

FORD **FIESTA** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2020

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3654frFRA 202007 20200716095247

Sommaire

Introduction

Reconnaitances	13
A propos de ce manuel	13
Glossaire des symboles	13
REACH	15
Recommandations pour les pièces de rechange	16
Equipement de communication mobile	16

Confidentialité des données

Confidentialité des données	18
Données d'entretien	19
Données d'événement	19
Données des réglages	20
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modern	20
Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3	21
Données du système d'appel d'urgence	22

Environnement

Protection de l'environnement	23
-------------------------------------	----

Recherche visuelle

Volant de direction	24
Planche de bord - Conduite à gauche	24
Planche de bord - Conduite à droite	25
Console centrale - Gaz de pétrole liquéfié (GPL), Véhicules sans: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant	26
Console centrale - Gaz de pétrole liquéfié (GPL), Véhicules avec: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière	27

Console centrale - Boîte de vitesses
manuelle, Conduite à gauche,
Véhicules sans: Active Park Assist/
Système d'aide au stationnement
avant/Système d'aide au
stationnement arrière, Non inclus: Gaz
de pétrole liquéfié (GPL)/ST

Console centrale - Boîte de vitesses
manuelle, Conduite à gauche,
Véhicules avec: Active Park Assist/
Système d'aide au stationnement
avant/Système d'aide au
stationnement arrière, Non inclus: Gaz
de pétrole liquéfié (GPL)/ST

Console centrale - Boîte de vitesses
manuelle, Conduite à droite, Véhicules
sans: Active Park Assist/Système
d'aide au stationnement avant/
Système d'aide au stationnement
arrière, Non inclus: Gaz de pétrole
liquéfié (GPL)/ST

Console centrale - Boîte de vitesses
manuelle, Conduite à droite, Véhicules
avec: Active Park Assist/Système
d'aide au stationnement avant/
Système d'aide au stationnement
arrière, Non inclus: Gaz de pétrole
liquéfié (GPL)/ST

Console centrale - Transmission
automatique à 7 vitesses, Conduite à
gauche, Véhicules sans: Active Park
Assist/Système d'aide au
stationnement avant/Système d'aide
au stationnement arrière, Non inclus:
Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST

Console centrale - Transmission
automatique à 7 vitesses, Conduite à
gauche, Véhicules avec: Active Park
Assist/Système d'aide au
stationnement avant/Système d'aide
au stationnement arrière, Non inclus:
Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST

Console centrale - Transmission
automatique à 7 vitesses, Conduite à
droite, Véhicules sans: Active Park
Assist/Système d'aide au
stationnement avant/Système d'aide
au stationnement arrière, Non inclus:
Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST

Sommaire

Console centrale - Transmission automatique à 7 vitesses, Conduite à droite, Véhicules avec: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST	31
Console centrale - ST, Conduite à gauche	32
Console centrale - ST, Conduite à droite	32

Sécurité des enfants

Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant	33
Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant	38
Sécurités des enfants	42

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité	43
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	44

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Principes de fonctionnement	46
Airbag conducteur	46
Airbag passager	47
Activation et désactivation de l'airbag passager	47
Airbags latéraux	48
Airbags rideaux latéraux	49

Système de notification automatique d'accident

Appel de détresse	50
-------------------------	----

Clés et télécommandes

Informations générales sur les fréquences radio	54
---	----

Télécommande - Véhicules avec: Ouverture sans clé	54
Télécommande - Véhicules avec: Télécommande avec lame escamotable	57
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	59
Emplacement de sauvegarde de clé passive	59

MyKey™

Principes de fonctionnement	60
Réglages MyKey - Non inclus : ST	60
Réglages MyKey - ST	61
Création d'une MyKey - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	62
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	63
Programmation d'une MyKey	64
Effacer toutes les clés MyKeys	65
Contrôle de l'état du système MyKey	66
MyKey - Dépannage - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	67
MyKey - Dépannage - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	67

Portes et serrures

Ouverture des portes depuis l'extérieur de votre véhicule	69
Ouverture des portes depuis l'intérieur de votre véhicule	71
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage	71
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte	72
Déverrouillage automatique	72
Verrouillage automatique	73
Défaut de fermeture	73
Reverrouillage automatique	74
Indicateurs de verrouillage de porte	74
Avertissements sonores des portes et serrures	74

Sommaire

Portes et serrures – Dépannage	74
--------------------------------------	----

Ouverture sans clé

Limites d'ouverture sans clé	75
Réglages d'ouverture sans clé	75
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé	76
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé	77
Ouverture sans clé – Dépannage	77

Hayon

Hayon manuel	78
--------------------	----

Sécurité

Dispositif antivol passif	79
Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée	79
Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique	81

Protection de bord de porte

Principes de fonctionnement	82
-----------------------------------	----

Volant de direction

Réglage du volant de direction	83
Verrouillage du volant - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	83
Verrouillage du volant - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	84
Volant de direction chauffant	84

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces de pare-brise	85
Essuie-glaces automatiques	85
Lave-glaces de pare-brise	87
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière	88

Eclairage

Généralités	89
Commandes d'éclairage	89
Allumage automatique des phares	91
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments	92
Retard de sortie de phare	92
Commande de feux de route automatique	92
Antibrouillards	94
Feux arrière de brouillard	94
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs	94
Phares de virage	95
Clignotants	96
Eclairage intérieur - Véhicules avec: Eclairage intérieur avant avec lecteurs de cartes	96
Eclairage intérieur - Véhicules avec: Eclairage intérieur avant	97

Vitres

Ouverture et fermeture des vitres	98
Ouverture et fermeture globales	98
Anti-pincement de vitre	99
Verrouillage des commandes de vitre arrière	100

Rétroviseur intérieur

Réglage du rétroviseur intérieur	101
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	101

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs	102
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels	102
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	102

Sommaire

Toit ouvrant

Ouverture et fermeture du pare-soleil	103
Ouverture et fermeture du toit ouvrant	103
Entrebâillement du toit ouvrant	103
Fonction anti-pincement du toit ouvrant	103

Combiné des instruments

Instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	105
Instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	107
Témoins d'avertissement et indicateurs	109
Signaux sonores et indicateurs	113

Affichages d'informations

Généralités	115
Ordinateur de bord	116
Réglages personnalisés	118
Messages d'information	119

Démarrage à distance - Transmission automatique

Qu'est-ce que le démarrage à distance	132
Limites du démarrage à distance	132
Activation du démarrage à distance	132
Démarrage et arrêt du véhicule à distance	132
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules sans: Volant de direction chauffant	133
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Volant de direction chauffant	133

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

Activation et désactivation de la climatisation	135
Activation et désactivation de l'air recirculé	135
Activation et désactivation de la climatisation	135
Activation et désactivation du dégivrage maximal	135
Activation et désactivation du refroidissement maximal	135
Activation et désactivation du pare-brise chauffant	135
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	136
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	136
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	136
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	136
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	136
Réglage de la température	136
Réglage de la température	137
Commande de climatisation - Dépannage	137

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Activation et désactivation de la climatisation	139
Activation et désactivation de l'air recirculé	139
Activation et désactivation de la climatisation	139
Activation et désactivation du dégivrage maximal	139
Activation et désactivation du refroidissement maximal	139

Sommaire

Activation et désactivation du pare-brise chauffant	139
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	140
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	140
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	140
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	140
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	140
Réglage de la température	141
Commande de climatisation – Dépannage	141

Sièges

S'asseoir dans la position correcte	143
Appuis-tête	143
Sièges à réglage manuel - 3 portes	145
Sièges à réglage manuel - 5 portes	147
Sièges arrière	148
Sièges chauffants	149

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	151
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	151
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	151
Limites du système d'alerte de passager arrière	151
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière	152
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	152
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière	152

Points d'alimentation auxiliaire

Points d'alimentation auxiliaire	153
Allume-cigares	153

Chargeur d'accessoire sans fil

Localisation du chargeur d'accessoire sans fil	155
Charge d'un appareil sans fil	155
Indicateurs du chargeur d'accessoire sans fil	156

Compartiments de rangement

Porte-gobelets	157
Support d'appareil	157

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Précautions	158
Commutateur d'allumage	158
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir	159
Démarrage du moteur	159
Chauffe-bloc moteur	162
Arrêt du moteur	164
Arrêt automatique du moteur	167
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage	167

Caractéristiques de conduite uniques

Auto-Start-Stop - Transmission automatique	173
Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle, Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)	175
Fonctionnement d'un véhicule hybride	176

Sommaire

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	178
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	178
Paramètres Auto-Start-Stop	178
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	178
Arrêt du moteur	178
Redémarrage du moteur	179
Indicateurs Auto-Start-Stop	179
Avertissement audio Auto-Start-Stop	179
Auto-Start-Stop – Dépannage	180

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité	182
Qualité du carburant - 1.0L EcoBoost (66kW/90ch) (MO), Flexible Fuel	183
Qualité du carburant - Essence	184
Qualité du carburant - Diesel	185
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	185
Panne sèche	185
Ravitaillement	187
Consommation de carburant	190

Système antipollution

Convertisseur catalytique	192
Filtre à particules essence	193
Filtre à particules diesel	194

Transmission manuelle

Précautions relatives à la transmission manuelle	198
Passage en marche arrière - Boîte manuelle 5 vitesses	198
Passage en marche arrière - Boîte manuelle 6 vitesses	198

Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle	198
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage	199
Spécifications du liquide d'embrayage	199
Transmission manuelle – Dépannage	199

Transmission automatique

Précautions relatives à la transmission automatique	200
Positions de la transmission automatique	200
Indicateurs de position de la transmission automatique - Transmission automatique à 7 vitesses, Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant	201
Indicateurs de position de la transmission automatique - Transmission automatique à 7 vitesses, Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	201
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant	201
Passages de vitesse manuels	201
Interverrouillage du levier sélecteur	202
Avertissements sonores de la transmission automatique	203
Transmission automatique – Dépannage	204

Freins

Généralités	205
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage	205
Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle	206
Frein de stationnement - Transmission automatique	206
Aide au démarrage en côte	207

Sommaire

Antipatinage

Principes de fonctionnement	209
Utilisation de l'antipatinage	209

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement	210
Utilisation du programme de stabilité électronique - Non inclus : ST	210
Utilisation du programme de stabilité électronique - ST	211

Dispositifs d'aide au stationnement

Principes de fonctionnement	212
Système d'aide au stationnement arrière	212
Système d'aide au stationnement avant	214
Système de détection latérale	216
Active Park Assist	218
Caméra de recul	221

Régulateur de vitesse

Principes de fonctionnement	225
Utilisation du régulateur de vitesse	225
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif	226
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage	236

Aides à la conduite

Limiteur de vitesse	248
Limiteur de vitesse intelligent	249
Avertissement du conducteur	251
Système de maintien de trajectoire	253
Système d'informations d'angle mort	257
Alerte de circulation transversale	259

Reconnaissance des panneaux de signalisation	263
Reconnaissance de la signalisation de vitesse	265
Éco	266
Assistance pré-collision	267
Contrôle de conduite	272

Mode de conduite efficace

Qu'est-ce que le mode de conduite efficace	274
Activation et désactivation du mode de conduite efficace	274
Affichage du mode de conduite efficace	274
Récapitulatif du trajet	274
Témoins de mode de conduite efficace	274

Informations sur les zones de danger

Que sont les informations sur les zones de danger	275
Activation des informations sur les zones de danger	275
Contrôle d'état des informations sur les zones de danger	275

Chargement du véhicule

Généralités	276
Rangement sous le plancher arrière	276
Couvre-bagages	277
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules sans: Panneau de toit ouvrant panoramique	277
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique	278

Sommaire

Remorquage

Traction d'une remorque - Non inclus : ST	279
Traction d'une remorque - ST	280
Boule de remorquage	280
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Boîte de vitesses manuelle	284
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Transmission automatique	284

Conseils pour la conduite

Conduite économique	287
Précautions nécessaires par temps froid	287
Rodage	287
Conduite sur route inondée	287
Vitesse excessive du moteur	288
Tapis de sol	288

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Feux de détresse	290
Trousse de premiers secours	290
Triangle de signalisation	290
Interrupteur de coupure d'alimentation	290
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	291
Points de remorquage - Non inclus : ST	292
Points de remorquage - ST	293

Informations relatives aux collisions et pannes

Système d'alerte post-collision	295
Freinage post-impact	295

Fusibles

Emplacement des boîtes à fusibles	296
---	-----

Tableau de spécification des fusibles	297
Remplacement d'un fusible	304

Entretien

Généralités	306
Ouverture et fermeture du capot	307
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à gauche	308
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à droite	309
Vue d'ensemble sous le capot - 1,1 l Duratec, Conduite à gauche	310
Vue d'ensemble sous le capot - 1,1 l Duratec, Conduite à droite	311
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel, Conduite à gauche	312
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel, Conduite à droite	313
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche	314
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite	315
Jauge de niveau d'huile moteur - 1,0 l EcoBoost™/1,1 l Duratec	316
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel	316
Jauge de niveau d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™	316
Contrôle de l'huile moteur	316
Réinitialisation du témoin de vidange d'huile	317
Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence	318
Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel	318
Contrôle du liquide de refroidissement	318
Contrôle du liquide de frein	320
Contrôle du liquide d'embrayage	320
Remplacement de la batterie 12 V	321
Contrôle du liquide lave-glace	323

Sommaire

Contrôle des balais d'essuie-glaces	323
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	323
Changement des balais d'essuie-glace arrière	323
Dépose d'un phare	324
Dépose d'un feu de position arrière	325
Remplacement d'une ampoule	326

Utilisation sur circuit (hors compétition) - ST

Précautions relatives à l'utilisation sur circuit	333
---	-----

Contrôle de départ arrêté - ST

Qu'est-ce que le contrôle de départ arrêté	334
Précautions relatives au contrôle de départ arrêté	334
Limites du contrôle de départ arrêté	334
Activation et désactivation du contrôle de départ arrêté	334
Utilisation du système de contrôle de départ arrêté	334
Indicateurs de contrôle de départ arrêté	334

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	335
Nettoyage de l'intérieur	336
Nettoyage des sièges en cuir	338
Réparation des dégâts mineurs de peinture	339
Nettoyage des roues	339
Kits d'habillage de carrosserie	340

Roues et pneus

Généralités	341
Kit de mobilité temporaire - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire	341

Entretien des pneus	345
Utilisation de pneus hiver	346
Utilisation de chaînes à neige	347
Changement de roue - Véhicules avec: Roue de secours	347
Pressions des pneus - 1,0 l EcoBoost™, Boîte de vitesses manuelle	355
Pressions des pneus - 1,0 l EcoBoost™, Transmission automatique	357
Pressions des pneus - 1,1 l	360
Pressions des pneus - 1.5L Diesel	362
Pressions des pneus - 1,5 l EcoBoost™	364
Ecrous de roue	366

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	367
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	367
Limites du système de surveillance de la pression des pneus	367
Affichage de la pression des pneus	367
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus	368
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	368

Quantités et spécifications

Dimensions du véhicule - Non inclus : Actif/Fourgon	370
Dimensions du véhicule - Actif	371
Dimensions du véhicule - Fourgon	372
Dimensions de la barre de remorquage	373
Quantités et spécifications - 1,0 l EcoBoost™	375
Quantités et spécifications - 1,1 l Duratec	377

Sommaire

Quantités et spécifications - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel	379
Quantités et spécifications - 1,5 l EcoBoost™	381
Tableau de spécification des ampoules	383
Données sur la consommation de carburant - 1,0 l EcoBoost™	385
Données sur la consommation de carburant - 1,1 l Duratec	386
Données sur la consommation de carburant - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel	387
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™	388
Données sur la consommation de carburant	389

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule	390
Plaque d'identification du véhicule	390

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	392
Exigences relatives au véhicule connecté	392
Limites du véhicule connecté	392
Connexion du véhicule à un réseau mobile	392
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	392
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: Modem	393
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: SYNC 3/SYNC 2.5	394

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule	396
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule	396

Système audio

Autoradio - Véhicules avec: SYNC 3	398
Autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5	399
Radio AM/FM - Véhicules avec: SYNC 2.5	400
Radio numérique - Véhicules avec: SYNC 2.5	401
Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5	402
Connexion d'un appareil Bluetooth® - Véhicules avec: SYNC 2.5	402
Lecteur de disque compact - Véhicules avec: SYNC 2.5	402
Streaming audio en Bluetooth - Véhicules avec: SYNC 2.5	403
Lecture d'un média à partir d'un appareil USB - Véhicules avec: SYNC 2.5	403
Port USB	404
Applications - Véhicules avec: SYNC 2.5	404
Utilisation de la reconnaissance vocale	407
Système audio – Dépannage - Véhicules avec: SYNC 2.5	408

SYNC™ 3

Généralités	410
Utilisation de la reconnaissance vocale	412
Divertissement	418
Climat	421
Téléphone	424
Navigation	426
Applications	431
Réglages	433
SYNC™ 3 Dépannage	435

Appendices

Compatibilité électromagnétique	446
---------------------------------------	-----

Sommaire

Contrat de licence d'utilisateur final	449
Déclaration de conformité	480

Introduction

RECONNAISSANCES

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire et ce, en toute sécurité.



AVERTISSEMENT: Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

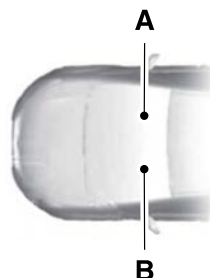
Note : Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.

Note : Certaines des illustrations de ce manuel peuvent présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.

Note : Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note : Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Il fait partie intégrante de votre véhicule.

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



- A Côté droit.
- B Côté gauche.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.



Alerte de sécurité.



Reportez-vous au Manuel du conducteur.

Introduction



Système de climatisation



Système de freinage antiblocage.



Interdiction de fumer ; flammes et étincelles interdites.



Batterie.



Acide de batterie.



Niveau de liquide de freins.



Circuit de freinage.



Défaillance des freins.



Filtre à air d'habitacle.



Contrôler le bouchon de réservoir de carburant.



Sécurité enfant activée, portes verrouillées.



Sécurité enfant désactivée, portes déverrouillées.



Ancrage inférieur de siège enfant.



Ancrage de sangle de siège enfant.



Régulateur de vitesse.



Ne pas ouvrir à chaud.



Dysfonctionnement de la direction assistée électronique.



Filtre à air du moteur.



Liquide de refroidissement.



la température du liquide de refroidissement.



Huile moteur.



Gaz explosifs.



Attention, ventilateur.



Bouclage de ceinture de sécurité.



Airbag avant.



Projecteurs antibrouillard



Réinitialisation de la pompe d'alimentation.



Boîte à fusibles.



Feux de détresse.



Lunette arrière chauffante.

Introduction



Pare-brise chauffant.



Ouverture intérieure du coffre à bagages.



Cric.



Tenir hors de la portée des enfants.



Commande d'éclairage.



Témoin de faible pression des pneus.



Vérifier le niveau de liquide.



Alarme individuelle.



Système d'aide au stationnement.



Frein de stationnement.



Liquide de direction assistée.



Lève-vitres électriques.



Verrouillage des lève-vitres électriques.



Contrôler le moteur.



Entretien moteur bientôt.



Airbag latéral.



Se protéger les yeux.



Contrôle de stabilité.



Nettoyage du pare-brise et balayage des essuie-glaces.

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOf0>.

Introduction

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous

assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Introduction

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

Confidentialité des données



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes à la date d'impression, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.

Note : Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la route ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e). Voir **Réglages** (page 433).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ - VÉHICULES AVEC: MODEM



Le modem possède une carte SIM. Le modem était activé lorsque votre véhicule a été fabriqué et il envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphone cellulaire, recevoir des mises à jour logicielles automatiques et nous envoyer des informations liées au véhicule, par exemple des informations de diagnostic. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Confidentialité des données

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données véhicule en changeant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 392).

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Applications** (page 431).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux États-Unis. Les données sont chiffrées et incluent le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réglages** (page 433).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

Pour plus d'informations sur nos initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

Recherche visuelle

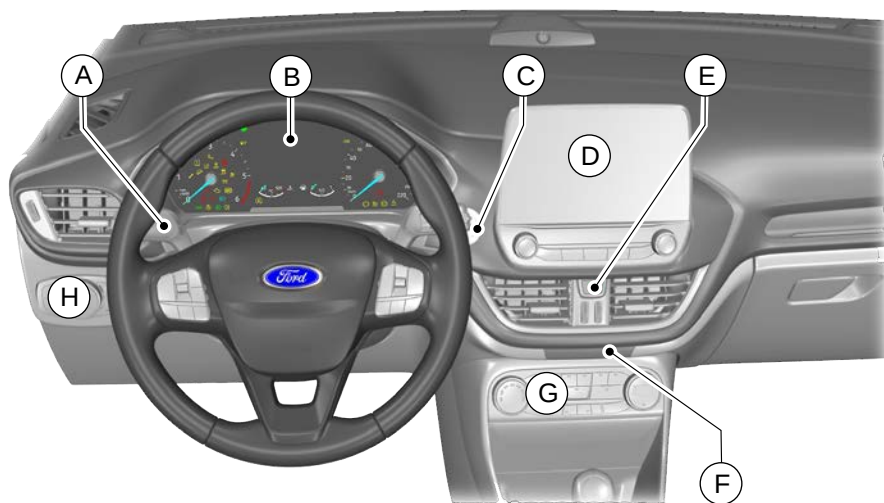
VOLANT DE DIRECTION



A Bouton du régulateur de vitesse.

- B Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 225).
- Bouton du limiteur de vitesse. Voir **Limiteur de vitesse intelligent** (page 249).
- C Bouton de commande vocale. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 407). Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 412).
- D Commandes de l'écran d'informations. Voir **Généralités** (page 115).

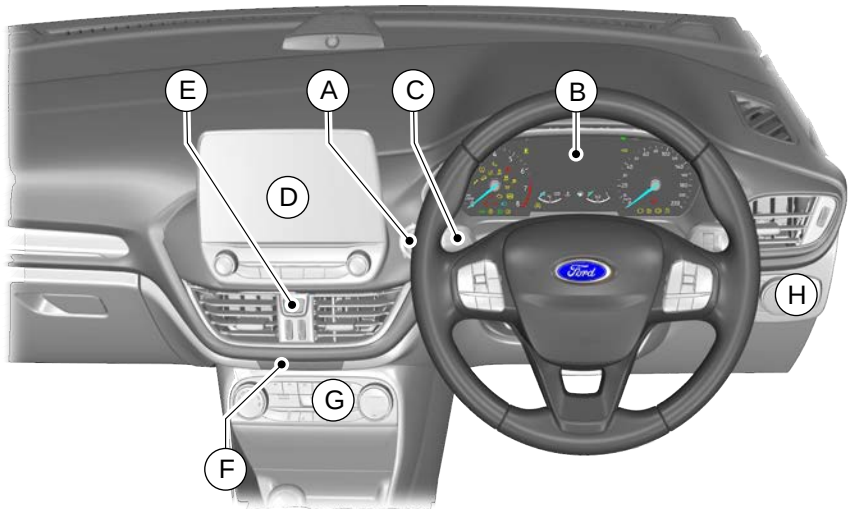
PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE



Recherche visuelle

- A Bouton du système de maintien de trajectoire. Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 253).
- B Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 105).
- C Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 159).
- D Autoradio. Voir **Système audio** (page 398). Voir **SYNC™ 3** (page 410).
- E Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 290).
- F Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 47).
- G Commandes de climatisation.
- H Commande d'éclairage. Voir **Commandes d'éclairage** (page 89).

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE

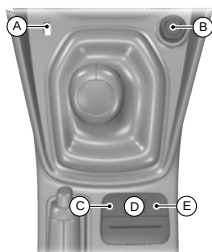


Recherche visuelle

- A Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 159).
- B Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 105).
- C Bouton du système de maintien de trajectoire. Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 253).
- D Autoradio. Voir **Système audio** (page 398). Voir **SYNC™ 3** (page 410).
- E Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 290).
- F Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Activation et désactivation de l'airbag passager** (page 47).
- G Commandes de climatisation.
- H Commande d'éclairage. Voir **Commandes d'éclairage** (page 89).

CONSOLE CENTRALE - GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL), VÉHICULES SANS: ACTIVE PARK ASSIST/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT

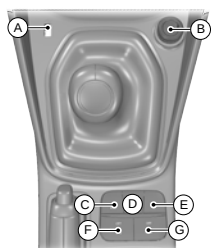
- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).



- A Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- C Bouton GPL.

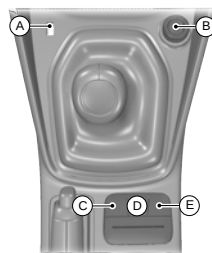
Recherche visuelle

CONSOLE CENTRALE - GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL), VÉHICULES AVEC: ACTIVE PARK ASSIST/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



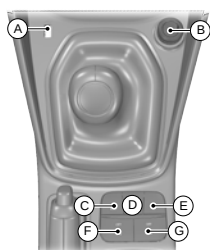
- A Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- C Bouton GPL.
- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Active Park Assist** (page 218).
- F Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).
- G Bouton d'aide au stationnement. Voir **Système d'aide au stationnement arrière** (page 212). Voir **Système d'aide au stationnement avant** (page 214).

CONSOLE CENTRALE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, CONDUITE À GAUCHE, VÉHICULES SANS: ACTIVE PARK ASSIST/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST



- A Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).
- D Bouton de l'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).

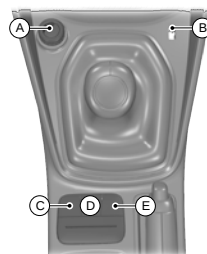
CONSOLE CENTRALE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, CONDUITE À GAUCHE, VÉHICULES AVEC: ACTIVE PARK ASSIST/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST



- A Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).
- D Bouton de l'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Active Park Assist** (page 218).

- F Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).
- G Bouton d'aide au stationnement. Voir **Système d'aide au stationnement arrière** (page 212). Voir **Système d'aide au stationnement avant** (page 214).

CONSOLE CENTRALE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, CONDUITE À DROITE, VÉHICULES SANS: ACTIVE PARK ASSIST/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST



- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).

D Bouton de l'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).

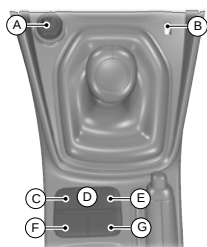
E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).

E Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Active Park Assist** (page 218).

F Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).

G Bouton d'aide au stationnement. Voir **Système d'aide au stationnement arrière** (page 212). Voir **Système d'aide au stationnement avant** (page 214).

CONSOLE CENTRALE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, CONDUITE À DROITE, VÉHICULES AVEC: ACTIVE PARK ASSIST/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE, NON INCLUS : GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST



A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).

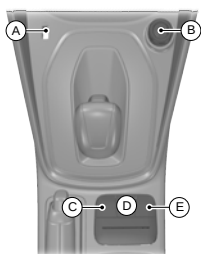
B Port USB. Voir **Port USB** (page 404).

C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).

D Bouton de l'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).

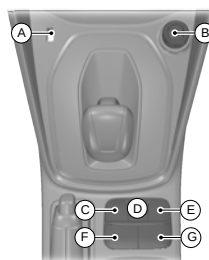
Recherche visuelle

**CONSOLE CENTRALE -
TRANSMISSION
AUTOMATIQUE À 7 VITESSES,
CONDUITE À GAUCHE,
VÉHICULES SANS: ACTIVE
PARK ASSIST/SYSTÈME
D'AIDE AU STATIONNEMENT
AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU
STATIONNEMENT ARRIÈRE,
NON INCLUS : GAZ DE
PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST**



- A Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).
- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 173).

**CONSOLE CENTRALE -
TRANSMISSION
AUTOMATIQUE À 7 VITESSES,
CONDUITE À GAUCHE,
VÉHICULES AVEC: ACTIVE
PARK ASSIST/SYSTÈME
D'AIDE AU STATIONNEMENT
AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU
STATIONNEMENT ARRIÈRE,
NON INCLUS : GAZ DE
PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST**

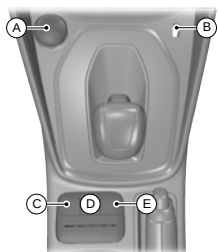


- A Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).
- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Active Park Assist** (page 218).

Recherche visuelle

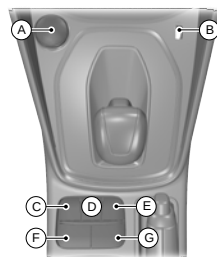
- F Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 173).
- G Bouton d'aide au stationnement. Voir **Système d'aide au stationnement arrière** (page 212). Voir **Système d'aide au stationnement avant** (page 214).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).
- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 173).

**CONSOLE CENTRALE -
TRANSMISSION
AUTOMATIQUE À 7 VITESSES,
CONDUITE À DROITE,
VÉHICULES SANS: ACTIVE
PARK ASSIST/SYSTÈME
D'AIDE AU STATIONNEMENT
AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU
STATIONNEMENT ARRIÈRE,
NON INCLUS : GAZ DE
PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST**



- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 404).

**CONSOLE CENTRALE -
TRANSMISSION
AUTOMATIQUE À 7 VITESSES,
CONDUITE À DROITE,
VÉHICULES AVEC: ACTIVE
PARK ASSIST/SYSTÈME
D'AIDE AU STATIONNEMENT
AVANT/SYSTÈME D'AIDE AU
STATIONNEMENT ARRIÈRE,
NON INCLUS : GAZ DE
PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL)/ST**

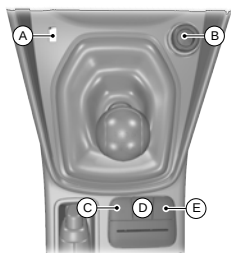


- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 404).

Recherche visuelle

- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).
- D Commutateur d'antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).
- E Bouton d'aide au stationnement actif. Voir **Active Park Assist** (page 218).
- F Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 173).
- G Bouton d'aide au stationnement. Voir **Système d'aide au stationnement arrière** (page 212). Voir **Système d'aide au stationnement avant** (page 214).

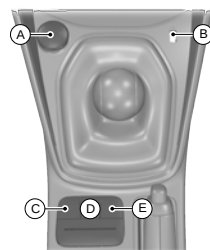
CONSOLE CENTRALE - ST, CONDUITE À GAUCHE



- A Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- B Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).

- D Bouton de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 211).
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).

CONSOLE CENTRALE - ST, CONDUITE À DROITE



- A Prise d'alimentation auxiliaire. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
- B Port USB. Voir **Port USB** (page 404).
- C Bouton de commande de traction Voir **Contrôle de conduite** (page 272).
- D Bouton de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 211).
- E Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Auto-Start-Stop** (page 175).

Sécurité des enfants

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



E161855



E68916



AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.



AVERTISSEMENT: Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.



AVERTISSEMENT: N'abandonnez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.

Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testés et approuvés pour être utilisés dans votre véhicule. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Note : les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.

Sécurité des enfants

Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.

Dispositifs de retenue pour enfant pour les différentes catégories de poids

Utilisez le dispositif de retenue pour enfant correct :

Siège de sécurité pour bébé (Groupe 0+)



E68918

Attachez les enfants de moins de 13 kg dans un siège de sécurité pour bébé (Groupe 0+) dos à la route, sur le siège arrière.

Siège de sécurité pour enfant (Groupe 1)



E68920

Attachez les enfants dont le poids est compris entre 13 kg et 18 kg dans un siège de sécurité enfant (Groupe 1) sur le siège arrière.

Sécurité des enfants

Rehausseurs

⚠ AVERTISSEMENT: N'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec la sangle ventrale de la ceinture de sécurité uniquement.

⚠ AVERTISSEMENT: N'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez pas la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de votre enfant.

⚠ AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant.

⚠ AVERTISSEMENT: Veillez à ce que votre enfant soit assis en position verticale.

⚠ AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Ajustez le dossier de siège en position droite si nécessaire. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appui-tête.

⚠ AVERTISSEMENT: Vous devez reposer l'appui-tête après avoir retiré le siège enfant.

Siège rehausseur (Groupe 2)



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur (groupe 3)

⚠ AVERTISSEMENT: Lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appui-tête du véhicule sur cette position assise.



Sécurité des enfants

Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

Points d'ancrage ISOFIX



AVERTISSEMENT: Utilisez un dispositif anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Nous recommandons l'utilisation d'un amarrage supérieur ou d'une patte de support.

Votre véhicule possède des points d'ancrage ISOFIX qui acceptent les bases de fixation pour siège enfant ISOFIX homologuées de façon universelle.

Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.



E174928

Le système ISOFIX comporte deux bras de fixation rigides situés sur le dispositif de retenue pour enfant. Ces derniers se fixent sur les points d'ancrage des sièges arrière extérieurs, au niveau de la zone de contact entre le coussin et le dossier de siège.

Note : Lors de l'achat d'un dispositif de retenue enfant ISOFIX, assurez-vous de connaître la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'assise prévu. Voir **Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant** (page 38).

Points d'ancrage de sangle supérieure



E87146

Pour les dispositifs de retenue pour enfant munis d'un ancrage supérieur, les points d'ancrage se trouvent à l'arrière des sièges de la deuxième rangée.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages supérieurs



AVERTISSEMENT: Ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.

Sécurité des enfants



AVERTISSEMENT: Veiller à ce que la sangle d'amarrage supérieure ne présente aucun mou ou qu'elle ne soit pas tordue et veiller à ce qu'elle soit correctement placée sur le point d'ancrage.

1. Attachez la sangle d'amarrage au point d'ancrage.

Note: Retirer le couvre-bagages pour faciliter la pose, le cas échéant. Voir **Couvre-bagages** (page 277).

Note: Il est possible que vous deviez lever ou déposer l'appui-tête pour faciliter l'installation. Voir **Appuis-tête** (page 143).



E87145

2. Poussez le dossier du dispositif de retenue pour enfant fermement pour engager les points d'ancrage inférieurs ISOFIX.
3. Serrez la sangle d'amarrage conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec un pied de soutien



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue qui correspond à sa taille, son âge et son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment de votre véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que le fabricant du dispositif de retenue pour enfant a répertorié votre véhicule comme adapté à l'utilisation de ce type de dispositif de retenue pour enfant.



E185352

Sécurité des enfants

Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un pied de soutien.

POSITIONNEMENT DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



AVERTISSEMENT: Danger !
N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: si vous utilisez un siège enfant et une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Ajustez le dossier de siège en position droite si nécessaire. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appuie-tête.



AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

Sécurité des enfants

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ACTIF .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag INACTIF .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Sièges arrière. ²	U	U	U	U	U

¹ Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

² N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant doté d'un pied de soutien sur le siège arrière central sauf si les informations produites du fabricant du dispositif de retenue stipulent le contraire.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹

Sécurité des enfants

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Fixation.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Type de taille.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Siège arrière central.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					

¹ La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Sièges enfant recommandés

Catégories de poids	Fabricant	Modèle	Accessoire
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus avec base ISOFIX. ¹	Base ISOFIX ou ceinture de sécurité uniquement.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX et ancrages de sangle supérieure ou ceinture de sécurité uniquement.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

Sécurité des enfants

Catégories de poids	Fabricant	Modèle	Accessoire
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX et ceinture de sécurité ou ceinture de sécurité uniquement.

¹Nous vous recommandons d'attacher les enfants à l'aide d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX sur les sièges arrière extérieurs.

²Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Dispositifs de retenue pour enfant i-Size

	Siège passager avant	Sièges arrière extérieurs	Siège arrière central
Systèmes de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège passager avant avec airbag ACTIF .	X	-	-
Dispositifs de retenue pour enfant i-Size.	X	i-U	X
Fixation de rehausseur appropriée.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ La fixation est définie pour les systèmes de rehausseurs pour enfants. Les lettres d'identification sont visibles sur les rehausseurs i-Size.

i-U Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant i-Size.

SÉCURITÉS DES ENFANTS



AVERTISSEMENT: Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.



Il y a un dispositif de sécurité enfant sur le bord arrière de chaque porte arrière. Vous devez activer le dispositif de sécurité enfant séparément sur chaque portière.

Côté gauche

Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Côté droit

Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour activer la sécurité enfants et dans le sens des aiguilles d'une montre pour la désactiver.

Ceintures de sécurité

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.



AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par Ford pourraient empêcher la ceinture de sécurité de s'enrouler correctement. La ceinture de sécurité pourrait alors ne pas être tendue suffisamment, ce qui augmenterait le risque de blessure en cas d'accident.



E74124

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note : Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

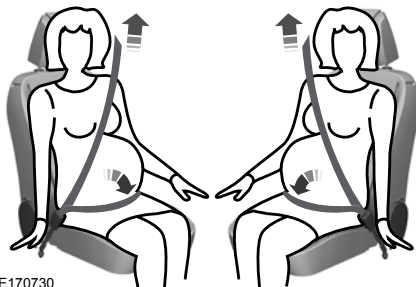
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Appuyez sur le bouton rouge sur la boucle pour détacher la ceinture de sécurité. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse



AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.



E170730

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

Ceintures de sécurité

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité

Un témoin d'avertissement s'allume si le contact est mis et qu'un des événements suivants se produit :

- Un siège avant est occupé et la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Une ceinture de sécurité arrière a récemment été débouclée.



Le témoin d'avertissement s'allume jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

Avertissement sonore de bouclage de ceinture de sécurité

Une tonalité d'avertissement retentit si le témoin d'avertissement est allumé et que le véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

La tonalité d'avertissement retentit pendant une à cinq minutes ou jusqu'à ce que vous boucliez la ceinture de sécurité.

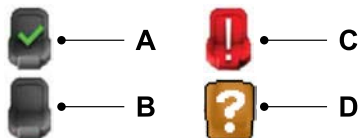
Pour afficher l'état de la ceinture de sécurité, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Information	Appuyez sur la touche OK .
Ceintures de sécurité	Appuyez sur la touche OK .

Désactivation de l'avertissement sonore

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Etat de ceinture de sécurité



E274703

- A Ceinture de sécurité bouclée.
- B Ceinture de sécurité non bouclée.
- C Ceinture de sécurité arrière récemment débouclée.
- D Anomalie.

Ceintures de sécurité

Messages d'information d'état de ceinture de sécurité

Message	Description
Anomalie surveillance ceintures de sécurité arrière Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

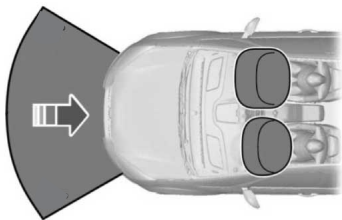
⚠ AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠ AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Note : Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. C'est normal.

Pour un nettoyage de routine, essuyez la surface avec un chiffon doux, humide.

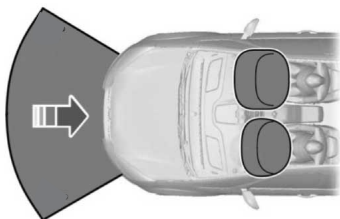
AIRBAG CONDUCTEUR



Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions frontales ou presque frontales. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde, amortissant les mouvements vers l'avant du corps de l'occupant et se dégonfle à son contact. L'airbag n'est pas conçu pour se déployer en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

AIRBAG PASSAGER



L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions frontales ou presque frontales. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde, amortissant les mouvements vers l'avant du corps de l'occupant et se dégonfle à son contact. L'airbag n'est pas conçu pour se déployer en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER



E71313

Les témoins d'activation et de désactivation d'airbag passager se situent à proximité du module de climatisation.

Désactivation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Airbag passager**.
4. Sélectionnez **Désactivé**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

6. Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de désactivation d'airbag passager s'allume.

Note : *S'il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

Activation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Airbag passager**.
4. Sélectionnez **Activé**.
5. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
6. Coupez le contact et assurez-vous que le témoin de d'activation d'airbag passager s'allume.

Note : *S'il ne s'allume pas, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*

AIRBAGS LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

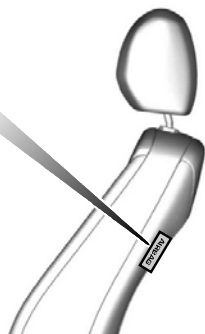


AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AIRBAG



E72658

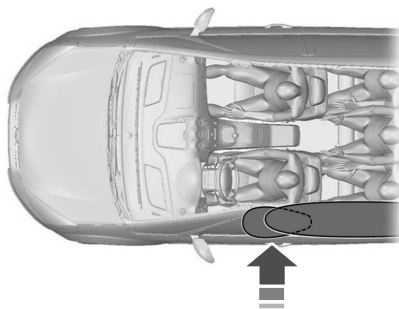
Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.



Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

L'airbag est conçu pour se déployer pendant une collision latérale importante. Il peut aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.



Les airbags sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

AIRBAGS RIDEAUX LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.

Système de notification automatique d'accident

APPEL DE DÉTRESSE



AVERTISSEMENT: Si la fonction d'aide à l'appel de détresse n'est pas activée avant une collision, le système n'essaiera pas de composer le numéro des services d'urgence. Ce qui peut retarder l'intervention des secours et donc augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Pour que cette option puisse fonctionner, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.



AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer votre téléphone dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel ou de l'endommager lors d'une collision. Le non-respect de ces consignes est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone, ce qui empêcherait le fonctionnement correct de l'aide à l'appel de détresse.

Note : tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, le système émet un appel aux services d'urgence.

Note : Avant d'activer cette fonction, assurez-vous de lire l'avis concernant l'aide à l'appel de détresse ainsi que la déclaration de confidentialité relative à l'aide à l'appel de détresse figurant plus loin dans cette section, qui contiennent des informations importantes.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez l'aide à l'appel de détresse, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous désactivez l'aide à l'appel de détresse et qu'un téléphone préalablement jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou bien les deux).

Note : Chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Bien que la fonction d'aide à l'appel de détresse fonctionne avec la plupart des téléphones cellulaires, son utilisation peut poser des problèmes à certains téléphones.

Note : en cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Système de notification automatique d'accident

Pour s'assurer que l'aide à l'appel de détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : Cette fonction fonctionne uniquement dans un pays où l'assistance d'urgence peut appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

En cas de collision

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel, un message d'introduction est délivré à l'opérateur d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système contacte les services de secours.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant le bouton approprié ou en appuyant sur la touche Fin d'appel sur le volant.

Note : Toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut alors déclencher l'aide à l'appel de détresse). Cependant, si l'aide à l'appel de détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si un téléphone cellulaire connecté subit une défaillance ou perd la connexion avec le système, celui-ci recherche et tente de se connecter à un autre téléphone cellulaire disponible et jumelé antérieurement, puis appelle les services de secours.

Système de notification automatique d'accident

Pendant l'appel :

- L'aide à l'appel de détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS de votre véhicule ou le réseau de téléphonie mobile lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence de la collision et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note : *Tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note : *Pendant un appel de l'aide à l'appel de détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche contenant les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note : *Il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'aide à l'appel de détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note : *Il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note : *L'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, son emplacement et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de la fonction d'aide à l'appel de détresse.*

L'aide à l'appel de détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'aide à l'appel de détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;
- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- Vous êtes dans un pays où l'assistance d'urgence ne peut pas appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

Informations importantes sur l'aide à l'appel de détresse

Actuellement, l'aide à l'appel de détresse n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants :

- Albanie.
- Arménie.
- Azerbaïdjan.
- Biélorussie.
- Bosnie-Herzégovine.
- Géorgie.

- Macédoine.
- Moldavie.
- Pays-Bas.
- Russie.
- Ukraine.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction d'aide à l'appel de détresse

Lorsque vous activez la fonction d'aide à l'appel de détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

Clés et télécommandes

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

La portée de fonctionnement type de votre émetteur est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques ;
- De la proximité d'émetteurs radio ;
- Des structures entourant votre véhicule ;
- Ou encore des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres émetteurs radio, par exemple des radios amateurs, un équipement médical, des casques sans fil, des télécommandes sans fil, des téléphones portables et des systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : Assurez-vous que votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.

Note : Si vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement de la télécommande, celle-ci fonctionnera si vous pressez une touche de manière non intentionnelle.

Note : La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.

TÉLÉCOMMANDE-VÉHICULES AVEC: OUVERTURE SANS CLÉ

Clé passive

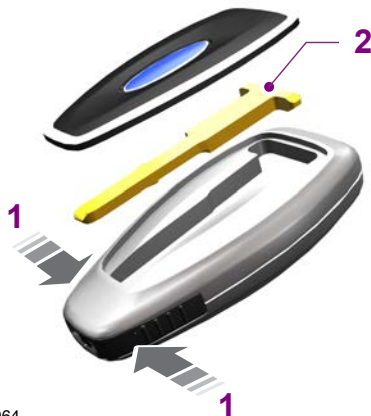


E266840

La clé doit être présente dans le véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Lame de clé escamotable

La clé passive renferme également une lame de clé escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller votre véhicule.



E87964

Clés et télécommandes

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

Remplacement de la pile de la télécommande



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretemps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



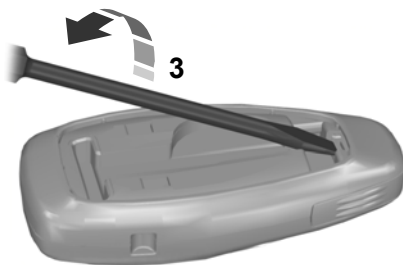
Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement. Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.



E105362

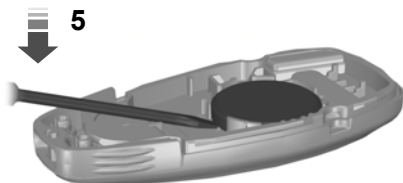
3. A l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis, séparez avec précaution les deux moitiés de la télécommande.

Clés et télécommandes



E119190

4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.



E125860

5. Retirez délicatement la pile à l'aide du tournevis.

Note : ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuits imprimés avec le tournevis.

6. Insérez une pile neuve, en orientant le + vers le bas.

Note : n'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuits imprimés.

7. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.

8. Posez à nouveau la lame de clé.

Localisation du véhicule

Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé en moins de trois secondes. Les indicateurs de direction clignotent.

Messages d'informations de la télécommande

Message	Action
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la télécommande doit être remplacée.

Clés et télécommandes

TÉLÉCOMMANDE-VÉHICULES AVEC: TÉLÉCOMMANDE AVEC LAME ESCAMOTABLE

Utilisez la lame de clé pour démarrer votre véhicule et déverrouiller ou verrouiller la porte conducteur de l'extérieur. Les boutons situés sur la clé contrôlent la fonction de commande à distance.



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.



E186181

Remplacement de la pile de la télécommande



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretemps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



E248483

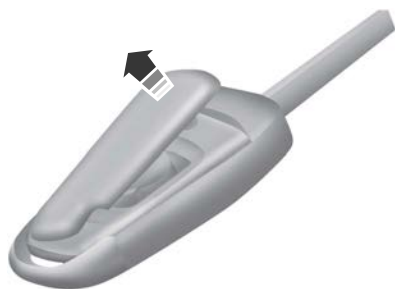
1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage.



E248514

2. Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, comme illustré et poussez doucement le clip.
3. Enfoncez le clip pour dégager le cache de la pile.

Clés et télécommandes



4. Déposez le cache avec précaution.



5. Insérez un tournevis dans la position illustrée pour extraire la pile.

Note : ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuits imprimés avec le tournevis.



6. Déposez la batterie.

7. Insérez une pile neuve en orientant le + vers le haut.

Note : n'essayez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuits imprimés.

8. Remettez le couvercle des piles.

Localisation du véhicule

Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé en moins de trois secondes. Les indicateurs de direction clignotent.

Messages d'informations de la télécommande

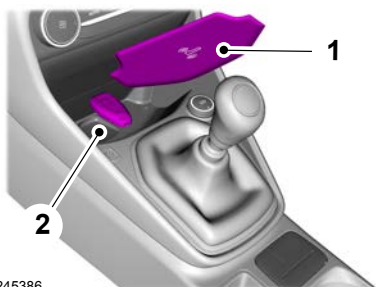
Message	Action
Pile de clé faible Remplacer bientôt	S'affiche lorsque la pile de la télécommande doit être remplacée.

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule.

Pour reprogrammer le dispositif antivol passif, contactez un concessionnaire agréé.

EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE



E245386

1. Déposez la base en caoutchouc.
2. Positionnez la clé passive comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système est conçu pour favoriser de bons comportements de conduite en utilisant les clés que vous avez programmées avec des réglages restreints.

RÉGLAGES MYKEY - NON INCLUS : ST

Paramètres non configurables

Rappel de ceintures de sécurité

Le système audio se met en sourdine lorsque le rappel de ceinture de sécurité s'active. Le rappel de ceinture de sécurité ne peut pas être désactivé à l'aide d'une clé MyKey.

Avertissement précoce de bas niveau de carburant

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'allume précocement.

Aides à la conduite et au stationnement

L'aide au stationnement, le système d'informations d'angle mort et l'alerte de circulation transversale s'activent lorsque vous démarrez le moteur et ne peuvent pas être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

L'assistance pré-collision et l'alerte de maintien de trajectoire s'activent lorsque vous démarrez le moteur et peuvent être désactivées à l'aide d'une clé MyKey.

Lorsque le véhicule se déplace et que vous utilisez une clé MyKey, la seule façon d'ajouter une nouvelle destination au système d'aide consiste à utiliser les commandes vocales.

Paramètres configurables

Vous pouvez régler les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Limitation de vitesse



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas la limitation de vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites de vitesse imposées et des conditions de conduite dominantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

Vous pouvez définir une limitation de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule atteint la vitesse définie. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Rappel de vitesse

Vous pouvez définir un rappel de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule dépasse la vitesse définie.

Limitation du volume du système radio

Le volume maximum du système audio est réduit. Un message s'affiche sur l'écran d'information si vous tentez de dépasser le volume maximum défini. La commande automatique du volume se désactive.

Aide à l'appel de détresse

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Aide à l'appel de détresse avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Ne pas déranger

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Ne pas déranger avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Antipatinage

Vous ne pouvez pas désactiver le système Antipatinage avec une clé MyKey si ce système est défini comme activé en permanence.

RÉGLAGES MYKEY - ST

Paramètres non configurables

Rappel de ceintures de sécurité non bouclées

Le système audio se met en sourdine lorsque le rappel de ceinture de sécurité s'active. Le rappel de ceinture de sécurité ne peut pas être désactivé à l'aide d'une clé MyKey.

Avertissement précoce de bas niveau de carburant

Le témoin de bas niveau de carburant s'allume plus tôt.

Aides à la conduite et au stationnement

L'aide au stationnement, le système d'informations d'angle mort et l'alerte de circulation transversale s'activent lorsque vous démarrez le moteur et ne peuvent pas être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

L'assistance pré-collision et l'alerte de maintien de trajectoire s'activent lorsque vous démarrez le moteur et peuvent être désactivées à l'aide d'une clé MyKey.

Lorsque le véhicule se déplace et que vous utilisez une clé MyKey, la seule façon d'ajouter une nouvelle destination au système d'aide consiste à utiliser les commandes vocales.

Modes de conduite sélectionnables

Vous ne pouvez pas sélectionner certains modes de conduite lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Contrôle de stabilité

Lorsque vous utilisez une clé MyKey, vous ne pouvez pas désactiver le contrôle de stabilité.

Paramètres configurables

Vous pouvez régler les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Limitation de vitesse



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas la limitation de vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites de vitesse imposées et des conditions de conduite dominantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

Vous pouvez définir une limitation de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule atteint la vitesse définie. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Rappel de vitesse

Vous pouvez définir un rappel de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule dépasse la vitesse définie.

Limitation du volume du système radio

Le volume maximum du système audio est réduit. Un message s'affiche sur l'écran d'information si vous tentez de dépasser le volume maximum défini. La commande automatique du volume se désactive.

Aide à l'appel de détresse

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Aide à l'appel de détresse avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Ne pas déranger

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Ne pas déranger avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Contrôle de stabilité

Si vous activez le contrôle de stabilité en permanence, le mode de contrôle de stabilité réduit ne peut pas être sélectionné quand vous utilisez une clé MyKey. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 211).

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

Pour créer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Créer MyKey	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
	Coupez le contact.

Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

Messages d'information MyKey

Message	Description
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

2. Mettez le contact.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

1. Placez une clé Admin en position de sécurité. Voir **Emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 59).

Pour créer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Créer MyKey	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
	Coupez le contact.

Note : Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.

Messages d'information MyKey

Message	Description
Placer la clé dans la zone d'identification	S'affiche lorsque vous essayez de créer une clé MyKey et que la clé n'est pas placée en position de sécurité. Voir Emplacement de sauvegarde de clé passive (page 59).
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

Pour programmer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton OK . Configurez le paramètre. Coupez le contact.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS

Lorsque vous effacez toutes vos clés

MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

Pour supprimer toutes les clés MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Effacer MyKeys	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY

Mettez le contact.

Pour obtenir des informations sur la distance parcourue en utilisant une clé MyKey et le nombre de clés Admin et de clés MyKey créées pour votre véhicule, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Info MyKey	Appuyez sur la touche OK .

MYKEY – DÉPANNAGE - VÉHICULES SANS: BOUTON- POUSOIR DE DÉMARRAGE

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 62).
- Les MyKeys ont été effacées.

MYKEY – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: BOUTON- POUSOIR DE DÉMARRAGE

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas placée en position de sécurité. Voir **Emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 59).
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.
- La dernière clé MyKey a été créée sans couper le contact.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 63).
- Les MyKeys ont été effacées.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur avec une clé MyKey ?

- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.

OUVERTURE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur la touche pour déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage des portes



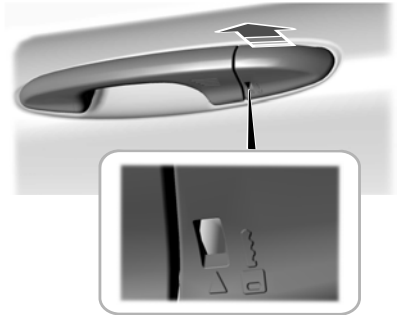
Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule a été verrouillé.

Note : Pour plus d'informations sur le fonctionnement des portes depuis l'extérieur du véhicule Voir **Ouverture sans clé** (page 75).

Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé

Retrait du cache du barillet de serrure

1. Libérez la lame de clé de la commande à distance. Voir **Télécommande** (page 54).



E243949

2. Insérez complètement la lame de clé dans la fente de clé.
3. Tirez doucement le cache de barillet vers vous pour le libérer.
4. Insérez la lame de la clé dans le barillet.

Verrouillage des portes

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

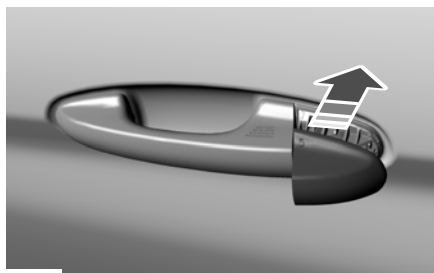
Déverrouillage de la porte conducteur

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Note : Si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur la poignée intérieure désactive uniquement le verrouillage d'urgence et pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.

Portes et serrures

Remise en place du cache du barillet de serrure



E244050

1. Placez le cache sur le barillet.
2. Poussez le cache vers l'avant jusqu'à ce qu'il se mette en place avec un clic audible. Assurez-vous que le cache est correctement posé en essayant de le déplacer vers l'arrière.

Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Trois clignotements courts des clignotants confirment le double verrouillage de votre véhicule.

Double verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

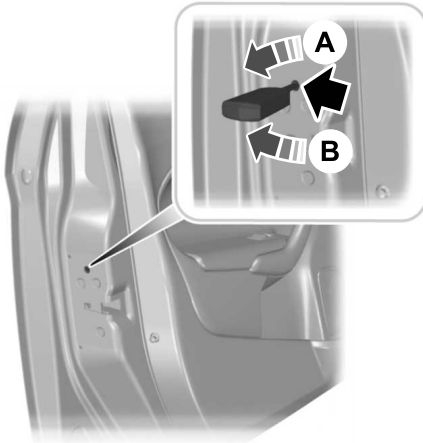
Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.

1. Retirez le cache du barillet de serrure. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé** (page 69).
2. Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.
3. Remettez en place le cache du barillet de serrure.

Portes et serrures

Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé

Verrouillage des portes



Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller individuellement les portes en orientant la clé comme décrit dans l'illustration.

Côté gauche

Pour verrouiller, tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage des portes

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et ensuite toutes les autres portes individuellement en tirant sur les poignées intérieures des portes correspondantes.

Note : Lorsque les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée individuellement jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.

OUVERTURE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé

La commande de serrure de porte électrique est située sur la porte conducteur.



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes.

Note : Le verrouillage centralisé fonctionne uniquement si les portes avant sont complètement fermées.

REPROGRAMMATION DE LA FONCTION DE DÉVERROUILLAGE

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de manière à ce que seule la porte conducteur se déverrouille.

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure.

Portes et serrures

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous déverrouillez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous déverrouillez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez également passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Sélectionnez **Ouvrir**.
5. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

INHIBITEUR DU CONTACTEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

Comment fonctionne l'inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte

Le verrouillage du contacteur de serrure de porte est une fonction de protection qui empêche le déverrouillage du véhicule depuis l'intérieur au moyen du contacteur de commande de verrouillage de porte.

Lorsque vous verrouillez votre véhicule avec la commande à distance, le contacteur de commande de verrouillage de porte se désactive passé un délai de 20 secondes.

Note : Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver les fonctionnements du contacteur de commande de verrouillage de porte.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Qu'est-ce que le déverrouillage automatique

Le déverrouillage automatique est une fonction de déverrouillage qui débloque les portes lorsque le véhicule s'immobilise.

Exigences en matière de déverrouillage automatique

L'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

- le contact est mis, toutes les portes sont fermées et la vitesse de votre véhicule dépasse 20 km/h ;
- votre véhicule s'arrête ;
- vous ouvrez la porte conducteur dans les 10 minutes qui suivent la coupure du contact ou la mise en position accessoire.

Activation et désactivation du déverrouillage automatique

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.

Portes et serrures

4. Activez ou désactivez le commutateur **Ouvrir autom.**

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Qu'est-ce que le verrouillage automatique

Le verrouillage automatique est une fonction de verrouillage qui bloque les portes lorsque le véhicule se met en mouvement.

Exigences en matière de verrouillage automatique

La fermeture automatique verrouille toutes les portes lorsque :

- toutes les portes sont fermées ;
- le contact est mis ;
- votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 20 km/h.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Fermeture automatique**.

DÉFAUT DE FERMETURE

Qu'est-ce que le défaut de fermeture

L'absence de verrouillage est une fonction de verrouillage qui vous indique que votre véhicule n'est pas verrouillé.

Comment fonctionne le défaut de fermeture

L'avertisseur sonore retentit si une porte est ouverte lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les trois secondes suivantes.

Limites du défaut de fermeture - Véhicules sans: Alarme antivol

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de verrouillage, les clignotants ne clignotent pas si une porte ou le hayon est ouvert.

Si vous désactivez le défaut de fermeture, l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande quand une porte est ouverte.

Limites du défaut de fermeture - Véhicules avec: Alarme antivol

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de serrure de porte, les clignotants ne clignotent pas si :

- Une porte ou le hayon est ouvert(e).
- Le capot est ouvert.

Si vous désactivez le défaut de fermeture, l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande quand une porte est ouverte.

Activation et désactivation du défaut de fermeture

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.

Portes et serrures

4. Activez ou désactivez le commutateur
Alerte défaut fermeture.

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Comment fonctionne le reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

INDICATEURS DE VERROUILLAGE DE PORTE

Une LED s'allume sur la commande de serrure de porte électrique lorsque vous verrouillez la porte. Elle reste allumée jusqu'à cinq minutes une fois que le contact a été coupé.

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

Portes et serrures – Témoins d'avertissement

Témoin de porte mal fermée



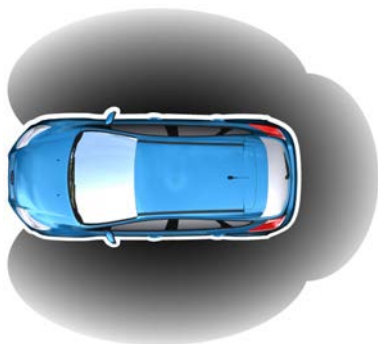
Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

Portes et serrures – Messages d'information

Message	Mesure
Portière conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Portière passager ouverte	
Portière arrière gauche ouverte	
Portière arrière droite ouverte	

Ouverture sans clé

LIMITES D'OUVERTURES SANS CLÉ



E78276

Une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à environ 1,5 m des poignées de porte avant et du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- La clé passive reste stationnaire pendant environ une minute.
- La batterie du véhicule est déchargée.
- La batterie de la clé passive est déchargée.
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Activez et désactivez le commutateur **KeyFree**.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez programmer la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage de la poignée de porte extérieure.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur :

- Si vous ouvrez la porte conducteur en premier, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en utilisant la commande de verrouillage de porte électrique sur la porte conducteur. Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.
- Si vous ouvrez d'abord une autre porte, toutes les autres portes et le hayon sont déverrouillés.

Vous pouvez passer d'un mode de déverrouillage à l'autre à l'aide de l'écran d'information.

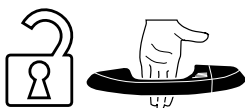
Ouverture sans clé

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Verrouillage**.
4. Sélectionnez **Ouvrir**.
5. Sélectionnez **Toutes les portes** ou **Porte conducteur**.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DES PORTES AVEC L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes

Les capteurs de déverrouillage se trouvent au dos des poignées extérieures de porte avant.



E248553

Appuyez sur le capteur de déverrouillage pour déverrouiller votre véhicule et désactiver l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de verrouillage situé en haut de la poignée de porte.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Après avoir déverrouillé les portes avec le capteur de déverrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir verrouiller le véhicule. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez verrouiller à nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

Verrouillage des portes

Les capteurs de verrouillage se trouvent en haut des poignées de portes avant extérieures.



E248554

Appuyez une fois sur un capteur de verrouillage pour verrouiller votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent.

La poignée de porte doit rester propre pour assurer le bon fonctionnement du système.

Note : *votre véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.*

Après avoir verrouillé les portes avec le capteur de verrouillage, vous devez attendre un court moment avant de pouvoir déverrouiller le véhicule. Ce laps de temps vous permet de tirer la poignée pour vérifier que le véhicule est bien verrouillé. Lorsque ce délai de temporisation est écoulé, vous pouvez déverrouiller de nouveau les portes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.

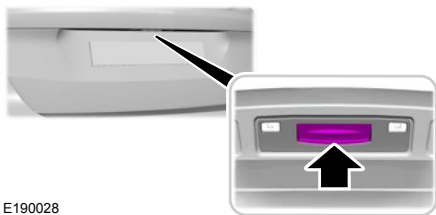
Double verrouillage des portes

Appuyez deux fois en trois secondes sur un capteur de verrouillage pour activer le double verrouillage de votre véhicule et activer l'alarme. Les clignotants clignotent. Ne touchez pas le capteur de déverrouillage situé à l'arrière de la poignée de porte.

Ouverture sans clé

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DU HAYON AVEC L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage du hayon



E190028

Appuyez sur le bouton de déverrouillage extérieur caché derrière la plaque d'immatriculation

Note : une clé passive valide doit se trouver dans la plage de détection.

Verrouillage du hayon

Le hayon se verrouille une fois qu'il est complètement fermé.

OUVERTURE SANS CLÉ – DÉPANNAGE

Ouverture sans clé - Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas ?

Le système peut ne pas fonctionner s'il est limité. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 75). Si le système ne fonctionne toujours pas, utilisez la télécommande ou la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Pourquoi est-ce que le verrouillage de mon véhicule est impossible ?

Si vous verrouillez électroniquement votre véhicule alors qu'une porte arrière ou le hayon est ouvert, le système vérifie si une clé passive se trouve dans votre véhicule après la fermeture de la dernière porte. Si le système détecte une clé, toutes les portes se déverrouillent pour indiquer qu'une clé se trouve à l'intérieur, votre véhicule se verrouille si une autre clé passive se trouve dans la plage de détection après la fermeture de la dernière porte.

Pourquoi est-ce que la clé passive ne fonctionne pas ?

Le système désactive les clés passives laissées à l'intérieur de votre véhicule lorsque vous le verrouillez. Vous ne pouvez pas mettre le contact en utilisant une clé passive désactivée. Pour réactiver une clé passive, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Hayon

HAYON MANUEL



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



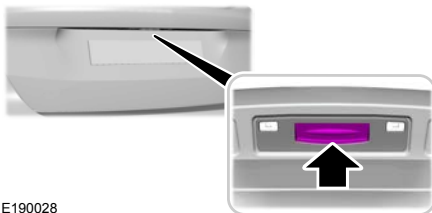
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le hayon est fermé et verrouillé pour éviter que les gaz d'échappement ne pénètrent dans le véhicule. Cela empêchera également toute chute d'un passager ou du chargement. Si vous devez conduire avec le hayon ouvert, ouvrez les buses d'aération ou les fenêtres de manière à ce que l'air extérieur pénètre dans votre véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves.

Note : Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Note : ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Ouverture du hayon à l'aide du bouton d'ouverture extérieur.



E190028

Appuyez sur le bouton d'ouverture extérieur.

Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Fermeture du hayon

Une poignée encastrée est prévue dans le hayon pour faciliter sa fermeture.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Principes de fonctionnement

Le système empêche le démarrage du moteur avec une clé codée incorrecte.

Note : Prenez toujours vos clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.

Clés codées

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez également obtenir des clés supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Note : Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Faites coder des clés de rechange et recoder vos clés existantes en même temps. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.

Note : La présence d'objets métalliques, d'appareils électroniques ou d'une seconde clé codée sur le même porte-clé peut entraîner des problèmes de démarrage du véhicule, en particulier si ces objets se trouvent trop près de la clé quand vous démarrez le véhicule.

Activation du système d'immobilisation

Lorsque vous coupez le contact, le système d'immobilisation s'active après une courte période.

Désactivation du système d'immobilisation

Le système d'immobilisation se désactive lorsque vous établissez le contact avec une clé codée valide.

Si vous n'avez pas pu démarrer votre véhicule avec une clé correctement codée, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: BATTERIE INTÉGRÉE

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot.

Capteurs d'habitacle

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Si le véhicule est verrouillé et l'alarme activée, les capteurs peuvent détecter tout mouvement à l'intérieur du véhicule.

Note : Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.

Capteur d'inclinaison

Si le véhicule est verrouillé et l'alarme activée, les capteurs peuvent détecter toute tentative visant à lever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

Alarme sonore avec batterie (le cas échéant)

L'alarme sonore avec batterie est un composant d'alarme supplémentaire qui possède sa propre batterie et qui active une sirène si la batterie du véhicule ou si l'alarme sonore avec batterie est déconnectée. Le système s'arme lorsque vous verrouillez le véhicule et que le contact est coupé.

Déclenchement de l'alarme

Une fois activée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si votre véhicule est mis en marche sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à lever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie du véhicule ou l'alarme sonore avec batterie.

Si l'alarme est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

Modes de protection totale et réduite

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *N'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle et d'inclinaison sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Sélection de la protection totale ou réduite

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir

Généralités (page 115).

Demander à la sortie (le cas échéant)

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité. Voir **Généralités** (page 115).

Activation de l'alarme

L'alarme s'arme lorsque vous verrouillez le véhicule et que le contact est coupé.

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes à l'aide de la clé et démarrez le véhicule avec une clé correctement codée, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Alarme périmétrique

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes et démarrez le véhicule, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

Note : *Une clé passive valide doit être présente dans la zone de détection de cette porte. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 75).*

Alarme de catégorie 1

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes et démarrez le véhicule, ou déverrouillez les portes ou le hayon à l'aide de la télécommande.

Note : Une clé passive valide doit être présente dans la zone de détection de cette porte. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 75).

Note : Une clé passive valide doit être présente dans la zone de détection de cette porte. Voir **Limites d'ouverture sans clé** (page 75).

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot. Si l'alarme est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent.

Rapportez toutes les télécommandes à un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme sur votre véhicule.

Activation de l'alarme

L'alarme s'active quand vous verrouillez le véhicule.

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes à l'aide de la clé et démarrez le véhicule avec une clé correctement codée, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes et démarrez le véhicule, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Les portes avant et arrière possèdent une protection de montant de porte en plastique rétractable qui se déplace en position lorsque vous ouvrez une porte. La protection de montant de porte protège le montant de la porte de tout dommage pouvant être occasionné par un contact avec d'autres objets.

Si la protection de montant de porte ne se déplace pas librement ou se coince, n'essayez pas de la déplacer. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *la protection de montant de porte peut être délicatement déplacée lorsque la porte est ouverte afin de permettre le nettoyage. Assurez-vous que la protection de montant de porte est correctement repositionnée, sinon elle risque de ne pas se rétracter à la fermeture de la porte.*

Note : *gardez les montants de porte exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note : Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 143).



E95178

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



E95179

3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

1. Retirez la clé du barillet de contact.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Déverrouillage du volant



AVERTISSEMENT: Vérifiez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position **I**.

Note : Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

Volant de direction

VERROUILLAGE DU VOLANT - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSOIR DE DÉMARRAGE

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note : *Le verrou du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.*

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrou du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : *Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.*

VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

La touche de chauffage du volant se trouve sur la climatisation.



Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage du volant de direction.

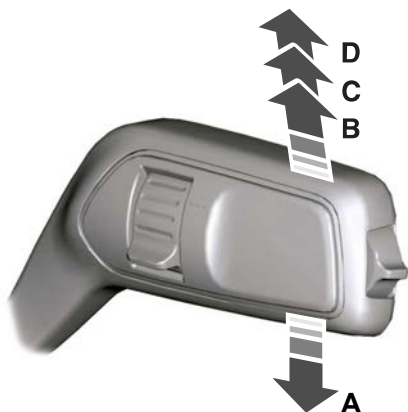
Note : *Vous ne pouvez utiliser le chauffage du volant de direction que lorsque le moteur tourne.*

Note : *Le système, qui utilise un capteur, est conçu pour contrôler la température du volant de direction et prévenir toute surchauffe.*

Note : *Lorsqu'il fait chaud, le volant de direction atteint rapidement sa température maximum et le système réduit le courant transmis à l'élément chauffant. Vous pourriez penser que le système a arrêté de fonctionner, mais ce n'est pas le cas. C'est normal.*

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



E248785

- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.

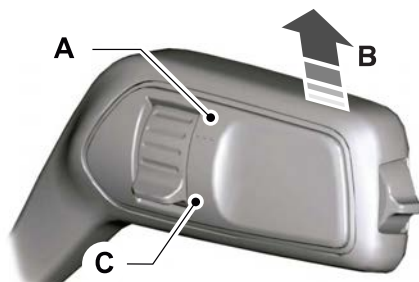
Note : dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

Note : assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

Note : Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glaces** (page 323). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 323).

Note : Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Balayage intermittent



E242320

- A Intervalle de balayage court.
- B Balayage intermittent.
- C Intervalle de balayage long.

Utilisez le sélecteur rotatif pour régler l'intervalle de balayage.

Note : Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages intermittents peut diminuer.

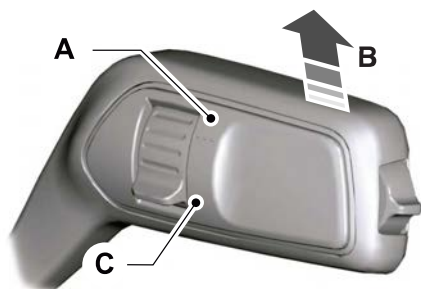
ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES (LE CAS ÉCHÉANT)

Les essuie-glaces automatiques utilisent un capteur de pluie situé à proximité du rétroviseur intérieur. Les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur de pluie détecte de l'eau sur le pare-brise. Le capteur de pluie continue à surveiller la quantité d'eau et règle la vitesse des essuie-glaces.

Essuie-glaces et lave-glaces

Vous pouvez activer ou désactiver les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information.

Note : Si vous désactivez les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information, l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en mode intermittent.



E242320

- A Sensibilité élevée.
- B Essuie-glaces automatiques activés.
- C Sensibilité basse.

Pour activer les essuie-glaces automatiques, levez le levier d'essuie-glace pour le placer sur la première position.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Note : Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

Si vous laissez les essuie-glaces automatiques activés, ils peuvent ne pas fonctionner par temps de gel lorsque vous mettez le contact. En effet, le système désactive le capteur de pluie afin de ne pas endommager les essuie-glaces de pare-brise. Dégagez le pare-brise avant de réactiver le capteur de pluie. Vous pouvez réactiver le capteur de pluie en tournant la commande rotative ou en éteignant, puis en rallumant les essuie-glaces automatiques.

Note : dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

Note : Assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

Les conditions météo hivernales ou l'humidité peuvent entraîner un balayage imprévu ou laisser des traces.

Pour garder le pare-brise propre :

- Baissez la sensibilité des essuie-glaces automatiques pour réduire les traces sur le pare-brise.
- Désactivez les essuie-glaces automatiques.

Note : Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir

Contrôle des balais d'essuie-glaces (page 323). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir

Remplacement des balais d'essuie-glace avant (page 323).

Essuie-glaces et lave-glaces

Réglages

Pour activer ou désactiver les essuie-glaces automatiques, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Capteur de pluie	Appuyez sur la touche OK .

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE



E242323

Pour actionner les lave-glaces de pare-brise, tirez le levier vers vous. Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages. Un balayage d'accueil intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace.

Vous pouvez activer ou désactiver le balayage d'accueil sur l'écran d'information.

Note : *n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.*

Réglages

Pour activer ou désactiver le balayage d'accueil, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

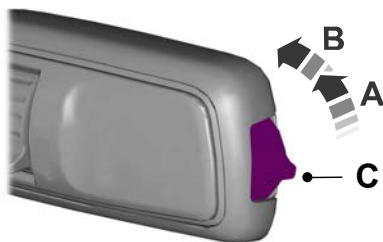
Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Toujours après lavage	Appuyez sur la touche OK .

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

(LE CAS ÉCHÉANT)

Essuie-glace arrière



- A Balayage intermittent.
- B Balayage continu.
- C Essuie-glace arrière désactivé.

L'essuie-glace arrière s'active aussi lorsque vous passez en marche arrière et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

Vous pouvez désactiver cette fonction à partir de l'écran d'information.

Note : assurez-vous que l'essuie-glace arrière est désactivé avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

E242324

Réglages

Pour activer ou désactiver l'essuie-glace arrière, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Tjrs en marche arrière	Appuyez sur la touche OK .

Lave-glace de lunette arrière



E242432

Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière. Lorsque vous relâchez le levier, l'essuie-glace fonctionne pendant un court instant.

Note : n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

GÉNÉRALITÉS

Condensation sur les feux extérieurs avant et arrière

Les feux extérieurs avant et arrière sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression d'air.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Voici quelques exemples de condensation normale :

- Présence d'une fine couche de buée (sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes).
- Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

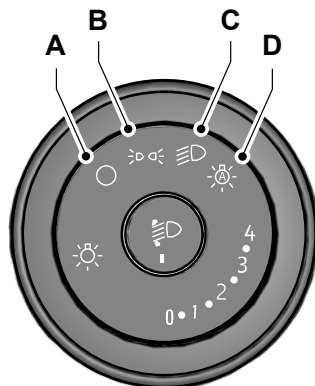
Voici quelques exemples de condensation anormale :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Si vous remarquez la présence de condensation anormale, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Positions de la commande d'éclairage



- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement, éclairage de la planche de bord et éclairage de la plaque d'immatriculation.
- C Phares.
- D Phares à allumage automatique. Voir **Allumage automatique des phares** (page 91).

Allumage de tous les feux de stationnement

1. Coupez le contact.
2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.

Note : les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Eclairage

Allumage des feux de stationnement côté gauche ou droit (le cas échéant)

1. Coupez le contact.



2. Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de stationnement.

Note : les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Activation et désactivation des feux de route



Poussez le levier loin de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Note : si vous activez les phares à allumage automatique, vous ne pouvez pas allumer les feux de route tant que le système de phares à allumage automatique n'a pas allumé les feux de croisement.

Appel de phare



E248604

Tirez le levier vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Témoin de feu de route



Il s'allume lorsque vous activez les feux de route.

Témoin de feux allumés



Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement ou de position arrière sont allumés.

Témoin d'avertissement de feu de croisement (le cas échéant)



S'il s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés, cela signifie que l'ampoule d'un feu de croisement a grillé.

Eclairage

Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

Messages d'information des phares

Message	Description
Vérifier phares adaptatifs Cf. manuel	S'affiche en cas de problème du circuit électrique des phares. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES



AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique allument les phares en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Note : Quand vous allumez les phares à allumage automatique, les phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise s'allument dans un délai de 10 secondes lorsque les essuie-glaces sont activés.

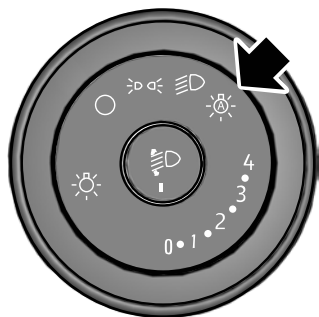
Note : Si les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques sont activés, les phares s'allument lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.

Note : Ils s'éteignent environ 60 secondes après la désactivation des essuie-glaces de pare-brise.

Les phares restent allumés pendant un certain temps une fois le contact coupé. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour régler le délai d'allumage des phares.

Réglage de la durée d'illumination des phares

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Éclairage**.
4. Sélectionnez **Éclairage Home**.
5. Sélectionnez un réglage.
6. Appuyez sur la touche **OK**.



Eclairage

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.



RETARD DE SORTIE DE PHARE

Après avoir coupé le contact, vous pouvez allumer les phares en tirant vers vous le levier de clignotants. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant à nouveau vers vous le levier de clignotants ou en mettant le contact.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Inspectez et remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace de pare-brise afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité. Les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent avoir la longueur correcte.

A propos de la commande de feux de route automatiques

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système est activé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée en position d'allumage automatique.
- La lumière du jour est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.
- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Eclairage

Le système est conçu pour éteindre les feux de route si une des conditions suivantes est présente :

- Le système est désactivé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- la lumière du jour est suffisante pour ne pas activer les feux de route ;
- Le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard ;
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- La vitesse de votre véhicule descend en dessous de 30 km/h environ.

Activation ou désactivation de la commande de feux de route automatiques

Pour activer ou désactiver le système, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Éclairage	Appuyez sur la touche OK .
Feux de route auto.	Appuyez sur la touche OK .

Témoin de feux de route automatiques



Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Annulation de la commande de feux de route automatiques

Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

Messages d'information de la commande de feux de route automatiques

Message	Description
Faible visibilité caméra avant Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ANTIBROUILLARDS

Allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard

Allumez les projecteurs antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Vous pouvez allumer les projecteurs antibrouillard en présence d'une des conditions suivantes.

- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de stationnement.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

Le bouton des projecteurs antibrouillard se trouve sur la commande d'éclairage.



Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard.

Note : La luminosité des feux de jour peut diminuer lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Témoin de projecteur antibrouillard



Il s'allume lorsque les feux antibrouillard sont activés.

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD

Allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les feux antibrouillard arrière en cas de pluie ou de neige, ou si la visibilité est supérieure à 50 m.

Vous pouvez allumer les feux antibrouillard arrière en présence d'une des conditions suivantes :

- Les projecteurs antibrouillard sont allumés.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des feux de route.
- La commande d'éclairage est réglée sur la position des phares à allumage automatique et les feux de route sont allumés.

Le bouton des feux antibrouillard arrière se trouve sur la commande d'éclairage.



Appuyez sur le bouton pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière.

Témoin de feux antibrouillard arrière



Il s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Pour ajuster le niveau des faisceaux de phare, procédez comme suit :

Eclairage



E132711

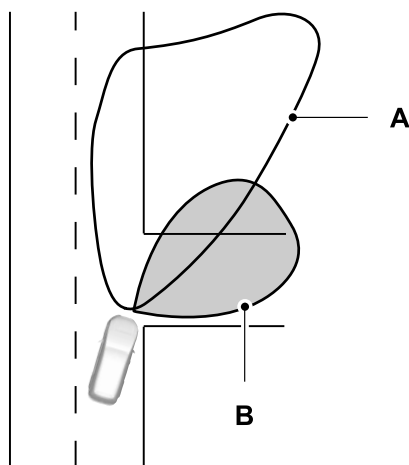
1. Appuyez sur la commande pour la libérer.
2. Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.

Note : Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

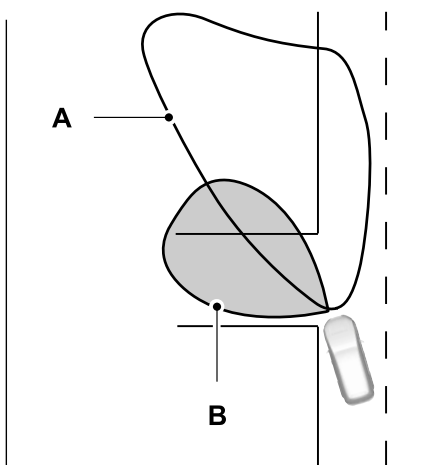
Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

3. Appuyez sur la commande pour la refermer.

PHARES DE VIRAGE



E72898



- A Faisceau des phares principaux.
B Faisceau des phares de virage.

Eclairage

Les phares de virage éclairent la zone de virage lorsque vous tournez le volant de direction.

CLIGNOTANTS

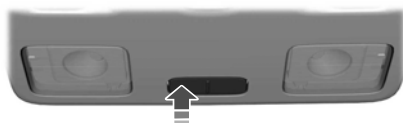


Soulevez ou abaissez le levier pour utiliser les clignotants.

Note : Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants ne clignotent qu'à trois reprises.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR - VÉHICULES AVEC: ECLAIRAGE INTÉRIEUR AVANT AVEC LECTEURS DE CARTES

**Allumer et éteindre tous les
éclairages intérieurs**



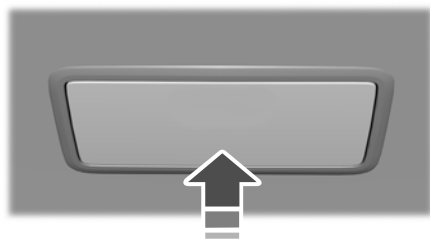
**Allumer et éteindre les éclairages
intérieurs avant**



E249791

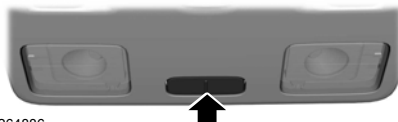
Note : Avant de couper le contact, appuyez sur le bord de la lampe pour éteindre l'éclairage intérieur avant afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

**Allumer et éteindre les éclairages
intérieurs arrière**



E250958

Fonction d'éclairage intérieur



E264886

Eclairage

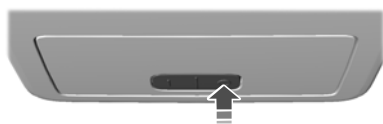
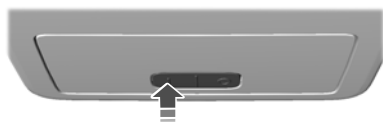
Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR - VÉHICULES AVEC: ECLAIRAGE INTÉRIEUR AVANT

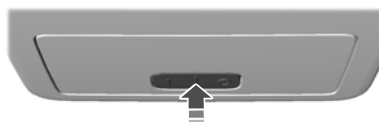
Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs



Allumer et éteindre les éclairages intérieurs arrière



Fonctionnement de l'éclairage intérieur



Lorsque vous placez le contacteur sur la position du milieu, les éclairages intérieurs s'allument si :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Note : Si vous coupez le contact, les éclairages intérieurs peuvent s'éteindre au bout de quelques instants afin d'éviter la décharge de la batterie du véhicule.

Vitres

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.



Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermez la vitre.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
4. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.
5. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. Continuez à appuyer sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales

Vous pouvez utiliser la télécommande pour commander les vitres lorsque le contact est coupé.

Vitres

Utilisation de l'ouverture générale

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à s'ouvrir.

Note : Le toit ouvrant s'arrête à la position d'aération.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.

Activation et désactivation de l'ouverture générale

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Vitres**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Ouvrir toutes**.

Utilisation de la fermeture générale



AVERTISSEMENT: lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.

2. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir **Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre** (page 99).

Activation et désactivation de la fermeture générale

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Vitres**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Fermer toutes**.

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

Annulation de la fonction anti-pincement de vitre



AVERTISSEMENT: si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Vitres

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. Soulevez la commande dans les cinq secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.

Note : Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre



AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Si vous avez débranché la batterie, vous devez réinitialiser individuellement la mémoire anti-pincement de chaque vitre.

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer les vitres.
2. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
3. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

4. Appuyez sur le commutateur et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.
5. Soulevez le contacteur et maintenez-le dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre. Maintenez le commutateur enfoncé pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez la fonctionnalité de fermeture à une impulsion.

VERROUILLAGE DES COMMANDES DE VITRE ARRIÈRE



Appuyez sur le contacteur de lève-vitre pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de lunette arrière. S'allume lorsque vous verrouillez les commandes de lunette arrière.

Rétroviseur intérieur

RÉGLAGE DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appui-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.

Tirez vers vous la languette située sous le rétroviseur pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

Précautions relatives au rétroviseur intérieur anti-éblouissement



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

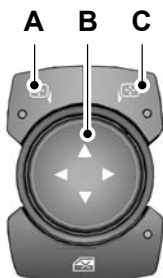
Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Rétroviseurs extérieurs

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



E250105

- A Contacteur de rétroviseur côté gauche.
- B Commande de réglage du rétroviseur.
- C Contacteur de rétroviseur côté droit.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES MANUELS

Poussez le rétroviseur vers le verre de vitre de porte.

Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS - VÉHICULES AVEC: RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES RABATTABLES

Les rétroviseurs extérieurs se rabattent lorsque vous verrouillez le véhicule et se déplient lorsque vous déverrouillez le véhicule.



Si vous devez stationner dans un emplacement étroit, appuyez sur la commande pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez de nouveau sur la commande pour déplier les rétroviseurs.

Si vous appuyez sur la commande pour rabattre les rétroviseurs avec la fonction de rabattement automatique activée, les rétroviseurs ne se déplient pas quand vous déverrouillez votre véhicule.

Note : Les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé.

Note : Lorsque les rétroviseurs sont rabattus et déployés plusieurs fois en l'espace d'une minute, la fonction de rabattement électrique peut s'arrêter pour protéger les moteurs contre la surchauffe.

Activation et désactivation du rabattement automatique

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Rétroviseurs**.
4. Activez ou désactivez le commutateur **Replier autom..**

Toit ouvrant

OUVERTURE ET FERMETURE DU PARE-SOLEIL

Le pare-soleil fonctionne indépendamment du toit ouvrant. Faites glisser le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière pour l'ouvrir ou le fermer.

OUVERTURE ET FERMETURE DU TOIT OUVRANT

Ouverture du toit ouvrant



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la de nouveau pour ouvrir le toit ouvrant.

Fermeture du toit ouvrant



AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du toit ouvrant, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité de fermeture à impulsion.

Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.



Enfoncez et relâchez l'avant de la commande.

ENTREBÂILLEMENT DU TOIT OUVRANT



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule et ne les laissez pas jouer avec le toit ouvrant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Appuyez sur la partie arrière de la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.

Appuyez sur la partie avant de la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant.

FONCTION ANTI-PINCEMENT DU TOIT OUVRANT

Le toit ouvrant s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté.

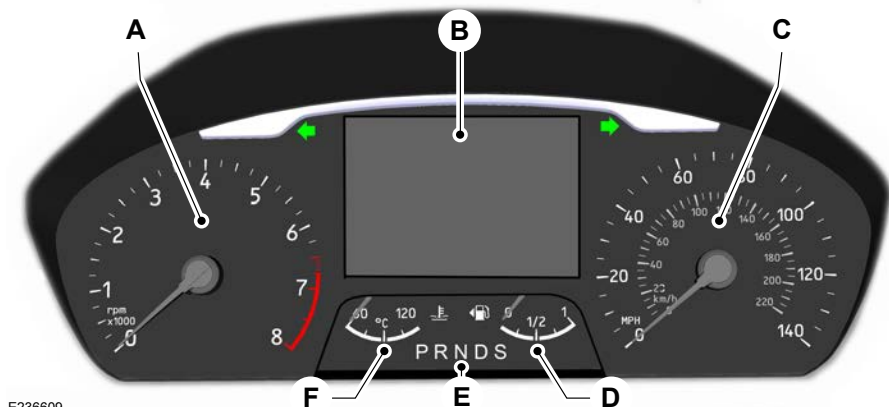
Toit ouvrant



Appuyez sur la partie avant de la commande dans les quelques secondes pour neutraliser la fonction anti-pincement.

Combiné des instruments

INSTRUMENTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)



E236609

- A Compte-tours.
- B Ecran d'information.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Indicateur de position du levier de changement de vitesses (transmission automatique)
- F Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Compte-tours

Affiche le régime moteur. La ligne rouge discontinue indique le régime moteur standard maximum. La ligne rouge devient plus épaisse au début de la plage du limiteur de survitesse du régime moteur.

Ecran d'informations

L'écran d'information affiche les informations suivantes :

- Totalisateur kilométrique.
- Compteur kilométrique.
- Informations MyView.
- Informations d'assistance conducteur.
- Informations de navigation.
- Informations audio.
- Informations sur le téléphone.

Combiné des instruments

- Indicateur de changement de vitesses.
- Paramètres du véhicule et du système.
- Température ambiante.

Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Le système détecte les réglages du totalisateur non autorisés afin d'éviter les fraudes sur le relevé de la distance totale. Si le système détecte un réglage du totalisateur non autorisé, le relevé de la distance totale indique XXXX. Le rétablissement du kilométrage d'origine peut entraîner des dommages sur le système non couverts par la garantie du véhicule, ainsi que des frais considérables.

Ordinateur de bord

Voir **Ordinateur de bord** (page 116).

Paramètres du véhicule et du système

Voir **Généralités** (page 115).

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.



A



B

E236403

- A La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche de votre véhicule.
- B La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté droit de votre véhicule.

Indicateur de position du levier de changement de vitesses (transmission automatique) (le cas échéant)

Indique le rapport sélectionné. Voir **Instruments** (page 105).

Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale.

Si l'aiguille pénètre dans la zone rouge, un voyant d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'information. Si vous continuez à faire fonctionner le moteur à un régime élevé avec l'aiguille dans la partie rouge, le régime moteur est automatiquement réduit afin d'éviter d'endommager le moteur.

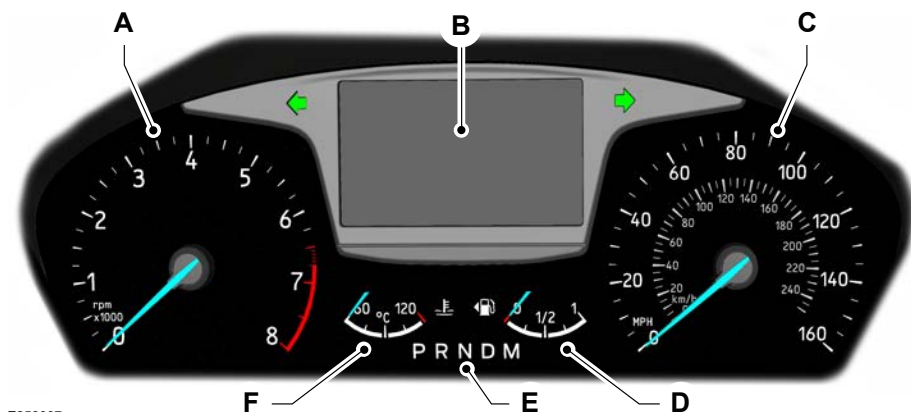
Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Ne redémarrez pas le moteur avant d'avoir déterminé la cause de la surchauffe et d'y avoir remédié.

Combiné des instruments

INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)

Tableau de bord



- A Compte-tours.
- B Ecran d'information.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Voyants de position de la transmission automatique.
- F Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Compte-tours

Affiche le régime moteur. La ligne rouge devient plus épaisse au début de la plage du limiteur de survitesse du régime moteur.

Ecran d'information

Affiche les informations suivantes :

- Totalisateur.
- Ordinateur de bord
- Informations MyView.
- Informations d'assistance conducteur.
- Informations de navigation.
- Informations audio.
- Informations sur le téléphone.
- Paramètres du véhicule et du système.
- Température d'air extérieur.
- Indicateurs de changement de vitesses.

Combiné des instruments

Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Le système détecte les réglages du totalisateur non autorisés afin d'éviter les fraudes sur le relevé de la distance totale. Si le système détecte un réglage du totalisateur non autorisé, le relevé de la distance totale indique XXXX. Le rétablissement du kilométrage d'origine peut entraîner des dommages sur le système non couverts par la garantie du véhicule, ainsi que des frais considérables.

Ordinateur de bord

Voir **Ordinateur de bord** (page 116).

Paramètres du véhicule et du système

Voir **Généralités** (page 115).

Indicateur de changement de vitesses

Voir **Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle** (page 198).

Compteur de vitesse

Indique la vitesse du véhicule.

Jauge de carburant

La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.



A



B

E236403

- A La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté gauche de votre véhicule.
- B La trappe de remplissage de carburant se trouve sur le côté droit de votre véhicule.

Témoin de niveau de carburant bas



Si l'icône de la jauge de carburant s'allume pendant la conduite, faites l'appoint de carburant dès que possible.

Avertissement sonore de bas niveau de carburant

Pour les utilisateurs de MyKey, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 120 km.

Pour toutes les clés, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 80 km. A nouveau, une tonalité d'avertissement retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations au prochain réglage d'autonomie :

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Combiné des instruments

Note : Le rappel de bas niveau de carburant apparaît à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.

Thermomètre de liquide de refroidissement moteur

A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir.

Note : si vous continuez à faire fonctionner le moteur à un régime moteur élevé, le système le réduit.

Note : Ne redémarrez pas le moteur avant d'avoir déterminé la cause de la surchauffe et d'y avoir remédié.

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur



L'icône de la jauge de température du liquide de refroidissement s'allume si le système détecte un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Indicateur de position du levier de changement de vitesses (transmission automatique)

Indique le rapport sélectionné. Voir **Indicateurs de position de la transmission automatique** (page 201).

Jauge hybride

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Jauge hybride**.

Note : Si vous sélectionnez tout autre écran que la jauge hybride, alors le témoin d'état actuel du système hybride apparaît sur l'écran d'information.



S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger charge la batterie.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie assiste le groupe motopropulseur pour la conduite du véhicule.



S'allume sur l'écran d'information lorsque la batterie fournit une grande quantité d'énergie au groupe motopropulseur afin de permettre une plus forte accélération.



S'allume sur l'écran d'information lorsque le système hybride léger n'est pas en mesure de fournir de l'énergie au groupe motopropulseur.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins et indicateurs suivants vous avertissent d'un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après avoir démarré votre véhicule, reportez-vous aux explications sur les témoins correspondants pour en savoir plus.

Note : Certains témoins s'affichent sur l'écran d'information et fonctionnent comme des voyants d'avertissement mais ne s'allument pas au démarrage du véhicule.

Combiné des instruments

Témoin d'airbags



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'avertissement de système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin de feu de route automatique (le cas échéant)



Il s'allume lorsque le système allume les feux de route.

Voir **Commande de feux de route automatique** (page 92).

Indicateur Start/Stop automatique



Il s'allume en vert lorsque le moteur s'est arrêté automatiquement. Il clignote pour vous informer que le moteur doit être redémarré.

Note : *S'il est orange, le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.*



Il apparaît barré lorsque le système est indisponible.

Voir **Auto-Start-Stop** (page 175). Voir **Auto-Start-Stop** (page 173).

Témoin du système d'information d'angle mort (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous désactivez le système.

Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 257).

Témoin de système de freinage



AVERTISSEMENT: Conduire votre véhicule avec ce témoin allumé est dangereux. Les performances de freinage peuvent baisser sensiblement. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance du freinage, avec des risques de blessures corporelles.



Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le frein à main et que le contact est établi.

S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein à main n'est pas serré. Si le frein à main est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou un défaut de fonctionnement du système de freinage. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Indicateur du système d'avertissement de collision (le cas échéant)



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il s'allume en rouge quand la distance avec le véhicule vous précédant est réduite.

Combiné des instruments

Voir **Assistance pré-collision** (page 267).

Indicateur de régulateur de vitesse



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Voir **Régulateur de vitesse** (page 225).

Indicateur de direction



Clignote lorsque les clignotants fonctionnent.

Note : Une augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse.

Témoin de porte mal fermée



Il s'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte ou le capot est ouvert(e).

Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur



S'il s'allume quand le véhicule est en mouvement, cela indique que le moteur surchauffe.

Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoins du moteur



Entretien moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

S'il clignote pendant la conduite, réduire immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume et un signal sonore répétitif retentit jusqu'à ce que vous attachiez les ceintures de

sécurité.

Témoin de feu de brouillard avant



Il s'allume lorsque les projecteurs antibrouillard sont activés.

Témoin de verglas



AVERTISSEMENT: Même si la température s'élève au dessus de 4°C, rien ne garantit que la route ne présente aucun danger causé par temps rigoureux.

Combiné des instruments



Il s'allume lorsque la température d'air extérieur est inférieure ou égale à 4°C.

Indicateur de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer.

Témoin des feux de détresse



Clignotent lorsque les feux de détresse fonctionnent.

Témoin de feu de route



Il s'allume lorsque les feux de route sont allumés. Il s'allume lorsque le système allume les feux de route.

Témoin de feu de croisement



S'il s'allume lorsque les feux de croisement sont allumés, cela signifie que l'ampoule d'un feu de croisement a grillé.

Témoin d'allumage



Il s'allume lorsque vous mettez le contact.
Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin de feux allumés



Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement ou de position arrière sont allumés.

Indicateur de contrôle de départ arrêté (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Témoin d'alerte de maintien de trajectoire



Il s'allume lorsque vous activez le système.

Témoin d'aide au maintien de trajectoire (le cas échéant)



Il s'allume lorsque vous activez le système. Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 253).

Témoin de bas niveau de carburant



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Témoin de pneus sous-gonflés (le cas échéant)



Il s'allume si la pression d'un ou de plusieurs pneus est inférieure à la pression adéquate.

Voir **Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus** (page 367).

Témoin de pression d'huile



Il s'allume lorsque vous mettez le contact.

Combiné des instruments

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôler le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est insuffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).

Témoin de vitesse excessive (le cas échéant)



Il s'allume lorsque la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h.

Indicateur de changement de performance (le cas échéant)



Il s'allume quand le groupe motopulseur atteint le point de montée des rapports optimal. Il clignote quand le moteur approche du limiteur de régime moteur.

Témoin de feux de brouillard arrière



Il s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Indicateur de changement de vitesse



Il s'allume pour vous conseiller de passer à un rapport supérieur ou inférieur afin d'optimiser les performances, économiser du carburant et diminuer les émissions.



Témoin d'antipatinage et de contrôle de stabilité



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Le système se désactive automatiquement en cas de dysfonctionnement.

Voir **Contrôle de stabilité** (page 210).
Voir **Antipatinage** (page 209).

Témoin d'avertissement de désactivation de l'antipatinage et du contrôle de stabilité



Il s'allume lorsque vous désactivez le système.

Voir **Contrôle de stabilité** (page 210).

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Alarme d'airbag secondaire

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas. Un signal sonore retentit lorsque la tonalité indiquant un dysfonctionnement du témoin d'airbag ne fonctionne pas.

Avertissement Auto-Start-Stop.

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que le système Auto-Start-Stop a coupé le moteur.

Combiné des instruments

Transmission automatique

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que la transmission n'est pas en position de stationnement (P).

Porte ouverte

Retentit lorsqu'une porte n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

Eclairage extérieur allumé

Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que l'éclairage extérieur est allumé.

Rappel de bas niveau de carburant

Un signal sonore retentit lorsque le niveau de carburant est faible.

Clé à l'extérieur du véhicule

Retentit lorsque vous sortez la clé passive du véhicule et que le moteur tourne.

Avertissement de vitesse excessive

Retentit lorsque le véhicule dépasse une vitesse définie.

Frein de stationnement serré

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace.

Rappel de ceintures de sécurité non bouclées

Un signal sonore retentit lorsqu'une ceinture de sécurité est détachée alors que le siège est occupé et que le véhicule se déplace.

Affichages d'informations

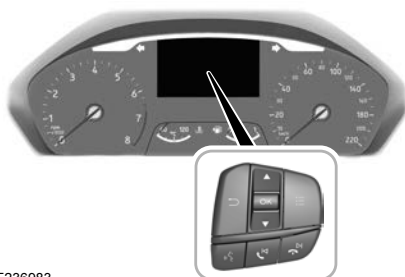
GÉNÉRALITÉS



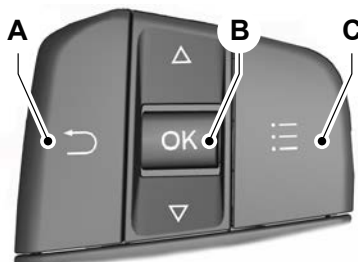
AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque le véhicule est immobile.

Commandes de l'écran d'informations



E236983



E250032

A Touche Retour.

B Touche OK.

C Touche menu.

Touche Retour

Utilisez sur la touche Retour pour reculer ou quitter.

Touche OK

Utilisez la touche **OK** pour opérer une sélection. Vous pouvez aussi utiliser cette touche pour faire défiler un menu.

Touche Menu

Utilisez la touche de menu dans l'écran principal pour afficher le sous-menu.

Menu principal de l'écran d'informations

Option de menu
Ordinateur de bord 1 ou Ordin. bord 2
MyView
Assist. conduc.
Navigation

Affichages d'informations

Option de menu
Audio
Téléphone
Réglages

ORDINATEUR DE BORD

Vous pouvez réinitialiser l'ordinateur de bord et le personnaliser à l'aide de l'écran d'informations. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Réinitialisation de l'ordinateur de bord

Naviguez jusqu'à l'option de menu principal suivante.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

Vous pouvez aussi réinitialiser les valeurs individuelles de l'ordinateur de bord.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton de menu.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton de menu.
Effacer valeurs individuelles	Appuyez sur la touche OK .
Effacer compteur journalier	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer durée conduite	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer conso moyenne	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.
Effacer vitesse moyenne	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

Affichages d'informations

Personnalisation

Naviguez jusqu'à l'une des options de menu principal suivantes.

Option de menu	Action
Ordinateur de bord 1	Appuyez sur le bouton de menu.
Ordinateur de bord 2	Appuyez sur le bouton de menu.
Configurer vue	Appuyez sur la touche OK .
Compteur journalier	Appuyez sur la touche OK .
Durée conduite	Appuyez sur la touche OK .
Consommation moyenne	Appuyez sur la touche OK .
Vitesse moyenne	Appuyez sur la touche OK .
Autonomie	Appuyez sur la touche OK .
Consommation actuelle	Appuyez sur la touche OK .

Note : Vous pouvez afficher quatre valeurs maximum.

Compteur journalier

Enregistre la distance totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Compteur de trajets

Enregistre la durée totale depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Consommation moyenne

Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Vitesse moyenne

Indique la vitesse moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation de la valeur.

Autonomie

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

Consommation actuelle

Indique la consommation de carburant actuelle.

Affichages d'informations

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

Langue

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Langue	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Unité de mesure

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Unité mesure	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Température

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Unité température	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Pression des pneus (le cas échéant)

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Affichage	Appuyez sur la touche OK .
Pression pneus	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez le paramètre correspondant.

Affichages d'informations

Sign. acoust.

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Réglages véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Signaux sonores	Appuyez sur la touche OK .
Place trouvée	Appuyez sur la touche OK .
Information	Appuyez sur la touche OK .

MESSAGES D'INFORMATION

Aide active au stationnement

Message	Description
Anomalie Aide au stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Description
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible. Voir Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (page 236).
Régl. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite. Voir Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (page 236).
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.
Capteur avant non aligné	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Message	Description
Régulateur de vitesse adaptatif Conducteur reprend le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif a rétabli les commandes pour le conducteur.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	La vitesse du véhicule est trop faible pour pouvoir activer le régulateur de vitesse adaptatif.
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alarme

Message	Description
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.

Commande de feux de route automatiques

Message	Description
Faible visibilité caméra avant Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Auto-Start-Stop

Message	Description
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Appuyez sur la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Appuyez sur n'importe quelle pédale pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Passez au point mort (N) pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Passez en position de stationnement (P) pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Manual Restart Required	Le système ne fonctionne pas. Redémarrez le moteur.
Anomalie Auto StartStop Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systèmes d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale

Message	Description
Anomalie BLIS	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
BLIS indisponible capteur bloqué Cf. manuel	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Système d'informations d'angle mort (page 257).
BLIS désactivé Remorque attachée	Vous avez attaché une remorque à votre véhicule. Le système est désactivé.
Véhicule venant de gauche Véhicule venant de droite	Le système détecte un véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort (page 257).

Affichages d'informations

Message	Description
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches d'indication lorsque le système détecte un véhicule. Confirmez le trafic en approche.
Anomalie Circulation transversale	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Circulation transversale indisponible capteur bloqué Cf. manuel	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Alerte de circulation transversale (page 259).
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	Vous avez attaché une remorque à votre véhicule. Le système est désactivé.
Alerte circulation transversale Application des freins	Le système actionne les freins. Confirmez le trafic en approche.

Système de freinage

Message	Description
Vérifier le système de freins	Le système a présenté un dysfonctionnement. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Portes et serrures

Message	Description
Portière conducteur ouverte Portière passager ouverte Portière arrière gauche ouverte Portière arrière droite ouverte Hayon ouvert	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Capot moteur ouvert	Le capot n'est pas complètement fermé.
Changements interdits Mode sécurité	Le système a désactivé les contacteurs de porte.

Alerte conducteur

Message	Description
Alarme Conducteur fatigué Arrêtez-vous maintenant	Faites une pause en raison de votre faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Pause conseillée	Nous vous recommandons de faire une pause en raison de votre faible niveau d'alerte.

Moteur

Message	Description
Surchauffe du liquide refroidissement moteur	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Circuit d'alimentation

Message	Description
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas.
Niveau carburant distance metric:##0 km d'autonomie	
Niveau carburant distance imperial:#0 miles d'autonomie	
Vérifier admission essence	L'admission de carburant n'est peut-être pas correctement fermée.
Pression carburant faible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Eau dans l'essence vidanger le filtre	Le système détecte un excès d'eau dans le filtre à carburant. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Phares

Message	Description
Vérifier phares adaptatifs Cf. manuel	S'affiche en cas de problème du circuit électrique des phares. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Démarr. en côte

Message	Description
Aide au démarrage en côte indisponible	Le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Voir Aide au démarrage en côte (page 207).

Système de maintien de trajectoire

Message	Description
Anomalie système Maintien de voie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Entretien

Message	Description
Niveau d'huile moteur bas Ajouter huile	Le niveau d'huile moteur est bas. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 316). Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Pression de l'huile de moteur basse	La pression d'huile moteur est faible. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 316). Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Changer huile moteur bientôt	La durée de vie restante de l'huile moteur est égale ou inférieure à 10 %. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 316).
Vidange d'huile requise	L'huile a atteint la fin de sa durée de vie. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 316).
Niveau de liquide de frein insuffisant	Le niveau de liquide de freinage est bas ou le système de freinage présente un dysfonctionnement. Voir Contrôle du liquide de frein (page 320). Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Puissance réduite pour baisser la température du moteur	La puissance du moteur est réduite afin de faciliter la baisse de la température élevée du moteur.
Mode transport Contacter le concessionnaire	Le mode transport est activé. Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Mode usine Contacter le concessionnaire	Le mode usine est activé. Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

MyKey

Message	Description
Placer la clé dans la zone d'identification	S'affiche lorsque vous essayez de créer une clé MyKey et que la clé n'est pas placée en position de sécurité. Voir Emplacement de sauvegarde de clé passive (page 59).
La clé est déjà un MyKey	S'affiche quand vous essayez de créer une clé MyKey avec une clé déjà assignée en tant que clé MyKey.
Maintenir OK enfoncé pour créer MyKey	S'affiche lors de la création d'une clé MyKey.
Création terminée	S'affiche pour confirmer qu'une clé MyKey a été créée.
Clé limitée au prochain démarrage. Étiqueter cette clé	S'affiche pour confirmer que la clé est restreinte une fois le contact coupé.
MyKey non créée	S'affiche si le système ne parvient pas à créer une clé MyKey.
Maintenir OK enfoncé pour effacer MyKeys	S'affiche lors de la suppression de toutes les clés MyKey.
MyKeys ont toutes été effacées	S'affiche pour confirmer que toutes les clés MyKey ont été supprimées.

Système d'aide au stationnement

Message	Description
Assistance parking Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier Aide stationnement	
Vérifier aide stationnement avant	
Vérifier aide stationnement arrière	
Aide au stationnement non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Dispositifs d'aide au stationnement (page 212).

Affichages d'informations

Message	Description
Aide au stationnement avant non disponible capteur bloqué Voir le manuel	
Aide au stationnement arrière non disponible capteur bloqué Voir le manuel	
Aide stationnement arrière désactivée Remorque attachée	vous avez fixé un porte-vélo, une remorque ou autre objet à proximité des capteurs à l'avant ou à l'arrière de votre véhicule ;

Frein de stationnement

Message	Description
Frein à main serré	Vous n'avez pas relâché le frein de stationnement alors que le véhicule atteint 5 km/h. Si le message persiste alors que vous avez relâché le frein de stationnement, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistance pré-collision

Message	Description
Assistant pré-collision Non disponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision Non disponible Capteur bloqué	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Assistance pré-collision (page 267).

Verrouillage des vitres arrière

Message	Description
Anomalie sécurité enfants Voir manuel	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Télécommande

Message	Description
Pile de clé faible Remplacer bientôt	La pile de la clé est faible. Remplacez la pile dès que possible.

Rappel de ceintures de sécurité non bouclées

Message	Description
Anomalie surveillance ceintures de sécurité arrière Révision néces- saire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Modes de conduite sélectionnables

Message	Description
Mode de conduite indis- ponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Contrôle de stabilité

Message	Description
ESC Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de démarrage

Message	Description
Alimentation accessoire totale active	S'affiche si vous mettez le contact sans démarrer le moteur.
Appuyer sur le frein pour démarrer	Vous rappelle d'enfoncer la pédale de frein lorsque vous démarrez le véhicule.
Appuyer sur l'embrayage pour démarrer	Vous rappelle d'enfoncer la pédale d'embrayage lorsque vous démarrez le véhicule.

Affichages d'informations

Message	Description
Pour démarrer appuyer sur le frein et l'embrayage	Vous rappelle d'enfoncer les pédales de frein et d'embrayage lorsque vous démarrez le véhicule.
Temps de démarrage dépassé	S'affiche lorsque votre véhicule ne parvient pas à démarrer.
Aucune clé détectée	Le système ne détecte pas de clé passive valide à l'intérieur de votre véhicule.
Anomalie système de démarrage	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Redémarrer ou une clé sera nécessaire	S'affiche si vous coupez le moteur et que le système ne détecte pas de clé passive valide à l'intérieur de votre véhicule.

Système de direction

Message	Description
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système a présenté un dysfonctionnement. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie de direction Révision immédiate	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire	
Verrou direction Anomalie Révision imméd.	

Affichages d'informations

Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus

Message	Description
Pression pneus faible	Un ou plusieurs pneus du véhicule présentent une faible pression.
Anomalie Surveillance pression de pneus	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie capteurs de pression de pneu	Le système présente un dysfonctionnement ou la roue de secours est utilisée. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Transmission

Message	Description
Anomalie boîte de vitesses Révision immédiate Boîte de vitesses Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Arrêtez-vous prudemment Boîte de vitesses en surchauffe Arrêtez-vous prudemment Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, puis arrêtez le moteur et laissez la transmission refroidir. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Fonction limitée boîte de vitesses Cf. manuel	Les fonctionnalités de la transmission sont limitées. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Réchauffage boîte de vitesses Veuillez patienter	S'affiche lorsque la température extérieure est basse, si la transmission nécessite quelques secondes pour engager un rapport. Enfoncez complètement la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse de l'affichage d'information.

Affichages d'informations

Message	Description
Boîte de vitesses pas sur Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement (P).
Appuyer sur le frein pour déverrouiller levier sélection	Appuyez sur la pédale de frein pour déverrouiller la transmission.
Levier sélecteur déverrouillé	S'affiche quand le levier sélecteur se déverrouille.

Démarrage à distance - Transmission automatique

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de régler la température intérieure en fonction des réglages sélectionnés.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- Le contact est mis.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Activez **Système**.

Note : Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 392).

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

Note : Les clignotants clignotent deux fois.

Note : Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

Note : L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Note : Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

Note : Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

Note : Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.

Utilisez l'application FordPass pour arrêter le véhicule.

Démarrage à distance - Transmission automatique

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES SANS: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers paramètres**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers paramètres**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Sièges**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Note : Si vous activez les réglages des sièges chauffants, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Durée**.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers paramètres**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers paramètres**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Démarrage à distance - Transmission automatique

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant et du volant de direction.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Sièges et volant**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Note : Si vous activez les paramètres de volant de direction chauffant, le volant de direction chauffant s'active par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de volant de direction chauffant lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **Démarrage à distance**.
4. Sélectionnez **Durée**.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : l'air recirculé peut s'arrêter ou son activation peut être bloquée dans tous les modes de débit d'air sauf le refroidissement maximum pour prévenir l'apparition de buée sur les vitres.

Note : La fonction air recirculé peut aussi être activée et désactivée lorsque vous dirigez l'air vers la planche de bord ou les buses de plancher avant par temps chaud afin d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Note : lorsque vous activez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante et la climatisation restent activés. Le moteur de soufflerie est réglé sur la vitesse maximum.

Note : Lorsque vous désactivez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante restent activés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRIS CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : Assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.

Note : Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note: N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note: N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note: Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

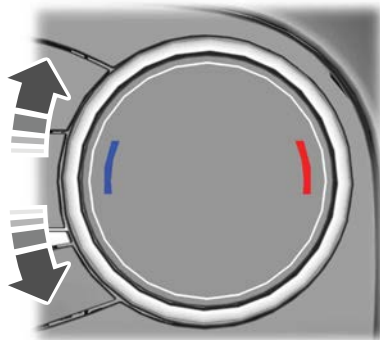
Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



Note: Les témoins de la commande s'allument pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



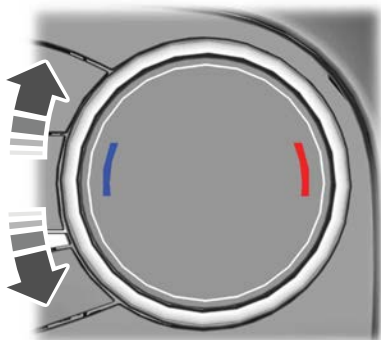
Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

Tournez la commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus froide.

Tournez la commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus chaude.

Note : vous pouvez régler la température entre 15,5–29,5°C.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Note : vous pouvez régler la température entre 15,5–29,5°C.

COMMANDE DE CLIMATISATION – DÉPANNAGE

Commande de climatisation – Foire aux questions

Pourquoi le volume d'air vers l'habitacle arrière est-il limité ?

Des objets peuvent entraver la circulation d'air vers l'habitacle arrière. Assurez-vous qu'aucun objet n'est présent sous les sièges avant.

Pourquoi le volume d'air en provenance des volets d'air est-il réduit ?

La zone d'admission d'air à la base du pare-brise pourrait être obstruée. Assurez-vous que la zone d'admission d'air est exempte de neige, glace ou feuilles.

Quels sont les réglages recommandés pour chauffer l'habitacle ?

Mode automatique activé et ouverture complète des buses d'aération latérales et de la planche de bord.

Comment chauffer rapidement l'habitacle ?

Sélectionnez la vitesse de moteur de soufflerie la plus élevée, la température maximale et dirigez l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Quels sont les réglages recommandés pour refroidir l'habitacle ?

Mode automatique activé.

Comment refroidir rapidement l'habitacle ?

Activation du refroidissement maximal, activation de l'air recirculé et conduite vitres ouvertes jusqu'à ce que vous sentiez de l'air froid provenant des buses d'aération.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température

Comment réduire l'accumulation d'humidité à l'intérieur de mon véhicule ?

Ne conduisez pas en désactivant le système ou en faisant fonctionner l'air recirculé.

Comment désembuer les vitres latérales ?

Activez le dégivrage maximum.

Comment désembuer le pare-brise ou éliminer de la fine glace ?

Activez le dégivrage maximum.

Pourquoi est-ce que je sens de l'air en provenance des buses d'aération du plancher avant quelle que soit la répartition d'air ?

Ceci est normal. Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération du plancher avant, quelle que soit la répartition d'air.

Que se passe-t-il si j'active le mode automatique lorsque les températures intérieures et extérieures sont élevées ?

Le système sélectionne temporairement l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement.

Que se passe-t-il si j'active le mode automatique lorsque la température extérieure est basse et que le moteur est froid ?

L'air est dirigé vers les buses d'aération du pare-brise et de la planche de bord extérieure.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Note : L'air présent dans l'habitacle est recirculé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Tournez la commande de température vers la droite au-delà du réglage maximum pour optimiser le dégivrage.

Note : la commande de température revient sur le réglage maximum via l'action du ressort.

Note : lorsque vous activez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant, la lunette arrière chauffante et la climatisation restent activés. Le moteur de soufflerie est réglé sur la vitesse maximum.

Note : Lorsque vous désactivez le dégivrage maximal, le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante restent activés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Tournez le bouton de commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà du réglage le plus bas pour activer le refroidissement maximal.

Note : la commande de température revient sur le réglage minimum via l'action du ressort.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, l'air conditionné reste activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et débarrasser le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : Assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.

Note : Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : Assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés aux conduites de grille de lunette arrière chauffante.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note : N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note : Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE

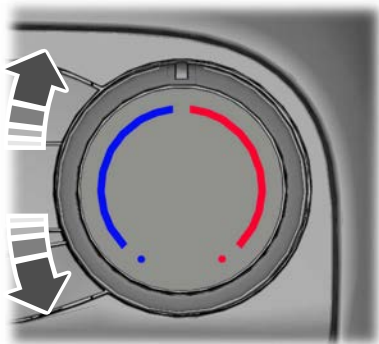


Note : Les témoins de la commande s'allument pour indiquer la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : lorsque vous coupez le moteur de soufflerie, la climatisation est désactivée et les vitres peuvent s'embuer.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE



Tournez la commande de température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus froide.

Tournez la commande de température dans le sens des aiguilles d'une montre pour des réglages de température plus chaude.

COMMANDE DE CLIMATISATION – DÉPANNAGE

Commande de climatisation – Foire aux questions

Pourquoi le volume d'air vers l'habitacle arrière est-il limité ?

Des objets peuvent entraver la circulation d'air vers l'habitacle arrière. Assurez-vous qu'aucun objet n'est présent sous les sièges avant.

Pourquoi le volume d'air en provenance des volets d'air est-il réduit ?

La zone d'admission d'air à la base du pare-brise pourrait être obstruée. Assurez-vous que la zone d'admission d'air est exempte de neige, glace ou feuilles.

Quels sont les réglages recommandés pour chauffer l'habitacle ?

Sélection d'une vitesse de moteur de soufflerie moyenne et orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise et du plancher avant.

Comment chauffer rapidement l'habitacle ?

Sélectionnez la vitesse de moteur de soufflerie la plus élevée, la température maximale et dirigez l'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Quels sont les réglages recommandés pour refroidir l'habitacle ?

Climatisation en marche, sélection d'une vitesse de moteur de soufflerie moyenne et orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise et du plancher avant.

Comment refroidir rapidement l'habitacle ?

Activation du refroidissement maximal, activation de l'air recirculé et conduite vitres ouvertes jusqu'à ce que vous sentiez de l'air froid provenant des buses d'aération.

Comment réduire l'accumulation d'humidité à l'intérieur de mon véhicule ?

Ne conduisez pas en désactivant le système ou en faisant fonctionner l'air recirculé.

Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle

Comment désembuer les vitres latérales ?

Activez le dégivrage maximum.

Comment désembuer le pare-brise ou éliminer de la fine glace ?

Activez le dégivrage maximum.

Pourquoi est-ce que je sens de l'air en provenance des buses d'aération du plancher avant quelle que soit la répartition d'air ?

Ceci est normal. Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quelle que soit la répartition d'air.

Sièges

S'ASSEoir DANS LA POSITION CORRECTE



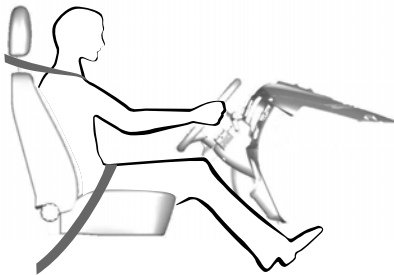
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur votre bassin.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.

APPUIS-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.

Sièges



AVERTISSEMENT: Relevez les appuie-têtes arrière lorsque des passagers occupent les sièges arrière.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas les appuie-têtes lorsque les sièges sont occupés.

Réglage des appuie-têtes

Réglez l'appuie-tête de manière à ce que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Elévation des appuie-têtes

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut.
2. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

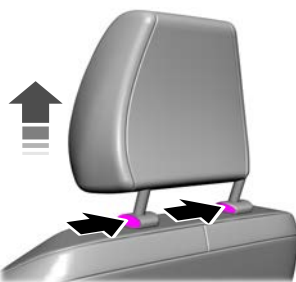
Abaissement des appuie-têtes

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage côté gauche.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.
3. Veillez à ce que l'appuie-tête se bloque en position.

Dépose des appuie-têtes

Appuie-têtes avant

1. Inclinez le dossier de siège de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.

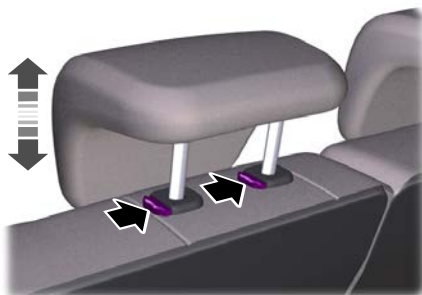


E251772

2. Appuyez sur les boutons de verrouillage en même temps.
3. Soulevez et déposez l'appuie-tête.

Appuis-tête arrière

1. Rabattez le dossier de siège vers l'avant de sorte qu'il y ait assez d'espace pour que vous puissiez déposer l'appuie-tête.



E135401

2. Appuyez sur les boutons de verrouillage en même temps.
3. Soulevez et déposez l'appuie-tête.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - 3 PORTES



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

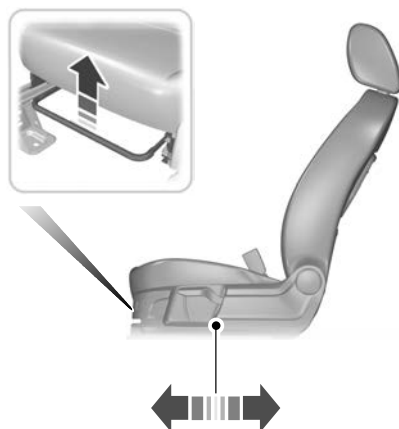


AVERTISSEMENT: Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine. Tirez sur le dossier du siège pour vous assurer qu'il est complètement enclenché une fois replacé dans sa position d'origine. Un siège mal enclenché peut être dangereux en cas d'arrêt brusque ou de collision.

Avance et recul des sièges



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

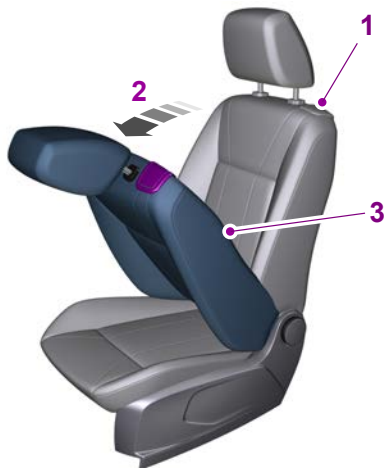


E147926

Note : N'essayez pas de déplacer le siège vers l'avant et vers l'arrière en utilisant le levier qui se situe sous la base de siège si le dossier de siège n'est pas en position verticale.

Sièges

Rabattement du dossier de siège vers l'avant



E159979

1. Tirez sur le levier pour déverrouiller le dossier de siège.

Note : Ne vous accrochez pas au levier lorsque vous déplacez le siège.

2. Rabattez le dossier de siège complètement vers l'avant.
3. Faites glisser le siège vers l'avant.

Retour du dossier de siège en position d'assise



E159980

1. Poussez le dossier de siège afin de faire glisser le siège basculé jusqu'en butée (position de mémoire) ou jusqu'à la position d'assise souhaitée.
2. Redresser le dossier du siège.

Note : Assurez-vous que la base du siège a été déplacée dans la bonne position avant de remettre le dossier de siège en position verticale.

Note : Il n'est pas nécessaire de tirer sur le levier lorsque vous dépliez le dossier du siège.

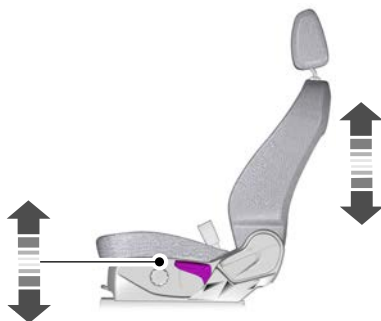
Sièges

Réglage du support lombaire (le cas échéant)



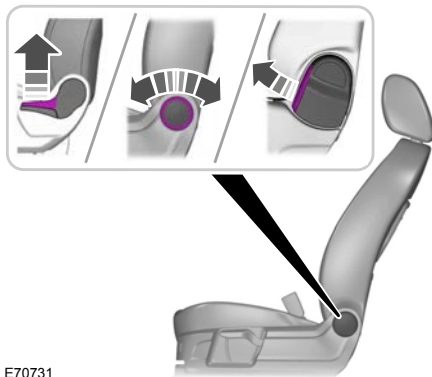
E249179

Réglage de la hauteur du siège conducteur



E70730

Réglage de l'inclinaison



E70731

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - 5 PORTES



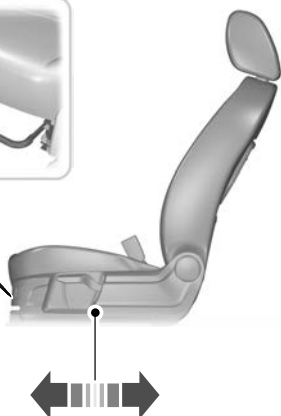
AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

Avance et recul des sièges



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

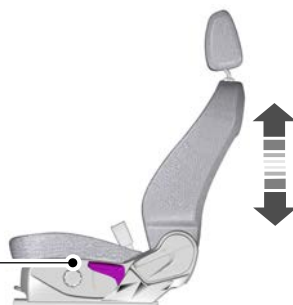
Sièges



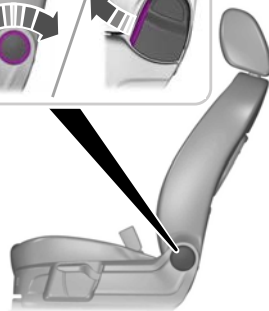
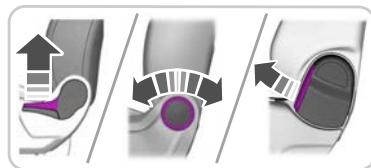
Réglage de la hauteur du siège conducteur



E70730



Réglage de l'inclinaison



E70731

SIÈGES ARRIÈRE

Rabattement des dossiers de siège



AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez le dossier de siège vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.

E147926

Réglage du support lombaire (le cas échéant)



E249179

Sièges

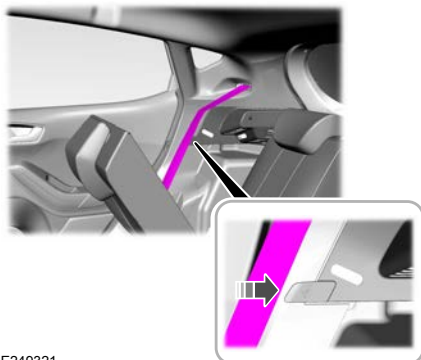
1. Abaissez les appuis-tête.



E248521

2. Appuyez sur les boutons de déverrouillage et maintenez-les enfoncés.
3. Poussez le dossier de siège vers l'avant.

Note : N'essayez pas de plier vers l'avant les coussins de siège arrière.



E249321

4. Fixez les ceintures de sécurité dans les clips du garnissage extérieur.

Note : Assurez-vous que la ceinture de sécurité est serrée au maximum dans l'enrouleur.

Déplie ment des dossiers de siège

⚠ AVERTISSEMENT: Lorsque vous déployez les dossiers de siège, veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas derrière le siège.

⚠ AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

SIÈGES CHAUFFANTS

⚠ AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur (housse ou coussin de siège, par exemple). Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'activez pas le siège chauffant lorsqu'il est mouillé.

La touche pour activer/désactiver le siège chauffant se trouve sur la commande de climatisation.



Appuyez à plusieurs reprises sur la touche pour régler la température.

Système d'alerte de passager arrière (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille lorsque des portes arrière ont été ouvertes et fermées pour indiquer la présence potentielle d'un occupant sur le siège arrière.

Il affiche un message sur l'écran d'information et de divertissement et émet un signal sonore d'avertissement lorsque vous coupez le contact ou une fois que l'une des conditions suivantes ont été remplies :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note: *Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.*

Note: *Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.*

Système d'alerte de passager arrière (le cas échéant)

Note : Le signal d'avertissement ne retentit pas à l'ouverture de la porte avant tant que vous n'avez pas coupé le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

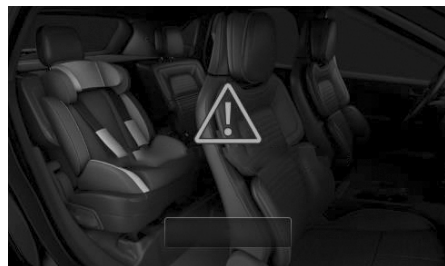
1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Alerte de présence aux places arrière**.

Note : Le système est activé par défaut.

Note : Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

Note : Le fait d'effectuer une remise à zéro complète entraîne la réactivation du système.

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message

Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur **Fermer** pour confirmer et supprimer le message.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Retentit lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

L'alerte retentit pendant un court instant.

Points d'alimentation auxiliaire



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas une prise d'alimentation pour faire fonctionner un allume-cigares. L'utilisation incorrecte des prises d'alimentation peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.

Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire.

N'utilisez pas la prise de courant au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 volts CC à 180 watts maximum, au risque de faire griller un fusible.

Maintenez les caches des prises d'alimentation fermés lorsque vous n'utilisez pas les prises.

N'insérez rien d'autre qu'une prise accessoire dans la prise d'alimentation.

Vous pouvez continuer à utiliser la prise d'alimentation pendant 30 minutes maximum après avoir coupé le contact.

Note : Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire lorsque le véhicule ne tourne pas.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.

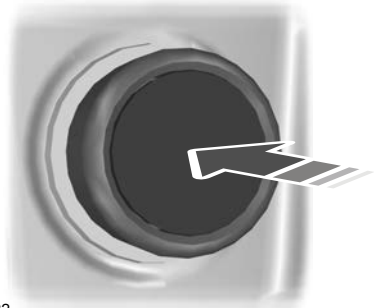
Vous pouvez trouver les prises d'alimentation :

- Sur la console centrale.
- dans la console centrale,
- à l'arrière de la console centrale,
- dans le coffre à bagages.

ALLUME-CIGARES



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques en option sur la prise d'allume-cigares. L'utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule et provoquer des incendies ou des blessures graves.



E103382

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il sort automatiquement après un certain laps de temps.

Points d'alimentation auxiliaire

Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigares enfoncé.

Note : *Si l'alimentation électrique ne fonctionne pas après avoir coupé le contact, mettez le contact.*

Note : *Si vous utilisez la prise lorsque le moteur ne tourne pas, il est possible que la batterie se décharge.*

Note : *Lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères.*

Chargeur d'accessoire sans fil

LOCALISATION DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL



La zone de charge se trouve sous la climatisation.



CHARGE D'UN APPAREIL SANS FIL



AVERTISSEMENT: Les dispositifs de charge sans fil peuvent affecter le fonctionnement des implants médicaux, y compris les stimulateurs cardiaques. Si vous portez un implant médical, nous vous recommandons de consulter votre médecin.

Placez l'appareil à l'intérieur de la zone illustrée et en orientant le côté charge vers le bas pour commencer la charge. La charge s'arrête dès que l'appareil est chargé à fond.

Assurez-vous que la zone de charge est propre et exempte d'obstruction avant de charger un appareil afin que celui-ci repose à plat sur la zone de charge.

Le système prend en charge un appareil de charge sans fil compatible sur la zone de charge.

Note : Placer l'appareil en dehors de la zone illustrée pourrait affecter le processus de charge.

Note : la durée et la température de charge dépendent de l'appareil utilisé. Le système arrête de charger l'appareil s'il atteint une température élevée.

Note : les appareils sans norme Qi intégrée pour la charge sans fil nécessitent un récepteur Qi supplémentaire ou une gaine.

Note : Pour les appareils compatibles avec la fonction de charge sans fil Wi intégrée, les performances de charge peuvent être affectées si l'appareil se trouve dans un étui. Vous devrez peut-être enlever l'étui pur charger l'appareil sans fil.

Note : Les mises à jour du logiciel et du microprogramme de votre appareil peuvent affecter le fonctionnement de la charge.

Ne placez pas d'objet avec une bande magnétique, notamment un passeport, ticket de parking ou carte de crédit, à proximité de la zone de charge pendant que vous chargez un appareil. Cela pourrait endommager la bande magnétique.

Ne placez pas d'objets métalliques tels que des télécommandes, pièces de monnaie ou clés sur ou à proximité de la zone de charge pendant que vous chargez un appareil. Les objets métalliques peuvent chauffer et altérer les performances de charge.

Chargeur d'accessoire sans fil

INDICATEURS DU CHARGEUR D'ACCESSOIRE SANS FIL

LED	Pièce
Vert	Votre appareil est complètement chargé.
Jaune	Votre appareil est en charge.
Jaune clignotant	Le système détecte une obstruction au niveau de la zone de recharge. Retirez l'obstruction ou positionnez votre appareil correctement sur la zone de recharge.

Note : En raison des différentes normes de charge sans fil, il est possible que certains appareils n'indiquent pas au circuit de charge sans fil qu'ils sont complètement chargés. Par conséquent, l'indicateur LED n'est pas vert.

Compartiments de rangement

PORTE-GOBELETS

Note : Faites attention lorsque vous placez des objets dans le porte-gobelet, ces derniers pouvant tomber en cas de freinage ou d'accélération brutal(e) ou de collision ; notamment avec des boissons chaudes qui risqueraient alors de se renverser.



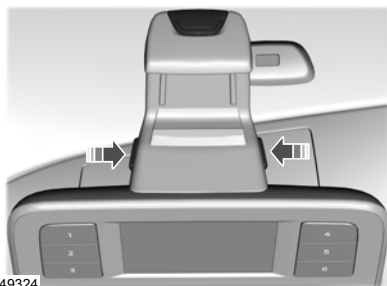
AVERTISSEMENT: Ne posez que des gobelets en matière souple dans les porte-gobelets. Des objets durs pourraient vous blesser lors d'une collision.

SUPPORT D'APPAREIL

Pose du support d'appareil

1. Retirez le cache de l'arrière de l'autoradio.
2. Fixez le support d'appareil sur l'arrière de l'autoradio et appuyez jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

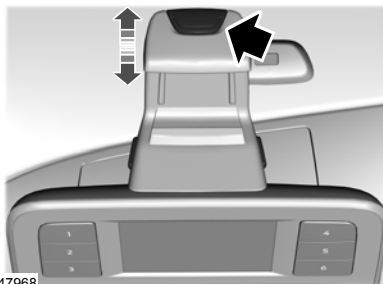
Retrait du support d'appareil



E249324

1. Appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage et retirez le support d'appareil.
2. Fixez le cache sur l'arrière de l'autoradio.

Installation d'un appareil



E247968

1. Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la fixation.
2. Installez l'appareil sur la base inférieure en caoutchouc.
3. Réglez le couvercle de manière à fixer l'appareil en place.
4. Appuyez à nouveau sur le bouton pour verrouiller la fixation.

Note : Ne laissez pas d'appareil dans le support lorsque vous quittez le véhicule.

Retrait d'un appareil

1. Appuyez sur le bouton pour déverrouiller la fixation.
2. Soulevez le couvercle.
3. Retirez l'appareil du support.
4. Appuyez à nouveau sur le bouton pour verrouiller la fixation.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.



AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE



E247596

Note : assurez-vous que la clé est propre avant de l'insérer dans le barillet de serrure.

Note : Ne laissez pas la clé sur le contact pendant une longue période lorsque le moteur ne tourne pas. Cela évite que la batterie du véhicule ne se décharge.

Coupure du contact

Tournez la clé en position **0**.

Démarrage et arrêt du moteur

Allumage du contact en mode accessoire

Tournez la clé en position **I**. Les accessoires électriques, par exemple la radio, fonctionnent sans que le moteur tourne.

Allumage du contact

Tournez la clé en position **II**. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Démarrage du moteur

Tournez la clé en position **III**. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSOIR



Coupure du contact

Lorsque l'allumage est activé ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Allumage du contact en mode accessoire

Lorsque l'allumage est désactivé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied.

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Démarrage du moteur

Enfoncez la pédale de frein ou d'embrayage et appuyez sur le commutateur d'allumage du bouton poussoir. Un témoin situé sur le bouton s'allume lorsque le contact est mis et que le moteur démarre.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.*

Note : *Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Démarrage d'un moteur à essence - Transmission automatique, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).
1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

Démarrage et arrêt du moteur



2. Tournez la clé en position **III**.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage d'un moteur à essence - Transmission automatique, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage d'un moteur à essence - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Tournez la clé en position **III**.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage d'un moteur à essence - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage d'un moteur diesel - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
- S'assurer que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est au point mort.



1. Tournez la clé en position II.

Note : Attendez que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.

2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



3. Tournez la clé en position III.

Note : le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.

Note : le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

Démarrage et arrêt du moteur

Témoin de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer le moteur.

Démarrage d'un moteur diesel - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont éteints.
 - S'assurer que le frein de stationnement est serré.
 - Vérifiez que la transmission est au point mort.
1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer au démarrage.*

Note : *le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.*

Témoin de bougie de préchauffage



Le moteur ne démarre pas tant que le témoin de bougie de préchauffage n'est pas éteint. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.

Redémarrage du moteur après un arrêt

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant la coupure du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

CHAUFFE-BLOC MOTEUR

Précautions relatives au chauffe-bloc de moteur



AVERTISSEMENT: le non-respect des consignes concernant le chauffe-bloc moteur pourrait provoquer des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.

Démarrage et arrêt du moteur



AVERTISSEMENT: ne fermez pas complètement le capot et ne le laissez pas tomber de son propre poids lors de l'utilisation du chauffe-bloc moteur. Cela pourrait endommager le câble d'alimentation et provoquer un court-circuit créant un risque d'incendie, de blessures et de dommages matériels.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas le dispositif de chauffage avec des systèmes électriques non reliés à la terre ou avec des adaptateurs à deux broches, cela présente des risques d'électrisation.

Veillez à faire ce qui suit :

- Utilisez une rallonge adaptée à une utilisation en extérieur et par temps froid. Il doit être clairement indiqué que la rallonge peut être utilisée avec des équipements d'extérieur. N'utilisez pas une rallonge d'intérieur à l'extérieur. Cela peut entraîner des risques d'électrisation ou d'incendie.
- Utilisez une rallonge aussi courte que possible.
- N'utilisez pas plusieurs rallonges.
- Assurez-vous que les connexions entre les prises de rallonge et les prises du chauffe-bloc moteur sont libres et qu'elles ne sont pas en contact avec de l'eau. Cela peut entraîner des risques d'électrisation ou d'incendie.
- Stationnez votre véhicule dans une zone propre, exempte de matériaux inflammables.
- Branchez fermement le chauffe-bloc moteur et la rallonge.
- Vérifiez qu'aucune chaleur ne se dégage de la rallonge lorsque le système fonctionne depuis environ 30 minutes.

- Débranchez et rangez correctement le système avant de démarrer et de conduire le véhicule.
- Le couvercle de protection scelle les bornes de la fiche du cordon du chauffe-bloc moteur lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Vérifiez le bon fonctionnement du chauffe-bloc moteur avant l'hiver.

Comment fonctionne le chauffe-bloc de moteur

Le chauffe-bloc moteur réchauffe le liquide de refroidissement moteur. Cela permet au circuit de chauffage, ventilation et climatisation de réagir rapidement. L'équipement comprend un élément chauffant posé dans le bloc moteur et un faisceau de câblage. Vous pouvez connecter le système à une source électrique de 220-240 volts CA mise à la terre.

Note : *Le chauffe-bloc moteur atteint un maximum d'efficacité lorsque la température ambiante est inférieure à -18°C.*

Utilisation du chauffe-bloc de moteur

La fiche du chauffe-bloc moteur est disponible à l'un des emplacements suivants :

- sous le capot ;
- dans l'encadrement des projecteurs anti-brouillard ;
- dans la calandre inférieure avant.

Ouvrez le couvercle à charnière et connectez la prise de rallonge du chauffe-bloc moteur à une rallonge. Voir **Précautions relatives au chauffe-bloc de moteur** (page 162).

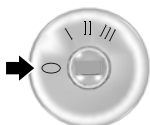
Démarrage et arrêt du moteur

Le chauffe-bloc moteur utilise entre 0,4 et 1,0 kilowattheures d'énergie par heure d'utilisation. Le système ne dispose pas d'un thermostat. Il atteint la température maximale après environ trois heures de fonctionnement. L'utilisation du chauffe-bloc moteur pendant plus de trois heures n'améliore pas la performance du système et entraîne une consommation inutile d'électricité.

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Tournez la clé en position **O**.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

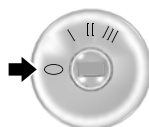
1. Passez au point mort.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Transmission automatique, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Tournez la clé en position **O**.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt - Transmission automatique, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



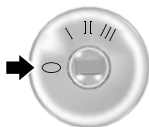
Démarrage et arrêt du moteur

- Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



- Tournez la clé en position **0**.
- Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
- Serrez le frein de stationnement.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



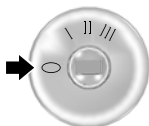
- Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
- Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
- Serrez le frein de stationnement.

Démarrage et arrêt du moteur

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Transmission automatique, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Tournez la clé en position **O**.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace - Transmission automatique, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

Démarrage et arrêt du moteur

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur

L'arrêt automatique du moteur arrête automatiquement le véhicule s'il fonctionne au ralenti pendant un long moment. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le véhicule ne s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans le laps de 30 secondes, votre véhicule s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que le véhicule s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **Ralenti max. 30 min**.

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.

Annulation de l'arrêt automatique du moteur

Vous pouvez désactiver l'arrêt ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- Enfoncement de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- Appuyez sur le bouton **OK** ou **RESET** pendant le compte à rebours de 30 secondes.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures élevées des gaz d'échappement pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Démarrage et arrêt du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Evitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information

Message	Mesure
Temps de démarrage dépassé	S'affiche si vous dépassez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Anomalie système de démarrage	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aucune clé détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Essence, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : S'assurer que le frein de stationnement est serré.

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.



3. Tournez la clé en position III et attendez que le moteur cesse de se lancer.
4. Relâchez la pédale d'accélérateur.
5. Tournez la clé en position III.

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Essence, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Démarrage et arrêt du moteur

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après 3 tentatives, patientez 10 secondes, puis procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*

2. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la dans cette position.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.*

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.



5. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 59).

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Diesel, Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Démarrage et arrêt du moteur

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).*



2. Tournez la clé en position III jusqu'à ce que le moteur démarre.

Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions - Diesel, Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage

Pourquoi le régime de ralenti est-il élevé au démarrage du moteur ?

La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance-t-il pas ?

Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur ?

Si vous ne pouvez pas démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage ou la pédale de frein.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Démarrage et arrêt du moteur

Note : Assurez-vous que la transmission est sur la position P (Stationnement) ou au point mort (N).



2. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir

Emplacement de sauvegarde de clé passive (page 59).

Caractéristiques de conduite uniques

AUTO-START-STOP - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Principe de fonctionnement

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation. Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Le système ne coupe pas le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Si vous avez ouvert la porte conducteur.
- Si vous avez débouclé la ceinture de sécurité conducteur.
- Si votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Si vous avez activé le pare-brise chauffant.
- Si votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- Si la température du moteur augmente.
- Si la température extérieure est trop basse ou trop élevée.

- Si la charge de la batterie est faible ou si la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- pour conserver la température intérieure ou réduire la buée.

Le système redémarre le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Si vous avez ouvert la porte conducteur.
- Si vous avez débouclé la ceinture de sécurité conducteur.
- Si vous activez le pare-brise chauffant.
- Si vous activez le dégivrage maximum.
- Si le véhicule commence à rouler en pente en position neutre.
- pour maintenir l'assistance du freinage adéquate ;
- pour conserver la température intérieure ou réduire la buée.

Note : La vitesse du moteur de soufflerie peut changer lorsque le système redémarre le moteur.

Utilisation de l'Auto Start-Stop



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement et placez la transmission en position de stationnement (P) avant de quitter votre véhicule.

Arrêt du moteur

Immobilisez votre véhicule et maintenez votre pied sur la pédale de frein ainsi que la transmission sur Marche (D).

Note : Le moteur s'éteint si le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.

Caractéristiques de conduite uniques

Note : la direction assistée est désactivée quand le moteur est arrêté.

Redémarrage du moteur

- relâchez la pédale de frein ;
- appuyez sur la pédale d'accélérateur ;
- Passez en position de marche avant (D), marche arrière (R) ou en mode sport (S).

Activation et désactivation du système



Le système s'active lorsque vous mettez le contact. Appuyez sur le contacteur pour la désactiver.

Note : **OFF** s'allume sur le contacteur.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît quand vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : le système s'éteint s'il détecte un dysfonctionnement. S'il reste éteint, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Messages d'information

Message	Anomalie	Mesure
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Mettre en P et redémarrer moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.

Remplacement de la pile

Remplacez la pile par une neuve qui possède exactement les mêmes caractéristiques pour que le système fonctionne correctement.

Caractéristiques de conduite uniques

AUTO-START-STOP - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE (MHEV)



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Principe de fonctionnement

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation. Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Le système ne coupe pas le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Si vous avez ouvert la porte conducteur.
- Si vous avez débouclé la ceinture de sécurité conducteur.
- Si votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Si vous avez activé le pare-brise chauffant.
- Si la température du moteur augmente.
- Si la température extérieure est trop basse ou trop élevée.

- Si la charge de la batterie est faible ou si la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- pour conserver la température intérieure ou réduire la buée.

Le système redémarre le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Si vous activez le pare-brise chauffant.
- Si vous activez le dégivrage maximum.
- Si le véhicule commence à rouler en pente en position neutre.
- pour maintenir l'assistance du freinage adéquate ;
- pour conserver la température intérieure ou réduire la buée.

Note : La vitesse du moteur de soufflerie peut changer lorsque le système redémarre le moteur.

Utilisation de l'Auto Start-Stop

Arrêt du moteur

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez en position neutre.
3. Libérez la pédale d'embrayage.

Note : la direction assistée est désactivée quand le moteur est arrêté.

Redémarrage du moteur

Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : Pour profiter au maximum du système, passez en position neutre et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.

Note : Le système possède une fonction de rétablissement après un calage. Pour redémarrer le moteur après un calage, enfoncez complètement la pédale d'embrayage.

Caractéristiques de conduite uniques

Activation et désactivation du système



Le système s'active lorsque vous mettez le contact. Appuyez sur le contacteur pour la désactiver.

Note : **OFF** s'allume sur le contacteur.

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît quand vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : le système s'éteint s'il détecte un dysfonctionnement. S'il reste éteint, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement Auto-Start-Stop.

Il retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que le système a arrêté le moteur.

Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort et redémarrez le moteur.

Remplacement de la pile

Remplacez la pile par une neuve qui possède exactement les mêmes caractéristiques pour que le système fonctionne correctement.

FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE HYBRIDE

Votre véhicule possède un système hybride léger 48 volts. Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en utilisant la charge régénérative et en arrêtant le moteur lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 178).

Caractéristiques de conduite uniques

Note : *La charge régénérative occasionne un degré de freinage moteur plus élevé. Ce phénomène est normal.*

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation ou lorsque le véhicule est en roue libre à une vitesse inférieure à la vitesse d'arrêt du moteur que vous avez programmée. Voir **Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur** (page 178). Le système est conçu pour arrêter le moteur lorsque la transmission est au point mort ou qu'une vitesse est enclenchée.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

PARAMÈTRES AUTO-START-STOP

Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Réglages véhicule**.
3. Sélectionnez **StartStop avancé**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note : *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note : *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Note : Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

2. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

Arrêt du moteur au point mort

1. Enfoncez la pédale de frein et ralentissez votre véhicule jusqu'à 15 km/h ou moins.

Note : Vous pouvez définir la vitesse à laquelle le système arrête le moteur en utilisant l'écran d'informations.

2. Enfoncez la pédale d'embrayage et passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage.

Note : La direction assistée reste activée quand le moteur s'arrête.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée

relâchez la pédale de frein ;

Redémarrage du moteur au point mort

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

2. Engager un rapport.

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note : Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Passez au point mort.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système ne peut pas redémarrer le moteur.	Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Auto-Start-Stop - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV)

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- la porte conducteur est ouverte ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée ;
- la température du moteur augmente ;
- la température extérieure est trop basse ou trop élevée ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale ;
- le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez **MAX A/C**.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un alternateur de démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir et d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Eteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez toujours le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Evitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Evitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact (si vous en portez), rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

QUALITÉ DU CARBURANT - 1.0L ECOBOOST (66KW/ 90CH) (M0), FLEXIBLE FUEL

Choix du bon carburant -véhicules polycarburant (Flex Fuel)



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Ne modifiez pas la configuration du système d'alimentation ni les composants du système. Ne pas remplacer le circuit d'alimentation ou ses composants par des pièces qui ne seraient pas spécialement conçues pour fonctionner avec du E85.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant aux spécifications définies par la norme EN 228 ou à la spécification nationale équivalente, ou utilisez de l'essence sans plomb contenant au maximum 85 % d'éthanol (E85).



N'utilisez aucun carburant non recommandé ; ces carburants pourraient causer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement. L'utilisation d'un carburant non recommandé peut détériorer le système antipollution et entraîner une réduction des performances du véhicule.

Note : Lorsque vous utilisez du carburant E85, la consommation de carburant de votre véhicule peut augmenter.

N'utilisez pas :

- De carburant diesel.
- Des carburants contenant du méthanol.
- De carburants à base de kérosène ou de paraffine.
- De carburants contenant plus de 85 % d'éthanol ou du carburant E100.
- de carburant contenant des additifs métalliques, y compris des composés à base de manganèse.
- Des carburants contenant du méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle (MMT), un additif qui améliore l'indice d'octane.
- Du carburant au plomb (l'utilisation d'un carburant au plomb est interdite par la loi).

Note : Les véhicules à carburant mixte peuvent utiliser de l'essence, de l'éthanol ou un mélange des deux.

Carburant et ravitaillement

Après avoir fait le plein, si la teneur en éthanol du carburant diffère du carburant utilisé précédemment, nous vous recommandons de faire rouler le véhicule immédiatement sur au moins 8 km, afin qu'il s'adapte à la nouvelle concentration d'éthanol.

- Les arrêts courts n'ont aucun impact sur ce processus.
- Ne coupez pas le contact.
- Respectez toujours les limitations de vitesse et adaptez-vous aux conditions de circulation.

Le module de gestion moteur doit s'adapter au carburant présent dans le réservoir, surtout si vous avez rempli plus de la moitié de ce dernier.

Si vous ne respectez pas ces instructions, vous risquez de constater une légère baisse des performances du moteur au démarrage et de légères variations du régime moteur au ralenti. Tant que vous n'aurez pas procédé à l'apprentissage du carburant, ces symptômes peuvent perdurer.

Stockage à long terme

L'essence contient généralement de l'éthanol. Nous vous recommandons de remplir le réservoir d'un carburant contenant peu d'éthanol (E10) si vous ne comptez pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois. Vous pouvez également demander conseil à un concessionnaire agréé.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.



E268502

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

Stockage à long terme

L'essence contient généralement de l'éthanol. Nous vous recommandons de remplir le réservoir d'un carburant ne contenant pas d'éthanol si vous ne souhaitez pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois.

Carburant et ravitaillement

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Utilisez un diesel conforme à la norme EN 590 ou à la spécification nationale correspondante.



E268503

Des mélanges de biodiesel ne dépassant pas 7 % (B7) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

Note : Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs pour empêcher le calaminage du carburant.

Stockage à long terme

La plupart des carburants diesel contiennent du biodiesel. Nous vous recommandons de remplir le réservoir avec un carburant ne contenant pas de biodiesel si vous avez l'intention de ne pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans le logement de la roue de secours.

PANNE SÈCHE

Le fait de tomber en panne de carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Si vous tombez en panne de carburant :

- Ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.
- Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si le véhicule se trouve sur une pente raide, il peut être nécessaire d'ajouter davantage de carburant.

Remplissage d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Carburant et ravitaillement

Veillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant



AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 185).

Note : *N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.*

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.



3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.

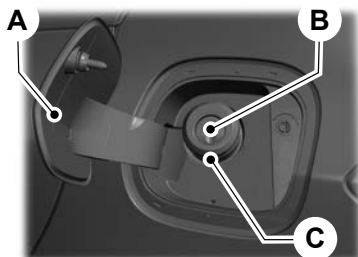
Carburant et ravitaillement

- Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
- Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
- Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

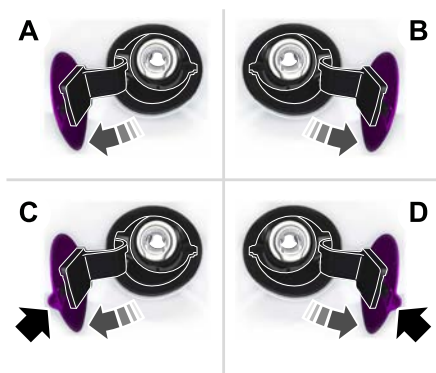
RAVITAILLEMENT

Présentation du système de remplissage de carburant



- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Valve de remplissage de réservoir de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de réservoir de carburant.



- A Côté gauche. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- B Côté droit. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- C Côté gauche. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- D Côté droit. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

Appoint de carburant du véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser

Carburant et ravitaillement

un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler une grande quantité de fumée.



AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Du carburant pourrait jaillir, situation susceptible d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Ne pliez pas la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de remplissage complètement inséré.



AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

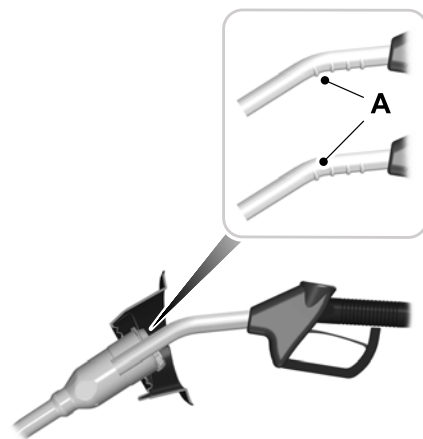


AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



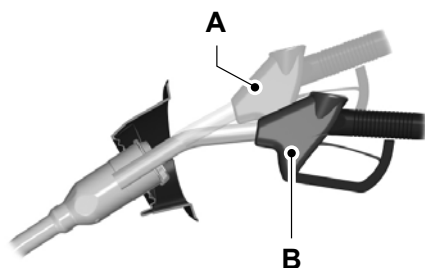
AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à essence pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.



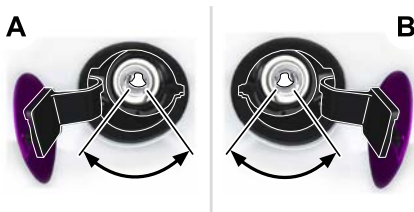
3. Insérez le pistolet de pompe à essence jusqu'à la première encoche du pistolet (A). Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

Carburant et ravitaillement

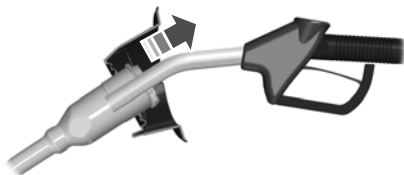


E139203

4. Tenez le pistolet de pompe à essence en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



6. Lorsque vous avez fini de faire le plein, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Avertissement du système de remplissage (le cas échéant)

Si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne se ferme pas complètement, un message peut apparaître sur l'affichage d'information.

Message
Vérifier admission essence

Si le message apparaît, procédez comme suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur.
2. Passez en position de stationnement (P) ou au point mort (N).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
5. Vérifiez si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne contient pas de débris susceptibles de limiter son mouvement.
6. Éliminez les débris de la valve de remplissage de réservoir de carburant.

Carburant et ravitaillement

7. Insérez complètement un pistolet de pompe à essence ou l'entonnoir de remplissage de carburant fourni avec le véhicule dans le tuyau de remplissage du réservoir de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 185).

Cette action devrait déloger tout débris empêchant la fermeture complète de la valve de remplissage de réservoir de carburant.

8. Enlevez le pistolet de pompe à carburant ou l'entonnoir de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant.
9. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Note : Le message peut ne pas être réinitialisé immédiatement. Si le message continue d'apparaître et qu'un témoin s'allume, faites contrôler le véhicule dès que possible.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur le CO₂ et la consommation de carburant sont dérivées lors de tests en laboratoire en conformité avec le Règlement (CE) 715/2007 ou or CR (CE) 692/2008 et ses modifications successives.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule.

La consommation de carburant réelle dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage.

Capacité publiée

La capacité annoncée correspond à la quantité maximale de carburant que vous pouvez mettre dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide. Voir **Quantités et spécifications** (page 375).

De plus, le réservoir de carburant dispose d'une réserve. La réserve contient une quantité non spécifiée de carburant restant dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide.

Note : la quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous y fier pour parcourir plus de kilomètres.

Écon. carburant

Votre véhicule calcule les valeurs d'économie de carburant à partir de la fonction de consommation moyenne de carburant de l'ordinateur de bord. Voir **Ordinateur de bord** (page 116).

Les premiers 1 500 km de conduite correspondent à la période de rodage du moteur. Une mesure plus précise est obtenue après avoir parcouru 3 000 km.

Éléments ayant une incidence sur les économies de carburant

- Pressions de gonflage des pneus incorrectes. Voir **Pressions des pneus** (page 355).
- Véhicule chargé au maximum.
- Transport de charges inutiles.
- Ajout de certains accessoires sur votre véhicule, par exemple des déflecteurs de capot, des arceaux ou traverses, des marchepieds et des porte-skis.
- Utilisation d'un carburant mélangé à de l'alcool. Voir **Qualité du carburant** (page 185).

Carburant et ravitaillement

- Les économies de carburant peuvent être réduites lorsque les températures sont basses.
- Les économies de carburant peuvent être réduites lors de déplacements sur de courtes distances.
- Il est possible que vous réalisiez des économies de carburant plus importantes lors de la conduite sur un terrain plat que sur une pente.

Système antipollution

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prendre des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de plusieurs composants antipollution et d'un convertisseur catalytique qui lui permettent de respecter les normes antipollution en vigueur.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 291).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'utilisez pas de carburant au plomb.
- Evitez de tomber en panne de carburant.

Note : Les dommages sur des composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Système de diagnostics embarqués

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.

Système antipollution



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ignorez un témoin, cela peut entraîner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 109).

FILTRE À PARTICULES ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

Pour minimiser les risques d'endommagement du filtre à particules essence :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.

- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Régénération du filtre à particules essence

Les particules présentes dans les gaz d'échappement collectées dans le filtre à particules essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération convertit les particules des gaz d'échappement en gaz inoffensifs.

La régénération s'effectue pendant la conduite normale à divers degrés selon la manière dont vous conduisez. La régénération passive s'effectue lorsque vous conduisez à vitesse modérée ou élevée, mais si vous ne roulez généralement que sur des courtes distances à basse vitesse, le système de contrôle du moteur peut augmenter activement la température des gaz d'échappement pour éliminer les particules collectées dans le filtre et lui permettre de continuer à fonctionner correctement.

Pour faciliter la régénération passive, nous vous recommandons d'effectuer des voyages occasionnels dans les conditions suivantes :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Évitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1500 et 4 000 tr/min.

Si le filtre est saturé ou presque, un témoin d'avertissement s'allume ou un message apparaît sur l'écran d'informations.

Système antipollution

Note : Un témoin d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'informations de certains véhicules.

Si vous ne prenez aucune mesure lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations, vous risquez d'occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Indicateurs et témoins d'avertissement du filtre à particules essence



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

Messages d'information du filtre à particules essence

Message	Action
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer	• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse. • Evitez les ralentis prolongés du moteur. • Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Filtre d'échappement Limite dépassée Révision immédiate	• Conduisez à vitesse modérée. • Evitez les accélérations et décélérations brusques. • Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FILTRE À PARTICULES DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Système antipollution



AVERTISSEMENT: des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de plusieurs composants antipollution et d'un filtre à particules diesel qui lui permettent de respecter les normes antipollution en vigueur. Il filtre les particules diesel nocives (la suie contenue dans les gaz d'échappement par exemple).

Afin d'éviter tout dommage du filtre à particules diesel :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 291).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins ou messages d'information liés au nettoyage et à la régénération du système d'échappement.

Note : Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Système de diagnostics embarqués

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Témoin de température de liquide de refroidissement.



Témoin d'allumage.



Témoin d'anomalie de fonctionnement.



Témoin d'anomalie de groupe motopropulseur.



Témoin de présence d'eau dans le carburant.

Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule avec un témoin d'avertissement allumé, le moteur peut s'arrêter sans avertissement. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 109).

Système antipollution

Régénération automatique du filtre à particules diesel



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de préserver son bon fonctionnement. Le système antipollution exécute automatiquement cette procédure. Le filtre commence à s'obstruer en raison de la suie qui s'accumule dans le système. La suie qui s'accumule dans le filtre est nettoyée de deux manières : par régénération passive et régénération active. Ces deux actions s'effectuent automatiquement et ne requièrent aucune action du conducteur. Lors de la

régénération automatique, le système nettoie le filtre à particules diesel en oxydant la suie. Le nettoyage s'effectue lors de conditions de fonctionnement du moteur normales, à différents niveaux selon les conditions de conduite.



Témoin du filtre à particules diesel.

Si le filtre à particules est saturé ou presque, un témoin d'avertissement ou un message d'information apparaît sur l'affichage d'information. Conduisez le véhicule de manière à nettoyer efficacement le filtre à particules.

Le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce que le processus de régénération automatique se termine. Continuez à conduire de manière à permettre le nettoyage efficace du filtre à particules diesel jusqu'à ce que le témoin d'avertissement s'éteigne.

Si vous n'effectuez pas de régénération lorsque vous y êtes invité, le filtre à particules pourrait s'obstruer. Si le niveau de remplissage du filtre à particules diesel excède le seuil de régénération, le système empêche la procédure de régénération. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Si vous utilisez votre véhicule dans les conditions suivantes :

- Courts trajets.
- Ralenti du moteur prolongé.
- Redémarrage fréquent du moteur.
- Nombreuses accélérations et décélérations.

Système antipollution

Nous vous recommandons de faciliter la procédure de régénération en :

- Evitant les ralentis prolongés du moteur.
- Conduisez votre véhicule de façon à permettre un nettoyage efficace. Conduisez à une vitesse constante de 48 km/h ou plus pendant 20 minutes environ.



Si le dépôt de suie dans le filtre à particules diesel atteint un niveau critique, le témoin d'anomalie de fonctionnement s'allume, avec le message d'avertissement concernant le filtre à particules diesel. Une régénération doit être lancée en entretien pour restaurer l'état du filtre à particules. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour éviter tout dégât supplémentaire.

La régénération automatique augmente la température d'échappement afin d'éliminer les particules de suie. Lors du nettoyage, les particules de suie sont transformées en gaz inoffensifs. Une fois nettoyé, le filtre à particules diesel continue de capturer les particules diesel nocives.

Si votre conduite permet un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous indiquant que la régénération automatique est en cours.

Si votre conduite ne permet pas un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous commandant de conduire de façon à permettre la régénération automatique.

La procédure de régénération est plus efficace lorsque vous roulez à une vitesse régulière supérieure ou égale à 48 km/h pendant 20 minutes environ. La fréquence et la durée de la procédure de régénération varient selon votre style de conduite, la température de l'air extérieur et l'altitude. La fréquence varie entre 160 km et 500 km, chaque procédure de régénération durant entre 10 et 20 minutes.

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la procédure de régénération. Ce phénomène est normal.*

Transmission manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION MANUELLE

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne pas enfoncer complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

PASSAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE - BOÎTE MANUELLE 5 VITESSES

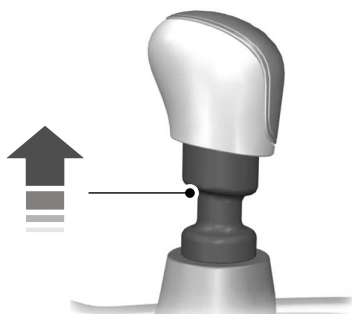
N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort avant d'engager la marche arrière.

PASSAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE - BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

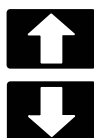
1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



E99067

3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION MANUELLE



S'allume pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.

Transmission manuelle

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TRANSMISSION MANUELLE – DÉPANNAGE

Transmission manuelle – Foire aux questions

Que faire si un rapport n'est pas complètement engagé ?

Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complètement et engagez la vitesse.

Transmission automatique

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Stationnement (P)

En position de stationnement (P), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

Marche arrière (R)

Passez en marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile et que le moteur tourne au ralenti.

Neutre (N)

En position Neutre (N), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices, mais la transmission n'est pas bloquée. En position de point mort (N), votre véhicule peut rouler librement. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Marche (D)

La marche (D) est la position normale pour conduire votre véhicule.

Frein moteur (L) - Transmission automatique à 7 vitesses, Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant

Le rapport Frein moteur (L) fournit un freinage moteur maximal. Vous pouvez sélectionner le rapport frein moteur (L) quelle que soit la vitesse du véhicule.

Manuel (M) - Transmission automatique à 7 vitesses, Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant

La position Manuel (M) permet un contrôle manuel permanent de la sélection des rapports.

Note: Vous pouvez sélectionner le mode Manuel (M) quelle que soit la vitesse du véhicule.

Transmission automatique

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 7 VITESSES, VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT



Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 7 VITESSES, VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT



Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT



Les indicateurs de changement de vitesse s'allument pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.



PASSAGES DE VITESSE MANUELS

Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant

Vous ne pouvez changer manuellement de rapports qu'en position de Marche avant (D) ou en mode Manuel (M).

Passages de vitesse manuels en position de Marche avant (D)



Tirez sur une des palettes pour activer la fonction.

Transmission automatique

- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (–) pour descendre de rapport.

Note : La fonction se désactive si vous ne tirez sur aucune palette pendant une courte période de temps.

Note : Maintenez la palette de droite pendant quelques secondes pour désactiver manuellement la fonction.

Passages de vitesse manuels en mode Manuel (M)



- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (–) pour descendre de rapport.

Passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

INTERVERROUILLAGE DU LEVIER SÉLECTEUR

Qu'est-ce que l'interverrouillage du levier sélecteur

L'interverrouillage du levier sélecteur vous empêche de quitter la position de stationnement (P) lorsque le contact est mis mais que la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Précautions relatives à l'interverrouillage du levier sélecteur



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.



AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, la transmission ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie que votre véhicule peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, vous devez toujours serrer totalement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

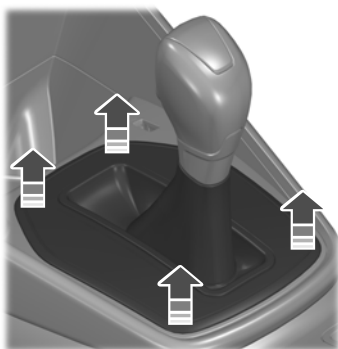
En cas de dysfonctionnement électrique, un fusible a peut-être grillé ou les feux stop ne fonctionnent peut-être pas.

Si la batterie du véhicule est déchargée, faites démarrer votre véhicule à l'aide de câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 291).

Utilisation de l'interverrouillage du levier sélecteur

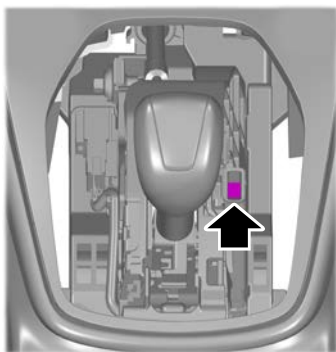
Utilisez l'interverrouillage du levier sélecteur pour sortir le levier de changement de vitesses de la position de stationnement (P) si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur.

Transmission automatique



E269819

1. Déposer le panneau.



2. Localisez le trou d'accès.
3. A l'aide d'un tournevis à lame plate, poussez l'interverrouillage du levier sélecteur vers l'avant du véhicule et maintenez-le dans cette position.
4. Déplacez le levier sélecteur de la position de stationnement (P) à la position neutre (N).
5. Poser le panneau.
6. Enfoncez la pédale de frein, démarrez le véhicule et relâchez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Il retentit à l'ouverture de la porte conducteur si le levier sélecteur de transmission n'est pas sur la position de stationnement (P).

Transmission automatique

TRANSMISSION AUTOMATIQUE – DÉPANNAGE

Transmission automatique – Messages d'information

Message	Pièce
Anomalie boîte de vitesses Révision immédiate	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses Fonction limitée Cf. manuel	Les fonctionnalités de la transmission sont limitées. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, laissez le moteur tourner et laissez la transmission refroidir. Patientez jusqu'à ce que le message disparaisse.
Boîte de vitesses pas sur Park	S'affiche pour rappeler au conducteur d'enclencher la position de stationnement (P).
Anomalie rapport Confirmer serrage frein parking avant la sortie du véhicule	S'affiche lorsqu'un défaut est présent dans le système et que le frein de stationnement doit être serré avant de quitter le véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé.
Sélectionner M pour confirmer le mode ""Permanent neutre""	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
Sélectionner L pour confirmer le mode ""Permanent neutre""	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
""Permanent neutre"" engagé	S'affiche pour confirmer que le véhicule est passé en mode Rester en position neutre.

GÉNÉRALITÉS

Note : *Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement continu ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, votre véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé.*

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler dans les roues, même lors de conditions normales de conduite. La présence d'un peu de poussière est inévitable lorsque les freins s'usent. Voir **Nettoyage des roues** (page 339).*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production de votre véhicule, les feux stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, les feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Freinage en cas de blocage de la pédale d'accélérateur

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P) (transmission automatique) ou sur un rapport faible (transmission manuelle), puis coupez le moteur avant de serrer le frein de stationnement. Examinez la pédale

d'accélérateur et la zone qui l'entoure à la recherche d'éléments ou de débris pouvant gêner ses déplacements. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et que le problème persiste, faites remorquer votre véhicule jusqu'à un concessionnaire.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte un freinage brutal en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. L'assistance au freinage peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Système de freinage antiblocage

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la stabilité du véhicule lors d'un freinage d'urgence.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : *Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. C'est normal.*

FREIN DE STATIONNEMENT - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Vous devez toujours serrer le frein de stationnement complètement.

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

Note : *Ne pas appuyer sur le bouton de déverrouillage en tirant le levier vers le haut.*

Pour serrer le frein à main :

1. Appuyer fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier de frein à main.

Pour desserrer le frein à main :

1. Appuyer fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier vers le haut.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage en poussant le levier vers le bas.

FREIN DE STATIONNEMENT - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond et veillez à enclencher la position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule.

Pour serrer le frein à main :

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez à fond le levier du frein de stationnement.

Note : *N'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage quand vous tirez le levier du frein de stationnement.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, placez le levier de changement de vitesses en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, passez la transmission en position de stationnement (P) et tournez le volant vers le trottoir.*

Pour desserrer le frein à main :

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et abaissez le levier du frein de stationnement.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Lorsque vous quittez votre véhicule, vous devez toujours serrer le frein de stationnement et passer la transmission en position de stationnement (P) pour les transmissions automatiques ou en première pour les transmissions manuelles.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système se désactive en cas de dysfonctionnement ou de régime moteur excessif.

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile dans une pente pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque le moteur a développé un couple suffisant pour

empêcher votre véhicule de descendre la pente. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de démarrer en côte, comme à partir de la rampe d'un parc de stationnement, de feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée.

Le système s'active dès lors que votre véhicule se trouve dans une pente et qu'il pourrait reculer.

Note: le système ne dispose pas de témoin pour indiquer s'il est activé ou non.

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement votre véhicule. Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis engagez la première lorsque votre véhicule est en montée, ou la marche arrière (R) lorsqu'il est en pente.
2. Le système s'active si les capteurs détectent que votre véhicule est en pente.
3. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, votre véhicule reste immobile dans la pente pendant quelques secondes. Ce temps de maintien se prolonge si vous êtes en train de démarrer.
4. Démarrez normalement.

Activation et désactivation du système

Véhicules avec transmission manuelle

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Véhicules avec transmission automatique

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Antipatinage

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE



AVERTISSEMENT: Si le système détecte un défaut, le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence. Vérifiez que vous n'avez pas désactivé manuellement le système antipatinage à l'aide des commandes de l'écran d'information ou du commutateur. Si le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence, faites immédiatement réviser le système par un concessionnaire agréé. Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles, voire mortelles.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

Activation et désactivation du système



Appuyez sur cette touche située sur la console centrale.

Note : Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste activé.

Note : Le système s'active lorsque vous mettez le contact.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez le système, un témoin s'allume sur le combiné des instruments. Il s'allume également lorsque le système est activé ou que ce dernier détecte une anomalie. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 109).

Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

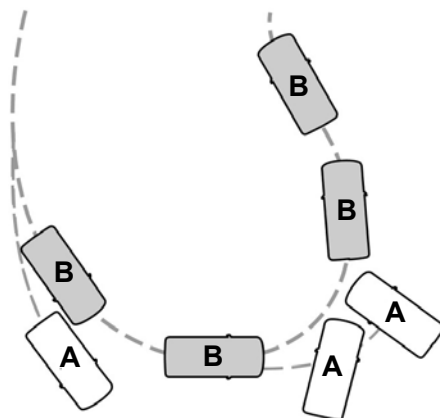
Contrôle électronique de stabilité



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Le système prend en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire. Pour cela, le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du couple moteur.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur si les roues patinent à l'accélération. Cette fonction facilite le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.



E72903

A Sans ESC.

B Avec ESC.

Témoin du contrôle de stabilité



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 109).

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE - NON INCLUS : ST

Note : Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.

Vous pouvez activer et désactiver le système antipatinage. Voir **Utilisation de l'antipatinage** (page 209).

Contrôle de stabilité

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE - ST



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ou utiliser le mode Sport, Circuit ou Dérive lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Réduction du contrôle de stabilité

ESC
OFF

Appuyez sur cette touche située sur la console centrale. Un voyant d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'information. Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système.

Note : Le contrôle de stabilité est seulement réduit et pas complètement désactivé.

Note : Lorsque le contrôle de stabilité est réglé sur le mode réduit, l'antipatinage est désactivé.

Désactivation du système

ESC
OFF

Maintenez le bouton de la console centrale enfoncé pendant quelques secondes pour désactiver le système. Un voyant d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'information. Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système.

Note : En désactivant le contrôle de stabilité, vous désactivez aussi l'antipatinage.

Note : L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : Si vous utilisez une clé MyKey programmée, vous ne pouvez pas désactiver le système.

Témoin d'antipatinage et de contrôle de stabilité



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants.

S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : le système se désactive automatiquement en cas de dysfonctionnement.

Témoin d'avertissement de désactivation de l'antipatinage et du contrôle de stabilité



Il s'allume en orange lorsque vous désactivez le système ou que vous le réglez sur le mode réduit. Il s'allume aussi lorsque vous sélectionnez le mode circuit.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: les systèmes de contrôle de la circulation, le mauvais temps, les freins pneumatiques ainsi que les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent altérer le fonctionnement du système de détection, ce qui peut diminuer les performances du système ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Note : Certains accessoires tels que les grands attelages de remorque, porte-vélos ou supports de planche de surf peuvent réduire les performances ou générer de fausses alertes.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.

Note : Le système de détection ne peut pas être désactivé quand une clé MyKey est présente. Voir **Principes de fonctionnement** (page 60).

Nous vous recommandons de prendre le temps de vous familiariser avec le système et ses limites en lisant cette section.

Le système de détection prévient le conducteur des obstacles situés à une certaine distance du véhicule. Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.



Vous pouvez l'activer ou le désactiver en appuyez sur le bouton d'aide au stationnement. Si votre véhicule n'est pas doté d'un bouton d'aide au stationnement, le système peut être désactivé via le menu de l'écran d'information ou le message contextuel qui s'affiche quand vous placez la transmission en position de marche arrière (R). Voir **Généralités** (page 115).

Lorsque le système est défectueux, un message d'alerte apparaît sur l'écran d'information et vous empêche d'activer le système.

Voir **Messages d'information** (page 119).

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

En cas de dysfonctionnement du système, un message s'affiche sur l'écran d'informations.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Note : *Certains accessoires supplémentaires tels que les barres de remorquage de grande taille, porte-vélos ou porte-surfs peuvent réduire les performances du système ou déclencher de fausses alertes.*

Les capteurs sont actifs lorsque la transmission est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h. Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné.

Une tonalité d'avertissement retentit lorsqu'un objet s'approche du véhicule. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités diminue. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du centre du pare-chocs avant.

Note : *La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.*



La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

Le système détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- Si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule.
- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de deux secondes, le signal sonore se coupe. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit à nouveau.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière, l'avertissement sonore ne s'arrête pas.

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)

Lorsque vous passez en marche arrière (R), le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'informations.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Messages d'information de l'aide au stationnement arrière

Message	Description
Anomalie Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier aide stationnement arrière	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement arrière non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Les capteurs sont situés sur le pare-chocs avant.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne recouvrez pas les capteurs.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Les capteurs sont activés lorsque la transmission est dans une position autre que le stationnement (P). Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné.

Une tonalité d'avertissement retentit lorsqu'un objet s'approche du véhicule. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités diminue. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Le système se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 8 km/h.



La zone de détection du capteur s'étend jusqu'à 70 cm du centre du pare-chocs.

Si la marche arrière (R) est engagée, le système détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, le signal sonore s'arrête après deux secondes.

Si la transmission se trouve sur une quelconque vitesse de marche avant, le système émet un signal sonore lorsque le véhicule se déplace et qu'un objet se trouve dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez le véhicule, le signal sonore s'arrête après deux secondes et l'avertissement visuel disparaît après quatre secondes.



Appuyez sur le bouton d'aide au stationnement pour désactiver le système.

En cas de dysfonctionnement du système, un message s'affiche sur l'écran d'informations.

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)

Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Lorsque vous passez la marche arrière (R), le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule est en mouvement et que l'objet détecté s'approche du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes. L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Lorsque vous passez une quelconque vitesse de marche avant, le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule atteint une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h et qu'un objet est détecté dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes et l'indication visuelle s'efface après quatre secondes.

Note : Si l'objet détecté se trouve à moins de 30 cm, l'indication visuelle demeure affichée.

Lorsque vous passez en position neutre (N), le système fournit uniquement une indication visuelle si le véhicule se déplace à une vitesse égale ou inférieure à 8 km/h environ, notamment si le véhicule se déplace sur une pente et que le système détecte un objet en direction du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'indication visuelle s'efface après quatre secondes.

Messages d'information de l'aide au stationnement avant

Message	Description
Anomalie Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier Aide stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Vérifier aide stationnement avant	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Aide au stationnement avant non disponible capteur bloqué Voir le manuel	Un capteur est obstrué ou le système présente un dysfonctionnement. Nettoyez le pare-choc ou éliminez l'obstruction. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

SYSTÈME DE DÉTECTION LATÉRALE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Le système se sert des capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière les plus à l'extérieur pour détecter des objets proches des côtés du véhicule. Le système place ces objets sur une carte virtuelle sur l'écran d'information lorsque le véhicule passe à proximité.

Les capteurs sont situés sur les pare-chocs avant et arrière.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Le système peut ne pas fonctionner si :

- vous allumez le contact, le coupez et le rallumez en l'espace de quelques secondes ;
- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;

Note : *Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.*

Note : *Certains accessoires, tels que les barres de remorquage de grande taille, porte-vélos ou porte-surfs, peuvent réduire les performances du système ou déclencher de fausses alertes.*

Pour réinitialiser le système, vous devrez peut-être conduire le véhicule sur environ 3 m.



La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir du côté du véhicule.

Lorsque le système détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, un signal sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Note : *Le système ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur avant ou arrière.*

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Lorsque vous passez la marche arrière (R), le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle si des objets sont détectés dans un rayon de 60 cm et se trouvent sur la trajectoire du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes.

Lorsque vous passez une quelconque vitesse de marche avant, le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule atteint une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h et qu'un objet est détecté dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez le véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes et l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Lorsque vous passez en position neutre (N), le système fournit uniquement une indication visuelle si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 8 km/h environ. Par exemple, votre véhicule se déplace sur une pente et le système détecte un objet qui s'approche du véhicule. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si le système est indisponible, les blocs indicateurs de distance latéraux ne s'affichent pas.

ACTIVE PARK ASSIST

Le système vous guide pour entrer et sortir des places de stationnement. Les places de stationnement sont détectées à l'aide de capteurs. Le système dirige ensuite le véhicule comme requis pour entrer ou sortir de la place de stationnement. Vous contrôlez l'accélérateur, les freins et les changements de vitesse.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Utilisation de l'aide active au stationnement



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets en cas de forte pluie ou dans d'autres conditions produisant des interférences.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



Le bouton d'aide active au stationnement se trouve à côté du levier de changement de vitesses.

Pilotage dans une place de stationnement

1. Appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement.

Note : Le système recherche des places de stationnement en parallèle côté passager. Appuyez à nouveau sur le bouton de l'aide active au stationnement pour rechercher des places de stationnement perpendiculaires.

2. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.
3. Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules garés et de façon parallèle à ces derniers.

Note : Une tonalité retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information quand l'aide active au stationnement trouve une place de stationnement adéquate.

4. Immobilisez complètement le véhicule.
5. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
6. Conduisez en marche arrière et le véhicule se dirige de lui-même dans la place de stationnement.
7. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le stationnement est terminé, une tonalité retentit et un message d'information s'affiche.

Sortie d'une place de stationnement

Le système vous guide uniquement lors de la sortie des places de stationnement en parallèle.

1. Appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement.
2. Utilisez le levier des clignotants pour choisir la direction de sortie.
3. Relâchez le volant de direction et passez en marche arrière (R).
4. Suivez les instructions affichées sur l'écran d'information.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Note : Une fois que le système guide le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule.

Annulation de l'aide active au stationnement

Pour annuler l'aide au stationnement à tout moment, appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement ou tournez le volant.

Note : La fonction est aussi annulée lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h.

Intervention du système de freinage

Lorsque le système d'aide active au stationnement contrôle la direction, il peut également actionner les freins pour ralentir ou arrêter le véhicule, dans certaines conditions.

Note : Ceci pourrait entraîner l'annulation de l'aide au stationnement.

Dépannage de l'aide active au stationnement

Symptôme	Cause possible
Le système ne cherche pas de place de stationnement.	Vous avez peut-être désactivé le système antipatinage.
	La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.
Le système ne propose pas de place de stationnement.	Les capteurs sont peut-être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctionnement du système.
	Les capteurs de pare-chocs avant ou arrière pourraient être endommagés.
	Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule de façon sûre.
	Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.
	La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m.
	La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h pour le stationnement en créneau ou supérieure à 30 km/h pour le stationnement en bataille.
	Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Symptôme	Cause possible
Le système ne place pas correctement le véhicule à l'intérieur de la place de stationnement.	Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.
	Les autres véhicules ou les objets autour de la place peuvent ne pas être stationnés/placés correctement.
	Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.
	Les pneus sont peut-être mal posés ou mal entretenus. Par exemple, ils ne sont pas correctement gonflés, ils n'ont pas la dimension appropriée ou ils sont de dimensions différentes.
	Une réparation ou une modification altère les capacités de détection du système.
	Le bord d'un véhicule stationné à proximité est en hauteur. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.
	La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.
	Vous utilisez une roue de secours ou un pneu dont l'usure est nettement plus importante que celle des autres pneus.
	Une variation rapide de température s'est produite autour de votre véhicule. Lorsque vous quittez un garage chauffé vers un endroit où la température extérieure est basse ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.

CAMÉRA DE RECU



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière ; le conducteur doit l'utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque le hayon est ouvert. Si le hayon est ouvert, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les instructions disparaissent lorsque le hayon est ouvert. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'activez et ne désactivez pas les fonctions de la caméra quand votre véhicule est en mouvement.



AVERTISSEMENT: Le fonctionnement de la caméra peut varier selon la température ambiante, l'état du véhicule et les conditions routières.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que vous utilisez la caméra de recul.

La caméra de recul fournit une image de la zone située derrière le véhicule. Pendant l'utilisation, des lignes représentant la trajectoire de votre véhicule et la distance des objets situés derrière votre véhicule apparaissent sur l'affichage.



La caméra se trouve sur le hayon.

Utilisation de la caméra de recul

Le système de caméra de recul affiche ce qui se trouve derrière le véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R).

Note : si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorquage.

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- En pleine nuit ou dans les zones sombres si les feux de recul ne fonctionnent pas.
- Si la caméra est obstruée. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- La caméra est mal alignée en raison de dommages à l'arrière du véhicule.

Indications de la caméra de recul

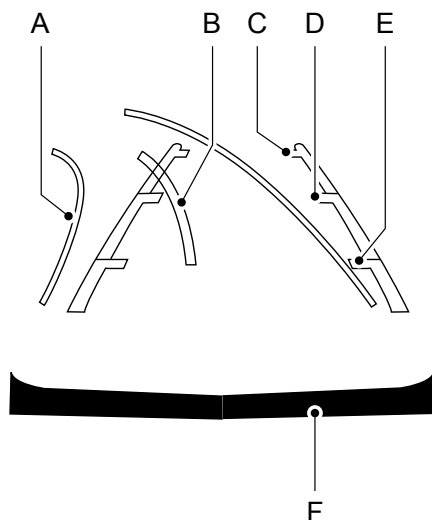


AVERTISSEMENT: Les objets situés au-dessus de la caméra peuvent ne pas être visibles. Vérifiez la zone à l'arrière de votre véhicule au besoin.

Si la batterie du véhicule est débranchée, les indications ne sont pas entièrement opérationnelles juste après l'avoir rebranchée. Les indications fonctionnent de nouveau une fois que vous avez conduit le véhicule sur une trajectoire aussi droite que possible pendant cinq minutes, à une vitesse maximale de 50 km/h.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Le système utilise trois types d'indications pour vous aider à voir ce qui se trouve derrière le véhicule :



E142436

- A Indications actives. Montrent la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière.
- B Ligne centrale. Vous aide à aligner le centre du véhicule avec une remorque.
- C Indications fixes : Montrent la trajectoire réelle du véhicule pendant que vous reculez en ligne droite. Zone verte.
- D Indications fixes : Montrent la trajectoire réelle du véhicule pendant que vous reculez en ligne droite. Zone jaune.

E Indications fixes : Montrent la trajectoire réelle du véhicule pendant que vous reculez en ligne droite. Zone rouge.

F Pare-chocs arrière.

Les indications actives sont uniquement affichées avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si vous changez la position du volant de direction au cours de la marche arrière, le véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Note : Les instructions ne s'affichent pas lorsque le hayon est ouvert.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés.

Zoom manuel



AVERTISSEMENT: Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Appuyez sur le symbole de zoom avant ou arrière pour changer de vue.

Note : Le zoom manuel est disponible uniquement lorsque vous engagez la marche arrière (R).

Note : Le pare-chocs arrière demeure dans l'image en tant que point de référence.

Note : Seule la ligne centrale apparaît lorsque vous activez le zoom manuel.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Paramètres du système

Vous pouvez adapter les paramètres de la caméra à l'aide de l'écran tactile. Voir

Réglages (page 433).

Temporisation de la caméra de recul

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile. Le système est désactivé par défaut. Voir

Réglages (page 433).

Si vous activez cette fonction, l'image continue de s'afficher lorsque vous quittez la marche arrière (R) jusqu'à ce que :

- vous engagiez la marche avant et que la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- vous passiez en position de stationnement (P).

Aides au stationnement améliorées ou pilote de stationnement (le cas échéant)

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile. Voir **Réglages** (page 433).

Lorsque le système de détection de marche arrière détecte un objet, il affiche des alertes rouges, jaunes et vertes en haut de l'image.

Régulateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse pourrait augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode de veille. Le système se désactive aussi lorsque vous coupez le contact.

Note: La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Réglage de la vitesse de croisière

Conduisez à la vitesse requise.

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note: La vitesse réglée s'affiche sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Note: Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez sur le bouton ou enfoncez la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note: La vitesse réglée est mémorisée.

Note: Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

Régulateur de vitesse

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour reprendre la vitesse réglée.

Indicateur de régulateur de vitesse



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Le système utilise un radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.

Régulateur de vitesse



E248321

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez pour basculer le système en mode veille.



E260516

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E249552

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Régulateur de vitesse

Lorsqu'un véhicule vous précède dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sort de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Note : les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Programmation de l'écart de distance



Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



E249552

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif - réglage de l'écart entre les véhicules

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Ecart de distance m	Comportement dynamique
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Confort.

Régulateur de vitesse

Le système sélectionne le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Commande manuelle du système



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Le système peut appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Note : Le fait d'appuyer sur la pédale d'embrayage pendant une période prolongée annule également la vitesse définie.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Désactivation automatique

Le système ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h. Si le véhicule roule à une vitesse inférieure à 20 km/h, une tonalité retentit et le freinage adaptatif est relâché.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence.
- Le régime du moteur est trop faible.
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : Si le régime moteur est trop faible, l'écran d'informations vous conseille de descendre de rapport.

Régulateur de vitesse

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage et éviter une surchauffe des freins.

Note : Une tonalité retentit et le système se désactive s'il applique les freins pendant une durée prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système fonctionne à nouveau une fois que les freins sont froids.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur le bouton.

Note : La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Problèmes de détection



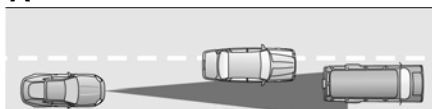
AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir dus aux infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



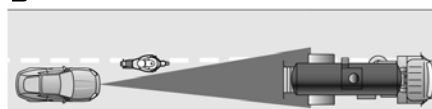
AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le radar présente un champ de vision limité. Il ne détecte pas tous les véhicules dans toutes les conditions et pourrait en détecter certains plus tard que prévu. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

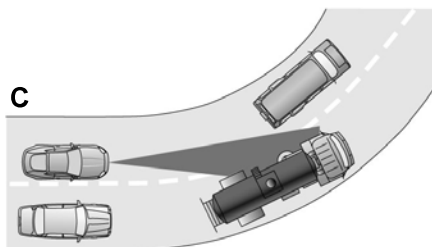
A



B



C



Régulateur de vitesse

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A en cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Ceci pourrait endommager le système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système non disponible

Le système peut ne pas s'activer en cas de :

- Un blocage du capteur.
- Surchauffe des freins.
- Une défaillance du système ou d'un système associé.

Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Vous ne pouvez pas voir le capteur car il se trouve derrière un cache.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Régulateur de vitesse

Cause	Action
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Le radar peut nécessiter quelques minutes pour détecter qu'il n'y a plus de gêne.
Une forte pluie ou de la neige peut interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Patiencez un court instant ou passez en mode de régulation de vitesse normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un message de blocage du capteur peut s'afficher alors que le capteur n'est pas bloqué. Cela peut être le cas en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. La fausse condition de blocage s'efface automatiquement ou bien s'efface quand vous coupez et remettez le contact.

Régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer du régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulation normale à l'aide de l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

Le voyant s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système est en mode veille et lorsque vous réglez la vitesse du régulateur adaptatif.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif

Message	Action
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système combine la reconnaissance de la signalisation de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le système vous permet de régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

Note : Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Note : Vous pouvez annuler la vitesse programmée à tout moment.

Note : Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.

Permutation des modes de régulateur de vitesse

Vous pouvez basculer entre les modes de régulateur de vitesse à l'aide de l'écran d'informations.

Pour basculer entre les modes de régulateur de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régl. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode intelligent



E265663

Si vous sélectionnez ce mode, un crochet entoure la vitesse programmée et la signalisation de limite de vitesse détectée dans l'écran d'informations. Le système est conçu pour régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Note : La vitesse de réglage est ajustée quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Si le système ne détecte pas de limite de vitesse, la vitesse du véhicule demeure sur celle qui est actuellement réglée.

Désactivation automatique

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance de vitesse programmée

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est supérieure ou inférieure à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'informations.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode adaptatif

Si vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne avec l'entrée de vitesse réglée manuellement. Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.

Mode normal

Quand vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse normal fonctionne. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Action
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Le système utilise un radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.



E248321

Le régulateur de vitesse adaptatif est situé sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez pour basculer le système en mode veille.



E260516

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E249552

Régulateur de vitesse

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

1. Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.
2. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez sur la touche **SET+** ou **SET-** et relâchez-la.

La vitesse de réglage est réglée sur 30 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Lorsqu'un véhicule vous précède entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum n'est pas suffisant, un avertissement sonore retentit alors que le système continue à freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Véhicules avec : régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

Régulateur de vitesse

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez sur **RES** ou sur la pédale d'accélérateur pour suivre le véhicule qui vous précède.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Programmation de l'écart de distance

 Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.



E249552

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres sur l'image. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Régulateur de vitesse adaptatif - réglage de l'écart entre les véhicules

Vitesse programmée km/h	Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart temporel, en secondes	Écart de distance m	Comportement dynamique
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normal
100	3	1,8	50	Normal
100	4	2,2	61	Confort.

Le système sélectionne le dernier réglage d'écart défini lorsque vous mettez le contact.

Commande manuelle du système



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée

SET+

Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.

SET-

Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Régulateur de vitesse

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Le système peut appliquer les freins pour ralentir votre véhicule jusqu'à la nouvelle vitesse programmée. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée



Appuyez une fois sur le bouton ou enfoncez la pédale de frein.

La dernière vitesse réglée s'affiche barrée et le dernier réglage d'écart s'affiche mais ne s'efface pas.

Reprise de la vitesse réglée



RES

Appuyez sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Désactivation automatique



AVERTISSEMENT: En cas de désactivation automatique lorsque votre véhicule est à l'arrêt, un avertissement sonore retentit et les freins sont relâchés. Enfoncez la pédale de frein pour maintenir le véhicule immobile. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système se désactive en présence de l'une quelconque des conditions suivantes :

- Vous serrez le frein de stationnement.
- Vous détachez la ceinture de sécurité si votre véhicule est à l'arrêt.
- Votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de trois minutes.
- les pneus perdent de l'adhérence ;

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage et éviter une surchauffe des freins.

Note : Une tonalité retentit et le système se désactive s'il applique les freins pendant une durée prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système fonctionne à nouveau une fois que les freins sont froids.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez une fois sur le bouton lorsque le système est en mode de veille.

Régulateur de vitesse

Note : La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Problèmes de détection



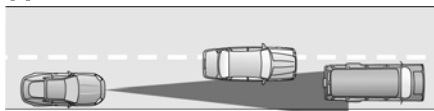
AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



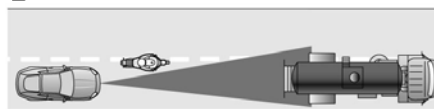
AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Le radar présente un champ de vision limité. Il ne détecte pas tous les véhicules dans toutes les conditions et pourrait en détecter certains plus tard que prévu. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

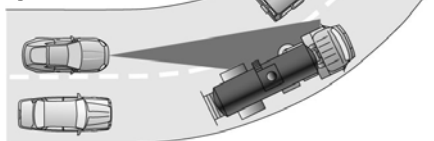
A



B



C



Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Régulateur de vitesse

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule

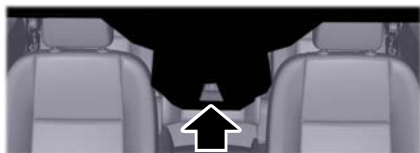
Système non disponible

- une obstruction du capteur ;
- une surchauffe des freins ;
- une défaillance du système ou d'un système associé.
- Le système ne détecte pas le véhicule vous précédant après un arrêt ou lors d'une conduite à basse vitesse.

Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : Vous ne pouvez pas voir le capteur car il se trouve derrière un cache.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

Régulateur de vitesse

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.
Une forte pluie ou de la neige peut interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Patiencez un court instant ou passez en mode de régulation de vitesse normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un message de blocage du capteur peut s'afficher alors que le capteur n'est pas bloqué. Cela peut être le cas en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. La fausse condition de blocage s'efface automatiquement ou bien s'efface quand vous coupez et remettez le contact.

Sélection du régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

Vous pouvez passer du régulateur de vitesse adaptatif au mode de régulation normale à l'aide de l'écran d'information.

Régulateur de vitesse

Pour basculer entre le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régul. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

Le voyant s'affiche sur l'écran d'information lorsque le système est en mode veille et lorsque vous réglez la vitesse du régulateur adaptatif.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif

Message	Mesure
Régul. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible.
Anomalie Régulateur de vitesse adaptatif	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	Vous avez activé le système quand la vitesse du véhicule était trop basse.
Régulateur vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système combine la reconnaissance de la signalisation de vitesse avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le système vous permet de régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Par exemple, si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

Note : Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.

Note : Vous pouvez annuler la vitesse programmée à tout moment.

Note : Le réglage d'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement.

Permutation des modes de régulateur de vitesse

Vous pouvez basculer entre les modes de régulateur de vitesse à l'aide de l'écran d'informations.

Pour basculer entre les modes de régulateur de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régl. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Mode	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode intelligent



E265663

Si vous sélectionnez ce mode, un crochet entoure la vitesse programmée et la signalisation de limite de vitesse détectée dans l'écran d'informations. Le système est conçu pour régler la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule dépasse le panneau de limite de vitesse.

Note : La vitesse de réglage est ajustée quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Si le système ne détecte pas de limite de vitesse, la vitesse du véhicule demeure sur celle qui est actuellement réglée.

Désactivation automatique

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance de vitesse programmée

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est supérieure ou inférieure à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'informations.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Description et action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Régl. vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

Régulateur de vitesse

Mode adaptatif

Si vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne avec l'entrée de vitesse réglée manuellement. Le système ne règle pas la vitesse du véhicule sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.

Mode normal

Quand vous sélectionnez ce mode, le régulateur de vitesse normal fonctionne. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous, et le freinage adaptatif est désactivé.

Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Mesure
Régulateur vitesse adaptatif Reconnaissance panneaux vitesse indisponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

LIMITEUR DE VITESSE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse pourrait augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins.



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Le système vous permet de définir une vitesse à laquelle votre véhicule est limité. La vitesse définie détermine la vitesse maximale effective de votre véhicule. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Utilisation du limiteur de vitesse

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du système

LIM

Appuyez pour basculer le système en mode veille. Appuyez à nouveau pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille

SET-

pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Avertissements du système

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite, un avertissement apparaît sur l'écran d'information.

Si vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, par exemple dans une descente, un avertissement apparaît sur l'écran d'information et une sonnerie d'avertissement retentit.

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse est susceptible d'augmenter et de dépasser la vitesse définie. Le système n'actionne pas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de signalisation de vitesse. Par exemple, si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h. Vous pouvez dépasser temporairement la vitesse définie, pour dépasser un véhicule par exemple.

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire dans l'écran d'informations.*

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Activation et désactivation du système

LIM

Appuyez pour activer le système. Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez à nouveau pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

SET+

SET-

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule quand le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse actuelle du véhicule. La vitesse définie est enregistrée et affichée sur l'écran d'information.

Note : *Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.*

Note : *Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.*

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Annulation de la vitesse réglée

CAN

Appuyez pour annuler le limiteur de vitesse réglée. Le système revient en mode de veille.

Note : *L'icône du limiteur de vitesse et le témoin de vitesse réglée sont grisés pendant le mode veille.*

Note : *Le système ne limite pas la vitesse du véhicule en mode de veille.*

Aides à la conduite

Reprise de la vitesse réglée

RES

Appuyez pour faire repasser le limiteur en mode actif sur la vitesse réglée. Le système règle le limiteur de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre.

Dépassement volontaire de la vitesse limite

Appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur pour dépasser temporairement la vitesse limite réglée. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de la limite définie ou lorsque vous appuyez sur le bouton **RES**.

Avertissements du système

Un avertissement apparaît sur l'écran d'information si une des conditions suivantes se présente :

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.

Pour régler une tolérance de vitesse, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Limiteur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .
Tolérance	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage de vitesse requis. Appuyez sur la touche OK .

- Vous dépassez intentionnellement la vitesse définie.
- Vous dépassez la vitesse définie par inadvertance, notamment dans une descente. Une tonalité retentit également.

Note : Une tonalité retentit si vous continuez à dépasser la vitesse définie.

Note : Si le système de reconnaissance de signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse extérieure à la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

Réglage des paramètres de tolérance du limiteur de vitesse intelligent

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente qui est ajoutée à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'information.

Aides à la conduite

Basculement vers le limiteur de vitesse normal

Vous pouvez basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal à l'aide de l'écran d'informations. Le limiteur de vitesse intelligent vous

permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse. Le limiteur de vitesse normal vous permet de limiter manuellement la vitesse du véhicule à l'aide des commandes au volant.

Pour basculer entre le limiteur de vitesse intelligent et le limiteur de vitesse normal, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Limiteur de vitesse	Appuyez sur la touche OK .
Intelligent	Appuyez sur la touche OK .

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué. N'attendez pas que le système vous avertisse.



AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Le système est conçu pour vous avertir s'il détecte que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade. Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant vis-à-vis des marquages au sol, ainsi que d'autres facteurs, lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Vous pouvez activer ou désactiver le système à partir de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Note : *Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.*

Avertissements du système

Le système d'alerte compte en deux étapes :

1. Une alerte temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet un autre avertissement. Celui-ci reste affiché sur l'écran d'information jusqu'à ce que vous l'annuliez. Voir **Messages d'information** (page 119).

Note : *Le système ne vous prévient pas si la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 65 km/h.*

Affichage du système

Le niveau d'alerte calculé est indiqué par une barre colorée décomposée en six niveaux. La barre se déplace de droite à gauche lorsque le niveau d'alerte calculé diminue.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Généralités** (page 115).



E249476

Le niveau d'alerte calculé est bon.



E249477

Le niveau d'alerte calculé est faible. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et reposez-vous.

Votre niveau d'alerte apparaît en gris quand :

- le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 65 km/h environ.

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système en :

- coupant le contact, puis en le rallumant lorsque votre véhicule est immobile.
- ouvrant et fermant la porte conducteur lorsque votre véhicule est immobile.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est bloqué.



AVERTISSEMENT: Le capteur peut suivre des faux marquages de voie, comme d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Les hauts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Le système est conçu pour vous alerter en fournissant une assistance à la direction temporaire ou une vibration du volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire. Le système détecte et suit les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur. Le système fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h. Vous pouvez consulter l'état du système via l'écran d'information.

Note : Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :

- Le système ne détecte pas au moins un marquage de voie ou le bord de la route.
- vous avez activé le clignotant ;
- vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 65 km/h ;

Aides à la conduite

- le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé ;
- Voie étroite.

Le système est susceptible de ne pas corriger le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- Vents latéraux violents.
- Surfaces routières irrégulières.
- Charges lourdes ou inégales.
- Pression de gonflage des pneus incorrecte.

Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire



E270719

Appuyez sur le bouton situé sur le levier des clignotants.

Réglages du système de maintien de trajectoire

Le système propose différents réglages que vous pouvez visualiser ou modifier à partir de l'écran d'information.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule. Si le système détecte une clé MyKey, le mode d'alerte est sélectionné.

Mode Alerte

Active une vibration du volant de direction dès que le système détecte un changement de voie involontaire.

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**
2. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
3. Sélectionnez **Intensité**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Note : Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Ajustement des réglages de sensibilité du système d'aide au maintien de la trajectoire

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**
2. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
3. Sélectionnez **Sensibilité**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Mode Aide

Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.

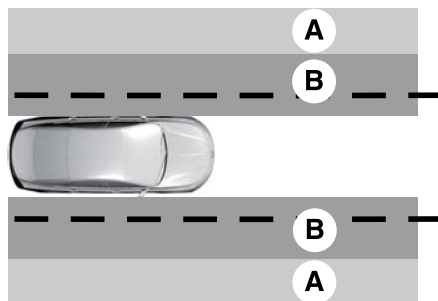
Aides à la conduite

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, par exemple une légère prise en main du volant, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction.

Note : Le mode d'aide se réactive après que vous avez replacé votre véhicule au centre de la voie.

Mode Alerte et Aide

Fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le volant de direction vibre.



A Mode Alerte.

B Mode Aide.

Note : le schéma donne une indication de la zone de couverture générale. Il ne fournit pas de paramètres exacts de zone.

Activation du mode du système de maintien de trajectoire

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**
2. Sélectionnez **Système maintien de voie**.
3. Sélectionnez **Mode**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Affichage du système de maintien de trajectoire



Lorsque le système est désactivé, le témoin ou les marquages de voie ne s'affichent pas.

Indicateurs du système de maintien de trajectoire



Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Aide ou le mode Alerte et Aide sont sélectionnés.



Lorsque vous activez le système, il s'allume sur l'écran d'information et le mode Alerte est sélectionné.

Aides à la conduite

Ecran d'information noir et blanc

Clignotant	Etat du système
Gris.	Non disponible.
Blanc.	Disponible.
Blanc et inversé.	Assistance à la direction temporaire.
Blanc et clignotant.	Assistance à la direction temporaire et vibration du volant de direction.

Ecran d'information couleur

Clignotant	Etat du système
Gris.	Non disponible.
Vert.	Disponible.
Ambre.	Assistance à la direction temporaire.
Rouge.	Assistance à la direction temporaire et vibration du volant de direction.

Témoin d'avertissement du système de maintien de trajectoire



Lorsque vous désactivez le système, il peut s'allumer. S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Messages du système de maintien de trajectoire

Message	Action
Anomalie système Maintien de voie Révision nécessaire	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

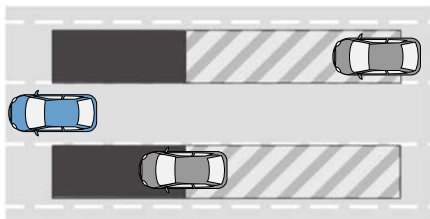
SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



E255695

Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.

Note : Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.

Utilisation du système d'informations d'angle mort

Véhicules avec transmission automatique

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- vous passez en position de marche avant (D) ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

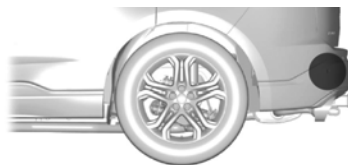
Véhicules avec transmission manuelle

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Capteurs du système d'information d'angle mort



E205199

Aides à la conduite

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information. Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

Activation ou désactivation du système d'information d'angle mort

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Assistance conducteur**.
3. Activez ou désactivez le commutateur **BLIS**.

Lorsque vous désactivez le système, un voyant s'allume et un message s'affiche. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attachez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attachez une remorque.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Témoin du système d'information d'angle mort



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Si le système détecte une anomalie, un témoin s'allume sur la planche de bord et un message apparaît sur l'écran d'informations. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Le système peut ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

Aides à la conduite

Messages d'information du système d'information d'angle mort

Message	Action
BLIS indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche si les capteurs du système d'information d'angle mort sont bloqués.
BLIS désactivé Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Anomalie BLIS	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés à l'arrière du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R). Si vous continuez à reculer une fois que le système vous a prévenu, il est conçu pour appliquer les freins s'il détecte toujours un véhicule en approche. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'écran d'information.

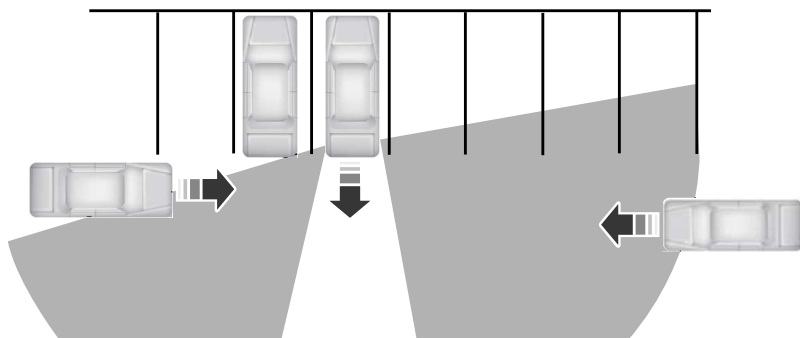
Note : Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur, le système n'applique pas les freins.

Utilisation de l'alerte de circulation transversale

Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant à une vitesse comprise entre 6 km/h et 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuer une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

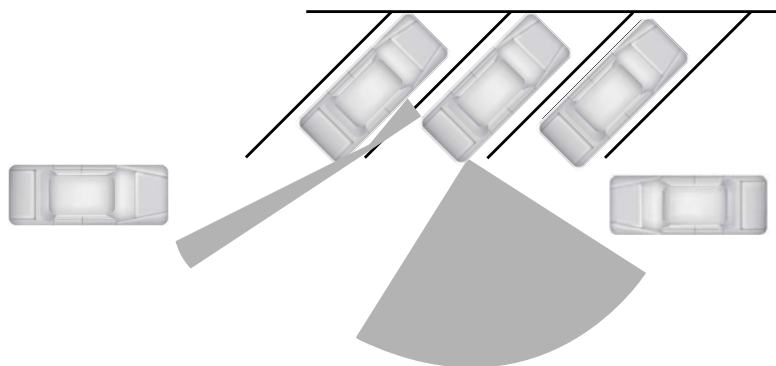
Le système s'active lorsque vous démarrez le moteur et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).

Aides à la conduite



E142440

Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est maximisée.



E142441

Aides à la conduite

La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

Capteurs du système d'alerte de circulation transversale



E205199

Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.*

Note : *Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.*

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R).

Limites du système d'alerte de circulation transversale

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- les capteurs sont bloqués ;
- des véhicules stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs ;
- des véhicules s'approchent à une vitesse inférieure à 6 km/h ou supérieure à 60 km/h ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h.
- vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Activation et désactivation des notifications d'alerte de circulation transversale

Pour activer ou désactiver l'alerte de circulation transversale, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Alerte circulation trans- versale	Appuyez sur la touche OK .

Note : *Si vous désactivez temporairement le système, il se réactive lorsque vous mettez le contact la fois d'après.*

Aides à la conduite

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attachez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attachez une remorque.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

Témoin d'alerte de circulation transversale



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran d'informations pour indiquer quel côté est concerné par le véhicule qui approche.

Note : Si les flèches ne s'affichent pas, un message apparaît sur l'écran d'informations.

En cas de dysfonctionnement du système, un témoin s'allume sur la planche de bord et un message apparaît sur l'écran d'informations. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

Messages d'information de l'alerte de circulation transversale

Message	Action
Alerte circulation transversale	S'affiche en lieu et place des flèches d'indication lorsque le système détecte un véhicule. Confirmez le trafic en approche.
Circulation transversale indisponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie Circulation transversale	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte circulation transversale désactivée Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Alerte circulation transversale Application des freins	S'affiche si le système applique les freins. Confirmez le trafic en approche.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement. Les panneaux de signalisation détectés apparaissent sur l'écran d'informations. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;

- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou les interprète de façon erronée.*

Note : *Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.*

Note : *Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.*

Note : *Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**
3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse.**
5. Activez ou désactivez **Signal vitesse excess..**

Réglage de l'avertissement de vitesse

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

Aides à la conduite

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign.**
3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign.**
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse.**
5. Sélectionnez **Alerte vitesse.**
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur la touche **OK**.

Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

Le système affiche les panneaux reconnaissables en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils disparaissent.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

Messages du système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Message	Action
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION DE VITESSE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Le système est conçu pour détecter les panneaux de limitation de vitesse et vous renseigner sur la limite de vitesse actuelle. Les panneaux de vitesse détectés apparaissent sur l'écran d'informations. Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur.

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Les données de signalisation de vitesse fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation de vitesse ou les interprète de façon erronée.*

Note : *Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent entraver le bon fonctionnement du capteur.*

Note : *Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.*

Note : *Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Le système s'active lorsque vous mettez le contact et il est impossible de le désactiver.

Utilisation du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse

Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**
3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign..**
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse.**
5. Activez ou désactivez **Signal vitesse excess..**

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Vous pouvez régler l'avertissement de vitesse du système pour vous prévenir lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système avec une certaine tolérance de vitesse.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc..**
2. Sélectionnez **Recon. panneaux sign..**

Aides à la conduite

3. Sélectionnez **Activ. recon. pann. sign.**.
4. Sélectionnez **Activer alerte vitesse**.
5. Sélectionnez **Alerte vitesse**.
6. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Note : le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Affichage du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse



Quand le système détecte un panneau de limite de vitesse, un message apparaît sur l'écran d'informations.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de signalisation de vitesse enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

Messages du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse

Message	Action
Sign. de circulation Performance réduit Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

ÉCO

Mode Eco

Comment fonctionne le mode Eco

Le système est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de conduire plus économiquement. Voir **Conduite économique** (page 287).

Note : les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. Voir **Consommation de carburant** (page 190).

Note : le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.

Aides à la conduite

Niveau d'efficacité instantané

Le symbole de l'affichage augmente au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente et s'allume une fois que l'efficacité maximale est atteinte. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

Affichage du niveau d'efficacité instantané

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

Récapitulatif du trajet

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de quatre barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Les barres indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse et les changements de vitesses sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Note : Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.

Affichage du récapitulatif du trajet

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **Guide éco**.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

Aides à la conduite



AVERTISSEMENT: lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système peuvent être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons dans un environnement complexe, en train de courir, partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Le système d'assistance pré-collision s'active lorsque votre véhicule atteint une vitesse d'environ 5 km/h. La détection des piétons reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Note : Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

Note : Le système n'est pas conçu pour détecter les véhicules ou les cyclistes circulant dans une autre direction.



E156130

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule ou d'un cycliste circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action.

Niveau d'action	Pièce
Alerte	Lorsque le système est actif, un témoin d'avertissement clignote et un avertissement sonore retentit.
Assistance au freinage	Le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.
Freinage actif - véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Aides à la conduite

Niveau d'action	Pièce
	Le système est activé à une vitesse supérieure à 130 km/h.
Freinage actif - véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif	Le système est conçu pour appliquer les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter la collision.

Pour activer ou désactiver le freinage actif, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Assistant pré-collision	Appuyez sur la touche OK .
Freinage actif	Appuyez sur la touche OK .

Avertissement de distance (le cas échéant)

Note : Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

Un témoin s'allume lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Paramètres de sensibilité de l'avertissement de distance

Pour régler les paramètres de sensibilité de l'avertissement de distance, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Assistant pré-collision	Appuyez sur la touche OK .
Sensibilité alerte	Appuyez sur la touche OK . Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour choisir le réglage requis. Appuyez sur la touche OK .

Indication de distance (le cas échéant)

Note : Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

Une indication graphique affiche l'écart temporel qui vous sépare des véhicules qui vous précèdent et circulent dans le même sens.

Aides à la conduite

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Écart de distance	Écart temporel
100 km/h	Normal	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6–0,9 seconde.
		Rouge.	Inférieur à 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

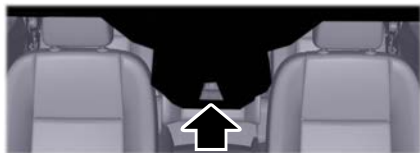
Activer ou désactiver l'indication de distance

Pour activer ou désactiver l'indication de distance, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Mesure
Assist. conduc.	Appuyez sur le bouton de menu.
Assistant pré-collision	Appuyez sur la touche OK .
Indication distance	Appuyez sur la touche OK .

Capteurs du système d'assistance pré-collision

Véhicules sans régulateur de vitesse adaptatif



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

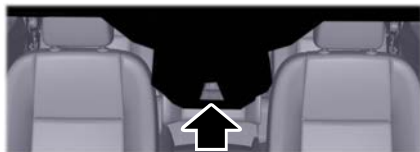
Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Aides à la conduite

Véhicules avec régulateur de vitesse adaptatif



E243054

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Messages d'information du système d'assistance de pré-collision

Message	Mesure
Assistant pré-collision indisponible	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision indisponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aides à la conduite

Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les actions à effectuer si un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Mesure
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patientez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie externe du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patientez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patientez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

CONTRÔLE DE CONDUITE

Modes de conduite sélectionnables

Votre véhicule possède divers modes de conduite à sélectionner en fonction des conditions de conduite. Selon le mode de conduite sélectionné, le système ajuste divers paramètres du véhicule, tels que la réaction de la direction, du changement de vitesse, du groupe motopropulseur ainsi que la maniabilité du véhicule.

Sélection d'un mode de conduite

Le bouton est situé sur la console centrale.



Appuyez sur le bouton à plusieurs reprises pour faire défiler les modes de conduite disponibles.

Note : Certains modes de conduite ne peuvent pas être sélectionnés lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Normale



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite équilibrée.

Aides à la conduite

Note : Ce mode est sélectionné par défaut chaque fois que vous mettez le contact.

Éco



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite économique.

Glissant



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes glissantes.

Sport



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sportive.

Note : Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.

Piste



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur routes non revêtues.

Circuit



Paramètres du véhicule adaptés à la conduite sur circuit.

Note : Le système Auto Start-Stop se désactive lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : L'assistance pré-collision est désactivée lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : Le système de maintien de trajectoire est désactivé lorsque vous sélectionnez ce mode.

Note : Le mode Circuit n'est pas conçu pour être utilisé sur la voie publique.

Note : Lorsque vous sélectionnez ce mode, le contrôle de stabilité est adapté à l'utilisation sur circuit.

Mode de conduite efficace

QU'EST-CE QUE LE MODE DE CONDUITE EFFICACE

Le mode de conduite efficace est un coach prédictif qui fournit des informations de circulation pratiquement en temps réel pour vous aider à conduire plus efficacement en relâchant la pédale d'accélérateur.

Le cadran d'affichage peut fournir des informations sur la limite de vitesse, les voies d'accès d'autoroute, les pentes, les virages, les passages pour piétons, etc.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DE CONDUITE EFFICACE

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**
2. Sélectionnez **Guide éco.**
3. Activez ou désactivez le commutateur **Conseils éco.**

AFFICHAGE DU MODE DE CONDUITE EFFICACE

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conduc.**

RÉCAPITULATIF DU TRAJET

Comment fonctionne le récapitulatif du trajet

Le récapitulatif du trajet calculé est affiché sous forme de cinq barres de couleur. Les barres se déplacent de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'efficacité calculé augmente. Ces barres indiquent le niveau d'efficacité moyen pour l'accélération, la décélération, la vitesse, les changements de vitesses et le score de conformité sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors de dernier trajet et du trajet actuel.

Note : Les véhicules équipés d'une transmission automatique n'ont pas de barre dédiée aux changements de vitesses.

Affichage du récapitulatif du trajet

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView.**
2. Sélectionnez **Guide éco.**
3. Arrêtez le moteur.
4. Appuyez sur la touche **OK.**

TÉMOINS DE MODE DE CONDUITE EFFICACE



Il indique que vous devez décélérer lentement.

Informations sur les zones de danger

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 392).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrl à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.
8. Activez **Infos sur zones de danger**.

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Infos sur les zones de danger**.

Chargement du véhicule

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile maximale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

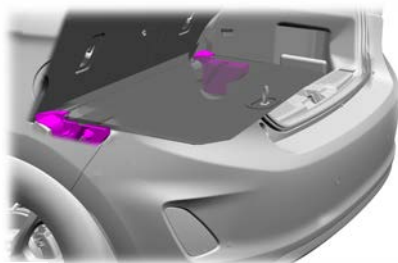
Note: lorsque vous chargez de longs objets dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, veillez à ne pas endommager le garnissage intérieur.

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER ARRIÈRE

Plancher de chargement réglable

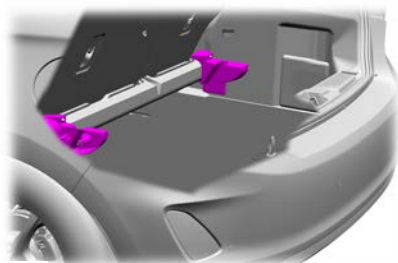
Le plancher de chargement réglable peut être maintenu ouvert ou réglé sur la position haute ou basse dans le coffre à bagages.

Pour le régler en position haute, placez-le sur le haut des supports du plancher.



E270441

Pour le régler en position basse, placez-le sur le bas des supports du plancher.



E270440

Chargement du véhicule

Pour le maintenir ouvert, soulevez-le et faites-le glisser dans les fentes coudées situées sur les supports de plancher derrière les sièges arrière.

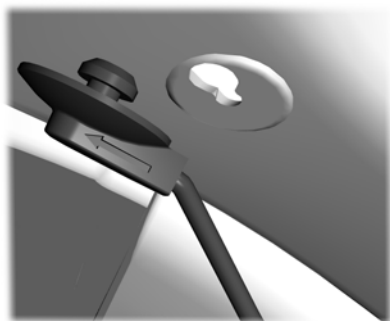
COUVRE-BAGAGES



AVERTISSEMENT: Ne posez aucun objet sur la plage arrière qui pourrait gêner votre vision ou heurter les occupants du véhicule en cas d'arrêt brutal ou de collision.

Dépose de la tablette

Pour déposer la tablette arrière :



E266421

1. Poussez délicatement le clip de fixation vers le haut et enlevez-le.
2. Soulevez la tablette arrière.
3. Tirez la tablette arrière vers l'arrière.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES - VÉHICULES SANS: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

Charge maximum sur le toit

Variante	kg
Tous.	50

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit.

Chargement du véhicule

Supports fixés à la barre de remorquage

Lorsque vous utilisez un support fixé à la barre de remorquage, tenez compte des points suivants :

- Ne dépassez pas la charge verticale maximum indiquée sur la boule de remorquage. Ce poids correspond à la somme du poids du support et du poids de la charge. Voir **Dimensions de la barre de remorquage** (page 373).
- Respectez les spécifications du fabricant du support.
- Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est trois, avec un poids maximum autorisé de 60 kg.
- Chargez l'élément le plus lourd le plus près de votre véhicule.

Supports de barre de remorquage

Lorsque vous utilisez un support fixé à la barre de remorquage, tenez compte des points suivants :

- Ne dépassez pas le poids vertical maximum indiqué sur la boule de remorquage. Ce poids correspond à la somme du poids du support et du poids de la charge. Voir **Quantités et spécifications** (page 370).
- Respectez les spécifications du fabricant du support.
- Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est de trois, avec un poids maximum autorisé de 130 lb (60 kg).
- Chargez l'élément le plus lourd le plus près de votre véhicule.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES - VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas agréé pour les galeries de toit. N'installez jamais de galerie de toit sur votre véhicule.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE - NON INCLUS : ST



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Augmentez la pression des pneus arrière de 0,2 bar au-dessus de la valeur prescrite. Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: Ne pas dépasser le poids total en charge du véhicule mentionné sur sa plaque d'identification. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez des remorques dépassant le poids brut de remorque maximal recommandé, vous dépasserez les limites du véhicule. Ceci pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur, de la transmission ou des dommages structurels, et des risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge verticale maximum indiquée sur la boule de remorquage. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le système de freinage antiblocage du véhicule.

Lors du tractage d'une remorque :

- Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.
- Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.
- Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, vous devez placer la charge à l'avant de votre remorque, dans les limites de charge verticale autorisée, pour obtenir la meilleure stabilité. Voir **Quantités et spécifications** (page 370).
- Le poids vertical sur la boule de remorquage est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.
- Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé. Voir **Quantités et spécifications** (page 370).
- Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité.
- Utilisez un rapport inférieur lorsque vous descendez une pente raide.

Note: Nous vous recommandons d'utiliser le câble de sécurité de la remorque. Lisez et suivez les instructions du fabricant lorsque vous utilisez le câble de sécurité de la remorque.

Remorquage

Note : Le poids vertical maximum autorisé de la remorque indiqué sur la plaque signalétique de la remorque correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids vertical maximum autorisé de remorque du véhicule peut être inférieur.

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend de la qualité de la remorque.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement de votre véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions où l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires.

Note : Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés d'une barre de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.

TRACTION D'UNE REMORQUE - ST



AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas homologué pour le remorquage. Ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.

BOULE DE REMORQUAGE

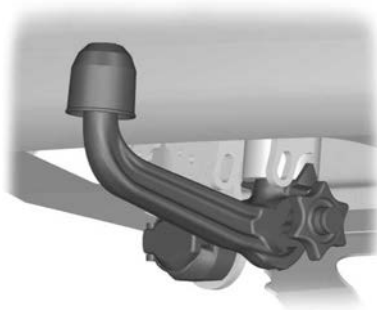


AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

Ne démontez pas ni ne tentez de réparer le bras de boule de remorquage.



E71328

Remorquage

Détachement du bras de boule de remorquage

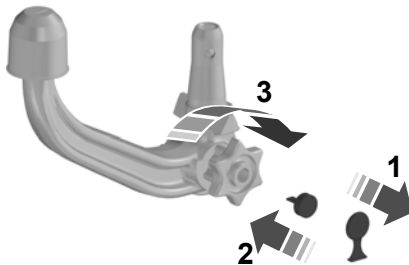


AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer le bras de boule de remorquage dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures corporelles, voire mortelles.

Vous devez détacher le bras de la boule de remorquage lorsque vous ne l'utilisez pas. Nous vous recommandons de ranger le bras de boule de remorquage en sécurité dans le coffre à bagages.

N'utilisez pas d'outil pour détacher le bras de la boule de remorquage.

Ne déverrouillez et ne détachez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est attachée.

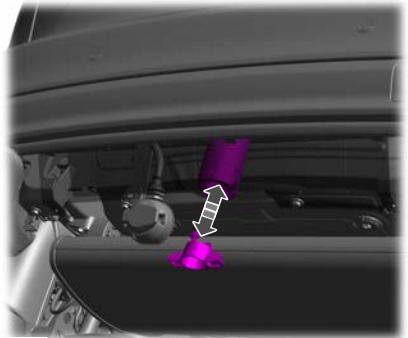


E71329

1. Déposez le capuchon de protection.
2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
3. Maintenez le bras de la boule de remorquage. Tirez sur la molette vers l'extérieur et tournez-la complètement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Note : le repère rouge sur la molette doit coïncider avec le point blanc sur le bras de la boule de remorquage.

4. Relâchez la molette.
5. Tirez le bras de la boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90° vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.



E265433

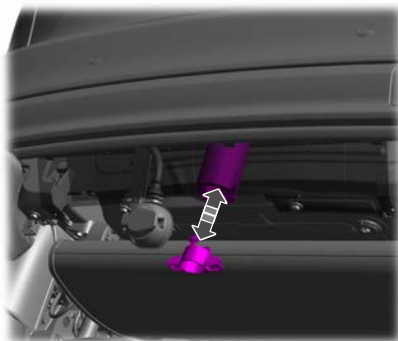
7. Insérez l'obturateur.

Fixation du bras de boule de remorquage

N'utilisez pas d'outil pour attacher le bras de la boule de remorquage.

Note : vous ne pouvez attacher le bras de la boule de remorquage que s'il est complètement déverrouillé.

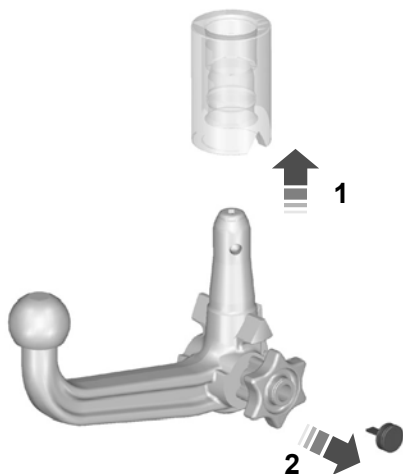
Remorquage



E265433

Note : le repère vert sur la molette doit coïncider avec le point blanc sur le bras de la boule de remorquage.

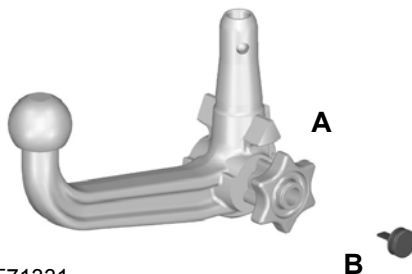
2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.
3. Posez le capuchon de protection. Poussez-le complètement sur le verrouillage.
4. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque à 90° vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position de butée.



E71330

1. Retirez l'obturateur et insérez complètement le bras de la boule de remorquage jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Note : ne laissez pas votre main à proximité de la molette.



E71331

Contrôlez les points suivants :

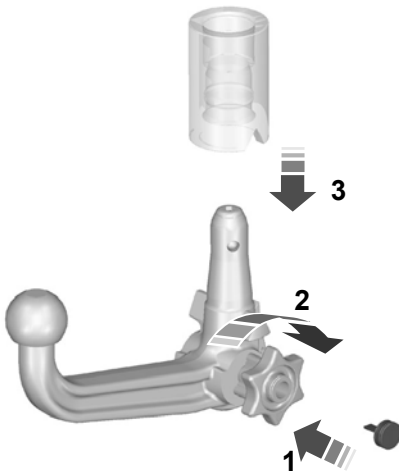
- le repère vert sur la molette coïncide avec le point blanc sur le bras de la boule de remorquage ;
- la molette (A) est bloquée ;
- vous avez retiré la clé (B).

Note : si l'une de ces conditions ne peut pas être remplie, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Détachement rapide du bras de boule de remorquage

Ne déverrouillez et ne détachez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est attachée.

Remorquage



E71332

1. Déposez le capuchon de protection. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
2. Maintenez le bras de la boule de remorquage. Tirez sur la molette et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
3. Tirez le bras de la boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
4. Relâchez la molette.
5. Insérez l'obturateur.

Fixation rapide du bras de boule de remorquage

Après un détachement rapide du bras de boule de remorquage, sa fixation rapide est possible.

1. Retirez l'obturateur et insérez complètement le bras de la boule de remorquage jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Note: ne laissez pas votre main à proximité de la molette.

Note: le repère vert sur la molette doit coïncider avec le point blanc sur le bras de la boule de remorquage.

2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.
3. Posez le capuchon de protection. Poussez-le complètement sur le verrouillage.

Consignes relatives au bras de la boule de remorquage

- Des clés de rechange sont disponibles. Nous vous recommandons d'enregistrer le numéro de clé sur le barillet de serrure.
- Veillez à la propreté du système d'attelage. Graissez périodiquement les roulements, surfaces de glissement et billes de verrouillage avec de la graisse exempte de résine ou de l'huile. Lubrifiez le verrouillage avec de la graisse graphitée.
- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de détacher le bras de boule de remorquage avant de laver votre véhicule.

Remorquage

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un antivol de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou ON lors du remorquage du véhicule.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



AVERTISSEMENT: Sélectionnez le point mort lorsque le véhicule est remorqué. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Ne dépassez pas 50 km/h. Voir **Remorquage du véhicule sur les quatre roues** (page 284).

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: Vous devez vous assurer que le levier sélecteur de transmission est placé en position **N**. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

Démarrez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 292).

Remorquage



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un verrou de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou sur ON avant de procéder au remorquage.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez pas le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0°C.



AVERTISSEMENT: Ne remorquez pas le véhicule à l'envers.

Remorquage de secours

Si votre véhicule est en panne et que vous n'avez pas accès à un chariot porte-roue, à une dépanneuse ou à un véhicule plateau, vous pouvez le faire remorquer à plat, les quatre roues au sol. Dans ce cas, vous devez respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la conduite.
- Le levier sélecteur de transmission doit se trouver en position **N**. S'il ne peut pas être placé en position **N**, il faudra peut-être le neutraliser. Voir **Transmission automatique** (page 202).
- La limite de vitesse à ne pas dépasser est de 50 km/h.
- La limite de distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Note : si vous avez besoin de dépasser ces limites de vitesse de 50 km/h et de distance de 80 km lors du remorquage, vous devez décoller les roues motrices du sol.

Note : nous vous déconseillons de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol. Si, néanmoins, vous devez retirer le véhicule d'un endroit dangereux, remorquez-le à une vitesse inférieure à 50 km/h et sur une distance inférieure à 80 km.



AVERTISSEMENT: En cas de panne ou de défauts mécaniques de la transmission, n'utilisez pas de carter d'essieu individuel. Toutes les roues doivent être décollées du sol sur une plate-forme.

Il convient de démarrer lentement et de rouler régulièrement sans à-coups pour le véhicule remorqué.

Remorquage

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 292).

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Note : *l'utilisation d'une barre de remorquage rigide constitue le moyen le plus sûr de remorquer un véhicule.*

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Conseils pour la conduite

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à optimiser la consommation de carburant :

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés à la pression correcte. Voir **Pressions des pneus** (page 355).
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de démarrer.
- Evitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Conduisez de manière homogène, accélérez délicatement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km. Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins et embrayage

Evitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 150 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 500 km sur autoroute.

Moteur

Evitez de conduire trop vite pendant les premiers 1 500 km. Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt. Ne faites pas peiner le moteur.

Véhicules équipés d'un moteur diesel

Au cours des premiers 3 000 km, il est possible qu'un bruit de tic-tac soit audible lorsque votre véhicule ralentit. Cela est dû aux réglages de votre nouveau moteur diesel et parfaitement normal.

CONDUITE SUR ROUTE INONDÉE



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas votre véhicule dans un courant d'eau ou de l'eau profonde car vous risquez d'en perdre le contrôle.

Note : la conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note : si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Conseils pour la conduite

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos capacités de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Vérifiez que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifiez que l'éclairage extérieur fonctionne.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

VITESSE EXCESSIVE DU MOTEUR

Note : Attendez toujours que le moteur ait préchauffé correctement avant d'atteindre des hauts régimes moteur.

Votre véhicule ST est équipé d'une fonction de survitesse qui augmente sa plage de performances. Le régime moteur maximum standard de 6 300 tr/min est indiqué par une fine ligne rouge sur la face du compte-tours. La ligne rouge s'épaissit au niveau du régime moteur de survitesse de 6 600 tr/min.

Cette fonction permet de rouler à une survitesse supérieure à 6 300 tr/min pendant une seconde. Après la limite d'une seconde, la limite de descente à contrôle électronique diminue le régime jusqu'à 6 300 tr/min et le maintient à ce niveau. Une fois que le régime moteur est inférieur à 6 100 tr/min, la minuterie de survitesse est réinitialisée et la survitesse jusqu'à 6 600 tr/min pendant une seconde est à nouveau activée.

Ne faites pas tourner le moteur à un régime élevé et à faible charge pendant des périodes prolongées, sous peine d'occasionner des dommages.

TAPIS DE SOL



AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmenter les risques de blessures corporelles graves.

Conseils pour la conduite



AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Note: Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.



Pour poser les tapis de sol, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Pour retirer un tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

FEUX DE DÉTRESSE



Le contacteur de feux de détresse se trouve sur la planche de bord.

Utilisez les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Allumer ou éteindre les feux de détresse



Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.

Note : Tous les clignotants s'allument.

Note : Une utilisation prolongée des feux de détresse peut décharger la batterie.

Note : Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de détresse se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.

Témoin des feux de détresse



Clignotent lorsque les feux de détresse fonctionnent.

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

Un espace est prévu dans le coffre à bagages.

TRIANGLE DE SIGNALISATION

Un espace est prévu dans le coffre à bagages.

INTERRUPTEUR DE COUPURE D'ALIMENTATION



AVERTISSEMENT : Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

En cas de collision moyenne à grave, ce véhicule est équipé d'une fonction de coupure de la pompe à carburant qui stoppe l'approvisionnement en carburant du moteur. Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

Si l'alimentation en carburant de votre véhicule est coupée suite à une collision, vous pouvez redémarrer votre véhicule. Pour les véhicules équipés d'un système de clé :

1. Couper le contact.
2. Basculez en position Start.
3. Couper le contact.
4. Mettez à nouveau le contact pour réactiver la pompe à carburant.

Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage avec bouton start/stop :

1. Appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour établir le contact.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

3. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur le bouton **START/STOP** pour couper le contact.
4. Vous pouvez soit essayer de démarrer le moteur en appuyant sur la pédale de frein et le bouton **START/STOP**, soit mettre le contact seulement en appuyant sur le bouton **START/STOP** sans appuyer sur la pédale de frein. Dans les deux cas, vous réactivez le système d'alimentation.

Note : Quand vous essayez de redémarrer votre véhicule après une coupure de carburant, il s'assure que divers systèmes peuvent être redémarrés en toute sécurité. Quand votre véhicule a déterminé que les systèmes sont sûrs, il peut être redémarré.

Note : Si votre véhicule ne redémarre pas après la troisième tentative, contactez un concessionnaire agréé.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas les conduites de carburant, les cache-culbuteurs du moteur, les bras d'essuie-glace de pare-brise, le collecteur d'admission ou le crochet de capot comme points de mise à la masse.



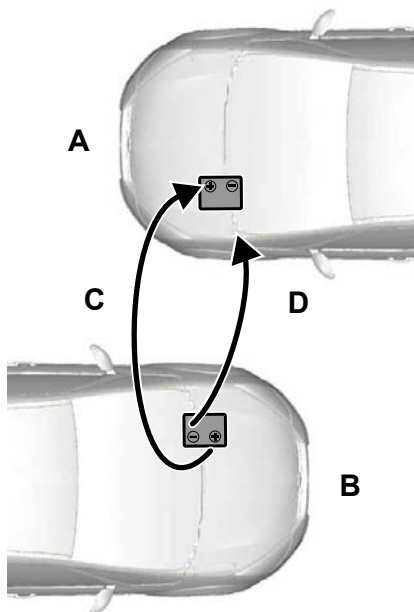
AVERTISSEMENT: Connecter des batteries de même tension nominale.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

Note : Ne débranchez pas la batterie du circuit électrique de votre véhicule.

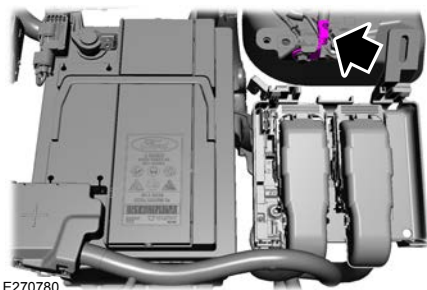
Raccordement des câbles de démarrage



- A Véhicule avec une batterie faiblement chargée
- B Véhicule avec la batterie auxiliaire
- C Câble volant positif
- D Câble volant négatif

1. Disposez les véhicules de manière à ce que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.
3. Raccordez la borne positive (+) du véhicule B à la borne positive (+) du véhicule A (câble C).

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



E270780

4. Raccordez la borne négative (-) du véhicule B à la connexion de masse du véhicule A (câble D).



AVERTISSEMENT: Ne branchez jamais le câble négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée.



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage du moteur

1. Faites tourner le moteur du véhicule B à un régime modérément élevé.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule A.
3. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles. Ne pas allumer les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

POINTS DE REMORQUAGE - NON INCLUS : ST

Point de remorquage avant



AVERTISSEMENT: S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.



E292787

1. Enfoncez le cache.
2. Déposez le couvercle avec précaution.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

POINTS DE REMORQUAGE - ST

Point de remorquage avant



E292904

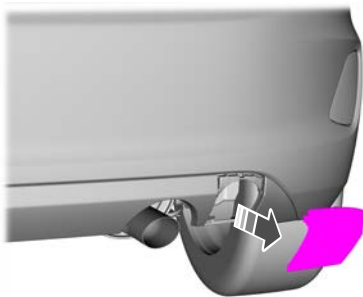
3. Posez le crochet de remorquage.

Note : Il possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser.

Le crochet de remorquage est situé dans le logement de la roue de secours.

Le crochet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

Point de remorquage arrière



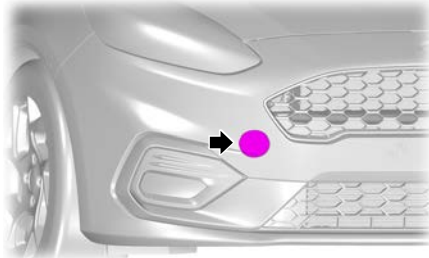
E250887

Déposez le cache pour installer le crochet de remorquage.

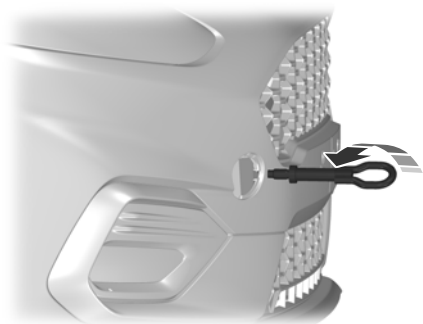
Note : Si votre véhicule est équipé d'une barre d'attelage, utilisez-la pour remorquer d'autres véhicules.

 **AVERTISSEMENT:** S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.



1. Enfoncez le cache.
2. Déposez le cache avec précaution.



Assistance dépannage dans les cas d'urgence

3. Mettre en place l'anneau de remorquage.

Note : *Il possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le mettre en place.*

L'œillet de remorquage se trouve dans le logement de la roue de secours.

L'œillet de remorquage doit rester en permanence dans le véhicule.

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

Comment fonctionne le système d'alerte post-collision

Le système déclenche les feux de détresse et fait retentir l'avertisseur sonore en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou la ceinture de sécurité.

Limites du système d'alerte post-collision

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

Désactivation du système d'alerte post-collision

Appuyez sur le commutateur de feux de détresse ou la touche de la télécommande pour désactiver le système.

Note : L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

FREINAGE POST-IMPACT

Comment fonctionne le freinage post-impact

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

Limites du freinage post-impact

Le freinage post impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.
- la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Annulation du freinage post-impact

Vous pouvez ignorer le freinage post impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

Témoins du freinage post-impact

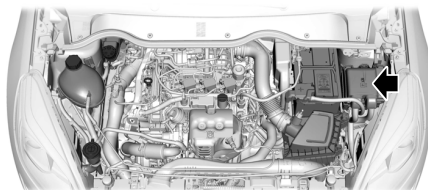


Clignote lorsqu'un événement de freinage post impact intervient.

Fusibles

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES

**Boîte à fusibles du compartiment
moteur**



E259016

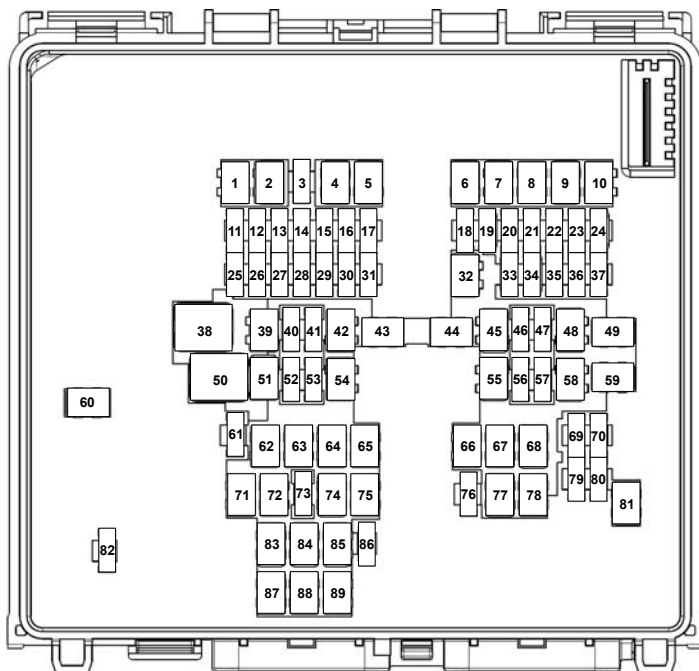
Boîte à fusibles de l'habitacle

La boîte à fusibles se situe derrière la boîte à gants.

Fusibles

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîte à fusibles du compartiment moteur



Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	-	Emplacement libre.
2	60 A	Dispositif de chauffage d'air d'admission.
3	10 A	Gicleurs de lave-glace de pare-brise chauffant.
4	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté gauche.
5	-	Emplacement libre.
6	30 A	Démarrreur.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
7	40 A	Moteur de soufflerie.
8	-	Emplacement libre.
9	60 A	Module de commande des bougies de préchauffage - diesel.
10	-	Emplacement libre.
11	20 A	Verrouillage de colonne de direction.
12	10 A	Embrayage de compresseur de climatisation.
13	-	Emplacement libre.
14	-	Emplacement libre.
15	-	Emplacement libre.
16	5 A	Alternateur du démarreur intégré à la courroie - MHEV.
17	5 A	Module de gestion moteur.
18	10 A	Volant de direction chauffant.
19	5 A	Direction assistée électronique.
20	7,5 A	Module de commande de transmission.
21	-	Emplacement libre.
22	-	Emplacement libre.
23	-	Emplacement libre.
24	-	Emplacement libre.
25	10 A	Pompe à eau Soupape d'échappement.
26	15 A	Valve de purge de cartouche de récupération des vapeurs de carburant. Capteur de position d'arbre à cames. Capteur de pression de commande d'injection de carburant. Electrovanne de contrôle à géométrie variable du turbocompresseur. Clapet de dérivation du refroidisseur de recirculation des gaz d'échappement.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
		Electrovanne de soupape de décharge. Sonde à oxygène chauffante.
27	20 A	Module de gestion moteur.
28	15 A	Obturbateur de grille actif. la pompe à huile Compresseur de climatisation. Electrovanne de soupape de décharge. sonde eau dans carburant
29	15 A	Bobine d'allumage. Condensateur d'antiparasitage.
30	10 A	Soupape de décharge de pression de climatisation
31	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie - MHEV.
32	30 A	Module de commande de carrosserie.
33	10 A	Système d'informations d'angle mort. Module de régulateur de vitesse. Caméra d'aide au stationnement avant. Caméra d'aide au stationnement arrière. Module de commande d'aide au stationnement.
34	10 A	Pompe de liquide de transmission.
35	10 A	Phares.
36	5 A	Système de freinage antiblocage.
37	15 A	Ventilateur de refroidissement d'air d'admission.
38	40 A	Moteur de soufflerie.
39	-	Emplacement libre.
40	10 A	Module de commande d'énergie de la batterie - MHEV.
41	20 A	Sièges chauffants.
42	-	Emplacement libre.
43	40 A	Module de remorque.
44	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté droit.

Fusibles

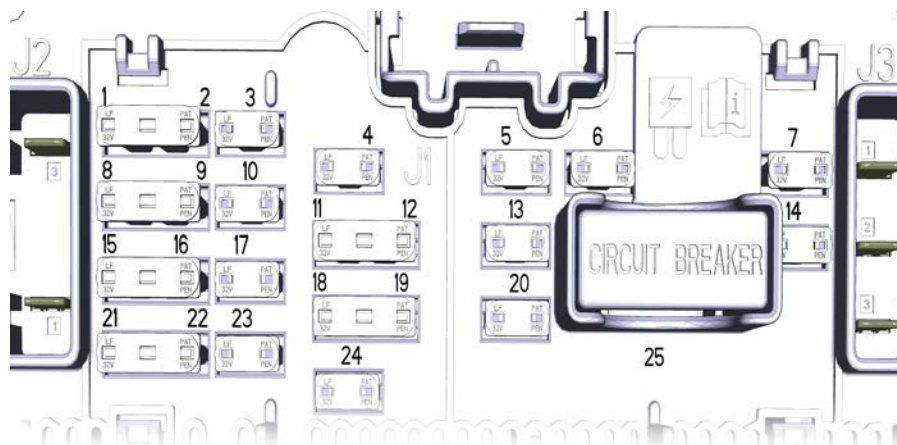
Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
45	30 A	Module de porte arrière gauche.
46	5 A	Réglage de hauteur des phares.
47	15 A	Amplificateur d'autoradio.
48	20 A	Toit ouvrant.
49	60 A	Pompe du freinage antiblocage.
50	60 A	Ventilateur de refroidissement à grande vitesse.
51	20 A	Pompe de liquide de transmission.
52	10 A	Connecteur de liaison de données.
53	-	Emplacement libre.
54	30 A	Module de porte arrière droite.
55	30 A	Soupape du freinage antiblocage.
56	5 A	Contacteur d'activation/de désactivation de frein.
57	15 A	Amplificateur d'autoradio.
58	-	Emplacement libre.
59	40 A	Module de commande de carrosserie.
60	-	Emplacement libre.
61	-	Emplacement libre.
62	-	Emplacement libre.
63	-	Emplacement libre.
64	-	Emplacement libre.
65	-	Emplacement libre.
66	-	Emplacement libre.
67	-	Emplacement libre.
68	20 A	Pompe à carburant.
69	20 A	Dispositif de chauffage du carburant - diesel.
70	-	Emplacement libre.

Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
71	-	Emplacement libre.
72	-	Emplacement libre.
73	5 A	Capteur de pluie.
74	30 A	Moteur d'essuie-glace de pare-brise.
75	-	Emplacement libre.
76	-	Emplacement libre.
77	25 A	Lunette arrière chauffante.
78	-	Emplacement libre.
79	20 A	Avertisseur sonore.
80	-	Emplacement libre.
81	25 A	Dispositif de chauffage du carburant - diesel.
82	15 A	Pompe de lave-glace de lunette arrière.
83	20 A	Allume-cigares. Prises d'alimentation auxiliaire avant.
84	-	Emplacement libre.
85	40 A	Ventilateur de refroidissement à basse vitesse.
86	20 A	Essuie-glace arrière.
87	-	Emplacement libre.
88	-	Emplacement libre.
89	-	Emplacement libre.

Fusibles

Boîte à fusibles de l'habitacle



E249945

Élément	Calibre du fusible	Composant protégé
1	5 A	Module de commande de dispositif de retenue.
2	5 A	Sonde de température et d'humidité d'habitacle.
3	10 A	Module de commande d'aide au stationnement.
4	10 A	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
5	20 A	Verrouiller. Déverrouiller.
6	10 A	Toit ouvrant.
7	30 A	Contacteur de rétroviseur côté droit. Lève-vitre électrique avant droit.
8	-	Emplacement libre.
9	5 A	Témoin de désactivation d'airbag passager. Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.
10	10 A	Connecteur de liaison de données.
11	5 A	Modem de système télématique.

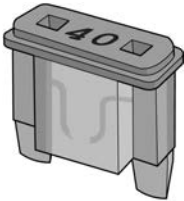
Fusibles

Elément	Calibre du fusible	Composant protégé
12	5 A	Module antivol centralisé.
13	15 A	Serrures de sécurité enfants. Trappe de remplissage de carburant.
14	30 A	Contacteur de rétroviseur côté gauche. Lève-vitre électrique avant gauche.
15	15 A	Emplacement libre. Volant de direction chauffant. Module de commande de phare.
16	-	Emplacement libre.
17	15 A	Commande vocale. Afficheur multifonction. Lecteur de disque compact.
18	-	Emplacement libre.
19	7,5 A	Alarme sonore avec batterie.
20	10 A	Sirène d'alarme antivol
21	7,5 A	Climatisation.
22	7,5 A	Module de volant. Combiné des instruments. Connecteur de liaison de données.
23	20 A	Autoradio.
24	-	Emplacement libre.
25	-	Emplacement libre.

Fusibles

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Informations générales



E217331

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. On reconnaît un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur

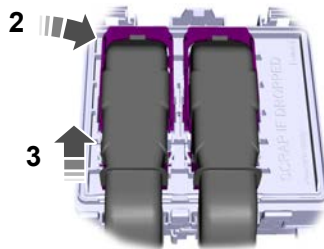


AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.



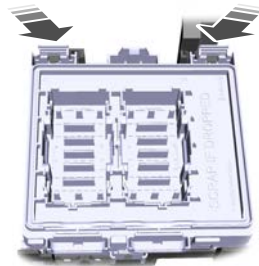
E253688

1. Tirez la poignée vers vous et retirez le cache.



E253689

2. Soulevez le levier du connecteur vers l'avant.
3. Tirez le connecteur vers l'avant pour le déposer.



E253693

4. Tirez les deux poignées vers vous et retirez la boîte à fusibles.
5. Retournez la boîte à fusibles et ouvrez le couvercle.

Boîte à fusibles de l'habitacle

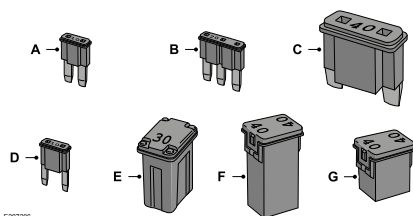


AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

Fusibles

1. Ouvrez la boîte à gants et videz-en le contenu.
2. Tournez les clips de fixation et déposez-les.
3. Enfoncez les côtés vers l'intérieur et faites pivoter la boîte à gants vers le bas.

Types de fusibles



E207206

- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Cas M.
- F Cas J.
- G Cas J, profil bas

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Voir **Ventilateur de refroidissement du moteur** (page 318).

Assurez-vous que les bouchons de remplissage sont bien fixés après les contrôles d'entretien.

Nous vous recommandons d'effectuer les contrôles suivants.

Contrôles quotidiens

- Eclairage extérieur.
- Eclairage intérieur.
- Témoins et indicateurs.

Contrôle lors du ravitaillement en carburant

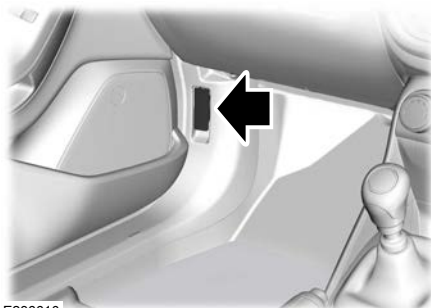
- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).
- Pressions des pneus. Voir **Pressions des pneus** (page 355).
- Etat des pneus. Voir **Roues et pneus** (page 341).

Contrôles mensuels

- Niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- Niveau de liquide de refroidissement moteur. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- Niveau de liquide de freins. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Écrous de roue** (page 366).

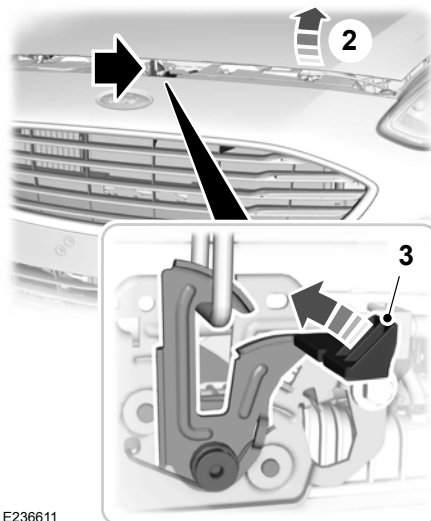
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



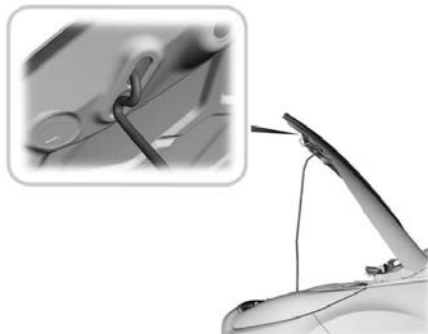
E236610

1. Tirez le levier de déverrouillage de capot.



E236611

2. Soulevez légèrement le capot.
3. Déverrouillez le crochet du capot en appuyant sur le levier de déverrouillage secondaire situé sur votre gauche.
4. Ouvrez le capot.



E87786

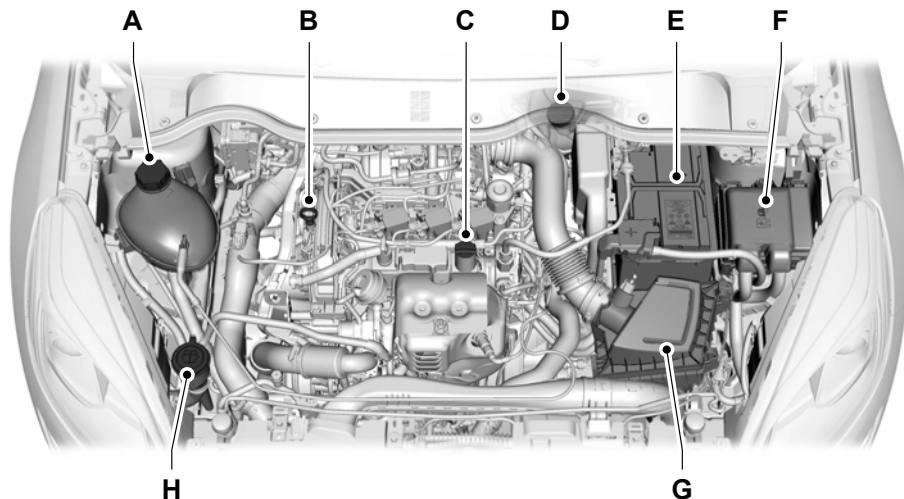
5. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

Fermeture du capot

1. Retirez la béquille de support de l'encoche et fixez-la correctement dans le clip.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 20–30 cm.

Note : Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

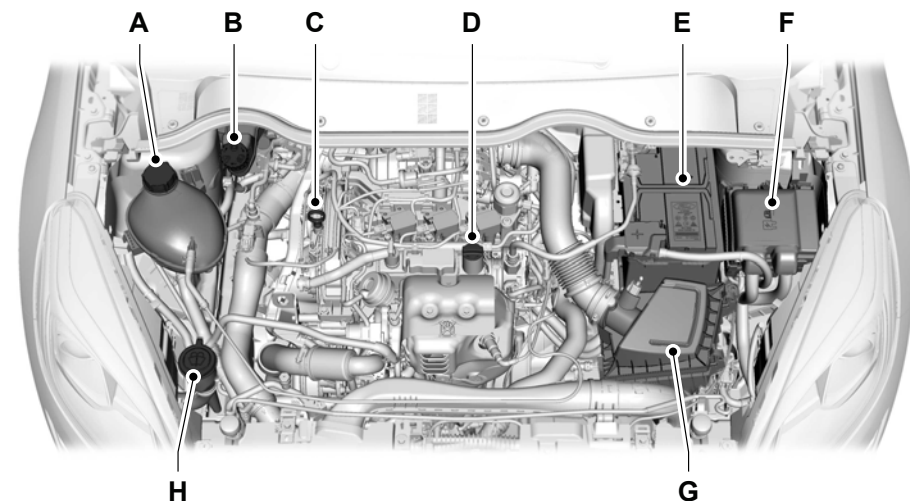
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,0 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE



E236612

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

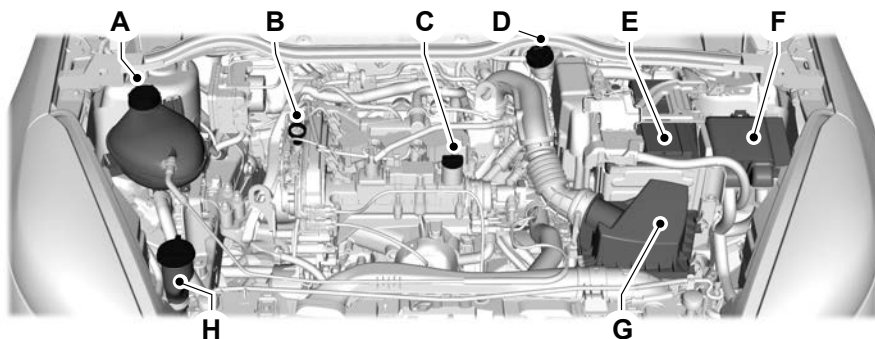
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,0 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE



E236613

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

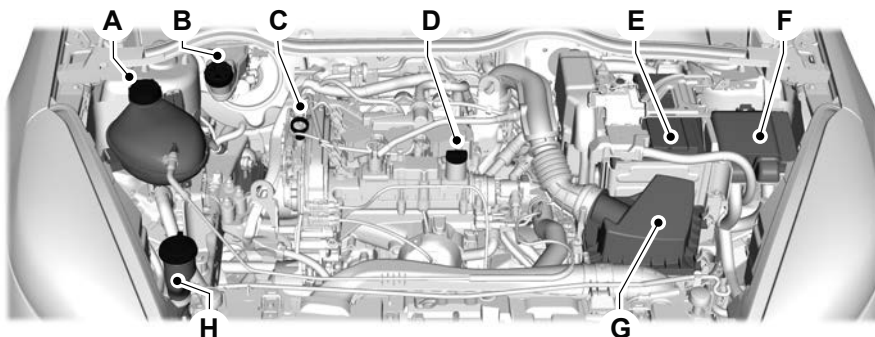
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,1 L DURATEC, CONDUITE À GAUCHE



E236614

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,1 L DURATEC, CONDUITE À DROITE

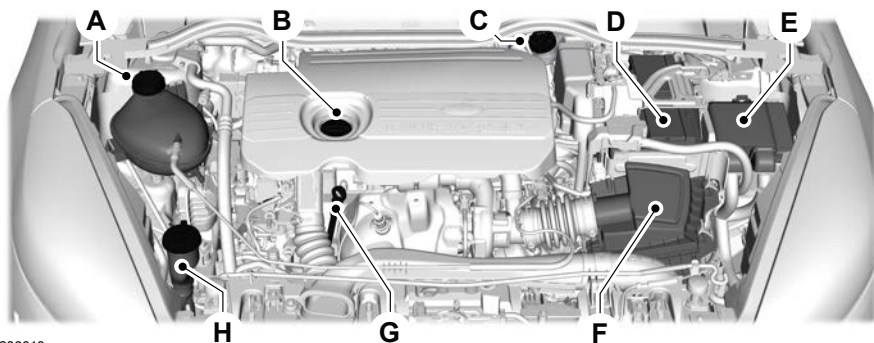


E236615

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

Entretien

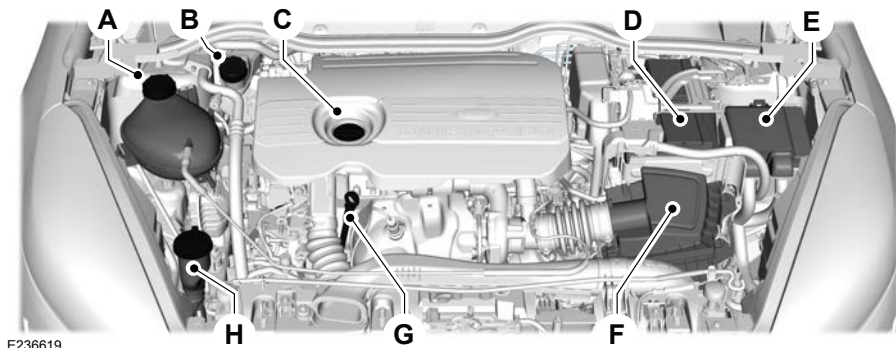
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, CONDUITE À GAUCHE



E236618

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- C Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- D Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- F Filtre à air.
- G Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

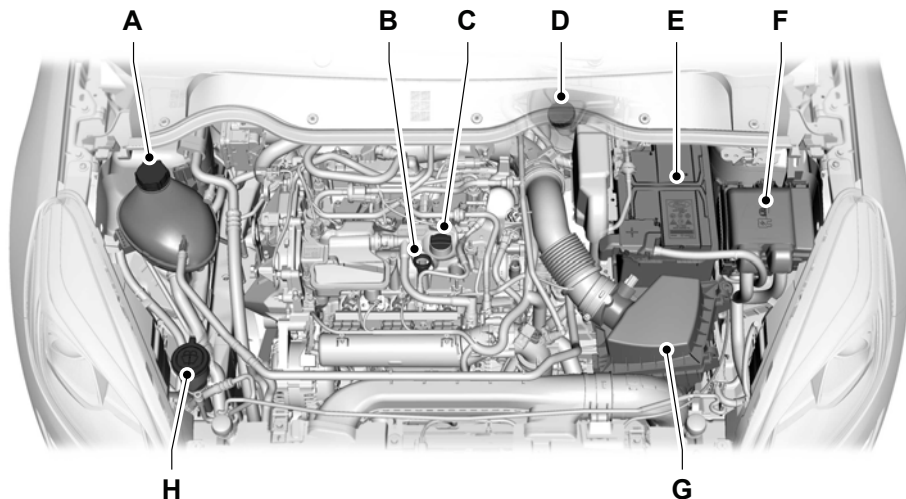
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, CONDUITE À DROITE



E236619

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- D Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- E Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- F Filtre à air.
- G Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

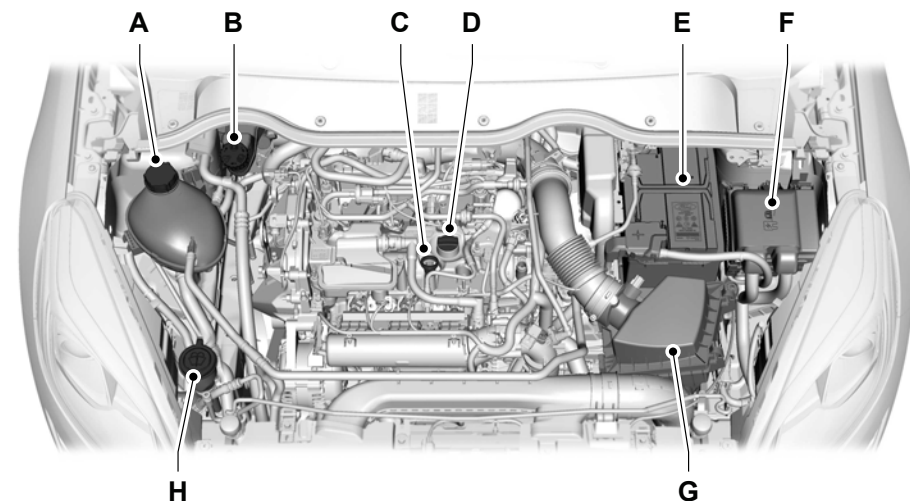
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À GAUCHE



E236616

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

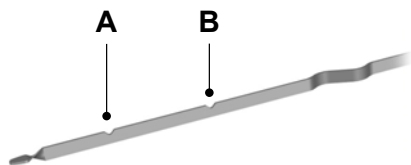
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1,5 L ECOBOOST™, CONDUITE À DROITE



E236617

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 318).
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 316).
- D Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 321).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 296).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 323).

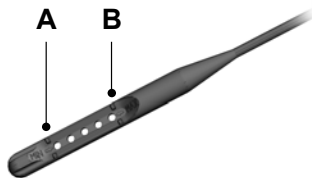
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1,0 L ECOBOOST™/ 1,1 L DURATEC



E141337

- A Minimum.
B Maximum.

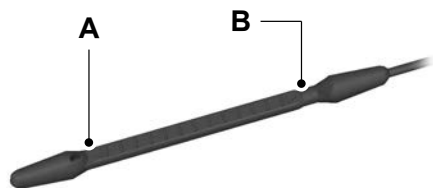
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1,5 L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
B Maximum.

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.5L DURATORQ- TDCI DIESEL



E140423

- A Minimum.
B Maximum.

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.
3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.
5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note: Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.
7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Entretien

Note : la consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Appoint d'huile moteur



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.

2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 370).
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : n'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.

Note : Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.

RÉINITIALISATION DU TÉMOIN DE VIDANGE D'HUILE

Ne réinitialisez le système qu'après avoir remplacé l'huile moteur et le filtre à huile.

Pour réinitialiser l'indicateur de renouvellement d'huile, utilisez les commandes au volant de l'écran d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur le bouton de menu.
Information	Appuyez sur la touche OK .
Durée de l'huile	Appuyez sur la touche OK .
Réinitialiser durée d'huile	Appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - ESSENCE



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - DIESEL



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Cela peut se produire quand la température ambiante est basse et ne dépend pas de la température du liquide de refroidissement du moteur, notamment lors de trajets courts ou en cas de basse température du liquide de refroidissement. Voir **Filtre à particules diesel** (page 194).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le liquide de refroidissement avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement à la température ambiante. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, faites immédiatement l'appoint.

La concentration du liquide de refroidissement doit être maintenue entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C.

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**.

Note : N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur.

Ajout de liquide de refroidissement



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le liquide non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Nous déconseillons l'utilisation de liquide de refroidissement moteur recyclé dans la mesure où aucun processus de recyclage agréé par Ford n'est actuellement disponible.

Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule.

Note : Ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications.

Note : Utilisez des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Voir **Quantités et spécifications** (page 370).

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Déposez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement moteur.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAX**, sans le dépasser.
3. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

Note : L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement peut causer des dommages, du fait de la corrosion, d'une surchauffe ou du gel par exemple.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREIN



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Évitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Lorsque le niveau de liquide se situe entre les repères **MAX** et **MIN**, il se trouve dans la plage de fonctionnement normale et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Un niveau de liquide en dehors de la plage de fonctionnement normal risque de compromettre le bon fonctionnement du système. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.



Pour éviter toute contamination du liquide, le bouchon du réservoir doit être maintenu en place et serré au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 370).

CONTRÔLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 320).

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de la portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb. Se laver les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une batterie ayant exactement les mêmes spécifications.

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 308).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note : Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.

Pour préserver le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, si vous ajoutez des appareils électriques à votre véhicule, ne raccordez pas directement la mise à la terre à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : Si vous ajoutez des accessoires ou des composants électriques au véhicule, cela peut avoir un effet négatif sur les performances de la batterie, la durabilité et les performances d'autres systèmes électriques du véhicule.

Si vous devez remplacer la batterie, assurez-vous d'utiliser une batterie de rechange qui correspond aux exigences électriques de votre véhicule.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer et poser la batterie

Pour débrancher ou déposer la batterie, procédez comme suit :

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, notamment les phares et la radio.

3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

4. Débranchez d'abord le câble de la borne négative de la batterie.
5. Débranchez ensuite le câble de la borne positive de la batterie.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la pile.
8. Pour la pose de tous les composants, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Note : Assurez-vous que les bornes des câbles de batterie sont bien serrées.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Annulation de la fonction anti-pincement de vitre** (page 99).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Mise au rebut de la batterie



Veillez à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des vieilles batteries auprès des autorités locales.

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle et améliorer les propriétés nettoyantes. Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du fabricant.

Note : Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

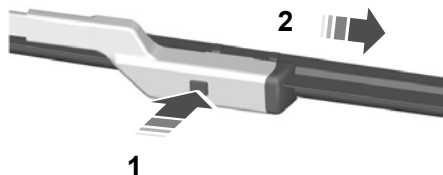


E142463

Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

Nettoyez les balais d'essuiе-glаce avec du liquide de lave-glаce ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT



E72899

1. Relevez le bras d'essuiе-glаce, puis appuyez sur le bouton de verrouillage du balai d'essuiе-glаce.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuiе-glаce pour lever le bras d'essuiе-glаce.

2. Déposez le balai d'essuiе-glаce.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuiе-glаce ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuiе-glаce n'est pas fixé.

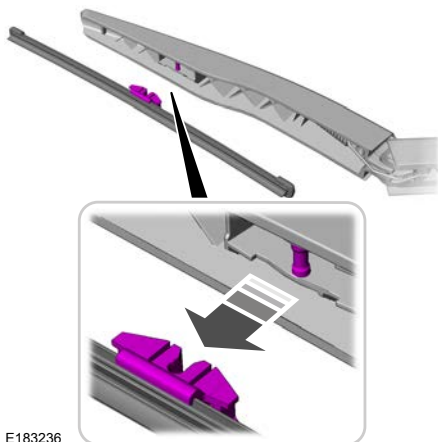
3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

CHANGEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Relevez le bras d'essuiе-glаce.

Note : ne tenez pas le balai d'essuiе-glаce pour lever le bras d'essuiе-glаce.



E183236

2. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

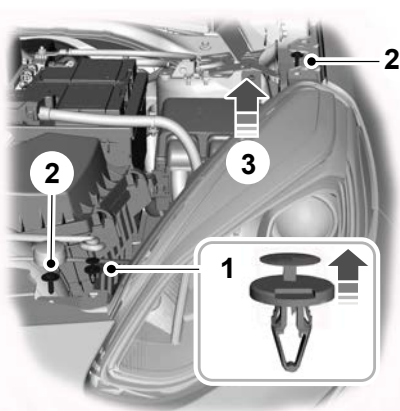
3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

DÉPOSE D'UN PHARE



AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves.

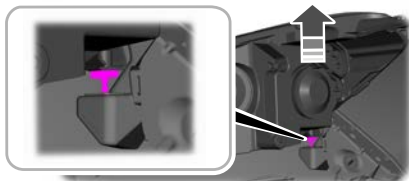


E236623

1. A l'aide d'un outil adéquat, par exemple un tournevis, déposez avec précaution le clip de garnissage.

Note : Soulevez la goupille centrale puis déposez le clip.

2. Déposez les vis.



E249609

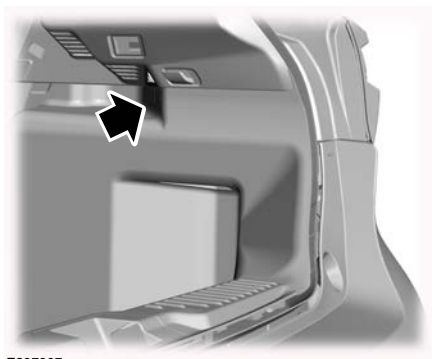
3. Placez la main sous le boîtier du phare et soulevez le phare au niveau du centre pour le dégager du point de fixation inférieur.
4. Soulevez délicatement le phare à l'avant et à l'arrière pour le dégager des points de fixation.

Note : Faites attention lorsque vous déposez le phare. Des points de rupture se trouvent près des vis de fixation ; ils sont conçus pour se séparer en cas d'impact.

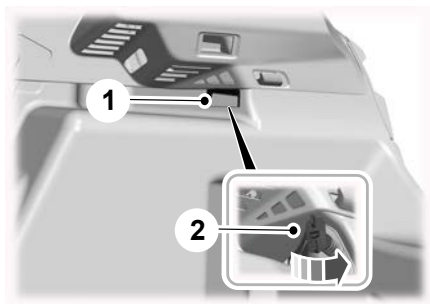
5. Pivotez lentement l'arrière du phare vers le centre du véhicule de façon à le dégager de l'aile avant.
6. Déplacez légèrement le phare vers l'arrière pour dégager le panneau de calandre. Ensuite, soulevez le phare en ligne droite.
7. Débranchez le connecteur.
8. Déposez le phare.
9. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

DÉPOSE D'UN FEU DE POSITION ARRIÈRE

Feu stop, feu arrière et clignotant



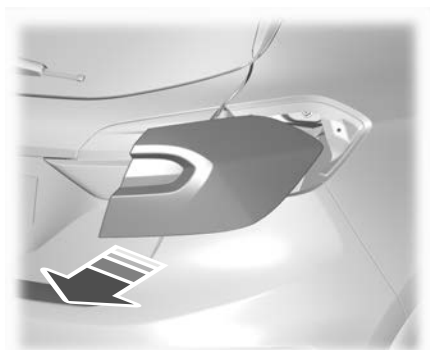
E237937



E237938

1. Découpez délicatement le garnissage pour accéder à l'écrou à oreilles de libération du feu.
2. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour libérer le feu.

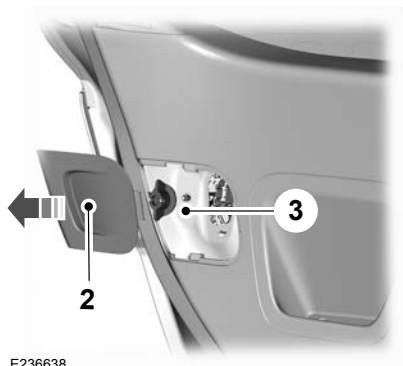
Note : Vous ne pouvez pas retirer complètement l'écrou à oreilles.



E236624

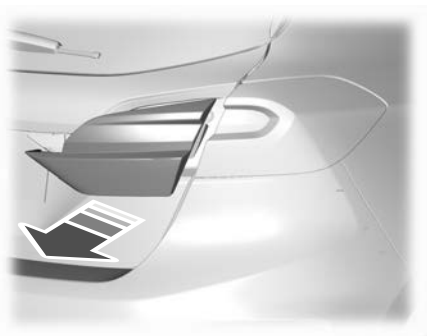
3. Déposez le feu.
4. Débranchez le connecteur.
5. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de recul



E236638

1. Ouvrez le hayon.
2. Déposez le couvercle avec précaution.
3. Tournez l'écrou à oreilles dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.



E238054

4. Déposez le feu.
5. Débranchez le connecteur.
6. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

⚠ AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves.

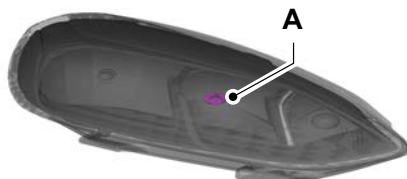
⚠ AVERTISSEMENT: Les lampes et composants associés deviennent chauds pendant l'utilisation. Laissez-les refroidir avant de les retirer.

Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécification des ampoules** (page 383).

Phare

Il se peut que vous ayez à déposer l'optique de phare avant de remplacer une ampoule. Voir **Dépose d'un phare** (page 324).

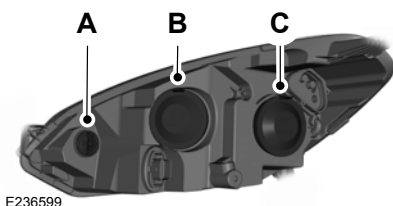
Phare à réflecteur



E249611

A Feu de jour.

Entretien

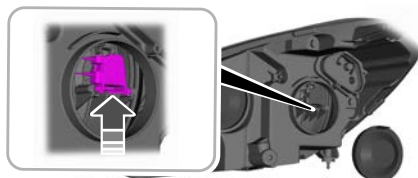


E236599

- A Indicateur de direction avant.
- B Feu de route et feu de jour.
- C Feu de croisement.

Feu de croisement

1. Déposez le couvercle avec précaution.



E249634

2. Appuyez sur le clip vers le haut pour libérer le porte-ampoule.
3. Déposez le porte-ampoule en le retirant tout droit.
4. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
5. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Feu de route et feu de jour

1. Déposez le couvercle avec précaution.
2. Débranchez le connecteur.



E249637

3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

4. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

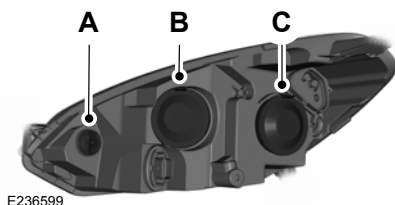
Phare à projecteur



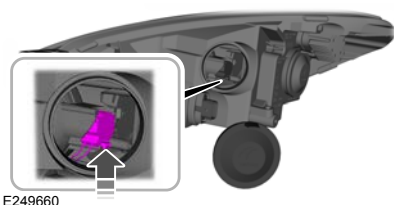
E249612

- A Feu de jour.

Entretien



- A Indicateur de direction avant.
- B Feu de route.
- C Feu de croisement.



2. Appuyez sur le clip vers le haut pour libérer le porte-ampoule.
3. Déposez le porte-ampoule en le retirant tout droit.
4. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
5. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

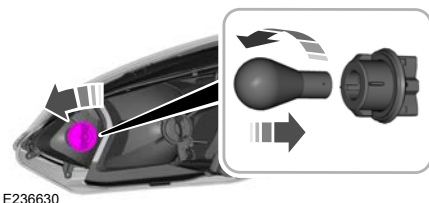
Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Feux de jour

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

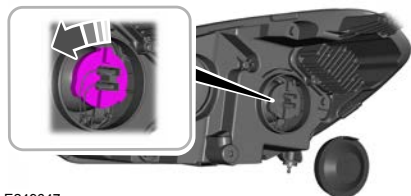
Indicateur de direction avant



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

Feu de croisement

1. Déposez le couvercle avec précaution.
2. Débranchez le connecteur.



3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
4. Déposez l'ampoule.
5. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Feu de route

1. Déposez le couvercle avec précaution.

Entretien

3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Phare à LED



E272995

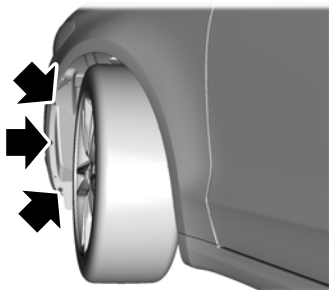
A Feu de jour.

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Projecteur antibrouillard

Tous les véhicules - Excepté ST, ST Line et Vignale



E159695

1. A l'aide d'un outil adéquat, par exemple un tournevis, retirez avec précaution les attaches de la protection de passage de roue. Tirez le passage de roue vers le pneu pour accéder à l'ampoule.
2. Débranchez le connecteur.



E236628

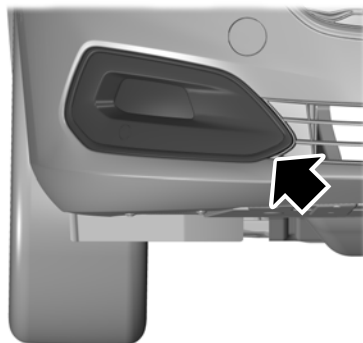
3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

4. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

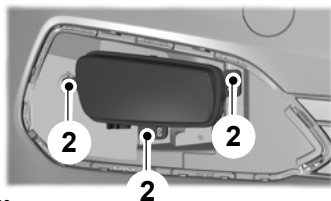
ST, ST Line et Vignale



E273066

Entretien

1. A l'aide d'un outil adéquat, notamment un tournevis, déposez délicatement le couvercle du boîtier.



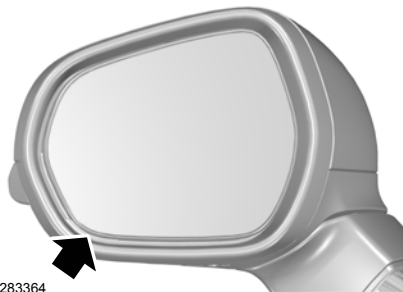
E273068

2. Déposez les vis et la lampe.
3. Débranchez le connecteur.
4. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

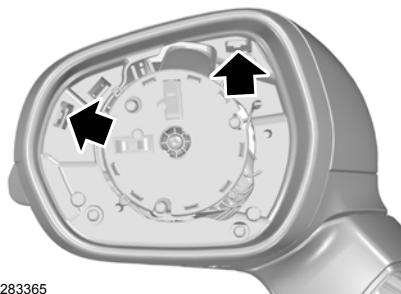
5. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Clignotant latéral



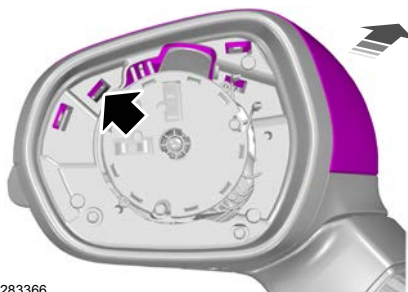
E283364

1. A l'aide d'un outil approprié, un tournevis par exemple, soulevez le verre du projecteur avec précaution du bas du bord extérieur en faisant levier et déposez-le.
2. Débranchez le connecteur de la partie arrière du verre.



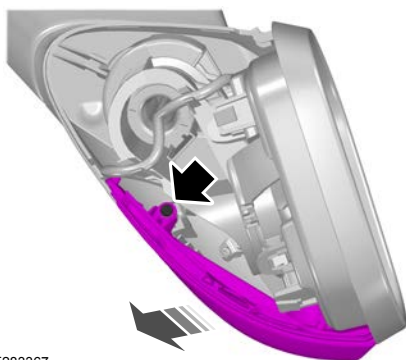
E283365

3. A l'aide d'un outil adéquat, un tournevis par exemple, comprimez les deux clips du couvercle de boîtier et dégagez-les.



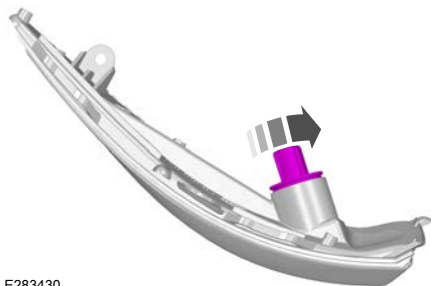
E283366

4. A l'aide d'un outil adéquat, un tournevis par exemple, poussez le couvercle du boîtier à travers le trou d'accès et déposez-le.



E283367

5. À l'aide d'un tournevis Torx T10, déposez le corps du feu.



E283430

6. Tournez le porte-ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et déposez-le.
7. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.
8. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

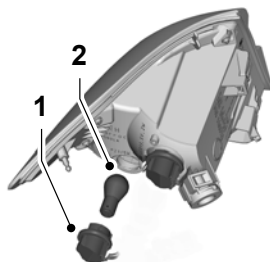
Note : Assurez-vous que les deux clips du couvercle de boîtier se verrouillent en position.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les ampoules par un concessionnaire agréé.

Feu arrière

Déposez le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'un feu de position arrière** (page 325).

Feu arrière et feu stop



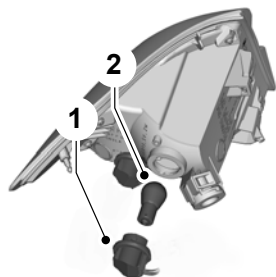
E236634

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Les modèles haut de gamme sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Clignotant arrière



E236635

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de recul



E236636

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Eclairage de plaque d'immatriculation

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

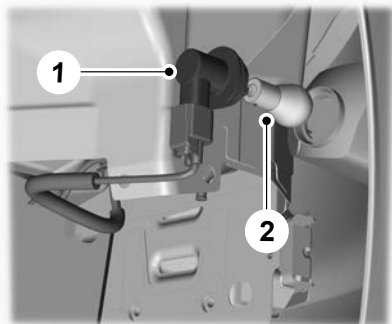
Feu stop monté haut

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Feu antibrouillard arrière

Accédez au dessous de votre véhicule derrière la roue arrière.



E236637

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.
3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'UTILISATION SUR CIRCUIT

Avant d'utiliser votre véhicule sur circuit, vérifiez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 316).

Maintenez le niveau d'huile moteur sur ou près du repère maximum situé sur la jauge d'huile moteur lorsque vous utilisez votre véhicule sur circuit.

Contrôle de départ arrêté - ST

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ

Le contrôle de départ arrêté est une aide électronique à la conduite qui aide à fournir une accélération rapide en cas de démarrage à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ

Assurez-vous qu'aucun piéton, objet ou qu'aucune circulation ne se trouve devant votre véhicule.

LIMITES DU CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ

Le contrôle de départ arrêté ne fonctionne pas lorsque la transmission est en marche arrière ou que le moteur n'a pas atteint la température de fonctionnement normale.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **MyView**.
2. Sélectionnez **FORD PERFORMANCE**.
3. Activez ou désactivez **Contrôle de lancement**.

Note : Le système reste actif jusqu'à ce que vous l'éteigniez ou que vous coupiez le contact.

UTILISATION DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ

1. Immobilisez complètement votre véhicule avec les roues en position de ligne droite.
2. Activez **Contrôle de lancement**. Voir **Activation et désactivation du contrôle de départ arrêté** (page 334).
3. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez en première.
4. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.

Note : Le système amène le moteur à la vitesse optimale.

5. Relâchez rapidement et complètement la pédale d'embrayage en un seul et même mouvement.

INDICATEURS DE CONTRÔLE DE DÉPART ARRÊTÉ



S'allume dans la barre d'informations lorsque vous activez le système.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Lavez régulièrement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un shampoing au pH neutre.

- N'utilisez jamais de détergents ou savons ménagers agressifs, par exemple du liquide à lave-vaisselle ou de la lessive. Ces produits peuvent décolorer et tacher les surfaces peintes.
- Ne lavez jamais votre véhicule lorsqu'il est chaud au toucher, lorsqu'il est directement exposé au soleil ou lorsqu'il est exposé aux rayons puissants du soleil.
- Séchez votre véhicule avec une peau de chamois ou un chiffon doux afin d'éliminer les traces de gouttes d'eau.
- Éliminez immédiatement les coulures de carburant, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps.
- Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.
- Lorsque vous faites l'appoint d'AdBlue®, enlevez aussitôt tout résidu sur les surfaces peintes.

Note : Les lotions solaires et les répulsifs contre les insectes peuvent endommager les surfaces peintes. Si ces substances entrent en contact avec votre véhicule, lavez dès que possible la zone concernée.

Note : Si vous utilisez une station de lavage automatique avec un traitement à la cire, veillez à retirer la cire présente sur le pare-brise et les balais d'essuie-glaces.

Note : Avant d'utiliser une station de lavage, vérifiez qu'elle convient à votre véhicule.

Note : Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. De ce fait, des gouttes d'eau risquent de pénétrer dans votre véhicule et pourraient également endommager certaines de ses pièces.

Note : Démontez l'antenne avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.

Note : Coupez le moteur de soufflerie pour éviter une contamination du filtre à air d'habitacle.

Nous vous recommandons de laver votre véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampoing auto.

Nettoyage des phares

Note : Ne rayez pas les phares.

Note : N'utilisez pas d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour nettoyer les phares.

Note : N'essayez pas les phares à sec.

Nettoyage de la lunette arrière

Note : Ne rayez pas l'intérieur de la lunette arrière

Note : N'utilisez pas d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière

Nettoyez l'intérieur de la lunette arrière avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.

Nettoyage des garnitures chromées (le cas échéant)

Note : Ne pas utiliser des produits abrasifs ou des solvants chimiques. Utiliser de l'eau savonneuse.

Note : N'utilisez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chaudes et ne laissez pas de produit de nettoyage sur les surfaces chromées pendant une durée supérieure aux recommandations.

Nettoyage du véhicule

Note : Les produits de nettoyage industriels ou les produits chimiques peuvent causer des dommages sur une certaine période.

Nettoyage des bandes ou graphiques (le cas échéant)

Bien qu'il soit préférable de laver le véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 82°C.
- Utilisez une projection dont l'angle est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 305 mm et à un angle de 90° par rapport à la surface du véhicule.

Note : Si vous maintenez le gicleur à pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.

Protection de la peinture de la carrosserie

Éliminez fréquemment les particules telles que les déjections d'oiseau, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles pour éviter d'endommager la surface peinte.

Nettoyez fréquemment le soubassement de votre véhicule si du sel est appliqué sur la route.

Nous vous recommandons de cirer la peinture une ou deux fois par an.

Note : N'appliquez pas de polish sur votre véhicule sous un soleil intense, car le produit sèche trop vite.

Note : Évitez tout contact du polish avec des surfaces en plastique non peintes, car il pourrait être difficile à éliminer.

Note : N'appliquez pas de produit à polir sur le pare-brise ou la lunette arrière. Une contamination du pare-brise ou des balais d'essuie-glace peut augmenter le bruit d'essuie-glace, diminuer la qualité d'essuyage ou réduire les performances du capteur de pluie.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Note : ne laissez pas s'écouler des désodorisants et du gel désinfectant pour les mains sur les surfaces intérieures. En cas d'écoulement, essuyez immédiatement. Certains dommages peuvent ne pas être couverts par la garantie du véhicule.

Note : n'utilisez pas de produits de nettoyage ménagers ou pour vitre, ils pourraient tacher ou décolorer les surfaces en tissu et affecter les propriétés ignifuges des matériaux des sièges.

Note : nous recommandons l'utilisation d'eau distillée lors du nettoyage.

Tissu, tapis, sièges en tissu, garnissage de pavillon et tapis de sol

Note : veillez à ne tremper aucune surface. N'utilisez pas des quantités d'eau excessives pour nettoyer l'intérieur du véhicule.

Note : nettoyez toute la surface pour éviter toute tache ou décoloration.

Nettoyage du véhicule

Pour nettoyer :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ou d'une brosse ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;
- si un cercle se forme sur le tissu après le nettoyage d'une tache, nettoyez immédiatement la zone en entier sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Ceint. sécurité



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Note: N'utilisez pas d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.

Note: ne laissez pas l'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.

Le nettoyage peut être réalisé en toute sécurité avec du savon doux et de l'eau. Laissez-les sécher naturellement, sans chaleur artificielle.

Intérieur en cuir (le cas échéant)

Note: suivez la même procédure décrite pour le nettoyage des sièges en cuir lors du nettoyage des planches de bord en cuir et des surfaces de garnissage intérieur en cuir.

En guise d'entretien courant, essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;

Pour nettoyer et éliminer les taches comme le transfert de couleurs, utilisez un produit de nettoyage du cuir pour les intérieurs automobiles.

N'utilisez pas les produits suivants car ils risqueraient d'endommager le cuir :

- baumes pour cuir à base d'huile et de pétrole ou de silicone ;
- produits de nettoyage ménagers ;
- solutions d'alcool ;
- solvants ou produits de nettoyage conçus spécifiquement pour le caoutchouc, le vinyle ou les plastiques.

Tissu en micro-fibre suède (le cas échéant)

Note: ne nettoyez pas à la vapeur.

Note: nettoyez toute la surface pour éviter toute tache ou décoloration.

N'utilisez pas les produits suivants :

- produits d'entretien du cuir ;
- produits de nettoyage ménagers ;
- solutions d'alcool ;
- détachants ;
- cirage.

Nettoyage du véhicule

Pour nettoyer :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;
- si un cercle se forme sur le tissu après le nettoyage d'une tache, nettoyez immédiatement la zone en entier sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Ecrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio

Note : *N'utilisez pas de produits abrasifs, solvants à base d'alcool ou solvants chimiques pour nettoyer les écrans du combiné des instruments, écrans LCD ou écrans de radio. Ces produits de nettoyage peuvent endommager les écrans.*

Nettoyez la planche de bord et l'écran du combiné des instruments avec un chiffon propre, doux et humide, puis séchez avec un chiffon propre, doux et sec.

Ne vaporisez pas de liquide directement sur les écrans.

N'utilisez pas de chiffon en microfibre pour nettoyer l'encadrement autour des écrans, car cela pourrait endommager la surface des écrans.

Lunette arrière

Note : *N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.*

Note : *Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.*

Rétroviseurs

ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur quel qu'il soit à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole ou d'ammoniac.

Compartiments de rangement, porte-gobelets et cendriers

Pour nettoyer :

- retirez tous les éléments amovibles ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;

NETTOYAGE DES SIÈGES EN CUIR

Note : *suivez la même procédure décrite pour le nettoyage des sièges en cuir lors du nettoyage des planches de bord en cuir et des surfaces de garnissage intérieur en cuir.*

Note : *nettoyez et traitez les renversements de liquide dès que possible. Testez tout produit nettoyant ou détachant sur une zone non visible.*

Note : *veillez à ne tremper aucune surface.*

Note : *nous recommandons l'utilisation d'eau distillée lors du nettoyage.*

Pour nettoyer et éliminer les taches comme le transfert de couleurs, utilisez un produit de nettoyage du cuir pour les intérieurs automobiles disponible dans le commerce.

N'utilisez pas les produits suivants car ils risqueraient d'endommager le cuir :

- baumes pour cuir à base d'huile et de pétrole ou de silicone ;
- produits de nettoyage ménagers ;

Nettoyage du véhicule

- solutions d'alcool ;
- solvants ou produits de nettoyage conçus spécifiquement pour le caoutchouc, le vinyle ou les plastiques.

Pour nettoyer :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux ;
- ne frottez aucune tache sur le cuir ;
- en cas de perforations du cuir, n'utilisez pas de produits de nettoyage moussants.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Otez les particules telles que fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles avant de procéder à la réparation de la peinture écaillée.

N'omettez jamais de lire et suivre les instructions du fabricant avant d'utiliser les produits.

NETTOYAGE DES ROUES

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Note : *Les produits de nettoyage industriels (agressifs) ou agents de nettoyage chimiques combinés à l'agitation de la brosse pour éliminer les poussières et saletés de frein peuvent, avec le temps, user la couche de finition.*

Note : *N'utilisez pas d'agent de nettoyage pour roues à base d'acide fluorhydrique ou caustique en grande quantité, de laine d'acier, de carburant ou de détergent domestique puissant.*

Note : *Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des patins de frein et des garnitures.*

Note : *Certaines stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de vos jantes et caches de roue.*

Les roues en alliage et les caches de roue sont recouverts d'une fine peinture de finition. Pour les maintenir en bon état, respectez les recommandations suivantes :

- Nettoyez-les une fois par semaine avec le produit pour pneu et roue recommandé.
- Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussières de frein.
- Rincez-les complètement à la vapeur d'eau sous pression une fois le nettoyage terminé.

Veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour connaître les produits de nettoyage approuvés.

L'utilisation d'autres produits de nettoyage non recommandés peut occasionner des dégâts cosmétiques graves et définitifs.

KITS D'HABILLAGE DE CARROSSERIE

La distance entre le soubassement de votre véhicule et le sol est inférieure à celle des autres modèles. Conduisez avec une prudence extrême pour éviter d'endommager le véhicule.

GÉNÉRALITÉS

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et lorsque les pneus sont froids. Voir **Pressions des pneus** (page 355).

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.

La pose de pneumatiques de taille différente de celle des pneumatiques d'origine peut entraîner l'affichage d'une vitesse de véhicule non correcte sur le compteur de vitesse.

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE - VÉHICULES AVEC: KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit de gonflage sur des pneus à roulage à plat. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



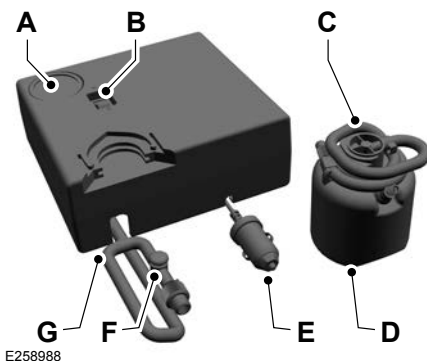
AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

Si votre véhicule ne possède pas de roue de secours, elle inclut un kit de mobilité temporaire. Le kit se trouve dans le coffre à bagages. Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

Note : *Le kit permet uniquement de réparer temporairement une perforation du pneu d'une taille maximum de 6 mm.*



- A Manomètre.
- B Contacteur d'alimentation.
- C Tuyau de gonflage de pneu du flacon de produit d'étanchéité.
- D Bouteille de mastic.
- E Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Roues et pneus

- F Détendeur de pression.
- G Tuyau de gonflage de pneu du compresseur.

Note : Une étiquette d'avertissement de vitesse maximale est apposée sur le flacon de produit d'étanchéité.

Note : N'utilisez pas le flacon de produit d'étanchéité au-delà de sa date d'expiration. Vous pouvez vous procurer un autre flacon de produit d'étanchéité auprès d'un concessionnaire agréé.



Si le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume, procédez comme suit :

1. Diminuez progressivement la vitesse du véhicule et arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.
2. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
3. Vérifiez si un pneu est perforé.

Note : Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.

Utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursoffure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursoffure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



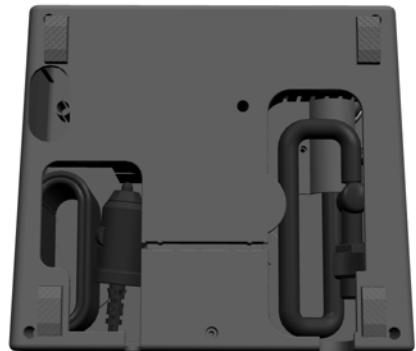
AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.



E258994

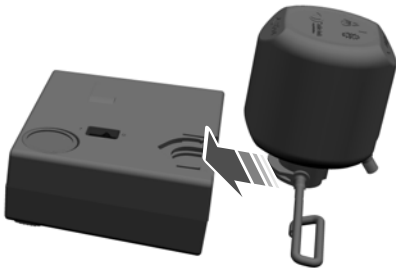
Roues et pneus

1. Détachez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts du dessous du compresseur.



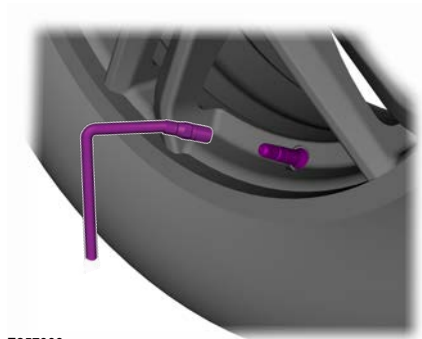
E259148

2. Déroulez le tuyau de gonflage de pneu du flacon de produit d'étanchéité.



E259014

3. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur.
4. Attachez le tuyau de gonflage de pneu du compresseur à la valve sur le flacon de produit d'étanchéité.



E257006

5. Enlevez le cache anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu du flacon de produit d'étanchéité à la valve.



E257022

6. Raccordez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts à la prise CC 12 volts. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 153).
7. Démarrer le moteur.

Roues et pneus



E259160

8. Mettez le compresseur sous tension.



E257121

9. Gonflez le pneu jusqu'à 2–3 bar.

Note : Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

10. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact.

11. Débranchez le tuyau de gonflage de pneu du flacon de produit d'étanchéité de la valve de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.

12. Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.
13. Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit dans le coffre à bagages.



E257942

14. Conduisez immédiatement le véhicule sur 4–6 km. Ne dépassez pas 80 km/h.

Roues et pneus



E257121

15. Après avoir conduit environ 4–6 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir **Pressions des pneus** (page 355).

Note : Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.

Après utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT: Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez progressivement votre vitesse et arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar ou si le pneu présente des fissures, des boursoflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

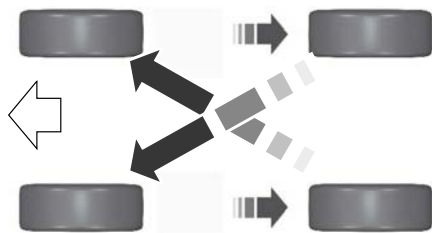
- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Enlevez le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu du flacon du compresseur et jetez-les aux ordures ménagères ou ramenez-les chez un concessionnaire agréé.
- Achetez un flacon de produit d'étanchéité de rechange et un tuyau de gonflage de pneu de flacon auprès d'un concessionnaire agréé.

ENTRETIEN DES PNEUS

Note : Pneus avant illustrés sur le côté gauche du schéma.

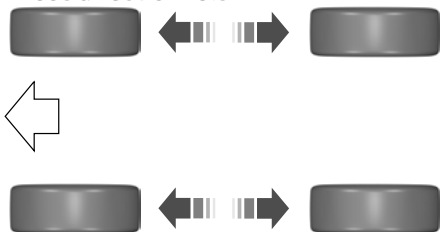
Roues et pneus

Pneus non-directionnels



E142547

Pneus directionnels



E70415

Pour garantir une usure régulière et une durée de vie optimale des pneus avant et arrière de votre véhicule, nous recommandons de les permuter d'avant en arrière et vice versa à des intervalles réguliers de 5 000 km à 10 000 km.



AVERTISSEMENT: Evitez de faire frotter les flancs des pneus contre les trottoirs lorsque vous vous garez.

Si vous devez franchir une bordure de trottoir, effectuez cette manœuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Examinez régulièrement les pneus en recherchant des éventuelles traces de coupures, des corps étrangers et une usure irrégulière des sculptures. Une usure irrégulière peut être le signe de réglages de géométrie non conformes.

Contrôlez toutes les deux semaines la pression de gonflage des pneus (y compris de la roue de secours) lorsqu'ils sont froids.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



E278852

Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Pressions des pneus** (page 360).



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine par Ford. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés par Ford peut avoir un impact sur la sécurité et la performance du véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles,

Roues et pneus

voire mortelles. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux, de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Respectez la pression de gonflage de pneu recommandée par Ford qui est indiquée sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de serrure de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur) ou sur l'étiquette d'information du pneu apposée sur le montant B ou le bord de la porte conducteur. Le non-respect des recommandations relatives à la pression des pneus peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement et nuire à la tenue de route de votre véhicule.

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Posez des chaînes à neige uniquement sur les pneus spécifiés.



AVERTISSEMENT: Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Utilisez uniquement des chaînes à neige sur les pneus de tailles suivantes :

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

Note: Maintenez des pressions de gonflage correctes.

Note: Le système de freinage antiblocage continue de fonctionner correctement.

Note: Nous vous recommandons de désactiver le système de contrôle de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 210).

N'utilisez pas de chaînes à neige d'un diamètre supérieur à 10 mm.

N'utilisez pas de chaînes à neige à tendeurs automatiques.

CHANGEMENT DE ROUE - VÉHICULES AVEC: ROUE DE SECOURS

Véhicules avec roue de secours



AVERTISSEMENT: Ne montez jamais simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.



AVERTISSEMENT: N'effectuez pas de réparations sur le pneu d'une roue de secours.

Roues et pneus



AVERTISSEMENT: Si vous ne connaissez pas le type de roue de secours équipant votre véhicule, ne dépassez pas une vitesse de 80 km/h.



AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les roues de votre véhicule, vous pouvez poser la roue de secours et continuer à conduire normalement.

Si la roue de secours n'est pas du même type et de la même taille que le pneu endommagé de votre véhicule, une étiquette indique la limite de vitesse maximum de conduite.

Reportez-vous aux informations suivantes avant de changer une roue.

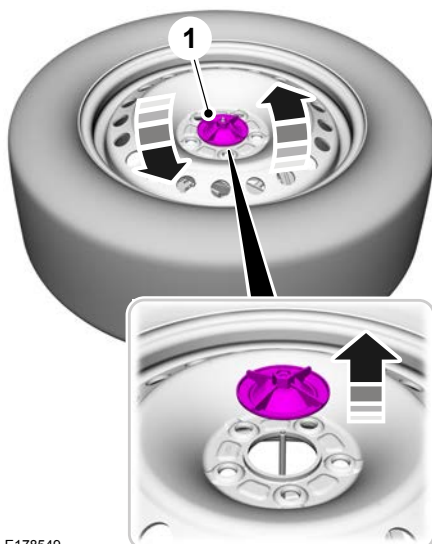
Note : *Votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite différentes si la roue de secours est posée.*

Note : *La garde au sol peut être moins importante lorsque la roue de secours est posée. Faites attention lorsque vous vous garer près du bord d'un trottoir.*

Note : *La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre.*

Note : *Si la roue de secours est posée sur votre véhicule, ne faites pas passer le véhicule ainsi équipé dans une station de lavage automatique.*

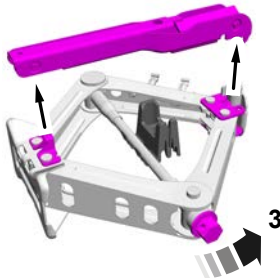
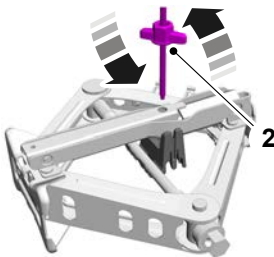
Note : *Si la roue de secours est posée sur votre véhicule, parcourez la distance la plus courte possible.*



E178549

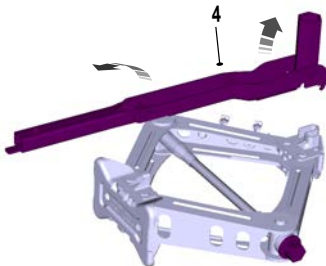
1. Tournez l'écrou de blocage de roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le. Sortez la roue du logement de roue de secours.

Roues et pneus



E178548

2. Tournez l'écrou de blocage du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Tournez la vis du cric dans le sens des aiguilles d'une montre pour retirer du cric la manivelle et l'outil pour écrous de roue.



E245204

4. Dépliez la manivelle du cric et l'extrémité hexagonale dans la position adéquate avant utilisation. Servez-vous de l'extrémité hexagonale pour faire tourner la vis du cric et retirer les écrous de roue.

Note : Utilisez le crochet situé sur l'extrémité hexagonale pour déposer l'enjoliveur de la roue.

Véhicules sans roue de secours

Les véhicules sans roue de secours sont équipés d'un kit de mobilité temporaire. Voir **Kit de mobilité temporaire** (page 341).

Note : Les véhicules équipés d'un kit de mobilité temporaire ne possèdent pas de roue de secours, de cric ou de clé de roue.

Levage du véhicule avec cric

⚠ AVERTISSEMENT: Le cric fourni avec ce véhicule est uniquement destiné au changement des roues. Vous ne devez utiliser le cric fourni avec le véhicule que pour changer une roue en situation d'urgence.

⚠ AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le cric n'est pas endommagé ou déformé et que le filetage est propre et graissé.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et le sol.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne placez rien entre le cric et votre véhicule.

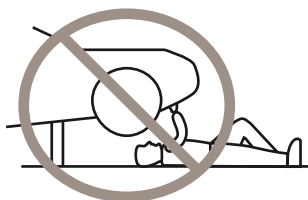
⚠ AVERTISSEMENT: Utilisez un cric ayant une capacité de levage minimum de 1 500 kg et équipé d'une plaque de levage d'un diamètre minimum de 80 mm.

Roues et pneus

⚠ AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur votre véhicule lorsque celui-ci est uniquement soutenu par un cric. Si le véhicule glisse et tombe du cric, vous ou une autre personne pourriez être gravement blessés.

⚠ AVERTISSEMENT: Personne ne doit se trouver sous le véhicule ni y glisser une partie de son corps quand le véhicule est soutenu par un cric.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne vous placez jamais sous un véhicule soutenu uniquement par un cric de véhicule.

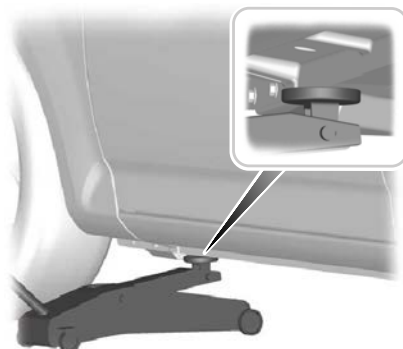


E166722

Cric rouleau hydraulique de type atelier

⚠ AVERTISSEMENT: Utilisez un cric ayant une capacité de levage minimum de 1 500 kg et équipé d'une plaque de levage d'un diamètre minimum de 80 mm.

Nous vous recommandons d'utiliser un cric hydraulique d'atelier pour intervertir les pneus été et les pneus hiver.



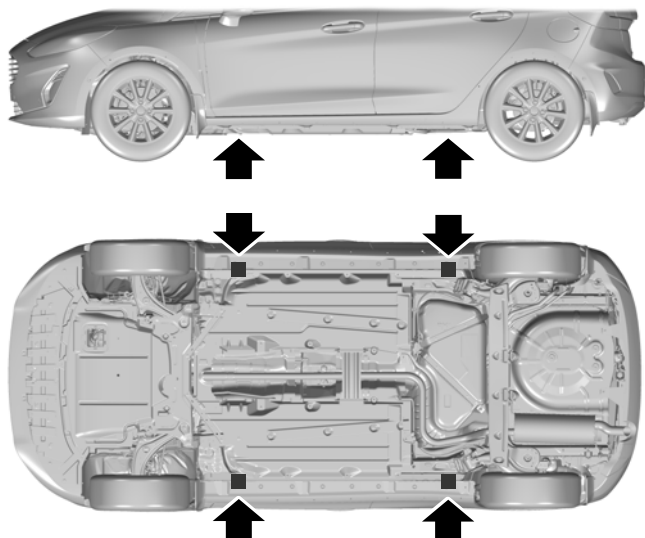
E93020

Reportez-vous aux instructions du fabricant du cric du véhicule.

Points de levage du véhicule

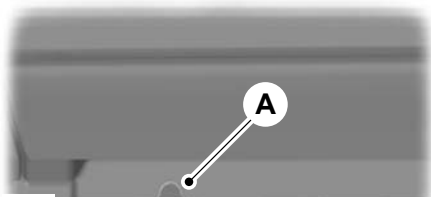
⚠ AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués.

Roues et pneus



E283868

- A Utilisation en cas d'urgence uniquement.
- B Entretien.



E93184

Les indentations au niveau des seuils de porte montrent l'emplacement des points de levage.

Roues et pneus

Tous les véhicules - Excepté : Active, ST et ST Line

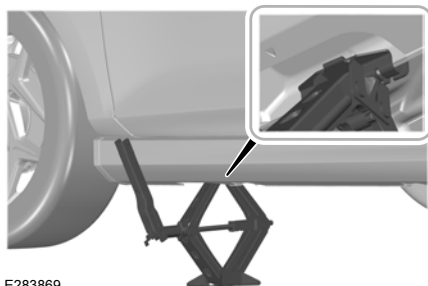


E92932



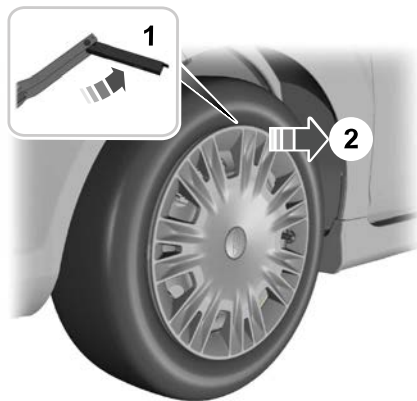
E93020

Active, ST et ST Line



E283869

Dépose de la jante



E285279

1. Dépliez la clé à écrou de roue.
2. Utilisez la languette située sur la clé à écrou de roue pour déposer l'enjoliveur.

Roues et pneus

Dépose d'une roue



AVERTISSEMENT: Garez le véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas vous mettre en danger.



AVERTISSEMENT: Garez le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas vous mettre en danger, puis installez le triangle de pré-signalisation.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que le véhicule soit sur une surface stable et plane, avec les roues avant bien droites.



AVERTISSEMENT: Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Si le véhicule est équipé d'une transmission manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, passez en position de stationnement (P).



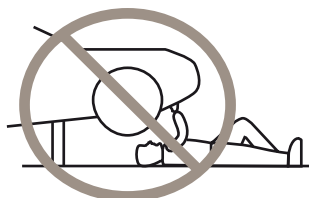
AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.



AVERTISSEMENT: Calez la roue diagonalement opposée au pneu crevé à l'aide d'une cale ou d'un bloc de roue approprié.



AVERTISSEMENT: Ne travaillez jamais sur votre véhicule lorsque celui-ci est uniquement soutenu par un cric. Si le véhicule glisse et tombe du cric, vous ou une autre personne pourriez être gravement blessés.

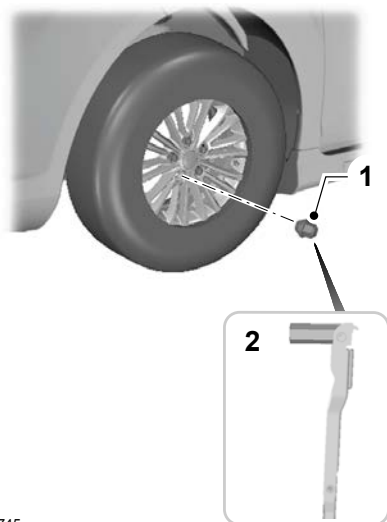


E166722



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que le cric soit à la verticale du point de levage et à ce que sa base soit à plat sur le sol.

1. Posez la clé pour écrous de roue antivol.



E181745

2. Desserrez les écrous de roues.
3. Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit décollé du sol.
4. Déposez les écrous de roues et la roue.

Roues et pneus

Note : *Ne couchez pas les jantes en alliage face au sol. Cela peut endommager la peinture.*

Pose d'une roue



AVERTISSEMENT: lors de la pose d'une roue, éliminez toujours la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Veillez à sécuriser toute fixation reliant le rotor au moyeu de manière à ce qu'elle n'interfère pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un contact métal sur métal approprié au niveau des surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant la marche du véhicule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures corporelles ou mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce que les flèches des pneus directionnels pointent dans le sens de rotation de marche avant du véhicule. Si vous devez poser un pneu de rechange dont les flèches pointent dans le sens inverse, faites reposer le pneu dès que possible.



AVERTISSEMENT: Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.



AVERTISSEMENT: Veillez à ce qu'il n'y ait pas de graisse ou d'huile sur les filetages ou sur la surface entre les écrous et les jantes de roue. Cela peut entraîner un desserrage des écrous de roue pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: Ne posez pas de pneus à roulage à plat sur des véhicules qui n'en étaient pas équipés d'origine. Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour plus de détails sur la compatibilité.



AVERTISSEMENT: Ne jamais fixer de jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.



AVERTISSEMENT: Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.



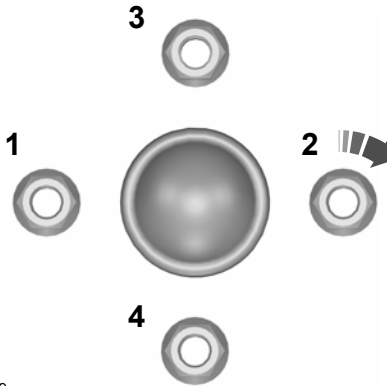
AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement les roues et les écrous de roue fournis avec le véhicule. En cas de doute, contactez un concessionnaire agréé.

Note : *Les écrous de roues des jantes en alliage et des jantes en acier à rayons peuvent également être utilisés sur la roue de secours avec jante en acier pendant une courte période (deux semaines au maximum).*

Note : *Veillez à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec la jante.*

1. Posez la roue.
2. Posez les écrous de roue et serrez-les à la main.
3. Posez la clé pour écrous de roue antivol.

Roues et pneus



E90589

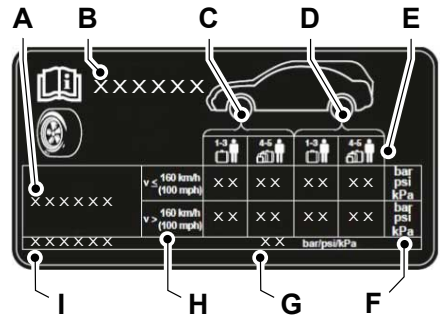
4. Posez tous les écrous de roue et serrez-les partiellement dans l'ordre indiqué.
5. Abaissez le véhicule et retirez le cric.
6. Serrez complètement tous les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Roues et pneus** (page 341).
7. Posez l'enjoliveur.

PRESSIONS DES PNEUS - 1,0 L ECOBOOST™, BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



E254054

- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E la charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.
- H Vitesse de véhicule constante prévue.
- I Taille du pneu de la roue de secours.

Roues et pneus

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	2	2,6	2,6

Roues et pneus

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

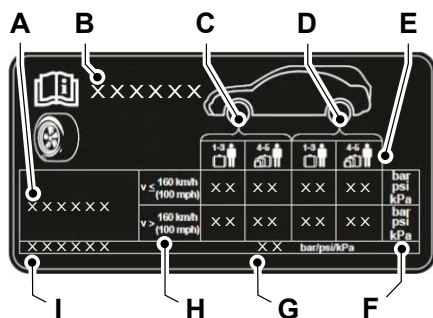
PRESSIONS DES PNEUS - 1,0 L ECOBOOST™, TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.

Roues et pneus



- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E la charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.
- H Vitesse de véhicule constante prévue.
- I Taille du pneu de la roue de secours.

E254054

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Roues et pneus

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

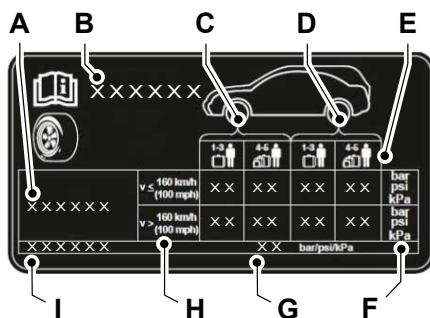
Roues et pneus

PRESSIONS DES PNEUS - 1,1 L

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



E254054

- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E la charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.
- H Vitesse de véhicule constante prévue.
- I Taille du pneu de la roue de secours.

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6

Roues et pneus

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Roues et pneus

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
175/65R14 86T XL	3,2

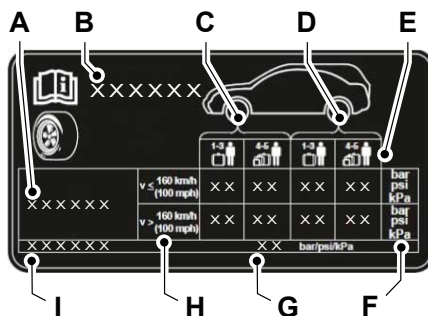
Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

PRESSIONS DES PNEUS - 1.5L DIESEL

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.



E254054

- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E la charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.
- H Vitesse de véhicule constante prévue.
- I Taille du pneu de la roue de secours.

Roues et pneus

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V Hiver/ Toutes saisons	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V Eté	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL Eté	2,5	2	2,6	2,6

Roues et pneus

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL Toutes saisons	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

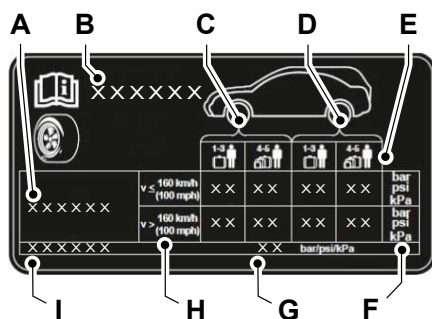
PRESSIONS DES PNEUS - 1,5 L ECOBOOST™

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devrez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.

Roues et pneus



E254054

- A Dimension du pneu
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.
- E la charge du véhicule ;
- F Unité de mesure.
- G Pression de la roue de secours.
- H Vitesse de véhicule constante prévue.
- I Taille du pneu de la roue de secours.

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	1,9	2,6	2,3

Vitesse continue supérieure à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	2,1	2,6	2,3

Roues et pneus

Roue de secours à usage temporaire (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous ne devez pas désactiver le contrôle de stabilité ni sélectionner le mode sport lorsque vous roulez avec une roue de secours ou après avoir regonflé un pneu à l'aide du kit de mobilité temporaire.

Dimension du pneu	bar
T125/80R15 95M	4,2

Ne dépassez pas la vitesse maximale mentionnée sur l'étiquette apposée sur la roue de secours temporaire.

ECROUS DE ROUE

Couple de serrage des écrous de roue

Nm
135

Écrous de roue antivol

Pour obtenir une clé pour écrou de blocage de roue et des écrous de roue de blocage de rechange, adressez-vous à un concessionnaire agréé muni du certificat de numéro de référence.

Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

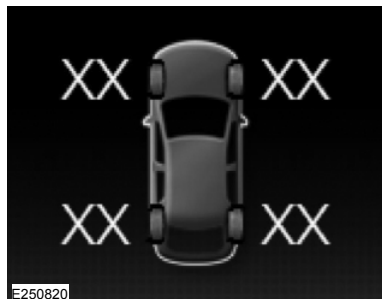
Le témoin d'avertissement peut s'allumer dans les cas suivants :

- Vous utilisez une roue de secours ou un kit de mobilité temporaire.
- La température d'air extérieur chute de façon significative. La pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat. Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin s'éteigne.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS



Système de surveillance de la pression des pneus

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.

Note : Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Information**.
3. Sélectionnez **Pression des pneus**.
4. Sélectionnez **Réinitialiser**.
5. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement



Le témoin de faible pression des pneus combine différentes fonctions.

Témoin lumineux	Cause possible	Mesure
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir Pressions des pneus (page 355). Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Réparez l'ensemble roue et pneu de route endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système. Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de surveillance de la pression des pneus

Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information

Message	Mesure
Pression pneus faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Anomalie Surveillance pression de pneus	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie capteurs de pression de pneu	La roue de secours temporaire est utilisée ou le système a détecté une anomalie dans le capteur qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - NON INCLUS : ACTIF/FOURGON

Description des dimensions	Cote
Longueur hors tout.	4 040–4 068 mm
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 941 mm
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 464–1 498 mm
Empattement.	2 493 mm
Voie avant.	1 503–1 513 mm
Voie arrière.	1 466–1 476 mm

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - ACTIF

Description des dimensions	Dimension
Longueur hors tout.	4 068 mm
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 941 mm
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 497–1 498 mm
Empattement.	2 493 mm
Voie avant.	1 503–1 513 mm
Voie arrière.	1 466–1 476 mm

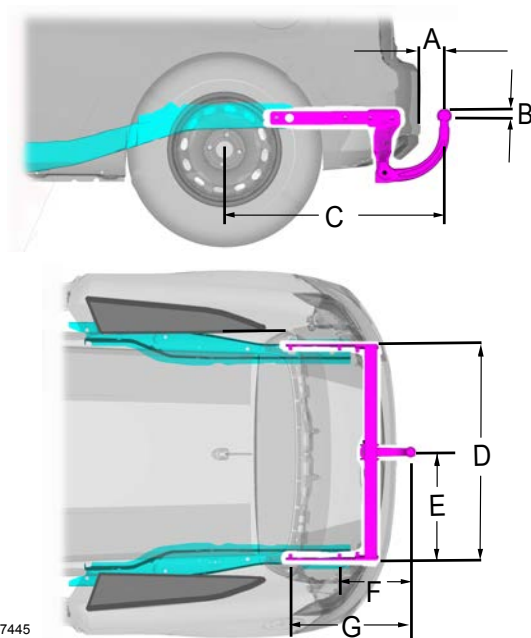
Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - FOURGON

Description des dimensions	Dimension
Longueur hors tout.	4 040–4 065 mm
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	1 941 mm
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 460–1 491 mm
Empattement.	2 493 mm
Voie avant.	1 503–1 508 mm
Voie arrière.	1 466–1 471 mm

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE



E237445

Mesures	Description des dimensions	mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	75
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	9
C	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	783
D	Distance entre les longerons.	1 032

Quantités et spécifications

Mesures	Description des dimensions	mm
E	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	516
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	339
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	573

Poids vertical maximum autorisé de remorque

Groupe motopropulseur	kg
1.0L EcoBoost.	65
1.0L EcoBoost. ¹	45
1.1L Duratec.	65
1.5L Duratorq-TDCi 85 ch.	45
1.5L Duratorq-TDCi 120 ch.	40

¹ Véhicules avec transmission automatique.

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1,0 L ECOBOOST™

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommages de composant non couverts par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- de réduire les performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus	Filtre à huile exclu
Tous.	4,6 L	4,4 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : n'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien réguliers.

Quantités et spécifications

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	5,8 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	42 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	3 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Système de freinage

Quantités et spécifications

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1,1 L DURATEC

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommages de composant non couverts par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- de réduire les performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus	Filtre à huile exclu
Tous.	4,1 L	4 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Quantités et spécifications

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile

moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : *n'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien réguliers.*

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	5,5 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	42 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	3 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommages de composants non couverts par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- de réduire les performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus	Filtre à huile exclu
Tous.	6,2 L	6,1 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 1,75 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Quantités et spécifications

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C950-A, vous pouvez faire l'appoint avec une huile

moteur SAE 0W-30 répondant à la norme ACEA C2.

Note : *N'utilisez pas plus de 1 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.*

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	6,1 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	40 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	3 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 1,5 L ECOBOOST™

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommages de composant non couverts par la garantie du véhicule.
- Allongement des cycles de démarrage du moteur.
- Augmentation du niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- Réduction des performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus	Filtre à huile exclu
Tous.	6,1 L	5,6 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 0,9 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Quantités et spécifications

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile

moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : *N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien réguliers.*

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	6 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	42 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	3 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Eclairage extérieur

Ampoule	Spécifications	Puissance (W)
Indicateur de direction avant. ¹	PY21W.	21
Indicateur de direction avant. ²	PY21W.	21
Indicateur de direction avant. ³	LED.	-
Feu de jour. ¹	H15.	15/55
Feu de jour. ²	LED.	-
Feu de jour. ³	LED.	-
Feu de croisement. ¹	H7.	55
Feu de croisement. ²	H7.	55
Feu de croisement. ³	LED.	-
Feu de route. ¹	H15.	15/55
Feu de route. ²	H1.	55
Feu de route. ³	LED.	-
Projecteur anti-brouillard.	H8.	35
Indicateur de direction latéral. ⁴	WY5W.	5
Feu arrière et feu stop.	P21/5W.	21/5

Quantités et spécifications

Ampoule	Spécifications	Puissance (W)
Feu arrière et feu stop. ⁵	LED.	-
Feu stop monté haut.	LED.	-
Indicateur de direction arrière.	PY21W.	21
Feu arrière de brouillard.	P21W.	21
Feu de recul.	W16W.	16
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	LED.	-

¹ Phare à réflecteur. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 326).

² Phare à projecteur. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 326).

³ Phare à LED. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 326).

⁴ Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour remplacer l'ampoule.

⁵ Haut de gamme.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Eclairages intérieurs

Ampoule	Spécifications	Puissance (W)
Lampe de boîte à gants.	LED.	-
Plafonnier.	LED.	-
Lampe du miroir de courtoisie.	LED.	-
Eclairage de coffre à bagages.	LED.	-

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,0 L ECOBOOST™

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–4,8	5,1–3,5	6,1–4	83–138

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,1 L DURATEC

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,8–5,4	4,6–3,7	5,4–4,4	101–121

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,8–3,5	4,1–3	4,4–3,2	82–112

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 1,5 L ECOBOOST™

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,7–7,5	5,1–4,7	6,1–5,7	128-136

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Economie de carburant et émissions de CO₂

Les consommations de carburant/énergie déclarées, les émissions de CO₂ et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les véhicules légers avec homologation de type basée sur la procédure de test de véhicule léger harmonisée à l'échelle mondiale (WLTP) disposeront d'informations sur la consommation de carburant/énergie et l'émission de CO₂ pour le NEDC (New European Drive Cycle) et la WLTP. La WLTP remplacera le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Pendant la période de transition, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées via WLTP sont mises en rapport avec le cycle NEDC. Il y aura un certain écart par rapport à l'économie de carburant et aux émissions précédentes car certains éléments des tests ont été modifiés ; un même véhicule pourrait donc avoir une consommation de carburant et des émissions de CO₂ différentes.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le

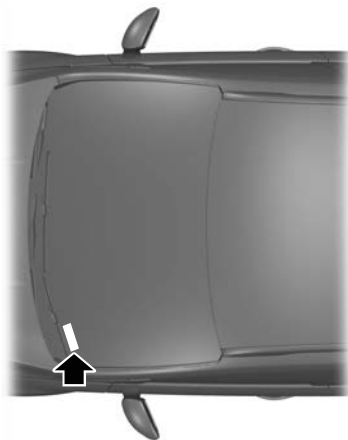
principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

Identification du véhicule

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

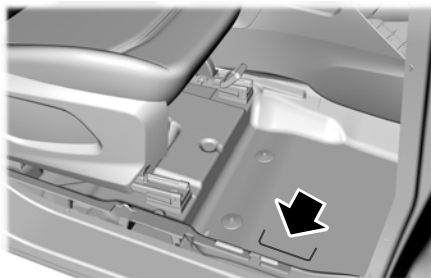
Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule se trouve aux emplacements suivants.



E163915

A gauche de la planche de bord.



E163913

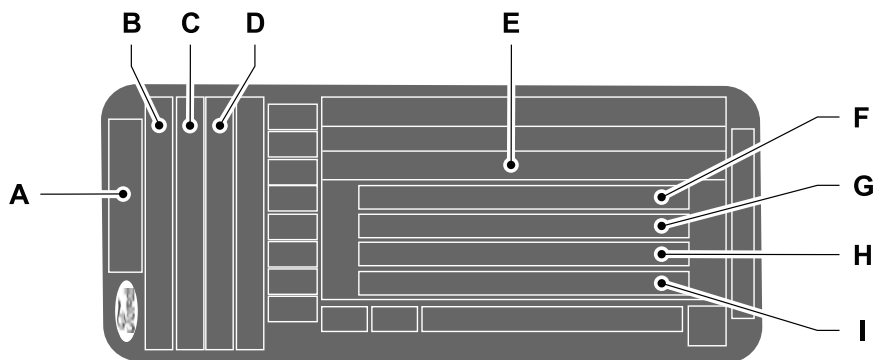
Estampillé sur le plancher, du côté droit, devant le siège avant.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Emplacement de la plaque d'identification du véhicule

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte droite.

Présentation de la plaque d'identification du véhicule



Identification du véhicule

- A Modèle.
- B Version.
- C Désignation de moteur.
- D Puissance et niveau d'émission du moteur.
- E Numéro de série du véhicule.
- F Poids total en charge.
- G Poids total roulant.
- H Poids maximal sur essieu avant.
- I Poids maximal sur essieu arrière.

Note : *la plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.*

Note : *Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.*

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encre mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

Qu'est-ce que le modem



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

Activation et désactivation du modem

1. Appuyez sur **Réglages**.
2. Appuyez sur **FordPass Connect**.
3. Appuyez sur **Réglages de connectivité**.
4. Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.

Connexion de FordPass au modem

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option des détails du véhicule.
5. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
6. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
7. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur **Réglages**.

Véhicule connecté

2. Appuyez sur **Wi-Fi**.
3. Activez **Wi-Fi du système**.
4. Appuyez sur **Afficher les réseaux disponibles**.

5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: MODEM

Symptôme	Cause possible et solution
Impossible de confirmer la connexion de mon compte FordPass avec le modem.	– Le modem n'est pas activé. • Activez les fonctions de connectivité. – Signal réseau faible. • Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Véhicule connecté

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3/SYNC 2.5

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	– Erreur de mot de passe. • Saisissez le bon mot de passe du réseau. – Signal réseau faible. • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID. • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	– Signal réseau faible. • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	– Signal du réseau bloqué. • Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi. • Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès. • Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	– Réseau masqué. • Rendez le réseau visible et réessayez.

Véhicule connecté

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil.	– Limites du système. • Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée. • Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	– Signal réseau faible • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente. • Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible. – Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales. • Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.

4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Visibilité Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de visibilité Wi-Fi est activé.

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.

Note : Le SSID est le nom du point d'accès.

5. Sélectionnez **Afficher mot de passe**.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité(e), entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.

Note : Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.

Note : Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès du véhicule sont approximatives.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Changer le nom du SSID**.
7. Entrez votre SSID requis.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

8. Sélectionnez **Terminé**.
9. Sélectionnez **Changer le mot de passe**.
10. Entrez votre mot de passe requis.
11. Sélectionnez **Terminé**.

Système audio

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Activation et désactivation de l'autoradio



Réglage du volume



Changement des stations de radio

Recherche manuelle



Note : Vous pouvez changer les stations de radio à l'aide des touches de recherche.

Note : Vous pouvez rappeler des stations de radio à l'aide des touches de présélection sur l'écran tactile.

Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante



Sélectionnez pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.

Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente



Sélectionnez pour revenir au début d'une piste.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Système audio

Mise en pause ou lecture d'un média



Sélectionnez pour lire une piste. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.

En mode radio, appuyez sur le bouton pour couper le son de la radio. Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le microphone.

Activation et désactivation de l'écran



Réglages du son



Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son. Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège.

Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Activation et désactivation de l'autoradio



Réglage du volume



Sélection des stations de radio

Recherche manuelle



Note : Vous pouvez changer les stations de radio à l'aide des touches de recherche.

Note : Vous pouvez rappeler des stations de radio à l'aide des touches de présélection sur l'écran tactile.

Système audio

Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante



Sélectionnez pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.

Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente



Sélectionnez pour revenir au début d'une piste.

Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

Mise en pause ou lecture d'un média



Sélectionnez pour lire une piste. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.

En mode radio, appuyez sur le bouton pour couper le son de la radio. Appuyez de nouveau sur la touche pour réactiver le microphone.

Activation et désactivation de l'écran



Réglages du son



Appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son. Vous pouvez optimiser le son en fonction de différentes positions de siège.

Vous pouvez également activer la fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse et régler sa sensibilité.

RADIO AM/FM - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Utilisation de l'autoradio



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélection d'une station radio dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **AM** ou **FM**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Changement manuel de station radio



Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Note : En mode FM, le fait de tourner le bouton de commande change la station.

Système audio

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Maintenez enfoncée une des touches de présélection sur l'écran tactile.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

RADIO NUMÉRIQUE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Utilisation de l'autoradio



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélection d'une station radio dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **DAB**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Changement manuel de station radio



Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Maintenez enfoncée une des touches de présélection sur l'écran tactile.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

AFFICHAGES DE L'HEURE ET DE LA DATE DE L'AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Horloge**.
2. Remettre la montre à l'heure.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH® - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Accédez au menu Paramètres de votre appareil et activez Bluetooth.



Sélectionnez les options de réglage dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Bluetooth**.
2. Activez Bluetooth.
3. Sélectionnez **Ajouter un appareil Bluetooth**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.

4. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.

5. Confirmez que le numéro affiché sur votre appareil correspond à celui de l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.

LECTEUR DE DISQUE COMPACT - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Le lecteur de disque compact se trouve dans la boîte à gants.

Les lecteurs de disque compact lisent seulement des disques 12 cm standard.

Vous pouvez lire des disques MP3 et WMA.

Note : Les disques peuvent contenir des types de fichiers audio mixtes.

Note : En raison d'une incompatibilité technique, certains CD enregistrables et réinscriptibles peuvent ne pas être lus correctement par le lecteur de disque compact.

Note : Il est recommandé d'identifier les CD faits maison avec un marqueur feutre permanent plutôt qu'avec des étiquettes autocollantes.

Utilisation du lecteur CD



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **CD**.

Lecture d'un CD



Appuyez sur cette touche pour lire une piste audio. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez plusieurs fois sur cette touche pour retourner aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

STREAMING AUDIO EN BLUETOOTH - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelez votre appareil. Voir **Connexion d'un appareil Bluetooth®** (page 402).



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez l'option Bluetooth.



Appuyez sur cette touche pour démarrer la lecture de la piste. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez cette touche enfoncée pour activer le retour rapide.

LECTURE D'UN MÉDIA À PARTIR D'UN APPAREIL USB - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE et AIFF.
- Systèmes de fichiers ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS et HFS+.

Sélection d'un appareil USB

Branchez votre appareil sur le port USB.



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez l'option USB.

Lecture à partir d'un appareil USB



Appuyez sur cette touche pour lire une piste audio. Appuyez à nouveau sur cette touche pour mettre en pause la piste en cours.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez le bouton enfoncé pour revenir en arrière rapidement.

Système audio

Classer par catégories

Vous pouvez également classer et lire de la musique selon des catégories spécifiques, par artiste ou par album par exemple.

PORT USB

Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- Sur le tableau de bord, derrière l'affichage de l'autoradio.
- Sur la planche de bord, sous la climatisation. Voir **Recherche visuelle** (page 24).
- Dans la console centrale.

Vous pouvez utiliser le port USB pour charger un appareil uniquement lorsque le moteur est en marche.

APPLICATIONS - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Note : Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

Note : Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité.

Note : vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Utilisation d'Apple CarPlay

Activation d'Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
2. Désactivez Apple CarPlay.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS

Note : Pour de plus amples informations sur les applications disponibles, reportez-vous au site Web Ford local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Désactivez Apple CarPlay.
2. Branchez votre appareil sur un port USB.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Système audio

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Utilisation d'Android Auto

Activation d'Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactiver Android Auto



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Préférences Android Auto**.
2. Désactivez Android Auto.

Utilisation d'applications sur un appareil Android

Note : Pour de plus amples informations sur les applications disponibles, reportez-vous au site Web Ford local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement.



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Désactivez Android Auto.
2. Jumelez votre appareil.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

4. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Système audio

Dépannage des applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	– Appareil non compatible. • Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 2.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS 3GS avec iOS 5.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Associez et connectez votre appareil iOS à un port USB pour trouver des applications compatibles AppLink.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	– Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil. • Téléchargez et installez la dernière version de l'application. – Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil. • Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté aux applications qui le nécessitent. – Paramètres d'application non corrects. • Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez le système à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	– La fermeture complète des applications a échoué. • Redémarrez les applications et réessayez.
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	– Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android. • Désactivez et réactivez Bluetooth pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.

Système audio

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	– Problème de connexion de câble. • Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvé, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	– Le volume de l'appareil est faible. • Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	– Limite de l'appareil. Certains appareils sous Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes. • Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Services vocaux du téléphone

Le système vous permet d'utiliser les fonctions de reconnaissance vocale de votre téléphone et de vous concentrer sur votre conduite.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction.

Note : Cela ne fonctionne que lorsque votre appareil est connecté via Bluetooth. Voir **Connexion d'un appareil Bluetooth®** (page 402).

Note : Lorsque vous utilisez la reconnaissance vocale, employez la langue sélectionnée sur l'appareil.

Note : Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser les services vocaux du téléphone via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

Système audio

SYSTÈME AUDIO – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: SYNC 2.5

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne fonctionne pas.	- Vous pouvez réinitialiser le système pour restaurer une fonction qui a cessé de fonctionner. - La réinitialisation du système est conçue pour restaurer la fonctionnalité et ne supprime aucune donnée personnelle que vous avez enregistrée.
Je souhaite effacer des données personnelles du système.	- Une remise à zéro complète est nécessaire pour restaurer le système aux réglages d'usine. - Ceci efface toute donnée personnelle que vous avez enregistrée.
Le système n'est pas à jour.	- La dernière version n'a pas été installée. - Vous pouvez télécharger la dernière version ou régler le système de manière à effectuer les mises à jour automatiquement.

Réinitialisation du système

- Maintenez simultanément enfoncées la touche de recherche vers le haut et la touche marche/arrêt de l'autoradio jusqu'à ce que l'écran devienne noir.
- Patiencez trois minutes pour permettre au système de se réinitialiser complètement.

Mise à jour du système

Note : Il se peut que vous deviez mettre à jour le logiciel du système d'exploitation de votre véhicule, y compris les mises à jour de sécurité et les correctifs de bogue pour maintenir les services connectés à jour, comme le point d'accès du véhicule, sans avis préalable.

Mise à jour du système à l'aide d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

- Accédez à la page de mise à jour du système sur le site Web Ford de votre région.
- Téléchargez la mise à jour.

Note : Le site Web vous informe de toute mise à jour disponible.

- Insérez une clé USB dans votre ordinateur.

Note : La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimum décrites sur le site Web.

- Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'une installation est en cours.

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Raccordez la clé USB contenant la mise à jour à un port USB.

Note : L'installation démarre automatiquement dans un délai de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Connexion à un réseau Wi-Fi



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Wi-Fi**.
2. Sélectionnez **Afficher les réseaux disponibles**.
3. Sélectionnez un réseau disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

Activation des mises à jour système automatiques



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
2. Activez les mises à jour système automatiques.

Le système est à présent configuré pour rechercher et recevoir des mises à jour système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'un téléchargement est en cours.

Note : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi pendant qu'un téléchargement est en cours, le téléchargement se poursuit la prochaine fois que le système se connecte à un réseau Wi-Fi.

Réinitialisation générale



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Général**.
2. Sélectionnez **Réinitialisation générale**.
3. Sélectionnez **Continuer**.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système supprime tous les utilisateurs autorisés et toutes les données personnelles.

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

A propos de SYNC

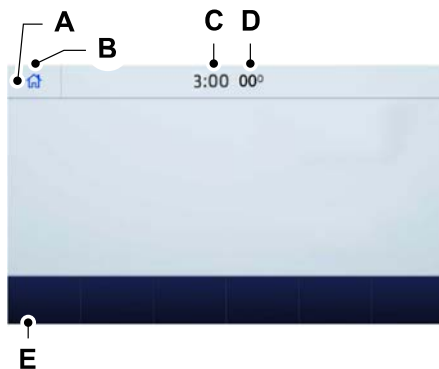
Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales et d'un écran tactile. Le système facilite l'interaction avec vos dispositifs audio, votre téléphone, le système d'aide à la navigation, les applications mobiles et les réglages.

Note : Vous pouvez mettre le système sous tension et l'utiliser pendant une heure maximum sans devoir mettre le contact.

Note : Après avoir coupé le contact, vous pouvez continuer à utiliser le système pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à l'ouverture d'une porte.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.

Utilisation de l'écran tactile



- A Barre d'état.
- B Ecran d'accueil.
- C Montre de bord. Voir **Réglages** (page 433).
- D Température d'air extérieur.
- E Barre de fonctions.

Barre d'état



Son du micro du téléphone portable coupé.



Son du système audio coupé.



Mise à jour du logiciel installée.



Wi-Fi connecté.



Téléphone cellulaire en itinérance.



SMS reçu(s).



Aide à l'appel de détresse désactivé.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Partage des données du véhicule activé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.



Source de données de trafic : Live Traffic.



Source de données de trafic : diffusion du trafic.



Chargeur sans fil actif.

Barre de fonctions



Sélectionnez la radio, l'appareil USB, le lecteur multimédia ou l'appareil Bluetooth à utiliser.

Voir **Divertissement** (page 418).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres de climatisation. Voir **Climat**

(page 421).



Sélectionnez cette option pour passer des appels et accéder à l'annuaire de votre téléphone cellulaire. Voir **Téléphone** (page 424).



Sélectionnez cette option pour utiliser le système d'aide à la navigation. Voir **Navigation**

(page 426).



Sélectionnez cette option pour rechercher et utiliser des applications compatibles sur votre appareil iOS ou Android. Voir **Applications** (page 431).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres système. Voir **Réglages** (page 433).

Nettoyage de l'écran tactile

Voir **Nettoyage de l'intérieur** (page 336).

Mise à jour du système

Mise à jour du système à l'aide d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

1. Accédez à la page de mise à jour SYNC sur le site Web Ford de votre région.
2. Téléchargez la mise à jour.

Note : Le site Web vous informe de toute mise à jour disponible.

3. Insérez une clé USB dans votre ordinateur.

Note : La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimum décrites sur le site Web.

4. Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'une installation est en cours.

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Raccordez la clé USB contenant la mise à jour à un port USB.

Note : L'installation démarre automatiquement dans un délai de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Activation des mises à jour système automatiques

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
3. Activez **Mises à jour autom. du système**.

Le système est à présent configuré pour rechercher et recevoir des mises à jour système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'un téléchargement est en cours.

Note : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi pendant qu'un téléchargement est en cours, le téléchargement se poursuit à la prochaine connexion du système à un réseau Wi-Fi.

Connexion à un réseau Wi-Fi

Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 392).

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales. Cela vous permet de garder les mains sur le volant et de rester concentré sur ce qui se passe devant vous.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et attendez les instructions vocales.

Note : Appuyez de nouveau sur le bouton de commande vocale pour interrompre les instructions vocales et commencer à parler.

Note : Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé pour utiliser Siri sur votre appareil iOS.

Les instructions vocales suivantes sont conçues pour vous aider à partir de n'importe quel écran :

- **Liste de commandes**
- **Aide**

Les tableaux suivants énumèrent les commandes vocales les plus fréquemment utilisées. Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région.

Généralités

Commande vocale	Description
Liste de commandes ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Annuler	Annuler une session vocale active.
Aide ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Retour	Retourner à l'écran précédent.
Menu principal	Accéder au menu principal.
Page suivante	Accéder à la page suivante.
Page précédente	Accéder à la page précédente.

¹ Ajouter le nom de la fonction à la commande.

Divertissement

Source audio

Commande vocale	Description
Radio	Utiliser la radio.
Lecteur CD	Utiliser le lecteur CD.
Audio Bluetooth	Utiliser un appareil Bluetooth.
USB	Utiliser un appareil USB ou un lecteur multimédia.

Radio

Commande vocale	Description
AM	Écouter la radio AM.
AM ____	Capter une fréquence AM spécifique. ¹
DAB	Écouter la radio DAB.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
[syntoniser] FM	Ecouter la radio FM.
FM ____	Capter une fréquence FM spécifique. ¹

¹ Ajouter la fréquence radio à deux décimales à la commande.

USB et lecteur multimédia

Commande vocale	Description
Jouer album ____	Lire votre musique par catégorie. ¹
Lecture artiste ____	
Lecture du livre audio ____	
Lecture du genre <nom>	
Lecture de la liste ____	
Lecture du podcast ____	
Lecture piste ____	
Parcourir tous les albums	Parcourir la musique sur un appareil USB.
Parcourir tous les artistes	
Parcourir tous les livres audio	
Parcourir tous les genres	
Parcourir toutes les listes	
Parcourir tous les podcasts	
Parcourir tous les titres	
Parcourir l'album ____	Parcourir votre musique par catégorie sur un appareil USB. ¹
Parcourir l'artiste ____	
Parcourir le livre audio ____	
Parcourir le genre ____	

Commande vocale	Description
Parcourir la liste ____	
Parcourir le podcast ____	

¹ Ajoutez un nom d'album, nom d'artiste, nom de livre audio, nom de genre, nom de liste de lecture, nom de podcast ou nom de piste à la commande. Prononcez le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil

Téléphone

Commande vocale	Description
Jumeler un téléphone	Associer un téléphone cellulaire ou un appareil Bluetooth.
Recomposer	Recomposer le dernier numéro composé.
Composer ____	Composer un numéro. ¹
Appeler ____	Appeler un contact spécifique à partir de l'annuaire. ²
Appeler ____ ____	Appeler un contact spécifique de votre répertoire à un emplacement spécifique. ³
Écouter le message	Ecouter un SMS.
Écouter le message ____	Ecouter un SMS spécifique dans une liste de SMS.
Répondre au message	Répondre au dernier SMS.

¹ Ajoutez le numéro que vous souhaitez composer à la commande.

² Ajoutez le nom d'un contact de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

³ Ajoutez le nom d'un contact et l'emplacement de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

Navigation (le cas échéant)

Définition d'une destination

Commande vocale	Description
Chercher adresse	Saisissez une adresse de destination. Lorsque vous y êtes invité, donnez le numéro, la rue et la ville.
Chercher point d'intérêt	Recherchez un point d'intérêt par nom ou par catégorie.
Chercher ___ à proximité	Recherchez un point d'intérêt proche par catégorie. ¹
Chercher catégorie de points d'intérêt	Recherchez une catégorie de points d'intérêt. ¹
Destination mon domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Destination mon travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Destinations favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

¹ Ajoutez une catégorie de point d'intérêt ou le nom d'une marque ou d'une chaîne connue à la commande.

Guidage routier

Commande vocale	Description
Annuler l'itinéraire	Annuler l'itinéraire actuel.
Détour	Sélectionner un autre itinéraire.
Répéter l'instruction	Répéter la dernière invite de guidage.
Afficher l'itinéraire	Afficher un aperçu de l'itinéraire.
Afficher la carte	Afficher la carte sur l'écran tactile.

Commande vocale	Description
Afficher le nord en haut de l'écran	Afficher une carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran tactile.
Afficher dans le sens de la marche	Afficher une carte en deux dimensions avec la direction de déplacement vers le haut de l'écran tactile.
Mode 3D	Afficher une carte en trois dimensions avec la direction de déplacement vers l'avant.

Applications

Généralités

Commande vocale	Description
Applis mobiles	Démarrer une application. Le système vous demande le nom de l'application.
Lister les applications	Obtenir la liste des applications exécutées sur votre appareil.
Chercher des applications	Rechercher et se connecter à des applications exécutées sur votre appareil.

Application active

Commande vocale	Description
Aide ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une application spécifique. ¹
Quitter ____	Fermer une application. ¹

¹ Ajouter le nom d'une application à la commande.

Paramètres vocaux

Commande vocale	Description
Paramètres vocaux	Accéder au menu des paramètres vocaux.
Mode d'interaction standard	Activer les instructions vocales longues.
Mode d'interaction avancé	Activer les instructions vocales courtes.

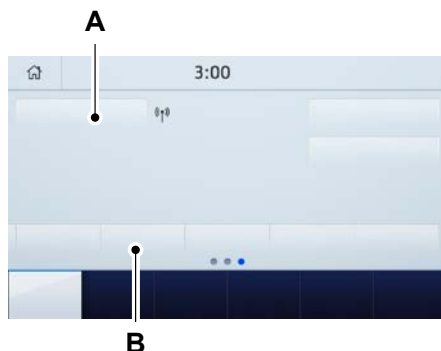
Commande vocale	Description
Activer confirmation d'appel	Activer la confirmation d'appel. Le système demande un confirmation avant d'émettre un appel.
Désactiver confirmation d'appel	Désactiver la confirmation d'appel. Le système ne demande pas de confirmation avant d'émettre un appel.
Activer les listes des commandes vocales	Activer l'affichage des commandes vocales.
Désactiver les listes des commandes vocales	Désactiver l'affichage des instructions vocales.

Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Si nécessaire, le système diminue la vitesse du moteur de soufflerie quand vous utilisez les commandes vocales afin de réduire les bruits de fond dans le véhicule. La vitesse normale est rétablie quand vous avez terminé.

Désactivation de la diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Appuyez simultanément sur la touche **A/C** et sur la touche d'air recirculé.



- A Source audio. Permet de choisir une autre source audio.
- B Préréglages. Balayez vers la gauche pour voir d'autres préréglages.

Vous pouvez accéder à ces options à l'aide de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Utilisation de l'autoradio

Sélection d'une station radio AM/FM

- Sélectionnez **Sources**.
- Sélectionnez **AM** ou **FM**.



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.



Changement manuel de stations radios numériques



3. Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Sélection d'une station radio FM dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **FM**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Sélection d'une station radio numérique dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **DAB**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez un ensemble.
5. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Tournez le bouton de commande pour changer la station.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Appuyez sur l'une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

Note : Vous pouvez ajouter d'autres stations pré-réglées avec l'option paramètres de la barre des fonctions.

Activation des informations routières

Sélectionnez **Circulat. (TA)**.

Note : Si vous activez les informations routières, les informations diffusées par les stations radio interrompent la source audio en cours pour vous aider à planifier votre itinéraire.

Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 424).

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez Bluetooth.

Recherche de plages sur un appareil Bluetooth

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Lecture de plages d'un appareil Bluetooth dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil Bluetooth



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil Bluetooth au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur un appareil Bluetooth.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia

Branchez votre appareil sur un port USB.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez USB.

Note : Le système doit indexer votre musique avant de la lire.

Recherche de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Note : Vous pouvez aussi naviguer par nom d'album, d'artiste, de livre audio, de genre, de liste de lecture, de podcast ou de plage.

Lecture des plages sur une clé USB ou un lecteur multimédia dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil USB ou lecteur multimédia au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur une clé USB ou un lecteur multimédia.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Appareils pris en charge

Le système prend en charge la plupart des appareils USB et lecteurs multimédia, y compris des appareils iOS et Android.

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD et FLAC.
- Extensions de fichier MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.
- Systèmes de fichier FAT, exFAT et NTFS.

Métadonnées de fichier audio

Le système organise les fichiers sur votre appareil USB ou lecteur multimédia selon des balises de métadonnées. Les balises de métadonnées contiennent des informations relatives au fichier. Si les balises de métadonnées des fichiers de

votre appareil USB ou lecteur multimédia ne contiennent pas d'information, le système les classe comme étant inconnues. Le système peut indexer jusqu'à 50 000 plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia et jusqu'à 10 appareils.

CLIMAT

Appuyez sur le bouton de la climatisation sur l'écran tactile pour accéder aux fonctions de climatisation.

Note : Vous pouvez basculer entre les modes degrés Fahrenheit et degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 433).

Accès au menu de climatisation



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation avant.

Orientation du flux d'air



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération et de désembuage du pare-brise.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération de la planche de bord.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Vous pouvez orienter l'air via une combinaison quelconque de ces buses d'aération.

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton pour augmenter ou diminuer le volume d'air qui circule dans votre véhicule.

Réglage de la température

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température gauche pour régler la température du côté gauche.

Note : Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température droite pour régler la température du côté droit.

Activation et désactivation du mode automatique



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique, puis réglez la température.

Le système règle la vitesse du moteur de soufflerie, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, et sélectionne l'air extérieur ou l'air recirculé pour atteindre et maintenir la température réglée.

Mise en marche et arrêt de l'air conditionné



Une fenêtre contextuelle apparaît à l'écran pour afficher les options de climatisation.

MAX A/C : appuyez sur ce bouton pour activer et obtenir un refroidissement maximum. Les températures sont réglées sur LO côté conducteur et passager, l'air recirculé circule via les buses de la planche de bord, la climatisation est automatiquement activée et le ventilateur se règle automatiquement sur la vitesse la plus élevée.

A/C : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation. Utilisez A/C avec l'air recirculé pour améliorer la performance et l'efficacité du refroidissement.

Note : Dans certaines conditions, par exemple en dégivrage maximum, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

Mise en marche et arrêt de la climatisation



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation des sièges à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation du mode double zone



Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de température pour le côté droit du véhicule.

Activation et désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation du pare-brise chauffant



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante



Appuyez sur ce bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre.

Activation et désactivation des sièges chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation du volant de direction chauffant



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation de l'air conditionné maximum



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un refroidissement maximum.

L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est activée et la vitesse du moteur de soufflerie est réglée sur la vitesse la plus élevée.

Mise en marche et arrêt du dégivrage maximal



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un dégivrage maximum.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Mise en marche et arrêt de l'air recirculé



Appuyez sur ce bouton pour permuter entre l'air extérieur et l'air recirculé.

L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut réduire le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle, lorsque vous utilisez simultanément **A/C** et diminuer la pénétration d'odeurs indésirables dans le véhicule.

Note : L'air recirculé peut être désactivé (ou il peut être impossible de l'activer) dans tous les modes de débit d'air, sauf le mode **MAX A/C** pour réduire le risque de formation de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air par temps chaud afin d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

Activation et désactivation des sièges ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

Accès aux commandes de climatisation arrière



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation arrière.

Témoin de verrouillage de climatisation arrière



Appuyez sur le bouton.

Lorsque ce témoin est allumé, vous ne pouvez changer les réglages passagers arrière qu'avec les commandes avant.

Activation et désactivation du mode automatique arrière



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique arrière, puis réglez la température.

Activation et désactivation des sièges arrière à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation des sièges arrière chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation des sièges arrière ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelage initial de votre téléphone portable

Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable et activez le Bluetooth. Assurez-vous que votre téléphone portable peut être détecté. Reportez-vous au manuel de votre téléphone mobile.



Sélectionnez l'option du téléphone dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Ajouter téléphone**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

3. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

4. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone mobile, utilisez les paramètres du téléphone pour préciser le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

Utilisation de votre téléphone portable

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Votre téléphone

Modifiez les sonneries, les alertes ou jumelez un autre téléphone portable.

Changer d'appareil

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Messages

Pour afficher les messages du téléphone portable.

Siri

Pour vous connecter à Siri sur votre appareil iOS.

Assistant vocal

Pour vous connecter au service vocal du téléphone sur votre appareil Android.

Messages texte (SMS)

Définition des notifications de SMS

iOS

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez Bluetooth.

3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.

2. Sélectionnez Bluetooth.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez les notifications de SMS.

Utilisation des SMS

Option de menu	Pièce
Écouter	Écouter le SMS.
Voir	Afficher le SMS.
Appeler	Appeler l'expéditeur.
Répond.	Répondre au SMS par un SMS standard.

Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
3. Désactivez **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactiver Android Auto

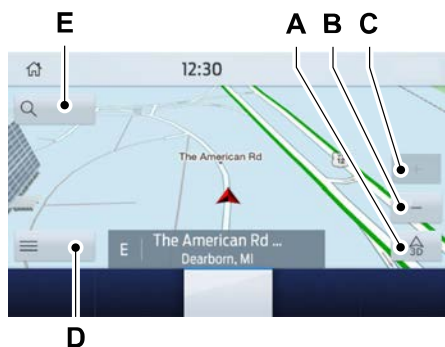
1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Android Auto**.
3. Désactivez **Android Auto**.

NAVIGATION

Note : Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.



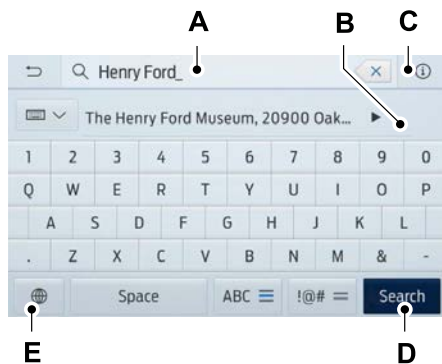
Sélectionnez l'option de navigation dans la barre de fonctions.



- A Menu Afficher la carte.
- B Zoom arrière.
- C Zoom avant.
- D Menu de guidage routier.
- E Menu de saisie de la destination.

Définition d'une destination

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de saisie de texte



- A Champ de saisie de texte.
- B Suggestions automatiques sur base du texte que vous saisissez.
- C Icône d'information.
- D Recherche.
- E Paramètres du clavier.

Note : Sélectionnez une des suggestions pour copier les détails dans le champ de saisie de texte.

Note : Vous pouvez saisir une destination sous plusieurs formats : **ville, rue, numéro ; ville, numéro, rue ;** code postal ou point d'intérêt.

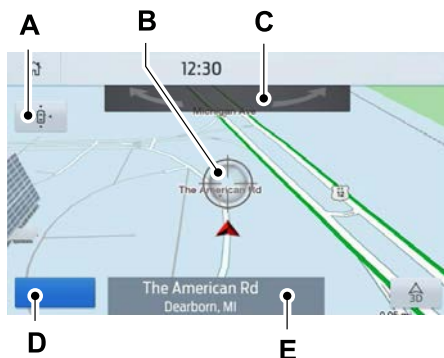
Note : Vous n'avez pas besoin d'indiquer le pays de destination.

Note : Pour saisir un caractère accentué, par exemple **ã** ou **é**, appuyez longuement sur le caractère correspondant sur le clavier.

Sélectionnez **Rechercher**.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de la carte



- A Recentrez la carte.
- B Lieu sélectionné.
- C Rotation de la carte 3D. Glissement vers la gauche ou la droite.
- D Démarrage du guidage routier.
- E Nom de la destination.

Sélectionnez l'emplacement sur la carte.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Modification du format de la carte

Affichez la carte dans un des formats suivants :

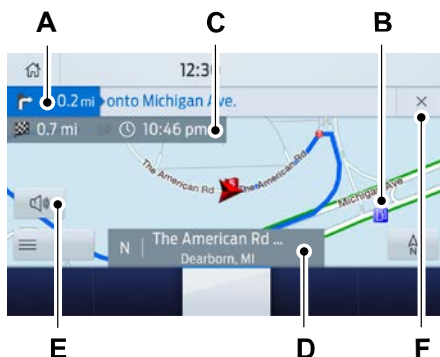
- Carte en deux dimensions avec direction de déplacement vers le haut de l'écran.
- Carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran.
- Carte en trois dimensions avec direction de déplacement vers l'avant.

Zoom

Affichez plus ou moins de détails sur la carte.

Note : Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

Guidage routier



- A Clignotant. Sélectionnez-le pour entendre la dernière instruction de guidage.
- B Point d'intérêt.
- C Heure d'arrivée estimée, distance jusqu'à la destination ou durée de trajet restante jusqu'à la destination.
- D Nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.
- E Coupure du son des instructions vocales.
- F Annulez le guidage routier.

Note : Pour modifier le volume des instructions vocales, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Menu de guidage routier

Option de menu	Pièce
Affichage	Réglez vos préférences de carte pour le guidage routier.
Carte complète	Affichez la carte en mode plein écran pendant le guidage routier.
Info sortie d'autoroute	Affichez les informations de sortie pour l'itinéraire en cours.
Liste de virages	Affichez la liste des changements de direction pour l'itinéraire en cours. Sélectionnez une route à éviter.
Liste circulation	Affichez la circulation à proximité ou sur l'itinéraire en cours. ¹
Réglages de la navigation	Réglez les paramètres de navigation.
Où suis-je ?	Affichez des informations sur votre position actuelle.
Annuler itinéraire	Annulez le guidage routier.
Afficher l'itinéraire	Affichez la totalité de l'itinéraire en cours sur la carte.
Detour	Affichez un autre itinéraire que celui en cours.
Modifier étapes	Modifiez l'ordre ou supprimez des points de passage.
Optimiser ordre	Le système détermine pour vous l'ordre des points de passage.
Lancer	Accédez à l'écran suivant et commencez un nouvel itinéraire.
Rechercher	Saisissez une adresse de destination.
Domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

Option de menu	Pièce
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Point d'intérêt	Affichez les catégories de point d'intérêt.

¹ Dépend de la station d'information routière ou de la circulation en ligne.

Réglage du volume des instructions vocales

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Si vous avez réglé par inadvertance le volume sur zéro, appuyez sur le bouton de clignotant pour réécouter la dernière instruction vocale, puis réglez le volume au niveau souhaité.

Couper le son des instructions vocales



Sélectionnez l'option Silencieux à l'écran pour couper le son des instructions vocales.

Note : Le système coupe le son de la prochaine instruction vocale et de toutes les instructions ultérieures.

Ajout de points de passage

Vous pouvez ajouter un point de passage à un itinéraire de navigation comme destination au cours de votre itinéraire. Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq points de passage.

1. Sélectionnez l'option de recherche sur la carte.
2. Définissez une destination.
3. Sélectionnez l'icône du drapeau.
4. Sélectionnez **Lancer**.

Annulation du guidage routier

Annulation du guidage routier depuis le menu du guidage routier



Sélectionnez l'option de menu de guidage routier dans l'écran de guidage actif.

Sélectionnez **Annuler itinér.**

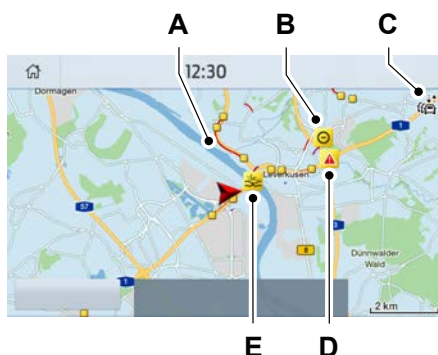
Annulation du guidage routier depuis la carte principale



Sélectionnez l'icône dans l'angle supérieur droit de la carte principale pour annuler le guidage routier.

Live Traffic (le cas échéant)

La circulation en ligne fournit des informations de trafic pratiquement en temps réel pour vous aider à planifier l'itinéraire le plus rapide jusqu'à votre destination. Vous devez avoir un abonnement actif à Live Traffic.



- A Bouchon.
- B Fermeture de routes.
- C Live Traffic actif.
- D Avertissement urgent.
- E Incident de circulation.

Activation et désactivation de Live Traffic

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Véhicule connecté** (page 392).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrlle à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.

Mise à jour des cartes de navigation

Consultez le site Web Ford local ou contactez votre concessionnaire pour les mises à jour des cartes de navigation.

Les cartes numériques utilisées dans cette application de navigation sont fournies par HERE. Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez en informer directement HERE en vous rendant sur le site www.here.com. HERE examine toutes les erreurs qui lui ont été signalées et joint le résultat de ses recherches dans son e-mail de réponse.

APPLICATIONS

Note : Pour obtenir plus d'informations sur les applications disponibles et les smartphones compatibles ainsi que des conseils de dépannage, visitez le site Web local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Voir **Réglages** (page 433).

Note : Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

Note : Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité.

Note : vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Apple CarPlay. Voir **Téléphone** (page 424).
2. Connectez votre appareil à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
3. Si le système vous demande d'activer CarPlay, sélectionnez **Désactiver**.
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Connectez votre dispositif à une prise USB si vous voulez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Utilisation d'applications sur un appareil Android



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 424).
2. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
3. Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 424).

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

6. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 424).
3. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
4. Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.
5. Sélectionnez l'application de navigation que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

RÉGLAGES



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

Sélectionnez une vignette pour accéder aux paramètres.



Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires.

Eclairage ambiant

Vous pouvez modifier les réglages de luminosité de l'éclairage ambiant.

Android Auto

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Android Auto.

Apple CarPlay

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Apple CarPlay.

Système audio

Vous pouvez modifier les réglages audio.

Mises à jour automatiques

Vous pouvez activer et désactiver les mises à jour automatiques et régler les paramètres.

Bluetooth

Vous pouvez activer et désactiver la fonction Bluetooth et associer votre téléphone portable.

Montre

Vous pouvez modifier les réglages de l'horloge.

Ecran

Vous pouvez modifier les réglages de l'écran, comme la luminosité et la réduction automatique de la luminosité.

Aide à l'appel de détresse

Vous pouvez activer et désactiver l'Aide à l'appel de détresse.

FordPass

Vous pouvez modifier les réglages de FordPass.

Généralités

Vous pouvez modifier des réglages tels que la langue et les unités de mesure ou réinitialiser le système.

Applications mobiles

Vous pouvez modifier les autorisations, activer, désactiver et mettre à jour les applications mobiles.

Système de navigation (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de navigation, par exemple les préférences de carte et les paramètres de guidage.

Téléphone

Vous pouvez connecter et déconnecter votre appareil ou gérer les réglages des appareils connectés.

Sièges (le cas échéant)

Vous pouvez modifier la position et régler la fonction de massage des sièges.

Son

Vous pouvez modifier les réglages du son.

Mode voitureur (le cas échéant)

Vous pouvez activer et désactiver le mode voitureur.

Véhicule (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de la caméra.

Commande vocale

Vous pouvez modifier les réglages de la commande vocale.

Wi-Fi

Vous pouvez activer et désactiver le Wi-Fi et régler les paramètres.

SYNC™ 3 DÉPANNAGE

Reconnaissance vocale

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas ce que je dis.	– Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 412). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. – Vous parlez trop tôt. • Attendez l'instruction vocale avant de parler.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	– Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales. • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri. – Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 412). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. – Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le nom exact de la piste ou de l'artiste tel qu'il apparaît sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. Le nom de la chanson ou de l'artiste peut contenir des caractères spéciaux qui ne sont pas reconnus par le système. – Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. • Renommez les fichiers de votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et lire la piste.

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas le nom d'un contact dans le répertoire de mon appareil et appelle le mauvais contact.	– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. – Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. • Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.
Le système ne comprend pas les noms étrangers des contacts dans le répertoire de mon appareil.	– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. • Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Le système applique des règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts du répertoire de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact sur l'écran tactile et utilisez l'option Entendre pour avoir une idée de la manière dont le système s'attend à ce que vous le prononciez.
Les instructions vocales du système et la prononciation de certains mots ne semblent pas très précises.	– Limite de l'appareil. • Le système utilise la technologie de synthèse vocale et une voix de synthèse au lieu d'une voix humaine préenregistrée.

Audio USB et Bluetooth

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon appareil.	– Dysfonctionnement de l'appareil. • Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez. – Problème de connexion de câble. • Branchez correctement le câble à votre appareil et au port USB du véhicule.

Symptôme	Cause possible et solution
	– Câble incompatible. • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil. – Mauvais réglage de l'appareil. • Assurez-vous que votre appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs. • Assurez-vous que votre appareil n'est pas configuré pour la charge uniquement. – Écran de verrouillage d'appareil activé. • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Le système ne reconnaît pas mon appareil.	– Limite de l'appareil. • Ne laissez pas votre appareil dans votre véhicule si les températures extérieures sont extrêmes.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	– Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales. • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri.
Je ne parviens pas à diffuser un audio à partir de mon appareil Bluetooth.	– Appareil non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région. – Appareil non connecté. • Jumelez votre appareil. Voir Téléphone (page 424). – Le lecteur multimédia ne fonctionne pas. • Démarrez le lecteur multimédia sur votre appareil.
Le système ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	– Métadonnées de fichier audio manquantes ou incorrectes, par exemple, l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre. • Réparez les fichiers sur votre appareil. – Fichiers corrompus. • Réparez les fichiers sur votre appareil.

Symptôme	Cause possible et solution
	– Fichiers protégés par copyright. • Utilisez un appareil contenant des fichiers qui ne sont pas protégés par copyright. – Format de fichier non pris en charge. • Réparez les fichiers ou convertissez-les dans un format pris en charge. Voir Divertissement (page 418). – Indexation de l'appareil requise. • Réindexez votre appareil. Voir Réglages (page 433). – Écran de verrouillage d'appareil activé. • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Il arrive parfois que je n'entende pas une piste qui est lue sur mon appareil.	– Dysfonctionnement de l'appareil. • Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez.
Quand je débranche mon appareil iOS, le volume sonore est réglé au maximum.	– Limite de l'appareil. • Diminuez le volume sur votre appareil.
Le système ne lit pas les pistes de mon lecteur USB dans le bon ordre.	Si le système ne lit pas les pistes de votre lecteur USB dans le bon ordre, les informations suivantes pourraient s'avérer utiles : – Si vous sélectionnez USB comme source audio pendant que le système effectue l'indexage, SYNC lit les pistes triées par ordre alphabétique des noms de fichier du répertoire racine. – Si vous sélectionnez USB comme source audio une fois que le système a terminé l'indexage, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.

Symptôme	Cause possible et solution
	– Si vous sélectionnez l'option de lecture de toutes les pistes à partir du menu de navigation, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas. – Si vous sélectionnez une piste en utilisant l'option d'exploration de l'appareil, SYNC lit les pistes par ordre alphabétique des noms de fichier du dossier sélectionné. SYNC lit ensuite toutes les pistes des sous-dossiers du dossier sélectionné.

Téléphone

Symptôme	Cause possible et solution
Pendant un appel, j'entends un bruit de fond excessif.	– Mauvais réglage du téléphone portable. • Vérifiez et réglez les paramètres audio de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	– Dysfonctionnement du téléphone portable. • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez. – Son du micro du téléphone portable coupé. • Désactivez le silencieux du micro de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, je n'entends pas mes interlocuteurs et eux ne peuvent pas m'entendre.	– Redémarrage du système requis. • Redémarrez le système. Coupez le contact et ouvrez la porte. Fermez la porte et verrouillez le véhicule. Attendez que l'écran tactile s'éteigne et que les ports USB illuminés ne le soient plus. Déverrouillez le véhicule, mettez le contact et réessayez.

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à télécharger le répertoire.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. – Mauvais réglage du téléphone portable. • Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable. – Mauvais réglage du système. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 433). – Dysfonctionnement du téléphone portable. • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Un message indiquant que mon répertoire a été téléchargé s'affiche, mais il est vide ou il manque des contacts.	– Mauvais réglage du téléphone portable. • Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable. • Vérifiez l'emplacement des contacts manquants sur votre téléphone portable. S'ils sont stockés sur la carte SIM, déplacez-les dans la mémoire du téléphone portable. – Mauvais réglage du système. • Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 433).

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon téléphone portable.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. – Dysfonctionnement du téléphone portable. • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez. • Installez la dernière version du micrologiciel du téléphone portable. • Supprimez votre appareil du système, supprimez SYNC de votre appareil et recommencez. • Désactivez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 433).
La fonction SMS ne fonctionne pas.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. – Dysfonctionnement du téléphone portable. • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Je n'entends pas les SMS.	– Téléphone portable non compatible. • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.

Système de navigation (le cas échéant)

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à saisir un nom de rue quand je suis à l'étranger.	– Méthode de saisie incorrecte. • Saisissez le nom de rue et le pays.
Le système ne reconnaît pas les coordonnées GPS.	– Vous n'utilisez pas le bon format de coordonnées. • Utilisez le format ##. #####, ##. ##### (pour N/S, E/O). Ajoutez un signe moins avant les coordonnées si la direction est l'ouest et conservez une valeur positive si la direction est l'est, par exemple : 12.5412 correspond à l'est et -12.5412, à l'ouest.

Applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	– Appareil non compatible. • Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 4.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS avec iOS 8.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Connectez votre dispositif Android ou iOS à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	– Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil. • Téléchargez et installez la dernière version de l'application. – Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil. • Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté(e) aux applications qui le nécessitent. – Paramètres d'application incorrects. • Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez SYNC à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	– La fermeture complète des applications a échoué. • Redémarrez les applications et réessayez. • Si votre appareil Android inclut des applications possédant une option Quitter, utilisez-la, puis redémarrez les applications. Vous pouvez aussi utiliser l'option d'arrêt forcé dans le menu de paramètres de votre appareil. • Si vous possédez un appareil iOS avec iOS 7.0 ou une version supérieure, appuyez sur la touche d'accueil de votre appareil à deux reprises, puis balayez l'application vers le haut pour la fermer.

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	– Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android. • Désactivez et réactivez le Bluetooth pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	– Problème de connexion de câble. • Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvée, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	– Le volume de l'appareil est faible. • Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	– Limite de l'appareil. Certains appareils Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes. • Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

Connectivité Wi-Fi

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	– Erreur de mot de passe. • Saisissez le bon mot de passe du réseau. – Signal réseau faible. • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID. • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	– Signal réseau faible. • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	– Signal du réseau bloqué. • Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi. • Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès. • Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.

Symptôme	Cause possible et solution
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	– Réseau masqué. • Rendez le réseau visible et réessayez.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	– Signal réseau faible • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente. • Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible. – Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales. • Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Réinitialisation du système

1. Maintenez simultanément enfoncées la touche de recherche vers le haut et la touche marche/arrêt de l'autoradio jusqu'à ce que l'écran devienne noir.
2. Patientez trois minutes pour permettre au système de se réinitialiser complètement.
3. Appuyez sur touche marche/arrêt de l'autoradio pour mettre le système sous tension.

Note : Vous pouvez réinitialiser le système pour restaurer une fonction qui a cessé de fonctionner. La réinitialisation du système est conçue pour restaurer la fonctionnalité sans supprimer les données que vous avez stockées.

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne fixez aucun câble d'antenne sur le câblage du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.



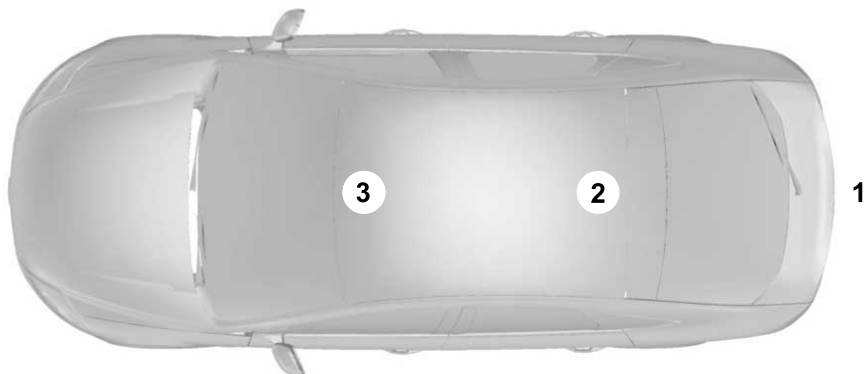
AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note : Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la compatibilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité Bluetooth ou la navigation satellite.

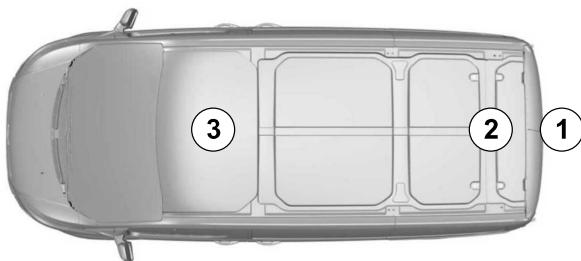
Note : Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule (par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur) doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Appendices

Voiture/SUV

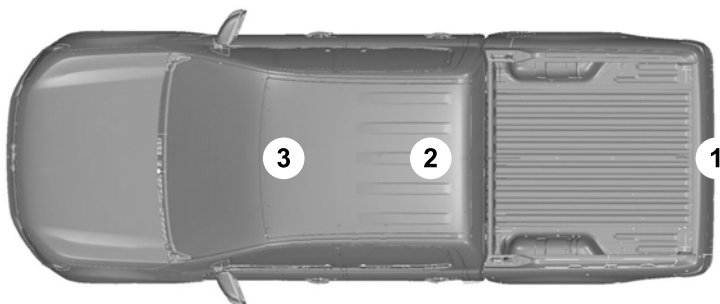


Fourgon



Appendices

Poids lourd



Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (CLUF) DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : Ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Appendices

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

• **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

• **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Appendices

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIÉTÉ

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système les suivent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Appendices

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Appendices

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Appendices

- Vous acceptez chacun des points suivants : (a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ; (b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif représente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ; (c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers. (d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu. (e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout calculateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.

- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL(E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Appendices

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à Vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout(e) litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Appendices

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel(le) que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Les règles de l'arbitrage commercial ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut Vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en Votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à Votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- I. Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Appendices

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé(e) dans un délai d'un an, il(elle) est définitivement prescrit(e).

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces termes, abstenez-vous de briser le sceau de l'emballage, de lancer ou d'utiliser le Logiciel Telenav. Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Appendices

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav :

- (a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;
- (b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel Telenav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;
- (c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;
- (d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;
- (e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel Telenav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

- Sous réserve de votre conformité avec les termes du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins professionnels personnels, et non à des fins commerciales, en fournissant des services de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

- **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Appendices

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- **TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMIS LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENNAV.**
- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- **DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENNAV, SES CONCEDEANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER**

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'Association américaine d'arbitrage et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav, et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par les termes du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Appendices

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8,4

Le fait que Telenav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Appendices

utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par Telenav (« Telenav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd («NAV2») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Appendices

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. Telenav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie: TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité: TELENV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Appendices

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout(e) litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finaux gouvernementaux.

Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concedées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE

ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis

Ces données sont des commercial items tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.

© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles

données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.”

Appendices

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finaux tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données

ou des Données elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Appendices

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Jordanie	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finaux ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Appendices

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finaux des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungsgesamt en Allemagne, le Topografische

Appendices

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source: © IGN 2009 – BD TOPO ® »

Allemagne	“ Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen ”
Grande-Bretagne	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grèce	“Copyright Geomatics Ltd.”
Hongrie	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”
Italie	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norvège	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Espagne	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Suède	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Suisse	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan, Moldavie et Ouzbékistan. HERE se

Appendices

réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psm.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDÉE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Appendices

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS ; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Appendices

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PRÉJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Appendices

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDb sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Appendices

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassiez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATÉGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMÉLIORÉES OU SUPPLÉMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DÉCIDER DE FOURNIR À L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE À TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADEQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RÉSULTATS QUI SERONT OBTENUS À LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ÊTRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT (E) MANQUE À GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Déclaration de fréquence radio

ID FCC : ACJ-SYNCG3-L

IC : 216B-SYNCG3-L

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles FCC et RSS-210 d'Industry Canada. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes :

Appendices

(1) Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC: » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

L'antenne utilisée pour ce transmetteur ne doit pas être située à côté de, ou utilisée conjointement avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

Territoire de Taïwan

Remarque : conformément à la stratégie de gestion des moteurs à faible puissance de rayonnement d'onde radio :

Article 12 : pour les modèles de moteur à faible puissance de rayonnement, les sociétés, firmes ou utilisateurs ne peuvent pas changer la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

Article 14 : l'utilisation de moteurs de fréquence radio à faible puissance ne doit pas affecter la sécurité de l'aviation et interférer avec les télécommunications légales. Si une interférence est détectée, arrêtez immédiatement d'utiliser le dispositif et ne le réutilisez qu'après vous être assuré qu'il n'y a plus d'interférence. Au niveau des télécommunications légales

et télécommunications sans fil du telco, le moteur de fréquence radio à faible puissance doit être capable de tolérer des limites légales d'interférence d'équipements de télécommunication, industriels, scientifiques et à ondes radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intelomatics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système

Appendices

de guidage routier non agréé par Intelmatics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une

maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelmatics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelmatics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou au caractère complet des Produits et/ou Services SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelmatics et chaque Fournisseur excluent toute garantie expresse ou implicite selon les lois d'un Etat et la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Remarques

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits ; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C

- Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....139
- Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....135

ABS

- Voir : Freins.....205

Accessoires

- Voir : Recommandations pour les pièces de rechange16

ACC

- Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....226
- Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....236

Activation des informations sur les zones de danger.....275

Activation du démarrage à distance.....132

Activation et désactivation de l'airbag passager.....47

- Activation de l'airbag passager.....48

- Désactivation de l'airbag passager.....47

Activation et désactivation de l'air recirculé.....135

Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop.....178

Activation et désactivation de la climatisation.....135

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....136

Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants.....136

Activation et désactivation du contrôle de départ arrêté.....334

Activation et désactivation du dégivrage maximal.....135

Activation et désactivation du mode de conduite efficace.....274

Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....135

Activation et désactivation du refroidissement maximal.....135

Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière.....152

Active Park Assist.....218

- Utilisation de l'aide active au stationnement.....219

Affichage de la pression des pneus.....367

Affichage du mode de conduite efficace.....274

Affichages d'informations.....115

- Généralités.....115

Affichages de l'heure et de la date de l'autoradio - Véhicules avec: SYNC 2.5.....402

Aide au démarrage en côte.....207

- Activation et désactivation du système.....207

- Utilisation de l'assistance au démarrage en côte.....207

Aides à la conduite.....248

Airbag conducteur.....46

Airbag passager.....47

Airbags latéraux.....48

Airbags rideaux latéraux.....49

Alarme

- Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique.....81

- Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée.....79

Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique.....81

- Activation de l'alarme.....81

- Désactivation de l'alarme.....81

Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée.....79

- Activation de l'alarme.....80

- Alarme périmétrique.....79

- Alarme sonore avec batterie.....79

- Capteur d'inclinaison.....79

- Capteurs d'habitacle.....79

- Déclenchement de l'alarme.....80

- Désactivation de l'alarme.....80

- Modes de protection totale et réduite.....80

Alerte de circulation transversale.....259

- Activation et désactivation des notifications d'alerte de circulation transversale.....261

Index

Capteurs du système d'alerte de circulation transversale.....	261
Limites du système d'alerte de circulation transversale.....	261
Messages d'information de l'alerte de circulation transversale.....	262
Témoin d'alerte de circulation transversale.....	262
Utilisation de l'alerte de circulation transversale.....	259
Allumage automatique des phares.....	91
Réglage de la durée d'illumination des phares.....	91
Allume-cigares.....	153
Antibrouillards.....	94
Allumer ou éteindre les projecteurs antibrouillard.....	94
Témoin de projecteur antibrouillard.....	94
Antipatinage.....	209
Principes de fonctionnement.....	209
Anti-pincement de vitre.....	99
Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....	99
Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....	99
Réinitialisation de la fonction anti-pincement de vitre.....	100
Appel de détresse.....	50
Appendices.....	446
Applications.....	431
Utilisation d'applications sur un appareil Android.....	432
Utilisation d'applications sur un appareil iOS.....	432
Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android.....	432
Applications - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	404
Dépannage des applications.....	406
Utilisation d'Android Auto.....	405
Utilisation d'Apple CarPlay.....	404
Utilisation d'applications sur un appareil Android.....	405
Utilisation d'applications sur un appareil iOS.....	404
Appuie-tête	
Voir : Appuis-tête.....	143
Appuis-tête.....	143
Dépose des appuie-têtes.....	144
Réglage des appuie-têtes.....	144
A propos de ce manuel.....	13
Arrêt automatique du moteur.....	167
Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur.....	167
Annulation de l'arrêt automatique du moteur.....	167
Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur.....	167
Arrêt du moteur.....	178
Arrêt du moteur au point mort.....	179
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	164
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	165
Arrêt du moteur quand une vitesse est enclenchée.....	178
Assistance dépannage dans les cas d'urgence.....	290
Assistance pré-collision.....	267
Avertissement de distance.....	269
Capteurs du système d'assistance pré-collision.....	270
Indication de distance.....	269
Messages d'information du système d'assistance de pré-collision.....	271
Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision.....	271
Autoradio - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	399
Activation et désactivation de l'autoradio.....	399
Activation et désactivation de l'écran.....	400
Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente.....	400
Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante.....	400
Mise en pause ou lecture d'un média.....	400
Réglage du volume.....	399
Réglages du son.....	400
Sélection des stations de radio.....	399

Index

Autoradio - Véhicules avec:	
SYNC 3.....	398
Activation et désactivation de l'autoradio.....	398
Activation et désactivation de l'écran.....	399
Bouton de recherche vers le bas et de sélection de la piste précédente.....	398
Bouton de recherche vers le haut et de sélection de la piste suivante.....	398
Changement des stations de radio.....	398
Mise en pause ou lecture d'un média.....	399
Réglage du volume.....	398
Réglages du son.....	399
Auto-Start-Stop.....	178
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	180
Paramètres Auto-Start-Stop.....	178
Auto-Start-Stop – Boîte de vitesses manuelle, non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....	175
Activation et désactivation du système.....	176
Avertissement Auto-Start-Stop.....	176
Messages d'information.....	176
Principe de fonctionnement.....	175
Remplacement de la pile.....	176
Utilisation de l'Auto Start-Stop.....	175
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	180
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....	181
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....	180
Auto-Start-Stop – Transmission automatique.....	173
Activation et désactivation du système.....	174
Messages d'information.....	174
Principe de fonctionnement.....	173
Remplacement de la pile.....	174
Utilisation de l'Auto Start-Stop.....	173
Avertissement audio	
Auto-Start-Stop.....	179
Avertissement du conducteur.....	251
Affichage du système.....	252
Avertissements du système.....	252
Réinitialisation du système.....	253
Avertissements sonores de la transmission automatique.....	203
Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P).....	203
Avertissements sonores des portes et serrures.....	74
Avertissement sonore de porte mal fermée.....	74
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....	152
B	
Balais d'essuie-glace arrière	
Voir : Changement des balais d'essuie-glace arrière.....	323
Balais d'essuie-glace avant	
Voir : Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	323
Balais d'essuie-glace	
Voir : Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	323
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules avec:	
Panneau de toit ouvrant panoramique.....	278
Supports de barre de remorquage.....	278
Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules sans:	
Panneau de toit ouvrant panoramique.....	277
Supports fixés à la barre de remorquage.....	278
Batterie	
Voir : Remplacement de la batterie 12 V.....	321
BLIS	
Voir : Système d'informations d'angle mort.....	257
Bouclage des ceintures de sécurité.....	43
Utilisation des ceintures de sécurité pendant la grossesse.....	43
Boule de remorquage.....	280
Consignes relatives au bras de la boule de remorquage.....	283
Détachement du bras de boule de remorquage.....	281
Détachement rapide du bras de boule de remorquage.....	282

Index

Fixation du bras de boule de remorquage.....	281
C	
Caméra de recul.....	221
Aides au stationnement améliorées ou pilote de stationnement.....	224
Utilisation de la caméra de recul.....	222
Caméra de recul	
Voir : Caméra de recul.....	221
Caractéristiques de conduite	
uniques.....	173
Carburant et ravitaillement.....	182
Ceintures de sécurité.....	43
Centre de message	
Voir : Affichages d'informations.....	115
Chaînes à neige	
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....	347
Changement de roue - Véhicules avec:	
Roue de secours.....	347
Dépose d'une roue.....	353
Dépose de la jante.....	352
Levage du véhicule avec cric.....	349
Points de levage du véhicule.....	350
Pose d'une roue.....	354
Véhicules avec roue de secours.....	347
Véhicules sans roue de secours.....	349
Changement des balais d'essuie-glace arrière.....	323
Charge d'un appareil sans fil.....	155
Chargement du véhicule.....	276
Généralités.....	276
Chargeur d'accessoire sans fil.....	155
Chauffage	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	139
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	135
Chauffe-bloc moteur.....	162
Comment fonctionne le chauffe-bloc de moteur.....	163
Précautions relatives au chauffe-bloc de moteur.....	162
Utilisation du chauffe-bloc de moteur.....	163
Clés et télécommandes.....	54
Clignotants.....	96
Climat.....	421
Accès au menu de climatisation.....	421
Accès aux commandes de climatisation arrière.....	424
Activation et désactivation de l'air conditionné maximum.....	423
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....	423
Activation et désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants.....	423
Activation et désactivation des sièges à régulation de température.....	422
Activation et désactivation des sièges arrière à régulation de température.....	424
Activation et désactivation des sièges arrière chauffants.....	424
Activation et désactivation des sièges arrière ventilés.....	424
Activation et désactivation des sièges chauffants.....	423
Activation et désactivation des sièges ventilés.....	424
Activation et désactivation du mode automatique.....	422
Activation et désactivation du mode automatique arrière.....	424
Activation et désactivation du mode double zone.....	422
Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....	423
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....	423
Mise en marche et arrêt de l'air conditionné.....	422
Mise en marche et arrêt de l'air recirculé.....	423
Mise en marche et arrêt de la climatisation.....	422
Mise en marche et arrêt du dégivrage maximal.....	423
Orientation du flux d'air.....	421
Réglage de la température.....	422
Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie.....	422

Index

Témoignage de verrouillage de climatisation arrière.....	424	Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière.....	151
Climatisation		Commutateur d'allumage par bouton-poussoir.....	159
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	139	Allumage du contact en mode accessoire.....	159
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	135	Coupeure du contact.....	159
Combiné des instruments.....	105	Démarrage du moteur.....	159
Commande de climatisation.....	135	Commutateur d'allumage.....	158
Commande de climatisation - Dépannage.....	137	Allumage du contact.....	159
Commande de climatisation - Dépannage.....	137	Allumage du contact en mode accessoire.....	159
Commande de climatisation - Foire aux questions.....	137	Coupeure du contact.....	158
Commande de feux de route automatique.....	92	Démarrage du moteur.....	159
Activation ou désactivation de la commande de feux de route automatiques.....	93	Compartiments de rangement.....	157
Annulation de la commande de feux de route automatiques.....	93	Compatibilité électromagnétique.....	446
A propos de la commande de feux de route automatiques.....	92	Conduite économique.....	287
Messages d'information de la commande de feux de route automatiques.....	93	Conduite sur route inondée.....	287
Témoignage de feux de route automatiques.....	93	Confidentialité des données.....	18
Commandes d'éclairage.....	89	Services fournis par des tiers.....	19
Activation et désactivation des feux de route.....	90	Services fournis par nos soins.....	18
Allumage des feux de stationnement côté gauche ou droit.....	90	Connexion d'un appareil Bluetooth® - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	402
Allumage de tous les feux de stationnement.....	89	Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	392
Appel de phare.....	90	Activation et désactivation du modem.....	392
Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé.....	91	Connexion de FordPass au modem.....	392
Messages d'information des phares.....	91	Qu'est-ce que le modem.....	392
Positions de la commande d'éclairage.....	89	Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	392
Témoignage d'avertissement de feu de croisement.....	90	Conseils de conduite ABS	
Témoignage de feu de route.....	90	Voir : Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	205
Témoignage de feux allumés.....	90	Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	205
		Conseils pour la conduite.....	287
		Console centrale - Boîte de vitesses manuelle, Conduite à droite, Véhicules avec: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/ Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	29

Index

Console centrale - Boîte de vitesses manuelle, Conduite à droite, Véhicules sans: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	28	Console centrale - Transmission automatique à 7 vitesses, Conduite à gauche, Véhicules avec: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	30
Console centrale - Boîte de vitesses manuelle, Conduite à gauche, Véhicules avec: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	28	Console centrale - Transmission automatique à 7 vitesses, Conduite à gauche, Véhicules sans: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	30
Console centrale - Boîte de vitesses manuelle, Conduite à gauche, Véhicules sans: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	27	Consommation de carburant.....	190
Console centrale - Gaz de pétrole liquéfié (GPL), Véhicules avec: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière.....	27	Capacité publiée.....	190
Console centrale - ST, Conduite à droite.....	32	Écon. carburant.....	190
Console centrale - ST, Conduite à gauche.....	32	Contacteur de démarrage Voir : Commutateur d'allumage.....	158
Console centrale - Transmission automatique à 7 vitesses, Conduite à droite, Véhicules avec: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	31	Contrat de licence d'utilisateur final.....	449
Console centrale - Transmission automatique à 7 vitesses, Conduite à droite, Véhicules sans: Active Park Assist/Système d'aide au stationnement avant/Système d'aide au stationnement arrière, Non inclus : Gaz de pétrole liquéfié (GPL)/ST.....	31	CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (CLUF) DU LOGICIEL DU VEHICULE.....	449
		Contrôle d'état des informations sur les zones de danger.....	275
		Contrôle d'huile Voir : Contrôle de l'huile moteur.....	316
		Contrôle de conduite.....	272
		Modes de conduite sélectionnables.....	272
		Contrôle de départ arrêté.....	334
		Contrôle de l'huile moteur.....	316
		Appoint d'huile moteur.....	317
		Contrôle de liquide de refroidissement Voir : Contrôle du liquide de refroidissement.....	318
		Contrôle de l'état du système MyKey.....	66
		Contrôle des balais d'essuie-glaces.....	323
		Contrôle de stabilité.....	210
		Principes de fonctionnement.....	210
		Contrôle du liquide d'embrayage.....	320
		Contrôle du liquide de frein.....	320
		Contrôle du liquide de refroidissement.....	318
		Ajout de liquide de refroidissement.....	319
		Contrôle du liquide lave-glace.....	323

Index

Contrôle du niveau de liquide d'embrayage.....	199
Convertisseur catalytique.....	192
Système de diagnostics embarqués.....	192
Couvre-bagages.....	277
Dépose de la tablette.....	277
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule.....	396
Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi.....	396
Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi.....	396
Création d'une MyKey - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....	63
Messages d'information MyKey.....	64
Création d'une MyKey - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage.....	62
Messages d'information MyKey.....	63
Crevaillon	
Voir : Changement de roue - Véhicules avec: Roue de secours.....	347
D	
Déclaration de conformité.....	480
Défaut de fermeture.....	73
Activation et désactivation du défaut de fermeture.....	73
Comment fonctionne le défaut de fermeture.....	73
Limites du défaut de fermeture.....	73
Qu'est-ce que le défaut de fermeture.....	73
Démarrage à distance.....	132
Démarrage du moteur.....	159
Démarrage d'un moteur à essence.....	159
Démarrage d'un moteur diesel.....	161
Redémarrage du moteur après un arrêt.....	162
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	291
Démarrage du moteur.....	292
Raccordement des câbles de démarrage.....	291
Démarrage et arrêt du moteur.....	158
Arrêt automatique du moteur.....	167
Arrêt du moteur.....	164
Chauffe-bloc moteur.....	162
Démarrage du moteur.....	159
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	167
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	167
Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions.....	169
Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information.....	168
Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement.....	167
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions.....	158
Démarrage et arrêt du véhicule à distance.....	132
Dépose des feux arrière	
Voir : Dépose d'un feu de position arrière.....	325
Dépose des phares	
Voir : Dépose d'un phare.....	324
Dépose d'un feu de position arrière.....	325
Feu de recul.....	326
Feu stop, feu arrière et clignotant.....	325
Dépose d'un phare.....	324
Déverrouillage automatique.....	72
Activation et désactivation du déverrouillage automatique.....	72
Exigences en matière de déverrouillage automatique.....	72
Qu'est-ce que le déverrouillage automatique.....	72
Dimensions de la barre de remorquage.....	373
Dimensions du véhicule - Actif.....	371
Dimensions du véhicule - Fourgon.....	372
Dimensions du véhicule - Non inclus : Actif/Forgon.....	370
Dispositif antivol passif.....	79
Activation du système d'immobilisation.....	79
Clés codées.....	79
Désactivation du système d'immobilisation.....	79
Principes de fonctionnement.....	79
Dispositif de retenue des passagers supplémentaire.....	46
Principes de fonctionnement.....	46

Index

Dispositifs d'aide au stationnement.....	212
Principes de fonctionnement.....	212
Divertissement.....	418
Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia.....	420
Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth.....	420
Utilisation de l'autoradio.....	418
Données d'entretien.....	19
Données d'événement.....	19
Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3.....	21
Données des réglages.....	20
Données de confort.....	20
Données de divertissement.....	20
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modern.....	20
Données du système d'appel d'urgence.....	22
Données sur la consommation de carburant - 1,0 l EcoBoost™.....	385
Données sur la consommation de carburant - 1,1 l Duratec.....	386
Données sur la consommation de carburant - 1,5 l EcoBoost™.....	388
Données sur la consommation de carburant - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel.....	387
Données sur la consommation de carburant.....	389
Directive européenne 1999/94/CE.....	389
Economie de carburant et émissions de CO2.....	389
E	
Eclairage.....	89
Généralités.....	89
Eclairage intérieur - Véhicules avec: Eclairage intérieur avant avec lecteurs de cartes.....	96
Allumer et éteindre les éclairages intérieurs arrière.....	96
Allumer et éteindre les éclairages intérieurs avant.....	96
Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs.....	96
Fonction d'éclairage intérieur.....	96
Eclairage intérieur - Véhicules avec: Eclairage intérieur avant.....	97
Allumer et éteindre les éclairages intérieurs arrière.....	97
Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs.....	97
Fonctionnement de l'éclairage intérieur.....	97
Éco.....	266
Mode Eco.....	266
Ecrous de roue	
Voir : Changement de roue - Véhicules avec: Roue de secours.....	347
Ecrous de roue.....	366
Couple de serrage des écrous de roue.....	366
Ecrous de roue antivol.....	366
Effacer toutes les clés MyKeys.....	65
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	185
Emplacement de sauvegarde de clé passive.....	59
Emplacement des boîtes à fusibles.....	296
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	296
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	296
Entrebâillement du toit ouvrant.....	103
Entretien des pneus.....	345
Entretien.....	306
Généralités.....	306
Environnement	23
Équipement de communication mobile.....	16
Essuie/lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	85
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	335
Essuie-glaces automatiques.....	85
Réglages.....	87
Essuie-glaces de pare-brise.....	85
Balayage intermittent.....	85
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	88
Essuie-glace arrière.....	88
Lave-glace de lunette arrière.....	88
Essuie-glaces et lave-glaces.....	85

Index

Exigences relatives au véhicule connecté.....	392
---	-----

F

Feux arrière de brouillard.....	94
Allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière.....	94
Témoin de feux antibrouillard arrière.....	94
Feux de brouillard - arrière	
Voir : Feux arrière de brouillard.....	94
Feux de détresse.....	290
Allumer ou éteindre les feux de détresse.....	290
Témoin des feux de détresse.....	290
Filtre à particules diesel.....	194
Régénération automatique du filtre à particules diesel.....	196
Système de diagnostics embarqués.....	195
Filtre à particules essence.....	193
Indicateurs et témoins d'avertissement du filtre à particules essence.....	194
Messages d'information du filtre à particules essence.....	194
Régénération du filtre à particules essence.....	193
Fonction anti-pincement du toit ouvrant.....	103
Fonction de coupure d'alimentation	
Voir : Antibrouillards.....	94
Fonctionnement d'un véhicule hybride.....	176
Freinage post-impact.....	295
Annulation du freinage post-impact.....	295
Comment fonctionne le freinage post-impact.....	295
Limites du freinage post-impact.....	295
Témoins du freinage post-impact.....	295
Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle.....	206
Frein de stationnement	
Voir : Frein de stationnement - Boîte de vitesses manuelle.....	206
Voir : Frein de stationnement - Transmission automatique.....	206
Frein de stationnement - Transmission automatique.....	206

Freins.....	205
Généralités.....	205
Fusibles.....	296

G

Glossaire des symboles.....	13
Gonflage de pneu dégonflé	
Voir : Kit de mobilité temporaire - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire.....	341
Gonflage de pneu percé	
Voir : Kit de mobilité temporaire - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire.....	341

H

Hayon.....	78
Hayon manuel.....	78
Fermeture du hayon.....	78
Ouverture du hayon à l'aide de la télécommande.....	78
Ouverture du hayon à l'aide du bouton d'ouverture extérieur.....	78

I

Identification du véhicule.....	390
Numéro de châssis du véhicule.....	390
Plaque d'identification du véhicule.....	390
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	179
Indicateurs de contrôle de départ arrêté.....	334
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission automatique - Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	201
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle.....	198
Indicateurs de position de la transmission automatique - Transmission automatique à 7 vitesses, Véhicules avec: Palettes de changement de vitesse au volant.....	201
Indicateurs de position de la transmission automatique - Transmission automatique à 7 vitesses, Véhicules sans: Palettes de changement de vitesse au volant.....	201

Index

Indicateurs de verrouillage de porte.....	74
Indicateurs du chargeur d'accessoire sans fil.....	156
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	152
Informations générales sur les fréquences radio.....	54
Informations relatives aux collisions et pannes.....	295
Freinage post-impact.....	295
Système d'alerte post-collision.....	295
Informations sur les zones de danger.....	275
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	72
Comment fonctionne l'inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	72
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	33
Dispositifs de retenue pour enfant pour les différentes catégories de poids.....	34
Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages supérieurs.....	36
Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec un pied de soutien.....	37
Points d'ancrage ISOFIX.....	36
Points d'ancrage de sangle supérieure.....	36
Rehausseurs.....	35
Instruments - Non inclus : Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....	105
Compte-tours.....	105
Compteur de vitesse.....	106
Ecran d'informations.....	105
Indicateur de position du levier de changement de vitesses (transmission automatique).....	106
Jauge de carburant.....	106
Ordinateur de bord.....	106
Paramètres du véhicule et du système.....	106
Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur.....	106
Totalisateur.....	106
Instruments - Véhicule électrique à hybridation légère (MHEV).....	107
Compte-tours.....	107

Compteur de vitesse.....	108
Ecran d'information.....	107
Indicateur de position du levier de changement de vitesses (transmission automatique).....	109
Jauge de carburant.....	108
Jauge hybride.....	109
Tableau de bord.....	107
Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.....	109
Interrupteur de coupure d'alimentation.....	290
Interverrouillage du levier sélecteur.....	202
Précautions relatives à l'interverrouillage du levier sélecteur.....	202
Qu'est-ce que l'interverrouillage du levier sélecteur.....	202
Utilisation de l'interverrouillage du levier sélecteur.....	202
Introduction.....	13

J

Jauge de niveau d'huile moteur - 1,0 l EcoBoost™/1,1 l Duratec.....	316
Jauge de niveau d'huile moteur - 1,5 l EcoBoost™.....	316
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel.....	316

K

Kit de mobilité temporaire - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire.....	341
Après utilisation du kit de mobilité temporaire.....	345
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	342
Kit de réparation de pneu	
Voir : Kit de mobilité temporaire - Véhicules avec: Kit de mobilité temporaire.....	341
Kits d'habillage de carrosserie.....	340

L

Lavage de l'extérieur du véhicule	
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....	335

Index

Lave-glaces de pare-brise.....	87	Modes de conduite sélectionnables.....	128
Réglages.....	87	Moteur.....	123
Lecteur de disque compact - Véhicules		MyKey.....	126
avec: SYNC 2.5.....	402	Phares.....	124
Lecture d'un CD.....	402	Portes et serrures.....	123
Utilisation du lecteur CD.....	402	Rappel de ceintures de sécurité non	
Lecture d'un média à partir d'un appareil		bouclées.....	128
USB - Véhicules avec: SYNC 2.5.....	403	Régulateur de vitesse adaptatif.....	119
Formats de fichier pris en charge.....	403	Système d'aide au stationnement.....	126
Sélection d'un appareil USB.....	403	Système de contrôle de la pression de	
Limites d'ouverture sans clé.....	75	gonflage des pneus.....	130
Limites du contrôle de départ		Système de démarrage.....	128
arrêté.....	334	Système de direction.....	129
Limites du démarrage à distance.....	132	Système de freinage.....	122
Limites du système d'alerte de passager		Système de maintien de trajectoire.....	124
arrière.....	151	Systèmes d'informations d'angle mort et	
Limites du système de surveillance de		d'alerte de circulation transversale.....	121
la pression des pneus.....	367	Télécommande.....	128
Limites du véhicule connecté.....	392	Transmission.....	130
Limiteur de vitesse intelligent.....	249	Verrouillage des vitres arrière.....	127
Basculement vers le limiteur de vitesse		Mode de conduite efficace.....	274
normal.....	251	Récapitulatif du trajet.....	274
Principe de fonctionnement.....	249	Modification du nom ou du mot de passe	
Réglage des paramètres de tolérance du		du point d'accès Wi-Fi du	
limiteur de vitesse intelligent.....	250	véhicule.....	396
Utilisation du limiteur de vitesse		MyKey – Dépannage - Véhicules avec:	
intelligent.....	249	Bouton-poussoir de démarrage.....	67
Limiteur de vitesse.....	248	Pourquoi la distance MyKey n'augmente	
Principe de fonctionnement.....	248	pas ?.....	68
Utilisation du limiteur de vitesse.....	248	Pourquoi ne puis-je pas créer une clé	
Localisation du chargeur d'accessoire		MyKey ?.....	67
sans fil.....	155	Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur	
M		avec une clé MyKey ?.....	68
Messages d'information.....	119	Pourquoi ne puis-je pas programmer une	
Aide active au stationnement.....	119	clé MyKey ?.....	67
Alarme.....	120	Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés	
Alerte conducteur.....	123	MyKey ?.....	67
Assistance pré-collision.....	127	Qu'est-ce qu'une clé Admin ?.....	67
Auto-Start-Stop.....	121	MyKey – Dépannage - Véhicules sans:	
Circuit d'alimentation.....	124	Bouton-poussoir de démarrage.....	67
Commande de feux de route		Pourquoi la distance MyKey n'augmente	
automatiques.....	120	pas ?.....	67
Contrôle de stabilité.....	128	Pourquoi ne puis-je pas créer une clé	
Démarr. en côte.....	124	MyKey ?.....	67
Entretien.....	125	Pourquoi ne puis-je pas programmer une	
Frein de stationnement.....	127	clé MyKey ?.....	67
		Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés	
		MyKey ?.....	67

Index

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?.....	67
MyKey™.....	60
Principes de fonctionnement.....	60

N

Navigation.....	426
Définition d'une destination.....	427
Guidage routier.....	428
Live Traffic.....	430
Mise à jour des cartes de navigation.....	431
Modification du format de la carte.....	428
Zoom.....	428
Nettoyage de l'extérieur.....	335
Nettoyage de la lunette arrière.....	335
Nettoyage des bandes ou graphiques.....	336
Nettoyage des garnitures chromées.....	335
Nettoyage des phares.....	335
Protection de la peinture de la carrosserie.....	336
Nettoyage de l'intérieur.....	336
Ceint. sécurité.....	337
Compartiments de rangement, porte-gobelets et cendriers.....	338
Ecrans du combiné des instruments, écrans LCD et écrans radio.....	338
Intérieur en cuir.....	337
Lunette arrière.....	338
Rétroviseurs.....	338
Tissu, tapis, sièges en tissu, garnissage de pavillon et tapis de sol.....	336
Tissu en micro-fibre suède.....	337
Nettoyage des roues.....	339
Nettoyage des sièges en cuir.....	338
Nettoyage du véhicule.....	335
Numéro de châssis du véhicule.....	390
Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	390
Personnalisation.....	117
Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	116
Vitesse moyenne.....	117
Ouverture des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	69
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	69
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	69
Déverrouillage et verrouillage individuel des portes à l'aide de la lame de clé.....	71
Double verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	70
Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	70
Ouverture des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	71
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....	71
Ouverture et fermeture des vitres.....	98
Fermeture à une impulsion.....	98
Ouverture à une impulsion.....	98
Ouverture et fermeture du capot.....	307
Fermeture du capot.....	307
Ouverture du capot.....	307
Ouverture et fermeture du pare-soleil.....	103
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	103
Fermeture du toit ouvrant.....	103
Ouverture du toit ouvrant.....	103
Ouverture et fermeture globales.....	98
Activation et désactivation de l'ouverture générale.....	99
Activation et désactivation de la fermeture générale.....	99
Qu'est-ce que l'ouverture et fermeture globales.....	98
Utilisation de l'ouverture générale.....	99
Utilisation de la fermeture générale.....	99
Ouverture sans clé – Dépannage.....	77
Ouverture sans clé – Foire aux questions.....	77
Ouverture sans clé.....	75
Ouverture sans clé – Dépannage.....	77
Réglages d'ouverture sans clé.....	75

O

Ordinateur de bord.....	116
Autonomie.....	117
Compteur de trajets.....	117
Compteur journalier.....	117
Consommation actuelle.....	117
Consommation moyenne.....	117

Index

Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé.....	76
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé.....	77
P	
Panne sèche.....	185
Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant.....	186
Remplissage d'un bidon de carburant.....	185
Paramètres Auto-Start-Stop.....	178
Réglage de la vitesse d'arrêt du moteur.....	178
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Volant de direction chauffant.....	133
Configuration de la durée du démarrage à distance.....	134
Réglages de la climatisation.....	133
Réglages du siège chauffant et du volant de direction.....	134
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules sans: Volant de direction chauffant.....	133
Configuration de la durée du démarrage à distance.....	133
Réglages de la climatisation.....	133
Réglages du siège chauffant.....	133
Passage en marche arrière - Boîte manuelle 5 vitesses.....	198
Passage en marche arrière - Boîte manuelle 6 vitesses.....	198
Passages de vitesse manuels.....	201
Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant.....	201
PATS	
Voir : Dispositif antivol passif.....	79
Phares de virage.....	95
Planche de bord - Conduite à droite.....	25
Planche de bord - Conduite à gauche.....	24
Plaque d'identification du véhicule.....	390
Emplacement de la plaque d'identification du véhicule.....	390
Présentation de la plaque d'identification du véhicule.....	390
Pneu plat	
Voir : Changement de roue - Véhicules avec: Roue de secours.....	347
Pneus hiver	
Voir : Utilisation de pneus hiver.....	346
Pneus	
Voir : Roues et pneus.....	341
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	396
Points de remorquage - Non inclus :	
ST.....	292
Point de remorquage arrière.....	293
Point de remorquage avant.....	292
Points de remorquage - ST.....	293
Point de remorquage avant.....	293
Points d'alimentation auxiliaire.....	153
Porte-charge	
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	278
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales - Véhicules sans: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	277
Porte-gobelets.....	157
Portes et serrures – Dépannage.....	74
Portes et serrures – Messages d'information.....	74
Portes et serrures – Témoins d'avertissement.....	74
Portes et serrures.....	69
Défaut de fermeture.....	73
Déverrouillage automatique.....	72
Inhibiteur du contacteur de verrouillage de porte.....	72
Ouverture des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	69
Ouverture des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	71
Portes et serrures – Dépannage.....	74
Reverrouillage automatique.....	74
Verrouillage automatique.....	73
Port USB.....	404
Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	38
Positions de la transmission automatique.....	200
Frein moteur (L).....	200

Index

Manuel (M).....	200	Qu'est-ce que le contrôle de départ arrêté.....	334
Marche (D).....	200	Qu'est-ce que le démarrage à distance.....	132
Marche arrière (R).....	200	Qu'est-ce que le mode de conduite efficace.....	274
Neutre (N).....	200	Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	151
Stationnement (P).....	200	Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	367
Précautions de sécurité.....	182	Qualité du carburant - 1.0L EcoBoost (66kW/90ch) (M0), Flexible Fuel.....	183
Précautions nécessaires par temps froid.....	287	Choix du bon carburant - véhicules polycarburant (Flex Fuel).....	183
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop.....	178	Stockage à long terme.....	184
Précautions relatives à l'utilisation sur circuit.....	333	Qualité du carburant - Diesel.....	185
Précautions relatives à la transmission automatique.....	200	Stockage à long terme.....	185
Précautions relatives à la transmission manuelle.....	198	Qualité du carburant - Essence.....	184
Précautions relatives au contrôle de départ arrêté.....	334	Stockage à long terme.....	184
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière.....	151	Quantités et spécifications - 1,0 l EcoBoost™.....	375
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus.....	367	Moteur.....	375
Pressions des pneus - 1,0 l EcoBoost™, Boîte de vitesses manuelle.....	355	réservoir de carburant.....	376
Roue de secours à usage temporaire.....	357	Réservoir de lave-glace.....	376
Pressions des pneus - 1,0 l EcoBoost™, Transmission automatique.....	357	Système de freinage.....	376
Roue de secours à usage temporaire.....	359	Quantités et spécifications - 1,1 l Duratec.....	377
Pressions des pneus - 1,1 l.....	360	Moteur.....	377
Roue de secours à usage temporaire.....	362	réservoir de carburant.....	378
Pressions des pneus - 1,5 l EcoBoost™.....	364	Réservoir de lave-glace.....	378
Roue de secours à usage temporaire.....	366	Système de freinage.....	379
Pressions des pneus - 1.5L Diesel.....	362	Quantités et spécifications - 1,5 l EcoBoost™.....	381
Roue de secours à usage temporaire.....	364	Moteur.....	381
Programmation d'une MyKey.....	64	Réservoir de carburant.....	382
Protection de bord de porte.....	82	Réservoir de lave-glace.....	382
Principes de fonctionnement.....	82	Système de freinage.....	383
Protection de l'environnement.....	23	Quantités et spécifications - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel.....	379
		Moteur.....	379
		réservoir de carburant.....	380
		Réservoir de lave-glace.....	380
		Système de freinage.....	381
		Quantités et spécifications.....	370
		Que sont les informations sur les zones de danger.....	275

Q

R

Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables.....	102
Activation et désactivation du rabatement automatique.....	102
Rabat des rétroviseurs extérieurs - Véhicules avec: Rétroviseurs extérieurs rabattables manuels.....	102
Radio AM/FM - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	400
Utilisation de l'autoradio.....	400
Radio numérique - Véhicules avec:	
SYNC 2.5.....	401
Utilisation de l'autoradio.....	401
Rangement sous le plancher	
arrière.....	276
Plancher de chargement réglable.....	276
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	44
Avertissement sonore de bouclage de ceinture de sécurité.....	44
Etat de ceinture de sécurité.....	44
Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité.....	44
Ravitaillement.....	187
Appoint de carburant du véhicule.....	187
Avertissement du système de remplissage.....	189
Présentation du système de remplissage de carburant.....	187
REACH.....	15
Récapitulatif du trajet.....	274
Affichage du récapitulatif du trajet.....	274
Comment fonctionne le récapitulatif du trajet.....	274
Recherche visuelle.....	24
Recommandations pour les pièces de rechange.....	16
Entretien programmé et réparations mécaniques.....	16
Garantie des pièces de rechange.....	16
Réparations en cas de collision.....	16
Reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	265
Affichage du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	266
Messages du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	266
Principe de fonctionnement.....	265
Utilisation du système de reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	265
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	263
Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse.....	263
Affichage du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	264
Messages du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	264
Principe de fonctionnement.....	263
Réglage de l'avertissement de vitesse.....	263
Reconnaissances.....	13
Redémarrage du moteur.....	179
Redémarrage du moteur au point mort.....	179
Redémarrage du moteur quand une vitesse est enclenchée.....	179
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	92
Réglage de la température.....	136
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie.....	136
Réglage des rétroviseurs	
extérieurs.....	102
Réglage du rétroviseur intérieur.....	101
Réglage du volant de direction.....	83
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	94
Réglages d'ouverture sans clé.....	75
Activation ou désactivation de l'ouverture sans clé.....	75
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage.....	75
Réglages MyKey - Non inclus : ST.....	60
Paramètres configurables.....	60
Paramètres non configurables.....	60
Réglages MyKey - ST.....	61
Paramètres configurables.....	61
Paramètres non configurables.....	61
Réglages personnalisés.....	118
Langue.....	118
Pression des pneus.....	118
Sign. acoust.....	119

Index

Température.....	118	Feu stop monté haut.....	332
Unité de mesure.....	118	Phare.....	326
Régulages.....	433	Projecteur antibrouillard.....	329
Aide à l'appel de détresse.....	433	Remplacement d'une clé ou d'une	
Android Auto.....	433	télécommande perdue.....	59
Apple CarPlay.....	433	Remplacement d'un fusible.....	304
Applications mobiles.....	433	Boîte à fusibles de l'habitacle.....	304
Bluetooth.....	433	Boîte à fusibles du compartiment	
Commande vocale.....	434	moteur.....	304
Eclairage ambiant.....	433	Informations générales.....	304
Ecran.....	433	Types de fusibles.....	305
FordPass.....	433	Remplacement de la batterie 12 V.....	321
Généralités.....	433	Déposer et poser la batterie.....	322
Mises à jour automatiques.....	433	Remplacement des balais	
Mode voiturier.....	434	d'essuie-glace avant.....	323
Montre.....	433	Réparation des dégâts mineurs de	
Sièges.....	433	peinture.....	339
Son.....	433	Reprogrammation de la fonction de	
Système audio.....	433	déverrouillage.....	71
Système de navigation.....	433	Retard de sortie de phare.....	92
Téléphone.....	433	Rétroviseur intérieur	
Véhicule.....	434	anti-éblouissement.....	101
Wi-Fi.....	434	Précautions relatives au rétroviseur intérieur	
Régulateur de vitesse.....	225	anti-éblouissement.....	101
Principes de fonctionnement.....	225	Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur	
Régulateur de vitesse		anti-éblouissement.....	101
Voir : Régulateur de vitesse.....	225	Rétroviseur intérieur.....	101
Voir : Utilisation du régulateur de		Rétroviseur intérieur	
vitesse.....	225	anti-éblouissement.....	101
Réinitialisation du système de		Rétroviseurs extérieurs.....	102
surveillance de la pression des		Reverrouillage automatique.....	74
pneus.....	368	Comment fonctionne le reverrouillage	
Réinitialisation du témoin de vidange		automatique.....	74
d'huile.....	317	Rodage.....	287
Remorquage du véhicule sur les quatre		Freins et embrayage.....	287
roues - Boîte de vitesses		Moteur.....	287
manuelle.....	284	Pneus.....	287
Remorquage du véhicule sur les quatre		Rodage	
roues - Transmission		Voir : Rodage.....	287
automatique.....	284	Roue de secours	
Remorquage de secours.....	285	Voir : Changement de roue - Véhicules avec:	
Remorquage.....	279	Roue de secours.....	347
Remplacement d'une ampoule.....	326	Roues et pneus.....	341
Clignotant latéral.....	330	Généralités.....	341
Eclairage de plaque			
d'immatriculation.....	332		
Feu antibrouillard arrière.....	332		
Feu arrière.....	331		

S

S'asseoir dans la position correcte.....	143
--	-----

Index

Sécurité des enfants.....	33	Pose du support d'appareil.....	157
Sécurités des enfants.....	42	Retrait d'un appareil.....	157
Côté droit.....	42	Retrait du support d'appareil.....	157
Côté gauche.....	42	SYNC™ 3 Dépannage.....	435
Sécurité.....	79	Applications.....	442
Serrure de capot		Audio USB et Bluetooth.....	436
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	307	Connectivité Wi-Fi.....	444
Sièges à réglage manuel - 3 portes.....	145	Informations supplémentaires et	
Avance et recul des sièges.....	145	assistance.....	445
Rabattement du dossier de siège vers		Reconnaissance vocale.....	435
l'avant.....	146	Réinitialisation du système.....	445
Réglage de l'inclinaison.....	147	Système de navigation.....	441
Réglage de la hauteur du siège		Téléphone.....	439
conducteur.....	147	SYNC™ 3	410
Réglage du support lombaire.....	147	Généralités.....	410
Retour du dossier de siège en position		Système antipollution.....	192
d'assise.....	146	Système audio – Dépannage - Véhicules	
Sièges à réglage manuel - 5 portes.....	147	avec: SYNC 2.5.....	408
Avance et recul des sièges.....	147	Mise à jour du système.....	408
Réglage de l'inclinaison.....	148	Réinitialisation du système.....	408
Réglage de la hauteur du siège		Réinitialisation générale.....	409
conducteur.....	148	Système audio	398
Réglage du support lombaire.....	148	Système d'aide au stationnement	
Sièges arrière.....	148	avant.....	214
Déploiement des dossiers de siège.....	149	Indicateur de distance d'objet.....	215
Rabattement des dossiers de siège.....	148	Messages d'information de l'aide au	
Sièges chauffants.....	149	stationnement avant.....	216
Sièges.....	143	Système d'alerte de passager	
Signaux sonores et indicateurs.....	113	arrière.....	151
Alarme d'airbag secondaire.....	113	Système d'alerte post-collision.....	295
Avertissement Auto-Start-Stop.....	113	Comment fonctionne le système d'alerte	
Avertissement de vitesse excessive.....	114	post-collision.....	295
Clé à l'extérieur du véhicule.....	114	Désactivation du système d'alerte	
Eclairage extérieur allumé.....	114	post-collision.....	295
Frein de stationnement serré.....	114	Limites du système d'alerte	
Porte ouverte.....	114	post-collision.....	295
Rappel de bas niveau de carburant.....	114	Qu'est-ce que le système d'alerte	
Rappel de ceintures de sécurité non		post-collision.....	295
bouclées.....	114	Système d'immobilisation	
Transmission automatique.....	114	Voir : Dispositif antivol passif.....	79
Spécifications du liquide		Système d'informations d'angle	
d'embrayage.....	199	mort.....	257
Spécifications techniques		Activation ou désactivation du système	
Voir : Quantités et spécifications.....	370	d'information d'angle mort.....	258
Streaming audio en Bluetooth -		Capteurs du système d'information d'angle	
Véhicules avec: SYNC 2.5.....	403	mort.....	257
Support d'appareil.....	157	Messages d'information du système	
Installation d'un appareil.....	157	d'information d'angle mort.....	259

Index

Témoin du système d'information d'angle mort.....	258
Utilisation du système d'informations d'angle mort.....	257
Système de détection latérale.....	216
Indicateur de distance d'objet.....	218
Système de maintien de trajectoire.....	253
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	254
Affichage du système de maintien de trajectoire.....	255
Indicateurs du système de maintien de trajectoire.....	255
Messages du système de maintien de trajectoire.....	256
Réglages du système de maintien de trajectoire.....	254
Témoin d'avertissement du système de maintien de trajectoire.....	256
Système de notification automatique d'accident.....	50
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	368
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	369
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	368
Système de surveillance de la pression des pneus.....	367
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	368
Système d'aide au stationnement arrière.....	212
Indicateur de distance d'objet.....	214
Messages d'information de l'aide au stationnement arrière.....	214

T

Tableau de spécification des ampoules.....	383
Tableau de spécification des fusibles.....	297
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	302
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....	297

Tapis de sol.....	288
Télécommande - Véhicules avec:	
Ouverture sans clé.....	54
Clé passive.....	54
Localisation du véhicule.....	56
Messages d'informations de la télécommande.....	56
Remplacement de la pile de la télécommande.....	55
Télécommande - Véhicules avec:	
Télécommande avec lame escamotable.....	57
Localisation du véhicule.....	58
Messages d'informations de la télécommande.....	58
Remplacement de la pile de la télécommande.....	57
Téléphone.....	424
Android Auto.....	426
Apple CarPlay.....	426
Jumelage initial de votre téléphone portable.....	425
Messages texte (SMS).....	425
Utilisation de votre téléphone portable.....	425
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	109
Indicateur de bougie de préchauffage.....	112
Indicateur de changement de performance.....	113
Indicateur de changement de vitesse.....	113
Indicateur de contrôle de départ arrêté.....	112
Indicateur de direction.....	111
Indicateur de régulateur de vitesse.....	111
Indicateur du système d'avertissement de collision.....	110
Indicateur Start/Stop automatique.....	110
Témoin d'aide au maintien de trajectoire.....	112
Témoin d'airbags.....	110
Témoin d'alerte de maintien de trajectoire.....	112
Témoin d'allumage.....	112
Témoin d'antipatinage et de contrôle de stabilité.....	113
Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité.....	111

Index

Témoïn d'avertissement de désactivation de l'antipatinage et du contrôle de stabilité.....	113
Témoïn d'avertissement de système de freinage antiblocage.....	110
Témoïn de bas niveau de carburant.....	112
Témoïn de feu de brouillard avant.....	111
Témoïn de feu de croisement.....	112
Témoïn de feu de route.....	112
Témoïn de feu de route automatique.....	110
Témoïn de feux allumés.....	112
Témoïn de feux de brouillard arrière.....	113
Témoïn de pneus sous-gonflés.....	112
Témoïn de porte mal fermée.....	111
Témoïn de pression d'huile.....	112
Témoïn des feux de détresse.....	112
Témoïn de système de freinage.....	110
Témoïn de température de liquide de refroidissement du moteur.....	111
Témoïn de verglas.....	111
Témoïn de vitesse excessive.....	113
Témoïn du système d'information d'angle mort.....	110
Témoins du moteur.....	111
Témoins de mode de conduite efficace.....	274
Toit ouvrant.....	103
Toit ouvrant Voir : Toit ouvrant.....	103
Traction d'une remorque - Non inclus : ST.....	279
Traction d'une remorque - ST.....	280
Transmission automatique – Dépannage.....	204
Transmission automatique – Messages d'information.....	204
Transmission automatique.....	200
Interverrouillage du levier sélecteur.....	202
Passages de vitesse manuels.....	201
Positions de la transmission automatique.....	200
Transmission automatique – Dépannage.....	204
Transmission manuelle – Dépannage.....	199
Transmission manuelle – Foire aux questions.....	199
Transmission manuelle.....	198
Transmission manuelle – Dépannage.....	199
Triangle de signalisation.....	290
Trousse de premiers secours.....	290

U	
Utilisation de chaînes à neige.....	347
Utilisation de l'antipatinage.....	209
Activation et désactivation du système.....	209
Utilisation de la reconnaissance vocale.....	407
Applications.....	417
Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie.....	418
Divertissement.....	413
Généralités.....	413
Navigation.....	416
Paramètres vocaux.....	417
Services vocaux du téléphone.....	407
Téléphone.....	415
Utilisation de pneus hiver.....	346
Utilisation du programme de stabilité électronique - Non inclus : ST.....	210
Utilisation du programme de stabilité électronique - ST.....	211
Désactivation du système.....	211
Réduction du contrôle de stabilité.....	211
Témoïn d'antipatinage et de contrôle de stabilité.....	211
Témoïn d'avertissement de désactivation de l'antipatinage et du contrôle de stabilité.....	211
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage.....	236
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	237
Annulation de la vitesse réglée.....	240
Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif.....	242
Commande manuelle du système.....	239
Derrière un véhicule.....	238
Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet.....	238

Index

Désactivation automatique.....	240	Permutation des modes de régulateur de vitesse.....	234
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	240	Problèmes de détection.....	230
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif.....	244	Programmation de l'écart de distance.....	228
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	247	Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	227
Modification de la vitesse réglée.....	239	Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	234
Permutation des modes de régulateur de vitesse.....	245	Régulateur de vitesse normal.....	232
Problèmes de détection.....	241	Reprise de la vitesse réglée.....	229
Programmation de l'écart de distance.....	239	Système non disponible.....	231
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	237	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif.....	233
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile.....	238	Utilisation en pente.....	230
Régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	245	Utilisation du régulateur de vitesse.....	225
Reprise de la vitesse réglée.....	240	Activation du régulateur de vitesse.....	225
Sélection du régulateur de vitesse normal.....	243	Annulation de la vitesse réglée.....	225
Système non disponible.....	242	Désactivation du régulateur de vitesse.....	225
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif.....	244	Indicateur de régulateur de vitesse.....	226
Utilisation en pente.....	240	Modification de la vitesse réglée.....	225
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	226	Réglage de la vitesse de croisière.....	225
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	227	Reprise de la vitesse réglée.....	226
Annulation de la vitesse réglée.....	229	Utilisation du système de contrôle de départ arrêté.....	334
Capteurs du système de régulateur de vitesse adaptatif.....	231	Utilisation sur circuit (hors compétition).....	333
Commande manuelle du système.....	229		
Derrière un véhicule.....	227	V	
Désactivation automatique.....	229	Véhicule connecté – Dépannage – Véhicules avec: Modem.....	393
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	230	Véhicule connecté – Dépannage – Véhicules avec: SYNC 3/ SYNC 2.5.....	394
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif.....	233	Véhicule connecté.....	392
Messages d'information du régulateur de vitesse adaptatif avec reconnaissance de la signalisation de vitesse.....	236	Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	392
Modification de la vitesse réglée.....	229	Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel.....	318
		Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence.....	318

Index

Ventilateur	
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel.....	318
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Essence.....	318
Ventilation	
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Commande de température manuelle.....	139
Voir : Commande de climatisation - Véhicules avec: Régulation automatique de température.....	135
Verrouillage automatique.....	73
Activation et désactivation du verrouillage automatique.....	73
Exigences en matière de verrouillage automatique.....	73
Qu'est-ce que le verrouillage automatique.....	73
Verrouillage des commandes de vitre arrière.....	100
Verrouillage du volant - Véhicules avec:	
Bouton-poussoir de démarrage.....	84
Déverrouillage du volant.....	84
Verrouillage du volant - Véhicules sans:	
Bouton-poussoir de démarrage.....	83
Déverrouillage du volant.....	83
Verrouillage et déverrouillage des portes avec l'ouverture sans clé.....	76
Déverrouillage des portes.....	76
Double verrouillage des portes.....	76
Verrouillage des portes.....	76
Verrouillage et déverrouillage du hayon avec l'ouverture sans clé.....	77
Déverrouillage du hayon.....	77
Verrouillage du hayon.....	77
Vitesse excessive du moteur.....	288
Vitres.....	98
Anti-pincement de vitre.....	99
Ouverture et fermeture globales.....	98
Volant de direction chauffant.....	84
Volant de direction.....	24
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à droite.....	309
Vue d'ensemble sous le capot - 1,0 l EcoBoost™, Conduite à gauche.....	308
Vue d'ensemble sous le capot - 1,1 l Duratec, Conduite à droite.....	311
Vue d'ensemble sous le capot - 1,1 l Duratec, Conduite à gauche.....	310
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à droite.....	315
Vue d'ensemble sous le capot - 1,5 l EcoBoost™, Conduite à gauche.....	314
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel, Conduite à droite.....	313
Vue d'ensemble sous le capot - 1.5L Duratorq-TDCi Diesel, Conduite à gauche.....	312

