FORD **GALAXY / S-MAX** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiejkolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiejkolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2020

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3646plPOL 202011 20201130110413

Spis treści

Wstęp

Źródła 11
Informacje o niniejszej publikacji 11
Glosariusz symboli 11
REACH 14
Zalecenia dotyczące części zamiennych 14
Przenośne urządzenia komunikacyjne 15

Polityka prywatności danych

Polityka prywatności danych 16
Dane dotyczące przeglądów 17
Dane dotyczące zdarzeń 17
Dane ustawień 18
Dane pojazdu połączonego z siecią - Pojazdy wyposażone w: Modem 18
Dane urządzeń mobilnych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 19
Dane asystenta wzywania pomocy - Pojazdy wyposażone w: eCall 19

Środowisko

Ochrona środowiska 21

Krótkie wprowadzenie

Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony 22
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony 23

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci 25
Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci 30
Blokady otwierania drzwi przez dzieci 35

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa 36
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa 38
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa 38

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania 40
Poduszka powietrzna kierowcy 41
Poduszka powietrzna pasażera 41
Boczne poduszki powietrzne 42
Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy 44
Boczne kurtyny powietrzne 44

System ostrzegania pieszych - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)

Czym jest system ostrzegania pieszych 46
System ostrzegania pieszych – usuwanie usterek 46

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

eCall 47
Wzywanie pomocy 49

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych 53
Zdalne sterowanie 53
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania 58
Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu 58

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Spis treści

MyKey™

Zasady działania 59
Ustawienia funkcji MyKey 59
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 60
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 60
Programowanie systemu MyKey 61
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey 62
Sprawdzanie statusu układu MyKey 63
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego uruchamiania 63
MyKey – usuwanie usterek - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 63
MyKey – usuwanie usterek - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem 64

Drzwi i zamki

Ryglowanie i odryglowywanie 66
Układ zamka centralnego bez kluczyka 69

Drzwi tyłu nadwozia

Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia 72
Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie 73

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwkradzieżowy 77
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria 77
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu 79
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy 81

Kierownica

Ustawianie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana ręcznie 82
Ustawianie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana elektrycznie 82
Ogrzewana kierownica 83

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby 85
Wycieraczki automatyczne 85
Spryskiwacze przedniej szyby 87
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby 88
Spryskiwacze reflektorów 89

Oświetlenie

Informacje ogólne 90
Sterowanie oświetleniem 90
Reflektory automatyczne 91
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej 92
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu 92
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi 92
Bezolśnieniowe światła drogowe 94
Przednie światła przeciwmgielne 96
Tylne światła przeciwmgielne 97
Regulacja ustawienia reflektorów 97
Reflektory adaptacyjne 97
Światła doświetlające zakręty 99
Kierunkowskazy 99
Lampki oświetlenia wnętrza 100
Nastrojowe oświetlenie wnętrza 100

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie 101
Otwieranie i zamykanie globalne 102
Lusterka zewnętrzne 103
Wewnętrzne lusterko wsteczne 106
Lusterko kontrolne dziecka 106
Przednie osłony przeciwsłoneczne 107
Osłony przeciwsłoneczne - Pojazdy wyposażone w: Panel dachu panoramicznego 107
Okno dachowe - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne 109

Zestaw wskaźników

Wskaźniki - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 111
Wskaźniki - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 114
Lampki ostrzegawcze i kontrolne 116
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze 121

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 122
Informacje ogólne - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 126
Komunikaty informacyjne 128

Zdalne uruchamianie - Przekładnia automatyczna

Czym jest zdalne uruchamianie 146
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania 146
Włączanie zdalnego uruchamiania 146
Zdalne uruchamianie i wyłączanie pojazdu 146
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica 147
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana kierownica 147

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: System audio firmy Sony 149
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD Premium 151
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD 154
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu 156
Elementy sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją z tyłu pojazdu 158
Ogrzewanie szyb i lusterek 159
Ogrzewana przednia szyba 159
Dodatkowa nagrzewnica 160

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji 164
Zagłówki 164
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenie regulowane ręcznie w 4 kierunkach 166
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenie regulowane ręcznie w 8 kierunkach 167
Siedzenia regulowane elektrycznie 168
Funkcja pamięci 171
Siedzenia tylne 172
Siedzenia ogrzewane 180
Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji 180

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 182
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 182
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 182
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 182
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 183
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 183
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu 183

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania 184

Schowki

Uchwyty na napoje 186
Konsola środkowa 186
Konsola górna 187
Popielniczka 187
Podłokietnik siedzenia tylnego 187

Uruchamianie i wyłączanie silnika

Informacje ogólne 188
Włącznik zapłonu z przyciskiem 188
Blokada kierownicy 190
Uruchamianie silnika Diesel - Przekładnia automatyczna 191
Uruchamianie silnika Diesel - Przekładnia mechaniczna 193
Uruchamianie układu pojazdu z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 195
Wyłączanie silnika 197
Nagrzewnica bloku silnika 197

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Działanie pojazdu z napędem hybrydowym 199
Często zadawane pytania dotyczące pojazdu z napędem hybrydowym 201

Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna

Czym jest układ Auto-Start-Stop 203
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop 203
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop 203
Wyłączanie silnika 203
Ponowne uruchamianie silnika 203
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop 205
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop 205
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek 205

Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna

Czym jest układ Auto-Start-Stop 207
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop 207
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop 207
Wyłączanie silnika 207
Ponowne uruchamianie silnika 207
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop 209
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek 209

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Paliwo i tankowanie

Zasady bezpieczeństwa 211
Jakość paliwa - Benzyna 212
Jakość paliwa - Diesel 212
Lokalizacja lejka wlewu paliwa 213
Wyczerpanie się paliwa 213
Tankowanie - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej (PHEV) 214
Tankowanie - Pojazd z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej (PHEV) 217
Zużycie paliwa 220

Kontrola emisji spalin

Katalizator 222
Układ selektywnej redukcji katalitycznej - 2,0L EcoBlue 224
Filtr cząstek stałych w benzynie 230
Filtr cząstek stałych Diesel 231

Akumulator wysokonapięciowy - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)

Informacje ogólne 235

Przekładnia

Mechaniczna skrzynia biegów 236
Przekładnia automatyczna - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 236
Przekładnia automatyczna - 8-biegowa przekładnia automatyczna 240

Napęd na wszystkie koła

Stosowanie napędu na wszystkie koła 244

Hamulce

Informacje ogólne 246
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania 247
Elektryczny hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna 247
Elektryczny hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna 250
Asystent ruszania na wzniesieniach 253

Kontrola trakcji

Zasady działania 254
Korzystanie z kontroli trakcji 254

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania 256
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy 256

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania 257
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem 257
Układ pomocy przy parkowaniu przodem 259
Układ bocznych czujników 261
Asystent parkowania 263
Kamera cofania 270
Kamera o zasięgu 180 stopni 274

Kontrola prędkości

Zasady działania 276
Korzystanie z układu kontroli prędkości 276
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Stop-and-Go 277
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Stop-and-Go 285

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Spis treści

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat 293
Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Kontrola prędkości 295
Funkcja Driver Alert 298
Kontrola pasa ruchu 299
Układ monitorowania martwego pola 304
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert 306
Rozpoznawanie znaków drogowych 309
Eko 310
Funkcja Pre-collision Assist 311
Kamera przednia 315
Sterowanie przenoszeniem napędu 315

Informacje o lokalnych zagrożeniach

Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach 317
Zasady bezpieczeństwa dotyczące informacji o lokalnych zagrożeniach 317
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach 317
Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach 317

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne 318
Punkty mocowania bagażu 318
Tylny schowek pod podłogą 318
Siatki bagażowe 319
Osłony przestrzeni bagażowej 321
Bagażniki dachowe i wsporniki 321
Kratka do przewozu psa 322

Holowanie

Holowanie przyczepy 326
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy 327
Hak holowniczy - Pojazdy wyposażone w: Odłączany hak holowniczy 327
Hak holowniczy - Pojazdy wyposażone w: Chowany hak holowniczy 331
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna 333
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna 334

Wskazówki dotyczące jazdy

Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów 335
Docieranie pojazdu 335
Jazda ekonomiczna 335
Przejeżdżanie przez płytką wodę 335
Dywaniki podłogowe 336

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne 338
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 338
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 340
Punkty mocowania wyposażenia do holowania 343

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

System ostrzegawczy powypadkowy 345
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu 345

Wyposażenie awaryjne

Przechowywanie apteczki 346

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego 346

Bezpieczniki

Tabela specyfikacji bezpieczników - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 347
Tabela specyfikacji bezpieczników - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 358
Wymiana bezpiecznika 366

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne 368
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika 368
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z lewej strony 370
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z prawej strony 371
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,5L Duratec, Pojazd z napędem hybrydowym (HEV), Pojazdy z kierownicą z lewej strony 372
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,5L Duratec, Pojazd z napędem hybrydowym (HEV), Pojazdy z kierownicą z prawej strony 373
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0L EcoBlue 374
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5L Duratec, Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 374
Sprawdzenie oleju silnikowego 374
Wentylator chłodzenia silnika - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 375
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel 375
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 375
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 376
Sprawdzenie płynu hamulcowego 378
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego 378
Wymiana akumulatora 12 V - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 379
Wymiana akumulatora 12 V - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 381
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy 383
Sprawdzanie piór wycieraczek 383
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby 383
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby 384
Wymontowywanie reflektora 384
Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej 385
Wymiana żarówki 386
Schemat specyfikacji żarówek 390

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych 392
Czyszczenie wnętrza 394
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru 396
Woskowanie pojazdu 396

Koła i opony

Informacje ogólne 397
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon 397
Konserwacja opon 402
Korzystanie z opon letnich 403
Stosowanie opon zimowych 403
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych 404
Ciśnienie powietrza w oponach 404
Nakrętki kół 407

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach 408
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 408
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 408
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach 409
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach 409
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek 409

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu - Galaxy 412
Wymiary pojazdu - S-MAX 413
Wymiary haka holowniczego - Galaxy 414
Wymiary haka holowniczego - S-MAX 416
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu 417
Numer identyfikacyjny pojazdu 418
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0L EcoBlue 418
Pojemność układów i specyfikacje - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 421
Wartości zużycia paliwa 423
Wartości zużycia paliwa - 2,0L EcoBlue 423
Wartości zużycia paliwa - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV) 424

Pojazd połączony z siecią

Czym jest pojazd połączony z siecią 425
Wymogi dotyczące pojazdu połączonego z siecią 425
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią 425
Łączenie pojazdu z siecią mobilną 425
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi 425
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek - Pojazdy wyposażone w: Modem 426
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3 427

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi pojazdu 429
Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi pojazdu 429

System audio

Informacje ogólne 431
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD Premium 432
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: Sony AM/FM/CD 434
Radio cyfrowe 437
Port USB 438
Hub mediów 438
System audio – usuwanie usterek 439

SYNC™ 3

Informacje ogólne 440
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu 442
Rozrywka 448
Klimat 451
Telefon 454
Nawigacja 456
Aplikacje 460
Ustawienia 462
Usuwanie usterek systemu SYNC™ 3 464

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna 476
Informacje dla użytkownika systemu eCall 479
Umowa licencyjna użytkownika końcowego 483
Deklaracja zgodności 516

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ŹRÓDŁA

W Twoim pojeździe mogą znajdować się elementy wykorzystujące otwarte oprogramowanie. Dodatkowe informacje, patrz *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

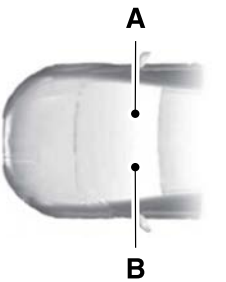
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.*

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.


Układ klimatyzacji


Typ środka smarnego układu klimatyzacji

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania


Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami


Akumulator


Kwas akumulatorowy


Płyn hamulcowy — niebędący pochodną ropy naftowej


Układ hamulcowy



Układ hamulcowy


Filtr powietrza w kabinie


Sprawdź korek wlewu paliwa


Włączanie lub wyłączanie blokady otwierania drzwi przez dzieci


Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego


Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego


Układ kontroli prędkości


Nie otwieraj, gdy układ jest gorący


Filtr powietrza silnika


Płyn chłodzący silnik


Temperatura płynu chłodzącego silnik


Olej silnikowy


Wybuchowy gaz


Ostrzeżenie dotyczące wentylatora


Zapnij pas bezpieczeństwa


Substancje palne


Przednia poduszka powietrzna


Przednie światła przeciwmgielne


Resetowanie pompy paliwa


Skrzynka bezpieczników


Światła awaryjne


Ogrzewanie tylnej szyby


System odszraniania przedniej szyby

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing


Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu


Podnośnik


Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci


Przełącznik świateł


Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach


Utrzymuj prawidłowy poziom płynu


Przeczytaj instrukcję obsługi


Sterowanie sygnałem dźwiękowym


Alarm przeciwnapadowy


Układ pomocy przy parkowaniu


Hamulec postojowy


Płyn układ wspomagania kierownicy


Przednie/tylne okna sterowane elektrycznie


Blokada okna sterowanego elektrycznie


Wymagany jest zarejestrowany technik


Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa


Patrz instrukcja obsługi


Patrz podręcznik serwisowy


Przeprowadź przegląd silnika wkrótce


Poduszka powietrzna pasażera włączona


Poduszka powietrzna pasażera odłączona


Boczna poduszka powietrzna


Osłoń oczy


Układ stabilizacji toru jazdy


Układ kontroli zjazdu z pochyłości


Kontrola jazdy na szlaku


System wycieraczek przedniej szyby


Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia ***REACH*** — rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególne obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy koniecznie zagwarantować ich bezpieczne użytkowanie, a celem powyższego rozporządzenia jest umożliwienie klientom podjęcia wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy ***REACH***, wyszukaj ***REACH*** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi.

Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki czasem się zdarzają.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda.

Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford.

Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępujących zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w niniejszej instrukcji były poprawne w momencie publikacji, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę firmy Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: *Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.*

Wskazówka: *Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.*

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład poziom paliwa, ciśnienie w oponach czy stopień naładowania akumulatora.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, położenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyłącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, w które jest wyposażony pojazd, lub które subskrybujesz, oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

DANE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: *Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.*

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę. Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- Jak pracowały różne systemy pojazdu.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte.
- Jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub pedał hamulca.
- Jak szybko poruszał się pojazd.
- Jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: *Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiekolwiek dane osobowe (np, imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalanymi rutynowo podczas badania wypadku.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

DANE USTAWIEŃ

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz. Patrz **Ustawienia** (strona 462).

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Położenie fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

DANE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MODEM



Modem zawiera kartę SIM. Modem został włączony przy budowie pojazdu i okresowo wysyła wiadomości, aby utrzymywać połączenie z siecią komórkową, odbierać automatyczne aktualizacje oprogramowania i wysyłać do nas informacje na temat pojazdu, na przykład informacje diagnostyczne. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, kartę SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się na stronie www.FordConnected.com lub lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Modem kontynuuje wysyłanie tych informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie za pośrednictwem modemu danych dotyczących pojazdu, zmieniając ustawienia modemu. Patrz* ***Pojazd połączony z siecią*** *(strona 425).*

Wskazówka: *Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.*

Wskazówka: *Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę www.FordConnected.com.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

DANE URZĄDZEŃ MOBILNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz **Aplikacje** (strona 460).

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują np. numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkowania oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Ustawienia** (strona 462).

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: *Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź www.FordConnected.com.*

DANE ASYSTENTA WZYWANIA POMOCY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ECALL

Po włączeniu systemu połączeń alarmowych może on powiadomić służby ratownicze, że pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie ochronnej poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Niektóre wersje lub aktualizacje systemu połączeń alarmowych mogą być również w stanie elektronicznie lub werbalnie

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

podać osobie dyżurującej pod numerem alarmowym lokalizację pojazdu lub inne szczegóły dotyczące pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia osobie dyżurującej wysłania właściwych służb ratowniczych. Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj systemu połączeń alarmowych.

Przykłady danych przesyłanych przez system:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Rodzaj paliwa pojazdu.
- Aktualna godzina.
- Lokalizacja i kierunek pojazdu.
- Czy połączenie zostało nawiązane automatycznie czy ręcznie.
- Kategoria pojazdu.

Wskazówka: *Nie można wyłączyć wymaganych przez prawo układów umożliwiających połączenie z numerem alarmowym.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

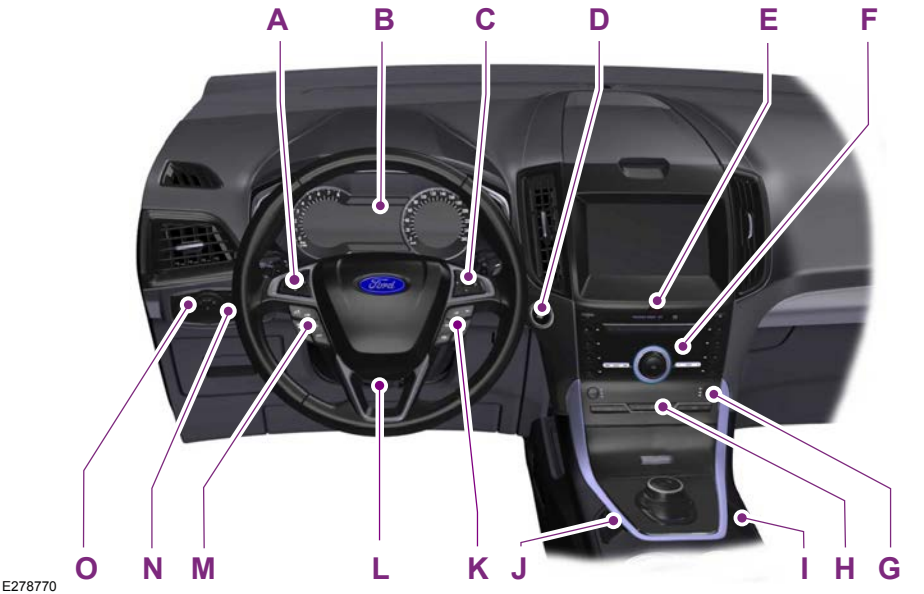
OCHRONA ŚRODOWISKA

Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

Dodatkowe informacje na temat zaangażowania naszej firmy w ochronę środowiska i związanych z tym inicjatyw znajdują się adresem *www.sustainability.ford.com*.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



A Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

B Zestaw wskaźników. Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 111).

C Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

D Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

E Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 338). Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 41).

F Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 431).

G Przełącznik ogrzewania siedzenia. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 180).

H Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 149).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

I Hamulec postojowy. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy** (strona 247).

J Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 257). Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Czym jest układ Auto-Start-Stop** (strona 207).

K Sterowanie systemem audio. Sterowanie głosem.

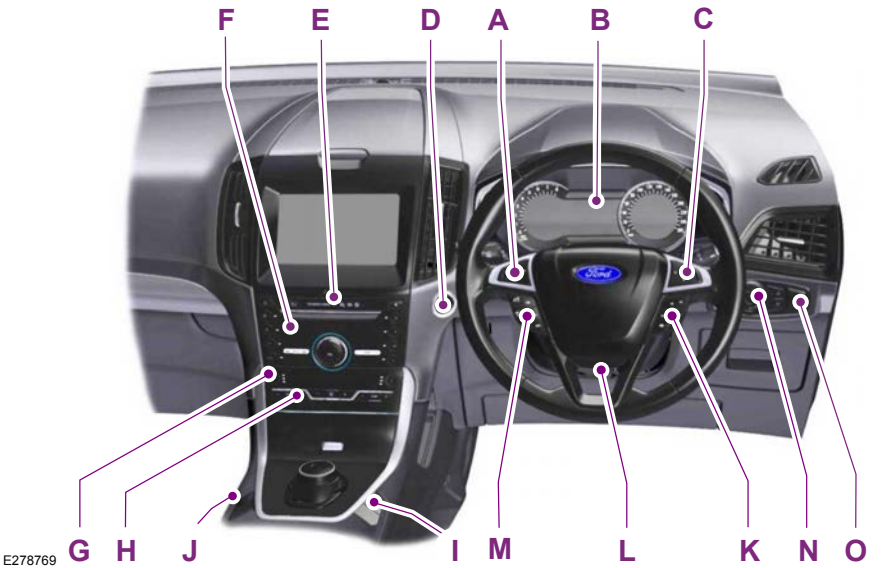
L Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Ustawianie kierownicy** (strona 82).

M Przyciski tempomatu. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 276).

N Przełącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 90).

O Przycisk elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie** (strona 73).

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



A Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

B Zestaw wskaźników. Patrz **Zestaw wskaźników** (strona 111).

C Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

D Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

E Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 338). Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Poduszka powietrzna pasażera** (strona 41).

F Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 431).

G Przełącznik ogrzewania siedzenia. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 180).

H Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 149).

I Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 257). Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Czym jest układ Auto-Start-Stop** (strona 207).

J Hamulec postojowy. Patrz **Elektryczny hamulec postojowy** (strona 247).

K Sterowanie systemem audio. Sterowanie głosem.

L Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Ustawianie kierownicy** (strona 82).

M Przyciski tempomatu. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 276).

N Przełącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 90).

O Przycisk elektrycznie sterowanych drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie** (strona 73).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



E161855



E68916

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika dziecięcego zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

OSTRZEŻENIE: Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.

OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie zabezpieczenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (bądź późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: *Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: *Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.*

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe zabezpieczenia do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt (grupa 0+)



Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy (grupa 1)



Dzieci ważące od 13 kg do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające

OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj górnej taśmy pasa bezpieczeństwa ani nie pozwalaj dziecku przekładać górnej taśmy pasa pod jego ramieniem lub za plecami. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa i zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówek.

Fotelik podwyższający (grupa 2)



Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)

OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.



Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

Punkty mocowania ISOFIX

OSTRZEŻENIE: Korzystając z systemu ISOFIX, stosuj element zapobiegający obrotowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie do wszystkich atestowanych zabezpieczeń ISOFIX.

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.

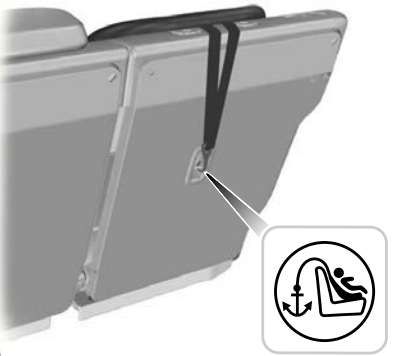


E174928

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci. Są one mocowane w punktach mocowania na tylnych skrajnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia.

Wskazówka: *Kupując zabezpieczenie do przewożenia dzieci ISOFIX, upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru zabezpieczeń ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz* ***Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci*** *(strona 30).*

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146

Punkty mocowania górnego pasa zabezpieczającego do przewożenia dzieci znajdują się z tyłu siedzeń w drugim rzędzie.

Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem

OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

1. Zamocuj taśmę pasa w punkcie mocowania.

Wskazówka: *Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz* ***Osłony przestrzeni bagażowej*** *(strona 321).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka w celu ułatwienia montażu. Patrz* ***Zagłówki*** *(strona 164).*

2. Usuń dolne pokrywy punktu kotwiczenia ISOFIX.



3. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
4. Zaciśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą

OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na pokrywie schowka w podłodze. Upewnij się, że wkładka z zestawem do naprawy opon znajduje się w schowku i pokrywa jest zamknięta. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w wyposażeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że producent zabezpieczenia do przewożenia dzieci wymienia Twój pojazd jako odpowiedni do stosowania tego typu zabezpieczenia.



E185352

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą należy przestrzegać instrukcji producenta.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

USTAWIENIE ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIE: W przypadku używania wyposażenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.

OSTRZEŻENIE: Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu wyposażenie to musi opierać się ściśle o siedzenie pojazdu. Nie może dotykać zagłówka. W razie potrzeby wymontuj zagłówek.

Patrz **Zagłówki** (strona 164).

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu wyposażenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówek.

Patrz **Zagłówki** (strona 164).

Wskazówka: *Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.*

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną **WŁĄCZONĄ**	X	X	UF[1]	UF[1 3]	UF[1 3]
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną **WYŁĄCZONĄ**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1 3]	U[1 3]
Siedzenia w drugim rzędzie	U	U	U	U[3]	U[3]

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 22 lbs (10 kg)	Do 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Siedzenia w trzecim rzędzie, Galaxy	U	U	U	U[3]	U[3]
Siedzenia w trzecim rzędzie, S-Max	X	X	UF[2]	UF[2 3]	UF[2 3]

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń do przewożenia dzieci zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U[1] Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń do przewożenia dzieci zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

UF[1] Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

UF[2] Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Foteliki podwyższające z grupy 2 i 3 z oparciem mogą mieć ograniczoną regulację wysokości oparcia. Patrz instrukcja obsługi wyposażenia do przewożenia dzieci.

[3] W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym w grupie II/III jest fotelik Britax Romer Kidfix XP.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *W przypadku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać następujących wytycznych dotyczących wzdłużnego położenia siedzenia: wyposażenie do przewożenia dzieci nie może się stykać z tablicą rozdzielczą. Przednie siedzenie pasażera należy odsunąć maksymalnie do tyłu tak, aby pas bezpieczeństwa został poprowadzony (od pierścienia na słupku B do fotelika dziecięcego) w kierunku jazdy do przodu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz* ***Siedzenia*** *(strona 164).*

Wskazówka: *Montując wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze ustawiaj siedzenie, które znajduje się przed nim, w taki sposób, by nie dotykało pasażera z tyłu, stóp ani nóg dziecka. Upewnij się, że wyposażenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz* ***Zagłówki*** *(strona 164).*

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		**Kategorie wagowe**			
		0	**0+**	**1**	
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy		**Skierowane przodem do kierunku jazdy**	**Skierowane tyłem do kierunku jazdy**
		Do 29 lbs (13 kg)		**20 - 40 lbs (9 - 18 kg)**	
Przednie siedzenie pasażera	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX			
	Typ siedzenia				
Siedzenie w drugim rzędzie, ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E[1]		A, B, B1[1]	C, D[1]
	Typ siedzenia	IL[2]		IL[2], IUF[3]	IL[2]

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Umiejscowienie		Kategorie wagowe			
		0	0+	1	
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy		Skierowane przodem do kierunku jazdy	Skierowane tyłem do kierunku jazdy
		Do 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Siedzenia w trzecim rzędzie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX			
	Typ siedzenia				

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii uniwersalnej, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

[1]Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno uniwersalnych jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od A do G. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

[**]W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

[3]W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci i-Size

-	Przednie siedzenie pasażera	Tylne siedzenia zewnętrzne	Tylne środkowe siedzenie
Foteliki do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size	X	I-U	X

I-U Odpowiednie do stosowania fotelików i-Size do przewożenia dzieci przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania fotelików zgodnych z normą i-Size.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

(jeśli jest w wyposażeniu)



E259984

Naciśnij przełącznik, aby je włączyć.

Naciśnij przełącznik ponownie, aby je wyłączyć.

Wskazówka: *Po włączeniu blokad otwierania drzwi przez dzieci nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.*

Wskazówka: *Gdy blokady otwierania drzwi przez dzieci są włączone, nie można korzystać z przełączników tylnych okien sterowanych elektrycznie.*

Wskazówka: *Jeśli dioda LED miga, układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie usłyszysz wyraźnego trzasku, oznacza to, że pas bezpieczeństwa nie jest zapięty prawidłowo. Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest bezpiecznie schowany i nie wystaje poza pojazd. Niemożność skorzystania przez pasażera z przytrzaśniętego pasa bezpieczeństwa zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E194532

Zwijacz środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa znajduje się w dachu.

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:

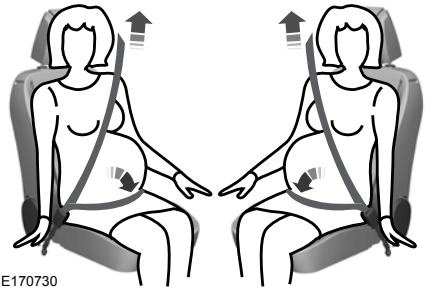
1. Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.
2. Wsuń mniejszą klamrę w czarne gniazdo klamry z lewej strony środkowego siedzenia.
3. Poprowadź większą klamrę w poprzek bioder i wsuń do gniazda klamry z prawej strony środkowego siedzenia.

Wskazówka: *Jeżeli pas jest często używany, możesz pozostawić pas zapięty w czarnym uchwycie. Jeżeli pas nie jest używany albo gdy składasz lub przesuwasz tylne siedzenia, powinieneś odpiąć pas z czarnego uchwytu.*

Wskazówka: *Tylny skrajne pasy bezpieczeństwa mogą zostać zablokowane, jeśli ustawisz złożone oparcie siedzenia z powrotem w położeniu pionowym, używając siły. Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się, pochyl siedzenie za pomocą regulatora pochylenia. Patrz* ***Siedzenia tylne*** *(strona 172).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



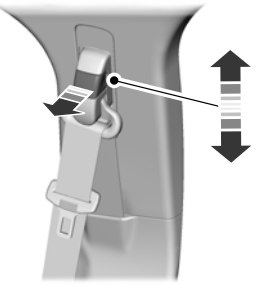
E170730

OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa. Nieprawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać swój pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Ustaw regulator wysokości pasa bezpieczeństwa tak, aby pas przebiegał przez środek barku. Nieprawidłowe wyregulowanie pasa bezpieczeństwa może zmniejszyć jego skuteczność i zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



1. Pociągnij przełącznik i przesuń regulator wysokości w górę lub w dół.
2. Zwolnij przycisk i pociągnij regulator wysokości pasa w dół, aby sprawdzić, czy jest zablokowany na miejscu.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: System zapewnia ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gdy wystąpią poniższe warunki, zapala się lampka ostrzegawcza i słychać ostrzegawczy sygnał akustyczny:

- Siedzenie kierowcy jest zajęte lub przednie siedzenia są zajęte.
- Przednie pasy bezpieczeństwa nie zostały zapięte.
- Prędkość pojazdu przekroczy pewną, stosunkowo niską, wartość.

Lampka zapali się również, gdy przedni pas bezpieczeństwa zostanie odpięty w czasie jazdy.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty, ostrzeżenia akustyczne i wizualne wyłączą się po około pięciu minutach.

Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Znak potwierdzenia wyświetla się, aby potwierdzić zapięcie pasa bezpieczeństwa.

Jeżeli pas bezpieczeństwa jest odpięty, pojawia się wykrzyknik i rozlega się sygnał akustyczny.

Wskazówka: *Jeżeli kilka pasów bezpieczeństwa zostanie odpiętych w odstępach kilku sekund, zabrzmi tylko jeden sygnał akustyczny.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

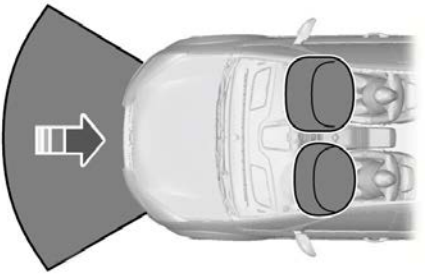
OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

Wskazówka: *W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.*

Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

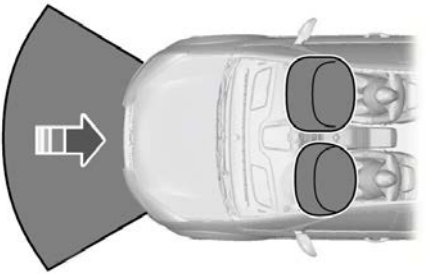
PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY



E74302

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią, zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Poduszka powietrzna nie zostanie odpalona podczas lżejszych uderzeń czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzeń z tyłu i bocznych.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



E74302

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas lżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Przełącznik znajduje się w tablicy rozdzielczej po stronie pasażera. Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera znajduje się w konsoli środkowej.



E71313

1. Włóż końcówkę kluczyka do wyłącznika.



E254890

2. Obróć kluczyk w położenie **OFF**.
3. Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna **OFF** (wyłączenia poduszki powietrznej pasażera). Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

1. Włóż końcówkę kluczyka do wyłącznika.



E254889

2. Obróć kluczyk w położenie **ON**.
3. Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna **ON** (włączenia poduszki powietrznej pasażera). Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE

All vehicles

OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie nachylaj głowy ku drzwiom. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.

OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



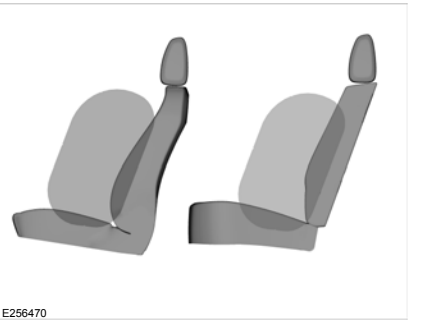
E72658

Pojazdy wyposażone w: Boczna poduszka powietrzna kierowcy/Boczna poduszka powietrzna pasażera



Boczna poduszka powietrzna znajduje się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparć przednich siedzeń.

Pojazdy wyposażone w: Boczna poduszka powietrzna tylnego siedzenia



Boczna poduszka powietrzna znajduje się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparć tylnych skrajnych siedzeń.

All vehicles

Boczne poduszki powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, aby napełniały się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę w przypadku niektórych kolizji.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane przy silnym zderzeniu bocznym. Mogą zostać odpalone także podczas silnego zderzenia czołowego. Boczne poduszki powietrzne nie są odpalane podczas lżejszych zderzeń bocznych lub czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, stale błyska lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Dodatkowe ostrzeżenie dźwiękowe dotyczące poduszek powietrznych

Rozbrzmiewa, gdy lampka ostrzegawcza ochronnej poduszki powietrznej nie działa.

PODUSZKA POWIETRZNA OCHRONY KOLAN KIEROWCY

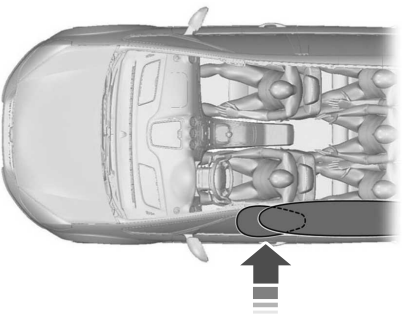
OSTRZEŻENIE: Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej.

Poduszka powietrzna jest odpalana w przypadku silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego, pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Wskazówka: *Ta poduszka powietrzna ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.*

BOCZNE KURTYNY POWIETRZNE

OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



Poduszki powietrzne znajdują się nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego lub zderzenia czołowego pod kątem. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas lżejszych zderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA PIESZYCH

Pojazdy z napędem elektrycznym mogą być bardzo ciche. System ostrzegania pieszych służy do generowania dźwięku ostrzegającego pieszych o obecności pojazdu z napędem elektrycznym.

SYSTEM OSTRZEGANIA PIESZYCH – USUWANIE USTEREK

System ostrzegania pieszych – komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Ostrzeganie pieszych Awaria Natychmiast serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu.	Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ECALL

OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wskazówka: *System jest systemem powiadamiania ratunkowego zgodnym z rozporządzeniem Unii Europejskiej (UE) 2015/758. Patrz* ***Informacje dla użytkownika systemu eCall*** *(strona 479). Wykorzystuje on publiczną sieć komórkową do nawiązania połączenia z publicznymi służbami ratowniczymi, gdy zostanie aktywowany automatycznie w wyniku poważnego wypadku lub ręcznie przez osoby znajdujące się w pojeździe.*

Wskazówka: *System służy do nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w wyniku poważnych wypadków lub innej nagłej potrzeby wymagającej interwencji służb ratowniczych. Nie obsługuje innych połączeń głosowych.*

Wskazówka: *System może nie działać prawidłowo, jeżeli pojazd jest wyposażony w system audio niezatwierdzony przez firmę Ford.*

Wskazówka: *System działa wyłącznie na obszarach objętych zasięgiem kompatybilnej sieci komórkowej z infrastrukturą ratowniczą.*

Wskazówka: *Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnienia reakcji. Jeśli nie usłyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.*

Wskazówka: *W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.*

Wskazówka: *Jeśli system nie może nawiązać połączenia ze służbami ratowniczymi, zostaną odtworzone wskazówki głosowe i zaświeci się wskaźnik systemu połączeń alarmowych.*

Podczas połączenia z numerem alarmowym system przesyła do służb ratowniczych dane pojazdu. Patrz **Dane dotyczące zdarzeń** (strona 17).

Przykłady danych przesyłanych przez system:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Rodzaj paliwa pojazdu.
- Aktualna godzina.
- Lokalizacja i kierunek pojazdu.
- Czy połączenie zostało nawiązane automatycznie czy ręcznie.
- Kategoria pojazdu.

Wskazówka: *Dyżurny pod numerem alarmowym może nie odebrać danych Twojego pojazdu, jeśli transmisja nie powiedzie się.*

Wskaźnik systemu połączeń alarmowych zaświeca się jasno się na chwilę przy włączaniu zapłonu. Jeśli pozostaje włączony lub nie zaświeci się wcale, system uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lampka kontrolna systemu połączeń alarmowych



Wskaźnik jest wbudowany w przycisk nawiązywania połączeń z numerem alarmowym w konsoli dachowej.

Status wskaźnika systemu połączeń alarmowych	Opis
Przyciemniony czerwony.	Normalne działanie.
Szybko miga.	System nawiązuje połączenie z numerem alarmowym.
Miga średnio szybko.	System przesyła dane pojazdu do służb ratowniczych.
Miga powoli.	System jest połączony ze służbami ratowniczymi i została nawiązana komunikacja.
Jasno czerwony.	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Komunikaty informacyjne systemu połączeń alarmowych

Komunikat	Opis
Asystent wzywania pomocy Awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Automatycznie nawiązane połączenie z numerem alarmowym

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanych pasów bezpieczeństwa, lub nastąpi próba odcięcia pompy paliwowej, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi. Tego połączenia nie można anulować.

Ręcznie nawiązane połączenie z numerem alarmowym



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas ręcznego nawiązywania połączenia z numerem alarmowym w czasie jazdy.

1. Włącz zapłon.
2. Aby nawiązać połączenie ze służbami ratowniczymi, naciśnij przycisk nawiązywania połączeń z numerem alarmowym.

Wskazówka: *Aby anulować próbę połączenia, zanim połączenie zostanie nawiązane, ponownie naciśnij przycisk.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

3. Mów do operatora.

Wskazówka: *Po zakończeniu połączenia z numerem alarmowym dyżurny pod numerem alarmowym może nawiązać połączenie z pojazdem. System automatycznie odbiera nadchodzące połączenia przez czas do jednej godziny.*

Wymiana akumulatora rezerwowego

System jest wyposażony w akumulator rezerwowy i sygnalizuje, gdy akumulator wymaga wymiany. Zalecamy wymianę akumulatora u autoryzowanego dealera.

WZYWANIE POMOCY

OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym. Może to wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.

OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj telefon w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze ani nie uległ uszkodzeniu w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ludzi lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.

Wskazówka: *Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnienia reakcji. Jeśli nie usłyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.*

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanych pasów bezpieczeństwa, lub nastąpi próba odcięcia pompy paliwowej, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi.

Wskazówka: *Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.*

Wskazówka: *Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączysz funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).*

Wskazówka: *Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.*

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.
- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: *Funkcja ta działa jedynie w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.*

W razie zderzenia

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system zainicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Wskazówka: *Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyłącznika pompy paliwa, co może aktywować funkcję wzywania pomocy. Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem i inicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Podczas połączenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zderzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zderzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zderzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zderzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy nie może nawiązać połączenia z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązywać połączenia ze służbami ratowniczymi w następujących krajach:

- Albania.
- Armenia.
- Azerbejdżan.
- Białoruś.
- Bośnia i Hercegowina.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- Gruzja.
- Macedonia.
- Mołdawia.
- Holandia.
- Rosja.
- Ukraina.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wysłania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne nadajniki radiowe, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, ładowarki akumulatorów oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

Wskazówka: *Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.*

ZDALNE STEROWANIE

Kluczyk bierny

Kluczyki bierne sterują elektrycznymi zamkami drzwi oraz układem zdalnego uruchamiania. Aby uruchomić układ rozruchowy z przyciskiem, kluczyk musi się znajdować wewnątrz pojazdu.



Wskazówka: *Kluczyki rezerwowe do Twojego pojazdu są dostarczane z etykietą bezpieczeństwa, która zawiera istotne informacje dotyczące nacinania kluczyków. Przechowuj etykietę w bezpiecznym miejscu do ewentualnego wykorzystania w przyszłości.*

Wyjmowana końcówka kluczyka

Kluczyk bierny zawiera wyjmowaną końcówkę, która może posłużyć do odryglowania pojazdu.

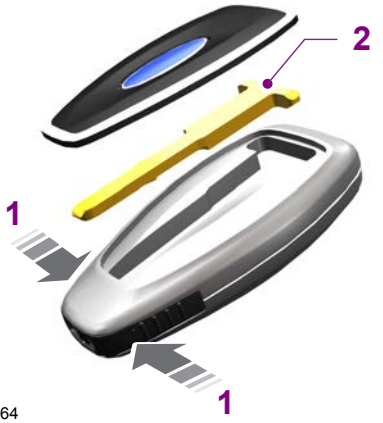
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Typ 1



Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij końcówkę kluczyka.

Typ 2



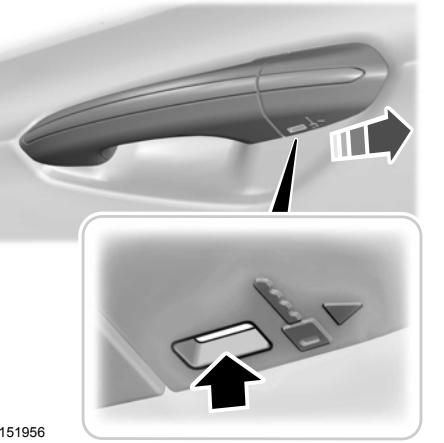
E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.

Korzystanie z końcówki kluczyka

Bębenek zamka znajduje się pod osłonką na klamce drzwi kierowcy.

Aby zdjąć osłonkę:



E151956

1. Wsuń końcówkę kluczyka w szczelinę w dolnej części klamki i wciśnij do góry.
2. Wywierając nacisk do góry, przesuń osłonkę do tyłu, aby ją zwolnić. W tym samym czasie ostrożnie wyciągaj kluczyk.

Aby założyć osłonkę:



E151957

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

1. Umieść osłonkę tuż przy bębenku zamka (do tyłu).
2. Wywierając nacisk na osłonkę, przesuwaj ją do przodu, aż znajdzie się na swoim miejscu. Możesz usłyszeć trzask, oznaczający jej zablokowanie.

Upewnij się, czy osłonka została prawidłowo zamontowana, próbując przesunąć ją do tyłu.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania

OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Wskazówka: *Po wymianie baterii przeprogramowanie pilota nie jest konieczne, powinien on działać normalnie.*

Na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat, gdy bateria pilota zdalnego sterowania jest bliska wyczerpania. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Typ 1

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2450 o kształcie monety lub odpowiednika.



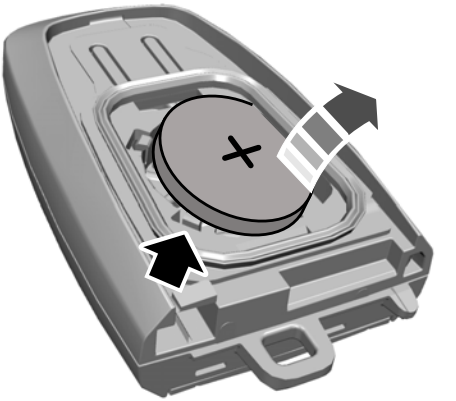
1. Naciśnij przycisk zwalniania i wyciągnij końcówkę kluczyka.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E218401

2. Przekręć cienką monetę pod klapką ukrytą za obudową kluczyka, aby wyjąć pokrywkę baterii.



3. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i ostrożnie wyjmij baterię.
4. Zamontuj nową baterię znakiem + skierowanym w górę.

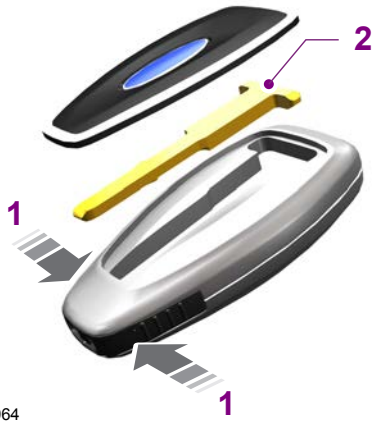
Wskazówka: *Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.*

5. Złóż pokrywkę baterii i pióro kluczyka.

Typ 2

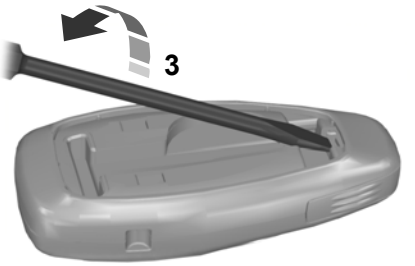
Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.



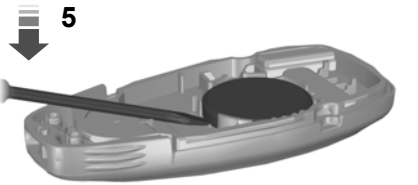
E105362

3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie rozdziel dwie połówki pilota zdalnego sterowania.



E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E125860

5. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.

Wskazówka: *Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.*

6. Włóż nową baterię stroną **+** skierowaną do dołu.

Wskazówka: *Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.*

7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj ponownie końcówkę kluczyka.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

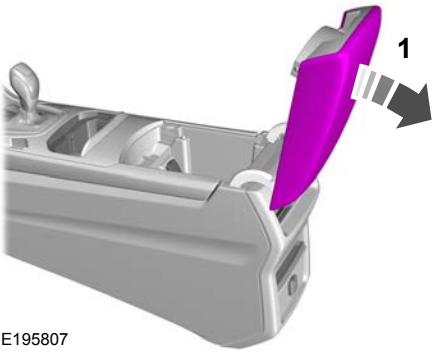
Znajdź swój pojazd

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Kierunkowskazy błysną.

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

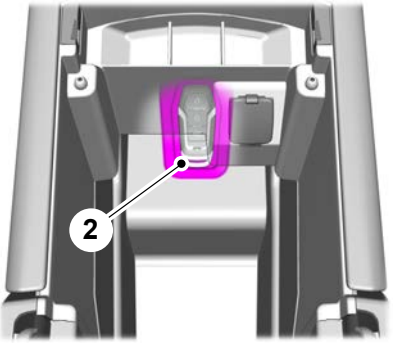
Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu.

MIEJSCE UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU



E195807

1. Otwórz pokrywę konsoli środkowej.



E195808

2. Umieść kluczyk bierny w pokazanym położeniu tak, by przyciski były skierowane w górę.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZASADY DZIAŁANIA

System służy do promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu dzięki użyciu kluczyków, w których zaprogramowano pewne ograniczone ustawienia.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY

Ustawienia bez możliwości konfiguracji

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierownicy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ ostrzegający przed kolizją i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nowy cel w systemie nawigacji można ustawić jedynie za pomocą poleceń głosowych, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).

Ograniczenie prędkości

OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu

Można ustawić przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „Nie przeszkadzać" ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ kontroli przyczepności

Jeśli zapiszesz ustawienie, że układ kontroli przyczepności ma być zawsze włączony, nie można go będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
MyKey	Naciśnij przycisk ***OK***.
Kreuj MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
	Wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

1. Umieść kluczyk z uprawnieniami administratora w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 58).
2. Włącz zapłon.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
MyKey	Naciśnij przycisk ***OK***.
Kreuj MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
	Wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.*

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY

Kluczyki MyKey można zaprogramować wyłącznie do tych samych ustawień.

Do zaprogramowania kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
MyKey	Naciśnij przycisk ***OK***.
	Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.
	Skonfiguruj ustawienie.
	Wyłącz zapłon.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

Do wykasowania wszystkich kluczyków MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
MyKey	Naciśnij przycisk ***OK***.
Skas. MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Dostęp do informacji na temat zaprogramowanych kluczyków MyKeys można uzyskiwać za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Przebieg MyKey

Śledzi przebieg, gdy kierowcy korzystają z kluczyka MyKey. Jedynym sposobem wykasowania całkowitego zarejestrowanego przebiegu jest skasowanie wszystkich kluczyków MyKey przy użyciu kluczyka z uprawnieniami administratora. Jeśli przebieg nie rośnie zgodnie z oczekiwaniem, oznacza to, że użytkownik, dla którego przeznaczony jest kluczyk, nie korzysta z kluczyka MyKey lub użytkownik kluczyka z uprawnieniami administratora skasował niedawno i ponownie utworzył kluczyk MyKey.

Liczba kluczyków MyKeys

Pokazuje liczbę kluczyków MyKeys zaprogramowanych do Twojego pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków MyKey jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, kiedy wszystkie kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Liczba kluczyków z uprawnieniami administratora

Pokazuje, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do pojazdu. Używaj tej funkcji do sprawdzenia, ile kluczyków z uprawnieniami administratora jest zaprogramowanych do Twojego pojazdu i ustalenia, czy został zaprogramowany dodatkowy kluczyk MyKey.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU MYKEY Z UKŁADAMI ZDALNEGO URUCHAMIANIA

System nie jest kompatybilny z układami zdalnego uruchamiania niezatwierdzonymi przez firmę Ford.

MYKEY – USUWANIE USTEREK - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).
- Kluczyki MyKeys zostały wykasowane.

MYKEY – USUWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora nie jest w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 58).
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.
- Ostatni kluczyk MyKey został utworzony bez wyłączenia zapłonu.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 60).
- Kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

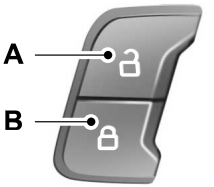
RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez nadzoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.*

Zamki w drzwiach sterowane elektrycznie

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na panelach drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera.



A Odryglowanie.
B Zaryglowanie.

Wskaźnik blokady drzwi

Po zaryglowaniu drzwi zapala się lampka diodowa w płacie poszycia okna drzwi. Pozostaje zapalona przez maksymalnie 5 minut po wyłączeniu zapłonu.

Blokada przełącznika zamków w drzwiach

Elektryczny przełącznik zamków w drzwiach przestaje działać po upływie 20 sekund od elektronicznego zaryglowania pojazdu przy wyłączonym zapłonie. Aby przywrócić działanie tych przełączników, należy odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapłon. Funkcję tę można wyłączać lub włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Zdalne sterowanie

Pilota zdalnego sterowania można używać jedynie, gdy pojazd stoi.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy błysną.

Wskazówka: *Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem, jeśli pilot zdalnego sterowania nie działa.*

Wskazówka: *Jeżeli pozostawisz pojazd bez nadzoru na kilka tygodni, zdalne sterowanie się wyłączy. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.*

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: *Po naciśnięciu przycisku odryglowania następuje odryglowanie wszystkich drzwi albo tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania oraz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę. Funkcję tę można wyłączać lub włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Zamek centralny



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Jedno krótkie błyśnięcie kierunkowskazów potwierdza zaryglowanie wszystkich drzwi i uzbrojenie alarmu.

Nieudane zamkn.

Ostrzega użytkownika, że pojazd nie został zaryglowany.

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli:

- Którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta w pojazdach z systemem alarmowym lub układem zdalnego uruchamiania.

Jeśli naciśniesz przycisk ryglowania ponownie w ciągu trzech sekund, zabrzmi sygnał dźwiękowy, informując, że pojazd został wstępnie zaryglowany, podczas gdy otwarte są któreś drzwi. Funkcję tę można wyłączać lub włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Układ ten działa tylko gdy wszystkie drzwi są całkowicie zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Trzy krótkie błyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą podwójne zaryglowanie wszystkich drzwi i uzbrojenie alarmu.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki w drzwiach i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu. Funkcję tę można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Funkcja automatycznego odryglowania

Funkcja automatycznego odryglowania odrygluje wszystkie drzwi, gdy spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Zapłon jest włączony, wszystkie drzwi są zamknięte, a pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 20 km/h.
- Pojazd zatrzyma się i wyłączysz zapłon lub ustawisz w położeniu zasilania akcesoriów.
- Otworzysz drzwi kierowcy w ciągu 10 minut od wyłączenia zapłonu lub przełączenia w położenie zasilania akcesoriów.

Funkcję tę można wyłączać lub włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Użyj przełącznika elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Podwójne ryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu dwa razy w ciągu trzech sekund.

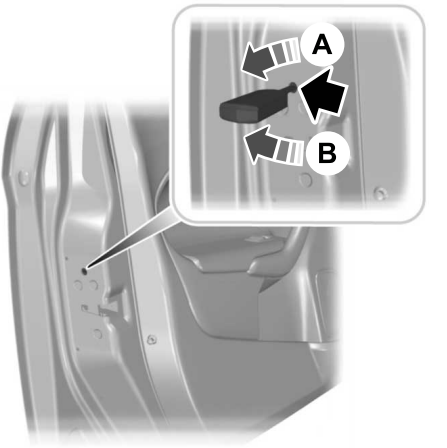
Odryglowanie za pomocą końcówki kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Wskazówka: *Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie klamki wewnętrznej drzwi wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.*

Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Ryglowanie



Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Odryglowanie

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: *Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.*

UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

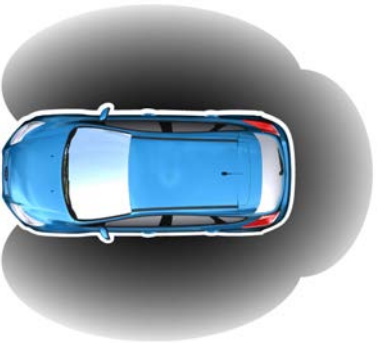
Informacje ogólne

Układ nie działa, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócane.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: *Jeżeli układ nie działa, należy użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.*

Układ umożliwia eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.*

Kluczyk bierny

Wskazówka: *Aby można było zaryglować lub odryglować pojazd, w obszarze wykrywania drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.*

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 66).

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: *Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad trzy dni, układ wejdzie w tryb oszczędzania energii. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji układu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Aby wyłączyć tryb oszczędzania energii, odrygluj pojazd.*



Po umieszczeniu kluczyka biernego w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu dotknij czujnika odryglowania z tyłu zewnętrznej klamki drzwi przez kilka sekund, a następnie pociągnij klamkę, aby odryglować pojazd. Uważaj, by nie dotknąć

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

czujnika ryglowania lub nie pociągnąć klamki drzwi zbyt szybko, gdyż wtedy pojazd może pozostać zaryglowany. Podczas odryglowywania pojazdu niewielkie opóźnienie jest konieczne, aby pojazd zidentyfikował kluczyk bierny.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Można zaprogramować układ tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 53).

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, wszystkie pozostałe drzwi pozostają zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu poprzez naciśnięcie przycisku odryglowania. Pozostałe drzwi można odryglować indywidualnie, pociągając wewnętrzną klamkę danych drzwi.
- Jeżeli przednie drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, odryglowane są wszystkie drzwi.

Ryglowanie pojazdu

Wskazówka: *Jeżeli nie dotkniesz czujnika ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.*

Wskazówka: *W niektórych pojazdach czujniki ryglowania znajdują się na wszystkich czterech skrzydłach drzwi.*

Wskazówka: *Ryglując pojazd, nie chwytaj za klamkę.*

Wskazówka: *Utrzymuj powierzchnię klamki drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.*



Po umieszczeniu kluczyka biernego w odległości nie większej niż 1 m od pojazdu dotknij przez około sekundę czujnik ryglowania zewnętrznej klamki drzwi, aby zaryglować pojazd. Uważaj, by nie dotknąć jednocześnie czujnika odryglowania z tyłu klamki drzwi, gdyż wtedy pojazd może pozostać odryglowany. Po zaryglowaniu można natychmiast pociągnąć klamkę drzwi, aby potwierdzić zaryglowanie. Nie występuje ryzyko przypadkowego odryglowania pojazdu.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm, dotknij czujnika ryglowania raz. Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbroić alarm, dotknij czujnik ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Wskazówka: *Jeśli drzwi zostaną zaryglowane i zamkniesz drzwi tyłu nadwozia, gdy kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, drzwi tyłu nadwozia otworzą się ponownie.*

Wskazówka: *Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tyłu nadwozia, drzwi te można będzie zamknąć.*

Naciśnij przycisk zwalniający drzwi tyłu nadwozia, aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia.

Nieaktywne kluczyki bierne

Każdy kluczyk pozostawiony wewnątrz pojazdu ulegnie dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Należy ponownie aktywować wszystkie kluczyki bierne, aby móc z nich korzystać.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego, który nie został dezaktywowany, lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli włączysz zapłon lub uruchomisz pojazd za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E151796

Przesuń element zwalniający znajdujący się z tyłu zdalnego sterowania, a następnie obróć i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do końcówki kluczyka. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 53).

Wskazówka: *Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA

OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

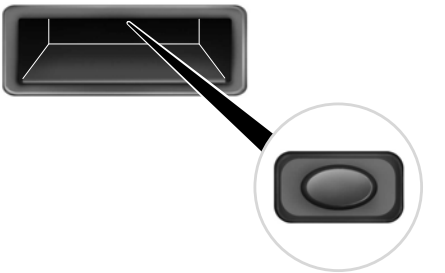
Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.*

Wskazówka: *Nie wieszaj nic (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

Ręcznie



Naciśnij przycisk znajdujący się w górnej części uchwytu drzwi tyłu nadwozia, aby zwolnić zaczep drzwi tyłu nadwozia, a następnie pociągnij zewnętrzną klamkę.

Za pomocą zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia



Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt znajdujący się po ich wewnętrznej stronie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

DRZWI TYŁU NADWOZIA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Kluczyki przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie pozwól by dzieci dotykały okolic bądź bawiły się w pobliżu otwartych lub poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia. Poruszających się elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia nie należy nigdy pozostawiać bez nadzoru.

Wskazówka: *Przed jazdą lub uruchomieniem pojazdu upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są zamknięte, szczególnie w zamkniętych przestrzeniach, takich jak np. garaż lub parking. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Wskazówka: *Nie wieszaj niczego (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi tyłu nadwozia działają tylko wówczas, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P).

Jeśli wystąpi problem z wykonaniem polecenia otwarcia lub zamknięcia, zabrzmi sygnał akustyczny, informując o jednym z poniższych powodów:

- Zapłon jest włączony, a w skrzyni biegów nie zostało wybrane położenie parkowania (P).
- Niski poziom naładowania akumulatora w pojeździe.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 5 km/h.

Jeśli drzwi tyłu nadwozia zaczynają się zamykać po całkowitym otwarciu, może na nich spoczywać zbyt duży ciężar, ewentualnie mogło dojść do usterki sprężyny gazowej. Rozlega się powtarzający się sygnał dźwiękowy i drzwi tyłu nadwozia zamykają się w sposób kontrolowany. Jeśli drzwi tyłu nadwozia nadal się zamykają po otwarciu, należy zlecić sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Otwieranie i zamykanie drzwi tyłu nadwozia

OSTRZEŻENIE: Przed włączeniem funkcji elektrycznego zamykania/otwierania drzwi tyłu nadwozia upewnij się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Upewnij się, że w obszarze za pojazdem nie ma żadnych przeszkód i że jest wystarczająco dużo miejsca na zmianę położenia drzwi tyłu nadwozia.*

Wskazówka: *Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.*

Wskazówka: *Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

W tablicy rozdzielczej

W położeniu parkowania (P) skrzyni biegów naciśnij przycisk w tablicy rozdzielczej.

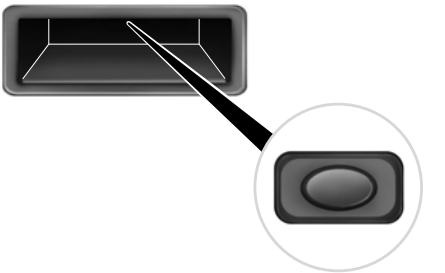
Zdalne sterowanie

Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zewnętrzny przycisk sterowania

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia

1. Odrygluj drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania lub przycisku elektrycznego odryglowania drzwi. Jeśli inteligentny kluczyk dostępu znajduje się w odległości nieprzekraczającej 1 m od drzwi tyłu nadwozia, odryglują się one po naciśnięciu przycisku odryglowania drzwi tyłu nadwozia.



2. Naciśnij przycisk sterowania, który znajduje się w górnej części zagłębionego uchwytu drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: *Poczekaj, aż układ otworzy drzwi tyłu nadwozia. Ręczne popychanie lub pociąganie za drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia. Próby ręcznego sterowania ruchem drzwi tyłu nadwozia mogą również zostać odebrane jako usterka sprężyny gazowej.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zatrzymanie poruszających się drzwi tyłu nadwozia

Wskazówka: *Nie wywieraj nagłego, silnego nacisku na drzwi tyłu nadwozia, kiedy są w ruchu. Może to doprowadzić do uszkodzenia elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.*

Możesz zatrzymać poruszające się drzwi tyłu nadwozia, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Naciśnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia.
- Dwukrotnie naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia na pilocie zdalnego sterowania.
- Naciśnij przycisk drzwi tyłu nadwozia w tablicy rozdzielczej.
- Przesuń stopę pod środkową część tylnego zderzaka i na zewnątrz, ruchem przypominającym kopanie.*

*Ten sposób jest skuteczny wyłącznie w pojazdach wyposażonych w funkcję otwierania/zamykania drzwi tyłu nadwozia bez użycia rąk.

Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tyłu nadwozia

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Zatrzymaj poruszające się drzwi tyłu nadwozia, naciskając przycisk sterowania na drzwiach tyłu nadwozia, gdy osiągną pożądaną wysokość.

Wskazówka: *Gdy drzwi tyłu nadwozia przestaną się poruszać, możesz również przestawić je ręcznie do pożądanego położenia.*

3. Naciśnij przycisk sterowania drzwiami tyłu nadwozia na drzwiach tyłu nadwozia i przytrzymaj do momentu, aż usłyszysz sygnał dźwiękowy, który sygnalizuje ukończenie programowania.

Wskazówka: *Wysokość można zaprogramować wyłącznie za pomocą przycisku sterowania drzwiami tyłu nadwozia.*

Wskazówka: *Jeśli położenie drzwi tyłu nadwozia jest zbyt niskie, nie będzie można zaprogramować wysokości.*

Nowa wysokość otwarcia drzwi tyłu nadwozia jest przywoływana podczas otwierania elektrycznie otwieranych/zamykanych drzwi tyłu nadwozia. Powtórz powyższą procedurę, aby zmienić zaprogramowaną wysokość. Gdy elektrycznie otwierane/zamykane drzwi tyłu nadwozia się otworzą, można ustawić je ręcznie na innej wysokości.

Wskazówka: *Układ będzie przywoływał nową zaprogramowaną wysokość do momentu przeprogramowania, nawet w przypadku odłączenia akumulatora.*

Aby całkowicie otworzyć drzwi tyłu nadwozia z obniżoną wysokością otwarcia, pchnij je ręcznie do góry, gdy przestaną się poruszać.

Wykrywanie przeszkód

Podczas zamykania drzwi tyłu nadwozia

Układ przestaje działać, gdy wykryje przeszkodę. Emitowany jest sygnał dźwiękowy, a układ zmienia kierunek ruchu (na otwieranie). Po usunięciu przeszkody można kontynuować elektryczne zamykanie drzwi tyłu nadwozia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

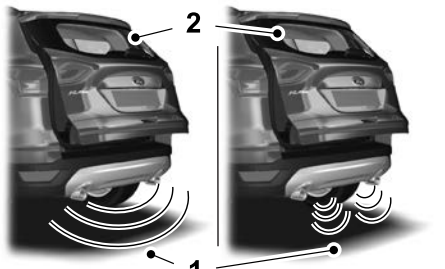
Wskazówka: *W przypadku wsiadania do pojazdu podczas zamykania drzwi tyłu nadwozia może dojść do kołysania pojazdem i aktywacji funkcji wykrywania przeszkód. Aby temu zapobiec, przed wejściem do pojazdu odczekaj, aż drzwi tyłu nadwozia zamkną się całkowicie. Zanim ruszysz, sprawdź, czy w zestawie wskaźników nie zapaliła się lampka ostrzegawcza lub pojawił się komunikat informujący o niedomknięciu drzwi lub drzwi tyłu nadwozia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do niezamierzonego pozostawienia otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy.*

Podczas otwierania drzwi tyłu nadwozia

Układ wstrzymuje działanie, jeśli wykryje przeszkodę. Emitowany jest sygnał dźwiękowy. Po usunięciu przeszkody można kontynuować sterowanie drzwiami tyłu nadwozia.

Funkcja otwierania/zamykania bez użycia rąk

Upewnij się, że nadajnik inteligentnego dostępu znajduje się w odległości nie większej niż 1 m od drzwi tyłu nadwozia.



E239081

1. Przesuń stopę pod obszar wykrywania tylnego zderzaka i na zewnątrz pojedynczym ruchem przypominającym kopanie. Nie przesuwaj stopy w bok, gdyż w przeciwnym wypadku czujniki mogą nie wykryć ruchu. Jeżeli pojazd jest wyposażony w mocowanie do holowania, kopnij w miejscu między wydechem a mocowaniem.
2. Drzwi tyłu nadwozia otworzą się lub zamkną automatycznie.

Wskazówka: *Poczekaj, aż układ otworzy drzwi tyłu nadwozia. Ręczne popychanie lub pociąganie za drzwi tyłu nadwozia może doprowadzić do włączenia funkcji wykrywania przeszkód i zatrzymania lub odwrócenia kierunku ruchu drzwi tyłu nadwozia. Próby ręcznego sterowania ruchem drzwi tyłu nadwozia mogą również zostać odebrane jako usterka sprężyny gazowej.*

Wskazówka: *Rozchlapywanie wody może spowodować otwarcie drzwi tyłu nadwozia z funkcją otwierania/zamykania bez użycia rąk. Trzymaj inteligentny kluczyk dostępu z dala od obszaru wykrywania w okolicy tylnego zderzaka podczas mycia pojazdu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: *Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.*

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.*

Wskazówka: *Metalowe przedmioty, urządzenia elektryczne lub drugi zakodowany kluczyk znajdujące się na tym samym breloczku mogą powodować problemy z uruchomieniem pojazdu, szczególnie jeśli znajdują się zbyt blisko kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.*

Włączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika włącza się w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie imobilizera silnika

Imobilizer silnika wyłącza się po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: WBUDOWANA BATERIA

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki wewnętrzne znajdują się w konsoli górnej.

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu.

Wskazówka: *Nie zakrywaj wewnętrznych czujników.*

Czujniki nachylenia

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

Syrena alarmu zasilana przez baterię (jeśli jest w wyposażeniu)

Syrena alarmu zasilana przez baterię stanowi dodatkowy podzespół alarmu, który ma własną baterię i włącza syrenę w przypadku odłączenia akumulatora pojazdu lub układu syreny alarmu zasilanej baterią. Uzbrojenie systemu następuje po zaryglowaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm zostaje uruchomiony w następujących sytuacjach:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli wewnętrzne czujniki wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- Jeżeli czujniki nachylenia wykryją próbę podniesienia pojazdu.
- Jeżeli ktoś odłączy akumulator pojazdu lub syrenę alarmu zasilaną przez baterię.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się na 30 sekund, a światła awaryjne będą błyskały przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań powoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: *Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki nachylenia są wyłączane.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Uzbrajanie alarmu

Uzbrojenie alarmu następuje po zaryglowaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 66).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Układ zamka centralnego bez kluczyka** (strona 69).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd albo odryglowując drzwi lub drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz* ***Układ zamka centralnego bez kluczyka*** *(strona 69).*

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CZUJNIK WE WNĘTRZU

System alarmowy

Wskazówka: *Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty. Mogłoby dojść do przypadkowego uruchomienia alarmu.*

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki w lampce oświetlenia wnętrza znajdują się w konsoli górnej.

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników w lampce oświetlenia wnętrza.*

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Czujniki nachylenia

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub pilota zdalnego sterowania.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączane.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Pełną lub zmniejszoną ochronę można wybrać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przewiń do:

Komunikat	Działanie i opis
Ustawienia	Naciśnij przycisk **OK**.
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk **OK**.
Alarm	Naciśnij przycisk **OK**.
Zapytać	Naciśnij przycisk **OK**.
Zmniejszona ochrona	Pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym za każdym razem, gdy wyłączysz pojazd. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat. Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wskazówka: *Wybranie zmniejszonej ochrony nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu ryglowania.*

Uzbrajanie alarmu

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 66).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Układ zamka centralnego bez kluczyka** (strona 69).*

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się, a światła awaryjne będą błyskały.

Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Uzbrajanie alarmu

Uzbrojenie alarmu następuje po zaryglowaniu pojazdu. Patrz **Drzwi i zamki** (strona 66).

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

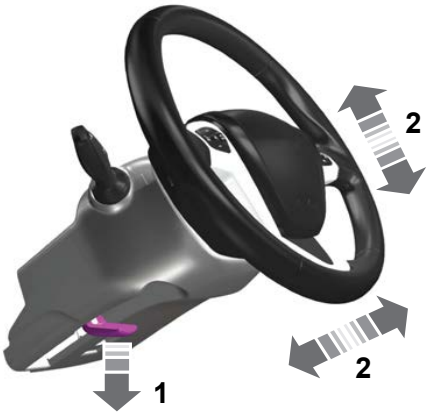
Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz* ***Układ zamka centralnego bez kluczyka*** *(strona 69).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

USTAWIANIE KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KOLUMNA KIEROWNICZA REGULOWANA RĘCZNIE

OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz* ***Siedzenie w prawidłowej pozycji*** *(strona 164).*



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



E95179

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

USTAWIANIE KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KOLUMNA KIEROWNICZA REGULOWANA ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz* ***Siedzenie w prawidłowej pozycji*** *(strona 164).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E161834

Przełącznik z boku kolumny kierowniczej służy do regulacji położenia.

Regulacja:

- Przechylenie: Naciśnij górną lub dolną część przełącznika.
- Funkcja teleskopowa: Naciśnij przednią lub tylną część przełącznika.

Położenie krańcowe

Kolumna kierownicza ustala położenie zatrzymania regulacji tuż przy swoim krańcowym położeniu, co zapobiega jej uszkodzeniu. Jeśli w trakcie regulacji położenia kierownicy na kolumnie kierowniczej wykryty zostanie jakiś obiekt, w tym miejscu ustawione zostaje położenie zatrzymania regulacji kierownicy.

Aby przywrócić normalne położenie zatrzymania regulacji kierownicy:

1. Upewnij się, że nic nie blokuje ruchu kolumny kierowniczej.
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik na kolumnie kierowniczej do momentu, aż kolumna kierownicza się zatrzyma.
3. Naciśnij ponownie przełącznik na kolumnie kierowniczej. Kolumna kierownicza może się znów przemieścić.
4. Gdy kolumna kierownicza się zatrzyma, przytrzymaj naciśnięty przełącznik przez kolejne kilka sekund.
5. W razie potrzeby powtórz procedurę dla każdego z kierunków.

Nowe położenie zatrzymania regulacji kierownicy zostaje ustawione. Gdy następnym razem przechylisz, schowasz lub wysuniesz kolumnę kierowniczą, zatrzyma się ona tuż przy swoim krańcowym położeniu.

Funkcja pamięci

Dzięki funkcji pamięci możesz zapisywać i wczytywać położenie kolumny kierowniczej. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 171).

Wskazówka: *Naciskanie przycisku regulacji w trakcie wczytywania ustawień z pamięci powoduje anulowanie procedury.*

Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie

Po wyłączeniu zapłonu kolumna kierownicza przesuwa się i ułatwia w ten sposób opuszczenie pojazdu. Po włączeniu zapłonu kolumna powróci do wcześniejszych ustawień. Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

OGRZEWANA KIEROWNICA

(JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Ogrzewanie kierownicy można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu dotykowego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

Wskazówka: *Z ogrzewania kierownicy można korzystać tylko wówczas, gdy silnik pracuje.*

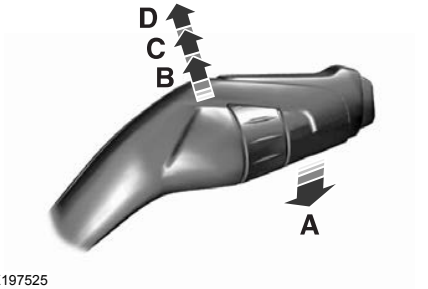
Wskazówka: *System korzysta z czujnika i steruje temperaturą kierownicy oraz zapobiega jej przegrzaniu.*

Wskazówka: *Przy wyższych temperaturach otoczenia kierownica szybko osiąga swoją maksymalną temperaturę, a system redukuje natężenie prądu doprowadzanego do elementu grzejnego. Może to powodować wrażenie, że system przestał działać, ale tak nie jest. Jest to zjawisko normalne.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY





E197525

A Pojedynczy ruch.

B Praca przerywana.

C Normalny ruch wycieraczek.

D Szybka praca wycieraczek.

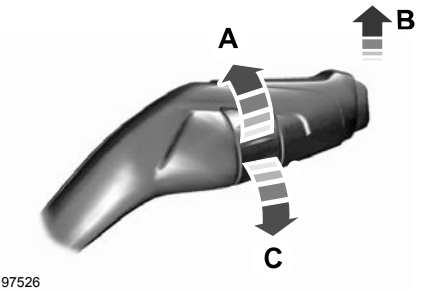
Wskazówka: *Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.*

Wskazówka: *Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.*

Wskazówka: *Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz* ***Sprawdzanie piór wycieraczek*** *(strona 383). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz* ***Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby*** *(strona 383).*

Wskazówka: *Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.*

Praca przerywana



E197526

A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.

B Praca przerywana.

C Długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Wskazówka: *Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieraczek w trybie pracy przerywanej mogą się zmniejszać.*

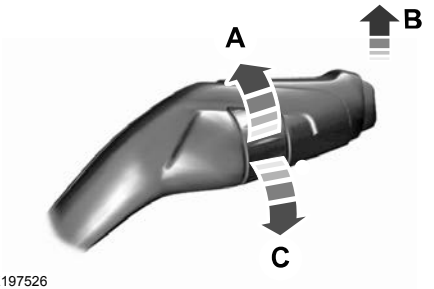
WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Funkcja wycieraczek automatycznych wykorzystuje czujnik deszczu znajdujący się w okolicy lusterka wstecznego. Wycieraczki pracują, gdy czujnik deszczu wykrywa przed sobą wodę na przedniej szybie. Czujnik deszczu stale mierzy ilość wody i dostosowuje prędkość wycieraczek.

Funkcję wycieraczek automatycznych można włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Jeżeli wyłączysz funkcję wycieraczek automatycznych za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego, wycieraczki przedniej szyby działają w trybie pracy przerywanej.*



E197526

A Wysoka czułość.

B Funkcja wycieraczek automatycznych włączona.

C Niska czułość.

Przestaw dźwignię wycieraczek do góry w pierwsze położenie, aby włączyć funkcję wycieraczek automatycznych.

Wyreguluj czułość automatycznych wycieraczek za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu dużej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Wskazówka: *Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.*

Jeżeli funkcja wycieraczek automatycznych pozostanie włączona, może ona nie zadziałać w przypadku włączenia zapłonu przy ujemnych temperaturach. Dzieje się tak dlatego, że układ wyłącza czujnik deszczu, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek przedniej szyby. Przed ponowną aktywacją czujnika deszczu należy odszronić przednią szybę. Czujnik deszczu można ponownie aktywować, obracając pokrętło lub wyłączając i ponownie włączając funkcję automatycznych wycieraczek.

Wskazówka: *Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.*

Wskazówka: *Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.*

Jazda w warunkach zimowych lub podczas dużej wilgotności może powodować nieoczekiwany ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.

Aby utrzymać przednią szybę w czystości:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na przedniej szybie.
- Wyłącz wycieraczki automatyczne.

Wskazówka: *Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz* ***Sprawdzanie piór wycieraczek*** *(strona 383). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz* ***Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby*** *(strona 383).*

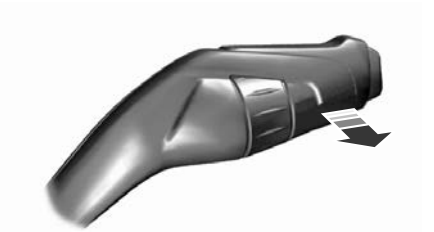
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć wycieraczki automatyczne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

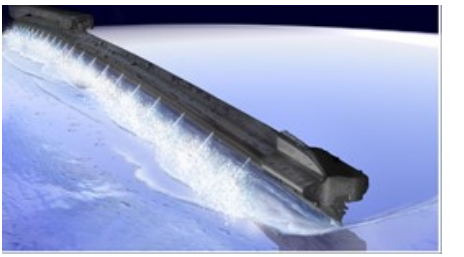
Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk ***OK***.
Wycieraczki	Naciśnij przycisk ***OK***.
Sensor deszcz.	Naciśnij przycisk ***OK***.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E197528

Aby włączyć spryskiwacze przedniej szyby, pociągnij dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki działają jeszcze przez chwilę. Po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwaczy.



E271306

Pióra wycieraczek rozprowadzają płyn spryskiwaczy bezpośrednio na przednią szybę tylko wówczas, gdy wycieraczki przesuwają się do góry.

Funkcję dodatkowego ruchu wycieraczek można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: *Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć dodatkowy ruch wycieraczek, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk ***OK***.
Wycieraczki	Naciśnij przycisk ***OK***.
Komf. wycier.	Naciśnij przycisk ***OK***.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Wycieraczka tylnej szyby



E171615

A Praca przerywana.

B Praca ciągła.

C Wycieraczka tylnej szyby wyłączona.

Wycieraczka szyby tylnej także włącza się, gdy zostanie włączony bieg wsteczny i gdy wycieraczki szyby przedniej są włączone.

Funkcję wycierania na biegu wstecznym można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: *Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki tylnej szyby są wyłączone.*

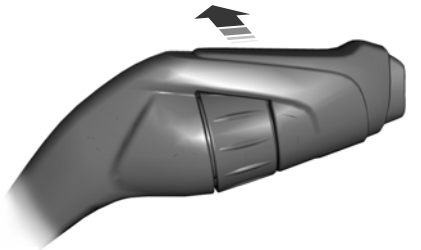
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję wycierania na biegu wstecznym, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk ***OK***.
Wycieraczki	Naciśnij przycisk ***OK***.
Wycier. tylna	Naciśnij przycisk ***OK***.

Spryskiwacz tylnej szyby



E167407

Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka działa jeszcze przez chwilę.

Wskazówka: *Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.*

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Jeżeli włączysz spryskiwacze przedniej szyby przy włączonych reflektorach, włączą się również spryskiwacze reflektorów.

Wskazówka: *Spryskiwacze reflektorów nie włączają się przy każdym użyciu spryskiwaczy przedniej szyby. Ma to na celu zapobieganie zbyt szybkiemu opróżnieniu zbiornika płynu do spryskiwaczy.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w zewnętrznych lampach przednich i tylnych

Zewnętrzne lampy przednie i tylne są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrza wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgiełka. Mgiełka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

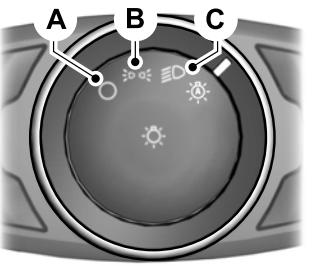
- Obecność delikatnej mgiełki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgiełka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople we wnętrzu klosza.

Jeżeli pojawią się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM



A Wyłączone.

B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła tylne.

C Reflektory

Wskazówka: *Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych powoduje rozładowanie akumulatora.*

Wskazówka: *Światła postojowe mogą wyłączyć się automatycznie. Zapobiega to rozładowywaniu akumulatora pojazdu.*

Światła postojowe (jeśli jest w wyposażeniu)

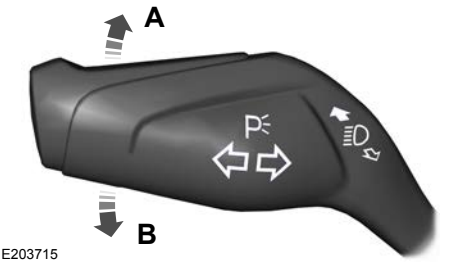
Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przełącznik świateł w położeniu B, aby włączyć światła postojowe.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Z jednej strony



E203715

A Prawa strona.

B Lewa strona.

Światła drogowe



E162679

Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię do przodu.

Aby wyłączyć światła drogowe, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Błyskowy sygnał świetlny

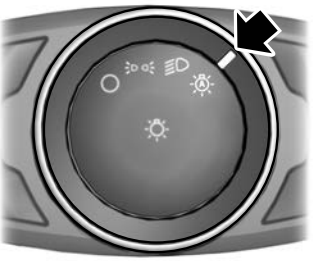


E162680

Lekko pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij ją, aby błysnąć reflektorami.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.



E142451

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeżeli przełącznik świateł znajduje się w położeniu reflektorów automatycznych, reflektory włączą się w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub gdy włączą się wycieraczki.

Reflektory pozostają włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: *Po włączeniu reflektorów automatycznych nie można włączyć świateł drogowych, dopóki system nie włączy świateł mijania.*

Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby

Po włączeniu funkcji reflektorów automatycznych reflektory włączą się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek. Wyłączą się około 60 sekund po wyłączeniu wycieraczek przedniej szyby.

Reflektory nie zostaną włączone przez wycieraczki w następujących sytuacjach:

- W trybie pojedynczego ruchu wycieraczek.
- Podczas korzystania ze spryskiwaczy przedniej szyby.
- Jeśli wycieraczki pracują w trybie pracy przerywanej.

Wskazówka: *Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, reflektory włączają się, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.*

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.

OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.

OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas złej pogody.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wyłączyć świateł drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte przez przeszkody, np. barierki.

OSTRZEŻENIE: Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek szyby przedniej, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia. Pióra wycieraczek szyby przedniej muszą być prawidłowej długości.

Informacje na temat automatycznego sterowania światłami drogowymi

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby włączał się, jeśli:

- Układ został włączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Przed pojazdem nie będą jechały inne pojazdy.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby wyłączał się, jeśli ma miejsce dowolne z następujących zdarzeń:

- Układ został wyłączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik świateł został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Włączysz tylne światła przeciwmgielne.
- Poziom światła otoczenia będzie dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Układ wykryje intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrył oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych

Aby włączyć lub wyłączyć układ, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk ***OK***.
Światła	Naciśnij przycisk ***OK***.
Autom.św.drog	Naciśnij przycisk ***OK***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lampka kontrolna automatycznych świateł drogowych



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Obejście automatycznego sterowanie światłami drogowymi

Pchnij dźwignię od siebie, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

BEZOLŚNIENIOWE ŚWIATŁA DROGOWE

OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.

OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.

OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas złej pogody.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

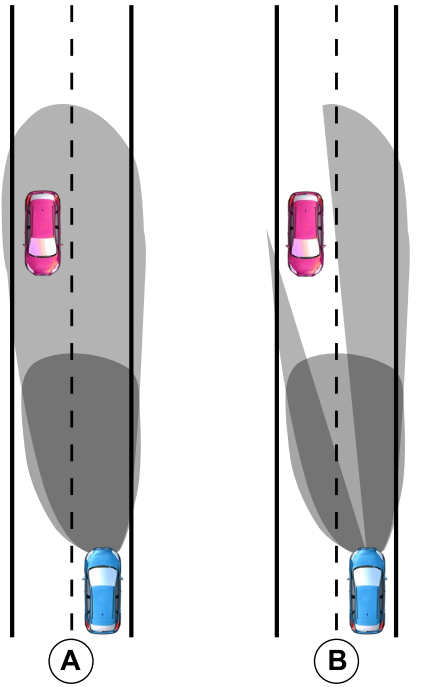
OSTRZEŻENIE: Układ może nie dostosować świateł drogowych w celu uniknięcia olśniewania, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte przez przeszkody, np. barierki.

OSTRZEŻENIE: Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek szyby przedniej, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia. Pióra wycieraczek szyby przedniej muszą być prawidłowej długości.

Informacje na temat bezolśnieniowych świateł drogowych

Układ został zaprojektowany w taki sposób, aby nie dopuszczał do olśniewania innych użytkowników drogi, gdy włączone są światła drogowe.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



A Normalne światła drogowe.

B Bezolśnieniowe światła drogowe.

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby włączał się, jeśli:

- Układ został włączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby dostosował światła drogowe w celu niedopuszczenia olśniewania, jeśli spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Układ został włączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.



Lampka kontrolna świateł drogowych pozostaje włączona, gdy system dostosowuje światła drogowe w celu niedopuszczenia do olśniewania.

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby wyłączał się, jeśli ma miejsce dowolne z następujących zdarzeń:

- Układ został wyłączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik świateł został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Włączysz tylne światła przeciwmgielne.
- Układ wykryje intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrył oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.
- Prędkość powodująca wyłączenie jest niższa na zakrętach.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Włączanie i wyłączanie bezolśnieniowych świateł drogowych

Aby włączyć lub wyłączyć układ, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
Ustaw. pojazdu	Naciśnij przycisk ***OK***.
Światła	Naciśnij przycisk ***OK***.
Autom.św.drog	Naciśnij przycisk ***OK***.

Lampka kontrolna bezolśnieniowych świateł drogowych



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Ręczne wyłączenie bezolśnieniowych świateł drogowych

Pchnij dźwignię od siebie, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E210814

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Światła przeciwmgielne można włączyć, gdy przełącznik świateł jest w każdym położeniu z wyjątkiem położenia wyłączenia.

Wskazówka: *Ze świateł przeciwmgielnych należy korzystać wyłącznie przy ograniczonej widoczności, np. podczas mgły, opadów śniegu lub ulewnego deszczu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.*

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E132710

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć światła przeciwmgielne.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy włączone są przednie światła przeciwmgielne lub światła mijania.

Wskazówka: *Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m.*

Wskazówka: *Nie korzystaj z tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu.*

Wskazówka: *Jeżeli została włączona funkcja reflektorów automatycznych, światła przeciwmgielne można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.*

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

W celu wyregulowania ustawienia reflektorów wykonaj poniższe czynności:



E132711

1. Naciśnij, aby zwolnić przełącznik.
2. Obróć przełącznik odpowiednio do obciążenia pojazdu, aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: *Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić przełącznik na zero.*

Wskazówka: *Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu 35–100 m.*

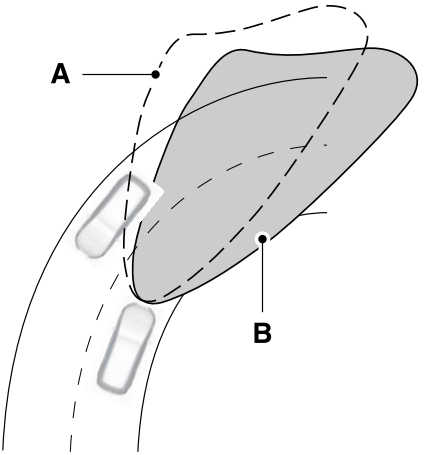
3. Naciśnij, aby zablokować przełącznik.

REFLEKTORY ADAPTACYJNE

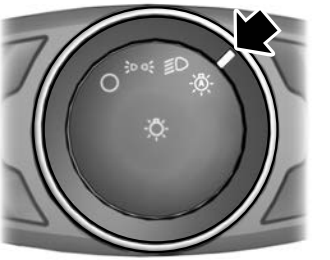
Światło reflektorów przesuwa się w tym samym kierunku, co kierownica. Dzięki temu kierowca ma lepszą widoczność na zakrętach.

A. Bez reflektorów adaptacyjnych
B. Z reflektorami adaptacyjnymi

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Układ zadziała tylko wtedy, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu dla reflektorów automatycznych.


E142451

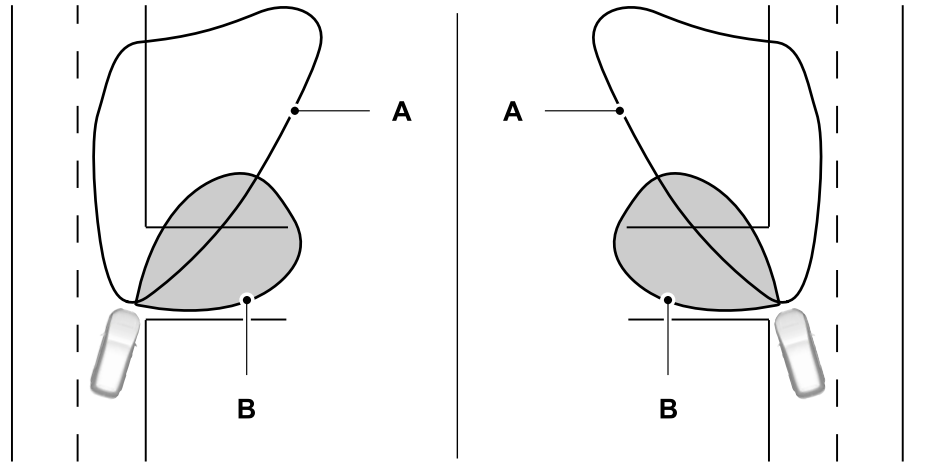
Wskazówka: *Zanim układ zacznie działać podczas pierwszej jazdy może wystąpić opóźnienie trwające do pięciu sekund.*

Wskazówka: *Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy prędkość przekracza 5 km/h.*

Po uruchomieniu pojazdu, lampy zostają przestawione w określone położenie, a następnie powracają do środkowego położenia, w celu zasygnalizowania kierowcy, że układ działa prawidłowo.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

A Wiązka reflektorów.

B Wiązka światła doświetlającego zakręty.

Światła doświetlające zakręty oświetlają wewnętrzną stronę zakrętu podczas obracania kierownicy.

KIERUNKOWSKAZY



E169255

Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu.*

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza



Naciśnij przycisk w konsoli dachowej.

Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza



Naciśnij przycisk w konsoli dachowej.

Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza

Lampki oświetlenia wnętrza w drugim rzędzie



Naciśnij przycisk na lampce oświetlenia wnętrza.

Lampki oświetlenia wnętrza w trzecim rzędzie



Naciśnij przycisk na lampce oświetlenia wnętrza.

Funkcja oświetlenia wnętrza

Jeśli włączysz funkcję oświetlenia wnętrza, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

Włączanie i wyłączanie funkcji oświetlenia wnętrza



Naciśnij przycisk w konsoli dachowej.

Wskazówka: *Lampka kontrolna świeci się na żółto, gdy funkcja oświetlenia wnętrza jest wyłączona.*

NASTROJOWE OŚWIETLENIE WNĘTRZA

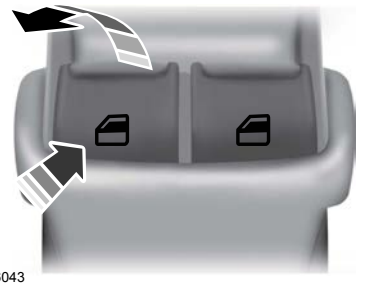
Wyreguluj rozproszone oświetlenie wnętrza za pomocą ekranu dotykowego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Mogą doznać poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie, należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



E146043

Naciśnij przełącznik, aby otworzyć okno.

Podnieś przełącznik, aby zamknąć okno.

Wskazówka: *Jeśli otwarte jest tylko jedno okno, może być słyszalne tętnienie. Aby zmniejszyć ten hałas, należy lekko opuścić szybę po przeciwnej stronie.*

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Naciśnij całkowicie przełącznik i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać szybę.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Podnieś całkowicie przełącznik i zwolnij go. Naciśnij lub podnieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

1. Unieś i przytrzymaj przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przełącznik.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Powtórz procedurę, jeśli okno nie zamknie się automatycznie.

Blokada okien



E195228

Naciśnij przełącznik, aby zablokować lub odblokować przełączniki tylnych okien. Zapala się, gdy przełączniki tylnych okien zostają zablokowane.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Okno zatrzymuje się automatycznie podczas zamykania. Cofa się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wyłączanie funkcji cofania przed przeszkodą

OSTRZEŻENIE: Gdy wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Pociągnij w górę przełącznik okna i przytrzymaj go przez dwie sekundy, aż szyba osiągnie położenie cofania przed przeszkodą. Szyba podnosi się z wyłączoną funkcją cofania przed przeszkodą. Szyba zatrzyma się, jeśli zwolnisz przełącznik przed całkowitym zamknięciem szyby.

Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów

Można korzystać z przełączników okien jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu lub do czasu otwarcia jednego ze skrzydeł drzwi przednich.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Używanie otwierania globalnego

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się otwierać.

Wskazówka: *Okno dachowe zatrzyma się w położeniu uchylonym.*

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: *Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.*

Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego

Aby włączyć lub wyłączyć otwieranie globalne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
Pojazdu	Naciśnij przycisk ***OK***.
Szyby	Naciśnij przycisk ***OK***.
Zdalne	Naciśnij przycisk ***OK***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Używanie zamykania globalnego

OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się zamykać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać zamykanie globalne.

Wskazówka: *Podczas globalnego zamykania funkcja cofania przed przeszkodą jest aktywna. Patrz* ***Okna otwierane elektrycznie*** *(strona 101).*

Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego

Aby włączyć lub wyłączyć zamykanie globalne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk ***OK***.
Pojazdu	Naciśnij przycisk ***OK***.
Szyby	Naciśnij przycisk ***OK***.
Zdalne	Naciśnij przycisk ***OK***.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



E195229

A Lewe lusterko.
B Przełącznik regulacji.
C Prawe lusterko.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

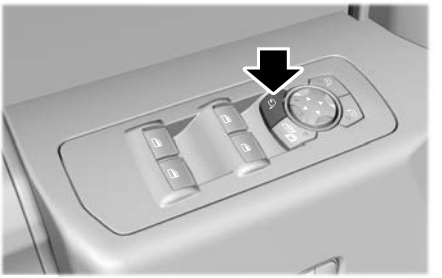
Aby ustawić lusterko:

1. Naciśnij A lub C, aby wybrać lusterko, które chcesz ustawić. Lampka kontrolna zapali się.
2. Naciśnij B, aby ustawić położenie lusterka.
3. Naciśnij ponownie przełącznik regulacji lusterka. Lampka wyłączy się.

Składane lusterka zewnętrzne

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Lusterka składane elektrycznie (jeśli jest w wyposażeniu)



E195334

Aby złożyć oba lusterka, upewnij się że pojazd jest włączony (zapłon w położeniu trybu zasilania akcesoriów lub włączony silnik), a następnie:

1. Naciśnij przełącznik, aby złożyć lusterka.
2. Naciśnij przełącznik ponownie, aby je rozłożyć.

Wskazówka: *Po naciśnięciu przełącznika nie można już zatrzymać poruszających się lusterek w położeniu pośrednim. Poczekaj aż lusterka zatrzymają się, a następnie naciśnij ponownie przełącznik.*

Lusterka składane automatycznie (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: *Funkcja automatycznego składania lusterek działa tylko wtedy, gdy lusterka są rozłożone. Jeśli lusterka zostały złożone za pomocą przełącznika elektrycznego składnia, należy je rozłożyć również za pomocą przełącznika elektrycznego składnia, aby funkcja automatycznego składania mogła zadziałać.*

Lusterka składają się automatycznie po zaryglowaniu pojazdu. Lusterka rozkładają się po odryglowaniu pojazdu.

Funkcję można włączać i wyłączać za pomocą menu ustawień pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym.

Obluzowane lusterko

Jeśli lusterka składane elektrycznie zostaną złożone ręcznie, mogą nie działać prawidłowo, nawet po ich ponownym przestawieniu. Należy je zresetować, jeśli:

- drgają podczas jazdy lub wydają się obluzowane;
- nie pozostają w złożonym lub rozłożonym położeniu.

Aby zresetować funkcję elektrycznego składania:

1. Składaj i rozkładaj lusterka za pomocą przełącznika do sterowania lusterkami składanymi elektrycznie.
2. Gdy usłyszysz głośny hałas dobiegający z jednego lub obu lusterek, oznacza to pomyślne zresetowanie lusterek. Ten hałas to normalny objaw.
3. Powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lusterek.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Chociaż lusterka składane elektrycznie są standardowo sterowane w sposób elektryczny, można je jednak składać i rozkładać ręcznie. Jednak w przypadku ręcznej regulacji lusterka składane elektrycznie będą niezsynchronizowane, nawet po ponownym przestawieniu.

Niezsynchronizowane lusterko może:

- nie składać się lub rozkładać się normalnie;
- nie pozostawać w ustawionym położeniu;
- wydawać się obluzowane lub nawet drgać podczas jazdy z normalną prędkością.

Lusterka można zresetować w następujący sposób:

1. Składaj i rozkładaj lusterka za pomocą przełącznika do sterowania lusterkami składanymi elektrycznie.
2. Gdy usłyszysz głośny hałas dobiegający z jednego lub obu lusterek, oznacza to pomyślne zresetowanie lusterek. Ten hałas to normalny objaw.
3. Powtórz tę procedurę po każdym ręcznym złożeniu lub rozłożeniu lusterek składanych elektrycznie.

Pochylanie lusterek przy cofaniu

(jeśli jest w wyposażeniu)

Jedno z lusterek zewnętrznych pochyla się w dół automatycznie po włączeniu biegu wstecznego (R). Dzięki tej funkcji widzisz krawężnik.

Aby skorzystać z funkcji:

1. Wybierz lusterko za pomocą przełącznika elektrycznie sterowanych lusterek.
2. Po włączeniu biegu wstecznego (R) lusterko pochyla się automatycznie.

Lusterko zewnętrzne automatycznie powraca do pierwotnego położenia, gdy:

- prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h;
- wyłączysz bieg wsteczny (R);
- wyłączysz elektryczną regulację lusterek.

Ustawianie położenia pochylania lusterek przy cofaniu

1. Włącz zapłon.
2. Wybierz lusterko, które chcesz ustawić.
3. Wybierz bieg wsteczny (R).
4. Ustaw ponownie lusterko zgodnie ze swoimi preferencjami.

Wskazówka: *Jeśli pozycja została już zaprogramowana, poczekaj przed zmianą pozycji, aż lusterko zatrzyma się.*

5. Zapisz wybrane położenie za pomocą przycisku pamięci. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 171).
6. Wybierz położenie parkowania (P).

Ogrzewane lusterka zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 159).

Lusterka z funkcją pamięci **(jeśli jest w wyposażeniu)**

Możesz zapisywać i przywoływać z pamięci położenia lusterek za pomocą funkcji pamięci. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 171).

Funkcja automatycznego przyciemniania **(jeśli jest w wyposażeniu)**

Lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy automatycznie się przyciemnia, gdy włączy się funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lusterka z kierunkowskazami (jeśli jest w wyposażeniu)

Zewnętrzna część obudowy danego lusterka miga po włączeniu kierunkowskazu.

Monitorowanie martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)

Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 304).

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

Lusterko z funkcją ręcznego przyciemniania

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć jaskrawość świateł widzianych z tyłu.

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

(jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jaskrawość świateł widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jaskrawe światło z tyłu zniknie, lub gdy kierowca wybierze bieg wsteczny (R).

Nie zasłaniaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

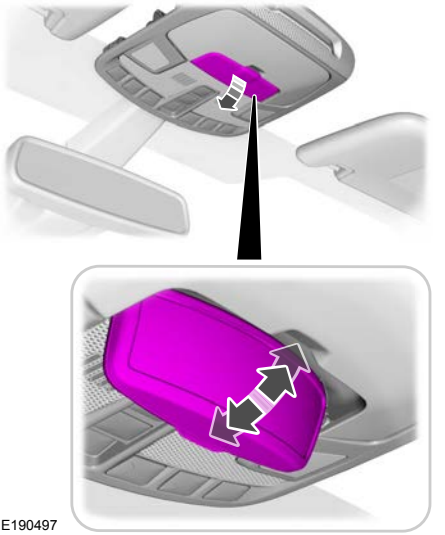
Wskazówka: *Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zasłaniać światło docierające do czujnika.*

LUSTERKO KONTROLNE DZIECKA

Lusterko umożliwia kierowcy obserwację tylnych siedzeń.

OSTRZEŻENIE: Nie należy korzystać z lusterka do kontroli dzieci w celu kontroli obszaru z tyłu pojazdu. Nie pozwól, by pasażerowie tylnych siedzeń rozpraszali Twoją uwagę. Upewnij się, że nic nie zasłania pola widzenia w lusterku wstecznym. Niezastosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko zderzenia z pojazdem, który nie będzie widoczny, co z kolei może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń.

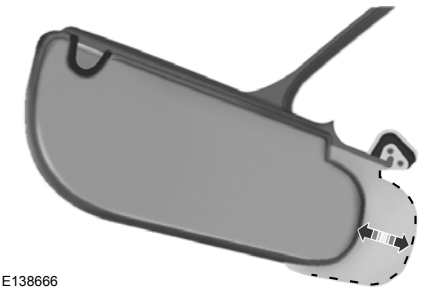
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E190497

Pociągnij w dół tylną krawędź lusterka do kontroli dzieci, aby je otworzyć. Możesz ustawić lusterko do kontroli dzieci w dowolnym położeniu, aż do pełnego otwarcia, aby uzyskać dobrą widoczność.

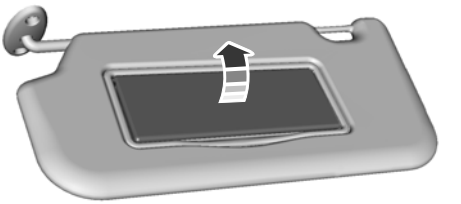
PRZEDNIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



E138666

Obróć osłonę przeciwsłoneczną w stronę okna bocznego i rozsuń ją do tyłu, aby zapewnić dodatkowy cień.

Podświetlane lusterko w osłonie przeciwsłonecznej



E162197

Podnieś pokrywkę, aby włączyć lampkę.

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PANEL DACHU PANORAMICZNEGO

OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj dzieciom bawić się osłoną przeciwsłoneczną i nie zostawiaj ich samych w pojeździe. Mogą doznać poważnych obrażeń.

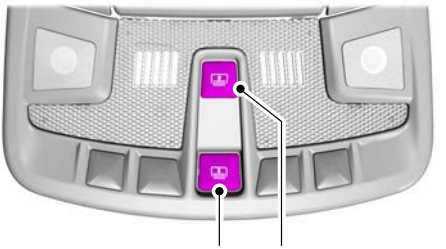
OSTRZEŻENIE: Zamykając osłonę przeciwsłoneczną, należy sprawdzić, czy na jej drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu osłony przeciwsłonecznej.

Elementy sterowania znajdują się w konsoli górnej.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Osłona przeciwsłoneczna ma funkcję otwierania i zamykania jednym naciśnięciem przycisku. Aby zatrzymać ją podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przełącznik ponownie.

Otwieranie i zamykanie osłony przeciwsłonecznej



E193749

A **Otwieranie osłony przeciwsłonecznej.** Naciśnij i zwolnij, aby otworzyć osłonę przeciwsłoneczną.

B **Zamykanie osłony przeciwsłonecznej.** Naciśnij i zwolnij, aby zamknąć osłonę przeciwsłoneczną.

Funkcja cofania przed przeszkodą

Osłona przeciwsłoneczna zatrzyma się automatycznie podczas zamykania. Cofnie się nieco, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

Ponowne programowanie osłony przeciwsłonecznej

OSTRZEŻENIE: Podczas tej procedury funkcja cofania przed przeszkodą nie jest aktywna. Upewnij się, że na drodze przesuwającej się osłony przeciwsłonecznej nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: *Procedurę ponownego programowania należy rozpocząć w ciągu 30 sekund od włączenia zapłonu.*

Jeśli osłona przeciwsłoneczna nie otwiera się już lub nie zamyka prawidłowo, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

1. Naciśnij dwukrotnie przycisk **otwierania osłony przeciwsłonecznej** do pierwszego punktu włączenia i zwolnij go w ciągu dwóch sekund.
2. Naciśnij dwukrotnie przycisk **zamykania osłony przeciwsłonecznej** do pierwszego punktu włączenia i zwolnij go w ciągu dwóch sekund.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **otwierania osłony przeciwsłonecznej** do pierwszego punktu włączenia do momentu, aż osłona przeciwsłoneczna całkowicie się otworzy.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **zamykania osłony przeciwsłonecznej** do pierwszego punktu włączenia do momentu, aż osłona przeciwsłoneczna całkowicie się zamknie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeśli punkt 2. nie zostanie wykonany w ciągu 15 sekund po punkcie 1., procedura ponownego programowania zostanie zakończona. Wyłącz zapłon, odczekaj kolejne 30 sekund i ponownie włącz zapłon. Uruchom ponownie procedurę i wykonaj od początku.

Sprawdź, czy procedura ponownego programowania została wykonana pomyślnie, otwierając i zamykając osłonę przeciwsłoneczną.

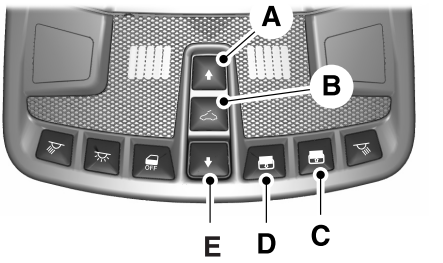
OKNO DACHOWE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE

OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj dzieciom bawić się oknem dachowym i nie zostawiaj ich samych w pojeździe. Mogą doznać poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Zamykając okno dachowe, należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego.

Przełączniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli dachowej i mają funkcję otwierania oraz zamykania jednym naciśnięciem przycisku. Aby zatrzymać je podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, naciśnij przycisk ponownie.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E191272

A **Otwieranie okna dachowego.** Naciśnij i zwolnij, aby otworzyć okno dachowe. Okno dachowe zatrzyma się tuż przed położeniem całkowitego otwarcia. Naciśnij i zwolnij przełącznik ponownie, aby całkowicie otworzyć okno dachowe.

B **Uchylenie okna dachowego.** Naciśnij i zwolnij, aby uchylić okno dachowe.

C **Otwieranie osłony przeciwsłonecznej.** Naciśnij i zwolnij, aby otworzyć osłonę przeciwsłoneczną. Osłona przeciwsłoneczna otwiera się automatycznie wraz z oknem dachowym. Możesz również otworzyć osłonę przeciwsłoneczną przy zamkniętym oknie dachowym. **Wskazówka:** Osłona przeciwsłoneczna zatrzyma się tuż przed położeniem

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

całkowitego otwarcia, aby zapewnić komfort pasażerom tylnych siedzeń. Naciśnij przełącznik ponownie, aby całkowicie otworzyć osłonę przeciwsłoneczną.

D **Zamykanie osłony przeciwsłonecznej.** Naciśnij i zwolnij, aby zamknąć osłonę przeciwsłoneczną. W przypadku całkowitego otwarcia, osłona przeciwsłoneczna zatrzymuje się po zakryciu tylnego płata szyby. Ponownie naciśnij i zwolnij, aby całkowicie zamknąć osłonę przeciwsłoneczną.

E **Zamykanie okna dachowego.** Naciśnij i zwolnij, aby zamknąć otwarte lub uchylone okno dachowe.

Funkcja cofania przed przeszkodą

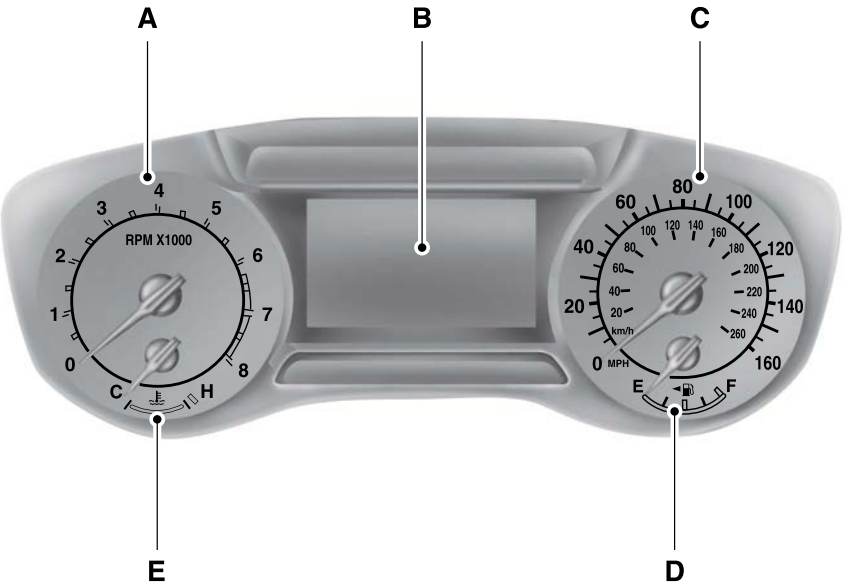
Okno dachowe cofnie się nieco w sposób automatyczny, jeśli podczas zamykania napotka na swojej drodze przeszkodę.

Aby wyłączyć tę funkcję, naciśnij i przytrzymaj przycisk **zamykania okna dachowego** w ciągu dwóch sekund od zatrzymania okna na skutek zadziałania funkcji cofania przed przeszkodą.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WSKAŹNIKI - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

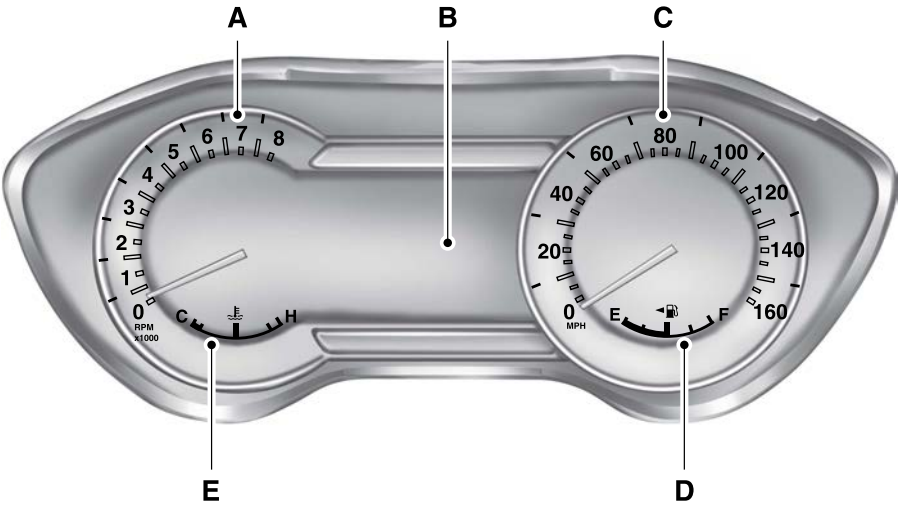
Typ 1



E144485

A Obrotomierz.
B Wyświetlacz informacyjny.
C Prędkościomierz.
D Wskaźnik paliwa.
E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Typ 2



E152749

A Obrotomierz.
B Wyświetlacz informacyjny.
C Prędkościomierz.
D Wskaźnik paliwa.
E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Wyświetlacz informacyjny

Drogomierz

Znajduje się w dolnej części wyświetlacza informacyjnego. Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Temperatura zewnętrzna

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Kompas

Wyświetla kierunek, w którym zmierza pojazd.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komputer pokładowy

Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Ustawienia pojazdu i personalizacja

Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik pracuje lub jest gorący.

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym. Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie.

Wskazówka: *Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.*

Czujnik paliwa

Wskazówka: *Wskaźnik poziomu paliwa może mieć nieco inny odczyt, gdy pojazd jest w ruchu lub znajduje się na pochyłości.*

Włączyć zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Po napełnieniu zbiornika paliwa wskazówka powinna się przesunąć w kierunku F. Jeśli po napełnieniu zbiornika paliwa wskazówka nadal wskazuje E, Twój pojazd wymaga bezzwłocznego serwisowania.

Po napełnieniu zbiornika paliwa różne położenia wskazówki są prawidłowe:

- dotarcie wskazówki do pozycji F może zająć nieco czasu po odjechaniu ze stacji paliw. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Ilość paliwa wlana do zbiornika jest nieco mniejsza lub nieco większa od tego, co pokazuje wskaźnik. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Jeśli dysza pistoletu wyłącza się przez napełnieniem zbiornika, spróbuj użyć innego dystrybutora z paliwem.

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa

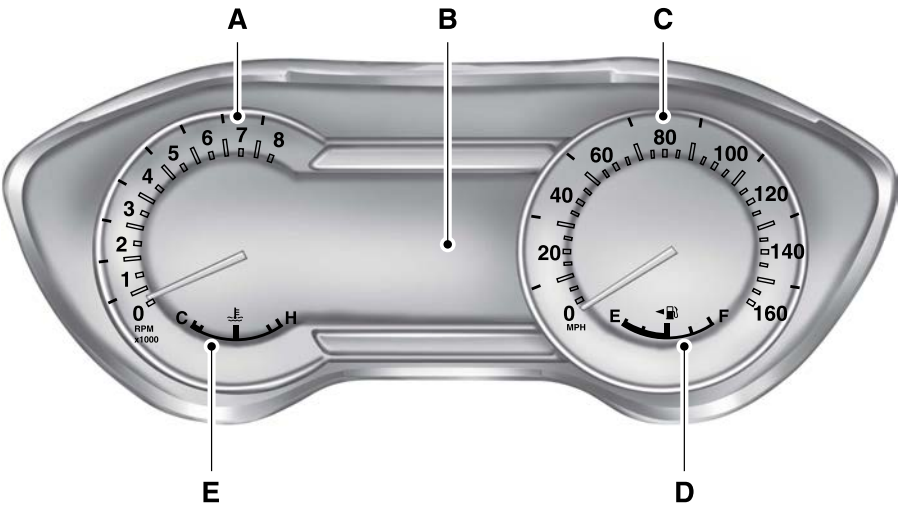
Przypomnienie o niskim poziomie paliwa jest uruchamiane, gdy wskazówka wskaźnika poziomu paliwa znajduje się na wysokości jednej szesnastej nad zerowym wskazaniem.

Zmiany:

Rodzaj jazdy (warunki związane ze zużyciem paliwa)	Położenie wskaźnika poziomu paliwa	Zasięg na paliwie w zbiorniku
Jazda po autostradzie	1/16th	56 km – 129 km
Jazda z dużym obciążeniem (holowanie przyczepy, długa jazda na biegu jałowym)	1/16th	56 km

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WSKAŹNIKI - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)



E152749

A Obrotomierz.
B Wyświetlacz informacyjny.
C Prędkościomierz.
D Wskaźnik poziomu paliwa.
E Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Wyświetlacz informacyjny

Drogomierz

Znajduje się w dolnej części wyświetlacza informacyjnego. Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Kompas

Wyświetla kierunek, w którym zmierza pojazd.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wyświetlacz trenera hamowania

Trener hamowania pojawia się, gdy zatrzymasz pojazd. Uczy on kierowcę hamować w sposób pozwalający zmaksymalizować ilość energii odzyskiwanej dzięki rekuperacyjnemu układowi hamulcowemu.

Wyświetlany procent informuje o wydajności hamowania rekuperacyjnego; 100% to maksymalna ilość odzyskiwanej energii.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą menu ustawień wyświetlacza. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Wyświetlacz trenera EV

Trener EV pojawia się, aby pokazać, jak wykorzystywane są możliwości jazdy w trybie elektrycznym i hamowania rekuperacyjnego. Podczas przyspieszania lub jazdy ze stała prędkością pojawia się pasek oznaczający zasilanie pojazdu.

- Gdy pasek zasilania pojazdu znajduje się w polu, oznacza to, że pojazd jest zasilany energią elektryczną.
- Gdy pasek zasilania pojazdu znajduje się poza polem, oznacza to, że pojazd jest w trybie hybrydowym.

Podczas zmniejszania prędkości pojawia się pasek oznaczający moc używana do spowolnienia pojazdu.

- Gdy pasek zasilania pojazdu znajduje się w polu, oznacza to, że używany jest rekuperacyjny układ hamulcowy.
- Gdy pasek zasilania pojazdu znajduje się poza polem, oznacza to, że pojazd jest w trybie hybrydowym.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą menu ustawień wyświetlacza. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Komputer pokładowy

Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Ustawienia pojazdu i personalizacja

Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy pojazd jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go odkręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy wskazówka znajduje się w położeniu środkowym. Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie.

Wskazówka: *Nie uruchamiaj ponownie silnika, dopóki przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.*

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskazówka: *Wskaźnik poziomu paliwa może mieć nieco inny odczyt, gdy pojazd jest w ruchu lub znajduje się na pochyłości.*

Włącz zapłon. Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku. Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Po napełnieniu zbiornika paliwa wskazówka powinna się przesunąć w kierunku F. Jeśli po napełnieniu zbiornika paliwa wskazówka nadal wskazuje E, Twój pojazd wymaga bezzwłocznego serwisowania.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Po napełnieniu zbiornika paliwa różne położenia wskazówki są prawidłowe:

- Dotarcie wskazówki do pozycji F może zająć nieco czasu po odjechaniu ze stacji paliw. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Ilość paliwa wlana do zbiornika jest nieco mniejsza lub nieco większa od tego, co pokazuje wskaźnik. To normalne zjawisko; zależy od nachylenia nawierzchni na stacji paliw.
- Jeśli dysza dystrybutora paliwa wyłącza się przed napełnieniem zbiornika, spróbuj użyć innego dystrybutora.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli ikona czujnika poziomu paliwa zapali się podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Ostrzeżenie akustyczne o niskim poziomie paliwa

W przypadku użytkowników kluczyka MyKey rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat, gdy odległość do zatankowania osiągnie 120 km.

W przypadku wszystkich kluczyków rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat, gdy odległość do zatankowania osiągnie 80 km. Ponownie rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat przy następujących parametrach odległości do zatankowania:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Wskazówka: *Przypomnienie o niskim poziomie paliwa pojawia się przy różnych wskazaniach wskaźnika poziomu paliwa, w zależności od warunków związanych ze zużyciem paliwa. Takie różnice są normalne.*

LAMPKI OSTRZEGAWCZE I KONTROLNE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: *Niektóre lampki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.*

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)



Lampka kontrolna adaptacyjnego układu kontroli prędkości zmienia kolor, wskazując, w jakim trybie pracuje system: Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 277).

Włączony (białe światło): zapala się, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony. Gaśnie, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości zostanie wyłączony.

Aktywny (zielone światło): zapala się, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny. Gaśnie, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest nieaktywny.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



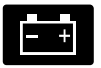
Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania), o ile nie świeci się również lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka automatycznych świateł drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy funkcja ta jest włączona. Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 92).

Lampka ostrzegawcza akumulatora



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka monitorowania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 304). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.

Ta lampka jest dwufunkcyjna i zapala się w następujących sytuacjach:

- Kierowca włączy hamulec postojowy przy włączonym zapłonie.
- W pojeździe nastąpi usterka hamulców lub poziom płynu hamulcowego jest niski, niezależnie od położenia hamulca postojowego.



Jeśli lampka zaświeci się podczas jazdy, w pojeździe może być włączony hamulec postojowy. Sprawdź, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeśli lampka nadal się świeci, jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Tempomat (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu tej funkcji. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 276).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Kierunkowskaz



Zapala się, gdy włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz lub włączone są światła awaryjne. Jeśli lampki pozostają włączone lub błyskają szybciej, sprawdź pod kątem przepalonej żarówki.

Niedomknięte drzwi



Zapala się, gdy pojazd jest włączony, a któreś z drzwi nie są całkowicie zamknięte.

Elektryczny hamulec postojowy



Zapala się w przypadku awarii elektrycznego hamulca postojowego.

Temperatura płynu chłodzącego silnik



Zapala się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnik spalinowy lub silnik elektryczny jest wysoka. Zatrzymaj pojazd jak najszybciej i skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE: Gdy lampka zapala się podczas jazdy, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom oleju jest prawidłowy. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu.



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje lub podczas jazdy, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374).

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegająca o usterkach

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne podzespoły pojazdu. Prowadź pojazd w umiarkowany sposób (unikaj nagłego przyspieszania i zwalniania) i niezwłocznie poddaj go naprawie.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego. Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Prowadź pojazd w umiarkowany sposób (unikaj nagłego przyspieszania i zwalniania) i niezwłocznie poddaj go naprawie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Zapala się i rozbrzmiewa brzęczyk, aby przypomnieć o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa** (strona 38).

Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej



Jeśli lampka ostrzegawcza nie zapala się podczas uruchamiania pojazdu, jest stale zapalona lub miga, układ może być nieaktywny.

Zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE: Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4ºC, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równa lub niższa niż 39ºF (4ºC).

Lampka włączenia nagrzewnicy na paliwo



Zapala się po włączeniu nagrzewnicy na paliwo.

Lampka pracy nagrzewnicy na paliwo



Zapala się, aby zasygnalizować, że nagrzewnica na paliwo w danym momencie pracuje.

Lampka kontrolna światła drogowego



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka ostrzegawcza usterki układu wysokiego napięcia.



Zapala się, gdy w Twoim pojeździe dojdzie do awarii podzespołu elektrycznego lub awarii, która spowoduje wyłączenie pojazdu lub przełączenie go w tryb awaryjny. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Lampka kontrolna układu wspomagania ruszania pod górę



Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Pokrywa komory silnika otwarta



Zapala się, gdy zapłon jest włączony, a pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

(jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.

Drzwi tyłu nadwozia otwarte



Zapala się, gdy drzwi tyłu nadwozia nie są całkowicie domknięte.

Usterka świateł mijania



Zapala się, gdy dojdzie do usterki żarówki światła mijania.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w oponach jest niskie. Jeżeli lampka kontrolna stale świeci podczas pracy silnika lub jazdy, sprawdź możliwie najszybciej ciśnienie powietrza w oponach.

Zaświeci się również na chwilę podczas włączania zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się podczas włączania zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Niski poziom płynu spryskiwaczy



Zapala się, gdy poziom płynu spryskiwaczy przedniej szyby jest niski.

Lampka kontrolna reflektorów i świateł parkowania



Zapala się po włączeniu reflektorów lub świateł parkowania.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna zmiany biegów





Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy lub niższy (zgodnie ze wskazaniem) może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO2. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Ogranicznik prędkości



Zapala się po włączeniu układu ogranicznika prędkości. Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 295).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy



Miga, gdy układ jest aktywny. Jeżeli lampka pozostaje włączona lub nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ się wyłączy. Niezwłocznie zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 256).

Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy



Zapala się po wyłączeniu układu. Zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 256).

Wskaźnik zakazu wyprzedzania układu rozpoznawania znaków drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się w przypadku rozpoznania znaku zakazu wyprzedzania przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

Wskaźnik ograniczenia prędkości układu rozpoznawania znaków drogowych (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się w przypadku rozpoznania aktualnego ograniczenia prędkości przez układ rozpoznawania znaków drogowych. Jeśli ostrzeżenia o dozwolonej prędkości są aktywne, lampka miga po przekroczeniu dozwolonej prędkości rozpoznanej przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

Woda w paliwie (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, jeśli w filtrze paliwa znajduje się nadmierna ilość wody. Należy niezwłocznie spuścić wodę.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Brzęczyk ostrzeżenia o kluczyku w stacyjce

Rozbrzmiewa, jeśli pozostawisz kluczyk we włączniku zapłonu i otworzysz drzwi kierowcy.

Alarm ostrzegawczy systemu bezkluczykowego (jeśli jest w wyposażeniu)

Sygnał dźwiękowy rozlega się dwukrotnie po zamknięciu ostatnich drzwi, gdy kierowca opuścił pojazd z inteligentnym kluczykiem dostępu, chociaż zapłon jest nadal włączony (RUN) — alarm sygnalizuje, że pojazd jest wciąż uruchomiony.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach

Rozbrzmiewa po wyjęciu kluczyka ze stacyjki i otwarciu drzwi kierowcy, gdy reflektory lub światła postojowe pozostały włączone.

Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy pozostał włączony, a pojazd ruszył. Jeżeli brzęczyk ostrzegawczy rozbrzmiewa nadal po zwolnieniu hamulca postojowego, układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

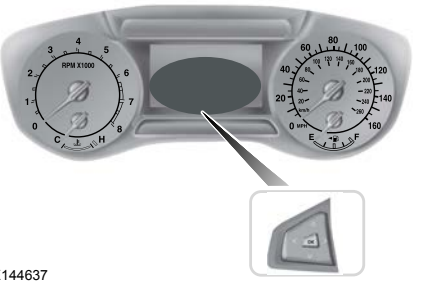
INFORMACJE OGÓLNE - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi.*

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego

Typ 1



E144637

- Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do przewijania menu.
- Użyj przycisku ze strzałką w lewo, aby cofnąć się lub wyjść.
- Użyj przycisku ***OK***, aby dokonać wyboru.
- Użyj przycisku ze strzałką w prawo, aby wyświetlić menu podrzędne.

Komp. pokład.1 **Komp. pokład.2**	
Prędkość	
Zasięg	
Informacje o AdBlue	
Zasięg AdBlue	
Dolanie AdBlue	
Licznik dzienny	
Czas trasy	
Śr. zuż. paliwa	
Temp. zewnęt.	
Usatw. fabryczne	Zasięg

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komp. pokład.1 Komp. pokład.2	
	Licznik dzienny
	Czas trasy
	Śr. zuż. paliwa

Zużycie	
Zasięg	
Zużycie aktualn.	
Śr. zuż. paliwa	
Historia zużycia paliwa	
Średnia prędkość	
Usatw. fabryczne	Zasięg
	Zużycie aktualn.
	Śr. zuż. paliwa
	Średnia prędkość
Auto StartStop	

Asys. kierow.	
Kontrola trakcji	
BLIS	
Cross traffic alrt	
Tempomat	
Driver alert	
Ustw. zawiesz.	Sportowo
	Normalnie
	Komfortowo
Pod górę	
Intelig. AWD	

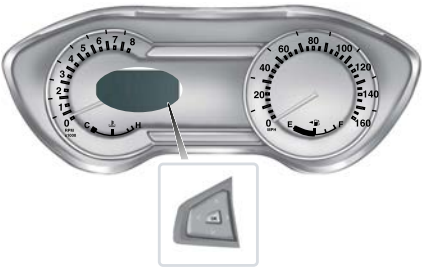
Asys. kierow.	
Kontrola pasa	Tryb
	Intensywność
Przed kolizją	Czuł. alarmu
	Wskaz. odległ.
	Aktyw. hamow.
Czujn.park. tył	
Ogranicz.pręd.	Ręczny
	Inteligentny
	Tolerancja
Znaki drogowe	Wyświetlacz
	Zawsze wyśw.
	Ostrzeż. prędk.
Kontr.ciśn.opon	Ciśnienie opon
	Zerowanie
Stab. przycz.	

Ustawienia	
Ustaw. pojazdu	Alarm
	Auto wył. siln.
	Sygnały
	Kalk. zuż. pal.
	Łatwe wś./wys.
	Światła
	KeyFree
	Zamki
	Elektr. lust.
	Zer. stan oleju

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia	
	Ogrz. postoj.
	Ster.blok. park.
	El.pokr.bagażn.
	Pasy bezpiecz.
	Tryb cichy
	Szyby
	Wycieraczki
MyKey	Utwórz MyKey
	Wzyw. pomocy
	Nie przeszk.
	Kontrola trakcji
	Prędk. maks.
	Ostrzeż. prędk.
	Ogrncz. głośn.
	Skas. MyKeys
Wyświetlacz	Jednostki
	Jedn. temp.
	Ciśnienie opon
	Język

Typ 2



E182848

- Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do przewijania menu.
- Użyj przycisku ze strzałką w lewo, aby cofnąć się lub wyjść.
- Użyj przycisku ***OK***, aby dokonać wyboru.
- Użyj przycisku ze strzałką w prawo, aby wyświetlić menu podrzędne.

Komp. pokładowy
Komp. pokład.1
Komputer pokład.2
Informacje o AdBlue
Zasięg AdBlue
Poziom AdBlue

Zużycie
Zużycie
Historia zużycia paliwa
Średnia prędkość
Auto StartStop

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Asyst. kierowcy	
Kontrola trakcji	
Adapt. ukł. kierow.	
BLIS	
Alarm ruch poprz.	
Tempomat	
Driver Alert	
Asyst. j. pod górę	
Napęd AWD	
Kontrola pasa ruchu	Tryb
	Intensywność
Przed kolizją	Czułośc alarmu
	Wskaz. odległości
	Aktyw. hamow.
Czujnik park. tył	
Kontrola ciśnienia opon	Ciśnienie opon
	Przytrzymaj OK = zeruje
Ogranicz. prędkości	Ręczny
	Inteligentny
	Tolerancja
Znaki drogowe	Wyświetlacz
	Zawsze wyśw.
	Ostrzeż. prędk.
Kontr. przyczp.	

Ustawienia	
Pojazdu	Alarm
	Ustawienia jazdy
	Kalk. zuż. pal.
	Sygnały
	Łatwe wś./wys.
	Autom. wył. silnika
	Światła
	KeyFree
	Zamki
	Lusterka
	Stan oleju
	Ogrz. postoj.
	Ster.blok. parking.
	El. pokr. bagażnika
	Pasy bezpiecz.
	Szyby
	Wycieraczki
MyKey	Utwórz MyKey
	Wzywanie pomocy
	Nie przeszkadzaj
	Kontrola trakcji
	Maks. prędkość
	Ostrzeż. prz. prędk.
	Ograniczn. głośności
	Skasuj MyKeys
Wyświetlacz	Jednostka miary

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia	
	Jednostka temp.
	Ciśnienie opon
	Język

INFORMACJE OGÓLNE - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi.*

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek trzymanych w ręce urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Zapoznaj się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi.*

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E182848

- Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do przewijania menu.
- w dół
- Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.
- Wciśnij przycisk ***OK***.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu podrzędne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komp. pokładowy
Komp. pokład.1
Komputer pokład.2

Zużycie
Zużycie
Trener EV
Średnia prędkość

Asyst. kierowcy	
Kontrola trakcji	
Adapt. ukł. kierow.	
BLIS	
Alarm ruch poprz.	
Tempomat	
Driver Alert	
Asyst. j. pod górę	
Kontrola pasa ruchu	Tryb
	Intensywność
Przed kolizją	Czułośc alarmu
	Wskaz. odległości
	Aktyw. hamow.
Czujnik park. tył	
Kontrola ciśnienia opon	Ciśnienie opon
	Przytrzymaj OK = zeruje
Ogranicz. prędkości	Ręczny

Asyst. kierowcy	
	Inteligentny
	Tolerancja
Znaki drogowe	Wyświetlacz
	Zawsze wyśw.
	Ostrzeż. prędk.

Ustawienia	
Pojazdu	Alarm
	Ustawienia jazdy
	Kalk. zuż. pal.
	Sygnały
	Łatwe wś./wys.
	Autom. wył. silnika
	Światła
	KeyFree
	Zamki
	Lusterka
	Stan oleju
	Ogrz. postoj.
	Ster.blok. parking.
	El. pokr. bagażnika
	Pasy bezpiecz.
	Szyby
	Wycieraczki
MyKey	Utwórz MyKey
	Wzywanie pomocy
	Nie przeszkadzaj

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia	
	Kontrola trakcji
	Maks. prędkość
	Ostrzeż. prz. prędk.
	Ograniczn. głośności
	Skasuj MyKeys
Wyświetlacz	Jednostka miary

Ustawienia	
	Jednostka temp.
	Ciśnienie opon
	Język
	Historia zużycia paliwa
	Trener hamowania

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Asystent parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

Komunikat	Opis
Tempomat adaptacyjny awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Tempomat adaptacyjny niedostępny	Układ jest niedostępny. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 277).
Tempomat adaptacyjny niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja	Radar ma ograniczoną widoczność. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 277).
Tempomat aktywny Automatyczne hamowanie Wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.
Przedni czujnik nieustawiony	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikat	Opis
Tempomat adaptacyjny Bieg w dół Kierowca przejmuje kontrolę	Adaptacyjny układ kontroli prędkości przywrócił kierowcy możliwość sterowania.
Tempomat adaptacyjny Prędkość zbyt niska by włączyć	Prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny układ kontroli prędkości.
Tempomat adaptacyjny Bieg w dół	Adaptacyjny układ kontroli prędkości dostosowuje odstęp. Włącz niższy bieg.

Poduszka powietrzna

Komunikat	Opis
Czujnik pasażera Usunąć przedmiot około siedzenia pasażera	Wystąpiła usterka układu związana z zablokowaniem czujnika. Usuń blokadę.

Układ alarmowy

Komunikat	Opis
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyzwolenie alarmu na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu. Patrz **Alarm przeciwkradzieżowy** (strona 77).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Napęd na wszystkie koła

Komunikat	Opis
AWD czasowo wyłączony	Układ tymczasowo wyłącza się, chroniąc się w ten sposób przed przegrzaniem.
AWD wyłączony	Układ tymczasowo wyłącza się, chroniąc się w ten sposób przed przegrzaniem lub jeśli korzystasz z dojazdowego koła zapasowego.
AWD przywrócony	Układ powróci do normalnego działania i usunie ten komunikat po przejechaniu krótkiego odcinka po ponownym założeniu koła jezdnego ze standardową oponą lub po schłodzeniu się układu.
AWD awaria Serwis!	Układ nie działa prawidłowo. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Automatyczne wyłączenie silnika

Komunikat	Opis
Silnik wyłączy się za {seconds to shut off:#0} sekund	Silnik przygotowuje się do wyłączenia.
Silnik wyłączony by oszczędzić paliwo	Silnik wyłączył się w celu zwiększenia oszczędności paliwa.
Silnik wyłączy się za {seconds to shut off:#0} sekund OK = unieważnienie	Silnik przygotowuje się do wyłączenia. Celem anulowania funkcji wyłączenia możesz nacisnąć przycisk OK z lewej strony kierownicy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Auto-Start-Stop

Komunikat	Opis
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Naciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij dowolny pedał, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N), aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P), aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa. Uruchom ponownie silnik.
Auto StartStop niedostępny	Układ jest niedostępny. Patrz **Czym jest układ Auto-Start-Stop** (strona 203).
Auto StartStop awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Opis
BLIS awaria systemu	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
BLIS + G349 Niedostępne Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 304).
Zbliża się pojazd z lewej Zbliża się pojazd z prawej	Układ wykrył jakiś pojazd. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 304).
Cross Traffic Niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instr. obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 304).
Ruch poprzeczny awaria systemu	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Układ hamulcowy

Komunikat	Opis
Sprawdź układ hamulcowy	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Silnik Diesel

Komunikat	Opis
Trwa nagrzewanie silnika Proszę czekać {seconds:00} sekund	Przy wyjątkowo niskich temperaturach, zazwyczaj poniżej -26°C i w przypadku niestosowania nagrzewnicy bloku silnika, silnik nie reaguje na ruchy pedału przyspiesznika przez 30 sekund. Dzięki temu ograniczeniu olej w silniku może zostać prawidłowo rozprowadzony, co zapobiega uszkodzeniu silnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Drzwi i zamki

Komunikat	Opis
Drzwi kierowcy otwarte Drzwi pasażera otwarte Lewe tylne drzwi otwarte Prawe tylne drzwi otwarte Klapa tylna otwarta	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Bagażnik otwarty	Bagażnik nie jest całkowicie zamknięty.
Maska otwarta	Pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.
Przełączniki zablokowane Tryb bezpieczny	Układ wyłączył przełączniki drzwi.
Zabezpieczenie dzieci awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Odpocznij teraz	Zrób przerwę ze względu na niski poziom czujności.
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Zalecany odpoczynek	Zalecamy, aby kierowca zrobił przerwę ze względu na niski poziom czujności.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Elektryczny hamulec postojowy

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy awaria Natych. serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy niezwolniony Zwolnij hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy nie został włączony. Włącz elektryczny hamulec postojowy. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy system przegrzany	Elektryczny hamulec postojowy uległ przegrzaniu. Poczekaj, aż elektryczny hamulec postojowy ostygnie.
Hamulec postojowy ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Hamulec postojowy Użyj przełącznika aby zwolnić	Elektryczny hamulec postojowy nie został automatycznie zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie.
Hamulec postoj. Aby zwolnić naciśnij hamulec i przełącz	Nie został wciśnięty pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.
Hamulec postojowy zwolniony	Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Silnik

Komunikat	Opis
Chłodzenie silnika przegrzane	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Ogranicz moc silnika	Wystąpiła usterka silnika. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Zatrzymaj pojazd bezpiecznie teraz	Wystąpiła usterka silnika. Jak najszybciej zatrzymaj pojazd. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Układ paliwowy

Komunikat	Opis
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa.
Sprawdź wlew paliwa	Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty.
Niskie ciśnienie paliwa	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Woda w paliwie Osusz filtr	Układ wykrywa nadmierną ilość wody w filtrze paliwa. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Drzwi wlewu paliwa otwarcie	Odczekaj do 15 sekund, jeśli trwa obniżanie ciśnienia w układzie paliwowym.
Drzwi wlewu paliwa otwarte	Układ paliwowy zakończył rozładowywanie ciśnienia i możesz rozpocząć tankowanie paliwa.
Zamknij drzwi wlewu paliwa	Przypomnienie o zamknięciu pokrywy wlewu paliwa.
Błąd uzupełnienia paliwa Patrz instrukcja	Podczas próby zatankowania pojazdu wystąpił błąd.

Układ wspomagania ruszania pod górę

Komunikat	Opis
Funkcja pomoc pod górę niedostępna	Układ jest niedostępny. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu. Patrz **Asystent ruszania na wzniesieniach** (strona 253).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Akumulator wysokonapięciowy

Komunikat	Opis
Położenie N wyczerpuje akumulator HV Wyłącz położenie N	Wyświetlany, gdy pojazd jest włączony i w położeniu neutralnym (N). Wyłącz położenie neutralne, aby zachować pełne działanie pojazdu.
Zatrzymaj się bezpiecznie teraz	Wyświetlany, gdy wystąpi usterka w układzie wysokiego napięcia. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Opis
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Proszę ręce na kierownicę	Układ zażądał, aby trzymać dłonie na kierownicy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Obsługa

Komunikat	Opis
Poziom oleju silnika niski Dolej oleju	Poziom oleju silnikowego jest niski. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Olej silnikowy niskie ciśnienie	Ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Wymień olej silnikowy niedługo	Pozostały okres eksploatacji oleju silnikowego wynosi 10% lub mniej. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374).
Konieczna Zmiana oleju	Pozostały czas eksploatacji oleju wynosi 0%. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374).
Niski poziom płynu hamulcowego	Niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 378). Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Moc obniżona w celu obniżenia temperatury silnika	Moc silnika uległa zmniejszeniu w celu zredukowania wysokiej temperatury silnika.
Tryb transportowy Kontakt z dealerem	Tryb transportowy jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Ustawienia fabryczne Kontakt z dealerem	Tryb fabryczny jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

MyKey

Komunikat	Opis
MyKey nie wykreowany	Układ nie może utworzyć kluczyka MyKey.
MyKey aktywny Jedź ostrożnie	Korzystasz z kluczyka MyKey.
Ograniczenie prędkości do {my key limit metric:##0} km/h Ograniczenie prędkości do {my key limit imperial:##0} mph	Włączone jest ograniczenie prędkości MyKey.
Sprawdź prędkość Jedź bezpiecznie	Korzystasz z kluczyka MyKey i jest włączone ograniczenie prędkości MyKey.
Pojazd osiąga maksymalną prędkość	Korzystasz z kluczyka MyKey, a prędkość Twojego pojazdu zbliża się do wartości ograniczenia prędkości MyKey.
Pojazd osiągnął maksymalną prędkość ustawienia MyKey	Pojazd osiągnął maksymalną prędkość ustawioną dla kluczyka MyKey.
Zapnij pasy, aby włączyć audio	Korzystasz z kluczyka MyKey, a Twój pas bezpieczeństwa nie jest zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa, aby przywrócić dźwięk z systemu audio.

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Sprawdź przedniego asystenta parkowania Sprawdź tylnego asystenta parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ostrzeżenie przed kolizją

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki układu są zablokowane. Patrz **Funkcja Pre-collision Assist** (strona 311).

Zdalne sterowanie

Komunikat	Opis
Klucz bateria rozładowana Wymień baterię	Bateria kluczyka się wyczerpuje. Jak najszybciej wymień baterię.

Siedzenia

Komunikat	Opis
Wywołanie z pamięci niedozwolone podczas jazdy	Funkcja pamięci siedzeń nie jest dostępna podczas jazdy.
Pamięć {0} zapis	Pokazuje, gdzie zapisano ustawienia pamięci.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ selektywnej redukcji katalitycznej

Poziom reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue)

Komunikat	Opis
Niski AdBlue® Zasięg : XXXX km Uzupełnij wkrótce Niski AdBlue® Zasięg : XXXX mls Uzupełnij wkrótce	Jak najszybciej napełnij zbiornik reduktora spalin silnika Diesel. Patrz **Układ selektywnej redukcji katalitycznej** (strona 224).
Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	
Poziom AdBlue® pusty. Uzupełnij dla uruchomić silnik	Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel jest pusty. Napełnij zbiornik reduktora spalin silnika Diesel. Minimalna ilość nalewanego płynu AdBlue wymagana do ponownego uruchomienia silnika to 5 L. Patrz **Układ selektywnej redukcji katalitycznej** (strona 224).

Usterka układu reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue)

Komunikat	Opis
System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
System AdBlue® awaria Serwis!	
System AdBlue® Serwis! Dla uruchomić silnik	

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Opis
ESC Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.

Układ rozruchowy

Komunikat	Opis
Pełne zasilanie pomocnicze jest aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Naciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Naciśnij sprzęgło by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Naciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedałów hamulca i sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu nie powiedzie się.
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).
Błąd w systemie uruchomienia	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Teraz ponownie start lub potrzebny klucz	Wyświetlany, jeżeli kierowca wyłączy silnik i układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe.
Start silnika w toku Proszę czekać	Rozrusznik próbuje uruchomić pojazd.
Start silnika został anulowany	Układ anulował rozruch w toku.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ kierowniczy

Komunikat	Opis
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis!	
Blokada kier. awaria Natych. serwis	

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Opis
Ciśnienie opon ma niski poziom	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponie lub kilku oponach samochodu.
Ciśnienie opon awaria kontroli	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Czujniki opon nie rozpoznane	Wystąpiła awaria systemu lub używane jest koło zapasowe. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Holowanie

Komunikat	Opis
Zachwianie przyczepy Jedź wolniej	Układ stabilizacji przyczepy wykrył znoszenie przyczepy. Zredukuj prędkość pojazdu.
Hak holowniczy odblokowany Holowanie zabronione Patrz instr. obsługi	Ponownie uruchom ramię haka holowniczego. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Patrz **Hak holowniczy** (strona 327).
Hak holowniczy awaria Holowanie zabronione Konieczny serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Hak holowniczy niewłączony Uruchom silnik i sprawdź ponownie	Akumulator pojazdu może nie być całkowicie naładowany. Uruchom silnik, a następnie uruchom ramię haka holowniczego. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę. Patrz **Hak holowniczy** (strona 327).
Hak holowniczy wysunięty Sprawdź okablowanie przyczepy	Sprawdź przewody elektryczne przyczepy. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Układ kontroli trakcji

Komunikat	Opis
Awaryjne aktywow. ze względu na wykryty poślizg	Doszło do obrócenia się pojazdu i włączyły się światła awaryjne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Skrzynia biegów

Komunikat	Opis
Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis Skrzynia biegów Konieczny serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd Skrzynia biegów zbyt gorąca Naciśnij hamulec	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż skrzynia biegów ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instrukcja	Działanie skrzyni biegów jest ograniczone. Jak najszybciej zleć sprawdzenie pojazdu.
Skrzynia biegów nagrzewa się Proszę czekać	Wyświetlany przy niskich temperaturach na zewnątrz, jeśli włączanie biegu przez skrzynię biegów trwa kilka sekund. Wciśnij całkowicie pedał hamulca do chwili, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza informacyjnego.
Pojazd nie jest w pozycji parkowania	Przypomnienie o konieczności włączenia położenia parkowania (P).
Naciśnij pedał hamulca	Wciśnij pedał hamulca, aby odblokować skrzynię biegów.
Skrzynia biegów Tryb przystosowawczy	Skrzynia biegów dostosowuje sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów wyregulowany	Skrzynia biegów dostosowała sposób zmiany biegów.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablokowanie włączone	Skrzynia biegów jest zablokowana.
Skrzynia biegów Tryb wskaźnika Zablokowanie wyłącz.	Skrzynia biegów jest odblokowana.
Tryb P zostanie aktywowany przy niskich prędkościach	Skrzynia biegów przygotowuje się do przełączenia w położenie parkowania (P) po osiągnięciu określonej prędkości.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikat	Opis
""Stały N"" Naciśnij hamulec, aby odblokować dźwignię	Wciśnij pedał hamulca, aby odblokować skrzynię biegów.
Wybierz S, aby potwierdzić "Stały N"	Wyświetlany przy przełączeniu w położenie neutralne (N).
Tryb sportowy niedostępny na wybranym biegu	Skrzynia biegów nie może przełączyć się na tryb sportowy (S) na aktualnie włączonym biegu.
Źle wybrany bieg	Wyświetla się w przypadku wybrania niewłaściwego biegu dla danej prędkości.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM JEST ZDALNE URUCHAMIANIE

Układ umożliwia zdalne uruchomienie pojazdu, a przez to ogrzanie lub schłodzenie wnętrza do wcześniej określonej temperatury.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO URUCHAMIANIA

Funkcja zdalnego uruchamiania nie działa, gdy:

- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).
- Funkcja zdalnego uruchamiania nie jest włączona.
- Zapłon jest włączony.

Wskazówka: *Nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli poziom paliwa jest niski.*

WŁĄCZANIE ZDALNEGO URUCHAMIANIA

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Włącz ***System***.

Wskazówka: *Aby móc korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania, upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie modemu*** *(strona 425).*

ZDALNE URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Uruchom pojazd za pomocą aplikacji FordPass.

Wskazówka: *Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.*

Wskazówka: *Światła parkowania włączają się, gdy pojazd jest uruchomiony.*

Wskazówka: *Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.*

Wskazówka: *Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu pojazdu konieczne może być odczekanie krótkiego okresu przed zdalnym uruchomieniem pojazdu.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu pojazd pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć zapłon i ruszyć.*

Wskazówka: *Dozwolone są maksymalnie dwa zdalne uruchomienia. Potem musisz włączyć i wyłączyć zapłon, zanim będzie można ponownie użyć funkcji zdalnego uruchamiania.*

Wyłącz pojazd za pomocą aplikacji FordPass.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA

Ustawienia klimatyzacji

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Klimatyzacja***.
5. Wybierz ***Automatyczne*** lub ***Poprzed. ustw.***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Automatyczne**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Poprzed. ustw.**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Fotele przednie***.
5. Wybierz ***Automatyczne*** lub ***Wyłączony***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń **Automatyczne**, ogrzewanie siedzeń włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Czas***.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA

Ustawienia klimatyzacji

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Klimatyzacja***.
5. Wybierz ***Automatyczne*** lub ***Poprzed. ustw.***.

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Automatyczne**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz **Poprzed. ustw.**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.*

Wskazówka: *Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.*

Ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Fot. prz. + kierown.***.
5. Wybierz ***Automatyczne*** lub ***Wyłączony***.

Wskazówka: *Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy,* ***Automatyczne****ogrzewanie siedzeń i kierownicy włączy się w warunkach niskich temperatur.*

Wskazówka: *Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń i kierownicy.*

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Pojazdu***.
3. Wybierz ***Zdalny start***.
4. Wybierz ***Czas***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM AUDIO FIRMY SONY

Wskazówka: *Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz* ***Ustawienia*** *(strona 462).*



A **A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Uwaga: w niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego odszraniania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

B **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wypływa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.

C **Recyrkulacja powietrza:** naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Wskazówka: przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne może być także włączane i wyłączane automatycznie w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej lub w trybie nawiewu powietrza przez nawiewniki w tablicy rozdzielczej i we wnękach na nogi w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

D **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.

E **Ogrzewanie siedzeń:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 180).

F **Sterowanie temperaturą po prawej stronie:** Wyreguluj temperaturę po prawej stronie.

Wskazówka: maksymalna różnica między ustawieniami po prawej stronie a ustawieniami po lewej stronie może być ograniczona. Podczas regulacji, która powodowałaby powstanie większej różnicy, oba ustawienia ulegną zmianie.

G **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ ogrzewania i klimatyzacji siedzeń. Patrz **Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji** (strona 180).

H **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.

I **Sterowanie temperaturą po lewej stronie:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementu sterowania z lewej strony. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.

J **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 159).

K **Odszranianie:** wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

L **MAX odszranianie:** naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypływa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.

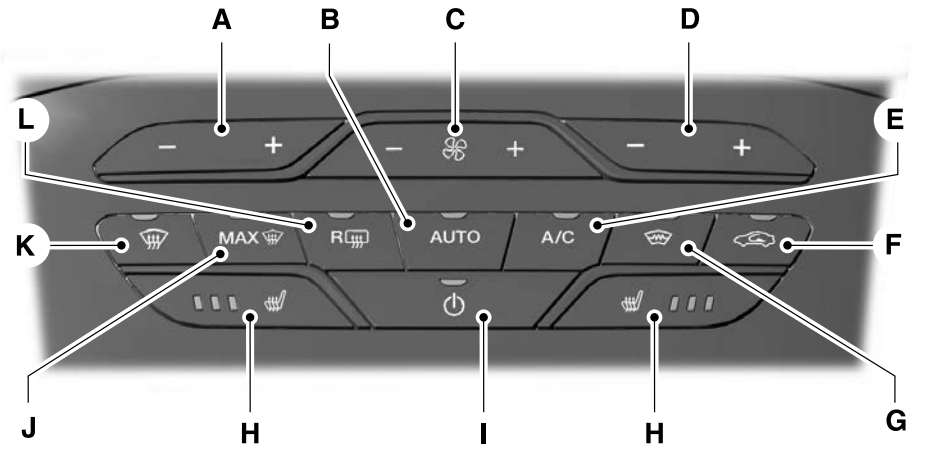
Wskazówka: aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.

M **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żądaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD PREMIUM

Wskazówka: *Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz* ***Ustawienia*** *(strona 462).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E188723

A **Sterowanie temperaturą po lewej stronie:** wyreguluj ustawienie temperatury po lewej stronie. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.

B **AUTO:** naciśnij, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żądaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.

C **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.

D **Sterowanie temperaturą po prawej stronie:** wyreguluj temperaturę po prawej stronie.

Uwaga: maksymalna różnica między ustawieniami po prawej stronie a ustawieniami po lewej stronie może być ograniczona. W przypadku regulacji, która powodowałaby powstanie większej różnicy, oba ustawienia ulegną zmianie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

E **A/C:** naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Uwaga: w niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

F **Recyrkulacja powietrza:** naciśnij, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w kabinie pasażerów. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Uwaga: przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne na tablicy rozdzielczej może także włączane i wyłączane na desce rozdzielczej lub na desce rozdzielczej i w trybach przepływu powietrza, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

G **Ogrzewana szyba przednia:** naciśnij, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewana przednia szyba** (strona 159).

H **Ogrzewanie siedzeń:** naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 180).

I **Przycisk zasilania:** naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.

J **MAX odszranianie:** naciśnij, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypływa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.

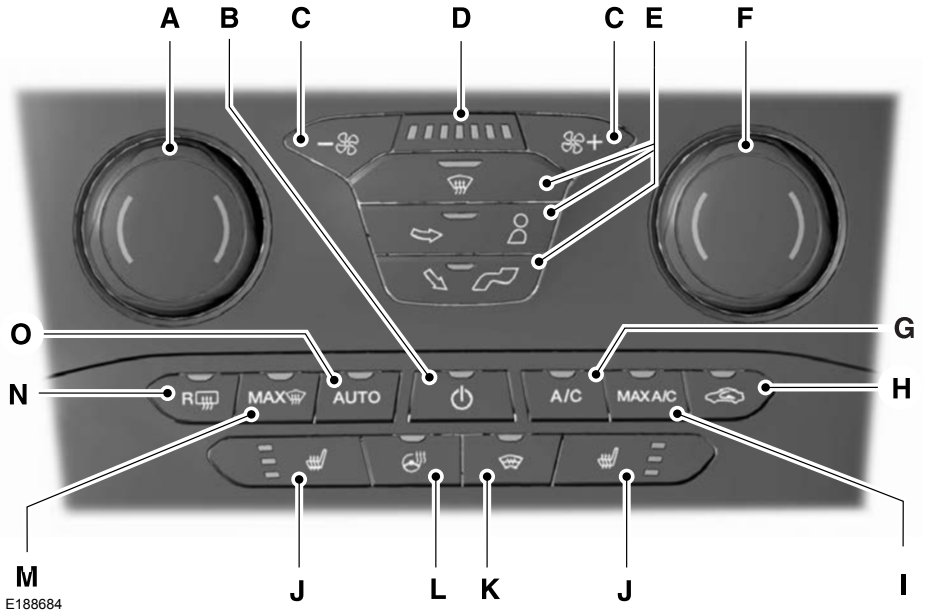
Uwaga: aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.

K **Odszranianie:** wybierz, aby rozprowadzać powietrze z nawiewników przedniej szyby. Wyłącza się rozprowadzanie powietrza w tablicy rozdzielczej i nawiewach na nogi. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby.

L **Ogrzewana szyba tylna:** naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 159).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD



A **Sterowanie temperaturą po lewej stronie:** Wyreguluj ustawienie temperatury używając elementu sterowania z lewej strony. Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.

B **Przycisk zasilania:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ. Gdy układ jest wyłączony, powietrze z zewnątrz nie jest doprowadzane do wnętrza pojazdu.

C **Przełącznik regulacji prędkości wentylatora:** Wyreguluj objętość powietrza doprowadzanego do pojazdu.

D **Wskaźnik prędkości wentylatora:** Zapalając się, sygnalizuje prędkość wentylatora.

E **Sterowanie rozprowadzaniem powietrza:** Ustaw przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć wypływ powietrza z nawiewników szyby przedniej, tablicy rozdzielczej lub przestrzeni na nogi. Możesz rozprowadzać powietrze przez dowolną kombinację tych nawiewników.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

F **Sterowanie temperaturą po prawej stronie:** Wyreguluj temperaturę po prawej stronie.

G **A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Klimatyzacja schładza wnętrze pojazdu przy użyciu powietrza z zewnątrz. Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia dogodnej temperatury przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z otwartymi oknami dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Uwaga: W niektórych warunkach (na przykład podczas intensywnego rozmrażania) sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet przy wyłączonej klimatyzacji.

H **Recyrkulacja powietrza:** Naciśnij przycisk, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Skróci to czas potrzebny do schłodzenia wnętrza i ograniczy wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Uwaga: Przy wysokiej temperaturze powietrze recyrkulacyjne na tablicy rozdzielczej może także włączane i wyłączane na desce rozdzielczej lub na desce rozdzielczej i w trybach przepływu powietrza, w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

I **MAX A/C:** Naciśnij przycisk, aby włączyć maksymalne chłodzenie. Recyrkulowane powietrze wypływa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.

J **Ogrzewanie siedzeń:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 180).

K **Ogrzewana szyba przednia:** Naciśnij przycisk, aby oczyścić ogrzewaną szybę przednią z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Patrz **Ogrzewana przednia szyba** (strona 159).

L **Ogrzewana kierownica:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

M **MAX odszranianie:** Naciśnij przycisk, aby włączyć odszranianie. Powietrze z zewnątrz wypływa z nawiewników przedniej szyby, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora. Możesz również zastosować to ustawienie do odszraniania i usunięcia oblodzenia z przedniej szyby. Ogrzewana szyba tylna włącza się również automatycznie po włączeniu maksymalnego odszraniania.

Uwaga: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać powietrza recyrkulacyjnego, kiedy włączone jest intensywne odszranianie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

N **Ogrzewana szyba tylna:** Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 159).

O **AUTO:** Naciśnij przycisk, aby włączyć działanie automatyczne. Wyreguluj, aby wybrać wymaganą temperaturę. Prędkość wentylatora, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz powietrze zewnętrzne lub recyrkulacyjne są automatycznie dostosowywane tak, by grzać lub chłodzić i w ten sposób utrzymać żądaną temperaturę. Możesz również wyłączyć tryb dwustrefowy, naciskając i przytrzymując wciśnięty przycisk przez ponad dwie sekundy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE REGULACJI WARUNKÓW WE WNĘTRZU POJAZDU

Ogólne wskazówki

Wskazówka: *Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb.*

Wskazówka: *Aby zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu, nie prowadź pojazdu z wyłączonym układem lub ze stale włączoną recyrkulacją powietrza.*

Wskazówka: *Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi siedzeniami, gdyż może to zakłócić przepływ powietrza do tylnych siedzeń.*

Wskazówka: *Zawsze usuwaj śnieg, lód bądź liście z okolic wlotów powietrza przy podstawie przedniej szyby.*

Wskazówka: *Aby skrócić czas potrzebny do osiągnięcia komfortu przy wysokiej temperaturze na zewnątrz, jedź z całkowicie otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.*

Ręcznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: *Aby zmniejszyć zaparowywanie przedniej szyby w warunkach wysokiej wilgotności powietrza otoczenia, ustaw rozprowadzanie powietrza na nawiew z nawiewników przedniej szyby.*

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: *Regulacja ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone, nie jest konieczna. System automatycznie dostosuje się, by jak najszybciej ogrzać lub schłodzić kabinę do żądanej temperatury. Aby układ działał wydajnie, nawiewniki w tablicy rozdzielczej i nawiewniki boczne powinny być całkowicie otwarte.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz tryb **AUTO**, gdy na zewnątrz panują niskie temperatury, system skieruje przepływ powietrza na przednią szybę i do wywietrzników okien bocznych. Ponadto wentylator może pracować z niższymi prędkościami, gdy silnik się rozgrzewa.*

Wskazówka: *Jeśli wybierzesz tryb **AUTO**, gdy na zewnątrz panują wysokie temperatury lub jeśli wnętrze pojazdu bardzo się nagrzało, układ automatycznie wykorzystuje recyrkulację powietrza, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury powietrza wewnątrz układ automatycznie przełączy się na nawiew powietrza z zewnątrz.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw wysoką prędkość wentylatora.	Wciśnij przycisk **AUTO**.
2	Ustaw temperaturę na najwyższe ustawienie.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki przestrzeni na nogi za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw środkowe położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk **AUTO**.
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień wysokich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 22°C jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki przestrzeni na nogi za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu **MAX A/C**.	Wciśnij przycisk **MAX A/C**.
2	Jedź z całkowicie otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.	Jedź z całkowicie otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Ustaw środkowe położenie prędkości wentylatora.	Wciśnij przycisk **AUTO**.
2	Ustaw przełącznik temperatury w położeniu pośrodku ustawień niskich temperatur.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 22°C jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Wybierz nawiewniki tablicy rozdzielczej za pomocą przycisków rozprowadzania powietrza.	

Odparowywanie szyb w warunkach niskich temperatur

	Pojazd z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	Pojazd z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
1	Wciśnij przycisk odszraniania.	Wciśnij przycisk odszraniania.
2	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia.	Wyreguluj temperaturę do wybranego ustawienia. Użyj wartości 22°C jako punktu początkowego, potem w razie potrzeby dostosuj ustawienia.
3	Ustaw najwyższą prędkość wentylatora.	

ELEMENTY STEROWANIA OGRZEWANIEM, WENTYLACJĄ I KLIMATYZACJĄ Z TYŁU POJAZDU

Regulacja prędkości silnika dmuchawy



Kierowanie powietrza do górnych nawiewników



Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

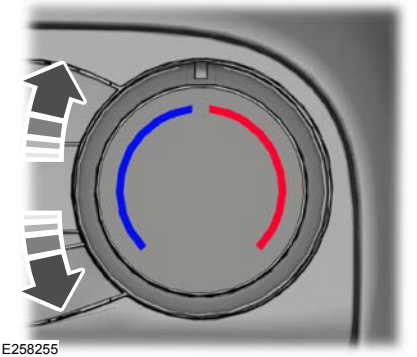
Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń tylnych

Naciśnij kilka razy przycisk, aby ustawić temperaturę lub wyłączyć ogrzewanie siedzeń.

Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń

Zapala się po zablokowaniu elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń za pomocą systemu SYNC. Patrz **Klimat** (strona 451).

Regulacja temperatury



E258255

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Wskazówka: *Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik pracuje.*

Ogrzewana tylna szyba

Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję.

Wskazówka: *Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu nie obejmuje uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.*

Ogrzewane lusterko zewnętrzne

(jeśli jest w wyposażeniu)

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: *Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.*

Wskazówka: *Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej.*

OGRZEWANA PRZEDNIA SZYBA

Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Wskazówka: *Przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby upewnij się, że silnik pracuje.*

Wskazówka: *Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

DODATKOWA NAGRZEWNICA

OSTRZEŻENIE: Zalecamy, by po jakiejkolwiek kolizji układ nagrzewnicy został sprawdzony i naprawiony przez wykwalifikowanego technika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nagrzewnicy postojowej na paliwo nie wolno stosować na stacjach benzynowych ani w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach. Może to prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Wskazówka: *W zależności od opcji dostępnych w pojeździe może on nie być wyposażony w nadajnik zdalnego sterowania.*

Układ nagrzewa silnik i wnętrze pojazdu. Jest ona zasilana paliwem ze zbiornika paliwa pojazdu.

Przy prawidłowym użyciu, układ:

- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pomaga w szybszym osiągnięciu normalnej temperatury pracy silnika.

Wskazówka: *Aby uniknąć problemów z działaniem nagrzewnicy, upewnij się, że wylot spalin nagrzewnicy za prawym przednim kołem jest wolny od śniegu, lodu, błota i wszelkich innych zatorów.*

Wskazówka: *Czas i data w zegarze pojazdu muszą być prawidłowo ustawione.*

Programowanie nagrzewnicy postojowej na paliwo (jeśli jest w wyposażeniu)

Zasady działania

Każdy tryb jest niezależny i ma własny czas trwania. Nagrzewnica może działać lub kontynuować działanie w każdym z trybów w taki sposób, że nakładają się one na siebie. Skorzystaj z elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Wskazówka: *Jeżeli wybierzesz włączenie nagrzewnicy przy wyłączonym zapłonie i nie nastąpi reakcja, po włączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się wyjaśnienie.*

Tryby nagrzewnicy

Wskazówka: *Aby zaprogramować i włączyć dowolny tryb z pomiarem czasu, należy zaznaczyć wszystkie odpowiednie kratki w menu wyświetlacza informacyjnego. Obejmuje to kratkę menu poziomu programowania oraz kratkę lub kratki odpowiednich menu trybu nagrzewnicy.*

Wskazówka: *System wybiera format AM (rano), PM (po południu) lub 24-godzinny format zegara, zależnie od wyboru dokonanego na wyświetlaczu informacyjnym.*

Tryb automatyczny

Układ automatycznie włącza tryb nagrzewnicy, bez polecenia użytkownika. Nagrzewnica włącza się automatycznie, jeżeli silnik pracuje i jeśli inne warunki zostaną spełnione w ciągu kilku sekund od włączenia silnika. Nagrzewnica może włączać się i wyłączać w zależności od temperatury płynu chłodzącego podczas

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

całego cyklu jazdy. Przed uruchomieniem silnika benzynowego konieczne może być ustawienie elementów sterowania układem klimatyzacji w trybie ogrzewania. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 149).

Po uruchomieniu silnika jedyne dwa sposoby wyłączenia tego konkretnego trybu nagrzewnicy przez użytkownika to wyłączenie silnika lub naciśnięcie przycisku wyłączania na nadajniku.

Tryb jednorazowy

Umożliwia wykonanie jednego cyklu ogrzewania w określonym dniu. Jeśli warunki na to pozwalają, nagrzewnica włącza się w okresie 30 minut przed ustawioną godziną danego dnia w celu podjęcia próby ogrzania kabiny.

Tryby Czas 1 i Czas 2

Dostępne są dwa liczniki czasowe, które można zaprogramować Każdy z trybów licznika czasowego umożliwia ustawienie różnych cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane, a układ ogrzeje pojazd zgodnie z wybranym trybem licznika czasowego.

Tryb kontynuacji podgrzewania

Jeśli zaznaczysz tę kratkę w menu zestawu wskaźników, gdy tylko wyłączysz zapłon, nagrzewnica włączy się lub będzie kontynuować pracę, o ile warunki na to pozwolą. Nagrzewnica kontynuuje pracę w tym trybie niezależnie od późniejszego przełączania zapłonu przez okres do 30 minut.

Możesz od razu włączyć nagrzewnicę, zaznaczając kratkę Kontynuacja podgrzewania i wyłączając, a potem włączając silnik.

Wskazówka: *Można użyć tego trybu do podtrzymania ciepła we wnętrzu pojazdu po wyłączeniu zapłonu. Gdy nagrzewnica ukończy ten tryb, zaznaczenie kratki w menu zestawu wskaźników zniknie.*

Tryb włączania nadajnikiem zdalnego sterowania

Wskazówka: *Należy chronić nadajnik przed wilgocią i wodą, silnymi uderzeniami oraz bezpośrednim promieniowaniem słonecznym, aby zapewnić jego maksymalny okres użytkowania.*

Nadajnik nagrzewnicy postojowej na paliwo umożliwia użytkownikowi zdalne wysłanie do nagrzewnicy polecenia włączenia i działania przez okres do 30 minut lub wyłączenia wszystkich trybów nagrzewnicy na żądanie, niezależnie od statusu zapłonu lub silnika.

Aby zlecić nagrzewnicy rozpoczęcie korzystania z nadajnika zdalnego sterowania: naciśnij i przytrzymaj przycisk Włączania lub Ogrzewania na nadajniku, aż zielona dioda LED zapali się na nadajniku. Jeżeli zapłon jest wyłączony przez okres do 10 sekund podczas fazy oceny przed uruchomieniem, na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlone wskazanie, że nagrzewnica postojowa pracuje. Jednak gdy warunki nie zezwalają na włączenie nagrzewnicy, wskazanie zniknie. Jeżeli wyłączysz zapłon, zanim upłynie 30 minut, nagrzewnica wyłączy tryb automatyczny, ale będzie pracować do końca trybu włączania nadajnikiem zdalnego sterowania.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aby zlecić nagrzewnicy wyłączenie wszystkich trybów za pośrednictwem nadajnika zdalnego sterowania: naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk Wyłączania na nadajniku, aż czerwona dioda LED zapali się na nadajniku. Dotyczy to wyłącznie trybu nagrzewnicy działającego w danej chwili. Ustawienia czasowe w przyszłości lub ustawienia kontynuacji podgrzewania w przyszłości nie są wyłączane.

Wskazówka: *Dioda LED na nadajniku zdalnego sterowania nie pokazuje aktualnego statusu nagrzewnicy. Lampka nie gwarantuje, że nagrzewnica odebrała sygnał włączenia lub wyłączenia.*

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku Włączania lub Ogrzewania przez kilka sekund:

- Zielona dioda świecąca nieprzerwanie: oznacza, że nadajnik wysłał sygnał radiowy.
- Zielona migająca dioda: oznacza, że nadajnik wysłał sygnał radiowy, ale nagrzewnica go nie odebrała.
- Pomarańczowa dioda świecąca nieprzerwanie (2 sekundy), a potem zielona dioda świecąca nieprzerwanie (2 sekundy): oznacza, że nadajnik wysłał sygnał radiowy, ale bateria jest bliska rozładowania.
- Pomarańczowa dioda świecąca nieprzerwanie (2 sekundy) a potem zielona migająca dioda (2 sekundy): oznacza, że nadajnik nie wysłał sygnału radiowego ze względu na rozładowanie baterii.
- Pomarańczowa migająca dioda: oznacza bliską rozładowania baterię nadajnika.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku Wyłączania przez kilka sekund:

- Czerwona dioda świecąca nieprzerwanie: oznacza, że nadajnik wysłał z powodzeniem sygnał wyłączenia.
- Czerwona migająca dioda: oznacza, że nadajnik wysłał sygnał radiowy, ale nagrzewnica go nie odebrała.
- Pomarańczowa dioda świecąca nieprzerwanie (2 sekundy) a potem czerwona dioda świecąca nieprzerwanie (2 sekundy): oznacza, że nadajnik wysłał sygnał radiowy, ale bateria jest bliska rozładowania.
- Pomarańczowa dioda świecąca nieprzerwanie (2 sekundy) a potem czerwona migająca dioda (2 sekundy): oznacza, że nadajnik nie wysłał sygnału radiowego ze względu na rozładowanie baterii.
- Pomarańczowa migająca dioda: oznacza bliską rozładowania baterię nadajnika.

Wskazówka: *Maksymalny zasięg sygnału nadajnika wynosi około 300 metrów. Urządzenia elektroniczne działające w tym samym zakresie częstotliwości mogą wpływać na zasięg nadajnika.*

Wskazówka: *Do pojazdu można zaprogramować maksymalnie trzy nadajniki.*

Wymagania ogólne

Temperatura otoczenia: nagrzewnica może włączyć się w trybie automatycznym wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 5°C. Dla innych trybów nagrzewnicy może ona włączyć się tylko wtedy, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 10°C w przypadku pojazdów z silnikiem benzynowym lub niższa niż 15°C w przypadku pojazdów z silnikiem Diesel.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *W pojazdach z silnikiem benzynowym jeśli nagrzewnica nie była używana przez wiele dni, konieczna może być więcej niż jedna próba uruchomienia nagrzewnicy, ze względu na wyparowanie paliwa.*

Wskazówka: *W pojazdach z silnikiem Diesel w celu zapewnienia skutecznego działania nagrzewnicy w warunkach skrajnie niskich temperatur konieczne jest stosowanie paliwa przeznaczonego do niskich temperatur otoczenia.*

Stan naładowania akumulatora: aby można było włączyć nagrzewnicę, akumulator pojazdu musi być naładowany w co najmniej 60%. Starszy lub osłabiony akumulator pojazdu może być również źródłem problemów. Jeśli podłączysz ładowarkę akumulatora do akumulatora pojazdu i doprowadzi ona nadmierne napięcie, zazwyczaj powyżej 15,5 V, nagrzewnica może nie móc się włączyć lub może przestać działać.

Poziom paliwa: nagrzewnica może się nie włączyć, jeśli poziom paliwa jest niski lub pojazd jest zaparkowany na stromej pochyłości.

Temperatura płynu chłodzącego: nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie. Docelowa temperatura płynu chłodzącego, jaką chce osiągnąć nagrzewnica, wynosi 80°C.

Czas: wszystkie tryby nagrzewnicy, z wyjątkiem trybu automatycznego, są ograniczone do maksymalnie 30 minut każdy. Możesz podjąć próbę ponownego uruchomienia za pomocą nadajnika zdalnego sterowania po wyłączeniu nagrzewnicy.

Informacja: funkcja Start-Stop silnika nie wpływa na działanie nagrzewnicy i nie jest uznawana za wyłączenie silnika w odniesieniu do działania nagrzewnicy.

Wyłączanie lub dezaktywacja nagrzewnicy

Przed zatankowaniem:

- Usuń zaznaczenia ze wszystkich kratek nagrzewnicy w menu wyświetlacza informacyjnego.
- Wyłącz silnik.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyłączania na nadajniku, aż czerwona dioda LED zapali się na nadajniku.
- Umieść nadajnik w bezpiecznym miejscu.

Wskazówka: *Nagrzewnica wyłączy się po wyłączeniu silnika. Na wyświetlaczu informacyjnym nie pojawia się komunikat, z nagrzewnicy nie dobiega żaden hałas, a z przewodu wydechowego nagrzewnicy nie wydobywają się spaliny.*

Wskazówka: *Podczas procesu wyłączania nagrzewnicy nadmiar paliwa w nagrzewnicy spala się i powstaje pewna ilość ciepła, spalin oraz hałasu; trwa to maksymalnie 3 minuty.*

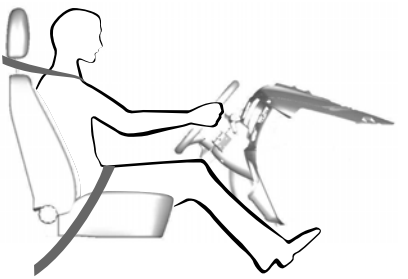
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI

OSTRZEŻENIE: Nie należy zbytnio odchylać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do obrażeń w przypadku kolizji.

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



Siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był odchylony o ponad 30 stopni od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówek przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

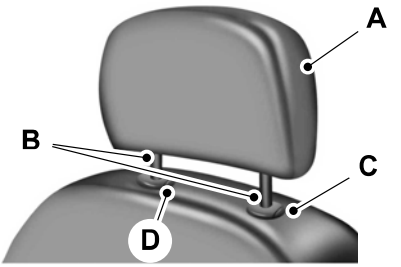
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Zagłówek jest urządzeniem zwiększającym bezpieczeństwo. Zawsze, gdy jest to możliwe, powinien być zamontowany i prawidłowo ustawiony, gdy na siedzeniu znajduje się pasażer.

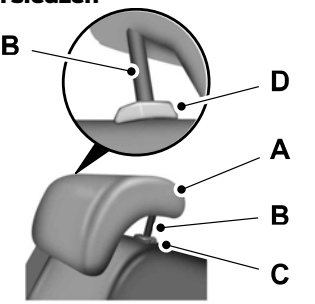
OSTRZEŻENIE: Zagłówki należy montować prawidłowo, aby zmniejszyć ryzyko urazów szyi w razie zderzenia.

Wskazówka: *Przed regulacją zagłówka ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Ustaw zagłówek tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie. Jeżeli jesteś bardzo wysoki, ustaw zagłówek w najwyższym położeniu.*

Zagłówki przedniego siedzenia



Skrajne zagłówki i środkowy zagłówek tylnych siedzeń



Zagłówki składają się z:

A	zagłówka pochłaniającego energię;
B	dwóch stalowych drążków;
C	przycisku regulacji i odblokowywania tulei prowadzącej;
D	przycisku odblokowywania tulei prowadzącej i wyjmowania zagłówka;

Ustawianie zagłówka

Podnoszenie zagłówka

Pociągnij zagłówek do góry.

Obniżanie zagłówka

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk C.
2. Pchnij zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówka

1. Pociągnij zagłówek do góry, aż osiągnie najwyższe położenie.
2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski C i D.
3. Pociągnij zagłówek do góry.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zakładanie zagłówka

Ustaw stalowe drążki w tulejach prowadzących i pchnij zagłówek w dół, aż się zablokuje.

Pochylanie zagłówków (jeśli jest w wyposażeniu)

Zagłówki przednich siedzeń pochylają się, co zwiększa komfort. Aby pochylić zagłówek, wykonaj następujące czynności:



1. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.
2. Nachyl zagłówek do przodu, w stronę swojej głowy, do wygodnego położenia.

Gdy zagłówek osiągnie położenie największego nachylenia do przodu, obróć go ponownie do przodu, aby go zwolnić i umożliwić odchylenie z powrotem do tyłu.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIE REGULOWANE RĘCZNIE W 4 KIERUNKACH

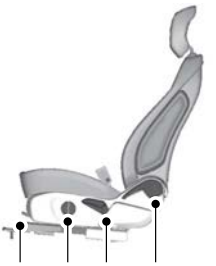
OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia siedzenia lub oparcia siedzenia kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kołysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Odchylenie oparcia może spowodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, co może skutkować ciężkimi obrażeniami ciała w przypadku kolizji.

Ręcznie regulowane siedzenia przednie mogą obejmować następujące elementy:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E144631

A Drążek do przesuwania siedzenia do przodu i do tyłu.

B Pokrętło do regulacji podpory lędźwiowej oparcia siedzenia.

C Dźwignia regulacji wysokości siedzenia.

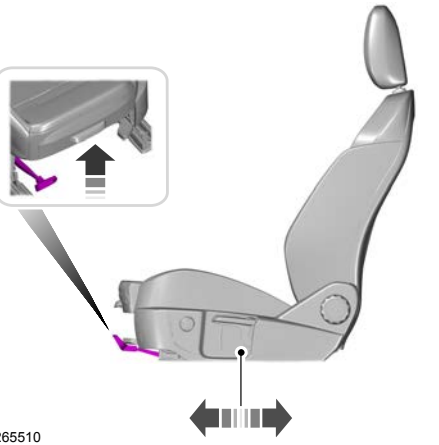
D Dźwignia lub pokrętło do regulacji kąta nachylenia oparcia siedzenia.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SIEDZENIE REGULOWANE RĘCZNIE W 8 KIERUNKACH

OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

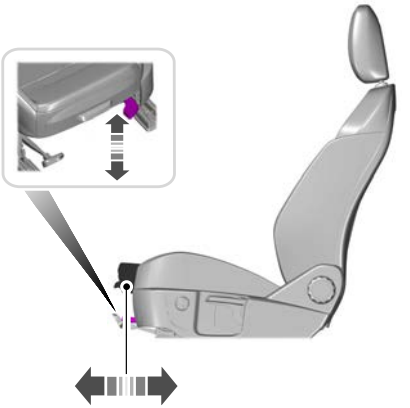
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kołysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



E265510

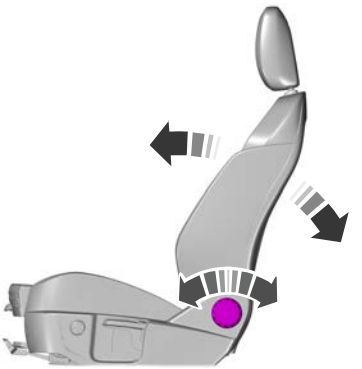
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Regulowanie poduszki siedzenia



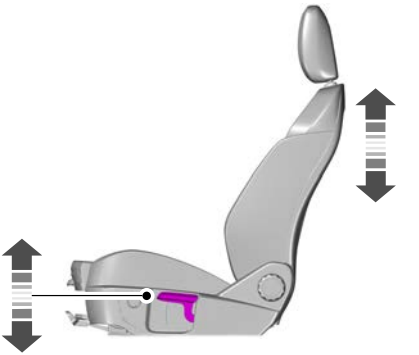
E265511

Regulowanie oparcia siedzenia



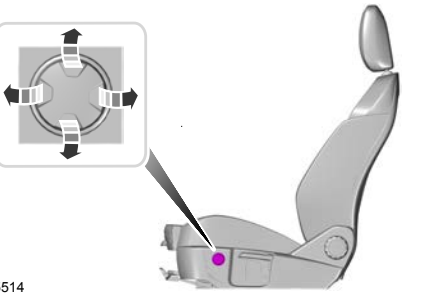
E265512

Regulowanie wysokości siedzenia



E265513

Regulacja podpory lędźwiowej



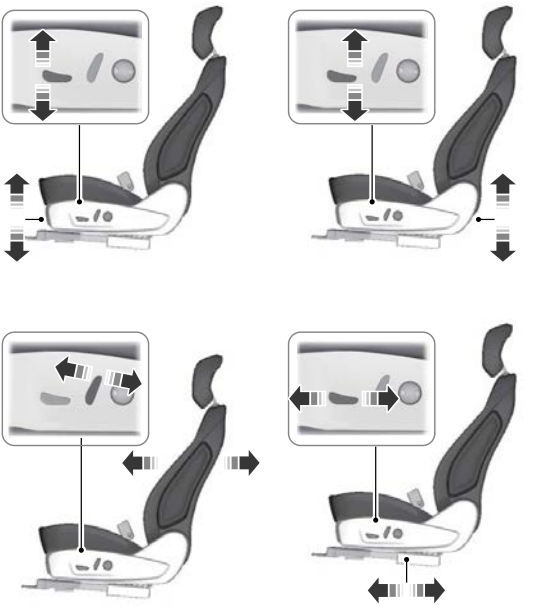
E265514

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie reguluj ustawienia siedzenia przedniego ani oparcia siedzenia. Mogłoby to spowodować gwałtowne przemieszczenie się siedzenia, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

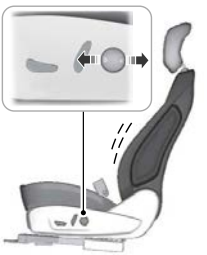
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu.



E144632

Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa



E165608

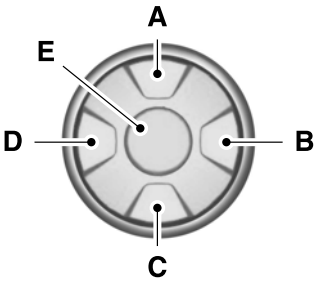
Przednie siedzenia wielokonturowe typu Active Motion (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: *Układ masażu wyłączy się po 20 min.*

Wskazówka: *Aby włączyć funkcje siedzeń, silnik musi pracować lub musi być wybrane położenie II włącznika zapłonu.*

Wskazówka: *Należy poczekać kilka sekund, aż funkcja się włączy. Funkcje masażu przez oparcie siedzenia i przez poduszkę nie mogą działać jednocześnie.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



	Tryb masażu	Tryb podpory lędźwiowej i elementów podtrzymujących
A	Regulacja natężenia masażu przez oparcie	Górny odcinek podpory lędźwiowej
B	Zmniejszenie natężenia masażu i wyłączenie funkcji masażu[1]	Zmniejszanie podpory lędźwiowej
C	Regulacja natężenia masażu przez poduszkę	Dolna podpora lędźwiowa[2]
D	Zwiększenie natężenia masażu	Zwiększenie podpory lędźwiowej
E	Włączanie i wyłączanie	-

[1]Funkcja masażu przejdzie w tryb domyślny masażu naprzemiennego z regulacją natężenia masażu pleców. Funkcja podpory lędźwiowej i bocznych elementów podtrzymujących przejdzie w tryb domyślny średniej podpory lędźwiowej.

[2]Wciśnij drugi raz przycisk C, aby wyregulować elementy podtrzymujące oparcia. Naciśnij C po raz trzeci, by wyregulować boczne elementy podtrzymujące poduszki.

Funkcją tą można także sterować za pomocą ekranu dotykowego.

Naciśnij ikonę menu Ustawień, a następnie Pojazd. Wybierz siedzenia wielokonturowe.

Gdy układ jest aktywny, wyświetla on wskazówki dotyczące regulacji ustawień podpory lędźwiowej lub ustawień funkcji masażu.

Aby uzyskać dostęp do ustawień podpory lędźwiowej i dokonać regulacji:

1. Wybierz siedzenie, które chcesz wyregulować.
2. Wciśnij + lub -, aby ustawić głębokość podpory lędźwiowej.

Aby uzyskać dostęp do konfiguracji funkcji masażu i dokonać ustawień:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

1. Naciśnij ikonę menu Ustawień, a następnie Pojazd. Wybierz siedzenia wielokonturowe.
2. Wybierz siedzenie, które chcesz wyregulować.
3. Wciśnij przycisk OFF, LO lub HI.

FUNKCJA PAMIĘCI

OSTRZEŻENIE: Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.

Funkcja ta automatycznie przywołuje z pamięci ustawienie położenia siedzenia kierowcy, lusterek regulowanych elektrycznie oraz dostępnej w opcji elektrycznie regulowanej kolumny kierowniczej. Przycisk funkcji pamięci znajduje się na drzwiach kierowcy.



Zapisywanie ustawionego położenia

1. Włączyć zapłon.
2. Ustaw fotel, lusterka zewnętrzne i kolumnę kierowniczą w dogodnym położeniu.
3. Naciśnij i przytrzymaj dany przycisk zaprogramowanej pamięci, aż rozlegnie się pojedynczy sygnał akustyczny.

Możesz zachować w pamięci do trzech ustawień położenia. Możesz w dowolnej chwili zachować w pamięci dane ustawienie położenia.

Przywołanie zapisanego położenia

Naciśnij i zwolnij przycisk zaprogramowanej pamięci, odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie, lusterka i kolumna kierownicza ustawią się w położeniu zaprogramowanym pod tym przyciskiem.

Wskazówka: *Przywoływanie zachowanego położenia z pamięci jest możliwe wyłącznie przy wyłączonym zapłonie lub gdy w skrzyni biegów jest wybrane położenie parkowania (P) lub neutralne (N), jeśli zapłon jest włączony i pojazd stoi.*

Możesz również przywołać z pamięci zapisane położenie w następujący sposób:

- Naciskając przycisk odryglowania na zintegrowanym nadajniku kluczyka lub breloczku z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka, jeśli do nadajnika lub breloczka zostało przypisane położenie z pamięci.

Wskazówka: *Wykorzystanie przypisanego breloczka w celu przywołania położenia z pamięci przy wyłączonym zapłonie prowadzi do przestawienia siedzenia w położenie ułatwiające wsiadanie.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Naciśnięcie dowolnego elementu regulacji układu, którego ustawienia są zachowane w pamięci – regulowanego elektrycznie siedzenia, lusterka lub przełącznika kolumny kierowniczej – ewentualnie dowolnego przycisku funkcji pamięci podczas przywoływania położenia z pamięci powoduje anulowanie procedury.*

Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub breloczka z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz zapisać w pamięci położenia dla maksymalnie trzech pilotów zdalnego sterowania lub breloczków z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.

1. Przy włączonym zapłonie przywołaj określone zachowane położenie.
2. Naciśnij i przytrzymaj dany przycisk zaprogramowanej pamięci przez około pięć sekund. Po około dwóch sekundach rozlegnie się sygnał akustyczny. Trzymaj nadal przycisk, aż rozlegnie się drugi sygnał akustyczny.
3. W ciągu trzech sekund naciśnij przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania, do którego chcesz przypisać dane położenie z pamięci.

Aby anulować przypisanie zachowanego ustawienia do pilota zdalnego sterowania, postępuj zgodnie z tą samą procedurą – z wyjątkiem czynności 3. – naciśnij przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

Wskazówka: *Jeżeli w zasięgu znajduje się więcej niż jeden pilot zdalnego sterowania lub breloczek z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka, do których zostały przypisane zachowane położenia, funkcja pamięci przywoła z pamięci ustawienia dla pierwszego kluczyka.*

Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie

Jeśli funkcja ułatwiająca wsiadanie i wysiadanie jest aktywna, sprawia ona, że siedzenie kierowcy automatycznie przesuwa się do tyłu o maksymalnie 5 centymetrów (dwa cale), gdy wyłączysz zapłon.

Po włączeniu zapłonu siedzenie kierowcy powróci do poprzedniego położenia.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

SIEDZENIA TYLNE

Siedzenia w drugim rzędzie

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

OSTRZEŻENIE: Po zwolnieniu dźwigni zakołysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E188912

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Regulacja oparcia siedzenia



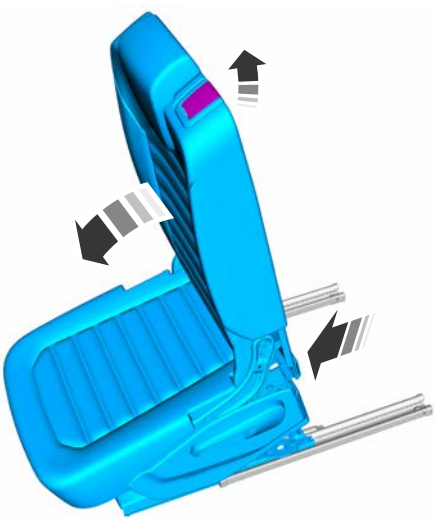
Aby odchylić oparcie siedzenia, pociągnij dźwignię znajdującą się przy skrajnych siedzeniach lub taśmę przy środkowym siedzeniu i odchyl się do tyłu, wywierając nacisk na oparcie siedzenia do momentu, aż oparcie znajdzie się w dogodnym położeniu.

Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij dźwignię do góry i pchnij poduszkę siedzenia do przodu, wykorzystując ciężar swojego ciała.

Położenie ułatwiające wsiadanie (wyłącznie pojazdy z trzecim rzędem siedzeń)

Wskazówka: *Możesz przesunąć siedzenia skrajne do przodu, aby ułatwić dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.*

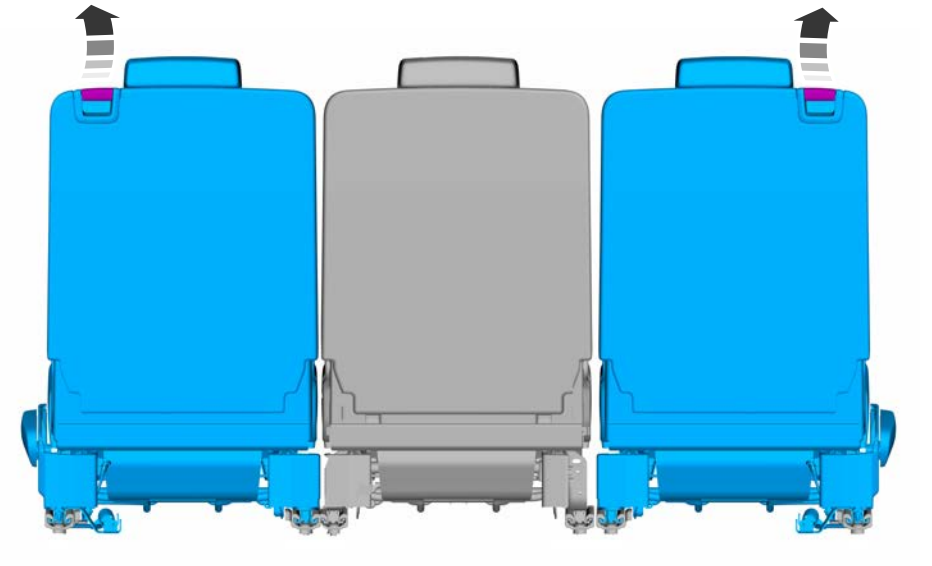
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E188914

1. Pociągnij dźwignię raz. Przestaw siedzenie w pokazane położenie i przesuń całe siedzenie do przodu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E188915

2. Jeśli z pojazdu wysiadają pasażerowie trzeciego rzędu siedzeń, pchnij do góry dźwignię znajdującą się w górnym rogu skrajnych siedzeń.
3. Aby ponownie ustawić siedzenie w położeniu wyjściowym, przesuń je do tyłu i w dół, aż siedzenie zablokuje się w podłodze. Siedzenie zatrzyma się automatycznie w położeniu pośrednim.
4. Aby przesunąć siedzenie bardziej do tyłu, pociągnij dźwignię pod przednią częścią siedzenia i przesuń je do tyłu.

Składanie oparć siedzeń

OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparć siedzeń przytrzymaj oparcie, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

1. Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 164).
2. Przesuń siedzenia jak najdalej do tyłu.
3. Wsuń środkowy pas bezpieczeństwa w element mocujący w dachu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E188916

4. W przypadku skrajnych siedzeń – pociągnij dźwignię i złóż oparcie siedzenia na płasko.
5. W przypadku środkowego siedzenia – pociągnij taśmę między poduszką a oparciem siedzenia i złóż oparcie siedzenia.

Aby ponownie ustawić siedzenie w pierwotnym położeniu, pociągnij oparcie siedzenia, aż się zablokuje.

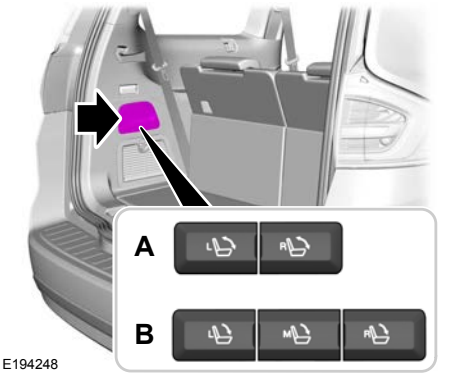
Składane siedzenie EasyFold™

OSTRZEŻENIE: Gdy składasz siedzenie, upewnij się, że nie jest ono zajęte. Składanie zajętego siedzenia może prowadzić do uszkodzenia siedzenia lub odniesienia obrażeń.

Wskazówka: *Funkcja elektryczna działa, jeśli w pojeździe wybrano położenie parkowania (P), a drzwi tyłu nadwozia były otwarte przez okres krótszy niż 10 minut.*

Elementy sterowania znajdują się w tylnym bocznym płacie poszycia z lewej strony (dostępne z okolicy drzwi tyłu nadwozia).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E194248

A Trzeci rząd siedzeń (w opcji): w modelu Galaxy – wciśnij lewy lub prawy element sterowania, aby opuścić lub unieść dane oparcie siedzenia. W modelu S-Max – wciśnij lewy lub prawy element sterowania, aby opuścić dane oparcie siedzenia. Unieś oparcie siedzenia, aż zablokuje się w położeniu pionowym.

B Siedzenia w drugim rzędzie: wciśnij lewy, środkowy lub prawy element sterowania, aby opuścić dane oparcie siedzenia. Aby ponownie ustawić oparcie siedzenia w położeniu pionowym, podnoś je, aż się zablokuje w położeniu pionowym.

Siedzenia w trzecim rzędzie

OSTRZEŻENIE: Nie zajmuj siedzenia w trzecim rzędzie, gdy oparcie znajdującego się przed nim siedzenia w drugim rzędzie jest całkowicie złożone.

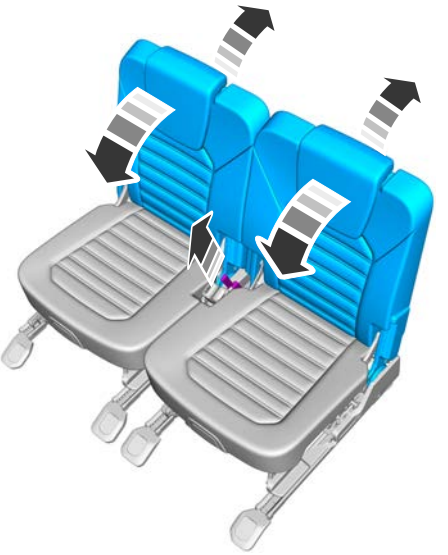
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu (Galaxy)

OSTRZEŻENIE: Po zwolnieniu dźwigni zakołysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.


E188918

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Regulacja oparcia siedzenia (Galaxy)



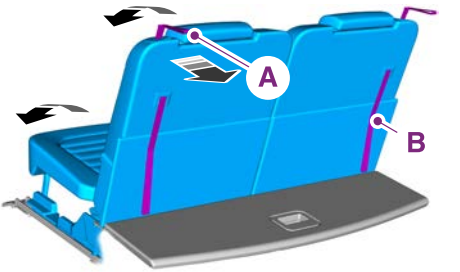
E188919

Aby odchylić oparcie, pociągnij pasek i oprzyj się o oparcie, naciskając na nie, aż osiągnie właściwe położenie.

Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij pasek i pozwól, aby oparcie siedzenia powróciło do położenia pionowego.

Składanie siedzeń na płasko

OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparć siedzeń przytrzymaj oparcie, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

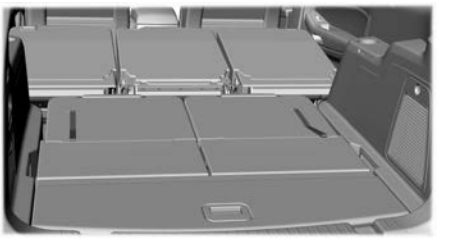


E188920

1. Pociągnij pętlę A, znajdującą się w górnej części siedzenia. Oparcie siedzenia złoży się automatycznie.
2. Aby ustawić siedzenie w pierwotnym położeniu, pociągnij pętlę B.

Uzyskiwanie równej powierzchni podłogi przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE: Przy przewożeniu bagażu, gdy siedzenia są złożone na płasko, zawsze rozkładaj odpowiedni dywanik osłaniający do przodu, aby przykryć złożone siedzenia.



E188923

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

SIEDZENIA OGRZEWANE

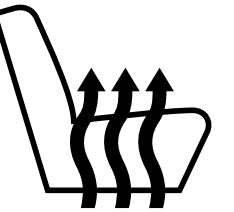
OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywanymi lekami, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Siedzenie ogrzewane może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.



E146941

Naciśnij symbol ogrzewanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

SIEDZENIA Z UKŁADEM OGRZEWANIA I KLIMATYZACJI

Ogrzewane siedzenia

OSTRZEŻENIE: Osoby, które nie odczuwają bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, przewlekłą chorobę, cukrzycę, uszkodzenie rdzenia kręgowego, działanie zażywanych leków, alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innych stanów fizycznych, muszą wykazywać ostrożność podczas korzystania z ogrzewania siedzeń. Ogrzewanie siedzenia może wywołać poparzenia

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

nawet przy niskich temperaturach, szczególnie jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Na siedzeniu nie umieszczaj żadnych przedmiotów, które izolują ciepło, takich jak koc czy poduszka, gdyż może to spowodować przegrzanie ogrzewania siedzenia. Nie nakłuwaj siedzenia szpilkami, igłami ani innymi ostrymi przedmiotami, gdyż może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego, i w rezultacie być przyczyną przegrzewania się ogrzewania siedzenia. Przegrzane siedzenie może spowodować poważne obrażenia.

Nie wolno robić rzeczy następujących:

- Kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu.
- Włączać ogrzewania siedzenia, gdy na siedzeniu rozlano wodę lub jakąkolwiek inną ciecz. Poczekaj, aż siedzenie całkowicie wyschnie.
- Włączać ogrzewania siedzeń, gdy silnik nie pracuje. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.



Naciśnij symbol ogrzewanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji ogrzewania lub wyłączyć funkcję. Ustawienie wyższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Chłodzone siedzenia

Funkcja chłodzenia siedzeń działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.



Aby uruchomić chłodzenie siedzeń:

Naciśnij symbol schładzanego siedzenia, aby przełączyć między różnymi ustawieniami funkcji chłodzenia lub wyłączyć funkcję. Ustawienie niższej temperatury jest sygnalizowane zapaleniem się większej liczby lampek kontrolnych.

Jeśli prędkość silnika spadnie poniżej 350 obr./min, a chłodzenie siedzeń jest włączone, funkcja ta wyłączy się. Należy ją ponownie włączyć.

Wymiana filtra powietrza siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji

Pojazd jest wyposażony w filtry powietrza zintegrowane z siedzeniami, wystarczające na cały okres eksploatacji. Regularna konserwacja czy wymiana nie są zalecane.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażerów na tylnych siedzeniach.

Po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej pojawia się komunikat oraz rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli jest spełniony którykolwiek z poniższych warunków:

- Tylne drzwi zostały otwarte lub zamknięte przy włączonym zapłonie.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu otwarcia i zamknięcia tylnych drzwi.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu wygenerowania ostrzeżenia dźwiękowego lub wizualnego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

OSTRZEŻENIE: W upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. Narażenie osób lub zwierząt na działanie tak wysokich temperatur, nawet przez krótki czas, może doprowadzić do śmierci lub poważnych urazów termicznych, w tym uszkodzenia mózgu. Szczególnie narażone są małe dzieci.

OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi.

Wskazówka: *Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Może nie emitować ostrzeżenia, pomimo obecności pasażera na tylnym siedzeniu, jeśli nie zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia. Na przykład, jeśli osoba znajdująca się na tylnym siedzeniu nie wsiądzie do pojazdu przez tylne drzwi.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Ostrzeżenie akustyczne nie zostanie wygenerowane, jeśli drzwi przednie zostaną otwarte przed wyłączeniem zapłonu.*

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

1. Naciśnij ***Ustawienia*** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij ***Pojazd***.
3. Włącz lub wyłącz ***Alarm dotyczący pasażerów z tyłu***.

Wskazówka: *Ustawienie domyślne to układ włączony.*

Wskazówka: *Wykonanie resetu do ustawień fabrycznych powoduje ponowne włączenie układu.*

Przypomnienie półroczne (jeśli jest w wyposażeniu)

Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



Komunikat
Sprawdź, czy na tylnych siedzeniach są pasażerowie.

Pojawia się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Komunikat jest widoczny przez krótki okres. Naciśnij ***Zamknij*** w celu potwierdzenia i usunięcia komunikatu.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

Rozlega się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Po wyłączeniu zapłonu zasilanie działa tylko przez maksymalnie 75 min.*

Wskazówka: *Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania. Spowoduje to uszkodzenie gniazda i przepalenie bezpiecznika.*

Wskazówka: *Nie zawieszaj na gnieździe żadnych urządzeń ani ich wsporników.*

Wskazówka: *Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.*

Wskazówka: *Nie używaj gniazda do obsługi zapalniczki.*

Wskazówka: *Nieprawidłowe stosowanie gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.*

Wskazówka: *Osłonki gniazda zasilania muszą być zawsze zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.*

Aby wykorzystać maksymalnie gniazdo zasilania, silnik powinien pracować.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub po wybraniu położenia parkowania (P) na dłuższy czas.

Położenie

Gniazda zasilania można znaleźć:

- Na konsoli środkowej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli.
- W przestrzeni ładunkowej.

Gniazdo zasilania o napięciu 230 V (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj urządzeń elektrycznych podłączonych do gniazda zasilania, gdy dane urządzenie nie jest używane. Nie stosuj żadnego przedłużacza w połączeniu z gniazdem zasilania 230 V, gdyż zniweczy to zabezpieczenie konstrukcyjne. Mogłoby to spowodować przeciążenie gniazda zasilania. Zasilanie kilku urządzeń na raz może spowodować przekroczenie dopuszczalnej wartości obciążenia 150 W i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Wskazówka: *Podczas korzystania z gniazda zasilania utrzymuj pojazd w ruchu.*

Gniazdo zasilania może być używane do zasilania urządzeń elektrycznych o mocy do 150 W. Znajduje się z tyłu konsoli środkowej.

Lampka kontrolna umieszczona na gnieździe zasilania sygnalizuje, kiedy gniazdo zasilania jest gotowe do użycia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gdy lampka kontrolna na gnieździe zasilania jest:

- Włączona — gniazdo zasilania prądem zmiennym jest gotowe do dostarczania zasilania.
- Wyłączona — zasilanie gniazda zasilania jest wyłączone, a zapłon nie jest włączony.
- Błyska — gniazdo zasilania jest w trybie usterki.

Gniazdo zasilania wyłącza tymczasowo zasilanie, jeśli obciążenie elektryczne przekroczy limit 150 W. Lampka kontrolna może także przełączyć się w tryb usterki, jeśli gniazdo zasilania wykryje przeciążenie, przegrzanie lub zwarcie.

W przypadku przeciążenia i zwarcia odłącz urządzenie i wyłącz zapłon, a następnie włącz go ponownie.

W przypadku przegrzania pozwól, aby najpierw układ ostygł. Następnie wyłącz zapłon i włącz go ponownie.

Nie używaj gniazda z niektórymi urządzeniami elektrycznymi, jak:

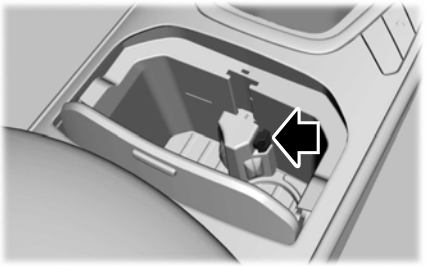
- Telewizory kineskopowe.
- Urządzenia silnikowe, na przykład odkurzacze, piły elektryczne i inne narzędzia elektryczne, lodówki napędzane sprężarką.
- Urządzenia pomiarowe, które przetwarzają precyzyjne dane, na przykład sprzęt medyczny lub sprzęt pomiarowy.
- Inne urządzenia wymagające bardzo stabilnego zasilania, na przykład koce elektryczne sterowane mikrokomputerem czy lampy z czujnikiem dotykowym.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

UCHWYTY NA NAPOJE

Wskazówka: *Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.*

Wskazówka: *Dopilnuj, aby kubki umieszczane w uchwytach nie zasłaniały Twojego pola widzenia podczas jazdy.*

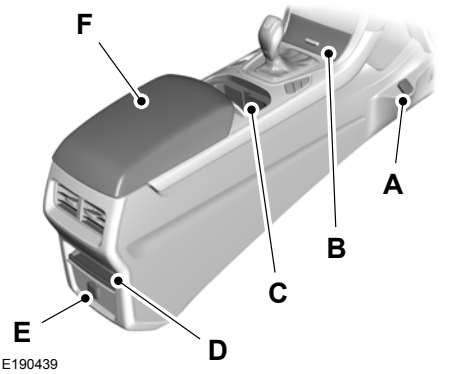


E251313

KONSOLA ŚRODKOWA

Umieszczaj starannie w podstawce na napoje przedmioty, które mogą przemieszczać się podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia; dotyczy to także gorących napojów, które mogą się rozlać.

Dostępne udogodnienia zamontowane w konsoli mogą obejmować następujące elementy:



E190439

A	Dodatkowe gniazdo zasilania.
B	Schowek z koncentratorem multimedialnym oraz opcjonalnym portem USB.
C	Podstawka na napoje.
D	Schowek.
E	Dodatkowe gniazdo zasilania z przemiennikiem lub zapalniczką.
F	Schowek z dodatkowym gniazdem zasilania.

Wskazówka: *W zależności od pojazdu, dodatkowe gniazda zasilania mogą się znajdować w punkcie A lub B.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w pakiet dla palących, w punktach B i E może się znajdować zapalniczka, zamiast dodatkowych gniazd zasilania.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

KONSOLA GÓRNA



E266392

Naciśnij w pobliżu tylnej krawędzi pokrywy, aby ją otworzyć.

POPIELNICZKA

Wyjmowaną popielniczkę można umieścić w jednej z podstawek na napoje.

PODŁOKIETNIK SIEDZENIA TYLNEGO



E144635

Złóż podłokietnik w dół, aby skorzystać z podłokietnika i podstawki na napoje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE: Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny mogą być trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika.

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Układ sterowania zespołem napędowym spełnia wszystkie obowiązujące w Kanadzie normy dotyczące wyposażenia generującego interferencję w zakresie impulsowego pola elektrycznego i zakłóceń radiowych.

Podczas uruchamiania silnika unikaj wciskania pedału przyspiesznika przed i podczas tej operacji. Używaj pedału przyspiesznika tylko w przypadku trudności z uruchomieniem silnika.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU Z PRZYCISKIEM

OSTRZEŻENIE: Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Niewyłączenie blokady kierownicy może doprowadzić do kolizji.

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów



E144447

Naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła. Znajduje się w tablicy rozdzielczej w pobliżu kierownicy. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Naciśnij przycisk włącznika zapłonu ponownie bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła, aby wyłączyć zapłon.

Wskazówka: *Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.*

Wskazówka: *Zapłon wyłącza się, jeśli pojazd jest pozostawiony bez dozoru. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.*

Wskazówka: *W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.*

Uruchamianie silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika.*

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika.*

Pojazdy z silnikiem Diesel

Wskazówka: *Rozruch silnika nie następuje, dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.*

Niemożność uruchomienia silnika

Układ nie działa, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócane.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Włóż kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 58).
2. Gdy kluczyk bierny znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku włącznika zapłonu do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Jeśli rozruch silnika nie następuje po całkowitym wciśnięciu pedału sprzęgła i naciśnięciu przycisku włącznika zapłonu, wykonaj poniższe czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca.
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostają wyłączone.*

2. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostają wyłączone.*

4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Szybkie ponowne uruchamianie

System umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij całkowicie pedał hamulca lub pedał sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Po uruchomieniu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

Ostrzeżenie akustyczne o kluczyku na zewnątrz pojazdu

Rozbrzmiewa, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem, a silnik pracuje.

BLOKADA KIEROWNICY

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy, która włącza się automatycznie.

Blokada kierownicy włącza się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem lub gdy pojazd zostanie zaryglowany.

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włączy się, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Odblokowanie kierownicy

Blokada kierownicy wyłącza się, jeśli układ wykryje ważny kluczyk bierny we wnętrzu pojazdu. Jeśli blokada kierownicy włączy się ponownie, aby ją wyłączyć, włącz zapłon.

Wskazówka: *Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.*

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przekręć kluczyk w położenie ***II***.
2. Poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspieszника.*

4. Przekręć kluczyk w położenie ***III***.

Wskazówka: *Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu i powrót do włączonego zapłonu.*

Wskazówka: *Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.*

Wskazówka: *Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.*

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Niemożność uruchomienia silnika

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Przekręć kluczyk w położenie ***III*** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Wybierz położenie parkowania (P).
3. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Ochrona przed spalinami

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki

Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić filtr cząstek stałych Diesel lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing


Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Upewnić się, czy przekładnia jest w położeniu neutralnym.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przekręć kluczyk w położenie ***II***.
2. Poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych.
3. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

4. Przekręć kluczyk w położenie ***III***.

Wskazówka: *Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

Wskazówka: *Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 10 sekund.*

Wskazówka: *Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.*

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Niemożność uruchomienia silnika

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Przełącz przekładnię do położenia neutralnego.
4. Przekręć kluczyk w położenie ***III*** i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Przełącz przekładnię do położenia neutralnego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

2. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

Pojazdy z kluczykiem zapłonu

1. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
2. Przekręć kluczyk w położenie ***0***.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu

Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).

Ochrona przed spalinami

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampki ostrzegawcze silnika



Lampka ostrzegawcza usterki

Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić filtr cząstek stałych Diesel lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

URUCHAMIANIE UKŁADU POJAZDU Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM Z MOŻLIWOŚCIĄ ŁADOWANIA Z SIECI ELEKTRYCZNEJ - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: *Nie wciskaj pedału przyspiesznika.*

2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: *Zapala się zielony sygnalizator gotowości, informując, że pojazd jest gotowy do jazdy. Ponieważ Twój pojazd jest wyposażony w funkcję cichego startu, silnik spalinowy może się nie uruchomić, gdy pojazd jest uruchamiany.*

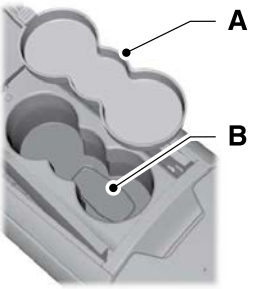
Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu i ładowanie akumulatora jak największe.

Po pierwszym uruchomieniu silnika podczas danej podróży prędkość biegu jałowego wzrasta, co pomaga w rozgrzewaniu silnika.

Układ nie działa, gdy:

- Częstotliwości kluczyka będą zakłócane.
- Bateria kluczyka jest rozładowana.

Jeżeli nie można uruchomić pojazdu, wykonaj poniższe czynności:



E155835

1. Zdejmij gumową osłonę (A) podstawki na napoje. Umieść kluczyk bierny w szczelinie kluczyka rezerwowego (B) tak, by przyciski były skierowane do góry, a przycisk odryglowania był skierowany w stronę przodu pojazdu.
2. Naciśnij pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Szybkie ponowne uruchamianie

Funkcja szybkiego ponownego uruchamiania umożliwia ponowne uruchomienie pojazdu w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić pojazdu, jeśli nie jest wykrywany ważny kluczyk bierny.

Po uruchomieniu pojazdu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego. Nie można uruchomić pojazdu, jeśli układ nie wykryje ważnego kluczyka biernego w ciągu 10 sekund.

Automatyczne wyłączenie

Ta funkcja automatycznie wyłącza pojazd, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon również się wyłączy, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem, który odlicza od 30 sekund w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłączy. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Anulowanie automatycznego wyłączenia

Możesz zatrzymać wyłączanie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciskając pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Naciskając przycisk ***OK*** lub ***RESET*** podczas 30-sekundowego odliczania.

Wskazówka: *Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.*

Wyłączanie pojazdu, gdy stoi

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wskazówka: *Powoduje to wyłączenie zapłonu, wszystkich obwodów elektrycznych oraz lampek ostrzegawczych i kontrolnych.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd będzie pozostawiony włączony przez 30 minut bez żadnej interwencji kierowcy, wyłączy się automatycznie.*

Wyłączanie pojazdu, gdy jest w ruchu

OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.

1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu przez jedną sekundę lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Ochrona przed spalinami

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Ważne informacje dotyczące wentylacji

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik pracujący na biegu jałowym przez dłuższy czas, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

OSTRZEŻENIE: Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwtykowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Nagrzewnica ogrzewa płyn chłodzący silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny zamontowany na bloku silnika oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220-240 V.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Nagrzewnica jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -18°C.*

Zalecamy, aby w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego działania, przestrzegać następujących zasad:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.
- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Upewnij się, że nagrzewnica, przewód nagrzewnicy i przedłużacz są ściśle połączone.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź, czy w okolicach połączeń elektrycznych nie jest wyczuwalne ciepło.
- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem dopilnuj, aby układ został rozłączony i prawidłowo schowany. Dopilnuj, aby pokrywa ochronna uszczelniała styki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy nie jest ona w użyciu.
- Sprawdź prawidłowe działanie układu nagrzewnicy przed zimą.

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Gniazdo nagrzewnicy bloku silnika może znajdować się w następujących miejscach:

- pod pokrywą komory silnika,
- w ramce przedniego światła przeciwmgielnego,
- w przedniej kracie wlotu powietrza.

Przed użyciem sprawdź, czy styki gniazda są czyste i suche. W razie potrzeby oczyść je suchą szmatką.

Nagrzewnica zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

DZIAŁANIE POJAZDU Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM

Ten pojazd hybrydowy łączy napęd elektryczny i spalinowy, co pozwala na uzyskanie niezwykłej wydajności i jeszcze lepszej efektywności. Zapoznanie się z tymi unikatowymi charakterystykami zapewnia optymalną eksploatację pojazdu.

Uruchamianie



Gdy uruchamiasz pojazd, w zestawie wskaźników zapali się ZIELONY sygnalizator gotowości, co oznacza, że pojazd jest gotowy do jazdy.

Pojazd jest wyposażony w funkcję cichego startu, więc silnik nie musi się uruchomić. Dzięki tej funkcji zapewniającej oszczędność paliwa Twój pojazd jest gotowy do jazdy, co nie wymaga uruchomienia silnika spalinowego. Wskaźnik ten świeci się, gdy pojazd jest włączony, niezależnie od tego, czy silnik pracuje, czy nie, by sygnalizować, że pojazd może się poruszać (przy użyciu silnika elektrycznego, spalinowego lub obu). Silnik zwykle nie uruchamia się, chyba że pojazd jest zimny, kierowca zmieni ustawienie klimatyzacji lub naciśnie pedał przyspiesznika.

Jazda

Silnik spalinowy automatycznie uruchamia się i zatrzymuje, by wytwarzać moc, gdy jest to potrzebne, i oszczędzać paliwo, gdy nie jest. Podczas jazdy z niską prędkością, zatrzymywania lub postoju silnik spalinowy zwykle wyłącza się, a pojazd pracuje w trybie wyłącznie elektrycznym.

Warunki, które mogą powodować uruchomienie się lub przedłużoną pracę silnika:

- Znaczne przyspieszenie pojazdu.
- Pokonywanie wzniesień.
- Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski.
- Wysoka lub niska temperatura zewnętrzna (w celu zapewnienia ogrzewania lub chłodzenia układu).
- Silnik nie dość ciepły, by można było zapewnić wymaganą przez pasażera temperaturę w kabinie.
- Holowanie przyczepy.
- Wybieralne tryby jazdy: niektóre wybieralne tryby jazdy mogą spowodować uruchomienie silnika. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 315).

Zatrzymywanie się

Podczas zatrzymywania się silnik spalinowy może się wyłączyć, by oszczędzać paliwo. Ponownie uruchomienie pojazdu nie jest konieczne. Wystarczy nacisnąć pedał przyspiesznika, by znowu ruszyć.

Działanie przekładni

Silnik spalinowy i elektryczne napędzają pojazd za pośrednictwem przekładni automatycznej. To normalne działanie systemu hybrydowego, które pomaga zapewnić efektywność i wydajność.

Akumulator

Twój pojazd hybrydowy jest wyposażony w akumulator wysokonapięciowy chłodzony płynem. Utrzymanie niskiej temperatury akumulatora przedłuża jego okres eksploatacji i zapewnia najlepszą możliwą wydajność.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Hamowanie

Twój pojazd hybrydowy jest wyposażony w hamulce standardowe i rekuperacyjne. Hamowanie rekuperacyjne jest realizowane przez przekładnię. W trakcie takiego hamowania odzyskiwana jest energia, którą jest przesyłana do akumulatora wysokonapięciowego.

Przy długich zjazdach po pochyłości można także zauważyć, że silnik pracuje zamiast się wyłączyć. Podczas hamowania silnikiem silnik nadal pracuje, lecz nie zużywa paliwa. Podczas eksploatacji pojazdu słychać czasem ciche wycie lub świst. To normalna praca silnika elektrycznego w układzie hybrydowym.

Jazda w sposób optymalizujący zużycie paliwa

Wskazówka: *Praca silnika spalinowego nie zawsze jest oznaką nieefektywności. W niektórych przypadkach w rzeczywistości jest ona bardziej efektywna od jazdy w trybie elektrycznym.*

Zużycie paliwa powinno się zmniejszyć po okresie dotarcia pojazdu hybrydowego. Podobnie jak w przypadku każdego innego pojazdu, nawyki kierowcy i korzystanie z akcesoriów mogą znacząco wpływać na zużycie paliwa. W celu uzyskania najlepszych wyników pamiętaj o następujących wskazówkach:

- Sprawdź, czy opony są prawidłowo napompowane i stosuj wyłącznie zalecane rozmiary.
- Agresywna jazda zwiększa ilość energii niezbędną do przemieszczania pojazdu. Zasadniczo mniejsze zużycie paliwa uzyskuje się przy łagodnym i umiarkowanym przyspieszaniu i hamowaniu. Łagodne hamowanie jest szczególnie ważne, gdyż pozwala zmaksymalizować energię odzyskaną przez system hamulców rekuperacyjnych.

Dodatkowe sugestie:

- Nie przewoź zbyt ciężkich ładunków.
- Pamiętaj, że montowanie dodatkowych akcesoriów zewnętrznych może spowodować zwiększenie oporu aerodynamicznego.
- Przestrzegaj ograniczeń prędkości.
- Dbaj o wszystkie planowe przeglądy okresowe.
- Nie musisz czekać, aż silnik się rozgrzeje. Pojazd jest gotowy do jazdy natychmiast po uruchomieniu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZĘSTO ZADAWANE PYTANIA DOTYCZĄCE POJAZDU Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM

Pytanie	Odpowiedź
Co jest przyczyną serii kliknięć przy pierwszym obróceniu kluczyka w stacyjce?	Akumulator wysokonapięciowy jest elektrycznie izolowany od reszty pojazdu, gdy kluczyk nie jest przekręcony. Po przekręceniu kluczyka styczniki wysokonapięciowe wewnątrz akumulatora zamykają się, by umożliwić dopływ prądu do silnika/alternatora i uruchomienie pojazdu. Kliknięcia te to odgłos zamykających się i otwierających się styczników podczas rozruchu i wyłączania.
Dlaczego silnik czasem uruchamia się przy przekręconym kluczyku?	Komputer pojazdu określa, czy przy przekręconym kluczyku konieczne jest uruchomienie silnika. Silnik włącza się w razie potrzeby w celu ogrzewania kabiny, odszraniania przedniej szyby lub przy niskiej temperaturze na zewnątrz.
Dlaczego silnik wyłącza się dopiero po dłuższej chwili?	Istnieje kilka powodów, dla których silnik pozostaje włączony dłuższą chwilę po pierwszym uruchomieniu. Częstą przyczyną jest konieczność zapewnienia, że elementy układu wydechowego są wystarczająco gorące, by zminimalizować emisję spalin. Czas ten wydłuża się przy niższych temperaturach powietrza.
Dlaczego mój silnik nie wyłącza się, gdy na zewnątrz jest bardzo zimno?	Aby zapewnić, że układ klimatyzacji może zacząć ogrzewanie kabiny lub odszranianie przedniej szyby natychmiast, gdy zażąda tego kierowca, system musi utrzymywać odpowiednio wysoką temperaturę płynu chłodzącego silnik. Utrzymanie prawidłowej temperatury płynu chłodzącego wymaga pracy silnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Pytanie	Odpowiedź
W jakich okresach należy wymieniać olej silnikowy?	Olej silnikowy należy wymieniać zgodnie z zaleceniem inteligentnego systemu monitorowania czasu eksploatacji oleju, które w normalnych warunkach jazdy powinno wynosić 20.000 km lub 2 lata. Przestrzegaj regularnych okresów międzyprzeglądowych.
Czy mogę używać paliwa E15 lub E85 w moim pojeździe i jaki to będzie miało wpływ na zużycie paliwa?	Twój pojazd hybrydowy może pracować na paliwie E15 (15% etanolu, 85% benzyny), lecz może wystąpić nieznacznie większe zużycie paliwa, gdyż etanol zawiera mniej energii na galon niż benzyna. W pojazdach hybrydowych nie przewiduje się korzystania z paliwa E85 (85% etanolu).
Jaki jest okres eksploatacji akumulatora wysokonapięciowego? Czy wymaga on serwisowania?	Akumulator wysokonapięciowy skonstruowano tak, by służył przez cały okres eksploatacji pojazdu, i nie wymaga on serwisowania.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.

Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik.

Wskazówka: *W przycisku zaświeci się napis **OFF**.*

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Wskazówka: *Układ jest zaprojektowany w taki sposób, że wyłącza się po wykryciu usterki. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przełącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedały sprzęgła i przyspiesznika.

Wskazówka: *Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, włącz położenie neutralne i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż trzy sekundy.*

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy wyłącza się po wyłączeniu silnika.*

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Naciśnij pedał sprzęgła.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Aby ponownie uruchomić silnik, naciśnij pedał przyspiesznika, hamulca lub sprzęgła.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale nie może, ponieważ w skrzyni biegów jest włączony bieg.	Aby ponownie uruchomić silnik, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.


Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.


Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.*

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE UKŁADU AUTO-START-STOP

Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop działa jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu przez układ silnika.

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i ręcznie uruchom silnik.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Auto-Start-Stop – często zadawane pytania

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Ogrzewanie szyby przedniej jest włączone.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO_2.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zaciągnij hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N) i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.

Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik.

Wskazówka: *W przycisku zaświeci się napis **OFF**.*

Naciśnij ponownie przełącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Wskazówka: *Układ jest zaprojektowany w taki sposób, że wyłącza się po wykryciu usterki. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.*

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Zatrzymaj pojazd i trzymaj stopę na pedale hamulca, a skrzynię biegów pozostaw w położeniu do jazdy (D).

Wskazówka: *Silnik wyłączy się, gdy przesuniesz dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N), niezależnie od tego, czy trzymasz stopę na pedale hamulca, czy nie.*

Wskazówka: *Układ wspomagania kierownicy wyłącza się po wyłączeniu silnika.*

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Zwolnij pedał hamulca lub wciśnij pedał przyspiesznika.

W razie konieczności wykonania działania w układzie na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca lub pedał przyspiesznika, aby ponownie uruchomić silnik.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP

OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.*

AUTO-START-STOP – USUWANIE USTEREK

Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) i ręcznie uruchom silnik.
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ręcznie uruchom silnik.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Auto-Start-Stop – często zadawane pytania

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Ogrzewanie szyby przedniej jest włączone.
- W skrzyni biegów jest wybrane położenie ręcznej zmiany biegów (M).
- Pojazd znajduje się na stromej pochyłości.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO_2.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepełnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozpryśnięcia paliwa i pożaru.

OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.

OSTRZEŻENIE: Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

Podczas tankowania przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.
- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku połknięcia. Paliwo jest wysoce trujące i w przypadku połknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie połknięte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez wiele godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie oparów paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, natychmiast wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.
- Paliwa mogą być szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów paliwa może powodować niekorzystne objawy, poważne obrażenia lub chorobę. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

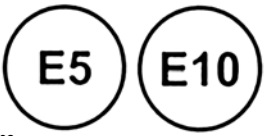
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.



E268502

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.*

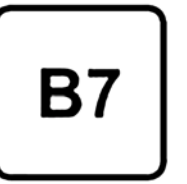
Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.



E268503

W Twoim pojeździe można stosować do 7% domieszki paliwa biodiesel (B7).

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.*

Wskazówka: *Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.*

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w podłodze przedziału pasażerskiego, za prawym przednim siedzeniem.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetłoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Wskazówka: *Jeśli pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być wlanie większej ilości paliwa.*

Napełnianie kanistra

OSTRZEŻENIE: Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

Nalewanie paliwa z kanistra

OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka wlewu paliwa należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 213).

Wskazówka: *Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ mogą nie nadawać się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.*

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Całkowicie wsuń lejek wlewu paliwa we wlot wlewu paliwa.

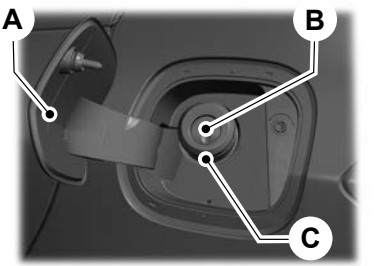


3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij lejek wlewu paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyść lejek wlewu paliwa i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: *Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.*

TANKOWANIE - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM Z MOŻLIWOŚCIĄ ŁADOWANIA Z SIECI ELEKTRYCZNEJ (PHEV)

Widok ogólny systemu tankowania



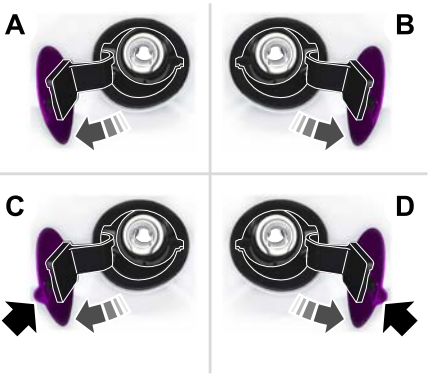
A Pokrywa wlewu paliwa.

B Zawór wlewu paliwa.

C Króciec wlewowy zbiornika paliwa.

Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



A Lewa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.

B Prawa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.

C Lewa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.

D Prawa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.

Tankowanie pojazdu

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

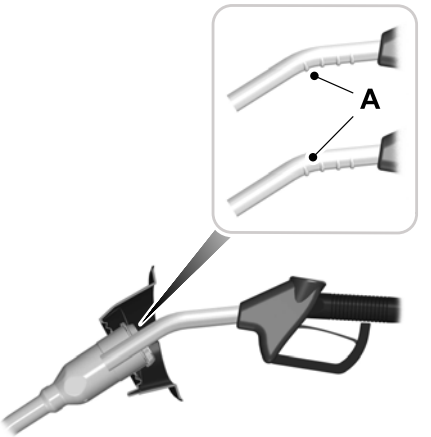
OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przelania się paliwa.

OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepełnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozpryśnięcia paliwa i pożaru.

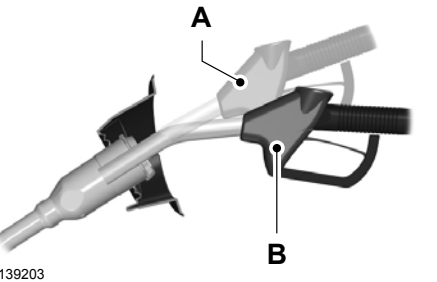
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Wybierz właściwą dla Twojego pojazdu końcówkę dyszy dystrybutora.

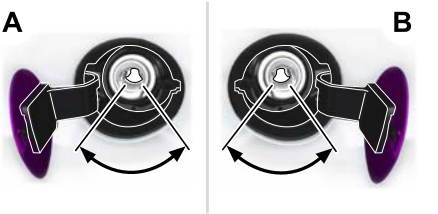


3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa opierała się o króciec wlewowy zbiornika paliwa.

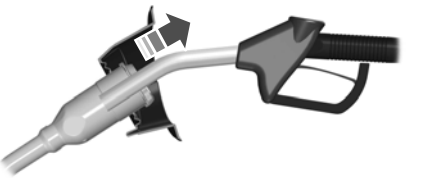


E139203

4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



5. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



6. Po zakończeniu tankowania lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
7. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Ostrzeżenie systemu tankowania

(jeśli jest w wyposażeniu)

Jeśli zawór wlewu paliwa nie zamknie się całkowicie, na wyświetlaczu informacyjnym może się pojawić komunikat.

Komunikat
Sprawdź wlew paliwa

Jeżeli pojawi się ten komunikat, wykonaj poniższe czynności:

1. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Wybierz położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
5. Sprawdź zawór wlewu paliwa pod kątem obecności zanieczyszczeń, które mogą ograniczać jego ruch.
6. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z zaworu wlewu paliwa.
7. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora lub lejek wlewu paliwa dostarczony z pojazdem do króćca wlewowego. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 213). Powinno to spowodować usunięcie wszelkich zanieczyszczeń uniemożliwiających całkowite zamknięcie zaworu wlewu paliwa.
8. Wyjmij końcówkę dyszy dystrybutora paliwa lub lejek wlewu paliwa z króćca wlewowego.
9. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: *Komunikat może nie zniknąć natychmiast. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany i świeci się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.*

TANKOWANIE - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM Z MOŻLIWOŚCIĄ ŁADOWANIA Z SIECI ELEKTRYCZNEJ (PHEV)

OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepełnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozpryśnięcia paliwa oraz pożaru.

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.

OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przelania się paliwa.

OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.

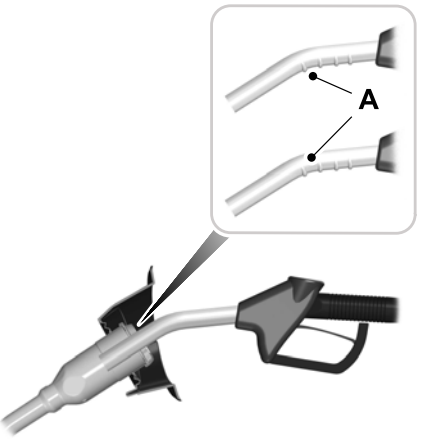
OSTRZEŻENIE: Przeczytaj wszystkie instrukcje przy dystrybutorach i stosuj się do nich.

1. Po zatrzymaniu pojazdu wybierz położenie parkowania (P) i wyłącz zapłon.

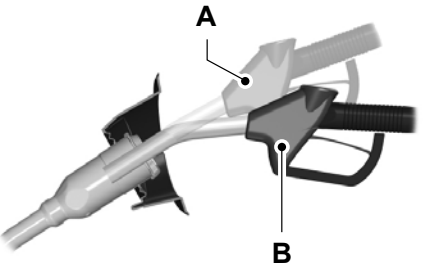


E146221

2. Naciśnij przycisk obok przełącznika świateł, aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa. Zanim pokrywa wlewu paliwa się otworzy i będzie można wsunąć dyszę dystrybutora może upłynąć nawet do 15 sekund.



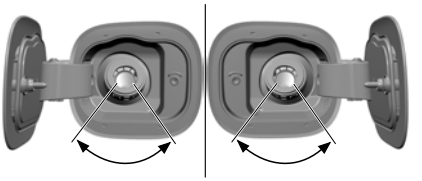
3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Oprzyj ją na pokrywie wlewu paliwa.



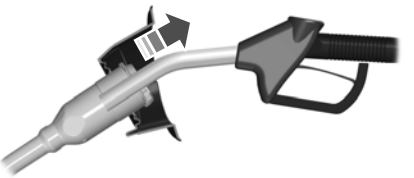
E139203

4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy przed napełnieniem zbiornika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



5. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



6. Gdy dysza wyłączy się, odczekaj przynajmniej 5 sekund, a następnie lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
7. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: *Aby zamknąć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.*

Ukończ proces tankowania w ciągu 20 minut. Po upływie 20 minut ponownie naciśnij przycisk na tablicy rozdzielczej. Jeżeli nie naciśniesz przycisku na tablicy rozdzielczej, może dojść do automatycznego odcięcia dyszy dystrybutora.

Ostrzeżenia układu

Jeśli pokrywa wlewu paliwa nie otworzy się, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informacyjny.

Komunikat	Opis i działanie
Błąd uzupełnienia paliwa Patrz instrukcja	Jeśli nie uda się rozładować ciśnienia w układzie paliwowym lub otworzyć pokrywy wlewu paliwa, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy. Konieczne może być skorzystanie z dźwigni ręcznego zwalniania pokrywy wlewu paliwa.

Jeżeli pojawi się ten komunikat informacyjny, wykonaj poniższe czynności:

1. Sprawdź pokrywę wlewu paliwa pod kątem obecności jakichkolwiek przeszkód, które mogą blokować jej ruch, np. lodu lub śniegu.
2. Usuń wszelkie blokady z pokrywy wlewu paliwa.
3. Naciśnij przycisk na tablicy rozdzielczej, aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
4. Jeśli pokrywa wlewu paliwa nie otworzy się, a na wyświetlaczu informacyjnym nadal widoczny jest komunikat informacyjny, użyj dźwigni ręcznego zwalniania pokrywy wlewu paliwa.

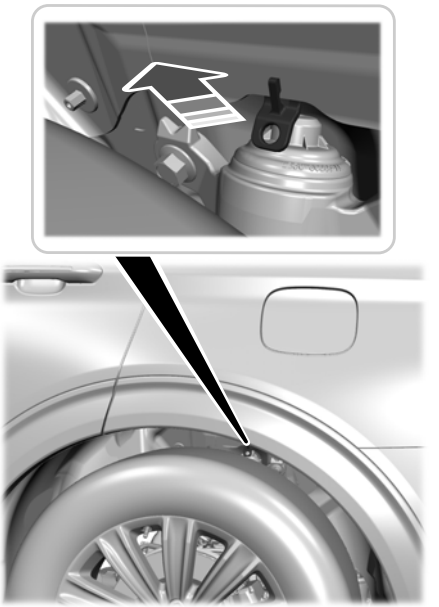
Dźwignia ręcznego zwalniania pokrywy wlewu paliwa

W przypadku korzystania z dźwigni ręcznego zwalniania wykonaj poniższe czynności:

Wskazówka: *Skrzynia biegów musi być ustawiona w położeniu parkowania (P) lub położeniu neutralnym (N).*

1. Włącz zapłon.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Wskazówka: *Dźwignia ręcznego zwalniania znajduje się w okolicy tylnego nadkola po stronie kierowcy.*

2. Pociągnij dźwignię ręcznego zwalniania.
3. Wyłącz zapłon.
4. Ukończ proces tankowania w ciągu 20 minut.

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO2 i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, dodatkowe akcesoria, ładunek i holowanie.

Deklarowana pojemność

Deklarowana pojemność to maksymalna ilość paliwa, jaką można dodać do zbiornika, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).

Dodatkowo zbiornik paliwa zawiera rezerwę przy pustym zbiorniku. Rezerwa przy pustym zbiorniku to nieokreślona ilość paliwa, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: *Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa.*

Zużycie paliwa

Twój pojazd oblicza wartości zużycia paliwa przy użyciu funkcji określania średniego zużycia paliwa przez komputer pokładowy.

Pierwsze 1.500 km jazdy to okres docierania się silnika. Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 3.000 km.

Czynniki wpływające na zużycie paliwa

- Nieprawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 404).
- Maksymalne obciążanie pojazdu.
- Przewożenie zbędnego ładunku.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- Mocowanie pewnych akcesoriów w pojeździe, np. nakładek przeciw owadom, pałąków wzmacniających dach, dodatkowych stopni i uchwytów na narty.
- Stosowanie paliwa zmieszanego z alkoholem. Patrz **Jakość paliwa** (strona 212).
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w warunkach niższych temperatur.
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w przypadku jazdy na krótkich trasach.
- Jazda po płaskim terenie może zapewniać niższe zużycie paliwa niż jazda w terenie pagórkowatym.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Podczas pracy w pobliżu katalizatora zachowaj szczególną ostrożność. Katalizator utleniający nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika.

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz katalizator, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin.

Aby katalizator i podzespoły układu kontroli emisji spalin nadal działały prawidłowo:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie pozwól, by silnik pracował z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.
- Stosuj wyłącznie odpowiednie paliwo.
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Unikaj wyczerpania paliwa.
- Dopilnuj, by czynności wymienione w planie obsługi pojazdu były wykonywane w odpowiednich terminach.

Wskazówka: *Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.*

Czynności obsługowe wymienione w informacjach o planie obsługi pojazdu są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji i osiągów Twojego pojazdu oraz jego układu emisji spalin.

W razie zastosowania części innych niż części marki Ford, Motorcraft lub części autoryzowane przez firmę Ford do wymiany lub naprawy podzespołów wpływających na emisję spalin części takie powinny być równoważne z oryginalnymi częściami Ford Motor Company w zakresie wydajności i trwałości.

Zapalenie lampki sygnalizującej konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika, lampki ostrzegawczej układu ładowania lub lampki ostrzegawczej temperatury, dziwne zapachy, dym lub utrata mocy silnika mogą wskazywać na nieprawidłowe działanie układu kontroli emisji spalin.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Nieprawidłowo działający lub uszkodzony układ kontroli emisji spalin może sprawiać, że do pojazdu będą się przedostawać spaliny. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i naprawę nieprawidłowo działającego lub uszkodzonego układu kontroli emisji spalin.

Nie dokonuj żadnych modyfikacji pojazdu ani silnika bez uzyskania autoryzacji. Zgodnie z prawem właściciele pojazdów ani nikt, kto produkuje, naprawia, sprzedaje, wynajmuje samochody, handluje nimi lub nadzoruje flotę samochodową nie może celowo usuwać urządzeń kontroli emisji spalin ani uniemożliwiać ich działania. Informacje dotyczące układu kontroli emisji spalin samochodu znajdują się na nalepce informacyjnej umieszczonej na silniku lub w jego pobliżu. Nalepka zawiera także informację o pojemności skokowej silnika.

Dokładne szczegóły znajdują się w informacjach dotyczących gwarancji.

System diagnostyki pokładowej (OBD II)

Twój pojazd jest wyposażony w komputer zwany systemem diagnostyki pokładowej (OBD-II), który monitoruje układ kontroli emisji spalin silnika. System ten chroni środowisko, zapewniając spełnianie przez Twój pojazd norm emisji szkodliwych składników spalin. System OBD-II ułatwia także mechanikom serwisowym prawidłowe serwisowanie pojazdu.



Gdy zapalona jest lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika, układ OBD-II wykrył usterkę. Zapalenie się lampki sygnalizującej konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika mogą powodować tymczasowe usterki. Na przykład:

1. Wyczerpało się paliwo w pojeździe – może wystąpić wypadanie zapłonów lub nieprawidłowa praca silnika.
2. Słaba jakość paliwa lub woda w paliwie – może wystąpić wypadanie zapłonów lub nieprawidłowa praca silnika.
3. Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty. Patrz **Tankowanie** (strona 214).
4. Przejeżdżanie przez głęboką wodę – układ elektryczny może być zmoczony.

Można skorygować takie tymczasowe usterki, napełniając zbiornik paliwa paliwem dobrej jakości, prawidłowo zamykając wlew paliwa lub pozwalając wyschnąć układowi elektrycznemu. Po trzech cyklach jazdy bez tych lub innych tymczasowych usterek lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika powinna pozostać wyłączona, gdy następnym razem uruchomisz silnik. Cykl jazdy obejmuje włączenie zimnego silnika oraz jazdę po mieście i autostradzie. Nie jest konieczny dodatkowy serwis pojazdu.

Jeśli lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika pozostaje włączona, jak najszybciej zleć naprawę. Chociaż niektóre usterki wykrywane przez system OBD-II mogą nie mieć oczywistych objawów, dalsza jazda z zapaloną lampką sygnalizującą konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika może skutkować zwiększeniem emisji spalin i zużycia paliwa oraz zmniejszeniem płynności pracy silnika i skrzyni biegów, a także prowadzić do konieczności wykonania droższych napraw.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gotowość do przeprowadzenia kontrolnych testów serwisowych

W niektórych regionach mogą obowiązywać kontrolne testy serwisowe sprawdzające wyposażenie do kontroli emisji spalin w pojeździe. Niezaliczenie tego testu może uniemożliwić zarejestrowanie pojazdu.



Jeśli lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika jest włączona lub żarówka nie działa, może być konieczna naprawa. Patrz Diagnostyka pokładowa.

Pojazd może nie zaliczyć kontrolnego testu serwisowego, jeśli lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika jest zapalona lub nie działa prawidłowo (żarówka jest przepalona) lub jeśli układ OBD-II wykrył, że niektóre układy kontroli emisji spalin nie zostały prawidłowo sprawdzone. W takim przypadku pojazd nie jest gotowy na kontrolny test serwisowy.

Jeśli właśnie wykonano serwis silnika lub skrzyni biegów pojazdu albo akumulator niedawno się rozładował lub był wymieniany, układ OBD-II może wskazać, że pojazd nie jest gotowy na test. Aby ustalić, czy pojazd jest gotowy na kontrolny test serwisowy, przekręć kluczyk zapłonu w położenie II na 15 sekund bez uruchamiania silnika. Jeśli lampka sygnalizująca konieczność przeprowadzenia wkrótce przeglądu silnika zamiga osiem razy, oznacza to, że pojazd nie jest gotowy na test; jeśli lampka zapali się i pozostanie włączona, oznacza to, że pojazd jest gotowy na test.

Układ OBD-II sprawdza układ kontroli emisji spalin podczas normalnej jazdy. Kompletne sprawdzenie może potrwać kilka dni.

Jeśli pojazd nie jest gotowy na kontrolny test serwisowy, można wykonać następujący cykl jazdy, na który składa się jazda po mieście i autostradzie:

1. 15 minut spokojnej jazdy po drodze szybkiego ruchu lub autostradzie, a następnie 20 minut jazdy z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, obejmującej co najmniej cztery 30-sekundowe okresy pracy na biegu jałowym.
2. Pozostaw pojazd na co najmniej osiem godzin z wyłączonym zapłonem. Następnie uruchom pojazd, aby wykonać powyższy cykl jazdy. Silnik musi się rozgrzać do normalnej temperatury roboczej. Po uruchomieniu nie wyłączaj silnika aż do zakończenia powyższego cyklu jazdy.

Jeśli pojazd nie jest gotowy na kontrolny test serwisowy, należy powtórzyć powyższy cykl jazdy.

UKŁAD SELEKTYWNEJ REDUKCJI KATALITYCZNEJ - 2,0L ECOBLUE

Twój pojazd jest wyposażony w układ selektywnej redukcji katalitycznej. Pomaga on w obniżeniu poziomu emisji spalin poprzez wtryskiwanie płynu AdBlue® do układu wydechowego. W przypadku manipulowania przy układzie selektywnej redukcji katalitycznej lub odłączenia go silnik nie uruchomi się.

Aby układ działał prawidłowo, należy utrzymywać odpowiedni poziom płynu.

Wskazówka: *Po wyłączeniu silnika pompa układu selektywnej redukcji katalitycznej pracuje jeszcze przez chwilę. Jest to zjawisko normalne.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wytyczne dotyczące płynu AdBlue®

- Stosuj wyłącznie płyn AdBlue® zgodny z certyfikatem ISO-22241.
- Nie wlewaj płynu AdBlue® do zbiornika paliwa pojazdu. Może to spowodować uszkodzenie silnika nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Nie wlewaj paliwa ani żadnych dodatków do zbiornika płynu AdBlue®. Może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Nie napełniaj nadmiernie zbiornika płynu AdBlue®.
- Nie rozcieńczaj wodą ani żadnym innym płynem.
- Nie używaj ponownie pustego pojemnika po płynie.
- Nie przechowuj na słońcu.
- Przechowuj w temperaturze od -5°C do 20°C.
- Nie przechowuj pojemników płynu w pojeździe.
- Płyn jest niepalny, nietoksyczny, bezbarwny i rozpuszcza się w wodzie.
- Podczas nalewania płynu AdBlue® należy niezwłocznie usuwać wszelkie pozostałości płynu z powierzchni lakierowanych.

Napełnianie zbiornika płynu AdBlue®



E204215

Wlew zbiornika płynu AdBlue® znajduje się obok wlewu paliwa i ma niebieski korek. Napełnij zbiornik, korzystając z dystrybutora płynu w punkcie tankowania płynu AdBlue® lub z pojemnika płynu AdBlue®.

Napełnianie w warunkach niskich temperatur

Płyn AdBlue® może zamarznąć, gdy temperatura jest niższa niż -11°C. Twój pojazd jest wyposażony w układ rozgrzewania wstępnego, który umożliwia stosowanie płynu w temperaturach poniżej -11°C. Jeśli przepełnisz zbiornik płynu AdBlue® i płyn zamarznie, może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: *Całkowite napełnienie zbiornika płynu AdBlue® może nie być możliwe, gdy temperatura jest niższa niż -11°C.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Jeżeli zbiornik płynu AdBlue® jest zamarznięty, poziom płynu może nie wyświetlać się prawidłowo lub napełnienie zbiornika może nie zostać wykryte. Poziom płynu AdBlue® zostanie zaktualizowany po całkowitym rozmrożeniu zbiornika.*

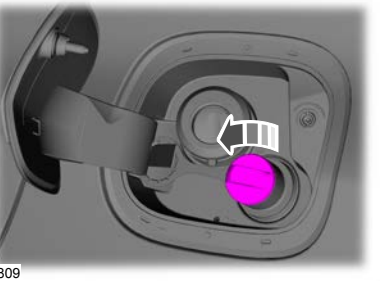
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® za pomocą dystrybutora na stacji paliw

OSTRZEŻENIE: Nie dopuść do kontaktu reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) z oczami, skórą lub ubraniem. Jeżeli płyn dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą i udaj się do lekarza. Przemyj miejsce kontaktu ze skórą wodą z mydłem. W razie połknięcia wypij duże ilości wody i udaj się natychmiast do lekarza.

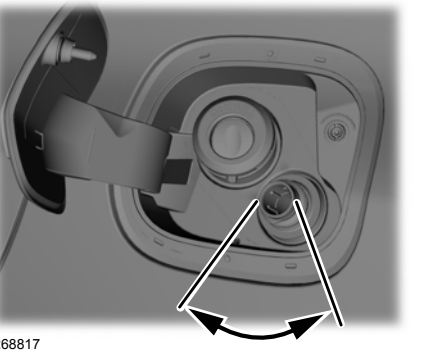
OSTRZEŻENIE: Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) należy napełniać w miejscu o dobrej wentylacji. Podczas odkręcania korka zbiornika lub korka pojemnika płynu mogą wydostać się opary amoniaku. Opary amoniaku są drażniące dla oczu, skóry i błon śluzowych. Wdychanie oparów amoniaku może powodować pieczenie oczu, gardła i nosa, prowadzące do łzawienia oczu lub silnego kaszlu.

Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® za pomocą dystrybutora na stacji paliw przypomina tankowanie pojazdu.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.


E268809

2. Odkręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
3. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora płynu AdBlue®.


E268817

4. Dyszę dystrybutora płynu AdBlue® należy umieszczać we wskazanym obszarze.

Wskazówka: *Dysza dystrybutora wyłączy się po napełnieniu zbiornika.*

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora płynu AdBlue® i powoli ją wyjmij.
6. Przykręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór i usłyszysz cichy trzask.

W przypadku nalania niewłaściwego płynu do zbiornika płynu AdBlue® nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego płynu może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® z pojemnika

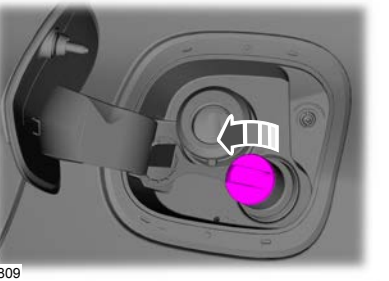
OSTRZEŻENIE: Nie dopuść do kontaktu reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) z oczami, skórą lub ubraniem. Jeżeli płyn dostanie się do oczu, przepłucz je obficie wodą i udaj się do lekarza. Przemyj miejsce kontaktu ze skórą wodą z mydłem. W razie połknięcia wypij duże ilości wody i udaj się natychmiast do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue) należy napełniać w miejscu o dobrej wentylacji. Podczas odkręcania korka zbiornika lub korka pojemnika płynu mogą wydostać się opary amoniaku. Opary amoniaku są drażniące dla oczu, skóry i błon śluzowych. Wdychanie oparów amoniaku może powodować pieczenie oczu, gardła i nosa, prowadzące do łzawienia oczu lub silnego kaszlu.

Stosuj pojemniki posiadające uszczelkę na króćcu.

Zawsze przestrzegaj instrukcji producenta.

1. Odkręć korek pojemnika płynu.
2. Umieść króciec na pojemniku i dokręć go, aż poczujesz silny opór.


E268809

3. Odkręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
4. Wsuń króciec do szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®, aż uszczelka na króćcu oprze się całkowicie.
5. Wlej płyn do zbiornika.

Wskazówka: *Przepływ płynu zatrzyma się po napełnieniu zbiornika.*

6. Ustaw pojemnik z powrotem w położeniu pionowym, nieco poniżej szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
7. Pozwól, by wszelkie pozostałości płynu w króćcu spłynęły z powrotem do pojemnika.
8. Wyjmij króciec z szyjki wlewu zbiornika płynu AdBlue®.
9. Zdejmij króciec z pojemnika płynu AdBlue® i załóż korek na miejsce.
10. Przykręć korek wlewu zbiornika płynu AdBlue®. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór i usłyszysz cichy trzask.

W przypadku nalania niewłaściwego płynu do zbiornika płynu AdBlue® nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego płynu może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zużycie płynu AdBlue®

Zużycie płynu AdBlue® jest bezpośrednio powiązane ze zużyciem paliwa i zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, dodatkowe akcesoria, ładunek i holowanie. Zużycie płynu AdBlue® może wahać się od 1% do 6% zużycia paliwa.

Zużycie płynu AdBlue® jest określone dla wersji pojazdu, a nie konkretnych egzemplarzy samochodu.

Dostęp do informacji na temat układu selektywnej redukcji katalitycznej można uzyskiwać za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Lampka ostrzegawcza układu selektywnej redukcji katalitycznej



Lampka ostrzegawcza zapali się, jeśli układ wykryje niski poziom płynu lub gdy w układzie wystąpi usterka.

Jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący, czy usterka jest związana z płynem, czy też z awarią układu selektywnej redukcji katalitycznej. Jeśli lampka ostrzegawcza zapala się podczas jazdy, a poziom płynu jest prawidłowy, oznacza to usterkę układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Komunikaty informacyjne układu selektywnej redukcji katalitycznej

Poziom AdBlue®

Komunikat	Czynności
Niski AdBlue® Zasięg : XXXX km Uzupełnij wkrótce Niski AdBlue® Zasięg : XXXX mls Uzupełnij wkrótce	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd przed opróżnieniem zbiornika płynu AdBlue®. Jak najszybciej napełnij zbiornik płynu AdBlue®.
Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd przed opróżnieniem zbiornika płynu AdBlue®. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Jak najszybciej napełnij zbiornik płynu AdBlue®.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikat	Czynności
Niski AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	
Poziom AdBlue® pusty. Uzupełnij dla uruchomić silnik	Zbiornik płynu AdBlue® jest pusty. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Napełnij zbiornik płynu AdBlue®. Minimalna ilość nalewanego płynu AdBlue® wymagana do ponownego uruchomienia silnika jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Wskazówka: *W przypadku napełniania pustego zbiornika płynu AdBlue®, system może zarejestrować zwiększenie poziomu płynu AdBlue® dopiero po krótkiej chwili.*

Wskazówka: *Jeżeli zbiornik płynu AdBlue® zamarznie przy niskim poziomie płynu, wyświetlana pozostała odległość, jaką może pokonać pojazd, może być zmniejszona.*

Awaria układu AdBlue®

Komunikat	Czynności
System AdBlue® awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX km System AdBlue® Silnik unieruchomiony za XXXX mls	Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd, zanim wykryta usterka układu spowoduje ograniczenie możliwości uruchomienia silnika. Jeśli włączysz zapłon, nie będzie można ponownie uruchomić silnika. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
System AdBlue® Serwis! Dla uruchomić silnik	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH W BENZYNIE

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia filtra cząstek stałych silnika benzynowego:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych, kontrolnych ani komunikatów informacyjnych.

Regeneracja filtra GPF

Cząstki obecne w spalinach gromadzą się w filtrze GPF, co z czasem powoduje utrudnienia w przepływie spalin. To utrudnienie jest eliminowane w procesie regeneracji kontrolowanym przez układ sterowania pracą silnika. W procesie regeneracji cząstki obecne w spalinach są zamieniane na nieszkodliwe gazy.

Regeneracja ma miejsce w czasie normalnej jazdy i w różnym stopniu zależy od stylu jazdy. Bierna regeneracja ma miejsce podczas jazdy z umiarkowaną lub dużą prędkością, ale jeśli na ogół przejeżdżasz niewielkie odległości z małą prędkością, układ sterowania pracą silnika może aktywnie zwiększyć temperaturę spalin, aby usunąć cząsteczki, które zgromadziły się w filtrze, aby zapewnić dalsze jego prawidłowe działanie.

Aby wspomóc bierną regenerację, zalecamy okresowe przeprowadzanie jazd, które umożliwiają uzyskanie następujących warunków:

- Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.

Jeśli filtr jest nasycony lub bliski nasycenia, zapala się lampka ostrzegawcza lub pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *W niektórych pojazdach zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.*

Niepodjęcie właściwych działań po zapaleniu się lampki ostrzegawczej lub pojawieniu się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym może doprowadzić do uszkodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego


Lampka ostrzegawcza usterki.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikaty informacyjne filtra GPF

Komunikat	Wymagane czynności
Filtr GPF osiągnął limit Jedź by oczyść.	• Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut lub do czasu zniknięcia komunikatu. • Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym. • Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.
Filtr GPF przekrocz. limit Natych. serwis!	• Jeźdź z umiarkowaną prędkością. • Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. • Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.

OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz filtr cząstek stałych, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin. Filtr ten oddziela szkodliwe cząstki stałe, np. sadzę, od spalin.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aby nie doszło do uszkodzenia filtra cząstek stałych:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 338).
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych ani komunikatów informacyjnych dotyczących czyszczenia i regeneracji układu wydechowego.

Wskazówka: *To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

System diagnostyki pokładowej

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, oznacza to, że system diagnostyki wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.


Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.


Lampka ostrzegawcza zapłonu.


Lampka ostrzegawcza usterki.


Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.


Lampka ostrzegawcza obecności wody w paliwie.

Jeżeli będziesz kontynuować jazdę, gdy lampka ostrzegawcza się świeci, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Patrz **Lampki ostrzegawcze i kontrolne** (strona 116).

Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych

OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.

Aby filtr cząstek stałych w Twoim pojeździe działał prawidłowo, wymaga okresowych regeneracji. Układ kontroli emisji spalin wykonuje tę procedurę automatycznie. Gdy sadza gromadzi się w układzie, zaczyna ograniczać drożność filtra. Sadzę, która gromadzi się w filtrze,

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

można usuwać na dwa różne sposoby – poprzez bierną regenerację oraz aktywną regenerację. Obie następują automatycznie i nie wymagają żadnych działań ze strony kierowcy. Podczas automatycznej regeneracji układ oczyszcza filtr cząstek stałych poprzez utlenienie sadzy. Oczyszczanie następuje podczas normalnego działania silnika w różnym stopniu w zależności od warunków jazdy.


Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych.

Jeśli filtr cząstek stałych jest bliski lub osiągnie poziom saturacji, zapala się lampka ostrzegawcza lub pojawia się komunikat na wyświetlaczu informującym. Prowadź pojazd w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie filtra cząstek stałych.

Lampka ostrzegawcza nadal się świeci do czasu ukończenia procesu automatycznej regeneracji. Kontynuuj prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie filtra cząstek stałych do czasu, aż lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Nieprzeprowadzenie regeneracji, gdy jest ona konieczna, może doprowadzić do zatkania filtra cząstek stałych Diesel. Jeśli filtr cząstek stałych napełni się w stopniu uniemożliwiającym regenerację, układ zablokuje możliwość przeprowadzania regeneracji. To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Jeśli eksploatacja pojazdu spełnia którykolwiek z następujących warunków:

- Jazda na krótkich trasach.
- Przedłużona praca silnika na biegu jałowym.
- Częste włączanie i wyłączanie silnika.
- Częste przyspieszanie i zwalnianie.

Zalecamy wspomożenie procesu regeneracji przez:

- Unikanie przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczanie. Prowadź ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut.


Jeśli ilość sadzy nagromadzonej w filtrze cząstek stałych osiągnęła krytyczny poziom, zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia komunikat ostrzegawczy dotyczący filtra. Konieczna jest regeneracja filtra cząstek stałych w serwisie. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zapobiec dalszym uszkodzeniom.

Automatyczna regeneracja podnosi temperaturę spalin w celu usunięcia cząstek sadzy. Podczas oczyszczania cząstki sadzy są przekształcane w nieszkodliwe gazy. Po oczyszczeniu filtr cząstek stałych będzie znów zatrzymywać szkodliwe cząstki.

Jeśli pojazd jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat informujący o trwającej automatycznej regeneracji.

Jeśli pojazd nie jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat z instrukcją poprowadzenia pojazdu w sposób umożliwiający wykonanie automatycznej regeneracji.

Proces automatycznej regeneracji jest najskuteczniejszy, gdy prowadzi się pojazd ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut. Częstotliwość i czas trwania procesu regeneracji różni się w zależności od stylu jazdy, temperatury powietrza otoczenia oraz wysokości nad poziomem morza. Częstotliwość waha się od 160 km do 500 km, a każda regeneracja trwa od 10 do 20 minut.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.*

Wskazówka: *Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji. Jest to zjawisko normalne.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE: Ten akumulator może być serwisowany wyłącznie przez technika z uprawnieniami do serwisowania pojazdów elektrycznych. Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Zaciągnij hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N) i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

Wskazówka: *Akumulator wysokonapięciowy nie wymaga regularnego serwisowania.*

W Twoim pojeździe znajdują się komponenty i przewody wysokonapięciowe. Prąd przepływa przez zespoły przewodów o dużym napięciu, które są oznaczone jako wysokonapięciowe lub pokryte jednolitą pomarańczową osłoną, pomarańczową taśmą w paski lub i jednym, i drugim. Nie wolno dotykać tych komponentów.

Zespół akumulatora wysokonapięciowego zawiera akumulator litowo-jonowy. Zespół znajduje się pod pojazdem. Układ akumulatora wysokonapięciowego wykorzystuje zaawansowany układ ogrzewania i chłodzenia cieczą do regulacji temperatury akumulatora wysokonapięciowego i wydłużenia okresu użytkowania akumulatora wysokonapięciowego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Informacje ogólne

Nie opieraj dłoni o dźwignię zmiany biegów, ani nie używaj dźwigni zmiany biegów do zawieszania lub podpierania przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie opieraj stopy o pedał sprzęgła podczas jazdy ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła nieobjęte gwarancją pojazdu.

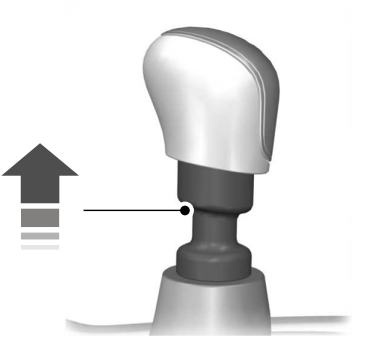
Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

Jeśli którykolwiek bieg nie zostanie całkowicie włączony, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Zwolnij na chwilę pedał sprzęgła, ponownie wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz bieg.

Włączanie biegu wstecznego

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.



3. Unieś pierścień i przesuń dźwignię w położenie biegu wstecznego.

PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na więcej niż kilka sekund ograniczy osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Lampka kontrolna gotowości do jazdy może być wyłączona a wyłączenie położenia parkowania (P) może być niemożliwe, jeśli pilot zdalnego sterowania nie znajduje się w pojeździe.*

Znaczenie położenia dźwigni zmiany biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów



E224178

Włączanie i wyłączanie biegu:

Ten pojazd jest wyposażony w elektroniczny mechanizm zmiany biegów. Przełącznik zmiany biegów znajduje się w konsoli środkowej, pod układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Aby przełączyć na bieg z położenia parkowania (P):

1. Całkowicie wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca podczas wyłączania położenia parkowania (P).
2. Obróć zewnętrzny pierścień przełącznika zmiany biegów w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, przełączając z położenia parkowania (P), aż na przełączniku zmiany biegów zostanie podświetlony wymagany bieg.
3. Zwolnij pedał hamulca, a skrzynia biegów pozostanie na wybranym biegu.

Aktualnie włączony bieg jest również wyświetlany w zestawie wskaźników.

Położenie parkowania (P)

Gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu parkowania (P), skrzynia biegów jest zablokowana, a napęd nie jest przenoszony na koła. Zawsze zatrzymaj pojazd całkowicie przed wybraniem położenia parkowania (P) lub przełączeniem z położenia parkowania w inne położenie.

Bieg wsteczny (R)

OSTRZEŻENIE: Bieg wsteczny (R) można włączać tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu biegu wstecznego (R), pojazd jedzie do tyłu. Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim przestawisz przełącznik do lub z położenia biegu wstecznego (R).

Położenie neutralne (N)

OSTRZEŻENIE: W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć. Jeśli zamierzasz opuścić pojazd, upewnij się, że hamulec postojowy został włączony.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gdy przełącznik zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym (N), można uruchomić pojazd i może on zacząć swobodnie się toczyć. Wciśnij pedał hamulca i przytrzymaj w tym położeniu.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy, zapewniające optymalne zużycie paliwa.

Niski (L)

- Zapewnia maksymalne hamowanie silnikiem.
- Skrzynię biegów można przełączyć w tryb niskiego biegu (L) przy dowolnej prędkości pojazdu.
- Nie jest on przeznaczony do jazdy przez dłuższy czas ani w normalnych warunkach i powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Automatyczny powrót do położenia parkowania

Twój pojazd przełącza się w położenie parkowania (P), gdy stoi i gdy występuje którykolwiek z poniższych warunków:

- Gdy wyłączysz pojazd.
- Gdy otworzysz drzwi kierowcy, mając odpięty pas bezpieczeństwa.
- Gdy odepniesz pas bezpieczeństwa kierowcy, kiedy drzwi kierowcy są otwarte.

Wskazówka: *Ta funkcja nie działa, gdy pojazd jest w trybie pozostawanie w położeniu neutralnym.*

Tryb automatycznego powrotu do położenia parkowania (P) może nie działać, jeśli czujnik niedomkniętych drzwi jest niesprawny.

W razie wystąpienia jednej z poniższych sytuacji prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera:

- Lampka kontrolna niedomknięcia drzwi nie zapala się, gdy drzwi kierowcy są otwarte.
- Lampka kontrolna niedomknięcia drzwi zapala się, gdy drzwi kierowcy są zamknięte.
- Komunikat z informacją, że skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania, pojawia się po wyłączeniu położenia parkowania (P), gdy drzwi kierowcy są zamknięte.

Wskazówka: *Nie korzystaj z funkcji automatycznego powrotu do położenia parkowania (P), gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna. Patrz* ***Uruchamianie układu pojazdu z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej*** *(strona 195).*

Pozostawanie w położeniu neutralnym

Ten tryb umożliwia pozostawienie skrzyni biegów w położeniu neutralnym (N) po wyłączeniu pojazdu. Z trybu tego należy korzystać w razie opuszczania pojazdu lub wyłączania pojazdu w automatycznej myjni samochodowej.

Pojazd może przełączyć się w położenie parkowania (P) po 30 minutach lub gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski. Zbyt długie korzystanie z tego trybu może spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Nie holuj pojazdu w tym trybie. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: *Automatyczny powrót do położenia parkowania (P) jest opóźniony, gdy pojazd jest w tym trybie.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aby włączyć tryb pozostawania w położeniu neutralnym

1. Włącz zasilanie pojazdu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 188).
2. Zatrzymaj pojazd.
3. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
4. Przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne (N).

Wskazówka: *Pojawi się komunikat z instrukcjami.*

5. Wciśnij przycisk niskiego biegu (L) pośrodku przełącznika zmiany biegów.

Wskazówka: *Gdy pojazd przejdzie w ten tryb, pojawi się komunikat z potwierdzeniem, a przycisk położenia neutralnego (N) w przełączniku zmiany biegów zaczynie błyskać.*

6. Zwolnij pedał hamulca.

Wskazówka: *Pojazd może się swobodnie toczyć.*

7. Wyłącz pojazd.

Wskazówka: *Nie holuj pojazdu w tym trybie.*

Aby wyłączyć tryb pozostawania w położeniu neutralnym

1. Naciśnij pedał hamulca.
2. Włącz położenie parkowania (P) lub włącz zasilanie pojazdu i przełącz w położenie jazdy (D) lub biegu wstecznego (R).

Tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach



Aby włączyć tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach, wciśnij przycisk tego trybu. W zestawie wskaźników pojawi się lampka kontrolna trybu ułatwiającego jazdę na wzniesieniach. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję.

- Zapewnia dodatkowe hamowanie na wzniesieniach dzięki połączeniu hamowania silnikiem i ładowania akumulatora wysokonapięciowego, co pozwala utrzymać prędkość pojazdu podczas zjazdu ze wzniesienia.
- Pojazd określa, w jakim stopniu należy hamować silnikiem i ładować akumulator wysokonapięciowy; można wówczas zauważyć zwiększenie i zmniejszenie prędkości obrotowej silnika, co pozwala utrzymać prędkość pojazdu podczas zjazdu ze wzniesienia.

Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, można go rozkołysać, włączając na przemian bieg do przodu i bieg wsteczny, zatrzymując się pomiędzy zmianami biegów. Na każdym biegu lekko naciśnij pedał przyspiesznika.

Wskazówka: *Nie próbuj rozkołysać pojazdu, jeśli silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy, ponieważ może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.*

Wskazówka: *Próba rozkołysania pojazdu nie powinna trwać dłużej niż jedną minutę, aby nie spowodować uszkodzenia skrzyni biegów i opon lub przegrzania silnika.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikaty informacyjne przekładni automatycznej

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy nie jest całkowicie włączony.
Pojazd nie jest w pozycji parkowania	Przypomnienie o włączeniu położenia parkowania. Dodatkowo ten komunikat jest zazwyczaj wyświetlany do czasu włączenia zapłonu po ponownym podłączeniu lub naładowaniu akumulatora.
Awaria skrzyni Przed wyjściem sprawdź, czy wł. jest ham. postoj.	Wyświetlany, gdy występuje usterka układu i należy nacisnąć hamulec postojowy przed opuszczeniem pojazdu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Skrzynia biegów awaria Konieczny natychmiastowy serwis	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.
Wybierz L, aby potwierdzić ""Stały N""	Wyświetlany przy przełączeniu w położenie neutralne (N).
""Stały N"" włączony	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że pojazd przeszedł do trybu pozostawania w położeniu neutralnym.

PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA - 8-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na więcej niż kilka sekund ograniczy osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Położenia dźwigni zmiany biegów

P R N D S

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.

Położenie parkowania (P)

W położeniu parkowania (P) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Położenie parkowania (P) wybieraj tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy może zostać włączony automatycznie po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Patrz* ***Elektryczny hamulec postojowy*** *(strona 247).*

Bieg wsteczny (R)

OSTRZEŻENIE: Bieg wsteczny (R) można włączać tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Włączaj bieg wsteczny (R) tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne (N)

OSTRZEŻENIE: W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć. Jeśli zamierzasz opuścić pojazd, upewnij się, że hamulec postojowy został włączony.

W położeniu neutralnym (N) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy.

Tryb sportowy (S)

W trybie sportowym (S) skrzynia biegów wybiera optymalny bieg dla uzyskania najlepszych osiągów.

SelectShift™ (jeśli jest w wyposażeniu)

Informacje na temat funkcji SelectShift™

Dzięki tej funkcji można zmieniać bieg na wyższy lub niższy za pomocą łopatek zmiany biegów.

Korzystanie z funkcji SelectShift™

Z tej funkcji można korzystać tylko w położeniu do jazdy (D) lub trybie sportowym (S).



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aby włączyć tę funkcję, pociągnij prawą łopatkę (+).

- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby włączyć wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (–), aby zredukować bieg.

W trybie sportowym (S) przełącz na położenie do jazdy (D), aby wyłączyć funkcję.

Wskazówka: *Funkcja SelectShift w położeniu do jazdy (D) zapewnia tymczasową ręczną kontrolę nad wyborem biegów.*

Automatyczny powrót do położenia parkowania

Twój pojazd przełącza się w położenie parkowania (P), gdy stoi i gdy występuje którykolwiek z poniższych warunków:

- Gdy wyłączysz pojazd.
- Gdy otworzysz drzwi kierowcy, mając odpięty pas bezpieczeństwa.
- Gdy odepniesz pas bezpieczeństwa kierowcy, kiedy drzwi kierowcy są otwarte.

Wskazówka: *Ta funkcja nie działa, gdy pojazd jest w trybie pozostawanie w położeniu neutralnym.*

Tryb automatycznego powrotu do położenia parkowania (P) może nie działać, jeśli czujnik niedomkniętych drzwi jest niesprawny.

W razie wystąpienia jednej z poniższych sytuacji prosimy udać się do Autoryzowanego Dealera:

- Lampka kontrolna niedomknięcia drzwi nie zapala się, gdy drzwi kierowcy są otwarte.
- Lampka kontrolna niedomknięcia drzwi zapala się, gdy drzwi kierowcy są zamknięte.
- Komunikat z informacją, że skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania, pojawia się po wyłączeniu położenia parkowania (P), gdy drzwi kierowcy są zamknięte.

Wskazówka: *Nie korzystaj z funkcji automatycznego powrotu do położenia parkowania (P), gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna.*

Pozostawanie w położeniu neutralnym

Ten tryb umożliwia pozostawienie skrzyni biegów w położeniu neutralnym (N) po wyłączeniu pojazdu. Z trybu tego należy korzystać w razie opuszczania pojazdu lub wyłączania pojazdu w automatycznej myjni samochodowej.

Pojazd może przełączyć się w położenie parkowania (P) po 30 minutach lub gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski. Zbyt długie korzystanie z tego trybu może spowodować rozładowanie akumulatora pojazdu.

Nie holuj pojazdu w tym trybie. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

Wskazówka: *Automatyczny powrót do położenia parkowania (P) jest opóźniony, gdy pojazd jest w tym trybie.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Włączanie trybu pozostawania w położeniu neutralnym

1. Włącz zasilanie pojazdu. Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 191).
2. Zatrzymaj pojazd.
3. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
4. Przełącz skrzynię biegów w położenie neutralne (N).

Wskazówka: *Pojawi się komunikat z instrukcjami.*

5. Naciśnij przycisk trybu sportowego (S).

Wskazówka: *Gdy pojazd przejdzie w ten tryb, pojawi się komunikat z potwierdzeniem, a przycisk położenia neutralnego (N) w przełączniku zmiany biegów zaczynie błyskać.*

6. Zwolnij pedał hamulca.

Wskazówka: *Pojazd może się swobodnie toczyć.*

7. Wyłącz pojazd.

Wskazówka: *Nie holuj pojazdu w tym trybie.*

Wyłączanie trybu pozostawania w położeniu neutralnym

1. Naciśnij pedał hamulca.
2. Włącz położenie parkowania (P) lub włącz zasilanie pojazdu i przełącz w położenie jazdy (D) lub biegu wstecznego (R).

Włączanie trybu pozostawania w położeniu neutralnym – niemożność uruchomienia

Użyj tej funkcji, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P), jeśli nie można uruchomić pojazdu.

Wskazówka: *Ta funkcja nie działa, jeśli poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski.*

Nie holuj pojazdu w tym trybie. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować uszkodzenia pojazdu, których nie obejmuje gwarancja.

1. Włącz pojazd bez naciskania pedału hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty do końca.
3. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika. Trzymaj pedał przyspiesznika wciśnięty do końca.
4. Przełącz z położenia parkowania (P) w położenie neutralne (N).
5. Naciśnij przycisk trybu sportowego (S).
6. Spróbuj uruchomić pojazd.

Wskazówka: *Gdy pojazd przejdzie w ten tryb, pojawi się komunikat z potwierdzeniem, a przycisk położenia neutralnego (N) w przełączniku zmiany biegów zaczynie błyskać.*

7. Zwolnij pedał przyspiesznika i pedał hamulca.

Wskazówka: *Teraz pojazd może się swobodnie toczyć.*

8. Wyłącz pojazd.

Wskazówka: *Skrzynia biegów powróci do położenia parkowania (P), jeśli poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski.*

Aby powrócić do położenia parkowania (P), wciśnij pedał hamulca i wybierz położenie parkowania (P).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

STOSOWANIE NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA

Napęd na wszystkie koła wykorzystuje wszystkie cztery koła do napędzania pojazdu. Dzięki temu zwiększa się przyczepność, umożliwiając jazdę w warunkach drogowych i terenowych, z którymi nie poradziłyby sobie pojazdy z konwencjonalnym napędem na jedną oś. Układ napędu na wszystkie koła włącza się, gdy jest potrzebny, i nie wymaga interwencji kierowcy.

Wskazówka: *W przypadku wystąpienia usterki napędu na wszystkie koła, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy. Patrz* ***Komunikaty informacyjne*** *(strona 128). Usterka napędu na wszystkie koła prowadzi do domyślnego przejścia układu w tryb napędu na przednie koła. Jeżeli zostanie wyświetlony ten komunikat ostrzegawczy, niezwłocznie zleć naprawę pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.*

Wskazówka: *W przypadku przegrzania układu napędu na wszystkie koła, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy. Patrz* ***Komunikaty informacyjne*** *(strona 128). Może do tego dojść, jeżeli pojazd był wykorzystywany do jazdy w warunkach ekstremalnych, z nadmiernym poślizgiem kół, np. po głębokim piasku. Aby jak najszybciej przywrócić normalne działanie napędu na wszystkie koła, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik na okres przynajmniej 10 minut. Po ponownym uruchomieniu silnika i odpowiednim schłodzeniu układu napędu na wszystkie koła komunikat ostrzegawczy znika, a układ napędu na wszystkie koła powraca do normalnego działania.*

Nie montuj koła zapasowego o innym rozmiarze, niż koło należące do wyposażenia. W przypadku zamontowania miniopony, układ napędu na wszystkie koła może wyłączyć się automatycznie i przejść w tryb napędu na przednie koła, aby ochronić elementy zespołu napędowego. Zostanie to zasygnalizowane za pomocą komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu informacyjnym Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128). Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy na skutek korzystania z koła zapasowego, powinien on zniknąć po zamontowaniu naprawionego lub nowego, zwykłego koła jezdnego i wyłączeniu oraz ponownym włączeniu zapłonu. Zalecamy jak najszybsze zamontowanie naprawionego lub wymienionego koła jezdnego. Znaczne różnice w rozmiarach opon między przednią a tylną osią mogą powodować, że układ napędu na wszystkie koła przestanie działać i przejdzie domyślnie w tryb napędu na przednie koła, lub doprowadzić do uszkodzenia układu napędu na wszystkie koła.

Jazda po śniegu i lodzie

OSTRZEŻENIE: Jeżeli poruszasz się po śliskiej powierzchni, która wymaga zastosowania linek lub łańcuchów do opon, niezwykle istotne jest, aby jechać ostrożnie. Utrzymuj niską prędkość, bierz pod uwagę dłuższą drogę hamowania i unikaj gwałtownych manewrów, aby zmniejszyć ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, co mogłoby prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Jeżeli tył pojazdu wpada w poślizg podczas pokonywania zakrętów, manewruj zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Nadmierny poślizg kół może prowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.*

Pojazdy z napędem na wszystkie koła mają przewagę nad pojazdami z napędem na jedną oś przy jeździe po śniegu i lodzie, ale mogą wpadać w poślizg tak samo jak wszystkie inne pojazdy.

Jeżeli pojazd wpada w poślizg podczas jazdy po ośnieżonej lub oblodzonej nawierzchni, obracaj kierownicę zgodnie z kierunkiem poślizgu, aż odzyskasz kontrolę nad pojazdem.

Unikaj gwałtownego zwiększania mocy i szybkich zmian kierunku na śniegu i lodzie. Podczas ruszania z miejsca wolno i płynnie wciskaj pedał przyspiesznika.

Unikaj również nagłego hamowania. Mimo iż pojazd z napędem na wszystkie koła może przyspieszać lepiej niż pojazd z napędem na jedną oś na śniegu i lodzie, nie zatrzyma się szybciej, ponieważ, tak jak w przypadku innych pojazdów, hamowanie następuje na wszystkich czterech kołach. Nie przeceniaj swoich możliwości w trudnych warunkach drogowych.

Pamiętaj, aby zachować dostateczny odstęp od innych pojazdów, by umożliwić bezpieczne zatrzymanie się. Jedź wolniej niż zwykle i staraj się korzystać z niższego biegu. W sytuacjach awaryjnego hamowania wciskaj hamulec miarowo. Ponieważ Twój pojazd jest wyposażony w układ ABS działający na cztery koła, nie „pompuj" hamulców. Patrz **Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania** (strona 247). , aby uzyskać więcej informacji na temat działania układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: *Sporadyczny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słychać ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Zleć sprawdzenie tego układu Autoryzowanemu Dealerowi. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stale odczuwalne drgania lub szarpanie, poproś Autoryzowanego Dealera o sprawdzenie.*

Wskazówka: *Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest zjawiskiem normalnym w miarę zużywania się hamulców i nie powoduje hałasów. Patrz* **Czyszczenie kół** *(strona 392).*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie mogą również migać światła awaryjne, gdy pojazd się zatrzyma.*



Patrz **Lampki ostrzegawcze i kontrolne** (strona 116).

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj pojazd. Przełącz skrzynię biegów w położenie parkowania (P), wyłącz silnik i włącz hamulec postojowy. Sprawdź pedał przyspiesznika pod kątem wszelkich zakłóceń. Jeśli nie znajdziesz żadnych przyczyn, a problem nadal występuje, odholuj pojazd do najbliższego Autoryzowanego Dealera.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Może również skrócić drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych, zapobiegając zablokowaniu kół jezdnych.



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Zapala się również na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon.



Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Zapala się również na chwilę po włączeniu zapłonu, aby potwierdzić działanie lampki. Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub zaczyna migać w dowolnym momencie, zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt prędko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

Wskazówka: *Jeżeli układ się włączy, pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.*

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

OSTRZEŻENIE: Zawsze całkowicie zaciągaj hamulec postojowy i pamiętaj o ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest bliski rozładowania.

Pojazd jest wyposażony w elektryczny hamulec postojowy. Steruje się nim za pomocą przełącznika, a nie dźwigni. Przełącznik znajduje się na konsoli środkowej lub na lewo od kierownicy, w dolnej części tablicy rozdzielczej.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy wydaje dźwięki w czasie działania. Jest to zjawisko normalne.*

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego



Pociągnij przełącznik do góry.



Czerwona lampka ostrzegawcza błyska w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: *Pozostaje włączona przez chwilę po wyłączeniu zapłonu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeśli dalej błyska lub nie zapala się wcale, układ uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zapłonie.*

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy może zostać włączony automatycznie po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Patrz* ***Przekładnia automatyczna*** *(strona 240).*

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej

Wskazówka: *Nie włączaj elektrycznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna. Wielokrotne używanie elektrycznego hamulca postojowego do zwalniania lub zatrzymywania pojazdu może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.*

Elektrycznego hamulca postojowego można używać do zwolnienia lub zatrzymania pojazdu jedynie w sytuacji awaryjnej.



Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.



Zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zostaną włączone światła STOP.

Elektryczny hamulec postojowy będzie spowalniać pojazd do chwili puszczenia przełącznika.

Manualne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Włącz zapłon.

Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.



Popchnij przycisk w dół.



Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Jeśli pozostanie włączona lub będzie migać, układ uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Ruszanie pod górę w przypadku holowania przyczepy

Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.



Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.

Włącz bieg.

Naciskaj pedał przyspiesznika do momentu, w którym silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, aby pojazd nie stoczył się z pochyłości.



Puść przełącznik i rusz w normalny sposób.

Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Zamknij drzwi kierowcy.

Włącz bieg.

Naciśnij pedał przyspiesznika i rusz w normalny sposób.



Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Jeśli pozostanie włączona lub będzie migać, elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij hamulec postojowy ręcznie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego, gdy akumulator pojazdu jest bliski rozładowania

Podłącz akumulator rozruchowy do akumulatora pojazdu, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, jeśli akumulator pojazdu jest bliski rozładowania. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 338).

Komunikaty informacyjne elektrycznego hamulca postojowego

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy awaria Konieczny natychmiastowy serwis	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy nie został włączony. Włącz elektryczny hamulec postojowy. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy Użyj przełącznika aby zwolnić	Elektryczny hamulec postojowy nie został automatycznie zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie.
Hamulec postoj. Aby zwolnić wciśnij hamulec i przełącz	Nie został wciśnięty pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca aby zwolnić hamulec postojowy.
Hamulec postojowy Ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Hamulec postojowy System przegrzany	Elektryczny hamulec postojowy uległ przegrzaniu. Poczekaj, aż elektryczny hamulec postojowy ostygnie.
Hamulec postojowy zwolniony	Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
Zwolnij hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

OSTRZEŻENIE: Zawsze całkowicie zaciągaj hamulec postojowy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

OSTRZEŻENIE: Elektryczny hamulec postojowy nie działa, jeśli akumulator pojazdu jest bliski rozładowania.

Pojazd jest wyposażony w elektryczny hamulec postojowy. Steruje się nim za pomocą przełącznika, a nie dźwigni. Przełącznik znajduje się w konsoli środkowej.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy wydaje dźwięki w czasie działania. Jest to zjawisko normalne.*

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego



Pociągnij przełącznik do góry.



Czerwona lampka ostrzegawcza błyska w czasie działania i świeci się, gdy hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: *Pozostaje włączona przez chwilę po wyłączeniu zapłonu.*

Jeśli dalej błyska lub nie zapala się wcale, układ uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy można włączyć przy wyłączonym zapłonie.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skręć kierownicę w stronę krawężnika.*

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego w sytuacji awaryjnej

Wskazówka: *Nie włączaj elektrycznego hamulca postojowego, gdy pojazd się porusza, chyba że wymaga tego sytuacja awaryjna. Wielokrotne używanie elektrycznego hamulca postojowego do zwalniania lub zatrzymywania pojazdu może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.*

Elektrycznego hamulca postojowego można używać do zwolnienia lub zatrzymania pojazdu jedynie w sytuacji awaryjnej.



Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.



Zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zostaną włączone światła STOP.

Elektryczny hamulec postojowy będzie spowalniać pojazd do chwili puszczenia przełącznika.

Manualne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Włącz zapłon.

Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Popchnij przycisk w dół.



Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Jeśli pozostanie włączona lub będzie migać, układ uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Ruszanie pod górę w przypadku holowania przyczepy

Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.



Pociągnij przełącznik do góry i przytrzymaj go.

Włącz bieg.

Naciskaj pedał przyspiesznika do momentu, w którym silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, aby pojazd nie stoczył się z pochyłości.



Puść przełącznik i rusz w normalny sposób.

Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Zamknij drzwi kierowcy.

Włącz bieg.

Naciśnij pedał przyspiesznika i rusz w normalny sposób.



Czerwona lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Jeśli pozostanie włączona lub będzie migać, elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij hamulec postojowy ręcznie.

Wskazówka: *Elektryczny hamulec postojowy może zostać zwolniony, jeśli zostanie zwolniony pedału sprzęgła i wciśnięty pedał przyspiesznika, gdy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym.*

Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego, gdy akumulator pojazdu jest bliski rozładowania

Podłącz akumulator rozruchowy do akumulatora pojazdu, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, jeśli akumulator pojazdu jest bliski rozładowania. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 338).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikaty informacyjne elektrycznego hamulca postojowego

Komunikat	Wymagane czynności
Hamulec postojowy awaria Konieczny natychmiastowy serwis	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Hamulec postojowy niezwolniony	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy niezaciągnięty	Elektryczny hamulec postojowy nie został włączony. Włącz elektryczny hamulec postojowy. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy Użyj przełącznika aby zwolnić	Elektryczny hamulec postojowy nie został automatycznie zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie.
Hamulec postoj. Aby zwolnić wciśnij hamulec i przełącz	Nie został wciśnięty pedał hamulca. Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.
Hamulec postojowy Ograniczona funkcjonalność Serwis!	Elektryczny hamulec postojowy uległ awarii. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Hamulec postojowy System przegrzany	Elektryczny hamulec postojowy uległ przegrzaniu. Poczekaj, aż elektryczny hamulec postojowy ostygnie.
Hamulec postojowy zwolniony	Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
Zwolnij hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy nie został zwolniony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy ręcznie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Hamulec postojowy zaciągnięty	Elektroniczny hamulec postojowy jest włączony.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ wyłącza się, gdy obecna jest usterka, lub gdy prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostaje nieruchomy na pochyłości przez dwie lub trzy sekundy po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Układ zwalnia hamulce automatycznie, gdy silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu, pod sygnalizacją świetlną lub podczas parkowania tyłem na wzniesieniu.

Układ włącza się na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć.

Wskazówka: *Nie ma lampki ostrzegawczej informującej o włączeniu lub wyłączeniu układu.*

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca i wybierz pierwszy bieg, gdy przód pojazdu jest skierowany pod górę lub wsteczny bieg (R), gdy przód pojazdu jest skierowany w dół zbocza.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ włącza się automatycznie.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Układ zwalnia hamulce automatycznie.

Wskazówka: *Jeśli zdejmiesz nogę z pedału hamulca, a następnie ponownie wciśniesz pedał, gdy układ jest aktywny, zaobserwujesz znacznie mniejszy skok pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne.*

Włączanie i wyłączanie układu

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Nie można włączać i wyłączać układu.Po włączeniu zapłonu układ włącza się automatycznie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

KORZYSTANIE Z KONTROLI TRAKCJI

OSTRZEŻENIE: Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy zapali się w trybie ciągłym, jeśli system wykryje usterkę. Sprawdź, czy układ kontroli przyczepności kół napędzanych nie został wyłączony ręcznie za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego lub przycisku. Jeżeli lampka kontrolna układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu nadal pali się w trybie ciągłym, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi. Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli przyczepności kół napędzanych może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie układu kontroli przyczepności kół napędzanych może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

Wskazówka: *Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności układ stabilizacji toru jazdy pozostaje w pełni aktywny.*

Wyłączanie układu

Po wyłączeniu lub włączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat informujący o statusie układu.

Układ można wyłączać za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego lub przełącznika.

Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego

Funkcję tę można wyłączać lub włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Za pomocą przełącznika (jeśli jest w wyposażeniu)

Do wyłączania lub włączania układu użyj przełącznika układu kontroli przyczepności kół napędzanych na tablicy rozdzielczej.

Lampki kontrolne i komunikaty układu



Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności kół napędzanych:

- Zapala się na chwilę podczas uruchamiania silnika.
- Błyska, gdy warunki podczas jazdy powodują aktywację jednego z układów.
- Zapala się, jeśli w którymkolwiek z tych systemów zostanie wykryty problem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności kół napędzanych zapala się na chwilę podczas uruchamiania silnika i pozostaje włączona, gdy układ kontroli przyczepności kół napędzanych jest wyłączony.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

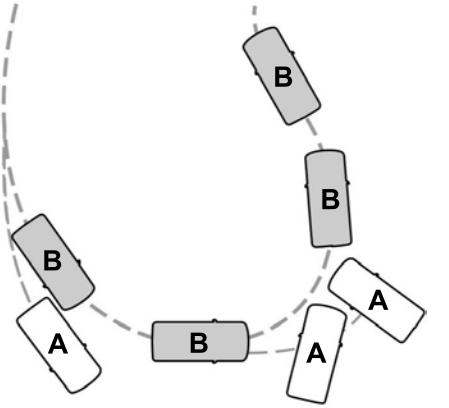
ZASADY DZIAŁANIA

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Układ poprawia stabilność dzięki hamowaniu poszczególnych kół i zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.



A Bez ESC.
B Z ESC.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Patrz **Lampki ostrzegawcze i kontrolne** (strona 116).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Nie można wyłączyć układu stabilizacji toru jazdy i układu stabilizacji przechyłu, ale po włączeniu biegu wstecznego (R) układy się wyłączają.

Układ kontroli przyczepności kół napędzanych można wyłączać lub włączać. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 254).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogody, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe alarmy.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

Wskazówka: *Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe mogą spowodować pogorszenie parametrów funkcji lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń. Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję MyKey, nie można wyłączyć układu czujników. Patrz* ***Zasady działania*** *(strona 59).*

Zalecamy poświęcenie chwili na przeczytanie tego rozdziału w celu zapoznania się z układem i jego ograniczeniami.

Układ czujników informuje kierowcę o przeszkodach, które znajdują się w pewnej odległości od pojazdu. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ można włączyć i wyłączyć, naciskając przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli pojazd nie ma przycisku układu pomocy przy parkowaniu, układ można wyłączyć w menu wyświetlacza informacyjnego lub za pomocą wyskakującego komunikatu, który pojawi się po włączeniu biegu wstecznego (R). Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe.

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników.*

Wskazówka: *Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, czy bagażniki na rowery lub deski surfingowe, mogą spowodować pogorszenie działania układu lub fałszywe ostrzeżenia.*

Czujniki znajdują się na tylnym zderzaku.

Czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h. Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części tylnego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: *Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.*



Obszar wykrywania czujników wynosi do 180 cm od tylnego zderzaka.

Jeśli układ wykryje usterkę, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Układ wykrywa duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

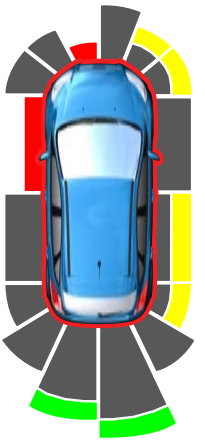
- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością.
- Pojazd stoi, ale obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością, a obiekt (np. inny pojazd) zbliża się z niską prędkością do Twojego pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeżeli pojazd stoi przez dwie sekundy, ostrzeżenie akustyczne zostanie wyłączone. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Wskazówka: *Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, sygnał ostrzegawczy nie wyłączy się.*

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykrywa żadnego obiektu, segmenty wskaźnika odległości są wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy pojazd porusza się, a wykryty obiekt porusza się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowe sygnały ostrzegawcze wyłączą się po upływie dwóch sekund. Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników.*

Wskazówka: *Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Wskazówka: *Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, czy bagażniki na rowery lub deski surfingowe, mogą spowodować pogorszenie działania układu lub fałszywe ostrzeżenia.*

Czujniki znajdują się na przednim zderzaku.

Boczne czujniki są aktywne, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P). Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy pojazd zbliża się do obiektu, słychać sygnał ostrzegawczy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części przedniego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: *Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.*

Układ wyłącza się, gdy pojazd osiągnie prędkość 8 km/h.



Obszar wykrywania czujników wynosi do 70 cm od środkowej części zderzaka.

Jeżeli po włączeniu biegu wstecznego (R), układ wykryje obiekt, gdy pojazd porusza się z niską prędkością lub obiekt zbliża się do pojazdu, np. inny pojazd jadący z niską prędkością. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund.

Jeżeli skrzynia biegów jest na dowolnym biegu do przodu, układ emituje ostrzeżenia akustyczne, gdy pojazd jedzie i dany obiekt znajduje się w obszarze wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund, a ostrzeżenie wizualne wyłączy się po upływie czterech sekund.

Jeśli układ wykryje usterkę, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowe sygnały ostrzegawcze wyłączą się po dwóch sekundach, a wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Wskazówka: *Jeśli wykryte obiekty znajdują się w odległości nie większej niż 30 cm od pojazdu, wskazanie wizualne pozostaje włączone.*

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu neutralnym (N) układ podaje jedynie wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h, na przykład pojazd porusza się po pochyłości, i układ wykryje obiekt poruszający się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

UKŁAD BOCZNYCH CZUJNIKÓW

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Układ wykorzystuje skrajne czujniki pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu do wykrywania obiektów, które znajdują się w pobliżu po bokach pojazdu. Układ wyświetla je na wirtualnej mapie na wyświetlaczu informacyjnym, w miarę jak pojazd je wymija.

Czujniki znajdują się na przednim i tylnym zderzaku.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników.*

Wskazówka: *Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ może nie działać w następujących sytuacjach:

- Po włączeniu, wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu w ciągu kilku sekund.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Włączenie układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.

Wskazówka: *W przypadku wyłączenia układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu wyłącza się również układ bocznych czujników.*

Wskazówka: *Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, czy bagażniki na rowery lub deski surfingowe, mogą spowodować pogorszenie działania układu lub fałszywe ostrzeżenia.*

W celu ponownej inicjalizacji układu konieczne może być przejechanie ok. 3 m.



Obszar wykrywania czujników wynosi do 60 cm z boku pojazdu.

Gdy układ wykryje obiekt, który znajduje się w obszarze wykrywania na torze ruchu pojazdu, zabrzmi ostrzeżenie akustyczne. W miarę jak pojazd zbliża się do danego obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

Wskazówka: *Układ nie wykryje obiektu, który zbliża się do boku pojazdu, np. innego pojazdu jadącego z niską prędkością, jeżeli nie znajdzie się on w zasięgu czujnika z przodu lub z tyłu.*

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy wykryte obiekty znajdują się w odległości do 60 cm i na torze ruchu pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłączają się po dwóch sekundach.

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłączają się po dwóch sekundach, a wskazania wizualne wyłączają się po czterech sekundach.

Po włączeniu położenia neutralnego (N) układ zapewnia jedynie wizualne wskazanie, jeżeli pojazd porusza się z prędkością około 8 km/h lub niższą. Na przykład, pojazd jedzie po pochyłości, a układ wykryje obiekt poruszający się w stronę Twojego pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Jeśli układ jest niedostępny, boczne segmenty wskaźnika odległości nie wyświetlają się.

ASYSTENT PARKOWANIA

OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących zakłócenia sygnału.

OSTRZEŻENIE: Układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie włącza hamulców w żadnych warunkach.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu to wieloetapowy proces, który może wymagać wielokrotnej zmiany biegów. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie do momentu zakończenia manewrów parkowania.

Jeżeli uważasz, że zbytnio przybliżasz się do jakiegoś pojazdu lub obiektu, możesz przerwać działanie układu, chwytając kierownicę lub przejmując pełną kontrolę nad pojazdem po naciśnięciu przycisku układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.

Podczas korzystania z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu trzymaj dłonie, włosy, ubrania i inne luźne przedmioty z dala od kierownicy.

Czujniki znajdują się na przednim i tylnym zderzaku.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników.*

Wskazówka: *Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe. W wyniku zakłóceń fal ultradźwiękowych, powodowanych przez np. układy wydechowe motocykli, pneumatyczne hamulce lub syreny ciężarówek, może dojść do fałszywego wykrywania obiektów przez czujniki.*

Wskazówka: *W przypadku wymiany opon układ musi się ponownie skalibrować i może nie działać prawidłowo przez krótki czas.*

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Używasz koła zapasowego lub opony, które są zużyte znacznie bardziej od pozostałych.
- W jednej lub w kilku oponach jest nieprawidłowe ciśnienie.
- Próbujesz zaparkować na ostrym zakręcie.
- Coś przesuwa się między przednim zderzakiem a miejscem postojowym. Może to być np. pieszy lub rowerzysta.
- Krawędź sąsiedniego, zaparkowanego pojazdu znajduje się wysoko nad podłożem. Może to być np. autobus, samochód pomocy drogowej, pojazd z platformą.
- warunki pogodowe są niesprzyjające, Na przykład podczas ulewnego deszczu, opadów śniegu, mgły, w warunkach wysokiej wilgotności i wysokich temperatur.

Nie korzystaj z układu w przypadku:

- Zamocowania dodatkowych akcesoriów w pobliżu czujników z przodu lub z tyłu pojazdu. Przykłady: bagażnik na rowery lub przyczepa.
- Zamocowania wysuniętego przedmiotu do dachu. Przykład: deska surfingowa.
- Uszkodzenia przedniego lub tylnego zderzaka bądź bocznych czujników.
- W pojeździe nie jest używana opona o prawidłowym rozmiarze. Przykład: dojazdowe koło zapasowe.

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Wybór trybu układu aktywnej pomocy przy parkowaniu



Naciśnij przycisk raz, aby włączyć tryb parkowania równoległego. Naciśnij przycisk drugi raz, aby włączyć tryb parkowania prostopadłego. Po ponownym naciśnięciu przycisku układ się wyłączy.

Jeśli Twój pojazd jest zaparkowany, po włączeniu zapłonu możesz użyć wyświetlacza informacyjnego do przełączania między trybami. Naciśnij przycisk, aby włączyć układ i otworzyć menu układu na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Jeśli Twój samochód jest zaparkowany, domyślnym trybem jest pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego. Jednak jeśli układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie był użyty do zaparkowania, skorzystaj z wyświetlacza informacyjnego, aby wybrać pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.*

Wskazówka: *Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu można naciskać wielokrotnie w celu przełączania między trybami jedynie po przejechaniu około 10 m.*

Aby przełączać między trybami, użyj przycisków na wyświetlaczu informacyjnym i wybierz spośród następujących opcji:

- Parkowanie równoległe.
- Parkowanie prostopadłe.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- Pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.
- Wyłącz układ.

Wskazówka: *Nie ma żadnego limitu czasowego przełączania między trybami.*

Parkowanie równoległe

Układ wykrywa wolne równoległe miejsca postojowe i nakierowuje pojazd w dane miejsce. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki pomagające kierowcy w zaparkowaniu na równoległym miejscu postojowym.



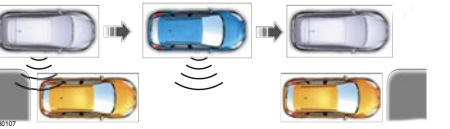
Naciśnij przycisk raz, aby wyszukać miejsce postojowe.

Wskazówka: *Możesz włączyć układ aktywnej również po częściowym lub całkowitym minięciu miejsca postojowego. Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, a układ poinformuje, czy zostało minięte niedawno odpowiednie miejsce postojowe.*

Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 35 km/h, układ przeszukuje obszar po obu stronach pojazdu, aby wykryć wolne miejsce postojowe. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat oraz odpowiednia grafika, aby zasygnalizować, że układ szuka miejsca postojowego. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie miejsca postojowego po stronie kierowcy lub pasażera.

Wskazówka: *Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ przeszukuje obszar z obu stron pojazdu i wskazuje miejsca postojowe po jednej stronie.*

Wskazówka: *Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.*



Podczas wyszukiwania miejsca postojowego prowadź pojazd równolegle w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: *Jeżeli pojazd będzie jechał w odległości mniejszej niż 0,5 m bądź większej niż 1,5 m od innych zaparkowanych pojazdów, układ może nie wykrywać wolnych miejsc postojowych.*

Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału akustycznego. Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: *Musisz dopilnować, aby wybrane przez układ miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.*

Wskazówka: *Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe. Przykładowo, jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostanie z wykrytych miejsc.*

Wskazówka: *Jeśli prędkość pojazdu przekracza około 35 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zredukowania prędkości pojazdu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Automatyczne nakierowanie w równoległe miejsce postojowe

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu) pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Wskazówka: *Jeśli prędkość pojazdu przekroczy ok. 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane przez kierowcę albo układ wyłączy się, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.*

Wskazówka: *Jeżeli układ wykryje obiekt znajdujący się bardzo blisko pojazdu i stwierdzi, że kontynuowanie manewru mogłoby być niebezpieczne, może wydać polecenie zatrzymania pojazdu. Układ może nie wyświetlać dalszych instrukcji. Wspomaganie kierowania nadal działa, ale to kierowca musi podjąć decyzję, czy kontynuowanie manewru jest bezpieczne.*


E130108

Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy i wyświetli się komunikat, zatrzymaj pojazd.

Gdy manewr z udziałem układu aktywnej pomocy przy parkowaniu zostanie ukończony, rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat informacyjny.

Wskazówka: *Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.*

Wyłączanie układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Układ można wyłączyć ręcznie:

- Naciskając przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu podczas aktywnego manewru.
- Chwytając za kierownicę podczas aktywnego manewrowania.
- Jadąc z prędkością powyżej 35 km/h przez 30 sekund podczas wyszukiwania miejsca postojowego.
- Jadąc z prędkością powyżej 50 km/h.
- Jadąc z prędkością powyżej 9 km/h podczas aktywnego manewru.
- Wyłączając układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

Niektóre stany w pojeździe mogą również prowadzić do wyłączenia układu, np:

- Włączenie lub usterka układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
- Włączenie lub usterka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Jeżeli układ wykryje usterkę, pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Parkowanie prostopadłe

Układ wykrywa wolne prostopadłe miejsca postojowe i nakierowuje pojazd w dane miejsce. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki pomagające kierowcy w zaparkowaniu na prostopadłym miejscu postojowym.



Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby wyszukać miejsce postojowe.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gdy pojazd jedzie z prędkością poniżej 30 km/h, układ przeszukuje obszar po obu stronach pojazdu, aby wykryć wolne miejsce postojowe. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat oraz odpowiednia grafika, aby zasygnalizować, że układ szuka miejsca postojowego. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie miejsca postojowego po stronie kierowcy lub pasażera.

Wskazówka: *Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ przeszukuje obszar z obu stron pojazdu i wskazuje miejsca postojowe po jednej stronie.*

Wskazówka: *Jeżeli kierowca nie użyje kierunkowskazów, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.*


E186193

Podczas wyszukiwania miejsca postojowego prowadź pojazd równolegle do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: *Jeżeli pojazd będzie jechał w odległości mniejszej niż 0,5 m bądź większej niż 1,5 m od innych zaparkowanych pojazdów, układ może nie wykrywać wolnych miejsc postojowych.*

Gdy układ znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, sygnalizuje to za pomocą komunikatu i sygnału akustycznego. Zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Jeśli pojazd jedzie bardzo wolno, może być konieczne przejechanie krótkiego odcinka do przodu, zanim układ będzie gotowy do parkowania.

Wskazówka: *Musisz dopilnować, aby wybrane przez układ miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.*

Wskazówka: *Układ zawsze wskazuje ostatnie wykryte miejsce postojowe. Przykładowo, jeśli pojazd wykryje podczas jazdy kilka miejsc postojowych, wskazuje ostanie z wykrytych miejsc.*

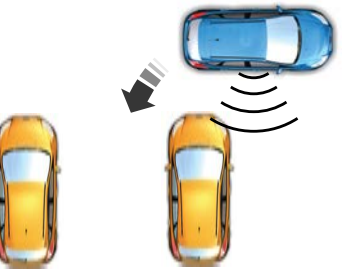
Wskazówka: *Jeśli prędkość pojazdu przekracza około 30 km/h, układ wyświetla komunikat sygnalizujący konieczność zredukowania prędkości pojazdu.*

Automatyczne nakierowanie w prostopadłe miejsce postojowe

Po włączeniu biegu wstecznego (R) i puszczeniu kierownicy (gdy nic nie blokuje jej ruchu) pojazd sam nakierowuje się w miejsce postojowe. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Wskazówka: *Jeśli prędkość pojazdu przekroczy ok. 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane przez kierowcę albo układ wyłączy się, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.*

Wskazówka: *Jeżeli układ wykryje obiekt znajdujący się bardzo blisko pojazdu i stwierdzi, że kontynuowanie manewru mogłoby być niebezpieczne, może wydać polecenie zatrzymania pojazdu. Układ może nie wyświetlać dalszych instrukcji. Wspomaganie kierowania nadal działa, ale to kierowca musi podjąć decyzję, czy kontynuowanie manewru jest bezpieczne.*


E186191

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeśli uważasz, że pojazd został prawidłowo zaparkowany lub usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy i wyświetli się komunikat, zatrzymaj pojazd.

Gdy manewr z udziałem układu aktywnej pomocy przy parkowaniu zostanie ukończony, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat informacyjny.

Wskazówka: *Kierowca jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy pojazd został prawidłowo zaparkowany oraz dokonanie ewentualnej korekty przed opuszczeniem pojazdu.*

Wyłączanie układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Układ można wyłączyć ręcznie:

- Naciskając przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu podczas aktywnego manewru.
- Chwytając za kierownicę podczas aktywnego manewrowania.
- Jadąc z prędkością powyżej 30 km/h przez 30 sekund podczas wyszukiwania miejsca postojowego.
- Jadąc z prędkością powyżej 50 km/h.
- Jadąc z prędkością powyżej 9 km/h podczas aktywnego manewru.
- Wyłączając układ kontroli przyczepności kół napędzanych.

Niektóre stany w pojeździe mogą również prowadzić do wyłączenia układu, np:

- Włączenie lub usterka układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
- Włączenie lub usterka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Jeżeli układ wykryje usterkę, pojawi się komunikat i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego

Układ wyprowadza pojazd z równoległego miejsca postojowego. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, zmianę biegów i hamulce. Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki pomagające kierowcy w wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.

Wskazówka: *Układ ten nie jest przeznaczony do pomocy w wyjeżdżaniu z prostopadłych miejsc postojowych.*



Naciśnij przycisk raz, gdy pojazd stoi na równoległym miejscu postojowym.

Wskazówka: *Jeśli układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie był użyty do zaparkowania, naciśnięcie przycisku jeden raz powoduje wybranie parkowania równoległego. Musisz użyć wyświetlacza informacyjnego, aby wybrać pomoc przy wyjechaniu z równoległego miejsca postojowego.*

Układ wyświetla komunikat z monitem o włączenie kierunkowskazów. Określ za pomocą kierunkowskazów, w którą stronę chcesz wyjechać z miejsca postojowego. Układ wyświetla instrukcje cofania i jazdy do przodu w obrębie miejsca postojowego.

Wskazówka: *Jeżeli układ wykryje obiekt znajdujący się bardzo blisko pojazdu i stwierdzi, że kontynuowanie manewru mogłoby być niebezpieczne, może wydać polecenie zatrzymania pojazdu. Układ może nie wyświetlać dalszych instrukcji. Wspomaganie kierowania nadal działa, ale to kierowca musi podjąć decyzję, czy kontynuowanie manewru jest bezpieczne.*



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gdy system ustawi pojazd w takim położeniu, że kierowca będzie mógł wyjechać z miejsca postojowego do przodu, pojawia się komunikat z monitem o przejęcie pełnej kontroli nad pojazdem. Zasadniczo przekazanie kontroli nad pojazdem następuje jeszcze na miejscu postojowym.

Wskazówka: *Jeśli wolna przestrzeń z przodu lub z tyłu pojazdu jest zbyt mała, funkcja pomocy przy wyjeżdżaniu z równoległego miejsca postojowego może być niedostępna.*

Wskazówka: *Jeśli prędkość pojazdu przekroczy ok. 9 km/h lub jeśli wykonywanie manewru zostanie przerwane przez kierowcę albo układ wyłączy się, kierowca musi przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.*

Wskazówka: *Kierowca jest odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem i upewnienie się, że droga jest wolna przed włączeniem się do ruchu.*

Diagnostyka

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
Układ nie wyszukuje miejsca postojowego.	Układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu mógł zostać wyłączony przez kierowcę.
	W przekładni jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.
Układ nie wskazuje miejsca postojowego.	Czujniki mogą być zablokowane. Przyczyną może być na przykład nagromadzenie śniegu, lodu lub zanieczyszczeń. Zablokowanie czujników może wpływać na działanie układu.
	Miejsce postojowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.
	Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca postojowego.
	Miejsce postojowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,5 m.
	Pojazd jedzie z prędkością powyżej 35 km/h w przypadku parkowania równoległego lub powyżej 30 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.
	Niedawno odłączono lub wymieniono akumulator. Po ponownym podłączeniu akumulatora należy odbyć krótką jazdę po prostej drodze.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
Układ nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu postojowym.	Pojazd toczy się w kierunku przeciwnym do wybranego biegu przekładni. Przykład: toczenie się do przodu przy włączonym biegu wstecznym (R).
	Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca postojowego nie pozwala układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.
	Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem postojowym mogą nie być prawidłowo zaparkowane.
	Pojazd zatrzymał się zbyt daleko za miejscem postojowym.
	Opony mogą być zamontowane w nieprawidłowy sposób lub nieprawidłowo serwisowane. Przykład: nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarach.
	Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.
	Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy. Przykład: posypywarka do soli, pług śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa.
	Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca postojowego lub położenie zaparkowanych obiektów.
	Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie. Przykład: wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej.

KAMERA COFANIA

OSTRZEŻENIE: Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.

OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.

OSTRZEŻENIE: Zawróć powoli pojazd. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączania funkcji kamery, gdy w przekładni nie jest wybrane położenie parkowania (P). Upewnij się, że pojazd się nie porusza.

Układ kamery wstecznej pokazuje obraz wideo obszaru za pojazdem.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się z tyłu pojazdu.



Kamera znajduje się na tylnych drzwiach przestrzeni ładunkowej.

Korzystanie z układu kamery wstecznej

Układ kamery wstecznej wyświetla obraz przedstawiający sytuację za pojazdem po włączeniu biegu wstecznego (R).

Układ wykorzystuje trzy rodzaje linii prowadzących, które pomagają w obserwacji sytuacji z tyłu pojazdu:

- Aktywne linie prowadzące: pokazują zamierzony tor jazdy pojazdu podczas cofania.
- Stałe linie prowadzące: pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Mogą być pomocne podczas parkowania tyłem lub ustawiania pojazdu względem innego obiektu znajdującego się za pojazdem.
- Linia środkowa: pozwala ustawić środek pojazdu względem danego obiektu (np. przyczepy).

Wskazówka: *Po włączeniu biegu wstecznego (R), gdy tylne drzwi przestrzeni ładunkowej lub drzwi tylne przestrzeni ładunkowej są otwarte, nie wyświetlą się żadne funkcje kamery wstecznej.*

Wskazówka: *Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W takiej sytuacji zasięg może nie być wystarczający (jak w przypadku normalnego działania) i niektóre obiekty mogą być niewidoczne. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

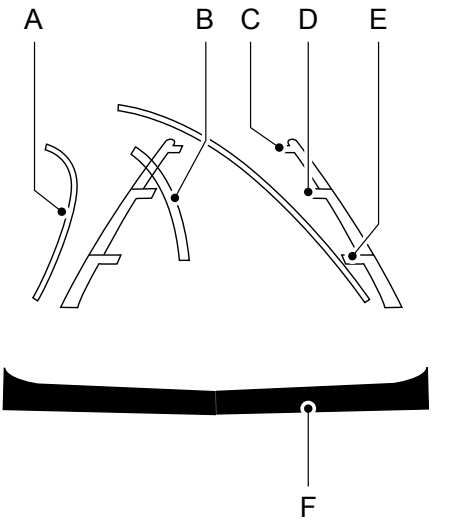
- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli jedno lub oba światła cofania nie działają.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte przez błoto, wodę lub inne zanieczyszczenia. Oczyść obiektyw kamery miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- W przypadku uderzenia lub uszkodzenia tyłu pojazdu, które doprowadziło do przestawienia kamery.

Ustawienia układu kamery

Dostęp do ustawień układu kamery wstecznej można uzyskać za pośrednictwem ekranu wyświetlacza. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Linie prowadzące kamery

Wskazówka: *Aktywne linie prowadzące są dostępne tylko wtedy, gdy zostanie włączony bieg wsteczny (R).*



E142436

A	Aktywne linie prowadzące
B	Linia środkowa
C	Stała linia prowadząca: zielona strefa
D	Stała linia prowadząca: żółta strefa
E	Stała linia prowadząca: czerwona strefa
F	Tylny zderzak

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aktywne linie prowadzące są wyświetlane wyłącznie w połączeniu ze stałymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli zmienisz położenie kierownicy podczas cofania, pojazd może zboczyć z pierwotnego, zamierzonego toru jazdy.

Stałe i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Aktywne linie prowadzące nie są widoczne, gdy kierownica jest w położeniu na wprost.

Zawsze zachowuj ostrożność podczas cofania. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się dalej. Obiekty zbliżają się do pojazdu, w miarę jak przemieszczają się z zielonej strefy do strefy żółtej lub czerwonej. Korzystaj z lusterek bocznych i lusterka wstecznego, aby lepiej kontrolować obszar z obu stron i z tyłu pojazdu.

Wskaźnik odległości od przeszkody (jeśli jest w wyposażeniu)



Układ zapewnia obraz pojazdu i stref czujników. Strefy są zaznaczone na zielono, żółto i czerwono, gdy czujniki układu pomocy przy parkowaniu wykryją obiekt w obszarze wykrywania.

Ręczne powiększanie

OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Wskazówka: *Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).*

Wskazówka: *Gdy włączysz funkcję ręcznego powiększania, na ekranie będzie widoczna tylko linia środkowa.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Dostępne ustawienia tej funkcji to Powiększanie (+) i Zmniejszanie (-). Naciśnij symbol na ekranie kamery, aby zmienić widok. Funkcja Powiększania jest domyślnie wyłączona.

Ta funkcja pozwala kierowcy lepiej przyjrzeć się obiektom, które znajdują się za pojazdem. Przybliżony obraz obejmuje również zderzak, aby zapewnić punkt odniesienia. Funkcja powiększania jest aktywna tylko wtedy, gdy został wybrany wsteczny bieg (R).

Opóźnienie kamery cofania

Dostępne ustawienia tej funkcji to WŁĄCZONA i WYŁĄCZONA. Opóźnienie kamery cofania jest domyślnie WYŁĄCZONE.

Po zmianie biegu z położenia biegu wstecznego (R) w położenie inne niż parkowania (P) obraz z kamery jest nadal wyświetlany na ekranie do momentu, gdy:

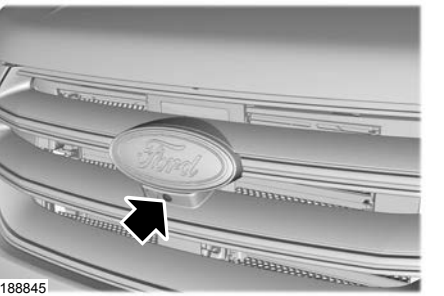
- Prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Przestawisz dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) (pojazdy z przekładnią automatyczną).
- Włączysz hamulec postojowy (pojazdy z przekładnią mechaniczną).

KAMERA O ZASIĘGU 180 STOPNI (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.

OSTRZEŻENIE: Kierowca korzystający z układu przedniej kamery musi również spoglądać na zewnątrz pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas włączania i wyłączania funkcji kamery, gdy w przekładni nie jest wybrane położenie parkowania (P). Upewnij się, że pojazd się nie porusza.


E188845

Kamera przednia znajduje się w kracie wlotu powietrza.

Kamera przednia pokazuje obraz obszaru przed pojazdem.

Wskazówka: *Obszar wyświetlany na ekranie może się różnić, zależnie od ustawienia pojazdu oraz warunków drogowych.*

Wskazówka: *Kamera przednia wyłączy się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h. Aby ponownie włączyć układ, gdy prędkość pojazdu spadnie do wymaganej wartości progowej, należy nacisnąć przycisk układu kamery.*

Wskazówka: *Dodatkowe informacje dotyczące kamery można znaleźć w rozdziale dotyczącym kamery wstecznej. Patrz* ***Kamera cofania*** *(strona 270).*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Korzystanie z układu kamery o zasięgu 180 stopni

Układ kamery o zasięgu 180 stopni składa się z kamery przedniej i kamery wstecznej. Układ:

- Pozwala zobaczyć, co znajduje się bezpośrednio przed lub za pojazdem.
- Zapewnia widok pojazdów przecinających trasę z przodu pojazdu.
- Zapewnia widoczność podczas manewrów parkowania.



Przycisk układu kamery znajduje się w zestawie audio i umożliwia przełączanie między różnymi widokami kamery.

Wskazówka: *Układ kamery może nie działać prawidłowo, jeśli błoto, woda lub zabrudzenia ograniczają widoczność kamery. Obiektyw kamery można czyścić miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia lub za pomocą przedniego lub tylnego układu spryskiwaczy. Patrz* ***Wycieraczki i spryskiwacze*** *(strona 85).*

Widok z kamery

Naciskaj przycisk kamery, aby przełączać między różnymi trybami widoku.

- **Normalny widok z przodu:** Przedstawia obraz obszaru bezpośrednio przed pojazdem, gdy w pojeździe jest włączone położenie neutralne (N) lub położenie do jazdy (D).
- **Poszerzony widok z przodu:** Przedstawia poszerzony do 180 stopni obraz obszaru bezpośrednio przed pojazdem, gdy w pojeździe jest włączone położenie neutralne (N) lub położenie do jazdy (D).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości



Wciśnij przycisk.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości. Układ wyłącza się też po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: *Ustawiona prędkość zostaje wykasowana po wyłączeniu układu.*

Ustawianie wymaganej prędkości jazdy

Jedź z żądaną prędkością.



Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Wskazówka: *Ustawiona prędkość pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym.*

Zmiana ustawionej prędkości



Naciśnij przełącznik w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

Naciśnij przełącznik w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Wskazówka: *Jeśli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawiona prędkość nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.*

Zawieszanie ustawionej prędkości



Naciśnij przycisk lub lekko wciśnij pedał hamulca, aby zawiesić ustawioną prędkość.

Wskazówka: *Ustawiona prędkość zostanie zapisana.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Układ wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.*

Przywracanie ustawionej prędkości



Naciśnij, aby powrócić do ustawionej prędkości.

Lampka układu kontroli prędkości



Wskaźnik pojawia się po włączeniu układu.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: STOP-AND-GO

OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać ustalony odstęp między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem, który znajduje się na tym samym pasie ruchu. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Układ wykorzystuje czujnik radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem.



E262918

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 276).

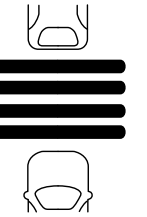
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości

ON W pojazdach bez ogranicznika prędkości naciśnij i zwolnij przycisk.



W pojazdach z ogranicznikiem prędkości naciśnij i zwolnij przycisk.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E164805

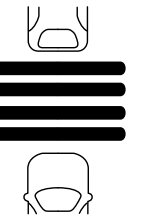
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Jedź z preferowaną prędkością.

SET- Naciśnij i zwolnij przycisk.

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E164805

Jeśli układ wykryje obecność pojazdu z przodu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu informacyjnym.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Podążanie za poprzedzającym pojazdem

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.*

Wskazówka: *Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym, adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.*

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania będzie niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat, a układ nadal hamuje.

Ustawianie odstępu

Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przyciski ustawiania odstępu.

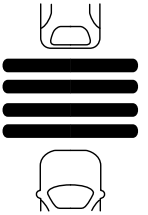


Naciśnij i zwolnij przycisk, aby zmniejszyć odstęp.



Naciśnij i zwolnij przycisk, aby zwiększyć odstęp.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E164805

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji.

Wskazówka: *Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość jest dostosowywana do prędkości pojazdu.*

Wskazówka: *Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.*

Ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej.	Sportowe
2	Blisko.	Normalne
3	Średni.	Normalne
4	Daleko.	Komfortowe

Po każdym włączeniu układu automatycznie wybiera on ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Przekraczanie ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wciśnięcie pedału przyspiesznika powoduje przekroczenie ustawionej prędkości i zmniejszenie odstępu.

Gdy przerwiesz działanie układu, symbol pojazdu zniknie z wyświetlacza informacyjnego.

Układ wznawia działanie po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

Zmiana ustawionej prędkości

RES+ Naciśnij i zwolnij, aby zwiększyć ustawioną prędkość w małych odstępach.

SET- Naciśnij i zwolnij, aby zmniejszyć ustawioną prędkość w małych odstępach.

Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków, aby zmienić ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zawieszanie ustawionej prędkości

CNCL Naciśnij i zwolnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Wskazówka: *Układ zapamięta ustawioną prędkość.*

Przywracanie ustawionej prędkości

RES+ Naciśnij i zwolnij przycisk.

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: *Z funkcji przywracania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona i zamierza przywrócić te ustawienia.*

Automatyczne anulowanie

Układ nie działa przy prędkościach poniżej 20 km/h. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej tej wartości, rozlega się sygnał alarmowy i wyłącza się automatyczne hamowanie.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, gdy:

- Opony tracą przyczepność.
- Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Wskazówka: *Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie, na wyświetlaczu pojawia się komunikat sugerujący włączenie niższego biegu.*

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas na przykład przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), wybierz niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie zwykłego układu hamulcowego w pojeździe i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: *Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, włączy się sygnał alarmowy i układ się wyłączy. Umożliwia to schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznawia normalne działanie.*

Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości

OFF W pojazdach bez ogranicznika prędkości naciśnij i zwolnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

 W pojazdach z ogranicznikiem prędkości naciśnij i zwolnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.*

Problemy z wykrywaniem

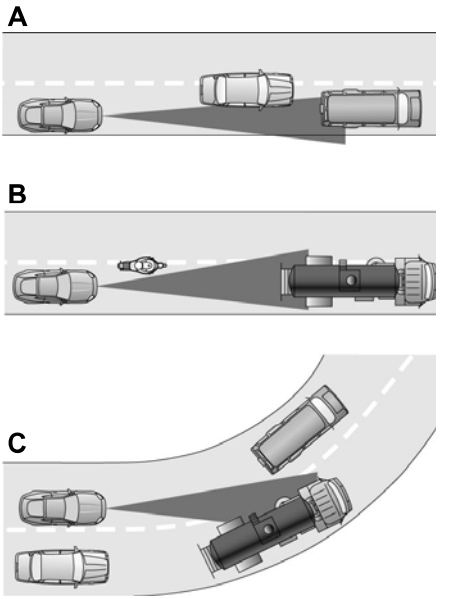
OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem, wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich przypadkach układ

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć dalszy pojazd niż oczekiwany. Symbol poprzedzającego pojazdu nie wyświetla się, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.



Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

A Podczas jazdy po innym torze niż poprzedzający pojazd.

B W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć te pojazdy dopiero po całkowitym wjechaniu na Twój pas ruchu.

C Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z łuku bądź zakrętu na drodze.

W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów.

Aby układ działał optymalnie, kamera zamocowana do przedniej szyby musi mieć wolne pole widzenia na drogę.

Optymalne działanie może nie być zapewnione, jeśli:

- Kamera będzie zablokowana.
- Występuje słaba widoczność lub złe warunki oświetlenia.
- Warunki pogodowe są niesprzyjające.

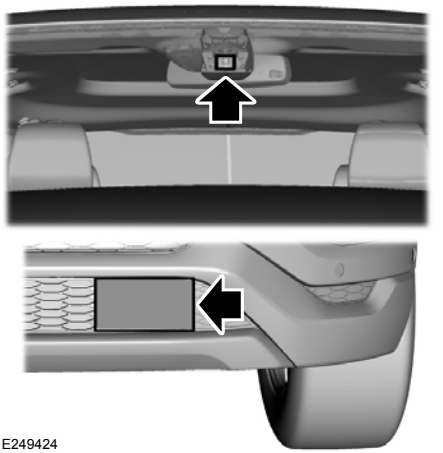
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ niedostępny

Warunki, które mogą doprowadzić do wyłączenia układu lub uniemożliwić włączenie układu, gdy zajdzie taka potrzeba, są następujące:

- Zablokowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Czujnik zablokowany



E249424

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Czujnik znajduje się na dolnej kracie wlotu powietrza. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Wskazówka: *Czujnika nie widać. Znajduje się on za panelem nakładki.*

Wskazówka: *Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu:

Przyczyna	Czynności
Powierzchnia radaru jest zabrudzona lub zasłonięta.	Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócane przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Woda, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Znajdujesz się na pustyni lub na odosobnionym obszarze, gdzie nie ma innych pojazdów i żadnych obiektów przy drodze.	Odczekaj chwilę lub włącz zwykły układ kontroli prędkości.

Ze względu na charakter technologii radarowej, ostrzeżenia o zablokowaniu mogą być generowane nawet wówczas, gdy faktycznie blokada nie występuje. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich o rozsianej zabudowie lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości

OSTRZEŻENIE: Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i korzystać z hamulców w razie potrzeby.

Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, wskaźnik zwykłego układu kontroli prędkości zastąpi wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu się nie wyświetla, układ nie reaguje na poprzedzające pojazdy. Automatyczne hamowanie pozostaje aktywne w celu utrzymania ustawionej prędkości.

Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Aby przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości, należy skorzystać z wyświetlacza informacyjnego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: STOP-AND-GO

OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać ustalony odstęp między Twoim pojazdem a poprzedzającym pojazdem, który znajduje się na tym samym pasie ruchu. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Układ wykorzystuje czujnik radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem.



E262918

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 276).

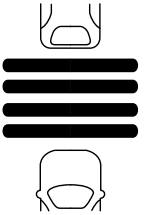
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości

ON W pojazdach bez ogranicznika prędkości naciśnij i zwolnij przycisk.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

W pojazdach z ogranicznikiem prędkości naciśnij i zwolnij przycisk.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E164805

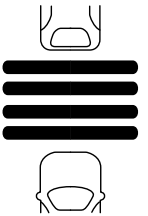
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Jedź z preferowaną prędkością.

SET- Naciśnij i zwolnij przycisk.

Zdejmij stopę z pedału przyspiesznika.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E164805

Jeśli układ wykryje obecność pojazdu z przodu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu informacyjnym.*

Ustawienie prędkości pojazdu dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości przy zatrzymanym pojeździe

Jadąc za pojazdem poprzedzającym, zatrzymaj swój pojazd.

RES+ Naciśnij, jednocześnie utrzymując całkowicie wciśnięty pedał hamulca.

Zostanie ustawiona prędkość 30 km/h.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym

OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: *Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.*

Wskazówka: *Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.*

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat i błyska lampka kontrolna, a układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

Zatrzymywanie pojazdu podczas jazdy za innym pojazdem

Jeśli podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym Twój pojazd całkowicie się zatrzyma, a poprzedzający pojazd będzie nieruchomy przez mniej niż trzy sekundy, Twój pojazd ruszy i zacznie przyspieszać, aby podążać za pojazdem poprzedzającym.



Jeśli podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem Twój pojazd całkowicie się zatrzyma i będzie unieruchomiony przez dłużej niż trzy sekundy, naciśnij przycisk, aby podążać za pojazdem poprzedzającym. Możesz też wcisnąć pedał przyspiesznika.

Ustawianie odstępu

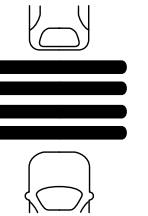
Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przycisk ustawiania odstępu.



Naciśnij i zwolnij przycisk, aby zmniejszyć odstęp.



Naciśnij i zwolnij przycisk, aby zwiększyć odstęp.



E164805

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji.

Wskazówka: *Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość jest dostosowywana do prędkości pojazdu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.*

Ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp	Zachowanie dynamiczne
1	Najbliżej	Sportowe
2	Blisko	Normalne
3	Średni	Normalne
4	Daleko	Komfortowe

Po każdym włączeniu układu automatycznie wybiera on ostatnio wybrane ustawienie odstępu.

Przekraczanie ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Wciśnięcie pedału przyspiesznika powoduje przekroczenie ustawionej prędkości i zmniejszenie odstępu.

Używaj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, symbol pojazdu zniknie z wyświetlacza informacyjnego.

Układ wznawia działanie po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Prędkość pojazdu zostaje zredukowana do ustawionej wartości lub do niższej wartości, jeśli poprzedzający pojazd jedzie wolniej.

Zmiana ustawionej prędkości

RES+ Naciśnij i zwolnij, aby zwiększyć ustawioną prędkość w małych odstępach.

SET- Naciśnij i zwolnij, aby zmniejszyć ustawioną prędkość w małych odstępach.

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków, aby zmienić ustawioną prędkość w dużych odstępach. Zwolnij przycisk, gdy osiągniesz preferowaną prędkość.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, dostosowując ją do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CNCL Naciśnij i zwolnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Wskazówka: *Układ zapamięta ustawioną prędkość.*

Przywracanie ustawionej prędkości

RES+ Naciśnij i zwolnij przycisk.

W pojeździe zostanie przywrócona wcześniej ustawiona prędkość oraz ustawienie odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Z funkcji przywracania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona i zamierza przywrócić te ustawienia.*

Automatyczne anulowanie

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, gdy:

- Opony tracą przyczepność.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Włączanie hamulca postojowego

Automatyczne włączenie hamulca postojowego i anulowanie działania ma miejsce, gdy:

- Kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po zatrzymaniu pojazdu.
- Kierowca utrzymuje pojazd nieruchomo w trybie ciągłym przez ponad trzy minuty.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas na przykład przedłużonego zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), wybierz niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie zwykłego układu hamulcowego w pojeździe i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: *Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, włączy się sygnał alarmowy i układ się wyłączy. Pozwoli to na schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznawia normalne działanie.*

Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



W pojazdach bez ogranicznika prędkości naciśnij i zwolnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.



W pojazdach z ogranicznikiem prędkości naciśnij i zwolnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości, lub wyłącz zapłon.

Wskazówka: *Wyłączenie układu spowoduje wykasowanie ustawionej prędkości.*

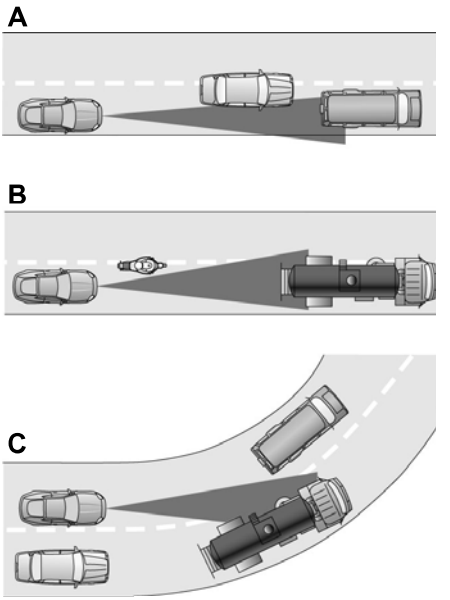
Problemy z wykrywaniem

OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem, wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć pojazd z opóźnieniem. Symbol poprzedzającego pojazdu nie wyświetla się, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

A Podczas jazdy po innym torze niż poprzedzający pojazd.

B W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć te pojazdy dopiero po całkowitym wjechaniu na Twój pas ruchu.

C Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z łuku bądź zakrętu na drodze.

W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub uderzenia w przód pojazdu obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów.

Aby układ działał optymalnie, kamera zamocowana do przedniej szyby musi mieć wolne pole widzenia na drogę.

Optymalne działanie może nie być zapewnione, jeśli:

- Kamera jest zablokowana.
- Występuje słaba widoczność lub złe warunki oświetlenia.
- Warunki pogodowe są niesprzyjające.

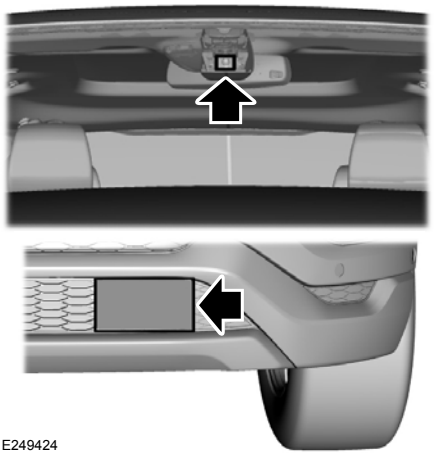
Układ niedostępny

Warunki, które mogą doprowadzić do wyłączenia układu lub uniemożliwić włączenie układu, gdy zajdzie taka potrzeba, są następujące:

- Zablokowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Czujnik zablokowany



W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Czujnik znajduje się w dolnej kracie wlotu powietrza. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Wskazówka: *Czujnika nie widać. Znajduje się on za panelem nakładki.*

Wskazówka: *Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.*

Możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku pojawienia się tego komunikatu:

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru jest zabrudzona lub zasłonięta.	Oczyść powierzchnię kraty wlotu powietrza przed radarem lub usuń przedmiot, który jest źródłem zakłóceń.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócane przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.

Przyczyna	Wymagane czynności
Woda, śnieg lub lód na powierzchni drogi mogą zakłócać sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Znajdujesz się na pustyni lub na pustkowiu, gdzie nie ma innych pojazdów i żadnych obiektów przy drodze.	Odczekaj chwilę lub włącz zwykły układ kontroli prędkości.

Ze względu na charakter technologii radarowej, ostrzeżenia o zablokowaniu mogą być generowane nawet wówczas, gdy faktycznie blokada nie występuje. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich o rozsianej zabudowie lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości

OSTRZEŻENIE: Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością. Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i w razie potrzeby korzystać z hamulców.



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, wskaźnik zwykłego układu kontroli prędkości zastąpi wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu się nie wyświetla, a układ nie reaguje na poprzedzające pojazdy. Automatyczne hamowanie pozostaje aktywne w celu utrzymania ustawionej prędkości.

Aby przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości, należy skorzystać z wyświetlacza informacyjnego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Zasada działania

OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości w razie potrzeby.

Korzystanie z układu

Wskazówka: *Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.*

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E184571

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości. Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby WYŁĄCZYĆ układ.

Ustawianie ograniczenia prędkości

- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną. Włącza się ograniczenie prędkości, a symbol LIM na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się w kolorze zielonym.
- Naciśnij przycisk RES+ lub SET-, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przycisk raz, aby regulować ustawioną prędkość w małych odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.
- Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Symbol LIM na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się w kolorze szarym.
- Naciśnij przycisk RES+, aby przywrócić działanie ogranicznika. Symbol LIM na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się w kolorze zielonym.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeśli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie błyskać i rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą błyskającego wskaźnika ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.

Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Podczas przejazdu przez kraje, w których obowiązują różne jednostki miar (mile na godzinę lub kilometry na godzinę), może wystąpić opóźnienie, zanim system przestawi się z jednych jednostek ograniczenia prędkości na drugie. W tym czasie wartości na ekranie wyświetlacza ogranicznika prędkości mogą różnić się od rzeczywistych ograniczeń prędkości widocznych na znakach. Aby zapewnić najlepsze działanie, dopilnuj, aby karta SD nawigacji znajdowała się w porcie mediów nawigacji.*

Układ umożliwia automatyczne ograniczanie prędkości pojazdu do dozwolonego ograniczenia prędkości, które jest wykrywane przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

W wyświetlaczu informacyjnym można zmienić tryb ogranicznika prędkości na ręczny lub inteligentny. Patrz **Informacje ogólne** (strona 126).

Dodatkowo, do wykrywanego ograniczenia prędkości, możesz ustawić stałą tolerancję dla ustawionej prędkości w menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 126).

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości lub wyświetli wykrywane ograniczenie prędkości jako prędkość graniczną. W trybie gotowości inteligentny ogranicznik prędkości nie ogranicza prędkości pojazdu. W trybie gotowości symbol Auto LIM oraz wskazanie ustawionej prędkości są wyświetlane w kolorze szarym. Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ograniczenia prędkości

- Naciśnij przycisk Res+, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić wykrywany dozwolony limit prędkości jako prędkość graniczną. Włącza się ograniczenie prędkości, a symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze zielonym.
- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną. Włącza się ograniczenie prędkości, a symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze zielonym.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- Naciśnij przycisk RES+ lub SET-, aby stopniowo zmieniać aktualnie ustawioną prędkość do pożądanego limitu prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przycisk raz, aby regulować ustawioną prędkość w małych odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.
- Naciśnij przycisk LIM CNCL/OFF, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze szarym.
- Naciśnij przycisk RES+, aby przywrócić działanie ogranicznika. Symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze zielonym.
- Prędkość graniczna dostosowuje się do ograniczenia prędkości wykrytego przez układ rozpoznawania znaków drogowych. Inteligentny ogranicznik prędkości nie reaguje na ograniczenia prędkości z uzupełniającym znakiem drogowym wyświetlane przez układ rozpoznawania znaków drogowych. Jeśli informacje dotyczące ograniczenia prędkości nie są dostępne, ogranicznik przełącza się w tryb gotowości.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeśli ustawiona prędkość jest automatycznie ustawiona na wartość niższą niż aktualna prędkość pojazdu i stale ją przekraczasz, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym błyska i rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie błyskać i rozlegnie się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą błyskającego wskaźnika ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.

Jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, rozlega się dźwięk ostrzegawczy a układ powraca do trybu gotowości.

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KONTROLA PRĘDKOŚCI

Zasada działania

OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość staje się rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale istnieje możliwość chwilowego przekroczenia tej prędkości w razie potrzeby.

Korzystanie z ogranicznika prędkości

Wskazówka: *Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.*

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E191232

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości. Naciśnij ponownie przycisk LIM, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ogranicznika prędkości

- Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy jako prędkość graniczną. Symbol LIM na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się w kolorze zielonym.
- Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przycisk raz, aby regulować ustawioną prędkość w małych odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.
- Naciśnij przycisk CNCL, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Symbol LIM na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się w kolorze szarym.
- Naciśnij przycisk RES, aby przywrócić działanie ogranicznika. Symbol LIM wyświetla się w kolorze zielonym.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeśli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie błyskać i rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą błyskającego wskaźnika ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.

Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Podczas przejazdu przez kraje, w których obowiązują różne jednostki miar (mile na godzinę lub kilometry na godzinę), może wystąpić opóźnienie, zanim system przestawi się z jednych jednostek ograniczenia prędkości na drugie. W tym czasie wartości na ekranie wyświetlacza ogranicznika prędkości mogą różnić się od rzeczywistych ograniczeń prędkości widocznych na znakach. Aby zapewnić najlepsze działanie, dopilnuj, aby karta SD nawigacji znajdowała się w porcie mediów nawigacji.*

Układ umożliwia automatyczne ograniczanie prędkości pojazdu do dozwolonego ograniczenia prędkości, które jest wykrywane przez układ rozpoznawania znaków drogowych.

W wyświetlaczu informacyjnym można zmienić tryb ogranicznika prędkości na ręczny lub inteligentny. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Dodatkowo, do wykrywanego ograniczenia prędkości, możesz ustawić stałą tolerancję dla ustawionej prędkości w menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przycisk LIM, aby włączyć tryb gotowości ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości lub wyświetli wykrywane ograniczenie prędkości jako prędkość graniczną. W trybie gotowości inteligentny ogranicznik prędkości nie ogranicza prędkości pojazdu. W trybie gotowości symbol Auto LIM oraz wskazanie ustawionej prędkości są wyświetlane w kolorze szarym. Naciśnij przycisk LIM, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby wyłączyć układ.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ustawianie ogranicznika prędkości

- Naciśnij przycisk RES, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić wykrywane ograniczenie prędkości jako prędkość graniczną. Włącza się ograniczenie prędkości, a symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze zielonym.
- Naciśnij przycisk SET-, gdy ogranicznik jest w trybie gotowości, aby ustawić aktualną prędkość jazdy, jako prędkość graniczną. Włącza się ograniczenie prędkości, a symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze zielonym.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- Naciśnij przycisk SET+ lub SET-, aby stopniowo zmieniać aktualnie ustawioną prędkość do pożądanego ograniczenia prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.
- Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przycisk raz, aby regulować ustawioną prędkość w małych odstępach. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.
- Naciśnij przycisk CNCL, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze szarym.
- Naciśnij przycisk RES, aby przywrócić działanie ogranicznika. Symbol Auto LIM wyświetla się w kolorze zielonym.
- Prędkość graniczna dostosowuje się do ograniczenia prędkości wykrytego przez układ rozpoznawania znaków drogowych. Inteligentny ogranicznik prędkości nie reaguje na ograniczenia prędkości z uzupełniającym znakiem drogowym wyświetlane przez układ rozpoznawania znaków drogowych. Jeśli informacje dotyczące ograniczenia prędkości nie są dostępne, ogranicznik przełącza się w tryb gotowości.

Ostrzeżenia układu

Jeśli ustawiona prędkość jest automatycznie ustawiona na wartość niższą niż aktualna prędkość pojazdu i stale ją przekraczasz, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym błyska i rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli przypadkowo przekroczysz ustawioną prędkość, wskaźnik ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym zacznie błyskać i rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, zostanie to zasygnalizowane jedynie za pomocą błyskającego wskaźnika ustawionej prędkości na wyświetlaczu informacyjnym.

Jeśli układ rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, rozlega się dźwięk ostrzegawczy a układ powraca do trybu gotowości.

FUNKCJA DRIVER ALERT

Zasada działania

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.

OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwaj z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h.*

Układ monitoruje zachowanie kierowcy podczas jazdy.

Układ ostrzega kierowcę, jeśli wyliczy, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu.

Korzystanie z układu oceny czujności kierowcy

Włączanie i wyłączanie układu

Układ można włączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 122).

Wskazówka: *Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.*

Układ oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: *Układ nie emituje ostrzeżenia w razie spadku prędkości pojazdu poniżej wartości ok. 65 km/h.*

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Naciśnij **OK** w przełączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

KONTROLA PASA RUCHU

OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasa ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.

OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.

OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Dbaj, aby na szybie przedniej nie znajdowały się przeszkadzające obiekty.

OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.

Czujnik znajduje się w pobliżu lusterka wstecznego.

Wskazówka: *Układ działa powyżej 64 km/h.*

Wskazówka: *Układ działa, o ile kamera wykrywa jedno oznaczenie pasa ruchu.*

Wskazówka: *Układ może nie działać, jeśli kamera jest zasłonięta lub gdy szyba przednia jest uszkodzona.*

Wskazówka: *Gdy włączony jest tryb pomocy i układ wykryje brak ruchów kierownicy w krótkim okresie, ostrzeże kierowcę o konieczności trzymania rąk na kierownicy. Układ może interpretować lekki uścisk lub dotyk na kierownicy jako jazdę bez trzymania kierownicy.*

Układ powiadamia o konieczności utrzymania pasa ruchu poprzez układ kierowniczy oraz wyświetlacz zestawu wskaźników, gdy kamera przednia wykryje, że może nastąpić niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Układ automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni za pomocą kamery zamocowanej za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Ustawienie włączenia lub wyłączenia układu jest zachowane do czasu, gdy zostanie ręcznie zmienione, o ile nie zostanie wykryty kluczyk MyKey. Jeśli układ wykryje kluczyk MyKey, ustawienie zostanie domyślnie przełączone na Włączone a tryb ustawiony na Ostrzeżenie.*

Wskazówka: *Jeżeli wykrywany jest kluczyk MyKey, naciskanie przycisku nie będzie miało wpływu na status włączenia lub wyłączenia układu.*

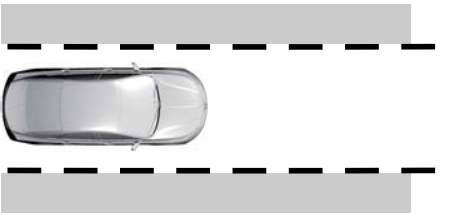


Naciśnij przycisk na dźwigni przy kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć układ.

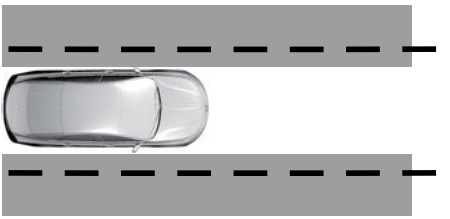
Ustawienia układu

Układ ma menu ustawień opcjonalnych. Układ zachowuje ostatni znany wybór dla każdego z tych ustawień. Nie musisz ponownie regulować ustawień za każdym razem, gdy włączasz układ.

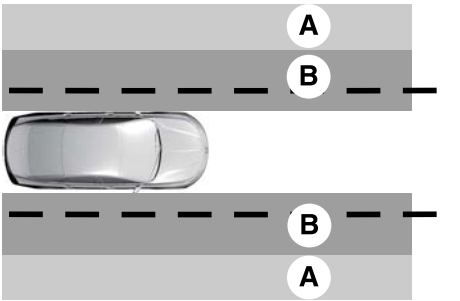
Tryb: to ustawienie umożliwia wybór, które z funkcji układu można włączyć.



Tylko Ostrzeżenie – generuje drgania kierownicy, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.



Tylko Pomoc – powoduje wspomagający skręt kierownicy w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.



A Ostrzeżenie

B Pomoc

Ostrzeż. + Pomoc – powoduje wspomagający skręt kierownicy w stronę środka pasa ruchu. Jeżeli pojazd nadal zjeżdża z pasa ruchu, układ generuje drgania kierownicy.

Wskazówka: *Diagramy trybu ostrzeżenia i pomocy pokazują ogólny zasięg strefy. Nie podają dokładnych parametrów zakresu.*

Intensywność: to ustawienie wpływa na intensywność drgań kierownicy generowanych w trybach ostrzeżenia oraz ostrzeżenia i pomocy. Ustawienie to nie ma to wpływu na tryb pomocy.

- Niski
- Normalny
- Wysoki

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wyświetlacz układu



E151660

Po włączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlony zostanie obraz pojazdu z oznaczeniami pasa ruchu. Jeśli podczas włączania układu wybierzesz tryb pomocy, pojawi się również oddzielna biała ikona, a w niektórych pojazdach z oznaczeniami pasa ruchu wyświetlone zostaną strzałki.

Po wyłączeniu układu rysunek oznaczeń pasa ruchu nie będzie wyświetlany.

Gdy układ jest włączony, kolor oznaczeń pasa ruchu zmienia się, wskazując status układu.

Szary: oznacza, że układ nie może chwilowo dostarczyć ostrzeżenia lub interweniować po wskazanej stronie lub stronach. Może mieć to następujące przyczyny:

- Prędkość pojazdu jest poniżej prędkości aktywacji.
- Włączony jest kierunkowskaz.
- Pojazd wykonuje manewr dynamiczny.
- Na jezdni nie ma oznaczeń pasów ruchu w polu widzenia kamery lub są one niewyraźne.
- Kamera jest zasłonięta lub nie może wykryć oznaczeń pasów ruchu ze względu na warunki otoczenia (światło słoneczne padające pod dużym kątem, cienie, śnieg, ulewny deszcz lub mgłę), sytuację na drodze (podążanie za dużym pojazdem, który zasłania lub rzuca cień na oznaczenia pasa ruchu) lub stan pojazdu (słabe działanie reflektorów).

Dodatkowe informacje, patrz **Diagnostyka**.

Zielony: oznacza, że układ jest dostępny lub gotowy do dostarczania ostrzeżeń lub interwencji po wskazanej stronie lub stronach.

Żółty: oznacza, że układ interweniuje lub właśnie interweniował w ramach funkcji pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.

Czerwony: oznacza, że układ generuje lub właśnie wygenerował ostrzeżenie o zbaczaniu z pasa ruchu.

Układ można w każdej chwili czasowo wyłączyć poprzez:

- Szybkie hamowanie.
- Szybkie przyspieszenie.
- Użycie kierunkowskazu.
- Wykonanie manewru omijania przeszkody.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Diagnostyka

Dlaczego funkcja jest niedostępna (linie oznaczeń pasa ruchu są szare), gdy widzę oznaczenia pasa ruchu na jezdni?
Prędkość pojazdu jest poza zakresem działania funkcji
Słońce świeci prosto w soczewkę kamery
Szybka zamierzona zmiana pasa
Jazda zbyt blisko oznaczenia pasa ruchu
Jazda z wysoką prędkością na zakrętach
Ostatnie ostrzeżenie lub interwencja układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu miały miejsce niedawno
Mylące oznaczenia pasa ruchu (głównie w rejonie robót drogowych)
Szybkie przemieszczenie się ze światła w mrok lub odwrotnie
Nagłe odchylenie oznaczeń pasa ruchu
Aktywacja układu ABS lub AdvanceTrac
Zasłonięcie kamery przez brud, błoto, mgłę, szron lub wodę na szybie przedniej
Jazda zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
Przejeżdżanie ze strefy bez oznaczeń pasa ruchu do strefy z oznaczeniami pasa ruchu lub odwrotnie
Stojąca woda na jezdni
Niewyraźne oznaczenia pasa ruchu (częściowe żółte oznaczenia pasa ruchu na drogach betonowych)
Zbyt wąski lub zbyt szeroki pas ruchu
Kamera nie została skalibrowana po wymianie szyby przedniej
Jazda po ciasnych lub nierównych drogach

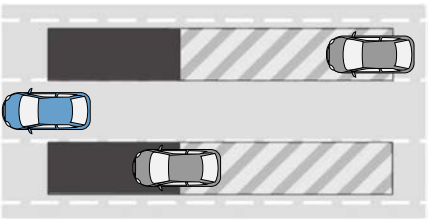
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Dlaczego pojazd nie wraca w stronę środka pasa ruchu, jak oczekiwano, w trybie Pomoc lub Ostrzeż. + Pomoc?
Silny wiatr boczny
Duża korona drogi
Wyboiste drogi, wyżłobienia, spadki na poboczu
Duże, nierówno rozłożone obciążenie pojazdu lub nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach
Jeśli wymieniono opony (w tym opony zimowe) lub gdy zmodyfikowany zawieszenie

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.

Wskazówka: *Układ ten nie zapobiega zetknięciu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.*

Korzystanie z układu monitorowania martwego pola

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: *Układ nie działa w położeniu parkowania (P) lub biegu wstecznego (R).*

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: *Układ nie działa w położeniu biegu wstecznego (R).*

Lampki i komunikaty układu



Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, lampka ostrzegawcza błyska.

Wskazówka: *Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania.*

Zablokowane czujniki



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128). Lampki ostrzegawcze pozostaną włączone, lecz układ nie będzie ostrzegał kierowcy.

Błędy układu

Jeżeli układ wykryje usterkę, zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Włączanie i wyłączanie układu

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122). Po wyłączeniu układu zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat. Podczas włączania lub wyłączania układu lampki ostrzegawcze błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

ALARM RUCHU POPRZECZNEGO CROSS TRAFFIC ALERT

OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

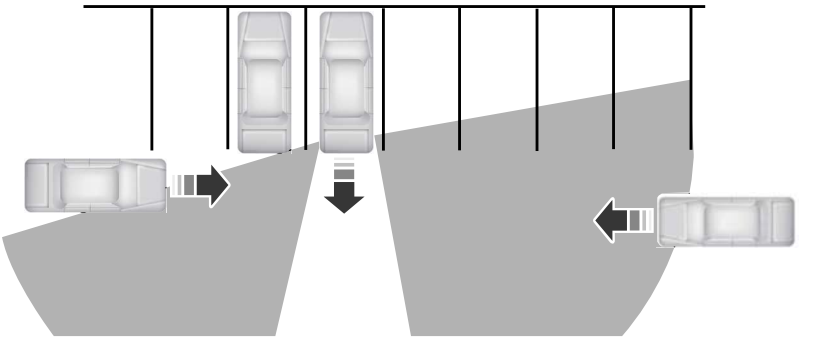
Układ ma za zadanie ostrzeganie kierowcy o pojazdach zbliżających się z boku w przypadku włączenia biegu wstecznego (R).

Korzystanie z układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

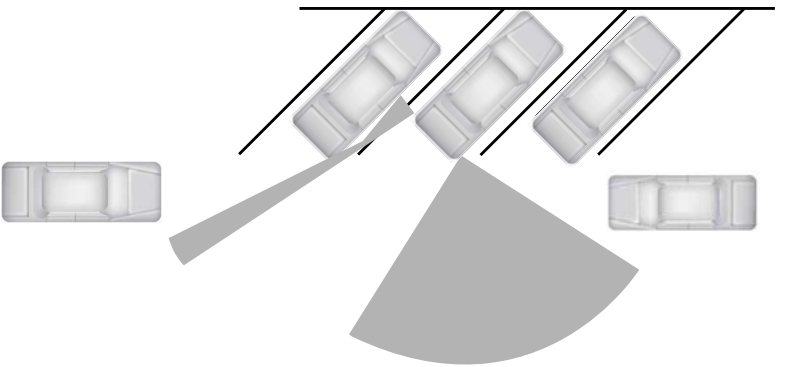
Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów zbliżających się z prędkością do 60 km/h. Zasięg zmniejsza się, gdy czujniki są częściowo lub całkowicie zasłonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Układ włącza się po włączeniu silnika i biegu wstecznego (R). Układ wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego (R).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zasłonięty, a obszar wykrywania z prawej strony jest maksymalny.



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zasłonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Lampki, komunikaty i ostrzeżenia dźwiękowe układu



Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Emitowany jest sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Wskazówka: *W wyjątkowych sytuacjach układ może ostrzegać kierowcę nawet, jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.*

Zablokowane czujniki



Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.*

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat, gdy kierowca włączy bieg wsteczny (R). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Ograniczenia układu

Układ może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Czujniki są zablokowane.
- Pojazdy zaparkowane równolegle lub obiekty zasłaniające czujniki.
- Pojazdy nadjeżdżające z prędkością powyżej 60 km/h.
- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.

Błędy układu

Gdy układ wykryje usterkę, wyświetla się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Włączanie i wyłączanie układu

Układ można tymczasowo wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128). Po wyłączeniu układu pojawia się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu i włączeniu biegu wstecznego (R). W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.*

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

Wskazówka: *W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.*

Wskazówka: *Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.*

Wskazówka: *Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.*

Wskazówka: *Zawsze wymieniaj żarówki reflektorów na takie, które są specjalnie zaprojektowane do Twojego pojazdu. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.*

Wskazówka: *Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.*

Wskazówka: *Usuwaj z szyby przedniej wszelkie zabrudzenia, np. ptasie odchody, owady, śnieg i lód.*

Wskazówka: *Układ jest przeznaczony do wykrywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.*

Wskazówka: *Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.*

Czujnik znajduje się za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Stale śledzi on znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku górnym ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

Układ wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.
- Znaki anulujące zakaz wyprzedzania.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Korzystanie z układu rozpoznawania znaków drogowych

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Układ ma kilka poziomów ostrzegania o ograniczeniu prędkości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Wyświetlacz układu



Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Układ wyświetla rozpoznawalne znaki drogowe w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowe znaki drogowe są wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu są wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka są wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostają skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten wyświetli się pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o prędkości

Funkcję ostrzeżenia o prędkości można włączyć i wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Wskazówka: *Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.*

EKO

Zasada działania

Układ ma za zadanie monitorować pewne cechy jazdy, aby pomagać w efektywniejszej jeździe. Patrz **Jazda ekonomiczna** (strona 335).

Wskazówka: *Poziomy efektywności nie dają określonych wartości zużycia paliwa. Patrz **Zużycie paliwa** (strona 220).*

Wskazówka: *Układ wskazuje jedynie poziom efektywności dla bieżącej podróży. Układ jest resetowany przy każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Wyświetlacz układu Eco Mode

Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić chwilowy poziom efektywności lub podsumowanie dla podróży.

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Ustawienia wyświetlacza***.
3. Wybierz ***Trener eko***.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk ***OK***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Chwilowy poziom efektywności paliwowej

Krąg na wyświetlaczu zapala się wraz ze wzrostem chwilowej efektywności paliwowej. Poziom jest nieustannie aktualizowany, wskazując poziom efektywności dla bieżącej podróży.

Podsumowanie podróży

Możesz sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym status podsumowania podróży dla przyspieszania, zwalniania i prędkości na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie bieżącej podróży.

Sprawdzanie statusu podsumowania podróży

1. Aby wejść w główne menu wyświetlacza informacyjnego, naciśnij na kierownicy przycisk menu.
2. Wybierz ***Wybierz ekrany***.
3. Wybierz ***Zachowanie eko***.
4. Wybierz ekran na głównym ekranie. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

FUNKCJA PRE-COLLISION ASSIST

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie zadziałać lub działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej oraz radaru ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.

OSTRZEŻENIE: W sytuacjach, w których kamera ma ograniczone możliwości wykrywania, skuteczność układu może się zmniejszyć. Takie sytuacje obejmują między innymi bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych świateł tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów, pieszych, którzy znajdują się na złożonym tle, biegną, są częściowo zasłonięci lub których system nie może odróżnić od grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Układ ostrzegający przed kolizją system z obsługą hamulca nie jest w stanie zapobiec wszystkim kolizjom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania właściwego odstępu oraz prędkości.

Układ ostrzegający przed kolizją jest aktywny, gdy pojazd przekroczy prędkość ok. 5 km/h. Ochrona pieszych jest aktywna przy prędkości do 80 km/h.

Wskazówka: *Zadaniem układu nie jest wykrywanie zwierząt.*

Wskazówka: *Układ nie wykrywa poruszających się w innym kierunku pojazdów i rowerzystów.*



E156130

Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu lub rowerzysty, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na Twoim torze ruchu, układ oferuje trzy poziomy działania:

- Ostrzeżenie.
- Wspomaganie hamowania.
- Aktywne hamowanie.

Ostrzeżenie: Gdy funkcja zostanie włączona, błyska lampka ostrzegawcza i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.

Wspomaganie hamowania: układ ma pomóc w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.

Aktywne hamowanie: układ może włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Funkcję aktywnego hamowania można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu

Gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka, zapala się lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: *Lampka ostrzegawcza nie zapala się, jeżeli aktywny jest układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.*

Ustawienie czułości funkcji ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu można wyregulować za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Wskaz. odległości

Wskaźnik graficzny pokazuje odstęp czasowy od poprzedzających pojazdów poruszających się w tym samym kierunku.

Wskazówka: *Wskaźnik nie jest wyświetlany, jeśli włączysz układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.*

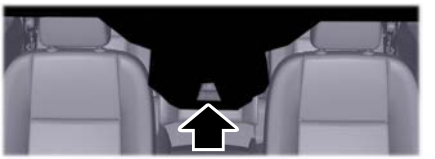
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Prędkość pojazdu	Czułość układu	Kolor wskaźnika odległości	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h	Normalna	Szary	Ponad 25 m.	Ponad 0,9 s.
		Żółty	17–25 m	0,6-0,9 sekundy.
		Czerwony	Poniżej 17 m.	Poniżej 0,6 s.

Włączanie i wyłączanie wskaźnika odległości

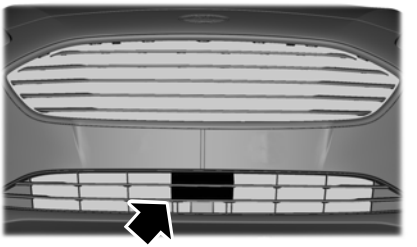
Wskazanie odległości można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.



E244279

Czujnik radaru znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.*

Wskazówka: *Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.*

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Może zapalić się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją

Komunikat	Wymagane czynności
Pre-collision Assist niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Pre-collision Assist niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki są zabrudzone. Oczyść czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

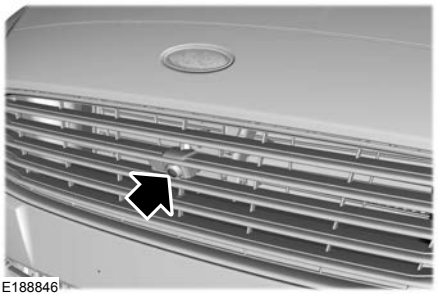
W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku wyświetlenia komunikatu o zablokowaniu czujnika.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zasłonięta.	Oczyść kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usuń wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może potrwać kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócane przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę.	Układ jest czasowo wyłączony. Gdy warunki pogodowe poprawią się, układ powinien się po chwili ponownie włączyć.
Radar jest nieprawidłowo ustawiony.	Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub zasłonięty.	Oczyść zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.
Zbyt wysoka temperatura wokół kamery.	Odczekaj chwilę. Komunikat powinien zniknąć, gdy temperatura wokół kamery spadnie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

KAMERA PRZEDNIA

OSTRZEŻENIE: Układ kamery jest układem pomocniczym, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami; ponadto powinien wyglądać przez okna w celu kontroli jak największego obszaru.


E188846

Kamera przednia znajduje się w kracie wlotu powietrza.

Korzystanie z kamery przedniej

Kamera przednia pokazuje obraz obszaru przed pojazdem.

Aby skorzystać z układu kamery przedniej, włącz dowolny bieg, z wyjątkiem biegu wstecznego (R). Jeśli prędkość pojazdu nie przekracza 10 km/h, po naciśnięciu przycisku włączania kamery pojawi się obraz obszaru z przodu pojazdu.

Wskazówka: *Obszar wyświetlany na ekranie może się różnić, zależnie od ustawienia pojazdu oraz warunków drogowych.*

Wskazówka: *Kamera przednia wyłączy się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h. Aby ponownie włączyć układ, gdy prędkość pojazdu spadnie do wymaganej wartości progowej, należy nacisnąć przycisk włączania.*


Przycisk kamery znajduje się na zespole audio.

Widok z kamery

Naciskaj przycisk kamery, aby przełączać między różnymi trybami widoku.

- Normalny widok z przodu: przedstawia obraz bezpośrednio przed pojazdem.
- Dzielony widok z przodu: przedstawia poszerzony obraz przed pojazdem. Uzyskaj dostęp do tego widoku, naciskając przycisk kamery na ekranie Normalnego widoku z przodu.

STEROWANIE PRZENOSZENIEM NAPĘDU

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę zapewnia wyjątkowe doznania podczas jazdy za sprawą szeregu zaawansowanych układów elektronicznych. Układy te stale monitorują sygnały wejściowe pochodzące od kierowcy oraz warunki drogowe w celu zoptymalizowania komfortu jazdy, charakterystyki prowadzenia i kierowalności.

Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę obejmuje następujące układy:

- Układ płynnej kontroli tłumienia w zawieszeniu reguluje w sposób dynamiczny sztywność amortyzatorów w czasie rzeczywistym w celu dostosowania do nawierzchni oraz sygnałów wejściowych pochodzących od kierowcy. Układ ten stale monitoruje

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ruch pojazdu (pochylenie wzdłużne i boczne, ruch góra-dół), położenie zawieszenia, obciążenie, prędkość, warunki drogowe oraz kierowalność, aby dostosować tłumienie w zawieszeniu, celem uzyskania optymalnej kontroli nad pojazdem.

- Zespół sterujący elektrycznym układem wspomagania kierownicy dostosowuje opór i czułość kierownicy w oparciu o prędkość pojazdu i sygnały pochodzące od kierowcy.
- Adaptacyjny układ kierowniczy optymalizuje reakcje układu kierowniczego pojazdu zależnie od ruchów kierownicą wykonywanych przez kierowcę, zmian prędkości pojazdu oraz innych czynników.

W menu głównym na wyświetlaczu informacyjnym można ustawić, które tryby mają być aktywne. Patrz **Informacje ogólne** (strona 122).

Tryby:

- Komfortowy – zapewnia mniej męczącą jazdę, maksymalizując komfort. Opór kierownicy zmniejsza się, a ruch zawieszenia jest bardziej płynny. Tryb komfortowy stanowi idealne rozwiązanie dla kierowców preferujących podwyższony komfort podróży.
- Normalny – zapewnia wyważone połączenie komfortowej, kontrolowanej jazdy i stanowczej charakterystyki prowadzenia. Ten tryb oferuje atrakcyjne własności jezdne i bezpośredni kontakt z drogą bez poświęcenia wymaganego od pojazdu opanowania.
- Sportowy – zapewnia bardziej sportowy styl jazdy. Zawieszenie usztywnia się, kładąc nacisk na kierowalność i kontrolę. Silnik reaguje bardziej bezpośrednio na sygnały pochodzące od kierowcy. Tryb sportowy jest idealny do bardziej dynamicznej jazdy.

Wskazówka: *Sterowanie przenoszeniem napędu jest wyposażone w funkcje diagnostyczne, które stale monitorują system w celu zapewnienia prawidłowego działania. W przypadku pewnych rodzajów usterek dochodzi do dezaktywacji danych trybów, które będą wyświetlane na szaro na wyświetlaczu informacyjnym, zapobiega to zmianie trybu przez kierowcę w przypadku zmiany biegu. Inne rodzaje usterek prowadzą do pojawienia się tymczasowego komunikatu, sygnalizującego awarię. Jeśli oba rodzaje usterek nie znikną po kilku cyklach włączenia zapłonu, pojazd powinien zostać sprawdzony przez Autoryzowanego Dealera.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM SĄ INFORMACJE O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

System służy do dostarczania w czasie niemal rzeczywistym informacji na temat sytuacji na drodze przed pojazdem.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

WŁĄCZENIE INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

Wskazówka: *Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Włączanie i wyłączanie modemu*** *(strona 425).*

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***FordPass Connect***.
3. Wybierz ***Ustawienia łączności***.
4. Włącz ***Łączność z pojazdem***.
5. Włącz ***Lokalizacja***.
6. Włącz ***Dane pojazdu i zdalne sterowanie***.
7. Włącz ***Natężenie ruchu***.
8. Włącz ***Inf. o lokalnych zagrożen.***.

SPRAWDZANIE STANU INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Asys. kierow.***.
2. Wybierz ***Lok. Zagrożenia***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

Wskazówka: *Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, desek lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.*

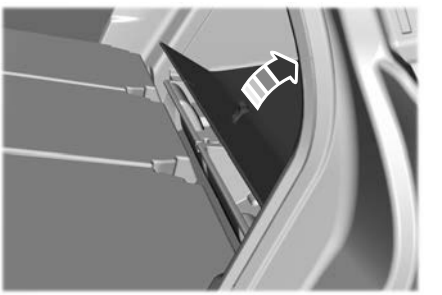
PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



E202759

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

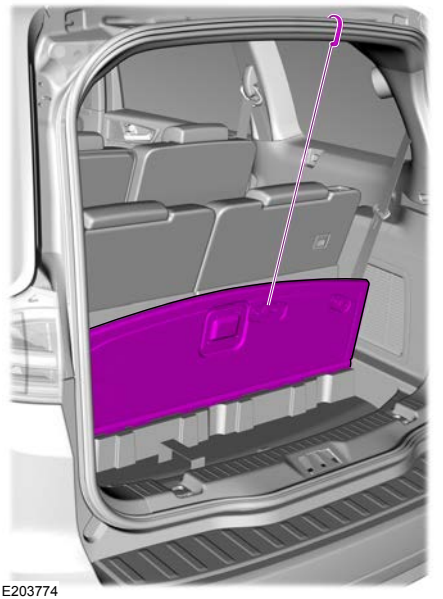
Schowek w podłodze – drugi rząd



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Schowek w podłodze znajduje za drugim rzędem siedzeń w przestrzeni ładunkowej. Aby otworzyć, pociągnij uchwyt do góry.

Schowek w przestrzeni ładunkowej (jeśli jest w wyposażeniu)



E203774

Naciśnij podłogę przestrzeni ładunkowej, by otworzyć schowek.

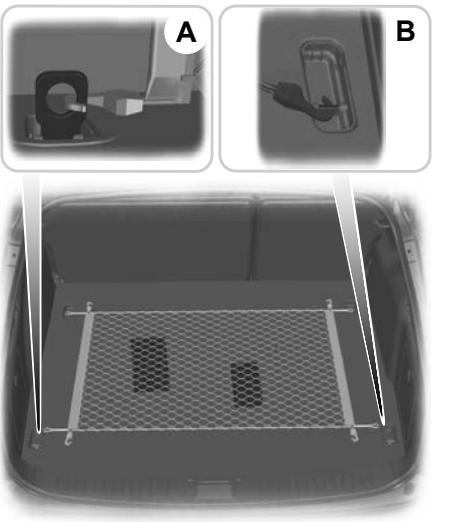
SIATKI BAGAŻOWE

OSTRZEŻENIE: Ta siatka nie jest przeznaczona do przytrzymywania przedmiotów podczas zderzenia lub silnego hamowania.

Siatka bagażowa – siatka bagażowa mocowana do podłogi

(jeśli jest w wyposażeniu)

Siatka bagażowa zabezpiecza lekkie przedmioty w przestrzeni ładunkowej. Zamocuj siatkę w mocowaniach. Zamocuj po obu stronach pojazdu.



E78835

A Z elementami mocującymi ładunek.

B Bez elementów mocujących ładunek.

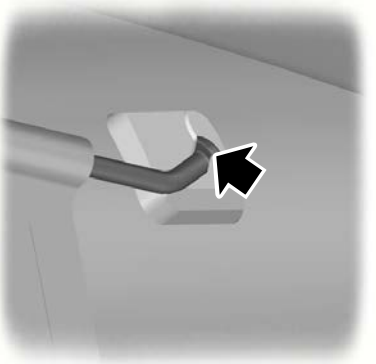
Siatka bagażowa – siatka do zabezpieczania ładunku (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: *Siatkę bagażową można umieszczać wyłącznie za drugim rzędem siedzeń.*

Siatki bagażowej nie można używać w połączeniu z roletą bagażnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zakładanie siatki



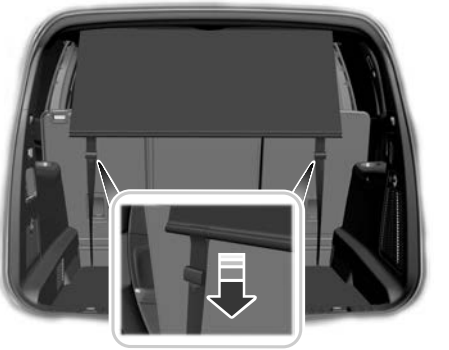
E87052

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i włóż je w elementy mocujące na podsufitce. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E203021

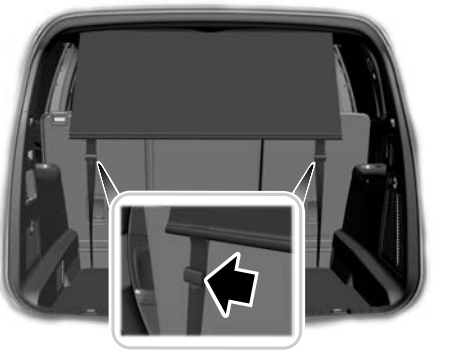
2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 318).



E203022

3. Dociśnij paski.

Zdejmowanie siatki



E203020

1. Zwolnij paski.
2. Odłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

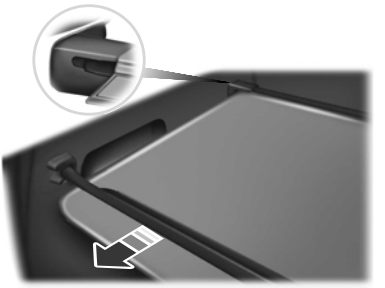
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że występy są prawidłowo zaczepione w mocowaniach. Osłona może spowodować obrażenia w razie nagłego zatrzymania lub wypadku, jeśli nie będzie prawidłowo zamocowana.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni ładunkowej. Mogą one ograniczać widoczność kierowcy lub uderzyć pasażerów pojazdu w razie nagłego zatrzymania lub kolizji.

Osłona przestrzeni ładunkowej służy do zakrywania przedmiotów znajdujących się w przestrzeni ładunkowej pojazdu.



Aby zamontować osłonę przestrzeni ładunkowej, wsuń końce osłony w mocowania znajdujące się za tylnymi siedzeniami na tylnych płatach wykończenia.

Aby uruchomić osłonę przestrzeni ładunkowej:

1. Pociągnij tylną krawędź osłony przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Zamocuj oba końce drążka w zagłębieniach znajdujących się w tylnych bocznych płatach poszycia.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

OSTRZEŻENIE: Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.

OSTRZEŻENIE: Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

OSTRZEŻENIE: Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

Maksymalne zalecane obciążenie, równo rozmieszczone na bagażniku dachowym, wynosi:

- 165 funtów (75 kg) w pojazdach bez okna dachowego
- 132 funty (60 kg) w pojazdach z oknem dachowym.

Wskazówka: *Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym. Panel dachowy nie jest przeznaczony do bezpośredniego przenoszenia ładunku.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aby system bagażnika dachowego działał prawidłowo, należy umieszczać ładunek bezpośrednio na poprzeczkach zamocowanych do relingów bocznych bagażnika dachowego. Podczas korzystania z bagażnika dachowego zalecamy stosowanie oryginalnych poprzeczek firmy Ford, zaprojektowanych specjalnie do Twojego pojazdu.

Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

Bagażniki montowane na haku holowniczym

Jeśli korzystasz z bagażnika mocowanego na haku holowniczym, pamiętaj:

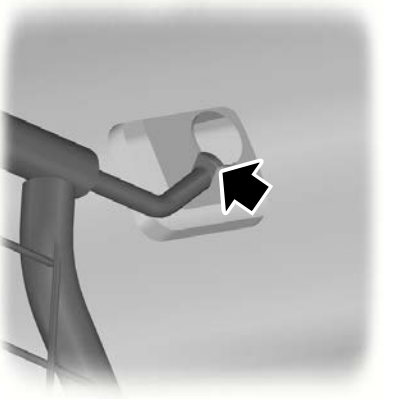
- Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego (waga bagażnika plus waga ładunku).
- Przestrzegaj specyfikacji producenta bagażnika.
- Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna liczba rowerów to trzy rowery o maksymalnej dopuszczalnej wadze wynoszącej 60 kg.
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

KRATKA DO PRZEWOZU PSA

OSTRZEŻENIE: Zachowaj odstęp co najmniej 1 cm między kratką do przewozu psa a siedzeniami znajdującymi się przed nią.

Wskazówka: *Pasażerowie nie powinni korzystać z rzędu siedzeń znajdującego się bezpośrednio za zamontowaną kratką do przewozu psa.*

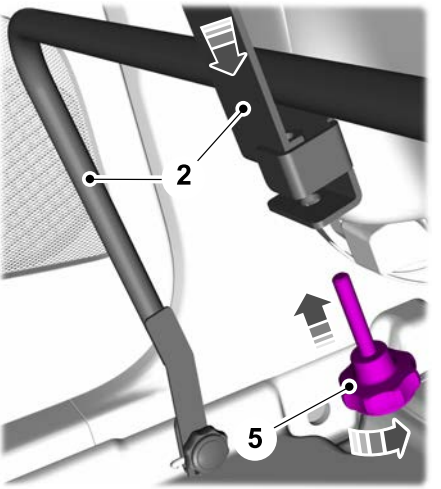
Montowanie za przednimi siedzeniami



E86848

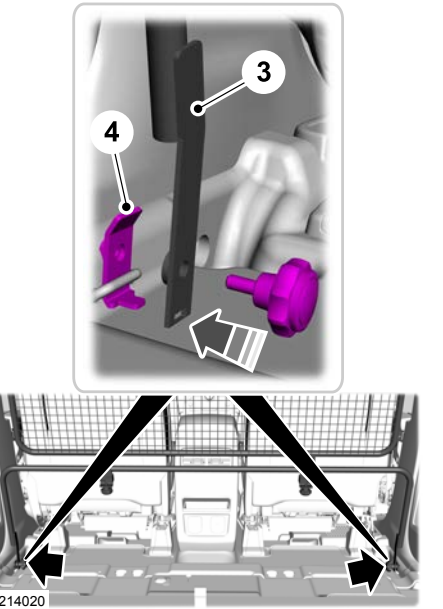
1. Pchnij końce górnego drążka kratki do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E214021

2. Przymocuj kratkę do dolnego drążka, używając dostarczonych pokręteł. Nie dokręcaj pokręteł.

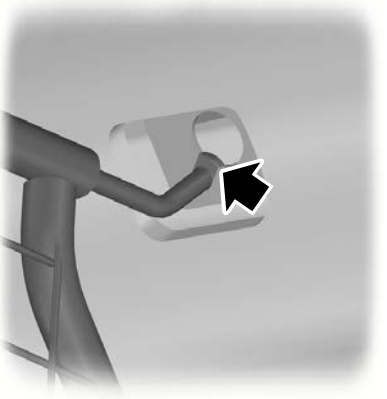


E214020

3. Zamocuj kratkę do przewozu psa do dolnych punktów mocowania, używając dostarczonych pokręteł. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Dokręć pokrętła w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła do kratki w dolnych punktach mocowania.

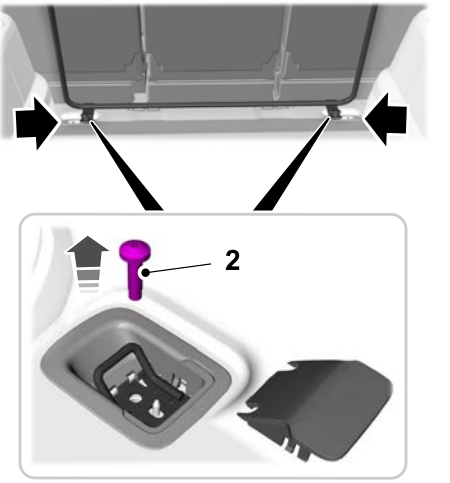
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Montowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

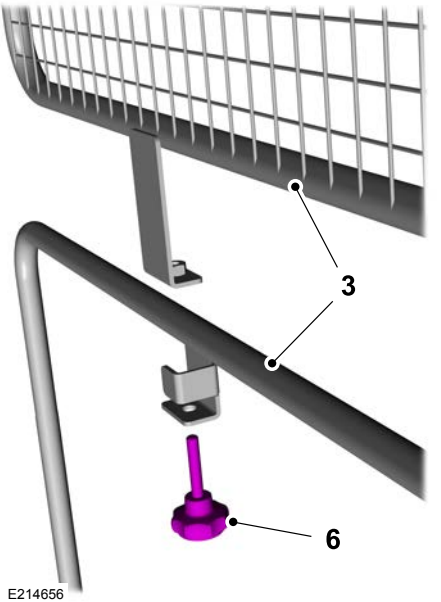
1. Pchnij końce górnego drążka kratki do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E214657

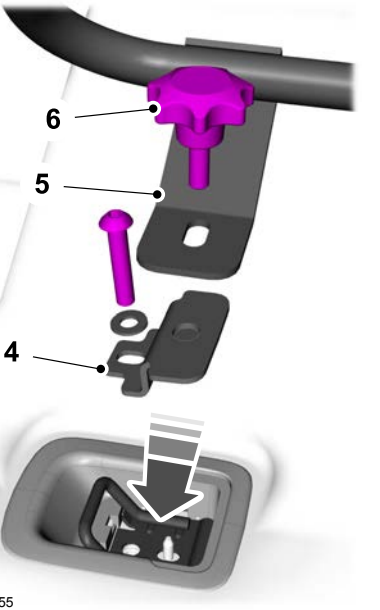
2. Wykręć śruby z każdego z punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 318).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E214656

3. Przymocuj kratkę do dolnego drążka, używając dostarczonych pokręteł. Nie dokręcaj pokręteł.



E214655

4. Przymocuj wspornik przy podłodze do punktu mocowania bagażu i zamocuj za pomocą dostarczonej nowej śruby i podkładki.
5. Zamocuj wspornik dolnego drążka kratki do przewozu psa do wspornika przy podłodze, używając pokrętła.
6. Dokręć pokrętła.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 100 km/h. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 417).

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, podanego w tabeli specyfikacji pojazdu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 413).

OSTRZEŻENIE: Układ ABS samochodu holującego nie steruje hamulcem najazdowym przyczepy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.
- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunki do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, umieść ładunek w przyczepie z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 413).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 413).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiekolwiek oznaki znoszenia. Patrz **Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy** (strona 327).
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Wskazówka: *Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.*

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 1.000 m podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1.000 m, należy zredukować maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% na każde dodatkowe 1.000 m.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.*

FUNKCJA KONTROLI ZNOSZENIA HOLOWANEJ PRZYCZEPY

Jeśli przyczepa zacznie zbaczać z toru jazdy, lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy zacznie błyskać, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i zmniejsza moment obrotowy silnika, aby pomóc w utrzymaniu stabilności pojazdu.

Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Sprawdź pionowe obciążenie haka holowniczego i rozmieszczenie ładunku w przyczepie. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 413). Patrz **Przewożenie bagażu** (strona 318).

Wskazówka: *Funkcja ta nie zapobiega znoszeniu przyczepy, ale ogranicza to zjawisko.*

Wskazówka: *Funkcja ta nie może zapobiec znoszeniu każdej przyczepy.*

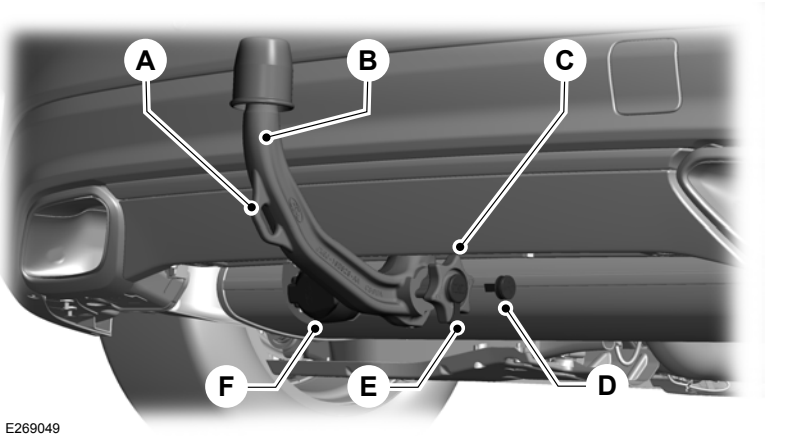
Wskazówka: *W niektórych wypadkach, jeśli prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, układ może włączać się wielokrotnie, stopniowo zmniejszając prędkość pojazdu.*

HAK HOLOWNICZY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ODŁĄCZANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepy. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepy może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno przecinać, wiercić, spawać ani modyfikować złącza przyczepy. Modyfikowanie złącza przyczepy może spowodować zmniejszenie jego obciążenia znamionowego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E269049

A Punk mocowania linki bezpieczeństwa przyczepy.
B Hak holowniczy w pozycji holowania.
C Pokrętło.
D Kluczyk.
E Zatyczka ochronna
F Gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy.

Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

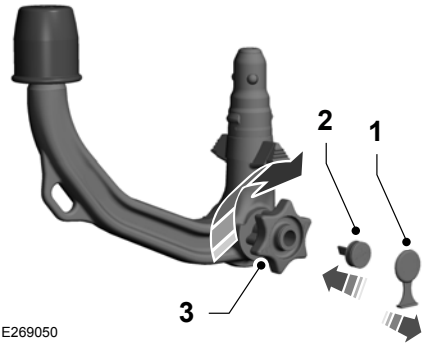
Odłączanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj ramię haka holowniczego w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, trzeba go odłączyć. Umieść bezpiecznie hak holowniczy w bagażniku.

Nie odblokowuj ani nie odłączaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Nie odłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.



E269050

1. Zdejmij pokrywkę ochronną.
2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło na zewnątrz i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask.

Wskazówka: *Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zieloną linią na haku holowniczym.*

4. Puść pokrętło.
5. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
6. Obróć gniazdo przewodów przyczepy w górę o 90 stopni, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.


E265433

7. Włóż zaślepkę.

Podłączanie haka holowniczego

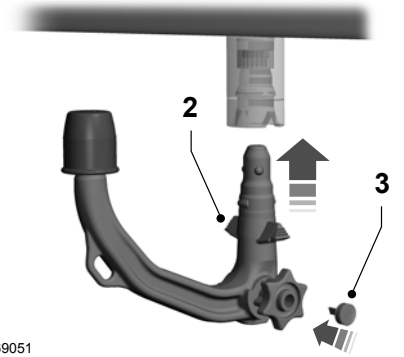
Nie podłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Wskazówka: *Podłączenie haka holowniczego jest możliwe tylko wtedy, gdy jest odblokowany.*

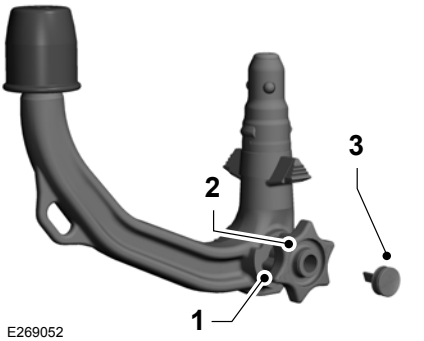

E265433

1. Wyjmij zaślepkę.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E269051



E269052

2. Włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje. Nie trzymaj pokrętła.

Wskazówka: *Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zieloną linią na haku holowniczym.*

3. Aby zablokować pokrętło, włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Załóż pokrywkę ochronną. Popchnij ją do końca do tyłu nad blokadę.
5. Obróć gniazdo przewodów przyczepy w dół o 90 stopni, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.

Sprawdzanie bezpieczeństwa haka holowniczego

Po podłączeniu haka holowniczego, sprawdź:

1. Czy zielone oznaczenie na pokrętle zrównało się z zieloną linią na haku holowniczym.
2. Czy pokrętło zostało zablokowane.
3. Czy został wyjęty kluczyk.

Jeśli te warunki nie są spełnione, nie używaj haka holowniczego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Wskazówki dotyczące haka holowniczego.

- Dostępne są kluczyki zastępcze. Zalecamy zapisanie numeru kluczyka na bębenku zamka.
- Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem. Nasmaruj zamek grafitem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- Wyjmij wtyczkę przewodów przyczepy z gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepy, gdy nie jest używana. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować korozję gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepy. Regularnie czyść gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy i sprawdzaj, czy pokrywa gniazda jest całkowicie zamknięta.
- W przypadku mycia pojazdu wodą pod ciśnieniem, odłącz wtyczkę przewodów przyczepy. Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy. Zalecamy odłączenie haka holowniczego przed przystąpieniem do mycia pojazdu.

HAK HOLOWNICZY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: CHOWANY HAK HOLOWNICZY

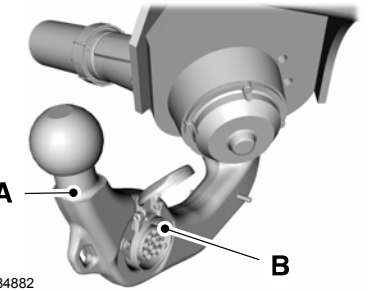
OSTRZEŻENIE: Jeżeli ramię haka holowniczego nie będzie ustawione w położeniu przechowywania lub we właściwym położeniu do holowania, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli sygnał ostrzegawczy nie rozlega się, gdy ramię haka holowniczego się przemieszcza lub gdy układ się włącza, nie korzystaj z haka. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.

OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj ramienia haka, gdy się przemieszcza.

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że żadne przeszkody nie uniemożliwiają przemieszczania się ramienia haka holowniczego.

Wskazówka: *Zaleca się ustawienie nieużywanego haka holowniczego w położeniu przechowywania. Ponadto należy przestrzegać lokalnych przepisów oraz warunków dotyczących ubezpieczenia.*

Wskazówka: *Wyjmuj złączkę z gniazda haka holowniczego. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować korozję gniazda. Należy regularnie czyścić gniazdo haka holowniczego i sprawdzać, czy zabrudzenia nie zapobiegają prawidłowemu zamknięciu pokrywy gniazda.*



A Hak holowniczy.
B 13-stykowe gniazdo przyczepy.

Wsuwanie/wysuwanie ramienia haka holowniczego

Wskazówka: *Nie podłączaj żadnej wtyczki do 13-stykowego gniazda przyczepy.*

Wskazówka: *Upewnij się, że akumulator pojazdu jest całkowicie naładowany.*

Wskazówka: *Aby ramię haka holowniczego działało, pojazd musi stać.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Jeśli jakaś przeszkoda blokuje ramię haka holowniczego podczas procedury wsuwania/wysuwania, układ próbuje cofnąć hak. Jeśli ramię haka holowniczego zatrzyma się przed osiągnięciem położenia do holowania lub przechowywania, uruchom ponownie procedurę wsuwania/wysuwania, naciskając przycisk dwukrotnie.*

Wysuwanie ramienia haka holowniczego

Wskazówka: *Jeśli ramię haka holowniczego nie działa, i słychać podwójny sygnał dźwiękowy (niski dźwięk, po którym następuje wysoki dźwięk), włącz zapłon na 10 sekund, a następnie naciśnij pedał hamulca i spróbuj ponownie uruchomić ramię haka holowniczego.*

1. Wciśnij przycisk. Rozlega się podwójny sygnał dźwiękowy (niski dźwięk, po którym następuje wysoki dźwięk), który informuje kierowcę, że układ działa.
2. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu czterech sekund, aby wysunąć ramię haka holowniczego. Podczas wysuwania ramienia haka holowniczego rozlega się seria sygnałów dźwiękowych i miga dioda.
3. Gdy ramię haka holowniczego zakończy ruch, dioda przestaje migać i rozlega się podwójny sygnał dźwiękowy (wysoki dźwięk, po którym następuje niski dźwięk).

Hak holowniczy jest gotowy do użycia, gdy wysunie się do położenia holowania.

Wsuwanie ramienia haka holowniczego

Przed wsunięciem ramienia haka holowniczego:

- Odłącz przyczepę lub zdemontuj podpory ładunku i ich elementy.
- Zdemontuj elementy stabilizujące.
- Wyjmij wtyk zasilania przyczepy i złączkę z gniazda przyczepy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia zderzaka podczas wsuwania ramienia haka holowniczego do położenia przechowywania.

Aby wsunąć ramię haka holowniczego, naciśnij przycisk wsuwania/wysuwania dwa razy w ciągu czterech sekund.

Ramię haka automatycznie wsunie się do położenia przechowywania.

Usterki ramienia haka holowniczego

Jeśli dioda na przycisku wsuwania/wysuwania miga z dużą częstotliwością i rozlega się sekwencja sygnałów dźwiękowych (wysoki dźwięk), należy powtórzyć procedurę wsuwania/wysuwania. Jeśli to nie rozwiąże problemu, należy zwrócić się do Autoryzowanego Dealera.

Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 128).

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIE: W razie awarii pojazdu odłącz przyczepę przed holowaniem pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika. Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego.

Sprawdź, czy:

- słychać ostatni niski sygnał dźwiękowy po zakończeniu procedury blokowania;
- hak blokuje się prawidłowo; upewnij się, czy się nie porusza przy potrząsaniu.

Obsługa

Wskazówka: *Mocowanie do holowania i zespół sterujący są bezobsługowe. Tych elementów nie należy smarować smarem ani olejem.*

Wskazówka: *Nie próbuj przeprowadzać przeglądów mocowania do holowania. Tylko producent powinien dokonywać napraw lub demontażu mocowania do holowania.*

Wskazówka: *Myjąc pojazd w myjni parowej nie kieruj strumienia bezpośrednio na przegub ramienia haka holowniczego ani na gniazdo. Po umyciu pojazdu, odłącz złącze lub otwórz gniazdo przyczepy i upewnij się, że nie przedostała się tam woda. Jeśli stwierdzisz obecność wody, osusz gniazdo.*

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.

OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Wciskaj mocniej pedał hamulca i pamiętaj, że droga hamowania może być dłuższa, a skręcanie kierownicy trudniejsze.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania wyłącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.

OSTRZEŻENIE: Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, wybierz położenie neutralne. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 343).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Jeżeli Twój pojazd wymaga holowania, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem holowniczym, a jeśli jesteś członkiem programu pomocy drogowej, skontaktuj się ze swoim dostawcą usług pomocy drogowej.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej około -25ºC może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 480 km. W tym czasie Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 160 km jazdy po mieście oraz przez pierwsze 1.600 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i używania sprzęgła.

JAZDA EKONOMICZNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa:

- Jedź płynnie, przyspieszaj delikatnie i przewiduj sytuację na drodze, aby unikać gwałtownego hamowania.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach i upewniaj się, że są napompowane do prawidłowego ciśnienia.
- Przestrzegaj zalecanego harmonogramu przeglądów i wykonuj zalecane kontrole.
- Zaplanuj podróż i sprawdź natężenie ruchu przed wyruszeniem w drogę. Bardziej efektywne jest łączenie wyjazdów w różnych sprawach w jedną podróż, gdy tylko jest to możliwe.
- Unikaj pracy silnika na biegu jałowym w niskich temperaturach otoczenia lub przez dłuższy czas. Uruchamiaj silnik dopiero wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi.
- Nie przewoź zbędnych ciężkich przedmiotów w pojeździe, gdyż dodatkowe obciążenie zwiększa zużycie paliwa.
- Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu, np. stopni. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.
- Nie włączaj położenia neutralnego podczas hamowania ani gdy pojazd zwalnia.
- Zamykaj wszystkie okna podczas jazdy z dużą prędkością.
- Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ PŁYTKĄ WODĘ

OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przekraczać głębokiej lub płynącej wody. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli woda dostanie się do filtru powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżając przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

Sprawdź działanie następujących elementów:

- Sygnał dźwiękowy
- Światła zewnętrzne

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zawsze upewniaj się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnęki na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przełącznik świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej.

Używaj świateł awaryjnych, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych



Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne.

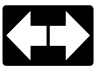
Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

Wskazówka: *Wszystkie kierunkowskazy będą migać.*

Wskazówka: *Zbyt długie korzystanie ze świateł awaryjnych może spowodować rozładowanie akumulatora.*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, światła awaryjne mogą się włączać przy gwałtownym hamowaniu.*

Lampka kontrolna świateł awaryjnych



Miga, gdy zostaną włączone światła awaryjne.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatora osłoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym pryśnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się z kwasem skóry lub oczu natychmiast płucz to miejsce wodą przez minimum 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

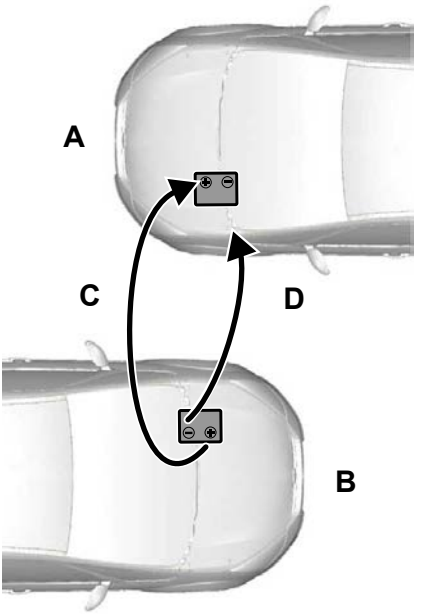
OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

Wskazówka: *Nie odłączaj akumulatora w unieruchomionym pojeździe, ponieważ może to prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Podłączanie przewodów



A Pojazd z akumulatorem rozładowanym.

B Pojazd z akumulatorem rozruchowym.

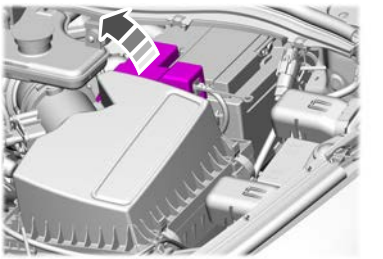
C Dodatni przewód połączeniowy.

D Ujemny przewód połączeniowy.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

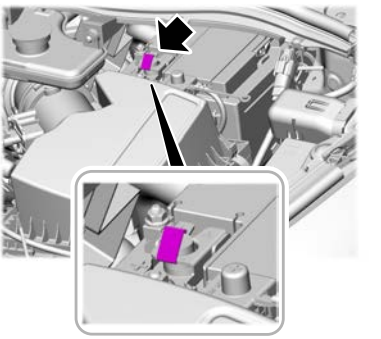
Zaparkuj pojazd rozruchowy w pobliżu pokrywy komory silnika unieruchomionego pojazdu. Upewnij się, że oba pojazdy nie stykają się ze sobą.

1. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.



E273802

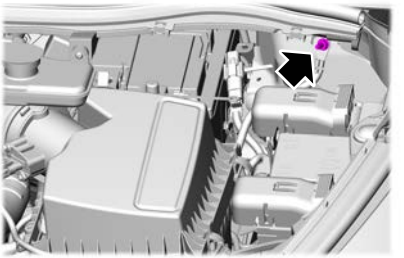
2. Zdejmij pokrywkę dodatniego (+) bieguna.



E273803

3. Podłącz dodatni (+) przewód rozruchowy do występu dodatniego (+) bieguna rozładowanego akumulatora. Nie podłączaj przewodu dodatniego (+) do innych elementów niż pokazany punkt podłączenia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E273804

4. Na końcu podłącz ujemny (-) przewód do pokazanego punktu podłączenia. Nie podłączaj przewodu ujemnego (-) do innych elementów niż pokazany punkt podłączenia.

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj końca drugiego przewodu do ujemnego (-) zacisku rozładowanego akumulatora. Iskra może doprowadzić do wybuchu gazów, które znajdują się wokół akumulatora.

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Uruchom silnik pojazdu rozruchowego i doprowadź silnik do umiarkowanie wysokich obrotów lub naciśnij lekko pedał przyspiesznika, aby prędkość obrotowa silnika utrzymywała się na poziomie między 2000 a 3000 obr/min, według wskazań obrotomierza.
2. Uruchom silnik unieruchomionego pojazdu.
3. Po uruchomieniu unieruchomionego pojazdu pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez kolejne trzy minuty przed odłączeniem przewodów rozruchowych.

Odłącz przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności, niż były podłączane.

Wskazówka: *Rozłączając przewody, nie włączaj reflektorów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.*

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

Pojazdu nie można uruchamiać przez pchanie. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów.

Wskazówka: *Nie odłączaj 12 V akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.*

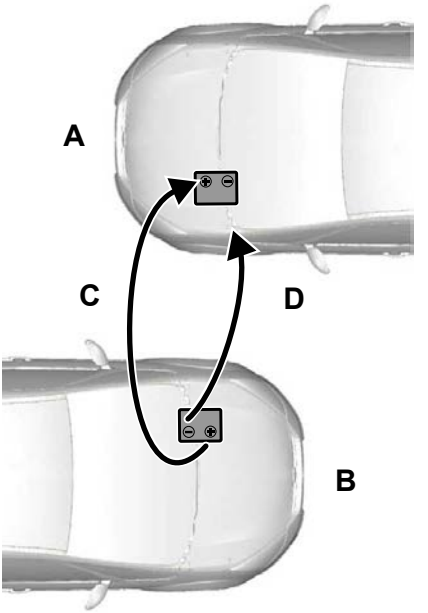
Przygotowanie pojazdu

1. Sprawdź zaciski akumulatora i usuń ślady korozji przed podłączeniem przewodów akumulatora. Sprawdź, czy odpowietrzniki są zamknięte i ustawione prosto.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

2. Włącz wentylator nagrzewnicy w obu pojazdach, by zabezpieczyć je przed przepięciami elektrycznymi. Wyłącz wszystkie inne urządzenia dodatkowe.

Podłączanie przewodów



A Pojazd z rozładowanym akumulatorem.

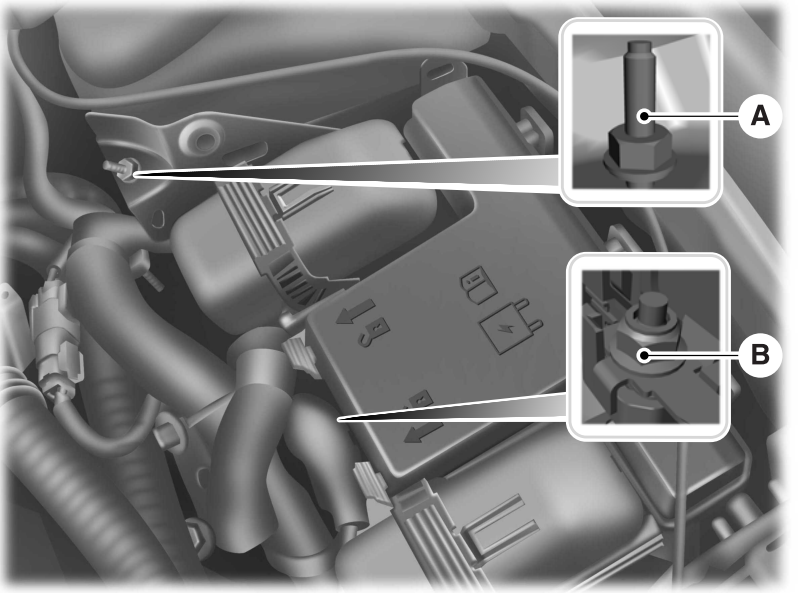
B Pojazd z akumulatorem rozruchowym.

C Dodatni przewód połączeniowy.

D Ujemny przewód połączeniowy.

Twój pojazd wyposażono w dwa przyłącza akumulatorowe dostępne pod pokrywą komory silnika, choć sam akumulator znajduje się w bagażniku. Twój pojazd można uruchomić przy użyciu tych przyłączy za pomocą przewodów rozruchowych tak samo, jak pojazdy konwencjonalne. Poniższa ilustracja przedstawia dwa przyłącza, których można użyć do uruchomienia pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E175005

A Punkt masy (-).

B Dodatnie przyłącze (+).

OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ujemnego przewodu połączeniowego do żadnej innej części pojazdu. Użyj punktu masy.

1. Przed podłączeniem przewodów odłącz czerwoną zatyczkę od dodatniego przyłącza (B) w pojeździe.
2. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu B z dodatnim biegunem (+) pojazdu A (przewód C). Położenie akumulatora może się różnić.
3. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu B z punktem masy pojazdu A (przewód D).

Aby uruchomić pojazd

1. Doprowadź silnik pojazdu B do umiarkowanie wysokich obrotów.

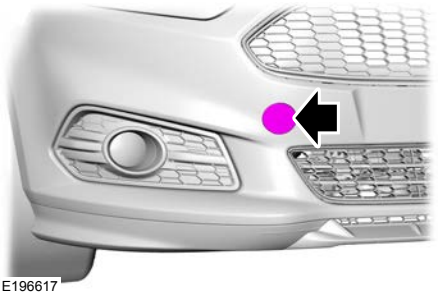
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

2. Uruchom unieruchomiony pojazd. Sprawdź, czy na zestawie wskaźników pali się kontrolka gotowości do jazdy, gdyż silnik benzynowy może jeszcze się nie uruchomić, ale silnik elektryczny może pracować.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

Wskazówka: *Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.*

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

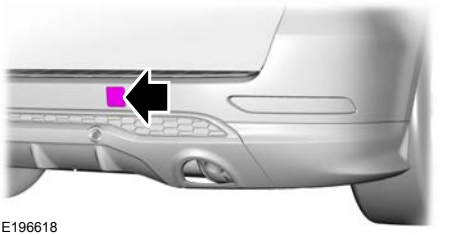
Zaczep holowniczy z przodu


E196617

1. Delikatnie naciśnij i zwolnij osłonę punktu mocowania zaczepu holowniczego we wskazanym miejscu.
2. Ostrożnie wyciągnij ją na wprost.

Wskazówka: *Osłona punktu mocowania zaczepu holowniczego jest zamocowana do zderzaka za pomocą krótkiej linki.*

Zaczep holowniczy z tyłu


E196618

1. Delikatnie naciśnij i zwolnij osłonę punktu mocowania zaczepu holowniczego we wskazanym miejscu.
2. Ostrożnie wyciągnij ją na wprost.

Wskazówka: *Osłona punktu mocowania zaczepu holowniczego jest zamocowana do zderzaka za pomocą krótkiej linki.*

Mocowanie zaczepu holowniczego

OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E265230

1. Ostrożnie wyjmij przednią lub tylną osłonę punktu mocowania zaczepu holowniczego.
2. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: *Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy

System przyciąga uwagę innych osób do Twojego pojazdu w przypadku poważnego zderzenia.

Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy kierunkowskazy, które zaczną migać, oraz przerywany sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego

Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, sygnał dźwiękowy nie włącza się przy poważnym uderzeniu.

Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego

Naciśnij włącznik świateł awaryjnych lub przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby wyłączyć system.

Wskazówka: *Ostrzeżenie wyłączy się, gdy akumulator pojazdu się rozładuje.*

AUTOMATYCZNE ODCINANIE PRZY ZDERZENIU

Czym jest automatyczne odcinanie przy zderzeniu

Wyłącznik automatycznego odcinania przy zderzeniu ma za zadanie odcięcia dopływu paliwa do silnika w przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji.

Wskazówka: *Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.*

Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego odcinania przy zderzeniu

OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, układ paliwowy musi zostać sprawdzony przez specjalistę. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

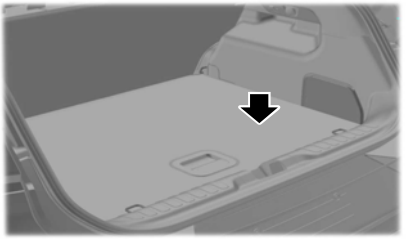
Ponowna aktywacja pojazdu

1. Wyłącz zapłon.
2. Spróbuj uruchomić pojazd.
3. Wyłącz zapłon.
4. Spróbuj uruchomić pojazd.

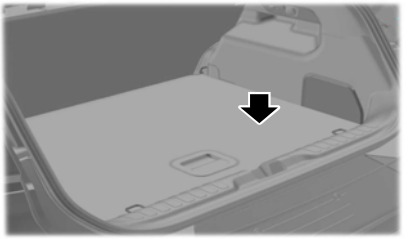
Wskazówka: *Jeżeli pojazd nie uruchomi się po trzeciej próbie, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

PRZECHOWYWANIE APTECZKI



PRZECHOWYWANIE TRÓJKĄTA OSTRZEGAWCZEGO



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

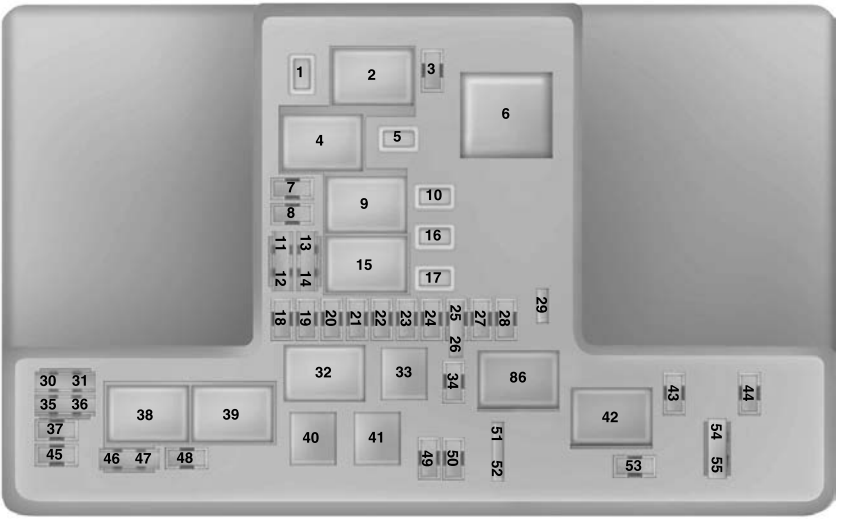
Skrzynka rozdzielcza zasilania

OSTRZEŻENIE: Zawsze odłączaj akumulator przed obsługą bezpieczników wysokoprądowych.

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, zawsze zakładaj pokrywę skrzynki rozdzielczej zasilania przed ponownym podłączeniem akumulatora lub przystąpieniem do napełniania zbiorników płynów.

Skrzynka rozdzielcza zasilania znajduje się w komorze silnika. Jest ona wyposażona w bezpieczniki wysokoprądowe, które chronią główne układy elektryczne pojazdu przed przeciążeniem.

Po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora konieczne jest zresetowanie niektórych funkcji. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 379).



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	25 A[3]	Silnik wycieraczek.
2	—	Przekaźnik rozrusznika.
3	15 A[1]	Wycieraczka tylnej szyby. Czujnik deszczu.
4	—	Przekaźnik silniczka dmuchawy.
5	20 A[3]	Gniazdo zasilania 3 – tył konsoli.
6	—	Przekaźnik dodatkowej nagrzewnicy #2.
7	20 A[1]	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 1.
8	20 A[1]	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 2.
9	—	Przekaźnik modułu sterowania zespołem napędowym.
10	20 A[3]	Gniazdo zasilania 1 – z przodu po stronie kierowcy.
11	15 A[2]	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 4.
12	15 A[2]	Moduł sterowania zespołem napędowym – zasilanie pojazdu 3.
13	10 A[2]	Nieużywany (zapasowy).
14	10 A[2]	Nieużywany (zapasowy).
15	—	Przekaźnik zapłonu/rozruchu.
16	20 A[3]	Gniazdo zasilania 2 – konsola.
17	20 A[3]	Gniazdo zasilania 4 – bagażnik.
18	10 A[1]	Nieużywany (zapasowy).
19	10 A[1]	Zapłon/rozruch – elektroniczny układ wspomagania kierownicy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
20	10 A[1]	Zapłon/rozruch – oświetlenie.
21	15 A[1]	Zapłon/rozruch – sterowanie skrzynią biegów. Włączenie/wyłączenie pompy oleju skrzyni biegów.
22	10 A[1]	Elektromagnes sprzęgła układu klimatyzacji.
23	15 A[1]	Zapłon/rozruch. Układ monitorowania martwego pola. Kamera wsteczna. Adaptacyjny układ kontroli prędkości. Wyświetlacz przezierny. Moduł stabilizacji napięcia.
24	10 A[1]	Zapłon/rozruch 7.
25	10 A[2]	Zapłon/rozruch – układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
26	10 A[2]	Zapłon/rozruch – modułu sterowania zespołem napędowym.
27	—	Nieużywany.
28	10 A[1]	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
29	—	Nieużywany.
30	—	Nieużywany.
31	—	Nieużywany.
32	—	Przekaźnik wentylatora elektronicznego 1.
33	—	Przekaźnik sprzęgła układu klimatyzacji.
34	15 A[1]	Elektryczna blokada kolumny kierowniczej.
35	—	Nieużywany.
36	—	Nieużywany.
37	—	Nieużywany.
38	—	Przekaźnik elektronicznego wentylatora 2.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
39	—	Przekaźnik elektronicznego wentylatora 2 i 3.
40	—	Przekaźnik spryskiwaczy reflektorów.
41	—	Przekaźnik sygnału dźwiękowego.
42	—	Przekaźnik pompy paliwowej.
43	10 A[1]	Nieużywany (zapasowy).
44	5 A[1]	Ogrzewanie dyszy spryskiwacza.
45	—	Nieużywany.
46	10 A[2]	Czujnik alternatora.
47	10 A[2]	Przełącznik wł./wył. hamulców.
48	20 A[1]	Sygnał dźwiękowy.
49	25 A[1]	Nagrzewnica oleju napędowego.
50	10 A[1]	Wentylator skrzynki rozdzielczej.
51	—	Nieużywany.
52	—	Nieużywany.
53	10 A[1]	Elektrycznie regulowane siedzenia.
54	5 A[2]	Nagrzewnica na paliwo.
55	5 A[2]	Nagrzewnica na paliwo.

[1]Mikrobezpiecznik.

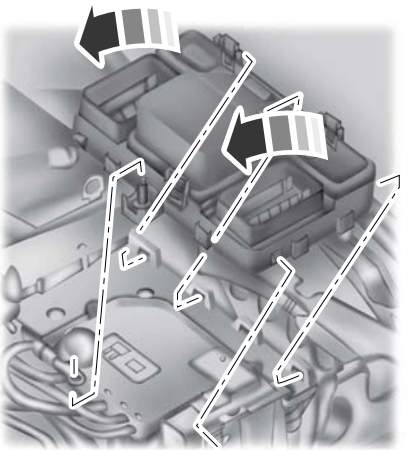
[2]Podwójny mikrobezpiecznik.

[3]Bezpiecznik typu M.

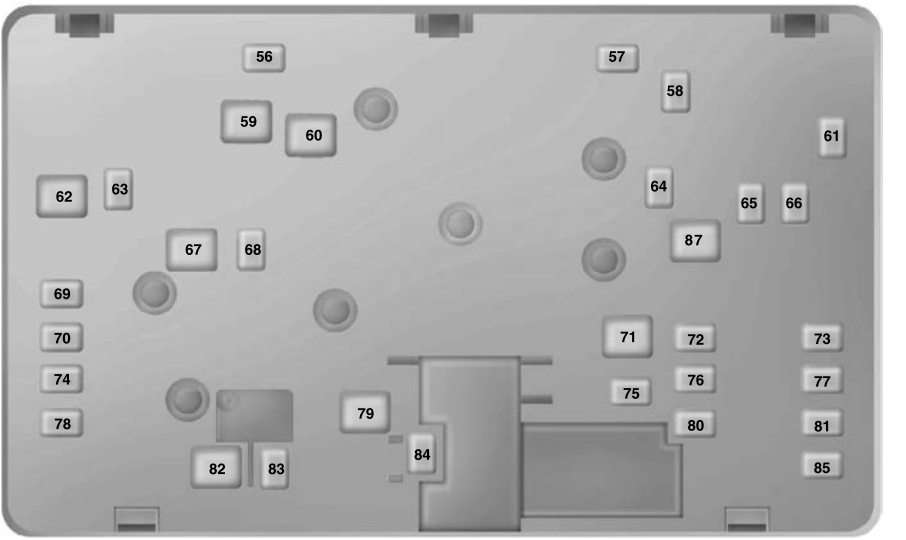
Skrzynka rozdzielcza zasilania — dół

Na dole skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki. Aby uzyskać dostęp do dolnej części skrzynki bezpieczników:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



1. Zwolnij dwa zaczepy po obu stronach skrzynki bezpieczników.
2. Unieś wewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników z uchwytu.
3. Przesuń skrzynkę bezpieczników w kierunku środka komory silnika.
4. Obróć zewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników, by uzyskać dostęp do dolnej części.



Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
56	20 A[1]	Spryskiwacz reflektora.
57	20 A[1]	Parownik silnika Diesel.
58	30 A[1]	Zasilanie pompy paliwowej.
59	40 A[2]	Elektroniczny wentylator 3, 600 W.
60	40 A[2]	Elektroniczny wentylator 1, 600 W. Układ selektywnej redukcji katalitycznej.
61	40 A[1]	Odszranianie przedniej szyby (lewa strona).
62	50 A[2]	Moduł sterujący układami nadwozia 1.
63	25 A[1]	Elektroniczny wentylator 2, 600 W.
64	30 A[1]	Dodatkowa nagrzewnica 3.
65	20 A[1]	Ogrzewane siedzenie przednie.
66	40 A[1]	Odszranianie przedniej szyby (prawa strona).
67	50 A[2]	Moduł sterujący układami nadwozia 2.
68	40 A[1]	Ogrzewanie tylnej szyby.
69	30 A[1]	Zawory układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
70	30 A[1]	Siedzenie pasażera.
71	60 A[2]	Dodatkowa nagrzewnica #2.
72	30 A[1]	Tylne siedzenia regulowane elektrycznie.
73	20 A[1]	Ogrzewane siedzenia tylne.
74	30 A[1]	Moduł siedzenia kierowcy.
75	30 A[1]	Dodatkowa nagrzewnica 1.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
76	20 A[1]	Pompa oleju przekładniowego.
77	30 A[1]	Moduł siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.
78	40 A[1]	Moduł holowania przyczepy.
79	40 A[1]	Silnik dmuchawy.
80	40 A[1]	Moduł elektrycznie otwieranych drzwi tyłu nadwozia.
81	40 A[1]	Przemiennik 220 V.
82	60 A[2]	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
83	25 A[1]	Silnik wycieraczek 1.
84	30 A[1]	Elektromagnes rozrusznika.
85	20 A[1]	Nagrzewnica zasilana paliwem.
86	—	Nieużywany.
87	50 A[2]	Silniczek dodatkowej dmuchawy.

[1] Bezpiecznik typu M.

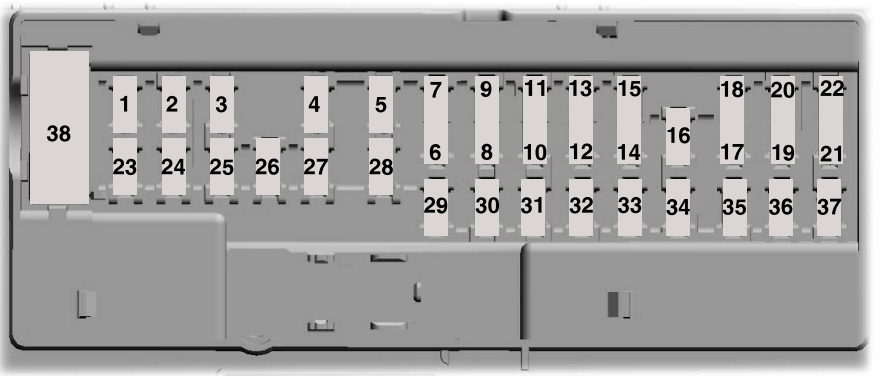
[2] Bezpiecznik typu J.

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Skrzynka bezpieczników znajduje się pod tablicą rozdzielczą z lewej strony kolumny kierowniczej.

Wskazówka: *Aby ułatwić dostęp do skrzynki bezpieczników, można wymontować element wykończenia.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	10 A[1]	Nieużywany.
2	7,5 A[1]	Siedzenia z funkcją pamięci, podpora lędźwiowa, elektryczne lusterko.
3	20 A[1]	Odryglowywanie drzwi kierowcy.
4	5 A[1]	Niefabryczny włącznik/wyłącznik elektronicznego hamulca przyczepy.
5	20 A[1]	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu.
6	10 A[2]	Cewka przekaźnika ogrzewania siedzenia.
7	10 A[2]	Nieużywany (zapasowy).
8	10 A[2]	Nieużywany (zapasowy).
9	10 A[2]	Nieużywany (zapasowy).
10	5 A[2]	Klawiatura. Moduł elektrycznie otwieranych drzwi tyłu nadwozia.

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
11	5 A[2]	Nieużywany.
12	7,5 A[2]	Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Przełącznik zmiany biegów.
13	7,5 A[2]	Blokada kolumny kierowniczej. Zestaw wskaźników. Logika Datalink.
14	10 A[2]	Nieużywany.
15	10 A[2]	Moduł bramki Datalink.
16	15 A[1]	Blokada otwierania drzwi przez dzieci. Zwalnianie drzwi tyłu nadwozia.
17	5 A[2]	Nieużywany (zapasowy).
18	5 A[2]	Zapłon. Przycisk Start/Stop.
19	7,5 A[2]	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów.
20	7,5 A[2]	Nieużywany (zapasowy).
21	5 A[2]	Czujnik wilgotności i temperatury w pojeździe. Układ monitorowania martwego pola. Kamera wsteczna. Adaptacyjny układ kontroli prędkości.
22	5 A[2]	Czujnik obecności pasażera na siedzeniu.
23	10 A[1]	Opóźnienie wyłączenia akcesoriów (logika przemiennika, logika okna dachowego).
24	20 A[1]	Zamek centralny.
25	30 A[1]	Drzwi kierowcy (szyba, lusterko).
26	30 A[1]	Drzwi pasażera z przodu (szyba, lusterko).
27	30 A[1]	Okno dachowe.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
28	20 A[1]	Wzmacniacz.
29	30 A[1]	Tylne drzwi po stronie kierowcy (szyba).
30	30 A[1]	Tylne drzwi po stronie pasażera (szyba).
31	15 A[1]	Nieużywany (zapasowy).
32	10 A[1]	System satelitarnego określania położenia. Wyświetlacz. Sterowanie głosem. Adaptacyjny układ kontroli prędkości. Radio.
33	20 A[1]	Radio.
34	30 A[1]	Zapłon/rozruch – magistrala (bezpieczniki 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, wyłącznik instalacyjny).
35	5 A[1]	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa.
36	15 A[1]	Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania. Ogrzewane siedzenie. Napęd na wszystkie koła.
37	20 A[1]	Zasilanie logiki modułu stabilizacji napięcia.
38	30 A	Nieużywany (zapasowy).

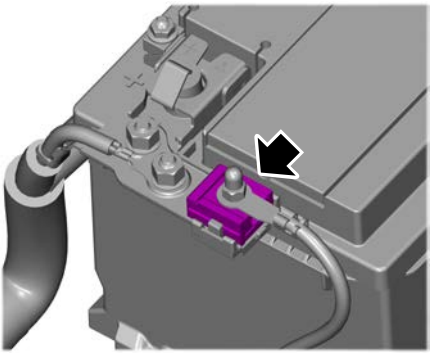
[1]Mikrobezpiecznik.

[2]Podwójny mikrobezpiecznik.

Bezpiecznik na akumulatorze

Bezpiecznik ten znajduje się na złączu dodatniego (+) bieguna akumulatora.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

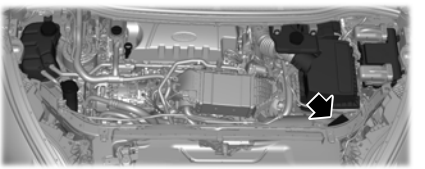


E276946

Prąd	Zabezpieczany element
40 A	Układ selektywnej redukcji katalitycznej – 2,0L EcoBlue (88kW/120KM) (YN)/2,0L EcoBlue (110kW/150KM) (YM)/2,0L EcoBlue (147kW/190KM) (BC).
60 A	Wentylator chłodzenia – 2,0L EcoBlue (177kW/240KM) (YL).

Skrzynka bezpieczników modułu sterującego dozowaniem reduktora

Zabezpieczany element
Moduł sterujący dozowaniem reduktora.

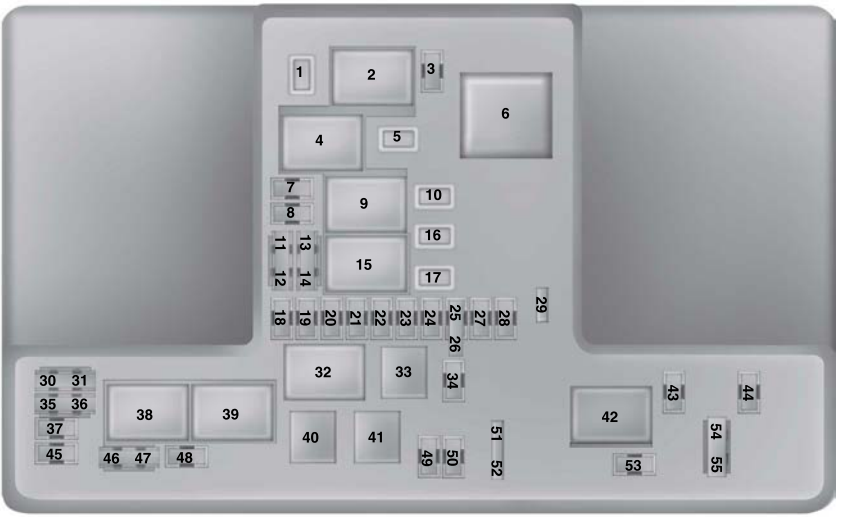


E276892

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

Skrzynka rozdzielcza zasilania



E144783

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	25 A	Silniczek prawej wycieraczki przedniej szyby.
2	—	Nieużywany.
3	15 A	Wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu). Wycieraczka tylnej szyby.
4	—	Przekaźnik silniczka dmuchawy.

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
5	20 A	Tył dodatkowego gniazda zasilania w konsoli.
6	—	Przekaźnik elektr. pompy wodnej (EWP).
7	15 A	Zasilanie pojazdu 1.
8	20 A	Zasilanie pojazdu 4.
9	—	Przekaźnik modułu sterowania zespołem napędowym.
10	20 A	Dodatkowe gniazdo zasilania z przodu po stronie kierowcy 1.
11	15 A	Zasilanie pojazdu 2.
12	15 A	Zasilanie pojazdu 3.
13	10 A	Zasilanie pojazdu 5.
14	10 A	Zasilanie pojazdu 6.
15	—	Przekaźnik zapłonu/rozruchu.
16	20 A	Nieużywany (zapasowy).
17	20 A	Gniazdo zasilania 4.
18	10 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
19	10 A	Układ wspomagania kierownicy.
20	10 A	Reflektory. Włącznik reflektorów.
21	15 A	Moduł sterujący skrzynią biegów. Interfejs skrzyni biegów.
22	—	Nieużywany.
23	15 A	Monitorowanie martwego pola. Kamera wsteczna. Adaptacyjny układ kontroli prędkości. Lampka ostrzegawcza funkcji ostrzeżenia przed kolizją. Moduł jakości napięcia. Czujnik jakości powietrza. Wyświetlacz przezierny.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

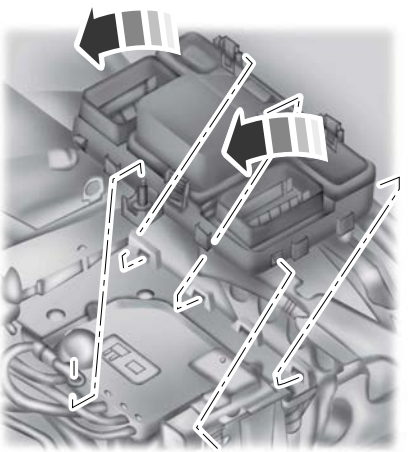
Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
24	—	Nieużywany.
25	10 A	Zapłon/rozruch – układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
26	10 A	Zapłon/rozruch – modułu sterowania zespołem napędowym. Moduł sterowania hybrydowym układem napędowym. Skrzynka rozdzielcza zasilania napędu hybrydowego.
27	—	Nieużywany.
28	10 A	Tylny spryskiwacz.
29	—	Nieużywany.
30	—	Nieużywany.
31	—	Nieużywany.
32	—	Nieużywany.
33	—	Nieużywany.
34	15 A	Elektryczna blokada kolumny kierowniczej.
35	15 A	Nieużywany (zapasowy).
36	15 A	Nieużywany (zapasowy).
37	5 A	Nieużywany (zapasowy).
38	—	Nieużywany.
39	—	Nieużywany.
40	—	Przekaźnik spryskiwaczy reflektorów.
41	—	Przekaźnik sygnału dźwiękowego.
42	—	Przekaźnik pompy paliwowej.
43	—	Nieużywany.
44	5 A	Ogrzewanie dyszy spryskiwacza.
45	—	Nieużywany.
46	10 A	Nieużywany (zapasowy).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
47	10 A	Przełącznik wł./wył. hamulców.
48	20 A	Sygnał dźwiękowy.
49	15 A	Zasilanie pojazdu F.
50	—	Nieużywany.
51	—	Nieużywany.
52	—	Nieużywany.
53	10 A	Elektrycznie regulowane siedzenia.
54	5 A	Moduł sterowania hybrydowym układem napędowym.
55	5 A	Moduł sterujący energią akumulatora. Przetwornik DC/DC.

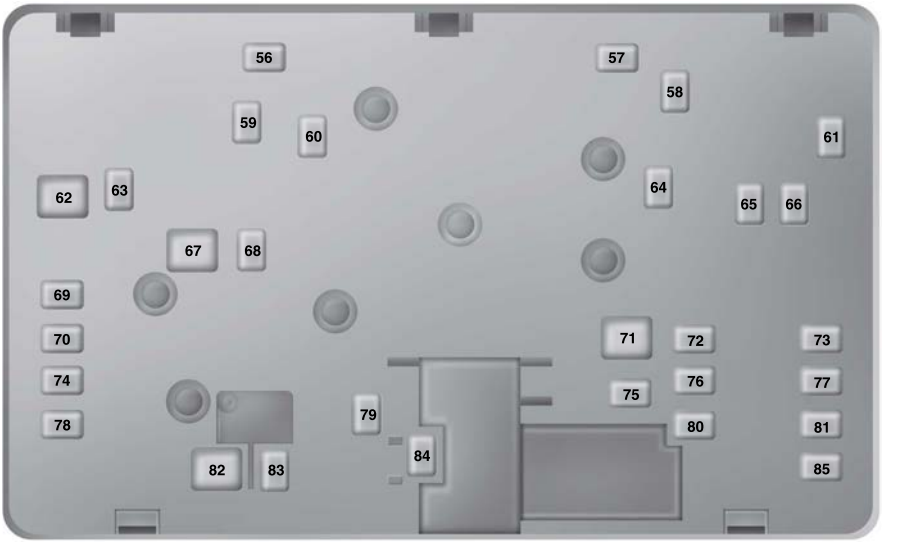
Skrzynka rozdzielcza zasilania — dół

Na dole skrzynki bezpieczników znajdują się bezpieczniki. Aby uzyskać dostęp do dolnej części skrzynki bezpieczników:



1. Zwolnij dwa zaczepy znajdujące się po obu stronach skrzynki bezpieczników.
2. Unieś wewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników z uchwytu.
3. Przesuń skrzynkę bezpieczników w kierunku środka komory silnika.
4. Obróć zewnętrzną stronę skrzynki bezpieczników, by dosięgnąć spodu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



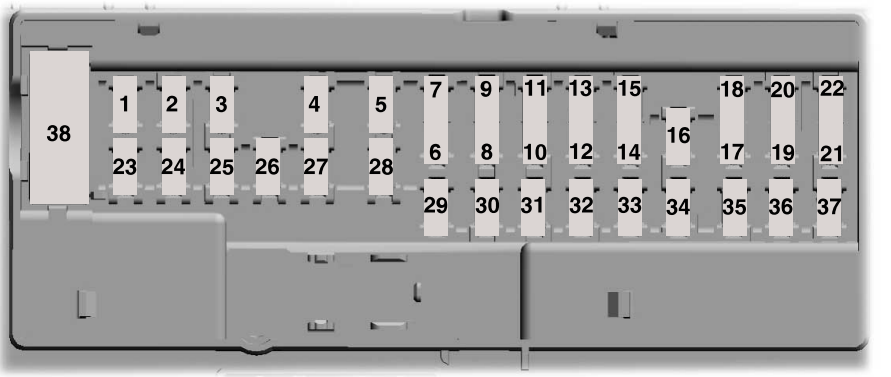
E144949

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
56	20 A	Spryskiwacz reflektora.
58	20 A	Pompa paliwowa.
61	40 A	Element grzejny przedniej szyby z lewej strony.
62	50 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
63	—	Nieużywany.
65	20 A	Ogrzewane siedzenie przednie.
66	40 A	Element grzejny przedniej szyby z prawej strony.
67	50 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
68	40 A	Ogrzewana szyba tylna.

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
69	40 A	Zawory ABS.
70	30 A	Siedzenie pasażera.
71	60 A	Elektryczna pompa wodna.
72	30 A	Tylne siedzenia regulowane elektrycznie.
73	20 A	Podgrzewane siedzenie tylne.
74	30 A	Moduł siedzenia kierowcy.
75	—	Nieużywany.
76	40 A	Skrzynka rozdzielcza zasilania napędu hybrydowego
77	30 A	Moduł siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji.
78	40 A	Moduł holowania przyczepy.
79	40 A	Silnik dmuchawy.
80	30 A	Silniczek otwieranych elektrycznie drzwi tyłu nadwozia.
81	40 A	Przemiennik.
82	60 A	Pompa ABS.
83	25 A	Silnik przedniej wycieraczki po prawej stronie.
84	—	Nieużywany.
85	20 A	Nieużywany (zapasowy).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
1	—	Nieużywany.
2	7,5 A	Siedzenie z funkcją pamięci. Podpórka lędźwiowa kierowcy. Elektrycznie sterowana osłona przeciwsłoneczna dachu panoramicznego (tylko modele pięciodrzwiowe).
3	20 A	Odryglowywanie drzwi kierowcy. Odryglowywanie pokrywy wlewu paliwa.
4	5 A	Nieużywany (zapasowy).
5	20 A	Nieużywany (zapasowy).
6	10 A	Nieużywany (zapasowy).
7	10 A	Nieużywany (zapasowy).
8	10 A	Syrena systemu alarmowego.
9	10 A	Nieużywany (zapasowy).
10	5 A	Moduł sterowania klapą bagażnika.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
11	5 A	Zespolony moduł bezpieczeństwa.
12	7,5 A	Przedni moduł integracji klimatyzacji (sterowanie układem klimatyzacji i radiem).
13	7,5 A	Kolumna kierownicza. Zestaw wskaźników. Złącze diagnostyczne.
14	10 A	Elektroniczny moduł sterujący akumulatorem (HEV). Przetwornik prądu stałego.
15	10 A	Bramka złącza diagnostycznego.
16	15 A	Blokada otwierania drzwi przez dzieci. Zwalnianie pokrywy bagażnika.
17	5 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
18	5 A	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu.
19	7,5 A	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera.
20	7,5 A	Moduł sterujący reflektorami.
21	5 A	Termometr w przedziale pasażerskim. Czujnik wilgotności.
22	5 A	Syrena alarmu dotyczącego pieszych.
23	10 A	Opóźnione zasilanie akcesoriów.
24	20 A	Ryglowanie/odryglowanie.
25	30 A	Okno drzwi kierowcy. Lusterko w drzwiach kierowcy.
26	30 A	Okno drzwi pasażera z przodu. Lusterko w drzwiach pasażera z przodu.
27	30 A	Okno dachowe.
28	20 A	Wzmacniacz audio.
29	30 A	Okno tylnych drzwi po stronie kierowcy.
30	30 A	Okno tylnych drzwi po stronie pasażera.

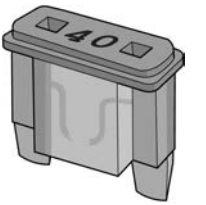
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lokalizacja bezpieczników	Prąd	Zabezpieczany element
31	15 A	Nieużywany (zapasowy).
32	10 A	Moduł systemu satelitarnego określania położenia. Sterowanie głosem (SYNC). Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Odbiornik częstotliwości radiowych.
33	20 A	RADIO. Aktywna redukcja hałasu.
34	30 A	Szyna uruchomienia/startu (bezpieczniki nr 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, wyłącznik instalacyjny).
35	5 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa.
36	15 A	Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania. Moduł ogrzewanego siedzenia tylnego. Moduł przerwy sterowanej komputerowo. Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.
37	15 A	Ogrzewana kierownica.
38	30 A	Nieużywany (zapasowy).

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Bezpieczniki

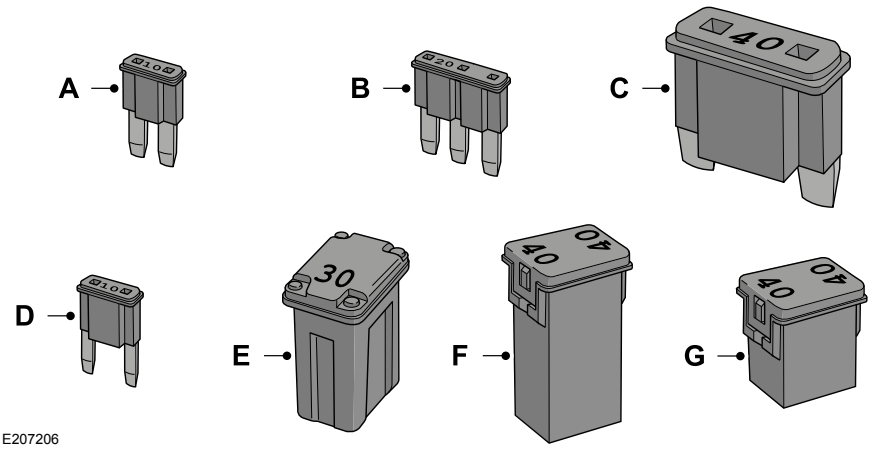
OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.



E217331

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwanym druciku w bezpieczniku. Przed wymianą jakichkolwiek podzespołów elektrycznych należy sprawdzić odpowiednie bezpieczniki.

Typy bezpieczników



Oznaczenie	Typ bezpiecznika
A	Mikrobezpiecznik 2
B	Mikrobezpiecznik 3
C	Maxi
D	Mini
E	Typ M
F	Typ J
G	Typ J o niskim profilu

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Duża sieć Autoryzowanych Dealerów wspiera naszych klientów, zapewniając im profesjonalne porady oraz usługi. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Mają do dyspozycji szeroką gamę zaawansowanych specjalistycznych narzędzi, opracowanych z myślą o obsłudze i naprawie Twojego pojazdu.

Jeśli Twój pojazd wymaga profesjonalnych usług, Autoryzowany Dealera zapewni niezbędne części oraz właściwą obsługę. Przeczytaj informacje dotyczące gwarancji, aby dowiedzieć się, które części i usługi są objęte gwarancją.

Stosuj wyłącznie zalecane paliwo, środki smarne, płyny i części serwisowe, które są zgodne ze specyfikacjami. Części Motorcraft® zostały tak skonstruowane i wykonane, aby zapewnić ich optymalne działanie w Twoim pojeździe.

Środki ostrożności

- Nie wykonuj prac przy gorącym silniku.
- Dopilnuj, by nic nie dostało się między ruchome części.
- Jeśli pojazd znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu, nie wykonuj w nim prac przy włączonym silniku; chyba że została zapewniona odpowiednia wentylacja.
- Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub zapalonymi przedmiotami (np. papierosami) do akumulatora i wszelkich elementów układu paliwowego.

Praca przy wyłączonym silniku

1. Włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania (P) w skrzyni biegów.
2. Wyłącz silnik.
3. Zablokuj koła.

Praca przy włączonym silniku

OSTRZEŻENIE: Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia pojazdu i poparzenia, nie uruchamiaj silnika, gdy filtr powietrza jest wymontowany, a także nie wyjmuj go, gdy silnik pracuje.

1. Włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania (P) w skrzyni biegów.
2. Zablokuj koła.

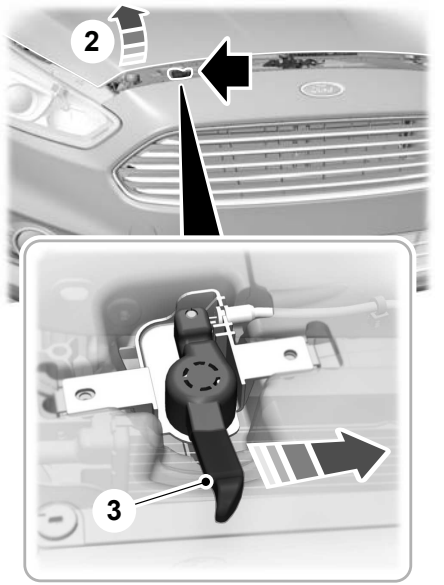
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



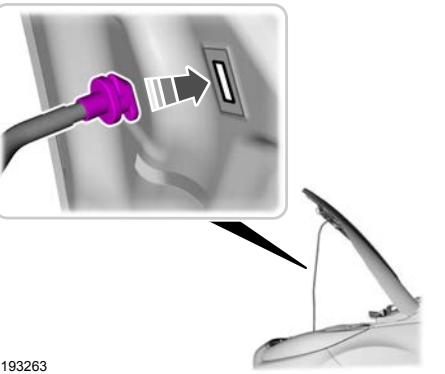
1. Wewnątrz pojazdu: pociągnij uchwyt zwalniający zatrzask pokrywy komory silnika umieszczony po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E218839

2. Lekko unieś pokrywę komory silnika.
3. Zwolnij zatrzask pokrywy komory silnika przesuwając drugą dźwignię zwalniającą w prawo.



E193263

4. Otwórz pokrywę komory silnika. Podeprzyj pokrywę komory silnika podpórką.

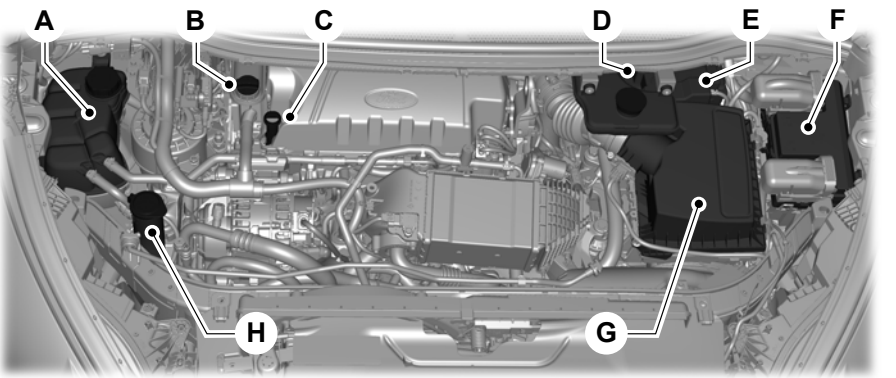
Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę pokrywy komory silnika z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo po użyciu.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20–30 cm.

Wskazówka: *Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0L ECOBLUE, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E269968

A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 375).

B Korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374).

C Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 374).

D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 378).

E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 379).

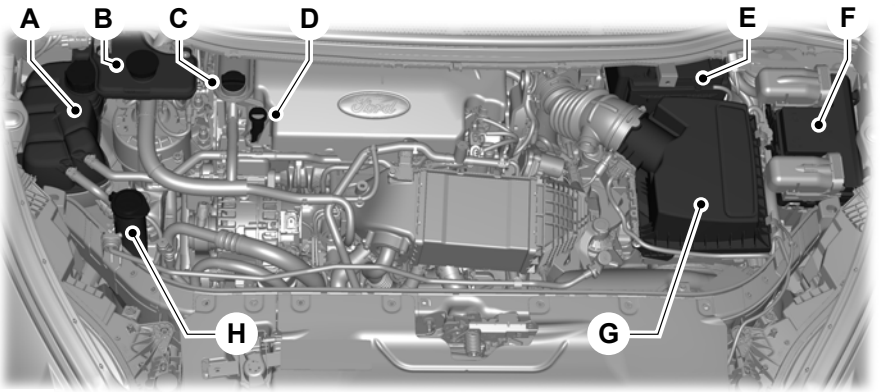
F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 347).

G Filtr powietrza.

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 383).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0L ECOBLUE, POJAZDY Z KIERownicą Z PRAWEJ STRONY



E269969

A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 375).

B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 378).

C Korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374).

D Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 374).

E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 379).

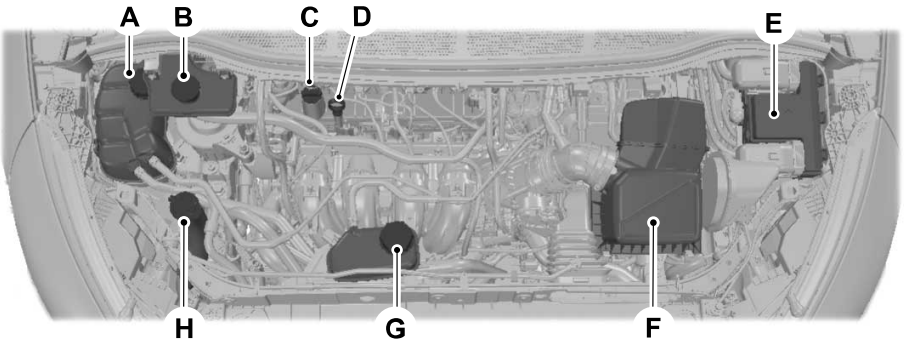
F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 347).

G Filtr powietrza.

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 383).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,5L DURATEC, POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV), POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



A Korek wysokotemperaturowego obwodu płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 376).

B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 378).

C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374).

D Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 374).

E Skrzynka rozdzielcza zasilania. Patrz **Bezpieczniki** (strona 347).

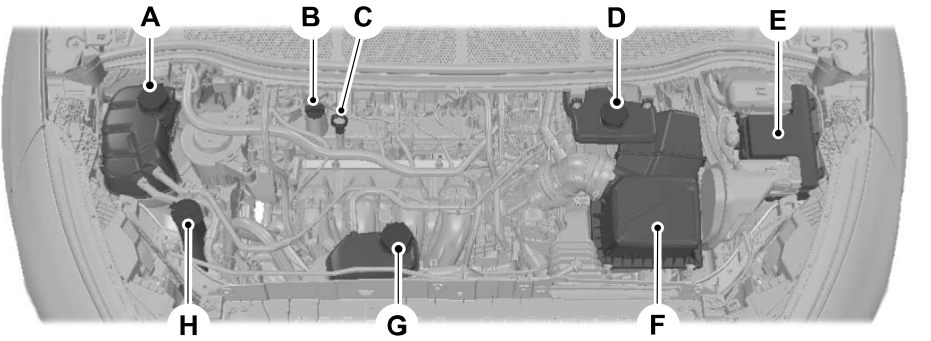
F Zespół filtru powietrza.

G Korek niskotemperaturowego obwodu płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 376).

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 383).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,5L DURATEC, POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV), POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



A Korek wysokotemperaturowego obwodu płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 376).

B Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 374).

C Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 374).

D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 378).

E Skrzynka rozdzielcza zasilania. Patrz **Bezpieczniki** (strona 347).

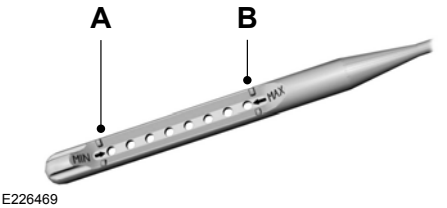
F Zespół filtru powietrza.

G Korek niskotemperaturowego obwodu płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 376).

H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 383).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

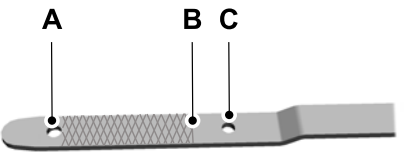
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0L ECOBLUE



E226469

A Minimalna.
B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,5L DURATEC, POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)



A Minimalna.
B Nominalna.
C Maksymalna.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłącz silnik i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
3. Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, bezkłaczkową szmatką.
4. Włóż miarkę na miejsce i upewnij się, że jest całkowicie osadzona.
5. Wyciągnij ponownie miarkę, aby sprawdzić poziom oleju.

Wskazówka: *Jeżeli poziom oleju plasuje się pomiędzy oznaczeniem maksymalnym a minimalnym, poziom oleju jest akceptowalny. Nie dolewaj oleju.*

6. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju.
7. Włóż miarkę na miejsce. Upewnij się, że jest całkowicie osadzona.

Wskazówka: *Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.*

Dolewanie oleju silnikowego

OSTRZEŻENIE: Nie dolewaj oleju silnikowego, gdy silnik jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.

1. Oczyść obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.
2. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego.
3. Dolej oleju silnikowego zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).
4. Załóż korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: *Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.*

Wskazówka: *Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.*

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu.

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - DIESEL

OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Taka sytuacja może wystąpić przy niskich temperaturach otoczenia, a także niezależnie od temperatury płynu chłodzącego silnik, na przykład w przypadku jazdy na krótkich odcinkach lub niskiej temperatury płynu chłodzącego. Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 231).

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go wykręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OSTRZEŻENIE: Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.



E169064

Upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX na zbiorniku płynu chłodzącego. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu MIN, poniżej tego oznaczenia lub zbiornik jest pusty, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).

Wskazówka: *Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**.*

Dolewanie płynu chłodzącego

1. Odkręć korek wlewu.
2. Dolej płynu chłodzącego silnik do oznaczenia MAX; nie napełniaj nadmiernie.
3. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.

Wskazówka: *Dolej mieszankę 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).*

Wskazówka: *W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać dużą ilość wody bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.*

Wskazówka: *Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego silnik może spowodować uszkodzenie silnika, np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.Po dojechaniu do stacji naprawy pojazdów należy skorzystać z pomocy wykwalifikowanego personelu.*

1. Opróżnij układ chłodzenia.
2. Wyczyść chemicznie układ chłodzenia.
3. Jak najszybciej nalać płyn chłodzący silnik.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekaj 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go wykręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Twój pojazd jest wyposażony w dwa oddzielne układy chłodzenia. Jeden służy do chłodzenia silnika, a drugi do chłodzenia sterownika układu przemiennika, charakterystycznego dla układów hybrydowych. Te dwa układy działają podobnie; system chłodzenia sterownika układu przemiennika zwykle działa w niższej temperaturze i pod niższym ciśnieniem.



E169064

Upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu **MIN** lub poniżej, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego zgodnego z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).

Wskazówka: *Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.*

Dolewanie płynu chłodzącego silnik

1. Odkręć korek wlewu.
2. Dolej płynu chłodzącego silnik do oznaczenia **MAX**; nie napełniaj nadmiernie.
3. Zakręć korek wlewu. Obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu.

Wskazówka: *Dolej mieszankę 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).*

Wskazówka: *W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.*

Wskazówka: *Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego silnik może spowodować uszkodzenie silnika np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.*

Dolewanie płynu chłodzącego sterownik układu przemiennika

1. Usuń korek zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika.
2. Używając lejka wlej gotowy płyn chłodzący do zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika. Upewnij się, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika. Stosuj jedynie gotowy płyn chłodzący zgodny ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).
3. Włóż korek zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika.

Po dodaniu płynu chłodzącego sprawdzaj poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika przy kilku następnych jazdach. W razie potrzeby dodaj wystarczającą ilość gotowego płynu chłodzącego do zbiornika płynu chłodzącego sterownika układu przemiennika, by osiągnąć właściwy poziom.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Poziom płynu znajdujący się między oznaczeniami ***MAX*** i ***MIN*** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 418).

SPRAWDZENIE PŁYNU SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 378).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYMIANA AKUMULATORA 12 V - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

OSTRZEŻENIE: Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek kwasu akumulatorowego przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatora osłoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym pryśnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się z kwasem skóry lub oczu natychmiast płucz to miejsce wodą przez minimum 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Po zakończeniu prac należy umyć ręce.

OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 370).

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu uzyskania długiej bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdemontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody do pieczenia.

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Wskazówka: *Jeśli odłączasz tylko zacisk od ujemnego bieguna akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania łuku elektrycznego.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aby zachować prawidłowe działanie systemu zarządzania akumulatorem, jeśli montujesz w pojeździe dodatkowe urządzenia elektryczne, nie podłączaj złącza masy bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Podłączenie do bieguna ujemnego akumulatora może być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Wskazówka: *W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych elektrycznych akcesoriów i komponentów mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora oraz na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.*

W przypadku wymiany akumulatora należy się upewnić, że spełnia on wymagania instalacji elektrycznej pojazdu.

W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musi ona ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, przekładnia wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Demontaż i ponowny montaż akumulatora

Aby zdemontować i ponownie zamontować akumulator, wykonaj następujące czynności:

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład reflektory i radio.
3. Poczekaj przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

Wskazówka: *Układ sterowania pracą silnika wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

4. Odłącz biegun ujemny akumulatora.
5. Odłącz biegun dodatni akumulatora.
6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij akumulator.
8. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest odłączony.*

Wskazówka: *Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone.*

Po odłączeniu lub wymianie akumulatora pojazdu konieczne będzie zresetowanie następujących funkcji:

- Cofania szyb przed przeszkodą. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 101).
- Ustawienia zegara.
- Zaprogramowane stacje radiowe.

Złomowanie akumulatora



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYMIANA AKUMULATORA 12 V - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.

OSTRZEŻENIE: Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek elektrolitu przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.

OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą. Podczas pracy w pobliżu akumulatora osłoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym pryśnięciem roztworu kwasu.
W przypadku zetknięcia się kwasu ze skórą lub oczami natychmiast przepłucz to miejsce wodą przez co najmniej 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Są to związki chemiczne, które według prawa stanu Kalifornia mogą powodować nowotwory i mieć szkodliwy wpływ na układ rozrodczy. **Po zakończeniu prac należy umyć ręce**.

OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w bagażniku.

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu zapewnienia dłuższej, bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdemontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody oczyszczonej.

Wskazówka: *Jeśli odłączasz tylko zacisk od ujemnego bieguna akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania łuku elektrycznego.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aby zachować prawidłowe działanie systemu zarządzania akumulatorem, jeśli montujesz w pojeździe dodatkowe urządzenia elektryczne, nie podłączaj złącza masy bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Podłączenie do bieguna ujemnego akumulatora może być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Wskazówka: *W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych elektrycznych akcesoriów i komponentów mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora oraz na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.*

W przypadku wymiany akumulatora należy się upewnić, że spełnia on wymagania instalacji elektrycznej pojazdu.

W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musi ona ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, skrzynia biegów wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Demontaż i ponowny montaż akumulatora

Aby odłączyć lub wymontować akumulator, wykonaj następujące czynności:

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład światła i radio.
3. Poczekaj przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

Wskazówka: *Układ sterowania pracą silnika wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.*

4. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
5. Odłącz biegun ujemny akumulatora.
6. Odłącz biegun dodatni akumulatora.
7. Wyjmij akumulator.
8. W celu zamontowania wykonaj procedurę demontażu w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest wyłączony.*

Wskazówka: *Sprawdź, czy zaciski przewodów akumulatora są dobrze dokręcone.*

Po odłączeniu lub wymianie akumulatora pojazdu konieczne będzie zresetowanie następujących funkcji:

- Cofania szyb przed przeszkodą. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 101).
- Ustawienia zegara.
- Zaprogramowanych stacji radiowych.

Złomowanie akumulatora



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu i poprawić oczyszczanie szyby. W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji producenta.

Wskazówka: *Zbiornik zasila układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.*

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY

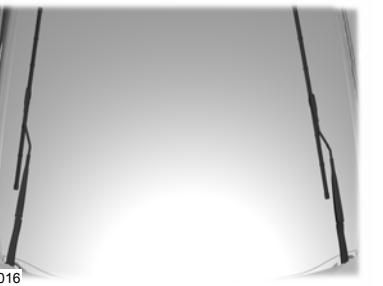
Położenie serwisowe

W celu wymiany piór wycieraczek ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym.

Wskazówka: *Możesz korzystać z położenia serwisowego w celu uzyskania lepszego dostępu do piór wycieraczek, aby oczyścić je ze śniegu i lodu.*

Wskazówka: *Przed włączeniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest wolna od śniegu i lodu.*

1. Wyłącz zapłon.


E270016

2. Przesuń ręcznie ramiona wycieraczek w położenie serwisowe.

Wskazówka: *Nie trzymaj pióra wycieraczki podczas przesuwania ramiona wycieraczki do położenia serwisowego.*

Wycieraczki przedniej szyby powrócą do położenia wyjściowego po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: *Nie obracaj ramion wycieraczek przy włączonym zapłonie.*

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

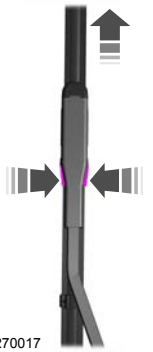
1. Przesuń ręcznie ramiona wycieraczek w położenie serwisowe.
2. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: *Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.*

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*

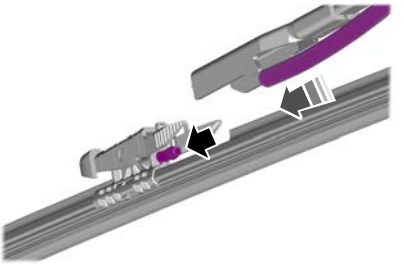
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

3. Wymontuj przewód płynu spryskiwaczy.


E270017

4. Naciśnij zacisk blokujący pióro wycieraczki.
5. Zdejmij pióro wycieraczki.
6. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

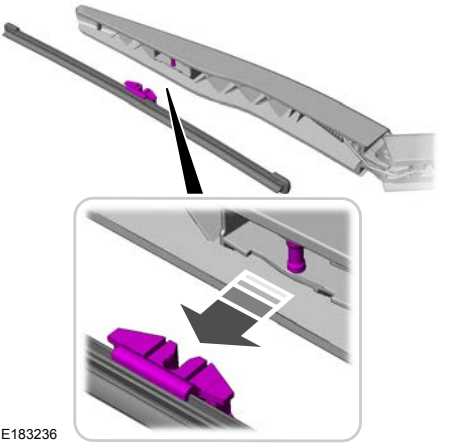

E273542

7. Upewnij się, że przewód płynu jest ściśle zamocowany.

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY

1. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: *Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.*


E183236

2. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.

Wskazówka: *Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.*

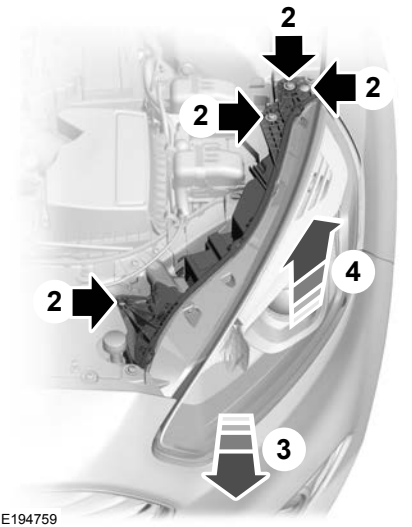
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

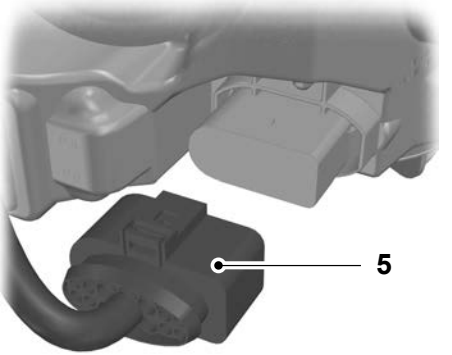
1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 368).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E194759

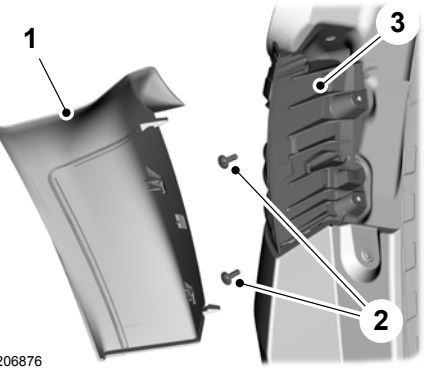
2. Wykręć śruby.
3. Pociągnij reflektor tak daleko jak to możliwe w stronę przodu pojazd, aby odłączyć go od dolnego punktu mocowania.
4. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.



5. Odłącz złącze elektryczne.

WYMONTOWYWANIE TYLNEJ LAMPY ZESPOLONEJ

Tylny kierunkowskaz

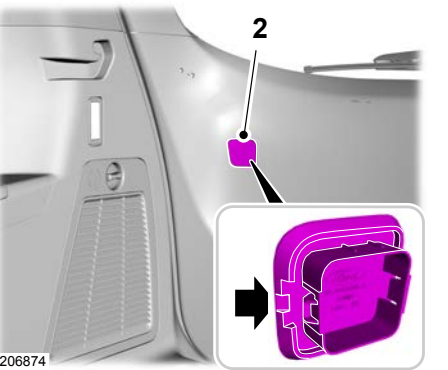


E206876

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wykręć śruby mocujące zespół lampy.
3. Wyjmij lampkę.

Światło cofania

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.

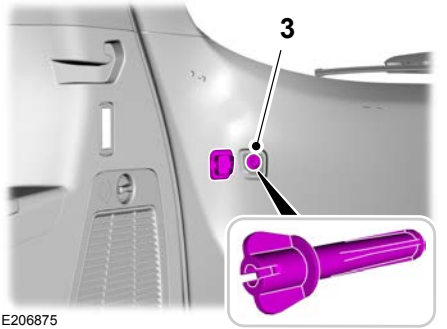


E206874

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

2. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Wskazówka: *Za pomocą śrubokręta otwórz osłonę.*



3. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
4. Wyjmij lampkę.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

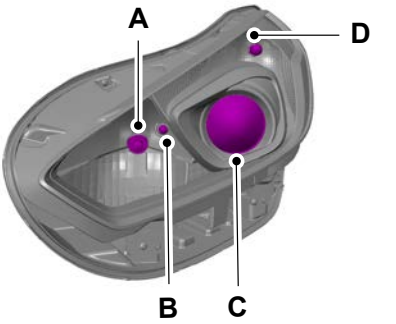
OSTRZEŻENIE: Lampy i powiązane z nimi podzespoły rozgrzewają się podczas działania. Poczekaj, aż ostygną, zanim je wyjmiesz.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 390).

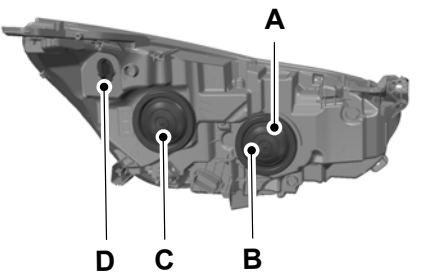
Reflektor

Przed wymianą żarówki konieczne może być wymontowanie kompletnego reflektora. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 384).

Reflektor halogenowy



A Światła drogowe i światła dzienne.
B Przednie światła pozycyjne.
C Światło mijania.
D Kierunkowskaz przedni.



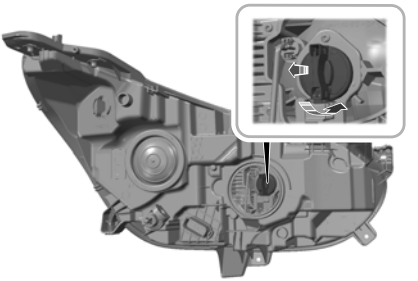
A Światła drogowe i światła dzienne.
B Przednie światła pozycyjne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

C Światło mijania.
D Kierunkowskaz przedni.

Światła drogowe i światła dzienne

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Odłącz złącze elektryczne.



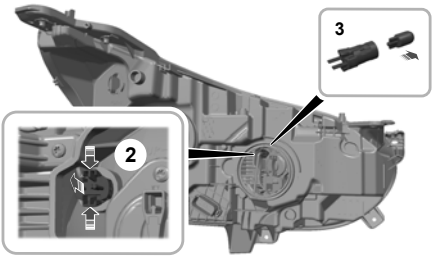
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: *Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.*

Wskazówka: *Nie dotykaj szklanej części żarówki.*

Przednie światło pozycyjne

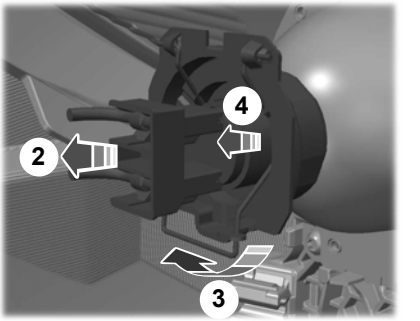
1. Ostrożnie zdejmij osłonę.



2. Wciśnij występy na gnieździe i wymontuj gniazdo wraz z żarówką.
3. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Światło mijania

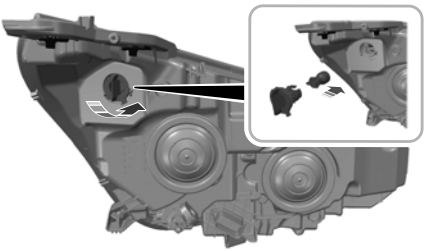
1. Ostrożnie zdejmij osłonę.



2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk.
4. Wyjmij żarówkę.

Wskazówka: *Nie dotykaj szklanej części żarówki.*

Przedni kierunkowskaz



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Reflektor LED



Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Przednie światło przeciwmgielne

Należy uzyskać dostęp do podwozia pojazdu przed przednim kołem.



E174588

1. Odłącz złącze elektryczne.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: *Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.*

Wskazówka: *Nie dotykaj szklanej części żarówki.*

Wskazówka: *Przednie lampy przeciwmgielne są także dostępne jako lampy LED.*

Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Boczny kierunkowskaz

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Lampa tylna

Przed wymianą którejkolwiek żarówki wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 385).

Lampa tylna

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

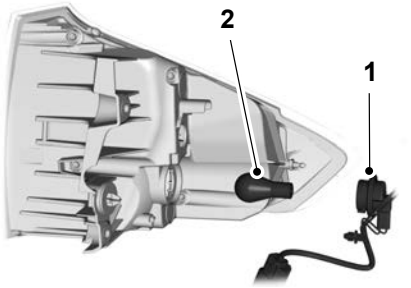
Światło STOP

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Tylny kierunkowskaz

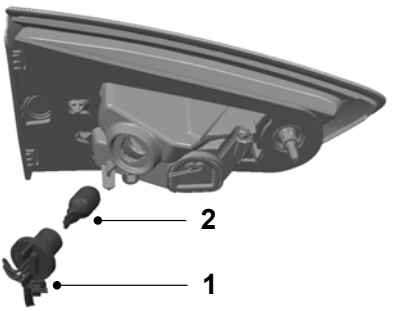


1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.

Wskazówka: *Tylne kierunkowskazy są także dostępne w wersji LED.*

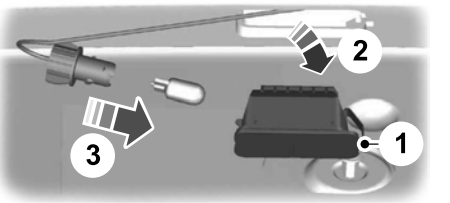
Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Światło cofania



1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej



1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie wymontuj lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.

Dodatkowe światło STOP

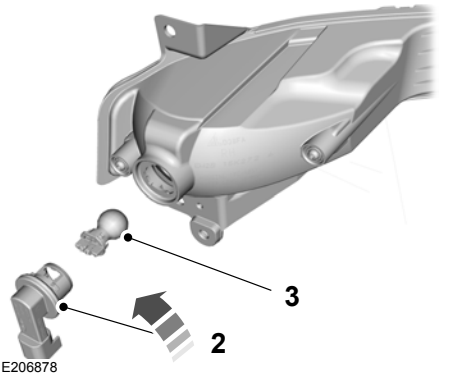
Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Tylne światło przeciwmgielne

Należy uzyskać dostęp do podwozia pojazdu za tylnym kołem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



1. Odłącz złącze elektryczne.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Przednie światło pozycyjne.[1]	W5W	5
Przednie światło pozycyjne.[2]	LED.	-
Kierunkowskaz przedni.[1]	PY21W	21
Kierunkowskaz przedni.[2]	LED.	-
Światło mijania.[1]	H7	55
Światło mijania.[2]	LED.	-
Światła drogowe i światła dzienne.[1]	H15	55
Światła drogowe i światła dzienne.[2]	LED.	-
Przednie światło przeciwmgielne.[3]	H11	55
Boczny kierunkowskaz.	LED.	-
Lampa tylna.	LED.	-
Światło STOP.	LED.	-

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Dodatkowe światło STOP.	LED.	-
Tylny kierunkowskaz.[4]	PY21W	21
Światła przeciwmgielne tylne.	P21W	21
Światło cofania.	W16W	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	W5W	5

[1] Reflektor halogenowy. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 386).
[2] Reflektor LED. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 386).
[3] Przednie lampy przeciwmgielne są także dostępne jako lampy LED.
[4] Tylne kierunkowskazy są także dostępne w wersji LED.
Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Lampki oświetlenia wnętrza

Lampka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia schowka.	LED.	-
Lampka oświetlenia wnętrza	LED.	-
Lampka do czytania.	LED.	-
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.	LED.	-
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	LED.	-

Wskazówka: *Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu

Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, pozostałości płynu AdBlue, ptasie odchody, pozostałości owadów i smołę. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu.

Zdejmij wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.

Czyszczenie reflektorów i lamp tylnych

Zalecamy, by do mycia reflektorów i świateł tylnych używać jedynie zimnej lub letniej wody z szamponem samochodowym.

Nie drap powierzchni świateł.

Nie wycieraj świateł, gdy są suche.

Czyszczenie szyb i piór wycieraczek

Czyszczenie szyby przedniej i piór wycieraczek:

- Oczyść przednią szybę nieściernym środkiem do czyszczenia szyb.

Wskazówka: *Podczas czyszczenia szyby przedniej od wewnątrz, uważaj, aby środek do czyszczenia szyb nie dostał się na tablicę rozdzielczą lub panele drzwi. Natychmiast wytrzyj wszelkie pozostałości środka do czyszczenia szyb z tych powierzchni.*

- Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

Wskazówka: *Nie stosuj żyletek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Może to spowodować uszkodzenie nieobjęte gwarancją pojazdu.*

Czyszczenie powierzchni chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej

Zalecamy używać wyłącznie szamponu samochodowego, miękkiej szmatki i wody do mycia zderzaków i innych częściach chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej.

Wskazówka: *W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.*

Wskazówka: *Po umyciu dokładnie spłucz obszar.*

Wskazówka: *Nie używaj materiałów ściernych, na przykład druciaków z wełny stalowej lub tworzyw sztucznych, ponieważ mogą one zarysować te powierzchnie.*

Wskazówka: *Nie należy używać środków do czyszczenia chromu, metalu ani środków polerujących do kół ani kołpaków kół.*

Czyszczenie kół

Używaj tylko zalecanego środka do czyszczenia kół i opon do czyszczenia kół raz w tygodniu. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

1. Usuwaj grube osady brudu i pyłu hamulcowego za pomocą miękkiej gąbki.
2. Po umyciu dokładnie spłucz.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kołpaki.*

Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsza to ryzyko korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i okładzin.

Nie czyść kół pojazdu, gdy są gorące.

Wskazówka: *Niektóre myjnie samochodowe mogą uszkodzić obręcze kół i kołpaki.*

Wskazówka: *Używanie niezalecanych środków czyszczących, agresywnych środków czyszczących, środków czyszczących do kół chromowanych lub środków ściernych może spowodować uszkodzenie obręczy kół i kołpaków.*

Czyszczenie komory silnika

Użyj odkurzacza do usunięcia zanieczyszczeń z okolic szyby poniżej przedniej szyby.

Wskazówka: *Jeśli nie znasz części wokół silnika, nie myj komory silnika. Unikaj częstego mycia silnika.*

Podczas mycia komory silnika:

- Nigdy nie myj ani nie spłukuj silnika, gdy jest gorący lub pracuje.
- Nigdy nie myj ani nie spłukuj żadnych cewek zapłonowych, przewodów świec zapłonowych ani otworów na świece zapłonowe.
- Przykryj akumulator, skrzynkę rozdzielczą zasilania i filtr powietrza, aby nie dopuścić do uszkodzenia spowodowanego przez wodę.

Wskazówka: *Jeśli w Twoim pojeździe znajduje się pokrywa silnika, zdejmij ją przed zastosowaniem szamponu i odtłuszczacza.*

- Rozpyl zatwierdzony szampon do silnika i odtłuszczacz na wszystkie części, które wymagają oczyszczenia i spłucz wodą.

Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych

Zaleca się ręczne mycie pojazdu, jednak można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Należy stosować dysze o kącie strumienia 40º.
- Trzymaj dyszę w odległości 305 mm, pod kątem 90º w stosunku do powierzchni pojazdu.
- Ciśnienie wody nie może przekraczać 14.000 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 82ºC.

Wskazówka: *Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.*

Czyszczenie obiektywów kamer i czujników

Zalecamy, by do mycia obiektywu i czujników kamery używać jedynie letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki.

Wskazówka: *Nie należy myć obiektywu ani czujników kamery pod ciśnieniem.*

Czyszczenie podwozia

Często płucz całe podwozie pojazdu. Dbaj, aby otwory odprowadzania wody w nadwoziu i drzwiach nie były zatkane brudem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Elementy tylnego zawieszenia mogą wymagać regularnego czyszczenia myjką ciśnieniową lub dokładnego opłukiwania silnym strumieniem wody, jeśli pojazd jest użytkowany w pylistych lub błotnistych miejscach. Tylne sprężyny piórowe lub inne elementy zawieszenia mogą emitować piski lub trzaski podczas użytkowania pojazdu, jeśli w elementach tych znajdują się cząsteczki takie jak brud, kamienie lub inne zanieczyszczenia.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Czyszczenie tablicy rozdzielczej

OSTRZEŻENIE: Nie używaj rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów do czyszczenia kierownicy ani tablicy rozdzielczej, aby uniknąć zanieczyszczenia układu poduszki powietrznej.

Zalecamy, by do mycia tablicy rozdzielczej i szybki zestawu wskaźników używać jedynie wilgotnej miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskazówka: *Unikaj środków czyszczących lub polerujących, które zwiększają połysk górnej części deski rozdzielczej. Matowe wykończenie w tym obszarze pomaga chronić przed niepożądanymi odbiciami w przedniej szybie.*

Czyszczenie tworzyw sztucznych

Zalecamy, by używać jedynie łagodnego roztworu wody z mydłem i miękkiej ściereczki. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów

Zalecamy, by do usuwania odcisków palców i kurzu używać jedynie ściereczki z mikrofibry ruchem okrężnym.

Jeśli brud lub odciski palców są nadal widoczne na ekranie, nałóż na ściereczkę niewielką ilość alkoholu i spróbuj wyczyścić ponownie.

Wskazówka: *Nie lej alkoholu na ekran dotykowy ani nie spryskuj go.*

Wskazówka: *Do czyszczenia ekranu dotykowego nie używaj detergentów ani jakichkolwiek rozpuszczalników.*

Czyszczenie skóry i winylu

Zalecamy czyszczenie powierzchni skórzanych i winylowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. Upewnij się, że skóra jest sucha, następnie nałóż niewielką ilość środka konserwującego na czystą, suchą szmatkę.
4. Wetrzyj środek konserwujący w skórę, aż wsiąknie. Poczekaj, aż środek konserwujący wyschnie, następnie powtórz proces dla całego wnętrza. Jeśli powstanie warstewka, zetrzyj ją suchą, czystą szmatką.
5. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Czyszczenie siedzeń z obiciem materiałowym i podsufitek

OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Zalecamy, aby czyścić obicia materiałowe siedzeń i podsufitkę tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

Czyszczenie dywaników i mat podłogowych

Zalecamy czyszczenie wykładzin dywanowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
3. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

W przypadku dużych zabrudzeń wyczyść dany obszar. Jeśli na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama może się utrwalić.

Zalecamy czyszczenie dywaników podłogowych tylko w następujący sposób:

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Umyj gumowe dywaniki podłogowe za pomocą łagodnego mydła i letniej lub zimnej wody.
3. Całkowicie osusz dywanik podłogowy przed umieszczeniem go z powrotem w pojeździe.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.

1. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Czyszczenie schowków

1. Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
2. Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Czyszczenie prowadnic okna dachowego

1. Usuń zanieczyszczenia odkurzaczem.
2. Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Autoryzowani Dealerzy oferują lakier do zaprawek lakierniczych dopasowany do koloru pojazdu. Kod koloru pojazdu jest nadrukowany na naklejce na framudze lewych przednich drzwi. Podaj kod koloru swojego pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi, aby dobrać właściwy kolor.

Przed rozpoczęciem naprawy drobnych uszkodzeń lakieru użyj środka czyszczącego do usunięcia zanieczyszczeń takich jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy lub smoły, sól drogowa czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed użyciem środków czyszczących przeczytaj instrukcje.

WOSKOWANIE POJAZDU

Raz lub dwa razy w roku nawoskuj lakierowaną na wysoki połysk powierzchnię umytego pojazdu.

Zalecamy używanie wyłącznie zatwierdzonego wosku o wysokiej jakości, który nie zawiera środków ściernych. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta, aby nałożyć i usunąć wosk. W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Podczas mycia i woskowania pojazd powinien być zaparkowany w zacienionym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego.

Wskazówka: *Unikaj woskowania niepolakierowanych lub czarnych części o niskim połysku, ponieważ z czasem ulegną one odbarwieniu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 404).

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Należy stosować wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

W przypadku zamontowania jakichkolwiek opon o rozmiarze niezgodnym z rozmiarem opon należących do oryginalnego wyposażenia samochodu może dojść do wyświetlania nieprawidłowej prędkości pojazdu w prędkościomierzu.

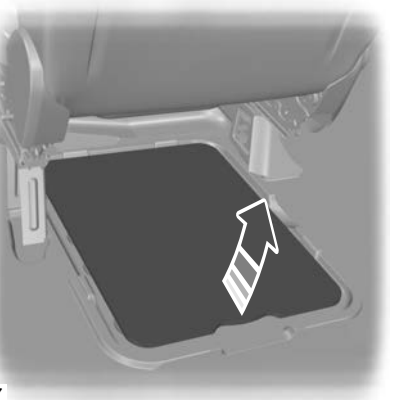
ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu do pompowania w przypadku opon umożliwiających jazdę bez powietrza. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

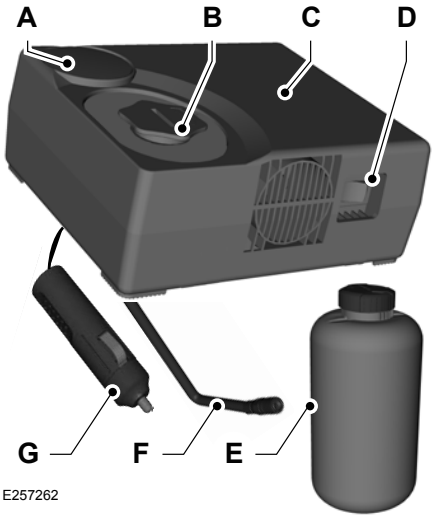
Jeżeli Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, znajduje się w nim zestaw do pompowania i uszczelniania opon. Zestaw znajduje się w podłodze przedziału pasażerskiego, za prawym przednim siedzeniem. Używaj wyłącznie zestawu dostarczonego z pojazdem.



E78097

Wskazówka: *Zestaw służy do tymczasowego naprawienia jednego przebicia opony o średnicy maksymalnie do 6 mm.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



A Ciśnieniomierz.

B Korek dostępu pojemnika środka uszczelniającego.

C Etykieta ostrzegawcza.

D Przełącznik zasilania.

E Pojemnik środka uszczelniającego.

F Przewód do pompowania opony.

G Wtyczka do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj datę ważności na pojemniku środka uszczelniającego.*

Jeżeli zapala się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, wykonaj następujące czynności:

1. Stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
3. Sprawdź opony pod kątem przebicia.

Wskazówka: *Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z przebitej opony.*

Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon

OSTRZEŻENIE: Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony. Mogłoby to spowodować obrażenia.

OSTRZEŻENIE: Podczas pompowania obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE: Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje. Mogłoby to spowodować obrażenia, gdyby opona została rozerwana.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

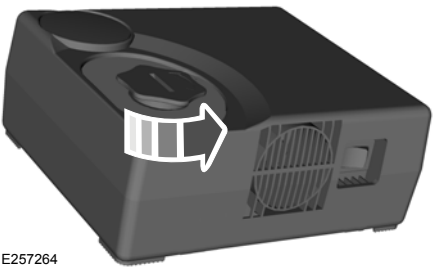
OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut. Może to spowodować awarię turbosprężarki, skutkującą poważnymi obrażeniami ciała.

Aby tymczasowo naprawić przebitą oponę, wykonaj następujące czynności:



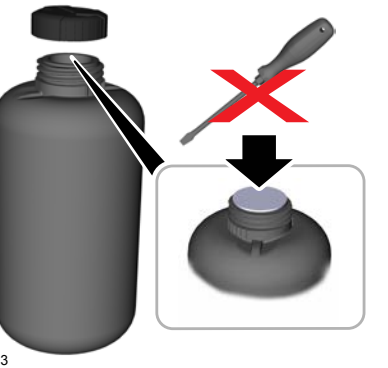
E257263

1. Odłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V od spodu sprężarki.



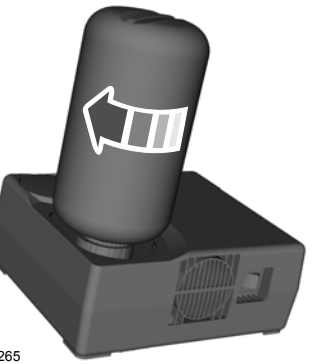
E257264

2. Obróć korek dostępu pojemnika środka uszczelniającego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.



E256963

3. Odkręć korek pojemnika środka uszczelniającego. Nie przebijaj ani nie zdejmuj uszczelki.

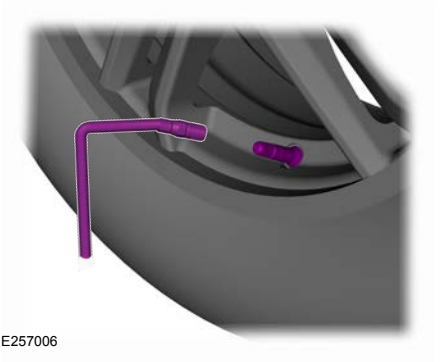


E257265

4. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego do sprężarki. Obróć pojemnik środka uszczelniającego zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Zamocowanie pojemnika środka uszczelniającego do sprężarki powoduje przebicie uszczelki. Nie odkręcaj pojemnika, gdyż mógłby wypłynąć środek uszczelniający.*



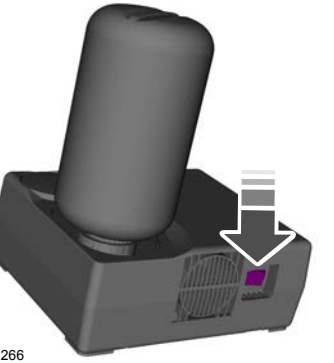
E257006

5. Zdejmij osłonkę przeciwkurzową zaworu opony i zamocuj przewód do pompowania opony.



E257022

6. Podłącz wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 184).
7. Uruchom silnik.



E257266

8. Włącz sprężarkę.



E257121

9. Napompuj oponę do wartości między 2–3 bar.

Wskazówka: *Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bar w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

10. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie o wartości między 2–3 bar wyłącz sprężarkę i zapłon.
11. Odłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Wskazówka: *Nie zdejmuj pojemnika środka uszczelniającego ze sprężarki.*

12. Załóż ponownie osłonkę przeciwkurzową zaworu opony.
13. Umieść etykietę ostrzegawczą na kierownicy i prawidłowo schowaj zestaw.



E257942

14. Niezwłocznie przejedź pojazdem 3–10 km. Nie przekraczaj 80 km/h.



E257121

15. Po przejechaniu 3–10 km zatrzymaj pojazd i ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 404).

Wskazówka: *Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło do wartości 1,8 bar lub niższej, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.*

Wskazówka: *Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło, ale wciąż jest wyższe niż 1,8 bar, użyj zestawu, aby ponownie napompować oponę.*

Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon

OSTRZEŻENIE: Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

niż 1,3 bar lub jeśli są widoczne jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy lub wymiany opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. Zalecamy zasięgnięcie informacji w zakładzie wulkanizacyjnym.

Po zastosowaniu zestawu:

- Nie prowadź pojazdu na odcinku dłuższym niż 200 km przed naprawieniem lub wymianą przebitej opony.
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została uszczelniona za pomocą zestawu. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie do czasu naprawienia lub wymiany uszczelnionej opony w zakładzie wulkanizacyjnym. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, należy poinformować pracownika zakładu wulkanizacyjnego, że zawiera ona środek uszczelniający.
- Zabierz zestaw do Autoryzowanego Dealera w celu wymiany pojemnika środka uszczelniającego i przewodu do pompowania opony.

KONSERWACJA OPON

Wskazówka: *Jeśli opony Twojego pojazdu wykazują oznaki nierównomiernego zużycia, przed rotacją opon, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem w celu sprawdzenia i poprawienia zbieżności kół, nieprawidłowego wyważenia lub problemu mechanicznego.*

Wskazówka: *Twój pojazd może być wyposażony w koło zapasowe stanowiące różniący się zespół koła i opony. Różniący się zespół koła zapasowego to zespół koła i opony różniący się od zespołów kół jezdnych marką, rozmiarem lub wyglądem. Jeśli zespół koła i opony w kole zapasowym różni się od pozostałych, jest on przeznaczony wyłącznie do użytku chwilowego i nie należy go używać podczas rotacji opon.*

Wskazówka: *Po wykonaniu rotacji opon należy sprawdzić ciśnienie w oponach i dostosować je do wymagań związanych z pojazdem.*

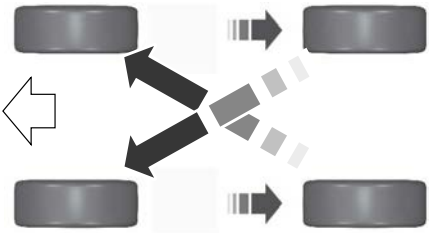
Rotacja opon w regularnych odstępach (od 5000 do 10 000 km (od 3000 do 6000 mil) zapewni, że Twoje opony będą się zużywać równomiernie, cechować się lepszą charakterystyką i dłuższą trwałością bieżnika. Nierównomierne zużywanie się opon można skorygować stosując rotację opon.

Rotacja opon

Pojazdy z napędem na przednie koła i na wszystkie koła (opony przednie z lewej strony diagramu).

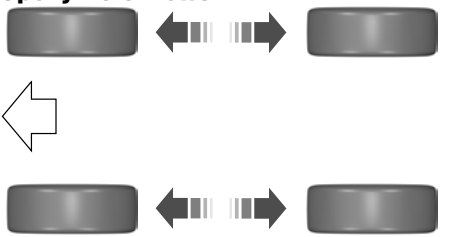
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Opony niekierunkowe



E142547

Opony kierunkowe



E70415

KORZYSTANIE Z OPON LETNICH

Opony letnie zapewniają znacznie lepsze zachowanie pojazdu na mokrych i suchych nawierzchniach. Opony letnie nie mają oznaczenia M+S lub M/S (błotno-śniegowe) na bocznej ściance opony. Ponieważ opony letnie nie mają takiej samej charakterystyki przyczepności, jak opony całoroczne lub opony zimowe, nie zalecamy stosowania opon letnich przy spadku temperatury do ok. 7ºC lub poniżej (zależnie od zużycia opon oraz warunków środowiskowych) lub w przypadku oblodzenia i śniegu. Tak jak w przypadku każdego rodzaju opon, na zachowanie opon letnich wpływa ich zużycie oraz warunki środowiskowe. Jeśli jazda w tych warunkach jest konieczna, zalecamy stosowanie opon błotno-śniegowych (M+S, M/S), całorocznych lub zimowych.

Opony letnie należy zawsze przechowywać w budynku w temperaturze powyżej -7ºC. Mieszanki gumy stosowane w tych oponach tracą elastyczność, co może prowadzić do powstawania pęknięć na powierzchni bieżnika przy temperaturach poniżej -7ºC. Jeśli opony były narażone na działanie temperatur -7ºC lub poniżej, należy je ogrzać w ogrzewanym pomieszczeniu do przynajmniej 5ºC przez przynajmniej 24 godziny przed zamontowaniem ich w pojeździe lub przemieszczeniem pojazdu z zamontowanymi oponami, ew. sprawdzeniem ciśnienia powietrza w oponach. Nie umieszczaj opon w pobliżu grzejników lub urządzeń grzewczych stosowanych do ogrzewania pomieszczenia, w którym są przechowywane opony. Nie kieruj ciepła lub strumienia ciepłego powietrza bezpośrednio na opony. Zawsze sprawdzaj opony po zakończeniu okresu przechowywania oraz przed ich użyciem.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



E278852

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zalecamy stosowanie opon zimowych lub całorocznych oznaczonych tym symbolem, gdy temperatura wynosi 7ºC lub jest niższa oraz na śniegu i lodzie.

Opony zimowe należy napompować do takich samych wartości ciśnienia jak podane w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 404).

OSTRZEŻENIE: Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową, jak opony oryginalnie dostarczane przez firmę Ford. Użytkowanie opon lub kół niezalecanych przez firmę Ford może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj wartości ciśnienia powietrza w oponach zalecanych przez firmę Ford, które znajdują się na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa (na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy), bądź na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWŚNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: *Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania będzie działał normalnie.*

Tylko niektóre łańcuchy lub linki przeciwśnieżne zostały zatwierdzone jako bezpieczne w użyciu w Twoim pojeździe przy następującym zestawieniu kół i opon: koła 17" z oponami 235/55R17. Należy używać wyłącznie łańcuchów lub linek o rozmiarze 10 mm lub mniejszym, przy pomiarze na ściance bocznej opony.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

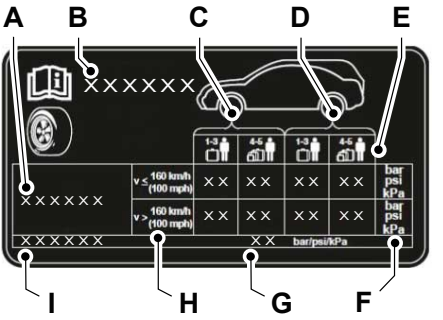
CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: *Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E254054

A Rozmiar opon.

B Model pojazdu.

C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.

D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.

E Obciążenie pojazdu.

F Jednostki miary.

G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.

H Zamierzona stała prędkość pojazdu.

I Rozmiar opony koła zapasowego.

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V, całoroczne/zimowe.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V, całoroczne/zimowe.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,6	2,4	2,8	3,2
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

NAKRĘTKI KÓŁ

Momenty dokręcania nakrętek kół

OSTRZEŻENIE: Podczas montażu koła zawsze usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie kół bez prawidłowego stykania się powierzchni metalowych na powierzchniach montażowych koła może spowodować poluzowanie nakrętek kół i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem.

Rozmiar śrub	lb-ft (Nm)*
M14 x 1.5	220 Nm

*Zalecane momenty dokręcania dotyczą gwintów nakrętek i śrub wolnych od brudu i rdzy. Stosuj wyłącznie zamienne elementy mocujące zalecane przez Forda.

Dokręć nakrętki koła zalecanym momentem nie później niż po przejechaniu 160 km (100 mil) po jakiejkolwiek ingerencji w koło, np. rotacji opon, wymianie przebitej opony lub zdjęciu koła.



A Otwór prowadzący koła

Przed zamontowaniem sprawdź otwór prowadzący i powierzchnię montażową koła. Usuń wszelką widoczną korozję lub luźne cząsteczki.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM JEST UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach mierzy ciśnienie w oponach pojazdu. Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy jedna lub kilka opon jest znacznie niedopompowanych lub gdy występuje usterka układu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: *Stosowanie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.*

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Lampka ostrzegawcza może zapalić się, gdy:

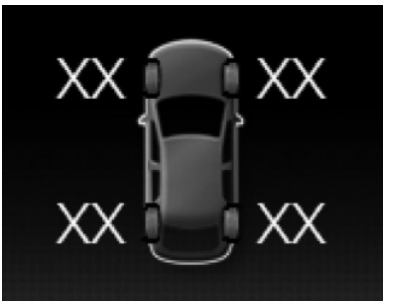
- Korzystasz z koła zapasowego lub zestawu do pompowania i uszczelniania opon.
- Zewnętrzna temperatura powietrza znacznie spada. Ciśnienie powietrza w oponach może się zmniejszyć i spowodować włączenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita. W razie potrzeby napompuj opony do zalecanego ciśnienia i wykonaj procedurę resetowania.

Wskazówka: *Regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach pojazdu może zmniejszyć prawdopodobieństwo zapalenia się lampki ostrzegawczej ze względu na zmiany zewnętrznej temperatury powietrza.*

Wskazówka: *Po napompowaniu opon do prawidłowego ciśnienia lampka ostrzegawcza może wyłączyć się dopiero po dwóch minutach jazdy z prędkością ponad 32 km/h.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYŚWIETLANIE WARTOŚCI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Asyst. kierowcy***.
2. Wybierz ***Kontrola ciśnienia opon***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.

RESETOWANIE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Musisz zresetować układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach po każdorazowej wymianie opon, przełożeniu kół lub po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia.

Wskazówka: *Jeśli zamontowano nowy czujnik lub koła pojazdu zostały przełożone, pozostaw pojazd zaparkowany przez co najmniej 20 minut przed zresetowaniem układu.*

Wskazówka: *Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach automatycznie nauczy się położenia czujników ciśnienia powietrza w oponach przy najbliższej jeździe trwającej około 15 minut.*

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz ***Asyst. kierowcy***.
2. Wybierz ***Kontrola ciśnienia opon***.
3. Wybierz ***Ciśnienie opon***.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ***OK***, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – USUWANIE USTEREK

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach pełni różne funkcje.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lampka ostrzegawcza	Możliwa przyczyna	Wymagane czynności
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	W co najmniej jednej oponie jest o wiele za małe ciśnienie	Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 404). Sprawdź opony pod kątem uszkodzenia i napraw w razie potrzeby. Wykonaj procedurę resetowania układu.
Lampka ostrzegawcza świeci lub miga	Używane jest dojazdowe koło zapasowe	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzone koło jezdne i oponę, i zamontuj je w samochodzie.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są napompowane do zalecanej wartości ciśnienia i nie jest używane dojazdowe koło zapasowe, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Niski poziom ciśnienia opon	Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Sprawdź opony pod kątem uszkodzenia i napraw w razie potrzeby. Wykonaj procedurę resetowania układu.
Kontrola ciśnienia opon Awaria	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Czujniki opon nie rozpoznane	Używane jest dojazdowe koło zapasowe lub układ wykrył usterkę czujnika wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYMIARY POJAZDU - GALAXY

Opis wymiarów	mm
Długość całkowita.	4.853
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	2.137
Wysokość całkowita bez anteny.	1.770–1.811
Rozstaw osi.	2.850
Rozstaw kół przednich.	1.606
Rozstaw kół tylnych.	1.606

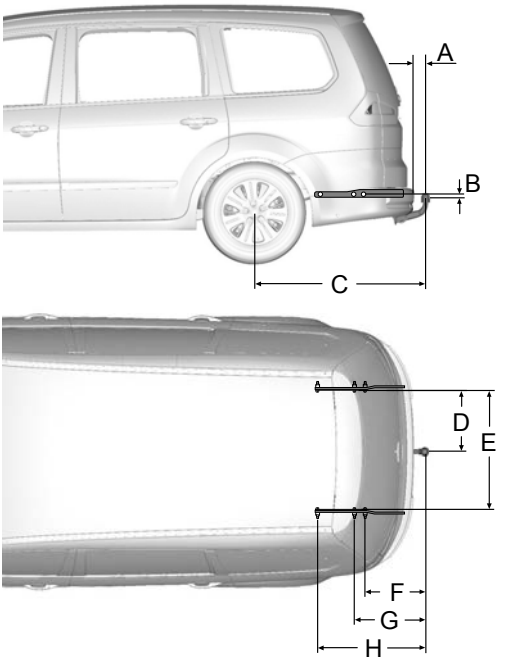
Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYMIARY POJAZDU - S-MAX

Opis wymiarów.	mm
Długość całkowita.	4.803 mm
Długość całkowita. Pojazdy z zestawem do stylizacji nadwozia.	4.830 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	2.137 mm
Wysokość całkowita bez anteny.	1.684–1.710 mm
Rozstaw osi.	2.850 mm
Rozstaw kół przednich.	1.606 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.606 mm

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO - GALAXY



E75181

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	79 mm
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	28,6 mm
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	1.135 mm
D	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej.	422 mm
E	Odległość pomiędzy podłużnicami.	844 mm

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

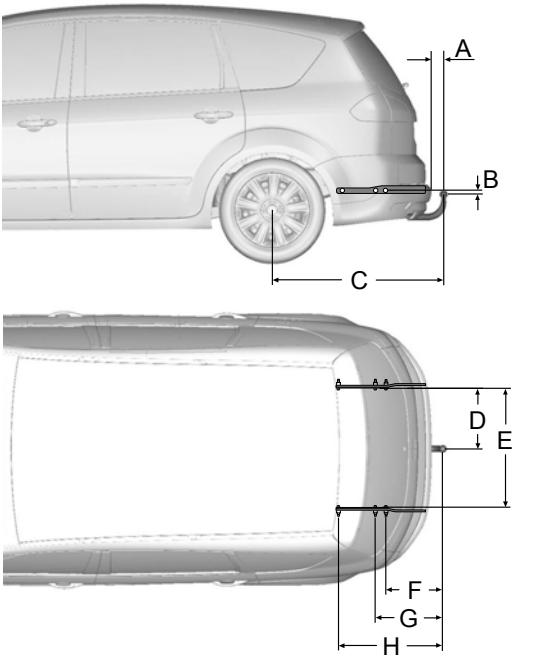
Pozycja	Opis wymiarów	mm
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	420 mm
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	480 mm
H	Od środka haka holowniczego do środka trzeciego punktu mocowania.	733 mm

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

kg
90

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO - S-MAX



E75182

Pozycja	Opis wymiarów	mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	80 mm
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	28,6 mm
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	1.088 mm
D	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej.	423 mm
E	Odległość pomiędzy podłużnicami.	846 mm

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Pozycja	Opis wymiarów	mm
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	372 mm
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	432 mm
H	Od środka haka holowniczego do środka trzeciego punktu mocowania.	685 mm

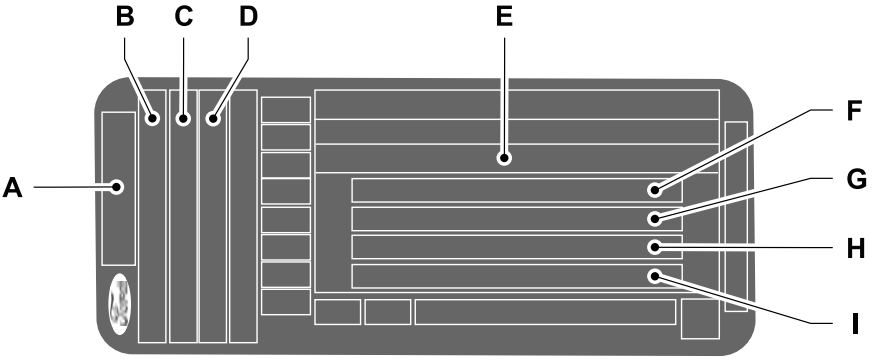
Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

kg
90

Wskazówka: *Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.*

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: *Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.*



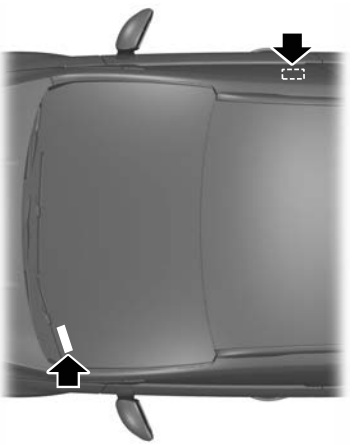
A Model
B Wersja
C Oznaczenie silnika

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

D Moc silnika i poziom emisji spalin
E Numer identyfikacyjny pojazdu
F Całkowita masa pojazdu
G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
H Maksymalne obciążenie przedniej osi
I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płytce umieszczonej po stronie zamka u dołu prawego otworu drzwiowego.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 2,0L ECOBLUE

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	6,4 L	6,2 L

Wskazówka: *Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 2 L.*

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C950-A nie jest dostępny, akceptowane jest użycie oleju silnikowego SAE 0W-30, spełniającego wymagania specyfikacji ACEA C2.

Wskazówka: *Nie należy stosować więcej niż 1 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.*

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Pojazdy bez nagrzewnicy zasilanej paliwem lub dodatkowej nagrzewnicy.	10,7 L
Pojazdy z nagrzewnicą zasilaną paliwem.	11,4 L
Pojazdy z dodatkową nagrzewnicą.	12 L
Pojazdy z nagrzewnicą zasilaną paliwem i dodatkową nagrzewnicą.	12,7 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Napęd na przednie koła.	63 L
Napęd na wszystkie koła.	61 L

Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue)

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	12,4 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Pojemność układu spryskiwaczy	4,5 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie skuteczności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju
Wszystkie.	5,4 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: *Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.*

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Obwód wysokotemperaturowy.	7,6 L
Obwód niskotemperaturowy.	4,5 L

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodnic Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Płyn niskozamarzający/płyn chłodzący POAT	WSS-M97B57-A1
Niezamarzający płyn do chłodnic	WSS-M97B57-A2

Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru.

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	65 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	4,5 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

Zużycie paliwa i emisji CO2

Deklarowane wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO2 i zasięgu na napędzie elektrycznym są ustalane zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. W przypadku pojazdu lekkiego, który otrzymał homologację na postawie światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP), informacje o zużyciu paliwa/energii oraz emisji CO2 będą podawane według standardu nowego europejskiego cyklu jazdy (NEDC) oraz WLTP. WLTP całkowicie zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 r. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów.

Podczas fazy wycofywania NEDC wartości zużycia paliwa i emisja CO2 wg WLTP są podawane wraz z wartościami wg NEDC. Wartości zużycia paliwa i emisji będą się w pewnym stopniu różnić od podawanych poprzednio, ponieważ niektóre elementy testu zostały zmienione, tzn. ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i inny poziom emisji CO2.

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziom zużycia paliwa przez samochód i emisje CO2. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po zużyciu paliwa i emisjach CO2 zawierający dane wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży.

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 2,0L ECOBLUE

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO_2
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–6	5,7–4,5	6,3–5	117-195

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - POJAZD Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM (HEV)

NEDC

Mieszane	Emisja CO_2
L/100 km	g/km
6,4–5,6	128-146

WLTP

Mieszane	Emisja CO_2
L/100 km	g/km
6,7–6,4	146-153

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CZYM JEST POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ

Pojazd połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która pozwala na połączenie pojazdu z siecią mobilną i zapewnia dostęp do szeregu funkcji. W połączeniu z aplikacją FordPass umożliwia jeszcze większą kontrolę i monitorowanie pojazdu, np. sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach, poziomu paliwa oraz lokalizacji pojazdu. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączonego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Zaloguj się na swoim koncie Ford w celu uzyskania szczegółowych informacji. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii, rozwój sieci telefonii komórkowych lub przepisy mogą wpływać na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ

Czym jest modem



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

Włączanie i wyłączanie modemu

1. Naciśnij ***Ustawienia***.
2. Naciśnij ***FordPass Connect***.
3. Naciśnij ***Ustawienia łączności***.
4. Włącz lub wyłącz funkcje łączności.

Łączenie FordPass z modemem

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję danych pojazdu.
5. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
6. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.
7. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI

1. Naciśnij ***Ustawienia***.
2. Naciśnij ***Wi-Fi***.
3. Włącz ***Wi-Fi***.
4. Naciśnij ***Zobacz dostępne sieci***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

5. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: *Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.*

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – USUWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MODEM

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę potwierdzić połączenia mojego konta FordPass z modemem.	– Modem nie jest włączony. • Włącz funkcje łączności. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – USUWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie widzę nazwy punktu dostępu Wi-Fi podczas wyszukiwania sieci Wi-Fi w moim telefonie komórkowym lub innym urządzeniu.	– Ograniczenia systemu. • Upewnij się, że widoczność punktu dostępu Wi-Fi jest włączona. • System nie zapewnia obecnie punktu dostępu Wi-Fi.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

TWORZENIE PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

Możesz utworzyć punkt dostępu Wi-Fi w pojeździe i umożliwić podłączanie do niego urządzeń, by za jego pośrednictwem korzystały z Internetu.

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***FordPass Connect***.
3. Wybierz ***Hotspot pojazdu***.

Wskazówka: *Ustawienie domyślne punktu dostępu pojazdu to „włączony”.*

4. Wybierz ***Ustawienia***.
5. Wybierz ***Edytuj***.
6. Wybierz ***Widoczność Wi-Fi***.

Wskazówka: *Ustawienie domyślne widoczności punktu dostępu Wi-Fi to „włączona”.*

Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***FordPass Connect***.
3. Wybierz ***Hotspot pojazdu***.
4. Wybierz ***Ustawienia***.

Wskazówka: *SSID jest nazwą punktu dostępu.*

5. Wybierz ***Wyświetl hasło***.

Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi

1. W swoim urządzeniu włącz funkcję Wi-Fi i wybierz punkt dostępu z listy dostępnych sieci Wi-Fi.
2. Kiedy zostaniesz o to poproszony, wprowadź hasło.

Zakup planu transmisji danych

1. Podłącz urządzenie do punktu dostępu.

Wskazówka: *Portal operatora sieci pojazdu otworzy się w Twoim urządzeniu.*

2. Jeżeli portal nie otworzy się w Twoim urządzeniu, otwórz dowolną witrynę internetową, a przekieruje Cię ona do portalu operatora sieci pojazdu.

Wskazówka: *Bezpieczne witryny nie przekierowują.*

Wskazówka: *Jeżeli masz aktywny plan taryfowy, system nie przekieruje Cię do portalu operatora sieci pojazdu po podłączeniu urządzenia. Odwiedź witrynę internetową operatora sieci pojazdu, aby wykupić większy pakiet danych.*

Wskazówka: *Jeżeli w menu punktu dostępu pojazdu są dostępne informacje o wykorzystaniu danych, są to informacje przybliżone.*

Wskazówka: *Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system nie usunie Twojego pojazdu z konta operatora sieci pojazdu. W celu usunięcia pojazdu z konta skontaktuj się z operatorem sieci Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Operator sieci pojazdu świadczy usługi z zakresu punktu dostępu pojazdu na podstawie umowy zawartej z operatorem sieci Twojego pojazdu, zależnie od zasięgu oraz dostępności.*

ZMIANA NAZWY LUB HASŁA PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***FordPass Connect***.
3. Wybierz ***Hotspot pojazdu***.
4. Wybierz ***Ustawienia***.
5. Wybierz ***Edytuj***.
6. Wybierz ***Zmień nazwę SSID***.
7. Wprowadź swój wymagany identyfikator SSID.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

8. Wybierz ***Koniec***.
9. Wybierz ***Zmień hasło***.
10. Wprowadź swoje wymagane hasło.
11. Wybierz ***Koniec***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE OGÓLNE

Częstotliwości radiowe i czynniki wpływające na odbiór

Odbiornik radiowy odbiera następujące częstotliwości:

- AM: 531-1620 kHz.
- FM: 87,5-108 MHz.

Wskazówka: *Głośne odtwarzanie dźwięku przez dłuższy czas może doprowadzić do uszkodzenia słuchu.*

Czynniki wpływające na odbiór radiowy	
Odległość i siła sygnału	Im bardziej oddalasz się od stacji nadającej w paśmie AM lub FM, tym słabszy staje się sygnał i tym słabszy odbiór.
Ukształtowanie terenu	Wzgórza, góry, wysokie budynki, mosty, tunele, wiadukty, garaże, gęste listowie drzew i burze mogą powodować zakłócenia odbioru.
Przeciążenie sygnału stacji	Gdy mijasz radiową wieżę nadawczą, silniejszy sygnał może zakłócać słabszy i powodować interferencję w systemie audio.

Informacje na temat płyt CD i odtwarzacza płyt CD

Wskazówka: *Odtwarzacze płyt CD odtwarzają wyłącznie płyty kompaktowe audio o średnicy 12 cm, nagrywane przez dostawców komercyjnych. Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczach płyt CD firmy Ford.*

Wskazówka: *Nie należy umieszczać płyt CD z własnoręcznie wykonanymi papierowymi etykietami (samoprzylepnymi) w odtwarzaczu płyt CD, gdyż taka etykieta może się odkleić i spowodować zacięcie się płyty CD w urządzeniu. Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych. Długopis może uszkodzić płytę CD. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.*

Wskazówka: *Nie stosuj płyt o nieregularnych kształtach oraz płyt z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem.*

Płyty należy zawsze chwytać jedynie za krawędź. Do czyszczenia płyt używaj wyłącznie zatwierdzonego środka do czyszczenia płyt CD. Płyty należy wycierać od środka w kierunku krawędzi. Nie należy czyścić ruchem okrężnym.

Nie wolno wystawiać płyt na działanie bezpośrednich promieni słońca lub źródeł ciepła przez dłuższy czas.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Struktura ścieżek oraz folderów MP3 i WMA

Systemy audio z funkcją rozpoznawania i odtwarzania poszczególnych utworów oraz struktur folderów MP3/WMA działają w sposób następujący:

- Są dwa różne tryby odtwarzania płyt z plikami MP3 i WMA: tryb odtwarzania ścieżek MP3/WMA (ustawienie domyślne systemu) oraz tryb odtwarzania folderów MP3/WMA.
- Tryb odtwarzania ścieżek MP3/WMA ignoruje wszelkie struktury folderów na płycie z plikami MP3 i WMA. Odtwarzacz przypisuje każdej ścieżce MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA) numer od T001 do maksymalnie T255. Maksymalna liczba plików MP3 i WMA, które można odtworzyć, może być niższa w zależności od struktury płyty CD oraz modelu radioodbiornika.
- Tryb odtwarzania folderów MP3 i WMA bazuje na strukturze folderów składającej się z jednego poziomu folderów. Odtwarzacz płyt CD przypisuje numery wszystkim ścieżkom MP3 i WMA na płycie (z rozszerzeniem pliku MP3 lub WMA), a także wszystkim folderom zawierającym pliki MP3 oraz WMA, od F001 (folder) T001 (ścieżka) do F253 T255.
- Tworzenie płyt z tylko jednym poziomem folderów ułatwia nawigację po plikach na dysku.

Jeśli użytkownik sam nagrywa płyty MP3 i WMA, powinien rozumieć, jak system odczytuje struktury, które tworzy. Chociaż na płycie mogą znajdować się różne rodzaje plików (pliki z rozszerzeniami innymi niż MP3 i WMA), odtwarzane są jedynie pliki z rozszerzeniem MP3 oraz WMA. Inne pliki są przez system ignorowane. Dzięki temu można wykorzystywać ten sam dysk MP3 i WMA do różnych celów na komputerze w pracy, komputerze domowym oraz w systemie w pojeździe.

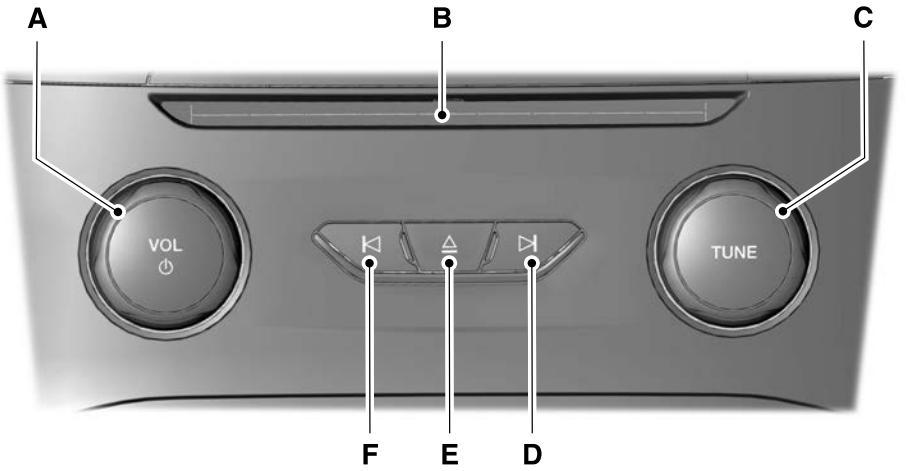
W trybie odtwarzania ścieżek system wyświetla i odtwarza strukturę tak, jakby była jednopoziomowa (odtwarzane są wszystkie pliki MP3 oraz WMA, niezależnie od tego, czy znajdują się w określonym folderze). W trybie odtwarzania folderów system odtwarza jedynie pliki MP3 i WMA w aktualnym folderze.

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: AM/FM/CD PREMIUM

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń ciała. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *System zamontowany w pojeździe może różnić się od systemu przedstawionego w niniejszej instrukcji, w zależności od wybranej opcji wyposażenia.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E188891

A **VOL i zasilanie:** naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć system. Obróć, aby ustawić głośność.

B **Napęd CD:** włóż płytę CD.

C **TUNE:** obróć, aby przeszukać częstotliwość w indywidualnych odstępach.

D **Wyszukiwanie:** w trybie radia wybierz częstotliwość i naciśnij ten przycisk. System zatrzyma się na stacji o najmocniejszym sygnale. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do następnej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij, aby wybrać następny utwór. Naciśnij i przytrzymaj, aby szybko przewinąć aktualny utwór do przodu.

E **Wysuwanie:** naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.

F **Wyszukiwanie:** w trybie radia wybierz częstotliwość i naciśnij ten przycisk. System zatrzyma się na stacji o drugim pod względem mocy sygnale. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść szybko do poprzedniej stacji radiowej o mocnym sygnale. W trybie CD naciśnij, aby wybrać poprzedni utwór. Naciśnij i przytrzymaj, aby szybko przewinąć aktualny utwór wstecz.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SONY AM/FM/CD

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze.

Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: *Za pomocą ekranu dotykowego można sterować większością funkcji systemu audio. Patrz informacje o SYNC.*



A **MEDIA:** Naciśnij, aby otworzyć menu źródeł multimediów. Możesz nacisnąć kilka razy, aby przełączyć na odtwarzacz CD lub urządzenie multimedialne SYNC albo przewinąć dostępne źródła multimediów za pomocą przycisków ze strzałkami.

B **Napęd CD:** Włóż płytę CD.

C **Wysuwanie:** Naciśnij przycisk, aby wysunąć płytę CD.

D **TUNE:** W trybie radia – wyreguluj, by ręcznie przeszukiwać pasmo częstotliwości radiowej.

E **Głośność i zasilanie:** Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć system. Obróć, aby ustawić głośność.

F **SEEK, szybkie przewijanie do przodu i do tyłu:** W trybie radia – wybierz pasmo częstotliwości i naciśnij jeden z tych przycisków. System zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku. W trybie CD – naciśnij, aby wybrać następny lub poprzedni utwór. Naciśnij i przytrzymaj, aby szybko przewinąć aktualny utwór do przodu lub do tyłu.

Struktura menu

Wskazówka: *Niektóre opcje mogą wyglądać nieco inaczej, w zależności od systemu należącego do wyposażenia pojazdu.*

Naciśnij przycisk **MENU**.

Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę i w dół, aby przewinąć opcje.

Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo, aby otworzyć menu. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu.

Naciśnij **OK**, aby potwierdzić wybór.

Radio	
Przesz.	Wybierz, aby usłyszeć krótkie próbki wszystkich dostępnych kanałów.
AST	Wybierz, aby zapisać sześć lokalnych stacji o najsilniejszym sygnale na pasmach częstotliwości AM-AST i FM-AST.
Tekst radiowy*	Wybierz, aby wyświetlić dodatkowe informacje, takie jak nazwa wykonawcy.

*Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawienia audio	
Adaptacja głośności	Automatycznie reguluje poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy oraz hałasy aerodynamiczne. Możesz ustawić system w zakresie od 0 do +7.
Dźwięk	Wybierz, aby wyregulować ustawienia dla tonów wysokich, pośrednich, niskich, regulacji głośności przód-tył lub balansu.
Ustawienia DSP	Wybierz, aby zoptymalizować jakość dźwięku dla pasażerów wybranych siedzeń.
DSP	Wybierz pomiędzy trybami Stereo. Tylko w przypadku zewnętrznych systemów nagłośnienia.

Ustawienia dla płyty CD	
Przeszukaj wszystko	Wybierz, aby przeszukać wszystkie dyski.
Przeszukaj folder	Wybierz, aby przeszukać wszystkie utwory w aktualnym folderze MP3.

Ustawienia zegara	
Ustaw czas	Wybierz, aby ustawić godzinę.
Ustaw datę	Wybierz, aby ustawić datę kalendarzową.
Tryb 24-godz.	Wybierz, aby wyświetlić godzinę w trybie 12-godz. lub 24-godz.

Ustawienia wyświetlacza	
Przyciemnienie	Wybierz, aby zmienić jasność wyświetlacza.
Język	Wybierz, aby zmienić wybrany język na angielski, francuski lub hiszpański.
Ustawienia temperatury	Wybierz, aby wyświetlić wartość temperatury otoczenia w stopniach Fahrenheita lub Celsjusza.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

RADIO CYFROWE

Informacje ogólne

System ten umożliwia odbiór cyfrowych stacji radiowych (DAB).

Wskazówka: *Zasięg różni się w poszczególnych regionach i wpływa na jakość odbioru. Nadawanie ma charakter ogólnokrajowy, regionalny lub lokalny. Zasięg może się różnić w zależności od warunków pogodowych i terenu.*

Obsługiwane są następujące formaty:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-Audio (cyfrowa transmisja multimedialna).

Grupy stacji radiowych (multipleksy)

Multipleksy obejmują grupy stacji radiowych. Każdy multipleks może zawierać kilka różnych stacji radiowych.

Nazwa stacji radiowej jest wyświetlana pod nazwą multipleksu.

Wskazówka: *Gdy przestrajasz urządzenie z jednego multipleksu na drugi, zsynchronizowanie systemu do następnego multipleksu może chwilę potrwać. Podczas synchronizacji układ się wycisza.*

Łączenie serwisów

Jeśli opuścisz obszar nadawania stacji radiowej DAB, system automatycznie przełączy się na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.

Funkcję tę można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 431).

Wskazówka: *Jeśli dla stacji radiowej DAB nie ma będącej jej odpowiednikiem stacji w paśmie FM, zespół audio wyciszy się podczas próby przełączenia.*

Wskazówka: *System wyświetla symbol FM, gdy stacje radiowe DAB i FM mają połączenie.*

Wskazówka: *Jakość dźwięku zmienia się, gdy system przełączy się ze stacji DAB na będącą jej odpowiednikiem stację radiową w paśmie FM.*

Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio i SYNC

Wybór pasma częstotliwości radiowych

1. Naciśnij przycisk ***SOURCE***.
2. Wybierz ***DAB***.

Wskazówka: *Gdy osiągniesz pierwszą lub ostatnią stację radiową w multipleksie, dalsze strojenie spowoduje przejście do następnego multipleksu. Podczas tej zmiany może wystąpić krótkie opóźnienie, a zespół audio zostanie na chwilę wyciszony.*

Strojenie stacji radiowych

Strojenie automatyczne (alternatywa 1)

1. Naciśnij przycisk wyszukiwania. System zatrzymuje wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji radiowej w wybranym kierunku.

Lista stacji radiowych (alternatywa 2)

Ta funkcja wyświetla wszystkie dostępne stacje radiowe w postaci listy.

1. Naciśnij przycisk stacji.
2. Aby przełączyć między multipleksami, naciśnij przycisk ze strzałką w lewo lub w prawo. Przewiń listę i wybierz daną stację, naciskając obszar ekranu dotykowego, w którym znajduje się wybrana przez Ciebie opcja.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu pokazują się tylko stacje radiowe z aktualnego multipleksu.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Strojenie ręczne (alternatywa 3)

1. Obróć pokrętło ***TUNE*** w lewą lub w prawą stronę.

Wskazówka: *Częstotliwości są wyświetlane w postaci identyfikatora bloku, np. 5A, 5B i 5C.*

Przyciski zaprogramowanych stacji radiowych

Funkcja ta umożliwia zapisanie ulubionych stacji radiowych pod dowolnym przyciskiem zaprogramowanych stacji.

1. Wybierz stację radiową.
2. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Gdy system zapisze w pamięci daną stację radiową, pojawi się komunikat. System zostaje na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Po zapisaniu można nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji w dowolnej chwili, aby wybrać ulubioną stację radiową.

Wskazówka: *Stacje radiowe zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą nie zawsze być dostępne, jeśli opuścisz obszar nadawania. W takim wypadku system się wycisza. Może to spowodować nieoczekiwane zmiany zaprogramowanych stacji radiowych.*

Tekst radiowy

Można wyświetlać dodatkowe informacje. Na przykład nazwę wykonawcy. Aby włączyć tę opcję, postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, zmieniając ustawienia.

Wskazówka: *Dodatkowe informacje mogą nie zawsze być dostępne.*

PORT USB

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.



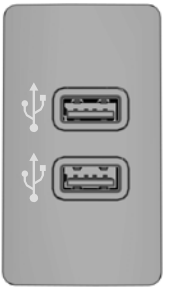
E205592

Port USB umożliwia podłączanie odtwarzaczy multimedialnych, kart pamięci i ładowanie urządzeń (jeśli funkcja jest obsługiwana).

HUB MEDIÓW

Hub mediów znajduje się wewnątrz konsoli środkowej lub na tablicy rozdzielczej.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing



E211463

Patrz informacje o SYNC.

SYSTEM AUDIO – USUWANIE USTEREK

Komunikat	Opis i działanie
Proszę sprawdzić CD	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD. Na przykład gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta jest prawidłowo włożona. Oczyść ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeśli błąd powraca, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.
Usterka napędu	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek mechanizmu. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy.
Wysoka temp. napędu	Ogólny komunikat błędu dotyczący przegrzania mechanizmu. Urządzenie nie będzie działało, dopóki się nie ochłodzi. Jeśli błąd powraca, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Informacje o systemie SYNC

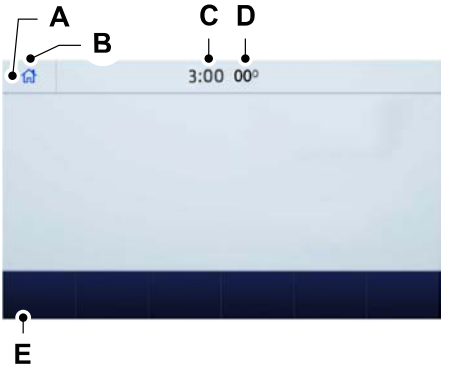
System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności za pomocą poleceń głosowych i ekranu dotykowego. System umożliwia łatwą interakcję z systemem audio, telefonem, systemem nawigacji, aplikacjami mobilnymi i ustawieniami.

Wskazówka: *Możesz włączyć system i korzystać z niego przez maksymalnie godzinę bez włączania zapłonu.*

Wskazówka: *Po wyłączeniu zapłonu z systemu można korzystać przez maksymalnie 10 minut lub do czasu otwarcia dowolnych drzwi.*

Wskazówka: *Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h.*

Korzystanie z ekranu dotykowego



A	Pasek stanu.
B	Ekran główny.
C	Zegar. Patrz **Ustawienia** (strona 462).
D	Temperatura powietrza na zewnątrz.
E	Pasek funkcji.

Pasek stanu


Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.


System audio wyciszony.


Aktualizacja oprogramowania zainstalowana.


Połączenie z Wi-Fi.


Roaming telefonu komórkowego.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing


Odebrana wiadomość tekstowa.


Funkcja wzywania pomocy wyłączona.


Siła sygnału sieci telefonu komórkowego.


Udostępnianie danych pojazdu.


Udostępnianie położenia pojazdu.


Udostępnianie danych i położenia pojazdu.


Źródło informacji o ruchu drogowym: Natężenie ruchu.


Źródło informacji o ruchu drogowym: transmisja informacji o ruchu drogowym.


Ładowarka bezprzewodowa włączona.

Pasek funkcji


Określ, czy chcesz używać radia, USB, odtwarzacza multimedialnego czy urządzenia Bluetooth. Patrz **Rozrywka** (strona 448).


Wybierz, aby dostosować ustawienia układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Klimat** (strona 451).


Wybierz, aby nawiązywać połączenia telefoniczne oraz uzyskać dostęp do książki telefonicznej w telefonie komórkowym. Patrz **Telefon** (strona 454).


Wybierz, aby korzystać z systemu nawigacji. Patrz **Nawigacja** (strona 456).


Wybierz, aby wyszukiwać i korzystać z kompatybilnych aplikacji na urządzeniu z systemem iOS lub Android. Patrz **Aplikacje** (strona 460).


Wybierz, aby dostosować ustawienia systemu. Patrz **Ustawienia** (strona 462).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Patrz **Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów** (strona 394).

Aktualizacja systemu

Aktualizacja systemu za pomocą pamięci USB

Pobieranie aktualizacji

1. Przejdź do strony aktualizacji systemu SYNC na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.
2. Pobierz aktualizację.

Wskazówka: *Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja.*

3. Podłącz pamięć USB do komputera.

Wskazówka: *Pamięć USB musi być pusta i spełniać minimalne wymagania podane na stronie internetowej.*

4. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać aktualizację do pamięci USB.

Instalacja aktualizacji

Wskazówka: *Podczas trwania instalacji można korzystać z systemu.*

1. Odłącz wszystkie pozostałe urządzenia USB od portów USB.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

2. Podłącz pamięć USB z aktualizacją do portu USB.

Wskazówka: *Instalacja rozpocznie się automatycznie w ciągu 10 minut.*

Aktualizacja systemu za pomocą połączenia z siecią Wi-Fi

Włączanie automatycznych aktualizacji systemu

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Automatyczne aktualizacje***.
3. Włącz ***Automatyczne aktualizacje systemu***.

System jest teraz ustawiony na sprawdzanie dostępności i odbieranie aktualizacji systemu w przypadku połączenia z siecią Wi-Fi.

Wskazówka: *Podczas trwania pobierania można korzystać z systemu.*

Wskazówka: *Jeżeli system zostanie odłączony od sieci Wi-Fi w trakcie procesu pobierania, pobieranie będzie kontynuowane przy następnej okazji, gdy system zostanie połączony z siecią Wi-Fi.*

Nawiązywanie połączenia z siecią Wi-Fi

Patrz **Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi** (strona 425).

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności w pojeździe za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem.



Naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i poczekaj na wskazówkę głosową.

Wskazówka: *Naciśnij przycisk sterowania głosowego ponownie, aby przerwać wskazówkę głosową i zacząć mówić.*

Wskazówka: *Obróć pokrętło regulacji głośności, gdy wskazówka głosowa jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.*

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby skorzystać z funkcji Siri na urządzeniu z systemem iOS.*

Celem poniższych poleceń głosowych jest zapewnienie pomocy użytkownikowi, niezależnie od aktualnie wybranego ekranu:

- ***Lista poleceń***
- ***Pomoc***

Poniższe tabele zawierają najczęściej używane polecenia głosowe. Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Lista poleceń dla ___	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji.[1]
Anuluj	Anuluj aktywną sesję komunikacji głosowej.
Pomoc: ___	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji.[1]
Wróć	Powrót do poprzedniego ekranu.
Menu główne	Przejdź do menu głównego.
Następna strona	Przejdź do następnej strony.
Poprzednia strona	Przejdź do poprzedniej strony.

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę funkcji.

Rozrywka

Źródło dźwięku

Polecenie głosowe	Opis
Radio	Korzystaj z radia.
Odtwarzacz CD	Korzystaj z odtwarzacza płyt CD.
Bluetooth audio	Korzystaj z urządzenia Bluetooth.
USB	Korzystaj z odtwarzacza multimedialnego lub USB.

Radio

Polecenie głosowe	Opis
AM	Odtwarzaj radio AM.
AM ___	Dostrojenie określonej częstotliwości AM.[1]
DAB	Odtwarzaj radio DAB.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Polecenie głosowe	Opis
FM	Odtwarzaj radio FM.
FM ___	Dostrojenie określonej częstotliwości FM.[1]

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać częstotliwość radiową (do dwóch miejsc po przecinku).

USB i odtwarzacz multimedialny

Polecenie głosowe	Opis
Play Album ___	Odtwarzaj swoją muzykę według kategorii.[1]
Play Artist ___	
Odtwarzaj audiobook ___	
Odtwarzaj gatunek ___	
Odtwarzaj listę utworów ___	
Odtwarzaj podcast ___	
Play Song ___	
Przeglądaj wszystkie albumy	Przeglądaj muzykę na urządzeniu USB.
Przeglądaj wszystkich wykonawców	
Przeglądaj wszystkie audiobooki	
Przeglądaj wszystkie gatunki	
Przeglądaj wszystkie listy utworów	
Przeglądaj wszystkie podcasty	
Przeglądaj wszystkie tytuły	
Przeglądaj album ___	Przeglądaj swoją muzykę według kategorii na urządzeniu USB.[1]
Przeglądaj wykonawcę ___	
Przeglądaj audiobook ___	
Przeglądaj gatunek ___	

Polecenie głosowe	Opis
Przeglądaj listę utworów ___	
Przeglądaj podcast ___	

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu. Wypowiedz nazwę dokładnie tak, jak jest wyświetlana w Twoim urządzeniu.

Telefon

Polecenie głosowe	Opis
Sparuj telefon	Sparuj telefon komórkowy lub urządzenie z funkcją Bluetooth.
Wybierz ponownie	Wybierz ponownie ostatnio wybrany numer.
Wybierz ___	Wybierz numer.[1]
Zadzwoń ___	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej.[2]
Zadzwoń ___ ___	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej w określonym miejscu.[3]
Odsłuchaj wiadomość	Odsłuchaj wiadomość tekstową.
Odsłuchaj wiadomość ___	Odsłuchaj określoną wiadomość tekstową z listy wiadomości tekstowych.
Odpowiedz na wiadomość	Odpowiedz na ostatnią wiadomość tekstową.

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać numer, pod który chcesz zadzwonić.

[2] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

[3] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu i lokalizację z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Ustawianie celu

Polecenie głosowe	Opis
Znajdź adres	Wprowadź adres docelowy. Po otrzymaniu polecenia z systemu podaj numer domu, ulicę i miasto.
Znajdź POI	Wyszukaj punktu zainteresowania po nazwie lub według kategorii.
Znajdź najbliższy ___	Wyszukaj pobliskiego punktu zainteresowania według kategorii.[1]
Znajdź kategorię POI	Wyszukaj kategorii punktu zainteresowania.[1]
Cel dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Cel praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
Ulubione cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać kategorię punktu zainteresowania lub nazwę znanej marki lub sieci.

Nawigacja po trasie

Polecenie głosowe	Opis
Anuluj trasę	Anuluj aktualną trasę.
Objazd	Wybierz alternatywną trasę.
Powtórz instrukcję	Powtórz ostatnią podpowiedź naprowadzającą.
Pokaż trasę	Wyświetl przegląd trasy.
Pokaż mapę	Wyświetl mapę na ekranie dotykowym.
Pokaż na północ	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem północnym u góry ekranu dotykowego.
Pokaż w kierunku jazdy	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem jazdy u góry ekranu dotykowego.
Widok 3D	Wyświetl trójwymiarową mapę z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aplikacje

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Aplikacje mobilne	Uruchom aplikację. System poprosi Cię o wypowiedzenie nazwy aplikacji.
Pokaż listę aplikacji	Uzyskaj listę aplikacji uruchomionych na Twoim urządzeniu.
Znajdź aplikacje	Wyszukaj i połącz z aplikacjami uruchomionymi na Twoim urządzeniu.

Aktywna aplikacja

Polecenie głosowe	Opis
Pomoc: ___	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej aplikacji.[1]
Wyjdź z ___	Zamknij aplikację.[1]

[1] W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę aplikacji.

Ustawienia głosowe

Polecenie głosowe	Opis
Ustawienia głosowe	Przejdź do menu ustawień głosowych.
Standardowy tryb interakcji	Włącz długie wskazówki głosowe.
Zaawansowany tryb interakcji	Włącz krótkie wskazówki głosowe.
Włącz potwierdzenie połączenia	Włącz potwierdzenie połączenia. System prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Wyłącz potwierdzenie połączenia	Wyłącz potwierdzenie połączenia. System nie prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Włączyć listy poleceń głosowych	Włącz wyświetlanie poleceń głosowych.
Wyłączyć listy poleceń głosowych	Wyłącz wyświetlanie poleceń głosowych.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy

W razie potrzeby system zmniejsza prędkość silnika dmuchawy podczas korzystania z poleceń głosowych, aby zmniejszyć poziom hałasów w tle. Po zakończeniu korzystania z funkcji, dmuchawa powraca do normalnego działania.

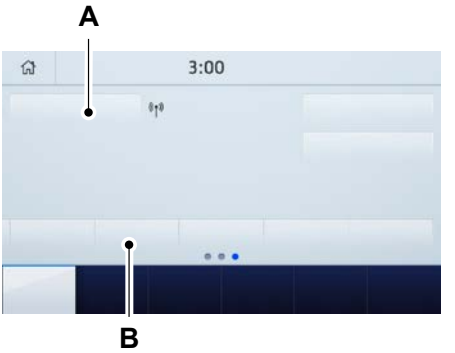
Wyłączanie automatycznego zmniejszania prędkości silnika dmuchawy

Wciśnij jednocześnie przycisk ***A/C*** i przycisk recyrkulacji powietrza.

ROZRYWKA



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.



A Źródło dźwięku. Ta opcja pozwala wybrać inne źródło dźwięku.

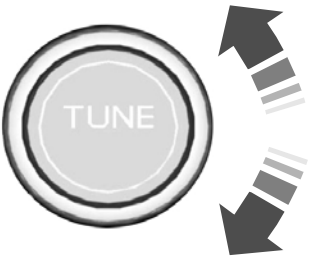
B Zaprogramowane stacje radiowe. Przesuń palcem w lewo, aby wyświetlić więcej ustawień wstępnych.

Dostęp do tych opcji można uzyskać, używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Za pomocą radia

Ustawianie stacji radiowej AM/FM

1. Wybierz ***Źródła***.
2. Wybierz ***AM*** lub ***FM***.



3. Obróć przełącznik, aby zmienić częstotliwość.

Wybór stacji radiowej FM z listy

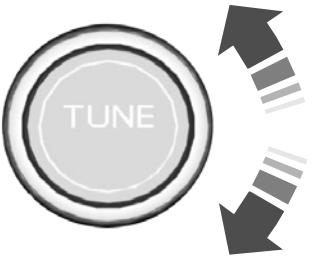
1. Wybierz ***Źródła***.
2. Wybierz ***FM***.
3. Wybierz ***Stacje***.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Wybór cyfrowej stacji radiowej z listy

1. Wybierz ***Źródła***.
2. Wybierz ***DAB***.
3. Wybierz ***Stacje***.
4. Wybierz grupę stacji.
5. Wybierz stację radiową z listy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ręczna zmiana cyfrowych stacji radiowych



Obróć przełącznik, aby zmienić stację.

Automatyczna zmiana stacji radiowych

Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.

Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: *Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.*

Wskazówka: *Można dodawać kolejne strony z zaprogramowanymi stacjami za pomocą opcji na pasku funkcji.*

Włączanie informacji o ruchu drogowym

Wybierz ***Inf. drog. (TA)***.

Wskazówka: *W przypadku włączenia tej funkcji informacje o ruchu drogowym, które są nadawane przez stacje radiowe, przerywają odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku, aby pomóc użytkownikowi w planowaniu trasy.*

Odtwarzanie strumieniowe muzyki z urządzenia z funkcją Bluetooth

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 454).

Wybierz ***Źródła***.

Wybierz Bluetooth.

Wyszukiwanie utworów na urządzeniu z funkcją Bluetooth

Wybierz ***Przeglądaj***.

Wybierz utwór.

Wskazówka: *Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.*

Odtwarzanie utworów z urządzenia Bluetooth w przypadkowej kolejności

Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z urządzenia z funkcją Bluetooth

Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na urządzeniu Bluetooth w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na urządzeniu Bluetooth.*

Wskazówka: *Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.*

Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Wybierz ***Źródła***.



Wybierz USB.

Wskazówka: *System musi zaindeksować muzykę, zanim można ją będzie odtwarzać.*

Wyszukiwanie utworów na odtwarzaczu multimedialnym lub USB

Wybierz ***Przeglądaj***.

Wybierz utwór.

Wskazówka: *Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.*

Wskazówka: *Możesz również przeglądać według nazwy albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu.*

Odtwarzanie utworów z USB lub odtwarzacza multimedialnego w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z odtwarzacza multimedialnego lub USB



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: *Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na odtwarzaczu multimedialnym lub USB w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na dysku USB lub w odtwarzaczu multimedialnym.*

Wskazówka: *Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.*

Obsługiwane urządzenia

System obsługuje większość urządzeń USB i odtwarzaczy multimedialnych, w tym urządzenia z systemami iOS oraz Android.

Obsługiwane formaty plików

System obsługuje następujące formaty plików:

- formaty plików audio — MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD i FLAC.
- rozszerzenia plików — MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.
- systemy plików — FAT, exFAT i NTFS.

Metadane plików audio

System porządkuje pliki na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych zawierają informacje na temat pliku. Jeśli znaczniki metadanych do plików, które znajdują się na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, nie zawierają żadnych

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

informacji, system klasyfikuje je jako nieznane. System może zindeksować maksymalnie 50 000 utworów na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym dla maksymalnie 10 urządzeń.

KLIMAT

Dotknij przycisku układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na ekranie dotykowym, aby uzyskać dostęp do funkcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: *Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz* ***Ustawienia*** *(strona 462).*

Dostęp do menu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z przodu.

Kierowanie strumienia powietrza



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników przedniej szyby i nawiewników odparowywania.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników we wnęce na nogi

Możesz skierować powietrze do tych nawiewników w dowolnej kombinacji.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Dotknij górnej lub dolnej części elementu, aby zwiększyć lub zmniejszyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.

Ustawianie temperatury

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z lewej strony, aby ustawić temperaturę po lewej stronie.

Wskazówka: *Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.*

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z prawej strony, aby ustawić temperaturę po prawej stronie.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny, a następnie ustaw temperaturę.

System wyreguluje prędkość silnika dmuchawy, rozprowadzanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz ustawi nawiew powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza w taki sposób, by osiągnąć i utrzymać temperaturę wybraną przez użytkownika.

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji



Na ekranie pojawi się wyskakujące okienko z opcjami układu klimatyzacji.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

MAX A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć i ustawić maksymalne chłodzenie. Ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażera są ustawione na LO, recyrkulowane powietrze wypływa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.

A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.

Wskazówka: *W niektórych warunkach, na przykład podczas maksymalnego odszraniania, sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.*

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego



Dotknij przycisku, aby włączyć sterowanie temperaturą dla prawej strony pojazdu.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy układu klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalne chłodzenie.

Recyrkulowane powietrze wypływa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, włącza się układ klimatyzacji oraz najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalną moc odszraniania.

Powietrze wypływa z nawiewników przedniej szyby i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: *Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.*

Wskazówka: *Ogrzewanie tylnej szyby włącza się również po włączeniu maksymalnego odszraniania.*

Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza



Dotknij przycisku, aby przełączyć pomiędzy nawiewem powietrza z zewnątrz a recyrkulacją powietrza.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Może to skrócić czas potrzebny do schłodzenia wnętrza, przy użyciu w połączeniu z ***A/C***, i ograniczyć wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Wskazówka: *Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć, lub jej włączenie może być niemożliwe, we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem **MAX A/C**, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. W warunkach wysokiej temperatury otoczenia recyrkulacja może się także włączać i wyłączać przy różnych ustawieniach rozprowadzania powietrza w celu poprawy wydajności chłodzenia.*

Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

Dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu.

Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń



Dotknij przycisku.

Gdy funkcja jest włączona, ustawień dla tylnych siedzeń można dokonywać wyłącznie za pomocą elementów sterowania z przodu.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego z tyłu



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny z tyłu, a następnie ustaw temperaturę.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji siedzeń.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

TELEFON

OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Pierwsze parowanie telefonu komórkowego

Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym i włącz funkcję Bluetooth. Upewnij się, że Twój telefon komórkowy jest wykrywany. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.



Wybierz opcję telefonu na pasku funkcji.

1. Wybierz ***Dodaj telefon***.

Wskazówka: *Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w telefonie komórkowym.*

2. Wybierz swój samochód w telefonie.

Wskazówka: *W telefonie komórkowym i na ekranie dotykowym pojawi się numer.*

3. Sprawdź, czy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania telefonu komórkowego.*

4. Pobierz książkę telefoniczną z telefonu, gdy pojawi się taka prośba.

Wskazówka: *Jeśli sparujesz więcej niż jeden telefon komórkowy, użyj ustawień telefonu do wybrania głównego telefonu. Można w dowolnej chwili zmienić to ustawienie.*

Korzystanie z telefonu komórkowego

Lista ostatnich połączeń

Wyświetl i wybierz dowolną pozycję z listy ostatnich połączeń.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Kontakty

Wyświetl okno inteligentnego wyszukiwania, aby wyszukać swoje kontakty. Skorzystaj z przycisku listy, aby uporządkować swoje kontakty w kolejności alfabetycznej.

Twój telefon

Zmieniaj dzwonki i ostrzeżenia lub sparuj inny telefon komórkowy.

Zmień urządzenie

Wyświetl listę sparowanych lub połączonych urządzeń, które można wybrać.

Nie przeszkadzać

Odrzucaj połączenia przychodzące i wyłącz dzwonki oraz ostrzeżenia.

Teleforn Klawiatura

Wybierz numer bezpośrednio.

Wiadomości SMS

Wyświetlaj komunikaty z telefonu komórkowego.

Siri

Połącz się z Siri w swoim urządzeniu iOS.

Asystent głosowy tel.

Połącz się z usługami z aplikacjami głosowymi telefonu w swoim urządzeniu z systemem Android.

Wiadomości tekstowe

Ustawianie powiadomień o wiadomościach tekstowych

iOS

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz ikonę informacji z prawej strony swojego samochodu.
4. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Android

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz opcję Profile.
4. Wybierz profil telefonu.
5. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Korzystanie z wiadomości tekstowych

Pozycja menu	Opis
Wysłuchaj	Odsłuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Apple CarPlay

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.*

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Preferencje funkcji Apple CarPlay***.
3. Wyłącz ***Apple CarPlay***.

Android Auto

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: *Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.*

Wskazówka: *Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.*

Wyłączanie aplikacji Android Auto

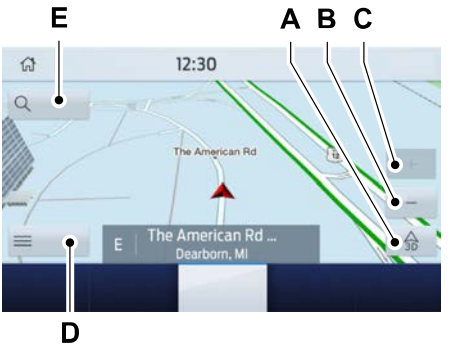
1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***Android Auto***.
3. Wyłącz ***Android Auto***.

NAWIGACJA

Wskazówka: *Więcej informacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.*



Wybierz opcję nawigacji na pasku funkcji.

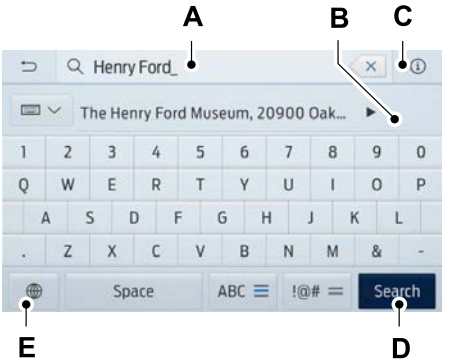


A Menu widoku mapy.
B Zmniejszanie.
C Powiększanie.
D Menu nawigacji po trasie.
E Menu wprowadzania celu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawianie celu

Ustawianie celu za pomocą ekranu wpisywania tekstu



A	Pole wpisywania tekstu.
B	Automatyczne podpowiedzi w oparciu o wpisywany tekst.
C	Ikona informacji.
D	Wyszukiwanie.
E	Ustawienia klawiatury.

Wskazówka: *Wybierz jedną z podpowiedzi, aby skopiować dany tekst do pola wpisywania tekstu.*

Wskazówka: *Cel można wpisać w różnych formatach, np.* ***miasto ulica numer****,* ***miasto numer ulica****, kod pocztowy lub interesujące miejsce.*

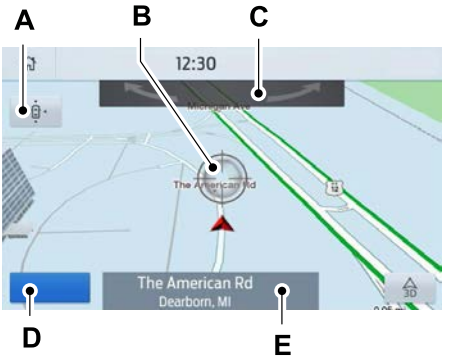
Wskazówka: *Nie ma konieczności wprowadzania kraju docelowego.*

Wskazówka: *Aby wpisać litery ze znakami diakrytycznymi, na przykład* ***ä*** *lub* ***é****, naciśnij i przytrzymaj odpowiednią literę na klawiaturze.*

Wybierz ***Szukaj***.

Wybierz ***Start***, rozpocząć nawigację po trasie.

Ustawianie celu za pomocą ekranu mapy



A	Ponowne wyśrodkowanie mapy.
B	Wybrana lokalizacja.
C	Obrót mapy 3D. Przesuń palcem w lewo lub w prawo.
D	Rozpoczęcie nawigacji po trasie.
E	Nazwa celu.

Wybierz lokalizację na mapie.

Wybierz ***Start***, rozpocząć nawigację po trasie.

Zmiana formatu mapy

Wyświetl mapę w jednym z poniższych formatów:

- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy u góry ekranu.
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem północnym u góry ekranu.
- Trójwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

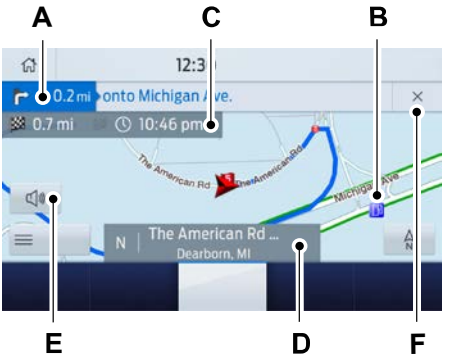
Powiększenie

Wyświetl więcej lub mniej szczegółów na mapie.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówka: *Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie i zsuń je, aby pomniejszyć widok.*

Nawigacja po trasie



A Wskazówka dotycząca skrętu. Wybierz, aby odsłuchać ostatnią wskazówkę.

B Punkt zainteresowania.

C Szacowany czas przybycia, odległość do celu lub czas do celu.

D Aktualna droga.

E Wyciszenie podpowiedzi naprowadzających.

F Anulowanie nawigacji po trasie.

Wskazówka: *Aby zmienić poziom głośności podpowiedzi naprowadzających, obróć pokrętło regulacji głośności podczas odtwarzania podpowiedzi.*

Menu nawigacji po trasie

Pozycja menu	Opis
Widok ekranu	Dostosuj ustawienia mapy dla aktywnej nawigacji po trasie.
Pełna mapa	Wyświetl mapę w trybie pełnoekranowym, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.
Zjazdy z autostrady	Wyświetl informacje o zjazdach dla aktualnej trasy.
Opis trasy	Wyświetl listę skrętów dla aktualnej trasy. Wybierz drogę, której chcesz uniknąć.
Ruch drogowy	Obserwuj ruch w pobliżu lub na aktualnej trasie.[1]
Ustawienia nawigacji	Dostosuj ustawienia nawigacji.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Pozycja menu	Opis
Gdzie jestem?	Wyświetl informacje o Twojej aktualnej lokalizacji.
Anuluj trasę	Anuluj nawigację po trasie.
Pokaż trasę	Wyświetl kompletną, aktualną trasę na mapie.
Objazd	Wyświetl alternatywną trasę w porównaniu z aktualną trasą.
Edytuj punkty trasy	Zmień kolejność punktów orientacyjnych lub je usuń.
Zoptymal. kolejność	System ustala kolejność punktów orientacyjnych za Ciebie.
Start	Przejdź do następnego ekranu i rozpocznij nową trasę.
Szukaj	Wprowadź adres docelowy.
Dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Ulubione	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
POI	Wyświetl na mapie kategorie punktów zainteresowania.

[1] Zależne od stacji nadającej informacje drogowe lub informacji drogowych w czasie rzeczywistym.

Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających

Obróć pokrętło regulacji głośności, gdy podpowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: *Jeśli niechcący głośność została zmniejszona do zera, naciśnij przycisk kierunkowskazów, aby odtworzyć ostatnią wskazówkę głosową, i odpowiednio wyreguluj głośność.*

Wyciszanie podpowiedzi naprowadzających



Wybierz opcję wyciszania na ekranie, aby wyciszyć podpowiedzi naprowadzające.

Wskazówka: *System wyciszy następne i wszystkie przyszłe podpowiedzi naprowadzające.*

Dodawanie punktów orientacyjnych

Do trasy nawigacji można dodać punkt orientacyjny jako cel wzdłuż trasy. Można dodać maksymalnie pięć punktów orientacyjnych.

1. Wybierz opcję wyszukiwania na mapie.
2. Ustaw cel.
3. Wybierz ikonę flagi.
4. Wybierz ***Start***.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Anulowanie nawigacji po trasie

Anulowanie nawigacji po trasie w menu nawigacji po trasie



Wybierz opcję menu nawigacji po trasie na ekranie aktywnej nawigacji.

Wybierz ***Anuluj trasę***.

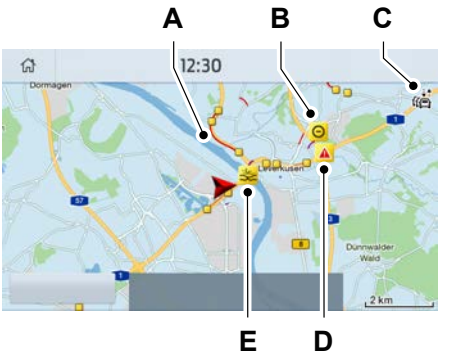
Anulowanie nawigacji po trasie w głównej mapie



Wybierz ikonę w prawym górnym rogu mapy, aby anulować nawigację po trasie.

Natężenie ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

Usługa Natężenie ruchu podaje w czasie niemal rzeczywistym informacje na temat ruchu pomocne przy planowaniu najkrótszej drogi do celu. Musisz mieć aktywną subskrypcję usługi Natężenie ruchu.



A Korek na drodze.

B Droga zamknięta.

C Funkcja Natężenie ruchu włączona.

D Pilne ostrzeżenie.

E Wypadek drogowy.

Włączanie usługi Natężenie ruchu

Wskazówka: *Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz* ***Pojazd połączony z siecią*** *(strona 425).*

1. Wybierz ***Ustawienia***.
2. Wybierz ***FordPass Connect***.
3. Wybierz ***Ustawienia łączności***.
4. Włącz ***Łączność z pojazdem***.
5. Włącz ***Lokalizacja***.
6. Włącz ***Dane pojazdu i zdalne sterowanie***.
7. Włącz ***Natężenie ruchu***.

Aktualizacje map nawigacji

Sprawdź lokalną stronę internetową firmy Ford lub skontaktuj się ze swoim Dealerem, aby pozyskać aktualizacje map.

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE, odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

APLIKACJE

Wskazówka: *Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji, obsługiwanych urządzeń oraz rozwiązywania problemów można znaleźć na naszej lokalnej stronie internetowej.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza. Patrz **Ustawienia** (strona 462).

Wskazówka: *Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.*

Wskazówka: *Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji.*

Wskazówka: *Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie.*

Wskazówka: *Niektóre aplikacje działają bez instalowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.*

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Apple CarPlay. Patrz **Telefon** (strona 454).
2. Podłącz swoje urządzenie do portu USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
3. Jeśli pojawi się polecenie włączenia CarPlay, wybierz ***Wyłącz***.
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: *Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.*

5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Podłącz swoje urządzenie do portu USB, jeśli chcesz korzystać z aplikacji do nawigacji. Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.*

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wyłącz Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 454).
2. Włącz ***Włącz Aplikacje mobilne przez USB*** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
3. Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 454).
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: *Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.*

5. Wybierz ***Znajdź aplikacje mobilne***.

Wskazówka: *System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.*

6. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.*

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Wyłącz aplikację Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 454).
3. Włącz ***Włącz Aplikacje mobilne przez USB*** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
4. Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.
5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację do nawigacji, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: *Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.*

Wskazówka: *Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.*

USTAWIENIA



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

Wybierz kafelek, aby uzyskać dostęp do ustawień.



Wybierz opcję, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Rozproszone oświetlenie wnętrza

Możesz zmienić ustawienia rozproszonego oświetlenia wnętrza.

Android Auto

Można włączyć lub wyłączyć Android Auto.

Apple CarPlay

Można włączyć lub wyłączyć Apple CarPlay.

Audio

Możesz zmienić ustawienia audio.

Automatyczne aktualizacje

Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne aktualizacje i zmienić ustawienia.

Bluetooth

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth i sparować swój telefon komórkowy.

Zegar

Możesz zmienić ustawienia zegara.

Wyświetlacz

Możesz dostosować ustawienia wyświetlacza, takie jak jasność i automatyczne przyciemnianie.

Wzywanie pomocy

Możesz włączyć i wyłącz funkcję wzywania pomocy.

FordPass

Możesz zmienić ustawienia usługi FordPass.

Ogólne

Możesz dostosować ustawienia takie jak język i jednostki miar lub zresetować system.

Aplikacje mobilne

Możesz dostosować zezwolenia, włączyć, wyłączyć i zaktualizować aplikacje mobilne.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować ustawienia nawigacji, takie jak ustawienia mapy i nawigacja po trasie.

Telefon

Możesz podłączyć lub odłączyć urządzenie i zarządzać ustawieniami podłączonego urządzenia.

Siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować położenie i funkcję masażu siedzeń.

Dźwięk

Możesz zmienić ustawienia dźwięku.

Tryb obsługi (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz włączyć lub wyłączyć tryb obsługi.

Pojazd (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz zmienić ustawienia kamery.

Sterowanie głosem

Możesz zmienić ustawienia sterowania głosem.

Wi-Fi

Możesz włączyć lub wyłączyć Wi-Fi i zmienić ustawienia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

USUWANIE USTEREK SYSTEMU SYNC™ 3

Rozpoznawanie głosu

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie, co mówię.	– Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 442). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Mówisz zbyt wcześnie. • Zanim zaczniesz mówić, poczekaj na wskazówkę głosową.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów. – Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 442). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz nazwę utworu lub wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. Tytuł piosenki lub nazwa wykonawcy może zawierać znaki specjalne, których system nie rozpoznaje. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwy plików na urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać i odtworzyć utwór.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie nazwy kontaktu w książce telefonicznej na moim urządzeniu i dzwoni do niewłaściwej osoby.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwę kontaktu w urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać kontakt i do niego zadzwonić.
System nie rozumie obco brzmiących nazwisk kontaktów w książce telefonicznej na moim urządzeniu.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w książce telefonicznej na Twoim urządzeniu. Wybierz nazwę kontaktu na ekranie dotykowym i użyj opcji „Słuchaj”, aby dowiedzieć się, jakiej wymowy oczekuje system.
Wskazówki głosowe systemu i wymowa niektórych wyrazów brzmią nie do końca prawidłowo.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • System wykorzystuje technologię syntezy mowy i głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.

USB i Bluetooth Audio

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć urządzenia.	– Usterka urządzenia. • Odłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę. – Problem z podłączeniem przewodu. • Podłącz przewód w prawidłowy sposób do swojego urządzenia i portu USB pojazdu. – Niewłaściwy przewód. • Użyj przewodu zalecanego przez producenta urządzenia.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieprawidłowe ustawienia urządzenia. • Upewnij się, że Twoje urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń. • Sprawdź, czy urządzenie nie jest ustawione wyłącznie na ładowanie. – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
System nie rozpoznaje mojego urządzenia.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Nie zostawiaj urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów.
Nie mogę przesyłać strumieniowo dźwięku z mojego urządzenia z funkcją Bluetooth.	– Niekompatybilne urządzenie. • Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Urządzenie nie jest połączone. • Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 454). – Odtwarzacz multimedialny nie jest włączony. • Włącz odtwarzacz multimedialny na urządzeniu.
System nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	– Brakujące lub nieprawidłowe metadane pliku audio, na przykład dotyczące wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku. • Napraw pliki na urządzeniu. – Uszkodzone pliki. • Napraw pliki na urządzeniu. – Pliki chronione prawem autorskim. • Korzystaj z urządzenia zawierającego pliki, które nie są chronione prawem autorskim.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieobsługiwany format plików. • Napraw lub przekonwertuj pliki na obsługiwany format. Patrz **Rozrywka** (strona 448). – Konieczne jest indeksowanie na urządzeniu. • Przeprowadź ponowne indeksowanie na swoim urządzeniu. Patrz **Ustawienia** (strona 462). – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
Czasami nie słychać utworu odtwarzanego na moim urządzeniu.	– Usterka urządzenia. • Odłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę.
Po odłączeniu urządzenia z systemem iOS głośność dźwięku jest ustawiona na maksymalny poziom.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Zmniejsz głośność na urządzeniu.
System nie odtwarza utworów z pamięci USB w prawidłowej kolejności.	Jeżeli system nie odtwarza utworów z urządzenia USB w prawidłowej kolejności, poniższe informacje mogą pomóc w rozwiązaniu problemu: – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku podczas trwającego indeksowania, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików w głównym katalogu. – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku po zakończeniu indeksowania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Jeżeli wybierzesz opcję odtwarzania wszystkich utworów z menu wyszukiwania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3. – Jeżeli wybierzesz utwór w trakcie korzystania z opcji przeszukiwania urządzenia, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików z wybranego przez Ciebie folderu. Następnie system SYNC odtwarza wszystkie utwory z podfolderów znajdujących się w wybranym przez Ciebie folderze.

Telefon

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Podczas połączenia telefonicznego słychać nadmierny szum z otoczenia.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Sprawdź i dostosuj ustawienia dźwięku na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego.
Podczas połączenia słyszę drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	– Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. – Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony. • Wyłącz wyciszenie mikrofonu telefonu komórkowego.
Podczas połączenia nie słyszę drugiej osoby, a ona nie słyszy mnie.	– Konieczne jest ponowne uruchomienie systemu. • Uruchom ponownie system. Wyłącz zapłon i otwórz drzwi. Zamknij drzwi i zarygluj pojazd. Poczekaj, aż wyłączy się ekran dotykowy oraz ewentualne podświetlenie portów USB. Odrygluj pojazd, włącz zapłon i ponów próbę.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę pobrać książki telefonicznej.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz **Ustawienia** (strona 462). – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Wyświetla się komunikat, który informuje, że moja książka telefoniczna została pobrana, ale w rzeczywistości jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. • Sprawdź lokalizację brakujących kontaktów na telefonie komórkowym. Jeśli są zapisane na karcie SIM, przenieś je do pamięci telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz **Ustawienia** (strona 462).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć mojego telefonu komórkowego.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. • Zainstaluj najnowsze oprogramowanie sprzętowe telefonu komórkowego. • Wykasuj swoje urządzenie z systemu i wykasuj system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę. • Wyłącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz **Ustawienia** (strona 462).
Funkcja wiadomości tekstowych nie działa.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Nie słyszę wiadomości tekstowych.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę wprowadzić nazwy ulicy, gdy jestem za granicą.	– Nieprawidłowy sposób wprowadzania. • Wprowadź nazwę ulicy z nazwą kraju.
System nie rozpoznaje współrzędnych.	– Stosujesz nieprawidłowy format współrzędnych. • Stosuj format: ##. #####, ##. ##### (dla kierunków północ/południe, wschód/zachód). Przed współrzędnymi dla kierunku zachodniego wstaw znak minus, a w przypadku kierunku wschodniego wartość powinna być dodatnia, na przykład 12.5412 oznacza wschód, a -12.5412 zachód.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Aplikacje

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Niekompatybilne urządzenie. • Potrzebne jest urządzenie Android z systemem OS 4.3 lub nowszym lub urządzenie iOS z systemem iOS 8.0 lub nowszym. Sparuj i podłącz urządzenie z systemem Android, aby znaleźć aplikacje kompatybilne z AppLink. Podłącz swoje urządzenie Android lub iOS do gniazda USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są zainstalowane w Twoim urządzeniu. • Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji. – Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są uruchomione na Twoim urządzeniu. • Uruchom aplikacje, aby system mógł je odszukać i w razie potrzeby zaloguj się w nich. – Nieprawidłowe ustawienia aplikacji. • Sprawdź i dostosuj ustawienia aplikacji na swoim urządzeniu i w razie potrzeby udziel systemowi SYNC zezwolenia na dostęp.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, i aplikacje są uruchomione, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje nie zamknęły się całkowicie. • Ponownie uruchom aplikacje i ponów próbę. • Jeżeli posiadasz urządzenie z systemem Android z aplikacjami, które mają opcję Zakończ, to skorzystaj z tej opcji i ponownie uruchom aplikacje. Możesz też użyć opcji Wymuś zatrzymanie w menu ustawień na swoim urządzeniu. • Jeżeli posiadasz urządzenie iOS z systemem iOS 7.0 lub nowszym, naciśnij dwukrotnie przycisk ekranu głównego na urządzeniu, a następnie przesuń aplikację w górę, aby ją zamknąć.
Posiadam urządzenie z systemem Android, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem występujący w starszych wersjach systemu operacyjnego Android może być przyczyną niemożności znalezienia aplikacji. • Wyłącz i ponownie włącz funkcję Bluetooth, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Posiadam urządzenie z systemem iOS, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem z podłączeniem przewodu. • Odłącz przewód od urządzenia, odczekaj chwilę i podłącz go ponownie, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym uruchomiona jest aplikacja multimedialna i system ją znalazł, ale nie słyszę dźwięku lub dźwięk jest bardzo cichy.	– Głośność urządzenia jest niska. • Zwiększ głośność na urządzeniu.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym jest uruchomionych kilka kompatybilnych aplikacji, ale system nie może znaleźć niektórych z nich.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba uruchomionych aplikacji w urządzeniu przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, system nie będzie mógł znaleźć ich wszystkich. • Zamknij część aplikacji, aby system mógł znaleźć te, z których chcesz korzystać.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Łączność Wi-Fi

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przestaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Resetowanie układu

1. Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę i przycisk zasilania radioodbiornika, dopóki ekran się nie wyłączy.
2. Odczekaj trzy minuty, aby system ukończył procedurę resetowania.
3. Naciśnij przycisk zasilania radioodbiornika, aby włączyć system.

Wskazówka: *Możesz zresetować system, aby przywrócić działanie funkcji, która przestała działać. System może przywrócić działanie funkcji, bez kasowania jakichkolwiek danych zapisanych przez użytkownika.*

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparć przednich lub tylnych siedzeń, ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napełnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.

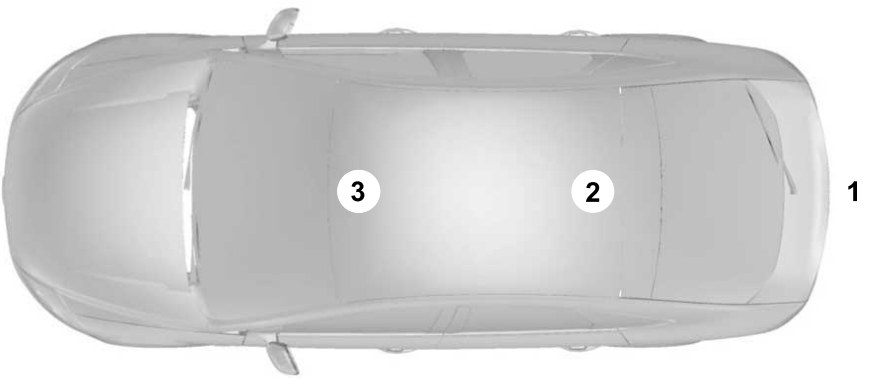
OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów antenowych do przewodów instalacji elektrycznej pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: *Pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami. Zamontowanie niektórych niefabrycznych urządzeń elektronicznych może pogorszyć działanie funkcji pojazdu, które wykorzystują sygnały o częstotliwości radiowej, np. radioodbiornika, układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układu rozruchowego z przyciskiem, łączności Bluetooth lub nawigacji satelitarnej.*

Wskazówka: *Wszystkie montowane w pojeździe nadajniki fal radiowych (np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe) muszą być zgodne z parametrami podanymi na poniższych ilustracjach i w poniższej tabeli. Nie podajemy żadnych innych specjalnych wytycznych lub warunków instalacji bądź użytkowania.*

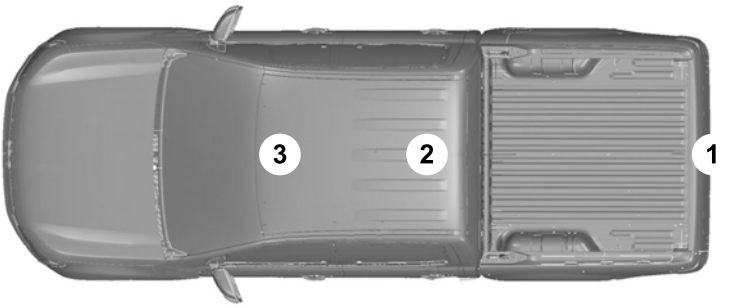
Samochód osobowy/SUV



Van



Samochód ciężarowy



Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA SYSTEMU ECALL

Informacje użytkownika eCall zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/78, Załącznik I, Część 3

1 OPIS SYSTEMU POKŁADOWEGO ECALL

1,1, Przegląd systemu pokładowego eCall korzystającego z numeru 112, jego działanie i funkcjonalność: Patrz **eCall** (strona 47).

1,2, Usługa eCall oparta na numerze 112 jest usługą publiczną świadczoną w interesie ogólnym i jest dostępna bezpłatnie.

1,3, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 uruchamia się domyślnie. Uruchamia się on automatycznie za pomocą czujników pokładowych w razie poważnego wypadku. Uruchamia się on również automatycznie, jeżeli dany pojazd jest wyposażony w system TPS, który nie zadziała w razie poważnego wypadku.

1,4, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może być również zainicjowany ręcznie, jeżeli zajdzie taka potrzeba. Instrukcje ręcznego uruchamiania systemu: Patrz **eCall** (strona 47).

1,5, W przypadku poważnej awarii systemu, która uniemożliwia działanie systemu pokładowego eCall korzystającego z numeru 112, osoby znajdujące się w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie: Patrz **eCall** (strona 47).

2 INFORMACJE O PRZETWARZANIU DANYCH

2,1, Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE (1) i 2002/58/WE (2) Parlamentu Europejskiego i Rady, w szczególności musi opierać się na konieczności ochrony żywotnych interesów osób, zgodnie z art. 7 lit. d) dyrektywy 95/46/WE (3).

2,2, Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall kierowanych pod jednolity europejski numer alarmowy 112.

2,3, Rodzaje danych i ich odbiorcy.

2,3,1, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 może gromadzić i przetwarzać tylko następujące dane:

- Numer identyfikacyjny pojazdu.
- Typ pojazdu (samochód osobowy lub lekki pojazd dostawczy).
- Typ napędu pojazdu (benzynowy/Diesel/CNG/LPG/elektryczny/wodorowy).
- Trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy pojazdu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

– Plik dziennika automatycznej aktywacji systemu i jego znacznik czasu.
– Ewentualne dodatkowe dane (jeżeli dotyczy): -

2,3,2, Odbiorcami danych przetwarzanych przez system pokładowy eCall oparty na numerze 112 są odpowiednie publiczne punkty przyjmowania zgłoszeń o wypadkach wyznaczone przez właściwe organy publiczne państwa, na którego terytorium mają one siedzibę, do przyjmowania i obsługi zgłoszeń eCall na jednolity europejski numer alarmowy 112.
Dodatkowe informacje (jeśli są dostępne): -

2,4, Ustalenia dotyczące przetwarzania danych.

2,4,1, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane zawarte w pamięci systemu nie były dostępne poza systemem przed zainicjowaniem zgłoszenia eCall.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,4,2, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby nie był identyfikowalny i nie był stale śledzony w normalnym trybie funkcjonowania systemu.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,4,3, System pokładowy eCall oparty na numerze 112 jest zaprojektowany w taki sposób, aby dane z pamięci wewnętrznej były automatycznie i nieprzerwanie usuwane.

2,4,3,1, Dane dotyczące położenia pojazdu są w sposób ciągły nadpisywane w pamięci wewnętrznej systemu, tak aby zawsze zachowane były najwyżej trzy ostatnie położenia pojazdu niezbędne do normalnego funkcjonowania systemu.

2,4,3,2, Log danych o aktywności w systemie pokładowym eCall opartym na numerze 112 jest przechowywany nie dłużej niż jest to konieczne do osiągnięcia celu obsługi zgłoszeń alarmowych eCall, a w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od momentu zainicjowania zgłoszenia alarmowego eCall.
Uwagi dodatkowe (ewentualnie): -

2,5, Zasady dotyczące korzystania z praw osoby, której dane dotyczą.

2,5,1, Osoba, której dane dotyczą, (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, prawo żądania sprostowania, usunięcia lub zablokowania dotyczących jej danych, których przetwarzanie jest niezgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE. Każda osoba trzecia, której te dane zostały ujawnione, musi zostać powiadomiona o ewentualnym sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu danych zgodnie z tą dyrektywą, o ile nie okaże się to niemożliwe lub nie będzie wymagało niewspółmiernie dużego wysiłku.

2,5,2, Osoba, której dotyczą dane, ma prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych, jeżeli uważa, że jej prawa zostały naruszone w wyniku przetwarzania jej danych osobowych.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

2,5,3, Skontaktuj się z serwisem odpowiedzialnym za obsługę żądań dostępu (jeśli jest): skontaktuj się z urzędnikiem ds. ochrony danych lokalnego publicznego punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach.

(1) Dyrektywa 95/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w zakresie przetwarzania danych osobowych i swobodnego przepływu tych danych (Dz.U. L 281 z 23.11.1995, s. 31).

(2) Dyrektywa 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 lipca 2002 r. dotycząca przetwarzania danych osobowych i ochrony prywatności w sektorze łączności elektronicznej (dyrektywa o prywatności i łączności elektronicznej) (Dz.U. L 201 z 31.7.2002, s. 37).

(3) Dyrektywa 95/46/WE została uchylona rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1). Rozporządzenie stosuje się od dnia 25 maja 2018 r.

3 INFORMACJE O USŁUGACH STRON TRZECICH I INNYCH USŁUGACH O WARTOŚCI DODANEJ (JEŚLI SĄ ZAMONTOWANE)

3,1, Opis działania i funkcji systemu TPS/usługi o wartości dodanej: Twój pojazd może być wyposażony w modem umożliwiający nawiązywanie połączeń z numerem alarmowym (eCall), przeprowadzanie automatycznych aktualizacji oprogramowania i korzystanie z innych usług. Zobacz informacje w tej instrukcji obsługi lub w aplikacji FordPass, aby zapoznać się z opisem tych usług. Oferujemy w pojeździe system łączenia eCall z numerem 112 i nie oferujemy systemu TPS eCall.

3,2, Przetwarzanie danych osobowych za pośrednictwem systemu TPS/innej usługi o wartości dodanej musi być zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych określonymi w dyrektywach 95/46/WE i 2002/58/WE.

3,2,1, Podstawa prawna użytkowania systemu TPS i/lub usług o wartości dodanej oraz przetwarzania przez nie danych: aby uzyskać informacje na temat podstawy prawnej przetwarzania danych osobowych przez usługi o wartości dodanej, przejrzyj informacje na temat ochrony prywatności związane z subskrybowanymi usługami. Te informacje na temat ochrony prywatności można znaleźć w aplikacji FordPass lub na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

3,3, Dane osobowe w systemie TPS lub innych usługach o wartości dodanej przetwarza się wyłącznie za wyraźną zgodą osoby, której dane dotyczą (właściciela lub właścicieli pojazdu).

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

3,4, Zasady przetwarzania danych za pośrednictwem systemu TPS i/lub innych usług o wartości dodanej, w tym wszelkie niezbędne informacje dodatkowe dotyczące identyfikacji, śledzenia i przetwarzania danych osobowych: zobacz informacje na temat ochrony prywatności w aplikacji FordPass lub na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

3,5, Właściciel pojazdu wyposażonego – oprócz systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 – w system TPS eCall lub inne usługi o wartości dodanej ma prawo zdecydować się na stosowanie systemu pokładowego eCall opartego na numerze 112 zamiast systemu TPS eCall lub innych usług o wartości dodanej.

3,5,1, Informacje kontaktowe dotyczące obsługi żądań dezaktywacji systemu TPS eCall: możesz wyłączyć wszystkie usługi o wartości dodanej z wyjątkiem usługi eCall. Aby uzyskać więcej informacji o wyłączeniu wszystkich usług o wartości dodanej z wyjątkiem eCall, przeszukaj sekcję Ask Ford na lokalnej stronie internetowej firmy Ford lub skontaktuj się z Centrum Kontaktu z Klientami firmy Ford za pośrednictwem poczty elektronicznej w aplikacji FordPass lub korzystając z adresu e-mail podanego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA"), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY"). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online" lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE") są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO („EULA"), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRZYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczanymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.
- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.
- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.
- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Użytkownik może trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowa żadnych kopii, przekaże całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, oraz, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.
- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.
- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma

FORD MOTOR COMPANY, inni dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

- **Dodatkowe oprogramowanie/usługi:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające"). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.
- **Łącza do witryn internetowych stron trzecich:** OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiekolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiekolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dołączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.
- **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:** Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejęcie na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji" lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych", można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dołączonymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety" włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dołączonych do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkowania końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM: W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEŃ.

Brak odpowiedzialności za określone szkody: Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE FIRMY NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚĆUCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi") i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe:** niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Przedłużone przeglądanie ekranów:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.
- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Twoje obowiązki i przejęcie odpowiedzialności z tytułu ryzyka

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń:(a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach;(b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach;(c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich.(d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz(e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych lub minut, które mogą by zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żadne sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.
- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SWOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAŻĄ SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejsza umową EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikając z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKWOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY i WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej. W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie "Powiadomienie o kwestii spornej", które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wysłania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń. Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiążący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygania (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act — FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym. Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association "AAA") zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przesłać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpoczynać arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwłocznie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra (“ostatnia pisemna oferta”), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną “orzeczeniem”) i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłacenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniósł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.
- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

(h) Pozwy lub roszczenia muszą być składane w ciągu jednego roku. W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza akceptację niniejszych zasad i warunków. W przypadku braku akceptacji niniejszych zasad i warunków, nie należy przerywać plomby pakietu, uruchamiać ani korzystać w inny sposób z Oprogramowania TeleNav. TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia użytkownika. Użytkownik zobowiązuje się do odwiedzania strony http://www.telenav.com od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci użytkownika lub innych osób w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają jego niepodzielnej uwagi, i dlatego wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav:

(a) należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadzić pojazd w bezpieczny sposób;

(b) należy kierować się własną oceną sytuacji podczas jazdy. W przypadku uznania, że trasa proponowana przez Oprogramowanie TeleNav wiąże się z wykonaniem niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może spowodować znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub kieruje do obszaru uznanego za niebezpieczny, nie należy stosować się do tych instrukcji;

(c) nie należy wprowadzać celów ani nie obsługiwać w inny sposób Oprogramowania TeleNav, gdy pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany;

(d) nie należy korzystać z Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań ani w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową;

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

(e) należy umieścić wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Użytkownik wyraża zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku niezastosowania się przez niego do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Użytkownik wyraża zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) aby niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

- Pod warunkiem przestrzegania przez użytkownika warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela mu osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczenie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

- **(a)** odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; **(b)** próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; **(c)** usuwanie z Oprogramowania TeleNav bądź zmienianie jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich bądź innych informacji i oznakowań; **(d)** dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez użytkownika licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub **(e)** wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który

i. narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony,

ii. narusza jakiekolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym między innymi prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

iii. jest szkodliwy, zawiera pogróżki, jest obelżywy, nękający, pokrętny, zniesławiający, wulgarny, obsceniczny, oszczerczy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

- W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwe zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionym wcześniej stron, nie ponoszą jakiejkolwiek odpowiedzialności za jakiekolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innym ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Przykładowo, ale nie wyłącznie, użytkownik zobowiązuje się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie jego lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż mapy i funkcja Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.
- FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV.
- Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

- W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWE ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA ANI JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WTÓRNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UZYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEŃ, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.)

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE UŻYTKOWNIK MOŻE PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ UŻYTKOWNIKA.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

- Użytkownik wyraża zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbiter będzie stosował reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani ławy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Użytkownik wyraźnie wyraża zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem ławy przysięgłych. Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych podlegają i są interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia bez względu na ewentualne kolizje przepisów prawnych. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

- Użytkownik nie może odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez niego Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a użytkownikiem w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav użytkownik wyraża zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako „Powiadomienia") w formie elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do urządzenia bezprzewodowego użytkownika. Aby cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, należy zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy „obejmuje", „łącznie z" i „w tym" oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa „bez ograniczeń".

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

- Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy użytkownikowi i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez użytkownika z Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Wyrażasz zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane („Dane") są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które zgodę wyraża z jednej strony użytkownik a z drugiej firma Telenav ("Telenav") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy).

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4® information.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane („Dane") są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które z jednej strony wyraża zgodę użytkownik, a z drugiej firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy). 20xx Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zasady i warunki

Dozwolone zastosowanie. Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z Oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji,

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiejkolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia. Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy Telenav i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie. Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji. Niniejsze Dane są dostarczane użytkownikowi "w stanie takim, w jakim są", a użytkownik zgadza się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą nie dotyczyć użytkownika.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ,

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa. Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiejkolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym między innymi przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemysłu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowić naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy. Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące. Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Użytkownik wyraża zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wyniktych lub związanych z Danymi dostarczonymi mu na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi. Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostanie oznakowana i opisana odpowiednio poniższą "Uwagą o użytkowaniu" i będzie wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

UWAGA O UŻYTKOWANIU
NAZWA KONTRAHENTA (PRODUCENTA/DOSTAWCY): HERE
ADRES KONTRAHENTA (PRODUCENTA/DOSTAWCY): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101 i podlegają warunkom niniejszej Umowy użytkownika końcowego, w ramach której Dane te zostały udostępniane.
© 1987 – 2014 HERE – Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/ Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych. Umowy użytkownika końcowego dla wszelkich aplikacji zawierających Dane dla Stanów Zjednoczonych powinny zawierać poniższe informacje:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi ("Dane osób trzecich"), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji

związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiejkolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośredniej, które mogą wynikać z użytkowania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiekolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Wszelkie prawa zastrzeżone.”

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiejkolwiek części danych dla terytorium Kanady użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane przez klienta na innych zasadach), które określą poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan:

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady (“Jej Królewska Mość”), Poczty Kanadyjskiej (“Poczta Kanadyjska”) oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (“NRCan”). Dane takie są udostępniane w ramach licencji “w stanie takim, w jakim są”. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiekolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.
Użytkownik końcowy zwalnia z odpowiedzialności i wyraża zgodę na nieprzenoszenie na licencjodawców, w tym Jej Królewską Mość, Pocztę Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI").

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
Argentyna	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekwador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Gwadelupa, Gujana Francuska i Martynika oraz Meksyk	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj	Informacja
Jordania	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Powyższa informacja wymagana w odniesieniu do Danych Jordanii stanowi warunek Umowy. Jeżeli Klient lub którykolwiek z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) nie dotrzyma tego warunki, firma HERE będzie mieć prawo do unieważnienia umowy licencyjnej Klienta w odniesieniu do Danych Jordanii.

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii ("Dane Jordanii") do użytku w aplikacjach przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjobiorców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącymi korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordański użytkującym Dane Jordanii wyłącznie w Jordanii lub (ii) klientem z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie "aplikacje przedsiębiorstwa" będzie oznaczać aplikacje związane z geomarketingiem, aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii klient musi przedstawić następującą informację dla użytkownika końcowego: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Equipement et des Transports."

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiejkolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrzeganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey ("OS") na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do Danych dla terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do Danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub łudząco podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landervermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS. Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey ("OS") może wszcząć bezpośrednie postępowanie przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/Kraje	Informacja
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Chorwacja, Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdawia, Polska, Słowenia i/ lub Ukraina	"© EuroGeographics"
Francja	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Niemcy	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wielka Brytania	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grecja	„Copyright Geomatics Ltd.”
Węgry	“Copyright © 2003; TopMap Ltd.”
Włochy	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norwegia	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugalia	“Source: IgeoE – Portugal”
Hiszpania	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Szwecja	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Szwajcaria	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulaminami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

Ujawienie dotyczące układu Telematics operatora sieci samochodowej AT&T

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI OZNACZA CIEBIE I TWOICH SPADKOBIERCÓW, WYKONAWCÓW SPADKU, SĄDOWYCH ZARZĄDCÓW SPADKU ORAZ DOPUSZCZONYCH CESJONARIUSZY. DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI TERMIN „WŁAŚCIWY OPERATOR USŁUG

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

BEZPRZEWODOWYCH" OBEJMUJE FIRMY Z NIM STOWARZYSZONE I JEGO WYKONAWCÓW ORAZ ICH PRZEDSTAWICIELI, DYREKTORÓW, PRACOWNIKÓW, NASTĘPCÓW I CESJONARIUSZY. UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO NIE ŁĄCZY STOSUNEK UMOWNY Z WŁAŚCIWYM OPERATOREM USŁUG BEZPRZEWODOWYCH I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE JEST BENEFICJENTEM – OSOBĄ TRZECIĄ JAKIEJKOLWIEK UMOWY MIĘDZY FIRMĄ FORD A WŁAŚCIWYM OPERATOREM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI NA MOCY PRAWA ZWYCZAJOWEGO LUB PRAWA SŁUSZNOŚCI BĄDŹ WSZELKIEJ INNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI W STOSUNKU DO UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO. W KAŻDYM PRZYPADKU, BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ DZIAŁANIA, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOTYCZY TO NARUSZENIA UMOWY, GWARANCJI, ZANIEDBANIA, ŚCISŁEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ WYRZĄDZONĄ CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNYMI DZIAŁANIAMI, WYŁĄCZNY ŚRODEK ZARADCZY PRZYSŁUGUJĄCY UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU W PRZYPADKU ROSZCZEŃ POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB W ZWIĄZKU Z TĄ UMOWĄ, Z JAKICHKOLWIEK PRZYCZYN, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIMI USTERKAMI LUB ZAKŁÓCENIAMI USŁUG DOSTARCZANYCH W RAMACH PONIŻSZEJ UMOWY, OGRANICZA SIĘ DO ZWROTU KOSZTÓW ZA SZKODY W WYSOKOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY PONIESIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ZA USŁUGI W DWUMIESIĘCZNYM OKRESIE POPRZEDZAJĄCYM DATĘ POWSTANIA ROSZCZENIA.

(ii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY WYRAŻA ZGODĘ NA NIEPRZENOSZENIE NA WŁAŚCIWEGO OPERATORA USŁUG BEZPRZEWODOWYCH ORAZ JEGO PRZEDSTAWICIELI, PRACOWNIKÓW I AGENTÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC WSZELKICH ROSZCZEŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI ROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH OSZCZERSTW, ZNIESŁAWIENIA LUB WSZELKIEGO USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ CIAŁA BĄDŹ ŚMIERCI, POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, W ZWIĄZKU Z NINIEJSZĄ UMOWĄ LUB KORZYSTANIEM BĄDŹ NIEMOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW, GDY ROSZCZENIA SĄ SKUTKIEM RAŻĄCEGO ZANIEDBANIA LUB UMYŚLNEJ WINY WŁAŚCIWEGO OPERATORA. POWYŻSZE ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI POZOSTANIE W MOCY RÓWNIEŻ PO WYGAŚNIĘCIU NINIEJSZEJ UMOWY.

(iii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE POSIADA PRAWA WŁASNOŚCI DO JAKIEGOKOLWIEK NUMERU PRZYPISANEGO DO NINIEJSZEGO URZĄDZENIA.

(iv) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE FIRMA FORD I WŁAŚCIWY OPERATOR NIE MOGĄ ZAGWARANTOWAĆ BEZPIECZEŃSTWA TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ I NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRAK BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z KORZYSTANIEM Z USŁUG.

USŁUGI SĄ PRZEZNACZONE WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU [UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO] I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MOŻE ODSPRZEDAWAĆ USŁUG STRONOM TRZECIM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU NIEPRZERWANEGO DOSTĘPU DO USŁUG LUB TRANSMISJI.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH TEGO, ŻE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY LUB ZOSTANIE ZLOKALIZOWANY ZA POMOCĄ NINIEJSZEJ USŁUGI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, PRZYDATNOŚCI LUB DZIAŁANIA DLA JAKICHKOLWIEK USŁUG I TOWARÓW; W ŻADNYM WYPADKU FIRMA AT&T NIE PONOSI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z JEJ WŁASNEGO ZANIEDBANIA, ZA WSZELKIE: (A) DZIAŁANIE LUB NIEDOPATRZENIA STRON TRZECICH; (B) POMYŁKI, NIEDOPATRZENIA, PRZERWY, BŁĘDY, NIEMOŻNOŚĆ TRANSMISJI, OPÓŹNIENIA LUB WADY DOSTARCZANYCH USŁUG PRZEZ LUB ZA POŚREDNICTWEM WŁAŚCIWEGO OPERATORA; (C) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK ZAWIESZENIA LUB ZAKOŃCZENIA ZE STRONY WŁAŚCIWEGO OPERATORA; BĄDŹ (D) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK USTEREK LUB OPÓŹNIEŃ W POŁĄCZENIU TELEFONICZNYM Z JAKIMKOLWIEK PODMIOTEM, W TYM NUMEREM 911 LUB WSZELKIMI INNYMI SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI. (ii) W NAJSZERSZYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ZWALNIA I ZABEZPIECZA WŁAŚCIWEGO OPERATORA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W ZAKRESIE JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ ZE STRONY WSZELKICH OSÓB LUB PODMIOTÓW Z TYTUŁU SZKÓD WSZELKIEJ NATURY WYNIKŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOSÓB LUB POWIĄZANYCH, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, Z USŁUGAMI DOSTARCZANYMI PRZEZ WŁAŚCIWEGO OPERATORA BĄDŹ KORZYSTANIEM Z NICH PRZEZ JAKIEKOLWIEK OSOBY, W TYM ROSZCZEŃ WYNIKAJĄCYCH CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO Z RZEKOMEGO ZANIEDBANIA WŁAŚCIWEGO OPERATORA.

VII. Terytorium Chin

Wyłącznie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiejkolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiejkolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDB to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™" są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote").

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote") z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote"), jak również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote"), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiekolwiek dostarczane przez

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

użytkownika informacje, w tym jakiekolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ". FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIEŃ ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONALONYCH LUB DODATKOWYCH TYPÓW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.IN. DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, TYTUŁU WŁASNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

Oświadczenie o częstotliwościach radiowych

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Użytkowanie podlega dwom następującym warunkom:

(1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

(2) urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC" umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Terytorium Tajwanu

Uwaga: zgodnie z podejściem do kontroli silników emitujących fale radiowe o małej mocy:

Artykuł 12: W przypadku zatwierdzonych i certyfikowanych silników emitujących fale radiowe o małej mocy firmy ani użytkownicy nie mogą bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyk i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Artykuł 14: Wykorzystanie silników emitujących fale radiowe o małej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu lotniczego ani zakłócać legalnej telekomunikacji. W przypadku wykrycia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i wznowić dopiero po zapewnieniu wyeliminowania zakłóceń. W odniesieniu do legalnej telekomunikacji i telekomunikacji bezprzewodowej silniki emitujące fale radiowe o małej mocy muszą tolerować mieszczące się w określonym przez prawo zakresie zakłócenia pochodzące od i emitujących fale radiowe urządzeń telekomunikacyjnych, przemysłowych, naukowych i radiowych.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intelematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przesyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urządzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelematics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiejkolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelematics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („**Dostawcy**")) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelematics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelematics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Stały rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Etykiety certyfikatów i deklaracje zgodności znajdują się na stronie *www.wirelessconformity.ford.com*.

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

A

A/C
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....149
ABS
Patrz: Hamulce....246
ACC
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Stop-and-Go....277
Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Stop-and-Go....285
AFS
Patrz: Reflektory adaptacyjne....97
Akcesoria
Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych....14
Akumulator
Patrz: Wymiana akumulatora 12 V - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....379
Patrz: Wymiana akumulatora 12 V - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....381
Akumulator wysokonapięciowy....235
Informacje ogólne....235
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze....121
Alarm ostrzegawczy systemu bezkluczykowego....121
Brzęczyk ostrzeżenia o kluczyku w stacyjce....121
Brzęczyk ostrzeżenia o włączonych reflektorach....121
Brzęczyk ostrzeżenia o włączonym hamulcu postojowym....121
Alarm
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy....81
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu....79
Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria....77
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy....81
Rozbrajanie alarmu....81
Uzbrajanie alarmu....81
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Czujnik we wnętrzu....79
Pełna i zmniejszona ochrona....79
Rozbrajanie alarmu....80
System alarmowy....79
Uruchomienie alarmu....79
Uzbrajanie alarmu....80
Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria....77
Alarm obwodowy....77
Czujniki nachylenia....77
Czujniki wewnętrzne....77
Pełna i zmniejszona ochrona....78
Rozbrajanie alarmu....78
Syrena alarmu zasilana przez baterię....77
Uruchomienie alarmu....78
Uzbrajanie alarmu....78
Alarm ruchu poprzecznego Cross Traffic Alert....306
Błędy układu....308
Korzystanie z układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę....306
Lampki, komunikaty i ostrzeżenia dźwiękowe układu....308
Ograniczenia układu....308
Włączanie i wyłączanie układu....308
Zablokowane czujniki....308
Aneksy....476
Aplikacje....460
Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android....461
Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS....461
Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android....462
Asystent parkowania....263
Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu....264
Asystent ruszania na wzniesieniach....253
Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę....253
Włączanie i wyłączanie układu....253

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Automatyczne odcinanie przy zderzeniu....345
Czym jest automatyczne odcinanie przy zderzeniu....345
Ponowna aktywacja pojazdu....345
Zasady bezpieczeństwa dotyczące automatycznego odcinania przy zderzeniu....345
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi....92
Informacje na temat automatycznego sterowania światłami drogowymi....93
Lampka kontrolna automatycznych świateł drogowych....94
Obejście automatycznego sterowanie światłami drogowymi....94
Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych....93
Auto-Start-Stop....203
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek....205
Auto-Start-Stop – usuwanie usterek....205
Auto-Start-Stop – często zadawane pytania....206
Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne....205
AWD
Patrz: Napęd na wszystkie koła....244

B

Bagażniki dachowe i wsporniki....321
Bagażniki montowane na haku holowniczym....322
Bagażniki zewnętrzne
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki....321
Bezolśnieniowe światła drogowe....94
Informacje na temat bezolśnieniowych świateł drogowych....94
Lampka kontrolna bezolśnieniowych świateł drogowych....96
Ręczne wyłączenie bezolśnieniowych świateł drogowych....96
Włączanie i wyłączanie bezolśnieniowych świateł drogowych....96
Bezpieczniki....347
Bierny układ przeciwkradzieżowy....77
Włączanie imobilizera silnika....77
Wyłączanie imobilizera silnika....77
Zakodowane kluczyki....77
Zasada działania....77
BLIS
Patrz: Układ monitorowania martwego pola....304
Blokada kierownicy....190
Odblokowanie kierownicy....191
Blokady otwierania drzwi przez dzieci....35
Boczne kurtyny powietrzne....44
Boczne poduszki powietrzne....42
Dodatkowe ostrzeżenie dźwiękowe dotyczące poduszek powietrznych....44
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej....44

C

Centrum komunikatów
Patrz: Wyświetlacze informacyjne....122
Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu....199
Ciśnienie powietrza w oponach....404
Często zadawane pytania dotyczące pojazdu z napędem hybrydowym....201
Czym jest pojazd połączony z siecią....425
Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....182
Czym jest system ostrzegania pieszych....46
Czym jest układ Auto-Start-Stop....203
Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach....408
Czym jest zdalne uruchamianie....146
Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach....317
Czyszczenie elementów zewnętrznych....392
Czyszczenie komory silnika....393
Czyszczenie kół....392
Czyszczenie obiektywów kamer i czujników....393
Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych....393

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Czyszczenie podwozia....393
Czyszczenie powierzchni chromowanych, aluminiowych lub ze stali nierdzewnej....392
Czyszczenie reflektorów i lamp tylnych....392
Czyszczenie szyb i piór wycieraczek....392
Zasady bezpieczeństwa dotyczące czyszczenia zewnętrznych części pojazdu....392
Czyszczenie wnętrza....394
Czyszczenie dywaników i mat podłogowych....395
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa....395
Czyszczenie prowadnic okna dachowego....396
Czyszczenie schowków....396
Czyszczenie siedzeń z obiciem materiałowym i podsufitek....395
Czyszczenie skóry i winylu....394
Czyszczenie tablicy rozdzielczej....394
Czyszczenie tworzyw sztucznych....394
Czyszczenie wyświetlaczy i ekranów....394

D

Dane asystenta wzywania pomocy - Pojazdy wyposażone w: eCall....19
Dane dotyczące przeglądów....17
Dane dotyczące zdarzeń....17
Dane pojazdu połączonego z siecią - Pojazdy wyposażone w: Modem....18
Dane urządzeń mobilnych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3....19
Dane ustawień....18
Dane dotyczące komfortu i wygody....18
Dane dotyczące rozrywki....18
Deklaracja zgodności....516
Docieranie pojazdu....335
Hamulce i sprzęgło....335
Opony....335
Docieranie pojazdu
Patrz: Docieranie pojazdu....335
Dodatkowa nagrzewnica....160
Programowanie nagrzewnicy postojowej na paliwo....160
Dodatkowe gniazda zasilania....184
Gniazdo zasilania o napięciu 230 V....184
Gniazdo zasilania prądem stałym o napięciu 12 V....184
Drzwi i zamki....66
Drzwi tyłu nadwozia....72
Drzwi tyłu nadwozia otwierane elektrycznie....73
Funkcja otwierania/zamykania bez użycia rąk....76
Otwieranie i zamykanie drzwi tyłu nadwozia....74
Ustawianie wysokości otwarcia drzwi tyłu nadwozia....75
Wykrywanie przeszkód....75
Zatrzymanie poruszających się drzwi tyłu nadwozia....75
Dywaniki podłogowe....336
Działanie pojazdu z napędem hybrydowym....199
Akumulator....199
Działanie przekładni....199
Hamowanie....200
Jazda....199
Jazda w sposób optymalizujący zużycie paliwa....200
Uruchamianie....199
Zatrzymywanie się....199

E

eCall....47
Automatycznie nawiązane połączenie z numerem alarmowym....48
Komunikaty informacyjne systemu połączeń alarmowych....48
Lampka kontrolna systemu połączeń alarmowych....48
Ręcznie nawiązane połączenie z numerem alarmowym....48
Wymiana akumulatora rezerwowego....49
Eko....310
Wyświetlacz układu Eco Mode....310
Zasada działania....310
Elektryczny hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna....247
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego....248
Komunikaty informacyjne elektrycznego hamulca postojowego....249

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Manualne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego....248
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego....247
Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego, gdy akumulator pojazdu jest bliski rozładowania....249
Elektryczny hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna....250
Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego....251
Komunikaty informacyjne elektrycznego hamulca postojowego....252
Manualne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego....250
Włączanie elektrycznego hamulca postojowego....250
Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego, gdy akumulator pojazdu jest bliski rozładowania....251
Elementy sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją z tyłu pojazdu....158
Kierowanie powietrza do górnych nawiewników....158
Kierowanie powietrza do nawiewników we wnęce na nogi....158
Regulacja prędkości silnika dmuchawy....158
Regulacja temperatury....159
Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń tylnych....159
Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń....159
EPB
Patrz: Elektryczny hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna....247
Patrz: Elektryczny hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna....250

F

Filtr cząstek stałych Diesel....231
Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych....232
System diagnostyki pokładowej....232
Filtr cząstek stałych w benzynie....230
Komunikaty informacyjne filtra GPF....231
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego....230
Regeneracja filtra GPF....230
Funkcja Driver Alert....298
Korzystanie z układu oceny czujności kierowcy....299
Zasada działania....298
Funkcja kontroli znoszenia holowanej przyczepy....327
Funkcja pamięci....171
Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie....172
Przypisywanie zachowanego położenia do pilota zdalnego sterowania lub breloczka z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka....172
Zapisywanie ustawionego położenia....171
Funkcja Pre-collision Assist....311
Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją....313
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu....312
Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją....314
Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją....313
Wskaz. odległości....312

G

Glosariusz symboli....11

H

Hak holowniczy - Pojazdy wyposażone w: Chowany hak holowniczy....331
Jazda z przyczepą....332
Obsługa....333
Wsuwanie/wysuwanie ramienia haka holowniczego....331
Hak holowniczy - Pojazdy wyposażone w: Odłączany hak holowniczy....327
Odłączanie haka holowniczego....328
Podłączanie haka holowniczego....329

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wskazówki dotyczące haka holowniczego....330
Hamulce....246
Informacje ogólne....246
Holowanie....326
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna....334
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna....333
Holowanie przyczepy....326
Hub mediów....438

I

Informacje dla użytkownika systemu eCall....479
Informacje użytkownika eCall zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/78, Załącznik I, Część 3....479
Informacje dotyczące zderzenia i awarii....345
Automatyczne odcinanie przy zderzeniu....345
System ostrzegawczy powypadkowy....345
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych....53
Informacje o lokalnych zagrożeniach....317
Informacje o niniejszej publikacji....11

J

Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....182
Jakość paliwa - Benzyna....212
Długotrwała przerwa w eksploatacji....212
Jakość paliwa - Diesel....212
Długotrwała przerwa w eksploatacji....212
Jazda ekonomiczna....335

K

Kamera cofania....270
Korzystanie z układu kamery wstecznej....271
Linie prowadzące kamery....272
Opóźnienie kamery cofania....274
Ręczne powiększanie....273
Wskaźnik odległości od przeszkody....273
Kamera cofania
Patrz: Kamera cofania....270
Kamera o zasięgu 180 stopni....274
Korzystanie z układu kamery o zasięgu 180 stopni....275
Widok z kamery....275
Kamera przednia....315
Korzystanie z kamery przedniej....315
Kasowanie wszystkich kluczy MyKey....62
Katalizator....222
Gotowość do przeprowadzenia kontrolnych testów serwisowych....224
System diagnostyki pokładowej (OBD II)....223
Kierownica....82
Kierunkowskazy....99
Klimat....451
Dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu....453
Dostęp do menu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....451
Kierowanie strumienia powietrza....451
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy....451
Ustawianie temperatury....451
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania....453
Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy układu klimatyzacji....452
Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy....452
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych....452
Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby....452
Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń....452
Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń tylnych....454
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby....452
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza....453

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego....451
Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego z tyłu....453
Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego....452
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji....451
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....452
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń....452
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych....453
Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń....453
Włączanie i wyłączanie wentylacji siedzeń tylnych....454
Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń....453
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania....53
Koła i opony....397
Informacje ogólne....397
Kompatybilność elektromagnetyczna....476
Komunikaty informacyjne....128
Adaptacyjny układ kontroli prędkości....128
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu....128
Akumulator wysokonapięciowy....136
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi....131
Automatyczne wyłączenie silnika....130
Auto-Start-Stop....131
Drzwi i zamki....133
Elektryczny hamulec postojowy....134
Holowanie....143
MyKey....138
Napęd na wszystkie koła....130
Obsługa....137
Ostrzeżenie przed kolizją....139
Poduszka powietrzna....129
Siedzenia....139
Silnik....135
Silnik Diesel....132
Skrzynia biegów....144
Układ alarmowy....129
Układ hamulcowy....132
Układ kierowniczy....142
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach....142
Układ kontroli trakcji....143
Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę....132
Układ oceny czujności kierowcy....133
Układ paliwowy....135
Układ pomocy przy parkowaniu....138
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu....136
Układ rozruchowy....141
Układ selektywnej redukcji katalitycznej....140
Układ stabilizacji toru jazdy....141
Układ wspomagania ruszania pod górę....135
Zdalne sterowanie....139
Konserwacja opon....402
Rotacja opon....402
Konserwacja pojazdu....392
Czyszczenie elementów zewnętrznych....392
Czyszczenie wnętrza....394
Konsola górna....187
Konsola środkowa....186
Kontrola emisji spalin....222
Kontrola pasa ruchu....299
Włączanie i wyłączanie układu....300
Kontrola prędkości....276
Zasady działania....276
Kontrola prędkości
Patrz: Kontrola prędkości....276
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości....276
Kontrola trakcji....254
Zasady działania....254
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy nie wyposażone w: Stop-and-Go....277
Automatyczne anulowanie....281
Czujnik zablokowany....283
Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym....281

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Podążanie za poprzedzającym pojazdem....279
Problemy z wykrywaniem....281
Przekraczanie ustawionej prędkości....280
Przywracanie ustawionej prędkości....281
Układ niedostępny....283
Ustawianie odstępu....279
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości....278
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości....278
Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości....284
Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości....281
Zawieszanie ustawionej prędkości....281
Zmiana ustawionej prędkości....280
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Stop-and-Go....285
Automatyczne anulowanie....289
Czujnik zablokowany....291
Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym....289
Podążanie za pojazdem poprzedzającym....286
Problemy z wykrywaniem....289
Przekraczanie ustawionej prędkości....288
Przywracanie ustawionej prędkości....288
Układ niedostępny....290
Ustawianie odstępu....287
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości....286
Ustawienie prędkości pojazdu dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości przy zatrzymanym pojeździe....286
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości....285
Włączanie hamulca postojowego....289
Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości....292
Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości....289
Zatrzymywanie pojazdu podczas jazdy za innym pojazdem....287
Zawieszanie ustawionej prędkości....288
Zmiana ustawionej prędkości....288
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu....442
Aplikacje....447
Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy....448
Nawigacja....446
Ogólne....443
Rozrywka....443
Telefon....445
Ustawienia głosowe....447
Korzystanie z kontroli trakcji....254
Lampki kontrolne i komunikaty układu....254
Wyłączanie układu....254
Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego....254
Za pomocą przełącznika....254
Korzystanie z opon letnich....403
Korzystanie z systemu MyKey z układami zdalnego uruchamiania....63
Korzystanie z układu kontroli prędkości....276
Lampka układu kontroli prędkości....277
Przywracanie ustawionej prędkości....277
Ustawianie wymaganej prędkości jazdy....276
Włączanie układu kontroli prędkości....276
Wyłączanie układu kontroli prędkości....276
Zawieszanie ustawionej prędkości....276
Zmiana ustawionej prędkości....276
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy....256
Kratka do przewozu psa....322
Montowanie za przednimi siedzeniami....322
Montowanie za tylnymi siedzeniami....324
Krótkie wprowadzenie....22

L

Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....183
Lampki ostrzegawcze i kontrolne....116
Adaptacyjny układ kontroli prędkości....116
Drzwi tyłu nadwozia otwarte....120
Elektryczny hamulec postojowy....118
Kierunkowskaz....118

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Lampka automatycznych świateł drogowych....117
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych....119
Lampka kontrolna reflektorów i świateł parkowania....120
Lampka kontrolna światła drogowego....119
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych....120
Lampka kontrolna układu wspomagania ruszania pod górę....119
Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy....121
Lampka kontrolna zmiany biegów....120
Lampka monitorowania martwego pola....117
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu....119
Lampka ostrzegawcza akumulatora....117
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa....120
Lampka ostrzegawcza oleju silnikowego....118
Lampka ostrzegawcza przedniej poduszki powietrznej....119
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa....119
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego....117
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy....121
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania....117
Lampka ostrzegawcza usterki układu wysokiego napięcia....119
Lampka pracy nagrzewnicy na paliwo....119
Lampka włączenia nagrzewnicy na paliwo....119
Lampki ostrzegawcze silnika....118
Niedomknięte drzwi....118
Niski poziom płynu spryskiwaczy....120
Ogranicznik prędkości....120
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach....120
Pokrywa komory silnika otwarta....120
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu....120
Temperatura płynu chłodzącego silnik....118
Tempomat....117
Usterka świateł mijania....120
Woda w paliwie....121
Wskaźnik ograniczenia prędkości układu rozpoznawania znaków drogowych....121
Wskaźnik zakazu wyprzedzania układu rozpoznawania znaków drogowych....121
Lampki oświetlenia wnętrza....100
Funkcja oświetlenia wnętrza....100
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza....100
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza....100
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza....100
Lokalizacja lejka wlewu paliwa....213
Lusterka
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek....159
Patrz: Okna i lusterka....101
Lusterka zewnętrzne....103
Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne....103
Funkcja automatycznego przyciemniania....105
Lusterka składane automatycznie....104
Lusterka składane elektrycznie....104
Lusterka z funkcją pamięci....105
Lusterka z kierunkowskazami....106
Monitorowanie martwego pola....106
Obluzowane lusterko....104
Ogrzewane lusterka zewnętrzne....105
Pochylanie lusterek przy cofaniu....105
Składane lusterka zewnętrzne....104
Lusterko kontrolne dziecka....106

Ł

Łańcuchy przeciwśnieżne
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych....404
Łączenie pojazdu z siecią mobilną....425
Czym jest modem....425
Łączenie FordPass z modemem....425
Włączanie i wyłączanie modemu....425
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi....425

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....236
Informacje ogólne.....236
Włączanie biegu wstecznego.....236
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0L EcoBlue.....374
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5L Duratec, Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....374
Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu.....58
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....25
Foteliki podwyższające.....26
Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem.....28
Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą.....29
Punkty mocowania ISOFIX.....27
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....28
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....26
MyKey – usuwanie usterek - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....63
Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?.....63
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?.....63
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?.....64
Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?.....63
Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....64
MyKey – usuwanie usterek - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....64
Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?.....64
Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?.....65
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?.....64
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?.....64
Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?.....64
Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....64
MyKey™.....59
Zasady działania.....59

N

Nagrzewnica bloku silnika.....197
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika.....198
Nagrzewnica na paliwo
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....160
Nakrętki kół.....407
Napęd na wszystkie koła.....244
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....396
Nastrojowe oświetlenie wnętrza.....100
Nawigacja.....456
Aktualizacje map nawigacji.....460
Natężenie ruchu.....460
Nawigacja po trasie.....458
Powiększenie.....457
Ustawianie celu.....457
Zmiana formatu mapy.....457
Numer identyfikacyjny pojazdu.....418

O

Ochrona środowiska.....21
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....425
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....408
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania.....146
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....182
Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....293
Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości.....294
Korzystanie z układu.....293
Zasada działania.....293

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ogranicznik prędkości - Pojazdy wyposażone w: Kontrola prędkości....295
Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości....297
Korzystanie z ogranicznika prędkości....296
Zasada działania....295
Ogrzewana kierownica....83
Ogrzewana przednia szyba....159
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD....154
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD Premium....151
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie - Pojazdy wyposażone w: System audio firmy Sony....149
Ogrzewanie szyb i lusterek....159
Ogrzewana tylna szyba....159
Ogrzewane lusterko zewnętrzne....159
Ogrzewanie
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....149
Okna i lusterka....101
Okna otwierane elektrycznie....101
Blokada okien....101
Funkcja cofania przed przeszkodą....101
Opóźnienie wyłączenia zasilania akcesoriów....102
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku....101
Zamykanie jednym dotknięciem przycisku....101
Okno dachowe
Patrz: Okno dachowe - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne....109
Okno dachowe - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne....109
Funkcja cofania przed przeszkodą....110
Otwieranie i zamykanie okna dachowego....109
Opony
Patrz: Koła i opony....397
Opony zimowe
Patrz: Stosowanie opon zimowych....403
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu....92
Osłony przeciwsłoneczne - Pojazdy wyposażone w: Panel dachu panoramicznego....107
Funkcja cofania przed przeszkodą....108
Otwieranie i zamykanie osłony przeciwsłonecznej....108
Ponowne programowanie osłony przeciwsłonecznej....108
Osłony przestrzeni bagażowej....321
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....183
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop....205
Oświetlenie....90
Informacje ogólne....90
Otwieranie i zamykanie globalne....102
Używanie otwierania globalnego....102
Używanie zamykania globalnego....103
Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego....102
Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego....103
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika....368
Otwieranie pokrywy komory silnika....368
Zamykanie pokrywy komory silnika....369

P

Paliwo i tankowanie....211
Pasy bezpieczeństwa....36
PATS
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy....77
Pióra wycieraczek przedniej szyby
Patrz: Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby....383
Pióra wycieraczek
Patrz: Sprawdzanie piór wycieraczek....383
Pióra wycieraczek tylnej szyby
Patrz: Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby....384
Podłokietnik siedzenia tylnego....187
Poduszka powietrzna kierowcy....41
Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy....44

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Poduszka powietrzna pasażera.....41
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....42
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....41
Pojazd połączony z siecią.....425
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....425
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek - Pojazdy wyposażone w: Modem.....426
Pojazd połączony z siecią – usuwanie usterek - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....427
Pojemność układów i specyfikacje - 2,0L EcoBlue.....418
Silnik.....419
Układ hamulcowy.....420
Zbiornik paliwa.....420
Zbiornik reduktora spalin silnika Diesel (płynu AdBlue).....420
Zbiornik spryskiwacza.....420
Pojemność układów i specyfikacje - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....421
Silnik.....421
Układ hamulcowy.....422
Zbiornik paliwa.....422
Zbiornik spryskiwacza.....422
Pojemność układów i specyfikacje.....412
Polityka prywatności danych.....16
Usługi, które świadczymy.....16
Usługi świadczone przez strony trzecie.....17
Pomoc przy parkowaniu.....257
Zasady działania.....257
Pompowanie opony przy braku powietrza w oponie
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....397
Pompowanie przebitej opony
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon.....397
Ponowne uruchamianie silnika.....203
Popielniczka.....187
Port USB.....438
Postępowanie w razie awarii.....338
Programowanie systemu MyKey.....61
Przechowywanie apteczki.....346
Przechowywanie trójkąta ostrzegawczego.....346
Przednie osłony przeciwsłoneczne.....107
Podświetlane lusterko w osłonie przeciwsłonecznej.....107
Przednie światła przeciwmgielne.....96
Przednie światła przeciwmgielne
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....96
Przeglądy okresowe i obsługa.....368
Informacje ogólne.....368
Przejeżdżanie przez płytką wodę.....335
Przekładnia automatyczna - 8-biegowa przekładnia automatyczna.....240
Automatyczny powrót do położenia parkowania.....242
Położenia dźwigni zmiany biegów.....241
Pozostawanie w położeniu neutralnym.....242
SelectShift™.....241
Przekładnia automatyczna - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....236
Automatyczny powrót do położenia parkowania.....238
Bieg wsteczny (R).....237
Jazda (D).....238
Jeśli pojazd utknie w błocie lub śniegu.....239
Komunikaty informacyjne przekładni automatycznej.....240
Niski (L).....238
Położenie neutralne (N).....237
Położenie parkowania (P).....237
Pozostawanie w położeniu neutralnym.....238
Tryb ułatwiający jazdę na wzniesieniach.....239
Znaczenie położenia dźwigni zmiany biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.....237
Przekładnia.....236
Przenośne urządzenia komunikacyjne.....15
Przewożenie bagażu.....318
Informacje ogólne.....318
Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....38
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....39

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wyłączanie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa....39
Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu....429
Punkty mocowania bagażu....318
Punkty mocowania wyposażenia do holowania....343
Mocowanie zaczepu holowniczego....343
Zaczep holowniczy z przodu....343
Zaczep holowniczy z tyłu....343

R

Radio cyfrowe....437
Informacje ogólne....437
Korzystanie z cyfrowego systemu nadawania audio i SYNC....437
REACH....14
Reflektory adaptacyjne....97
Reflektory automatyczne....91
Reflektory włączane przez wycieraczki przedniej szyby....92
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej....92
Regulacja ustawienia reflektorów....97
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa....38
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach....409
Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia....72
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia....72
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia....72
Rozpoznawanie znaków drogowych....309
Korzystanie z układu rozpoznawania znaków drogowych....310
Zasada działania....309
Rozrywka....448
Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB....450
Odtwarzanie strumieniowe muzyki z urządzenia z funkcją Bluetooth....449
Za pomocą radia....448
Ryglowanie i odryglowywanie....66
Funkcja automatycznego odryglowania....68
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz....68
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka....68
Ryglowanie i odryglowywanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka....68
Zamki w drzwiach sterowane elektrycznie....66
Zdalne sterowanie....66

S

Schemat specyfikacji żarówek....390
Schowki....186
Siatki bagażowe....319
Siatka bagażowa – siatka bagażowa mocowana do podłogi....319
Siatka bagażowa – siatka do zabezpieczania ładunku....319
Siedzenia ogrzewane....180
Siedzenia regulowane elektrycznie....168
Elektrycznie regulowana podpora lędźwiowa....169
Przednie siedzenia wielokonturowe typu Active Motion....169
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenie regulowane ręcznie w 4 kierunkach....166
Siedzenia regulowane ręcznie - Pojazdy wyposażone w: Siedzenie regulowane ręcznie w 8 kierunkach....167
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu....167
Regulacja podpory lędźwiowej....168
Regulowanie oparcia siedzenia....168
Regulowanie poduszki siedzenia....168
Regulowanie wysokości siedzenia....168
Siedzenia....164
Siedzenia tylne....172
Siedzenia w drugim rzędzie....172
Siedzenia w trzecim rzędzie....178
Składane siedzenie EasyFold™....177
Uzyskiwanie równej powierzchni podłogi przestrzeni bagażowej....179
Siedzenia z układem ogrzewania i klimatyzacji....180
Chłodzone siedzenia....181
Siedzenie w prawidłowej pozycji....164

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Skrzynia biegów
Patrz: Przekładnia....236
Specyfikacje techniczne
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje....412
Sprawdzanie piór wycieraczek....383
Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach....317
Sprawdzanie statusu układu MyKey....63
Liczba kluczyków MyKeys....63
Liczba kluczyków z uprawnieniami administratora....63
Przebieg MyKey....63
Sprawdzenie oleju silnikowego....374
Dolewanie oleju silnikowego....374
Sprawdzenie oleju
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego....374
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....375
Dolewanie płynu chłodzącego....376
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....376
Dolewanie płynu chłodzącego silnik....377
Dolewanie płynu chłodzącego sterownik układu przemiennika....377
Sprawdzenie płynu chłodzącego
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....375
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....376
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy....383
Sprawdzenie płynu hamulcowego....378
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego....378
Spryskiwacze przedniej szyby....87
Ustawienia....88
Spryskiwacze reflektorów....89
Spryskiwacze
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze....85
Sterowanie oświetleniem....90
Błyskowy sygnał świetlny....91
Światła drogowe....91
Światła postojowe....90
Sterowanie przenoszeniem napędu....315
Wybór rodzaju zawieszenia przez kierowcę....315
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych....404
Stosowanie napędu na wszystkie koła....244
Jazda po śniegu i lodzie....244
Stosowanie opon zimowych....403
SYNC™ 3....440
Informacje ogólne....440
System audio....431
Informacje ogólne....431
System audio – usuwanie usterek....439
System automatycznego powiadamiania o zderzeniu....47
System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu....182
System ostrzegania pieszych....46
System ostrzegania pieszych – usuwanie usterek....46
System ostrzegania pieszych – usuwanie usterek....46
System ostrzegania pieszych – komunikaty informacyjne....46
System ostrzegawczy powypadkowy....345
Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy....345
Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy....345
Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego....345
Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego....345

Ś

Środowisko....21
Światła awaryjne....338
Lampka kontrolna świateł awaryjnych....338
Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych....338
Światła doświetlające zakręty....99

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

T

Tabela specyfikacji bezpieczników - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....347
Bezpiecznik na akumulatorze....356
Skrzynka bezpieczników modułu sterującego dozowaniem reduktora....357
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim....353
Skrzynka rozdzielcza zasilania....347
Tabela specyfikacji bezpieczników - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....358
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim....364
Skrzynka rozdzielcza zasilania....358
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony....22
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony....23
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu....417
Tankowanie - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej (PHEV)....214
Ostrzeżenie systemu tankowania....217
Tankowanie pojazdu....215
Widok ogólny systemu tankowania....214
Tankowanie - Pojazd z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej (PHEV)....217
Dźwignia ręcznego zwalniania pokrywy wlewu paliwa....219
Ostrzeżenia układu....219
Telefon....454
Android Auto....456
Apple CarPlay....456
Korzystanie z telefonu komórkowego....454
Pierwsze parowanie telefonu komórkowego....454
Wiadomości tekstowe....455
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem....60
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem....60
Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi pojazdu....429
Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi....429
Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi....429
Tylne światła przeciwmgielne....97
Tylne światła przeciwmgielne
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne....97
Tylny schowek pod podłogą....318
Schowek w podłodze – drugi rząd....318
Schowek w przestrzeni ładunkowej....319

U

Uchwyty na napoje....186
Układ bocznych czujników....261
Wskaźnik odległości od obiektu....262
Układ klimatyzacji
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....149
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach....408
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek....409
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek....409
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne....411
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze....409
Układ monitorowania martwego pola....304
....304
Błędy układu....306
Korzystanie z układu monitorowania martwego pola....305
Włączanie i wyłączanie układu....306
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....149
Układ pomocy przy parkowaniu przodem....259
Wskaźnik odległości od obiektu....260

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Układ pomocy przy parkowaniu tyłem.....257
Wskaźnik odległości od obiektu.....259
Układ selektywnej redukcji katalitycznej - 2,0L EcoBlue.....224
Komunikaty informacyjne układu selektywnej redukcji katalitycznej.....228
Lampka ostrzegawcza układu selektywnej redukcji katalitycznej.....228
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue®.....225
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® za pomocą dystrybutora na stacji paliw.....226
Napełnianie zbiornika płynu AdBlue® z pojemnika.....227
Wytyczne dotyczące płynu AdBlue®.....225
Zużycie płynu AdBlue®.....228
Układ stabilizacji toru jazdy.....256
Zasady działania.....256
Układ unieruchamiania silnika
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....77
Układy pomocnicze dla kierownicy.....293
Układ zamka centralnego bez kluczyka.....69
Informacje ogólne.....69
Kluczyk bierny.....69
Nieaktywne kluczyki bierne.....70
Odryglowywanie pojazdu.....69
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia.....70
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....71
Ryglowanie pojazdu.....70
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....483
UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA).....483
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....188
Informacje ogólne.....188
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....338
Podłączanie przewodów.....339
Rozruch silnika.....340
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....340
Aby uruchomić pojazd.....342
Podłączanie przewodów.....341
Przygotowanie pojazdu.....340
Uruchamianie silnika Diesel - Przekładnia automatyczna.....191
Lampka kontrolna świec żarowych.....192
Lampki ostrzegawcze silnika.....192
Niemożność uruchomienia silnika.....191
Ochrona przed spalinami.....192
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....191
Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....191
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....192
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....192
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....191
Uruchamianie silnika Diesel - Przekładnia mechaniczna.....193
Lampka kontrolna świec żarowych.....194
Lampki ostrzegawcze silnika.....194
Niemożność uruchomienia silnika.....193
Ochrona przed spalinami.....194
Pojazdy z kluczykiem zapłonu.....193
Pojazdy z przyciskiem włącznika zapłonu.....193
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....194
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....194
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....193
Uruchamianie układu pojazdu z napędem hybrydowym z możliwością ładowania z sieci elektrycznej - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....195
Automatyczne wyłączenie.....196
Ochrona przed spalinami.....197
Szybkie ponowne uruchamianie.....196
Ważne informacje dotyczące wentylacji.....197
Wyłączanie pojazdu, gdy jest w ruchu.....196
Wyłączanie pojazdu, gdy stoi.....196

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Ustawianie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana elektrycznie....82
Funkcja pamięci....83
Funkcja ułatwiająca wsiadanie/wysiadanie....83
Położenie krańcowe....83
Ustawianie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Kolumna kierownicza regulowana ręcznie....82
Ustawienia funkcji MyKey....59
Ustawienia bez możliwości konfiguracji....59
Ustawienia systemu podlegające konfiguracji....59
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica....147
Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania....147
Ustawienia klimatyzacji....147
Ustawienia ogrzewania siedzeń....147
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana kierownica....147
Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania....148
Ustawienia klimatyzacji....147
Ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy....148
Ustawienia....462
Android Auto....462
Aplikacje mobilne....462
Apple CarPlay....462
Audio....462
Automatyczne aktualizacje....462
Bluetooth....462
Dźwięk....463
FordPass....462
Nawigacja....463
Ogólne....462
Pojazd....463
Rozproszone oświetlenie wnętrza....462
Siedzenia....463
Sterowanie głosem....463
Telefon....463
Tryb obsługi....463
Wi-Fi....463
Wyświetlacz....462
Wzywanie pomocy....462
Zegar....462
Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci....30
Usuwanie usterek systemu SYNC™ 3....464
Aplikacje....472
Dodatkowe informacje i wsparcie....475
Łączność Wi-Fi....474
Nawigacja....471
Resetowanie układu....475
Rozpoznawanie głosu....464
Telefon....468
USB i Bluetooth Audio....465
Uzupełniający system bezpieczeństwa....40
Zasady działania....40

V

VIN
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu....418

W

Wartości zużycia paliwa - 2,0L EcoBlue....423
Wartości zużycia paliwa - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....424
Wartości zużycia paliwa....423
Dyrektywa Europejska 1999/94/EC....423
Zużycie paliwa i emisji CO2....423
Wentylacja
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji....149
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel....375
Wentylator chłodzenia silnika - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....375
Wentylator
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Diesel....375
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV)....375

Wewnętrzne lusterko wsteczne.....106
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania.....106
Lusterko z funkcją ręcznego przyciemniania.....106
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....370
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0L EcoBlue, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....371
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,5L Duratec, Pojazd z napędem hybrydowym (HEV), Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....372
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,5L Duratec, Pojazd z napędem hybrydowym (HEV), Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....373
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....183
Przypomnienie półroczne.....183
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop.....203
Włączanie zdalnego uruchamiania.....146
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach.....317
Włącznik zapłonu z przyciskiem.....188
Niemożność uruchomienia silnika.....189
Ostrzeżenie akustyczne o kluczyku na zewnątrz pojazdu.....190
Szybkie ponowne uruchamianie.....190
Uruchamianie silnika.....189
Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów.....188
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....190
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....189
Woskowanie pojazdu.....396
Wskazówki dotyczące jazdy.....335
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....247
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....247
Wskazówki dotyczące regulacji warunków we wnętrzu pojazdu.....156
Odparowywanie szyb w warunkach niskich temperatur.....158
Ogólne wskazówki.....156
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....157
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....157
Ustawienia zalecane podczas chłodzenia 158
Ustawienia zalecane podczas ogrzewania.....157
Wskaźniki - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....111
Czujnik paliwa.....113
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....113
Wyświetlacz informacyjny.....112
Wskaźniki - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....114
Wskaźnik poziomu paliwa.....115
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....115
Wyświetlacz informacyjny.....114
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop.....205
Wstęp.....11
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....88
Spryskiwacz tylnej szyby.....89
Wycieraczka tylnej szyby.....88
Wycieraczki automatyczne.....85
Ustawienia.....87
Wycieraczki i spryskiwacze.....85
Wycieraczki przedniej szyby.....85
Praca przerywana.....85
Wyczerpanie się paliwa.....213
Nalewanie paliwa z kanistra.....213
Napełnianie kanistra.....213
Wyłączanie silnika.....197
Pojazdy z turbosprężarką.....197
Wymiana akumulatora 12 V - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....379
Demontaż i ponowny montaż akumulatora.....380

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Wymiana akumulatora 12 V - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....381
Demontaż i ponowny montaż akumulatora.....382
Wymiana bezpiecznika.....366
Bezpieczniki.....366
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby.....384
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....383
Położenie serwisowe.....383
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....383
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....58
Wymiana żarówki.....386
Boczny kierunkowskaz.....388
Lampa tylna.....388
Przednie światło przeciwmgielne.....388
Reflektor.....386
Wymiary haka holowniczego - Galaxy.....414
Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego.....415
Wymiary haka holowniczego - S-MAX.....416
Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego.....417
Wymiary pojazdu - Galaxy.....412
Wymiary pojazdu - S-MAX.....413
Wymogi dotyczące pojazdu połączonego z siecią.....425
Wymontowanie reflektora
Patrz: Wymontowywanie reflektora.....384
Wymontowanie tylnej lampy
Patrz: Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej.....385
Wymontowywanie reflektora.....384
Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej.....385
Światło cofania.....385
Tylny kierunkowskaz.....385
Wyposażenie awaryjne.....346
Wyświetlacze informacyjne.....122
Informacje ogólne - Nie obejmuje: Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....122
Informacje ogólne - Pojazd z napędem hybrydowym (HEV).....126
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach.....409
Wzywanie pomocy.....49

Z

Zabezpieczenia.....77
Zagłówek
Patrz: Zagłówki.....164
Zagłówki.....164
Pochylanie zagłówków.....166
Ustawianie zagłówka.....165
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....14
Gwarancja na części zamienne.....15
Naprawy powypadkowe.....14
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....14
Zamek pokrywy komory silnika
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....368
Zamki drzwi sterowane elektrycznie
Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....66
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....25
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....36
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....38
Zasady bezpieczeństwa dotyczące informacji o lokalnych zagrożeniach.....317
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....182
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop.....203
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....408
Zasady bezpieczeństwa w czasie chłodów.....335
Zasady bezpieczeństwa.....211
Zdalne sterowanie.....53
Kluczyk bierny.....53
Korzystanie z końcówki kluczyka.....54
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....55
Znajdź swój pojazd.....58

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

Zdalne uruchamianie i wyłączanie pojazdu....146
Zdalne uruchamianie....146
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: AM/FM/CD Premium....432
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: Sony AM/FM/CD....434
Struktura menu....435
Zestaw do naprawy opon
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania opon....397
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon....397
Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon....398
Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon....401
Zestaw wskaźników....111
Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi pojazdu....429
Zużycie paliwa....220
Deklarowana pojemność....220
Zużycie paliwa....220

Ź

Źródła....11

Galaxy / S-MAX (CDR) Vehicles Built From: 18-01-2021, 5-Door LMV/5-Door SAV, CG3646plPOL plPOL, Edition date: 202011, First-Printing

CG3646plPOL, Edition date: 202011