových map a jejím

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

dodržováním. Dále musí zákazník uhradit poplatky organizaci OS a všechny příslušné licenční poplatky související s papírovými mapami. Dále musí dodržovat požadavky organizace OS na oznámení o autorských právech. (b) Udělení licence k prodeji a jiné placené distribuci map využívajících data pro oblast České republiky je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od společnosti Kartografie a.s. (c) Udělení licence k prodeji a distribuci map využívajících data pro oblast Švýcarska je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od úřadu Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) Zákazník nesmí používat data pro oblast Francie ke tvorbě map s měřítkem od 1 : 5 000 do 1 : 250 000. (e) Zákazník nesmí používat žádná z dat ke tvorbě, prodeji nebo distribuci map, které se zcela nebo výrazně podobají papírovým mapám evropských národních mapových agentur, mezi které mimo jiné patří úřady Landervermessungämter (Německo), Topografische Dienst (Nizozemsko), Nationaal Geografisch Instituut (Belgie), Bundesamt für Landestopografie (Švýcarsko), Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen (Rakousko) a National Land Survey (Švédsko).

C. Prosazování práva organizace OS. Aniž by byla omezena ustanovení v části IV(B) týkající se dat pro oblast Velké Británie, zákazník potvrzuje a souhlasí s tím, že organizace Ordnance Survey („OS“) může vůči němu podniknout přímé akce s cílem prosadit soulad s oznámením o autorských právech OS (viz část IV(D) níže) a požadavky na papírové mapy (viz část IV(B) výše) uvedenými v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Rakousko	„© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Chorvatsko, Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovinsko a/nebo Ukrajina	„© EuroGeographics“
Francie	„source: © IGN 2009 – BD TOPO ®“
Německo	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen“
Velká Británie	„Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010“
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.“
Maďarsko	„Copyright © 2003; TopMap Ltd.“

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Itálie	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Norsko	„Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority“
Portugalsko	„Source: IgeoE – Portugal“
Španělsko	„Información geográfica propiedad del CNIG“
Švédsko	„Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.“
Švýcarsko	„Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.“

E. Distribuce v konkrétních zemích. Zákazník bere na vědomí, že společnost HERE neobdržela povolení k distribuci mapových dat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. Společnost HERE může tento výčet čas od času aktualizovat. Udělení licenčních oprávnění zákazníkovi, která se týkají dat pro tyto země, na základě této licence závisí na tom, zda zákazník dodržuje všechny příslušné zákony a předpisy, mimo jiné včetně veškerých požadovaných licencí a schválení k distribuci aplikace obsahující taková data v uvedených zemích.

VI. Oblast Austrálie

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Společně s předchozími zmiňovanými sděleními musí podmínky pro koncové uživatele libovolné aplikace obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující oznámení: „Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.“

Informace o telematickém síťovém systému vozidla AT&T

KONCOVÝM UŽIVATELEM JSTE PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI VY A VAŠI DĚDICI, VYKONAVATELÉ POSLEDNÍ VŮLE, OSOBNÍ PRÁVNÍ ZÁSTUPCI A PŘÍPUSTNÍ PRÁVNÍ NÁSTUPCI. POJEM „PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY“ ZAHRNUJE PRO ÚČELY TÉTO ČÁSTI TAKÉ JEHO POBOČKY A SMLUVNÍ DODAVATELE, JEJICH VEDOUCÍ PRACOVNÍKY, ŘEDITELE, ZAMĚSTNANCE, NÁSLEDNÍKY A NÁSTUPCE. KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ ŽÁDNÝ SMLUVNÍ VZTAH S PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM BEZDRÁTOVÉ SLUŽBY A KONCOVÝ UŽIVATEL NENÍ TŘETÍ STRANOU TĚŽÍCÍ Z JAKÉKOLIV DOHODY MEZ SPOLEČNOSTÍ FORD A PŘÍSLUŠNÝM

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

POSKYTOVATELEM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN A SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMÁ VŮČI KONCOVÉMU UŽIVATELI ŽÁDNÉ PRÁVNÍ, EKVITNÍ ČI JINÉ ZÁVAZKY JAKÉHOKOLIV DRUHU. V PŘÍPADĚ JAKÉKOLIV UDÁLOSTI, BEZ OHLEDU NA FORMU ČINNOSTI (PORUŠENÍ SMLOUVY, ZÁRUKY, OPOMENUTÍ, PŘÍČINNÁ ODPOVĚDNOST ÚMYSLNÁ ČI JINÁ), JSOU VÝLUČNÉ MOŽNOSTI KONCOVÉHO UŽIVATELE OHLEDNĚ NÁPRAVY ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNIKLÝCH V JAKÉKOLIV SOUVISLOSTI S TOUTO DOHODOU A Z JAKÉKOLIV PŘÍČINY, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) SELHÁNÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY POSKYTOVANÉ PODLE TÉTO DOHODY, OMEZENY NA UHRAZENÍ ŠKOD VE VÝŠI NEPŘESAHUJÍCÍ ČÁSTKU, KTEROU KONCOVÝ UŽIVATEL ZAPLATIL ZA SLUŽBY V PRŮBĚHU DVOU MĚSÍCŮ PŘEDCHÁZEJÍCÍCH VZNESENÍ ŽÁDOSTI O NÁHRADU.

(II) KONCOVÝ UŽIVATEL SOUHLASÍ S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE BEZDRÁTOVÝCH SLUŽEB I JEHO VEDOUCÍ PRACOVNÍKY, ZAMĚSTNANCE A ZPROSTŘEDKOVATELE ODŠKODNÍ A ZBAVÍ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLIV ŽÁDOSTEM O NÁHRADU, VČETNĚ (AVŠAK NEJEN) KŘIVÉHO OBVINĚNÍ, HANOBENÍ, JAKÉKOLIV VĚCNÉ ŠKODY, ZRANĚNÍ NEBO SMRTI, KTERÉ MOHOU VZNIKNOUT PŘÍMO ČI NEPŘÍMO VE SPOJENÍ S TOUTO DOHODOU O POUŽÍVÁNÍ, CHYBNÝM POUŽITÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ KROMĚ SITUACÍ, KDY JE ŽÁDOST O NÁHRADU VÝSLEDKEM HRUBÉ NEDBALOSTI NEBO ZÁMĚRNÉHO NESPRÁVNÉHO JEDNÁNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE. TOTO ODŠKODNĚNÍ BUDE V PLATNOSTI I PO UKONČENÍ PLATNOSTI TÉTO DOHODY.

(iii) KONCOVÝ UŽIVATEL NEMÁ VLASTNICKÉ PRÁVO NA ŽÁDNÉ ČÍSLO PŘIŘAZENÉ K ZAŘÍZENÍ.

(IV) KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE SPOLEČNOST FORD A PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEMOHOU ZARUČIT BEZPEČNOST BEZDRÁTOVÉHO PŘENOSU A NEJSOU ZODPOVĚDNÍ ZA ŽÁDNÝ NEDOSTATEK V ZABEZPEČENÍ SOUVISEJÍCÍ S POUŽÍVÁNÍM SLUŽEB.

SLUŽBA JE URČENA K POUŽITÍ VÝLUČNĚ KONCOVÝM UŽIVATELEM A KONCOVÝ UŽIVATEL NESMÍ SLUŽBU PŘEPRODÁVAT JINÝM STRANÁM. KONCOVÝ UŽIVATEL JE SROZUMĚN S TÍM, ŽE PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL ŽÁDNÉMU KONCOVÉMU UŽIVATELI NEZARUČUJE NEPŘERUŠENÉ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY ČI SOUVISLÉ POKRYTÍ. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEZARUČUJE, ŽE PŘI POUŽÍVÁNÍ SLUŽBY MŮŽE BÝT NEBO BUDE URČENA POLOHA KONCOVÉHO UŽIVATELE. PŘÍSLUŠNÝ POSKYTOVATEL NEDÁVÁ ŽÁDNOU ZÁRUKU, VÝSLOVNOU ANI NEPŘÍMOU, NA PRODEJNOST ČI VHODNOST K URČITÉMU ÚČELU, UPOTŘEBITELNOST NEBO VÝKON SOUVISEJÍCÍ S JAKOUKOLIV SLUŽBOU NEBO ZBOŽÍM A SPOLEČNOST AT&T NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ (ANI V PŘÍPADĚ VZNIKU UDÁLOSTI NA ZÁKLADĚ NEDBALOSTI) ZA ŽÁDNÉ: (A) ČINY ČI OPOMENUTÍ TŘETÍCH STRAN; (B) POCHYBENÍ, OPOMENUTÍ, PŘERUŠENÍ, CHYBY, SELHÁNÍ PŘENOSU, ZPOŽDĚNÍ NEBO VADY V POSKYTOVANÉ SLUŽBĚ ZPŮSOBENÉ PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO JEHO PROSTŘEDNICTVÍM; (C) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ POZASTAVENÍM NEBO UKONČENÍM ČINNOSTI PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM; (D) VĚCNÉ ŠKODY A ZRANĚNÍ ZPŮSOBENÁ SELHÁNÍM NEBO ZPOŽDĚNÍM SPOJOVÁNÍM HOVORU S JAKÝMKOLIV ÚČASTNÍKEM, VČETNĚ LINKY 112 A DALŠÍCH TÍSŇOVÝCH LINEK. KONCOVÝ UŽIVATEL DO PLNÉ MÍRY PŘÍPUSTNÉ

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

ZÁKONEM ODŠKODNÍ PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE A ZBAVÍ JEJ ODPOVĚDNOSTI VŮČI JAKÝMKOLIV ŽÁDOSTEM O NÁHRADU PODANÝCH JAKOUKOLIV FYZICKOU ČI PRÁVNÍ OSOBOU NA ZÁKLADĚ ŠKODY ČI JINÉ UDÁLOSTI VZNIKLÉ JAKÝMKOLIV ZPŮSOBEM (PŘÍMO I NEPŘÍMO) V SOUVISLOSTI SE SLUŽBOU POSKYTOVANOU PŘÍSLUŠNÝM POSKYTOVATELEM NEBO POUŽÍVÁNÍM JAKOUKOLIV OSOBOU, A TEDY VČETNĚ ŽÁDOSTÍ O NÁHRADU VZNESENÝCH ZCELA ČI ČÁSTEČNĚ NA ZÁKLADĚ TVRZENÍ O NEDBALOSTI PŘÍSLUŠNÉHO POSKYTOVATELE.

VII. Oblast Číny

Pouze k osobnímu použití

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložte název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet (ii) nebo uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nich neodstraníte žádná uvedená oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompilovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí a (b) služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou v zásadě shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska přiměřené úsilí k vyřešení případných problémů.

Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a váš výhradní nápravný prostředek spočívá dle vlastního uvážení společnosti NAV2 ve (a) vrácení zaplacené částky, nebo (b) opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu s omezenou zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je neplatná, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývající dobu

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŤ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠI CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

Ochrana duševního vlastnictví

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejích dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a úmluvami o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

Úplná smlouva

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytovanými daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patenty 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v Patent 6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc., se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote (software Gracenote) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele. Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte postoupit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinna vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, jednotlivě nebo jako celek, přímo vlastním jménem jednotlivých společností.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK, JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO KOLEKTIVNĚ NEBO SAMOSTATNĚ ODSTRAŇOVAT DATA NEBO OBSAH ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT, KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARU GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VEŠKERÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, MIMO JINÉ VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARU GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI VÝNOSU. © Gracenote 2007.

Prohlášení o vysokých frekvencích

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení

(2) a toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.

POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Oblast Tchaj-wanu

Poznámka: V souladu s přístupem vedení k motorům s vysokofrekvenčním zářením o nízkém výkonu:

Článek 12: U schválených a certifikovaných modelů motorů se zářením o nízkém výkonu nesmí společnosti ani uživatelé bez předchozího schválení měnit frekvenci, zvyšovat výkon ani měnit charakteristiku a funkci oproti původnímu návrhu.

Článek 14: Použití motorů s radiofrekvenčním zářením o nízkém výkonu nesmí ovlivňovat bezpečnost leteckého provozu a způsobovat rušení veřejných telekomunikací. V případě zaznamenání rušení okamžitě zařízení přestaňte používat a k jeho používání se vraťte až poté, co se ujistíte, že k rušení již nedochází. U veřejné telekomunikace a bezdrátové komunikace telekomunikačních společností musí být motor s radiofrekvenčním zářením o nízkém výkonu schopen tolerovat zákonné limity rušení od telekomunikačního, průmyslového, vědeckého a vysokofrekvenčního vybavení.

PODMÍNKY DOPRAVNÍHO KANÁLU SUNA

Pro aktivaci, používání nebo získání přístupu k dopravnímu kanálu SUNA, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytovanému společností Intelematics (dále souhrnně jen **výrobky nebo služby společnosti SUNA**) musíte souhlasit s určitými podmínkami. Následuje krátký souhrn podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné podmínky vztahující se na vaše používání výrobků nebo služeb společnosti SUNA, podívejte se na:

Webové stránky
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Souhlas

Pokud budete používat výrobky nebo služby společnosti SUNA, bude se mít za to, že jste přijali a souhlasíte, že budete vázáni podmínkami, které jsou v plném rozsahu popsány na:

Webové stránky
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Výrobky nebo služby společnosti SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte nahrávat ani dále přenášet obsah ani tento obsah používat ve spojení s ostatními informacemi o dopravě nebo navigační službou nebo zařízením, které nejsou schváleny společností Intelematics. V souvislosti s údaji používanými k poskytování výrobků nebo služeb společnosti SUNA nezískáváte práva na vlastnictví jakýchkoli práv na duševní vlastnictví (včetně autorských práv).

3. Správné používání

Účelem výrobků nebo služeb společnosti SUNA je sloužit jako pomůcka k osobnímu motoristickému a cestovnímu plánování, nikoli poskytovat za všech okolností komplexní nebo přesné informace. Občas můžete v důsledku používání výrobků nebo služeb společnosti SUNA zaznamenat další zdržení. Berete na vědomí, že tyto výrobky nebo služby nejsou zamýšleny nebo nejsou vhodné k používání tam, kde mohou mít čas příjezdu nebo směrové pokyny k jízdě vliv na bezpečnost veřejnosti nebo vás samotných.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

4. Používání výrobků a služeb společnosti SUNA během řízení

Vy a ostatní oprávnění řidiči vozidla, ve kterém jsou k dispozici nebo jsou nainstalované a aktivní výrobky nebo služby společnosti SUNA, zůstáváte po celou dobu odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů pro bezpečnou jízdu. Zejména souhlasíte s tím, že budete výrobky nebo služby společnosti SUNA aktivně obsluhovat pouze tehdy, když bude vozidlo úplně zastaveno a tato činnost bude bezpečná.

5. Nepřetržitá služba a příjem dopravního kanálu SUNA

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom dopravní kanál SUNA zajistili 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Dopravní kanál SUNA může být příležitostně z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby nedostupný. Údržbu se budeme snažit provádět v době, kdy nejsou velké zácpy. Vyhrazujeme si právo výrobky a služby společnosti SUNA kdykoli stáhnout.

Nemůžeme také zajistit nepřerušovaný příjem signálu RDS-TMC dopravního kanálu SUNA ve všech konkrétních lokalitách.

6. Omezení zodpovědnosti

Společnost Intelematics (ani její dodavatelé nebo výrobce zařízení („**dodavatelé**“)) nejsou vůči vám ani jakékoli třetí osobě odpovědní za přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vzniklé v důsledku používání nebo nemožnosti používat výrobky nebo služby společnosti SUNA, a to ani v případě, že společnost Intelematics nebo dodavatel byli na možnost těchto škod upozorněni. Berete také na vědomí, že společnost Intelematics ani dodavatel nezaručují ani neposkytují jakékoli garance týkající se dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti výrobků nebo služeb SUNA, a v rozsahu, v jakém to povoluje zákon, společnost Intelematics i jednotliví dodavatelé vylučují jakékoli záruky, které by mohly být v souvislosti s výrobky nebo službami společnosti SUNA jinak předpokládány státní nebo federální legislativou.

7. Prosím, vezměte na vědomí:

Tato příručka byla vypracována velmi pečlivě. Neustálý vývoj výrobků může znamenat, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny.

PROHLÁŠENÍ O SOULADU

Vozidla mohou být vybavena komponenty umožňujícími přijímání a vysílání radiových vln, a proto se na ně vztahují zákonné předpisy.

Tyto komponenty musí přijmout jakékoli rušení včetně takového, které by mohlo způsobit nežádoucí fungování. Bezpečnostní štítky a prohlášení o shodě naleznete na adrese *www.wirelessconformity.ford.com*.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

1

180stupňová kamera....249
Pohledy kamery....250
Použití 180stupňového kamerového systému....250

A

A/C
Viz: Regulace klimatu....134
ABS
Viz: Brzdy....224
ACC
Viz: Používání adaptivního tempomatu - Vozidla bez: Stop-and-Go....252
Viz: Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Stop-and-Go....259
Adaptivní světlomety....86
AFS
Viz: Adaptivní světlomety....86
Airbag řidiče....34
Airbag spolujezdce....35
Aktivace airbagu spolujezdce....35
Deaktivace airbagu spolujezdce....35
Aktivace informací o nebezpečí v okolí....289
Aktivace startování na dálku....131
Aktivní parkovací asistent....240
Používání aktivního parkovacího asistenta....241
Akumulátor
Viz: Výměna 12V baterie - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....349
Viz: Výměna 12V baterie - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....347
Alarm
Viz: Alarm - Vozidla s: Obvodový alarm....70
Viz: Alarm - Vozidla s: Vestavěná baterie....67
Viz: Alarm - Vozidla s: Vnitřní snímač....68
Alarm - Vozidla s: Obvodový alarm....70
Aktivace poplašného zařízení....70
Deaktivace poplašného zařízení....70
Alarm - Vozidla s: Vestavěná baterie....67
Aktivace poplašného zařízení....68
Deaktivace poplašného zařízení....68
Obvodový alarm....67
Plná a snížená ochrana....68
Siréna se záložní baterií....67
Snímače interiéru....67
Snímače náklonu....67
Spuštění alarmu....67
Alarm - Vozidla s: Vnitřní snímač....68
Aktivace poplašného zařízení....70
Deaktivace poplašného zařízení....70
Plná a snížená ochrana....69
Spuštění alarmu....69
Systém alarmu....68
Aplikace....425
Používání aplikací na zařízení se systémem Android....426
Používání aplikací na zařízení se systémem iOS....426
Používání mobilní navigace v zařízení se systémem Android....426
Asistent pro zabránění kolizi....283
Informační zprávy systému varování před nárazem....285
Signalizace vzdálenosti....284
Snímače systému varování před nárazem....284
Upozornění na vzdálenost....284
Varovná kontrolka systému varování před nárazem....285
Asistent rozjezdu do svahu....230
Použití asistenta rozjezdu do svahu....230
Zapínání a vypínání systému....231
Audio jednotka - Vozidla s: Kvalitní AM/FM/CD....398
Audio jednotka - Vozidla s: Sony AM/FM/CD....400
Struktura nabídek....401
Audio systém....397
Všeobecné informace....397
Audiosystém – řešení potíží....405
Automatická převodovka - 8stupňová automatická převodovka....219
Automatický návrat do režimu parkování....220
Polohy volicí páky....219
Ponechání neutrálu....220
SelectShift™....219
Automatická převodovka - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....215
Asistent jízdy ze svahu....218

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Automatický návrat do režimu parkování....217
Informační zprávy automatické převodovky....218
Jízda vpřed (D)....216
Neutrál (N)....216
Nízké stupně (L)....217
Parkování (P)....216
Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo ve sněhu....218
Polohy volicí páky automatické převodovky....216
Stání v režimu neutrálu....217
Zpátečka (R)....216
Automatická regulace klimatu - Vozidla s: AM/FM/CD....138
Automatická regulace klimatu - Vozidla s: Audiosystém Sony....134
Automatická regulace klimatu - Vozidla s: Kvalitní AM/FM/CD....136
Automatické ovládání dálkových světel....81
Informace o automatickém ovládání dálkových světel....82
Kontrolka automatického řízení dálkových světel....82
Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel....82
Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel....82
Automatické stírání....74
Nastavení....75
Automatické vypnutí při nehodě....314
Bezpečnostní opatření u automatického vypnutí při nehodě....314
Co je to automatické vypnutí při nehodě....314
Opětovná aktivace vašeho vozidla....314
Automaticky zapínaná světla....80
Aktivace čelních světlometů stěrači čelního skla....81
Auto-Start-Stop....184
Auto-Start-Stop – řešení potíží....186
Auto-Start-Stop – řešení potíží....186
Auto-Start-Stop – časté dotazy....187
Auto-Start-Stop – informační hlášení....186
AWD
Viz: Trvalý pohon všech kol....222

B

Bezklíčový systém....59
Odemykání vozidla....60
Otevření zadních výklopných dveří....61
Pasivní klíč....59
Všeobecná informace....59
Zablokování pasivních klíčů....61
Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče....61
Zamykání vozidla....60
Bezpečnost....67
Bezpečnost dětí....22
Bezpečnostní opatření....192
Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí....289
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách....375
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop....184
Bezpečnostní opatření při studeném počasí....305
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra....164
Bezpečnostní pásy....31
BLIS
Viz: Systém sledování mrtvého úhlu....276
Boční airbagy....36
Varovná kontrolka airbagu....37
Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů....37
Boční stropní airbagy....37
Body pro tažení....313
Montáž vlečného oka....313
Přední vlečný bod....313
Zadní vlečný bod....313
Brzdy....224
Všeobecné informace....224

C

Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD....19

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD....20
Co je dálkové startování....131
Co je připojené vozidlo....391
Co je systém Auto-Start-Stop....184
Co je systém ochrany chodců....39
Co je systém upozornění na zadního pasažéra....164
Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách....375
Co jsou informace o nebezpečí v okolí....289

Č

Časté dotazy o hybridních vozidlech....182
Čištění exteriéru....360
Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru....360
Čištění chromovaných, hliníkových a nerezových povrchů....360
Čištění kol....360
Čištění motorového prostoru....361
Čištění objektivu kamery a snímačů....361
Čištění oken a stírátek stěračů....360
Čištění podvozku....361
Čištění pruhů a nápisů....361
Čištění světlometů a koncových světel....360
Čištění interiéru....362
Čištění bezpečnostních pásů....363
Čištění displejů a obrazovek....362
Čištění koberců a podlahových rohoží....363
Čištění kolejnic střešního okna....363
Čištění kůže a koženky....362
Čištění látkových sedadel a obložení stropu....362
Čištění odkládacích schránek....363
Čištění plastových povrchů....362
Čištění přístrojové desky....362

D

Dálková světla s ochranou proti oslnění....83
Informace o dálkových světlech s ochranou proti oslnění....83
Kontrolka dálkových světel s ochranou proti oslnění....84
Zapnutí/vypnutí dálkových světel s ochranou proti oslnění....84
Zásah do činnosti dálkových světel s ochranou proti oslnění....84
Dálkové ovládání....45
Pasivní klíč....45
Použití čepele klíče....46
Výměna baterie dálkového ovládání....47
Zjištění polohy vozidla....50
Dálkové startování....131
Data mobilních zařízení - Vozidla s: SYNC 3....16
Data o událostech....15
Data systému nouzového volání - Vozidla s: eCall....17
Demontáž světlometu
Viz: Demontování světlometu....353
Demontáž zadního světla
Viz: Demontování koncového světla....353
Demontování koncového světla....353
Zadní směrová svítilna....353
Zpětný světlomet....354
Demontování světlometu....353
Dětské bezpečnostní zámky....30
Digitální rádio....402
Používání vysílání digitálního rádia a funkce SYNC....403
Všeobecné informace....402
Dodatky....439
Doporučení ohledně náhradních součástí....12
Oprava po nárazu....12
Pravidelná údržba a mechanické opravy....12
Záruka na náhradní díly....12
Držáky nápojů....168
Dveře a zámky....57

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

E

eCall....40
Automatická aktivace tísňového volání....41
Informační zprávy systému tísňového volání....41
Kontrolka systému tísňového volání....40
Ruční aktivace tísňového volání....41
Výměna záložní baterie....41
Eko....282
Princip fungování....282
Zobrazení hospodárného režimu....282
Elektrická parkovací brzda - Automatická převodovka....225
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy....226
Informační zprávy elektrické parkovací brzdy....227
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy....226
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybití akumulátoru....226
Zatažení elektrické parkovací brzdy....225
Elektrická parkovací brzda - Manuální převodovka....228
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy....229
Informační zprávy elektrické parkovací brzdy....229
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy....228
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybití akumulátoru....229
Zatažení elektrické parkovací brzdy....228
Elektrické zámky dveří
Viz: Zamykání a odemykání....57
Elektricky nastavitelná sedadla....151
Elektricky nastavitelná bederní opěrka....152
Tvarovaná přední sedadla Active Motion....152
Elektricky ovládaná okna....89
Ochrana proti přivření....89
Otevření okna jedním dotykem....89
Zámek okna....89
Zavření okna jedním dotykem....89
Zpožděné ovládání příslušenství....90
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře....63
Bezdotykové ovládání....65
Detekce překážek....65
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří....64
Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří....63
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří....64
Elektromagnetická kompatibilita....439
EPB
Viz: Elektrická parkovací brzda - Automatická převodovka....225
Viz: Elektrická parkovací brzda - Manuální převodovka....228

F

Filtr pevných částic zážehového motoru....210
Informační zprávy filtru pevných částic pro zážehové motory....211
Regenerace filtru pevných částic u zážehových motorů....210
Varovné a informační kontrolky filtru pevných částic pro zážehové motory....210
Filtr vznětových částic....211
Automatická regenerace filtru vznětových částic....212
Systém palubní diagnostiky....212
Funkce paměti....154
Funkce snadného nastupování a vystupování....155
Přiřazení paměťové pozice k dálkovému ovládání nebo přívěsku bezklíčkového otevírání dveří....154
Uložení nastavení....154
Funkce rozpoznávání dopravních značek....281
Používání funkce rozpoznávání dopravních značek....281
Princip fungování....281

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

G

Globální otevírání a zavírání....90
Používání funkce globálního otevírání oken....90
Používání funkce globálního zavírání oken....90
Zapnutí/vypnutí globálního otevírání oken....90
Zapnutí/vypnutí globálního zavírání oken....91

H

Hlavová opěrka
Viz: Opěrky hlavy....147
Hodnoty spotřeby paliva - 2,0l EcoBlue....389
Hodnoty spotřeby paliva....389
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES....389
Spotřeba paliva a emise CO2....389
Hodnoty spotřeby paliva - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....390
Horní konzola....169
Huštění pneumatik po defektu
Viz: Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik....365
Huštění vypuštěných pneumatik
Viz: Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik....365

I

Identifikační číslo vozidla....384
Identifikační štítek vozidla....383
Imobilizér motoru
Viz: Pasivní systém proti krádeži....67
Informace o nebezpečí v okolí....289
Informace o nehodě a poruše....314
Automatické vypnutí při nehodě....314
Systém upozornění po havárii....314
Informace o této příručce....9
Informace o uživateli pro systém eCall....442
Systém eCall – uživatelské informace podle směrnice (EU) 2017/78, příloha I, část 3....442
Informační displeje....109
Všeobecné informace - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....112
Všeobecné informace - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....109
Informační displej
Viz: Informační displeje....109
Informační hlášení....114
Adaptivní tempomat....115
Airbag....115
Aktivní parkovací asistent....114
Alarm system....115
Asistent pro jízdu do kopce....121
Asistent před kolizí....124
Automatické ovládání dálkových světel....117
Automatické vypnutí motoru....116
Brzdový systém....118
Dálkové ovládání....124
Dveře a zámky....119
Elektrická parkovací brzda....120
Motor....120
MyKey....123
Palivový systém....121
Parkovací asistent....124
Pohon všech kol....116
Převodovka....129
Regulace prokluzu kol....128
Řízení jízdní stability....126
Sedadla....124
Systém auto-start-stop....117
Systém monitorování tlaku v pneumatikách....127
Systém řízení....127
Systém selektivní katalytické redukce....125
Systém sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla přijíždějící z boku....118
Systém startování....126
Systém udržování v jízdním pruhu....122
Tažení....128
Údržba....122
Upozornění pro řidiče....119
Vysokonapěťový akumulátor....121
Vznětový motor....118

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

J

Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu....164
Jedinečné jízdní vlastnosti....180
Jedním pohledem....19
Jízda mělkou vodou....305

K

Kapacity a specifikace - 2,0l EcoBlue....384
Motor....385
Nádržka kapaliny do ostřikovače....386
Nádržka na kapalné aditivum pro vznětové motory (AdBlue)....386
Palivová nádrž....386
Systém brzd....386
Kapacity a specifikace - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....387
Brzdový systém....388
Motor....387
Nádržka kapaliny do ostřikovače....388
Palivová nádrž....388
Kapacity a specifikace....378
Katalyzátor....203
Palubní diagnostika (OBD-II)....204
Připravenost ke kontrole a údržbě (I/M)....204
Když dojde palivo....194
Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo....194
Naplnění přenosné nádoby na palivo....194
Klíče a dálková ovládání....45
Klimatizace
Viz: Regulace klimatu....134
Koberce na podlahu....306
Kola a pneumatiky....365
Všeobecné informace....365
Kolenní airbag řidiče....37
Kontrola brzdové kapaliny....346
Kontrola chladicí kapaliny
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....345
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....344
Kontrola chladicí kapaliny motoru - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....345
Doplnění chladicí kapaliny ovladače převodníku....346
Doplňování chladicí kapaliny motoru....346
Kontrola chladicí kapaliny motoru - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....344
Doplňování chladicí kapaliny....345
Kontrola kapaliny ostřikovačů....351
Kontrola motorového oleje....343
Doplňování motorového oleje....343
Kontrola oleje
Viz: Kontrola motorového oleje....343
Kontrola spojkové kapaliny....347
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí....289
Kontrola stavu systému MyKey....55
Počet hlavních klíčů....55
Počet klíčů MyKey....55
Vzdálenost s klíčem MyKey....55
Kontrola stírátek stěračů....351
Kontrolky systému Auto-Start-Stop....186
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra....165
Kotevní body v zavazadlovém prostoru....290
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení....298
Další pokyny k používání ramena tažného zařízení....301
Odpojení ramena tažného zařízení....299
Připojení ramena tažného zařízení....300
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení....302
Jízda s přívěsem....303
Údržba....303
Vysunutí/zasunutí ramena tažného zařízení....302
Kryty zavazadlového prostoru....293
Kvalita paliva - Benzin....193
Dlouhodobé uskladnění....193
Kvalita paliva - Nafta 193
Dlouhodobé uskladnění....193

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem....446
LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWARU VOZIDLA (EULA)....446
Loketní opěrka zadního sedadla....169

M

Manuální převodovka....215
Všeobecná informace....215
Zařazení zpátečky....215
Matice kol....374
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0l EcoBlue....343
Měrka hladiny motorového oleje - 2,5l Duratec, Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....343
Měřicí ukazatele - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....101
Informační displej....101
Palivoměr....102
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru....102
Měřicí ukazatele - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....98
Informační displej....99
Palivoměr....100
Ukazatel teploty chladicí kapaliny....100
Místo uložení záložního pasivního klíče....50
Montáž dětského zádržného systému....22
Dětské sedačky pro různé váhové kategorie....23
Horní kotevní body upevňovacích popruhů....25
Kotevní body ISOFIX....24
Připevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem....25
Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů....25
Zvýšená sedadla....23
Mříž pro oddělení prostoru pro psa....294
Montáž za přední sedadla....294
Montáž za zadní sedadla....295
Multimediální rozbočovač....404
MyKey – řešení potíží - Vozidla bez: Startovací tlačítko....55
Co je to hlavní klíč?....55
Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?....55
Proč nemohu vymazat klíče MyKey?....55
Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?....55
Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?....55
MyKey – řešení potíží - Vozidla s: Startovací tlačítko....56
Co je to hlavní klíč?....56
Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?....56
Proč nemohu spustit motor pomocí klíče MyKey?....56
Proč nemohu vymazat klíče MyKey?....56
Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?....56
Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?....56
MyKey™....51
Principy funkce....51

N

Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání....50
Nastartování a zastavení motoru....170
Všeobecné informace....170
Nastavení....426
Android Auto....427
Apple CarPlay....427
Audiosystém....427
Automatické aktualizace....427
Bluetooth....427
Displej....427
FordPass....427
Hlasové ovládání....427
Hodiny....427
Interiérové podsvícení....427
Mobilní aplikace....427
Navigace....427
Nouzová asistence....427
Obecné pokyny....427
Režim pro obsluhu....427
Sedadla....427
Telefon....427

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vozidlo....427
Wi-Fi....427
Zvuk....427
Nastavení sklonu světlometů....85
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla bez: Vyhřívaný volant....132
Nastavení délky trvání startování na dálku....132
Nastavení regulace klimatu....132
Nastavení vyhřívaného sedadla....132
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Vyhřívaný volant....132
Nastavení délky trvání startování na dálku....133
Nastavení regulace klimatu....132
Nastavení vyhřívaného sedadla a volantu....133
Nastavení systému MyKey....51
Konfigurovatelná nastavení....51
Nekonfigurovatelná nastavení....51
Nastavení volantu - Vozidla s: Elektricky ovládaný nastavitelný sloupek řízení....71
Funkce snadného nastupování a vystupování....72
Koncová poloha....72
Paměťová funkce....72
Nastavení volantu - Vozidla s: Manuálně nastavitelný sloupek řízení....71
Navigace....421
Aktualizace navigačních map....425
Aktuální doprava....425
Nastavení cíle....422
Navigace....423
Transfokace....422
Změna formátu mapy....422
Nosiče zavazadel
Viz: Střešní držáky a nosiče....293
Nouzová asistence....42
Nouzové situace na silnici....308

O

Obecné informace o radiových frekvencích....45
Odkládací schránky....168
Odstranění všech klíčů MyKey....54
Ohřívač bloku motoru....178
Používání ohřívače bloku motoru....179
Ochrana dat....14
Služby poskytované námi....14
Služby poskytované třetími stranami....15
Ochrana životního prostředí....18
Okna a zrcátka....89
Omezení připojeného vozidla....391
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách....375
Omezení systému spouštění motoru na dálku....131
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra....164
Omezovač rychlosti - Vozidla s: Adaptivní tempomat....266
Použití inteligentního omezovače rychlosti....267
Použití systému....266
Princip fungování....266
Omezovač rychlosti - Vozidla s: Tempomat....268
Použití inteligentního omezovače rychlosti....269
Použití omezovače rychlosti....268
Princip fungování....268
Opěrky hlavy....147
Nastavení sklonu hlavové opěrky....148
Seřízení hlavových opěrek....148
Opětovné spuštění motoru....184
Oprava menších poškození laku....363
Ostřikovače čelního skla....76
Nastavení....76
Ostřikovače světlometů....77
Osvětlení okolí....88
Osvětlení....79
Všeobecné informace....79
Otevírání a zavírání kapoty....337
Otevírání kapoty....337
Zavírání kapoty....338
Ovládací prvky pro regulaci klimatu na zadních sedadlech....142
Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace....142
Nasměrování vzduchu do stropních výdechů....142
Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy....142

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Nastavení teploty....142
Regulace otáček motorku ventilátoru....142
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel....142
Ovládání osvětlení....79
Dálková světla....80
Parkovací světla....79
Světelná houkačka....80

P

Palivo a tankování....192
Panoramatické zrcátko interiéru....94
Parkovací asistenti....234
Principy funkce....234
Pasivní systém proti krádeži....67
Aktivace imobilizéru motoru....67
Deaktivace imobilizéru motoru....67
Kódované klíče....67
Princip fungování....67
PATS
Viz: Pasivní systém proti krádeži....67
Péče o pneumatiky....370
Záměna pneumatik....370
Péče o vozidlo....360
Čištění exteriéru....360
Čištění interiéru....362
Pneumatiky
Viz: Kola a pneumatiky....365
Podložky
Viz: Stěrače a ostřikovače....74
Pojistky....316
Pomocí pohonu všech kol....222
Jízda na sněhu a ledu....222
Pomůcky pro řidiče....266
Popelník....169
Potvrzení....9
Použití funkce rozpoznávání hlasu....408
Aplikace....413
Automatické omezení otáček motoru ventilátoru....414
Nastavení hlasového ovládání....413
Navigace....412
Obecné pokyny....408
Telefon....411
Zábava....409
Použití letních pneumatik....371
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění....55
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla bez: Stop-and-Go....252
Automatické zrušení....255
Jízda za jiným vozidlem....253
Nastavení odstupu....254
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem....253
Obnovení nastavené rychlosti vozidla....255
Potlačení nastavené rychlosti....254
Použití v kopcovitém terénu....255
Problémy s detekcí....256
Přepnutí na normální funkci tempomatu....258
Systém není dostupný....257
Vypnutí adaptivního tempomatu....255
Zablokování snímačů....257
Zapnutí adaptivního tempomatu....252
Změna nastavené rychlosti....254
Zrušení nastavené rychlosti....255
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Stop-and-Go....259
Automatické zrušení....262
Jízda za jiným vozidlem....260
Nastavení odstupu....261
Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla....260
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem....260
Obnovení nastavené rychlosti vozidla....262
Potlačení nastavené rychlosti....261
Použití v kopcovitém terénu....262
Problémy s detekcí....263
Přepnutí na normální funkci tempomatu....265
Systém není dostupný....264
Vypnutí adaptivního tempomatu....262
Zablokování snímačů....264
Zapnutí adaptivního tempomatu....259
Zastavení za vozidlem....261
Zatažení parkovací brzdy....262
Změna nastavené rychlosti....262
Zrušení nastavené rychlosti....262
Používání regulace prokluzu kol....232
Kontrolky a hlášení systému....232

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Použití ovládacích prvků na informačním displeji....232
Použití spínače....232
Vypnutí systému....232
Používání řízení stability....233
Používání sněhových řetězů....372
Používání tempomatu....251
Kontrolka tempomatu....252
Nastavení rychlosti udržované tempomatem....251
Obnovení nastavené rychlosti vozidla....251
Vypnutí tempomatu....251
Zapnutí tempomatu....251
Změna nastavené rychlosti....251
Zrušení nastavené rychlosti....251
Používání zimních pneumatik....371
Požadavky na připojené vozidlo....391
Programování systému MyKey....53
Prohlášení o souladu....472
Prostředí....18
Provoz hybridních vozidel....180
Akumulátor....180
Brzdy....181
Činnost převodovky....180
Jízda....180
Spuštění....180
Styl jízdy pro optimální spotřebu....181
Zastavování....180
Přední kamera....286
Použití přední kamery....286
Přední mlhová světla....85
Přední mlhová světla
Viz: Přední mlhová světla....85
Přední parkovací asistent....236
Indikátor vzdálenosti předmětu....237
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l EcoBlue, LHD....339
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l EcoBlue, RHD....340
Přehled součástí pod kapotou - 2,5l Duratec, Hybridní elektrické vozidlo (HEV), LHD....341
Přehled součástí pod kapotou - 2,5l Duratec, Hybridní elektrické vozidlo (HEV), RHD....342
Přeprava nákladu....290
Všeobecné informace....290
Převodovka....215
Převodovka
Viz: Převodovka....215
Přídavné topení....143
Programování přídavného topení na palivo....144
Přídavné zásuvky....166
12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím....166
230voltová napájecí zásuvka....166
Přídavný zádržný systém....34
Principy funkce....34
Připojené vozidlo....391
Připojení vozidla k mobilní síti....391
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: Modem....392
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 3....393
Připojení vozidla k mobilní síti....391
Co je modem....391
Připojení služby FordPass k modemu....391
Zapnutí a vypnutí modemu....391
Připojení vozidla k síti Wi-Fi....391
Příslušenství
Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí....12
Přístrojový panel....98
Přístupový bod sítě Wi-Fi....395

R

Rady pro jízdu....305
Rady pro jízdu s ABS
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem....225
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem....225
Rady pro ovládání klimatu v interiéru....140
Doporučená nastavení pro chlazení....141
Doporučená nastavení topení....141
Obecné tipy....140
Odmlžení oken za chladného počasí....142
Rychlé chlazení interiéru....141
Rychlé vytápění interiéru....140
REACH....11
Regulace klimatu....134
Regulace prokluzu kol....232
Principy funkce....232

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách....376
Rozměry - Galaxy....378
Rozměry - S-MAX....379
Rozměry tažné tyče - Galaxy....380
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení....381
Rozměry tažné tyče - S-MAX....382
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení....383
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 4 směrech....149
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 8 směrech....149
Nastavení bederní opěrky....151
Posouvání sedadel dozadu a dopředu....150
Seřízení opěradla....150
Seřízení sedáku....150
Seřízení výšky sedadla....151
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře....62
Otevření zadních výklopných dveří....62
Zavření zadních výklopných dveří....62

Ř

Řešení potíží s jednotkou SYNC™ 3....428
Aplikace....435
Další informace a pomoc....438
Možnost připojení Wi-Fi....437
Navigace....434
Restart systému....438
Rozpoznávání hlasu....428
Telefon....432
USB a zvuk přes rozhraní Bluetooth....429
Řízení emisí motoru....203
Řízení náklonu návěsu....298
Řízení pohonu....287
Nastavení odpružení....287
Řízení stability....233
Principy funkce....233

S

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik....365
Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky....369
Použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky....366
Sedadla....147
Sedadla s regulací klimatu....162
Chlazená sedadla....163
Servisní údaje....15
Seřizování výšky bezpečnostních pásů....32
Sezení ve správné poloze....147
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu....33
Sledování bezpečnostního pásu....33
Vypnutí připomenutí bezpečnostního pásu....33
Sluneční clony....94
Osvětlené zrcátko ve sluneční cloně....95
Sluneční stínítka - Vozidla s: Panoramatické střešní okno....95
Ochrana proti přivření....95
Opětovné učení sluneční clony....95
Otevírání a zavírání sluneční clony....95
Směrová světla....87
Sněhové řetězy
Viz: Používání sněhových řetězů....372
Souprava na opravu pneumatik
Viz: Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik....365
Spotřeba paliva....201
Deklarovaný objem....201
Spotřeba paliva....201
Spuštění systému hybridního elektrického vozidla - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....176
Automatické vypnutí....177
Důležité informace o ventilaci....178
Ochrana před výfukovými plyny....178
Rychlé opětovné nastartování....177
Vypnutí jedoucího vozidla....178
Vypnutí stojícího vozidla....177

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Startování a zastavování vozidla na dálku....131
Startování motoru pomocí cizího zdroje - Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....310
Postup startování vozidla....312
Připojení startovacích kabelů....311
Příprava vozidla....310
Startování motoru pomocí cizího zdroje - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV)....308
Nastartování motoru....310
Připojení startovacích kabelů....309
Startování vznětového motoru - Automatická převodovka....173
Důležité informace o ventilaci....174
Kontrolka žhavení....174
Ochrana před výfukovými plyny....174
Selhání startování....173
Varovné kontrolky motoru....174
Vozidla se spínačem zapalování....173
Vozidla s klíčkem zapalování....173
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede....173
Vypnutí motoru u stojícího vozidla....173
Startování vznětového motoru - Manuální převodovka....174
Důležité informace o ventilaci....176
Kontrolka žhavení....176
Ochrana před výfukovými plyny....175
Selhání startování....175
Varovné kontrolky motoru....176
Vozidla se spínačem zapalování....175
Vozidla s klíčkem zapalování....174
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede....175
Vypnutí motoru u stojícího vozidla....175
Stěrač a ostřikovače zadního okna....77
Ostřikovač zadního okna....77
Stěrač zadního okna....77
Stěrače a ostřikovače....74
Stěrače čelního skla....74
Intervalové stírání....74
Stírátka předních stěračů
Viz: Výměna stírátek předních stěračů....351
Stírátka stěračů
Viz: Kontrola stírátek stěračů....351
Stírátka zadních stěračů
Viz: Výměna stírátka stěrače zadního okna....352
Stmívač osvětlení přístrojů....81
Středová konzola....168
Střešní držáky a nosiče....293
Nosiče připojené k tažné tyči....294
Střešní okno
Viz: Střešní okno - Vozidla s: Panoramatické střešní okno....96
Střešní okno - Vozidla s: Panoramatické střešní okno....96
Ochrana proti přivření....97
Otevření a zavření střešního okna....96
Světlomety do zatáčky....87
SYNC™ 3....406
Všeobecné informace....406
Systém automatického oznámení nehody....40
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží....376
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení....377
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky....376
Systém monitorování tlaku v pneumatikách....375
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží....376
Systém ochrany chodců – řešení potíží....39
Systém ochrany chodců – informační hlášení....39
Systém ochrany chodců....39
Systém ochrany chodců – řešení potíží....39
Systém postranních snímačů....238
Indikátor vzdálenosti předmětu....239
Systém selektivní katalytické redukce - 2,0l EcoBlue....205
Doplňování aditiva AdBlue® z nádoby....207
Informační hlášení systému selektivní katalytické redukce....209
Plnění nádržky AdBlue®....206
Plnění nádržky AdBlue® pomocí čerpadla na čerpací stanici....206
Pokyny k používání AdBlue®....205
Spotřeba aditiva AdBlue®....208
Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce....208

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Systém sledování mrtvého úhlu.....276
.....276
Chyby systému.....278
Použití systému sledování mrtvého úhlu.....277
Zapínání a vypínání systému.....278
Systém udržování v jízdním pruhu.....272
Zapínání a vypínání systému.....273
Systém upozornění na zadního pasažéra.....164
Systém upozornění po havárii.....314
Co je to systém upozornění po havárii.....314
Jak funguje systém varování po havárii.....314
Omezení systému upozornění po havárii.....314
Vypnutí systému varování po havárii.....314

T

Tabulka specifikací žárovek.....358
Tabulka s technickými údaji pojistek - Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....327
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....333
Rozvodná skříňka napájení.....327
Tabulka s technickými údaji pojistek - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....316
Pojistka na akumulátoru.....325
Pojistková skříňka řídicí jednotky dávkování redukčního činidla.....326
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....322
Rozvodná skříňka napájení.....316
Tankování - Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....198
Ruční pomocná páčka uzávěru palivové nádrže.....200
Výstrahy systému.....200
Tankování - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo s akumulátorem (PHEV).....195
Doplňování paliva do nádrže vozidla.....196
Přehled systému doplňování paliva.....195
Výstražná signalizace související se systémem doplňování paliva.....198
Tažení přívěsu.....297
Tažení.....297
Tažení vozidla po vlastní ose - Automatická převodovka.....304
Tažení vozidla po vlastní ose - Manuální převodovka.....304
Technické specifikace
Viz: Kapacity a specifikace.....378
Telefon.....419
Android Auto.....421
Apple CarPlay.....421
Použití mobilního telefonu.....420
První spárování s mobilním telefonem.....420
Textové zprávy.....420
Tempomat
Viz: Používání tempomatu.....251
Tempomat.....251
Principy funkce.....251
Viz: Tempomat.....251
Tísňové vybavení.....315
Tlačítko zapalování.....170
Rychlé opětovné nastartování.....172
Selhání startování.....171
Spouštění motoru.....171
Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.....172
Vypnutí motoru u stojícího vozidla.....171
Zapnutí zapalování v režimu napájení příslušenství.....170
Zvukové upozornění na klíč mimo vozidlo.....172
Tlaky v pneumatikách.....372
Topení a větrání.....417
Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace.....419
Nasměrování proudění vzduchu.....417
Nastavení rychlosti motorku ventilátoru.....417
Nastavení teploty.....417
Přístup k zadním ovladačům klimatizace.....419
Vstup do nabídky regulace klimatu.....417
Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu.....418
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....417
Zapnutí a vypnutí automatického režimu pro zadní část interiéru.....419
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....417

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zapnutí a vypnutí klimatizace sedadel....418
Zapnutí a vypnutí klimatizace zadních sedadel....419
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování....418
Zapnutí a vypnutí maximální klimatizace....418
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu....418
Zapnutí a vypnutí ventilace sedadel....419
Zapnutí a vypnutí ventilace zadních sedadel....419
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla....418
Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel....418
Zapnutí a vypnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek....418
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu....418
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla....418
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel....419
Topení na palivo
Viz: Přídavné topení....143
Topení
Viz: Regulace klimatu....134
Trvalý pohon všech kol....222

Ú

Údaje nastavení....16
Data o komfortních systémech....16
Data zábavních systémů....16
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem....16
Údržba....337
Všeobecné informace....337

U

Umístění dětského zádržného systému....26
Umístění lékárničky....315
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže....193
Umístění výstražného trojúhelníku....315
Upevňovací sítě na zavazadla....291
Síť na zavazadla – Loadnet....291
Síť na zavazadla – síť na podlahu zavazadlového prostoru....291
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem....278
Chyby systému....280
Kontrolky, zprávy a zvuková upozornění systému....280
Omezení systému....280
Použití systému upozornění na vozidla blížící se z boku....278
Zablokované snímače....280
Zapínání a vypínání systému....280
USB port....404

Ú

Úsporná jízda....305
Úvod....9

V

Varovné kontrolky a indikátory....103
Adaptivní tempomat....103
Elektrická parkovací brzda....104
Funkce rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti....107
Funkce rozpoznávání dopravních značek Zákaz předjíždění....107
Kontrolka asistenta rozjezdu do svahu....106
Kontrolka automatických dálkových světel....104
Kontrolka dálkových světel....106
Kontrolka předních mlhových světel....105
Kontrolka přeřazení....107
Kontrolka sledování mrtvého úhlu....104
Kontrolka světlometů a parkovacích světel....107
Kontrolka vypnutí řízení stability....107
Kontrolka zadní mlhovky....107
Nízká hladina kapaliny do ostřikovače....107
Omezovač rychlosti....107
Otevřená kapota....106
Otevřené dveře....104
Otevřené zadní výklopné dveře....106

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Povolené přídavné topení na palivo.....106
Přídavné topení na palivo je v provozu.....106
Směrové světlo.....104
Systém udržování v jízdním pruhu.....106
Tempomat.....104
Teplota chladicí kapaliny motoru.....104
Varování před nízkým tlakem v pneumatikách.....106
Varovná kontrolka akumulátoru.....104
Varovná kontrolka brzdového systému.....104
Varovná kontrolka motorového oleje.....105
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....105
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....106
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....103
Varovná kontrolka předního airbagu.....105
Varovná kontrolka řízení stability.....107
Varovná kontrolka upozornění na námrazu.....106
Varovná kontrolka závady vysokonapěťového elektrického systému.....106
Varovné kontrolky motoru.....105
Voda v palivu.....107
Závada tlumených světel.....106
Ventilace
Viz: Regulace klimatu.....134
Ventilátor chlazení motoru - Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....344
Ventilátor chlazení motoru - Nafta 344
Ventilátor
Viz: Ventilátor chlazení motoru - Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....344
Viz: Ventilátor chlazení motoru - Nafta 344
VIN
Viz: Identifikační číslo vozidla.....384
Vnější zpětná zrcátka.....91
Automatické sklápění zrcátek.....92
Elektricky nastavitelná vnější zrcátka.....91
Elektricky sklápěná zrcátka.....92
Funkce automatického stmívání.....93
Naklonění zrcátka při zařazení zpátečky.....93
Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka.....92
Sledování mrtvého úhlu.....93
Uvolněné zrcátko.....92
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.....93
Zrcátka se směrovkami.....93
Zrcátka s paměťovou funkcí.....93
Vnitřní osvětlení.....87
Funkce světla vnitřního osvětlení.....88
Zapnutí a vypnutí předních světel vnitřního osvětlení.....88
Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení.....87
Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení.....88
Vnitřní zrcátko.....93
Zrcátko s automatickou clonou.....94
Zrcátko s ruční clonou.....93
Volant.....71
Voskování vozidla.....364
Vybavení pro mobilní komunikaci.....12
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....142
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.....143
Vyhřívané zadní okno.....143
Vyhřívaná sedadla.....162
Vyhřívané čelní sklo.....143
Vyhřívaný volant.....72
Výměna 12V baterie - Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....349
Demontáž a opětovná montáž akumulátoru.....350
Výměna 12V baterie - Kromě: Hybridní elektrické vozidlo (HEV).....347
Demontáž a opětovná montáž akumulátoru.....348
Výměna pojistky.....335
Pojistka(y).....335
Výměna stírátek předních stěračů.....351
Poloha pro servis.....351
Výměna stírátek stěračů čelního skla.....352
Výměna stírátka stěrače zadního okna.....352
Výměna žárovky.....354
Boční směrové světlo.....356
Přední mlhové světlo.....356
Světlomet.....354
Zadní světlo.....356
Vypínání motoru.....178
Vozidla s turbodmychadlem.....178

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Vysokonapěťový akumulátor.....214
Všeobecné informace.....214
Výstraha pro řidiče.....271
Princip fungování.....271
Využití systému sledování pozornosti řidiče.....271
Výstražná světla.....308
Kontrolka výstražných světel.....308
Zapnutí/vypnutí výstražných světel.....308
Vysvětlivky symbolů.....9
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla bez: Startovací tlačítko.....52
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Startovací tlačítko.....52
Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....395
Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi.....395
Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi.....395

Z

Zábava.....414
Použití autorádia.....414
Přehrávání hudby z USB nebo z přehrávače médií.....416
Přenos hudby ze zařízení s rozhraním Bluetooth.....415
Záběh
Viz: Zajíždění.....305
Zadní kamera.....247
Indikátor vzdálenosti překážky.....249
Použití systému kamery pro zpětný výhled.....247
Prodleva zpětné kamery.....249
Ruční zvětšení.....249
Vodítka kamery.....248
Zadní kamera
Viz: Zadní kamera.....247
Zadní mlhová světla
Viz: Zadní mlhové svítilny.....85
Zadní mlhové svítilny.....85
Zadní parkovací asistent.....234
Indikátor vzdálenosti předmětu.....236
Zadní sedadla.....155
Sedadla ve druhé řadě.....155
Sedadla ve třetí řadě.....160
Sklopné sedadlo EasyFold™.....159
Vytvoření rovného zavazadlového prostoru.....161
Zadní úložný prostor pod podlahou.....290
Podlahové úložiště.....291
Úložný prostor v podlaze – druhá řada.....290
Zadní výklopné dveře.....62
Zajíždění.....305
Brzdy a spojka.....305
Pneumatiky.....305
Zámek kapoty
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....337
Zámek volantu.....172
Odemykání volantu.....172
Zamykání a odemykání.....57
Automatické odemykání.....58
Dálkové ovládání.....57
Elektricky ovládané zámky dveří.....57
Zamykání a odemykání dveří pomocí dříku klíče.....58
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....58
Zamykání a odemykání jednotlivých dveří klíčem.....59
Zapínání bezpečnostních pásů.....31
Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....32
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop.....184
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažéra.....164
Půlroční upomínka.....165
Zastavování motoru.....184
Zimní pneumatiky
Viz: Používání zimních pneumatik.....371
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....395
Zobrazení tlaku v pneumatikách.....375
Zpoždění zhasínání světlometů.....81
Zrcátka
Viz: Okna a zrcátka.....89
Viz: Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....142
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra.....165
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop.....186

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

Zvukové výstrahy a indikátory.....108
Výstraha bezklíčového systému.....108
Zvukové upozornění na klíč v zapalování.....108
Zvukové upozornění na zapnutá světla.....108
Zvukové upozornění na zataženou parkovací brzdu.....108

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646csCZE csCZE, Edition date: 202011, First-Printing

CG3646csCZE, Edition date: 202011