

FORD **GALAXY** / **S-MAX** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2020

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3646noNOR 202011 20201130110346

Innholdsfortegnelse

Innledning

Takk til	9
Om denne håndboken	9
Symboloversikt	9
REACH	11
Anbefaling for reservedeler	12
Utstyr for mobilkommunikasjon	12

Personvern

Personvern	13
Servicedata	14
Hendelsesdata	14
Innstillingsdata	15
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem	15
Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3	15
Nødoppringingssystemdata - Biler med: eCall	16

Miljø

Beskyttelse av miljøet	17
------------------------------	----

Rask oversikt

Instrumentpanelet - Venstrestyrt	18
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	19

Barnesikkerhet

Montere barnesikring	21
Plassering av barnesikring	25
Barnesikringslåser	29

Setebelter

Feste sikkerhetsbeltene	30
Justere sikkerhetsbelte i høyden	31
Setebeltevarsel	32

Kollisjonsputer

Virkemåte	33
Kollisjonspute for fører	33

Kollisjonspute for passasjer	34
Sidekollisjonsputer	35
Knekollisjonspute på førersiden	37
Sidekollisjongsgardinene	37

System for varsling om fotgjengere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)

Hva er systemet for varsling om fotgjengere	38
System for varsling om fotgjengere – feilsøking	38

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

eCall	39
Nødassistanse	41

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene	44
Fjernkontroll	44
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	49
Reservestilling for passiv nøkkel	49

MyKey™

Virkemåte	50
MyKey-innstillinger	50
Opprette en MyKey - Biler uten: Trykknappstart	51
Opprette en MyKey - Biler med: Trykknappstart	51
Programmere en MyKey	52
Slette alle MyKeys	53
Kontrollere status for MyKey-systemet	54
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	54
MyKey – feilsøking - Biler uten: Trykknappstart	54

Innholdsfortegnelse

MyKey – feilsøking - Biler med: Trykknappstart	55
---	----

Dører og låser

Låse og låse opp	56
Nøkkelfri inngang	58

Bakluke

Manuell bakluke	61
Elektrisk bakluke	62

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	65
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri	65
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler	66
Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring)	68

Ratt

Justere rattet - Biler med: Manuelt justerbar rattstamme	69
Justere rattet - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme	69
Oppvarmet ratt	70

Viskere og spylere

Frontruteviskere	72
Automatiske viskere	72
Frontrutespylere	74
Bakvinduetts viskere og spylere	75
Hovedlyktspyler	75

Lys

Generelle opplysninger	77
Lyskontroll	77
Automatiske hovedlykter	78
Instrumentlysdimmer	79
Utsatt slukking av hovedlys	79
Kontroll av kjørellys	79

Blendingsfritt fjernlys	80
Tåkelys foran	83
Tåkelys bak	83
Nivåregulering av hovedlyktene	83
Svingbare hovedlykter	84
Svingelys	85
Retningslys	85
Interiørlys	85
Miljøbelysning	86

Vinduer og speil

Elektriske vinduer	87
Global åpning og lukking	88
Sidespeil	89
Interiørspeil	91
Barneoveråkingsspeil	91
Girkassenummer	92
Tilhengerfeste - Biler med: Panoramatakpanel	92
Soltak - Biler med: Panel til panoramatakåpning	93

Instrumentgruppe

Målere - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	95
Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	98
Varsellamper og indikatorer	100
Hørbare varslere og indikatorer	104

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	105
Generelle opplysninger - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	108
Informasjonsmeldinger	110

Fjernstart - Automatgir

Hva er fjernstart	125
Begrensninger for fjernstart	125
Aktivere fjernstart	125

Innholdsfortegnelse

Fjernstart og -stans av kjøretøyet	125
Innstillinger for fjernstart - Biler uten: Oppvarmet ratt	125
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt	126

Klimaregulering

Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Sony audiosystem	128
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Premium AM/FM/CD	129
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: AM/FM/CD	132
Tips om kontroll av innneklimaet	134
Reguleringsknapper for klimakontroll i baksete	136
Oppvarmede vinduer og speil	136
Oppvarmet frontrute	137
Ekstra varmeapparat	137

Seter

Korrekt sittestilling	141
Nakkestøtter	141
Manuelle seter - Biler med: 4-veis manuelt sete	143
Manuelle seter - Biler med: 8-veis manuelt sete	143
Elektriske seter	144
Minnefunksjon	146
Bakseter	148
Oppvarmede seter	155
Klimaregulerte seter	155

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet	157
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet	157
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	157

Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	157
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på	157
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	158
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	158

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter	159
--------------------------	-----

Oppbevaringsrom

Begerholdere	161
Midtkonsoll	161
Takkonsoll	162
Askebeger	162
Baksetets armlene	162

Solskjermer

Generelle opplysninger	163
Startknappptenningsbryter	163
Rattlås	165
Starte en dieselmotor - Automatgir	165
Starte en dieselmotor - Manuell girkasse	167
Starte et hybrid-elektrisk kjøretøysystem - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	169
Slå av motoren	171
Motorvarmer	171

Unike kjørekarakteristikker

Drift av hybridkjøretøy	173
Vanlige spørsmål om hybridkjøretøy	175

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Hva er Auto-Start-Stop	177
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	177

Innholdsfortegnelse

Slå Auto-Start-Stop av/på	177
Stanse motoren	177
Starte motoren på nytt	177
Auto-Start-Stop-indikatorer	179
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	179
Auto-Start-Stop – feilsøking	179

Auto-Start-Stop - Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop	181
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	181
Slå Auto-Start-Stop av/på	181
Stanse motoren	181
Starte motoren på nytt	181
Auto-Start-Stop-indikatorer	182
Auto-Start-Stop – feilsøking	182

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsmessige forholdsregler	184
Drivstoffkvalitet - Bensin	184
Drivstoffkvalitet - Diesel	185
Plassering av påfyllingstrakt	185
Slipper opp for drivstoff	185
Drivstoffpåfylling - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	187
Drivstoffpåfylling - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV)	190
Drivstofforbruk	192

Motorens utslippskontroll

Katalysator	194
Selektivt katalytisk reduksjonssystem - 2.0L EcoBlue	196
Bensinpartikkelfilter	201
Dieselpartikkelfilter	202

Høyspenningsbatteri - Hybrid- elektrisk kjøretøy (HEV)

Generelle opplysninger	205
------------------------------	-----

Girkasse

Manuell girkasse	206
Automatgirkasse - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	206
Automatgirkasse - 8-trinns automatisk girkasse	209

Allhjulsdrift

Bruke firehjulsdraft (AWD)	213
----------------------------------	-----

Bremser

Generelle opplysninger	215
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser	216
Elektrisk parkeringsbrems - Automatgir	216
Elektrisk parkeringsbrems - Manuell girkasse	218
Bakkestarthjelp	220

Antispinn

Virkemåte	222
Bruke antispinn	222

Stabilitetskontroll

Virkemåte	223
Bruke stabilitetskontroll	223

Parkeringshjelp

Virkemåte	224
Bakre parkeringshjelp	224
Fremre parkeringshjelp	226
Sidefølersystem	227
Aktiv parkeringsassistent	229
Ryggekamera	236
180-graders kamera	239

Cruise control

Virkemåte	240
Bruke den cruise control	240

Innholdsfortegnelse

Bruke adaptiv cruise control - Biler uten: Stop-and-Go	241
Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Stop-and-Go	247

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser - Biler med: Adaptiv cruise control	255
Hastighetsbegrenser - Biler med: Cruise control	257
Førervarsling	260
Kjørefeltstøttesystemet	261
Blindsoneinformasjonssystem	265
Varsel om kryssende trafikk	266
Trafikksignalgjenkjenning	269
Øko	270
Kollisjonsforberedelse	271
Forkamera	274
Kjørekontroll	275

Lokal farejulykkesinfo

Hva er Lokal farejulykkesinfo	276
Lokal farejulykkesinfo Forholdsregler	276
Aktivisering av Lokal farejulykkesinfo	276
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo	276

Lastbærende

Generelle opplysninger	277
Bagasjefestepunkter	277
Oppbevaringsrom under golvet bak	277
Bagasjenett	278
Bagasjedeksler	280
Takgrender og lastbærere	280
Hundegrind	281

Sleping

Slepe en tilhenger	284
Krengningskontroll for tilhengervogn	285

Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule	285
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkelig slepekule	289
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse	291
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Automatgir	291

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær	292
Innkjøringsperiode	292
Økonomisk kjøring	292
Kjøring i grunt vann	292
Gulvmatter	293

Nødutstyr

Nødblinklys	294
Starte kjøretøyet med startkabler - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	294
Starte kjøretøyet med startkabler - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	296
Slepepunkter	299

Informasjon om kollisjon og havari

Etterkollisjons varselsystem	300
Automatisk utkobling ved kollisjon	300

Nødutstyr

Plassering av et førstehjelpssett	301
Plassering av en varseltrekant	301

Sikringer

Sikringsspesifikasjonstabell - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	302
Sikringsspesifikasjonstabell - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	313
Skifte en sikring	321

Innholdsfortegnelse

Vedlikehold

Generelle opplysninger	323
Åpne og lukke panseret	323
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Venstrestyrt	325
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Høyrestyrt	326
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), Venstrestyrt	327
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), Høyrestyrt	328
Oljepeilepinne - 2.0L EcoBlue	329
Oljepeilepinne - 2.5L Duratec, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	329
Kontroll av motorolje	329
Motorkjølevifte - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	330
Motorkjølevifte - Diesel	330
Tåkelys foran - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	330
Tåkelys foran - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	331
Bremsevæskekontroll	332
Clutchvæskekontroll	333
Skifte 12-voltsbatteriet - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	333
Skifte 12-voltsbatteriet - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	335
Spylervæskekontroll	336
Kontrollere viskerbladene	337
Skifte viskerblader foran	337
Skifte viskerblader bak	338
Demontere en hovedlykt	338
Demontere en baklykt	339
Skifte pære	340
Oversikt over lyspærer	344

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	346
Rengjøre interiøret	347

Reparere mindre lakkskade	349
Polering av bilen	349

Hjul og dekk

Generelle opplysninger	351
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk	351
Dekkvedlikehold	356
Bruk av sommerdekk	356
Bruk av vinterdekk	357
Bruk av snøkettinger	357
Dekktrykk	358
Hjulmutre	360

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem	361
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	361
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	361
Vise dekktrykket	361
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet	362
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	362

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy - Galaxy	364
Mål for kjøretøy - S-MAX	365
Mål for tilhengerfeste - Galaxy	366
Mål for tilhengerfeste - S-MAX	368
Bilens identifikasjonsplate	369
Understellsnummer	370
Spesifikasjoner - 2.0L EcoBlue	370
Spesifikasjoner - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	372
Tall for drivstofforbruk	374
Tall for drivstofforbruk - 2.0L EcoBlue	375

Innholdsfortegnelse

Tall for drivstofforbruk - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	376
--	-----

Innstillinger	410
Feilsøking av SYNC™ 3	412

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	377
Krav til tilkoblet kjøretøy	377
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	377
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	377
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	377
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem	378
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3	379

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	423
Brukerinformasjon for eCall	426
Lisensavtale	429
Samsvarserklæring	456

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet	381
Endre navn eller passord til kjøretøyet's trådløse Wi-Fi-sone	381

Lydsystem

Generelle opplysninger	382
Lydenhet - Biler med: Premium AM/FM/CD	383
Lydenhet - Biler med: Sony AM/FM/CD	385
Digital radio	387
USB-port	388
Media Hub	389
Audiosystem – feilsøking	389

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	390
Bruke stemmegjenkjenning	392
Underholdning	398
Klima	401
Telefon	403
Navigasjon	405
Apper	409

Innledning

TAKK TIL

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

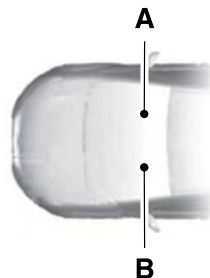
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til nye eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Klimaanlegg



Smøremiddeltype for klimaanleggssystemet



Blokkeringsfritt bremsesystem



Unngå røyking, flammer eller gnister



Batteri



Batterisyre

Innledning



Bremsevæske – ikke oljebasert



Viftevarsel



Bremsesystem



Fest sikkerhetsbeltet



Bremsesystem



Brannfarlig



Kupéluftfilter



Kollisjonspute foran



Kontroller tanklokket



Tåkelys foran



Lås eller lås opp barnesikring på dører



Tilbakestill drivstoffpumpe



Nedre forankringspunkt for barnesete



Sikringsboks



Toppforankringspunkt for barnesete



Nødblinsky



Fartsholder



Oppvarmet bakrute



Skal ikke åpnes når den er varm



System for avising av frontrute



Motorluftfilter



Innvendig bagasjeromsutløser



Motorkjølevæske



Jekk



Motorens kjølevæsketemperatur



Holdes utilgjengelig for barn



Motorolje



Lyskontroll



Ekspllosiv gass



Varsel om lavt dekktrykk

Innledning



Sørg for korrekt væskenivå



Se bruksanvisningen



Hornkontroll



Nødalarm



Parkeringshjelp



Parkeringsbrems



Servostyringsvæske



Elektriske vinduer foran/bak



Sperring av elektriske vinduer



Krever godkjent mekaniker



Sikkerhetsvarsling



Se instruksjonsboken



Se servicehåndboken



Motoren må snart inn til service



Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert



Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert



Sidekollisjonspute



Beskytt øynene



Stabilitetskontroll



Hastighetskontroll ved bratt nedstigning



Styring på grusvei



System for vasking av frontrute



Frontrutevask og -visker

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Innledning

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne håndboken var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyproduenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 410).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA - BILER MED: MODEM



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 377).

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekingen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

DATA FRA MOBILENHETER - BILER MED: SYNC 3

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 409).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggene lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 410).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA - BILER MED: ECALL

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nøddataene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nøddataene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

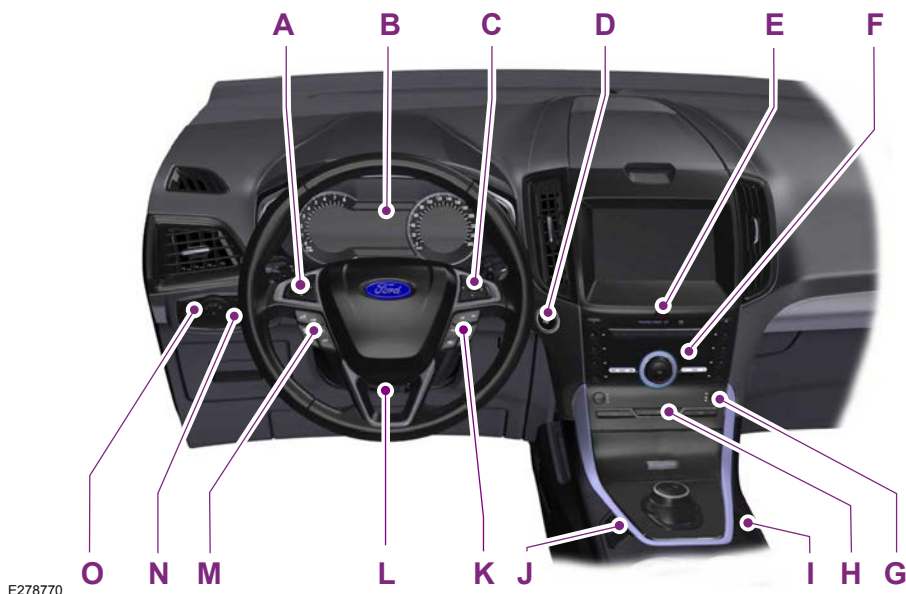
BESKYTTELSE AV MILJØET

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du kan lese mer om tiltakene og initiativene vår for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

Rask oversikt

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



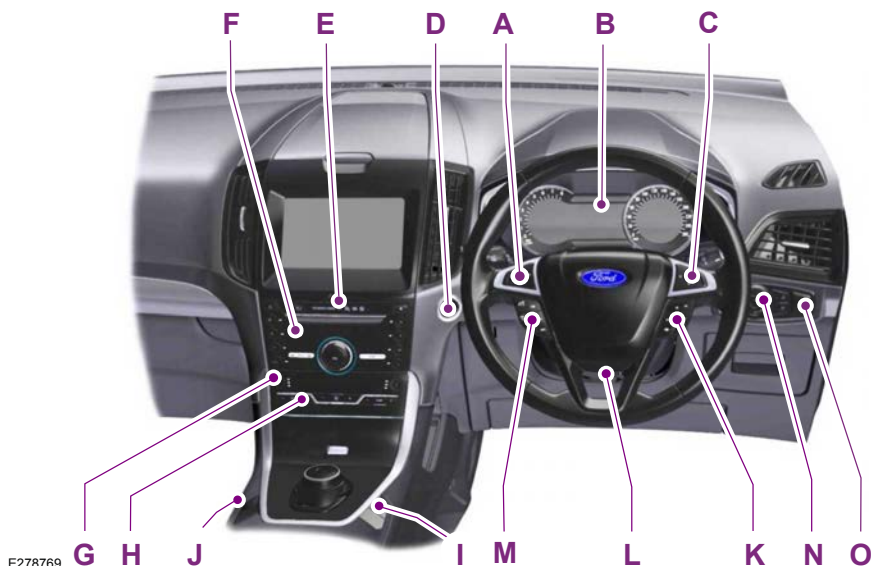
E278770

- A Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 105).
- B Instrumentgruppe. Se **Instrumentgruppe** (side 95).
- C Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 105).
- D Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp Tenningsbryter** (side 163).
- E Nødblinsklyper. Se **Nødblinsklys** (side 294). Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Kollisjonspute for passasjer** (side 34).
- F Stereoeanlegg. Se **Lydsystem** (side 382).
- G Bryter for oppvarmet sete. Se **Oppvarmede seter** (side 155).
- H Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 128).
- I Parkeringsbrems. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 216).
- J Knapp for parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 224). Knapp for Auto-Start-Stop. Se **Hva er Auto-Start-Stop** (side 181).

Rask oversikt

- K Audiokontroll Stemmestyring.
- L Hendel for justering av rattet. Se **Justere rattet** (side 69).
- M Knapper for fartsholder. Se **Cruise control** (side 240).
- N Hovedlysbyter. Se **Lyskontroll** (side 77).
- O Knapp for elektrisk bakluke. Se **Elektrisk bakluke** (side 62).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



- A Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 105).
- B Instrumentgruppe. Se **Instrumentgruppe** (side 95).
- C Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 105).
- D Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 163).
- E Nødblinsklyt. Se **Nødblinsklys** (side 294). Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Kollisjonspute for passasjer** (side 34).

Rask oversikt

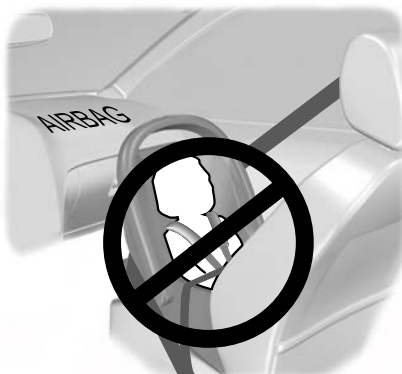
- F Stereoanlegg. Se **Lydsystem** (side 382).
- G Bryter for oppvarmet sete. Se **Oppvarmede seter** (side 155).
- H Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 128).
- I Knapp for parkeringshjelp. Se **Parkeringshjelp** (side 224). Knapp for Auto-Start-Stop. Se **Hva er Auto-Start-Stop** (side 181).
- J Parkeringsbrems. Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 216).
- K Audiokontroll Stemmestyring.
- L Hendel for justering av rattet. Se **Justere rattet** (side 69).
- M Knapper for fartsholder. Se **Cruise control** (side 240).
- N Hovedlysbyter. Se **Lyskontroll** (side 77).
- O Knapp for elektrisk bakluke. Se **Elektrisk bakluke** (side 62).

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESIKRING



E161855



E68916

⚠ ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

⚠ ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

⚠ ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

⚠ ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.

⚠ ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i bilen uten tilsyn. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

⚠ ADVARSEL: Hvis bilen har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i bilen. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

Barnesikkerhet

Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

Barnesete for spedbarn (gruppe 0+)



Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesete (gruppe 1)



Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

Beltestoler

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

⚠ ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet

Beltestol (gruppe 2)



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

ISOFIX-forankringspunkter



ADVARSEL: Benytt en antirotasjonsinnretning når du bruker ISOFIX-systemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

Bilen har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX-barnesikringer.

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



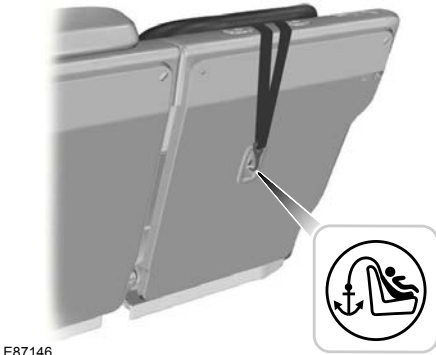
E174928

ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse festes til forankringspunkter på de ytterste bakre setene der puten og seteryggen møtes.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX-barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX-størrelsesklasse for stedet du vil plassere den. Se **Plassering av barnesikring** (side 25).

Barnesikkerhet

Toppforankringspunkter



E87146

På barnesikringer med toppstropp er stroppefestene på baksiden av setene på andre seterad.

Feste en barnesikring med toppstrop



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.

1. Fest festestroppen til forankringen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjeovertrekket tas av for å lette monteringen. Se **Bagasjedeksler** (side 280).

Merk: Du kan eventuelt løfte eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen. Se **Nakkestøtter** (side 141).

2. Fjern dekslene på de nedre ISOFIX-festepunktene.



3. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
4. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

Feste et barnesete med støttebein



ADVARSEL: Hvis du bruker et barnesete med støttebein, må du passe på at det hviler trygt mot dekslet til oppbevaringsrommet under gulvet. Kontroller at avstandsstykket som holder dekkreparasjonssettet på plass er i oppbevaringsrommet og at lokket er lukket. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Kontroller at bilen ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøy som er egnet for denne type barnesikring.



E185352

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med støttebein.

PLASSERING AV BARNESIKRING



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesikring og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ved bruk av barnesikring i et baksete, må du sørge for at barnesikringen ligger tett mot baksetet. Det må ikke berøre nakkestøtten. Hvis nødvendig, må du fjerne nakkestøtten.

Se **Nakkestøtter** (side 141).



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Se **Nakkestøtter** (side 141).

Merk: Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

Barnesikkerhet

Setestillinger	Vekt-klasssekategorier				
	0	0+	1	2	3
	Opp til 22 lbs (10 kg)	Opp til 29 lbs (13 kg)	20 – 40 lbs (9 – 18 kg)	33 – 55 lbs (15 – 25 kg)	46 – 79 lbs (22 – 36 kg)
	Spedbarnsete		Barnesete	Sikkerhetssete eller sittepute	
Airbag på passasjer-siden foran ON	X	X	UF ¹	UF ^{1 3}	UF ^{1 3}
Airbag på passasjer-siden foran OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ^{1 3}	U ^{1 3}
Seter i andre seterad	U	U	U	U ³	U ³
Tredje seterad Galaxy	U	U	U	U ³	U ³
Tredje seterad S-Max	X	X	UF ²	UF ^{2 3}	UF ^{2 3}

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for plassering av barneseter godkjent for bruk i denne vekt-/aldersgruppen.

U¹ Egnet for plassering av universalbarneseter godkjent for bruk i denne størrelsesgruppa. Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

UF¹ Egnet for universale forovervendte barneseter godkjent for bruk i denne vektgruppa. Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

UF² Egnet for plassering av forovervendte universalbarneseter som er godkjent for bruk i denne vektgruppen. I sitteputer med rygg i gruppe 2 og 3 kan høydejusteringen av ryggen være begrenset. Se instruksjonsboken for barnesetet.

³ Ved utgivelsestidspunktet anbefaler vi Britax Romer Kidfix XP som barnesete i gruppe II/III.

Merk: Når et barnesete skal brukes i forsetet, skal følgende retningslinjer for plassering av setet i lengderetning følges: Barnesetet skal ikke være i kontakt med instrumentpanelet. Skyv passasjerasetet så langt bakover som det går, ved å føre sikkerhetsbeltet i retning forover (fra B-stolperingen til barnesetet). Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten at det blir igjen en slakk, må du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet. Se **Seter** (side 141).

Merk: Når et barnesete skal brukes i et baksete, skal setet foran settes i en slik stilling at det ikke berører baksetepassasjerens eller barnets føtter/bein. Forsikre deg om at barnesikringen hviler fast mot setet i kjøretøyet. Juster eventuelt seteryggen til oppreist stilling. Du må kanskje løfte eller fjerne nakkestøtten. Se **Nakkestøtter** (side 141).

Barnesikkerhet

ISOFIX-barnesikringer

Setestillinger		Vektklassekategorier		
		0	0+	1
		Bakovervendt		Forovervendt Bakovervendt
		Opp til 29 lbs (13 kg)		20 – 40 lbs (9 – 18 kg)
Passasjerasetet foran	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt		
	Sete-type			
ISOFIX-fester i andre seterad	Størrelses-klasse	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Sete-type	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²
Seter i tredje seterad	Størrelses-klasse	Ikke ISOFIX-utstyrt		
	Sete-type			

IL Passer spesielt for ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Se kjøretøy anbefalingslister fra leverandører av barnesikringssystemer.

IUF Passer for ISOFIX forovervendte barnesikringssystemer i universell kategori, som er godkjent for bruk i denne vektgruppen og ISOFIX størrelsesklasse.

¹ISOFIX-størrelsesklassen for både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer er definert med store bokstaver fra A til G. Disse ID-bokstavene vises på ISOFIX-barnesikringsutstyret.

²På utgivelsestidspunktet er anbefalt gruppe O+ ISOFIX-babysikkerhetssete Britax Romer Baby Safe. Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

³På utgivelsestidspunktet anbefaler vi Britax Romer Baby Duo som ISOFIX-barnesete i gruppe I. Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesikringene vi anbefaler.

Barnesikkerhet

Barnesikringsutstyr i I-størrelse

-	Passasjerstet foran	Ytre seter bak	Midtre baksete
I-størrelses barnesikringssystemer	X	I-U	X

I-U egner seg for bruk med for- og bakovervendte I-størrelses barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med I-størrelses barnesikringssystemer.

BARNESIKRINGSLÅSER

(hvis utstyrt)



E259984

Trykk på bryteren for å aktivere den.

Trykk én gang til på bryteren for å deaktivere.

Merk: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.

Merk: Ikke bruk bryterne for de elektriske vinduene i bakdørene når barnesikringen er på.

Merk: Hvis LED-lampen blinker, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Setebelter

FESTE SIKKERHETSBELTENE



ADVARSEL: Sikkerhetsbeltet er ikke skikkelig festet før du hører et tydelig klikk. Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltet er satt riktig på plass og ikke henger på utsiden når du lukker døren. Hvis en passasjer ikke har mulighet til å bruke et sikkerhetsbelte som sitter fast, øker risikoen for alvorlig personskade eller død.



E194532

Setebelter

Beltelåsen for det midtre baksetet befinner seg i taket.

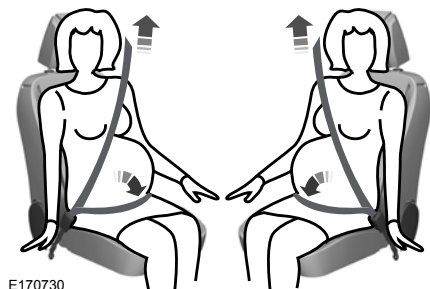
Feste setebeltet:

1. Trekk setebeltet jevnt ut fra rullen. Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.
2. Sett den minste tungen inn i den svarte beltelåsen til venstre for midtsetet.
3. Trekk den større tungen over fanget og sett den inn i beltelåsen til høyre for midtsetet.

Merk: Hvis det er i konstant bruk, kan beltet være låst i den svarte beltelåsen. Når det ikke er i bruk, eller når du legger ned eller flytter på baksetene må du frigjøre beltet fra den svarte beltelåsen.

Merk: De bakre ytre sikkerhetsbeltene kan gå i lås hvis du retter opp seteryggen med stor kraft fra nedfelt til oppreist stilling. Hvis sikkerhetsbeltet låser seg, kan du lene setet bakover med ryggstøtten. Se **Bakseter** (side 148).

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



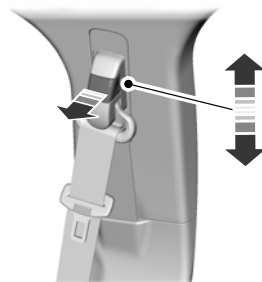
ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, for din egen og det ufødte barnets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.

Gravide kvinner bør alltid ha festet sikkerhetsbeltet. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETSELTE I HØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.



1. Trykk i knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.

Setebelter

2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL



ADVARSEL: Systemet gir bare beskyttelse når sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte.

Når følgende betingelser er oppfylt, tennes en varsellampe og det høres et lydsignal:

- Det sitter noen i førersetet eller forsetene.
- Forsetebeltene er ikke festet.
- Kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet.

Lampen tennes også hvis et sikkerhetsbelte foran løses mens kjøretøyet er i bevegelse.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke festes, blir lydsignalet og det synlige varsløt slått av etter ca. fem minutter.

Deaktivere sikkerhetsbeltevarsleren

Kontakt en autorisert forhandler.

Setebelteovervåker

Det blir vist et hakesymbol for å bekrefte at setebeltet er festet.

Det vises et utropstegn og det høres et lydsignal hvis et setebelte løsnes.

Merk: Hvis flere sikkerhetsbelter blir løst i løpet av noen få sekunder, høres bare én varsellyd.

Kollisjonsputer

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

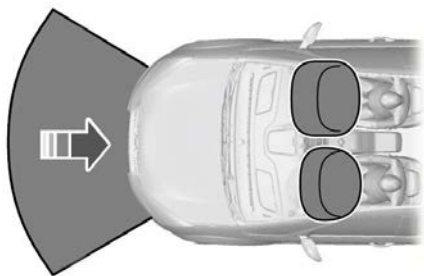


ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut.

KOLLISJONSPUTE FOR FØRER

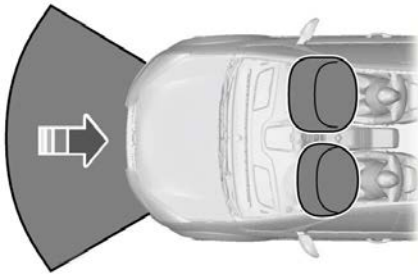


E74302

Kollisjonsputer

Kollisjonsputen blir utløst ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blir blåst opp på et par tusendels sekund og flater ut i kontakt med personen, slik at kroppens bevegelse forover dempes. Ved mindre frontkollisjoner, velt, kollisjoner bakfra og sidekollisjoner utløses ikke kollisjonsputen.

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



E74302

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

Slå av kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

Bryteren er på passasjersiden av instrumentpanelet. Varsellampen for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden er i midtkonsollen.



E71313

1. Sett nøkkelbladet inn i bryteren.



E254890

2. Vri nøkkelen til **AV**.

Kollisjonsputer

3. Når du slår på tenningen, må du kontrollere at **OFF**-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Sett nøkkelbladet inn i bryteren.



E254889

2. Vri nøkkelen til **PÅ**.
3. Når du slår på tenningen, må du kontrollere at **ON**-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEKOLLISJONSPUTER

All vehicles



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



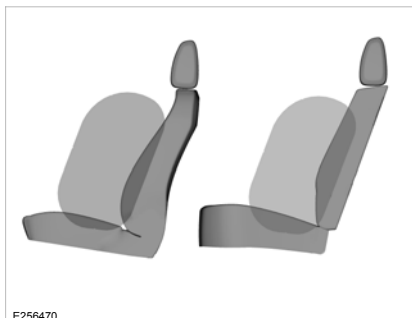
ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Kollisjonsputer



E72658

Biler med: Sidekollisjonspute i baksete



E256470

Biler med: Sidekollisjonspute på førersiden/Sidekollisjonspute på passasjersiden



Sidekollisjonsputen er plassert ytterst på forseteryggen.

Sidekollisjonsputen er plassert ytterst på hver av de ytre bakseteryggene.

All vehicles

Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjeren for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

Kollisjonsputer

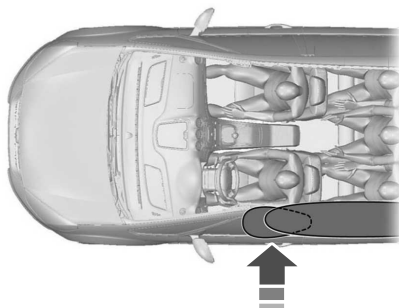
KNEKOLLISJONSPUTE PÅ FØRERSIDEN



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne dekslet foran kollisjonsputen.

Kollisjonsputen blir utløst ved alvorlige frontsammenstøt eller sammenstøt med en vinkel på inntil 30 grader fra høyre eller venstre. Kollisjonsputen utløses i løpet av et par tusendels sekund og faller sammen i kontakt med personen, og på den måten danne en pute mellom førerens kne og rattstammen. Knekollisjonsputen utløses ikke ved velt, kollisjoner bakfra og ved sidekollisjoner.

Merk: Kollisjonsputen har lavere utløsingssterskel enn frontkollisjonsputene. Ved en mindre kollisjon er det mulig at bare knekollisjonsputene utløses.



Kollisjonsputene befinner seg over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SIDEKOLLISJONGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

System for varsling om fotgjengere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Kjøretøy med elektrisk drift kan være

ekstremt stillegående.

Fotgjengervarslingssystemet er utviklet til å avgi en lyd som varsler fotgjengere om tilstedeværelsen av et elektrisk kjøretøy.

SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGERE – FEILSØKING

System for varsling om fotgjenger – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Fotgjengervarsel feil Service nå	Det har oppstått en feil på systemet.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

ECALL



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Merk: Systemet er et nødanropssystem som oppfyller EUs forordning (EU) 2015/758. Se **Brukerinformasjon for eCall** (side 426). Systemet bruker det offentlige mobilnettverket til å ringe nødetatene ved automatisk aktivering i en alvorlig ulykke eller manuell aktivering av personer i kjøretøyet.

Merk: Systemet er ment brukt til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

Merk: Det kan hende at systemet ikke fungerer riktig hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford.

Merk: Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjons hjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og systemindikatoren for nødanropssystemet lyser.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøysdata til nødetaten. Se

Hendelsesdata (side 14).

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøys identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøys posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøy kategori.

Merk: Det kan hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøysdataene hvis overføringen ikke lykkes.

Varsellampen for nødanropssystemet lyser klart en kort periode når du slår på tenningen. Hvis den fortsetter å lyse eller ikke lyser i det hele tatt, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for nødanropssystemet



Indikatorlampen er integrert i nødanropsknappen i takkonsollen.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Status for varsellampen for nødalarmssystemet	Beskrivelse
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødalarm.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødstatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødstatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger for nødalarmssystemet

Melding	Beskrivelse
Nødalarmssystem Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk startet nødalarm

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødstatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

Manuelt startet nødalarm



ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødalarm mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på nødalarmsknappen for å ringe nødstatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

3. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødalarmet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i opptil én time.

Skifte reservebatteriet

Systemet har et reservebatteri og gir et varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

NØDASSISTANSE



ADVARSEL: Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.



ADVARSEL: Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene.

Merk: Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen og personvern senere i dette avsnittet.

Merk: Når du slår av eller på nødhjelpen, vil innstillingene gjelde alle parede mobiltelefoner. Hvis du slår av nødhjelpen, og en tidligere parete telefon kobler seg til når du slår på tenningen, blir det gitt en stemmemelding og/eller vist en melding eller et symbol på skjermen.

Merk: Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjons hjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Slik undersøker du om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

I tilfelle kollisjon

Før anrop utføres:

- Med mindre du avbryter anropet, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen byttes det til håndfri kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk (ca. ti sekunder) mulighet til å avbryte anropet. Hvis du ikke avbryter anropet, vil systemet ringe til nødetatene.
- Systemet spiller av en melding som varslar deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Hvis nødhjelpen imidlertid utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil systemet søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere paret telefon for å ringe til nødetatene.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som bør velges. Det varslar nødhjelpoperatøren om kollisjonen, og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyet GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet, kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.

- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det gir deg deretter beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpskjermbilde som viser kjøretøyet GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller foreslår nødhjelpen allikevel å foreta et nødanrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall er håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket (f.eks. mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet) uavhengig av nødhjelpen.

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Viktig informasjon om nødhjelp

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpsentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise stilling sopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du får best mulig nødhjelptjeneste.

Hvis du ikke ønsker å oppgi denne informasjonen, lar du være å slå på funksjonen.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

FJERNKONTROLL

Passiv nøkkel

De passive nøklene styrer de elektriske dørlåsene og fjernstartsystemet. Nøkkelen må være inne i bilen for å kunne aktivere trykknappstartsystemet.



Merk: Bilens reservenøkler leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger risset inn. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.

Avtakbart nøkkelblad

Den passive nøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad som du kan låse opp bilen med.

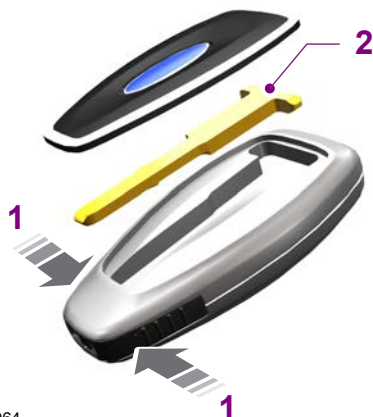
Type 1



Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

Nøkler og fjernkontroller

Type 2



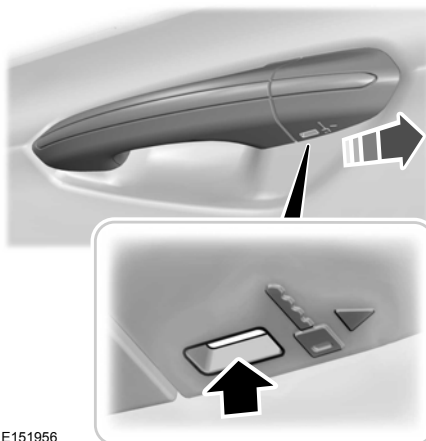
E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

Bruk av nøkkelbladet

Låssylinderen er plassert bak et deksel på førerdørhåndtaket.

Slik tar du av dekslet:



E151956

1. Stikk nøkkelbladet inn i sporet på undersiden av håndtaket, og trykk opp.
2. Fortsett å trykke oppover mens du skyver dekslet bakover for å løsne det. Trekk forsiktig ut nøkkelen mens du gjør dette.

Slik setter du på dekslet:



E151957

1. Plasser dekslet like bak låssylinderen.
2. Legg press på dekslet, og skyv det forover til det sitter på plass. Du hører et klikk når det går på plass.

Forsøk å bevege dekslet bakover for å sjekke at det sitter godt.

Nøkler og fjernkontroller

Skifte batteri på fjernkontrollen



ADVARSEL: Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Merk: Du trenger ikke å programmere fjernkontrollen på nytt etter at du har skiftet batteri – den skal virke normalt.

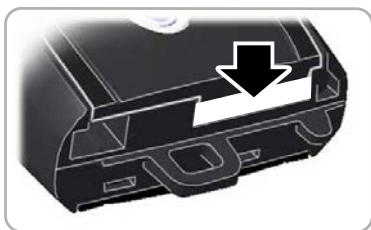
En melding blir vist på informasjonsskjermen når det blir lite strøm igjen på fjernkontrollens batteri. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Type 1

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2450 eller tilsvarende.

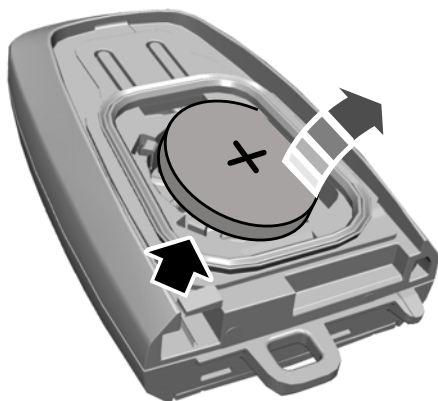
1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

Nøkler og fjernkontroller



E218401

2. Vri en tynn mynt under tapen som er skjult bak nøkkelbladhodet for å fjerne batteridekslet.



3. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy slik det er vist på illustrasjonen, og ta batteriet forsiktig ut.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.

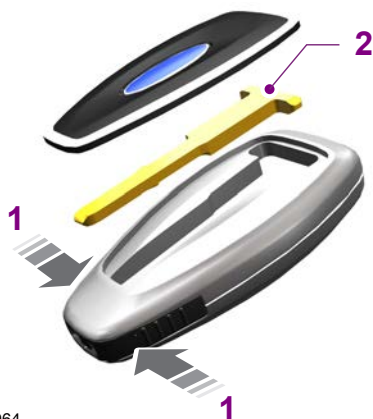
Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

5. Sett på plass batteridekslet og nøkkelbladet.

Type 2

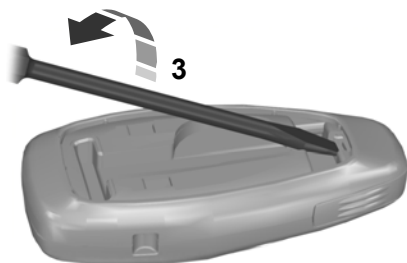
Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.

Nøkler og fjernkontroller



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



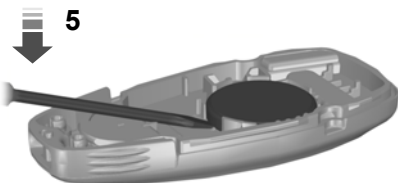
E105362

3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.



E125860

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

Nøkler og fjernkontroller

Slik finner du bilen

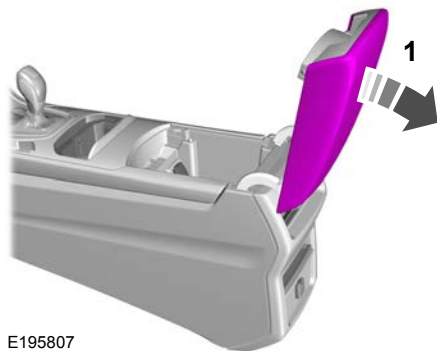


Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

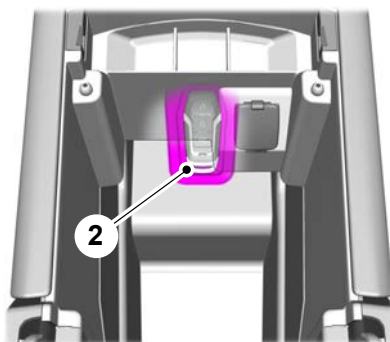
Reservenøkler eller fjernkontroller kan kjøpes fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.

RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKELELLER



E195807

1. Åpne lokket på midtkonsollen.



E195808

2. Plasser den passive nøkkelen som vist med knappene opp.

VIRKEMÅTE

Systemet er laget for å fremme god kjøreatferd gjennom bruk av nøkler som du har programmert med visse begrensede innstillinger.

MYKEY-INNSTILLINGER

Ikke-konfigurerbare innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonerovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

Konfigurerbare innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 51).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Ikke forstyrr

Hvis du har angitt at Ikke forstyrr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Antispinn

Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Sett adminnøkkelen i sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 49).
2. Slå på tenningen.

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å programmere en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling og trykk på OK -knappen. Konfigurer innstillingen. Slå av tenningen.

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle

begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å slette alle MyKeys velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Fjern MyKeys	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du finner informasjon om MyKeys som er programmert til kjøretøyet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 105).

MyKey-distanse

Registrerer tilbakelagt distanse når førere bruker en MyKey. Den eneste måten å slette akkumulert kjørelengde på, er å bruke en adminnøkkel til å slette alle MyKey. Hvis kjørelengden ikke blir akkumulert som forventet, bruker ikke forventet fører MyKEY, eller så har MyKey nylig blitt slettet og deretter gjenopprettet.

Antall MyKeys

Angir antall MyKey som er programmert for kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange MyKey du har for kjøretøyet og fastslå når alle MyKey er slettet.

Antall adminnøkler

Angir hvor mange adminnøkler som er programmert til kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange adminnøkler du har for kjøretøyet, og til å fastslå om en ekstra MyKey er programmert.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

MYKEY – FEILSØKING - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 51).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 51).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 51).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 51).
- MyKey har blitt slettet.

MYKEY – FEILSØKING - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 51).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 49).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 51).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 51).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 51).
- MyKey har blitt slettet.

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

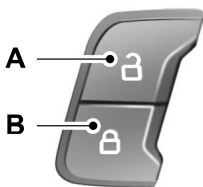
LÅSE OG LÅSE OPP

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Elektriske dørlåser

Kontrollen til de elektriske dørlåsene er plassert på panelet til førerdøren og fremre passasjerdør.



A Lås opp.

B Lås.

Varsellampe for dørlås

En LED-lampe på dørvinduskledningen tennes når du låser døren. Den forblir på i fem minutter etter at du har slått av tenningen.

Sperre for dørlåsbryter

Hvis du låser kjøretøyet elektronisk mens tenningen er slått av, slutter dørlåsbryteren å virke etter 20 sekunder. Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller sette på tenningen for å gjenopprette funksjonen for disse bryterne. Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 105).

Fjernkontroll

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dørene. Retningslysene blinker.

Merk: Førerdøren kan låses opp med nøkkel hvis fjernkontrollen ikke fungerer.

Merk: Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slås fjernkontrollen av. Kjøretøyet må låses opp og motoren må startes ved hjelp av nøkkelen. Når du har låst opp og startet kjøretøyet én gang, aktiveres fjernkontrollen.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Merk: Når du trykker på opplåsningsknappen, blir enten alle dørene eller bare førerdøren låst opp. Ved å trykke en gang til på opplåsningsknappen låses alle dørene opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen. Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 105).

Sentrallås



Trykk på knappen for å låse alle dørene. Ett kort blink med retningslysene bekrefter at alle dørene er låst og at alarmen er aktivert.

Låsefeil

Dette varsler deg om at kjøretøyet ikke er låst.

Dører og låser

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- En dør er åpen eller bagasjerommet er åpent.
- Panseret er åpent på kjøretøy med tyverialarm eller fjernkontrollert startsystem.

Hvis du trykker på låseknappen igjen innen tre sekunder, avgir hornet et lydsignal som angir at kjøretøyet er forhåndslåst mens en dør er åpen. Du kan slå denne funksjonen av og på via

informasjonsskjermen. Se **Informasjonsskjermen** (side 105).

Dobbeltlåsing av dørene



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen kan åpne dørene fra innsiden. Denne funksjonen virker bare hvis alle dørene er helt lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Tre korte blink med retningslysene bekrefter at alle dørene er dobbeltlåst, og at alarmen er aktivert.

Automatisk låsing igjen

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling. Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsskjermen** (side 105).

Automatisk opplåsing

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Tenningen er på, alle dørene er lukket, og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser og du slår av tenningen eller setter den i stillingen for tilbehør.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se

Informasjonsskjermen (side 105).

Låse og låse opp dørene fra innsiden

Bruk kontrollen for elektrisk dørlås.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet

Låse med nøkkelbladet

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Dobbeltlåse med nøkkelbladet

Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.

Låse opp med nøkkelbladet

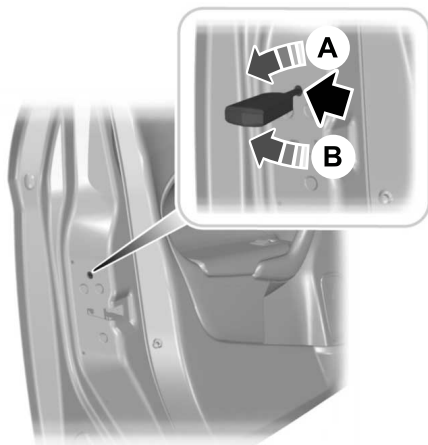
Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Merk: Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige dørhåndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.

Dører og låser

Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet

Låsing



Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri med urviserne for å låse.

Høyre side

Vri mot urviserne for å låse.

Låse opp

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: Hvis dørene har blitt låst opp på denne måten, må de låses enkeltvis til sentrallåsen har blitt reparert.

NØKKELFRI INNGANG

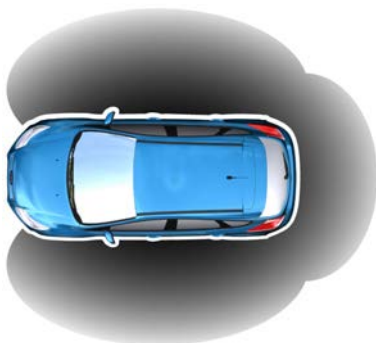
Generelle opplysninger

Systemet virker ikke hvis:

- Bilbatteriet er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Batteriet til den passive nøkkelen er tomt.

Merk: Hvis systemet ikke virker, må du bruke nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

Systemet lar deg betjene kjøretøyet uten bruk av nøkkel eller fjernkontroll.



E78276

Passiv låsing og opplåsing krever at en gyldig passiv nøkkel befinner seg innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

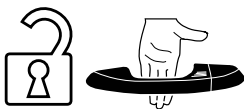
Passiv nøkkel

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for døren for at kjøretøyet skal kunne låses eller låses opp.

Kjøretøyet kan låses og låses opp med den passive nøkkelen. Du kan også bruke den passive nøkkelen som fjernkontroll. Se **Låse og låse opp** (side 56).

Låse opp kjøretøyet

Merk: Hvis kjøretøyet er låst i mer enn tre dager, går systemet i strømsparingsmodus. Dette er for å hindre at batteriet lades ut. Når kjøretøyet låses opp mens det er i denne modusen, kan systemets reaksjonstid være noe lengre enn vanlig. For å avbryte strømsparingsmodus skal du låse opp kjøretøyet.



Hvis den passive nøkkelen er maks 1 m fra kjøretøyet, kan du berøre opplåsingsføleren på baksiden av det utvendige dørhåndtaket i noen sekunder, og deretter dra i dørhåndtaket for å låse opp. Pass på at du ikke berører låseføleren eller drar for raskt i dørhåndtaket, da kjøretøyet ellers kan forbli låst. Når du låser opp kjøretøyet, bruker det et øyeblikk på å bekrefte den passive nøkkelen.

Låse opp kun førerdøren

Du kan programmere systemet slik at bare førerdøren blir låst opp. Se **Fjernkontroll** (side 44).

Hvis opplåsingsfunksjonen omprogrammeres slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis førerdøren er den første døren som åpnes, vil alle de andre dørene forbli låst. Alle de andre dørene kan låses opp inne fra kjøretøyet med et trykk på opplåsingsknappen. De andre dørene kan låses opp enkeltvis ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene for hver enkelt dør.
- Hvis forsetepassasjerdøren er den første døren som åpnes, låses alle dørene opp.

Låse kjøretøyet

Merk: Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir kjøretøyet ulåst.

Merk: Noen kjøretøy har låsefølere på alle de fire dørene.

Merk: Ikke hold i dørhåndtaket mens du låser kjøretøyet.

Merk: Sørg for at dørhåndtaket har en ren overflate, slik at systemet fungerer som det skal.



Hvis den passive nøkkelen er maks 1 m fra kjøretøyet, kan du berøre låseføleren på baksiden av det utvendige dørhåndtaket i ca. ett sekund for å låse. Pass på at du ikke samtidig berører opplåsingsføleren på baksiden av det utvendige dørhåndtaket, da kjøretøyet ellers kan forbli ulåst. Etter at du har låst, kan du umiddelbart trekke i dørhåndtaket for å sjekke at døren er låst (den blir ikke dermed låst opp).

Dører og låser

Berør en låseføler én gang for å låse med sentrallåsen og aktivere alarmen. Berør en låseføler to ganger i løpet av tre sekunder for å låse med dobbeltlås og aktivere alarmen.

Åpne bakluken

Merk: Hvis dørene er låst og du lukker bakluken mens den passive nøkkelen ligger i bagasjerommet, åpnes bakluken på nytt.

Merk: Hvis en annen gyldig passiv nøkkel befinner seg i baklukens registreringssone, kan bakluken lukkes.

Trykk på utløserknappen for bakluken for å åpne bakluken.

Deaktiverte passive nøkler

Alle nøkler som etterlates inne i kjøretøyet når det låses, blir deaktivert.

Du kan ikke bruke en deaktivert nøkkel til å slå på tenningen eller å starte motoren.

Du må aktivere alle passive nøkler på nytt for å kunne bruke dem.

For å aktivere alle passive nøkler, må du låse opp med en passiv nøkkel som ikke har blitt deaktivert eller bruke opplåsingsfunksjonen på fjernkontrollen.

Alle passive nøkler blir aktivert hvis du slår på tenningen eller starter kjøretøyet med en gyldig nøkkel.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet



E151796

Skyv på utløseren på baksiden av fjernkontrollen, og dreii av dekslet for å få tak i nøkkelbladet. Se **Fjernkontroll** (side 44).

Merk: Det er bare håndtaket på førerdøren som har låssylinder.

Bakluke

MANUELL BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

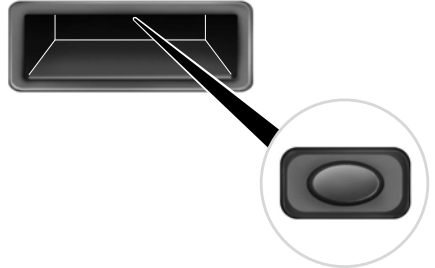
Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Åpne bakluken

Manuelt



Trykk på knappen som sitter øverst i trekkhåndtaket til bakluken for å låse den opp, og trekk deretter i det utvendige håndtaket.

Med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Lukke bakluken



Det er et håndtak på innsiden av bakluken som er til hjelp ved lukking.

ELEKTRISK BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i bilen. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Oppbevar nøklene utliggjelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrt bakluken når den åpnes/lukkes.

Merk: Sørg for å lukke bakluken helt før du starter motoren eller flytter bilen (dette er spesielt viktig hvis bilen står i en garasje eller et parkeringshus). Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Bakluken kan bare åpnes og lukkes når girspaken står i Park (P) (automatiske girkasse).

Hvis det oppstår et problem under åpning eller lukking, høres en varsellyd. Denne lyden utløses av følgende årsaker:

- Tenningen er på og girspaken står ikke i Park (P).
- Bilbatteriet har lavt ladenivå.
- Kjørehastigheten er over ca. 5 km/h.

Hvis bakluken siger ned etter å ha blitt åpnet helt, kan det skyldes for mye vekt på bakluken eller feil på trykkfjæren. En varsellyd gjentas flere ganger, og bakluken lukkes kontrollert. Hvis bakluken fortsetter å sige ned etter at den er åpnet, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Åpne og lukke bakluken



ADVARSEL: Pass på at det ikke befinner seg noen nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.

Merk: Kontroller at det ikke finnes hindringer bak bilen, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Fra instrumentpanelet



Trykk på knappen på instrumentpanelet mens girspaken står i Park (P).

Fjernkontroll



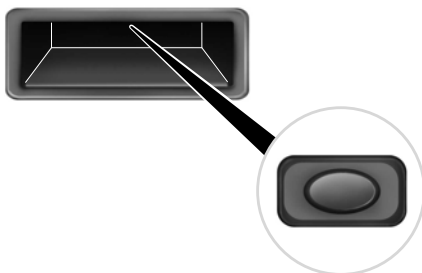
Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Bakluke

Utvendig kontrollknapp

Åpne bakluken

1. Du kan låse opp bakluken med fjernkontrollen eller kontrollen for elektrisk dørlås. Hvis en intelligent tilgangsnøkkel befinner seg maks. 1 m fra bakluken, blir bakluken låst opp når du trykker på utløserknappen.



2. Trykk på kontrollknappen oppe på trekkhåndtaket til bakluken.

Merk: Vent på at bakluken åpnes. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. Hvis du griper inn manuelt i åpningen/lukkingen av bakluken, kan det føre til feil på trykkfjæren.

Stoppe åpning/lukking av bakluken

Merk: Ikke bruk makt på bakluken når den er i bevegelse. Dette kan skade den elektrisk styrte bakluken og de tilhørende komponentene.

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken.
- Trykke to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen.

- Trykke på baklukeknappen i instrumentpanelet.
- Bevege foten under og bort fra midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse.

*Denne metoden fungerer bare på kjøretøy med håndfri baklukefunksjon.

Angi åpningshøyde for bakluken

1. Åpne bakluken.
2. Stopp åpning/lukking av bakluken ved å trykke på kontrollknappen på bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: Når bakluken har stoppet, kan du også flytte den manuelt til ønsket høyde.

3. Trykk og hold inne kontrollknappen på bakluken til du hører en varsellyd. Denne angir at programmeringen er fullført.

Merk: Du kan kun bruke kontrollknappen for bakluken for å programmere høyden.

Merk: Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav stilling.

Den elektriske bakluken åpnes til den nye høyden som er programmert. Gjenta prosedyren ovenfor for å endre den programmerte høyden. Når du har åpnet den elektriske bakluken, kan du endre høyde på den manuelt.

Merk: Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).

Hvis du vil åpne helt den elektriske bakluken med lavere åpnehøyde, skyver du den oppover for hånd etter at den har stoppet.

Hindringsregistrering

Ved lukking av bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og systemet åpner bakluken igjen. Når hindringen er fjernet, kan du lukke bakluken automatisk.

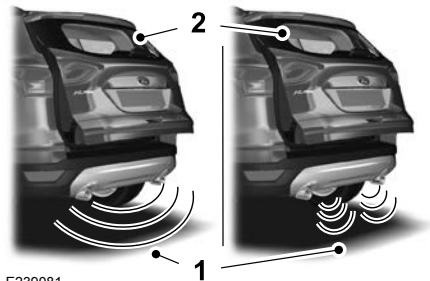
Merk: Hvis du stiger inn i bilen mens bakluken lukkes, kan bilen fjære og aktivere hindringsregistrering. For å unngå dette bør du vente med å stige inn i bilen til den elektriske bakluken er helt lukket. Før du begynner å kjøre, må du sjekke instrumentgruppen for eventuelle varselampers eller meldinger om åpen bakluke/dør. Hvis du ikke gjør dette, kan du komme til å kjøre med åpen bakluke.

Ved åpning av bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe, og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

Håndfrifunksjon

Pass på at en intelligent adgangssender befinner seg maks 1 m fra bakluken.



E239081

1. Beveg foten under og bort fra registreringsområdet for midtre støtfanger i en enkel sparkebevegelse. Ikke flytt foten sidelengs, da føleren ellers kanskje ikke oppdager bevegelsen. Hvis bilen har tilhengerfeste, sparker du mellom eksosrøret og tilhengerfestet.
2. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Merk: Vent på at bakluken åpnes. Hvis du skyver eller trekker i bakluken, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. Hvis du griper inn manuelt i åpningen/lukkingen av bakluken, kan det føre til feil på trykkfjæren.

Merk: Vannsprut kan gjøre at den håndfrie bakluken åpnes. Hold den intelligente tilgangsnøkkelen unna registreringsområdet for bakke støtfanger når du vasker bilen.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: *Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: *Få alle gjenværende nøkler omprogramert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøkklene kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

Merk: *Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.*

Aktivere startspærren for motoren

Når du slår av tenningen, blir motorstartspærren aktivert etter en kort tid.

Deaktivere startspærren

Startspærren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM - BILER MED: INNEBYGD BATTERI

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret.

Innvendige følere

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Følerne er designet for å registrere eventuell bevegelse inne i kjøretøyet etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Merk: *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

Stigningsfølere

Følerne er designet for å registrere eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Reservebatterialarm (hvis utstyrt)

Reservebatterialarmen er en ekstra alarmkomponent som har sitt eget batteri og aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller reservebatterialarmen kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av.

Alarmen utløses:

Når den er aktivert, utløses alarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

Sikkerhet

- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batteri backup alarmsignal.

Hvis alarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens varselblinklyset blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Redusert alarmberedskap

I redusert alarmberedskap deaktiveres stigningsfølerne og de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Aktivere alarmen

Alarmen aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av. Se **Dører og låser** (side 56).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 58).

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene eller bakluka med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 58).

TYVERIALARM - BILER MED: INNVENDIG FØLER

Alarmsystem

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet. Alarmen kan utilsiktet slå seg på.

Perimeteralarm (skallsikring)

Perimeteralarmen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Den beskytter også stereoanlegget.

Sikkerhet

Innvendige følere

Kupélysenshetens følere sitter i takkonsollen.

Merk: Ikke dekk til kupélysenshetens følere.

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved å registrere bevegelser inne i kjøretøyet.

Stigningsfølere

Følerne er designet for å registrere eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Utløsning av alarmen

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne registrerer bevegelse inne i kjøretøyet.

Hvis alarmen utløses, vil alarmhornet høres i 30 sekunder, og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert alarmberedskap ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk OK .
Kjøretøynnstillinger	Trykk OK .
Alarm	Trykk OK .
Spør ved utg.	Trykk OK .
Redusert alarmberedskap	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på OK -knappen når denne meldingen vises.

Sikkerhet

Melding	Handling og beskrivelse
	Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på OK -knappen.

Merk: Ved valg av redusert alarmberedskap settes ikke alarmen permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklusen.

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se **Dører og låser** (side 56).

Deaktivere alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøy med nøkkelfri inngang

Merk: En gyldig passiv nøkkel må finne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri inngang. Se **Nøkkelfri inngang** (side 58).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

TYVERIALARM - BILER MED: PERIMETERALARM (SKALLSIKRING)

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Hvis alarmen blir utløst, høres alarmhornet mens varselblinklyset blinker.

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Aktivere alarmen

Alarmen aktiveres når du låser kjøretøyet. Se **Dører og låser** (side 56).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøy med nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 58).

Ratt

JUSTERERATTET - BILER MED: MANUELT JUSTERBAR RATTSTAMME



ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se *Korrekt sittestilling* (side 141).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E95179

3. Lås rattstammen.

JUSTERERATTET - BILER MED: ELEKTRISK JUSTERBAR RATTSTAMME



ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se *Korrekt sittestilling* (side 141).

Ratt



Bruk kontrollen på siden av rattstammen til å juster stillingen.

Slik justerer du:

- Vipp: Trykk øverst eller nederst på kontrollen.
- Teleskop: Trykk foran eller bak på kontrollen.

Endeposisjon

Rattstammen setter en stopposisjon like før slutten på stammeposisjonen for å hindre skade på rattstammen. En ny stopposisjon settes hvis rattstammen oppdager et objekt under innstilling av vipp eller teleskop.

Slik tilbakestill du rattstammen til vanlig stopposisjon:

1. Dobbeltsjekk at det ikke er noe som hindrer rattstammebevegelsen.
2. Trykk og hold rattstammekontrollen inntil rattstammen slutter å bevege seg.

3. Trykk en gang til på rattstammekontrollen. Rattstammekontrollen kan begynne å bevege seg igjen.
4. Fortsett å holde kontrollen i noen sekunder etter at rattstammen har stanset.
5. Gjenta for hver retning ved behov.

En ny stopposisjon er satt. Neste gang du stiller inn vipp eller teleskop for rattstammen, stopper den like før slutten på stammeposisjonen.

Minnefunksjon

Du kan lagre og hente frem rattstammens posisjon med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 146).

Merk: Ved å trykke på justeringskontrollen under minnehenting avbryter du operasjonen.

Funksjon for enkel inn- og utstigning

Når du slår av tenningen, flytter rattstammen seg slik at du får bedre plass når du skal ut av kjøretøyet. Rattstammen går tilbake til forrige innstilling når du slår på tenningen. Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 105).

OPPVARMET RATT (HVIS UTSTYRT)

Slå på og av varme i rattet ved hjelp av berøringsskjermen.



Trykk på knappen for å slå på og av varme i rattet.

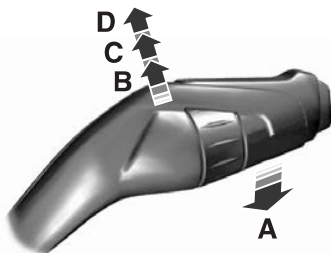
Merk: Funksjonen for oppvarmet ratt kan kun brukes mens motoren går.

Merk: Systemet benytter en sensor for å regulere ratttemperaturen slik at rattet ikke overopphetes.

Merk: Ved varme temperaturer vil rattet raskt nå makstemperaturen, og systemet reduserer strømmen til varmeelementet. Du kan dermed få inntrykk av at systemet har sluttet å virke, men det er ikke tilfelle. Dette er normalt.

Viskere og spylere

FRONTRUTEVISKERE



E197525

- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.

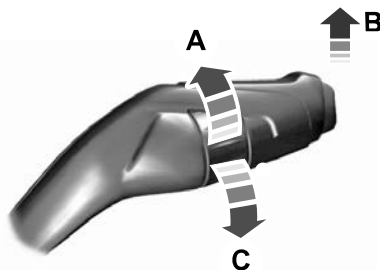
Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 337). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader** (side 337).

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Intervallvasking



E197526

- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvasking.
- C Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

Merk: Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver vasking bli forkortet.

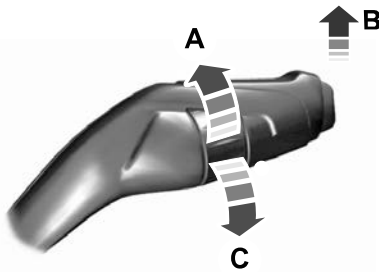
AUTOMATISKE VISKERE (HVIS UTSTYRT)

Automatiske viskere bruker en regnføler i området rundt bakspeilet. Viskerne begynner å gå når regnføleren oppdager vann på frontruten foran seg. Regnføleren fortsetter å overvåke vannmengden og justerer hastigheten på viskerne.

De automatiske viskerne kan slås på eller av på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis du slår av de automatiske viskerne på informasjonsskjermen, går frontruteviskerne over til intervallvasking.

Viskere og spylere



E197526

- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Skyv viskerspaken oppover til første stilling for å slå på de automatiske viskerne.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne. Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Merk: Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Innstillinger

For å slå automatiske viskere av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Regnsensor	Trykk på OK -knappen.

Hvis du lar de automatiske viskerne stå på, kan det hende de ikke fungerer når du slår på tenningen ved temperaturer under frysepunktet. Dette er fordi systemet har deaktivert regnføleren for å hindre skade på frontruteviskerne. Frontruten må være fri for is før du aktiverer regnføleren på nytt. Du kan aktivere regnføleren på nytt ved å bevege på dreiebryteren eller slå de automatiske viskerne av eller på.

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Våte eller kalde veiforhold kan føre til uventet vasking eller filmdannelse.

Slik holder du frontruten ren:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere tilsmussingen av frontruten.
- Slå av de automatiske viskerne.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 337). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 337).

Viskere og spylere

FRONTRUTESPYLERE



E197528

Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespylerne. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid. Etterviskingen skjer kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.



E271306

Viskerbladene fordeler spylervæske direkte på frontruta bare når viskerne beveges oppover.

Du kan slå på eller av ettervisking på informasjonsskjermen.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Innstillinger

For å slå ettervisking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Ekstra vasking	Trykk på OK -knappen.

Viskere og spylere

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE (HVIS UTSTYRT)

Bakrutevisker



E171615

- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

Viskeren på bakruten slås også på når du skifter til revers og frontruteviskerne er på.

Du kan slå av reversvisking på informasjonsskjermen.

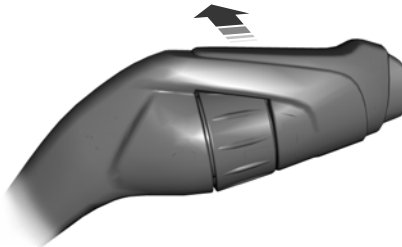
Merk: Husk å slå av bakruteviskeren før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Innstillinger

For å slå reversvisking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Rev. viskere	Trykk på OK -knappen.

Bakrutespyler



E167407

Skv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren. Når du slipper hendelen, går viskeren en kort stund.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

HOVEDLYKTSPYLERE (HVIS UTSTYRT)

Hvis du bruker frontrutespylerne mens hovedlyktene er på, vil lyktespylerne aktiveres.

Viskere og spylere

Merk: Lyktespylerne starter ikke hver gang du bruker frontrutespylerne. Det er for å forhindre at spylervæskebeholderen går tidlig tom.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheter via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

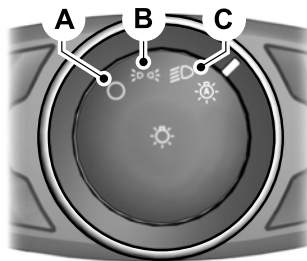
- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL



- A Av.
- B Parkeringslys, instrumentpanellys, nummerskiltlys og baklys.
- C Hovedlykter

Merk: Langvarig bruk av parkeringslysene tapper batteriet.

Merk: Parkeringslysene kan slå seg av automatisk. Dette hindrer at kjøretøyets batteri lades ut.

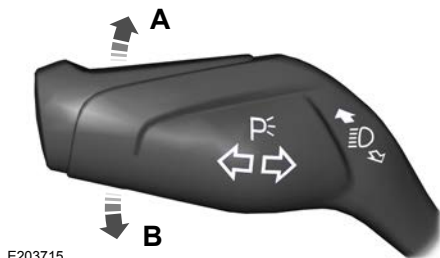
Parkeringslys (hvis utstyrt)

Slå av tenningen.

Begge sider

Velg stilling B på lyskontrollen for å slå på parkeringslysene.

Én side



E203715

- A Høyre side.
- B Venstre side.

Lyshorn



E162680

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

Fjernlys



E162679

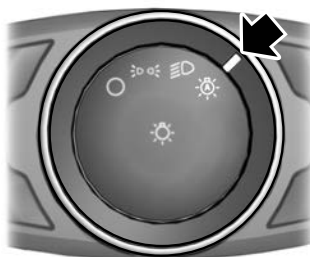
Skyv spaken forover for å slå på fjernlysene.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).



E142451

Når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, slår hovedlyktene seg på i situasjoner med lite lys eller hvis vindusviskerne slår seg på.

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere perioden hovedlyktene skal fortsette å lyse.

Merk: Hvis du slår på de automatiske hovedlyktene, kan du ikke slå på fjernlyset før systemet har slått på nærlyset.

Hovedlykter aktivert via vindusviskerne

Når du slår på de automatiske hovedlyktene, blir hovedlyktene slått på innen 10 sekunder fra du slår på viskerne. De slår seg av omtrent 60 sekunder etter at du slår av vindusviskerne.

Hovedlyktene blir ikke slått på sammen med viskerne:

- Under et enkelt visk.
- Når du bruker frontrutespylerne.
- når viskerne er i intervallmodus.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på når frontruteviskerne går sammenhengende.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.



UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningslysspaken mot deg. Du hører et kort lydssignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KONTROLL AV KJØRELYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Om kontroll av automatisk fjernlys

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår av systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h

Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på

For å slå systemet av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Belysning	Trykk på OK -knappen.
Auto fjernlys	Trykk på OK -knappen.

Automatisk fjernlysindikator



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys

Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

BLENDINGSFRITT FJERNLYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



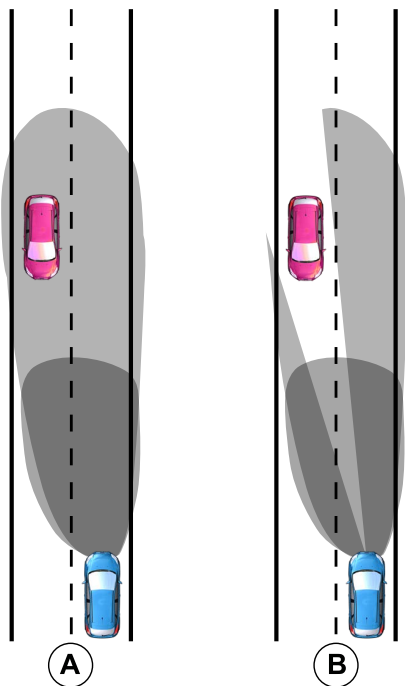
ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser fjernlyset for å unngå blinding hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Om blendingsfritt fjernlys

Systemet er utviklet til å hindre at du distraherer andre trafikanter når fjernlysene er på.



- A Normalt fjernlys.
B Blendingsfritt fjernlys.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å tilpasse fjernlysene for å unngå blending hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.



Indikatoren for fjernlysene fortsetter å lyse når systemet tilpasser fjernlysene for å unngå blending.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår av systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h
- Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.

Slå blendingsfritt fjernlys av eller på

For å slå systemet av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Belysning	Trykk på OK -knappen.
Auto fjernlys	Trykk på OK -knappen.

Indikator for blendingsfritt fjernlys



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Overstyring av blendingsfritt fjernlys

Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

TÅKELYS FORAN



E210814

Trykk på kontrollen for å slå på eller av tåkelysene.

Du kan slå på tåkelysene når lyskontrollen er i alle stillinger bortsett fra av.

Merk: Bare bruk tåkelys ved begrenset sikt, for eksempel ved tåke, snø eller kraftig regn.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter, kan du bare slå på tåkelysene etter at hovedlyktene har blitt slått på automatisk.

TÅKELYS BAK



E132710

Trykk på kontrollen for å slå på eller av tåkelysene.

Du kan bare slå på tåkelysene bak når enten de fremre tåkelysene eller nærlyset er på.

Merk: Bruk tåkelysene bak kun når sikten er mindre enn 50 m.

Merk: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter, kan du bare slå på tåkelysene etter at hovedlyktene har blitt slått på automatisk.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:



E132711

1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

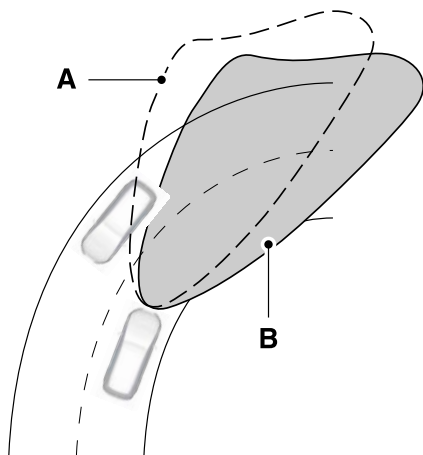
Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanelen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

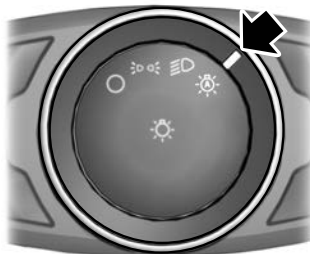
SVINGBARE HOVEDLYKTER

Hovedlyktstrålen beveger seg i samme retning som rattet. Dette gir bedre oversikt ved svingkjøring.

- A. Uten svingbare hovedlykter
- B. Med svingbare hovedlykter



Systemet virker bare når lyskontrollbryteren står i stilling for automatisk hovedlys.



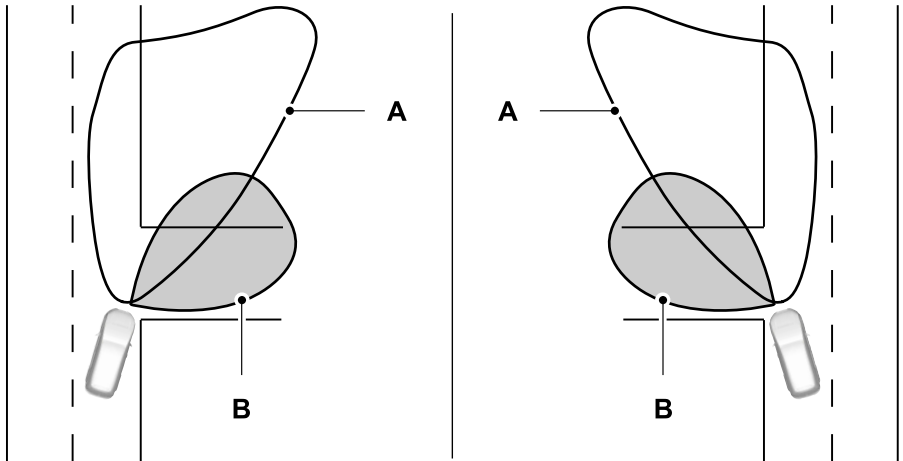
E142451

Merk: Første gang kjøretøyet kjøres, kan det være en forsinkelse på opptil fem sekunder før systemet starter.

Merk: Systemet er bare aktivt ved hastigheter over 5 km/h.

Når kjøretøyet startes, beveger lyktene seg til en forhåndsbestemt posisjon og deretter tilbake til midten for å informere føreren om at systemet fungerer korrekt.

SVINGELYS



E72898

- A Lyskjeglen til hovedlyset.
- B Lyskjeglen til kurvelys.

Kurvelysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet.

RETNINGSLYS



E169255

Skiv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

Merk: Gi spaken et lett trykk opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger for å signalisere skifte av kjørefelt.

INTERIØRLYS

Slå på og av alle kupélysene



Trykk på knappen i takkonsollen.

Slå på og av de fremre kupélysene



Trykk på knappen i takkonsollen.

Slå på og av de bakre kupélylysene

Kupélylys på andre seterad



Trykk på knappen på kupélyset.

Kupélylys på tredje seterad



Trykk på knappen på kupélyset.

Kupélylysfunksjon

Når du slår på kupélylsfunksjonen, slår kupélylsene seg på dersom:

- Du åpner en dør.
- Du trykker på en knapp på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Slå på og av kupélylsfunksjonen



Trykk på knappen i takkonsollen.

Merk: Indikatoren lyser gult når kupélylsfunksjonen er slått av.

MILJØBELYSNING

Juster omgivelseslyset ved hjelp av berøringsskjermen.

Vinduer og speil

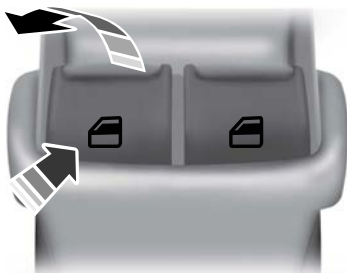
ELEKTRISKE VINDUER



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. De kan skade seg alvorlig.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, bør du forvise deg om at de er fri for hindringer og kontroller at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av vindusåpningene.



E146043

Trykk på kontrollen for å åpne vinduet.

Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Merk: Du kan høre pulserende støy hvis bare ett av vinduene er åpent. Du kan redusere støyen ved å åpne det motsatte vinduet på gløtt.

Ett-trykk ned

Trykk kontrollen helt inn, og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Ett-trykk opp

Løft kontrollen helt, og slipp den. Trykk eller løft den igjen for å stanse vinduene.

Tilbakestille Ett-trykk opp

1. Løft og hold kontrollen til vinduet er helt lukket.
2. Slipp opp knappen.
3. Åpne vinduet og forsøk deretter å lukke det automatisk.
4. Gjenta prosedyren hvis dørvinduet ikke lukkes automatisk.

Vinduslås



E195228

Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når bakrutekontrollene låses.

Sprett tilbake

Vinduet stanser automatisk under lukking. Det går litt tilbake hvis det er en hindring i veien.

Overstyre sprett-tilbake-funksjonen



ADVARSEL: Hvis du overstyrer sprett-tilbake-funksjonen, vil ikke vinduet gå tilbake hvis det oppdager en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Vinduer og speil

Trekk opp vindusbryteren og hold den innen to sekunder etter at vinduet har nådd returstillingen. Vinduet heves uten noen returbeskyttelse. Vinduet stopper hvis du slipper bryteren før vinduet er helt lukket.

Utsatt tilførsel for tilbehør

Vinduskontrollene kan brukes i flere minutter etter at tenningen er slått av, eller til en av fordørene åpnes.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Bruk av global åpning

1. Trykk på og slipp opplåsningsknappen på fjernkontrollen.

Slå global åpning av og på

For å slå global åpning av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Bil	Trykk på OK -knappen.
Vinduer	Trykk på OK -knappen.
Fjernkontroll	Trykk på OK -knappen.

Bruk av global lukking



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

2. Trykk på og hold inne opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

Merk: Soltaket stanser i luftstillingen.

Trykk på låse- eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Elektriske vinduer** (side 87).

Vinduer og speil

Slå global lukking av og på

For å slå global lukking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Bil	Trykk på OK -knappen.
Vinduer	Trykk på OK -knappen.
Fjernkontroll	Trykk på OK -knappen.

SIDESPEIL

Elektriske sidespeil



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



E195229

- A Venstre speil.
- B Justeringskontroll.
- C Høyre speil.

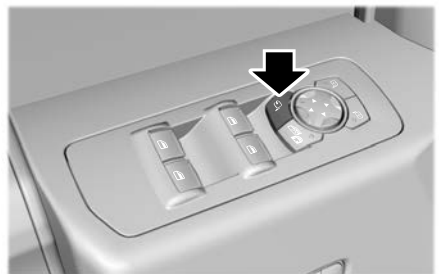
Slik justerer du et speil:

1. Trykk på A eller C for å velge det speilet du vil justere. Kontrollene lyser.
2. Trykk på B for å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Lyset slås av.

Brette inn sidespeil

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttepunktet når du bretter det tilbake til utgangsstillingen.

Elektrisk innfellbare sidespeil (hvis utstyrt)



E195334

Vinduer og speil

For å kunne felle inn begge speilene må du huske å slå på kjøretøyet (med tenningen i tilbehørsmodus eller motoren i gang) og deretter:

1. Trykk på kontrollen for å felle inn speilene.
2. Trykk på kontrollen på nytt for å felle ut speilene.

Merk: Når du har trykket på kontrollen, kan du ikke stoppe speilets bevegelse midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.

Automatisk innfelling av speil (hvis utstyrt)

Merk: Automatisk innfelling av speil virker bare hvis de står i utfelt stilling. Hvis du felte inn speilene ved bruk av den elektriske kontrollen, må du felle dem ut ved bruk av den elektriske kontrollen, slik at funksjonen for automatisk innfelling virker.

Speilene felles automatisk inn når du låser kjøretøyet. Speilene felles ut når du låser opp kjøretøyet.

Du kan også slå denne funksjonene på eller av i menyen for kjøretøynnstillinger på informasjonsskjermen.

Løse speil

Hvis de elektrisk fellbare speilene felles manuelt, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har tilbakestilt dem. Du må tilbakestille dem hvis de:

- Vibrerer under kjøring, eller føles løse.
- Ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.

Slik tilbakestiller du den elektriske fellefunksjonen:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang speilene er felt ut eller inn manuelt.

Selv om de elektrisk fellbare speilene vanligvis drives elektrisk, kan du allikevel felle dem inn og ut manuelt. Men etter en manuell innstilling blir de elektrisk fellbare speilene usynkronisert, selv etter at du har tilbakestilt dem.

Et usynkronisert speil kan kanskje:

- Ikke felles inn eller ut slik det skal.
- Ikke holde seg i innstilt stilling.
- Føles løst eller vibrere ved normale hastigheter.

Du kan tilbakestille speilene slik:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang de elektriske fellbare speilene har vært felt inn eller ut manuelt.

Ryggesenking av speil (hvis utstyrt)

Ett av sidespeilene senkes automatisk når du setter girvelgerspaken i revers (R). Denne funksjonen gir deg oversikt over kantsteinen.

Slik bruker du den:

1. Velg et speil med den elektriske speilkontrollen.
2. Når du setter girvelgerspaken i revers (R), senkes speilet automatisk.

Vinduer og speil

Sidespeilet går automatisk tilbake til opprinnelig stilling når:

- Kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/h.
- Girvelgerspaken tas ut av revers (R).
- Du slår av den elektriske speilkontrollen.

Stille inn en senket stilling av ryggespeil

1. Slå på tenningen.
2. Velg hvilket speil du vil justere.
3. Sett girvelgerspaken i revers (R).
4. Plasser speilet i ønsket stilling.

Merk: Hvis du allerede har programmert en stilling, venter du til speilet stopper å bevege seg før du endrer stillingen.

5. Bruk minneforhåndskontrollen til å lagre stillingen. Se **Minnefunksjon** (side 146).
6. Sett girvelgerspaken i parkering (P).

Oppvarmede sidespeil (hvis utstyrt)

Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 136).

Minnespeil (hvis utstyrt)

Du kan lagre og hente frem speilstillinger med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 146).

Automatisk avblendingsfunksjon (hvis utstyrt)

Førerens sidespeil avblender automatisk når bakspeilets automatiske avblending slås på.

Speil med blinklys. (hvis utstyrt)

Den ytre delen av det aktuelle speilet blinker når du setter på blinklyset.

Overvåking av blindsoner (hvis utstyrt)

Se **Blindsonerinformasjonssystem** (side 265).

INTERIØRSPEIL

Speil med manuell lysdemping



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

Speil med automatisk lysdemping

(hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

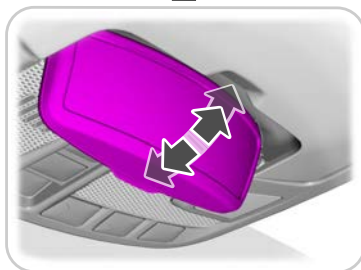
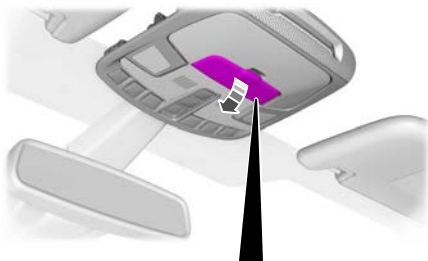
BARNEOVERÅKINGSSPEIL

Føreren kan se baksetet via speilet.

Vinduer og speil



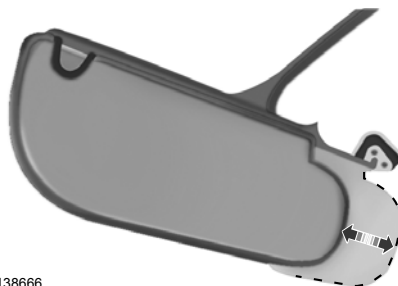
ADVARSEL: Ikke bruk babyspeilet for å se trafikk som kommer bakfra, og ikke la baksetepassasjerene distrahere deg mens du kjører. Sørg for at bakspeilet er stilt slik at du har god oversikt over trafikken bak. I motsatt fall øker risikoen for at du kolliderer med et kjøretøy du ikke har sett, og det kan oppstå alvorlige skader.



E190497

Trekk ned den bakre kanten på babyspeilet for å åpne det. Babyspeilet kan justeres til hvilken som helst posisjon opptil helt åpen for å gi bedre sikt.

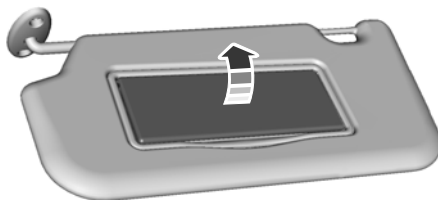
GIRKASSENUMMER



E138666

Vri solskjermen mot sidevinduet og utvid den bakover for ekstra skygge.

Opplyst make-up speil



E162197

Løft dekslet for å slå på lyset.

TILHENGERFESTE - BILER MED: PANORAMATAKANEL



ADVARSEL: Ikke la barn leke med solskjermen eller la dem bli igjen i kjøretøyet uten tilsyn. De kan skade seg alvorlig.

Vinduer og speil

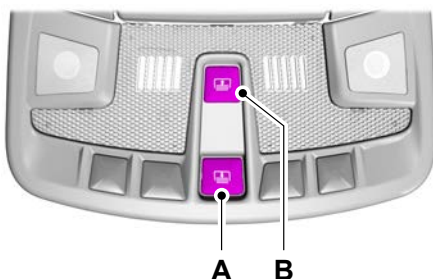


ADVARSEL: Når du lukker solskjermen, bør du forvise deg om at det er fritt for hindringer og passe på at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av solskjermen.

Kontrollene er plassert i takkonsollen.

Solskjermen har en ett-trykks åpne- og lukkefunksjon. Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkbevegelsen.

Åpne og lukke solskjermen



E193749

- A **Åpne solskjerm.** Trykk og slipp for å åpne solskjermen.
- B **Lukk solskjerm.** Trykk og slipp for å lukke solskjermen.

Sprett tilbake

Solskjermen stanser automatisk mens den lukkes. Det vil gå litt tilbake hvis det er en hindring i veien.

Reprogrammering av solskjermen



ADVARSEL:

Sprett-tilbake-funksjonen er ikke aktiv under denne prosedyren. Kontroller at det ikke er noen hindringer i veien for den bevegelige solskjermen.

Merk: Reprogrammeringsprosessen må startes innen 30 sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis solskjermen ikke lenger åpnes eller lukkes som den skal, må denne reprogrammeringsprosedyren følges:

1. Trykk kontrollen **åpne solskjerm** til første anslagspunkt to ganger, og slipp den innen to sekunder.
2. Trykk kontrollen **lukk solskjerm** til første anslagspunkt to ganger, og slipp den innen to sekunder.
3. Trykk og hold kontrollen **åpne solskjerm** til første anslagspunkt inntil solskjermen åpnes helt.
4. Trykk og hold kontrollen **lukk solskjerm** til første anslagspunkt inntil solskjermen lukkes helt.

Hvis trinn 2 ikke fullføres innen 15 sekunder etter trinn 1, avsluttes reprogrammeringsfunksjonen. Slå tenningen av, vent i 30 sekunder til, og slå deretter tenningen på igjen. Start prosedyren på nytt fra begynnelsen.

Bekreft at reprogrammeringen var vellykket ved å åpne og lukke solskjermen.

SOLTAK - BILER MED: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING



ADVARSEL: Ikke la barn leke med soltaket eller la dem bli igjen i kjøretøyet uten tilsyn. De kan skade seg alvorlig.

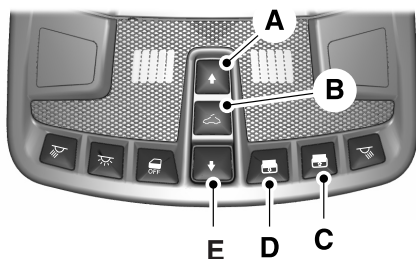
Vinduer og speil



ADVARSEL: Når du lukker soltaket, bør du forvise deg om at det er fritt for hindringer og pass på at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av takåpningen.

Kontrollene til solskjermen sitter på takkonsollen, og de har ett-trykks åpne- og lukkefunksjon. Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkbevegelsen.

Åpne og lukke soltaket



E191272

- A **Åpne soltak.** Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å åpne soltaket. Soltaket stanser like før det er i helt åpen stilling. Trykk og slipp kontrollen en gang til for å åpne soltaket helt.
- B **Vent. soltak.** Trykk og slipp for å ventilere soltaket.

- C **Åpne solskjerm.** Trykk og slipp for å åpne solskjermen. Solskjermen åpnes automatisk sammen med soltaket. Du kan også åpne solskjermen mens soltaket er lukket. **Merk:** Av hensyn til baksetepassasjerene vil solskjermen stanse like før den er i helt åpen stilling. Trykk en gang til på kontrollen for å åpne solskjermen helt.
- D **Lukk solskjerm.** Trykk og slipp for å lukke solskjermen. Hvis helt åpen, stanser solskjermen når den dekker bakrutepanelet. Trykk og slipp en gang til for å lukke solskjermen helt.
- E **Lukk soltak.** Trykk og slipp for å lukke soltaket fra åpen stilling eller ventileringsstilling.

Sprett tilbake

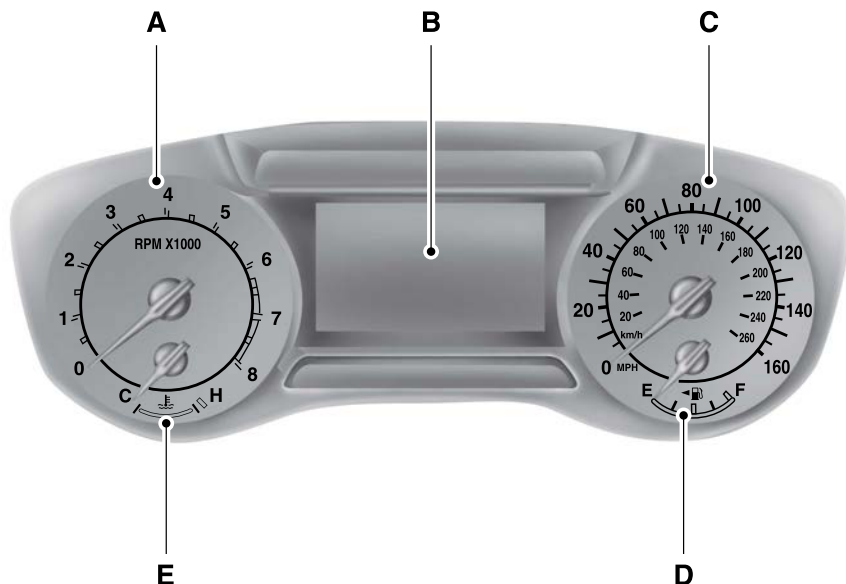
Soltaket vil automatisk gå litt tilbake hvis det oppdager en hindring underveis.

Du kan overstyre denne funksjonen ved å trykke og holde inne kontrollen **Lukk soltak** innen to sekunder etter at taket har stoppet som følge av en sprett-tilbake-hendelse.

Instrumentgruppe

MÅLERE - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Type 1

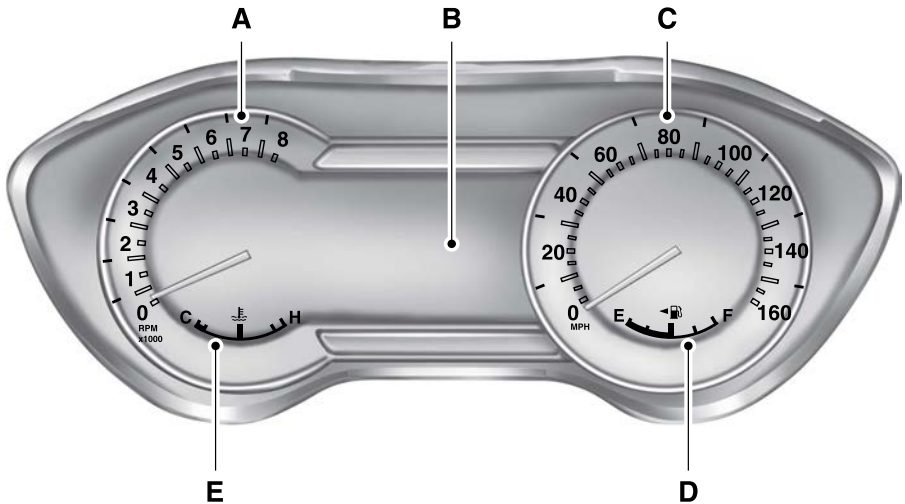


E144485

- A Turteller.
- B Informasjonsskjermer
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Temperaturmåler for kjølevæsken.

Instrumentgruppe

Type 2



E152749

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Temperaturmåler for kjølevæsken.

Informasjonsskjerm

Kilometerteller

Plassert nederst på informasjonsskjermen. Registrerer akkumulert kjørelengde for kjøretøyet.

Utetemperatur

Viser utvendig temperatur.

Kompass

Viser kjøretøyets kjøreretning.

Kjørecomputer

Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Kjøretøynnstillinger og persontilpasning

Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Instrumentgruppe

Temperaturmåler for motorens kjølevæske



ADVARSEL: Du må ikke åpne lokket til kjølevæskebeholderen mens motoren går eller er varm.

Viser temperaturen på motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området. Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans motoren, skru av tenningen og finn årsaken etter at motoren har kjølt seg ned.

Merk: Start ikke motoren igjen før problemet med overoppheting er løst.

Drivstoffmåler

Merk: Drivstoffmåleren kan endres litt når kjøretøyet beveger seg eller er i en helling.

Slå på tenningen. Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er igjen på drivstofftanken. Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.

Nålen skal bevege seg mot F mens du fyller på tanken. Hvis nålen peker på E etter påfylling av drivstoff, må kjøretøyet på service snart.

Etter påfylling er det vanlig med litt variasjon i nålens stilling.

- Det kan ta litt tid før nålen når F etter at kjøringen er startet. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Drivstoffmengden som er fylt på tanken, er mindre eller større enn det måleren viser. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Hvis pumpemunnstykket stenger av før tanken er full, kan du prøve med et annet pumpemunnstykke.

Påminnelse om lite drivstoff

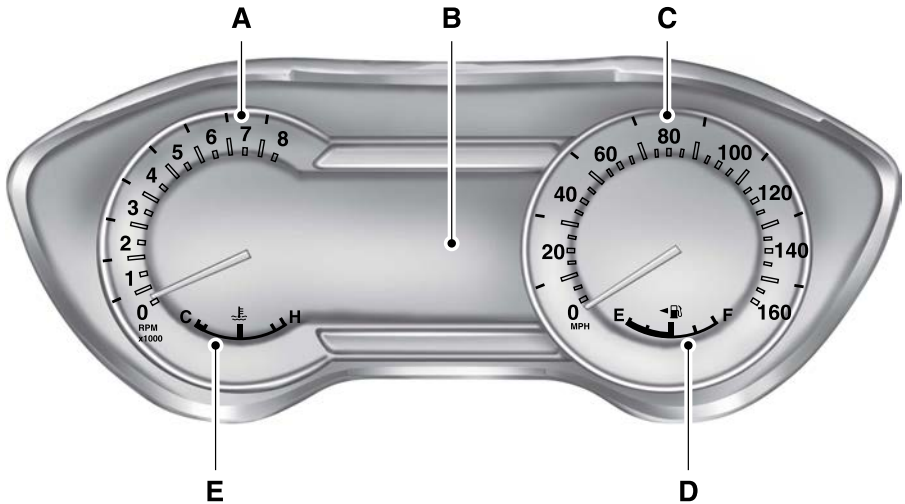
En påminnelse om lavt drivstoff gis når målernålen stå på 1/16-del.

Variasjoner:

Type kjøring (forhold for drivstofføkonomi)	Drivstoffmålerstilling	Avstand til tom
Kjøring på motorvei	1/16th	56 km til 129 km
Kjøring under krevende forhold (trekking av tilhenger, mye tomgang)	1/16th	56 km

Instrumentgruppe

MÅLERE - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



E152749

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Temperaturmåler for motorkjølevæske.

Informasjonsskjerm

Kilometerteller

Plassert nederst på informasjonsskjermen. Registrerer akkumulert kjørelengde for bilen.

Utetemperatur

Viser utetemperaturen.

Kompass

Viser kjøreretningen.

Bremsetrener-display

Bremseveiledningen vises etter at bilen har stanset. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som maks. mulig mengde gjenvunnet energi.

Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermens innstillingsmeny. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Visning av EV-trener

EV-treneren vises for å gi en oversikt over hvordan bilens muligheter for elektrisk fremdrift og regenerativ bremsing blir utnyttet. Når du akselererer eller opprettholder farten, vises en linje som angir kjøretøyets effekt.

- Når effektlinjen er i boksen, betyr det at bilen har elektrisk fremdrift.
- Når effektlinjen er utenfor boksen, betyr det at bilen er i hybrid-modus.

Under retardasjon vises en linje som angir hvor mye effekt som blir brukt for å bremse bilen.

- Når effektlinjen er i boksen, betyr det at det regenerative bremsesystemet blir brukt
- Når effektlinjen er utenfor boksen, betyr det at bilen er i hybrid-modus.

Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermens innstillingsmeny. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Kjørecomputer

Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Kjøretøynstillinger og persontilpasning

Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Temperaturmåler for motorkjølevæske



ADVARSEL: Ikke ta av lokket på kjølevæskebeholderen mens bilen er på eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Viser temperaturen på motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området. Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans motoren, skru av tenningen og finn årsaken etter at motoren har kjølt seg ned.

Merk: Start ikke motoren igjen før problemet med overoppheting er løst.

Drivstoffmåler

Merk: Drivstoffmåleren kan endres litt når bilen beveger seg eller er i en helling.

Slå på tenningen. Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er igjen på drivstofftanken. Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tanklokket er plassert.

Nålen bør bevege seg mot F mens du fyller på tanken. Hvis nålen peker på E etter påfylling av drivstoff, må bilen på service snart.

Etter påfylling er det vanlig at stillingen til nålen varierer litt:

Instrumentgruppe

- Det kan ta litt tid før nålen når F etter at kjøringen er startet. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Drivstoffmengden som er fylt på tanken, er mindre eller større enn det måleren viser. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Hvis pumpemunnstykket stenger av før tanken er full, kan du prøve med et annet pumpemunnstykke.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis ikonet for drivstoffmåleren tennes mens du kjører, må du fyll på drivstoff snarest mulig.

Varsel om lavt drivstoffnivå

For MyKey-brukere høres det en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen når kjørelengden til tom tank når 120 km.

For alle nøkler høres det en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen når kjørelengden til tom tank når 80 km. Det høres en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen igjen ved følgende parametere for kjørelengden til tom tank:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Merk: Påminnelsen om lite drivstoff vises ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Noen varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men lyser ikke når du starter motoren.

Adaptiv automatisk fartsholder

(hvis utstyrt)



Indikatorlampen for den adaptive automatiske fartsholderen endrer farge for å vise hvilken modus systemet er i: Se **Bruke adaptiv cruise control** (side 241).

På (hvitt lys): Lyser når den adaptive automatiske fartsholdersystemet er slått på. Lampen slukner når den adaptive automatiske fartsholderen slås av.

Tilkoblet (grønt lys): Lyser når den adaptive automatiske fartsholdersystemet er tilkoblet. Lampen slukner når den adaptive automatiske fartsholderen slås av.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremses



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Med mindre også varsellampen for bremsesystemet lyser, fortsetter det normale bremsesystemet (uten blokkeringsfritt bremsesystem) å virke. Få bilen kontrollert av en autorisert forhandler.

Instrumentgruppe

Varsellampe for automatisk fjernlys (hvis utstyrt)



Lyser når funksjonen er på. Se **Kontroll av kjørellys** (side 79).

Batterivarsellampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr. Få bilen kontrollert umiddelbart hos en autorisert forhandler.

Varsellampe for blindsonerovervåking (hvis utstyrt)



Lyser hvis du slår av denne funksjonen, eller i forbindelse med en melding. Se

Blindsonerinformasjonssystem (side 265). Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Varsellampe for bremsesystemet



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseseffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få bilen kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.

Denne lampen har en dobbeltfunksjon og lyser i følgende tilfeller:

- Når du aktiverer parkeringsbremsen med tenningen på.
- Når det er en feil på bremsene eller bremsesvæsknivået er lavt, uavhengig av parkeringsbremsens stilling.



Hvis lampen lyser mens bilen er i bevegelse, kan det være at parkeringsbremsen er aktivert. Kontroller at parkeringsbremsen er av. Hvis lampen fortsetter å lyse, må du få bilen kontrollert snarest mulig.

Automatisk fartsholder (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på denne funksjonen. Se **Bruke den cruise control** (side 240).

Retningslys



Lyser når høyre eller venstre retningsviser eller nødblinklysene blir slått på. Hvis lampen fortsetter å lyse eller blinker hurtigere, må du kontrollere om det er gått en pære.

Åpen dør



Lyser når bilen er startet og en dør ikke er helt lukket.

Elektrisk parkeringsbrems



Lyser ved feil på den elektriske parkeringsbremsen.

Motorens kjølevæsketemperatur



Lyser når motoren eller motorkjølevæsken har for høy temperatur. Stans bilen straks det blir mulig, og kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for motorolje



ADVARSEL: Hvis den lyser mens du kjører, må du stanse selv om oljenivået er normalt. Få bilen kontrollert.

Instrumentgruppe



Hvis den lyser når motoren er i gang eller når du kjører, er dette tegn på en feil. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se **Kontroll av motorolje** (side 329).

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Kjør rolig (unngå kraftig akselerasjon/nedbremsing), og send bilen på service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodul. Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til service umiddelbart.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den begynner å blinke mens du kjører, reduserer du øyeblikkelig kjørehastigheten. Kjør rolig (unngå kraftig akselerasjon/nedbremsing), og send bilen på service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Lampen lyser, og det høres en varsellyd for å minne deg på å feste sikkerhetsbeltet. Se **Setebeltevarsel** (side 32).

Varsellampe for kollisjonspute foran



Hvis varsellampen ikke lyser ved start, fortsetter å lyse eller blinke, kan systemet være deaktivert.

Få bilen kontrollert av en autorisert forhandler.

Varsellampe for tåkelys foran (hvis utstyrt)



Lyser når du slår på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for frost



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C, kan det fortsatt være glatt på veien.



Lyser når utetemperaturen er 4 °C (39 °F) eller lavere.

Drivstoffdrevet varmeapparat slått på



Lyser når det drivstoffdrevne varmeapparatet er slått på.

Instrumentgruppe

Drivstoffdrevet varmeapparat aktivt



Lyser for å vise at det drivstoffdrevne varmeapparatet er på.

Varsellampe for fjernlys



Lyser når du slår på fjernlysene. Den blinker når du bruker lyshornet.

Varsellampe ved feil i det elektriske høyspenningssystemet.



Den lyser hvis bilen har en feil i en elektrisk komponent eller en annen feil som får bilen til å stanse, eller går inn i en modus med begrenset drift. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Indikator for bakkestarthjelp



Lyser når systemet er utilgjengelig.

Panser åpent



Lyser hvis tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Kjørefeltstøtte (hvis utstyrt)



Lyser når systemet for kjørefeltstøtte er slått på.

Bakluke åpen



Lyser hvis bakluken ikke er helt lukket.

Funksjonsfeil på nærlys



Lyser ved funksjonsfeil på nærlyspæren.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

Varsel om lavt dekktrykk



Lyser hvis dekktrykket er for lavt. Hvis lampen fortsatt lyser når motoren går eller du kjører, må du kontrollere dekktrykket snarest mulig.

Når du slår på tenningen, tennes lampen kort for å bekrefte at den virker. Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Lite spylervæske



Lyser når det er lite vindusspylervæske.

Indikator for hovedlykt og parkeringslys



Lyser når du slår på hovedlyktene eller parkeringslysene.

Indikator for tåkelys bak



Lyser når du slår på tåkelysene bak.

Instrumentgruppe

Skiftindikator



Lyser for å informere deg om at du kan spare drivstoff og redusere CO₂-utslippene ved å skifte til et høyere eller lavere gir. Den lyser ikke under akselerasjon, bremsing eller når clutchpedalen er trykket inn.



Fartsbegrenser



Lyser når du slår på fartsbegrenzersystemet. Se **Hastighetsbegrenser** (side 257).

Varsellampe for stabilitetskontroll



Den blinker når systemet er aktivt. Hvis den fortsetter å lyse, eller ikke tennes når du slår på tenningen, er det et tegn på feil. Hvis det er en feil, slås systemet av. Få bilen kontrollert umiddelbart hos en autorisert forhandler. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 223).

Indikator for deaktivert stabilitetskontroll



Lyser når du slår av systemet. Lampen slukner når du enten slår på igjen systemet eller slår av tenningen. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 223).

Trafikksignalgjenkjenning – Gjennomkjøring forbudt (hvis utstyrt)



Lyser når trafikksignalgjenkjenningen registrerer et skilt med gjennomkjøring forbudt.

Trafikksignalgjenkjenning – fartsgrense (hvis utstyrt)



Lyser når trafikksignalgjenkjenningen registrerer et fartsgrenseskilt. Hvis varsling om fartsgrenseskilt er aktivert, vil lampen blinke hvis du kjører fortere enn fartsgrensen som trafikksignalgjenkjenningen har registrert.

Vann i drivstoffet (hvis utstyrt)



Lyser hvis det er for mye vann i drivstoffilteret. Vannet må tømmes ut øyeblikkelig.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Varseltone for nøkkel i tenningen

Høres hvis du åpner førerdøren mens nøkkelen står i tenningen.

Nøkkelfrivarsel (hvis utstyrt)

To varselsignaler høres fra hornet når den siste døren lukkes, når du går ut av kjøretøyet, og du har med deg den intelligente nøkkelen når det nøkkelfrie kjøretøyet står i RUN, noe som viser at kjøretøyet fortsatt er på.

Varseltone for hovedlykter på

Høres når du tar nøkkelen ut av tenningen og åpner døren mens hovedlyktene eller parkeringslysene er på.

Varseltone for håndbrekk

Høres hvis du kjører med parkeringsbremsen trukket til. Hvis varseltonen fortsetter etter at du har løsnet parkeringsbremsen, må kjøretøyet straks kontrolleres av en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER - UNNTATT: HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

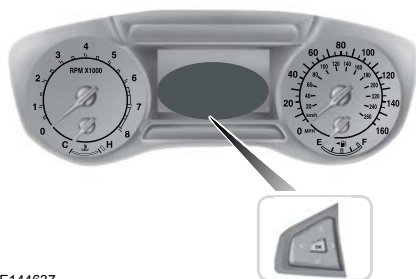


ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.

Kontroller for informasjonsskjermen

Type 1



E144637

- Bruk piltastene opp og ned for å bla gjennom en meny.
- Bruk venstre pilknapp for å gå tilbake eller avslutte.

- Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg.
- Bruk høyre pilknapp for å vise undermenyen.

Trip computer 1

Trip computer 2

Hastighet	
Rekkevidde	
AdBlue-informasjon	
AdBlue-rekkevidde	
AdBlue-påfylling	
Tripteller	
Kjøretid	
Gjen. forbruk	
Utetemperatur	
Alle verdier ble	Rekkevidde
	Tripteller
	Kjøretid
	Gjen. forbruk

Drivstofføkon.

Rekkevidde	
Forbruk nå	
Gjen. forbruk	
Drivstofflogg	
Gjen. Hastighet	
Alle verdier ble	Rekkevidde
	Forbruk nå

Informasjonsdisplayer

Drivstofføkon.	
	Gjen. forbruk
	Gjen. Hastighet
Auto StartStop	

Førerhjelp	
Antispinnsyst.	
BLIS	
Kryss. traf. adv.	
Cruise control	
Føreradvarel	
Fjæring	Sport
	Normal
	Komfort
Bakkestart	
Intelligent AWD	
Filskiftevarsling	Modus
	Intensitet
Pre-Collision	Alarmfølsomh.
	Avstandsindik.
	Aktiv brems
Park Pilot bak	
Fartsbegrensn.	Håndbok
	Intelligent
	Toleranse
Trafikkskilt	Display
	Vises alltid
	Hast. advarsel

Førerhjelp	
Dekkovervåker	Dekktrykk
	Initialisering
Kontr. henger	

Innstillinger	
Innstillinger bil	Alarm
	Auto. motorst.
	Signaltoner
	Rekkevid.ber.
	Easy entry/exit
	Belysning
	KeyFree
	Låser
	Elektrisk speil
	Nullstill oljeskift
	Park.varmer
	Park.låskontroll
	Baklukeåpner
	Setebelter
	Stille modus
	Vinduer
	Vindusviskere
MyKey	Oprett MyKey
	Nødassist.
	Unngå forstyr
	Antispinnsyst.
	Maks hastighet

Informasjonsdisplayer

Innstillinger	
Display	Hast. advarsel
	Volumbegr.
	Fjern MyKeys
	Enheter
	Temp.enhet
	Dekktrykk
	Språk

Type 2



E182848

- Bruk piltastene opp og ned for å bla gjennom en meny.
- Bruk venstre pilknapp for å gå tilbake eller avslutte.
- Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg.
- Bruk høyre pilknapp for å vise undermenyen.

Trip computer
Trip computer 1
Trip computer 2
AdBlue-informasjon
AdBlue-rekkevidde
AdBlue-nivå

Drivstofføkonomi
Drivstofføkonomi
Drivstofflogg
Gjennomsnittshastighet
Auto StartStop

Førerhjelpe	
Antispinnsystem	
Justerbar styringen	
BLIS	
Kryss. trafikk adv.	
Cruise control	
Føreradvarsel	
Bakkestart	
Intelligent AWD	
Filskiftevarsling	Modus
	Intensitet
Pre-collision	Alarmfølsomhet
	Avstandsindikasjon
	Aktiv brems
Park Pilot bak	

Informasjonsdisplayer

Førerhjelp	
Dekktrykkovervåker	Dekktrykk
	Hold OK for null-stille
Fartsbegrenser	Manuell
	Intelligent
	Toleranse
Trafikkskilt	Display
	Vises alltid
	Hastighetsadvarsel
Tilhengerkontroll	

Innstillinger	
Bil	Alarmsystem
	Kjøreinnstilling
	Rekkeviddeberegning
	Signaltoner
	Easy entry/exit
	Auto motor av
	Belysning
	KeyFree
	Låser
	Bakspeil
	Oljeskift
	Park.varmer
	Park.låskontroll
	Elektr. bakluke-åpner
	Setebelster

Innstillinger	
MyKey	Vinduer
	Vindusviskere
	Opprett MyKey
	Nødassistanse
	Unngå forstyrr
	Antispinnsystem
	Maks hastighet
	Hastighet advarsel
	Volumbegrensning
	Fjern MyKeys
Display	Måleenhet
	Temperaturenhet
	Dekktrykk
	Språk

GENERELLE OPPLYSNINGER - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Informasjonsdisplayer

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.

Kontroller for informasjonsskjermen



E182848

- Trykk på piltastene opp og ned for å bla gjennom en meny.
- ned
- Trykk på venstre piltast for å gå ut av en meny.

- Trykk på **OK**-knappen.
- Trykk på høyre pilknapp for å komme inn i en undermeny.

Trip computer

Trip computer 1

Trip computer 2

Drivstofføkonomi

Drivstofføkonomi

EV-trener

Gjennomsnittshastighet

Førerhjelp

Antispinnsystem

Justerbar styringen

BLIS

Kryss. trafikk adv.

Cruise control

Føreradvarsel

Bakkestart

Filskiftevarsling

Modus

Intensitet

Pre-collision

Alarmfølsomhet

Avstandsindikasjon

Aktiv brems

Park Pilot bak

Dekktrykkovervåker

Dekktrykk

Hold OK for null-
stille

Fartsbegrenser

Manuell

Informasjonsdisplayer

Førerhjelp	
Trafikkskilt	Intelligent
	Toleranse
	Display
	Vises alltid
	Hastighetsadvarsel

Innstillinger	
Bil	Alarmsystem
	Kjøreinstilling
	Rekkeviddebereg.
	Signaltoner
	Easy entry/exit
	Auto motor av
	Belysning
	KeyFree
	Låser
	Bakspeil
	Oljeskift
	Park.varmer
	Park.låskontroll

Innstillinger	
	Elektr. bakluke-åpner
	Setebeltes
	Vinduer
	Vindusviskere
MyKey	Opprett MyKey
	Nødassistanse
	Unngå forstyr
	Antispinnssystem
	Maks hastighet
	Hastighet advarsel
	Volumbegrensning
	Fjern MyKeys
Display	Måleenhet
	Temperaturenhet
	Dekktrykk
	Språk
	Drivstofflogg
	Bremsetrener

INFORMASJONSMELDINGER

Aktiv parkeringsassistent

Melding	Beskrivelse
Feilmelding for Parke-ringshjelp	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Beskrivelse
Adaptiv Cruise feil	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Se Bruke adaptiv cruise control (side 241).
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt. Se Bruke adaptiv cruise control (side 241).
Cruise aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.
Frontsensor ikke justert	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Den adaptive automatiske fartsholderen har gitt føreren tilbake kontrollen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Kjørehastigheten er for lav til å aktivere den adaptive automatiske fartsholderen.
Adaptive Cruise Gir ned	Den adaptive fartsholderen justerer avstanden. Skift til et lavere gir.

Kollisjonspute

Melding	Beskrivelse
Passasjersensor Fjern objekter nær passasjer-sete	Det har oppstått feil på systemet på grunn av en blokkert føler. Fjern hindringen.

Alarm

Melding	Beskrivelse
Bilalarm Start kjøretøy for å stoppe alarm	Alarm utløst på grunn av uautorisert inngang. Se Tyverialarm (side 65).

Informasjonsdisplayer

Firehjulsdrift

Melding	Beskrivelse
AWD midlertidig deaktivert	Systemet slås midlertidig av for å unngå overoppheting.
AWD AV	Systemet slås midlertidig av for å unngå overoppheting, eller hvis du bruker det midlertidige reservehjulet.
AWD gjenopprettet	Systemet gjenopptar normal funksjon og sletter denne meldingen etter en kort kjørestrekning når systemet er avkjølt eller et vanlig hjul er satt på.
AWD feil service påkrevd	Systemet fungerer ikke riktig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Automatisk motorstopp

Melding	Beskrivelse
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder	Motoren gjøres klar for stopp.
Motor slås av for å spare drivstoff	Motoren er stoppet for å bidra til bedre drivstofføkonomi.
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder Trykk på OK for å overstyre	Motoren gjøres klar for stopp. Du kan trykke på OK på venstre rattknapp for å overstyre stopp.

Automatisk kontroll av fjernlys

Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Auto-Start-Stop

Melding	Beskrivelse
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på en av pedalene for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Nøytral (N) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Park (P) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke. Start motoren på nytt.
Auto StartStop ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Se Hva er Auto-Start-Stop (side 177).
Auto StartStop Feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk

Melding	Beskrivelse
BLIS systemfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
BLIS-sensor blokkert se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 265).
Kjøretøy fra venstre Kjøretøy fra høyre	Systemet oppdager en bil. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 265).
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 265).
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Bremsesystem

Melding	Beskrivelse
Sjekk bremsesystem	Det har oppstått en feil på systemet. Stans på et trygt sted. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Dieselmotor

Melding	Beskrivelse
Motor opvarmer vent venligst {seconds:00} sek	I svært kaldt vær, som under -26°C og hvis motorblokkvarmeren ikke er i bruk, reagerer ikke motoren på bruk av gasspedalen før det har gått 30 sekunder. Denne begrensningen gir motoren mulighet til å sirkulere oljen godt for å unngå motorskade.

Dører og låser

Melding	Beskrivelse
Førerdør åpen Passasjerdør åpen Førersidens bakdør åpen Passasjer- sidens bakdør åpen Bakluke åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Bagasjerom åpent	Bagasjerommet ikke er helt lukket.
Motorpanser åpent	Panseret er ikke helt lukket.
Brytere sperret Sikkerhetsmodus	Systemet har deaktivert dørbryterne.
Barnelås feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Førervarsling

Melding	Beskrivelse
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

Elektrisk parkeringsbrems

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Bruk den elektriske parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk bremsog bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løse den elektriske parkeringsbremsen.
Håndbrekk aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.
Håndbrekk løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.

Informasjonsdisplayer

Motor

Melding	Beskrivelse
Motors kjølevæske overopphetet	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans bilen så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Redusert motorkraft	Det er en feil i motoren. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Stopp trygt nå	Det er en feil i motoren. Stanse bilen snarest mulig. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Drivstoffsystemet

Melding	Beskrivelse
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Bensintrykk lavt	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Vann i drivstoff Tøm filteret	Systemet registrerer at det er for mye vann i drivstoffilteret. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Drivstoffluke åpner	Vent i opptil 15 sekunder hvis drivstoffsystemet slipper ut trykk.
Drivstoffluke åpen	Drivstoffsystemet har fullført utslipp av trykk, og du kan begynne å fylle drivstoff.
Lukk drivstoffluke	En påminnelse om å lukke tanklokket.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Det oppstod en feil da det skulle fylles på drivstoff på bilen.

Bakkestarthjelp

Melding	Beskrivelse
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Få bilen kontrollert så snart som mulig. Se Bakkestarthjelp (side 220).

Informasjonsdisplayer

Høyspenningsbatteri

Melding	Beskrivelse
Batteriet i hybridkjøretøy tappes i Nøytral. Endre fra Nøytral for full kjøretøyfunksjon.	Vises når tenningen er på og girspaken står i nøytral (N). Ta girspaken ut av nøytral stilling for å beholde alle funksjoner.
Stopp trygt nå	Vises hvis det oppstår en feil i høyspenningssystemet. Stans bilen så snart det er trygt. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

System for kjørefeltstøtte

Melding	Beskrivelse
Filskiftevarslings feilmelding Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert sikt. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg holde hendene på rattet.

Informasjonsdisplayer

Vedlikehold

Melding	Beskrivelse
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Motoroljenivået er lavt. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 329). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Motoroljens trykk lavt	Motoroljetrykket er lavt. Stans bilen så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 329). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Bytt motorolje snart	Motoroljen har en gjenværende levetid på 10 % eller mindre. Se Kontroll av motorolje (side 329).
Oljeskift påkrevd	Oljen har en gjenværende levetid på 0 %. Se Kontroll av motorolje (side 329).
Lavt nivå på bremsevæske	Bremsevæsknivået er lavt eller det har oppstått en feil på bremsesystemet. Se Bremsevæskekontroll (side 332). Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kraft redusert for å senke motortemperatur	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Transport- modus Kontakt forhandler	Transportmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fabrikkmodus Kontakt forhandler	Fabrikkmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

MyKey

Melding	Beskrivelse
MyKey ikke opprettet	Systemet kan ikke opprette en MyKey.
MyKey aktiv Kjør forsvarlig	Du bruker en MyKey.
Fart begrenset til {my key limit metric:##0} km/t Fart begrenset til {my key limit metric:##0} mph	MyKey-hastighetsgrense er aktivert.

Informasjonsdisplayer

Melding	Beskrivelse
Kontroller fart Kør forsvarlig	Du bruker en MyKey og MyKey-hastighetsgrense er aktivert.
Nær køretøjets topfart	Du bruker en MyKey og kjørehastigheten nærmer seg MyKey-hastighetsgrensen.
Kjøretøy i topphastighet MyKey	Du har nådd MyKey-hastighetsgrensen.
Fest setebeltet for å aktivere radio	Du bruker en MyKey og sikkerhetsbeltet er ikke festet. Fest sikkerhetsbeltet for å slå på lyden igjen.

Parkeringshjelp

Melding	Beskrivelse
Kontroller parkeringshjelp foran Sjekk parkeringshjelp bak	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonshindring

Melding	Beskrivelse
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Systemfølerne er blokkert. Se Kollisjonsforberedelse (side 271).

Fjernkontroll

Melding	Beskrivelse
Nøkkelpatteri lavt bytt snart	Nøkkelen batterinivå er lavt. Skift batteriet snarest mulig.

Informasjonsdisplayer

Seter

Melding	Beskrivelse
Minnelasting ikke tillatt under kjøring	Minneseter er ikke tilgjengelig under kjøring.
Minne {0} lagret	Viser hvor du har lagret minneinnstillingen.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Nivå for dieseleksosvæske (AdBlue)

Melding	Beskrivelse
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Etterfyll dieseleksosvæsketanken så snart som mulig. Se Selektivt katalytisk reduksjonssystem (side 196).
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	
	Tanken for dieseleksosvæske er tom. Etterfyll dieseleksosvæsketanken. Minste påkrevde AdBlue-påfyllingsmengde for å starte motoren igjen er 5 L. Se Selektivt katalytisk reduksjonssystem (side 196).

Feil i dieseleksosvæske- (AdBlue)-systemet

Melding	Beskrivelse
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys feil Service påkrevd	
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	

Informasjonsdisplayer

Stabilitetskontroll

Melding	Beskrivelse
Service ESC	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Startsystem

Melding	Beskrivelse
Full strøm til tilbehør aktiv	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å trå inn bremsepedalen når du starter bilen.
Trykk inn brems for å starte	En påminnelse om å trykke på clutchpedalen når du starter bilen.
Trykk på brems og kløtsj for å starte	En påminnelse om å trykke på bremse- og clutchpedalen når du starter bilen.
Starttid overskredet	Vises hvis bilen ikke starter.
Ingen nøkkel funnet	Systemet registrerer ikke en gyldig passiv nøkkel i bilen. Se Startknappptenningsbryter (side 163).
Feil på startsystem	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Vises hvis du slår av motoren og systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel i bilen.
Motorstart venter Vennligst vent	Startmotoren prøver å starte bilen.
Ventende start avbrutt	Systemet har avbrutt den forestående starten.

Informasjonsdisplayer

Styring

Melding	Beskrivelse
Styringen mistet Stopp trygt	Det har oppstått en feil på systemet. Stans på et trygt sted. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Feil på styring Service påkrevd nå	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	
Rattlås feilmelding Service nå	

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Beskrivelse
Dekktrykk lavt	Ett eller flere dekk på bilen har lavt dekktrykk.
Dekktrykk monitorfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykk sensorfeil	Det har oppstått en feil i systemet, eller reservedekket er i bruk. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Tauing

Melding	Beskrivelse
Tilhenger svaier Senk farten	Tilhengerslengkontrollen har oppdaget tilhengersleng. Reduser hastigheten.
Tilhengerfeste låst opp Tauing forbudt Se håndbok	Sving tilhengerfestet tilbake på plass. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. Se Tilhengerfeste (side 285).
Tilhengerfeste feil-melding Tauing forbudt	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerfeste ikke aktivert Start motor/prøv igjen	Bilbatteriet er kanskje ikke fulladet. Start motoren og sving tilhengerfestet på plass. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig. Se Tilhengerfeste (side 285).
Tilhengerfeste utvidet Sjekk ledningsnett tilhenger	Kontroller tilhengerledningen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Antispinn

Melding	Beskrivelse
Spinn registrert Farer aktivert	Det har oppstått spinn, og nødblinklysene er på.

Girkasse

Melding	Beskrivelse
Girkasse feil Service påkrevd nå Girkasse Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Girkasse overtemp Stopp trygt Girkasse overopphetes Stopp trygt Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans bilen så snart det er trygt, slå av motoren, og la girkassen kjøle seg ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Beskrivelse
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Vises ved lav utetemperatur hvis girkassen bruker noen sekunder på å koble inn et gir. Trykk bremsepedalen helt inn til meldingen forsvinner fra informasjonsskjermen.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkeringsgir (P).
Trykk inn bremsepedal	Trykk inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.
Girkasse AdaptMode	Girkassen justerer girskiftestrategien.
Girkasse justert	Girkassen har justert girskiftestrategien.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er låst.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er låst opp.
Parkering vil aktiveres ved lav hastighet	Girkassen gjør klar til å skifte til parkeringsgir (P) når en bestemt hastighet er nådd.
""Permanent nøytral"" Trykk på brems for å frigjøre girspak	Trykk inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.
Velg S for å bekrefte "Permanent nøytral"	Vises når du skifter til nøytral (N).
Sport ikke tilgjengelig i valgt gir	Girkassen kan ikke skifte til sport (S) i nåværende gir.
Ugyldig girvalg	Vises når du skifter til et ugyldig gir ved en bestemt hastighet.

Fjernstart - Automatgir

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Tenningen er på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

AKTIVERE FJERNSTART

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Slå på **System**.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 377).

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

Merk: Retningslysene blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Fjernstart - Automatgir

2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Fremseter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet motoren.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.

4. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Fremseter & ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Fjernstart - Automatgir

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet motoren.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

Klimaregulering

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSYSTEM - BILER MED: SONY AUDIOSYSTEM

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 410).



E273937

- A **A/C:** Trykk på knappen for å slå klimaanlegget av eller på. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved bruk av uteluft. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.
- Merknad:** Under bestemte forhold (f.eks. maksimal avisning), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.
- B **MAX A/C:** Trykk på knappen for maksimal kjøling. Resirkulert luft strømmes ut av dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet.
- C **Omluft:** Trykk på knappen for skifte mellom uteluft og omluft. Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og hindre at det kommer vond lukt inn i kjøretøyet.
- Merk:** For å øke kjøleeffekten kan resirkulering av luft også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus når været er varmt.

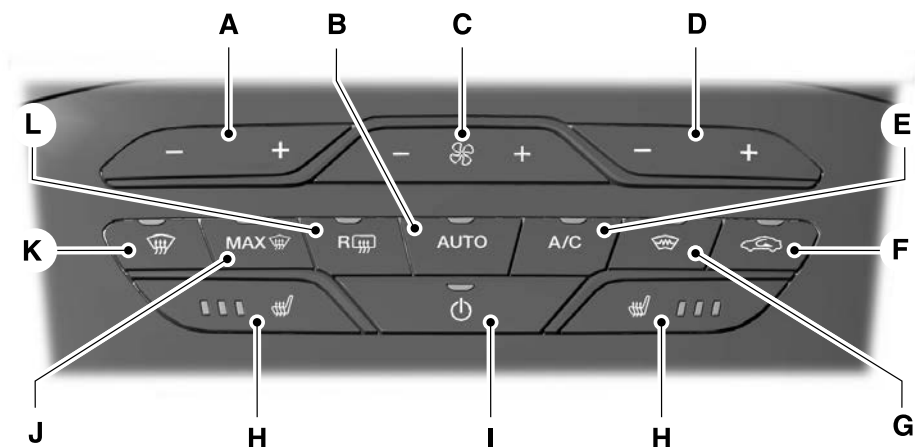
Klimaregulering

- D **Strøm:** Trykk på knappen for å slå systemet av og på. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.
- E **Oppvarmede seter:** Trykk på knappen for å slå på og av setevarme. Se **Oppvarmede seter** (side 155).
- F **Høyre temperaturkontroll:** Juster temperaturen på høyre side.
Merk: Det kan være satt en grense for hvor stor forskjell det kan være mellom innstillingene for venstre og høyre side. Når du foretar en justering som fører til større forskjell, endres begge innstillingene samtidig.
- G **Klimakontrollerte seter:** Trykk på knappen for å slå på eller av funksjonen for klimakontrollerte seter. Se **Klimaregulerte seter** (side 155).
- H **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.
- I **Venstre temperaturkontroll:** Juster temperaturinnstillingen med kontrollen på venstre side. Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelssonemodus.
- J **Oppvarmet bakrute:** Trykk på knappen for oppvarmet bakrute for å skru funksjonen av eller på. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 136).
- K **Avising:** Velg for å fordele luften gjennom luftdysene til frontruten. Fordeling av luft til instrumentpanel- og fotbrønndysene slås av. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.
- L **MAX Avriming:** Trykk på knappen for å slå på avising. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger maksimal avising.
Merk: For å unngå dugg på ruten er det viktig at du ikke velger resirkulert luft når maksimal avising er aktivert.
- M **AUTO:** Trykk på knappen for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggsdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbelssonessystemet ved å holde knappen inne i mer enn to sekunder.

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGS- SYSTEM - BILER MED: PREMIUM AM/FM/CD

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 410).

Klimaregulering



E188723

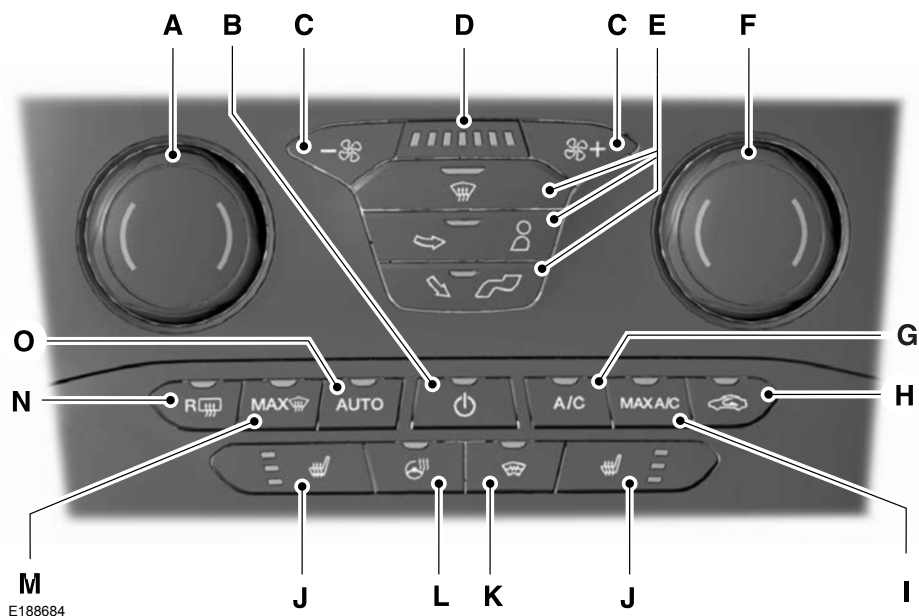
- A **Venstre temperaturkontroll:** Juster temperaturinnstillingen på venstre side. Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelsonemodus.
- B **AUTO:** Trykk for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggsdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbeltonesystemet ved å trykke og holde inne i mer enn to sekunder.
- C **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.
- D **Høyre temperaturkontroll:** Juster temperaturinnstillingen på høyre side.
Merknad: Det kan være satt en grense for hvor stor forskjell det kan være mellom innstillingene for venstre og høyre side. Hvis du foretar en justering som fører til større forskjell, endres begge innstillingene samtidig.
- E **A/C:** Trykk for å slå klimaanlegget på eller av. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Klimaregulering

- Merknad:** Under bestemte forhold (for eksempel maksimal avising), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.
- F **Resirkulert luft:** Trykk for å skifte mellom uteluft og resirkulert luft. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og det hindrer uønsket lukt fra å trekke inn i kjøretøyet.
- Merknad:** Resirkulering av luft kan også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus under varmt vær for å øke kjøleeffekten.
- G **Oppvarmet frontrute:** Trykk på knappen for å fjerne tynt isbelegg og dugg fra den oppvarmede frontruten. Se **Oppvarmet frontrute** (side 137).
- H **Oppvarmede seter:** Trykk for å slå på og av setevarme. Se **Oppvarmede seter** (side 155).
- I **Strøm:** Trykk for å slå systemet på og av. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.
- J **MAX Avising:** Trykk for å slå på avising. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk, og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger maksimal avising.
- Merknad:** Hvis du vil å unngå dugg på vinduet, må du ikke velge resirkulert luft når maksimal avising er på.
- K **Avising:** Velg for å fordele luften gjennom luftdysene til frontruten. Fordeling av luft til instrumentpanel- og fotbrønndysene slås av. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.
- L **Oppvarmet bakrute:** Trykk for å slå på og av funksjonen for oppvarmet bakrute. Se **Oppvarmede vinduer og speil** (side 136).

Klimaregulering

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSYSTEM - BILER MED: AM/FM/CD



E188684

- A **Venstre temperaturkontroll:** Juster temperaturinnstillingen med kontrollen på venstre side. Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelssonemodus.
- B **Power:** Trykk på knappen for å slå systemet av og på. Når systemet er slått av, kommer det ikke luft utenfra inn i kupeen.
- C **Kontroll for viftehastighet:** Juster luftmengden som sirkulerer inne i kjøretøyet.
- D **Indikator for viftehastighet:** Lyser for å vise viftehastigheten.
- E **Luftfordelingskontroll:** Juster kontrollen for å slå på/av luftstrømmen fra frontrute-, instrumentpanel- eller fotbrønndysene. Du kan fordele luften gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse dysene.
- F **Høyre temperaturkontroll:** Juster temperaturen på høyre side.

Klimaregulering

- G **A/C:** Trykk på knappen for å slå på/av klimaanlegget. Klimaanlegget avkjøler kjøretøyet ved bruk av uteluft. For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.
- Merknad:** Under bestemte forhold (for eksempel maksimal avising), kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om klimaanlegget slås av.
- H **Omluft:** Trykk på knappen for skifte mellom uteluft og omluft. Luften i passasjerkupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å avkjøle kupeen, og det hindrer uønsket lukt fra å trekke inn i kjøretøyet.
- Merknad:** Resirkulering av luft kan også bli slått på og av automatisk i instrumentpanelmodus eller instrumentpanel- og gulvluftstrømmodus under varmt vær for å øke kjøleeffekten.
- I **MAX A/C:** Trykk på knappen for maksimal kjøling. Resirkulert luft strømmer ut av dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk, og viften går på høyeste hastighet.
- J **Oppvarmede seter:** Trykk på knappen for å slå på og av setevarme. Se **Oppvarmede seter** (side 155).
- K **Oppvarmet frontrute:** Trykk på knappen for å fjerne tynt isbelegg og dugg fra den oppvarmede frontruten. Se **Oppvarmet frontrute** (side 137).
- L **Oppvarmet ratt:** Trykk på knappen for å slå på og av varme i rattet.
- M **MAX Defrost:** Trykk på knappen for å slå på avriming. Luft utenfra strømmer gjennom frontrutedysene, klimaanlegget starter automatisk og viften går på høyeste hastighet. Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten. Oppvarming av bakruten aktiveres også automatisk når du velger MAX Defrost.
- Merknad:** Hvis du vil å unngå dugg på vinduet, må du ikke velge resirkulert luft når maksimal avising er på.
- N **Oppvarmet bakrute:** Trykk på knappen for oppvarmet bakrute for å skru funksjonen av eller på. Se **Oppvarmede vinduer og spill** (side 136).
- O **AUTO:** Trykk på knappen for å slå på automatisk drift. Juster denne for å velge ønsket temperatur. Viftehastighet, luftfordeling, klimaanleggsdrift og uteluft eller resirkulert luft justeres automatisk for å varme opp eller avkjøle kjøretøyet, slik at valgt temperatur opprettholdes. Du kan også slå av dobbeltonesystemet ved å holde knappen inne i mer enn to sekunder.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET

Generelle tips

Merk: Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med omluft alltid på.

Merk: Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Merk: Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: For å redusere tiden for å få det komfortabelt når det er varmt ute, bør du kjøre med helt åpne vinduer til du føler kjølig luft fra luftdysene.

Manuell klimakontroll

Merk: For å redusere dugg på frontruten under fuktig vær skal du sette luftfordelingskontrollen i stillingen for frontrutens luftdyser.

Rask oppvarming av kupeen

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viften på en høy hastighet.	Trykk på AUTO knappen.
2	Sett temperaturkontrollen på høyeste innstilling.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.
3	Velg luftdysene for fotbrønnen med luftfordelingsknappene.	

Automatisk klimakontroll

Merk: Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Systemet justeres automatisk for å varme eller kjøle kupeen til valgt temperatur så raskt som mulig. For at systemet skal virke effektivt, skal luftdysene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.

Merk: Hvis du velger **AUTO** ved lav utetemperatur, dirigerer systemet luftstrømmen mot frontruten og til dysene for sidevinduene. I tillegg kan viften kjøres på lavere hastighet inntil motoren blir varm.

Merk: Hvis du velger **AUTO** når det er varmt ute, eller hvis det er svært varmt inne i kupeen, bruker systemet automatisk resirkulert luft for å optimere den innvendige kjølingen. Når kupeen har nådd innstilt temperatur, skifter systemet automatisk til å bruke luft utenfra.

Klimaregulering

Anbefalte innstillinger for oppvarming

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viftehastigheten til det midtre trinnet.	Trykk på AUTO knappen.
2	Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av varmeinnstillingen.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.
3	Velg luftdysene for fotbrønnen med luftfordelingsknappene.	

Rask kjøling av interiøret

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett temperaturkontrollen i stillingen MAX A/C .	Trykk på MAX A/C -knappen.
2	Kjør med helt åpne vinduer til du kjenner det kommer kald luft fra luftdysene.	Kjør med helt åpne vinduer til du kjenner det kommer kald luft fra luftdysene.

Anbefalte innstillinger for kjøling

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Sett viftehastigheten til det midtre trinnet.	Trykk på AUTO knappen.
2	Sett temperaturkontrollen til midtpunktet av kjøleinnstillingen.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.
3	Velg luftdysene i instrumentpanelet med luftfordelingsknappene.	

Klimaregulering

Avdugging av vindu i kaldt vær

	Kjøretøy med manuell varme og ventilasjon	Kjøretøy med automatisk varme og ventilasjon
1	Trykk på avisningsknappen.	Trykk på avisningsknappen.
2	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling.	Sett temperaturkontrollen på ønsket innstilling. Bruk 22°C som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.
3	Sett viften på høyeste hastighet.	

REGULERINGSKNAPPER FOR KLIMAKONTROLL I BAKSETE

Justere viftehastigheten



Styre luften til luftdysene i taket



Styre luften til fotbrønnens luftdyser



Slå på og av de oppvarmede baksetene



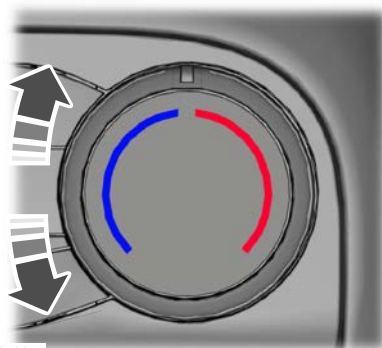
Trykk gjentatte ganger på knappen for å justere temperaturen eller for å slå av setevarme.

Låseindikator for varme og ventilasjon for bakseter



Lyser når du låser varme og ventilasjon for bakseter ved hjelp av SYNC. Se **Klima** (side 401).

Justere temperaturen



E258255

OPPVARMEDE VINDUER OG SPEIL

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Oppvarmet bakrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid. Trykk på knappen på nytt for å slå den av

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøyets garanti dekker ikke skade som gjøres på varmetrådene til den oppvarmede bakruten.

Oppvarmet sidespeil (hvis utstyrt)

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensemidler.

OPPVARMET FRONTRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

EKSTRA VARMEAPPARAT



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Merk: Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan det være utstyrt med ekstern sender.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i kjøretøyet.

Når det brukes riktig, kan systemet:

- Holde vinduene fri for is ved frost, og hindre kondensering.
- Unngå kaldstart for å gjøre det mulig å oppnå driftstemperatur for motoren raskere.

Merk: Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet bak høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Merk: Klokkeslett og dato på kjøretøyets klokke må være riktig innstilt.

Programmering av den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren (hvis utstyrt)

Driftsprinsipp

Hver modus er en uavhengig funksjon, og har sin egen varighet. Varmeapparatet kan kjøre eller fortsette å kjøre på en overlappende måte for alle modusene. Bruk kontrollene for informasjonsskjermen på rattet. Se **Informasjonsdisplayer** (side 105).

Merk: Hvis du angir at varmeapparatet skal starte med avslått tenning, men det ikke reagerer, kan det bli vist en forklaring på informasjonsskjermen når du slår på tenningen.

Varmeapparatmoduser

Merk: For å kunne programmere og aktivere en timer-modus må du merke av i alle de relevante boksene i menyen på informasjonsskjermen. Dette inkluderer boksen for programmeringsnivåmenyen og boksen(e) for de relevante varmeapparatmodusmenyene.

Merk: Systemet velger AM, PM eller 24-timers klokken avhengig av innstillingene du velger på informasjonsskjermen.

Automatisk modus

Systemet aktiverer varmemodus automatisk, og ikke etter anmodning fra brukeren. Varmeapparatet starter automatisk hvis motoren kjører, og hvis andre betingelser er innfridd innen noen få sekunder etter at motoren er startet. Under kjøresyklusen kan varmeapparatet slå seg på og av avhengig av kjølevæsketemperaturen. Før du starter en bensinmotor, må du sette klimaanlegget i varmemodus. Se **Klimaregulering** (side 128).

Når motoren har startet, kan brukeren deaktivere den spesifikke varmemodusen på to måter: ved å slå av motoren, eller ved å trykke på av-knappen på senderen.

En gang-modus

Bruk denne for å aktivere én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter varmeapparatet rundt 30 minutter før angitt klokkeslett og dato med å varme opp kupeen.

Tid 1- og Tid 2-modus

To programmerbare tidtakere er tilgjengelige. Hver tidtakermodus gir deg mulighet til å angi ulike oppvarmingssykluser for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp kjøretøyet ut fra tidtakermodusen som er valgt.

Fortsett oppvarming-modus

Hvis du merker av denne ruten i instrumentpanelmenyen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) så snart du slår av tenningen. Varmeapparatet fortsetter å kjøre i denne modusen i opptil 30 minutter uavhengig av fremtidige tenningsssykluser.

Du kan starte varmeapparatet umiddelbart ved å merke av for Fortsett oppvarming, og slå motoren av og på.

Merk: Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i menyen.

Fjernsender-modus

Merk: For å sikre at senderen varer lengst mulig må den beskyttes mot fukt og vann, kraftige støt og direkte sollys.

Klimaregulering

Senderen for den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren gjør det mulig for brukeren å angi eksternt at varmeapparatet skal starte og kjøre i opptil 30 minutter, eller stoppe alle varmeapparatmoduser uavhengig av tennings- eller motorstatus.

Slik starter du varmeapparatet ved hjelp av fjernsenderen: Trykk og hold inne knappen On eller Heat på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse. Hvis tenningen er slått av i opptil 10 sekunder under en evalueringsperiode før start, vil kontrollamper på informasjonsskjermen angi at parkeringsvarmeren kjører. Disse kontrollampene vil imidlertid forsvinne hvis forholdene gjør at varmeren ikke kan starte. Hvis du slår av tenningen før det har gått 30 minutter, vil varmeapparatet avslutte automatisk modus, men fortsette å kjøre til fjernsendermodusen er ferdig.

Slik bruker du fjernsenderen for å få varmeapparatet til å stoppe alle moduser: Trykk og hold inne av-knappen Off på senderen i noen sekunder inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse. Dette gjelder bare varmeapparatmodusen som kjører i øyeblikket. Fremtidige Tidtaker-innstillinger eller fremtidige innstillinger for Fortsett oppvarming blir ikke deaktivert.

Merk: LED-lyset på fjernsenderen angir ikke varmeapparatets faktiske status. Lyset er ingen garanti for at varmeapparatet har mottatt et signal om å starte eller stoppe.

Når du har trykket og holdt inne On-knappen eller Heat-knappen i et par sekunder:

- Lyser grønt: Senderen har sendt et radiosignal.
- Blinker grønt: Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.

- Lyser oransje (2 sekunder), og lyser deretter grønt (2 sekunder): Senderen har sendt radiosignalet, men batteriet er svakt.
- Lyser oransje (2 sekunder), og blinker deretter grønt (2 sekunder): På grunn av svakt batteri klarte ikke senderen å sende et radiosignal.
- Blinker oransje: Senderen har lite batteri.

Når du har trykket og holdt inne Off-knappen i et par sekunder:

- Lyser rødt: Senderen har sendt et av-signal.
- Blinker rødt: Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.
- Lyser oransje (2 sekunder), og lyser deretter rødt (2 sekunder): Senderen har sendt radiosignalet, men batteriet er svakt.
- Lyser oransje (2 sekunder), og blinker deretter rødt (2 sekunder): På grunn av svakt batteri klarte ikke senderen å sende et radiosignal.
- Blinker oransje: Senderen har lite batteri.

Merk: Sendersignalet har en maksimal rekkevidde på rundt 300 meter. Elektronisk utstyr som bruker samme frekvens, kan påvirke rekkevidden.

Merk: Opptil tre sendere kan pares til kjøretøyet.

Generelle krav

Utetemperatur: Varmeapparatet kan kun starte i automatisk modus når utetemperaturen er under 5°C. I andre varmeapparatmoduser starter apparatet kun hvis utetemperaturen er under 10°C (bensindrevne modeller) eller under 15°C (dieseldrevne modeller).

Klimaregulering

Merk: Hvis kjøretøyet er bensindrevet, og du ikke bruker varmeapparatet på mange dager, kan drivstoffordamping gjøre at varmeapparatet krever flere startforsøk.

Merk: Hvis kjøretøyet er dieseldrevet, må du bruke et lavtemperaturdrivstoff for å sikre at varmeapparatet fungerer effektivt ved ekstremt lave temperaturer.

Ladestatus for batteriet: Bilbatteriet må være minst 60 % ladet for at varmeapparatet skal starte. Et eldre eller svakt bilbatteri kan også forårsake problemer. Hvis du kobler en batterilader til bilbatteriet, og den gir for høy spenning (generelt mer enn 15,5 volt), kan det hende at varmeapparatet stopper eller ikke er mulig å starte.

Drivstoffnivå: Hvis drivstoffnivået er lavt, eller kjøretøy parkeres i en bratt bakke, er det ikke sikkert at varmeapparatet starter.

Kjølevæsketemperatur: Varmeapparatet starter og stopper automatisk.

Varmeapparatet forsøker å nå en kjølevæsketemperatur på 80°C.

Tid: Alle varmeapparatmodusene (bortsett fra Automatisk modus) har en begrenset maksimal varighet på 30 minutter. Når du har slått av varmeapparatet, kan du forsøke å starte på nytt med fjernsenderen.

Informasjon: Motorens start-/stoppfunksjon påvirker ikke driften av varmeapparatet, og anses ikke som motor avslått-status i forbindelse med drift av varmeapparatet.

Slå av eller deaktivere varmeapparatet

Før du fyller på tanken:

- Fjern avmerkingen i alle varmeapparatboksene i menyen på informasjonsskjermen.
- Stoppe motoren.

- Trykk og hold inne Av-knappen på senderen inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse.

- Plasser senderen på et trygt sted.

Merk: Varmeapparatet stanser når du slår av motoren. Det blir ikke vist en melding på informasjonsskjermen, varmeapparatet gir ingen lyd fra seg og det kommer ikke eksos fra varmeapparatets eksosrør.

Merk: Mens varmeapparatet er i ferd med å stoppe, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår en liten mengde varme, eksos og støy i opptil 3 minutter.

KORREKT SITTESTILLING



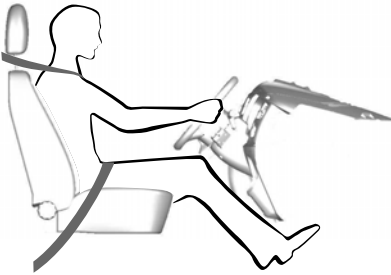
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet.

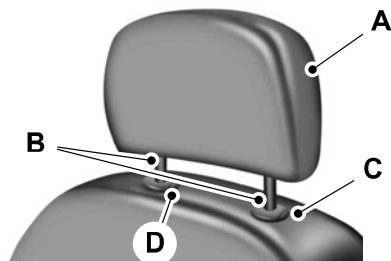


ADVARSEL: Monter nakkestøtten riktig for å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon.

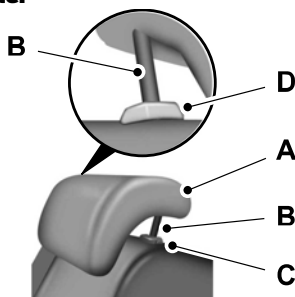
Merk: Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Hvis du er over gjennomsnittlig høy, må du justere nakkestøtten til høyeste stilling.

Seter

Nakkestøtter på forsetene



Nakkestøtter på ytre og midtre baksete.



Nakkestøttene består av:

- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.
- C Styrehylsejustering og utløserknapp.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp.

Justering av nakkestøtten.

Heve nakkestøtten

Trekk nakkestøtten opp.

Senke nakkestøtten

1. Trykk inn og hold knapp C.
2. Skyv nakkestøtten ned.

Ta ut nakkestøtten

1. Trekk nakkestøtten opp inntil den er i høyeste stilling.
2. Trykk inn og hold knappene C og D.
3. Trekk nakkestøtten opp.

Montere nakkestøtten

Før stålstengene inn i styrehylsene, og trykk nakkestøtten ned til den går i lås.

Vippe nakkestøtter (hvis utstyrt)

Nakkestøttene på forsetene kan vippes for å gi bedre komfort. Hvis du vil vippe nakkestøtten, gjør du slik:



1. Juster seteryggen til oppreist kjøre- eller sittestilling.
2. Bøy nakkestøtten forover mot hodet til ønsket stilling.

Når nakkestøtten er vippet frem så langt det går, vil den løsne og gå bakover til opprettet stilling igjen hvis du dreier den ytterligere forover.

Seter

MANUELLE SETER - BILER MED: 4-VEIS MANUELT SETE



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Hvis seteryggen er lent bakover, er det fare for at passasjerene kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.

De manuelle forsetene kan være utstyrt med:



E144631

- A En stang til å flytte setet bakover eller forover med.
- B En dreiebryter for justering av korsryggstøtten.

- C En spak for justering av høyden på setet.
- D En spak eller dreiebryter for justering av vinkelen på seteryggen.

MANUELLE SETER - BILER MED: 8-VEIS MANUELT SETE



ADVARSEL: Ikke juster førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Beveg setet fremover og bakover



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

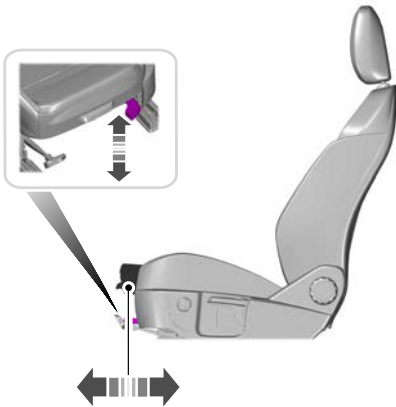


E265510



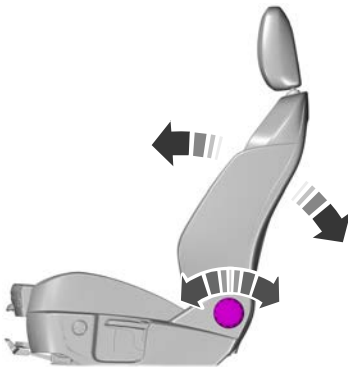
Seter

Justere seteputen



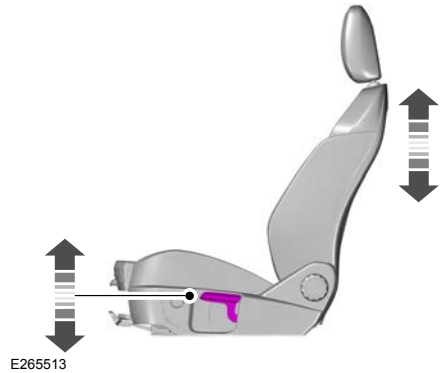
E265511

Justere seteryggen



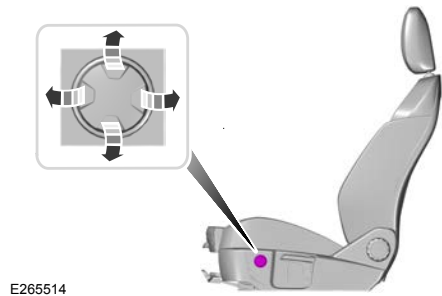
E265512

Justere seterygghøyden



E265513

Juster korsryggstøtten



E265514

ELEKTRISKE SETER

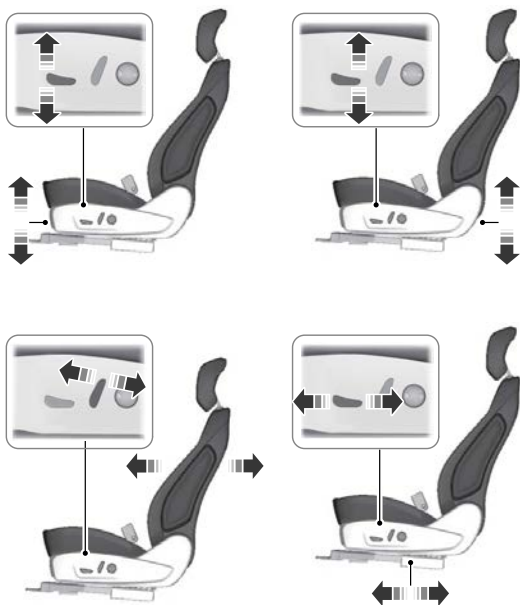


ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



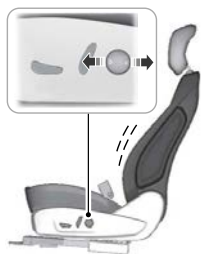
ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før det er satt tilbake til utgangsstillingen.

Seter



E144632

Elektrisk korsryggstøtte



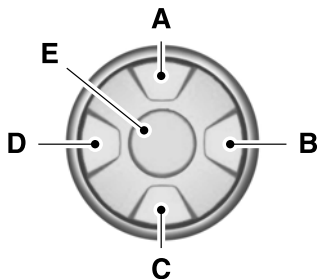
E165608

Multikontur forseter med Active Motion (hvis utstyrt)

Merk: Massasjesystemet slår seg av etter 20 minutter.

Merk: Setene kan bare aktiveres mens motoren går eller når kjøretøyet er i tilbehørmodus.

Merk: Det tar noen sekunder før valgene aktiveres. Seterygg- og putemassasjefunksjonen kan ikke brukes samtidig.



Seter

	Massasjemodus	Modus for korsryggstøtte og sidestøttepute
A	Justering av intensiteten til ryggmassasjen	Øvre korsrygg
B	Redusere massasjeintensitet og av ¹	Reduser korsrygg
C	Justering av intensiteten til putemassasje	Nedre korsryggstøtte ²
D	Øke massasjeintensiteten	Øke korsrygg
E	På og av	-

¹Massasjefunksjonen settes som standard til modus for vekslende massasje, med justering av ryggmassasjeintensitet. Korsrygg- og langputefunksjonen går som standard til middels korsryggmodus.

²Trykk på C en gang til for å justere bakre støttepute. Trykk tre ganger på C for å justere langputen.

Du kan også justere denne funksjonen på berøringsskjermen.



Trykk på Menu Settings-ikonet, og deretter på Vehicle. Velg Multikonturseter.

Når de er slått på, viser systemet hvordan du skal justere korsrygginnstillingene for setet eller stille inn massasjefunksjonen.

Slik finner du og justerer innstillingene for korsryggstøtte:

1. Velg setet som skal justeres.
2. Trykk på + eller - for å justere intensiteten for korsryggstøtten.

Slik finner du og justerer massasjeinnstillingene:

1. Trykk på Menu Settings-ikonet, og deretter på Vehicle. Velg Multikonturseter.
2. Velg setet som skal justeres.
3. Trykk på OFF, LO eller HI.

MINNEFUNKSJON



ADVARSEL: Før aktivering av seteminnet, sørg for at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer er klar av bevegelige deler.



ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når bilen er i bevegelse.

Denne funksjonen henter automatisk frem innstillingene for førersetet, de elektriske spillene og eventuelt rattstammen. Minnekontrollen er plassert i førerdøren.



Lagre en forhåndsinnstilt stilling

1. Slå på tenningen.
2. Juster setet, sidespeilene og rattstammen til ønsket stilling.
3. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører en enkelt tone.

Du kan lagre opptil tre forhåndsinnstilte stillinger i minnet. Du kan lagre en forhåndsinnstilling i minnet når som helst.

Hente frem en forhåndsinnstilt stilling

Trykk inn og slipp forhåndsinnstillingsknappen som er knyttet til den ønskede kjørestillingen. Setet, speilene og rattstammen går til den lagrede stillingen for den forhåndsinnstillingen.

Merk: Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet bare når tenningen er av, eller når girkassen står i parkering (P) eller nøytral (N) (og kjøretøyet ikke beveger seg) hvis tenningen er på.

Du kan også hente frem en forhåndsinnstilt stilling ved å gjøre følgende:

- Trykke på opplåsingsknappen på den integrerte nøkkelhodesenderen eller nøkkelens fjernkontroll, hvis den er knyttet til en forhåndsinnstilt stilling.

Merk: Hvis du henter frem en stilling fra minnet ved hjelp av en tilknyttet fjernkontroll mens tenningen er avslått, flyttes setet til Enkel adkomst-stillingen.

Merk: Hvis du trykker på justeringskontrollen for en aktiv minnefunksjon – bryteren for elektrisk sete, speil eller rattstamme (eller en hvilken som helst minneknapp) – under henting fra minnet, avbrytes operasjonen.

Knytte en forhåndsinnstilt stilling til fjernkontrollen.

Forhåndsinnstilte stillinger kan lagres i minnet for opptil tre fjernkontroller.

1. Med tenningen på flytter du minnestillingene til ønskede stillinger.
2. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp i omtrent fem sekunder. En tone lyder etter omtrent to sekunder. Fortsett å holde til det kommer enda en tone.
3. Trykk i løpet av tre sekunder på opplåsingsknappen på fjernkontrollen du skal opprette forbindelse med.

For å oppheve forbindelsen til en fjernkontroll skal du følge samme fremgangsmåte, bortsett fra i trinn 3 der du skal trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Merk: Hvis flere tilknyttede fjernkontroller er innenfor rekkevidde, vil minnefunksjonen gå til innstillingen for den første nøkkelen som ble lagret.

Funksjon for enkel inn- og utstigning

Hvis du aktiverer funksjonen for enkel inn- og utstigning, flyttes førersetet automatisk opptil to tommer (fem centimeter) bak når du slår av tenningen.

Når du slår på tenningen, går førersetet tilbake til forrige stilling.

Seter

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 105).

BAKSETER

Seter i annen seterad

Skyve setene bakover og forover



ADVARSEL: Prøv å bevege setet bakover og fremover etter å ha sluppet hendelen, for å sikre at det er kommet helt inn i hakefestet.



E188912

Seter

Justere seteryggen



E188913

For å legge seteryggen bakover trekker du i hendelen i de ytre setene eller i stroppen i midtsetet, og fører seteryggen bakover til ønsket posisjon.

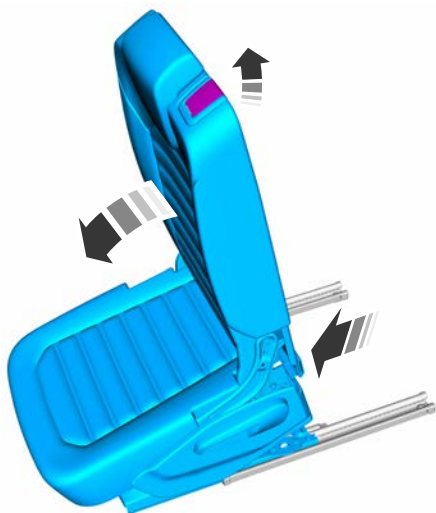
For å rette opp seteryggen skal du trekke spaken opp og skyve seteputen forover ved hjelp av kroppsvekten din.

Enkel adkomst-stilling (kun kjøretøy med en tredje seterad)

Merk: Du kan flytte de ytre setene forover for å gjøre adkomsten til tredje seterad enklere.

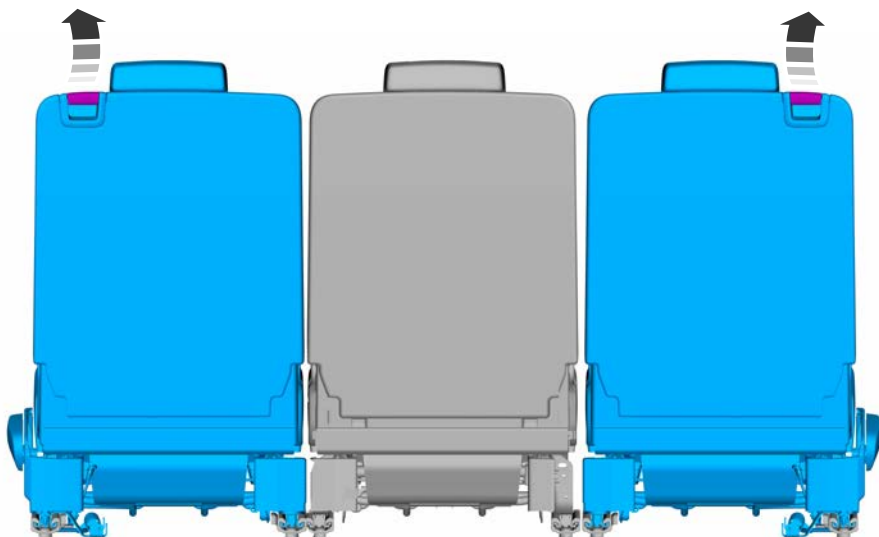
Seter

1. Trekk en gang i spaken. Flytt setet til stillingen som er vist, og skyv hele setet forover.



E188914

Seter



E188915

2. Når du skal gå ut av kjøretøyet fra tredje seterad, trekker du opp hendelen i øvre hjørne på de ytre setene.
3. Sett setet tilbake i sittestilling ved å skyve det bakover og ned til det fester seg i gulvet. Setet stanser automatisk i midtstilling.
4. For å skyve setet enda lenger bakover skal du trekke i spaken under forsiden av settet og skyve det bakover.

Felle ned seteryggene



ADVARSEL: Når seteryggen skal felles ned, skal du holde på seteryggen, slik at du ikke får fingrene klemmt mellom seteryggen og seterammen.

1. Senk nakkestøttene. Se **Nakkestøtter** (side 141).
2. Skyv setene bakover så langt det går.
3. Sett det midtre setebeltet inn i låsen i taket.

Seter



E188916

4. Trekk i hendelen og fell ned seteryggen på de ytre setene.
5. Dra i stroppen mellom seteputen og -ryggen på midtsetet, og fell ned seteryggen.

Sett setet tilbake i sittestilling ved å trekke i seteryggen til den går i lås.

Kontrollene befinner seg på venstre bekledning bak (tilgjengelig fra bakluken).

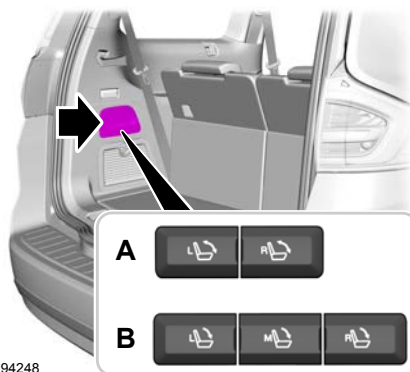
EasyFold™ nedfellbart sete



ADVARSEL: Pass på at ingen sitter i setet når det felles ned. Hvis setet felles ned mens det sitter noen i det, kan det oppstå personskader eller skader på setet.

Merk: Den elektriske funksjonen er aktiv når kjøretøyet står i Parkering (P) og bakluken har vært åpen i mindre enn 10 minutter.

Seter



E194248

- A Tredje seterad (hvis utstyrt) – i Galaxy-kjøretøy trykker du på venstre eller høyre kontroll for å lene bak eller rette opp seteryggen. I S-Max-kjøretøy trykker du på venstre eller høyre kontroll for å lene bak seteryggen. Løft seteryggen til den går i lås i oppreist stilling.
- B Andre seterad – trykk på venstre, midtre eller høyre kontroll for å lene bak seteryggen. Sett seteryggen tilbake i oppreist stilling ved å rette den opp til den går i lås i oppreist stilling.

Seter i tredje seterad



ADVARSEL: Ikke sitt i et sete i tredje seterad når setet i annen seterad skal felles flatt.

Skyve setene forover og bakover (Galaxy)



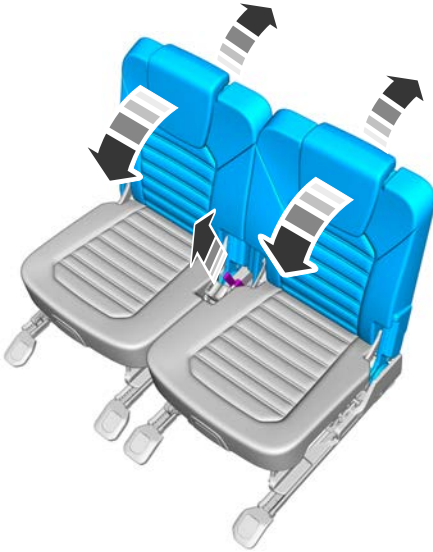
ADVARSEL: Prøv å bevege setet bakover og fremover etter å ha sluppet hendelen, for å sikre at det er kommet helt inn i hakefestet.



E188918

Seter

Justere seteryggen (Galaxy)



E188919

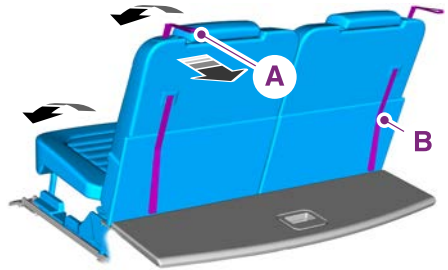
For å legge ned seteryggen, trekk i stroppen og len deg bakover mot seteryggen til den når ønsket stilling.

For å heve seteryggen, trekk i stroppen og la seteryggen komme tilbake til opprett stilling.

Felle ned setene flatt



ADVARSEL: Når seteryggen skal felles ned, skal du holde på seteryggen, slik at du ikke får fingrene klemt mellom seteryggen og seterammen.



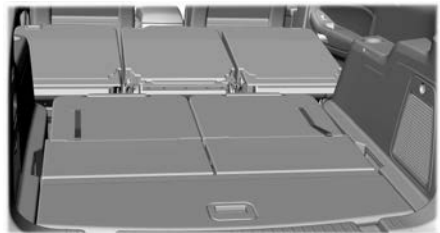
E188920

1. Trekk i løkke A oppe på setet. Seteryggen felles automatisk ned.
2. Trekk i løkke B for å sette setet tilbake i sittestilling.

Lage et flatt lastegulv



ADVARSEL: Ved transport av gjenstander med setene nedfelt flatt, skal det aktuelle teppebelagte dekslet felles forover, slik at de nedfelte setene dekkes.



E188923

OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



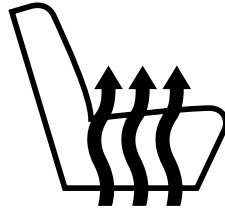
ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks. et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Slå på oppvarming av sete hvis det er sølt vann eller annen væske på setet. La setet få tørke grundig.
- Slå på oppvarmede seter hvis ikke motoren går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.



E146941

Trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Varmeapparatinnstillingene angis ved hjelp av flere varsellamper.

KLIMAREGULERTE SETER

Oppvarmede seter



ADVARSEL: Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Setevarmeren kan gi brannskader selv ved lav temperatur, særlig ved langvarig bruk. Ikke legg noe på setet, som isolerer varmen, for eksempel et teppe eller en pute. Det kan føre til at setevarmeren overopphetes. Ikke stikk pinner, nåler eller andre spisse gjenstander inn i setet. Det kan skade varmeelementene og føre til at setevarmeren overopphetes. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Seter

Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Slå på setevarmeren hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.
- Slå på oppvarmede seter hvis ikke motoren går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.



Trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Avkjølte seter

Avkjøling av seter virker bare når motoren går.



Slik bruker du avkjøling av seter:

Trykk flere ganger på symbolet for avkjølt sete for å gå gjennom de ulike avkjølingsinnstillingene og slå av. Flere indikatorlys betyr kjøligere innstilling.

Hvis motoren kommer under 350 rpm mens de avkjølte setene er på, slår funksjonen seg automatisk av. Du må da slå funksjonen på igjen.

Skifte ut luftfilter for klimaregulert sete

Kjøretøyet er utstyrt med varige drivstoffiltre som er integrert i setene. Jevnlig vedlikehold eller utskifting er ikke nødvendig.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

Merk: Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

Merk: Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjetten måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

Strømuttakspunkter

Strømuttak for 12 volt likestrøm



ADVARSEL: Ikke plugg inn ekstra elektrisk utstyr i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av tenneren kan føre til skader som ikke er dekket av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere. Når du har slått av tenningen, virker strømtilførselen bare maks. 75 minutter.

Merk: Ikke sett inn andre gjenstander enn en ekstraplugg i strømuttaket. Det skader uttaket og fører til at sikringen går.

Merk: Ikke heng noen form for utstyr eller feste til utstyr fra pluggen.

Merk: Ikke bruk strømuttaket over kjøretøyets kapasitet på 12 volt / 180 watt likestrøm – det kan føre til at det går en sikring.

Merk: Ikke bruk en sigaretttenner i strømuttaket.

Merk: Feil bruk av strømuttaket kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Bruk alltid lukkehettene på strømuttaket når det ikke er i bruk.

Kjør motoren hvis du vil ha full kapasitet fra strømuttaket.

Slik unngår du at kjøretøyets batteri utlades:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når motoren ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står i nøytral i lengre perioder.

Plassering

Du finner strømuttak:

- På midtkonsollen.
- I midtkonsollen.
- Bak på konsollen.
- I lasteromsområdet.

230 volts strømuttakspunkt (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være plagget til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Ikke bruk noen form for forgrening på det 230 volts strømuttaket. Det vil oppheve virkningen av sikkerhetsutformingen. Det kan føre til at strømuttakspunktet overbelastes. Bruk av flere enheter kan gi en belastning som overstiger grensen på 150 watt, noe som kan føre til brann eller alvorlige personskader.

Merk: La motoren gå når strømuttakspunktet brukes.

Du kan bruke strømuttakspunktet til å gi strøm til elektriske apparater som krever inntil 150 watt. Det er plassert bak på midtkonsollen.

Indikatorlyset for strømuttakspunktet, som sitter på strømuttakspunktet, viser at det er klart for bruk.

Når lampen på strømuttakspunktet er:

- På – strømuttakspunktet er strømførende.
- Av – strømuttakspunktet er ikke strømførende, og tenningen er av.
- Blinker – strømuttakspunktet er i feilmodus.

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunktet slår av strømmen midlertidig hvis den elektriske belastningen overstiger grensen på 150 watt. Strømuttaket kan også gå i feilmodus hvis det merker overbelastning, overoppheting eller kortslutning.

Ved overbelastning eller kortslutning skal du koble fra enheten og slå av tenningen, og deretter slå den på igjen.

Ved overoppheting skal du la systemet avkjøles. Deretter slår du tenningen av og på igjen.

Strømuttakspunktet skal ikke brukes for bestemte enheter, medregnet:

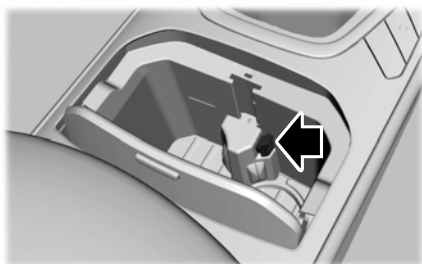
- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Motorbelastning fra for eksempel støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy, og kompressordrevne kjøleskap.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data, som for eksempel medisinsk utstyr og måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

Oppbevaringsrom

BEGERHOLDERE

Merk: Ikke plasser varme drikker i koppholderen når kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: Pass på at kopper som er plassert i holderne ikke hindrer sikten mens du kjører.

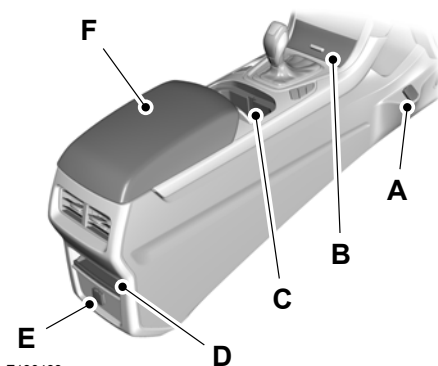


E251313

MIDTKONSOLL

Vær forsiktig når du oppbevarer gjenstander i koppholderen. Slike gjenstander kan løsne ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt, og varme drikker kan skvulpe over.

Tilgjengelige konsollfunksjoner kan omfatte følgende:



E190439

- A Strømuttak for tilbehør.
- B Oppbevaringsrom med media-hub og eventuelt USB-port.
- C Koppholder.
- D Oppbevaringsbrett.
- E Ekstra strømuttak med vekselretter eller sigarettenner.
- F Oppbevaringsrom med ekstra strømuttaks punkt.

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan ekstra strømuttaks punkter ha plassering A eller B.

Merk: Hvis kjøretøyet har utstyrs pakken for røykere, kan ekstra strømuttaks punkter på plassering B og E være erstattet med en sigarettenner.

TAKKONSOLL



E266392

Trykk i nærheten av den bakre kanten på dekslet for å åpne det.

ASKEBEGGER

Du kan legge det uttakbare askebegeret i en av koppholderne.

BAKSETETS ARMLENE



E144635

Fell ned armlenet for å bruke armlenet og koppholderen.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslipssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksosdunst.

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved starproblemer.

STARTKNAPPTENNINGSBRYTER



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege kjøretøyet. Unnlattelse av å deaktivere rattlåsen kan føre til en kollisjon.

Sette tenningen på tilbehørsmodus



E144447

Trykk på tenningstrykkknappen én gang uten at foten din berører bremse- eller clutchpedalen. Den sitter på instrumentpanelet, ved siden av rattet. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Trykk på tenningstrykkknappen én gang til uten å ha foten på bremse- eller clutchpedalen for å slå av tenningen.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Merk: Teningen slår seg av hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Merk: Det må finnes en gyldig passiv nøkkel inne i kjøretøyet for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

Starte motoren

Kjøretøyer med manuell girkasse

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Hvis du slipper ut clutchpedalen under motorstart, vil ikke motoren starte.

Kjøretøyer med automatgir

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Skift til Park (P).
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Hvis du slipper ut bremsepedalen under motorstart, vil ikke motoren starte.

Kjøretøyer med dieselmotor

Merk: Motoren dreier ikke før varselampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

Motoren starter ikke

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende hvis du ikke får startet motoren:

1. Sett den passive nøkkelen inn i reservestillingen. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 49).
2. Med den passive nøkkelen i denne stillingen, kan du bruke tenningstrykknappen til å slå på tenningen og starte motoren.

Kjøretøyer med manuell girkasse

Hvis motoren ikke starter etter at du har trykket clutchpedalen helt inn og trykket på trykknappspenningsbryteren, gjør du følgende:

1. Trykk clutch- og bremsepedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykknappen.

Stans motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøyer med manuell girkasse

1. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Teningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.

2. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med automatgir

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Skift til Park (P).
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Teningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.

4. Sett på parkeringsbremsen.

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøyer med manuell girkasse

1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med automatgir

1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

Starte opp raskt igjen

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

Lydsignal for nøkkel utenfor kjøretøyet

Den høres hvis du fjerner den passive nøkkelen fra kjøretøyet mens motoren går.

RATTLÅS

Kjøretøyet har en elektronisk kontrollert rattlås som aktiveres automatisk.

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen er utenfor kjøretøyet, eller når du låser kjøretøyet.

Merk: Rattet låses ikke hvis tenningen er på eller kjøretøyet er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattet låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet. Hvis rattet låses på nytt, slår du på tenningen for å låse det opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

STARTE EN DIESELMOTOR - AUTOMATGIR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Vri nøkkelen til stilling II.
2. Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.
3. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

4. Vri nøkkelen til stilling III.

Merk: Hvis du slipper ut bremsepedalen mens motoren startes, stopper motorstartingen og tenningen går tilbake til på.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 163).

Motoren starter ikke

Kjøretøy med tenningsnøkkel

Gjør følgende hvis motoren ikke starter:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til Park (P).
4. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 163).

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Park (P).
2. Vri nøkkelen til stilling **O**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 163).

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Skift til Park (P).
3. Vri nøkkelen til stilling **O**.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 163).

Beskyttelse mot eksosluft



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Kontrollampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Varsellampe for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade dieselpartikkelfilteret eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

STARTE EN DIESELMOTOR - MANUELL GIRKASSE

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forviss deg om at giret er i fri.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Vri nøkkelen til stilling **II**.
 2. Vent til kontrollampen for glødepluggen slukker.
 3. Trykk clutchpedalen helt inn.
- Merk:** Ikke trå inn gasspedalen.
4. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Hvis clutchpedalen slippes mens motoren startes, stopper motorstartingen og tenningen settes tilbake til på.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 163).

Motoren starter ikke

Kjøretøy med tenningsnøkkel

Gjør følgende hvis motoren ikke starter:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til nøytral.
4. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 163).

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 163).

Stoppe motoren når kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanzen bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 163).

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Kontrolllampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade dieselpartikkelfilteret eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

STARTE ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØYSYSTEM - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
 - Kontroller at parkeringsbremsen er på.
 - Pass på at girkassen er i parkering (P).
1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Den grønne klar-lampen lyser for å varsle deg om at bilen er kjøreklart. Siden bilen er utstyrt med en stille nøkkel-start, er det ikke sikkert at motoren starter når bilen startes.

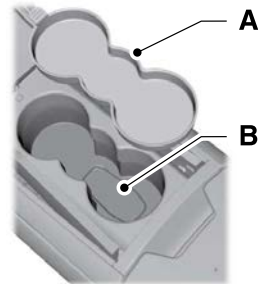
Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippet til et minimum, gi optimal kjørekomfort, bedre drivstofføkonomi og sørge for at batteriet lades.

Når du starter motoren for første gang før du skal kjøre, øker tomgangshastigheten for hjelpe til med å varme opp motoren.

Systemet virker ikke hvis:

- Nøkkelfrekvensen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende hvis du ikke får start på bilen:



E155835

1. Ta av gummidekslet (A) i koppholderen. Plasser den passive nøkkelen i reservesporet (B) med knappene vendt oppover og opplåsningsknappen vendt mot fronten av bilen.
2. Trykk inn bremsepedalen.
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk inn bremsepedalen og trykk på tenningstrykknappen innen ti sekunder etter at du slo av bilen. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå til du trykker på tenningstrykknappen, selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel. Du kan ikke starte bilen hvis systemet ikke finner en gyldig passiv nøkkel innen 10 sekunder.

Automatisk motorkutt

Denne funksjonen slår av motoren automatisk hvis den har gått på tomgang en viss tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned fra 30 sekunder. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen for å informere deg om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren på vanlig måte.

Overstyring av automatisk motorkutt

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

Slik slår du av bilen når det har stanset:

1. Skift til parkering (P).
2. Trykk på tenningstrykknappen én gang.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Merk: Dette slår av tenningen, alle elektriske kretser, varsellamper og indikatorer.

Merk: Bilen stanser automatisk etter at den har gått i 30 minutter uten inngrep.

Slå av bilen mens det beveger seg



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens bilen fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykke inn bremsen og stoppe bilen. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre bilen. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Hold inne tenningstrykknappen i ett sekund, eller trykk tre ganger på den i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems bilen trygt ned til det stanser.
3. Skift til parkering (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

Beskyttelse mot eksosluft



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få bilen kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser bilen og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Still klimaanlegget på friskluft.

SLÅ AV MOTOREN

Kjøretøy med turbolader



ADVARSEL: Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

MOTORVARMER



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjonene for motorblokkvarmeren kan føre til defekter eller alvorlig personskada.



ADVARSEL: Ikke bruk varmeren med ujordede elektriske systemer eller todelte adaptere. Det er risiko for elektrisk støt.

Varmeren varmer opp kjølevæsken. Det fører til at varme- og ventilasjonsanlegget virker hurtigere. Utstyret omfatter et varmeelement som er montert i motorblokken og et ledningsnett. Du kan koble systemet til et jordet 220-240 volts vekselstrømuttak.

Merk: Varmeren er mest effektiv når utemperaturen er under -18°C .

Vi anbefaler at du gjør følgende for sikker og riktig bruk:

- Bruk en skjøteledning som er egnet for utendørs bruk og ved lave temperaturer. Den bør være tydelig merket at den er egnet for bruk med utendørs utstyr. Ikke bruk en innendørs skjøteledning utendørs. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Bruk en skjøteledning som er så kort som mulig.
- Ikke bruk flere skjøteledninger.
- Pass på pluggforbindelsene mellom skjøteledningen og ledningen til varmeren ligger fritt og vekk fra vann. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Parker kjøretøyet i et åpent og ryddig område, fritt for brennbart materiale.
- Sørg for at varmeren, ledningen til varmeren og skjøteledningen blir koblet godt sammen.
- Kontroller om det er varme i noen del av den elektriske koblingen etter at systemet har vært i drift i omtrent 30 minutter.
- Systemet må kobles fra og oppbevares forskriftsmessig før du starter motoren. Kontroller at beskyttelseshetten dekker kontaktpinnene til pluggen til motorblokkvarmeren når den ikke er i bruk.
- Sørg for at varmesystemet blir kontrollert om det virker som det skal før vinteren.

Slik bruker du motorblokkvarmeren

Kontakten til motorblokkvarmeren er plassert på ett av følgende steder:

- Under panseret.
- I innfatningen til fremre tåkelys.
- Nedre grill foran.

Solskjermer

Pass på at kontaktpinnene er rene og tørre før bruk. Rengjør dem med en tørr klut hvis nødvendig.

Varmeren bruker 0,4 til 1,0 kilowatt-timer med energi per brukstime. Systemet har ikke noen termostat. Det når maksimum temperatur etter ca. tre timers drift. Bruk av varmeren i mer enn tre timer gir ikke forbedret effekt og bruker unødvendig strøm.

Unike kjørekarakteristikker

DRIFT AV HYBRIDKJØRETØY

Dette hybridbilen kombinerer elektrisk drift og bensindrift for å gi maksimal ytelse og effektivitet. Gjør deg kjent med disse unike egenskapene for å oppnå en optimal kjøreopplevelse.

Start

READY Når du starter bilen, får du opp et grønt klarindikatorlys i instrumentgruppen som forteller deg at bilen er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi bilen har en funksjon for stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør bilen klart for kjøring uten at bensinmotoren startes. Indikatoren forblir på mens bilen er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at bilen kan bevege seg ved hjelp av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge. Vanligvis starter ikke motoren med mindre bilen er kaldt, du stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

Kjøring

Bensinmotoren starter og stopper automatisk for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og bilen går i bare elektrisk modus.

Forhold som kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå, omfatter:

- Betydelig akselerasjon.
- Kjøring i oppoverbakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Ved høy eller lav utetemperatur for å gi systemoppvarming eller -avkjøling.
- Motor ikke varm nok til å gi ønsket kuppetemperatur for passasjerer.

- Trekking av tilhenger.
- Valgbare kjøremoduser: Enkelte valgbare kjøremoduser kan føre til at motoren startes. Se **Kjørekontroll** (side 275).

Stoppe

Bensinmotoren kan bli slått av for å spare på drivstoff ved en stopp. Det er ikke nødvendig å starte bilen på nytt. Trå ganske enkelt på gasspedalen når du er klar til å kjøre.

Girkassedrift

Motoren og den elektriske motoren driver bilen sammen via den automatiske girkassen. Dette er normal hybriddrift og bidrar til drivstoffeffektivitet og ytelse.

Batteri

Hybrid-bilen din er utstyrt med et væskekjølt høyspenningsbatteri. Et avkjølt batteri varer lengre, og det gir best mulig ytelse.

Bremsing

Hybridbilen er utstyrt med standard hydraulisk bremsing og regenerativ bremsing. Regenerativ bremsing utføres av girkassen, som gjenvinner bremseenergien og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av. Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff. Du kan også få høre en lett hvining eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske motoren i hybridsystemet.

Unike kjørekarakteristikker

Kjøring som forbedrer drivstofføkonomien

Merk: At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.

Drivstofføkonomien din skal forbedres i løpet av hybridbilens innkjøringsperiode. Som for alle kjøretøy, kan kjørevanene dine og bruken av tilbehør ha en betydelig virkning på drivstofføkonomien. Følg disse tipsene for å få best mulig resultater:

- Sørg for at dekktrykket er riktig, og bruk bare de anbefalte hjuldimensjonene.
- Aggressiv kjøring øker mengden drivstoff som trengs til å bevege bilen. Vanligvis oppnår du bedre drivstofføkonomi med svak eller moderat akselerasjon og fartsreduksjon. Moderat bremsing er særlig viktig fordi det fører til best mulig energigjenvinning for det regenerative bremsesystemet.

Tilleggstips:

- Ikke kjør med ekstra last.
- Husk å være forsiktig med bruk av utvendig tilbehør som kan øke det aerodynamiske dragsuget.
- Følg angitte fartsgrenser.
- Få utført alt planlagt vedlikehold.
- Det er ingen grunn til å vente på at bensinmotoren skal bli varm. Bilen er klart for kjøring umiddelbart etter start.

Unike kjørekarakteristikk

VANLIGE SPØRSMÅL OM HYBRIDKJØRETØY

Spørsmål	Svar
Hva betyr rekken av klikk jeg hører når jeg vrir om tenningsnøkkelen?	Høyspenningsbatteriet er elektrisk isolert fra resten av bilen når tenningsnøkkelen står i stilling av. Når du setter nøkkelen til på, lukkes høyspenningsvernebryterne for å gjøre elektrisiteten tilgjengelig for motoren og dynamoen, og for å gjøre det mulig for bilen å kjøre. Klikkelydene kommer fra disse vernebryterne etter hvert som de lukkes og åpnes under start og stopp.
Hvorfor starter bensinmotoren av og til når nøkkelen settes i stilling på?	Bilens computer bestemmer om det er nødvendig å starte bensinmotoren når nøkkelen settes i stilling på. Bensinmotoren startes hvis det er nødvendig for oppvarming av kupeen, avising av frontruten eller ved lav utetemperatur.
Hvorfor tar det så lang tid før bensinmotoren slås av?	Det er flere grunner til at motoren fortsetter å gå en stund når du først har startet den. En vanlig grunn er for å sørge for at utslippskomponentene er varme nok til å redusere eksosutslipp. Etter hvert som det blir kaldere ute, forlenges denne motorgangetiden.
Hvorfor går motoren når det er svært kaldt ute?	For å sikre at varme- og ventilasjonssystemet skal kunne varme opp kupeen, eller at avising av frontruten skal skje når føreren ber om det, må motorens kjølevæsketemperatur holdes tilstrekkelig høy. Det er nødvendig å holde motoren i gang for å opprettholde riktig kjølevæsketemperatur.

Unike kjørekarakteristikk

Spørsmål	Svar
Hva er serviceintervallet for utskiftning av motorolje?	Skift motorolje i henhold til anbefalingen fra det intelligente overvåkingssystemet for oljelevetid. Under normale kjøreforhold burde det være 20.000 km eller 2 år. Følg anbefalt serviceintervall.
Kan jeg fylle på E15 eller E85 på bilen, og hvordan påvirker det eventuelt drivstofføkonomien?	Hybridbilen kan bruke E15-drivstoff (15 % etanol og 85 % bensin), men du kan få dårligere drivstofføkonomi fordi etanol inneholder mindre energi per liter enn bensin. Hybridbilen er ikke beregnet for bruk av E85 (85 % etanol).
Hvor lenge vil høyspenningsbatteriet vare? Trenger det vedlikehold?	Høyspenningsbatterisystemet er lagd for å vare minst like lenge som bilen, og krever ikke vedlikehold.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Merk: *For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Automatgir

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

Merk: *Når du girer til Park (P) eller Nøytral (N), vil motoren stanse uavhengig av om du har foten på bremsepedalen.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Auto-Start-Stop - Automatgir

Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Girkassen er i manuell modus (M).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSMESSIGE FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN



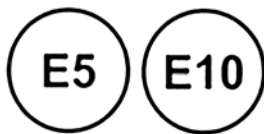
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstillers spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselm blandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert på gulvet på passasjerplassen, bak høyre forsete.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Drivstoff og påfylling

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

Fylle en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordat.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllestilling.

Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 185).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.

Drivstoff og påfylling

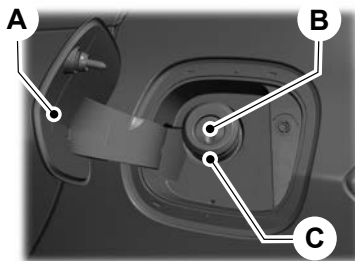


3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

DRIVSTOFFPÅFYLLING - UNNTATT: PLUG-IN HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)

Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsventil.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.

Drivstoff og påfylling



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

Fyll drivstoff på tanken

⚠ ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

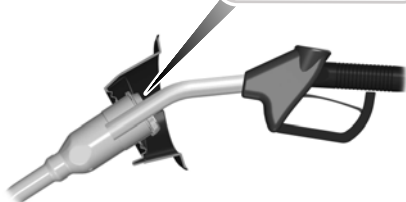
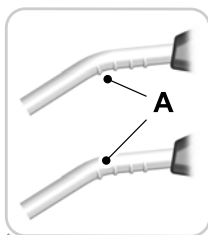
⚠ ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

⚠ ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.

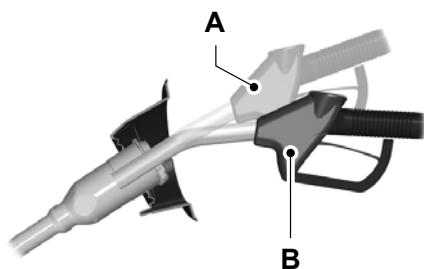
⚠ ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpe-munnstykke for kjøretøyet.

Drivstoff og påfylling

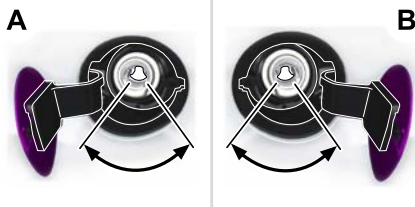


3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.

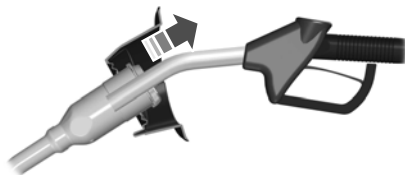


E139203

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når du er ferdig med tankingen, løfter du munnstykket litt og trekker det langsomt ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet (hvis utstyrt)

Hvis drivstoffpåfyllingsventilen ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Melding
Kontroller drivstoffinntak

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren.

Drivstoff og påfylling

2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne påfyllingsklaffen helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 185). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varselampe lyser, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig.

DRIVSTOFFPÅFYLLING - PLUG-IN HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (PHEV)



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpemunnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpestolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpemunnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Les og følg alle instruksjoner på pumpestasjonen.

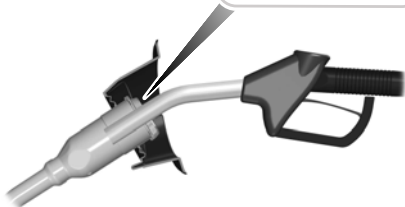
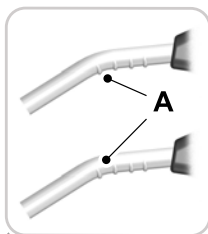
1. Når du stopper kjøretøyet, skifter du til parkering (P) og slår av tenningen.

Drivstoff og påfylling

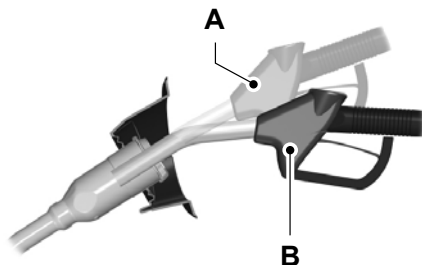


E146221

- Trykk på knappen ved siden av lyskontrollen for å åpne tanklokket. Det kan ta opptil 15 sekunder før tanklokket åpnes og du kan føre inn et pumpemunnstykke.

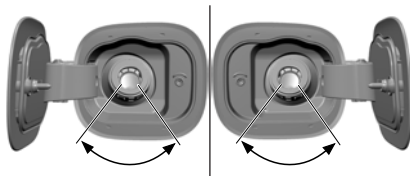


- Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La det hvile på dekslet til påfyllingsrørets åpning.

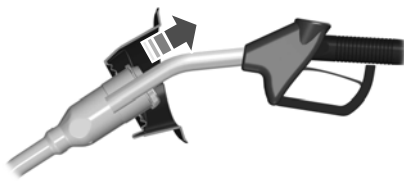


E139203

- Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpestolen i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



- Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



- Når munnstykket stenges, venter du minst 5 sekunder før du løfter pumpens munnstykke litt og tar det rolig ut.
- Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: For å lukke tanklokket trykker du midt på bakre kant av tanklokket, og slipper.

Drivstoff og påfylling

Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter. Etter 20 minutter trykker du på knappen på instrumentpanelet igjen. Automatisk stans av pumpeemnestykket kan oppstå hvis du ikke trykker på knappen på instrumentpanelet.

Systemadvarsler

Hvis tanklokket ikke åpnes, får du opp en informasjonsmelding på informasjonsskjermen.

Melding	Beskrivelse og handling
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Du ser en varselmelding på informasjonsskjermen når drivstoffsystemet ikke kan avlaste trykket eller tanklokket ikke kan åpnes. Du må kanskje bruke den manuelle overstyringsspaken for tanklokket.

Gjør følgende hvis informasjonsmeldingen vises:

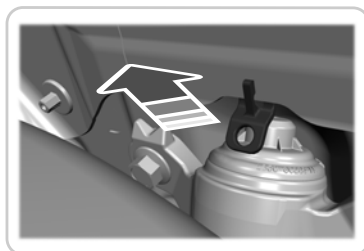
1. Undersøk om noe forhindrer tanklokkets bevegelse, for eksempel is eller snø.
2. Fjern eventuelle hindringer fra tanklokket.
3. Trykk på knappen på instrumentpanelet for å åpne tanklokket.
4. Hvis tanklokket ikke åpnes og informasjonsmeldingen fortsatt vises på informasjonsskjermen, må du bruke den manuelle overstyringsspaken for tanklokket.

Manuell overstyringsspak for tanklokk

Gjør følgende ved bruk av den manuelle overstyringsspaken:

Merk: Girspaken må stå i parkering (P) eller nøytral (N).

1. Slå på tenningen.



Merk: Den manuelle overstyringsspaken finnes i brønnområdet for bakhjulet på førersiden.

2. Dra i den manuelle overstyringsspaken.
3. Slå av tenningen.
4. Fullfør påfyllingsprosessen innen 20 minutter.

DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO₂ og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Drivstoff og påfylling

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis virkelige forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket avhenger av en rekke faktorer, deriblant kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing.

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Se **Spesifikasjoner** (side 370).

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: *Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.*

Drivstofføkonomi

Kjøretøyet beregner drivstofføkonomien ved hjelp av funksjonen for gjennomsnittlig drivstofforbruk i kjørecomputeren

De første 1.500 km er motorens innkjøringsperiode. En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.000 km.

Faktorer som påvirker drivstofføkonomien

- Feil dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 358).
- Du kjører med fullastet kjøretøy.
- Du kjører rundt med unødvendig vekt.
- Bestemte typer ekstrautstyr (f.eks. insektskjermer, veltebøyler, lyslister, stigtrinn, skiholdere).
- Bruk av drivstoff som er blandet med alkohol. Se **Drivstoffkvalitet** (side 185).
- Drivstofføkonomien kan være dårligere ved lave temperaturer.
- Drivstofføkonomien kan være dårligere på korte kjøreturer.
- Drivstofføkonomien kan være bedre ved kjøring på flate veier enn i kupert terreng.

Motorens utslippskontroll

KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Slik kan du bidra til at katalysatoren og andre utslippskontrollkomponenter fortsetter å fungere som de skal:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start motoren ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Bruk bare spesifisert drivstoff.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Unngå å gå tom for drivstoff.
- Pass på å overholde vedlikeholdsintervallene for alle oppførte komponenter.

Merk: Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsintervallene for komponentene i serviceheftet er avgjørende for levetiden og ytelsen til kjøretøyet og for utslippsystemet.

Hvis du bruker noe annet enn Ford-deler, Motorcraft-deler eller Ford-godkjente deler til vedlikehold eller utskifting, eller vedlikehold av komponenter som påvirker utslippsstyringen, bør slike deler som ikke er levert av Ford være av tilsvarende kvalitet som originale deler fra Ford Motor Company med hensyn til ytelse og varighet.

Hvis motorservicelampen, varsellampen for ladesystemet eller temperaturvarsellampen begynner å lyse, eller du oppdager væskelekkasje(r), merkelig lukt, røyk eller tap av motoreffekt, kan det være tegn på at utslippskontrollsystemet ikke fungerer som det skal.

Hvis eksosanlegget ikke virker som det skal eller er skadet, er det fra for at det kan komme eksos inn i kjøretøyet. Hvis eksosanlegget ikke virker som det skal eller er skadet, må du få det undersøkt og reparert straks.

Ikke forsøk å utføre noen uautoriserte endringer på kjøretøyet eller motoren. I følge loven har verken bileiere eller de som produserer, reparerer, vedlikeholder, selger, leaser, handler kjøretøy, eller har ansvaret en flåte av kjøretøy ikke lov til å bevisst fjerne en utslippskontrollenhet eller hindre

Motorens utslippskontroll

den i å fungere. Du finner informasjon om utslippssystemet på et klistremerke med informasjon om kjøretøyutslippskontroll som er plassert på eller i nærheten av motoren. Klistremerket viser også motorens slagvolum.

Du finner mer informasjon i garantidokumentasjonen.

Omborddiagnostikk (OBD-II)

Bilen din er utstyrt med en datamaskin kalt omborddiagnostikksystemet (OBD-II) som overvåker motorens utslippskontrollsystem. Systemet beskytter miljøet ved å passe på at bilen din hele tiden oppfyller myndighetenes utslippsstandarter. OBD-II systemet er også til hjelp for mekanikeren når kjøretøyet er til service.



Hvis motorservicelampen begynner å lyse, har OBD-II-systemet oppdaget en feil. En midlertidig feil kan få motorservicelampen til å lyse. Eksempler er:

1. Du har kjørt tom for drivstoff – motoren kan fuske eller taper effekt.
2. Dårlig drivstoffkvalitet eller vann i drivstoffet – motoren kan fuske eller taper effekt.
3. Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket. Se **Drivstoffpåfylling** (side 187).
4. Kjøring gjennom dypt vann – det elektriske systemet kan bli vått.

Du kan rette opp slike midlertidige feil ved å fylle opp tanken med drivstoff av god kvalitet, lukke tanklokket riktig eller la det elektriske systemet tørke. Etter tre kjøresykluser uten disse eller andre midlertidige feil, slutter motorservicelampen å lyse neste gang du starter motoren. En kjøresyklus består av en kaldstart og en blanding av by- og landeveiskjøring. Det er ikke nødvendig med en ekstra service.

Hvis motorservicelampen fortsetter å lyse, må kjøretøyet til service så snart som mulig. Selv om noen av feilene som blir oppdaget av OBD-II ikke har åpenbare symptomer, kan fortsatt kjøring mens motorservicelampen lyser føre til økte utslipp, høyere drivstofforbruk, ujevn motorgang og girskift og resultere i en dyrere reparasjon enn nødvendig.

Gjøre klar for miljøkontroll (Inspection and Maintenance (I/M) Testing)

En del land og regioner har forskrifter for regelmessig kontroll av utslipp fra kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ikke består en slik kontroll, kan det bety at det ikke kan registreres.



Hvis motorservicelampen lyser eller hvis pæren ikke fungerer, bør du levere bilen til service. Se omborddiagnostikk.

Kjøretøyet blir eventuelt ikke godkjent hvis motorservicelampen lyser eller ikke fungerer som den skal (pæren er gått), eller hvis OBD-II systemet har registrert at deler av utslippssystemet ikke er tilfredsstillende kontrollert. I så fall et kjøretøyet ikke klart for miljøkontroll.

Motorens utslippskontroll

Hvis det nylig har blitt utført service på motoren eller girkassen, eller hvis batteriet nettopp har blitt kjørt tomt eller skiftet, kan OBD-II systemet varsle at kjøretøyet ikke er klart for miljøkontroll. Hvis du vil vite om kjøretøyet er klart for miljøkontroll, kan du vri tenningsnøkkelen til stilling På i 15 sekunder uten å starte motoren. Hvis motorservicelampen blinker åtte ganger, betyr det at kjøretøyet ikke er klart for miljøkontroll. Hvis motorservicelampen lyser sammenhengende, betyr det at det er klart for miljøkontroll.

OBD-II systemet kontrollere utslippskontrollsystemet under normal kjøring. En fullstendig kontroll kan ta flere dager.

Hvis kjøretøyet ikke er klart for miljøkontroll, kan du utføre følgende kjøresyklus i en blanding av by- og landeveiskjøring:

1. Først 15 minutter med jevn kjøring på en motorvei eller lignende, deretter 20 minutter kjøring i tett trafikk med minst fire 30-sekunders tomgangsperioder.
2. La kjøretøyet stå i minst åtte timer med tenningen av. Deretter starter du motoren og kjører gjennom syklusen ovenfor. La motoren komme opp i normal driftstemperatur. Ikke stans motoren før kjøresyklusen er fullført.

Hvis kjøretøyet fremdeles ikke er klart for miljøkontroll, må du gjenta kjøresyklusen som beskrevet ovenfor.

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM - 2.0L ECOBLUE

Bilen din har et selektiv katalytisk reduksjonssystem. Det reduserer eksosutslippet ved å sprøyte inn AdBlue® i eksosanlegget. Du kan få problemer med å starte motoren hvis du manipulerer eller deaktiverer det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

For at systemet skal kunne fungere riktig må du opprettholde nivået av dieseleksosvæske.

Merk: Når du slår av tenningen, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

Retningslinjer for bruk av AdBlue®

- Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.
- Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøyggarantien.
- Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.
- Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.
- Må ikke blandes ut med vann eller annen væske.
- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Må ikke oppbevares i direkte sollys.
- Oppbevar ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.
- Ikke oppbevar væskebeholdere i kjøretøyet.

Motorens utslippskontroll

- Væsken er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.
- Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

Fylle på AdBlue®-tanken



E204215

Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

Påfylling i kaldt vær

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C . Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C . Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C .

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væsknivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.

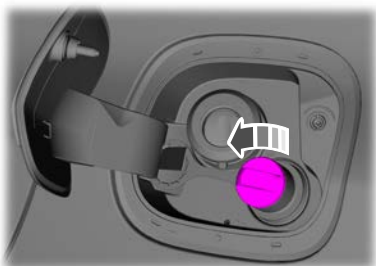


ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakk-gass. Ammoniakk-gass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakk-gass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

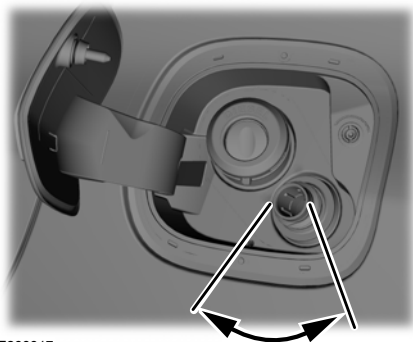
1. Åpne påfyllingsklaffen helt.

Motorens utslippskontroll



E268809

2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



E268817

4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Dreii med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



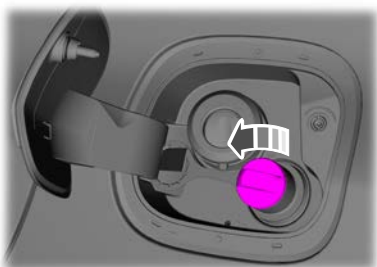
ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakk-gass. Ammoniakk-gass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakk-gass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til du kjenner stor motstand.

Motorens utslippskontroll



E268809

3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.
8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstraustyr, nyttelast og taving. Forbruket av AdBlue® kan variere fra 1 % til 6 % av drivstofforbruket.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

Du finner informasjon om det selektive katalytiske reduksjonssystemet via informasjonsskjermen. Se

Informasjonsdisplayer (side 105).

Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Varsellampen begynner å lyse hvis væskeniivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieseleksosvæskeniivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Motorens utslippskontroll

Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren. Se Informasjonsdisplayer (side 105).

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den viste gjenværende strekningen bli redusert.

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Motorens utslippskontroll

BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksosgassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksosgassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgastemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyetts garanti.

Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

Motorens utslippskontroll

Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilteret på grensen Kjør for å rense	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilteret over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

DIESELPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Start kjøretøyet med startkabler** (side 294).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

Motorens utslippskontroll

Merk: Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperaturen.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for driftsmodulen.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen lyser, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 100).

Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere soten. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.



Varsellampe for dieselpartikkelfilter.

Motorens utslippskontroll

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, kommer det opp en varsellampe eller informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Varsellampen fortsetter å lyse til den automatiske regenereringsprosessen er fullført. Fortsett å kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv rengjøring av filteret, frem til varsellampen slår seg av.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Når bruken av kjøretøyet oppfyller noen av de følgende forholdene:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret har nådd et kritisk nivå, tennes

feilfunksjonslampen og det blir vist en varselmelding for dieselpartikkelfilteret. En serviceregenerering er nødvendig for å rense dieselpartikkelfilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å unngå ytterligere motorskade.

Automatisk regenerering hever eksostemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10–20 minutter.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klikkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Høyspenningsbatteri - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet drives med høy spenning. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Høyspenningsbatteripakken har et litium-ion-batteri. Batteripakken sitter under kjøretøyet.

Høyspenningsbatterisystemet benytter et avansert væskebasert varme- og kjølesystem til å regulere høyspenningsbatteriets temperatur og maksimere høyspenningsbatteriets levetid.

Merk: Høyspenningsbatteriet krever ikke regelmessig service eller vedlikehold.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsføringer strømmer gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestrøpet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

Girkasse

MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

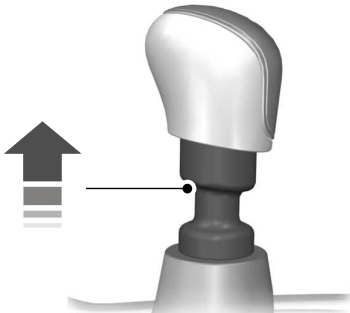
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

AUTOMATGIRKASSE - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskaade til følge.



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskaader, dødsfall eller skader på eiendom.

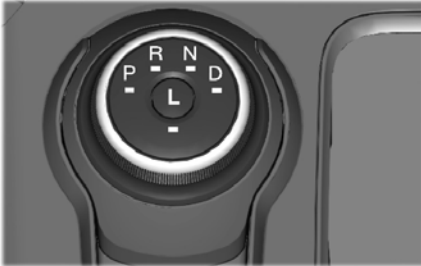


ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskaade.

Merk: Klar til å kjøre-indikatoren kan være av, og du får kanskje ikke giret ut av parkering (P) hvis fjernkontrollen ikke befinner seg i bilen.

Girkasse

Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.



E224178

Slik setter du girvelgerspaken i gir og ut av gir:

Bilen har en elektronisk girkasseskiftemekanisme. Girvelgeren befinner seg på midtkonsollen under varme- og ventilasjonsanlegget.

Slik setter du bilen i gir fra parkering (P):

1. Trykk og hold bremsepedalen inne mens du girer fra parkering (P).
2. Vri den ytre ringen på girvelgeren med klokka fra parkering (P) til ønsket gir lyser på girspaken.
3. Når du slipper bremsepedalen, blir girkassen stående i valgt gir.

Det aktuelle giret vises også i instrumentgruppen.

Parkering (P)

Når girvelgeren står på parkering (P), låses girkassen og hindrer at hjulene går rundt. Stans alltid helt før du setter bilen i parkering (P) eller tar det ut av parkering.

Revers (R)



ADVARSEL: Ikke sett girspaken i Revers (R) før bilen står stille og motoren går på tomgang.

Hvis girspaken står i revers (R), kjører bilen bakover. Stans bilen helt før du skifter til og fra revers (R).

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Husk å trekke til parkeringsbremsen når du forlater bilen.

Når girvelgeren står i nøytral (N), kan motoren startes og bilen kan rulle fritt. Hold bremsepedalen inne når girspaken står i denne stillingen.

Kjør (D)

Drive (D) er den vanlige girstillingen under kjøring, og er den som gir best drivstofføkonomi.

Lav (L)

- Gir den beste motorbremsing.
- Girkassen kan settes i lav (L) under alle hastigheter.
- Den er ikke beregnet på bruk ved lengre kjøring eller vanlige kjøreforhold og fører til dårligere drivstofføkonomi.

Automatisk retur til parkering (P)

Bilen settes til Parkering (P) når den står stille og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løst.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Girkasse

Merk: Denne funksjonen virker ikke hvis du har valgt å la bilen forbli i nøytral-modus.

Automatisk retur til Parkering (P) fungerer kanskje ikke hvis bryteren for åpen dør er defekt.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Dør åpen-varsellampen tennes ikke når førerdøren er åpen.
- Dør åpen-varsellampen tennes når førerdøren er lukket.
- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av parkering (P).

Merk: Ikke bruk Automatisk retur til Parkering (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Se **Starte et hybrid-elektrisk kjøretøysystem** (side 169).

Forbli i nøytral-modus

Denne modusen holder bilen i N (nøytral) når du stanser motoren. Bruk denne modusen hvis du forlater bilen, eller stanser motoren i et automatisk vaskeanlegg.

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller når ladenivået for bilens batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan batteriet bli utladet.

Ikke tau bilen i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på bilen som ikke dekkes av garantien.

Merk: Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis bilen er i denne modusen.

Slik skifter du til Forbli i nøytral-modus

1. Start bilen. Se **Startknappenningsbryter** (side 163).
2. Stans bilen helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.

4. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på lav (L)-knappen midt på girspaken.

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding på informasjonsskjermen når Forbli i nøytral-modus er aktivert og nøytral-knappen (N) på girspaken blinker.

6. Slipp opp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Ikke tau bilen i denne modusen.

Slik avslutter du Forbli i nøytral-modus

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på bilen ditt, og skift til kjørt (D) eller revers (R)

Bakkehjelp



Trykk på knappen for bakkehjelp for å aktivere bakkehjelpfunksjonen.

Bakkehjelplyset vises i instrumentgruppen. Trykk på knappen på nytt for å slå den av

- Gir ekstra bremsekraft i nedoverbakker ved hjelp av en kombinasjon av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, noe som bidrar til å opprettholde bilens hastighet ved kjøring nedover bakke.
- Mens bilen fastslår graden av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, kan du merke at motorturtallet øker og/eller minsker, slik at hastigheten opprettholdes når du kjører nedover en bakke.

Girkasse

Hvis bilen setter seg fast i søle eller snø

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, gynger du bilen frem og tilbake ved å skifte mellom forover- og reversgir i et fast mønster (stans mellom skiftene). Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

Merk: Ikke gyng bilen frem og tilbake hvis motoren har for høy/lav driftstemperatur. Det kan føre til skade på girkassen.

Merk: Ikke gyng bilen frem og tilbake i mer enn ett minutt av gangen. Det kan føre til skade på girkassen og dekkene og/eller overoppheting av motoren.

Informasjonsmeldinger for automatisk girkasse

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkering. I tillegg er det vanlig at denne meldingen vises hvis du har koblet til eller ladet bilbatteriet inntil du setter tenningen til på-modus.
Feil på girs. Sett på hånd- brekk før du forlater bilen	Vises når det har oppstått en systemfeil og parkeringsbremsen må trås inn før du forlater bilen. Kontakt en autorisert forhandler.

Melding	Beskrivelse
Girkasse Feil Service nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.
Velg L for å bekrefte ""Permanent nøytral""	Vises når du skifter til nøytral (N).
""Permanent nøytral"" aktivert	Vises for å bekrefte at bilen er satt til Forbli i nøytral-modus.

AUTOMATGIRKASSE - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikklfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

Girkasse

Girspakstillinger



Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

Park (P)

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Sett girspaken i parkering (P) kun når bilen står stille.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk når du skifter til parkering (P). Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 216).

Revers (R)



ADVARSEL: Ikke sett girspaken i Revers (R) før bilen står stille og motoren går på tomgang.

Sett girspaken i revers (R) kun når bilen står stille og motoren går på tomgang.

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Husk å trekke til parkeringsbremsen når du forlater bilen.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Drive (D)

Kjør (D) er den vanlige stillingen for kjøring.

Sport (S)

I sportsmodus (S) velger girkassen optimalt gir for best mulig ytelse.

SelectShift™ (hvis utstyrt)

Om SelectShift™

Bruk denne funksjonen for å gire opp eller ned med rattkontrollene.

Bruk av SelectShift™

Du kan kun bruke denne funksjonen i Kjør (D) eller Sport (S).



Trekk i høyre rattkontroll (+) for å aktivere funksjonen.

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.

i Sport (S) skifter du til Kjør (D) for å deaktivere funksjonen.

Merk: *Bruk av SelectShift i Kjør (D) gir midlertidig manuell kontroll over girvalget.*

Automatisk retur til parkering (P)

Bilen settes til Parkering (P) når den står stille og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Girkasse

Merk: Denne funksjonen virker ikke hvis du har valgt å la bilen forbli i nøytral-modus.

Automatisk retur til Parkering (P) fungerer kanskje ikke hvis bryteren for åpen dør er defekt.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Dør åpen-varsellampen tennes ikke når førerdøren er åpen.
- Dør åpen-varsellampen tennes når førerdøren er lukket.
- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av parkering (P).

Merk: Ikke bruk Automatisk retur til Parkering (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon.

Forbli i nøytral-modus

Denne modusen holder bilen i N (nøytral) når du stanser motoren. Bruk denne modusen hvis du forlater bilen, eller stanser motoren i et automatisk vaskeanlegg.

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller når ladenivået for bilens batteri er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan batteriet bli utladet.

Ikke tau bilen i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på bilen som ikke dekkes av garantien.

Merk: Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis bilen er i denne modusen.

Aktivere Forbli i Nøytral-modus

1. Start bilen. Se **Starte en dieselmotor** (side 165).
2. Stans bilen helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.

4. Skift til nøytral (N).

Merk: Det vises en instruksjonsmelding.

5. Trykk på sport-knappen (S).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding på informasjonsskjermen når Forbli i nøytral-modus er aktivert og nøytral-knappen (N) på girspaken blinker.

6. Slipp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Bilen må ikke taves i denne modusen.

Avslutte Forbli i Nøytral-modus

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på bilen ditt, og skift til kjøør (D) eller revers (R)

Går til Forbli i nøytral-modus – Ikke mulig å starte

Bruk denne funksjonen til å flytte girspaken ut av parkering (P) hvis du ikke får startet bilen.

Merk: Denne funksjonen virker ikke hvis bilbatteriet har lavt ladenivå.

Ikke tau bilen i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på bilen som ikke dekkes av garantien.

1. Start bilen uten å berøre bremsepedalen med foten.
2. Trykk bremsepedalen helt inn. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk gasspedalen helt inn. Hold gasspedalen helt inne.
4. Skift fra parkering (P) til nøytral (N).
5. Trykk på sport-knappen (S).
6. Forsøk å starte bilen.

Girkasse

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding på informasjonsskjermen når Forbli i nøytral-modus er aktivert og nøytral-knappen (N) på girspaken blinker.

7. Slipp opp gasspedalen og gasspedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

8. Stans motoren.

Merk: Girkassen går tilbake til parkering (P) hvis bilbatteriet har lavt lade nivå.

Trå på bremsepedalen og skift til parkeringsgir (P) for å gå tilbake til parkeringsgir (P).

BRUKE FIREHJULSDRIFT (AWD)

Allhjulsdrift bruker alle fire hjulene til å gi kjøretøyet fremdrift. Dette forbedrer veigrepet slik at du kan ta deg frem i terreng og under veiforhold der et vanlig kjøretøy med tohjulsdrift må melde pass. AWD-systemet aktiveres ved behov, og krever ikke handling fra din side.

Merk: Hvis det er en feil med AWD-systemet, vises en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110). En feil i AWD-systemet fører til at systemet går over til ren forhjulsdrift. Lever inn kjøretøyet til service hos en autorisert forhandler hvis denne advarselen vises.

Merk: Hvis AWD-systemet er overopphetet, vises en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110). Denne tilstanden kan forekomme hvis bilen kjøres under ekstreme forhold med ekstrene mye hjulspinn, f.eks. i dyp sand. For å gjenopprette normal AWD-funksjon så raskt som mulig, må du stanse på et trygt sted og la motoren være avslått i minst 10 minutter. Når motoren startes på nytt og AWD-systemet er tilstrekkelig avkjølt, forsvinner advarselen og normal AWD-drift gjenopptas.

Ikke bruk et reservehjul med en annen dimensjon enn hjulet som fulgte med bilen. Ved bruk av minireservehjul kan AWD-systemet deaktiveres automatisk og skifte til forhjulsdrift for å beskytte drivlinjekomponentene. Hvis dette skjer, blir det vist en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110). Hvis det vises en advarsel på informasjonsskjermen på grunn av reservehjulet, bør denne forsvinne når du har montert et reparert eller nytt dekk og slår tenningen av og på. Det anbefales å

montere et reparert eller nytt dekk snarest mulig. Bruk av svært ulike dekkdimensjoner på for- og bakakslene kan føre til at AWD-systemet skades eller slutter å fungere og går over til standard forhjulsdrift.

Kjøring på snø og is



ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet som føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Merk: Overdrevet hjulspinn kan føre til skader på drivlinjen.

AWD-kjøretøy tar seg bedre frem på snø og is enn kjøretøy med tohjulsdrift, men vil likevel kunne skli.

Hvis du begynner å skli når du kjører på veier med snø eller is, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Unngå brå krafttilførsler eller raske endringer av retning på snø og is. Trykk gasspedalen jevnt og langsomt inn når du skal starte etter en stopp.

Unngå også brå bremsing. Selv om et AWD-kjøretøy kan akselerere bedre enn et kjøretøy med tohjulsdrift på snø og is, stanser det ikke raskere. Alle fire hjul bremses uansett om kjøretøyet har to- eller firehjulsdrift. Ikke bli overmodig med hensyn til veiforholdene.

Pass på at du har tilstrekkelig avstand mellom deg og andre kjøretøyet for å stanse. Kjør langsommere enn vanlig og vurder å bruke ett av de lavere girene. Trykk jevnt på bremsen ved nødstoppsituasjoner. Siden kjøretøyet har firehjuls ABS, er det viktig at du ikke pumper bremsene. Du finner mer informasjon i Se **Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses** (side 216). om hvordan det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS) fungerer.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merke: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefjoringer. Få systemet kontrollert av en autorisert forhandler. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merke: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som bremsene slites, og det bidrar ikke til bremsestøy. Se **Rengjøring av hjul** (side 346).

Merke: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.



Se **Varsellamper og indikatorer** (side 100).



Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen henger seg opp eller blir sperret inne, trykker du jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett girspaken i Park (P), slå av motoren og trekk til parkeringsbremsen. Undersøk om det er hindringer i veien for gasspedalen. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen registrerer når du bremser raskt ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Systemet kan også redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen ved nødstopp fordi det hindrer at bremsene låser seg.



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfritt bremsesystem. Få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen mens tenningen er på.



Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, må du kontrollere om parkeringsbremsen er løsnet. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres av en autorisert forhandler.

Bremser

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulserer og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til Park (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Du elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.

Kjøretøyet er utstyrt med en elektrisk parkeringsbrems. Denne styres med en bryter i stedet for et håndtak. Bryteren er plassert i midtkonsollen eller til venstre for rattet på nedre del av instrumentpanelet.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen lager lyd under bruk. Dette er normalt.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen



Trekk bryteren oppover.



Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Den fortsetter å lyse en kort periode når du har slått av tenningen.

Hvis den fortsetter å blinke eller ikke lyser, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk når du skifter til parkering (P). Se **Automatgirkasse** (side 209).

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.



Den røde varsellampen tennes, det høres et lydsignal, og bremselysene slås på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Bremser

Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt

Slå på tenningen.

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Skyv bryteren nedover.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestart med tilhenger

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.

Legg inn giret.

Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.



Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Lukk førerdøren.

Legg inn giret.

Trykk inn gasspedalen, og start å kjøre på vanlig måte.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, er den elektriske parkeringsbremsen ikke løsnet. Løsne parkeringsbremsen manuelt.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 294).

Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Slå på parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.

Bremser

Melding	Handling
Trykk brems og bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.

Kjøretøyet er utstyrt med en elektrisk parkeringsbrems. Denne styres med en bryter i stedet for et håndtak. Bryteren er plassert på midtkonsollen.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen lager lyd under bruk. Dette er normalt.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen



Trekk bryteren oppover.



Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Den fortsetter å lyse en kort periode når du har slått av tenningen.

Hvis den fortsetter å blinke eller ikke lyser, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i Revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

Bremser

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødtilfeller

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødtilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødtilfeller.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.



Den røde varsellampen tennes, det høres et lydsignal, og bremselysene slås på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt

Slå på tenningen.

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trykk bryteren nedover.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestart med tilhenger

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.

Legg inn giret.

Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.



Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Lukk førerdøren.

Legg inn giret.

Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, er den elektriske parkeringsbremsen ikke løsnet. Løsne parkeringsbremsen manuelt.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan løses hvis du slipper opp clutchpedalen og trår inn gasspedalen når girkassen står i nøytral.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 294).

Bremser

Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Slå på parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk brems og bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Bremser



ADVARSEL: Systemet blir slått av ved en åpenbar feilfunksjon eller hvis motoren ruses overdrevent. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, står kjøretøyet stille i bakken i to-tre sekunder etter at du har sluppet opp bremsepedalen. Dette gir føreren tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Systemet løsner bremsene automatisk når motoren har opparbeidet nok dreiemoment til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Systemet aktiveres i alle bakker der kjøretøyet ellers vil begynne å rulle.

Merk: Det er ingen varsellys som viser om systemet er på eller av.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trykk inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold inne bremsepedalen og skift til førstegir hvis kjøretøyet står i oppoverbakke, eller revers (R) hvis det står i nedoverbakke.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis følerne registrerer at kjøretøyet befinner seg i en skråning.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i skråningen i omtrent to til tre sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges automatisk hvis du er i ferd med å kjøre av gårde.

4. Kjør i gang på vanlig måte. Systemet løsner bremsene automatisk.

Merk: Når du tar foten bort fra bremsepedalen og trykker på pedalen på nytt mens systemet er aktivt, kan du merke en betydelig kortere vandring for bremsepedalen. Dette er normalt.

Slå systemet på og av

Kjøretøy med manuell girkasse

Du kan slå på og av denne funksjonen på informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjøretøy med automatgir

Du kan ikke slå på eller av systemet. Når du slår på tenningen, slås systemet på automatisk.

Antispinn

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

BRUKE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, vil kontrollampen for stabilitet og antispinn lyse konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis kontrollampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det være til hjelp å slå av antispinn. Da får begge hjulene gått rundt.

Merk: Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktiv selv om du slår av antispinnsystemet.

Slik slår du av systemet:

Når du slår av eller på systemet, blir systemstatusen vist på informasjonsskjermen.

Du kan også slå systemet på eller av med enten bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen.

Bruke kontrollene på informasjonsskjermen

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Bruke bryter (hvis utstyrt)

Bruk antispinnsystemets bryter i instrumentpanelet for å slå systemet av og på.

Varsellamper og meldinger fra systemet



Kontrollampe for stabilitet og antispinn:

- Tennes midlertidig når motoren starter opp.
- Blinker når kjøreforholdene gjør at ett av systemene aktiveres.
- Tennes hvis det oppstår et problem i ett av systemene.



Lampen for deaktivert stabilitet og antispinn tennes midlertidig ved motorstart, og blir værende på når du slår av antispinnsystemet.

Stabilitetskontroll

VIRKEMÅTE

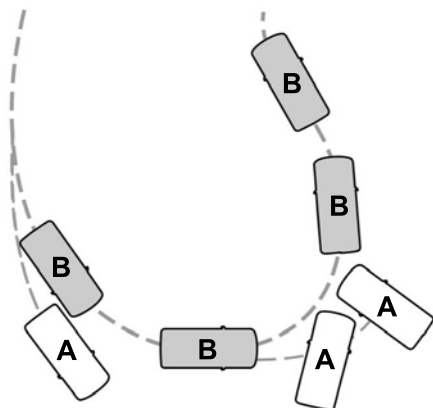
Elektronisk stabilitetskontroll



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Systemet gjør dette ved å bremse individuelle hjul og redusere motorens dreiemoment.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette gjør det enklere å kjøre i gang på glatte veier eller løst underlag, og gir bedre komfort ved at det blir mindre hjulspinn i hårnålssvinger.



- A Uten ESC.
- B Med ESC.

Varsellampe for stabilitetsprogram



Blinker under bruk. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 100).

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Du kan ikke slå av kontrollsystemene for antispinn og rullestabilisering, men systemene deaktiveres når du skifter til revers (R).

Antispinnssystemet kan slås på og av. Se **Bruke antispinn** (side 222).

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) og når du bruker følersystemet.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, vanskelige værforhold, luftbremses, eksterne motorer og vifter kan også påvirke driften av følersystemet. Det kan føre til redusert ytelse eller falske varslinger.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

Merk: Enkelte typer tilbehør (f.eks. store tilhengerfester, sykkelholdere og surfebrettstativer) kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Følersystemet kan ikke slås av hvis det finnes en MyKey i nærheten. Se **Virkemåte** (side 50).

Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med systemet og dets begrensninger ved å lese dette avsnittet.

Følersystemet varslar føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås på.



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R).. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet.

Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

BAKKE PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpsystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpsystemet for å redusere faren for personskade.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er plassert på støtfangeren bak.

Følerne er aktive når girspaken er i Revers (R) og kjørehastigheten er under 5 km/h. Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til midten på den bakre støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Det er redusert dekning ved tytterhjørnene.



Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Hvis systemet oppdager en feil, vises en varselmelding på informasjonsskjermen.

Systemet oppdager større gjenstander når du skifter til Revers (R) og hvis noe av de følgende inntreffer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille i to sekunder, slås lydvarslet av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra den bakre støtfangeren eller nærmere, slås ikke varsellyden av.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis systemet ikke registrerer en gjenstand, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), gir systemet lydvarsler og en visuell angivelse når kjøretøyet beveger seg og den registrerte gjenstanden kommer nærmere kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører lydsignalet etter to sekunder. Visuell angivelse blir værende på så lenge girspaken står i revers (R).

FREMRE PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er plassert i frontstøtfangeren.

Følerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn park (P). Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 8 km/h.



Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra midten av støtfangeren.

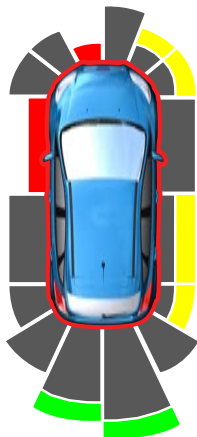
Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Hvis girspaken står i Revers (R), oppdager systemet gjenstander når kjøretøyet beveger seg langsomt eller en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet, f.eks. en annen bil i lav hastighet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder.

Hvis girspaken står i et forovergir, sender systemet lydvarsler hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor deteksjonsområdet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder og den visuelle varslingen opphører etter fire sekunder.

Hvis systemet oppdager en feil, vises en varselmelding på informasjonsskjermen.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varslar om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, vil varselyden opphøre etter to sekunder og den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra kjøretøyet ditt eller nærmere, fortsetter den visuelle angivelsen.

Når du skifter til nøytral (N), gir systemet bare visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er ca. 8 km/h eller lavere, for eksempel når kjøretøyet beveger seg i en helning, og systemet registrerer en gjenstand som beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

SIDEFØLERSYSTEM



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følgersystemet.



ADVARSEL:

Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Systemet bruker de fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne til å oppdage gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem i et virtuelt kart på informasjonsskjermen etter hvert som du kjører forbi dem.

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Du slår tenningen på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres sidefølersystemet også.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Du må kjøre ca. 3 m for å re-initialisere systemet.



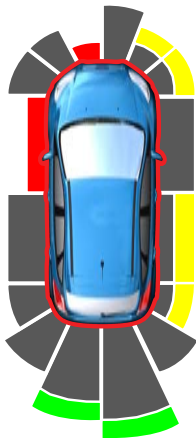
Følerens dekningsområde er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Det høres en varsellyd hvis systemet oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanelen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Merk: Systemet registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet, for eksempel et annet kjøretøy som beveger seg langsomt og som ikke passerer en av de fremre eller bakre følerne.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis det registrerer gjenstander innenfor 60 cm som befinner seg i kjørebane din. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellyden av etter to sekunder.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellydene av etter to sekunder, og den visuelle angivelsen opphører etter fire sekunder.

Når du skifter til Nøytral (N), gir systemet en visuell avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er ca. 8 km/h eller lavere. For eksempel hvis du kjører i en bakke og systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, slås den visuelle angivelsen av etter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

AKTIV PARKERINGSASSISTENT



ADVARSEL: Ikke forlat kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Det kan hende at sensorene ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Den aktive parkeringsassistenten vil ikke under noen omstendigheter aktivere bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Aktiv parkeringshjelp er en prosess i flere trinn, og det kan hende du må skifte gir flere ganger. Følg instruksjonene på skjermen til parkeringsmanøveren er fullført.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Hvis du føler at du kommer for nær andre kjøretøy eller gjenstander, kan du velge å overstyre systemet ved å ta tak i rattet eller ta full kontroll ved å trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Hold hender, hår, klær og andre løse ting unna rattet når du bruker aktiv parkeringshjelp.

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Sensorene klarer eventuelt ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer ultrasoniske bølger. Ultrasonisk interferens som f.eks. kan skyldes motorsykeleksom, lastebilbremses eller -horn, kan gjøre at følerne gir falske meldinger om hindringer.

Merk: Hvis du skifter dekk, må systemet kalibreres på nytt, og en liten stund kan det hende at det ikke fungerer som det skal.

I følgende tilfeller kan det hende at systemet ikke virker som det skal:

- Du bruker et reservedekke eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
- Det er feil trykk i ett eller flere dekk.
- Du forsøker å parkere i en skarp kurve.
- Noe passerer mellom fremre støtfanger og parkeringsluken. For eksempel en fotgjenger eller syklist.
- Kanten på det parkerte nabokjøretøyet er høyt over bakken. For eksempel en buss, slepebil eller bil med lasteplan.
- Værforholdene er dårlige. For eksempel ved kraftig regn, snø, tåke, høy luftfuktighet og høy temperatur.

Ikke bruk systemet i følgende tilfeller:

- Du har montert noe ekstrautstyr nær følerne foran eller bak på kjøretøyet. For eksempel et sykkelstativ eller en tilhenger.
- Du har en overhengende gjenstand på taket. For eksempel et surfebrett.
- Den fremre/bakre støtfangeren eller sidefølerne er skadd.
- Det er ikke brukt riktig dekkdimensjon på kjøretøyet. For eksempel et mini-reservehjul.

Bruk av aktiv parkeringshjelp

Valg av aktiv parkeringshjelp-modus



Trykk én gang på knappen for aktivere lukeparkering. Trykk én gang til på knappen for aktivere vinkelrett parkering. Hvis du trykker på knappen én gang til, slås systemet av.

Hvis kjøretøyet er parkert og etter at du har slått på tenningen, kan du bla gjennom modusene ved hjelp av informasjonsskjermen. Trykk på knappen for å slå på systemet, og åpne systemmenyen på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis kjøretøyet er parkert, er standardmodusen hjelp til å kjøre ut av en lukeparkeringslomme. Hvis du ikke brukte den aktive parkeringshjelpen for å lukeparkere, kan du benytte informasjonsskjermen for å velge hjelpefunksjonen for utkjøring fra parkeringsluke.

Merk: Vær obs på at du må kjøre ca. 10 m før du kan bla gjennom modusene ved å trykke flere ganger på knappen for den aktive parkeringshjelpen.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

For å skifte mellom modusene bruker du knappene på informasjonsskjermen for å velge følgende:

- Lukeparkering.
- Vinkelrett parkering.
- Hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme.
- Slå av systemet.

Merk: Det er ingen tidsbegrensning for skifting mellom modusene.

Lukeparkering

Systemet oppdager ledige lukeparkeringslommer og styrer kjøretøyet inn på plassen. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler inn i en lukeparkeringslomme.



Trykk én gang på knappen for å søke etter en parkeringslomme.

Merk: Du kan også slå på systemet når du allerede har kjørt delvis eller helt forbi en parkeringsplass. Når du trykker på knappen for aktiv parkeringshjelp, gir systemet beskjed hvis du nettopp har kjørt forbi en egnet parkeringslomme.

Hvis kjørehastigheten er under 35 km/h, søker systemet på begge sider av kjøretøyet etter en ledig parkeringslomme. En melding og en grafikk på informasjonsskjermen viser at systemet søker etter en ledig parkeringslomme. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, leter systemet på begge sider av kjøretøyet og foreslår parkeringslommer på én side av gangen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, velger systemet parkeringslommer på passasjersiden.



Kjør i ca. 1 m og parallelt med andre parkerte kjøretøy mens du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Hvis du kjører slik at avstanden til andre parkerte kjøretøy er mindre enn 0,5 m eller mer enn 1,5 m, er det ikke sikkert at systemet oppdager en ledig parkeringslomme.

Når systemet oppdager en egnet plass, vises det en melding sammen med en lydvarsling. Stans og følg instruksjonene på skjermen. Hvis du kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover før systemet er klart for parkering.

Merk: Under manøveren må du hele tiden passe på at det ikke finnes hindringer på plassen som systemet har valgt.

Merk: Systemet velger alltid den siste parkeringsplassen det registrerer. Hvis systemet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 35 km/h, viser systemet en melding med beskjed om å senke farten.

Automatisk styring inn i en lukeparkeringslomme

Kjøretøyet styrer seg selv inn i parkeringslommen når du setter girspaken i Revers (R) og tar hendene av rattet (forutsatt at det ikke er noe som hindrer kjøretøyet's bevegelse). Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller en konstant tone høres samtidig som det vises en informasjonsmelding, kan du stanse helt.

Når den aktive parkeringshjelpmanøveren er fullført, hører du et lydsignal og det vises en informasjonsmelding.

Merk: Du er ansvarlig for å kontrollere hvordan kjøretøyet er parkert og eventuelt rette det opp før du forlater kjøretøyet.

Deaktivere aktiv parkeringshjelp

Du kan deaktivere systemet manuelt ved å gjøre følgende:

- Trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp under en aktiv manøver.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøver.
- Kjøre over 35 km/h i 30 sekunder mens du søker etter en parkeringslomme.
- Kjøre over 50 km/h.
- Kjøre over 9 km/h under en aktiv manøver.
- Slå av antispinnsystemet.

Systemet kan også bli deaktivert ved enkelte kjøretøyforhold. Det gjelder for eksempel hvis:

- Antispinnsystemet aktiveres eller faller ut.
- ABS-bremsesystemet aktiveres eller faller ut.

Hvis det oppstår funksjonsfeil i systemet, vises det en melding, og det høres en varsel tone. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Vinkelrett parkering

Systemet oppdager ledige vinkelrette parkeringslommer og styrer kjøretøyet inn på plassen. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler inn i en vinkelrett parkeringslomme.



Trykk to ganger på knappen for å søke etter en parkeringslomme.

Hvis kjørehastigheten er under 30 km/h, søker systemet på begge sider av kjøretøyet etter en ledig parkeringslomme. En melding og en grafikk på informasjonsskjermen viser at systemet søker etter en ledig parkeringslomme. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, leter systemet på begge sider av kjøretøyet og foreslår parkeringslommer på én side av gangen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, velger systemet parkeringslommer på passasjersiden.



Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Kjør ca. 1 m og vinkelrett med de andre parkerte kjøretøyene når du leter etter en parkeringsplass.

Merk: Hvis du kjører slik at avstanden til andre parkerte kjøretøy er mindre enn 0,5 m eller mer enn 1,5 m, er det ikke sikkert at systemet oppdager en ledig parkeringslomme.

Når systemet oppdager en egnet plass, vises det en melding sammen med en lydvarsling. Stans og følg instruksjonene på skjermen. Hvis du kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover før systemet er klart for parkering.

Merk: Under manøveren må du hele tiden passe på at det ikke finnes hindringer på plassen som systemet har valgt.

Merk: Systemet velger alltid den sist registrerte parkeringsplassen. Hvis systemet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

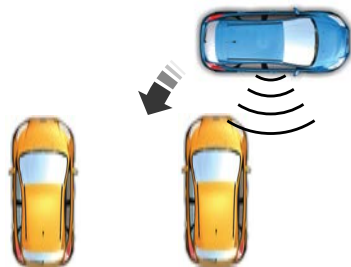
Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 30 km/h, viser systemet en melding med beskjed om å senke farten.

Automatisk styring inn i en vinkelrett parkeringslomme

Kjøretøyet styrer seg selv inn i parkeringslommen når du setter girspaken i Revers (R) og tar hendene av rattet (forutsatt at det ikke er noe som hindrer kjøretøys bevegelse). Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



E186191

Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller en konstant tone høres samtidig som det vises en informasjonsmelding, kan du stanse helt.

Når den aktive parkeringshjelpmanøveren er fullført, hører du en varsel tone, og det vises en melding.

Merk: Du er ansvarlig for å kontrollere hvordan kjøretøyet er parkert og eventuelt rette det opp før du forlater kjøretøyet.

Deaktivere aktiv parkeringshjelp

Du kan deaktivere systemet manuelt ved å gjøre følgende:

- Trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp under en aktiv manøver.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøver.
- Kjøre over 30 km/h i 30 sekunder mens du søker etter en parkeringslomme.
- Kjøre over 50 km/h.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

- Kjøre over 9 km/h under en aktiv manøver.
- Slå av antispinnsystemet.

Systemet kan også bli deaktivert ved enkelte kjøretøyforhold. Det gjelder for eksempel hvis:

- Antispinnsystemet aktiveres eller faller ut.
- ABS-bremsesystemet aktiveres eller faller ut.

Hvis det oppstår funksjonsfeil i systemet, vises det en melding, og det høres en varsel tone. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme

Systemet styrer kjøretøyet ut av en lukeparkeringslomme. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler ut av en lukeparkeringslomme.

Merk: Dette systemet er ikke ment som hjelp ved utkjøring fra en vinkelrett parkeringslomme.



Trykk én gang på knappen mens du står stille på en lukeparkeringslomme.

Merk: Hvis du ikke brukte den aktive parkeringshjelpen i forbindelse med lukeparkering av kjøretøyet, trykker du én gang for å velge lukeparkering. Du må bruke informasjonsskjermen for å velge hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme.

Systemet viser en melding som ber deg slå på et retningslys. Bruk blinklyset til å velge hvilken side av kjøretøyet du vil kjøre ut av parkeringslommen. Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



Når systemet har ført deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet. Styringen blir vanligvis overtatt mens kjøretøyet fortsatt står parkert.

Merk: Det kan hende at hjelp for utkjøring fra lukeparkeringslomme ikke er tilgjengelig hvis det er for liten klaring foran eller bak kjøretøyet.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Merk: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet og å sørge for at det er klart før du kjører ut i trafikken.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Problemløsning

Symptom	Mulig årsak
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Du kan ha slått av antispinnsystemet.
	Girvelgerspaken står i revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringsplass.
Systemet finner ikke noen parkeringsplass.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Det er for lite plass på parkeringsplassen til at kjøretøyet kan parkere trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringsplassen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkeringslomme.	Kjøretøyet ruller motsatt av den retningen girkassen er satt i. For eksempel hvis det ruller forover når revers (R) er valgt.
	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feil parkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feil montert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel salt-spreader, snøplog eller lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringsplassen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i kulden, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsom med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Ryggekamerasystemet gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Når du bruker det, vises det linjer på skjermen som angir kjøretøyet's bane og nærhet til gjenstander bak kjøretøyet.



Kameraet er plassert på bakre lasteromsdør.

Slik bruker du ryggekamerasystemet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i revers (R).

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:

- Aktive hjelpelinjer: Viser tenkt bane for kjøretøyet når du skal rygge.
- Faste hjelpelinjer: Viser den virkelige retningen som kjøretøyet har når du rygger rett bakover. Dette kan være nyttig når du skal rygge inn på en parkeringsplass eller rette opp kjøretøyet i forhold til en gjenstand bak deg.
- Midtlinje: Hjelper deg med å plassere midten av kjøretøyet i forhold til en gjenstand (for eksempel en tilhenger).

Merk: Hvis du har satt girspaken i revers (R) og lasteromsdøren bak er åpen, vises ingen av ryggekamerafunksjonene.

Merk: Under taving ser kameraet bare hva du har på slep. Dette vil eventuelt ikke gi like god dekning som du vanligvis har ved normal drift, og enkelte gjenstander vises kanskje ikke. På noen kjøretøyer kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

Kameraet virker kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

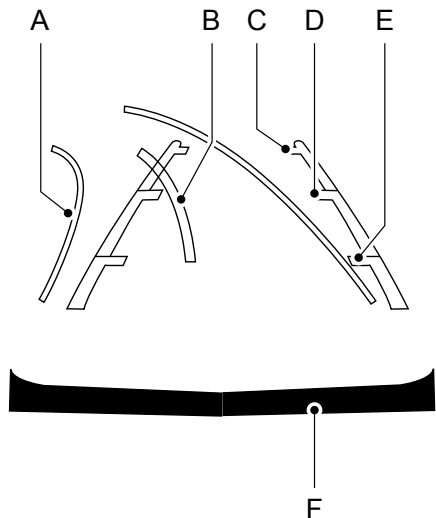
- Om natten eller i mørke områder hvis ett eller begge ryggelys ikke virker.
- Søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Bakparten på kjøretøyet blir truffet eller skadet slik at kameraet kommer ut av stilling.

Innstillinger for kamerasystemet

Du kan åpne innstillingene for ryggekamerasystemet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Hjelpelinjer i kameraet

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).



E142436

- | | |
|---|------------------------------|
| A | Aktive hjelpelinjer |
| B | Midtlinje |
| C | Fast hjelpelinje: Grønn sone |
| D | Fast hjelpelinje: Gul sone |
| E | Fast hjelpelinje: Rød sone |
| F | Bakre støtdemper |

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig tiltenkte banen.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær alltid aktsom ved rygging. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne sonen til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)



Systemet gir et bilde av kjøretøyet og følerzonene. Sonene vises med grønn, gul og rød utheving når parkeringshjelpfølerne registrerer en gjenstand i dekningsområdet.

Manuell zoom



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Hvis du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er Zoom AV.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn beholder støtfangeren i bildet for i gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

Ryggekameraforsinkelse

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ. Standardinnstilling for ryggekameraforsinkelse er AV.

Når du flytter girspaken fra revers (R), til et annet gir enn nøytral, blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten øker tilstrekkelig.
- Du flytter girspaken til parkering (P) (automatgirkasse).
- Du trekker til parkeringsbremsen (manuell girkasse).

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

180-GRADERS KAMERA (HVIS UTSTYRT)



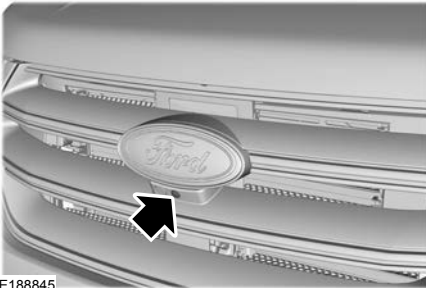
ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Ikke stol blindt på frontkamarasystemet – se også ut gjennom vinduet.



ADVARSEL: Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i Park (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.



E188845

Frontkameraet er plassert i grillen.

Frontkameraet gir et videobilde av området foran kjøretøyet.

Merk: Området som vises på skjermen, kan variere i forhold til kjøreretningen eller veiforholdene.

Merk: Frontkameraet slår seg av når kjørehastigheten er over 10 km/h. Du må selv slå på igjen systemet ved å trykke én gang på kamerasystemknappen når hastigheten faller under grensen.

Merk: Se avsnittet om ryggekameraet for mer informasjon. Se **Ryggekamera** (side 236).

Slik bruker du 180-graders kamerasystemet

180-graders kamerasystemet består av fremre og bakre kameraer. Systemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Viser kryssende trafikk foran kjøretøyet.
- Øker oversikten ved parkeringsmanøvre.



Kamerasystemknappen på radioenheten gir deg mulighet til å veksle mellom ulike kameravisninger.

Merk: Hvis søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet, er det ikke sikkert at kamerasystemet kan fungere riktig. Rengjør linsen med en myk og løfri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer, eller bruk for-/bakrutespyleren. Se **Viskere og spylere** (side 72).

Kameravisninger

Trykk på kameraknappen for å velge mellom ulike visninger.

- **Vanlig frontvisning:** Viser et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet når girspaken står i nøytral (N) eller kjø (D).
- **Utvidet frontvisning:** Viser et utvidet 180-graders bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet når girspaken står i nøytral (N) eller kjø (D).

Cruise control

VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

BRUKE DEN CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus. Systemet slår seg også av når du slår av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Stille inn marsjfarten

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Innstilt hastighet vises på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Den innstilte hastigheten blir lagret.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

Cruise control

Gjenoppta innstilt hastighet

RES Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Kontrollampe for fartsholder

 Indikatorlampen vises når du slår på systemet.

BRUKE ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER UTEN: STOP-AND-GO

 **ADVARSEL:** Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.

Systemet justerer automatisk bilens hastighet for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Systemet benytter en radarføler som projiserer en stråle direkte foran bilen.



E262918

Fartsholderne er plassert på rattet. Se **Bruke den cruise control** (side 240).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen

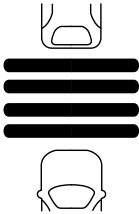
ON Kjøretøy uten hastighetsbegrenser: trykk inn og slipp knappen.

Cruise control



Kjøretøy med hastighetsbegrenser: trykk inn og slipp knappen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E164805

Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

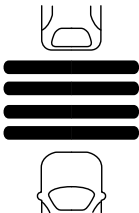
Øk farten til ønsket hastighet.



Trykk og slipp knappen.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E164805

Hvis systemet registrerer en bil foran deg, vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Kjøre bak en bil



ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremses, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan det hende at det ikke kommer noen varslings eller en forsinket varslings. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

Hvis en bil foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg en bil med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Bremsene kan avgi støy når de settes på av systemet.

Merk: Hvis du ligger bak en bil og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.

Cruise control

- Kjørehastigheten faller til under 20 km/h.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke bilens hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet ser at største bremsenivå ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, og en melding vises på informasjonsskjermen mens systemet fortsetter å bremse.

Stille inn avstand

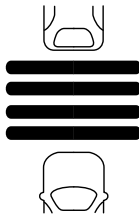
Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og bilen foran ved å trykke på avstandskontrollen.



Trykk inn og slipp for å redusere avstanden.



Trykk inn og slipp for å øke avstanden.



E164805

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet.

Merk: Avstandsinnstillingen er tidsavhengig, og avstanden tilpasses derfor automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Fysisk avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Lukk.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Overstyre innstilt hastighet



ADVARSEL: Hvis du overstyres systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyres du den innstilte hastigheten og avstanden.

Hvis du overstyres systemet, fjernes kjøretøygrafikken fra informasjonsskjermen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis forankjørende kjøretøy kjører saktere.

Endre innstilt hastighet

RES+

Trykk og slipp for å øke den innstilte hastigheten litt etter litt.

Cruise control

SET-

Trykk og slipp for å redusere den innstilte hastigheten litt etter litt.

Trykk og hold inne én av knappene for å endre den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få bilen ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Avbryte innstilt hastighet

CNCL

Trykk og slipp knappen eller trå lett på bremsepedalen.

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES+

Trykk og slipp knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

Automatisk annullering

Systemet virker ikke ved hastigheter under 20 km/h. En lydalarm lyder, og den automatiske bremsingen opphører hvis bilen kjører saktere enn denne hastigheten.

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, indikeres det på informasjonsskjermen at du bør skifte til et lavere gir.

Bruk i bakker og helling

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på bilens vanlige bremsesystem og for å hindre at det overopphetes.

Merk: En lydalarm lyder, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene er avkjølt.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen

OFF

Kjøretøy uten hastighetsbegrensere: trykk og slipp knappen når systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.



Kjøretøy med hastighetsbegrensere: trykk og slipp knappen når systemet er i ventemodus, eller slå av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Cruise control

Problemer med oppdagelse



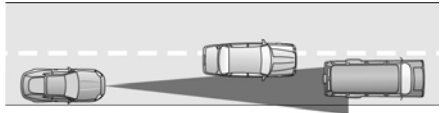
ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå oppdagelsesproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel bruer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.

Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annen bil i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Grafikken med det forankjørende bilen vises ikke hvis systemet ikke registrerer en bil foran deg.

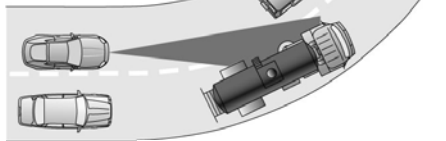
A



B



C



Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende bilen.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

Cruise control

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse forutsetter at det frontrutemonterte kameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

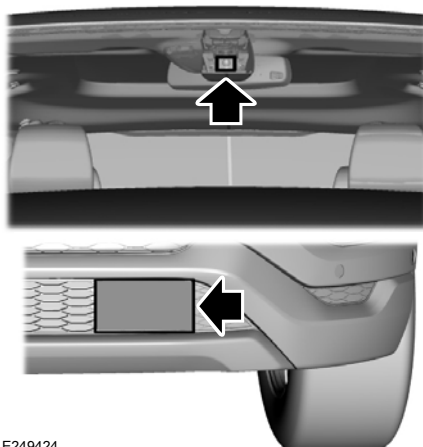
- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

System ikke tilgjengelig

Følgende forhold kan føre til at systemet deaktiveres eller gjør det umulig å aktivere systemet ved behov:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Blokkert sensor



E249424

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Føleren er plassert i den nedre grillen. Systemet kan ikke oppdage forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Mulige årsaker og tiltak når denne meldingen vises:

Årsak	Handling
Overflaten på radaren er skitten eller tildekket.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.

Cruise control

Årsak	Handling
Vann, snø eller is på veibanen kan forstyrre radarsignalene	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller gå tilbake til vanlig farts- holder.

På grunn av radartechnologiens egenskaper kan du få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet bilen på nytt.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt og bruk bremsene når det er påkrevd.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk fartsholder til vanlig automatisk fartsholder på informasjonsskjermen.

BRUKE ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: STOP-AND-GO



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.

Cruise control



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

Systemet justerer automatisk kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Systemet benytter en radarføler som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.



E262918

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Bruke den cruise control** (side 240).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen

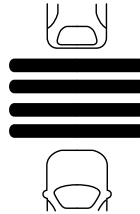
ON

For kjøretøy uten hastighetsbegrenser, trykk inn og slipp knappen.



For kjøretøy med hastighetsbegrenser, trykk inn og slipp knappen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E164805

Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

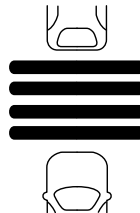
Øk farten til ønsket hastighet.

SET-

Trykk og slipp knappen.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E164805

Hvis systemet registrerer et kjøretøy foran deg, vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Cruise control

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

Følg et kjøretøy til det stanser helt.

RES+ Trykk mens du holder bremsepedalen helt inne.

Den innstilte hastigheten justeres til 30 km/h.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Kjøre bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy som bremses, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på informasjonsskjermen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Følg et kjøretøy til det stanser helt

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn tre sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.

RES+

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn tre sekunder, trykker du for å følge kjøretøyet foran. Eller trå på gasspedalen.

Stille inn avstand

Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.

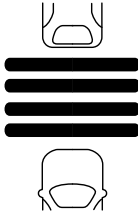
Cruise control



Trykk inn og slipp for å redusere avstanden.



Trykk inn og slipp for å øke avstanden.



E164805

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet.

Merk: Avstandsinnstillingen er tidsavhengig, og avstanden tilpasses derfor automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Fysisk avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Lukk.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Overstyre innstilt hastighet



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen på vanlig måte for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Hvis du overstyrer systemet, fjernes kjøretøygrafikken fra informasjonsskjermen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis forankjørende kjøretøy kjører saktere.

Endre innstilt hastighet

RES+

Trykk og slipp for å øke den innstilte hastigheten litt etter litt.

SET-

Trykk og slipp for å redusere den innstilte hastigheten litt etter litt.

Trykk og hold inne én av knappene for å endre den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Annullere den innstilte hastigheten

CNCL

Trykk og slipp knappen eller trå lett på bremsepedalen.

Cruise control

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES+

Trykk og slipp knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

Automatisk annullering

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Aktivere parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen aktiveres og deaktiveres automatisk hvis:

- Du løsner sikkerhetsbeltet og åpner døren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Du lar kjøretøyet forbli stanset sammenhengende i mer enn tre minutter.

Bruk i bakker og hellinger

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på kjøretøyets vanlige bremsesystem og for å hindre at det overopphetes.

Merk: En lydalarm avgis, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene er avkjølt.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen

OFF

For kjøretøy uten hastighetsbegrenser trykker og slipper du knappen når systemet er i ventemodus, eller slår av tenningen.



For kjøretøy med hastighetsbegrenser trykker og slipper du knappen når systemet er i ventemodus, eller slår av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Registreringsproblemer



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

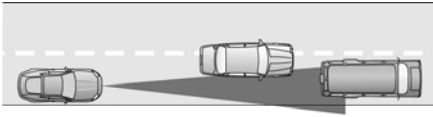


ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

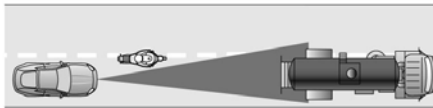
Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Grafikken med det forankjørende kjøretøyet vises ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Cruise control

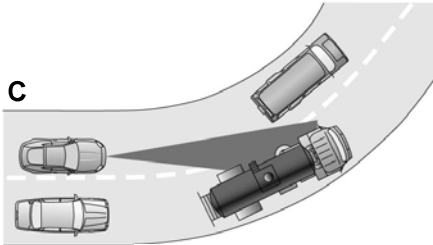
A



B



C



Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

Hvis noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse krever at det frontrutemonterte kameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

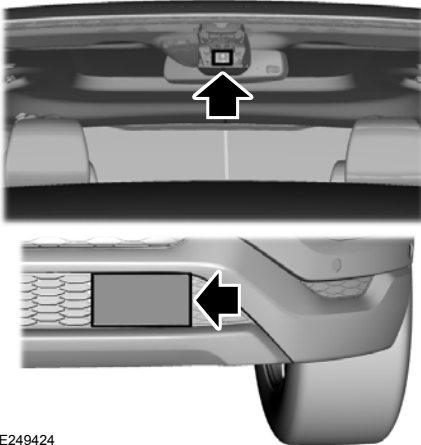
System ikke tilgjengelig

Følgende forhold kan føre til at systemet deaktiveres eller gjør det umulig å aktivere systemet ved behov:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Cruise control

Blokkert føler



E249424

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Føleren er plassert i den nedre grillen. Systemet kan ikke registrere forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Mulige årsaker og tiltak når denne meldingen vises:

Årsak	Handling
Overflaten på radaren er skitten eller tildekket.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignalene	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å registrere kjøretøy foran.
Vann, snø eller is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å registrere kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller gå tilbake til vanlig farts- holder.

På grunn av radartechnologiens egenskaper kan du få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk fartsholder til vanlig automatisk fartsholder på informasjonsskjermen.

HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskafe eller dødsfall.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir den effektive maksimumshastigheten, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke systemet

Merk: Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, for eksempel ved forbikjøring.

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E184571

Slå systemet av og på

Trykk på LIM CNCL/OFF for å sette begrenseren til standby-modus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk på LIM CNCL/OFF med begrenseren i standby-modus for å slå av systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på SET- med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.
- Trykk på LIM CNCL/OFF for å avbryte begrenseren og sette den i standby-modus. LIM-symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES+ for å gjenoppta begrenseren. LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Ved kryssing av grenser mellom land som bruker ulike måleenheter (miles/kilometer per time), kan det forekomme en forsinkelse før systemet skifter fra én hastighetsenhet til en annen. I løpet av denne tiden kan skjermen for hastighetsbegrenseren avvike fra den faktiske angitte fartsgrensen. For å oppnå best mulig ytelse, må du se om SD-kortet er satt inn i navigasjonsmedieporten.

Med dette systemet kan kjørehastigheten automatisk begrenses til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt.

Du kan velge manuell eller intelligent hastighetsbegrenser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 108).

I toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du velge en permanent innstilt hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 108).

Slå systemet av og på

Trykk på LIM CNCL/OFF for å sette begrenseren til standby-modus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet eller vise den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Den intelligente hastighetsbegrenseren begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus. Auto LIM-symbolet og den angitte hastigheten vises i grå farge i ventemodus. Trykk på LIM CNCL/OFF med begrenseren i ventemodus for å slå av systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på Res+ med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den registrerte fartsgrensen. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET- med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES+ eller SET- for å endre den nåværende innstilte hastigheten trinnvis til ny ønsket fartsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Kjørehjelpemidler

- Trykk på LIM CNCL/OFF for å avbryte begrenseren og sette den i standby-modus. Auto LIM-symbolet vises i grått.
- Trykk på RES+ for å gjenoppta begrenseren. Auto LIM-symbolet vises i grønt.
- Grensehastigheten tilpasser seg automatisk til fartsgrensen som blir registrert av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Den intelligente hastighetsbegrenseren reagerer ikke på fartsgrenser som vises med et underskilt av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Hvis informasjon om hastighetsgrense ikke er tilgjengelig, settes begrenseren til ventemodus.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten er satt automatisk til en lavere verdi enn den aktuelle kjørehastigheten, blinker lampen for innstilt hastighet på informasjonsskjermen og du vil høre et varsellyd hvis du overskrider den innstilte hastigheten over lengre tid.

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Hvis trafikksignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en varsellyd og systemet går i ventemodus.

HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: CRUISE CONTROL

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir den effektive maksimumshastigheten, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke hastighetsbegrenseren

Merk: Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, for eksempel ved forbikjøring.

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E191232

Kjørehjelpemidler

Slå systemet av og på

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk en gang til på LIM for å slå av systemet.

Stille inn hastighetsbegrenseren

- Trykk på SET+ eller SET- med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.
- Trykk på CNCL for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. LIM-symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. LIM-symbolet vises i grønt.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trykke bestemt på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Ved kryssing av grenser mellom land som bruker ulike måleenheter (miles/kilometer per time), kan det forekomme en forsinkelse før systemet skifter fra én hastighetsenhet til en annen. I løpet av denne tiden kan skjermen for hastighetsbegrenseren avvike fra den faktiske angitte fartsgrensen. For å oppnå best mulig ytelse må du se om SD-kortet er satt inn i navigasjonsmedieporten.

Med dette systemet kan kjørehastigheten automatisk begrenses til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt.

Du kan velge manuell eller intelligent hastighetsbegrenser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

I toleransenmenyen på informasjonsskjermen kan du velge en permanent innstilt hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Slå systemet av og på

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet eller vise den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Den intelligente hastighetsbegrenseren begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus. Auto LIM-symbolet og den angitte hastigheten vises i grå farge i ventemodus. Trykk på LIM med begrenseren i ventemodus for å slå av systemet.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trykke bestemt på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Stille inn hastighetsbegrenseren

- Trykk på RES med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den registrerte fartsgrensen. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET- med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET+ eller SET- for å endre den nåværende innstilte hastigheten trinnvis til ny ønsket fartsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

- Trykk på CNCL for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Auto LIM-symbolet vises i grått.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. Auto LIM-symbolet vises i grønt.
- Grensehastigheten tilpasser seg automatisk til fartsgrensen som blir registrert av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Den intelligente hastighetsbegrenseren reagerer ikke på fartsgrenser som vises med et underskilt av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Hvis informasjon om hastighetsgrense ikke er tilgjengelig, settes begrenseren til ventemodus.

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten er satt automatisk til en lavere verdi enn den aktuelle kjørehastigheten, blinker lampen for innstilt hastighet på informasjonsskjermen og du vil høre et varsellyd hvis du overskrider den innstilte hastigheten over lengre tid.

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Hvis trafikksignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en varsellyd og systemet går i ventemodus.

FØRERVARSLING

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer som det skal.

Merk: Systemet er til hjelp når du kjører på hurtige hovedveier og motorveier.

Merk: Systemet beregner et aktsomhetsnivå ved kjørehastigheter over ca. 65 km/h.

Systemet overvåker kjøreatferden din.

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

Bruk av førervarsling

Slå systemet av og på

Slå på systemet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 105).

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

Systemet beregner hvor årvåken du er basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer.

Systemadvarsler

Merk: Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

Varlingssystemet har to trinn:

1. Et midlertidig varsel blir sendt for å anmode deg om å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på informasjonsskjermen inntil du annullerer det. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Trykk på **OK** på rattkontrollen for å fjerne advarslen.

Kjørehjelpemidler

Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbakestille systemet ved å:

- Slå tenningen av eller på.
- Stanse kjøretøyet og åpne og lukke førerdøren.

KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.



ADVARSEL: Vær forsiktig og oppmerksom når du betjener knappene og funksjonene i kjøretøyet under kjøring.



ADVARSEL: Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis sensoren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltmarkeringer med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende advarsel.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få bilen undersøkt snarest.

Føleren er plassert nær bakspeilet.

Merk: Systemet virker over 64 km/h.

Merk: Systemet virker så lenge kameraet kan oppdage én feltmarkering.

Merk: Systemet virker kanskje ikke hvis kameraet er blokkert, eller hvis frontruten er skadet.

Merk: Når hjelpmodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Systemet kan oppfatte et lett grep om rattet eller en lett berøring av rattet, som kjøring uten hendene på rattet.

Systemet gir deg beskjed om å bli i kjørefeltet, via styringssystemet og instrumentgruppens skjerm når det fremre kameraet oppdager at det kan oppstå en utilsiktet drift ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger automatisk kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet.

Slå systemet av og på

Merk: Systemets på- eller av-innstilling lagres til den endres manuelt, såfremt en MyKey ikke oppdages. Hvis systemet oppdager en MyKey, går det som standard til på, og modus settes til varslings.

Merk: Hvis en MyKey oppdages, vil et trykk på knappen ikke påvirke systemets på- eller av-status.

Kjørehjelpemidler

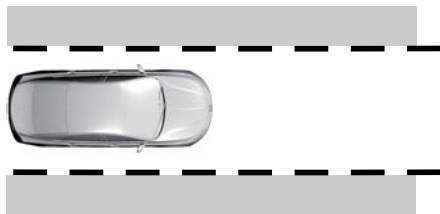


Trykk på knappen på rattkontrollspaken for å slå på eller av systemet.

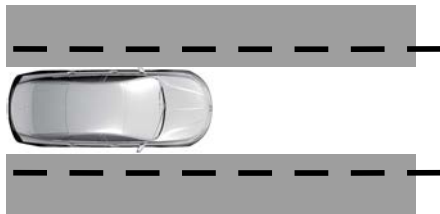
Systeminnstillinger

Systemet har valgfrie innstillingsmenyer. Systemet lagrer det siste kjente valget for hver av disse innstillingene. Du trenger ikke å justere innstillingene på nytt hver gang du slår på systemet.

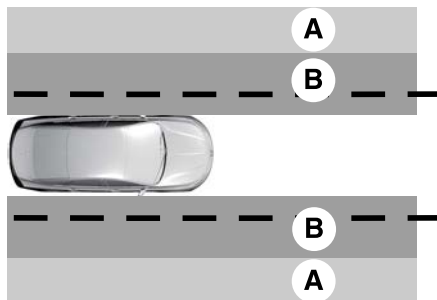
Modus: Med denne innstillingen kan du velge hvilket av systemets funksjoner du skal kunne aktivere.



Bare Varsel – Gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.



Bare Hjelp – Gir et hjelpende styringssignal i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.



A Varsel

B Hjelp

Varsel + hjelp – Gir et hjelpende styringssignal i retning midten av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, gir systemet en rattvibrasjon.

Merk: Varslet og hjelpediagrammet illustrerer generell sonedekning. De gir ikke eksakte soneparametere.

Intensitet: Denne innstillingen påvirker intensiteten for rattvibrasjonene som brukes av modusene Varsling og Varsling + hjelp. Denne innstillingen påvirker ikke hjelpmodus.

- Lav
- Normal
- Høy

Kjørehjelpemidler

Systemdisplay



E151660

Når du slår på systemet, vises et grafisk bilde, sett ovenfra, av et kjøretøy med kjørefeltmarkeringer på informasjonsskjermen. Hvis du velger hjelpmodus når du slår på systemet, vises også et separat hvitt symbol. I enkelte kjøretøy vises piler med kjørefeltmarkeringer.

Når du slår av systemet, vises ikke grafikken med kjørefeltmarkeringer.

Mens systemet er på, endres fargen på kjørefeltmarkeringene for å vise systemstatus.

Grå: Viser at systemet midlertidig ikke kan gi varslar eller gripe inn på den viste siden eller sidene. Dette kan skyldes:

- Kjøretøyets hastighet er under aktiveringshastigheten.
- Et retningslys blinker.

Problemløsning

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (linjemarkeringer er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?
Kjøretøyets hastighet ligger utenfor funksjonens driftsområde.
Solen skinner direkte på kameralinsen.
Raskt, forsettlig feltskifte.

- Kjøretøyet er i en dynamisk manøver.
- Veien har ingen eller dårlige kjørefeltmarkeringer i kameraets synsfelt.
- Kameraet er tilsørt eller ute av stand til å oppdage kjørefeltmarkeringer på grunn av miljømessige forhold (betydelige solrefleks, skygger, snø, tungt regn eller tåke), trafikkforhold (kjøring bak et stort kjøretøy som blokkerer eller skygger for kjørefeltet), eller kjøretøyforhold (svakt frontlys).

Du finner mer informasjon under

Feilsøking.

Grønn: Viser at systemet er tilgjengelig eller klart til å gi varslar eller gripe inn på den viste siden eller sidene.

Gul: Viser at systemet gir eller nettopp har gitt en hjelpende inngripen for kjørefeltstøtte.

Rød: Viser at systemet gir eller nettopp har gitt et varsel for kjørefeltstøtte.

Systemet kan når som helst bli midlertidig hindret av følgende:

- Rask bremsing.
- Rask akselerasjon.
- Bruk av retningslys.
- Unnvikende styremanøver.

Kjørehjelpemidler

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (linjemarkeringer er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?

For nær kjørefeltmarkeringen.
Kjøring med høy hastighet i svinger
Det siste varslet eller den siste hjelpeinnngripen skjedde for kort tid siden
Utydelige feltmarkeringer (hovedsaklig i veiarbeidsområder)
Rask overgang fra lys til mørke eller omvendt
Brå forskyvninger i feltmarkeringer
Aktivering av ABS eller AdvanceTrac
Kamerablokkeringer som skyldes skitt, sot, is eller vann på frontruten
Kjøring for nært forankjørende kjøretøy
Overgang fra ingen feltmarkering til feltmarkering eller omvendt
Vanndammer på veien
Svake feltmarkeringer (delvise gule feltmarkeringer på betongveier)
Feltbredden for liten eller for stor
Kamera ikke kalibrert etter skifte av frontrute
Kjøring på smale veier eller ujevne veier

Hvorfor går ikke kjøretøyet tilbake til midten av feltet som forventet i Hjelp eller Hjelp + Varsel-modus?

Sterk sidevind
Stor forhøyning i veien
Ujevne veier, sporete, utrast veiskulder
Svært ujevnt fordelt last på kjøretøyet eller feil dekktrykk
Hvis dekkene er skiftet (også vinterdekk), eller hvis hjulopphenget er endret.

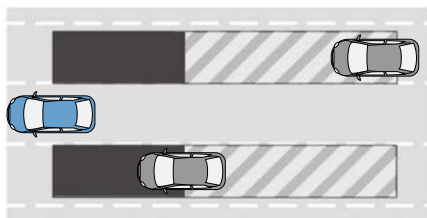
BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Ikke bruk blindsoneovertvåkingssystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneovertvåkingssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Oppdagelsesområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Bruke blindsoneinformasjonssystemet

Kjøretøyer med automatgir

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til forover (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Kjøretøyer med manuell girkasse

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

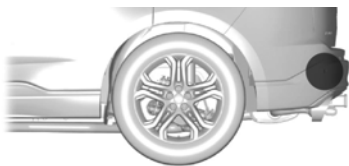
Varsellamper og meldinger fra systemet



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningviseren for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Blokkerte følere



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemtelsen.

Hvis følerne blir blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110). Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Systemfeil

Hvis systemet oppdager en feil, tennes en varselindikator og det blir vist en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Slå systemet på og av

Du kan slå av systemet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105). Når du slår av systemet, tennes en varsellampe og det blir vist en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

VARSEL OM KRYSSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden når du skifter til revers (R).

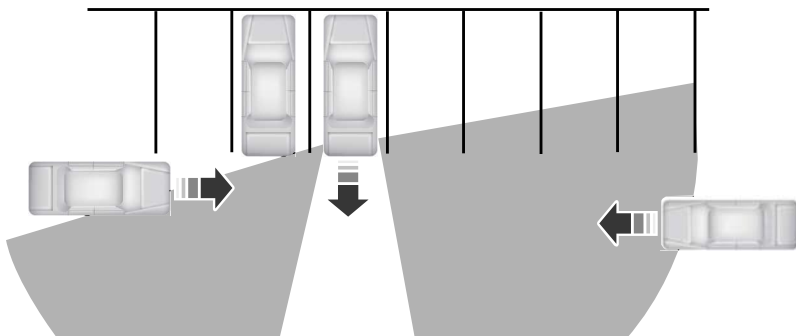
Bruke systemet for varsling av kryssende trafikk

Systemet er laget for å oppdage kjøretøy som nærmer seg med en hastighet på opptil 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

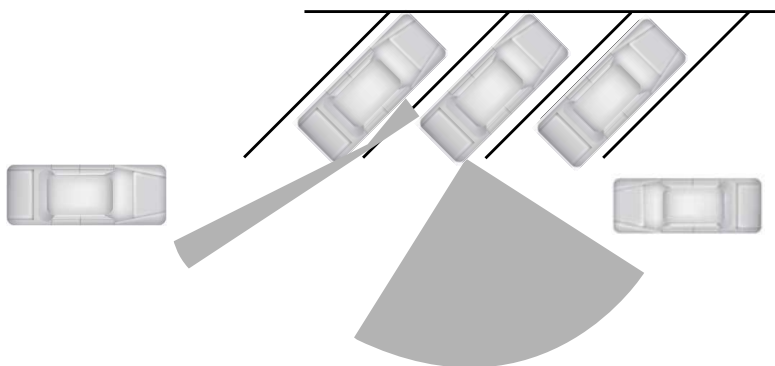
Kjørehjelpemidler

Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R).

Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Kjørehjelpemidler

Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

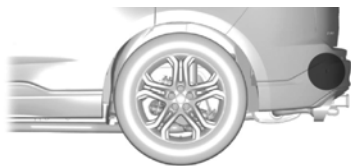
Systemlys, meldinger og lydvarslar.



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en indikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Det kommer et lydsignal, og det blir vist en melding på informasjonsskjermen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna).

Blokkerte følere



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemmytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Systembegrensninger

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Systemfeil

Hvis systemet oppdager en feil, blir det vist en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Slå systemet av og på

Du kan også deaktivere systemet midlertidig via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110). Når du deaktiverer systemet, vises en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Merk: Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen og skifter til revers (R). Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Kjørehjelpemidler

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

TRAFIKKSIGNAL- GJENKJENNING

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: Hovedlyktpærene må alltid skiftes ut med pærer som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer som for eksempel fugleskitt, insekter, snø og is.

Merk: Systemet er laget for å registrere trafikkskilt som følger Wien-konvensjonen.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databærversjonen.

Føleren er plassert bak interiørspeilet. Det overvåker veiskilt kontinuerlig for å informere deg om høyeste fartsgrense og forbikjøringsregler.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Bruke trafikksignalgjenkjenning

Stille inn systemets hastighetsvarslings

Systemet har flere hastighetsvarslingsnivåer du kan stille inn ved hjelp av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Systemdisplay



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Kjørehjelpemidler

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

Slå på/av hastighetsvarslings

Du kan slå av og på hastighetsvarslings via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

ØKO

Virkemåte

Systemet er utformet for å overvåke visse kjøreegenskaper slik at du kan kjøre mer effektivt. Se **Økonomisk kjøring** (side 292).

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk. Se **Drivstofforbruk** (side 192).

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

Systemvisning for Eco Mode

Du kan se det aktuelle effektivitetsnivået eller tursammendraget på informasjonsskjermen.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Display-innstillinger**.
3. Velg **Øko-trener**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Gjeldende effektivitetsnivå

Ringene på skjermen lyser opp når det gjeldende effektivitetsnivået øker. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

Tursammendrag

I tursammendraget på informasjonsskjermen kan du se status for akselerasjon, nedbremsing og kjørehastighet for den samlede kjørelengden for denne turen.

Kontrollere status for tursammendraget

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjerm**.
3. Velg **Øko-atferd**.
4. Velg skjermen på hovedskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

KOLLISJONSFORBEREDELSE



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.



ADVARSEL: I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot kompleks bakgrunn, løpende personer, delvis mørke fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og forårsaker alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 5 km/h. Systemet for registrering av fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.

Merk: Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Merk: Systemet er ikke utformet til å oppdage kjøretøy eller syklist som kjører i en annen retning.



E156130

Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebane, er kjøretøyet utformet til å aktivere tre funksjonsnivåer:

- Varsel.
- Bremsehjelp.
- Aktiv bremsing.

Varsel: Når aktivert, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.

Bremsehjelp: Dette systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjons-hastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremskraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.

Kjørehjelpemidler

Aktiv bremsing: Systemet kan aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å redusere skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Aktiver eller deaktiver aktiv bremsing via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Avstandsvarsling

En varselampe tennes hvis det er for kort avstand til kjøretøyet foran.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Juster innstillingene for avstandsvarslingsfølsomhet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Avstandsindikasjon

Det blir gitt en grafisk visning av hvor langt du er i tid fra kjøretøyene foran.

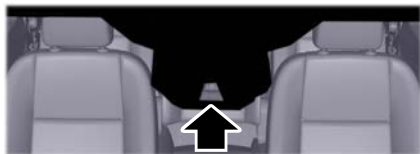
Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

Slå avstandsangivelse Av eller På

Aktiver eller deaktiver avstandsvarsling via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Følere for kollisjonshindringssystemet



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Kjørehjelpemidler

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kolliderer med kjøretøyet foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Den lyser når systemet er utilgjengelig.

Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling

Melding	Handling
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

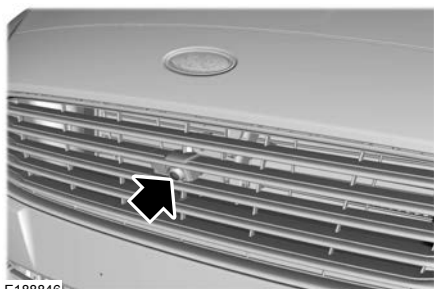
Kjørehjelpemidler

Årsak	Handling
Kameraet er tildekket, eller frontruten foran kameraet er skitten.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen skal forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

FORKAMERA



ADVARSEL: Ryggekameraet er et hjelpesystem som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med å se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal dekning.



Frontkameraet er plassert i grillen.

Slik bruker du frontkameraet

Frontkameraet gir et bilde av området foran kjøretøyet.

Du kan bruke frontkameraet i alle gir unntatt Revers (R). Når du trykker på startknappen på kameraet, får du et bilde av det som er foran kjøretøyet, forutsatt at kjørehastigheten er under 10 km/h.

Merk: Området som vises på skjermen kan variere i forhold til kjøreretningen eller veiforholdene.

Merk: Frontkameraet slår seg av når kjørehastigheten er over 10 km/h. Du må selv slå på systemet igjen ved hjelp av aktiveringsknappen når hastigheten kommer under grensen.



Kameraknappen er plassert på radioenheten.

Kameravisninger

Trykk på kameraknappen for å velge blant ulike visninger.

- Vanlig frontvisning: Gir et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet.
- Delt frontvisning: Gir en utvidet visning av det som befinner seg foran kjøretøyet. Du kommer til denne visningen ved å trykke på kameraknappen fra vanlig frontvisning.

KJØREKONTROLL

Førervalgt fjæring

Førervalgt fjæring gir en enestående kjøreopplevelse ved hjelp av et sett sofistikerte elektroniske kjøretøysystemer. Disse systemene overvåker kontinuerlig kjøresignalene dine og veiforholdene for å gi best mulig kjørekomfort, styring og håndtering.

Førervalgt fjæring består av disse systemene:

- Kontinuerlig kontrollert demping som justerer støtdempernes fasthet dynamisk og i sanntid for å gi tilpassing til veibanen og til førersignaler. Dette systemet overvåker kontinuerlig kjøretøyets bevegelser (rulling, stampebevegelser, støt), fjærstilling, belastning, hastighet, veiforhold og styring for å justere fjæringens demping og gi best mulig kontroll over kjøretøyet.
- Elektronisk servostyrings justerer styrekraft og -følelse basert på kjøretøyets hastighet og førerens signaler.
- Den adaptive styringen justerer styreresponsen ut fra rattbevegelsene, endringer i kjørehastigheten, eller andre forhold.

Du kan konfigurere hvilke moduser som er aktive, i hovedmenyen på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 105).

Moduser:

- Komfort – Gir en mer avslappet kjøreopplevelse med best mulige komfort. Behovet for styrekraft minsker, og fjæringens bevegelser blir mer flytende. Komfortmodus er ideell hvis du ønsker forbedret reisekomfort.
- Normal – Gir en balansert kombinasjon av komfortabel, kontrollert kjøring og sikrere håndtering. Denne modusen gir en engasjerende kjøreopplevelse og en direkte kontakt med veien, uten å ofre noe av den kontrollen som kreves av kjøretøyet.
- Sport – Gir en mer sportslig kjøreopplevelse. Fjæringen blir fastere, med vekt på håndtering og kontroll. Motoren svarer mer direkte på førerens signaler. Sportmodus er ideell for bruk under mer livlig kjøring.

Merk: *Kjørekontrollen utfører kontinuerlig kontroll som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Bestemte typer systemfeil skjuler modusvalgene på informasjonsskjermen for å hindre deg i å endre tilstander når girstilling endres. Andre typer feil gir en midlertidig melding som fastslår at det er en funksjonsfeil. Hvis en av tilstandene vedvarer over flere nøkkelsykluser, skal du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.*

Lokal fare|ulykkesinfo

HVA ER LOKAL FARE|JULKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

LOKAL FARE|JULKESINFO FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

AKTIVERING AV LOKAL FARE|JULKESINFO

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 377).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|JULKESINFO

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Lokal fare**.

Lastbærende

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Sørg for feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

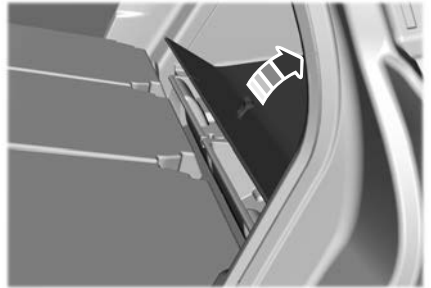
BAGASJEFESTEPUNKTER



E202759

OPPBEVARINGSROM UNDER GOLVET BAK

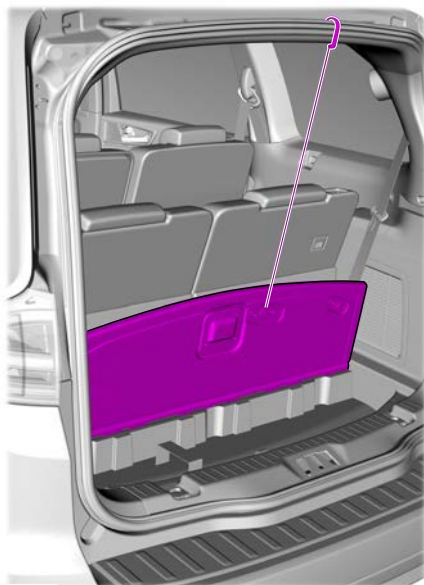
Oppbevaringsrom i gulvet – andre seterad



Oppbevaringsrommet i gulvet er plassert bak den andre seteraden i lasteområdet. Løft hendelen for å åpne.

Lastbærende

Oppbevaringsrom i lasteromsgulvet (hvis utstyrt)



E203774

Løft opp lasteromsgulvet for å komme til oppbevaringsrommet.

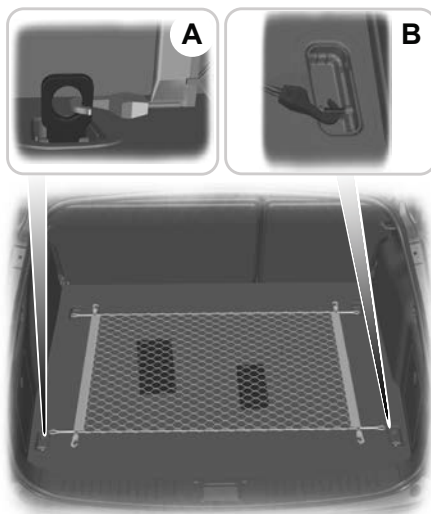
BAGASJENETT



ADVARSEL: Dette nettet er ikke laget for å holde gjenstander fast ved en kollisjon eller kraftig oppbremsing.

Bagasjenett – bagasjenett for gulvet (hvis utstyrt)

Bagasjenettet holder lette gjenstander på plass i lasteområdet. Nettet festes til de eksisterende festepunktene. Nettet skal festes på begge sider av kjøretøyet.



E78835

A Med lastholderfester.

B Uten lastholderfester.

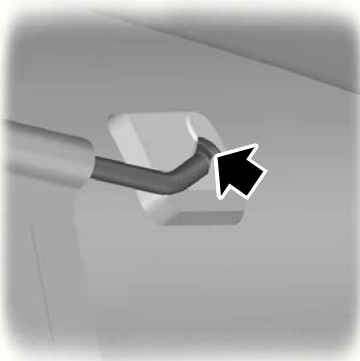
Bagasjenett – lastenett (hvis utstyrt)

Merk: Bagasjenettet kan bare plasseres bak setet i andre seterad.

Bagasjenettet kan ikke brukes sammen med et lasteromstrekk.

Lastbærende

Sette på nettet



E87052

1. Press endene på den øvre stangen mot hverandre, og sett dem inn i festene i takkledningen. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.



E203021

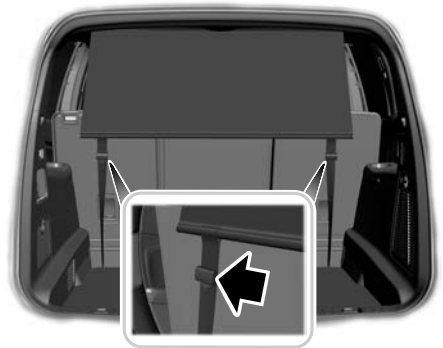
2. Fest nettet til festepunktene for bagasje. Se **Bagasjefestepunkter** (side 277).



E203022

3. Stram til beltene.

Ta av nettet



E203020

1. Frigjør beltene.
2. Fjern nettet fra festepunktene for bagasje.
3. Fjern de øvre stengene.

BAGASJEDEKSLER

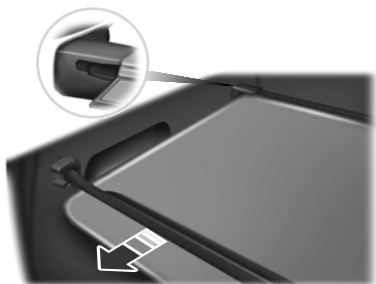


ADVARSEL: Sørg for at punktene har gått i inngrep i festeordningene. Dekslet kan føre til personskade ved en bråstopp eller ulykke hvis det ikke er forsvarlig montert.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på lastedekslet. De kan hindre sikten eller treffe passasjerer i kjøretøyet ved en bråstopp eller kollisjon.

Bruk lastedekslet til å dekke over gjenstander i lasteområdet.



Monter lastedekslet ved å sette endene på dekslet inn i festeordningene på de bakre bekledningene bak baksetet.

Slik bruker du lastedekslet:

1. Trekk den bakre kanten av lastedekslet bakover.
2. Fest begge ender av støttestangen i forankringssporene på bekledningen bak.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE



ADVARSEL: Hvis du kjører med takgrind, vil drivstofforbruket til kjøretøyet bli høyere og du kan oppleve varierende kjøreegenskaper.



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.



ADVARSEL: Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Maksimum anbefalt last, jevnt fordelt på takgrinden, er:

- 165 pund (75 kg) for kjøretøyer uten soltak
- 132 pund (60 kg) for kjøretøyer med soltak.

Merk: Plasser aldri last direkte på takpanelet. Takpanelet er ikke beregnet for å direkte bære last.

For at takgrindsystemet skal fungere riktig, må du legge last direkte på lastholdere som er festet til takgrindens sideskiner. Når du bruker takgrindsystemet, anbefaler vi at du bruker lastholdere fra Fords utvalg av originalutstyr som er spesielt tilpasset kjøretøyet ditt.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

Lastbærende

Stativer på tilhengerfestet

Ta hensyn til følgende hvis du skal bruke et stativ som er festet på tilhengerfestet:

- Ikke overskrid maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet (vekten til stativet pluss vekten til lasten).
- Overhold spesifikasjonene til produsenten av stativet.
- Hvis du bruker et sykkelstativ, kan du ha inntil tre sykler på det med en maksimal tillatt vekt på 60 kg.
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest kjøretøyet.

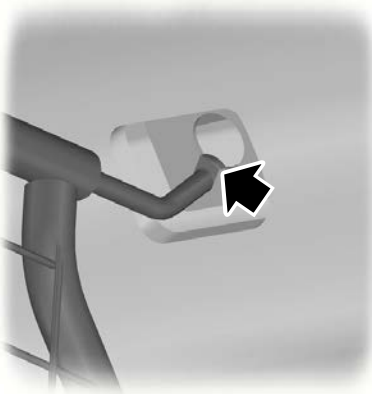
HUNDEGRIND



ADVARSEL: La det være et rom på minst 1 cm mellom hundegitteret og setene foran.

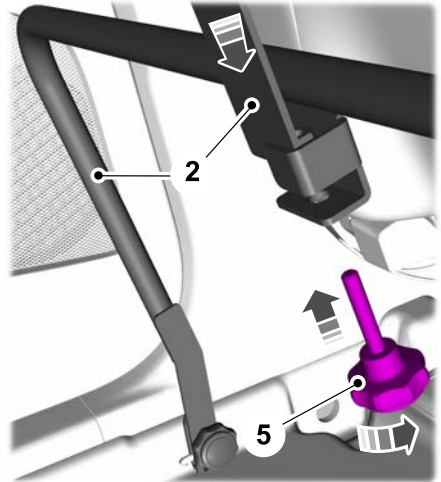
Merk: Passasjerer skal ikke sitte i seteraden rett bak det monterte hundegitteret.

Montere bak forsetene



E86848

1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.

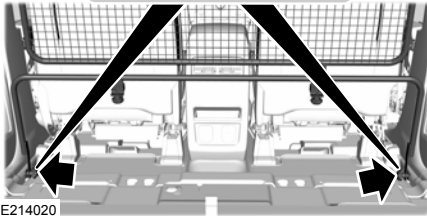
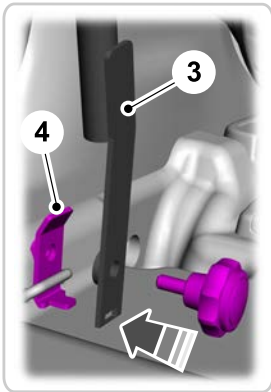


E214021

2. Fest gitteret til den nedre stangen ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.

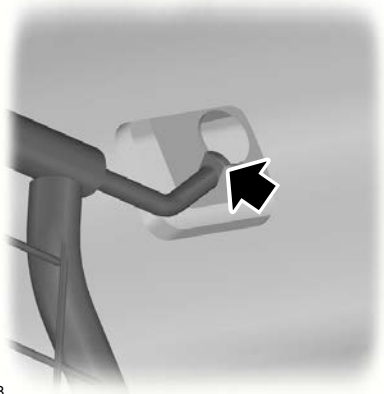
Lastbærende

Montere bak baksetene



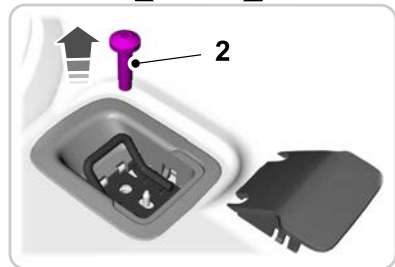
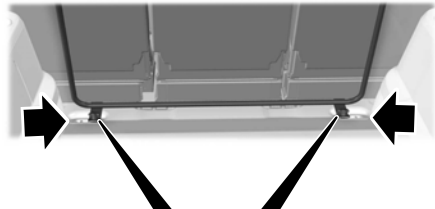
E214020

3. Fest hundegitteret til de nedre forankringspunktene ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.
4. Trekk til rattene på de nedre forankringspunktene.
5. Trekk til rattene på festepunktene på gitterets nedre stang.



E86848

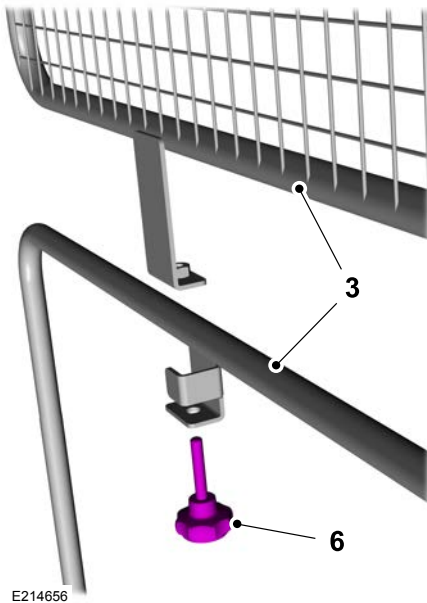
1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.



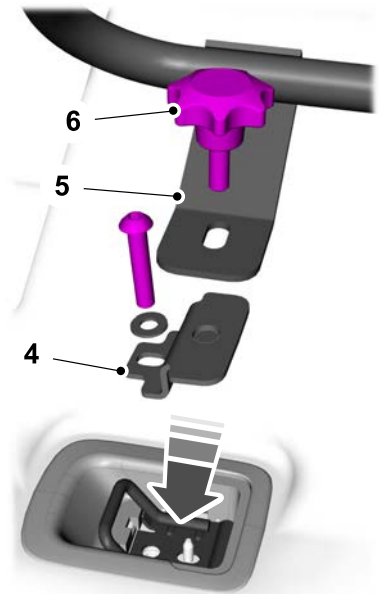
E214657

Lastbærende

2. Skru ut skruene fra bagasjeforankringspunktene. Se **Bagasjefestepunkter** (side 277).



3. Fest gitteret til den nedre stangen ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.



4. Fest golvbraketten til bagasjeforankringspunktet og skru den fast med den nye skruen og skiven som følger med.
5. Den nedre stangbraketten til hundegitteret festes til golvbraketten med rattet.
6. Stram til rattene.
- Fjernes i omvendt rekkefølge.

SLEPE EN TILHENDER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimal tillatt totalvekt som er oppgitt på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død. Se **Bilens identifikasjonsplate** (side 369).



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt vekt på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulen) som oppgitt i spesifikasjonsdiagrammet for kjøretøyet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død. Se **Spesifikasjoner** (side 365).



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om et land skulle tillate høyere hastigheter under bestemte forhold.

- Plasser last så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du trekker med et kjøretøy uten last, skal du plassere lasten på tilhengeren lengst fremme, men uten at største belastning på kulan overskrides. Dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 365).
- Vekten på tilhengerfestet (vertikal vekt på tilhengerkulan) er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulan må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 365).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser noe tegn på å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 285).
- Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Merk: Maksimal tillatt vekt på tilhengerfestet på tilhengerens understellsnummer, er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyet's maksimale tillatte vekt på tilhengerfestet kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger er i stor grad avhengig av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet's kjøreegenskaper og øker bremselengdene. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Sleping

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understallsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjente for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for flere opplysninger.

KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERSVOGN

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, begynner varselampen for stabilitetskontroll å blinke, og en melding vises på informasjonsskjermen. Systemet aktiverer bremsene enkeltvis for hjulene og reduserer motorens dreiemoment for å opprette stabiliteten.

Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren. Se **Spesifikasjoner** (side 365). Se **Lastbærende** (side 277).

Merk: Denne funksjonen forhindrer ikke at tilhengeren får sleng, men reduserer den hvis det skjer.

Merk: Denne funksjonen kan ikke forhindre alle tilhengere fra å få sleng.

Merk: I noen tilfeller, hvis kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

TILHENDERFESTE - BILER MED: AVTAKBAR SLEPEKULE

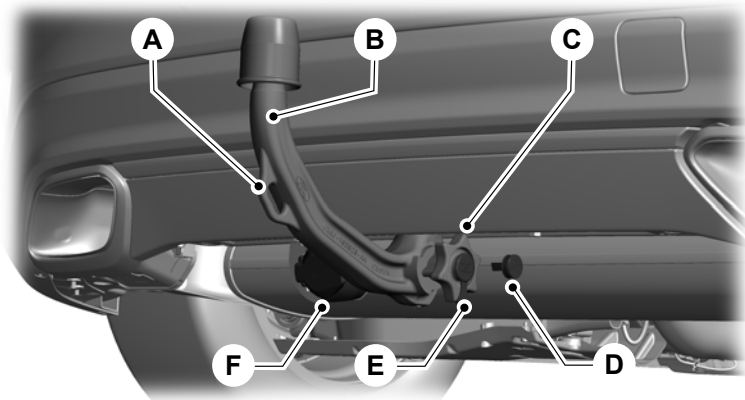


ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Sleping



E269049

- A Festepunkt for sikkerhetsvaieren.
- B Tilhengerkroken i slepestilling.
- C Håndhjul.
- D Nøkkel
- E Beskyttelsesdeksel.
- F Elektrisk tilkobling på tilhengerfestet.

Ikke forsøk å demontere eller reparere tilhengerfestet.

Koble fra tilhengerarmen



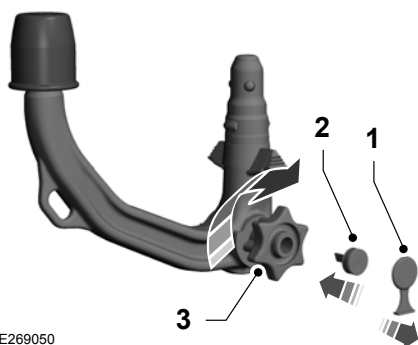
ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Oppbevar tilhengerarmen trygt i bagasjerommet.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.

Sleping

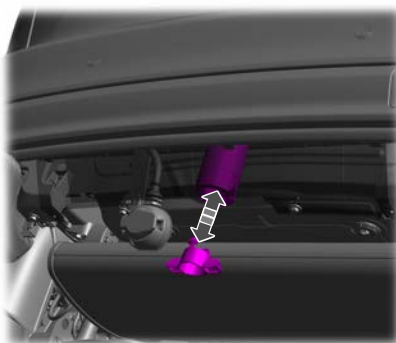


E269050

1. Ta av beskyttelsesdekslet.
2. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviserne for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerfestet. Trekk håndhjulet utover og roter det hele veien med urviserne til det klikker på plass.

Merk: Det røde merket på håndhjulet må være innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.

4. Slipp hjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerkontakten 90 grader oppover til den går i inngrep i endestillingen.



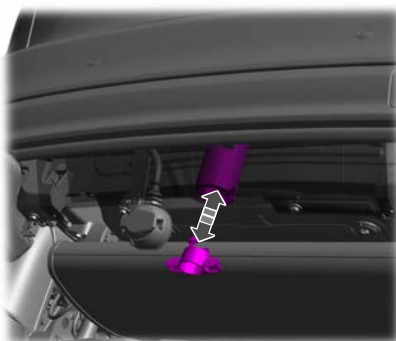
E265433

7. Sett inn blindpluggen.

Koble til tilhengerarmen

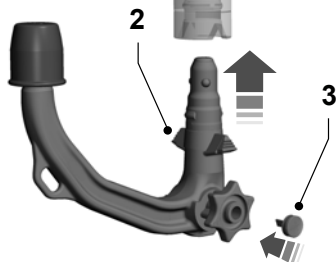
Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.



E265433

1. Ta ut blindpluggen.



E269051

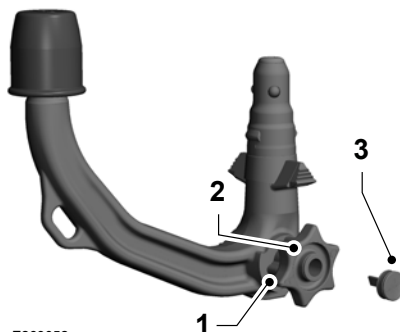
2. Sett tilhengerarmen helt inn til den går i inngrep. Ikke hold håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet må være innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.

3. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviserne for å låse opp håndhjulet.
4. Sett på beskyttelsesdekslet. Trykk det helt tilbake over låsen.
5. Vri tilhengerkontakten 90 grader nedover til den går i inngrep i endestillingen.

Sikkerhetskontroller for tilhengerfestet

Kontroller følgende når du har koblet til tilhengerarmen:



E269052

1. Det grønne merket på håndhjulet er innenfor den grønne linjen på tilhengerarmen.
2. Du har låst håndhjulet.
3. Du har fjernet nøkkelen.

Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerfestet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Retningslinjer for tilhengerfestet

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Sørg for at systemet holdes rent. Smør alle lagre, glideoverflater og låsekuler periodisk med harpiksfritt smørefett eller olje. Smør låsen med grafitfett.

Sleping

- Fjern tilhengerledningspluggen fra kontakten på tilhengerfestet når det ikke er i bruk. Hvis ikke, kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig, og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

TILHENGERFESTE - BILER MED: INNTREKKBAR SLEPEKULE



ADVARSEL: Et varselslydsignal lyder hvis tilhengerfestearmen ikke er stuet helt i stilling eller er i feil slepestilling. Hvis varselslydsignalet ikke høres når tilhengerfestearmen beveger seg eller når systemet slås på, skal du ikke bruke tilhengerfestet. Oppsøk en autorisert forhandler.



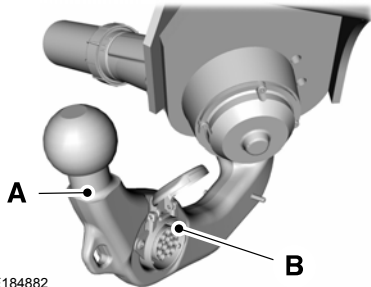
ADVARSEL: Ikke berør tilhengerfestearmen når den beveger seg.



ADVARSEL: Forsikre deg om at det ikke er noe som hindrer tilhengerfestearmen fra å bevege seg.

Merk: Du bør la tilhengerfestearmen stå i innstuet stilling når du ikke bruker den. Dessuten bør du gå gjennom lokale regler og forsikringsvilkår.

Merk: Fjern eventuell adapter fra kontakten på slepekroken. Hvis ikke, kan det føre til rust på kontakten. Rengjør kontakten på slepekroken regelmessig og pass på at det ikke er noe smuss som hindrer at lokket lukkes skikkelig.



E184882

A Tilhengerfestearm.

B 13-pinner tilhengerkontakt.

Svinge inn tilhengerfestearmen

Merk: Ikke koble til noen kontakt til den 13-pinner kontakten på tilhengerfestet.

Merk: Sørg for at kjøretøyet har fulladet batteri.

Merk: Kjøretøyet må stå stille for at tilhengerfestearmen skal kunne bevege seg.

Merk: Hvis noe blokkerer tilhengerfestearmen under innsvingingen, forsøker systemet å reversere armen. Hvis tilhengerfestearmen stopper før den er helt i slepestilling eller innstuet stilling, skal innsvingingen gjentas ved å trykke på knappen to ganger.

Sleping

Svinge ut tilhengerfestearmen

Merk: Hvis tilhengerfestearmen ikke beveger seg, og du hører en dobbel varsellyd (lav tone fulgt av en høy tone), skal du sette på tenningen i 10 sekunder og deretter trå inn bremsepedalen, og forsøke å svinge tilhengerfestearmen på nytt.

1. Trykk på knappen. En dobbel varsellyd (lav tone fulgt av en høy tone) lyder for å fortelle deg at systemet er i gang.
2. Trykk på knappen på nytt, innen fire sekunder, for å svinge tilhengerfestearmen. En serie lydsignaler lyder og LED-lampen blinker mens tilhengerfestearmen svinges.
3. Når svingingen av tilhengerfestearmen er avsluttet, stopper blinkingen av LED-lampen og en dobbeltone (lav tone fulgt av en høy tone) lyder.

Tilhengerfestearmen er klar for bruk når den er ferdig svinget ut i slepestilling.

Svinge inn tilhengerfestearmen

Før innsvinging av tilhengerfestearmen:

- Koble fra tilhengeren eller lastholdere med tilbehør.
- Demonter sporingssstabiliseringsutstyr.
- Trekk ut strømkontakten og adapteren fra tilhengerkontakten. Hvis ikke dette gjøres, kan det oppstå skade på støtfangeren når tilhengerfestearmen svinges inn i oppbevaringsstilling.

Trykk på innsvingingsknappen to ganger i løpet av fire sekunder for å starte innsvinging av tilhengerfestearmen.

Tilhengerfestearmen svinges automatisk til oppbevaringsstilling.

Feiltilstander for tilhengerfestearmen

Hvis LED-lampen på innsvingingsknappen blinker raskt og lydsignaler (høy tone) lyder, skal du gjenta innsvingingsprosessen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte en autorisert forhandler.

En melding kan bli vist på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 110).

Kjøre med tilhenger



ADVARSEL: Ved kjøretøyhavori skal tilhengeren kobles fra før kjøretøyet taues.



ADVARSEL: Hvis en av følgende betingelser ikke kan oppfylles, skal ikke slepestanga brukes før den er kontrollert av en faglært mekaniker. Før du begynner å kjøre; forsikre deg om at tilhengerarmen er forsvarlig låst.

Kontroller at:

- Et siste lydsignal med høy tone høres når låsingen fullføres.
- Tilhengerfestearmen låses riktig. Forsikre deg om at den ikke beveger seg når du rykker i den.

Vedlikehold

Merk: Slepehaken og kontrollenheten er vedlikeholdsfrie. Disse komponentene skal ikke smøres eller oljes.

Merk: Ikke foreta reparasjoner på slepeanordningen. Kun produsenten skal utføre reparasjoner på eller demontering av slepeanordningen.

Sleping

Merk: Ved rengjøring av kjøretøyet med høytrykksspyler skal strålen ikke rettes direkte mot tilhengerfestearmen og kontakten. Etter rengjøring av kjøretøyet skal kontakten kobles fra eller tilhengersokkelen åpnes for å undersøke om det er trengt inn vann. Hvis det er vann i kontakten, skal den tørkes.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlattelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under taving.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som slepes.



ADVARSEL: Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskafe.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 299).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauet og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauet.

Ikke kjør fortere enn 50 km/h.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - AUTOMATGIR

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihjelp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.

- Ikke monter unødvendig ekstrapstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremser eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

KJØRING I GRUNT VANN



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjøretips

Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremseeffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskafer.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene ved å plassere øyetilkoblingen over forankringspunktet og trykke ned for å låse dem i stilling.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

NØDBLINKLYS



Nødblinklys bryteren er plassert på instrumentpanelet.

Bruk nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Slå nødblinklysene av og på



Trykk på knappen for å slå nødblinklysene på.

Trykk en gang til på knappen for å slå av nødblinklysene.

Merk: Alle retningslysene blinker.

Merk: Langvarig bruk av nødblinklysene kan tappe bilbatteriet for strøm.

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene slå seg på ved kraftig nedbremsing.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

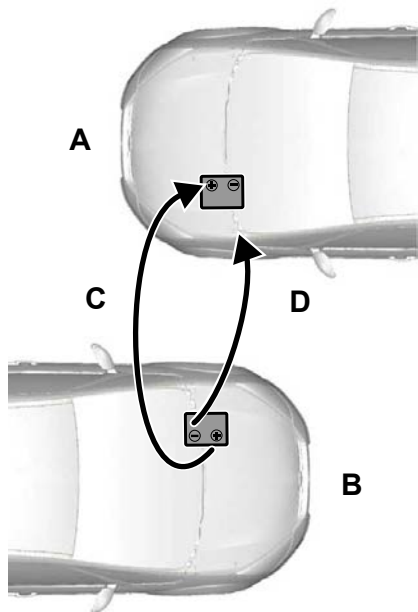


ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Ikke koble fra batteriet i kjøretøyet med utladet batteri – det kan føre til skader på det elektriske systemet.

Nødutstyr

Koble til startkablene



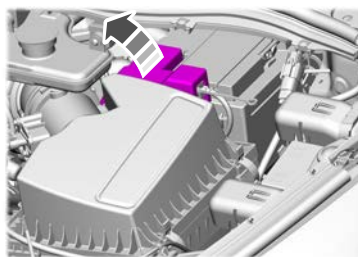
- A Kjøretøy med flatt batteri.
- B Kjøretøy med hjelpebatteri.
- C Positiv kabel.
- D Negativ kabel.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

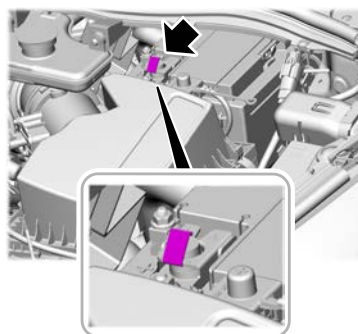
Parker hjelpekjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Pass på at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

1. Slå av motoren og alt elektrisk utstyr.



E273802

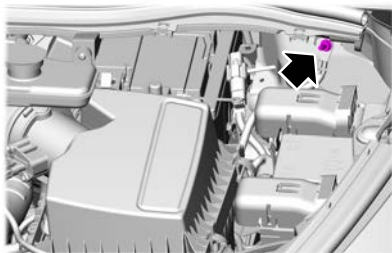
2. Fjern dekslet på den positive polen (+).



E273803

3. Koble den positive (+) hjelpeledningen til den positive (+) polen på det utladede batteriet. Den positive (+) ledningen skal ikke kobles til annet enn det viste tilkoblingspunktet.

Nødutstyr



E273804

4. Koble til slutt den negative (-) ledningen til det negative (-) kontaktpunktet slik det blir vist. Den negative (-) ledningen skal ikke kobles til annet enn det viste tilkoblingspunktet.



ADVARSEL: Enden på den andre ledningen må ikke kobles til den negative (-) polen på batteriet som skal trengre strøm. En gnist kan få gassene rundt batteriet til å eksplodere.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Starte motoren

1. Start motoren på giverkjøretøyet og kjør den på et moderat turtall, eller trykk forsiktig på gasspedalen slik at motorturtallet er mellom 2 000 og 3 000 rpm (følg med på turtelleren).
2. Start motoren på kjøretøyet med utladet batteri.
3. Når kjøretøyet med utladet batteri har startet, kjører du motorene på begge kjøretøy i ytterligere tre minutter før du kobler fra startkablene.

Startkablene kobles fra i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lypsærene.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

Ikke forsøk å skyve i gang bilen. Det kan føre til skader på girkassen.

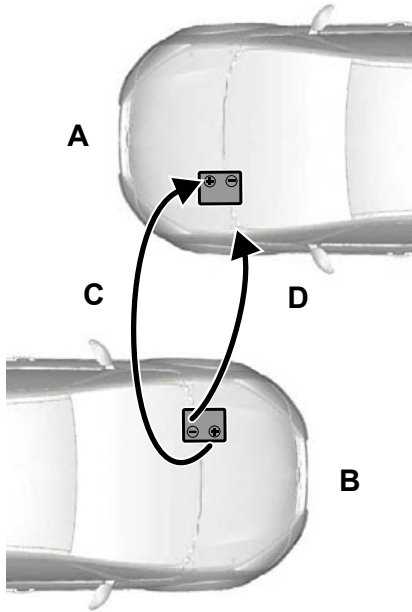
Merk: Ikke koble 12 volt-batteriet fra bilens elektriske system.

Klargjøre bilen

1. Kontroller alle batteripoler, og fjern korrosjon før du fester batterikablene. Forsikre deg om at ventildekslene er tette og plane.
2. Slå på varmeviftene i begge kjøretøyene for å beskytte mot elektrisk overspenning. Slå av alt annet tilbehør.

Nødutstyr

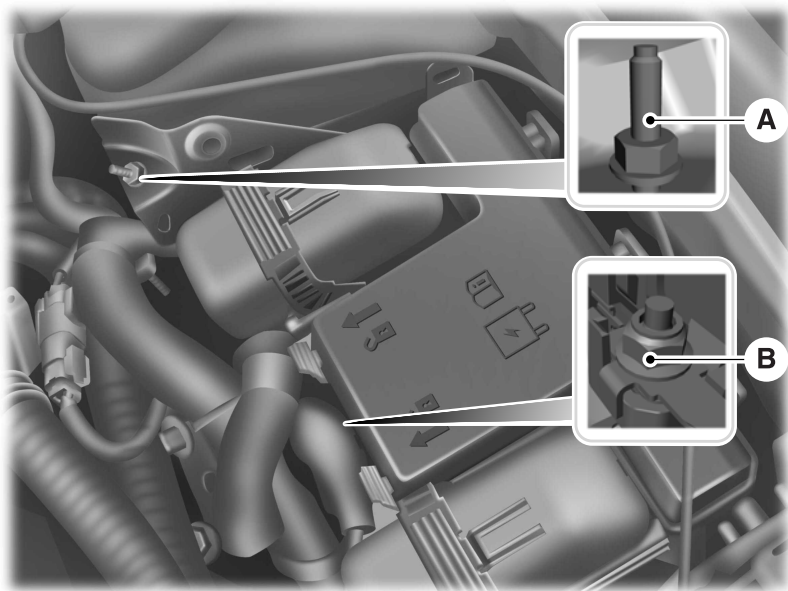
Koble til startkablene



- A Kjøretøy med batteri med lav lading.
- B Kjøretøy med hjelpebatteri.
- C Positiv kabel.
- D Negativ kabel.

Bilen har to batteritilkoblinger som er tilgjengelig under panseret, selv om selve batteriet er plassert i bagasjerommet. Bilen kan startes med startkabler ved hjelp av disse tilkoblingene, på samme måte som et konvensjonelt kjøretøy. Illustrasjonen nedenfor viser de to tilkoblingene som skal brukes når bilen skal startes med startkabler.

Nødutstyr



E175005

- A Jordingspunkt (-).
- B Positiv tilkobling (+).



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



ADVARSEL: Ikke koble den negative startkabelen til noen annen del av bilen. Bruk jordingspunktet.

1. Ta av den røde hetten på den positive tilkoblingen (B) på bilen før kablene tilkobles.
2. Koble den positive (+) polen til bil B med den positive (+) polen til bil A (kabel C). Batteriplasseringen kan variere.

3. Koble den negative (-) polen på kjøretøy B til jordingspunktet på kjøretøy A (kabel D).

Slik starter du bilen

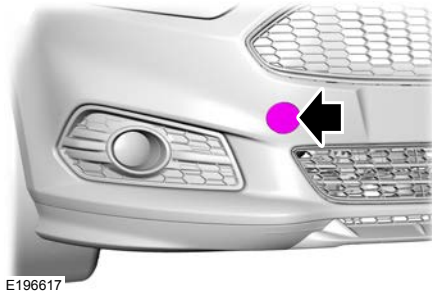
1. La motoren på kjøretøy B gå med moderat høy hastighet.
2. Start bilen som trenger starthjelp? Se etter lyset som viser klar for kjøring, i instrumentgruppen, når bensinmotoren kanskje ikke starter, mens den elektriske motoren går.
3. La motorene i begge kjøretøyene gå i minimum tre minutter før du kobler fra kablene.

Nødutstyr

Merk: Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

SLEPEPUNKTER

Fremre tauepunkt

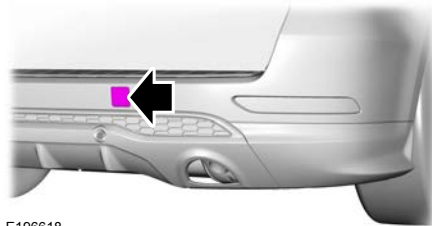


E196617

1. Trykk forsiktig og ta ut dekslet til slepeøyefestet som vist.
2. Trekk det forsiktig rett ut.

Merk: Slepeøyets festepunktdeksel har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

Bakre tauepunkt



E196618

1. Trykk forsiktig og ta ut dekslet til slepeøyefestet som vist.
2. Trekk det forsiktig rett ut.

Merk: Slepeøyets festepunktdeksel har en liten vaier som holder det festet til støtfangeren.

Montering av slepeøyet



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.



E265230

1. Fjern forsiktig dekslet til det fremre eller bakre slepeøyefestet.
2. Monter slepeøyet.

Merk: Det er venstregjengen. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Informasjon om kollisjon og havari

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

Hva er varselsystemet etter kollisjon

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

Hvordan fungerer varslingssystemet etter kollisjon

Systemet er konstruert slik at det slår på nødblinklysene og aktiverer hornet i intervaller ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

Begrensninger for varselsystem etter kollisjon

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

Slå av varslingssystemet etter kollisjon

Trykk på nødblinklys Bryteren eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å slå av systemet.

Merk: Varselet slår seg av når bilbatteriet utlades.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Hva er automatisk utkobling ved kollisjon

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Merk: Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Forholdsregler for automatisk utkobling ved kollisjon



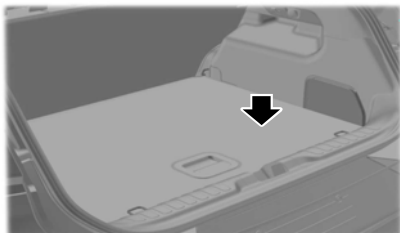
ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

Aktivere bilen på nytt

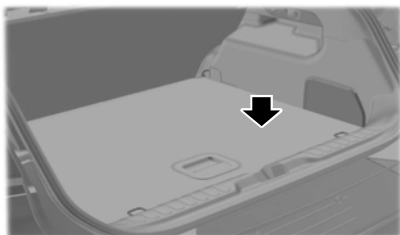
1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

PLASSERING AV ET FØRSTEHJELPSSETT



PLASSERING AV EN VARSELTREKANT



Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Strømfordelingsboks



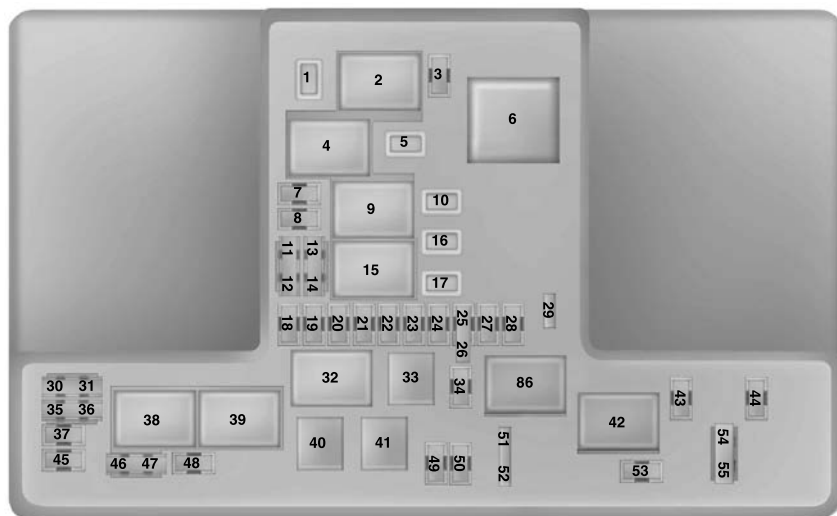
ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer



ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekslet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

Strømfordelingsboksen befinner seg i motorrommet. Den inneholder høyspentsikringer som beskytter de elektriske hovedsystemene i kjøretøyet mot overbelastning.

Hvis batteriet har blitt koblet fra og deretter koblet til igjen, må enkelte funksjoner tilbakestilles. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 333).



Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	25A ³	Viskermotor.
2	—	Startmotorrelé.
3	15A ¹	Bakrutevisker. Regnføler
4	—	Viftemotorrelé.
5	20A ³	Strømuttak 3 – bak på konsollen.
6	—	Relé 2 for tilleggsvarmer.
7	20A ¹	Driftsmodul – kjøretøystrøm 1.
8	20A ¹	Driftsmodul – kjøretøystrøm 2.
9	—	Relé for driftsmodul.
10	20A ³	Strømuttak 1: – foran på førersiden.
11	15A ²	Driftsmodul – kjøretøystrøm 4.
12	15A ²	Driftsmodul – kjøretøystrøm 3.
13	10A ²	Ikke i bruk (reserve)
14	10A ²	Ikke i bruk (reserve)
15	—	Kjør/start-relé.
16	20A ³	Strømuttak 2 – konsoll.
17	20A ³	Strømuttak 4 – bagasjerom.
18	10A ¹	Ikke i bruk (reserve)
19	10A ¹	Kjør/start elektronisk servostyring.
20	10A ¹	Kjør/start belysning.
21	15A ¹	Kjør/start girkassestyring. Start/stop giroljepumpe.
22	10A ¹	Solenoid til klimaanleggclutch.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
23	15A ¹	Kjør/start. Blindsoneovervåkingssystem. Ryggekamera. Adaptiv fartskontroll. Frontrutedisplay. Spenningsstabiliseringsmodul.
24	10A ¹	Kjør/start 7.
25	10A ²	Kjør/start ABS-bremsesystem.
26	10A ²	Kjør/start driftsmodul.
27	—	Ikke i bruk.
28	10A ¹	Bakre spylerpumpe.
29	—	Ikke i bruk.
30	—	Ikke i bruk.
31	—	Ikke i bruk.
32	—	Relé til elektronisk vifte 1.
33	—	Relé for klimaanleggclutch.
34	15A ¹	Elektrisk rattlås.
35	—	Ikke i bruk.
36	—	Ikke i bruk.
37	—	Ikke i bruk.
38	—	Relé til elektronisk vifte 2
39	—	Relé til elektronisk vifte 2 og 3.
40	—	Relé til lyktespyleranlegget.
41	—	Relé til horn.
42	—	Relé for drivstoffpumpe.
43	10A ¹	Ikke i bruk (reserve)
44	5A ¹	Oppvarmet spylerdyse.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
45	—	Ikke i bruk.
46	10A ²	Dynamoføler.
47	10A ²	Brems av/på-bryter.
48	20A ¹	Horn.
49	25A ¹	Dieselvarmer.
50	10A ¹	Vifte til kraftoverføringsenhet.
51	—	Ikke i bruk.
52	—	Ikke i bruk.
53	10A ¹	Elektrisk justerbare seter.
54	5A ²	Drivstoffdrevet varmer.
55	5A ²	Drivstoffdrevet varmer.

¹Mikrosikring.

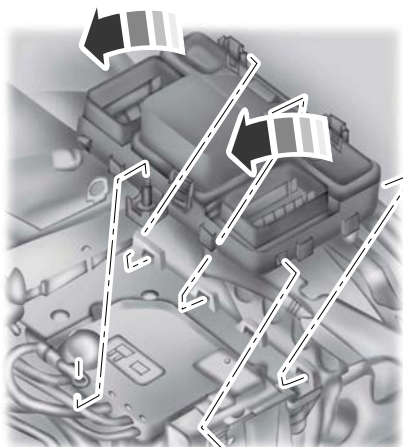
²Dobbel mikrosikring.

³M-sikring.

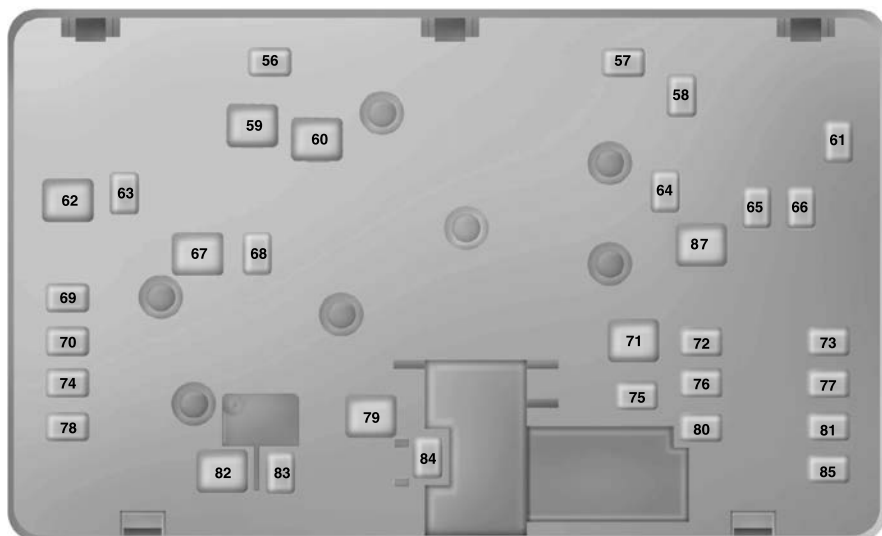
Strømfordelingsboks – bunn

Det er sikringer i bunnen av sikringsboksen
Slik får du tilgang til bunnen av
sikringsboksen:

Sikringer



1. Løsne de to sperrehakene på hver side av sikringsboksen.
2. Løft den innovervendte siden av sikringsboksen fra holderen.
3. Flytt sikringsboksen mot midten av motorrommet.
4. Drei den utvendige siden av sikringsboksen for å komme til på undersiden.



Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
56	20A ¹	Hovedlyktspyler.
57	20A ¹	Dieselfordamper.
58	30A ¹	Drivstoffpumpetilførsel.
59	40A ²	Elektronisk vifte 3 på 600 W.
60	40A ²	Elektronisk vifte 1 på 600 W. Selektivt katalytisk reduksjonssystem
61	40A ¹	Avising av frontrute – venstre side
62	50 A ²	Karosserikontrollmodul 1.
63	25A ¹	Elektronisk vifte 2 på 600 W.
64	30A ¹	Tilleggsvarmer 3.
65	20A ¹	Oppvarmet forsete.
66	40A ¹	Avising av frontrute – høyre side
67	50 A ²	Karosserikontrollmodul 2.
68	40A ¹	Oppvarmet bakrute.
69	30A ¹	Ventiler for blokkeringsfritt bremsesystem.
70	30A ¹	Passasjersete.
71	60 A ²	Tilleggsvarmer 2.
72	30A ¹	Elektrisk justerbare seter bak.
73	20A ¹	Oppvarmede bakseter.
74	30A ¹	Førerasetemodul.
75	30A ¹	Tilleggsvarmer 1.
76	20A ¹	Oljepumpe for girkasse.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
77	30A ¹	Kontrollmodul for seteklimakontroll
78	40A ¹	Tilhengerfestemodul.
79	40A ¹	Viftemotor.
80	40A ¹	Modul for elektrisk bakluke.
81	40A ¹	220 volts inverter.
82	60 A ²	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
83	25A ¹	Viskermotor 1.
84	30A ¹	Startmotorsolenoid.
85	20A ¹	Drivstoffdrevet varmeapparat.
86	—	Ikke i bruk.
87	50 A ²	Ekstra viftemotor.

¹ M-sikring.

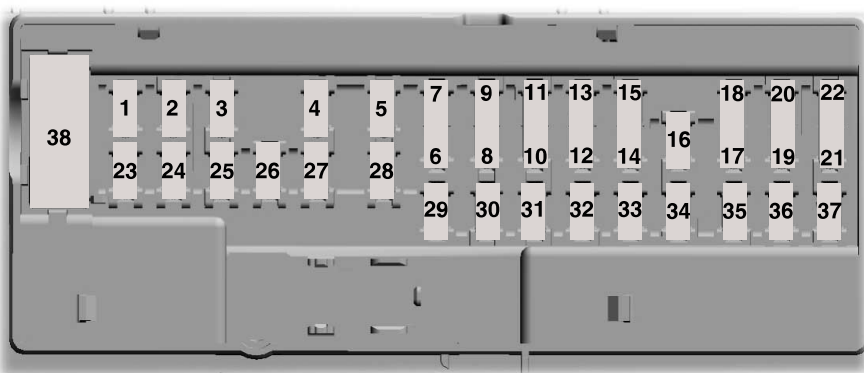
² J-sikring.

Sikringspanel for passasjerplass

Sikringspanelet befinner seg under instrumentpanelet til venstre for rattstammen.

Merk: Det kan være enklere å komme til sikringspanelet hvis du fjerner bekledningsstykket.

Sikringer



Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	10A ¹	Ikke i bruk.
2	7.5A ¹	Seter med minnefunksjon, korsryggstøtte, elektrisk spill.
3	20A ¹	Låse opp førerdøren.
4	5A ¹	Av-/på-bryter for elektronisk tilhengerbrems fra en annen produsent.
5	20A ¹	Tenningsbryter Trykknapp-tenningsbryter.
6	10A ²	Relécoil for oppvarmet sete.
7	10A ²	Ikke i bruk (reserve)
8	10A ²	Ikke i bruk (reserve)
9	10A ²	Ikke i bruk (reserve)
10	5A ²	Tastatur. Modul for elektrisk bakluke.
11	5A ²	Ikke i bruk.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
12	7.5A ²	Klimakontroll. Girvelgerspak.
13	7.5A ²	Rattlås. Gruppe. Datalink-logikk.
14	10A ²	Ikke i bruk.
15	10A ²	Datalink-nettportmodul.
16	15A ¹	Barnesikring. Baklukeåpner.
17	5A ²	Ikke i bruk (reserve)
18	5A ²	Tenning. Trykknappbryter for start-stopp
19	7.5A ²	Varsellampe for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden. Visning av velgerspakstilling.
20	7.5A ²	Ikke i bruk (reserve)
21	5A ²	Føler for måling av fuktighet og temperatur i kupeen. Blindsoneovervåkingssystem. Ryggekamera. Adaptiv fartskontroll.
22	5A ²	Setebelastningsføler
23	10A ¹	Utsatt tilførsel (vekselretterlogikk, soltaklogikk).
24	20A ¹	Sentrallåssystem.
25	30A ¹	Førerdør (vindu, speil).
26	30A ¹	Passasjerdør foran (vindu, speil).
27	30A ¹	Soltak.
28	20A ¹	Forsterker.

Sikringer

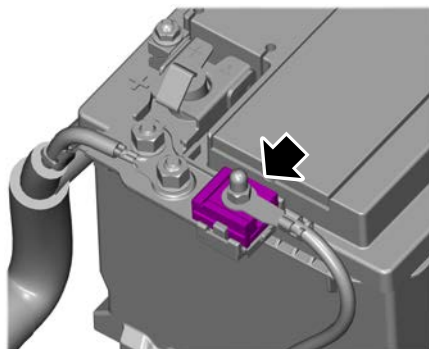
Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
29	30A ¹	Bakdør på førersiden (vindu).
30	30A ¹	Bakdør på passasjersiden (vindu).
31	15A ¹	Ikke i bruk (reserve)
32	10A ¹	Globalt posisjoneringssystem. Skjerm. Stemmestyring. Adaptiv fartskontroll. Radio.
33	20A ¹	Radio.
34	30A ¹	Kjør-/start-buss (sikring 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, kretsbyter).
35	5A ¹	Sikkerhetskontrollmodul.
36	15A ¹	Auto-dimming av bakspeil. Oppvarmet sete. Allhjulsdrift.
37	20A ¹	Modul for spenningstilførsel.
38	30 A	Ikke i bruk (reserve)

¹Mikrosikring.

²Dobbel mikrosikring.

Sikring på batteri

Sikringen befinner seg på batteriets plusspolkontakt (+).

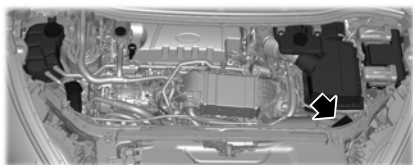


E276946

Sikringer

Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
40 A	Selektivt katalytisk reduksjonssystem – 2.0L EcoBlue (88kW/120hk) (YN)/2.0L EcoBlue (110kW/150hk) (YM)/2.0L EcoBlue (147kW/190hk) (BC).
60 A	Kjølevifte – 2.0L EcoBlue (177kW/240hk) (YL).

Kontrollmodul for dosering av reduksjonsmiddel – sikringsboks

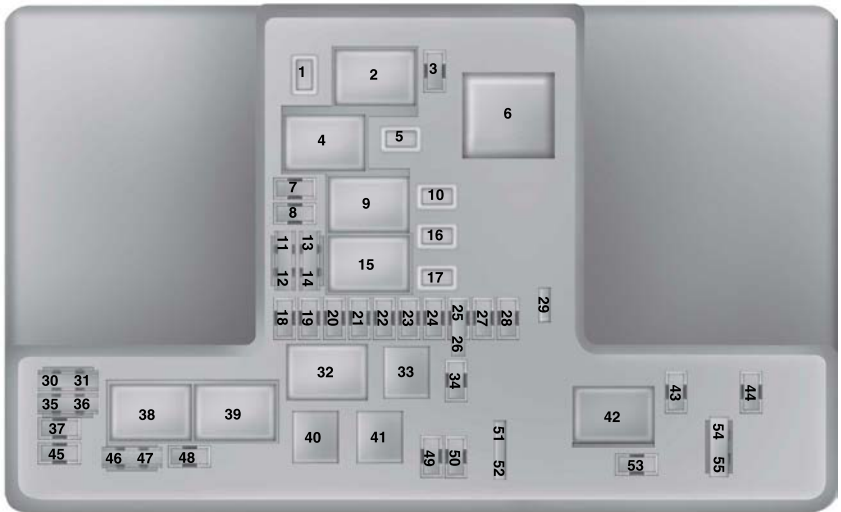


E276892

Beskyttet komponent
Kontrollmodul for dosering av reduksjonsmiddel.

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Strømfordelingsboks



E144783

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	25 A	Viskermotor foran, høyre side.
2	—	Ikke i bruk.
3	15 A	Autoviskere (regnføler). Bakrutevisker.
4	—	Viftemotorrelé.
5	20 A	Baksiden av konsollens ekstra strømuttaks- punkt.
6	—	Pumpe-WTR Elektrisk (EWP) relé.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
7	15 A	Kjøretøyeffekt 1.
8	20 A	Kjøretøyeffekt 4.
9	—	Relé for driftsmodul.
10	20 A	Ekstra strømuttakspunkt 1 foran på fører-siden.
11	15 A	Kjøretøyeffekt 2.
12	15 A	Kjøretøyeffekt 3.
13	10 A	Kjøretøyeffekt 5.
14	10 A	Kjøretøyeffekt 6.
15	—	Kjør/start-relé.
16	20 A	Ikke i bruk (reserve).
17	20 A	Strømuttak 4.
18	10 A	Driftsmodul
19	10 A	Servostyring.
20	10 A	Hovedlykter. Hovedlyktbryter
21	15 A	Girkassekontrollmodul. Girkassegrensesnitt.
22	—	Ikke i bruk.
23	15 A	Blindsoneovervåker. Ryggekamera. Adaptiv fartsholder. Varsellampe for kollisjonshindring. Spenningskvalitetsmodul. Luftkvalitetsføler. Frontrutedisplay.
24	—	Ikke i bruk.
25	10 A	Kjør/start ABS-bremsesystem.
26	10 A	Kjør/start driftsmodul. Hybriddriftsmodul. Hybrid-strømfordelingsboks.

Sikringer

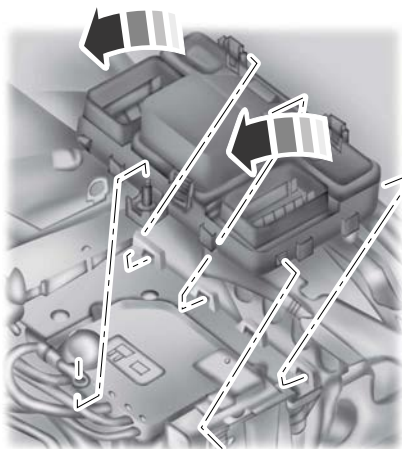
Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
27	—	Ikke i bruk.
28	10 A	Spyler bak.
29	—	Ikke i bruk.
30	—	Ikke i bruk.
31	—	Ikke i bruk.
32	—	Ikke i bruk.
33	—	Ikke i bruk.
34	15 A	Elektrisk rattlås.
35	15 A	Ikke i bruk (reserve).
36	15 A	Ikke i bruk (reserve).
37	5 A	Ikke i bruk (reserve).
38	—	Ikke i bruk.
39	—	Ikke i bruk.
40	—	Relé til lyktespyleranlegget.
41	—	Relé til horn.
42	—	Relé for drivstoffpumpe.
43	—	Ikke i bruk.
44	5 A	Oppvarmet spylerdyse.
45	—	Ikke i bruk.
46	10 A	Ikke i bruk (reserve).
47	10 A	Brems på/av-bryter.
48	20 A	Horn.
49	15 A	Kjøretøyeffekt F.
50	—	Ikke i bruk.
51	—	Ikke i bruk.
52	—	Ikke i bruk.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
53	10 A	Elektrisk justerbare seter.
54	5 A	Hybriddriftsmodul.
55	5 A	Batterienergikontrollmodul. DC/DC-omformer.

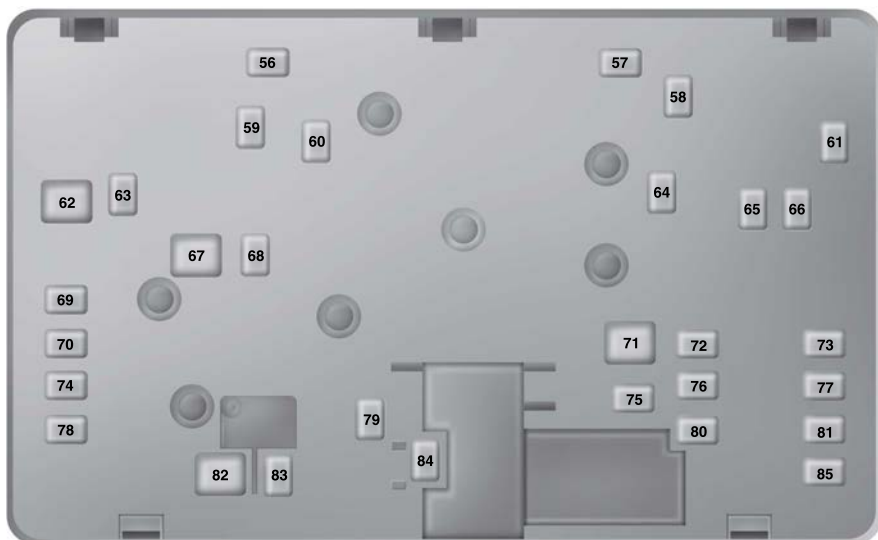
Strømfordelingsboks – bunn

Det er sikringer i bunnen av sikringsboksen. Slik kommer du til på bunnen av sikringsboksen:



1. Løsne de to sperrehakene på hver side av sikringsboksen.
2. Løft den innovervendte siden av sikringsboksen fra holderen.
3. Flytt sikringsboksen mot midten av motorrommet.
4. Drei den utovervendte siden av sikringsboksen for å komme til på undersiden.

Sikringer



E144949

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
56	20 A	Hovedlyktspyler.
58	20 A	Drivstoffpumpe
61	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
62	50 A	Karosserikontrollmodul.
63	—	Ikke i bruk.
65	20 A	Oppvarmet forsete.
66	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
67	50 A	Karosserikontrollmodul.
68	40 A	Oppvarmet bakrute.
69	40 A	ABS-ventiler

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
70	30 A	Passasjersele.
71	60 A	Elektrisk vannpumpe.
72	30 A	Elektrisk justerbare seter bak.
73	20 A	Oppvarmet baksete.
74	30 A	Førerselemodul.
75	—	Ikke i bruk.
76	40 A	Hybrid-strømfordelingsboks
77	30 A	Kontrollmodul for seteklimakontroll
78	40 A	Tilhengerfestemodul.
79	40 A	Viftemotor.
80	30 A	Elektrisk baklukemotor.
81	40 A	Vekselretter.
82	60 A	ABS-pumpe.
83	25 A	Høyre viskermotor foran.
84	—	Ikke i bruk.
85	20 A	Ikke i bruk (reserve).

Sikringer

Sikringspanel for passasjerplass



Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	7,5 A	Minnesete. Førersetets nedre ryggstøtte. Panoramisk elektrisk solskjerm (bare 5-dørs).
3	20 A	Låse opp førerdøren. Åpne tanklokk.
4	5 A	Ikke i bruk (reserve).
5	20 A	Ikke i bruk (reserve).
6	10 A	Ikke i bruk (reserve).
7	10 A	Ikke i bruk (reserve).
8	10 A	Alarmhorn
9	10 A	Ikke i bruk (reserve).
10	5 A	Modul for elektrisk koffertromlokk.
11	5 A	Kombinert sikkerhetsmodul.

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
12	7,5 A	Fremre klimakontroll for integrasjonsmodul (klima- og radiokontroll).
13	7,5 A	Rattstamme. Instrumentgruppe. Datakontakt.
14	10 A	Kontrollmodul for HEV-batteriets elektronikk. Likestrømomformer.
15	10 A	Datalinkgateway.
16	15 A	Barnesikring. Utløser for bagasjeromslokk.
17	5 A	Batterireservealarm.
18	5 A	Tenningsbryter Trykknapp tenningsbryter.
19	7,5 A	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden.
20	7,5 A	Hovedlyktkontrollmodul.
21	5 A	Termometer i kupe. Fuktighetsføler.
22	5 A	Fotgjengeralarm.
23	10 A	Utsatt strømforsyning til tilbehør.
24	20 A	Låse og låse opp.
25	30 A	Vindu på førerdør. Speil på førerdør.
26	30 A	Vindu på forsetepassasjerdør. Speil på forsetepassasjerdør.
27	30 A	Soltak.
28	20 A	Lydforsterker.
29	30 A	Bakre dørvindu på førersiden.
30	30 A	Bakre dørvindu på passasjersiden.
31	15 A	Ikke i bruk (reserve).

Sikringer

Sikringsplassering	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
32	10 A	Modul for globalt posisjoneringssystem. Stemmestyring (SYNC). Informasjons- og underholdningsskjerm. Radiomottaker.
33	20 A	RADIO. Aktiv støykontroll.
34	30 A	Kjør/start-buss (sikring nr. 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, kretsbyrter).
35	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
36	15 A	Innvendig speil med automatisk dimming Modul for oppvarmet baksete. Datamaskinstyrt Dwell-modul. Modul for system for kjørefeltstøtte. Automatisk fjernlys.
37	15 A	Oppvarmet ratt.
38	30 A	Ikke i bruk (reserve).

SKIFTE EN SIKRING

Sikringer



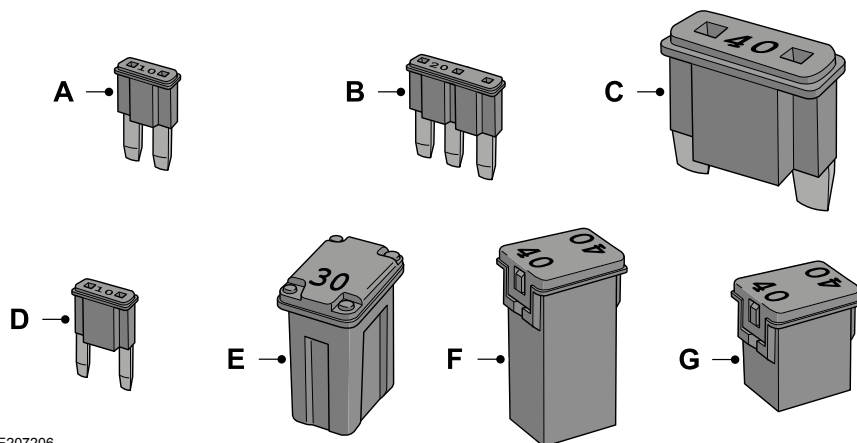
ADVARSEL: Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen. Kontroller den aktuelle sikringen før du skifter noen elektriske komponenter.

Sikringstyper



E207206

Bildeforklaring	Sikringstype
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	MCASE
F	JCASE
G	JCASE lav profile

GENERELLE OPPLYSNINGER

Du bør levere kjøretøyet regelmessig til service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på bilen. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

Hvis bilen trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

Bruk bare anbefalt drivstoff, smøremidler, væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Motorcraft®-deler er utformet og produsert med tanke på best mulig ytelse ved bruk i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler

- Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.
- Påse at ingenting kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Ikke utfør arbeid på et kjøretøy i et lukket rom mens motoren går, med mindre du har sørget for tilstrekkelig ventilasjon.
- Hold alle former for åpen ild eller andre brennende gjenstander (som sigaretter) borte fra batteriet og alle drivstoffrelaterte deler.

Arbeide med motoren Av

1. Sett på parkeringsbremsen, og skift til parkeringsgir (P).
2. Stopp motoren.
3. Blokker hjulene.

Arbeide med motoren På



ADVARSEL: For å redusere risikoen for skade på kjøretøyet og brannskader på personer er det viktig at du ikke starter motoren når luftfilteret er fjernet, og at du ikke fjerner luftfilteret mens motoren går.

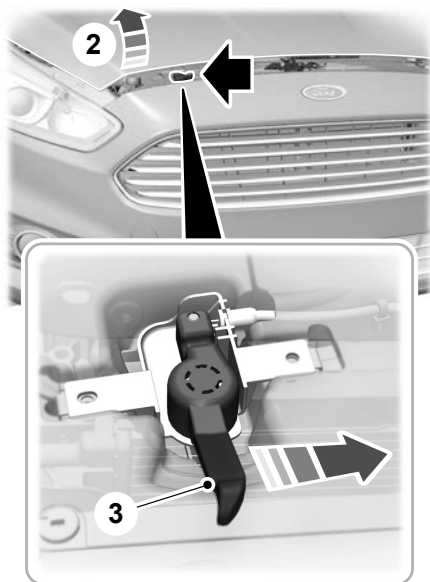
1. Sett på parkeringsbremsen, og skift til parkeringsgir (P).
2. Blokker hjulene.

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret

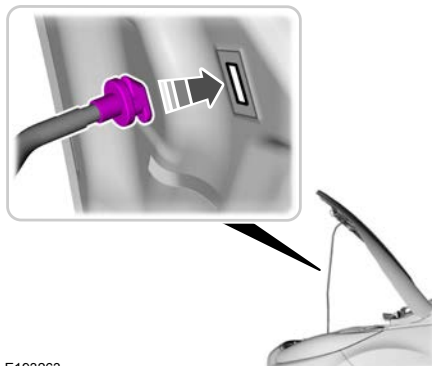


1. Trekk i panserutløserhåndtaket som sitter inne i kjøretøyet, under instrumentpanelet på venstre side.



E218839

2. Løft litt på panseret.
3. Skyv den sekundære utløerspaken mot høyre for å løsne pansersperran.



E193263

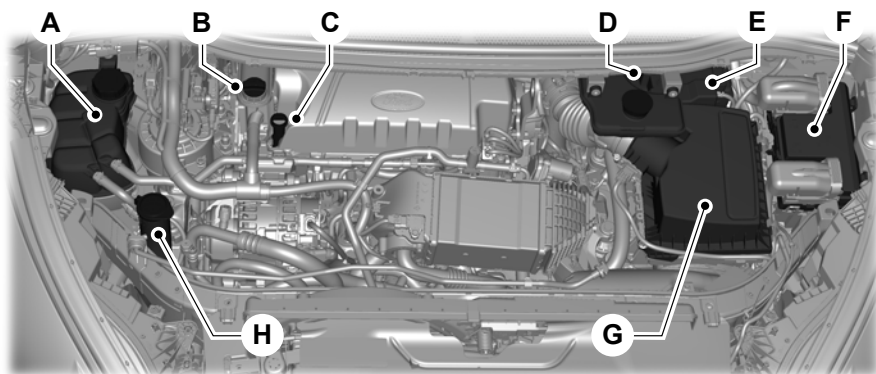
4. Åpne panseret. Støtt panseret med støttearmen.

Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig etter bruk.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

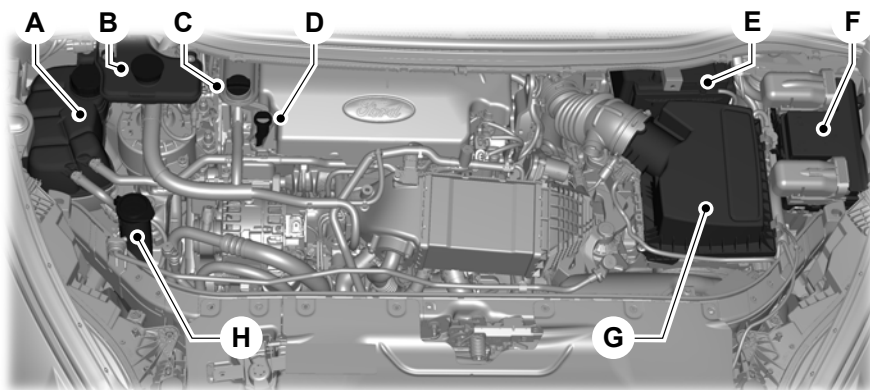
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0LECOBLUE, VENSTRESTYRT



E269968

- A Beholder for motorkjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 330).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 329).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 329).
- D Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 332).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 333).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 302).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 336).

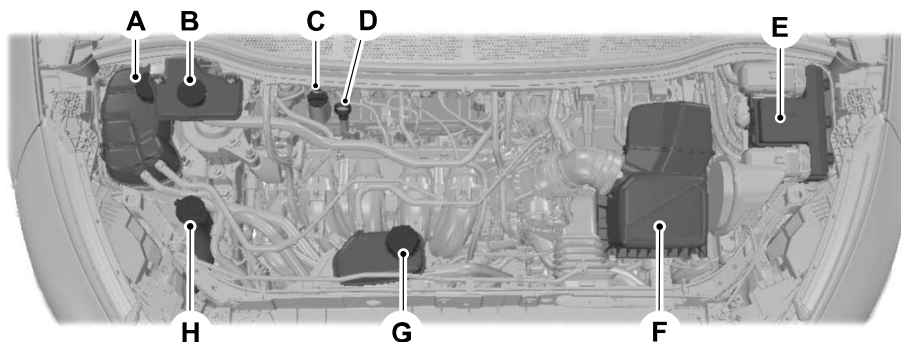
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE, HØYRESTYRT



E269969

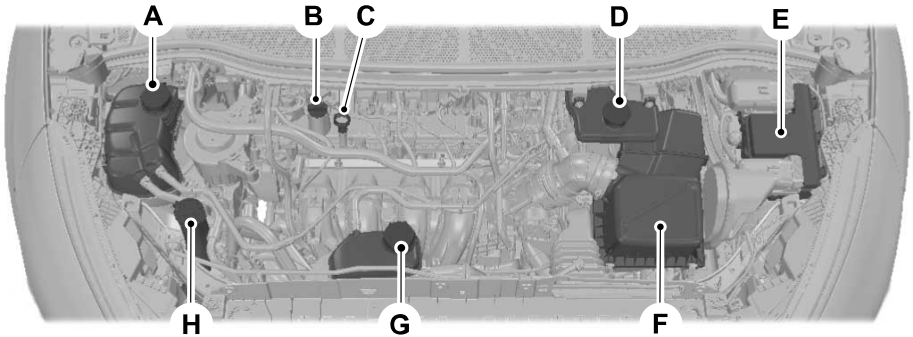
- A Beholder for motorkjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 330).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 332).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 329).
- D Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 329).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 333).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 302).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 336).

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.5L DURATEC, HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV), VENSTRESTYRT



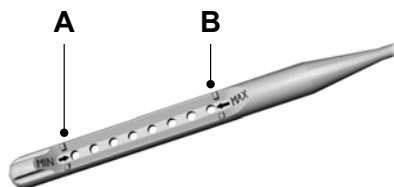
- A Løkk for høy kjølevæsketemperatur. Se **Tåkelys foran** (side 331).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 332).
- C Påfyllingsløkk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 329).
- D Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 329).
- E Strømfordelingsboks. Se **Sikringer** (side 302).
- F Luftfilterenhet.
- G Løkk for lav kjølevæsketemperatur. Se **Tåkelys foran** (side 331).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 336).

OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.5L DURATEC, HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV), HØYRESTYRT



- A Løkk for høy kjølevæsketemperatur. Se **Tåkelys foran** (side 331).
- B Påfyllingsløkk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 329).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 329).
- D Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 332).
- E Strømfordelingsboks. Se **Sikringer** (side 302).
- F Luftfilterenhet.
- G Løkk for lav kjølevæsketemperatur. Se **Tåkelys foran** (side 331).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 336).

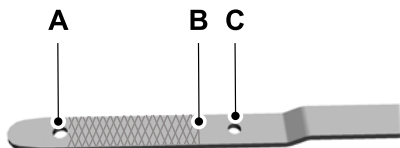
OLJEPEILEPINNE - 2.0L ECOBLUE



E226469

- A Minimum.
- B Maksimum.

OLJEPEILEPINNE - 2.5L DURATEC, HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



- A Minimum.
- B Nominell.
- C Maksimum.

KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.

2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter. Slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri fille.
4. Sett peilepinnen helt inn igjen.
5. Ta den ut på nytt for å sjekke oljenivået.

Merk: Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett peilepinnen tilbake på plass. Pass på å sette den helt inn.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.

Etterfyll motorolje

-  **ADVARSEL:** Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

 **ADVARSEL:** Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarentien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 370).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviser til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

MOTORKJØLEVIFTE - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

MOTORKJØLEVIFTE - DIESEL



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se **Dieselpartikkelfilter** (side 202).

TÅKELYS FORAN - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 min. slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til dekslet til kjølevæskebeholderen med en tykk klut for å hindre forbrenning, og fjern deretter dekslet langsomt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.



E169064

Sørg for at kjølevæsknivået ligger mellom MIN- og MAX-merket på kjølevæskebeholderen. Hvis nivået står ved MIN-merket, under MIN-merket, eller på tom, må du øyeblikkelig etterfylle kjølevæske. Se **Spesifikasjoner** (side 370).

Vedlikehold

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Fylling av kjølevæske

1. Ta av oljelokket.
2. Fyll på motorkjølevæske til **MAX**-merket, men ikke fyll til over merket.
3. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 370).

Merk: I nødsfall kan du fylle på mye vann uten kjølevæske i, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet motorkjølevæske kan føre til motorskade, for eksempel rust, overoppheting eller frysing. Når du kommer til et serviceverksted, må du la kvalifisert personell gjøre følgende:

1. Tappe av kjølesystemet.
2. Rense kjølevæskesystemet kjemisk.
3. Etterfyll motorkjølevæske så snart som mulig.

TÅKELYS FORAN - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Kjøretøyet har to separate kjølesystemer. Ett for kjøling av motoren, og ett for kjøling av styreenheten for vekslerettersystemet som er spesifikt for hybriddriftssystemet. De to systemene virker på samme måte, men kjølesystemet for styreenheten for vekslerettersystemet har vanligvis lavere temperatur og trykk.



E169064

Sørg for at kjølevæsknivået er mellom **MIN**- og **MAX**-merkene. Hvis kjølevæsknivået er på eller under **MIN**-merket, må du straks fylle på kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 370).

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan derfor ligge et par millimeter over **MAX**-merket.

Fyll kjølevæske på motoren

1. Ta av oljelokket.

2. Fyll på motorkjølevæske til **MAX**-merket, men ikke fyll til over merket.
3. Sett på oljelokket. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 370).

Merk: I en nødsituasjon kan du fylle på bare vann på kjølesystemet for å nå frem til en servicestasjon.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet motorkjølevæske kan føre til motorskade, for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

Fyll på kjølevæske på styreenheten for vekselrettersystemet

1. Åpne lokket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet.
2. Bruk en trakt når du fyller på ferdigblandet kjølevæske på beholderen for styreenheten for vekselrettersystemet. Sørg for at nivået er mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet. Bruk ferdigblandet kjølevæske som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 370).
3. Lukk lokket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet.

Hver gang du etterfyller kjølevæske, skal du kontrollere væskennivået i kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet kjølevæske ved behov for å få kjølevæskennivået for styreenheten for vekselrettersystemet opp til riktig nivå.

BREMSEVÆSKEKONTROLL



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Et væskennivå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væskennivået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.



For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 370).

CLUTCHVÆSKEKONTROLL

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 332).

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - UNNTATT: HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke kommer nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonsnettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dekk til øynene ved arbeid nær batteriet slik at du er beskyttet mot potensiell sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, batteriklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og blyforbindelser. Vask hendene etter håndtering.



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Vedlikehold

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 325).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålborste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble fra den negative batterikklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå ubrukt i lengre tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batterikklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyet's garanti.

4. Koble fra den negative batterikklemmen.
5. Koble fra den positive batterikklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: Forsikre deg om at batterikklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbakestille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Elektriske vinduer** (side 87).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Kassering av batteri



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut

av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i bagasjerommet.

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålborste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi uønskede målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyet's garanti.

4. Ta av batteriets festeklemme.

5. Koble fra den negative batteriklemmen.
6. Koble fra den positive batteriklemmen.
7. Demonter batteriet.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: Forsikre deg om at batteriklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbake stille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Elektriske vinduer** (side 87).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Kassering av batteri



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Etterfyll med en blanding av spylevæske og vann for å få bedre rengjøring og unngå at det fryser. Fortynn væsken i tråd med anvisningene fra produsenten.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylevæske fra beholderen.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

SKIFTE VISKERBLADER FORAN

Servicestilling

Sett frontruteviskerne i servicestilling når viskerbladene skal skiftes.

Merk: Du kan bruke servicestillingene for å få enklere tilgang til viskerbladene, slik at du kan fjerne snø og is fra dem.

Merk: Forsikre deg om at det ikke er snø eller is på frontruten når du setter på tenningen.

1. Slå av tenningen.



E270016

2. Flytt viskerarmene til servicestilling manuelt.

Merk: Ikke hold i viskerbladet mens du flytter viskerarmen til servicestilling.

Frontruteviskerne går tilbake til startstilling når tenningen settes på.

Merk: Ikke roter viskerarmene mens tenningen er på.

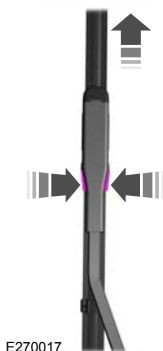
Skifte frontruteviskerblader

1. Flytt viskerarmene til servicestilling manuelt.
2. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viskerblad satt på.

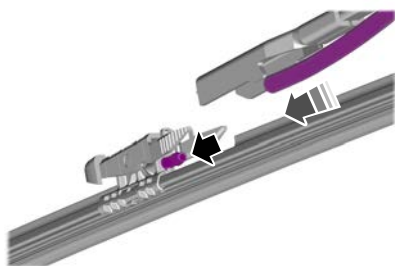
3. Demonter spylerslangen.



E270017

4. Trykk på låseklipset på viskerbladet.
5. Fjern viskerbladet.
6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.



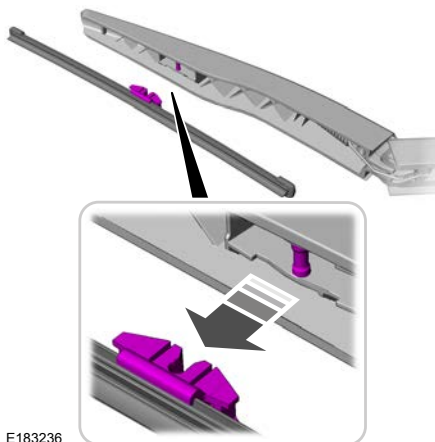
E273542

7. Forsikre deg om at slangen er godt festet.

SKIFTE VISKERBLADER BAK

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.



E183236

2. Frigjør viskerbladet fra armen.

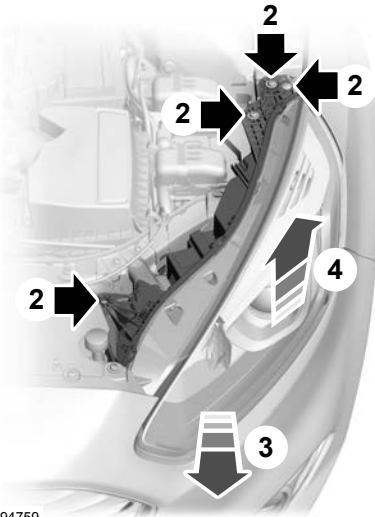
Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

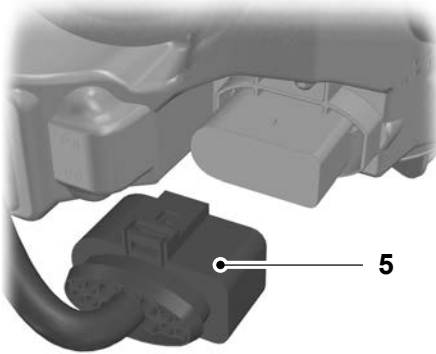
DEMONTERE EN HOVEDLYKT

1. Åpne panseret. Se **Åpne og lukke panseret** (side 323).



E194759

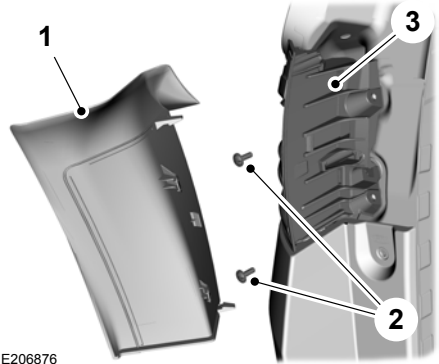
2. Skru ut skruene.
3. Trekk hovedlyset så langt som mulig mot fronten av bilen for å løsne det fra det nedre festepunktet.
4. Løft den ytre siden av hovedlykten og ta den ut.



5. Koble fra kontakten.

DEMONTERE EN BAKLYKT

Bakre retningslys

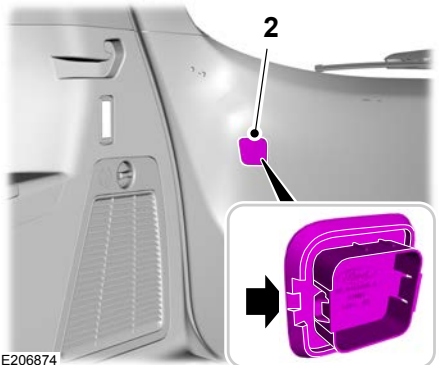


E206876

1. Fjern dekslet forsiktig.
2. Fjern skruene som fester lyktenheten.
3. Ta ut pæren.

Ryggelys

1. Åpne bakluken.

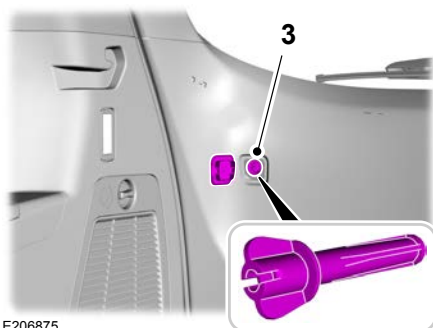


E206874

2. Fjern dekslet forsiktig.

Merk: Skru løs dekslet med en skrutrekker.

Vedlikehold



E206875

3. Skru av vingemutteren.
4. Ta ut pæren.

SKIFTE PÆRE



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Hvis ikke kan det resultere i alvorlig personskade.



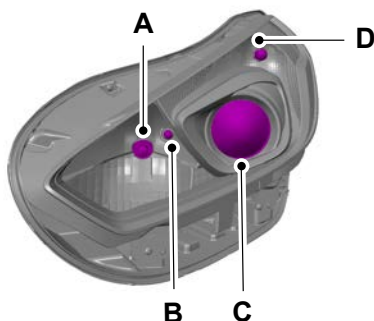
ADVARSEL: Lyktene og de tilhørende komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Oversikt over lyspærer** (side 344).

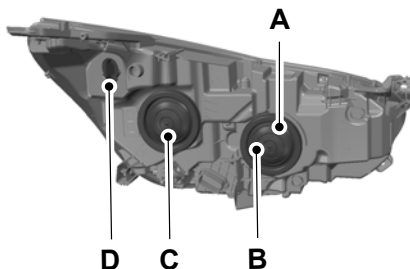
Frontlykt

Det kan hende du må fjerne hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlykt** (side 338).

Halogenhovedlykt



- A Fjernlys og kjørellys.
- B Fremre posisjonslys.
- C Nærlys hovedlykt.
- D Retningsvisere foran.

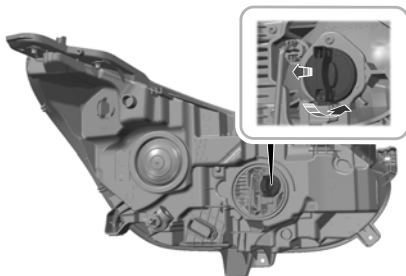


- A Fjernlys og kjørellys.
- B Fremre posisjonslys.
- C Nærlys hovedlykt.
- D Retningsvisere foran.

Vedlikehold

Fjernlys og kjørellys

1. Fjern forsiktig dekkelet.
2. Koble fra kontakten.



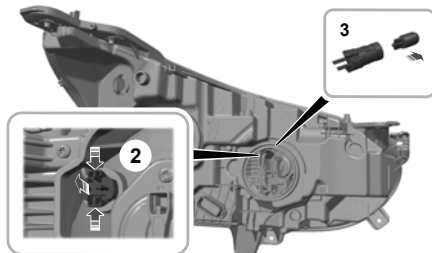
3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Fremre posisjonslys

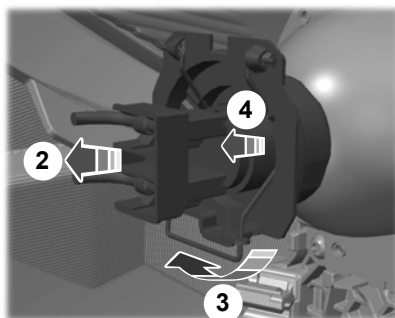
1. Fjern forsiktig dekkelet.



2. Trykk ned festene på sokkelen, og ta ut sokkelen og pæren samtidig.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Nærlys hovedlykt hovedlykt

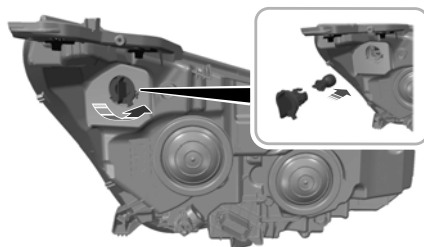
1. Fjern forsiktig dekkelet.



2. Koble fra kontakten.
3. Løsne klipset.
4. Fjern pæren.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Fremre retningslys



1. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Vedlikehold

LED-hovedlykt



Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Tåkelys foran

Skaft deg tilgang til undersiden av bilen foran forhjulet.



E174588

1. Koble fra kontakten.
2. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Merk: Fremre tåkelys er også tilgjengelige som LED-lys.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Sideretningslys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Baklyst

Ta ut baklyktenheten før du skifter en pære. Se **Demontere en baklykt** (side 339).

Baklyst

Disse lampene har LED-pærer.

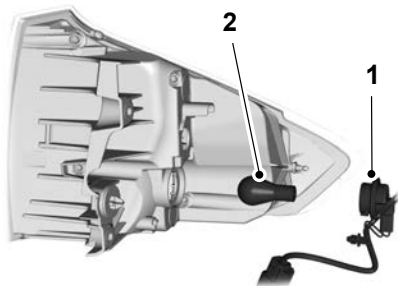
Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Bremselys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Bakre retningslys



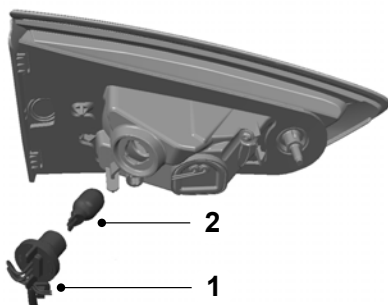
1. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.

Vedlikehold

Merk: Retningslysene bak er også tilgjengelige som LED-lys.

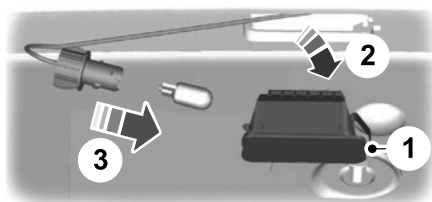
Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Ryggelys



1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Nummerskiltlys



1. Bruk et egnet verktøy, for eksempel en skrutrekker, til å ta lampen ut forsiktig.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

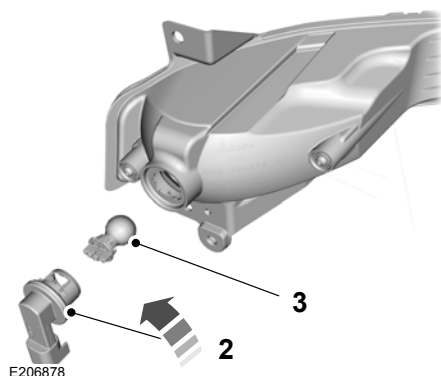
Høytmontert bremselys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Tåkelys bak

Gå inn bak bakhjulet på undersiden av kjøretøyet.



1. Koble fra kontakten.
2. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
3. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Utvendige lys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Posisjonslys foran. ¹	W5W	5
Posisjonslys foran. ²	LED.	-
Retningsvisere foran. ¹	PY21W	21
Retningsvisere foran. ²	LED.	-
Nærlys hovedlykt. ¹	H7	55
Nærlys hovedlykt. ²	LED.	-
Fjernlys og kjørellys. ¹	H15	55
Fjernlys og kjørellys. ²	LED.	-
Tåkelys foran. ³	H11	55
Retningsviser.	LED.	-
Baklys.	LED.	-
Bremselys.	LED.	-
Høytmontert bremselys.	LED.	-
Retningsvisere bak. ⁴	PY21W	21
Tåkelys bak.	P21W	21
Ryggelys.	W16W	16
Skiltlys.	W5W	5

¹ Halogenhovedlykt. Se **Skifte pære** (side 340).

² LED-hovedlykt. Se **Skifte pære** (side 340).

³ Fremre tåkelys er også tilgjengelige som LED-lys.

⁴ Retningslysene bak er også tilgjengelige som LED-lys.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Vedlikehold

Interiørlys

Lampe	Spesifikasjoner	Strøm (watt)
Hanskeromsllys	LED.	-
Interiørlys	LED.	-
Kartleselampe	LED.	-
Lys for make-up speil	LED.	-
Bagasjeromslampe	LED.	-

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

Bilen stell

RENGJØRE EKSTERIØRET

Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler

Fjern alt drivstoffsøl, AdBlue-rester, fugleavføring, insekterester og asfaltpartikler så snart som mulig. Det kan over tid gi både lakk- og bekledningsskader.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

Rengjøring av front- og baklykter

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

Rengjøring av vinduer og viskerblader

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spyelvæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

Rengjøring av hjul

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Bilen stell

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

Rengjøring av motorrommet

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfetningsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfetningsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

Rengjøring av striper og grafikk

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

Rengjøring av kameralinser og -følere

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunken/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

Rengjøring av understellet

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgis pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

RENGJØRE INTERIØRET

Rengjøring av instrumentpanelet



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Bilen stell

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

Rengjøring av plast

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

Rengjøring av skjermer og ruter

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

Rengjøring av skinn og vinyl

Vi anbefaler at skinn- og vinyloverflater kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Rengjøring av stoffseter og taktrekk



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffseter og taktrekk kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Bilen stell

Rengjøring av tepper og gulvmatter

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

Rengjøring av sikkerhetsbelter



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Rengjøring av oppbevaringsrom

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Rengjøring av soltakspor

1. Fjern eventuell smuss fra skinnene med en støvsuger.
2. Tørk av tetningen til pæren og den lakkerte anleggsflaten på taket med en myk klut fuktet med mildt såpevann.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt. Kjøretøyets fargekode finner du på et klistremerke på venstre fordørstolpe. Ta med deg fargekoden til den autoriserte forhandleren for å være sikker på å få riktig farge.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevj, insektræster, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Bilen stell

Merk: *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i. Se **Dekktrykk** (side 358).

Merk: Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.

Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skade på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

Montering av nye dekk som ikke har en original dekkdimensjon, kan føre til at speedometeret viser feil kjørehastighet.

TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK



ADVARSEL: Ikke bruk pumpesettet på dekk som har vært kjørt flate. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

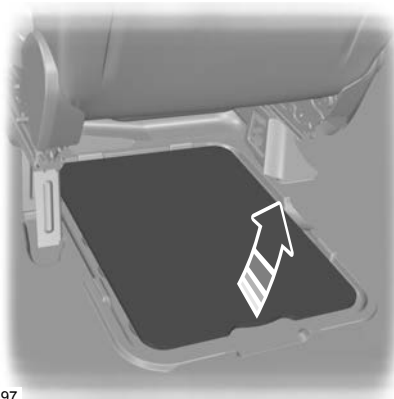


ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, med fare for alvorlige eller livstruende skader.

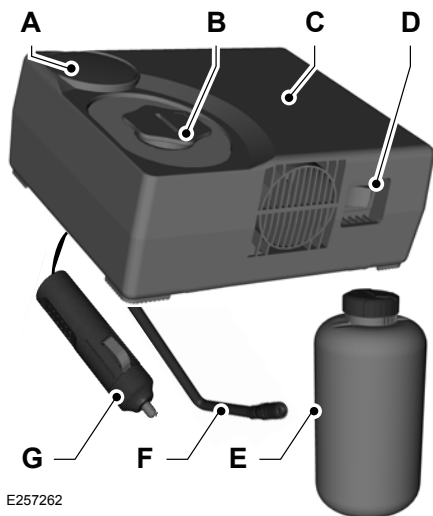
Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med reservehjul, har det i stedet et dekkettnings- og pumpesett. Settet er plassert på gulvet på passasjerplassen, bak høyre sete foran. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.



E78097

Merk: Settet kan kun brukes til å reparere midlertidig én punktering med en diameter på opptil 6 mm.

Hjul og dekk



E257262

- A Trykkmåler.
- B Tilgangslukk for tetningsmiddelflaske.
- C Varseletikett.
- D Strømbryter.
- E Tetningsmiddelflaske.
- F Oppumpingsrør.
- G Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.

Merk: Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.



Gjør følgende hvis varselampen for lavt dekktrykk begynner å lyse:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.

2. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
3. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

Bruke dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.

Reparer det punkterte dekket midlertidig ved å gjøre følgende:

Hjul og dekk



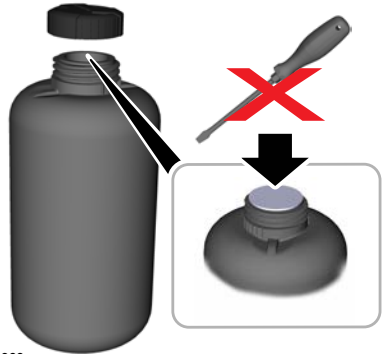
E257263

1. Løs oppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm fra undersiden av kompressoren.



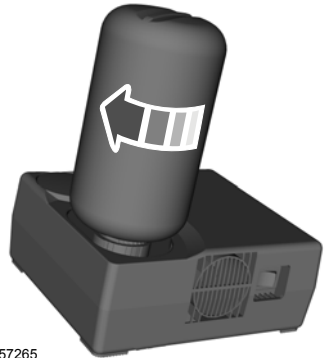
E257264

2. Vri tilgangsløkket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.



E256963

3. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.

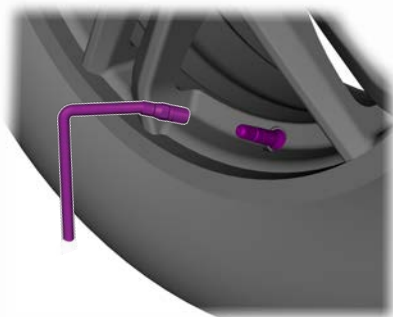


E257265

4. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Drei tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

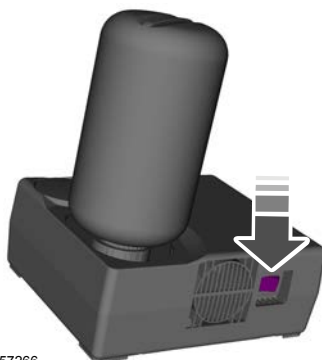
Merk: Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.

Hjul og dekk



E257006

5. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest oppumpingsrøret.



E257266

8. Slå på kompressoren.



E257022

6. Sett strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttakspunkter** (side 159).
7. Start motoren.



E257121

9. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

10. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.
11. Koble fra oppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Hjul og dekk

Merk: Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren.

12. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
13. Fest varseletiketten på rattet, og sett på plass igjen settet.



E257942

14. Kjør umiddelbart videre i 3–10 km. Ikke kjør fortore enn 80 km/h.



E257121

15. Stans etter 3–10 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykk** (side 358).

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Merk: Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar, bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

Etter bruk av dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.

Hjul og dekk

- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmiddelflasken og oppumpingsrøret.

DEKKVEDLIKEHOLD

Merk: Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, må du be en autorisert forhandler om å kontrollere og rette opp eventuelle feil i hjulstillingen, ubalanse i dekk eller mekaniske problemer før en dekkrotasjon.

Merk: Kjøretøyet kan være utstyrt med et ulikt reservedekk og hjul. Med ulikt reservedekk og hjul menes et reservehjul og dekk som skiller seg fra de vanlige dekkene med hensyn til merke, dimensjon eller utseende. Et ulikt reservedekk og hjul skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved en dekkrotasjon.

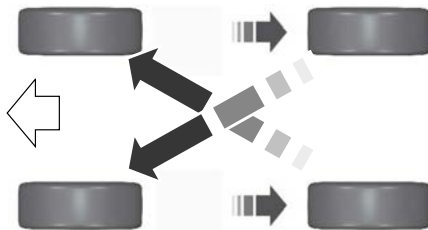
Merk: Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.

Ved å rotere dekkene regelmessig etter 3000–6000 miles (5000–10 000 km), vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lenger. Enkelte ganger kan ujevn slitasje utbedres ved å rotere dekkene.

Dekkrotasjon

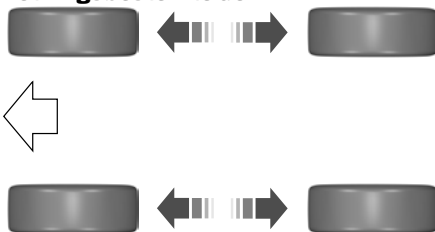
Kjøretøy med for- og firehjulsdrift (forhjul til venstre i diagrammet).

Ikke-retningsbestemte dekk



E142547

Retningsbestemte dekk



E70415

BRUK AV SOMMERDEKK

Sommerdekk har svært god ytelse på både våte og tørre veier. Sommerdekk har ikke vegrepmerkingen for søle og snø (M+S eller M/S) på dekkssidene. Ettersom sommerdekk ikke har samme vegrepsytelse som helårsdekk og vinterdekk, bør ikke sommerdekk brukes når temperaturen er rundt 7°C eller lavere (avhenger av dekkslitasje og forhold), eller under snø- og isforhold). Som for alle dekk, påvirkes sommerdekkytelsen av dekkslitasje og forholdene i omgivelsene. Hvis du må kjøre under slike forhold, bør du bruke dekk av søle og snø-typen (M+S, M/S), helårsdekk eller vinterdekk.

Hjul og dekk

Oppbevar sommerdekkene innendørs og ved en temperatur over -7°C .

Gummiblandingen som brukes i disse dekkene, mister fleksibiliteten og kan få overflatesprekker i dekkbanen ved temperaturer under -7°C . Hvis dekkene har vært utsatt for en temperatur på -7°C eller mindre, bør de varmes opp til minst 5°C og ligge slik i minst 24 timer før de settes på kjøretøyet, eller før kjøretøyet flyttes med dekkene på, eller før dekktrykket kontrolleres. Ikke legg dekkene nær varmeapparater eller varmeovner som brukes til å varme opp rommet der dekkene lagres. Ikke tilfør varme, eller blå varmluft direkte på dekkene. Undersøk dekkene etter en lagringsperiode og før bruk.

BRUK AV VINTERDEKK



E278852

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 358).



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskade og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, døråsstolpen eller dørkanten inntil døråsstolpen, ved siden av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har hjulkapsler, bør de tas av før montering av snøkjettinger.

Merk: ABS-bremsesystemet vil virke som vanlig.

Hjul og dekk

Bare bestemte typer snø- og vaierkjettinger er godkjent som trygge å bruke på kjøretøy med følgende hjul- og dekk-kombinasjon(er): 17" hjul med 235/55R17-dekk. Legg bare på snø- eller vaierkjettinger med en dimensjon på maks. 10 mm, målt på sideveggen til dekket.

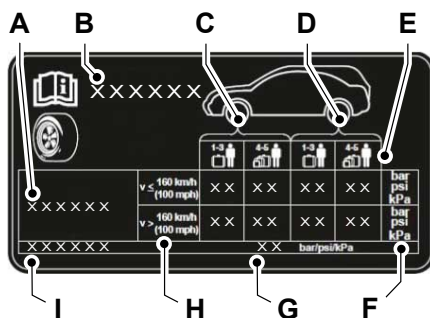
Snøkjettinger skal bare brukes på forhjulene.

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehulet fra reservehjulbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V helårs/vinter.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,4	2,2	2,8	3,2

Hjul og dekk

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Kontinuerlig hastighet over 160 km/h eller under trekking av tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V helårs/vinter.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,6	2,4	2,8	3,2
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Hjul og dekk

HJULMUTRE

Tiltrekkingsmoment for hjulmutter



ADVARSEL: Når et hjul er satt på, skal eventuell rust fjernes, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene av hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som er i kontakt med hjulet. Sørg for at alle fester som fester rotoren til navet er godt sikret, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på felgen. Montering av hjul uten riktig metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

Boltstørrelse	lb-ft (Nm)*
M14 x 1,5	220 Nm

*Tiltrekkingsmomentene gjelder for mutter- og boltgjenger uten skitt og rust. Bruk bare erstatningsfester som er anbefalt av Ford.

Trekk til hjulmutrene med riktig tiltrekkingsmoment innen 100 miles (160 km) etter en hjulbehandling (f.eks. dekkrotasjon, skifte av punktert dekk eller demontering av hjul).



A Hjulets styreboring

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

Dekktrykkovervåkingssystem

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varselampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett;
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

Merk: Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.

Merk: Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.

VISE DEKKTRYKKET



1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Dekktrykkovervåker**.
3. Velg **Dekktrykk**.

Dekktrykkovervåkingssystem

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEMET

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

Merk: Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Dekktrykkovervåker**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – FEILSØKING

Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se Dekktrykk (side 358). Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem

Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Lavt dekktrykk	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Dekktrykk- overvåking Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Det midlertidige reservehjulet er i bruk, eller systemet har oppdaget en feil i føleren som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - GALAXY

Beskrivelse av mål	mm
Total lengde.	4.853
Samlet bredde inkludert sidespeilene.	2.137
Total høyde uten takantennen.	1.770–1.811
Akselavstand.	2.850
Sporvidde foran.	1.606
Sporvidde bak.	1.606

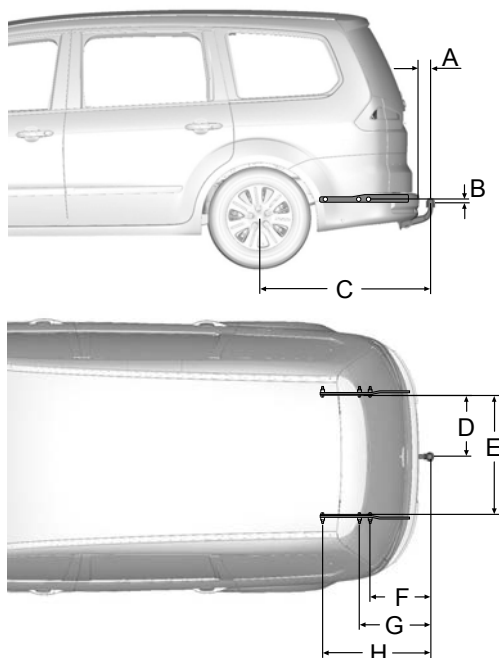
Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - S-MAX

Beskrivelse av mål.	mm
Total lengde.	4.803 mm
Total lengde. Kjøretøy med stylingsett for karosseri.	4.830 mm
Samlet bredde inkludert sidespeilene.	2.137 mm
Total høyde uten takantennen.	1.684–1.710 mm
Akselavstand.	2.850 mm
Sporvidde foran.	1.606 mm
Sporvidde bak.	1.606 mm

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENDERFESTE - GALAXY



E75181

Nr	Beskrivelse av mål	mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkule.	79 mm
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkule.	28,6 mm
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkule.	1.135 mm
D	Midtpunkt på tilhengerkule til sidevange.	422 mm
E	Avstand mellom sidevanger.	844 mm

Spesifikasjoner

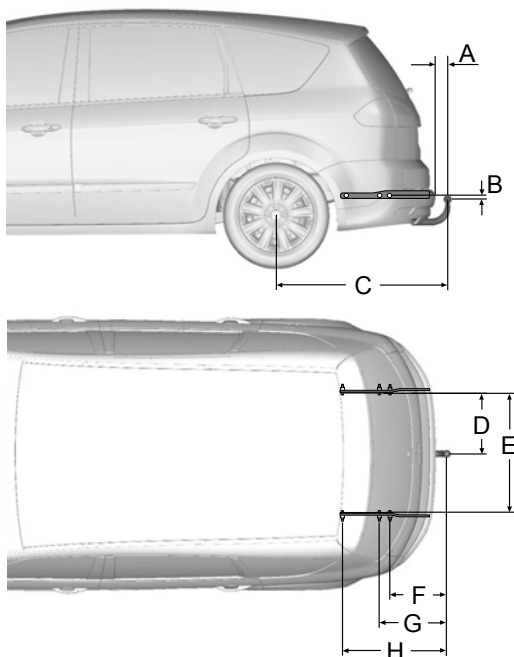
Nr	Beskrivelse av mål	mm
F	Midtpunkt på tilhengerkule til midtpunkt på første festepunkt.	420 mm
G	Midtpunkt på tilhengerkule til midtpunkt på andre festepunkt.	480 mm
H	Midten av tilhengerkulen til midten av festepunkt tre.	733 mm

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

kg
90

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENDERFESTE - S-MAX



E75182

Nr	Beskrivelse av mål	mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkule.	80 mm
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkule.	28,6 mm
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkule.	1.088 mm
D	Midtpunkt på tilhengerkule til sidevange.	423 mm
E	Avstand mellom sidevanger.	846 mm

Spesifikasjoner

Nr	Beskrivelse av mål	mm
F	Midtpunkt på tilhengerkule til midtpunkt på første festepunkt.	372 mm
G	Midtpunkt på tilhengerkule til midtpunkt på andre festepunkt.	432 mm
H	Midten av tilhengerkulen til midten av festepunkt tre.	685 mm

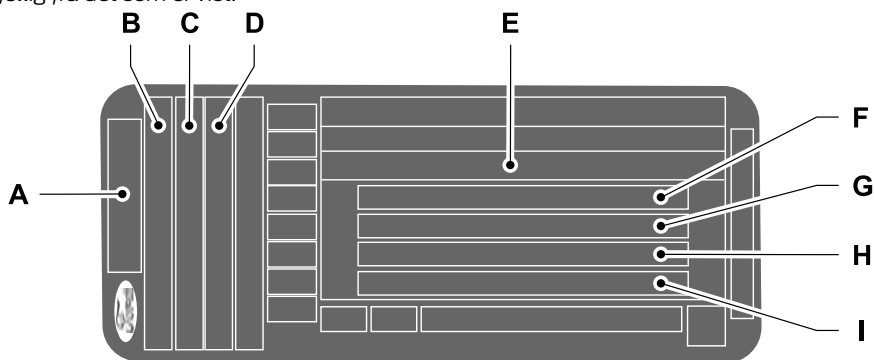
Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

kg
90

Merk: Informasjonen på skiltet med understellnummer er avhengig av markedskrav.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

Merk: Utformingen av skiltet med kjøretøyets understellnummer kan være forskjellig fra det som er vist.



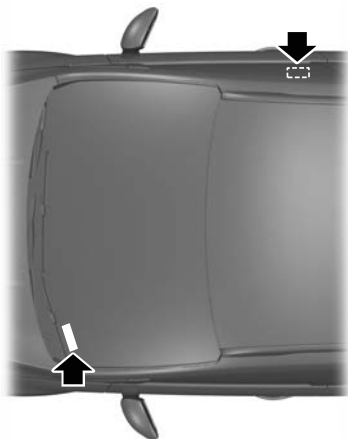
- A Modell
- B Variant
- C Motorbetegnelser

Spesifikasjoner

- D Motorkraft og utslippsnivå
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer
- F Kjøretøyets brutto egenvekt
- G Brutto totalvekt
- H Maks. vekt på forakselen
- I Maks. vekt på bakakselen

Understellnummeret og maksimumvekter vises på et skilt som er plassert nederst på låsesiden av den høyre døråpningen.

UNDERSTELLSNUMMER



E87496

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	6,4 L	6,2 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 2 L.

Bilens identifikasjonsplate er preget inn i gulvpanelet på høyre side, ved siden av forsetet. Det vises også på venstre side av instrumentpanelet.

SPESIFIKASJONER - 2.0L ECOBLUE

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifikkasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikkasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C950-A, kan du bruke en SAE 0W-30-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA C2.

Merk: Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Kjøretøy uten drivstoffdrevet varmeapparat eller tilleggsvarmer.	10,7 L
Kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat.	11,4 L
Kjøretøy med tilleggsvarmer.	12 L
Kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.	12,7 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Forhjulsdriфт.	63 L
Allhjulsdriфт.	61 L

Spesifikasjoner

Diselelektrosvæsketank (AdBlue)

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	12,4 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Påfyllingsmengde for spylersystemet.	4,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Langvarig kjøring av startmotoren.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Spesifikasjoner

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	5,4 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Høytemperaturkrets.	7,6 L
Lavtemperaturkrets.	4,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
POAT frostvæske/kjølevæske	WSS-M97B57-A1
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet.

Spesifikasjoner

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	65 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	4,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremssystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

Drivstofføkonomi og CO2-utslipp

De oppgitte verdiene for drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde fastslås i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-forordningene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Lette kjøretøy som er typegodkjent ved hjelp av den internasjonale testprosedyren for lette kjøretøy (WLTP), vil ha informasjon om

drivstoff-/energiforbruk og CO2-utslipp for Ny europeisk kjøresyklus (NEDC) og WLTP. WLTP vil erstatte NEDC helt innen utgangen av 2020. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Spesifikasjoner

Under utfasingen av NEDC vil drivstofforbruk og CO₂-utslipp iht. WLTP knyttes opp mot NEDC. Det vil forekomme noen avvik i forhold til tidligere drivstofføkonomi- og utslippsverdier, siden enkelte elementer i testene er endret, dvs. at én og samme bil kan ha ulike drivstofforbruks- og CO₂-utslippsverdier.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til bilens drivstoffeffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle i fastsetting av en bils drivstofforbruk og CO₂-utslipp. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.0L ECOBLUE

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–6	5,7–4,5	6,3–5	117-195

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

NEDC

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
6,4–5,6	128–146

WLTP

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
6,7–6,4	146–153

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyetets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

Hva er modemmet



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

Aktivere og deaktivere modemmet

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **FordPass Connect**.
3. Trykk på **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Koble FordPass til modemmet

1. Bruk menyen for kjøretøysinstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for kjøretøypopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: MODEM

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet.	– Modemet er ikke aktivert. • Slå på tilkoblingsfunksjonene. – Svakt Wi-Fi-signal. • Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.

Tilkoblet kjøretøy

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	– Systembegrensning. • Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert. • Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-soner på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Wi-Fi-synlighet**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.

Merk: SSID-en er navnet på hotspotet.

5. Velg **Vis passord**.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyet hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Endre SSID-navn**.
7. Angi SSID-en.
8. Velg **Ferdig**.
9. Velg **Endre passord**.
10. Angi passordet.
11. Velg **Ferdig**.

Lydsystem

GENERELLE OPPLYSNINGER

Radiofrekvenser og mottaksfaktorer

Radioen mottar følgende frekvenser:

- AM: 531–1620 kHz.
- FM: 87,5–108 MHz.

Merk: Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

Radiomottaksfaktorer	
Avstand og styrke	Desto mer du fjerner deg fra en AM- eller FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.
Terreng	Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.
Overbelastet stasjon	Hvis du kjører forbi en radiooverføringsmast, kan et sterkere signal overstyre et svakere signal og føre til interferens i radiosystemet.

CD- og CD-spillereinformatjon

Merk: CD-enheter kan bare spille kommersielt produserte 12 cm CD-plater. På grunn av teknisk inkompatibilitet kan det hende at visse lese-/skrivbare CD-er ikke virker riktig ved bruk i Ford CD-spillere.

Merk: Ikke sett inn CD-plater med hjemmelagde (pålimte) papiretiketter i CD-spilleren, da papiret kan løsne og føre til at CD-platen setter seg fast. Bruk en permanent merkepenn med filttupp i stedet for pålimte merkelapper på hjemmelagde CD-plater. Kulepenn kan ødelegge CD-er. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

Merk: Ikke bruk plater med uvanlige former eller pålimt ripebeskyttelsesfilm.

Hold kun i kantene når du håndterer plater. Rengjør platen kun med godkjent CD-rensemiddel. Tørk av platen fra midten og ut mot kanten. Ikke rengjør i en sirkelbevegelse.

Unngå at CD-plater utsettes for direkte sollys eller varmekilder over lengre tid.

MP3- og WMA spor- og mappestruktur

Lydsystemer som kan gjenkjenne og spille individuelle MP3- og WMA spor- og mappestrukturer, fungerer som følger:

- Det finnes to ulike moduser for avspilling av MP3- og WMA-plater: MP3- og WMA-spormodus (systemstandard) og MP3- og WMA-mappemodus.
- I MP3- og WMA-spormodus ignoreres en eventuell mappestruktur på MP3- og WMA-platen. Spilleren nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) fra T001 opptil T255. Maksimalt antall spillbare MP3- og WMA-filer kan være lavere avhengig av CD-strukturen og radiomodellen.

- MP3- og WMA-mappemodus innebærer en mappestruktur som består av ett mappenivå. CD-spilleren nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) og alle mapper som inneholder MP3 og WMA-filer, fra F001 (mappe) T001 (spor) til F253 T255.
- Oppretting av plater med bare ett mappenivå gjør det enklere å navigere gjennom filene på platen.

Hvis du brenner dine egne MP3- og WMA-plater, er det viktig å forstå hvordan systemet leser av strukturene du oppretter. Bare filer med filtype MP3 eller WMA spilles av. Eventuelle andre filer ignoreres av systemet. Det gjør at du kan bruke den samme MP3- og WMA-platen til en rekke oppgaver på en jobb-PC, en hjemme-PC og i det interne kjøretøysystemet.

I spormodus vil systemet vise og spille av strukturen som om den bare har en dybde på ett nivå (alle MP3- og WMA-filer spilles av, uavhengig av om de er i en angitt mappe). I mappemodus spiller systemet bare MP3- og WMA-filene i den aktuelle mappen.

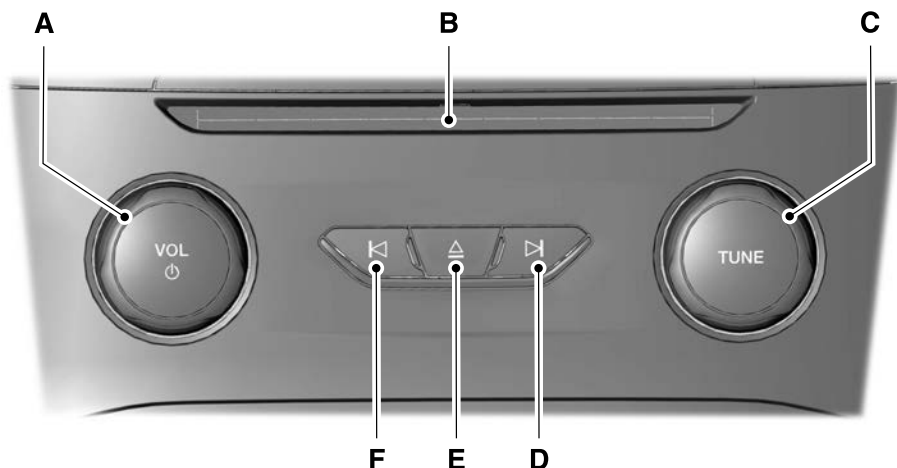
LYDENHET - BILER MED: PREMIUM AM/FM/CD



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: *Avhengig av utstyrspakken for kjøretøyet, kan systemet ditt se annerledes ut enn det du ser her.*

Lydsystem



E188891

- A **VOL og strøm:** Trykk for å slå systemet på og av. Drei for justere lydstyrken.
- B **CD-spor:** Sett inn en CD.
- C **TUNE:** Drei for å søke etter radiokanaler i trinnvis økning.
- D **Søk:** I radiomodus velger du en radiokanal og trykker på denne knappen. Systemet stanser på den neste kanalen med sterkest signal. Trykk og hold for å søke raskt til neste radiokanal med sterke signaler. Hvis du hører på en CD, kan du trykke for å velge neste spor. Trykk og hold for å spille hurtig fremover gjennom sporet du hører på.
- E **Løse ut:** Trykk for å løse ut en CD-plate.
- F **Søk:** I radiomodus velger du en radiokanal og trykker på denne knappen. Systemet stanser på den forrige kanalen med sterkest signal. Hold inne knappen for å søke raskt til forrige kraftige radiostasjon. Hvis du hører på en CD, kan du trykke for å velge forrige spor. Trykk og hold for å spille hurtig bakover gjennom sporet du hører på.

Lydsystem

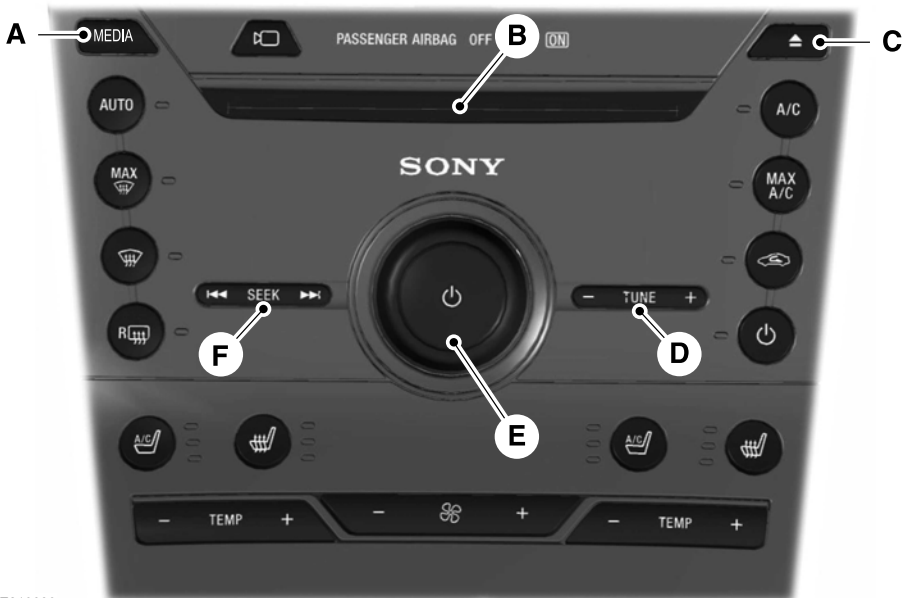
LYDENHET - BILER MED: SONY AM/FM/CD



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære

ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring, og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer der det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med bestemmelsene som gjelder for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: Berøringsskjermens system styrer de fleste lydfunksjonene. Se SYNC-informasjonen.



E219339

- A **MEDIA:** Trykk for å åpne mediekildemenyen. Trykk flere ganger for å bytte til CD eller en SYNC-Media-enhet, eller bruk pilknappene for å bla gjennom mediekilder.
- B **CD-spor:** Sette inn en CD.
- C **Løse ut:** Trykk for å løse ut en CD-plate.
- D **TUNE:** Juster i radiomodus for å søke gjennom radiofrekvensbåndet manuelt.

Lydsystem

- E **VOL og strøm:** Trykk for å slå systemet på og av. Drei for justere lydstyrken.
- F **Seek, raskt fremover og bakover:** Når du er i radiomodus, kan du velge et frekvensbånd og trykke på en av knappene. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen. I CD-modus kan du trykke for å velge neste eller forrige spor. Trykk og hold inne for å spole for- eller bakover i det aktuelle sporet.

Menystruktur

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist litt forskjellig avhengig av systemet.

Trykk på **MENU**.

Trykk på pil opp eller pil ned for å bla gjennom alternativene.

Trykk på høyre pil for å gå til en meny. Trykk på venstre pil for å gå ut av en meny.

Trykk på **OK** for å bekrefte et valg.

Radio	
Søk	Velg for å få en kort sampling av alle tilgjengelige kanaler.
AST	Velg for å lagre de seks sterkeste lokalstasjonene på frekvensbåndene AM-AST og FM-AST.
Radiotekst*	Velg for å vise tilleggsopplysninger som for eksempel artistnavn.

*Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

Audioinnstillinger	
Hastighetskompensert volum	Justerer lydstyrken automatisk for å kompensere for farts- og vindstøy. Du kan stille inn systemet på mellom 0 og +7.
Lyd	Velg for å justere innstillinger for diskant, mellomtone, bass, nedtoning eller balanse.
Passasjermodus	Velg for å forbedre lyd kvaliteten for den valgte seteposisjonen.
DSP	Velg ønsket stereomodus. Bare med eksterne lydsystemer.

CD-innstillinger	
Søk i alle	Velg for å søke i alle diskutvalg.
Søk i mappe	Velg for å søke i all musikk i den gjeldende MP3-mappen.

Lydsystem

Klokkeinnstillinger	
Angi klokkeslett	Velg for å stille klokken.
Angi dato	Velg for å stille inn kalenderdato.
24 timers modus	Velg for å se klokken i 12-timers modus eller 24-timers modus.

Visningsinnstillinger	
Dimming	Velg for å endre visningslysstyrke.
Språk	Velg for å vise engelsk, fransk eller spansk som språk.
Temp.-innstilling	Velg for å vise utetemperaturen i Fahrenheit eller Celsius.

DIGITAL RADIO

Generell informasjon

Med systemet kan du lytte til DAB-radiokanaler (Digital Audio Broadcast).

Merk: Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Følgende formater støttes:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-lyd (Digital Multimedia Broadcasting).

Grupper

Grupper inneholder en samling radiokanaler. Hver gruppe kan bestå av flere ulike radiokanaler.

Navnet på radiokanalen vises under gruppenavnet.

Merk: Når du søker fra en gruppe til en annen, kan det ta litt tid før systemet synkroniserer til den neste gruppen. Systemet slår av lyden under synkroniseringen.

Service link

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, bytter systemet automatisk til den tilhørende FM-radiokanalen.

Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 382).

Merk: Hvis en DAB-radiokanal ikke har en tilhørende FM-radiokanal, blir lyden dempet når du forsøker å bytte.

Merk: Systemet viser FM-symbolet når DAB- og FM-radiokanaler er koblet sammen.

Merk: Lydkvaliteten endres når systemet skifter fra DAB til tilsvarende FM-stasjon.

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC

Velge radiokanal

1. Trykk på **SOURCE**-knappen.

2. Velg **DAB**.

Merk: Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.

Innstillingskontroll for radiokanaler

Søkeinnstilling (Alternativ 1)

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanalliste (Alternativ 2)

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på kanalknappen.
2. Trykk på venstre eller høyre piltast for å bytte gruppe. Naviger gjennom listen, og velg radiokanalen ved å trykke på den delen av berøringsskjermen som viser valget ditt.

Merk: Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.

Manuell innstilling (Alternativ 3)

1. Vri **TUNE**-skiven mot venstre eller høyre.

Merk: Frekvensene blir vist som blokk-ID-er (f.eks. 5A, 5B og 5C).

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre favorittradiokanalene dine under en hvilken som helst forhåndsinnstilling.

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene. Når systemet lagrer stasjonen, blir det vist en melding. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved å trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Når dette skjer, slår systemet av lyden. Dette kan føre til uventede endringer i forhåndsinnstilte radiokanaler.

Radiotekst

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. Hvis du vil aktivere dette alternativet, følger du skjermkommandoene for å endre innstillingene.

Merk: Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

USB-PORT



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Lydsystem

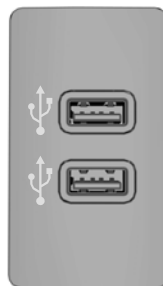


E205592

Med USB-inngangen kan du koble til mediaspilleenheter, minnepinner og ladeapparater (hvis støttet).

MEDIA HUB

Du finner Media Hub i midtkonsollen eller på instrumentpanelet.



E211463

Se SYNC-informasjonen.

AUDIOSYSTEM – FEILSØKING

Melding	Beskrivelse og handling
Kontroller CD	Generelle feilmeldinger ved CD-feiltilstander. Kan for eksempel ikke lese CD-plate, CD-plate med data satt inn, og lignende. Forsikre deg om at platen er satt inn riktig. Rengjør platen og prøv igjen, eller bytt til en kjent musikk-CD. Kontakt en autorisert forhandler hvis feilen vedvarer.
Feil på enheten	Generelle feilmelding ved mekanisk feil. Systemet har oppdaget en feil som krever service.
Høy temp. CD-enhet	Generell feilmelding om at mekanismen er for varm. Enheten vil ikke virke før den er avkjølt. Kontakt en autorisert forhandler hvis feilen vedvarer.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

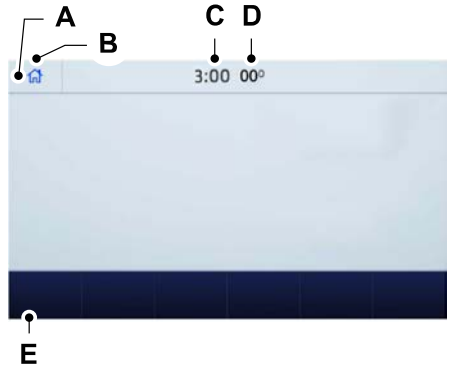
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 410).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje

-  Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.
-  Lydsystem dempet.
-  Programvareoppdatering installert.
-  Wi-Fi tilkoblet.
-  Mobiltelefon-roaming.
-  Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikldata: Live Traffic



Kilde til trafikldata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg å spille av lyd fra radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en Bluetooth-enhet. Se

Underholdning (side 398).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 401).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 403).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 405).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 409).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 410).

Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøring av skjermer og ruter** (side 348).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 377).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

Stemmekommando	Betegnelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.

Stemme kommando	Betegnelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemme kommando	Betegnelse
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemme kommando	Betegnelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemme kommando	Betegnelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹ Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Betegnelse
Pare en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Betegnelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Betegnelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemme kommando	Betegnelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemme kommando	Betegnelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemme kommando	Betegnelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemme kommando	Betegnelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

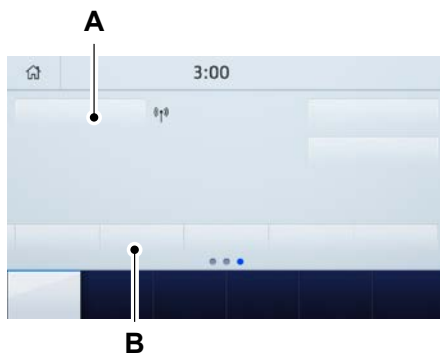
Stemme kommando	Betegnelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

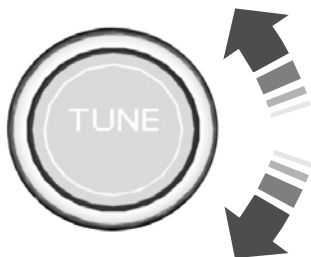
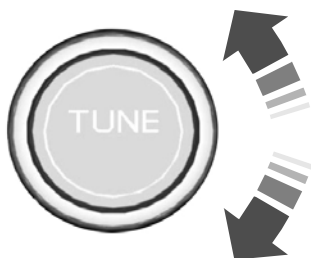
Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioen

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

- Velg **Kilder**.
- Velg **AM** eller **FM**.

Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Drei kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 403).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth-enhet

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth-enhet i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth-enhet



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatatemer. Metadatatemer inneholder informasjon om filen. Hvis metadatatemerne for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

KLIMA

Trykk på knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 410).

Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentpanelet.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftehastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

Merk: Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelssonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

Slå på/av auto-modus



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

Slå på/av klimaanlegget



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

MAX A/C: Trykk på knappen for å aktivere og maksimere kjølingen. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

A/C: Trykk for å slå på/av klimaanlegget. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Slå på/av varme og ventilasjon



Trykk på knappen.

Slå på/av klimaregulert sete



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av dobbelssonemodus



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av kjøretøyet.

Slå på/av oppvarming av sidespeil



Trykk på knappen.

Slå på/av oppvarming av frontrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Slå på/av oppvarming av bakrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Slå på/av oppvarming av seter



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av rattoppvarming



Trykk på knappen.

Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

Slå på/av maksimal avising



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten.

Slå på/av luftresirkulering



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen (hvis kombinert med **A/C**), og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C**, for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

Slå på/av seteventilasjon



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksete kun styres med kontrollene foran.

Slå på/av auto-modus bak



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

Slå på/av klimaregulert sete bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av seteventilasjon bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth. Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyrr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

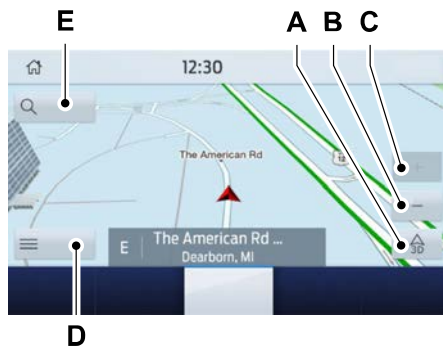
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



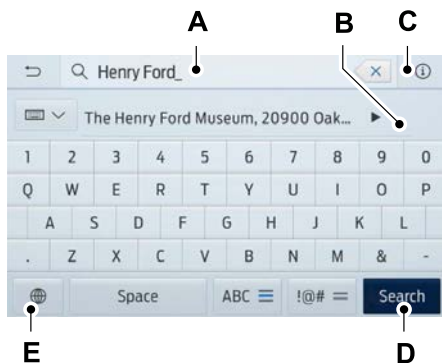
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **stedgate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

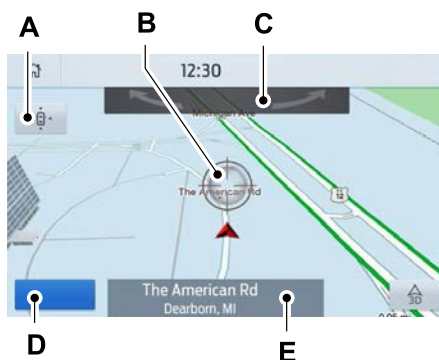
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

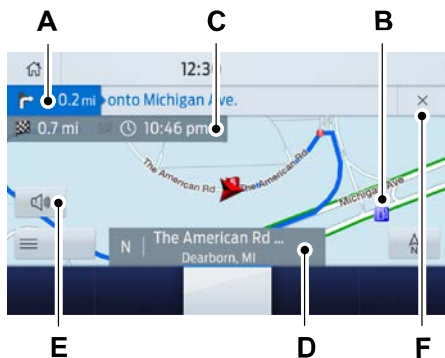
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direktetraffikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslys-knappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Velg alternativet for demping på skjermbildet for å dempe veiledningsmeldinger.

Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

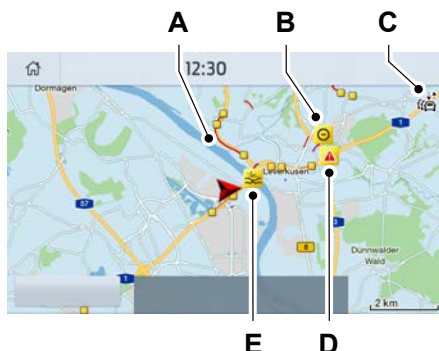
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 377).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.

5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

APPER

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper, hvilke enheter som støttes, samt om feilsøking på vår lokale nettside.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 410).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 403).
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 403).
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
3. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 403).
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 403).
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemme-gjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 392). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 392). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttallereglerne for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøomme lyd fra enheten min via Bluetooth.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 403). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 398).

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 410). - Enhetsens skjermlås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enhetsen i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indekser filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 410). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 410).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 410).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Du kan enten koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på på/av-knappen og søk oppover-knappen samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

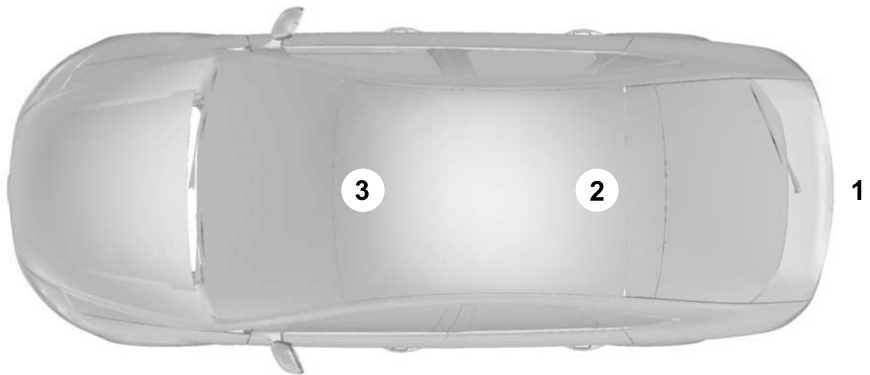


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Montering av enkelte elektroniske ettermarkedsenheter kan redusere ytelsen til kjøretøyets funksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, f.eks. en radiomottaker, dekktrykkovervåkingssystem, trykknapp-start, Bluetooth-tilkoblingsfunksjon eller satellittnavigering.

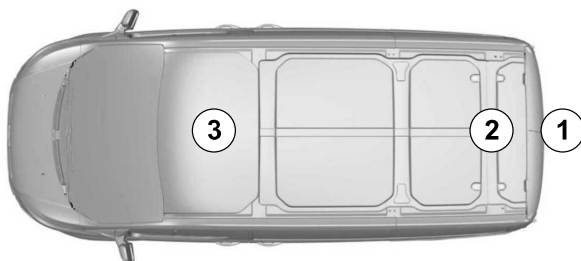
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil/SUV

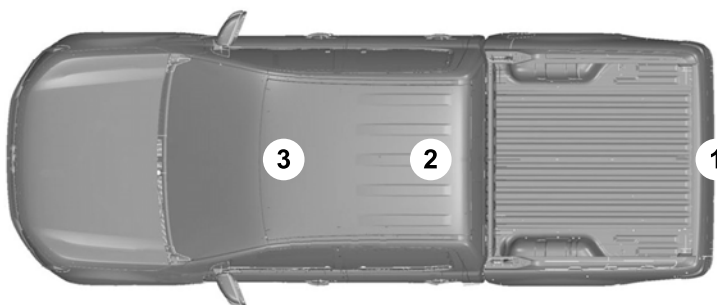


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maks. utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **eCall** (side 39).
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **eCall** (side 39).
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **eCall** (side 39).

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
 - Understallsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.
 - Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
 - Eventuelle andre opplysninger (ved behov): -

- 2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112. Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –
- 2,4, Rutiner for databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.
- 2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.
- 2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.
- 2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.
- 2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforespørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødanrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyet(e)).

- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eieren av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV

PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere

versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:**

PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:**

PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.

- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertagelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLEG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIE SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan rår over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaklinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppe medlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift.

Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgjøre dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeles deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatombudsninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENV OG ALLE TELENVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSENINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8.1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for Telenavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reprodusere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilråene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjensstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjensstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgiver, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilåårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadeloupe,
Fransk
Guyana
og
Martinique
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land Merknad

Jordan "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke Data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

europæiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV

TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FOR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER

ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER,

FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIE SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GJELDER INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK. © Gracenote 2007.

Radiofrekvenserklæring

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

(1) Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

(2) denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapers lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebasert utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelmatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydnet av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

SAMSVARSEKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

Register

1

180-graders kamera.....	239
Kameravisninger.....	239
Slik bruker du 180-graders kamerasystemet.....	239

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	128
ABS	
Se: Bremsr.....	215
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsr.....	216
ACC	
Se: Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Stop-and-Go.....	247
Se: Bruke adaptiv cruise control - Biler uten: Stop-and-Go.....	241
AFS	
Se: Svingbare hovedlykter.....	84
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	128
Aktivere fjernstart.....	125
Aktivering av Lokal farejulykkesinfo.....	276
Aktiv parkeringsassistent.....	229
Bruk av aktiv parkeringshjelp.....	230
Alarm	
Se: Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	65
Se: Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler.....	66
Se: Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring).....	68
Allhjulsdrift.....	213
Anbefaling for reservedeler.....	12
Garanti på reservedeler.....	12
Kollisjonsreparasjoner.....	12
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner.....	12
Antispinn.....	222
Virkemåte.....	222
Apper.....	409
Bruke apper på en Android-enhet.....	410
Bruke apper på en iOS-enhet.....	410

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet.....	410
Askebegeer.....	162
Audiosystem – feilsøking.....	389
Automatgirkasse - 8-trinns automatisk girkasse.....	209
Automatisk retur til parkering (P).....	210
Forbli i nøytral-modus.....	211
Girspakstillinger.....	210
SelectShift™.....	210
Automatgirkasse - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	206
Automatisk retur til parkering (P).....	207
Bakkehjelp.....	208
Forbli i nøytral-modus.....	208
Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.....	207
Hvis bilen setter seg fast i søle eller snø.....	209
Informasjonsmeldinger for automatisk girkasse.....	209
Kjør (D).....	207
Lav (L).....	207
Nøytral (N).....	207
Parkering (P).....	207
Revers (R).....	207
Automatiske hovedlykter.....	78
Hovedlykter aktivert via vindusviskerne.....	79
Automatiske viskere.....	72
Innstillinger.....	73
Automatisk fartsholder	
Se: Cruise control.....	240
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: AM/FM/CD.....	132
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Premium AM/FM/CD.....	129
Automatisk klimareguleringssystem - Biler med: Sony audiosystem.....	128
Automatisk kollisjonsvarslingssystem.....	39
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	300
Aktivere bilen på nytt.....	300
Forholdsregler for automatisk utkobling ved kollisjon.....	300
Hva er automatisk utkobling ved kollisjon.....	300

Register

Auto-Start-Stop.....	177
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	179
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	179
Auto-Start-Stop –	
informasjonsmeldinger.....	179
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	180
Auto-Start-Stop-indikatorer.....	179
Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....	179
AWD	
Se: Allhjulsdrift.....	213

B

Bagasjedeksler.....	280
Bagasjefestepunkter.....	277
Bagasjenett.....	278
Bagasjenett – bagasjenett for gulvet.....	278
Bagasjenett – lastenett.....	278
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	323
Bakkestarthjelp.....	220
Bruke bakkestarthjelpen.....	221
Slå systemet på og av.....	221
Bakluke.....	61
Bakre parkeringshjelp.....	224
Avstandindikator for gjenstander.....	225
Bakre viskerblad	
Se: Skifte viskerblader bak.....	338
Bakseter.....	148
EasyFold™ nedfellbart sete.....	152
Lage et flatt lastegulv.....	154
Seter i annen seterad.....	148
Seter i tredje seterad.....	153
Baksetets armlene.....	162
Bakvinduetts viskere og spylere.....	75
Bakrutespyler.....	75
Bakrutevisker.....	75
Barneoveråkingsspeil.....	91
Barnesikkerhet.....	21
Barnesikringslåser.....	29
Batteri	
Se: Skifte 12-voltsbatteriet - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	335
Se: Skifte 12-voltsbatteriet - Unntatt:	
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	333
Begerholdere.....	161
Begrensninger for	
dekktrykkovervåkingssystemet.....	361
Begrensninger for fjernstart.....	125
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy.....	377
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	157
Bensinpartikkelfilter.....	201
Informasjonsmeldinger for	
bensinpartikkelfilteret.....	202
Regenerering av	
bensinpartikkelfilteret.....	201
Varsel- og kontrollamper for	
bensinpartikkelfilter.....	201
Beskyttelse av miljøet.....	17
Bilens identifikasjonsplate.....	369
Bilen stell.....	346
Rengjøre eksteriøret.....	346
Rengjøre interiøret.....	347
Blendingsfritt fjernlys.....	80
Indikator for blendingsfritt fjernlys.....	82
Om blendingsfritt fjernlys.....	81
Overstyring av blendingsfritt fjernlys.....	82
Slå blendingsfritt fjernlys av eller på.....	82
Blindsoninformasjonssystem.....	265
.....	265
Bruke	
blindsoninformasjonssystemet.....	265
Slå systemet på og av.....	266
Systemfeil.....	266
BLIS	
Se: Blindsoninformasjonssystem.....	265
Bremser.....	215
Generelle opplysninger.....	215
Bremsevæskekontroll.....	332
Bruk av snøskettinger.....	357
Bruk av sommerdekk.....	356
Bruk av vinterdekk.....	357
Bruke adaptiv cruise control – Biler med:	
Stop-and-Go.....	247
Aktivere parkeringsbremsen.....	251
Angi hastighet for den adaptive	
fartsholderen når kjøretøyet står	
stille.....	249
Annullere den innstilte hastigheten.....	250
Automatisk annullering.....	251
Bloktert føler.....	253
Bruk i bakker og hellinger.....	251
Endre innstilt hastighet.....	250
Følge et kjøretøy til det stanser helt.....	249

Register

Gjenoppta innstilt hastighet.....	251	Slå på fartsholderen.....	240
Kjøre bak et kjøretøy.....	249	Stille inn marsjfarten.....	240
Overstyre innstilt hastighet.....	250	Bruke firehjulsdrift (AWD).....	213
Registreringsproblemer.....	251	Kjøring på snø og is.....	213
Skifte til vanlig automatisk fartsholder.....	254	Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....	54
Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	251	Brukerinformasjon for eCall.....	426
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	248	eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3.....	426
Stille inn avstand.....	249	Bruke stabilitetskontroll.....	223
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen.....	248	Bruke stemmegjenkjenning.....	392
System ikke tilgjengelig.....	252	Apper.....	397
Bruke adaptiv cruise control - Biler uten: Stop-and-Go.....	241	Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet.....	398
Automatisk annullering.....	244	Generelt.....	392
Avbryte innstilt hastighet.....	244	Navigasjon.....	396
Blokkert sensor.....	246	Stemmeinnstillinger.....	397
Bruk i bakker og hellinger.....	244	Telefon.....	395
Endre innstilt hastighet.....	243	Underholdning.....	393
Gjenoppta innstilt hastighet.....	244		
Kjøre bak en bil.....	242	C	
Overstyre innstilt hastighet.....	243	Clutchvæskek kontroll.....	333
Problemer med oppdagelse.....	245	Cruise control Se: Bruke den cruise control.....	240
Skifte til vanlig automatisk fartsholder.....	247	Cruise control.....	240
Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	244	Virkemåte.....	240
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	241		
Stille inn avstand.....	243	D	
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen.....	242	Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3.....	15
System ikke tilgjengelig.....	246	Dekk Se: Hjul og dekk.....	351
Bruke antispinn.....	222	Dekkrepasasjons-sett Se: Tetnings- og oppblåsningssett til dekk.....	351
Bruke bryter.....	222	Dekktrykk.....	358
Bruke kontrollene på informasjonsskjermen.....	222	Dekktrykkovervåkingssystem.....	361
Slik slår du av systemet.....	222	Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	362
Varsellamper og meldinger fra systemet.....	222	Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	362
Bruke den cruise control.....	240	Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger.....	363
Avbryte innstilt hastighet.....	240	Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper.....	362
Endre innstilt hastighet.....	240		
Gjenoppta innstilt hastighet.....	241		
Kontrollampe for fartsholder.....	241		
Slå av fartsholderen.....	240		

Register

Dekkvedlikehold.....	356
Dekkrotasjon.....	356
Demontere en baklykt.....	339
Bakre retningslys.....	339
Ryggelys.....	339
Demontere en hovedlykt.....	338
Demontering av baklykt.....	
Se: Demontere en baklykt.....	339
Demontering av hovedlykt.....	
Se: Demontere en hovedlykt.....	338
Dieselpartikkelfilter.....	202
Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	203
System for omborddiagnostikk.....	203
Digital radio.....	387
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC.....	387
Generell informasjon.....	387
Drift av hybridkjøretøy.....	173
Batteri.....	173
Bremsing.....	173
Girkassedrift.....	173
Kjøring.....	173
Kjøring som forbedrer drivstofføkonomien.....	174
Start.....	173
Stoppe.....	173
Drivstoffdrevet varmer.....	
Se: Ekstra varmeapparat.....	137
Drivstoffkuttbryter.....	
Se: Tåkelys foran.....	83
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	184
Langvarig parkering.....	185
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	185
Langvarig parkering.....	185
Drivstoff og påfylling.....	184
Drivstofforbruk.....	192
Drivstofføkonomi.....	193
Oppgitt kapasitet.....	193
Drivstoffpåfylling - Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	190
Manuell overstyringsspak for tanklokk.....	192
Systemadvarslar.....	192
Drivstoffpåfylling - Unntatt: Plug-in hybrid-elektrisk kjøretøy (PHEV).....	187
Fylle drivstoff på tanken.....	188

Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet.....	187
Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet.....	189
Dører og låser.....	56

E

eCall.....	39
Automatisk startet nødalarm.....	40
Informasjonsmeldinger for nødalarmssystemet.....	40
Manuelt startet nødalarm.....	40
Skifte reservebatteriet.....	40
Varsellampe for nødalarmssystemet.....	39
Ekstra varmeapparat.....	137
Programmering av den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren.....	138
Elektrisk baklukk.....	62
Angi åpningshøyde for bakluken.....	63
Hindringsregistrering.....	64
Håndfrifunksjon.....	64
Stoppe åpning/lukking av bakluken.....	63
Åpne og lukke bakluken.....	62
Elektriske dørlåser.....	
Se: Låse og låse opp.....	56
Elektriske seter.....	144
Elektrisk korsryggstøtte.....	145
Multikontur forseter med Active Motion.....	145
Elektriske vinduer.....	87
Ett-trykk ned.....	87
Ett-trykk opp.....	87
Sprettilbake.....	87
Utsatt tilførsel for tilbehør.....	88
Vinduslås.....	87
Elektrisk parkeringsbrems - Automatgir.....	216
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....	216
Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen.....	217
Løse den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	217
Løse den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.....	217

Register

Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	217	Fjernkontroll.....	44
Elektrisk parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	218	Bruk av nøkkelbladet.....	45
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....	218	Passiv nøkkel.....	44
Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen.....	220	Skifte batteri på fjernkontrollen.....	46
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	219	Slik finner du bilen.....	49
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.....	219	Fjernstart.....	125
Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	219	Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	125
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	423	Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....	361
Endre navn eller passord til kjøretøyet trådløse Wi-Fi-sone.....	381	Forholdsregler for kaldt vær.....	292
EPB		Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	157
Se: Elektrisk parkeringsbrems - Automatgir.....	216	Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop.....	177
Se: Elektrisk parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	218	Forkamera.....	274
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	49	Slik bruker du frontkameraet.....	274
Etterkollisjons varselsystem.....	300	Fremre parkeringshjelp.....	226
Begrensninger for varselsystem etter kollisjon.....	300	Avstandsindikator for gjenstander.....	227
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	300	Frontrutespylere.....	74
Hvordan fungerer varslingsystemet etter kollisjon.....	300	Innstillinger.....	74
Slå av varslingsystemet etter kollisjon.....	300	Frontruteviskere.....	72
		Intervallvisking.....	72
F		Førervarsling.....	260
Feilsøking av SYNC™ 3.....	412	Bruk av førervarsling.....	260
Apper.....	419	Virkemåte.....	260
Lyd via USB og Bluetooth.....	413		
Navigasjon.....	418	G	
Stemme-gjenkjenning.....	412	Generell informasjon om radiofrekvensene.....	44
Telefon.....	416	Girkasse.....	206
Tilbakestilling av systemet.....	422	Girkasse	
Wi-Fi-tilkobling.....	421	Se: Girkasse.....	206
Ytterligere informasjon og hjelp.....	422	Girkassenummer.....	92
Feste sikkerhetsbeltene.....	30	Opplyst make-up spill.....	92
Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet.....	31	Global åpning og lukking.....	88
		Bruk av global lukking.....	88
		Slå global lukking av og på.....	89
		Slå global åpning av og på.....	88
		Gulvmatter.....	293
		H	
		Hastighetsbegrensere - Biler med: Adaptiv cruise control.....	255
		Bruke systemet.....	255

Register

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser.....	256
Virkemåte.....	255
Hastighetsbegrenser - Biler med: Cruise control.....	257
Bruke hastighetsbegrenseren.....	257
Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser.....	258
Virkemåte.....	257
Hendelsesdata.....	14
Hjulmutre.....	360
Hjul og dekk.....	351
Generelle opplysninger.....	351
Hovedlyktspylere.....	75
Hundegrind.....	281
Montere bak baksetene.....	282
Montere bak forsetene.....	281
Hva er Auto-Start-Stop.....	177
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	361
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	377
Hva er fjernstart.....	125
Hva er Lokal fareulykkesinfo.....	276
Hva er systemet for varsling om fotgjengere.....	38
Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	157
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	157
Hørbare varsler og indikatorer.....	104
Nøkkelfriversel.....	104
Varseltone for hovedlykter på.....	104
Varseltone for håndbrekk.....	104
Varseltone for nøkkel i tenningen.....	104
Høyspenningsbatteri.....	205
Generelle opplysninger.....	205
I	
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	158
Informasjon om kollisjon og havari.....	300
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	300
Etterkollisjons varselsystem.....	300
Informasjonsdisplayer.....	105
Generelle opplysninger - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	108
Generelle opplysninger - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	105
Informasjonsmeldinger.....	110
Adaptiv automatisk fartsholder.....	111
Aktiv parkeringsassistent.....	110
Alarm.....	111
Antispinn.....	123
Automatisk kontroll av fjernlys.....	112
Automatisk motorstopp.....	112
Auto-Start-Stop.....	113
Bakkestarthjelp.....	116
Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk.....	113
Bremsesystem.....	114
Dekktrykkovervåkingssystem.....	122
Dieselmotor.....	114
Drivstoffsystemet.....	116
Dører og låser.....	114
Elektrisk parkeringsbrems.....	115
Firehjulsdrift.....	112
Fjernkontroll.....	119
Førervarsling.....	115
Girkasse.....	123
Høyspenningsbatteri.....	117
Kollisjonshindring.....	119
Kollisjonspute.....	111
Motor.....	116
MyKey.....	118
Parkeringshjelp.....	119
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	120
Seter.....	120
Stabilitetskontroll.....	121
Startsystem.....	121
Styring.....	122
System for kjørefeltstøtte.....	117
Tauing.....	123
Vedlikehold.....	118
Informasjonssentral	
Se: Informasjonsdisplayer.....	105
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	292
Innkjøringsperiode.....	292
Bremser og clutch.....	292
Dekk.....	292
Innledning.....	9

Register

Innstillinger for fjernstart - Biler med:	
Oppvarmet ratt.....	126
Innstillinger for oppvarming av seter og ratt.....	126
Klimaanlegginnstillinger.....	126
Stille inn varigheten for fjernstart.....	127
Innstillinger for fjernstart - Biler uten:	
Oppvarmet ratt.....	125
Innstillinger for oppvarming av seter.....	126
Klimaanlegginnstillinger.....	125
Stille inn varigheten for fjernstart.....	126
Innstillinger.....	410
Android Auto.....	411
Apple CarPlay.....	411
Automatiske oppdateringer.....	411
Bluetooth.....	411
FordPass.....	411
Generelt.....	411
Kjøretøy.....	411
Klokke.....	411
Kupélys.....	410
Lyd.....	411
Mobilapper.....	411
Navigasjon.....	411
Nødhjelp.....	411
Parkeringsmodus.....	411
Seter.....	411
Skjerm.....	411
Stemmekontroll.....	411
Telefon.....	411
Wi-Fi.....	411
Innstillingsdata.....	15
Komfort- og bekvemmelighetsdata.....	15
Underholdningsdata.....	15
Instrumentgruppe.....	95
Instrumentlysdimmer.....	79
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	19
Instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	18
Interiørlys.....	85
Kupélysfunksjon.....	86
Slå på og av alle kupélysene.....	85
Slå på og av de bakre kupélysene.....	86
Slå på og av de fremre kupélysene.....	85
Interiørspill.....	91
Spill med automatisk lysdemping.....	91
Spill med manuell lysdemping.....	91

J

Justere rattet - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme.....	69
Endeposisjon.....	70
Funksjon for enkel inn- og utstigning.....	70
Minnefunksjon.....	70
Justere rattet - Biler med: Manuelt justerbar rattstamme.....	69
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	31

K

Katalysator.....	194
Gjøre klar for miljøkontroll (Inspection and Maintenance (I/M) Testing).....	195
Omborddiagnostikk (OBD-II).....	195
Kjørefeltstøttesystemet.....	261
Slå systemet av og på.....	261
Kjørehjelpemidler.....	255
Kjørekontroll.....	275
Førervalgt fjæring.....	275
Kjøretips.....	292
Kjøring i grunt vann.....	292
Klima.....	401
Innstilling av temperaturen.....	401
Innstilling av viftehastigheten.....	401
Låseindikator for bakre klimakontroll.....	403
Slå på/av auto-modus.....	401
Slå på/av auto-modus bak.....	403
Slå på/av de oppvarmede baksetene.....	403
Slå på/av dobbelsonemodus.....	402
Slå på/av klimaregulert sete.....	402
Slå på/av klimaregulert sete bak.....	403
Slå på/av klimaanlegget.....	402
Slå på/av luftresirkulering.....	403
Slå på/av maksimal avisning.....	402
Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget.....	402
Slå på/av oppvarming av bakrute.....	402
Slå på/av oppvarming av frontrute.....	402
Slå på/av oppvarming av seter.....	402
Slå på/av oppvarming av sidespill.....	402
Slå på/av rattoppvarming.....	402
Slå på/av seteventilasjon.....	403
Slå på/av seteventilasjon bak.....	403

Register

Slå på/av varme og ventilasjon.....	402	Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo.....	276
Styre luftstrømmen.....	401	Kontrollere status for MyKey-systemet.....	54
Åpne de bakre klimakontrollene.....	403	Antall adminnøkler.....	54
Åpne menyen for varme og ventilasjon.....	401	Antall MyKeys.....	54
Klimaregulering.....	128	MyKey-distanse.....	54
Klimaregulerte seter.....	155	Kontrollere viskerbladene.....	337
Avkjølte seter.....	156	Korrekt sittestilling.....	141
Knekollisjonspute på førersiden.....	37	Krav til tilkoblet kjøretøy.....	377
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	377	Krengningskontroll for tilhengervogn.....	285
Aktivere og deaktivere modemmet.....	377		
Hva er modemmet.....	377	L	
Koble FordPass til modemmet.....	377	Lastbærende.....	277
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	377	Generelle opplysninger.....	277
Kollisjonsforberedelse.....	271	Lasteholdere	
Avstandsindikasjon.....	272	Se: Takgrender og lastbærere.....	280
Avstandsvarsling.....	272	Lisensavtale.....	429
Følere for		LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE.....	429
kollisjonshindringssystemet.....	272	Lokal farejulykkesinfo	
Informasjonsmeldinger for		Forholdsregler.....	276
kollisjonsvarsling.....	273	Lokal farejulykkesinfo.....	276
Varsellampe for kollisjonshindring.....	273	Lydenhet - Biler med: Premium AM/FM/ CD.....	383
Kollisjonspute for fører.....	33	Lydenhet - Biler med: Sony AM/FM/ CD.....	385
Kollisjonspute for passasjer.....	34	Menystruktur.....	386
Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	35	Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	158
Slå av kollisjonsputen på passasjersiden.....	34	Lydsystem.....	382
Kollisjonsputer.....	33	Generelle opplysninger.....	382
Virkemåte.....	33	Lyskontroll.....	77
Kontroll av kjølevæske		Fjernlys.....	78
Se: Tåkelys foran - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	331	Lyshorn.....	78
Se: Tåkelys foran - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	330	Parkeringslys.....	77
Kontroll av kjørellys.....	79	Lys.....	77
Automatisk fjernlysindikator.....	80	Generelle opplysninger.....	77
Om kontroll av automatisk fjernlys.....	80	Låse og låse opp.....	56
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	80	Automatisk opplåsing.....	57
Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på.....	80	Elektriske dørlåser.....	56
Kontroll av motorolje.....	329	Fjernkontroll.....	56
Etterfylle motorolje.....	329	Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	57
Kontroll av olje		Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.....	57
Se: Kontroll av motorolje.....	329		

Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet.....	58
M	
Manuell bakluke.....	61
Lukke bakluken.....	61
Åpne bakluken.....	61
Manuelle seter - Biler med: 4-veis manuelt sete.....	143
Manuelle seter - Biler med: 8-veis manuelt sete.....	143
Beveg setet fremover og bakover.....	143
Justere seteputen.....	144
Justere seteryggen.....	144
Justere seterygghøyden.....	144
Juster korsryggstøtten.....	144
Manuell girkasse.....	206
Generell informasjon.....	206
Skifte til revers.....	206
Media Hub.....	389
Midtkonsoll.....	161
Miljøbelysning.....	86
Miljø.....	17
Minnefunksjon.....	146
Funksjon for enkel inn- og utstigning.....	147
Knytte en forhåndsinnstilt stilling til fjernkontrollen.....	147
Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....	147
Montere barnesikring.....	21
Barnesikring for forskjellige vektgrupper.....	22
Beltestoler.....	22
Feste en barnesikring med toppstopper.....	24
Feste et barnesete med støttebein.....	24
ISOFIX-forankringspunkter.....	23
Toppforankringspunkter.....	24
Motorens utslippskontroll.....	194
Motorkjølevifte - Diesel.....	330
Motorkjølevifte - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	330
Motorstartspærre	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	65
Motorvarmer.....	171
Slik bruker du motorblokkvarmeren.....	171
MyKey – feilsøking - Biler med:	
Trykknappstart.....	55
Hva er en adminnøkkel?.....	55
Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?.....	55
Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?.....	55
Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	55
Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	55
Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?.....	55
MyKey – feilsøking - Biler uten:	
Trykknappstart.....	54
Hva er en adminnøkkel?.....	54
Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?.....	54
Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?.....	54
Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	54
Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	54
MyKey-innstillinger.....	50
Ikke-konfigurerbare innstillinger.....	50
Konfigurerbare innstillinger.....	50
MyKey™.....	50
Virkemåte.....	50
Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	98
Drivstoffmåler.....	99
Informasjonsskjerm.....	98
Temperaturmåler for motorkjølevæske.....	99
Målere - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	95
Drivstoffmåler.....	97
Informasjonsskjerm.....	96
Temperaturmåler for motorens kjølevæske.....	97
Mål for kjøretøy - Galaxy.....	364
Mål for kjøretøy - S-MAX.....	365
Mål for tilhengerfeste - Galaxy.....	366
Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger.....	367

Register

Mål for tilhengerfeste - S-MAX.....	368
Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger.....	369

N

Nakkestøtte	
Se: Nakkestøtter.....	141
Nakkestøtter.....	141
Justering av nakkestøtten.....	142
Vippe nakkestøtter.....	142
Navigasjon.....	405
Angi et mål.....	406
Endre kartformatet.....	406
Live Traffic.....	409
Navigasjonskartoppdateringer.....	409
Ruteveiledning.....	407
Zoom.....	406
Nivåregulering av hovedlyktene.....	83
Nødassistanse.....	41
Nødblinklys.....	294
Indikator for nødblinklys.....	294
Slå nødblinklysene av og på.....	294
Nødoppringingssystemdata - Biler med:	
eCall.....	16
Nødutstyr.....	294
Nøkkelfri inngang.....	58
Deaktiverte passive nøkler.....	60
Generelle opplysninger.....	58
Låse kjøretøyet.....	59
Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.....	60
Låse opp kjøretøyet.....	59
Passiv nøkkel.....	59
Åpne bakluken.....	60
Nøkler og fjernkontroller.....	44

O

Oljepeilepinne - 2.0L EcoBlue.....	329
Oljepeilepinne - 2.5L Duratec, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	329
Om denne håndboken.....	9
Oppbevaringsrom.....	161
Oppbevaringsrom under golvet bak.....	277
Oppbevaringsrom i gulvet – andre seterad.....	277

Oppbevaringsrom i lasteromsgulvet.....	278
Opprette en MyKey - Biler med: Trykknappstart.....	51
Opprette en MyKey - Biler uten: Trykknappstart.....	51
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	381
Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet.....	381
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	381
Oppvarmede seter.....	155
Oppvarmede vinduer og speil.....	136
Oppvarmet bakrute.....	137
Oppvarmet sidespeil.....	137
Oppvarmet frontrute.....	137
Oppvarmet ratt.....	70
Oversikt over lyspærer.....	344
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Høyrestyrt.....	326
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue, Venstrestyrt.....	325
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), Høyrestyrt.....	328
Oversikt under panseret - 2.5L Duratec, Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), Venstrestyrt.....	327

P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	323
Parkeringshjelp.....	224
Virkemåte.....	224
Passivt tyverisikringssystem.....	65
Aktivere startspærren for motoren.....	65
Deaktivere startspærren.....	65
Kodede nøkler.....	65
Virkemåte.....	65
PATS	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	65
Personvern.....	13
Tjenester som tredjeparter tilbyr.....	13
Tjenester vi tilbyr.....	13
Plassering av barnesikring.....	25
Plassering av en varseltrekant.....	301
Plassering av et førstehjelpssett.....	301
Plassering av påfyllingstrakt.....	185

Register

Polering av bilen.....	349
Programmere en MyKey.....	52
Pumpe opp flatt dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	351
Pumpe opp punktert dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	351

R

Rask oversikt.....	18
Rattlås.....	165
Låse opp rattet.....	165
Ratt.....	69
REACH.....	11
Reguleringsknapper for klimakontroll i baksete.....	136
Justere temperaturen.....	136
Justere viftehastigheten.....	136
Låseindikator for varme og ventilasjon for bakseter.....	136
Slå på og av de oppvarmede baksetene.....	136
Styre luften til fotbrønnens luftdyser.....	136
Styre luften til luftdysene i taket.....	136
Rengjøre eksteriøret.....	346
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler.....	346
Rengjøring av front- og baklykter.....	346
Rengjøring av hjul.....	346
Rengjøring av kameralinser og -følere.....	347
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål.....	346
Rengjøring av motorrommet.....	347
Rengjøring av striper og grafikk.....	347
Rengjøring av understellet.....	347
Rengjøring av vinduer og viskerblader.....	346
Rengjøre interiøret.....	347
Rengjøring av instrumentpanelet.....	347
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	349
Rengjøring av plast.....	348
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	349
Rengjøring av skinn og vinyl.....	348
Rengjøring av skjermer og ruter.....	348
Rengjøring av soltakspor.....	349

Rengjøring av stoffseter og taktrekk.....	348
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....	349
Reparere mindre lakkskade.....	349
Reservestilling for passiv nøkkel.....	49
Retningslys.....	85
Ryggekamera.....	236
Angivelse av avstand til hindring.....	238
Hjelpelinjer i kameraet.....	237
Manuell zoom.....	238
Ryggekameraforsinkelse.....	238
Slik bruker du ryggkamerasystemet.....	236
Ryggekamera	
Se: Ryggkamera.....	236

S

Samsvarserklæring.....	456
Selektivt katalytisk reduksjonssystem - 2.0L EcoBlue.....	196
AdBlue®-forbruk.....	199
Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe.....	197
Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder.....	198
Fylle på AdBlue®-tanken.....	197
Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	200
Retningslinjer for bruk av AdBlue®.....	196
Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	199
Servicedata.....	14
Setebelter.....	30
Setebeltevarsel.....	32
Deaktivere sikkerhetsbeltevarsleren.....	32
Setebelteovervåker.....	32
Seter.....	141
Sidefølersystem.....	227
Avstandsindikator for gjenstander.....	229
Sidekollisjonsgardinene.....	37
Sidekollisjonsputer.....	35
Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute.....	36
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	36
Sidespeil.....	89
Automatisk avblendingsfunksjon.....	91
Automatisk innfelling av speil.....	90
Brette inn sidespeil.....	89

Register

Elektriske sidespeil.....	89	Sleping.....	284
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	89	Slette alle MyKeys.....	53
Løse speil.....	90	Slipper opp for drivstoff.....	185
Minnespeil.....	91	Fyll drivstoff fra en bærbar	
Oppvarmede sidespeil.....	91	drivstoffbeholder.....	186
Overvåking av blindsoner.....	91	Fyll en bærbar drivstoffbeholder.....	186
Ryggesenkning av speil.....	90	Slå Auto-Start-Stop av/på.....	177
Speil med blinklys.....	91	Slå av motoren.....	171
Sikkerhet.....	65	Kjøretøy med turbolader.....	171
Sikkerhetsmessige forholdsregler.....	184	Slå varslingsystemet for passasjerer i	
Sikringer.....	302	baksetet av/på.....	157
Sikringsspesifikasjonstabell -		Halvårlig påminnelse.....	158
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	313	Snøkjettinger	
Sikringspanel for passasjerplass.....	319	Se: Bruk av snøkjettinger.....	357
Strømfordelingsboks.....	313	Solskjermer.....	163
Sikringsspesifikasjonstabell - Unntatt:		Generelle opplysninger.....	163
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	302	Soltak - Biler med: Panel til	
Kontrollmodul for dosering av		panoramatakåpning.....	93
reduksjonsmiddel – sikringsboks.....	312	Spret tilbake.....	94
Sikring på batteri.....	311	Åpne og lukke soltaket.....	94
Sikringspanel for passasjerplass.....	308	Soltak	
Strømfordelingsboks.....	302	Se: Soltak - Biler med: Panel til	
Skifte 12-voltsbatteriet - Hybrid-elektrisk		panoramatakåpning.....	93
kjøretøy (HEV).....	335	Speil	
Demontere og montere batteriet.....	336	Se: Oppvarmede vinduer og speil.....	136
Skifte 12-voltsbatteriet - Unntatt:		Se: Vinduer og speil.....	87
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	333	Spesifikasjoner - 2.0L EcoBlue.....	370
Demontere og montere batteriet.....	334	Bremsesystem.....	372
Skifte en sikring.....	321	Diselelektrosvæsketank (AdBlue).....	372
Sikringer.....	321	Drivstofftank.....	371
Skifte pære.....	340	Motor.....	370
Baklys.....	342	Spylervæskebeholder.....	372
Frontlykt.....	340	Spesifikasjoner - Hybrid-elektrisk	
Sideretningslys.....	342	kjøretøy (HEV).....	372
Tåkelys foran.....	342	Bremsesystem.....	374
Skifte viskerblader bak.....	338	Drivstofftank.....	374
Skifte viskerblader foran.....	337	Motor.....	373
Servicestilling.....	337	Spylervæskebeholder.....	374
Skifte frontruteviskerblader.....	337	Spesifikasjoner.....	364
Slepe en tilhenger.....	284	Spylere	
Slepe kjøretøyet på fire hjul -		Se: Viskere og spylere.....	72
Automatgir.....	291	Spylervæskekontroll.....	336
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell		Stabilitetskontroll.....	223
girkasse.....	291	Virkemåte.....	223
Slepepunkter.....	299	Stanse motoren.....	177
Bakre tauepunkt.....	299	Starte en dieselmotor -	
Fremre tauepunkt.....	299	Automatgir.....	165
Montering av slepeøyet.....	299	Beskyttelse mot eksosluke.....	166

Register

T

Register

Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet.....	355
Tilbakestill dekktrykkovervåkingssystemet.....	362
Tilbehør	
Se: Anbefaling for reservedeler	12
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule.....	285
Koble fra tilhengerarmen.....	286
Koble til tilhengerarmen.....	287
Retningslinjer for tilhengerfestet.....	288
Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule.....	289
Kjøre med tilhenger.....	290
Svinge inn tilhengerfestearmen.....	289
Vedlikehold.....	290
Tilhengerfeste - Biler med:	
Panoramatakpanel.....	92
Reprogrammering av solskjermen.....	93
Sprett tilbake.....	93
Åpne og lukke solskjermen.....	93
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem.....	15
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem.....	378
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3.....	379
Tilkoblet kjøretøy.....	377
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	377
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses.....	216
Tips om kontroll av inneklimateet.....	134
Anbefalte innstillinger for kjøling	135
Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	135
Avdugging av vindu i kaldt vær.....	136
Generelle tips.....	134
Rask kjøling av interiøret.....	135
Rask oppvarming av kupeen.....	134
Trafikksignalgjenkjenning.....	269
Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	269
Virkemåte.....	269
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	381
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	65
Aktivere alarmen.....	66
Alarmen utløses.....	65
Full og redusert alarmberedskap.....	66
Innvendige følere.....	65
Perimeteralarm (skallsikring).....	65
Reservebatterialarm.....	65
Slå av alarmen.....	66
Stigningsfølere.....	65
Tyverialarm - Biler med: Innvendig følger.....	66
Aktivere alarmen.....	68
Alarmsystem.....	66
Deaktiver alarmen.....	68
Full og redusert alarmberedskap.....	67
Utløsning av alarmen.....	67
Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring).....	68
Aktivere alarmen.....	68
Slå av alarmen.....	68
Tåkelys bak.....	83
Tåkelys bak	
Se: Tåkelys bak.....	83
Tåkelys foran - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	331
Fylle kjølevæske på motoren.....	331
Fylle på kjølevæske på styreenheten for vekselrettersystemet.....	332
Tåkelys foran.....	83
Tåkelys foran - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	330
Fylling av kjølevæske.....	331
U	
Underholdning.....	398
Bruk av radioen.....	398
Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller.....	400
Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet.....	400
Understellsnummer.....	370
Unike kjørekarakteristikk.....	173
USB-port.....	388
Utsatt slukking av hovedlys.....	79
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	12
V	
Vanlige spørsmål om hybridkjøretøy.....	175

Register

Varme	
Se: Klimaregulering.....	128
Varsellamper og indikatorer.....	100
Adaptiv automatisk fartsholder.....	100
Automatisk fartsholder.....	101
Bakluke åpen.....	103
Batterivarsellampe.....	101
Drivstoffdrevet varmeapparat aktivt.....	103
Drivstoffdrevet varmeapparat slått på.....	102
Elektrisk parkeringsbrems.....	101
Fartsbegrenser.....	104
Funksjonsfeil på nærlys.....	103
Indikator for bakkestarthjelp.....	103
Indikator for deaktivert stabilitetskontroll.....	104
Indikator for hovedlykt og parkeringslys.....	103
Indikator for tåkelys bak.....	103
Kjørefeltstøtte.....	103
Lite spylervæske.....	103
Motorens kjølevæsketemperatur.....	101
Panser åpent.....	103
Retningslys.....	101
Skiftindikator.....	104
Trafikksignalgjenkjenning – fartsgrense.....	104
Trafikksignalgjenkjenning – Gjennomkjøring forbudt.....	104
Vann i drivstoffet.....	104
Varsellampe for automatisk fjernlys.....	101
Varsellampe for blindefoneovervåking.....	101
Varsellampe for blokkeringsfrie bremses.....	100
Varsellampe for bremsesystemet.....	101
Varsellampe for fjernlys.....	103
Varsellampe for frost.....	102
Varsellampe for kollisjonspute foran.....	102
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	103
Varsellampe for motorolje.....	101
Varsellampe for stabilitetskontroll.....	104
Varsellampe for tåkelys foran.....	102
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	102
Varsellampe for motoren.....	102
Varsellampe ved feil i det elektriske høyspenningssystemet.....	103
Varsel om lavt dekktrykk.....	103
Åpen dør.....	101
Varsel om kryssende trafikk.....	266
Blokkerte følere.....	268
Bruke systemet for varsling av kryssende trafikk.....	266
Slå systemet av og på.....	268
Systembegrensninger.....	268
Systemfeil.....	268
Systemlys, meldinger og lydvarslere.....	268
Varslingssystem for passasjerer i baksetet.....	157
Vedlegg.....	423
Vedlikehold.....	323
Generelle opplysninger.....	323
Ventilasjon	
Se: Klimaregulering.....	128
Vifte	
Se: Motorkjølevifte - Diesel.....	330
Se: Motorkjølevifte - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	330
Vinduer og spill.....	87
Vinterdekk	
Se: Bruk av vinterdekk.....	357
VIN	
Se: Understellsnummer.....	370
Vise dekktrykket.....	361
Viskerblader foran	
Se: Skifte viskerblader foran.....	337
Viskerblader	
Se: Kontrollere viskerbladene.....	337
Viskere og spylere.....	72
Ø	
Økonomisk kjøring.....	292
Øko.....	270
Systemvisning for Eco Mode.....	270
Virkemåte.....	270
Å	
Åpne og lukke panseret.....	323
Lukke panseret.....	324
Åpne panseret.....	323

