

FORD **FIESTA** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2019

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3654noNOR 201909 20191009101137

Innholdsfortegnelse

Innledning

Takk til	7
Om denne håndboken	7
Symboloversikt	7
Registrering av data	9
REACH	13
Anbefaling for reservedeler	13
Utstyr for mobilkommunikasjon	14

Miljø

Beskyttelse av miljøet	15
------------------------------	----

Rask oversikt

Instrumentpanelet - Venstrestyrt	16
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	17

Barnesikkerhet

Montere barnesikring	19
Plassering av barnesikring	23
Barnesikringslås	27

Setebelter

Feste sikkerhetsbeltene	28
Setebeltevarsel	28

Kollisjonsputer

Virkemåte	30
Kollisjonspute for fører	30
Kollisjonspute for passasjer	31
Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden	31
Sidekollisjonsputer	32
Sidekollisjongardinene	33

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Nødhjelp	34
----------------	----

Nøkler og fjernkontroller

Generell informasjon om radiofrekvensene	37
Fjernkontroll - Biler med: Nøkkelfri inngang	37
Fjernkontroll - Biler med: Foldenøkkel med fjernstyring	40
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	42
Reservestilling for passiv nøkkel	42

MyKey™

Virkemåte	43
MyKey-innstillinger - Unntatt: ST	43
MyKey-innstillinger - ST	44
Opprette en MyKey - Biler uten: Trykknappstart	45
Opprette en MyKey - Biler med: Trykknappstart	46
Programmere en MyKey	46
Slette alle MyKeys	48
Kontrollere MyKey systemstatus	48
MyKey – feilsøking - Biler uten: Trykknappstart	49
MyKey – feilsøking - Biler med: Trykknappstart	49

Dører og låser

Låse og låse opp	51
Nøkkelfri inngang	54

Bakluke

Manuell bakluke	57
-----------------------	----

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	58
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri	58
Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring)	59

Innholdsfortegnelse

Beskyttelse for dørkant

Virkemåte	61
-----------------	----

Ratt

Justere rattet	62
Oppvarmet ratt	62

Viskere og spylere

Frontruteviskere	63
Automatiske viskere	63
Fronrutespylere	65
Bakvinduet viskere og spylere	66

Lys

Generelle opplysninger	67
Lyskontroll	67
Automatiske hovedlykter	69
Instrumentlysdimmer	69
Utsatt slukking av hovedlys	69
Kontroll av kjørellys	70
Tåkelys foran	71
Tåkelys bak	72
Nivåregulering av hovedlyktene	72
Svingelys	73
Retningslys	73
Interiørlys - Biler med: Fremre kupélys med kartleselamper	74
Interiørlys - Biler med: Fremre kupélys	74

Vinduer og speil

Elektriske vinduer	76
Global åpning og lukking	77
Sidespeil	78
Interiørspeil - Biler uten: Innvendig speil med automatisk dimming	79
Interiørspeil - Biler med: Innvendig speil med automatisk dimming	79

Soltak

Åpne og lukke solskjermen	81
Åpne og lukke soltaket	81
Vippe opp soltaket i bakkant	81
Returfunksjon for soltak	81

Instrumentgruppe

Målere	82
Varsellamper og indikatorer	83
Hørbare varsler og indikatorer	87

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger	88
Kjørecomputer	89
Personaliserte innstillinger	91
Informasjonsmeldinger	92

Klimaregulering

Lufteventiler	103
Manuelt klimareguleringssystem	103
Automatisk klimareguleringssystem	104
Tips om kontroll av innneklimaet - Biler med: Automatisk temperaturkontroll	106
Tips om kontroll av innneklimaet - Biler med: Manuell temperaturkontroll	107
Oppvarmet frontrute	107
Oppvarmet bakrute - Biler med: Automatisk temperaturkontroll	108
Oppvarmet bakrute - Biler med: Manuell temperaturkontroll	108
Oppvarmede sidespeil	108
Fjernstart	108

Seter

Korrekt sittestilling	110
Nakkestøtter	110
Manuelle seter - 3-dørs	111
Manuelle seter - 5-dørs	113

Innholdsfortegnelse

Bakseter	114
Oppvarmede seter	115

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter	117
Sigarettenner	117

Oppbevaringsrom

Begerholdere	118
Enhetsholder	118

Solskjermer

Generelle opplysninger	119
Tenningsbryter	119
Startknapp Tenningsbryter	120
Rattlås - Biler uten: Trykknappstart	122
Rattlås - Biler med: Trykknappstart	122
Starte en bensinmotor - Automatgir	123
Starte en bensinmotor - Manuell girkasse	126
Starte en dieselmotor	128
Slå av motoren	130
Motorvarmer	130

Unike kjørekarakteristikk

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse	132
Auto-Start-Stop - Automatgir	133
EcoSelect	135

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsforskrifter	136
Drivstoffkvalitet - Bensin	136
Drivstoffkvalitet - Diesel	137
Plassering av påfyllingstrakt	137
Slipper opp for drivstoff	137
Drivstoffpåfylling	139
Drivstofforbruk	142

Motorens utslippskontroll

Katalysator	143
Bensinpartikkelfilter	143
Dieselpartikkelfilter	145

Girkasse

Manuell girkasse - 5-trinns manuell girkasse	148
Manuell girkasse - 6-trinns manuell girkasse	148
Automatgirkasse	149

Bremser

Generelle opplysninger	151
Tips om kjøring med blokkeringsfrie brems	151
Parkeringsbrems - Manuell girkasse	151
Parkeringsbrems - Automatgir	152
Bakkestarthjelp	152

Antispinn

Virkemåte	154
Bruke antispinn	154

Stabilitetskontroll

Virkemåte	155
Bruke stabilitetskontroll - Unntatt: ST	155
Bruke stabilitetskontroll - ST	155

Parkeringshjelp

Virkemåte	157
Bakre parkeringshjelp	157
Fremre parkeringshjelp	159
Sidefølersystem	161
Aktiv parkeringsassistent	163
Ryggekamera	165

Innholdsfortegnelse

Automatisk fartsholder

Virkemåte	169
Bruke den automatiske fartsholderen	169
Bruke adaptiv automatisk fartsholder	170

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser	180
Intelligent hastighetsbegrenser	181
Førervarsling	183
Retningsstabilitetssystem	185
Blindsoneinformasjonssystem	189
Varsel om kryssende trafikk	191
Trafikksignalgjenkjenning	193
Øko	195
Kollisjonsforberedelse	196
Kjørekontroll	200

Informasjon om nåværende hovedvei

Hva er informasjon om nåværende hovedvei	202
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei	202
Kontrollere status for informasjon om nåværende hovedvei	202

Lastbærende

Generelle opplysninger	203
Oppbevaringsrom under golvet bak	203
Bagasjedekslar	204
Takgrender og lastbærere - Biler uten: Panel til panoramatakåpning	204
Takgrender og lastbærere - Biler med: Panel til panoramatakåpning	205

Sleping

Slepe en tilhenger - Unntatt: ST	206
Slepe en tilhenger - ST	207
Tilhengerfeste	207

Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse	210
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Automatgir	210

Kjøretips

Økonomisk kjøring	212
Forhåndsregler for kaldt vær	212
Innkjøringsperiode	212
Kjøre gjennom vann	212
Motorturtall over grenseverdi	213
Gulvmatter	213

Nødutstyr

Nødblinklys	215
Førstehjelpssett	215
Varseltrekant	215
Drivstoffkutt	215
Starte kjøretøyet med startkabler	216
Slepepunkter - Unntatt: ST	217
Slepepunkter - ST	218

Sikringer

Plassering av sikringsbokser	220
Sikringsspesifikasjonstabell	221
Skitte en sikring	227

Vedlikehold

Generelle opplysninger	229
Åpne og lukke panseret	229
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Venstrestyrt	231
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Høyrestyrt	232
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Venstrestyrt	233
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Høyrestyrt	234
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Venstrestyrt	235

Innholdsfortegnelse

Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Høyrestyrt	236
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt	237
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt	238
Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™/1.1L Duratec	239
Oljepeilepinne - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	239
Oljepeilepinne - 1.5L EcoBoost™	239
Kontroll av motorolje	239
Nullstille oljeskiftindikator	240
Motorkjølevifte - Bensin	241
Motorkjølevifte - Diesel	241
Tåkelys foran	241
Kontroll av automatgirolje	242
Bremsevæskekontroll	242
Clutchvæskekontroll	243
Spylervæskekontroll	243
Skifte 12-voltsbatteriet	243
Kontrollere viskerbladene	245
Skifte viskerblader foran	245
Skifte viskerblader bak	245
Demontere en hovedlykt	246
Demontere en baklykt	247
Skifte pære	248

Spore bruk

Spore bruk	254
------------------	-----

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	255
Rengjøre interiøret	256
Rengjøre skinnseter	258
Reparere mindre lakkskade	258
Rengjøring av hjul	258
Stylingsett for karosseri	259

Hjul og dekk

Generelle opplysninger	260
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkreparasjonssett	260
Dekkvedlikehold	264
Bruke vinterdekk	265
Bruke snøkettinger	265
Dekktrykkovervåkingssystem	266
Skifte hjul - Biler med: Reservehjul	270
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Manuell girkasse	277
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Automatgir	279
Dekktrykk - 1.1L	281
Dekktrykk - 1.5L diesel	283
Dekktrykk - 1.5L EcoBoost™	285
Hjulmutre	287

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy - Unntatt: Aktiv/Varebil	288
Mål for kjøretøy - Aktiv	289
Mål for kjøretøy - Varebil	290
Mål for tilhengerfeste	291
Bilens identifikasjonsplate	293
Understellsnummer	293
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™	294
Spesifikasjoner - 1.1L Duratec	296
Spesifikasjoner - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	298
Spesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™	300
Oversikt over lypærer	302
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™	305
Tall for drivstofforbruk - 1.1L Duratec	306
Tall for drivstofforbruk - 1.5L Duratorq-TDCi diesel	307
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™	308
Tall for drivstofforbruk	309

Innholdsfortegnelse

Tilkoblet kjøretøy

Krav til tilkoblet kjøretøy	310
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	310
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	310
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	310
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking	311

Trådløs Wi-Fi-sone

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone	313
Endre navn eller passord til trådløs Wi-Fi-sone	313

Lydsystem

Lydenhet - Biler uten: SYNC	314
Lydenhet - Biler med: SYNC 3	316
Lydenhet - Biler med: SYNC 2.5	317
AM/FM-radio - Biler uten: SYNC	318
AM/FM-radio - Biler med: SYNC 2.5	318
Digital radio - Biler uten: SYNC	319
Digital radio - Biler med: SYNC 2.5	320
Audioenhetens klokke- og datodisplay - Biler uten: SYNC	321
Audioenhetens klokke- og datodisplay - Biler med: SYNC 2.5	321
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler uten: SYNC	321
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler med: SYNC 2.5	321
CD-spiller - Biler uten: SYNC	321
CD-spiller - Biler med: SYNC 2.5	322
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler uten: SYNC	322
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler med: SYNC 2.5	323
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler uten: SYNC	323
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler med: SYNC 2.5	324
USB-port	324
Apper - Biler med: SYNC 2.5	324

Bruke stemmegjenkjenning	327
Audiosystem – feilsøking - Biler med: SYNC 2.5	328

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	330
Bruke stemmegjenkjenning	332
Underholdning	338
Klima	341
Telefon	343
Navigasjon	345
Apper	349
Innstillinger	350
Feilsøking av SYNC™ 3	352

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	363
Lisensavtale	365
Samsvarserklæring	392

Innledning

TAKK TIL

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

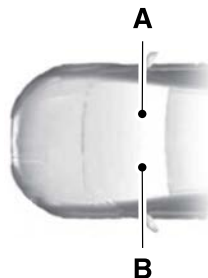
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til nye eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



E154903

- A Høyre side.
B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarslingsymbol.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Ungå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.

Innledning



Batterisyre.



Bremsevæsknivå.



Bremsesystem



Bremsesvikt.



Kupéluftfilter.



Kontroller tanklokket.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsning av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Motorluftfilter.



Kjølevæske.



Kjølevæsketemperaturen



Motorolje.



Eksplisiv gass.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Fremre tåkelykter.



Tilbakestill drivstoffpumpe.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.



Holdes utilgjengelig for barn.

Innledning



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.



Kontroller væskeniivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Kontroller motor.



Motoren må til service.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Frontrutevask og -visker.

REGISTRERING AV DATA



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

Innledning

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremseser.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Servicedata

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje

interessere deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: *Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.*

Hendelsesdata

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- hvordan forskjellige systemer i bilen fungerte
- hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet
- hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt)
- hvor raskt bilen beveget seg
- i hvilken stilling føreren holdt rattet

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Innledning

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

Komfort-, bekvemmelighets- og underholdningsdata

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 350).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

Kjøretøy med modem (hvis utstyrt)



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkningsinformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

Innledning

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemmet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata.

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekningen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

Kjøretøy med SYNC

Data fra mobilenheter

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 349).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter understallsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medienhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 350).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

Biler med et nødalarmssystem.

Når nødalarmssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødalarmssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om

hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOfO> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken. Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer. Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti. Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford. Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

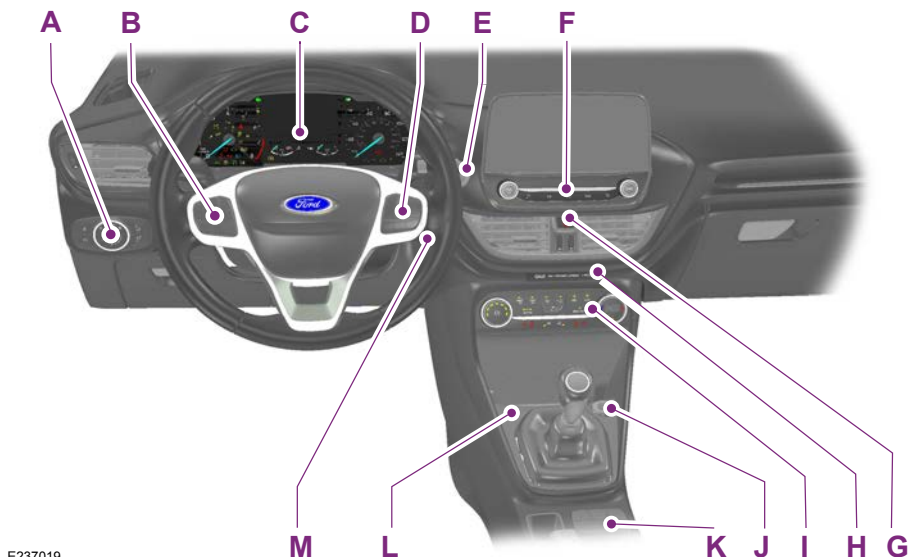
BESKYTTELSE AV MILJØET

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du kan lese mer om tiltakene og initiativene vår for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

Rask oversikt

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



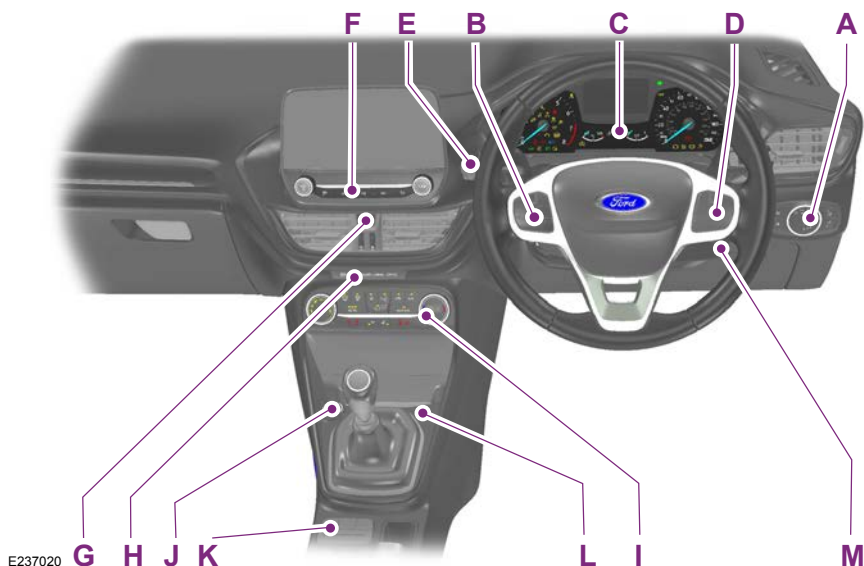
E237019

- A Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 67).
- B Fartsholderknapper. Se **Automatisk fartsholder** (side 169).
- C Ingen varsellampe for kollisjonspute Se **Instrumentgruppe** (side 82).
- D Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsdisplayer** (side 88).
- E Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 120).
- F Radio. Se **Lydsystem** (side 314).
- G Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 215).
- H Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden** (side 31).
- I Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 103).
- J Strømuttak for tilbehør. Se **Strømuttakspunkter** (side 117).
- K EcoSelect-knapp. Se **EcoSelect** (side 135). Kjøremodusknapp. Se **Kjørekontroll** (side 200). Auto-Start-Stop-knapp. Se **Unike kjørekarakteristikker** (side 132). Parkeringshjelpknapp. Se **Parkeringshjelp** (side 157).

Rask oversikt

- L USB-port. Se **USB-port** (side 324).
- M Tenningsbryter Se **Tenningsbryter** (side 119).

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



- A Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 67).
- B Fartsholderknapper. Se **Automatisk fartsholder** (side 169).
- C Instrumentgruppe. Se **Instrumentgruppe** (side 82).
- D Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Informasjonsdisplayer** (side 88).
- E Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 120).
- F Radio. Se **Lydsystem** (side 314).
- G Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 215).
- H Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden. Se **Slå på og av kollisjonsputen på passasjersiden** (side 31).
- I Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 103).

Rask oversikt

- J Strømuttak for tilbehør. Se **Strømuttakspunkter** (side 117).
- K EcoSelect-knapp. Se **EcoSelect** (side 135). Kjøremodusknapp. Se **Kjørekontroll** (side 200). Auto-Start-Stop-knapp. Se **Unike kjørekarakteristikker** (side 132). Parkeringshjelpknapp. Se **Parkeringshjelp** (side 157).
- L USB-port. Se **USB-port** (side 324).
- M Tenningsbryter Se **Tenningsbryter** (side 119).

Barnesikkerhet

MONTERE BARNESIKRING



E161855



E68916

⚠ ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

⚠ ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

⚠ ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

⚠ ADVARSEL: Ikke gjør modifikasjoner av noe slag på barnesikringene.

⚠ ADVARSEL: Hold aldri et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade eller død.

⚠ ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Kun barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Barnesikringen skal ikke være i kontakt med instrumentpanelet.
- Skyv passasjeret så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Barnesikkerhet

Merk: Når en barnesikring skal brukes i et baksete, skal forsetet settes i en slik stilling at det ikke blir kontakt med barnets føtter eller ben.

Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

Barnesete for spedbarn (gruppe 0+)



E68918

Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesete (gruppe 1)



E68920

Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

Beltestoler



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke legg sikkerhetsbeltet under armen eller bak ryggen på barnet.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.



ADVARSEL: Forsikre deg om at barnesikringen hviler fast mot setet i kjøretøyet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Barnesikkerhet

Beltestol (gruppe 2)



E70710

Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



E68924

Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

ISOFIX forankringspunkter



ADVARSEL: Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Kjøretøyet har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX barnesikringer.

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



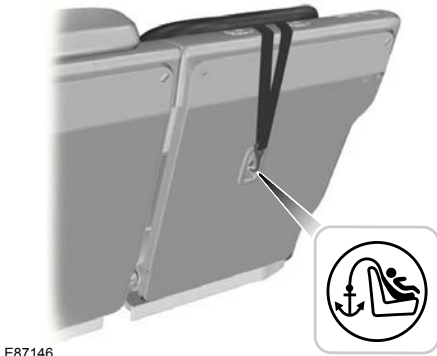
E174928

ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse festes til forankringspunkter på de ytterste bakre setene der puten og seteryggen møtes.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX størrelsesklasse for posisjonen du vil plassere den i. Se **Plassering av barnesikring** (side 23).

Barnesikkerhet

Toppforankringspunkter



E87146

På barnesikringer med toppstropp er stroppefestene på baksiden av setene på andre seterad.

Feste en barnesikring med toppstrop



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det korrekte festet til forankringspunktet.

1. Fest festestroppen til forankringen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjeovertrekket tas av for å lette monteringen. Se **Bagasjedeksler** (side 204).

Merk: Du kan eventuelt løfte eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen. Se **Nakkestøtter** (side 110).



E87145

2. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

Feste et barnesete med støttebein



ADVARSEL: Hvis du bruker et barnesete med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøyer som er egnet for denne type barnesikring.



E185352

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med støttebein.

PLASSERING AV BARNESIKRING



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker et barnesete med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektlassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelses-klasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹

Barnesikkerhet

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Feste.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Anbefalte barneseter

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

Barnesikkerhet

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

i-Size-barnesikringer

	Passasjerse- tet foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjerse- tete foran med kolli- sjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

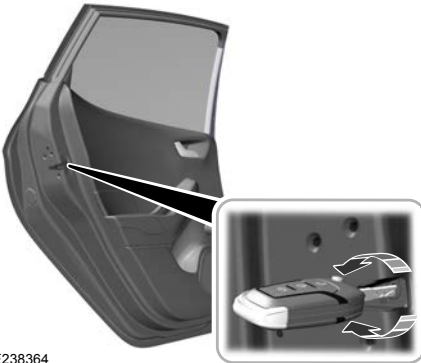
i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

BARNESIKRINGSLÅSER



ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



E238364

Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakkjør. Du må sette på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

Setebelter

FESTE SIKKERHETSBELTENE



ADVARSEL: Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk. Sikkerhetsbeltet er ikke riktig festet før du hører et tydelig klikk.



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er plassert på riktig sted når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.



E74124

1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

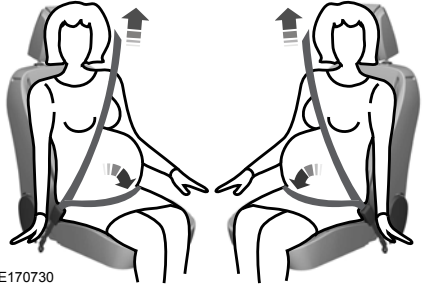
2. Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet. Hold i låsetungen og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.



E170730

Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

SETEBELTEVARSEL

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løsnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Setebelter

Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet

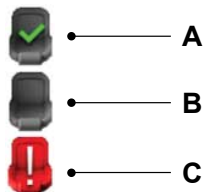
En varseltone lyder hvis varsellampen lyser og bilen overstiger en relativt lav hastighet.

Varseltonen lyder i opptil fem minutter eller til du fester sikkerhetsbeltet.

Slå av lydsignalet

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Sikkerhetsbeltestatus



E267667

- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.

For å se sikkerhetsbeltestatusen bruker du informasjonsskjermkontrollene på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.
Setebelter	Trykk på OK -knappen.

Informasjonsmeldinger for sikkerhetsbeltestatus

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonsputer

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

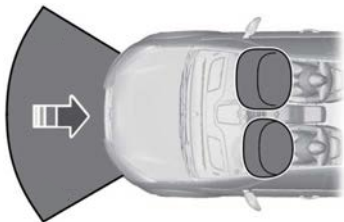


ADVARSEL: Ikke bruk ekstra setetrekk. Ekstra setetrekk kan forhindre at sidekollisjonsputene utløses og øker faren for personskade ved en ulykke.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

Merk: Tørk bare med fuktig klut der hvor kollisjonsputene er montert.

KOLLISJONSPUTE FOR FØRER

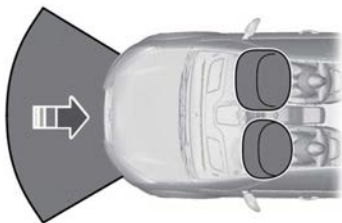


E151127

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

Kollisjonsputer

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



E151127

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLÅ PÅ OG AV KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



E71313

Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **Av**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

Kollisjonsputer

- Slå på tenningen og kontrollerer at varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

- Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
- Velg **Kjøretøynnstillinger**.
- Velg **Airbag passasjer**.
- Velg **På**.
- Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
- Slå på tenningen og kontrollerer at varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

Merk: Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEKOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Ikke bruk ekstra setetrekk. Ekstra setetrekk kan forhindre at sidekollisjonsputene utløses og øker faren for personskade ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



E72658

Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

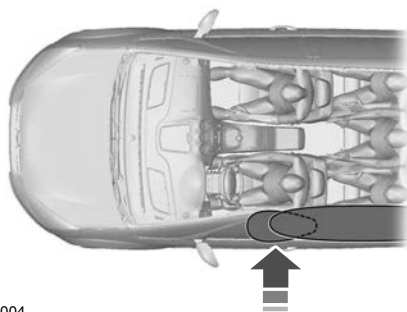
Kollisjonsputer



E152533

Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.



E75004

Kollisjonsputene befinner seg over sidevindue foran og bak.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SIDEKOLLISJONSGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

NØDHJELP



ADVARSEL: Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.



ADVARSEL: Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene.

Merk: Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen og personvern senere i dette avsnittet.

Merk: Når du slår av eller på nødhjelpen, vil innstillingene gjelde alle pairede mobiltelefoner. Hvis du slår av nødhjelpen, og en tidligere paired telefon kobler seg til når du slår på tenningen, blir det gitt en stemmemelding og/eller vist en melding eller et symbol på skjermen.

Merk: Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonsnødhjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Slik undersøker du om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

I tilfelle kollisjon

Før anrop utføres:

- Med mindre du avbryter anropet, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen byttes det til håndfri kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk (ca. ti sekunder) mulighet til å avbryte anropet. Hvis du ikke avbryter anropet, vil systemet ringe til nødetatene.
- Systemet spiller av en melding som varsler deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Hvis nødhjelpen imidlertid utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil systemet søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere parett telefon for å ringe til nødetatene.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som bør velges. Det varsler nødhjelpoperatøren om kollisjonen, og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyet GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet, kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.

- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det gir deg deretter beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpskjermbilde som viser kjøretøyet GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller forsøker nødhjelpen allikevel å foreta et nødanrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall er håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket (f.eks. mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet) uavhengig av nødhjelpen.

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Viktig informasjon om nødhjelp

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpsentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise stilling sopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du får best mulig nødhjelptjeneste.

Hvis du ikke ønsker å oppgi denne informasjonen, lar du være å slå på funksjonen.

Nøkler og fjernkontroller

GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

Merk: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

FJERNKONTROLL - BILER MED: NØKKELFRI INNGANG

Passiv nøkkel

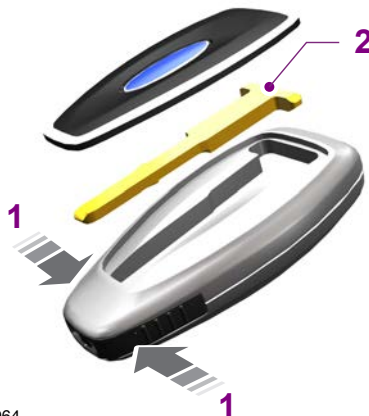


E266840

Nøkkelen må være inne i kjøretøyet for at du skal kunne slå på tenningen og starte motoren.

Avtakbart nøkkelblad

Den passive nøkkelen inneholder også et løst nøkkelblad som du kan bruke til å låse opp kjøretøyet.



E87964

Nøkler og fjernkontroller

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

Skifte batteri på fjernkontrollen



ADVARSEL: Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.



ADVARSEL: Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



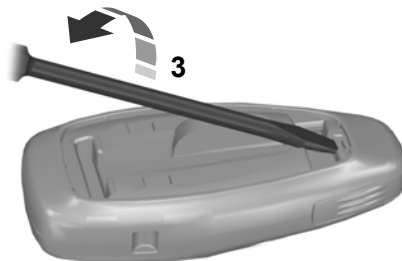
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



E105362

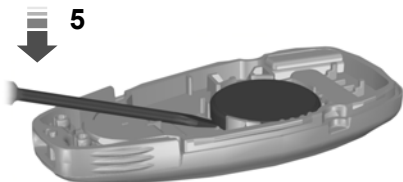
3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.

Nøkler og fjernkontroller



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.



E125860

Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen

Melding	Handling
Nøkkelpatteri lavt Bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

Slik finner du kjøretøyet

Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Nøkler og fjernkontroller

FJERNKONTROLL-BILER MED: FOLDENØKKELE MED FJERNSTYRING

Bruk nøkkelbladet til å starte kjøretøyet med, og til å låse opp eller låse igjen førerdøren fra utsiden. Knappene på nøkkelen styrer fjernkontrollfunksjonen.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E248483

1. Trykk inn utløserknappen.



E248514

2. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy der det er vist på illustrasjonen og trykk forsiktig på klipset.
3. Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.



E186181

Skifte batteri på fjernkontrollen



ADVARSEL: Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.

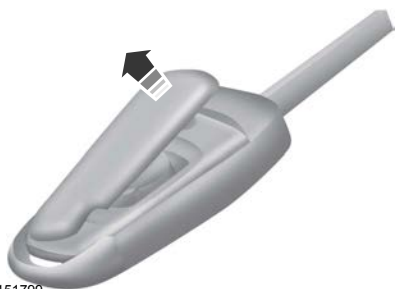


ADVARSEL: Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Nøkler og fjernkontroller



E151799

4. Fjern dekslet forsiktig.



E151800

5. Sett inn en skrutrekker på det angitte stedet for å løsne batteriet.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.



E151801

6. Demonter batteriet.
7. Sett inn et nytt batteri slik at + peker oppover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

8. Sett på plass igjen batteridekslet.

Slik finner du kjøretøyet

Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen

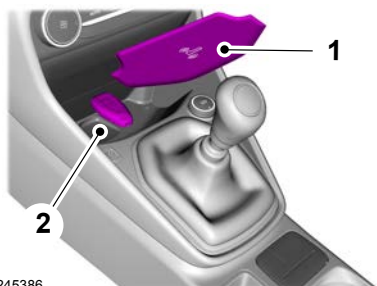
Melding	Handling
Nøkkelpatteri lavt Bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.

For å få omprogrammet det passive tyverisikringssystemet skal du kontakte en autorisert forhandler.

RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKELELLER



E245386

1. Fjern gummiheffen.
2. Plasser den passive nøkkelen som vist med knappene opp.

VIRKEMÅTE

Systemet er laget for å fremme god kjøreatferd gjennom bruk av nøkler som du har programmert med visse begrensede innstillinger.

MYKEY-INNSTILLINGER - UNNTATT: ST

Ikke-konfigurerbare innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Lavt drivstoffnivå-indikatoren slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blandsoneovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

Konfigurerbare innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Ikke forstyrr

Hvis du har angitt at Ikke forstyrr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Antispinn

Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

MYKEY-INNSTILLINGER - ST

Ikke-konfigurerbare innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Lavt drivstoffnivå-indikatoren slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonesovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

Valgbare kjøremoduser

Noen kjøremoduser kan ikke velges når du bruker en MyKey.

Stabilitetskontroll

Du kan ikke slå av stabilitetskontroll når du bruker en MyKey.

Konfigurerbare innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Ikke forstyr

Hvis du har angitt at Ikke forstyr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Stabilitetskontroll

Hvis du har innstilt stabilitetskontrollen til alltid å være aktivert, kan redusert stabilitetskontroll ikke velges når du bruker en MyKey. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 155).

OPPRETTE EN MYKEY - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

MyKey-informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Hold OK for å opprette MyKey	Vises når du oppretter en MyKey.
Opprettelse fullført	Vises for å bekrefte at en MyKey er opprettet.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.
MyKey Ikke opprettet	Vises hvis systemet ikke kan opprette en MyKey.

OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 42).

1. Sett adminnøkkelen i
2. Slå på tenningen.

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne
nøkkelen.

MyKey-informasjonsmeldinger

Melding	Betegnelse
Sett nøkkelen i identifika- sjonsposisjon	Vises når du prøver å opprette en MyKey, og nøkkelen ikke er plassert i sikkerhetskopistilling. Se Reservestilling for passiv nøkkel (side 42).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Hold OK for å opprette MyKey	Vises når du oppretter en MyKey.
Opprettelse fullført	Vises for å bekrefte at en MyKey er opprettet.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.
MyKey Ikke opprettet	Vises hvis systemet ikke kan opprette en MyKey.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan bare programmere MyKeys til de
samme innstillingene.

For å programmere en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling og trykk på OK -knappen. Konfigurer innstillingen. Slå av tenningen.

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle

begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å slette alle MyKeys velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Fjern MyKeys	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.

MyKey-informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Hold OK for å fjern alle MyKeys	Vises når du sletter alle MyKeys.
Alle MyKeys fjernet	Vises for å bekrefte at samtlige MyKeys er slettet.

KONTROLLERE MYKEY SYSTEMSTATUS

Slå på tenningen.

Hvis du ønsker mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange adminnøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet, velger du følgende med rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
MyKey-status	Trykk på OK -knappen.

MYKEY – FEILSØKING - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 45).
- MyKey har blitt slettet.

MYKEY – FEILSØKING - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 46).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 42).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 46).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 46).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 46).
- MyKey har blitt slettet.

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

LÅSE OG LÅSE OPP

Elektriske dørlåser

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

Varsellampe for dørlås

En LED-lampe på kontrollen for elektrisk dørlås tennes når du låser døren. Den forblir på i opptil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

Sperre for dørlåsbryter

Når du låser kjøretøyet elektronisk, virker ikke dørlåsbryterne lenger når det har gått 20 sekunder. Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller sette på tenningen for å gjenopprette funksjonen for disse bryterne.

Fjernkontroll

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker lenge én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Merk: Du kan låse opp førerdøren med nøkkelen. Bruk nøkkelen hvis fjernkontrollen ikke virker.

Merk: Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slås fjernkontrollen av. Når du har låst opp og startet kjøretøyet, aktiveres fjernkontrollen.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren blir låst opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen.

Du kan også skifte mellom opplåsningsmoduser på informasjonsskjermen.

Sentrallås



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Merk: Låsefunksjonen virker bare hvis fordørene er helt lukket.

Dobbeltlåsing av dørene



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer noen å åpne dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at kjøretøyet er dobbeltlåst.

Dører og låser

Merk: Hvis du låser opp bakluken, går alle dørene tilbake til sentrallås. Du må dobbeltlåse kjøretøyet på nytt.

Låsefeil

Dette varsler deg om at kjøretøyet ikke er låst.

Kjøretøy med tyverialarm

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpen
- Panseret er åpent.

Hvis du trykker på nytt på låseknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder og en dør er åpen, avgir hornet et lydsignal.

For å slå låsefeil av eller på bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Låser	Trykk på OK -knappen.
Varsel om låsefeil	Trykk på OK -knappen.

Automatisk låsing igjen

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Kjøretøy uten tyverialarm

Når du trykker én gang på låseknappen på fjernkontrollen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpen

Hvis du trykker på nytt på låseknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder og en dør er åpen, avgir hornet et lydsignal.

Slå låsefeil av eller på

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

Automatisk opplåsing

Autolås-funksjonen låser opp alle dørene hvis alt følgende er oppfylt:

- Tenningen er på, alle dørene er lukket, og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser og du slår av tenningen eller setter den i stillingen for tilbehør.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

Dører og låser

Slå automatisk opplåsing av eller på

For å slå automatisk opplåsing av eller på bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Låser	Trykk på OK -knappen.
Automatisk opplåsing	Trykk på OK -knappen.

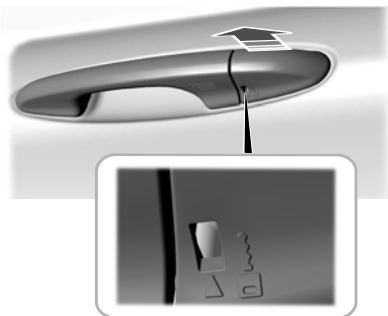
Låse og låse opp dørene fra innsiden

Bruk kontrollen for elektrisk dørlås på førerdøren for å låse eller låse opp dørene fra innsiden.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet

Ta av dekslet på låsesylindern

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen. Se **Fjernkontroll** (side 37).



E243949

2. Sett nøkkelbladet helt inn i nøkkelhullet.

3. Trekk dekslet på låsesylindern forsiktig mot deg for å frigi det.
4. Sett nøkkelbladet inn i låsesylindern.

Låse dørene

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Dobbeltlåsing av dørene

Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.

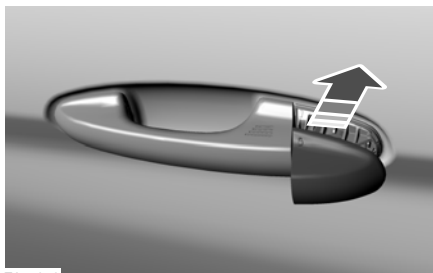
Låse opp førerdøren

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Merk: Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige håndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.

Dører og låser

Sette på igjen dekslet på låsesylindern

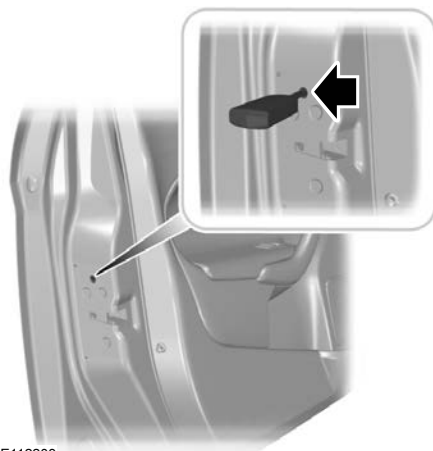


E244050

1. Plasser dekslet over låsesylindern.
2. Skyv dekslet forover til det klikker på plass. Forsikre deg om at du har satt på dekslet godt ved å forsøke å bevege det bakover.

Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet

Låse dørene



E112203

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg med nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri mot urviserne for å låse.

Høyre side

Vri med urviserne for å låse.

Låse opp dørene

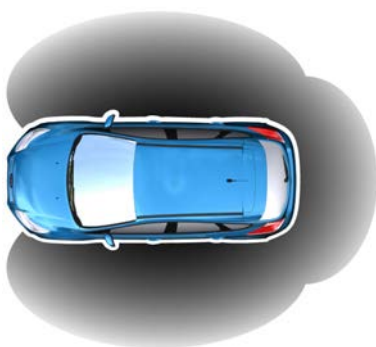
Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: Når dørene har blitt låst opp med denne metoden, må de låses hver for seg inntil sentrallåsen har blitt reparert.

NØKKELFRI INNGANG

Virkemåte

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.



E78276

Dører og låser

Det må finnes en gyldig passiv nøkkel innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1,5 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Den passive nøkkelen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet til den passive nøkkelen er tomt.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Den passive nøkkelen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Hvis systemet ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp bilen.

Låse dørene

Låsefølerne sitter øverst på de utvendige dørhåndtakene.



E248554

Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Berør en låseføler to ganger i løpet av tre sekunder for å dobbeltlåse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør opplåsingsføleren bak på dørhåndtaket.

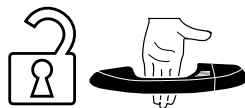
Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Merk: Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.

Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låse opp dørene

Opplåsingsfølerne er plassert bak på de utvendige dørhåndtakene.



E248553

Berør opplåsingsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren øverst på dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsingsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låse opp førerdøren

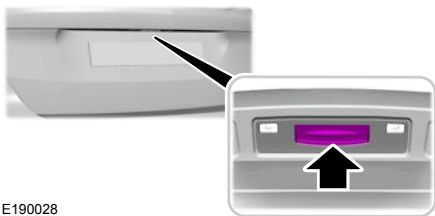
Du kan programmere opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsingsføleren. Se **Låse og låse opp** (side 51).

Dører og låser

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk døråpner i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du først åpner passasjerdøren foran, blir alle dørene og bakluken låst opp.

Låse opp bakluken



Trykk på den utvendige utløserknappen som er skjult over nummerskiltet.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor registreringssonen.

Låse bakluken

Bakluken låses når den er helt lukket.

Smart opplåsing med passiv nøkkel

Hvis du låser bilen elektronisk mens bakluken eller en bakdør er åpen, vil systemet søke etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen.

Merk: Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

Deaktiverte passive nøkler

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i bilen når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Slå nøkkelfri inngang av eller på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **KeyFree**.

Bakluke

MANUELL BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



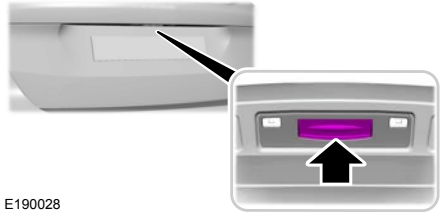
ADVARSEL: Husk å lukke og låse bakluken, slik at eksosgass ikke trekker inn i kjøretøyet. Dette hindrer også at passasjerer og last faller ut. Hvis du må kjøre med åpen bakluke, må du åpne lufteventilene eller vinduene for å slippe inn frisk luft. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Åpne bakluken ved hjelp av den utvendige utløserknappen



E190028

Trykk på den utvendige utløserknappen.

Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Lukke bakluken

Bakluken har et innvendig håndtak eller forsenket grep som gjør den enklere å lukke.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: *Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: *Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøklerne kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

Merk: *Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.*

Aktivere startsperreren for motoren

Når du slår av tenningen, blir motorstartsperreren aktivert etter en kort tid.

Deaktivere startsperreren

Startsperreren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM - BILER MED: INNEBYGD BATTERI

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret.

Innvendige følere

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Følerne er designet for å registrere eventuell bevegelse inne i kjøretøyet etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Merk: *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

Stigningsfølere

Følerne er designet for å registrere eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Reservebatterialarm (hvis utstyrt)

Reservebatterialarmen er en ekstra alarmkomponent som har sitt eget batteri og aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller reservebatterialarmen kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av.

Alarmen utløses:

Når den er aktivert, utløses alarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

Sikkerhet

- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batteri backup alarmsignal.

Hvis alarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens varselblinklyset blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Redusert alarmberedskap

I redusert alarmberedskap deaktiveres stigningsfølerne og de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se

Generelle opplysninger (side 88).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker. Se **Generelle opplysninger** (side 88).

Aktivere alarmen

Alarmen aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av. Se **Dører og låser** (side 51).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 54).

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene eller bakluka med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 54).

TYVERIALARM - BILER MED: PERIMETERALARM (SKALLSIKRING)

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Hvis alarmen blir utløst, høres alarmhornet mens varselblinklyset blinker.

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

Aktivere alarmen

Alarmen aktiveres når du låser kjøretøyet. Se **Dører og låser** (side 51).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøy med nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Merk: *En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 54).*

VIRKEMÅTE

For- og bakdørene har en dørkantbeskyttelse i plast som kan trekkes tilbake, og som beveger seg i stilling når du åpner en dør. Beskyttelsen på dørkanten beskytter kanten mot skader som kan oppstå ved kontakt med andre gjenstander.

Ikke forsøk å bevege beskyttelsen på dørkanten hvis den sitter fast eller ikke beveger seg fritt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Beskyttelsen på dørkanten kan bevegges forsiktig ut av stilling når døren er åpen for å gi tilgang for rengjøring. Pass på at beskyttelsen på dørkanten blir satt riktig på plass igjen, hvis ikke kan det hende at den ikke blir trukket tilbake når du forsøker å lukke døren.

Merk: Hold dørkantene rene for snø, is og opphopning av smuss.

Ratt

JUSTERE RATTET



Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 110).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E95179

3. Lås rattstammen.

OPPVARMET RATT (HVIS UTSTYRT)

Knappen for oppvarmet ratt finnes blant varme og ventilasjon-funksjonene.



Trykk på knappen for å slå på og av varme i rattet.

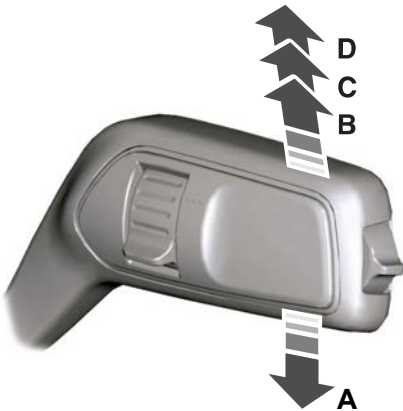
Merk: Funksjonen for oppvarmet ratt kan kun brukes mens motoren går.

Merk: Systemet benytter en sensor for å regulere ratttemperaturen slik at rattet ikke overopphetes.

Merk: Ved varme temperaturer vil rattet raskt nå makstemperaturen, og systemet reduserer strømmen til varmeelementet. Du kan dermed få inntrykk av at systemet har sluttet å virke, men det er ikke tilfelle. Dette er normalt.

Viskere og spylere

FRONTRUTEVISKERE



E248785

- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.

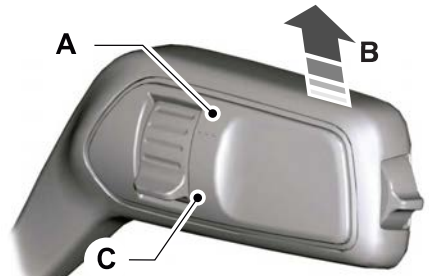
Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 245). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 245).

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før en tørr frontrute skal viskes av.

Intervallvasking



E242320

- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvasking.
- C Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

Merk: Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver vasking bli forkortet.

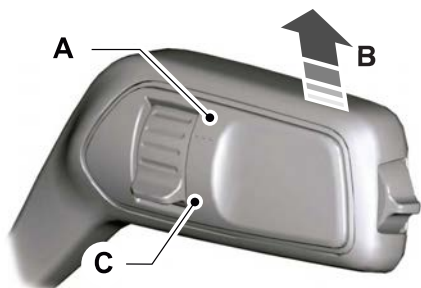
AUTOMATISKE VISKERE (HVIS UTSTYRT)

Automatiske viskere bruker en regnføler i området rundt bakspeilet. Viskerne begynner å gå når regnføleren oppdager vann på frontruten foran seg. Regnføleren fortsetter å overvåke vannmengden og justerer hastigheten på viskerne.

De automatiske viskerne kan slås på eller av på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis du slår av de automatiske viskerne på informasjonsskjermen, går frontruteviskerne over til intervallvasking.

Viskere og spylere



E242320

- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Skjv viskerspaken oppover til første stilling for å slå på de automatiske viskerne.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne. Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Merk: Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Innstillinger

For å slå automatiske viskere av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Regnsensor	Trykk på OK -knappen.

Hvis du lar de automatiske viskerne stå på, kan det hende de ikke fungerer når du slår på tenningen ved temperaturer under frysepunktet. Dette er fordi systemet har deaktivert regnføleren for å hindre skade på frontruteviskerne. Frontruten må være fri for is før du aktiverer regnføleren på nytt. Du kan aktivere regnføleren på nytt ved å bevege på dreiebryteren eller slå de automatiske viskerne av eller på.

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Våte eller kalde veiforhold kan føre til uventet vasking eller filmdannelse.

Slik holder du frontruten ren:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere tilsmussingen av frontruten.
- Slå av de automatiske viskerne.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 245). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerblader foran** (side 245).

Viskere og spylere

FRONTRUTESPYLERE



E242323

Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespylerne. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid. Etterviskingen skjer kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.

Du kan slå på eller av ettervisking på informasjonsskjermen.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Innstillinger

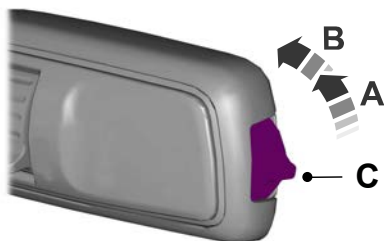
For å slå ettervisking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Ekstra visking	Trykk på OK -knappen.

Viskere og spylere

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE (HVIS UTSTYRT)

Bakrutevisker



E242324

- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

Viskeren på bakruten slås også på når du skifter til revers og frontruteviskerne er på.

Du kan slå av reversvisking på informasjonsskjermen.

Merk: Husk å slå av bakruteviskeren før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Innstillinger

For å slå reversvisking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Visking i revers	Trykk på OK -knappen.

Bakrutespyler



E242432

Skyv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren. Når du slipper hendelen, går viskeren en kort stund.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

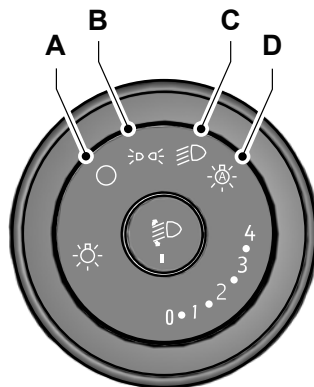
Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL

Lysbryterstillinger



- A Lamper av.
- B Parkeringslys, instrumentpanellys og nummerskiltlys.
- C Hovedlykter
- D Automatiske hovedlykter. Se **Automatiske hovedlykter** (side 69).

Slå på alle parkeringslysene

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Slå på høyre eller venstre parkeringslys. (hvis utstyrt)

1. Slå av tenningen.

Blinke med fjernlyset



E242676

2. Skyv spaken opp eller ned for å slå på parkeringslysene.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Slå på og av fjernlysene



E248603

Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Merk: Hvis du slår på de automatiske hovedlyktene, kan du ikke aktivere fjernlys før systemet har slått på hovedlyktene.

Informasjonsmeldinger for hovedlykter

Melding	Betegnelse
Sjekk stillbare frontlykter Se håndbok	Vises hvis det oppstår en elektrisk funksjonsfeil i hovedlyktsystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



E248604

Trekk spaken mot deg og slipp den for å blinke med fjernlysene.

Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlysene.

Indikator for lamper på



Den lyser når du slår på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Varsellampe for nærlys (hvis utstyrt)



Hvis den lyser når nærlyset er på, tyder det på at en av nærlyspærene ikke lyser.

Lydsignal for utvendige lamper på

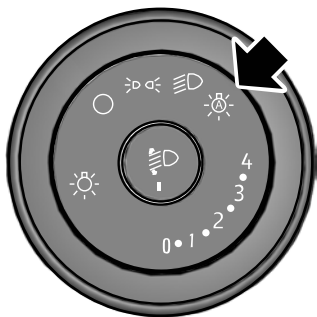
Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.



Merk: Når du slår på de automatiske hovedlyktene, blir hovedlyktene slått på innen 10 sekunder fra du slår på viskerne.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på når frontruteviskerne går sammenhengende.

Merk: Hovedlyktene slår seg av ca. 60 sekunder etter at du har slått av viskerne.

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere perioden hovedlyktene skal fortsette å lyse.

Justere hvor lenge hovedlyktene skal fortsette å lyse

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Velg **Lysforsinkelse**.
5. Velg en innstilling.
6. Trykk på **OK**-knappen.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningslysspaken mot deg. Du hører et kort lydssignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KONTROLL AV KJØRELYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Om kontroll av automatisk fjernlys

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår systemet av på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h

Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på

For å slå systemet av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøystillinger	Trykk på OK -knappen.
Lys	Trykk på OK -knappen.
Automatisk fjernlys	Trykk på OK -knappen.

Automatisk fjernlysindikator



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys

Skyv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærllys.

Informasjonsmeldinger for kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

TÅKELYS FORAN

Slå de fremre tåkelysene av eller på

Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Du kan slå på de fremre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for parkeringslysene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

Merk: Lysstyrken på kjørellysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Kontrollampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

TÅKELYS BAK

Slå de bakre tåkelysene av eller på



ADVARSEL: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør hvis sikten er over 50 m.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du slo de fremre tåkelysene på.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:



E132711

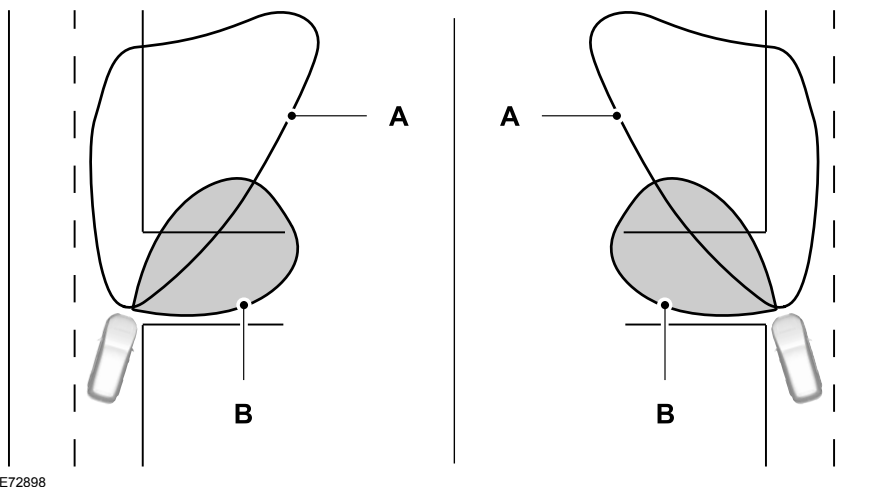
1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebane når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

SVINGELYS



A Lyskjeglen til hovedlyset.

B Lyskjeglen til kurvelys.

Kurvelysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet.



Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

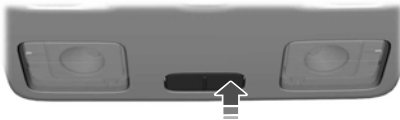
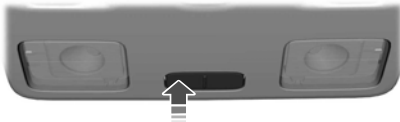
Merk: Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

RETNINGSLYS



INTERIØRLYS - BILER MED: FREMRE KUPÉLYS MED KARTLESELAMPER

Slå av og på alle kupélysene



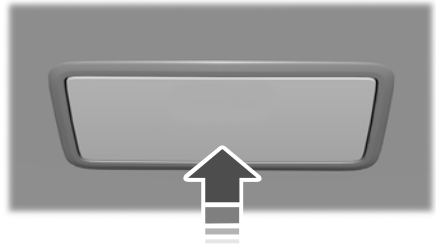
Slå på og av de fremre kupélysene



E249791

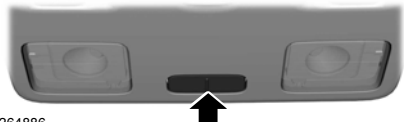
Merk: Trykk på kanten av lampen for å slå av det fremre kupélyset før du slår av tenningen for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

Slå av og på de bakre kupélysene



E250958

Kupélysfunksjon



E264886

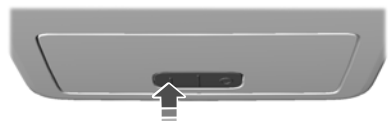
Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

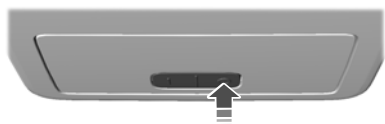
- Du åpner en dør.
- Du trykker på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

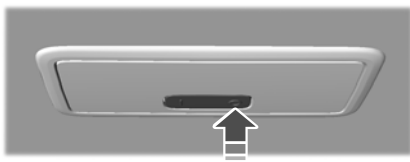
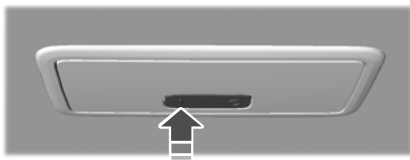
INTERIØRLYS - BILER MED: FREMRE KUPÉLYS

Slå av og på alle kupélysene

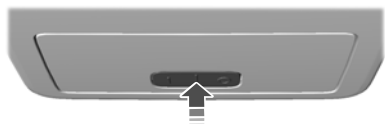




Slå av og på de bakre kupélysene



Kupélysfunksjon



Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

Merk: Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER

Åpne og lukke vinduene



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordrør.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk (hvis utstyrt)

Trykk kontrollen helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk (hvis utstyrt)

Løft kontrollen helt og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukke med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.

3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

Låse bakruten



Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

Overstyre returfunksjonen



ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskafe eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft kontrollen innen to sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

Vinduer og speil

Nullstille returfunksjonen



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.

5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Bruk av global åpning

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk på og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

Merk: Soltaket stanser i luftestillingen.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

Slå global åpning av og på

For å slå global åpning av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Vinduer	Trykk på OK -knappen.
Lås opp alle	Trykk på OK -knappen.

Vinduer og speil

Bruk av global lukking



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: *Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Elektriske vinduer** (side 76).*

Slå global lukking av og på

For å slå global lukking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Vinduer	Trykk på OK -knappen.
Lukk alle	Trykk på OK -knappen.

SIDESPEIL

Justering av speilene



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskada eller død.



E250105

- A Bryter for venstre sidespeil.
- B Justeringskontroll for sidespeil.
- C Bryter for høyre sidespeil.

Felle inn sidespeilene

Kjøretøy med manuell innfelling

Press speilet mot dørvinduet.

Vinduer og speil

Pass på at speilet låses i støttepunktet når du bretter det tilbake til utgangsstillingen.

Kjøretøy med automatisk innfelling

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.



Hvis det er trangt når du skal parkere, kan du trykke på kontrollen for å felle inn speilene.

Trykk en gang til på kontrollen for å felle speilene ut.

Hvis du trykker på kontrollen for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Merk: De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

Merk: Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

Slå automatisk innfelling av og på

For å slå automatisk innfelling av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøystillinger	Trykk på OK -knappen.
Speil	Trykk på OK -knappen.
Automatisk innfelling	Trykk på OK -knappen.

INTERIØRSPEIL - BILER UTEN: INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Trekk flisen under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

INTERIØRSPEIL - BILER MED: INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Vinduer og speil

Merk: *En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føreren.*

Soltak

ÅPNE OG LUKKE SOLSKJERMEN

Solskjermen opereres uavhengig av soltaket. Skyv solskjermen bakover eller forover for å åpne eller lukke den.

ÅPNE OG LUKKE SOLTAKET

Åpne soltaket



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan åpnes med ett trykk.

Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å ventilere soltaket.

Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen på nytt for å åpne soltaket.

Lukke soltaket



ADVARSEL: Når du skal lukke soltaket, må du kontrollere at det er fritt for hindringer, og at det ikke er barn eller kjæledyr i nærheten av takåpningen.



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan lukkes med ett trykk.

Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk inn og slipp fremre del av kontrollen.

VIPPE OPP SOLTAKET I BAKKANT



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å ventilere soltaket.

Trykk og slipp den fremre delen av kontrollen for å lukke soltaket.

RETURFUNKSJON FOR SOLTAK

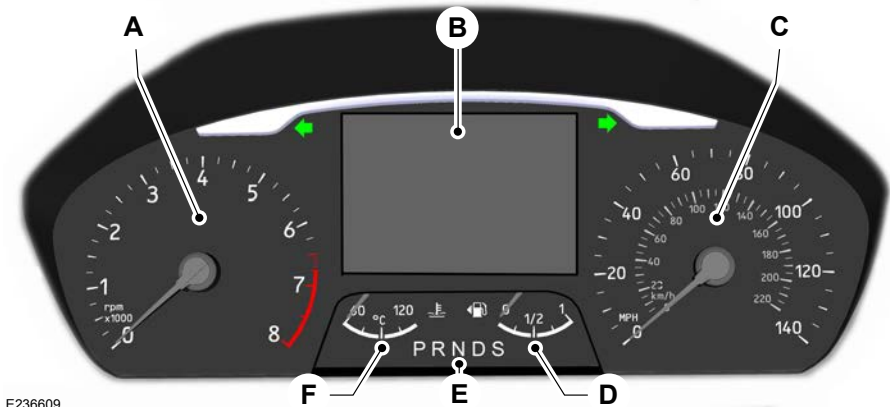
Hvis soltaket registrerer en hindring, stopper det og går tilbake.



Trykk og hold den fremre delen av kontrollen innen noen få sekunder for å overstyre returfunksjonen for de elektriske vinduene.

Instrumentgruppe

MÅLERE



E236609

- A Turteller.
- B Informasjonsskjem
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Stillingsindikator for girspaken til automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for kjølevæsken.

Turteller

Viser motorturtallet. Den sammenhengende røde linjen angir standard maksimalt motorturtall. Den røde linjen blir tykkere der motorturtallet går inn i turtallsbegrenseren.

Informasjonsskjem

Følgende informasjonen vises på skjermen:

- Kilometerteller.
- Tripteller.
- MyView-informasjon.
- Førerhjelpinformasjon.

- Navigasjonsinformasjon.
- Lydinformasjon.
- Telefoninformasjon.
- Girskiftindikator.
- Kjøretøy- og systeminnstillinger.
- Utetemperatur

Kilometerteller

Registrerer den samlede kjørelengden for kjøretøyet.

Instrumentgruppe

For å unngå at det jukses med den samlede kjørte distansen vil systemet registrere eventuelle uautoriserte justeringer av kilometertelleren. Hvis systemet registrere en uautorisert justering av kilometertelleren, blir samlet kjørt distanse vist som XXXX. Gjenoppretting av den opprinnelige kilometerstanden kan resultere i systemskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien, og kan medføre betraktelige kostnader.

Kjørecomputer

Se **Kjørecomputer** (side 89).

Kjøretøy- og systeminnstillinger

Se **Generelle opplysninger** (side 88).

Speedometer

Viser kjørehastigheten.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.



A



B

E236403

- A Tanklokket er på bilens venstre side.
- B Tanklokket er på bilens høyre side

Stillingsindikator for girspaken til automatisk girkasse (hvis utstyrt)

Viser hvilket gir som er valgt. Se **Automatgirkasse** (side 149).

Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området.

Hvis nålen kommer inn i den røde delen, tennes en varselampe og det blir vist en melding på informasjonsskjermen. Hvis du fortsetter å kjøre med høyt motorturtall og nålen i den røde delen, reduseres motorturtallet automatisk for å unngå skader på motoren.

Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned.

Ikke start motoren igjen før årsaken til overopphetingen er fastslått og feilen rettet.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Enkelte varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og fungerer på samme måte som varsellampene, bortsett fra at de ikke lyser når du starter motoren.

Instrumentgruppe

Varsellampe for kollisjons- putesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfritt bremsesystem. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk fjernlysindikator for hovedlykt (hvis utstyrt)



Den lyser når systemet slår på fjernlyset.

Se **Kontroll av kjørelys** (side 70).

Indikator for automatisk Start/Stop



Den lyser grønt når motoren har stanset automatisk. Den blinker for å vise at motoren må startes på nytt.

Merk: Hvis den lyser oransje, har systemet registrert en feil som må rettes opp. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Indikatoren vises med en gjennomstreking hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Se **Auto-Start-Stop** (side 132). Se **Auto-Start-Stop** (side 133).

Indikator for blindsonesovervå- kingssystem (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår av systemet.

Se

Blindsonesinformasjonssystem (side 189).

Varsellampe for bremsesystemet



ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Det kan oppstå en betydelig forringet bremseeffekt. Det kan ta lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskaade.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen når tenningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, skal du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Indikator for kollisjons- varselsystem (hvis utstyrt)



Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kolliderer med kjøretøyet foran.

Den lyser rødt hvis er for liten avstand til kjøretøyet foran.

Se **Kollisjonsforberedelse** (side 196).

Instrumentgruppe

varsellampe for fartsholder



Den tennes når du slår på systemet.

Se **Automatisk fartsholder** (side 169).

Retningslys



Blinker når du slår retningslysene på.

Merk: Hvis lampen blinker hurtigere enn normalt, er det gått en pære i retningslysene.

Varsellampe for åpen dør



Den tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellamper for motoren



Få utført service på motoren snart

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis den blinker når du kjører, reduser øyeblikkelig kjøretøyets hastighet. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Feilfunksjonslampe

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Den lyser og det sendes en varsellyd inntil du fester sikkerhetsbeltet.

varsellampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for frost



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Den lyser oransje når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

varsellampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

Instrumentgruppe

Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlyset. Den lyser når systemet slår på fjernlyset.

Varsellampe for nærlys



Hvis den lyser når nærlyset er på, tyder det på at en av nærlyslampene ikke lyser.

Varsellampe for tenningen



Den tennes når du slår på tenningen.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Indikator for lamper på



Den lyser når du skruer på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

Kontrolllampe for startkontroll (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår på systemet.

Varselindikator for kjørefeltstøtte



Den tennes når du slår på systemet.

Varsellampe for kjørefeltstøtte (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår på systemet. Se **Retningsstabilitetssystem** (side 185).

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den tennes mens du kjører, fyller du på drivstoff snarest mulig.

Varsellampe for lavt dekktrykk (hvis utstyrt)



Den lyser hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt.

Se

Dekktrykkovervåkingssystem (side 266).

Varsellampe for oljetrykk



Den tennes når du slår på tenningen.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Se **Kontroll av motorolje** (side 239).

Varselindikator om for høy hastighet (hvis utstyrt)



Den tennes når kjørehastigheten overskrider 120 km/h.

Skiftindikator for ytelse (hvis utstyrt)



Den begynner å lyse når drivlinjen har nådd det optimale punktet for oppskift. Den blinker når kjøretøyet nærmer seg turtallsbegrenseren.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

Instrumentgruppe

varsellampe for girtrinn



Den lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Systemet slår seg av automatisk hvis det har oppstått en feil.

Se **Stabilitetskontroll** (side 155). Se **Antispinn** (side 154).

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

Se **Stabilitetskontroll** (side 155).

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker. Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputenes funksjonsfeiltone ikke virker.

Auto-Start-Stop-advarsel

Den høres hvis du åpner førerdøren og Auto-Start-Stop har stanset motoren.

Automatisk girkasse

Den høres hvis du åpner førerdøren og girspaken ikke er i Park (P).

Åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

Utvendige lykter på

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

Påminnelse om lite drivstoff

Lyder ved lavt drivstoffnivå.

Nøkkel utenfor kjøretøyet

Den høres hvis du fjerner den passive nøkkelen fra kjøretøyet mens motoren går.

Varsel om for høy hastighet

Lyder når kjørehastigheten overskrider en bestemt grense.

Parkeringsbrems På

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyder når et sikkerhetsbelte ikke er festet i et sete som er i bruk mens kjøretøyet beveger seg.

Informasjonsdisplayer

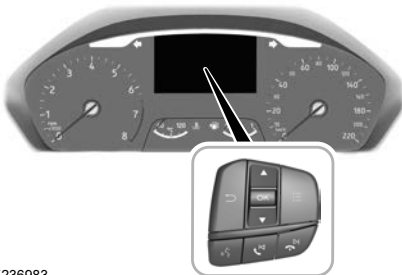
GENERELLE OPPLYSNINGER



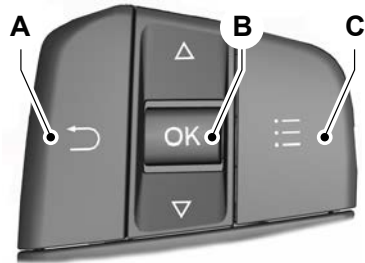
ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.

Kontroller for informasjonsskjermen



E236983



E250032

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

Hovedmeny på informasjonsskjermen

Menyelement
Trip computer 1 eller Trip comp. 2
MyView
Førerhjelp
Navigasjon

Informasjonsdisplayer

Menyelement
Audio
Telefon
Innstillinger

KJØRECOMPUTER

Du kan tilbakestille og tilpasse kjørecomputeren via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 88).

Tilbakestill kjørecomputeren

Naviger til følgende element i hovedmenyen.

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Trip computer 2	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

Alternativt kan du tilbakestille enkeltstående turverdier.

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk på menyknappen.
Trip computer 2	Trykk på menyknappen.
Nullstille individuelle verdier	Trykk på OK -knappen.
Nullstille kilometerteller	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille turtidtager	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille gj.sn. drivstofforbruk	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille gj.sn. hastighet	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

Personlig tilpasning

Naviger til følgende element i hovedmenyen.

Informasjonsdisplayer

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk på menyknappen.
Trip computer 2	Trykk på menyknappen.
Konfigurere visning	Trykk på OK -knappen.
Kilometerteller	Trykk på OK -knappen.
Turtidtager	Trykk på OK -knappen.
Gj.sn. drivstofforbruk	Trykk på OK -knappen.
Gjennomsnittshastighet	Trykk på OK -knappen.
Avstand til tom	Trykk på OK -knappen.
Gjeldende drivstofforbruk	Trykk på OK -knappen.

Merk: Du kan vise opptil fire verdier.

Trippteller

Registrerer kjørelengden for hver enkelt tur, eller den totale kjørelengden siden sist gang funksjonen ble tilbakestilt.

Turtidtager

Registrerer reisetid for hver enkelt tur eller total tid siden funksjonen sist ble tilbakestilt.

Gjennomsnittlig drivstoff

Angir det gjennomsnittlige drivstofforbruket for hver enkelt tur eller siden sist gang funksjonen ble tilbakestilt.

Gjennomsnittshastighet

Angir gjennomsnittshastigheten for hver enkelt tur eller siden sist gang funksjonen ble tilbakestilt.

Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på drivstoffet som er igjen på drivstofftanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

Gjeldende drivstofforbruk

Viser nåværende drivstofforbruk.

Informasjonsdisplayer

PERSONALISERTE INNSTILLINGER

Språk

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Språk	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Måleenhet

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Måleenhet	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Temperaturenhet

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Temperaturenhet	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Dekktrykkenhet (hvis utstyrt)

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på OK -knappen.
Dekktrykk	Trykk på OK -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

Informasjonsdisplayer

Signaltoner

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Signaltoner	Trykk på OK -knappen.
Parkeringsplass oppdaget	Trykk på OK -knappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.

INFORMASJONSMELDINGER

Aktiv parkeringsassistent

Melding	Betegnelse
Feilmelding for Parke- ringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Betegnelse
Adaptiv cruise control Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Se Bruke adaptiv automatisk fartsholder (side 170).
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt. Se Bruke adaptiv automatisk fartsholder (side 170).
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.
Frontsensor ikke justert	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Betegnelse
Adaptiv cruise control Fører ta tilbake kontrollen	Den adaptive fartsholderen har gitt føreren kontrollen igjen.
Adaptiv cruise control Fart for lav til å aktivere	Kjøretøyets hastighet er for lav til å aktivere den adaptive fartsholderen.
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hälytys

Melding	Betegnelse
Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.

Kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Auto-Start-Stop

Melding	Betegnelse
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk inn bremspedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på en av pedalene for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Nøytral (N) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Park (P) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manual Restart Required	Systemet fungerer ikke. Start motoren på nytt.
Auto StartStop Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk

Melding	Betegnelse
BLIS Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 189).
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har koblet en tilhenger til kjøretøyet. Systemet slår seg av.
Kjøretøy fra venstre Kjøretøy fra høyre	Systemet oppdager et kjøretøy. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 189).
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Betegnelse
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Varsel om kryssende trafikk (side 191).
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har koblet en tilhenger til kjøretøyet. Systemet slår seg av.
Kryssende trafikk advarsel Bruker brems	Systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

Bremsesystem

Melding	Betegnelse
Kontroller bremsesystemet	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dører og låser

Melding	Betegnelse
Fører døren er åpen Passasjer døren er åpen Venstre bakdør er åpen Høyre bakdør er åpen Bakluke er åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Panseret er åpent	Panseret er ikke helt lukket.
Brytere sperret Sikkerhetsmodus	Systemet har deaktivert dørbryterne.

Informasjonsdisplayer

Førervarsling

Melding	Betegnelse
Advarsel Trøtt fører Ta en pause nå	Ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

Motor

Melding	Betegnelse
Motorkjølevæsken er overopphetet	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Drivstoffsystemet

Melding	Betegnelse
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Lavt drivstoffnivå distance metric:##0 km rekkevidde	
Lavt drivstoffnivå distance imperial:##0 mls rekkevidde	
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Bensintrykk lavt	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Vann i drivstoff Tøm filteret	Systemet registrerer at det er for mye vann i drivstoffilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hovedlykter

Melding	Betegnelse
Sjekk stillbare frontlykter Se håndbok	Vises hvis det oppstår en elektrisk funksjonsfeil i hovedlyktestemmet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Bakkestart

Melding	Betegnelse
Bakkestart- hjelp Ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Bakkestarthjelp (side 152).

System for kjørefeltstøtte

Melding	Betegnelse
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Vedlikehold

Melding	Betegnelse
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Motoroljenivået er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 239). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Lavt motoroljetrykk	Motoroljetrykket er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 239). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bytt motorolje snart	Motoroljen har en gjenværende brukstid på 10 % eller mindre. Se Kontroll av motorolje (side 239).
Oljeskift påkrevd	Oljen har en gjenværende levetid på 0 %. Se Kontroll av motorolje (side 239).
Lavt bremsevæskennivå	Bremsevæskennivået er lavt eller det har oppstått en feil på bremsesystemet. Se Bremsevæskeskontroll (side 242). Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Betegnelse
Redusert kraft for å senke motortemperaturen	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Transportmodus'. Kontakt forhandleren.	Transportmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fabrikkmodus'. Kontakt forhandleren.	Fabrikkmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

MyKey

Melding	Betegnelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon	Vises når du prøver å opprette en MyKey, og nøkkelen ikke er plassert i sikkerhetskopistilling. Se Reservestilling for passiv nøkkel (side 42).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Hold OK for å opprette MyKey	Vises når du oppretter en MyKey.
Opprettelse fullført	Vises for å bekrefte at en MyKey er opprettet.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.
MyKey Ikke opprettet	Vises hvis systemet ikke kan opprette en MyKey.
Hold OK for å fjern alle MyKeys	Vises når du sletter alle MyKeys.
Alle MyKeys fjernet	Vises for å bekrefte at samtlige MyKeys er slettet.

Informasjonsdisplayer

Parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Feil på parkeringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	
Kontroller Park Pilot foran	
Kontroller Park Pilot bak	
Park Pilot I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Parkeringshjelp (side 157).
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	
Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	
Park Pilot deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har festet en sykkelholder, tilhenger eller annen gjenstand nær følerne foran eller bak på kjøretøyet.

Parkeringsbrems

Melding	Betegnelse
Parkeringsbremsen er trukket til.	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonshindring

Melding	Betegnelse
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Systemfølerne er blokkert. Se Kollisjonsforberedelse (side 196).

Informasjonsdisplayer

Låse bakruten

Melding	Betegnelse
Barnelås Feil Se håndbok	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fjernkontroll

Melding	Betegnelse
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Nøkkelens batterinivå er lavt. Skift batteriet snarest mulig.

Sikkerhetsbeltevarsler

Melding	Betegnelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Valgbare kjøremoduser

Melding	Betegnelse
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Stabilitetskontroll

Melding	Betegnelse
ESC-service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Startsystem

Melding	Beskrivelse
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å trå inn bremsepedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk inn brems for å starte	En påminnelse om å trykke på clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk på brems og kløtsj for å starte	En påminnelse om å trykke på bremse- og clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Starttid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter.
Ingen nøkkel funnet	Systemet registrerer ikke en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.
Startsystem Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Vises hvis du slår av motoren og systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.

Styring

Melding	Betegnelse
Styringen mistet Stopp trygt	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på styring Service påkrevd nå	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	
Rattlås feilmelding Service nå	

Informasjonsdisplayer

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Betegnelse
Lavt dekktrykk	Ett eller flere av kjøretøyets dekk har lavt dekktrykk.
Dekktrykk- overvåking Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Det har oppstått en feil i systemet, eller reservedekket er i bruk. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

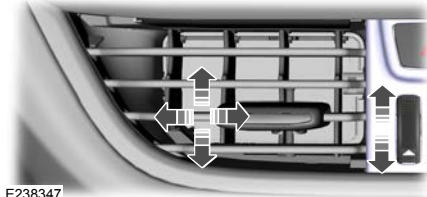
Girkasse.

Melding	Betegnelse
Girkasse Feil Service nå Girkasse Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse overopphetet Stopp trygt Girkasse overopphetes Stopp trygt Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av motoren, og la girkassen kjøle seg ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse Begrenset funksjon Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Vises ved lav utetemperatur hvis girkassen bruker noen sekunder på å koble inn et gir. Trykk bremsepedalen helt inn til meldingen forsvinner fra informasjonsskjermen.
Girspaken står ikke i 'Parkering'	Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).
Trykk bremsen for å låse opp velgerspaken	Trykk inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.
Velgerspaken låst opp	Vises når du låser opp girspaken.

Klimaregulering

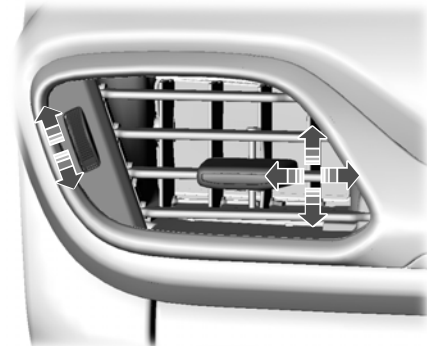
LUFTEVENTILER

Midtre luftdyser



E238347

Sideluftdyser



E238348

MANUELT KLIMAREGULERINGSSYSTEM

Slå varme og ventilasjon Av og På



Slå luftresirkulering Av og På



Merk: Luften i passasjerkupeen sirkulerer.

Slå klimaanlegget Av og På



Merk: Under bestemte forhold kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv når klimaanlegget er slått av.

Slå maksimal avising Av og På



Vri temperaturkontrollen med urviseren forbi høyeste varmestilling for maksimal avising.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til høyeste innstilling.

Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er angitt til høyeste hastighet.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Slå maksimal kjøling Av og På



Vri temperaturkontrollen mot urviseren forbi laveste stilling for maksimal kjøling.

Merk: Temperaturkontrollen hopper tilbake til laveste innstilling.

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Innstilling av viftemotorhastigheten



Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Merk: Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

Klimaregulering

Styrer luften til frontrutens luftdyser



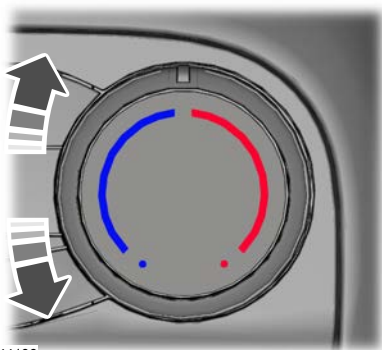
Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser



Styrer luften til fotbrønnens luftdyser



Innstilling av temperaturen



E244106

Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM

Slå varme og ventilasjon Av og På



Slå luftresirkulering Av og På



Merk: Luften i passasjerkupeen sirkulerer.

Merk: Resirkulert luft kan slås av eller sperres fra å slås på i alle luftstrømoduser unntatt maksimal kjøling for å redusere faren for dugg på rutene. For å øke kjøleeffekten når det er varmt ute kan det også slås av eller på når du styrer luftstrømmen til luftdysene for instrumentpanelet eller fotbrønnen.

Slå klimaanlegget Av og På



Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Slå maksimal avising Av og På



Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Klimaregulering

Slå maksimal kjøling Av og På

MAX A/C

Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Slå auto-modus Av og På

AUTO

Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Merk: Når du slår auto-modus på, lyser ikke lampene på viftemotorkontrollen for å vise viftemotorhastigheten.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

Status for Auto-modus-indikator

Status for Auto-modus-indikator	Betegnelse
Én indikator lyser.	- Viftemotoren kjører med redusert hastighet. - Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. - Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	- Viftemotoren kjører med økt hastighet. - Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. - Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

Innstilling av viftehastigheten



Merk: Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

Styrer luften til frontrutens luftdyser



Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser

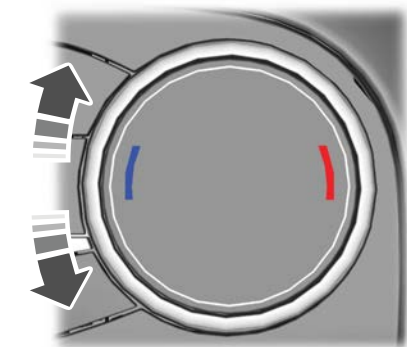


Styrer luften til fotbrønnens luftdyser



Klimaregulering

Innstilling av temperaturen



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

Merk: Du kan justere temperaturen mellom 15,5–29,5°C.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: AUTOMATISK TEMPERATURKONTROLL

Generelle tips

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra fotbrønnens luftdyser, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid på.

Merk: Langvarig bruk av resirkulert luft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Hvis du velger automatisk modus og utetemperaturen er lav og motoren er kald, styres luften mot frontruten og luftdysene på det ytre instrumentpanelet.

Merk: Hvis du velger automatisk modus når både inne- og utetemperaturen er høy, vil systemet midlertidig velge resirkulert luft for å oppnå best mulig kjøling.

Merk: Når du velger maksimal avising, slås klimaanlegget på, og lufta styres til frontrutedysene.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Trykk på **AUTO**.
- Velg ønsket temperatur.

Merk: Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Systemet justeres automatisk for å varme opp eller kjøle ned kupeen til valgt temperatur så raskt som mulig. For at systemet skal virke effektivt, skal luftdydene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.

Rask kjøling av kupeen

- Trykk på **MAX A/C**.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Trykk på **AUTO**.
- Velg ønsket temperatur.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Velg maksimal avising.

Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten

- Velg maksimal avising.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET - BILER MED: MANUELL TEMPERATURKONTROLL

Generelle tips

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra fotbrønnens luftdyser, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid på.

Merk: For å redusere dugg på frontruten i fuktig vær bør du styre luften til luftdysene ved frontruten.

Merk: Langvarig bruk av resirkulert luft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Rask oppvarming av kupeen

- Velg høyeste viftemotorhastighet.
- Velg høyeste temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Velg en middels viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i fotbrønnen og frontruten.

Rask kjøling av kupeen

- Velg maksimal avkjøling.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Velg en middels viftemotorhastighet.
- Velg ønsket temperatur.
- Led luftstrømmen til luftdysene i instrumentpanelet.
- Trykk på A/C.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Velg maksimal avising.

Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten

- Velg maksimal avising.

OPPVARMET FRONTRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

OPPVARMET BAKRUTE - BILER MED: AUTOMATISK TEMPERATURKONTROLL



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøygarantien dekker ikke uten videre skader på varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

OPPVARMET BAKRUTE - BILER MED: MANUELL TEMPERATURKONTROLL



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan være at kjøretøygarantien ikke dekker skade som skyldes varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

OPPVARMEDE SIDESPEIL

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensedmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

FJERNSTART

Om fjernstart

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte motoren via FordPass-appen.

Systemet kan også justere kupétemperaturen ut fra innstillingene du har valgt.

Merk: Når du fjernstarter motoren, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Bilen forblir sikret selv om du fjernstarter motoren. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

Begrensninger for fjernstart

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).

Aktivere fjernstart

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Slå **System** på eller av.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 310).

Fjernstarte motoren



ADVARSEL: For å unngå utslipp av eksos skal du ikke bruke fjernstartfunksjonen når bilen er parkert innomhus eller på andre steder som er dårlig ventilert.

Start motoren via FordPass-appen.

Merk: Retningsblikkerne blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når motoren går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Du må slå på tenningen før du kan kjøre.

Fjernstoppe motoren

Stopp motoren via FordPass-appen.

Innstillinger for fjernstart

Juster innstillingene for fjernstart ved hjelp av informasjonsskjermen.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Slå på Auto.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Slå på **Auto**.

Merk: Hvis du slår på **Auto**, vil systemet forsøke å varme opp eller kjøle ned kupeen til 22°C.

Merk: Oppvarming av frontrute, bakrute, speil, seter og ratt kan bli aktivert ved kaldt vær.

Slå på Siste innstillinger.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Slå på **Siste innstillinger**.

Merk: Hvis du slår på **Siste innstillinger**, vil systemet huske innstillingene som ble brukt sist.

Slå på innstillingene for oppvarmede seter og oppvarmet ratt

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Sete og ratt**.
5. Slå på **Auto**.

Merk: Hvis du slår på innstillingene for oppvarmede seter og oppvarmet ratt, kan oppvarming av seter og ratt bli aktivert ved kaldt vær.

Stille inn Varighet

Du kan angi hvor lenge motoren skal kjøre.

Merk: Vent i noen sekunder før du fjernstarter motoren etter at den har sluttet å kjøre.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

KORREKT SITTESTILLING



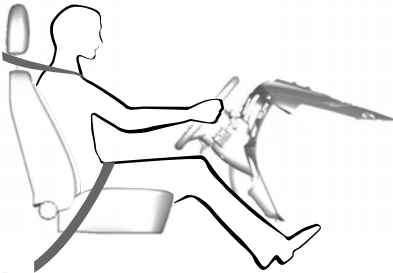
ADVARSEL: Seteryggen skal ikke lenges for langt bakover, da dette kan føre til at personen i setet sklir under sikkerhetsbeltet og får alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



E68595

Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30° fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skuldrene, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.



ADVARSEL: Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

Justering av nakkestøttene

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Seter

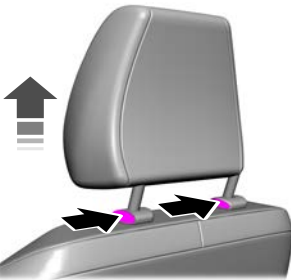
Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk på låseknappen på venstre side.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

Ta av nakkestøttene

Fremre nakkestøtter

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.

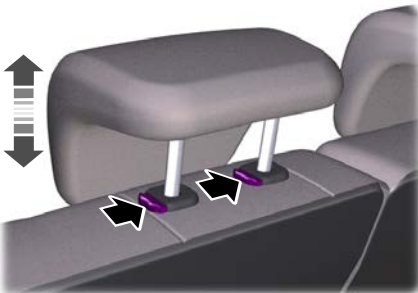


E251772

2. Trykk låseknappene sammen.
3. Løft og fjern nakkestøtten.

Nakkestøtter bak

1. Fell seteryggen forover, slik at du har nok plass til å fjerne nakkestøtten.



E135401

2. Trykk låseknappene sammen.

3. Løft og fjern nakkestøtten.

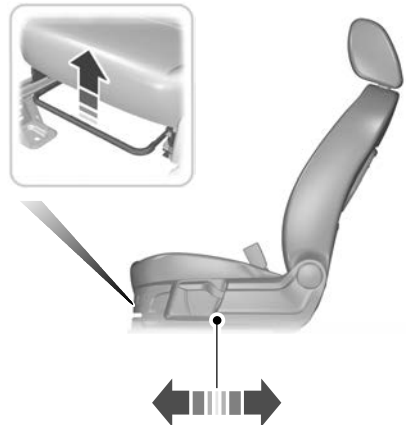
MANUELLE SETER - 3-DØRS

⚠ ADVARSEL: Ikke juster førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen. Trekk i seteryggen for å forsikre deg om at den har klikket helt i lås etter at den har blitt ført tilbake til utgangsstillingen. Et ulåst sete kan være farlig ved en bråstopp eller kollisjon.

Beveg setet fremover og bakover

⚠ ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

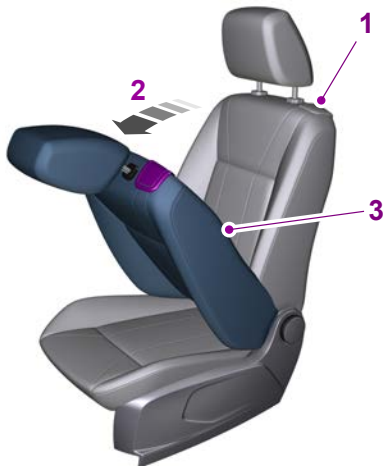


E147926

Seter

Merk: Seteryggen må være i oppreist stilling når du skal bruke håndtaket under setesokkelen til å bevege setet bak- eller fremover.

Felle seteryggen forover.



E159979

1. Trekk i håndtaket for å frigjøre seteryggen.

Merk: Ikke hold fast i håndtaket mens du beveger setet.

2. Fell seteryggen helt forover.
3. Skyv setet forover.

Før seteryggen tilbake til sittestillingen



E159980

1. Trykk på seteryggen for å skyve setet som er vippt opp til det stanser (minnestilling) eller til ønsket sittestilling.
2. Fell seteryggen til oppreist stilling.

Merk: Pass på at setesokkelen har blitt flyttet til riktig stilling før du feller opp seteryggen.

Merk: Du trenger ikke å dra i håndtaket når du feller opp seteryggen.

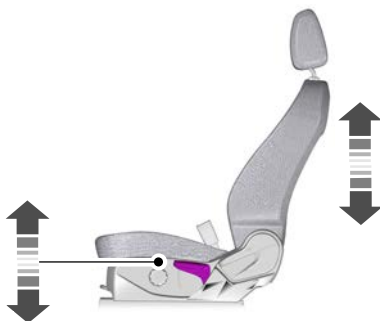
Seter

Juster korsryggstøtten (hvis utstyrt)



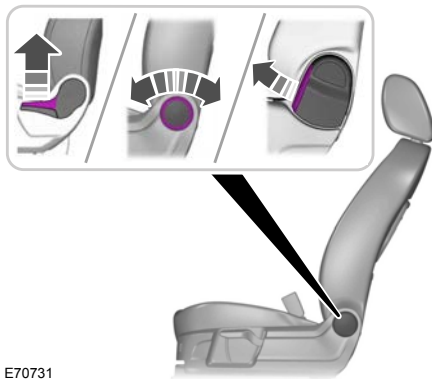
E249179

Justere høyden på føreriset



E70730

Justering av ryggstøtten



E70731

MANUELLE SETER - 5-DØRS



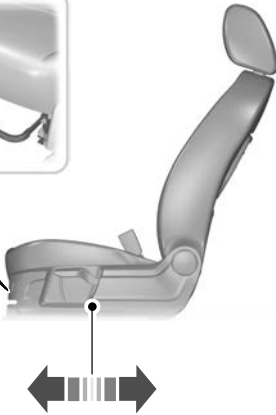
ADVARSEL: Ikke juster føreriset mens kjøretøyet er i bevegelse.

Beveg setet fremover og bakover



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

Seter



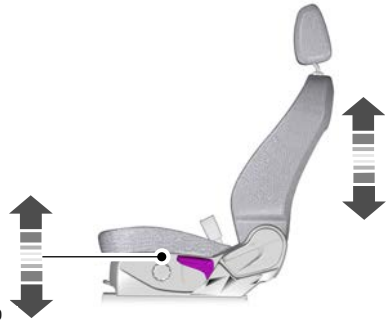
E147926

Juster korsryggstøtten (hvis utstyrt)



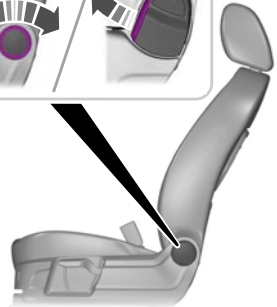
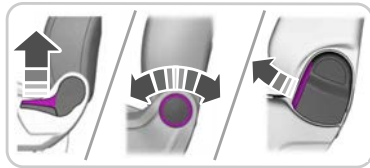
E249179

Justere høyden på førersetet



E70730

Justering av ryggstøtten



E70731

BAKSETER

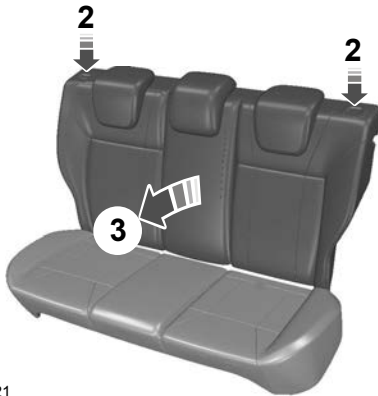
Felle ned seteryggen



ADVARSEL: Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.

1. Senke hodestøttene.

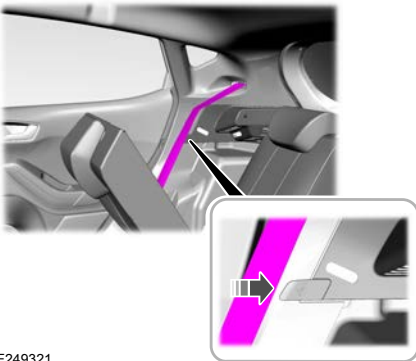
Seter



E248521

2. Hold opplåsningsknappene inntrykt.
3. Skyv seteryggen forover.

Merk: Ikke forsøk å felle bakseteputen forover.



E249321

4. Monter setebeltene i klipsene på den ytterste kledningen.

Merk: Kontroller at setebeltet er strammet skikkelig i setebeltherullen.

Felle opp seteryggen



ADVARSEL: Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.



ADVARSEL: Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

OPPVARMEDE SETER



ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Ikke slå på det oppvarmede setet hvis setet er vått.

Seter

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen.

Strømuttaks punkter



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke bruk sigaretttenner i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen.

Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyets kapasitet på 12 volts likestrøm og 180 watt, da det kan føre til at en sikring går.

Når et strømuttak ikke er i bruk, skal lokket være på.

Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Du kan bruke strømuttaket i inntil 30 minutter etter at du har slått av tenningen.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12 volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når motoren ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

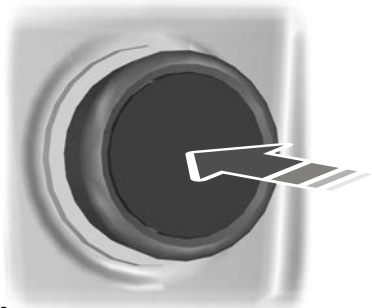
Strømuttak kan være plassert på følgende steder:

- På midtkonsollen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- Inne i bagasjerommet.

SIGARETTENNER



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigaretttenneren. Den spretter ut etter en kort tid.

Ikke hold sigaretttenneren inne.

Merk: Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, skal du slå på tenningen.

Merk: Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Oppbevaringsrom

BEGERHOLDERE

Merk: Vær forsiktig når du oppbevarer gjenstander i koppholderen fordi de kan løsne ved hard oppbremsing, akselerasjon eller kollisjon, og varme drikker kan skvulpe over.



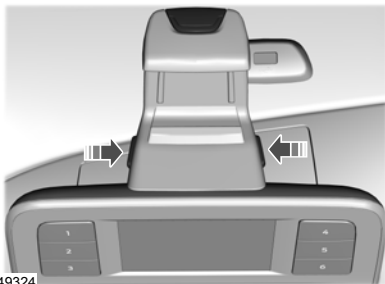
ADVARSEL: Bruk bare myke kopper i koppholderne. Harde gjenstander kan føre til personskaade ved kollisjon.

ENHETSHOLDER

Montere enhetsholderen

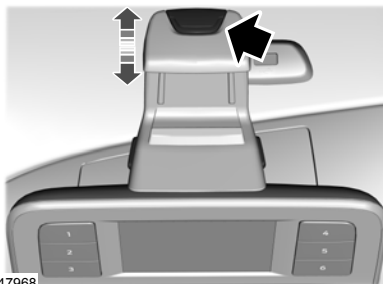
1. Ta av dekelet på baksiden av stereoanlegget.
2. Fest enhetsholderen på baksiden av stereoanlegget, og trykk ned til du hører et klikk.

Demontere enhetsholderen



1. Trykk sammen låseknappene og fjern enhetsholderen.
2. Fest dekelet på baksiden av stereoanlegget.

Montere en enhet



E247968

1. Trykk på knappen for å låse opp klemmen.
2. Legg enheten på den nedre gummimatten.
3. Juster lokket for å feste enheten.
4. Trykk en gang til på knappen for å låse klemmen.

Merk: Ikke la en enhet stå i enhetsholderen når du forlater kjøretøyet.

Fjerne en enhet

1. Trykk på knappen for å låse opp klemmen.
2. Løft av dekelet.
3. Ta enheten ut av enhetsholderen.
4. Trykk en gang til på knappen for å låse klemmen.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslipssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser kan være giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksosdunst.

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Driftsmodulen oppfyller alle kanadiske standardkrav til utstyr som forårsaker interferens som regulerer impulselektriske felt eller radiostøy.

Ikke trykk inn gasspedalen før eller under start av motoren. Gasspedalen skal bare brukes ved startproblemer.

TENNINGSBRYTER



E247596

Merk: Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

Merk: La ikke nøkkelen stå i tenningen over en lengre periode når motoren ikke går. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at motoren går.

Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Start motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når motoren starter.

STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER

Sette tenningen på tilbehørsmodus



E144447

Trykk på tenningstrykkknappen én gang uten at foten din berører brems- eller clutchpedalen. Den sitter på instrumentpanelet, ved siden av rattet. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Trykk på tenningstrykkknappen én gang til uten å ha foten på brems- eller clutchpedalen for å slå av tenningen.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Merk: Teningen slår seg av hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

Merk: Det må finnes en gyldig passiv nøkkel inne i kjøretøyet for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

Starte motoren – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykkknappen.

Merk: Hvis du slipper ut clutchpedalen under motorstart, vil ikke motoren starte.

Starte motoren – kjøretøy med automatgirkasse (hvis utstyrt)

1. Trykk bremspedalen helt inn.
2. Skift til Park (P).
3. Trykk på tenningstrykkknappen.

Merk: Hvis du slipper ut bremspedalen under motorstart, vil ikke motoren starte.

Kjøretøyer med dieselmotor (hvis utstyrt)

Merk: Motoren dreier ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

Startproblem – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

Gjør følgende hvis du ikke får startet motoren:

1. Sett den passive nøkkelen inn i reservestillingen. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 42).
2. Med den passive nøkkelen i denne stillingen, kan du bruke tenningstrykkknappen til å slå på tenningen og starte motoren.

Hvis motoren ikke starter etter at du har trykket clutchpedalen helt inn og trykket på trykknapptenningsbryteren, gjør du følgende:

1. Trykk clutch- og bremspedalen helt inn.
2. Trykk på tenningstrykkknappen.

Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)

Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Tenningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.

Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med automatgirkasse (hvis utstyrt)

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Skift til Park (P).
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Tenningen, alle elektriske kretser og alle varsel- og kontrollamper blir slått av.

Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med manuell girkasse (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med automatgirkasse (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

1. Hold inne tenningstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Trykk på tenningstrykknappen.

Starte opp raskt igjen

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

Solskjermer

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Trykk på brems for å starte	Vises som en påminnelse om å trå bremsepedalen helt inn når du starter motoren.
Trykk inn brems for å starte	Vises som en påminnelse om å trykke clutchpedalen helt inn når du starter motoren.
Trykk på brems og kløtsj for å starte	Vises som en påminnelse om å trykke bremse- og clutchpedalen helt inn når du starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis motoren ikke starter.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Vises i 10 sekunder hvis du slår av motoren og systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Lydsignal for nøkkel utenfor kjøretøyet

Den høres hvis du fjerner den passive nøkkelen fra kjøretøyet mens motoren går.

RATTLÅS - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Sjekk alltid at rattlåsen er deaktivert før du forsøker å bevege kjøretøyet.

Låse rattet

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

Låse opp rattet

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

RATTLÅS - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kjøretøyet har en elektronisk kontrollert rattlås som aktiveres automatisk.

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen er utenfor kjøretøyet, eller når du låser kjøretøyet.

Merk: Rattet låses ikke hvis tenningen er på eller kjøretøyet er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattet låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet. Hvis rattet låses på nytt, slår du på tenningen for å låse det opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

STARTE EN BENSINMOTOR - AUTOMATGIR

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippet til et minimum, og å gi maksimal kupékomfort og drivstofføkonomi.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

2. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Motoren starter ikke

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til Park (P).
4. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
5. Vri nøkkelen til stilling **III** og vent til motoren stanser.
6. Slipp gasspedalen.
7. Start motoren.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Automatisk stopp av motor

I kjøretøy med trykknapptenning slår motoren seg av hvis den har gått på tomgang i lengre tid. Teningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

Solskjermer

Overstyring av automatisk motorstopp

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbake stille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller

gasspedalen.

- Slå av automatisk motorstopp på informasjonsskjermen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

Slå på eller av automatisk motorstopp

For å slå på eller av den automatiske motorstoppen bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
30 min maks tomgang	Trykk på OK -knappen.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Park (P).
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremset.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Stoppe motoren når kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanzen bli sterkt

reduisert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Skift til Park (P).
3. Vri nøkkelen til stilling **0**.
4. Sett på parkeringsbremset.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe

Kontrollerer motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

STARTE EN BENSINMOTOR - MANUELL GIRKASSE

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forviss deg om at giret er i fri.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trå inn gasspedalen.

2. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid for motoren å starte ved lavere temperaturer. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 120).

Motoren starter ikke

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til nøytral.
4. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
5. Vri nøkkelen til stilling **III** og vent til motoren stanser.
6. Slipp opp gasspedalen.
7. Start motoren.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 120).

Automatisk stopp av motor

I kjøretøy med trykknappptenning slår motoren seg av hvis den har gått på tomgang i lengre tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

Overstyring av automatisk motorstopp

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Slå av automatisk motorstopp på informasjonsskjermen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

Solskjermer

Slå på eller av automatisk motorstopp.

For å slå på eller av den automatiske motorstoppen bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøynnstillinger	Trykk på OK -knappen.
30 min maks tomgang	Trykk på OK -knappen.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Stoppe motoren når kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trå inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Beskyttelse mot eksosluft



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige dunster inn i passasjerkupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Solskjermer

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

STARTE EN DIESELMOTOR

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Forviss deg om at giret er i fri.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Vri nøkkelen til stilling **II**.
2. Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.
3. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

4. Vri nøkkelen til stilling **III**.

Merk: Hvis clutchpedalen slippes mens motoren startes, stopper motorstartingen og tenningen settes tilbake til på.

Merk: Når temperaturen er under -15°C , kan det bli nødvendig å la startmotoren gå i opptil 10 sekunder.

Merk: Du kan bare forsøke å starte motoren en i begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Kjøretøyer med trykknappptenning

Se **Startknappptenningsbryter** (side 120).

Motoren starter ikke

Kjøretøy med tenningsnøkkel

Gjør følgende hvis motoren ikke starter:

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Skift til nøytral.
4. Vri nøkkelen til stilling **III** inntil motoren starter.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Stanse motoren når kjøretøyet står stille

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til nøytral.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

Kjøretøy med tenningsnøkkel

1. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
2. Vri nøkkelen til stilling **0**.
3. Sett på parkeringsbremsen.

Kjøretøyer med trykknapptenning

Se **Startknapptenningsbryter** (side 120).

Beskyttelse mot eksoslukt



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Viktig informasjon om ventilering

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

Kontrollampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Solskjermer

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade dieselpartikkelfilteret eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Informasjonsmeldinger for startsystemet

Melding	Handling
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Starttid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SLÅ AV MOTOREN

Kjøretøy med turbolader



ADVARSEL: Ikke skru av motoren når turtallet er høyt. Hvis du gjør dette, vil turboladeren fortsette å gå etter at oljetrykket har falt til null. Dette vil føre til at turboladerens lager slites ut for tidlig.

Slipp opp gasspedalen. Vent til motoren har nådd tomgangshastighet før du slår av motoren.

MOTORVARMER (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL: Unnlatelse av å følge instruksjonene for motorblokkvarmeren kan føre til defekter eller alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke bruk varmeren med ujordede elektriske systemer eller todelte adaptere. Det er risiko for elektrisk støt.

Varmeren varmer opp kjølevæsken. Det fører til at varme- og ventilasjonsanlegget virker hurtigere. Utstyret omfatter et varmeelement som er montert i motorblokken og et ledningsnett. Du kan koble systemet til et jordet 220-240 volts vekselstrømuttak.

Solskjermer

Merk: Varmeren er mest effektiv når utetemperaturen er under -18°C .

Vi anbefaler at du gjør følgende for sikker og riktig bruk:

- Bruk en skjøteledning som er egnet for utendørs bruk og ved lave temperaturer. Den bør være tydelig merket at den er egnet for bruk med utendørs utstyr. Ikke bruk en innendørs skjøteledning utendørs. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Bruk en skjøteledning som er så kort som mulig.
- Ikke bruk flere skjøteledninger.
- Pass på pluggforbindelsene mellom skjøteledningen og ledningen til varmeren ligger fritt og vekk fra vann. Det kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Parker kjøretøyet i et åpent og ryddig område, fritt for brennbart materiale.
- Sørg for at varmeren, ledningen til varmeren og skjøteledningen blir koblet fast sammen.
- Kontroller om det er varme i noen del av den elektriske koblingen etter at systemet har vært i drift i omtrent 30 minutter.
- Systemet må kobles fra og oppbevares forskriftsmessig før du starter motoren.
- Sørg for at varmesystemet blir kontrollert om det virker som det skal før vinteren.

Slik bruker du motorblokkvarmeren

Kontakten til motorblokkvarmeren er på høyre side på frontstøtfangeren. Åpne det hengslede dekslet og kontroller at kontaktpunktene er rene og tørre før bruk.

Varmeren bruker 0,4 til 1,0 kilowatt-timer med energi per brukstime. Systemet har ikke noen termostat. Det når maksimum temperatur etter ca. tre timers drift. Bruk av varmeren i mer enn tre timer gir ikke forbedret effekt og bruker unødvendig strøm.

Unike kjørekarakteristikk

AUTO-START-STOP - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Slå alltid av tenningen og trykk parkeringsbremsen helt inn før du utfører noen form for vedlikehold eller forlater kjøretøyet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall hvis motoren startes på nytt automatisk.

Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Bilen har et forbedret batteri og en startmotor med kapasitet for flere motorstarter enn tidligere modeller.

Systemet stanser ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Systemet foretar omstart av motoren under bestemte forhold, for eksempel:

- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maksimal avising.

- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Opprettholde tilstrekkelig bremseshjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Merk: Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

Bruke Auto-Start-Stop.

Stoppe motoren

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

Merk: Elektrisk servostyring slås av når motoren er av.

Starte motoren på nytt

Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

Merk: Systemet sørger for gjenoppretting etter stans. Trykk clutchen helt inn for å starte motoren igjen etter en stans.

Slå systemet av og på



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå den av.

Merk: OFF lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Unike kjørekarakteristikker

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis det forblir avslått, skal du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto-Start-Stop-advarsel

Høres når du åpner førerdøren og systemet har stanset motoren.

Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gass-, bremse- eller clutchpedalen.
Auto StartStop Manual Restart Required	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til nøytral, og start motoren på nytt.

Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt som har nøyaktig samme spesifisering.

AUTO-START-STOP - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Slå alltid av tenningen og trykk parkeringsbremsen helt inn før du utfører noen form for vedlikehold eller forlater kjøretøyet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade eller dødsfall hvis motoren startes på nytt automatisk.

Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Bilen har et forbedret batteri og en startmotor med kapasitet for flere motorstarter enn tidligere modeller.

Systemet stanser ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis du har skiftet til Sport (S).
- Hvis kjøretøyet står i en bratt helling.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.
- Hvis du har dreid rattet mer enn 90 grader.

Unike kjørekarakteristikk

Systemet foretar omstart av motoren under bestemte forhold, for eksempel:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løst sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maksimal avising.
- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Opprettholde tilstrekkelig bremseshjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Merk: Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

Bruke Auto-Start-Stop.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen og sett girspaken til Parkering (P) før du forlater kjøretøyet.

Stanse motoren

Stans bilen og trykk inn bremsepedalen med girspaken i Drive (D).

Merk: Hvis du girer til Park (P) eller Nøytral (N), vil motoren stanse uansett om du har foten på bremsepedalen eller ikke.

Merk: Elektrisk servostyring slås av når motoren er av.

Starte motoren på nytt

- Slipp opp bremsepedalen.
- Trykk på gasspedalen.
- Sett girspaken i Drive (D), Revers (R) eller Sport (S).

Slå systemet av og på



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå den av.

Merk: OFF lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis det forblir avslått, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.

Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt som har nøyaktig samme spesifikkasjon.

ECOSELECT

Om EcoSelect

EcoSelect er en kjøremodus som er utviklet for å bidra til et redusert drivstofforbruk. Den endrer hvordan enkelte kjøretøysystemer fungerer for å gjøre kjøretøyet mer effektivt.

Når du kjører med EcoSelect aktivert, kan du merke:

- Endringer i motoratferden.
- Redusert akselerasjonsytelse.
- Redusert hastighet i viftemotoren.

Slå på og av EcoSelect



Trykk på knappen.

Merk: Systemet forblir på til du slår det av.

EcoSelect-indikator



Tennes når du slår på EcoSelect.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSFRSKRIFTER



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN



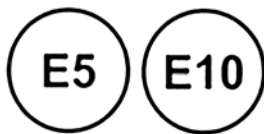
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstillers spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Trakten for påfylling av drivstoff befinner seg i oppbevaringsbrettet til reservehjulet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Drivstoff og påfylling

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

Fylle en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordat.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllestilling.

Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 137).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.

Drivstoff og påfylling



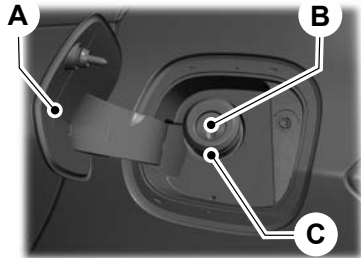
E157452

3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

DRIVSTOFFPÅFYLLING

Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet

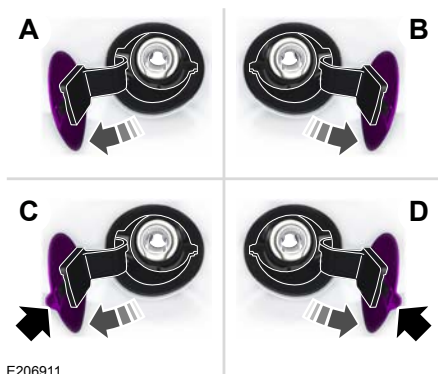


E267248

- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsventil.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.

Drivstoff og påfylling



E206911

- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

Fyll drivstoff på tanken



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.



ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.



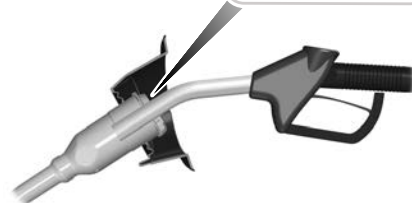
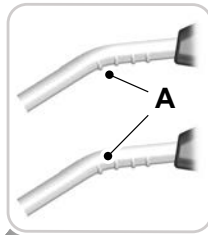
ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

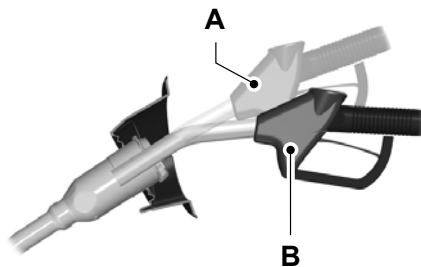
1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpe-munnstykke for kjøretøyet.

Drivstoff og påfylling



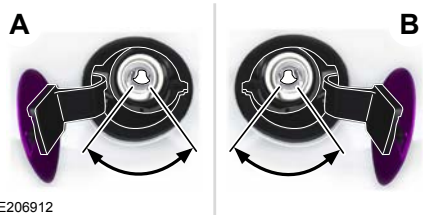
E139202

3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.



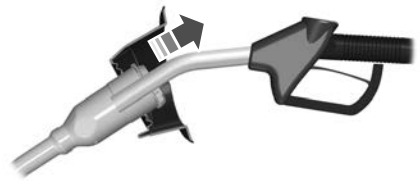
E139203

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



E206912

5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



E119081

6. Når du er ferdig med tankingen, løfter du munnstykket litt og trekker det langsomt ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet (hvis utstyrt)

Hvis drivstoffpåfyllingsventilen ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Melding
Kontroller drivstoffinntak

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren.

Drivstoff og påfylling

2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne påfyllingsklaffen helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 137). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varselampe lyser, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig.

DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO₂ og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis virkelige forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket avhenger av en rekke faktorer, deriblant kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing.

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Se **Spesifikasjoner** (side 294).

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.

Drivstofføkonomi

Kjøretøyet beregner drivstofføkonomien ved hjelp av funksjonen for gjennomsnittlig drivstofforbruk i kjørecomputeren. Se **Kjørecomputer** (side 89).

De første 1.500 km er motorens innkjøringsperiode. En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.000 km.

Faktorer som påvirker drivstofføkonomien

- Feil dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 277).
- Du kjører med fullastet kjøretøy.
- Du kjører rundt med unødvendig vekt.
- Bestemte typer ekstrautstyr (f.eks. insektskjermer, veltebøyer, lyslister, stigtrinn, skiholdere).
- Bruk av drivstoff som er blandet med alkohol. Se **Drivstoffkvalitet** (side 137).
- Drivstofføkonomien kan være dårligere ved lave temperaturer.
- Drivstofføkonomien kan være dårligere på korte kjøreturer.
- Drivstofføkonomien kan være bedre ved kjøring på flate veier enn i kupert terreng.

Motorens utslippskontroll

KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke prøv å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 216).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Ikke bruk blyholdig drivstoff.
- Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 83).

BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

Motorens utslippskontroll

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksosgassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet.

Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksosgassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgastemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyetets garanti.

Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

Motorens utslippskontroll

Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksgrænse. Kjør nå for å rense.	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilter over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

DIESELPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 216).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

Motorens utslippskontroll

Merk: Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperatur.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for driftsmodulen.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen lyser, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 83).

Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelig mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere sot. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.



Varsellampe for dieselpartikkelfilter.

Motorens utslippskontroll

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, kommer det opp en varsellampe eller informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Varsellampen fortsetter å lyse til den automatiske regenereringsprosessen er fullført. Fortsett å kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv rengjøring av filteret, frem til varsellampen slår seg av.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Når bruken av kjøretøyet oppfyller noen av de følgende forholdene:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret har nådd et kritisk nivå, tennes feilfunksjonslampen og det blir vist en varselmelding for dieselpartikkelfilteret. En serviceregenerering er nødvendig for å rense dieselpartikkelfilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å unngå ytterligere motorskade.

Automatisk regenerering hever eksostemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10–20 minutter.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Girkasse

MANUELL GIRKASSE - 5-TRINNS MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn og skift til nøytral før du skifter til revers.

MANUELL GIRKASSE - 6-TRINNS MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

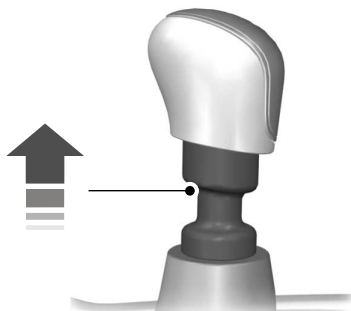
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



E99067

3. Løft kragen, og skift til revers.

AUTOMATGIRKASSE



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremspedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskaade til følge.

Velgerspakstillinger

Det aktuelle giret vises i instrumentgruppen.

Parkering (P)

I Park (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Sett girspaken i Park (P) bare når kjøretøyet står stille.

Revers (R)

Sett girspaken i revers (R) bare når kjøretøyet står stille og motoren går på tomgang.

Nøytral (N)

I Nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Kjør (D)

Drive (D) er den vanlige stillingen for kjøring.

Sport (S)

I sportsmodus (S) velger girkassen optimalt gir for best mulig ytelse.

SelectShift™

Om SelectShift™

Bruk denne funksjonen for å gire opp eller ned med rattkontrollene.

Bruk av SelectShift™

SelectShift i Drive (D)



Trekk i en av rattkontrollene for å aktivere funksjonen.

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.

Merk: Funksjonen slås av hvis du ikke trekker i én av kontrollene i løpet av et par sekunder.

SelectShift i Sport (S)



Trekk i en av rattkontrollene for å aktivere funksjonen.

Girkasse

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (–) for å gire ned.

Skift til et annet gir for å deaktivere funksjonen.

Bremse-/velgerspaksikring

Om bremse-/velgerspaksikringen

Bremse-/velgerspaksikringen hindrer deg fra å skifte fra Park (P) når tenningen er på og du ikke trykker inn bremsepedalen.

Skifte fra Park (P)



ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bruk spaken for bremse-/velgerspaksikring til å flytte velgerspaken fra Park (P) hvis du ikke kan starte motoren.

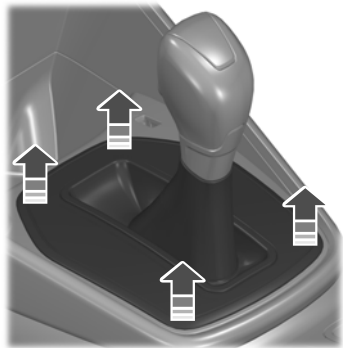
Hvis det har oppstått en elektrisk feil, er det mulig at det har gått en sikring eller bremselysene ikke virker. Se

Sikringsspesifikasjonstabell (side 221).

Hvis bilbatteriet er utladet, må motoren startes med startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 216).

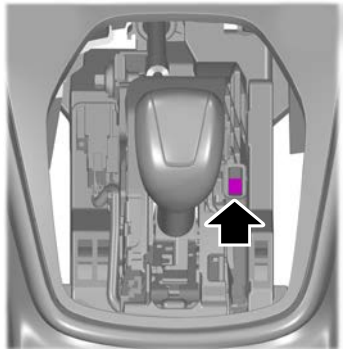


ADVARSEL: Ved utføring av denne prosedyren, må du ta girspaken ut av Park (P). Det betyr at kjøretøyet kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.



E269819

1. Demonter bekledningen.



2. Se etter tilgangshullet.
3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring fremover med en flatbladet skrutrekker, og hold den der.
4. Flytt girspaken fra Park (P) til Nøytral (N).
5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start motoren og frigi parkeringsbremsen.

Bremser

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefôringer. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som det blir slitasje på bremsene. Se **Rengjøring av hjul** (side 258).

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter blinke når kjøretøyet har stanset.

Våte bremses gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen setter seg fast eller låser seg, skal du trå jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett giret i stilling parker (P) (automatisk girkasse), eller i et lavere gir (manuell girkasse), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalbevegelsen hindres av gjenstander eller skrot. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler for service.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen oppdager når du bremser kraftig ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Bremsehjelpen kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem (hvis utstyrt)

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstoppp ved å hindre at bremsene låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

PARKERINGSBREMS - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen til helt.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Bremser

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, velger du reversgir og vrir rattet mot fortauskanten.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen til så langt den går.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk spaken lett oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv spaken nedover.

PARKERINGSBREMS - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til Park (P). Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen så langt opp som den går.

Merk: Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet ut fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet mot fortauskanten.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.

2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Når du forlater kjøretøyet, må du alltid trekke til parkeringsbremsen og sette girvelgerspaken i Park (P) hvis kjøretøyet har automatisk girkasse eller i første gir ved manuell girkasse.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet slås av ved en feilsituasjon eller hvis du ruser motoren.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet aktiveres, vil kjøretøyet stå stille i bakken i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Da får du tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Systemet aktiveres i alle bakker der kjøretøyet ellers vil begynne å rulle.

Merk: Det er ingen varsellys som viser om systemet er av eller på.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold inne bremsepedalen og skift til førstegir hvis kjøretøyet står i oppoverbakke, eller revers (R) hvis det står i nedoverbakke.
2. Systemet aktiveres hvis følerne registrerer at kjøretøyet står i en bakke.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i bakken i noen sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges hvis du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Ta løs og kjør som normalt.

Slå systemet av og på

Kjøretøyer med manuell girkasse

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjøretøyer med automatgir

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Antispinn

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

Merk: Når du slår på eller av systemet, tennes en varselampe i instrumentgruppen. Den tennes også hvis systemet aktiveres eller registrerer en feil. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 83).

BRUKE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, vil kontrollampen for stabilitet og antispinn lyse konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis kontrollampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

Slå systemet av og på



Trykk på knappen i midtkonsollen.

Merk: Stabilitetskontrollen forblir på selv om du slår av antispinnsystemet.

Merk: Systemet slår seg på når du slår på tenningen.

Stabilitetskontroll

VIRKEMÅTE

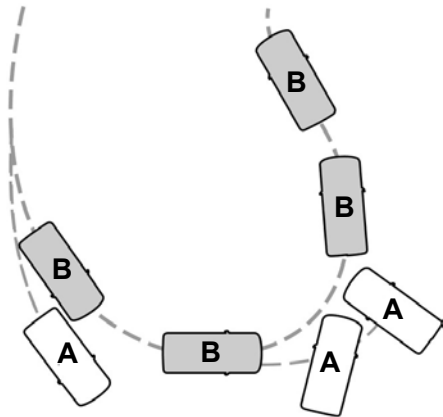
Elektronisk stabilitetskontroll



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Systemet gjør dette ved å bremse individuelle hjul og redusere motorens dreiemoment.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette gjør det enklere å kjøre i gang på glatte veier eller løst underlag, og gir bedre komfort ved at det blir mindre hjulspinn i hårnålssvinger.



E72903

- A Uten ESC.
- B Med ESC.

Varsellampe for stabilitetsprogram



Blinker under bruk. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 83).

BRUKE STABILITETSKONTROLL - UNNTATT: ST

Merk: Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Du kan slå på og av antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 154).

BRUKE STABILITETSKONTROLL - ST



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke bruk Sport-, Track- eller Drift-modus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Redusert stabilitetskontroll



Trykk på knappen i midtkonsollen. En varsellampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

Merk: Stabilitetskontrollen er bare redusert; den er ikke slått helt av.

Merk: Hvis du innstiller stabilitetskontrollen til redusert modus, slås antispinnsystemet av.

Stabilitetskontroll

Slik slår du av systemet:



Trykk på og hold inne knappen på midtkonsollen i noen sekunder for å slå av systemet.

En varsellampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

Merk: Hvis du slår av stabilitetskontrollen, slås også antispinnsystemet av.

Merk: Hvis du bruker en programmert MyKey, kan du ikke slå av systemet.

Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Systemet slår seg av automatisk hvis det har oppstått en feil.

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Lyser når du slår av systemet eller setter det i redusert modus. Den lyser også hvis du velger banemodus.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) og når du bruker følersystemet.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, vanskelige værforhold, luftbremses, eksterne motorer og vifter kan også påvirke driften av følersystemet. Det kan føre til redusert ytelse eller falske varslinger.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

Merk: Enkelte typer tilbehør (f.eks. store tilhengerfester, sykkelholdere og surfetavler) kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Følersystemet kan ikke slås av hvis det finnes en MyKey i nærheten. Se **Virkemåte** (side 43).

Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med systemet og dets begrensninger ved å lese dette avsnittet.

Følersystemet varsler føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås på.



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R).. Se **Generelle opplysninger** (side 88).

Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet.

Se **Informasjonsmeldinger** (side 92).

BAKRE PARKERINGSHJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Noe ekstra tilbehør som store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er aktive når girspaken er i Revers (R) og kjørehastigheten er under 5 km/h. Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til midten på den bakre støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.



E130178

Dekningsområdet for føleren er opptil 180 cm fra den bakre støtfangeren.

Systemet oppdager større gjenstander når du skifter til Revers (R) og hvis noe av de følgende inntreffer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille i to sekunder, slås lydvarslet av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra den bakre støtfangeren eller nærmere, slås ikke varsellyden av.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Når du skifter til revers, indikerer systemet avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Informasjonsmeldringer for bakre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot bak	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

FREMRE PARKERINGSBJELP



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Følerne er plassert i frontstøtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Følerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn park (P). Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 8 km/h.



E187330

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra midten av støtfangeren.

Hvis girspaken står i Revers (R), oppdager systemet gjenstander når kjøretøyet beveger seg langsomt eller en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet, f.eks. en annen bil i lav hastighet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder.

Hvis girspaken står i et forovergir, sender systemet lydvarsler hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor deteksjonsområdet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder og den visuelle varslingen opphører etter fire sekunder.



Trykk én gang til på parkeringshjelpknappen for å slå av systemet.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), gir systemet lydvarsler og visuell angivelse når kjøretøyet beveger seg og den registrerte gjenstanden beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder. Visuell angivelse blir værende på så lenge girspaken står i revers (R).

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet varsellyder og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder, og den visuelle angivelsen stanser etter fire sekunder.

Merk: Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra kjøretøyet ditt eller nærmere, fortsetter den visuelle angivelsen.

Når du skifter til nøytral (N), gir systemet bare visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er ca. 8 km/h eller lavere, for eksempel når kjøretøyet beveger seg i en helning, og systemet registrerer en gjenstand som beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Informasjonsmeldinger for fremre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot foran	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEFØLERSYSTEM



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres sidefølersystemet også.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Systemet registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet, for eksempel et annet kjøretøy som beveger seg langsomt og som ikke passerer en av de fremre eller bakre følerne.

Systemet bruker de fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne til å oppdage gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem i et virtuelt kart på informasjonsskjermen etter hvert som du kjører forbi dem.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Du slår tenningen på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.

Du må kjøre ca. 3 m for å re-initialisere systemet.



E190458

Følerens dekningsområde er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Det høres en varsellyd hvis systemet oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebane din. Tonefrekvensen øker etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



E190459

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstand, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), genererer systemet lydvarsler og visuell angivelse hvis det registrerer gjenstander innenfor 60 cm som befinner seg i kjørebane din. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellyden av etter to sekunder.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellydene av etter to sekunder, og den visuelle angivelsen opphører etter fire sekunder.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Når du skifter til Nøytral (N), gir systemet en visuell avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er ca. 8 km/h eller lavere. For eksempel hvis du kjører i en bakke og systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, slås den visuelle angivelsen av etter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

AKTIV PARKERINGSASSISTENT

Systemet hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer. Det blir brukt følere til å finne parkeringslommer. Systemet vil deretter styre etter behov for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme. Du styrer gasspedalen, bremsene og girskiftene.

Bruk av aktiv parkeringshjelp



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Det kan hende at følerene ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



Knappen for aktiv parkeringshjelp er plassert ved siden av girvelgerspaken.

Kjøre inn i en parkeringslomme

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Merk: Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.
3. Kjør bilen ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans kjøretøyet helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.
7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

Kjøre ut av en parkeringslomme

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkeringslomme).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

3. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).

4. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

Merk: Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Feilsøking av aktiv parkeringshjelp

Merk: Funksjon avbrytes dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.

Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

Merk: Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.

Symptom	Mulig årsak
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Det kan hende du har slått av antispinnsystemet.
	Girspaken står i Revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.
Systemet finner ikke noen parkeringslomme.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.
	Det er for lite plass på parkeringslommen til at kjøretøyet kan parkere trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkeringslomme.	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet fra å plassere kjøretøyet riktig.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feil parkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feil montert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel saltspreader, snøplog eller lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringslommen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i lav utendørstemperatur, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsom med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær aktsom når bakluken er åpen. Hvis bakluken er åpen, kommer kameraet ut av stilling og kan gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner når bakluken er åpen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.



ADVARSEL: Driften av kameraet kan variere avhengig av omgivelsestemperatur, kjøretøy og veiforhold.



ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) eller bruker ryggekameraet.

Ryggekameraet gir et bilde av området bak kjøretøyet. Når du bruker systemet, vises det linjer på skjermen. Disse angir kjøretøys bane og avstand til gjenstander bak.



E249202

Kameraet er plassert på bakluken.

Bruke ryggekameraet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i Revers (R).

Merk: Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. På noen kjøretøy kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet er ute av stilling på grunn av en skade bak på kjøretøyet.

Hjelpelinjer i ryggekameraet

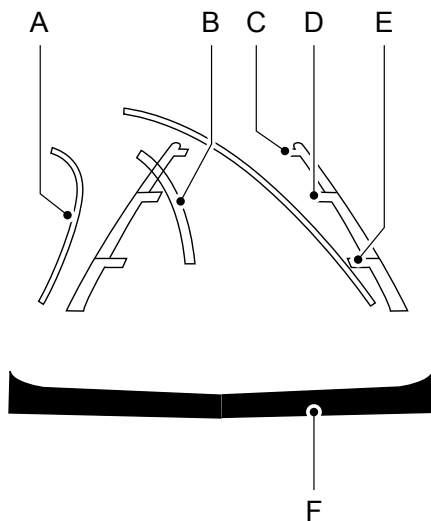


ADVARSEL: Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Hvis kjøretøyet batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Veiledningene blir fullt funksjonelle når du har kjørt kjøretøyet så rett fremover som mulig i fem minutter, med en minste hastighet på 50 km/h.

Parkeringshjelp (hvis utstyrt)

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:



E142436

- A Aktive hjelpelinjer. Viser planlagt bane for ryggmanøveren.
- B Midtlinje. Hjelper deg å plassere midten av kjøretøyet på linje med en tilhenger.
- C Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Grønn sone.
- D Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Gul sone.

E Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Rød sone.

F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer er bare tilgjengelige sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig planlagte banen.

Merk: Hjelpelinjene vises ikke hvis bakluken er åpen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke når rattet står i rett stilling. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og gjenstander i den grønne sonen er lengre borte.

Manuell zoom



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Du kan endre visningen ved å trykke på symbolet for å zoome inn eller ut.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig når du skifter til Revers (R).

Merk: Den bakre støtfangeren beholdes som referansepunkt i bildet.

Merk: Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

Systeminnstillinger

Du kan justere kamerainnstillingene fra berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 350).

Forsinkelse for ryggekamera

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Standardinnstillingen er av. Se **Innstillinger** (side 350).

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).

Forbedret parkeringshjelp eller parkeringspilot (hvis utstyrt)

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 350).

Når ryggefølersystemet oppdager en gjenstand, vises røde, gule og grønne markeringer øverst i bildet.

Automatisk fartsholder

VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

BRUKE DEN AUTOMATISKE FARTSHOLDEREN



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus. Systemet slår seg også av når du slår av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Stille inn marsjfarten

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Fargen til indikatoren endrer seg.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Den innstilte hastigheten blir lagret.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Automatisk fartsholder

Kontrolllampe for fartsholder



Tennes når du slår på systemet.

BRUKE ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på endrede veiforhold ved bruk av den adaptive automatiske fartsholderen. Systemet erstatter ikke oppmerksom kjøring. Hvis du ikke følger med på veien, kan det føre til kollisjon, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Adaptiv automatisk fartsholder oppdager ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Bruk ikke den adaptive automatiske fartsholderen ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer eller ikke-kjørende trafikk, eller på veier som er svingete, glatte, ikke asfalterte, eller ved kjøring i bratte bakker.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Adaptiv automatisk fartsholder er ikke et system som varsler eller unngår sammenstøt.



ADVARSEL: En adaptiv automatisk fartsholder oppdager ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



ADVARSEL: En adaptiv automatisk fartsholder oppdager ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskaade.

Systemet justerer automatisk kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

Systemet benytter en radar som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.

Automatisk fartsholder



E248321

Kontrollene til den adaptive automatiske fartsholderen sitter på rattet.

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk for å sette systemet i ventemodus.



E260516

Indikatoren for aktuell avstandsinstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Øk farten til ønsket hastighet.



Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

En grønn indikatorlampe, den gjeldende avstandsinstillingen og innstilt hastighet vises på informasjonsskjermen.



E249552

Det vises et kjøretøybilde hvis det er oppdaget et forankjørende kjøretøy.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Kjøre bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk alltid bremsene når det er nødvendig. I motsatt fall vil det være risiko for kollisjoner som kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Adaptiv automatisk fartsholder varsler bare om kjøretøy som oppdages av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Du må alltid bruke bremsene når det er nødvendig. I motsatt fall vil det være risiko for kollisjoner som kan forårsake alvorlige eller livstruende personskader.

Automatisk fartsholder

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises et kjøretøybilde på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varselsyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Stille inn avstand



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.



E249552

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.

Innstillinger for avstand mellom kjøretøy for adaptiv automatisk fartsholder

Innstilt hastighet km/h	Grafikkvisning – streker angitt mellom kjøre- tøyene	Avstand i tid – sekunder	Fysisk avstand m	Dynamisk atferd
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Komfort.

Når du slår på tenningen, velger systemet den sist valgte avstandsinnstillingen.

Automatisk fartsholder

Overstyring av systemet



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Hvis du overstyrer systemet, lyser varselampen grønt, og kjøretøysymbolet vises ikke.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk inn knappen, eller trå på bremspedalen.

Den sist angitte hastigheten og avstandsinstillingen vises i grått, men de slettes ikke.

Merk: Den innstilte hastigheten oppheves også hvis du trår inn clutchpedalen i lengre tid.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen mens systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

Automatisk annullering

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er lavere enn 20 km/h. Det høres en varsel tone, og den adaptive bremsingen opphører hvis kjørehastigheten blir lavere enn 20 km/h.

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, indikeres det på informasjonsskjermen at du bør skifte til et lavere gir.

Bruk i bakker og hellinger

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert og du kjører i bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på bremsesystemet og for å hindre at det overopphetes.

Automatisk fartsholder

Merk: Det høres en varsel tone, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer igjen når bremsene er avkjølt.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Problemer med oppdagelse



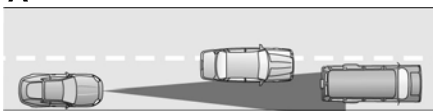
ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå oppdagelsesproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel bruer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



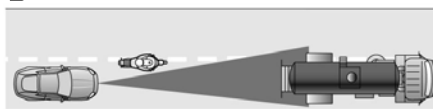
ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Radaren har begrenset synsfelt. Den registrerer ikke alle kjøretøy i alle situasjoner, og det kan hende den registrerer kjøretøy senere enn forventet. Bildet av det forankjørende kjøretøyet vises ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

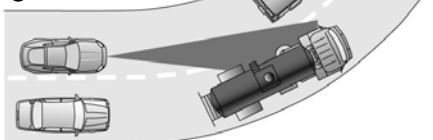
A



B



C



E71621

Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan kun oppdage disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

Automatisk fartsholder

Hvis du blir truffet av noe forfra eller det oppstår annen skade, kan radarføleren forandre seg. Dette kan føre til funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

System ikke tilgjengelig

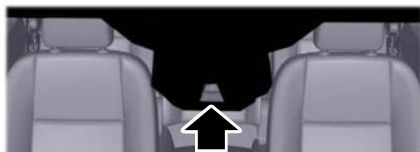
Hvis systemet ikke slås på, kan det skyldes:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Følere for adaptiv automatisk fartsholder



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Systemet kan ikke oppdage forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

Merk: Du kan ikke se føleren. Den sitter bak et dekselpanel.

Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere og ekstra lykter fra ettermarkedet kan også blokkere føleren.

Automatisk fartsholder

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Vannvirkler, snø eller is på veibanen forstyrrer radarsignalene.	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller gå tilbake til vanlig fartsholder.

På grunn av radartechnologiens egenskaper kan det vises en melding om blokkert føler selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes automatisk eller etter at du har slått tenningen av og deretter på igjen.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremsar ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk fartsholder til automatisk fartsholder ved hjelp av informasjonsskjermen.

For å bytte mellom den adaptive automatiske fartsholderen og den vanlige fartsholderen bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på OK -knappen.
Modus	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Automatisk fartsholder



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder. Avstandsinnstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Tennes når du slår på systemet.

Den lyser hvitt når systemet er i ventemodus. Den lyser grønt når du stiller inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Handling
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig.
Adaptiv cruise control Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

Adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Systemet kombinerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt med adaptiv automatisk fartsholder. Med dette systemet kan du angi kjørehastigheten til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, angis kjørehastigheten til 80 km/h.

Merk: Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på informasjonsskjermen.

Merk: Du kan når som helst overstyre den innstilte hastigheten.

Automatisk fartsholder

Merk: Avstandsinstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

Bytte mellom modusene for automatisk fartsholder

Du kan skifte mellom modusene for automatisk fartsholder via informasjonsskjermen.

For å bytte mellom modusene for automatisk fartsholder bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på OK -knappen.
Modus	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Intelligent modus



E265663

Hvis du velger denne modusen, vises den innstilte hastigheten i klammer, og skiltet for registrert fartsgrense vises på informasjonsskjermen. Systemet er utformet slik at kjørehastigheten stilles inn etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, før kjøretøyet passerer fartsgrenseskiltet.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal fartsgrense.

Hvis systemet ikke registrerer en fartsgrense, forblir kjørehastigheten den nåværende innstilte hastigheten.

Automatisk annullering

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

Slik justerer du innstillingene for hastighetstoleranse i innstilt hastighet

Fra toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som ligger over eller under den registrerte fartsgrensen.

Automatisk fartsholder

For å justere innstillingen for hastighetstoleranse bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på OK -knappen.
Toleranse	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på OK -knappen.

Adaptiv modus

Hvis du velger denne modusen, brukes den manuelt angitte hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen. Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

Normalmodus

Hvis du velger denne modusen, brukes den vanlige automatiske fartsholderen. Avstandsinnstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke.

Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Melding	Handling
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Bruke hastighetsbegrenser

Kontrollene er plassert på rattet.

Slå systemet av og på

LIM

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Stille inn hastighetsbegrenseren

SET+

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille inn

SET-

hastighetsbegrenseren på den aktuelle kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**-knappen.

Systemadvarsler

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på informasjonsskjermen.

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten (f.eks. ved kjøring i nedoverbakke), vises en advarsel på informasjonsskjermen, og det kommer en varsellyd.

INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på informasjonsskjermen.

Slik bruker du den intelligente hastighetsbegrenseren

Kontrollene er plassert på rattet.

Slå systemet på eller av

LIM

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

Stille inn hastighetsbegrenseren

SET+

SET-

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille inn hastighetsbegrenseren på den aktuelle kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

Merk: Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

Merk: Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Annullere den innstilte hastigheten

CAN

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

Merk: Ikonet for hastighetsbegrensning og indikatoren for innstilt hastighet vises i dempet gråfarge i ventemodus.

Merk: Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

Kjørehjelpemidler

Gjenoppta innstilt hastighet

RES

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Hastighetsbrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**-knappen.

Systemadvarsler

I følgende tilfeller vises et varsel på informasjonsskjermen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.

For å justere innstillingen for hastighetstoleranse bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelpe	Trykk på menyknappen.
Fartsbegrenser	Trykk på OK -knappen.
Intelligent	Trykk på OK -knappen.
Toleranse	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på OK -knappen.

- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke. I tillegg høres en lyd.

Merk: Hvis du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten, høres en lyd.

Merk: Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

Slik justerer du toleranseinnstillingene for den intelligente hastighetsbegrenseren

Fra toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

Kjørehjelpemidler

Skifte til den vanlige hastighetsbegrenseren

Du kan veksle mellom den intelligente hastighetsbegrenseren og den vanlige hastighetsbegrenseren via informasjonsskjermen. Med den

intelligente hastighetsbegrenseren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.

For å bytte mellom den intelligente hastighetsbegrenseren og den vanlige hastighetsbegrenseren bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelpe	Trykk på menyknappen.
Fartsbegrenser	Trykk på OK -knappen.
Intelligent	Trykk på OK -knappen.

Merk: Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

FØRERVARSLING



ADVARSEL: Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.



ADVARSEL: Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet skal advare deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis sensoren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få bilen undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet kan fungere slik det skal.

Kjørehjelpemidler

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere. Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Du kan slå systemet på eller av ved hjelp av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 88).

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

Systemadvarsler

Varlingssystemet har to trinn:

1. Et midlertidig varsel blir sendt for å anmode deg om å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på informasjonsskjermen inntil du annullerer det. Se **Informasjonsmeldinger** (side 92).

Merk: Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

Systemdisplay

Det beregnede årvåkenhetsnivået vises i seks trinn som en farget søyle. Søylene beveger seg fra høyre mot venstre etter hvert som det beregnede årvåkenhetsnivået reduseres.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 88).



E249476

Det beregnede årvåkenhetsnivået ditt er bra.



E249477

Det beregnede årvåkenhetsnivået ditt er lavt. Du bør stanse kjøretøyet og hvile deg så snart det er trygt.

Det beregnede årvåkenhetsnivået vises i grått hvis:

- føreren ikke klarer å følge kjørefeltmerkingen.
- Når kjørehastigheten faller under ca. 65 km/h.

Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbakestille systemet ved å:

- tenningen slås av og på igjen mens kjøretøyet står stille.
- førerdøren åpnes og lukkes mens kjøretøyet står stille.

RETNINGSSTABILITETSSYSTEM



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Føreren kan forveksle kjørefeltmarkeringene med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til at det ikke varsles, eller at det blir gitt uriktige varsler.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føreren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet kan fungere slik det skal.

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h. Du kan vise systemstatusen på informasjonsskjermen.

Merk: Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på retningssystemet.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremser kraftig.
- Bilhastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremserne, stabilitetskontrollen eller antispinningsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

Kjørehjelpemidler

Slå av eller på systemet for kjørefeltstøtte



E270719

Trykk på knappen på retningsviseren.

Innstilling for intensitet

For å justere innstillingen for vibrasjonsintensitet i rattet bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Filskiftevarsling	Trykk på OK -knappen.
Intensitet	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Merk: Denne innstillingen påvirker ikke hjelpmodus.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Hjelpemodus

Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Merk: Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte

Systemet har forskjellige innstillinger du kan se på eller justere via informasjonsskjermen.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

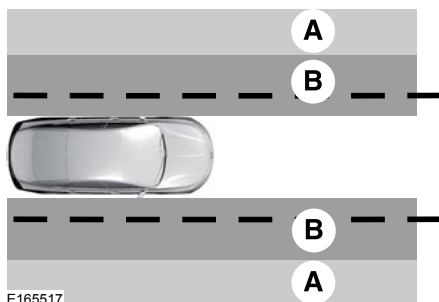
Varslingsmodus

Gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Varslings- og hjelpemodus

Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.

Kjørehjelpemidler



E165517

A Varslingsmodus.

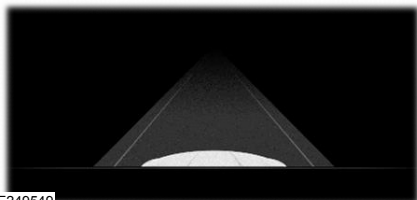
B Hjelpemodus.

Merk: Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

For å bytte mellom modusene for kjørefeltstøtte bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Filskiftevarsling	Trykk på OK -knappen.
Modus	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Systemvisning for kjørefeltstøtte



E249549

Når systemet er av, vises ikke systemindikatoren eller kjørefeltmarkeringene.

Varslingsmodus



E249550

Når du slår på systemet, vises en indikator på informasjonsskjermen, og det kommer opp en grafikk som viser feltmerkingene.

Kjørehjelpemidler

Hjelpemodus



Hvis du slår på hjelpemodus eller varslings- og hjelpemodus, blir det vist piler sammen med kjørefeltmarkeringene.

Varsellamper og indikatorer for systemet for kjørefeltstøtte

Varselindikator for kjørefeltstøtte



Den tennes når du slår på systemet.

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den tennes når systemet aktiveres.

Informasjonsskjerm i svart/hvitt

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Hvit.	Tilgjengelig.
Hvit og invertert.	Midlertidig styreassistanse.
Hvit og blinkende.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Informasjonsskjerm i farger

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Grønn.	Tilgjengelig.
Gul.	Midlertidig styreassistanse.
Rød.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

Systemmeldinger for kjørefeltstøtte

Melding	Handling
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

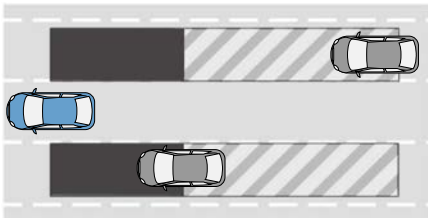
BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Ikke bruk blindsonereovervåkingssystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsonereovervåkingssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



E255695

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Oppdagelsesområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Bruke blindsoneinformasjonssystemet

Kjøretøyer med automatgir

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til forover (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

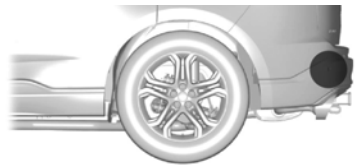
Kjøretøyer med manuell girkasse

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

Følere for systemet for blindsonereovervåking



E205199

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemtelsen.

Kjørehjelpemidler

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Slå av eller på systemet for blindsonerovervåking

For å slå av eller på systemet for blindsonerovervåking bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
BLIS	Trykk på OK -knappen.

Hvis du slår av systemet, tennes en varsel lampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatoren to ganger.

Merk: Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

Indikator for blindsonerinformasjonssystem



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Hvis systemet registrerer en feil, lyser en indikatorlampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Informasjonsmeldinger for systemet for blindsonerovervåking

Melding	Handling
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Vises hvis følerne til systemet for blindsonerovervåking er blokkert.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS Feil	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



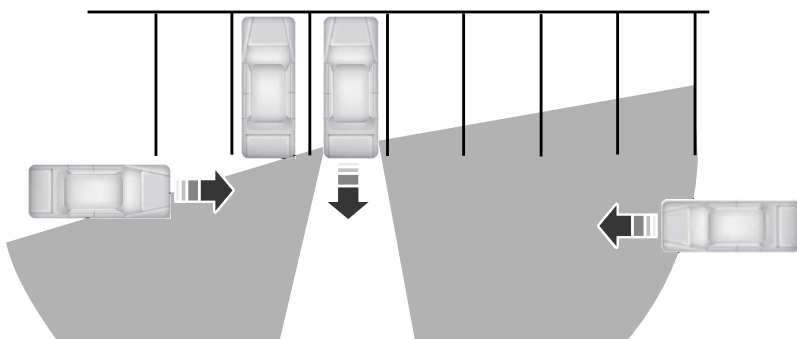
ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden når du skifter til revers (R).

Bruke systemet for varsling av kryssende trafikk

Systemet er laget for å oppdage kjøretøy som nærmer seg med en hastighet på opptil 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

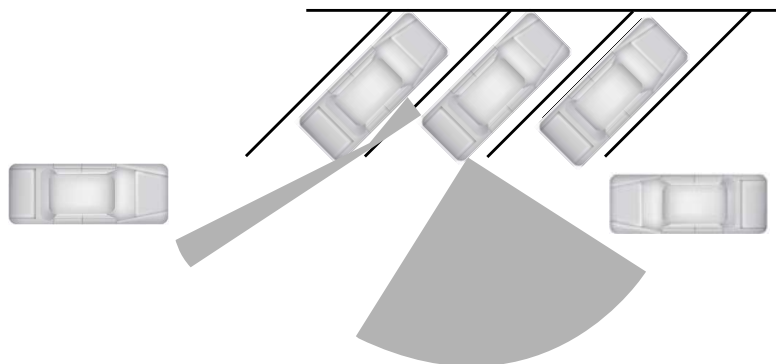
Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



E142440

Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.

Kjørehjelpemidler



E142441

Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Systemlys, meldinger og lydvarsler.



E142442

Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en indikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Det kommer et lydsignal, og det blir vist en melding på informasjonsskjermen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna).

Blokkerte følere



E205199

Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Kjørehjelpemidler

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 92).

Systembegrensninger

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Systemfeil

Hvis systemet oppdager en feil, blir det vist en melding. Se **Generelle opplysninger** (side 88).

Slå systemet av og på

Du kan også deaktivere systemet midlertidig via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 88). Når du deaktiverer systemet, vises en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 92).

Merk: Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen og skifter til revers (R). Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om næværende fartsgrense og forbikjøringsregler. Registrerte trafikkskilt vises på informasjonsskjermen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet inneholder informasjon som er integrert i databærerversjonen.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Merk: Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Kjørehjelpemidler

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Bruke trafikksignalgjenkjenning

Stille inn systemets hastighetsvarslings

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

For å slå hastighetsvarslingen på eller av eller justere hastighetsinnstillingene bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelpe	Trykk på menyknappen.
Trafikkskiltgjenkjenning	Trykk på OK -knappen.
Aktiver hastighetsadvarsel	Trykk på OK -knappen.
Hastighetsadvarsel	Trykk på menyknappen.
Toleranse	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på OK -knappen.
Varsellyd ved for høy fart	Trykk på OK -knappen.

Systemvisning for trafikksignalgjenkjenning



E132994

Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Kjørehjelpemidler

Merk: Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskilteopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

Systemmeldinger for trafikksignalgjenkjenning

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldataene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ØKO

Virkemåte

Systemet er utformet for å overvåke visse kjøreegenskaper slik at du kan kjøre mer effektivt. Se **Økonomisk kjøring** (side 212).

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk. Se **Drivstofforbruk** (side 142).

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

For å se det gjeldende effektivitetsnivået bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
MyView	Trykk på menyknappen.
Øko-trener	Trykk på OK -knappen.

Systemvisning for Eco Mode

Du kan se det aktuelle effektivitetsnivået eller tursammendraget på informasjonsskjermen.

Gjeldende effektivitetsnivå

Ringene på skjermen øker i størrelse etter som det gjeldende effektivitetsnivået øker, og den lyser opp når den når maksimal effektivitet. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

Kjørehjelpemidler

Tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fire fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker.

Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

Merk: Biler med automatgirskasse har ikke en søyle for girskift.

For å se tursammendraget bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
MyView	Trykk på menyknappen.
Øko-trener	Trykk på OK -knappen. Trykk én gang til for å se tursammendraget.

KOLLISJONSFORBEREDELSE



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føreren.



ADVARSEL: I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot ujevn bakgrunn, løpende personer, delvis skjulte fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

Kjørehjelpemidler

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 5 km/h. Systemet for registrering av fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.

Merk: Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Merk: Systemet er ikke utformet til å oppdage kjøretøy eller sykler som kjører i en annen retning.



E156130

Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebane, kan bilen aktivere tre funksjonsnivåer.

Funksjonsnivå	Beskrivelse
Varsel	Når aktivert, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjons-hastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Aktiv bremsing – kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon. Systemet er aktivt ved hastigheter på opptil 130 km/h.
Aktiv bremsing – kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Du kan aktivere eller deaktivere aktiv bremsing ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på OK -knappen.
Aktiv brems	Trykk på OK -knappen.

Avstandsvarsling (hvis utstyrt)

En varsellampe tennes hvis det er for kort avstand til bilen foran.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kjørehjelpemidler

Innstillinger for avstandsvarslingsfølsomhet

Du kan justere innstillingene for avstandsvarslingsfølsomhet via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på OK -knappen.
Alarmfølsomhet	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Avstandsangivelse (hvis utstyrt)

Det blir gitt en grafisk visning av hvor langt du er i tid fra kjøretøyene foran.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

Slå avstandsangivelse Av eller På

Du kan slå avstandsangivelse Av eller På via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på OK -knappen.
Avstandsindikasjon	Trykk på OK -knappen.

Kjørehjelpemidler

Følere for kollisjonshindringssystemet

Kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.

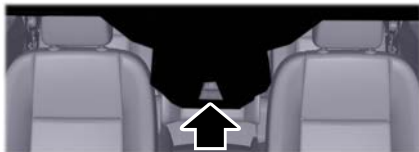
Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med bilen foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Den lyser når systemet er utilgjengelig.

Kjørehjelpemidler

Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling

Melding	Handling
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kameraet er tildekket, eller frontruten foran kameraet er skitten.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

KJØREKONTROLL

Valgbare kjøremoduser

Bilen har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger som styring, girskift, håndtering og reaksjon fra drivverket.

Valg av kjøremodus

Du finner knappen på midtkonsollen.



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

Merk: Enkelte kjøremoduser kan ikke velges når du bruker en MyKey.

Kjørehjelpemidler

Normal



Kjøretøyinnstillinger som passer for balansert kjøring.

Merk: Dette er standard modus hver gang du slår på tenningen.

Eco



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

Glatt



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på glatt veibane.

Sport



Kjøretøyinnstillinger som passer for sportslig kjøring.

Merk: Auto-start-stop slår seg av når du velger denne modusen.

Grusvei



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på grusvei.

Bane



Kjøretøyinnstillinger som passer for banekjøring.

Merk: Auto-start-stop slår seg av når du velger denne modusen.

Merk: Når du velger denne modusen, deaktiveres kollisjonshindringsfunksjonen.

Merk: Når du velger denne modusen, deaktiveres kjørefeltstøtten.

Merk: Banemodus er ikke ment for bruk på offentlige veier.

Merk: Når du velger denne modusen, tilpasses stabilitetskontrollen for banemodus.

Informasjon om nåværende hovedvei

HVA ER INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

AKTIVERE INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 310).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR INFORMASJON OM NÅVÆRENDE HOVEDVEI

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Sørg for feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

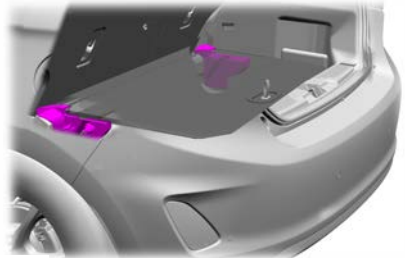
Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

OPPBEVARINGSROM UNDER GOLVET BAK

Justerbart lasteplan

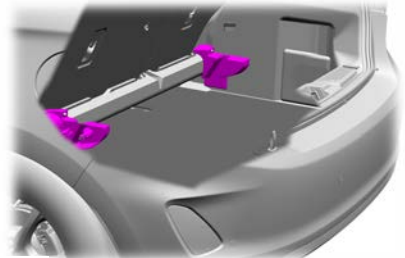
Det justerbare lasteplanet kan holdes åpent eller plasseres i øvre eller nedre posisjon i bagasjerommet.

I øvre posisjon plasseres det oppå gulvstøttene.



E270441

I nedre posisjon skyves det inn i nedre spor i gulvstøttene.



E270440

For å holde lasteplanet åpent løfter og skyver du det inn i de vinklede sporene i gulvstøttene bak baksetene.

Lastbærende

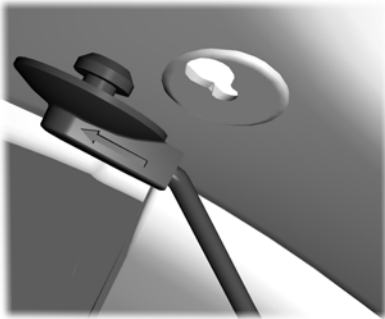
BAGASJEDEKSLER



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på hyllen som kan hindre sikten eller treffe passasjerene i kjøretøyet ved en bråstopp eller kollisjon.

Ta av dekselet

Slik tar du av bagasjehekset:



E266421

1. Skyv festeklipset forsiktig oppover og fjern det.
2. Løft bagasjehekset.
3. Trekk bak bagasjehekset.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE - BILER UTEN: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING



ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.



ADVARSEL: Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg annerledes enn kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler (hold f.eks. lavere hastighet og beregn lengre bremsestrekning) når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

Maksimum anbefalt last, jevnt fordelt på takgrinden, er 50 kg.

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

Merk: Aldri plasser last direkte på takpanelet.

Stativer på tilhengerfestet

Ta hensyn til følgende hvis du skal bruke et stativ som er festet på tilhengerfestet:

- Ikke overskrid den maksimale tillatte loddrette belastningen på slepekulen. Dette er vekten av stativet pluss vekten av lasten. Se **Mål for tilhengerfeste** (side 291).
- Overhold spesifikasjonene fra produsenten av stativet.
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest kjøretøyet.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE - BILER MED: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING



ADVARSEL: Bilen er ikke godkjent for takgrind. Aldri monter takgrind på bilen.

Stativer på tilhengerfestet

Ta hensyn til følgende hvis du skal bruke et stativ som er festet på tilhengerfestet:

- Ikke overskrid den maksimale tillatte loddrette belastningen på slepekulen. Dette er vekten av stativet pluss vekten av lasten. Se **Spesifikasjoner** (side 288).
- Overhold spesifikasjonene fra produsenten av stativet.
- Hvis du har montert et sykkelstativ, kan du ta med inntil tre sykler med en samlet tillatt vekt på 60 kg.
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest bilen.

SLEPE EN TILHENGER - UNNTATT: ST



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskade.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, er det fare for skade på motor og girkasse, strukturelle skader, tappt kontroll over kjøretøyet, velting og personskade.



ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

- Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal vertikal belastning, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 288).
- Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 288).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng.
- Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Merk: Vi anbefaler at du bruker en sikkerhetsvæi på tilhengeren. Les og følg produsentens instruksjoner når du bruker en sikkerhetsvæi på tilhengeren.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyet's maksimale tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger avhenger av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet's kjøreegenskaper og øker bremselengden. Tilpass fart og kjøremønster til lasten på tilhengeren.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

Sleping

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyet skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motortyelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

SLEPE EN TILHENDER - ST



ADVARSEL: Kjøretøyet er ikke godkjent for trekking av tilhenger. Dette kjøretøyet må ikke brukes til å trekke en tilhenger.

TILHENDERFESTE

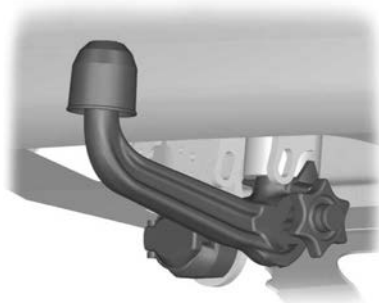


ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.



E71328

Koble fra tilhengerarmen

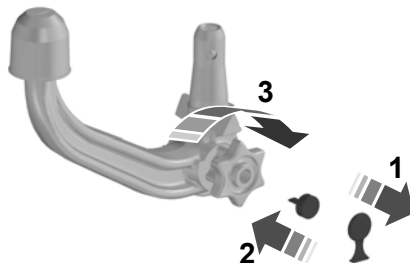


ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Vi anbefaler at du oppbevarer tilhengerarmen i bagasjerommet på sikker måte.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.



E71329

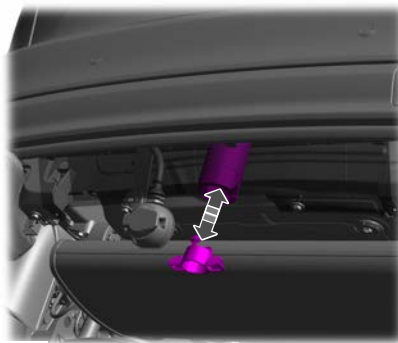
1. Ta av beskyttelsesdekslet.

Sleping

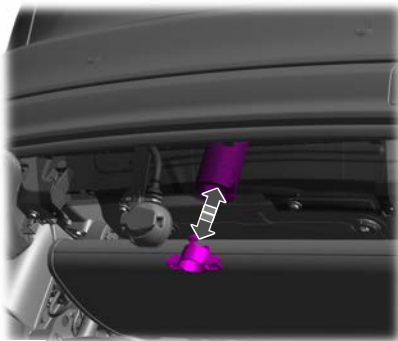
2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trekk håndhjulet utover og roter det hele veien med urviseren til det klikker på plass.

Merk: Det røde merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerledningskontakten 90° oppover til den går i inngrep i endestillingen.



E265433



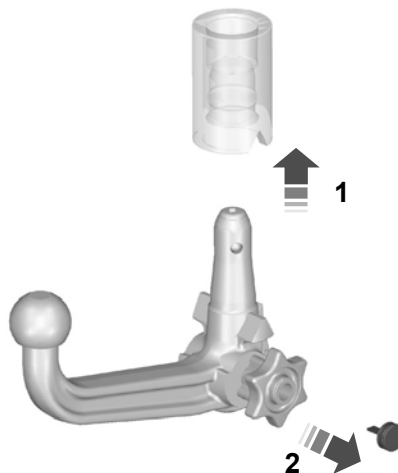
E265433

7. Sett inn blindpluggen.

Koble til tilhengerarmen

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.



E71330

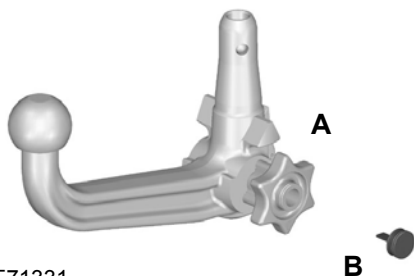
1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

Merk: Ikke hold hendene nær håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

Sleping

2. Sett inn nøkkelen og drei den med urviseren for å låse håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.
4. Vri tilhengerledningskontakten 90° nedover til den går i inngrep i endestillingen.



E71331

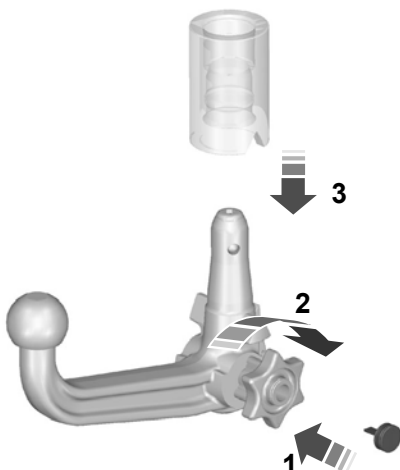
Kontroller følgende:

- Det grønne merket på håndhjulet er på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.
- Håndhjulet (A) er låst.
- Du har tatt ut nøkkelen (B).

Merk: Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerarmen. Få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

Rask frakobling av tilhengerarmen

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.



E71332

1. Ta av beskyttelsesdekslet. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
2. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet, og drei det med urviseren mot stopperen.
3. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
4. Slipp håndhjulet.
5. Sett inn blindpluggen.

Rask tilkobling av tilhengerarmen

Når tilhengerarmen er raskt frakoblet, kan den raskt kobles til igjen.

1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

Merk: Ikke hold hendene nær håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

Sleping

2. Sett inn nøkkelen og dreid den med urviseren for å låse håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.

Retningslinjer for tilhengerarmen

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Sørg for at systemet holdes rent. Smør alle lagre, glideoverflater og låsekuler periodisk med harpiksfritt smørefett eller olje. Smør låsen med grafitt.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke, kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under taving.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



ADVARSEL: Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskade.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepetøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 217).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Se **Slepe kjøretøyet på fire hjul** (side 210).

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskade eller dødsfall.

Sleping



ADVARSEL: Sørg for at girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskaade.



ADVARSEL: Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskaade.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har rattlås, må du forsikre deg om at tenningen er på eller satt til tilbehør før kjøretøyet taukes.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



ADVARSEL: Ikke slep kjøretøyet hvis utetemperaturen er under 0°C.



ADVARSEL: Ikke slep kjøretøyet baklengs.

Sleping ved nødsituasjon

Hvis kjøretøyet er ukjørbart uten tilgang til hjul-løftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover, slik at det slepes i retning forover.
- Girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis girvelgerspaken ikke kan flyttes til stilling **N**, kan det hende den må overstyres. Se **Girkasse** (side 148).
- Maks. hastighet er 50 km/h.
- Maks. distanse er 80 km.

Merk: Hvis du må kjøre fortere enn 50 km/h og lengre enn 80 km når du tauer, må du løfte drivhjulene klar av bakken.

Merk: Vi anbefaler å ikke taue et kjøretøy med drivhjulene på bakken. Hvis det imidlertid er nødvendig å flytte kjøretøyet fra et farlig sted, må du ikke slepe kjøretøyet raskere enn 50 km/h eller lengre enn 80 km.



ADVARSEL: Dersom det oppstår en mekanisk feil i girkassen, må du ikke bruke separate akselløftere. Alle hjulene må løftes klar fra bakken på en rett plattform.

Kjør sakte og forsiktig avgårde uten å rykke i kjøretøyet som blir slepet.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 217).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Merk: Bruk av en stiv slepestang er den tryggeste måten å slepe et kjøretøy på.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom. Se **Dekktrykk** (side 277).
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i kjøretøyet, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr (f.eks. stigtrinn) på utsiden av kjøretøyet. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Slå av alle elektriske systemer (f.eks. klimaanlegg) når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

FORHÅNDSREGLER FOR KALDT VÆR

Virkemåten til enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under -25°C.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 500 km. I denne perioden kan du oppleve varierende kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 150 km i by, og de første 1.500 km på motorvei.

Motor

Unngå å kjøre med for høy hastighet de første 1.500 km. Varier hastigheten og skift tidlig opp til et høyere gir. Ikke press motoren

Kjøretøyer Med dieselmotor

De første 3.000 km kan du høre en tikkelyd når kjøretøyet sakner farten. Dette skyldes justeringer av den nye dieselmotoren, og er helt normalt.

KJØRE GJENNOM VANN



ADVARSEL: Ikke kjør gjennom rennende eller dypt vann hvor du lett kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann risikerer du å skade kjøretøyet.

Merk: Motorskade kan oppstå hvis vann kommer inn i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt og ikke stopp hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Kontroller at hornet virker.
- Kontroller at alle utvendige lys er i orden.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

MOTORTURTALL OVER GRENSEVERDI

Merk: Vent alltid til motoren er varmet godt opp før du kjører ved høye motorturtall.

Ditt ST-kjøretøy er utstyrt med en overhastighetsfunksjon for å øke effektområdet. Det maksimale standardmotorturtallet er 6300 o/min, som er angitt med en smal rød strek på turtelleren. Den røde streken blir tykkere ved overhastighet med et turtall på 6600 o/min.

Denne funksjonen tillater ett sekund med overhastighet over 6300 o/min. Når grensen på ett sekund er nådd, girer den elektronisk styrt turtallsbegrenseren ned til 6300 o/min og holder tallet der. Når motorturtallet er redusert til under 6100 o/min, nullstilles overhastighetstimeren, og ett sekunds overhastighet opp til maksimalt 6600 o/min aktiveres.

Unngå å kjøre motoren ved høyt motorturtall og lav belastning i lengre tid om gangen, siden dette kan forårsake skader.

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



E142666

Monter gulvmattene ved å plassere øyetilkoblingen over forankringspunktet og trykke ned for å låse dem i stilling.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

NØDBLINKLYS



Nødblinklys-bryteren er plassert på instrumentpanelet.

Bruk nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Slå nødblinklysene av og på



Trykk på knappen for å slå nødblinklysene på.

Trykk en gang til på knappen for å slå av nødblinklysene.

Merk: Alle retningslysene blinker.

Merk: Langvarig bruk av nødblinklysene kan tappe bilbatteriet for strøm.

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene slå seg på ved kraftig nedbremsing.

Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

FØRSTEHJELPSSETT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

VARSELTREKANT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

DRIVSTOFFKUTT



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

Dette kjøretøyet har en drivstoffpumpefunksjon som stenger av drivstoffstrømmen til motoren ved moderate til alvorlige kollisjoner. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis motoren slås av etter en kollisjon, kan du starte den på nytt. For kjøretøy med nøkkelssystem:

1. Slå av tenningen.
2. Skift til startstilling.
3. Slå av tenningen.
4. Slå på tenningen for å reaktivere drivstoffpumpen.

For kjøretøyer utstyrt med et trykknappstartsystem:

1. Trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå på tenningen.
3. Ta foten vekk fra bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
4. Du kan enten forsøke å starte motoren ved å trå inn bremsepedalen og trykke på **START/STOP**-knappen, eller ved kun å slå på tenningen ved å trykke på **START/STOP**-knappen, uten å trå inn bremsepedalen. Begge fremgangsmåter aktiverer drivstoffsystemet på nytt.

Nødutstyr

Merk: Når du forsøker å starte kjøretøyet etter en drivstoffkutt, undersøker kjøretøyet om det er trygt å starte de forskjellige systemene på nytt. Straks kjøretøyet har funnet ut at systemene er trygge, kan kjøretøyet startes på nytt.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tre forsøk, skal du kontakte en autorisert forhandler.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER



ADVARSEL: Ikke bruk drivstoffrør, toppdeksler, frontruteviskerarmer, inntaksmanifolden eller panserspærren som jordingspunkt.



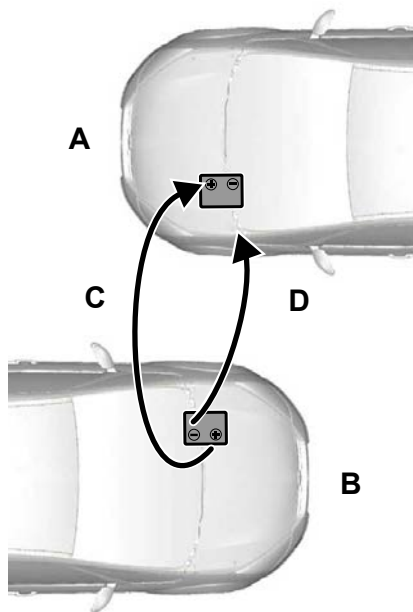
ADVARSEL: Batterier som kobles til må ha lik nominell spenning.



ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Ikke koble batteriet fra kjøretøys elektriske system.

Koble til startkablene

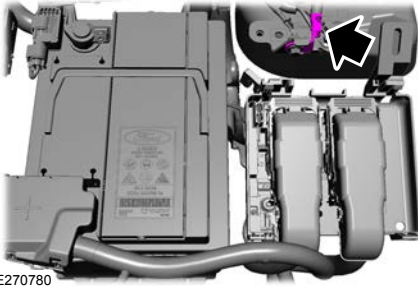


E102925

- A Kjøretøy med batteri med lav lading
- B Kjøretøy med hjelpebatteri
- C Positiv kabel
- D Negativ kabel

1. Plasser kjøretøyene slik at de ikke berører hverandre.
2. Slå av motoren og alt elektrisk utstyr.
3. Koble den positive (+) polen til bil B med den positive (+) polen til bil A (ledning C).

Nødutstyr



E270780

4. Koble den negative (-) polen på bil B til godsforbindelsen på bil A (ledning D).



ADVARSEL: Ikke koble den negative (-) kabelen til minuspolen (-) på det utladede batteriet.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Starte motoren

1. La motoren på kjøretøy B gå med moderat høy hastighet.
2. Start motoren på kjøretøy A.
3. La motorene i begge kjøretøyene gå i minimum tre minutter før du kobler fra kablene. Ikke slå på lyktene når kablene kobles fra. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

SLEPEPUNKTER - UNNTATT: ST

Fremre tauepunkt



ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.



E292787

1. Skyv dekslet.
2. Fjern forsiktig dekselet.

SLEPEPUNKTER - ST

Fremre tauepunkt



E292904

3. Monter slepekroken.

Merk: Det er venstregjenget. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Slepekroken ligger i reservhjulsbrønnen.

Du bør alltid ha med slepekroken i kjøretøyet.

Bakre tauepunkt



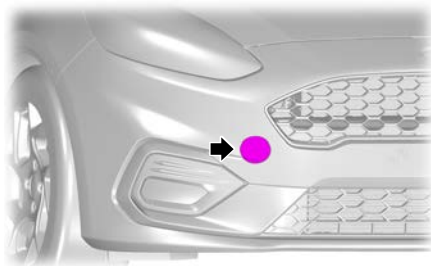
E250887

Ta av dekslet for å montere slepekroken.

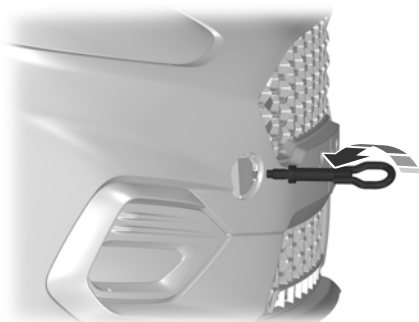
Merk: Hvis kjøretøyet har tilhengerfeste, skal du bruke dette ved tauing av andre kjøretøy.

⚠ ADVARSEL: Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

⚠ ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.



1. Skyv dekslet.
2. Fjern dekslet forsiktig.



3. Monter slepeøyet.

Nødutstyr

Merk: *Det er venstregjengen. Vri den mot urviserretrningen for å montere den.*

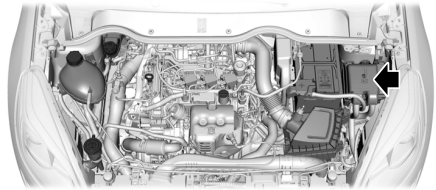
Du finner slepeøyet i reservehjulsbrønnen.

Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

Sikringer

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER

Sikringsboks i motorrommet



E259016

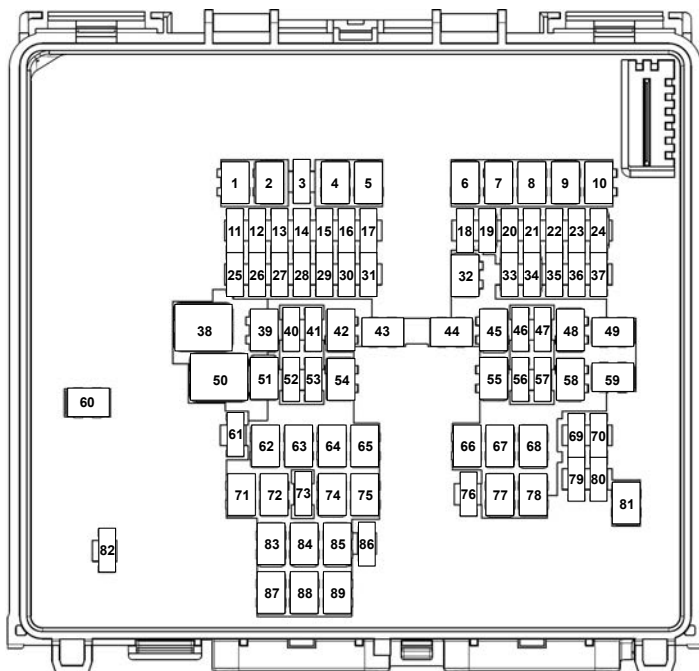
Sikringsboks i kupeen

Sikringsboksen er plassert bak hanskerommet.

Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

Sikringsboks i motorrommet



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	-	Ikke i bruk.
2	60 A	Luftinntak til varmeapparatet.
3	10 A	Oppvarmede spylerdyser til frontruten.
4	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
5	-	Ikke i bruk.
6	30 A	Startmotor
7	40 A	Viftemotor.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
8	-	Ikke i bruk.
9	60 A	Glødepluggkontrollmodul – diesel.
10	-	Ikke i bruk.
11	20 A	Rattstammelås.
12	10 A	A/C-kompressorclutch.
13	-	Ikke i bruk.
14	-	Ikke i bruk.
15	-	Ikke i bruk.
16	-	Ikke i bruk.
17	5 A	Driftsmodul
18	10 A	Oppvarmet ratt.
19	5 A	Elektronisk servostyring.
20	-	Ikke i bruk.
21	-	Ikke i bruk.
22	-	Ikke i bruk.
23	-	Ikke i bruk.
24	-	Ikke i bruk.
25	10 A	Vannpumpe Eksosventil.
26	15 A	Fordampingssystemets tømmesolenoid. Stillingsføler for kamakselen. Føler for kontrolltrykk ved drivstoffinnsprøyting. Kontrollsolenoid for turboladerens variable turbin. Omløpsventil til kjøleren for eksosresirkulering. Solenoid for avlastningsportens kontrollventil. Oppvarmet oksygenføler.
27	20 A	Driftsmodul
28	15 A	Aktivt grillspjeld. Oljepumpa. Klimaanelleggets kompressor. Solenoid for avlastningsportens kontrollventil.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Føler for vann i drivstoff
29	15 A	Tenningscoil. Kondensator til støydemping.
30	10 A	A/C-trykkreduksjonsventil.
31	-	Ikke i bruk.
32	30 A	Karosserikontrollmodul.
33	10 A	Blindsoneovervåkingssystem. Fartsholdermodul. Fremre parkeringshjelpkamera. Bakre parkeringshjelpkamera. Kontrollmodul for parkeringshjelp.
34	10 A	Giroljepumpe.
35	10 A	Hovedlykter.
36	5 A	Blokkeringsfrie bremseser.
37	-	Ikke i bruk.
38	40 A	Viftemotor.
39	-	Ikke i bruk.
40	-	Ikke i bruk.
41	20 A	Oppvarmede seter.
42	-	Ikke i bruk.
43	40 A	Tilhengerfestemodul.
44	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
45	30 A	Venstre bakdørmodul.
46	5 A	Nivåregulering av hovedlykt.
47	15 A	Forsterker til stereoanlegget.
48	20 A	Soltak.
49	60 A	Pumpe for blokkeringsfrie bremseser.
50	60 A	Høyhastighetskjølevifte.
51	10 A	Giroljepumpe.

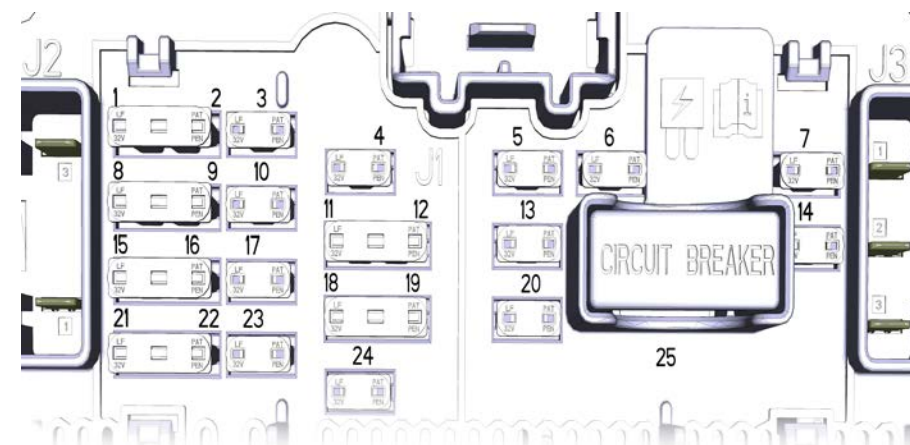
Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
52	10 A	Datakontakt.
53	-	Ikke i bruk.
54	30 A	Høyre bakdørmodul.
55	30 A	Ventil for blokkeringsfri brems.
56	5 A	Brems på/av-bryter.
57	15 A	Forsterker til stereoanlegget.
58	-	Ikke i bruk.
59	40 A	Karosserikontrollmodul.
60	-	Ikke i bruk.
61	-	Ikke i bruk.
62	-	Ikke i bruk.
63	-	Ikke i bruk.
64	-	Ikke i bruk.
65	-	Ikke i bruk.
66	-	Ikke i bruk.
67	-	Ikke i bruk.
68	20 A	Drivstoffpumpe
69	20 A	Drivstoffvarmer – diesel.
70	-	Ikke i bruk.
71	-	Ikke i bruk.
72	-	Ikke i bruk.
73	5 A	Regnføler.
74	30 A	Frontruteviskermotor.
75	-	Ikke i bruk.
76	-	Ikke i bruk.
77	25 A	Oppvarmet bakrute.
78	-	Ikke i bruk.

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
79	20 A	Horn.
80	-	Ikke i bruk.
81	20 A	Drivstoffvarmer – diesel.
82	15 A	Spylerpumpe for bakrute.
83	20 A	Sigarettenner. Fremre strømuttaks punkt for tilbehør.
84	-	Ikke i bruk.
85	40 A	Lavhastighetskjølevifte.
86	20 A	Bakrutevisker.
87	-	Ikke i bruk.
88	-	Ikke i bruk.
89	-	Ikke i bruk.

Sikringsboks i kupeen



Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	5 A	Temperatur- og fuktighetsføler i kupeen.
3	10 A	Kontrollmodul for parkeringshjelp.
4	10 A	Tenningsbryter. Trykknapp tenningsbryter.
5	20 A	Lås. Lås opp.
6	10 A	Soltak.
7	30 A	Bryter for høyre sidespeil. Elektriske forvinduer på høyre side.
8	-	Ikke i bruk.
9	5 A	Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjer- siden. Innvendig speil med automatisk dimming
10	10 A	Datakontakt.
11	5 A	Telematikkmodem.
12	5 A	Sentral sikkerhetsmodul
13	15 A	Barnesikringslås. Tanklokk.
14	30 A	Bryter for venstre sidespeil. Elektriske forvinduer på venstre side.
15	15 A	Ikke i bruk. Oppvarmet ratt. Hovedlyktkontrollmodul.
16	-	Ikke i bruk.
17	15 A	Stemmestyring. Informasjons- og underholdningsskjerm. CD-spiller.
18	-	Ikke i bruk.
19	7,5 A	Alarmapparat med eget reservebatteri
20	10 A	Alarmhorn

Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
21	7,5 A	Klimakontroll.
22	7,5 A	Rattmodul. Instrumentgruppe. Datakontakt.
23	20 A	Radio.
24	-	Ikke i bruk.
25	-	Ikke i bruk.

SKIFTE EN SIKRING

Generell informasjon



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen.

Sikringsboks i motorrommet

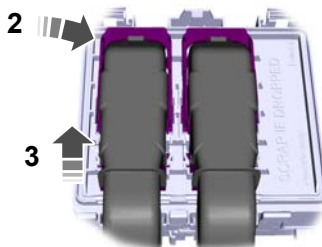


ADVARSEL: Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E253688

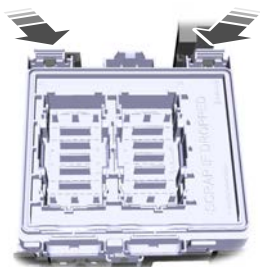
1. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekselet.



E253689

2. Løft kontakthendelen oppover.
3. Løft kontakten oppover for å ta den av.

Sikringer



E253693

4. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
5. Snu sikringsboksen, og åpne dekkelet.

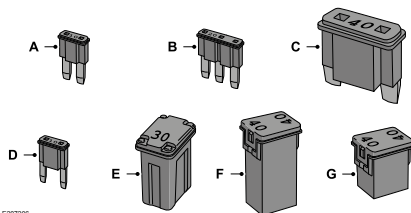
Sikringsboks i kupeen



ADVARSEL: Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

1. Åpne hanskerommet, og ta ut innholdet.
2. Vri festeklipsene, og ta dem av.
3. Press sidene innover, og dreii hanskerommet nedover.

Sikringstyper



E207206

- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningssystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Se **Motorkjølevifte** (side 241).

Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

Vi anbefaler at du utfører følgende kontroller.

Kontroller daglig

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

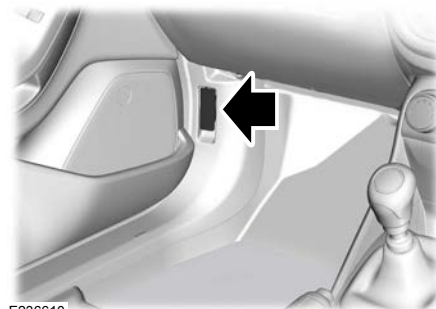
- Spylervæskenenivå. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).
- Dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 279).
- Dekktilstand. Se **Hjul og dekk** (side 260).

Kontroller månedlig

- Motoroljenivå. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- Motorkjølevæskenenivå. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- Bremsevæskenenivå. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Kontroll av hjulmuttere. Se **Hjulmutre** (side 287).

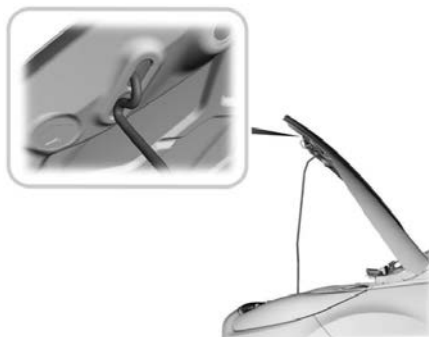
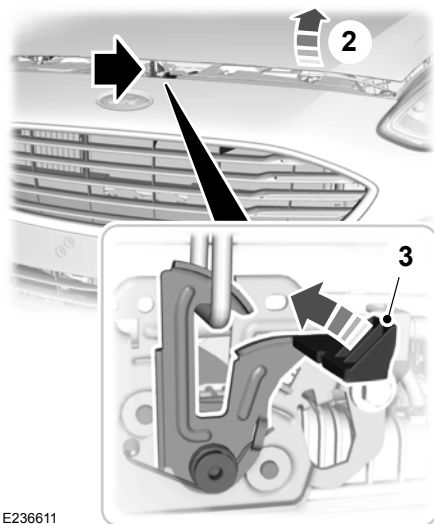
ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



1. Trekk i panserutlørserspaken.

Vedlikehold



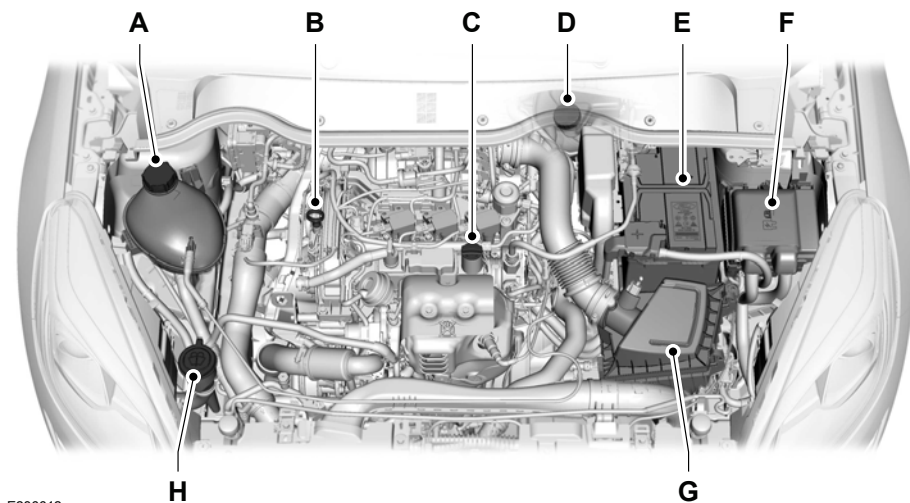
5. Støtt panseret med støttearmen.

Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

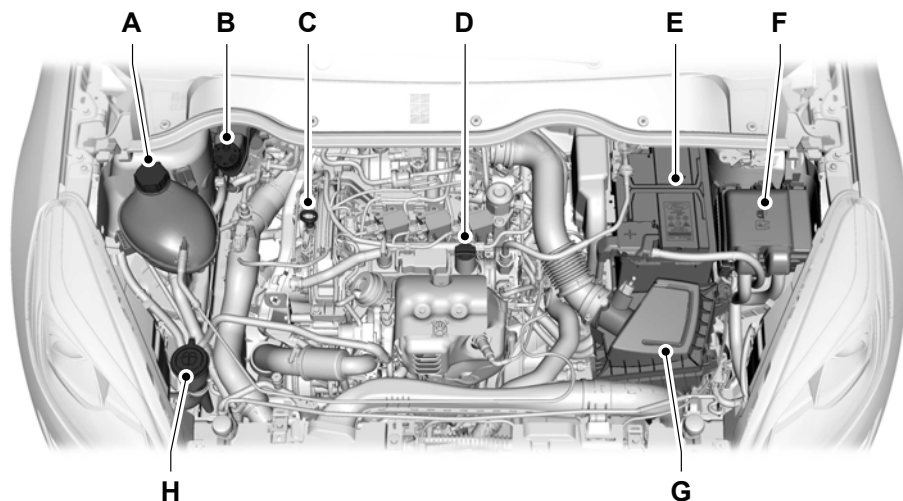
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT



E236612

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

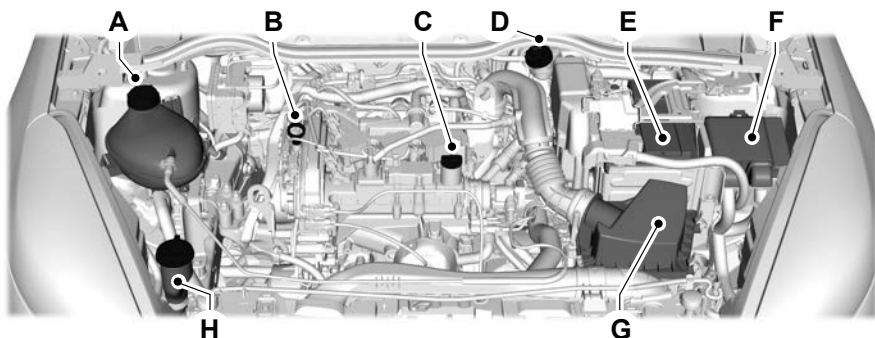
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0L ECOBOOST™, HØYRESTYRT



E236613

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

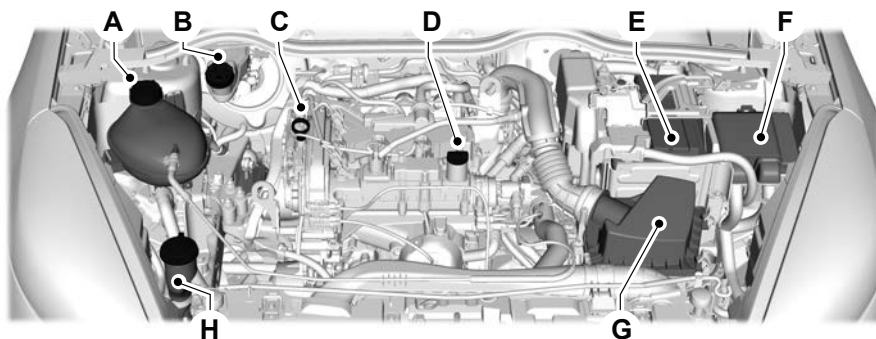
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.1L DURATEC, VENSTRESTYRT



E236614

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

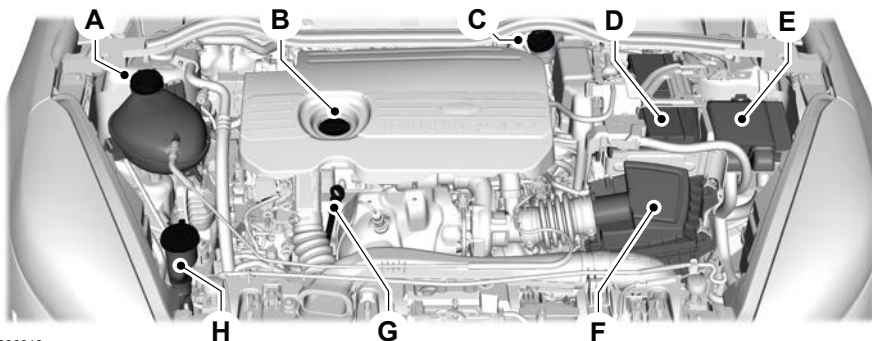
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.1L DURATEC, HØYRESTYRT



E236615

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

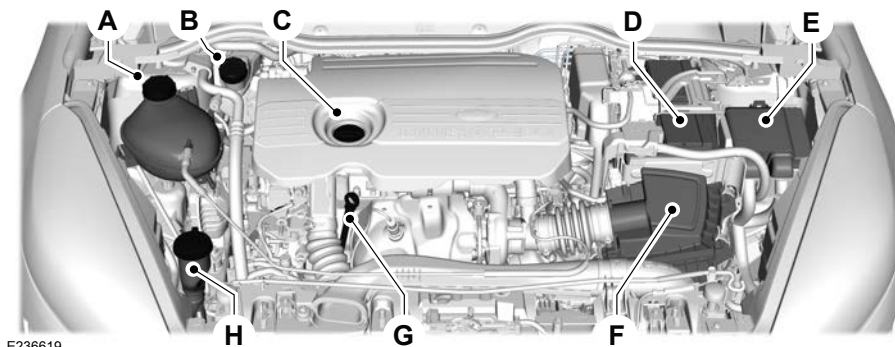
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, VENSTRESTYRT



E236618

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- C Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 242).
- D Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- E Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- F Luftfilter.
- G Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

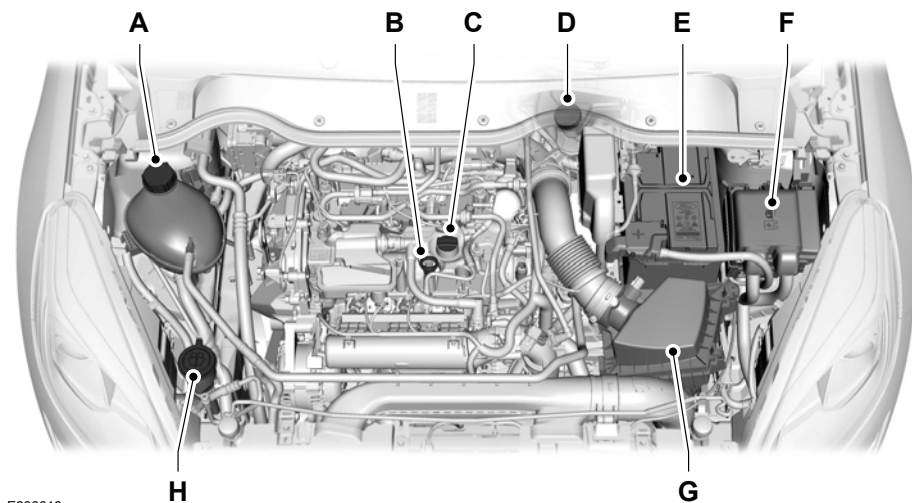
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, HØYRESTYRT



E236619

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- D Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- E Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- F Luftfilter.
- G Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

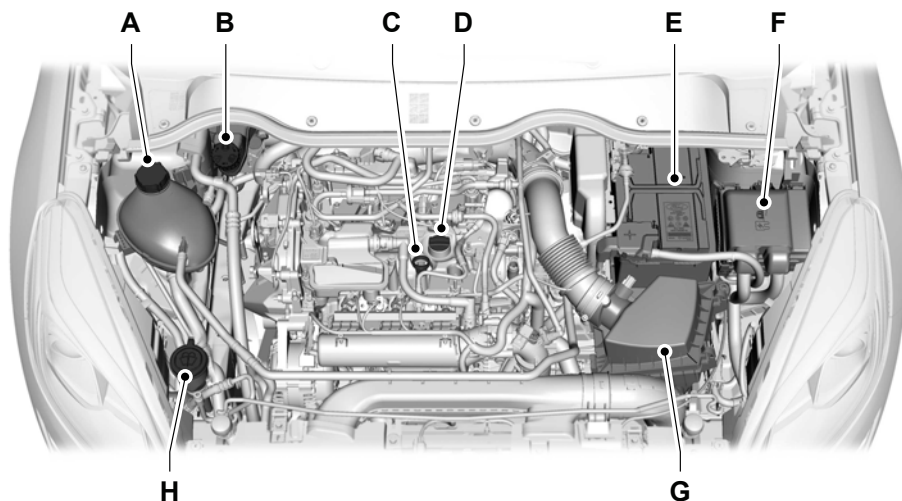
OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT



E236616

- A Beholder for motorkjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5LECOBOOST™, HØYRESTYRT

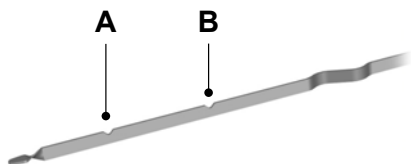


E236617

- A Beholder for motorkjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 241).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 239).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 243).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 220).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 243).

Vedlikehold

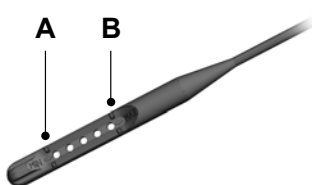
OLJEPEILEPINNE - 1.0L ECOBOOST™/1.1L DURATEC



E141337

- A Minimum.
B Maksimum.

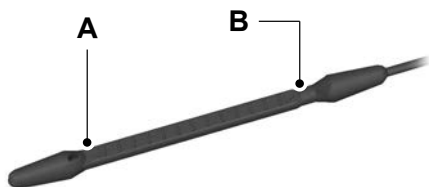
OLJEPEILEPINNE - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
B Maksimum.

OLJEPEILEPINNE - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL



E140423

- A Minimum.
B Maksimum.

KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter, slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille. Sett inn igjen peilepinnen og ta den så ut igjen for å sjekke oljenivået.

Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.

Merk: Sørg for at nivået er mellom minimum- og maksimum-merkene.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.

Etterfyll motorolje



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Vedlikehold



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra motoroljetilsetninger. Disse er unødvendige og kan føre til motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 288).

4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

NULLSTILLE OLJESKIFTINDIKATOR

Systemet skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

Oljeskiftindikatoren tilbakestilles ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på OK -knappen.
Tid til oljeskift	Trykk på OK -knappen.
Initialisere dekktrykk	Trykk og hold inne OK -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

MOTORKJØLEVIFTE - BENSIN



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

MOTORKJØLEVIFTE - DIESEL



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se

Dieselpartikkelfilter (side 145).

TÅKELYS FORAN



ADVARSEL: Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten kan forringe sikten vesentlig.



E170684

Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen ved normal omgivelsestemperatur. Etterfyll kjølevæske umiddelbart hvis kjølevæskennivået er ved eller under minimumsmerket.

Kjølevæskekonsentrasjonen bør holdes på 48–50 %, som tilsvarer et frysepunkt på mellom -34°C og -37°C.

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer.

Fylling av kjølevæske



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 min. slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til dekslet til kjølevæskebeholderen med en tykk klut for å hindre forbrenning, og fjern deretter dekslet langsomt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert motorkjølevæske, da en Ford-godkjent resirkuleringsprosess ennå ikke er tilgjengelig.

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikasjon.

Merk: Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Se **Spesifikasjoner** (side 288).

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.
2. Fyll på kjølevæske opp til **MAX**-merket, men ikke over.

3. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

I nødsfall kan du fylle på vann uten kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet kjølevæske kan føre til skader som for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

KONTROLL AV AUTOMATGIROLJE

Automatgirkassen har ikke peilepinne for kontroll av giroljenivå. Automatgirkassen forbruker ikke girolje.

Få systemet kontrollert så raskt som mulig hvis girkassen ikke fungerer riktig (f.eks. hvis girkassen slurer, girskifte går tregt eller det er tegn på lekkasje).

BREMSEVÆSKEKONTROLL



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensning av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Et væsknivå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væsknivået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.



E170684

For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 288).

CLUTCHVÆSKEKONTROLL

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 242).

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Etterfyll med en blanding av spylevæske og vann for å få bedre rengjøring og unngå at det fryser. Fortynn væsken i tråd med anvisningene fra produsenten.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke kommer nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dekk til øynene ved arbeid nær batteriet slik at du er beskyttet mot potensiell sprut av

syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, batteriklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og blyforbindelser. Vask hendene etter håndtering.



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 231).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lenger, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble fra den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå ubrukt i lenger tid.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi uønskede målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyet's garanti.

4. Koble fra den negative batteriklemmen.

5. Koble fra den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: Forsikre deg om at batteriklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbakestille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Elektriske vinduer** (side 76).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Kassering av batteri



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

KONTROLLERE VISKERBLADENE

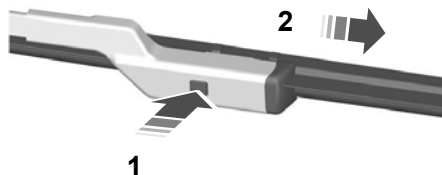


E142463

Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

SKIFTE VISKERBLADER FORAN



E72899

1. Løft viskerarmen og trykk deretter inn låseknappen til viskerbladet.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viskerblad satt på.

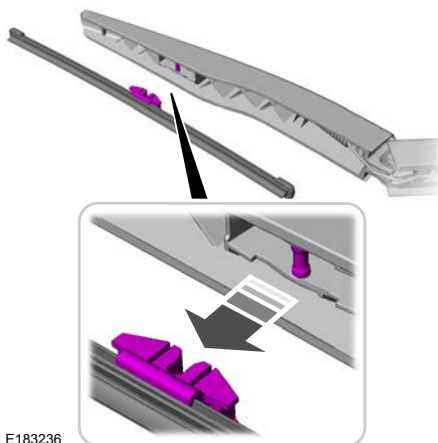
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

SKIFTE VISKERBLADER BAK

1. Løft viskerarmen.

Merk: Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.



E183236

2. Frigjør viskerbladet fra armen.

Merk: Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viserblad satt på.

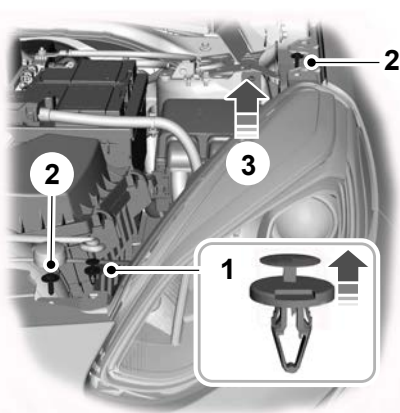
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass.

DEMONTERE EN HOVEDLYKT



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade.

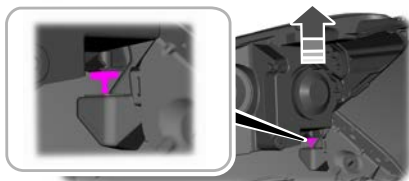


E236623

1. Fjern klipset til dekslet forsiktig med en skrutrekker eller lignende.

Merk: Løft midtpinnen og fjern klipset.

2. Skru ut skruene.



E249609

3. Plasser hånden under hovedlykthuset og løft forsiktig midt på hovedlykten for å løse nedre festeklemme.

4. Løft hovedlykten forsiktig opp foran og bak for å løse den fra festepunktene.

Merk: Vær forsiktig når du tar ut hovedlykten. Det finnes bruddpunkter nær festeskrueene som er utformet slik at de deler seg ved en eventuell kollisjon.

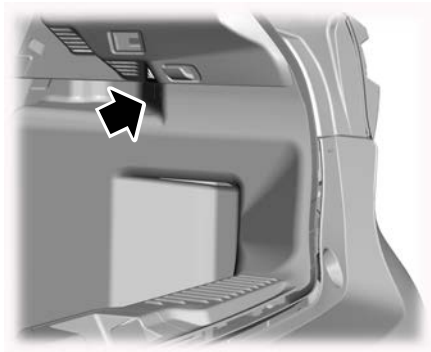
5. Drei bakre del av hovedlykten litt mot midten av kjøretøyet, slik at den kommer fri forskjermen.

Vedlikehold

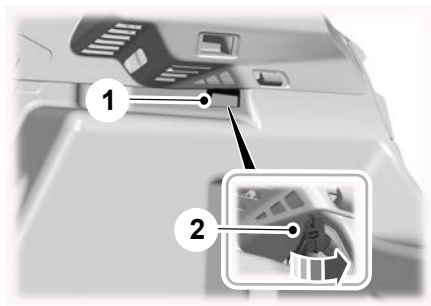
6. Flytt hovedlykten litt bakover, slik at den kommer fri radiatorgrillpanelet. Løft deretter hovedlykten rett opp.
7. Koble fra kontakten.
8. Ta ut hovedlykten.
9. Monter delene i omvendt rekkefølge.

DEMONTERE EN BAKLYKT

Bremselys, baklys og retningslys



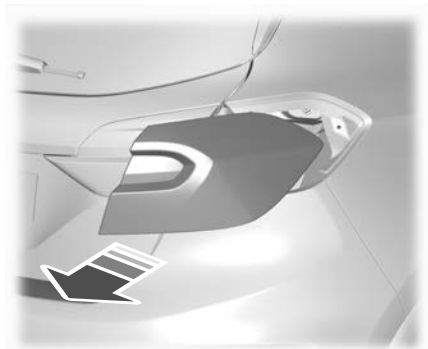
E237937



E237938

1. Skjær forsiktig i kledningen for å komme til skjermmutteren du løser lampen med.
2. Vri skjermmutteren mot urviseren for å løse lampen.

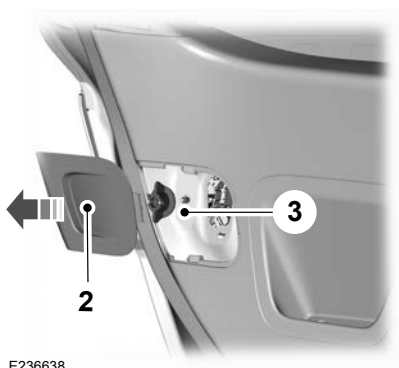
Merk: Du kan ikke ta av skjermmutteren.



E236624

3. Ta ut pæren.
4. Koble fra kontakten.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

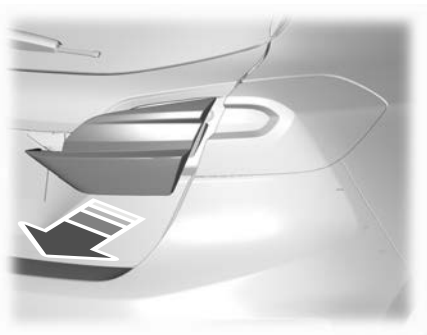
Ryggelys



E236638

1. Åpne bakluken.

2. Fjern forsiktig dekselet.
3. Vri skjermmutteren mot urviseren, og ta den av.



E238054

4. Ta ut pæren.
5. Koble fra kontakten.
6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

SKIFTE PÆRE



ADVARSEL: Slå av lys og tenning. Hvis ikke kan det resultere i alvorlig personskade.



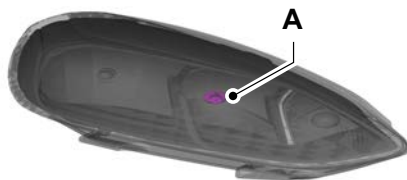
ADVARSEL: Lyktene og de tilhørende komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Oversikt over lyspærer** (side 302).

Frontlykt

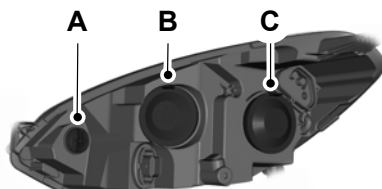
Det kan hende du må fjerne hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlykt** (side 246).

Hovedlykt, reflektor



E249611

A Kjørelys.



E236599

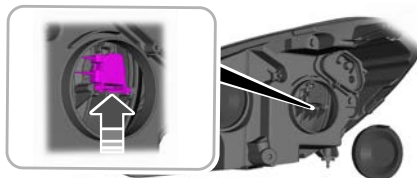
A Fremre retningslys.

B Fjernlys hovedlykt og kjørelys.

C Nærlys hovedlykt.

Nærlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.



E249634

2. Trykk opp klipset for å løse pæreholderen.
3. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Vedlikehold

5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Fjernlys hovedlykt og kjørellys

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Koble fra kontakten.



E249637

3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

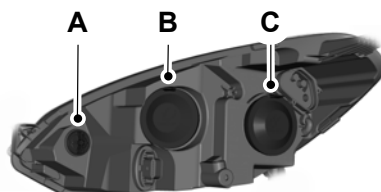
Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Hovedlykt, projektor



E249612

- A K  rellys.

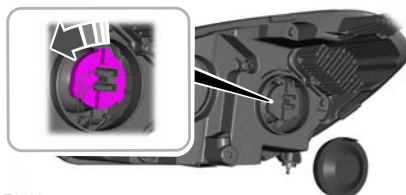


E236599

- A Fremre retningslys.
B Fjernlys hovedlykt.
C Nærlys hovedlykt.

Nærlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Koble fra kontakten.



E249647

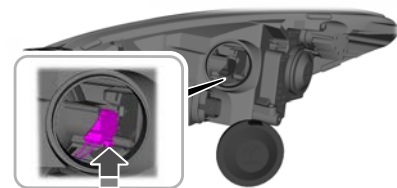
3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
4. Fjern pæren.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Fjernlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.

Vedlikehold



E249660

2. Trykk opp klipset for å løse pæreholderen.
3. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

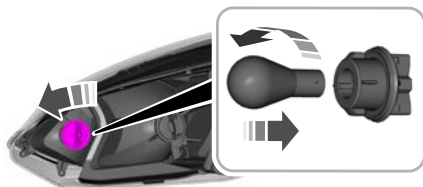
Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Kjørellys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

Fremre retningslys



E236630

1. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreii den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

LED-hovedlykt



E272995

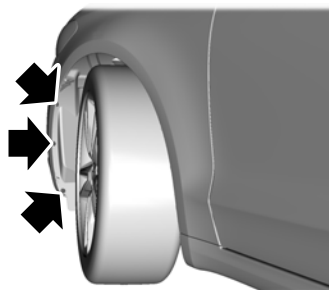
A Kjørellys.

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

Tåkelys foran

Alle kjøretøy – unntatt ST, ST Line og Vignale



E159695

1. Festene til hjulkasseforingene tas forsiktig av med et egnet verktøy (f.eks. en skrutrekker). Skyv hjulkasseforingene tilbake mot dekket for å komme til pæren.
2. Koble fra kontakten.

Vedlikehold



E236628

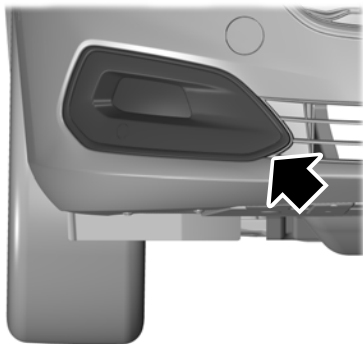
3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

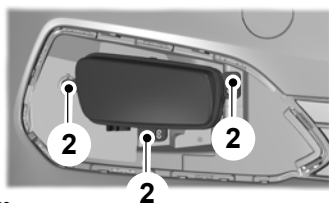
Merk: Ikke ta på l  sp  reglasset.

ST, ST Line og Vignale



E273066

1. Ta husdekslet forsiktig av med et egnet verktøy (f.eks. en skrutrekker).



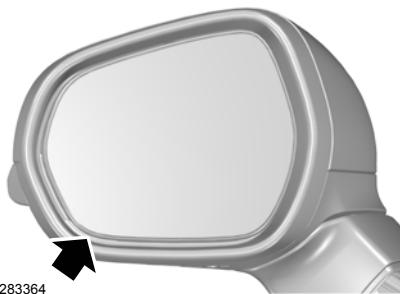
E273068

2. Ta ut skruene og lykten.
3. Koble fra kontakten.
4. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

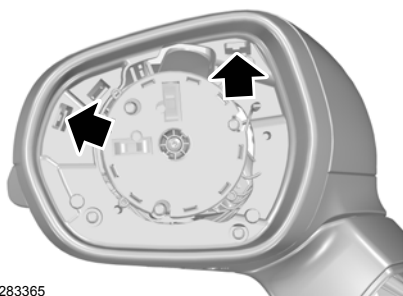
Retningsviser



E283364

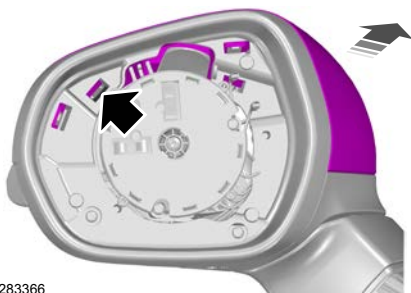
1. Bruk en skrutrekker eller lignende og løk speilglasset forsiktig ut fra den nedre ytre kanten og ta det ut.
2. Koble fra kontakten på baksiden av glasset.

Vedlikehold



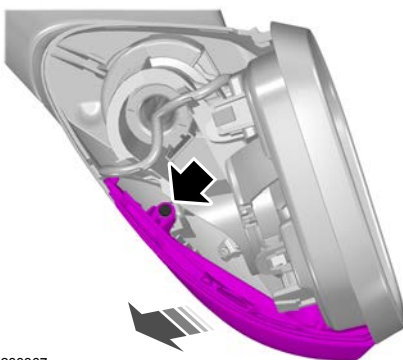
E283365

3. Trykk forsiktig på de to klipsene til husdekslet for å løsne dem.



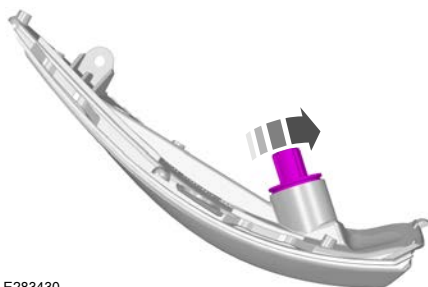
E283366

4. Skyv husdekslet gjennom tilgangshullet og ta det ut.



E283367

5. Skru løs lampehuset med en T10 torx-skrutrekker.



E283430

6. Vri pæreholderen med urviseren og ta den ut.
7. Trekk pæren rett ut.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

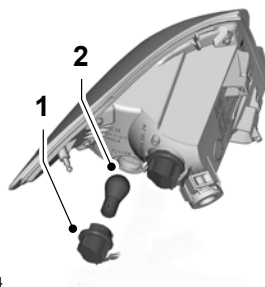
Merk: Pass på at de to klipsene til speilhusdekslet knepper skikkelig på plass.

Merk: Vi anbefaler at du får skiftet pærene hos en autorisert forhandler.

Baklyys

Ta ut baklyktenheten før du skifter en pære. Se **Demontere en baklykt** (side 247).

Baklyys og bremselys



E236634

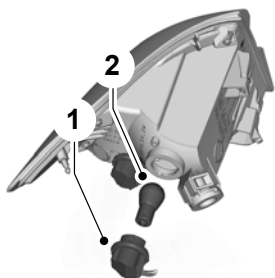
Vedlikehold

1. Dreipæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Kjøretøy med høyt utstyrsnivå har LED-er.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

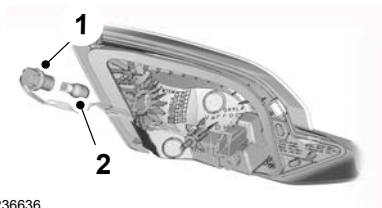
Bakre retningslys



E236635

1. Dreipæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Ryggelys



E236636

1. Dreipæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Nummerskiltlys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

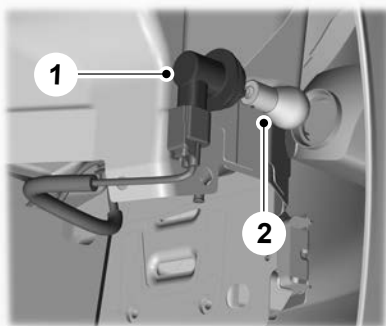
Høytmontert bremselys

Disse lampene har LED-pærer.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

Tåkelys bak

Gå inn bak bakhjulet på undersiden av kjøretøyet.



E236637

1. Dreipæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og dreid den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Kontroller motoroljenivået før du skal kjøre på en bane. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).

Hold motoroljenivået på eller nær maksimumsmerket på peilepinnen ved banekjøring.

Startkontroll

Systemet endrer innstillingene for understellet og drivlinjen, slik at de gir rask akselerasjon når du starter igjen etter stillstand. Systemet virker ikke når giret står i revers (R) eller hvis motoren ikke har nådd normal driftstemperatur.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen på rattet for å slå på startkontrollen.

Merk: Systemet forblir aktivert inntil du slår av tenningen eller skifter til revers (R).

Aktivering av startkontroll

1. Bring kjøretøyet til full stans med hjulene vendt rett fremover.

Merk: Forsikre deg om at det ikke befinner seg gjenstander eller trafikk foran kjøretøyet.

2. Velg **MyView**, og trykk på menyknappen.
3. Velg **FORD PERFORMANCE**, og trykk på knappen **OK**.
4. Velg **Startkontroll**, og trykk på knappen **OK**.

Merk: Kontrollampen for startkontroll vises på informasjonsskjermen.

5. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til første gir.
6. Trykk gasspedalen helt inn.

Merk: Systemet begrenser motoren til optimalt turtall.

7. Slipp clutchen raskt ut i én bevegelse.

RENGJØRE EKSTERIØRET

Vask kjøretøyet regelmessig med kaldt eller lunken vann og en sjampo med nøytral pH.

- Bruk aldri sterke husholdningsvaskemidler eller såpe som f.eks. oppvask- eller klesvaskemiddel. Slike produkter kan føre til misfarging og flekker på lakkerte overflater.
- Ikke vask kjøretøyet når det er veldig varmt å ta på eller i sterkt eller direkte solskinn.
- Tørk kjøretøyet med et pusseskinn eller et mykt frottéhåndkle for å fjerne vannflekker.
- Fjern umiddelbart drivstoffsøl, fugleskitt, insekter og veitjære. Dette kan over tid skade kjøretøyets lakk eller lister.
- Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.
- Ved påfylling av AdBlue® fjerner du umiddelbart eventuelle rester på lakkerte overflater.

Merk: Solkrem og insektmidler kan skade lakkerte overflater. Hvis slike midler kommer i kontakt med kjøretøyet, vasker du det berørte området så snart som mulig.

Merk: Hvis du bruker et bilvaskeanlegg med et voksprogram, må du sørge for å fjerne voksen fra frontruten og fra viskerbladene.

Merk: Før du bruker et bilvaskeanlegg, må du kontrollere at det er egnet for bilen ditt.

Merk: En del vaskeanlegg benytter vann med høyt trykk. Det kan føre til at små vandrdåper kan trenge inn i kupeen og eventuelt skade visse deler av kjøretøyet.

Merk: Fjern antennen før du bruker en automatisk vaskehall.

Merk: Slå av viftemotoren for å unngå å forurense kupéluftfilteret.

Vi anbefaler at du vasker kjøretøyet med en svamp og lunken vann som inneholder bilshampoo.

Rengjøre hovedlyktene

Merk: Ikke skrap på frontlyktene.

Merk: Ikke bruk slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre frontlyktene.

Merk: Ikke tørk av lykteglassene når de er tørre.

Rengjøre bakruten

Merk: Ikke skrap på innsiden av bakvinduet.

Merk: Ikke bruk skuremidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler for å rengjøre innsiden av bakvinduet.

Rengjør innsiden av bakvinduet med en myk, lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.

Rengjøre forkromming (hvis utstyrt)

Merk: Ikke bruk slipemidler eller kjemiske oppløsninger. Bruk såpevann.

Merk: Ikke påfør rengjøringsmiddel på varme overflater, og ikke la det bli liggende på forkrommede overflater lengre enn det som er anbefalt.

Merk: Industrirengjøringsmidler (ekstra sterke), eller rensekjemikaler, kan føre til skader etter hvert.

Rengjøre kanter eller grafikk (hvis utstyrt)

Det anbefales å vaske kjøretøyet manuelt, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Vanntrykket er ikke over 14.000 kPa.
- Vannet er ikke varmere enn 82°C.

Bilen stell

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

Merk: Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.

Bevare lakkingen på karosseriet

Partikler som for eksempel fugleskitt, sevj, insektrester, tjærereflekter, veisalt og industriutslipp må fjernes regelmessig for å unngå lakkskader.

Vask understellet på kjøretøyet regelmessig hvis du kjører på saltede veier.

Vi anbefaler at du vokser lakken én eller to ganger i året.

Merk: Ikke påfør poleringsmiddel i sterkt sollys, da dette vil føre til at middelet tørker for raskt.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på plastoverflater, da det kan være vanskelig å få bort.

Merk: Unngå å få poleringsmiddel på frontruten eller bakruten. Skitt på frontruten eller viskerbladene kan føre til at regnfølerne fungerer dårligere eller at viskerne bråker mer eller ikke visker like godt som de skal.

RENGJØRE INTERIØRET

Merk: Pass på at luftfriskere og håndservietter ikke søler på innvendige overflater. I tilfelle søling, må det tørkes vekk umiddelbart. Det kan hende at skade ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.

Merk: Bruk ikke husholdningsrengjøringsmidler eller vindusvaskemidler, siden disse kan etterlate flekker og misfarge stoffet samt påvirke setematerialenes flammehemmende egenskaper.

Merk: Vi anbefaler destillert vann til rengjøring.

Stoff, tepper, stoffseter, taktrekk og gulvmatter

Merk: Unngå dynking av overflater. Bruk ikke for mye vann når du rengjør kjøretøyet's kupé.

Merk: Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger eller børste.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjør umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befestes seg.

Setebelter



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Merk: Ikke bruk skuremidler eller kjemiske midler for å rengjøre dem.

Merk: Unngå at det kommer fuktighet i rullemekanismen til sikkerhetsbeltet.

Bilen stell

Bruk mild såpe og vann ved rengjøring. La dem tørke naturlig, ikke i nærheten av varmekilde.

Skinnterier (hvis utstyrt)

Merk: *Bruk samme fremgangsmåte som ved rengjøring av skinnseter, instrumentpanel med skinn og steder av skinn på den innvendige bekledningen.*

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

Bruk et produkt for rengjøring av skinn i kupeer når du skal rengjøre og fjerne flekker som f.eks. farger som har smittet over.

Ikke bruk følgende produkter da de kan skade skinnet:

- Olje- og bensin- eller silikonbaserte skinnbehandlingsmidler.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Løsemidler og rengjøringsmidler som er ment spesielt for gummi, vinyl og plastikk.

Semsket mikrofiberstoff (hvis utstyrt)

Merk: *Skal ikke dampvaskes.*

Merk: *Rengjør hele overflaten for å unngå flekker eller misfarging.*

Bruk ikke følgende produkter:

- Skinnpusseprodukter.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Flekkfjernere.
- Skopussemidler.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.
- Hvis det dannes en ring på stoffet etter rengjøring av en flekk, rengjør umiddelbart hele området, men unngå å dynke området, siden ringen da vil befeste seg.

Skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer og radioskjermer

Merk: *Bruk ikke slipemidler, alkoholholdige eller kjemiske løsemidler til å rengjøre skjermer i instrumentgruppen, LCD-skjermer eller radioskjermer. Slike rengjøringsprodukter kan skade skjermene.*

Rengjør instrumentpanelet og instrumentgruppens glass med en ren, lukket og myk klut, og bruk deretter en ren, tørr og myk klut til å tørke disse områdene.

Ikke sprøyt noen form for væske rett på skjermene.

Innfatningen rundt skjermene skal ikke tørkes av med mikrofiberklut, da dette kan føre til overflateskader.

Bakruter

Merk: *Ikke bruk slipemidler til innvendig rengjøring av bakrutene.*

Merk: *Ikke fest klistremerker eller merkelapper på innsiden av bakrutene.*

Speil

Ikke rengjør huset eller glasset på noen av speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleums- eller amoniakkbaserte rensmidler.

Oppbevaringsrom, koppholdere og askebegre

Slik rengjør du:

- Ta ut eventuelle demonterbare innlegg.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRE SKINNSETER

Merk: *Bruk samme fremgangsmåte som ved rengjøring av skinnseter, instrumentpanel med skinn og steder av skinn på den innvendige bekledningen.*

Merk: *Rengjør og fjern søl så raskt som mulig. Test rengjøringsmidler eller flekkfjernere på et område som ikke synes.*

Merk: *Unngå dynking av overflater.*

Merk: *Vi anbefaler destillert vann til rengjøring.*

Bruk et vanlig produkt for rengjøring av skinn i kupeer når du skal rengjøre og fjerne flekker som f. eks. farger som har smittet over.

Ikke bruk følgende produkter da de kan skade skinnet:

- Olje- og bensin- eller silikonbaserte skinnbehandlingsmidler.
- Husholdningsrengjøringsmiddel.
- Alkoholoppløsninger.
- Løsemidler og rengjøringsmidler som er ment spesielt for gummi, vinyl og plastikk.

Slik rengjør du:

- Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
- Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

- Ikke gni flekkene inn i skinnet.
- Ikke bruk skumbaserte rengjøringsprodukter på perforert skinn.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Lakkskader forårsaket av steinsprut eller mindre riper bør repareres snarest mulig. Du finner et utvalg av produkter hos autoriserte forhandlere.

Fjern partikler som for eksempel fugleskitt, seve, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp før du reparerer lakkflekker.

Les og følg produsentens anvisninger før du bruker produktene.

RENGJØRING AV HJUL

Merk: *Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme dekkssider og hjulkapsler*

Merk: *Kraftige rengjøringsmidler for industribruk, eller kjemiske rengjøringsmidler i kombinasjon med børsting for å fjerne bremsestøv og skitt kan slite bort det klare overflatebelegget etter et visst tidsrom.*

Merk: *Ikke bruk fluorsyrebaserte eller sterke kaustiskbaserte hjulrengjøringsmidler, stålull eller sterke husholdningsvaskemidler.*

Merk: *Hvis du skal parkere kjøretøyet for en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, skal du kjøre kjøretøyet i noen minutter først. Da reduseres faren for økt korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og foringer.*

Merk: *Enkelte vaskeautomater kan skade overflaten på hjulkanter og kapsler.*

Bilen stell

Lettmetalsfelger og hjulkapsler er dekket med et tynt overflatebelegg. For å vedlikeholde dem bør du:

- Rengjøre dem ukentlig med anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel.
- Bruke en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
- Skylle dem grundig med høytrykksspyler etter rengjøringen.

Du bør bruke Ford service hjulrengjøringsmiddel. Husk å lese og følge produsentens instruksjoner.

Bruk av andre rengjøringsmidler kan føre til sterk og varig kosmetisk skade.

STYLINGSETT FOR KAROSSERI

Avstanden mellom undersiden av kjøretøyet og bakken er mindre enn i andre modeller. Kjør svært forsiktig for å unngå skader på bilen.

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i. Se **Dekktrykk** (side 277).

Merk: Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.

Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skade på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

Montering av nye dekk som ikke har en original dekkdimensjon, kan føre til at speedometeret viser feil kjørehastighet.

TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK - BILER MED: DEKKREPARASJONSSETT

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk pumpesettet på dekk som har vært kjørt flate. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

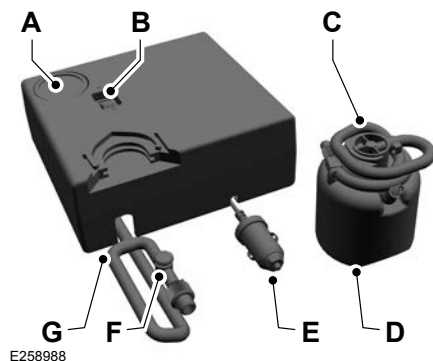
⚠ ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med reservehjul, har det i stedet et dekkettnings- og pumpesett. Settet ligger i bagasjerommet. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.

Merk: Settet kan kun brukes til å reparere midlertidig én punktering med en diameter på opptil 6 mm.



- A Trykkmåler.
- B Strømbryter.
- C Tetningsmiddelflaskens opppumpingsrør.
- D Tetningsmiddelflaske.
- E Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.

Hjul og dekk

- F Trykkavlastningsventil.
- G Kompressoroppumpingsrør.

Merk: Varseletikett for maksimumshastighet er festet på tetningsmiddelflasken.

Merk: Ikke bruk tetningsmiddelflasken etter utløpsdatoen. Du får tak i en ny tetningsmiddelflaske hos en autorisert forhandler.



Gjør følgende hvis varsellampen for lavt dekktrykk begynner å lyse:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
3. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

Bruke dekk tetnings- og pumpe settet



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



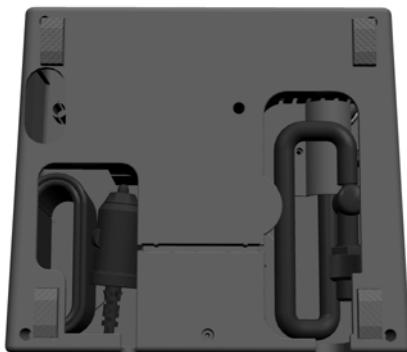
ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.



E258994

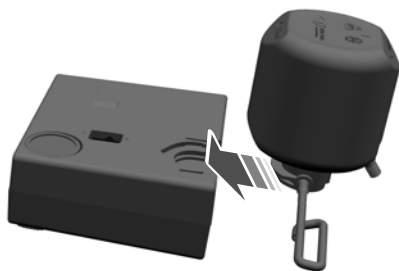
1. Løs oppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm fra undersiden av kompressoren.

Hjul og dekk



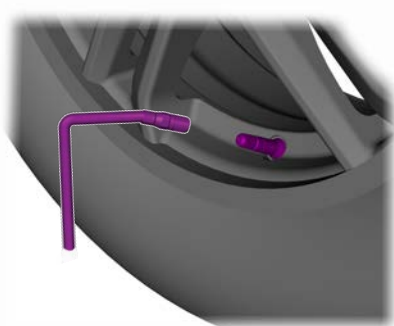
E259148

2. Vikle av tetningsmiddelflaskens oppumpingsrør.



E259014

3. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren.
4. Fest kompressoroppumpingsrøret til tetningsmiddelflaskens ventil.



E257006

5. Fjern støvhetten på dekkventilen, og fest tetningsmiddelflaskens oppumpingsrør til dekkventilen.



E257022

6. Sett strømuttaks kontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttakspunkter** (side 117).
7. Start motoren.

Hjul og dekk



E259160

8. Slå på kompressoren.



E257121

9. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

10. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.

11. Koble tetningsmiddelbaskens opppumpingsrør fra dekkventilen og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Merk: Ikke fjern tetningsmiddelbasken fra kompressoren.

12. Sett på igjen støvhetten på dekkventilen.
13. Fest varseletiketten på rattet, og plasser settet riktig på plass i bagasjerommet.



E257942

14. Kjør umiddelbart videre i 4–6 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



E257121

Hjul og dekk

15. Stans etter 4–6 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykk** (side 277).

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

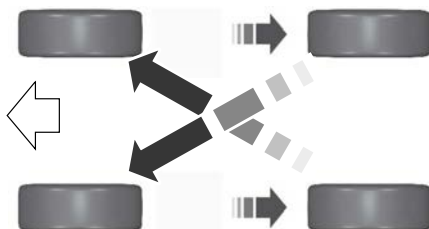
- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør dem oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser som må overholdes.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.

- Fjern tetningsmiddelflasken og flaskens oppumpingsrør fra kompressoren, og kast det i husholdningsavfallet eller lever det inn til en autorisert forhandler.
- Kjøp en ny tetningsmiddelflaske og oppumpingsrør hos en autorisert forhandler.

DEKKVEDLIKEHOLD

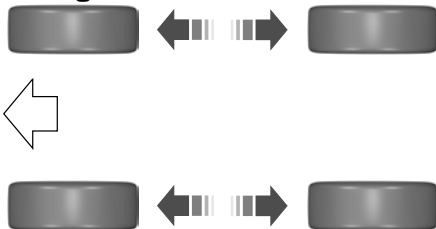
Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



E142547

Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.

Hjul og dekk



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Kontroller dekktrykket på kalde dekk (også på reservehjulet) annenhver uke.

BRUKE VINTERDEKK



E278852

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 283).



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskade og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, døråsstolpen eller dørkanten inntil døråsstolpen, ved siden av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

BRUKE SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør de fjernes før montering av snøkjettinger.

Snøkjettinger skal bare brukes på forhjulene.

Hjul og dekk

Snøkettinger skal bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

Merk: Sørg for riktig dekktrykk.

Merk: ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.

Merk: Vi anbefaler at du slår av stabilitetskontrollsystemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 155).

Ikke bruk snøkettinger som er større enn 10 mm.

Ikke bruk selvstrammende snøkettinger.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.

Merk: Du bør bare bruke dekketningsmidler i nødstilfeller under kjøring, da de kan forårsake skade på TPMS-føleren.

Merk: Hvis TPMS-føleren blir skadet, kan den slutte å fungere.



Kontroller hvert dekk, inkludert reservedekket (hvis utstyrt), månedlig i kald stand. Sørg for at dekktrykket er i samsvar med anbefalingen som kjøretøyprodusenten har angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten. (Hvis du kjører med dekk som har en annen dimensjon enn det som er angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten, må du finne ut hva som er riktig trykk for disse dekkene).

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er kjøretøyet utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) som tenner en varselampe om lavt dekktrykk hvis trykket i ett eller flere dekk er merkbart lavt. Hvis varselindikatoren for lavt dekktrykk begynner å lyse, stopper du, kontrollerer dekkene og pumper dem opp til riktig trykk. Hvis du kjører med et dekk som har altfor lavt trykk, kan dekket bli overopphetet og ødelagt. For lavt dekktrykk gir dessuten økt drivstofforbruk, reduserer dekkenes levetid, og kan påvirke kjøretøyet kjøreegenskaper og bremseevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for skikkelig dekkvedlikehold, og det er førerens ansvar å påse at det er riktig trykk i dekkene, selv før dekktrykket er sunket til nivået for å tenne TPMS-varselampen.

TPMS har også en varselampe som varsler når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-varselampen fungerer sammen med føleren for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil indikatoren først blinke i cirka ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen fortsetter hver gang kjøretøyet startes, inntil feilen rettes.

Hjul og dekk

Når funksjonsfeilindikatoren lyser, er det ikke sikkert at systemet klarer å oppdage og signalisere lavt dekktrykk. Det er mange grunner til at det kan oppstå feil i systemet. Det kan f.eks. skyldes at det blir montert et dekk eller hjul som hindrer TPMS i å fungere som det skal. Etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller hjul, må du derfor alltid kontrollere TPMS-varselampen for å forsikre deg om at systemet fortsatt fungerer som det skal.

Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem



E142549

Merk: Hvert dekk er utstyrt med en dekktrykkføler som befinner seg inni monteringshulrommet for hjulet og dekket. Trykkføleren er festet til ventilstammen. Trykkføleren er dekket av dekket, og ikke synlig med mindre dekket fjernes. Vær forsiktig ved bytte av dekk, slik at føleren ikke skades.

Service på dekkene bør alltid utføres av en autorisert forhandler.

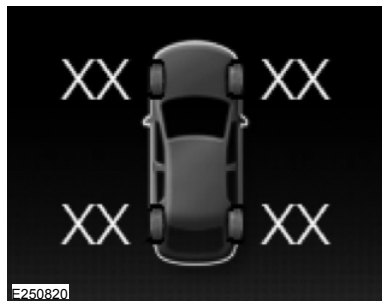
Kontroller dekktrykket regelmessig (minst én gang i måneden) med en nøyaktig dekktrykkmåler. Se avsnittet **Pumpe opp dekkene** i dette kapittelet.

Skifte hjul med dekktrykkovervåkingssystem

Når du skifter hjulene på kjøretøyet, må dekktrykkovervåkingssystemet programmeres dekktrykkfølerne på nytt. Følg fremgangsmåten under:

1. Kontroller at dekkene har riktig trykk. Pump eventuelt opp dekkene til riktig trykk.
2. La kjøretøyet stå parkert i minst 20 minutter.
3. Utfør prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet. Se **Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet** senere i dette kapittelet.
4. Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang du kjører i over 40 km/h i omtrent 15 minutter.

Slik fungerer dekktrykkovervåkingssystemet



E250820

Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i alle hjulene og sender avlesningene til kjøretøyet. Du kan vise dekktrykkmålingene på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 88). Hvis dekktrykket er altfor lavt, begynner varselampen for

Hjul og dekk

lavt dekktrykk å lyse. Når denne lampen slår seg på, betyr det at dekkene har altfor lavt trykk og må pumpes opp til trykket som produsenten anbefaler. Kontroller dekktrykket selv om lampen bare lyser en kort stund før den slukner.

Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul

Hvis du må bruke det midlertidige reservehjulet, fortsetter systemet å varsle som en påminnelse på at den skadde hjul-/dekkenheten må repareres og settes på plass igjen.

Reparer den skadde hjul-/dekkenheten og monter den på kjøretøyet igjen for å sikre at dekktrykkovervåkingssystemet har full funksjonalitet.

Ved mistanke om at systemet ikke fungerer som det skal

Dekktrykkovervåkingssystemet har som primær oppgave å varsle deg når dekkene trenger luft. Det kan også varsle deg hvis systemet ikke lenger fungerer slik det skal. Du finner mer informasjon om dekktrykkovervåkingssystemet i det følgende diagrammet:

Hjul og dekk

Varsellampe for lavt dekktrykk	Mulig årsak	Kundehandling nødvendig
Varsellampen lyser kontinuerlig	Et eller flere dekk har for lavt trykk	Sørg for at dekkene har riktig trykk. Se avsnittet "Pumpe opp dekkene" i dette kapittelet. Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten (plassert på kanten av førerdøren eller på B-stolpen), må du kjøre i over 32 km/h i minst to minutter før lampen slukner.
	Reservehjul i bruk	Reparer den skadde hjul-/dekkenheten, og monter den på kjøretøyet igjen for å gjenopprette normal systemfunksjon. Du finner en beskrivelse om hvordan systemet fungerer under Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul i dette avsnittet.
	TPMS-feil	Hvis lampen fortsetter å lyse selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, kontakter du en autorisert forhandler snarest.
Varsellampen blinker	Reservehjul i bruk	Reparer den skadde hjul-/dekkenheten, og monter den på kjøretøyet igjen for å gjenopprette normal systemfunksjon. Du finner en beskrivelse om hvordan systemet fungerer under Hvis du kjører med et midlertidig reservehjul i dette avsnittet.
	TPMS-feil	Hvis lampen fortsetter å lyse selv om dekkene har riktig trykk og reservehjulet ikke er i bruk, kontakter du en autorisert forhandler snarest.

Når du fyller luft i dekkene



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

Når du pumper luft i dekkene (f.eks. på en bensinstasjon eller i garasjen), er det ikke sikkert at dekktrykkovervåkingsystemet reagerer umiddelbart.

Når du har fylt på luft dekkene til anbefalt trykk, må du kjøre i over 32 km/h i minst to minutter for at lampen skal slukne.

Hjul og dekk

Hvordan temperaturen påvirker dekktrykket

Dekktrykkovervåkingssystemet overvåker trykket i hvert dekk. Ved normal kjøring kan trykket i et vanlig dekk øke ca. 14–28 kPa fra du starter kjøringen med kalde dekk. Hvis kjøretøyet står stille over natten og temperaturen er betydelig lavere enn på dagtid, kan dekktrykket bli redusert med ca. 21 kPa ved et fall i lufttemperaturen på 30 °F (17 °C).

Dekktrykkovervåkingssystemet kan registrere denne reduserte trykkverdien som betydelig lavere enn anbefalt dekktrykk, og aktivere systemvarsellampen for lavt dekktrykk. Hvis varsellampen for lavt dekktrykk lyser, kontrollerer du visuelt at ingen av dekkene er flate. Hvis et eller flere av dekkene er flate, må nødvendig reparasjon utføres. Kontroller dekktrykket på alle hjulene. Hvis trykket i et dekk er altfor lavt, kjører du forsiktig til nærmeste sted der du kan pumpe opp dekket. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk.

Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet

Oversikt

Du må utføre prosedyren for tilbakestilling av systemet etter hvert dekkbytte eller justering av dekktrykk.

For å opprettholde lasteevnen kan det eventuelt være nødvendig å ha ulikt dekktrykk i de fremre og bakre dekkene. I så fall tenner systemet varsellampen ved ulikt trykk i for- og bakdekkene.

Hvis du skifter om på plasseringen av hjulene, må du tilbakestille systemet for å programmerer plasseringen til hjulfølerne på nytt. Systemet vet ikke hvor de enkelte hjulfølerne er plassert, og antar at du har justert dekktrykket riktig.

Kjøring av tilbakestillingsprosedyren:

1. Slå på tenningen.

2. Naviger til dekkovervåkingsmenyen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 92).
3. Trykk inn og hold OK-knappen til det vises en bekreftelse. Hvis kjøretøyet har en tilbakestillingsknapp for dekktrykkovervåkingssystemet, kan du holde knappen inne til det vises en bekreftelse.

SKIFTE HJUL - BILER MED: RESERVEHJUL

Kjøretøyer med reservehjul



ADVARSEL: Ikke sett på mer enn ett reservehjul av gangen.



ADVARSEL: Ikke utfør dekkreparasjoner på et reservehjul.



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 80 km/h hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har.



ADVARSEL: Snøkettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet ikke er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, har det en etikett der maksimal kjørehastighet er angitt.

Se følgende informasjon før du skifter et montert hjul.

Merk: *Kjøreegenskapene kan være annerledes når det er montert reservehjul.*

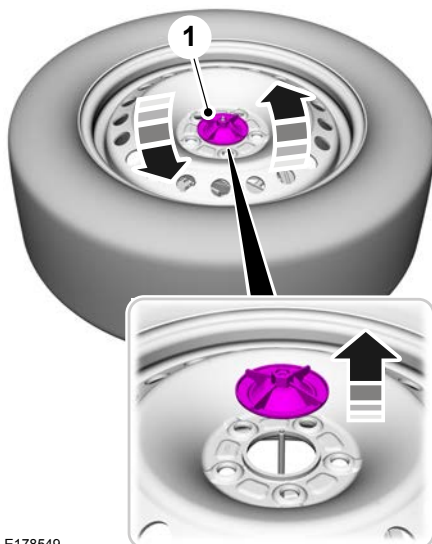
Merk: *Når reservehjul er montert, kan bakkeklingene være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.*

Hjul og dekk

Merk: Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.

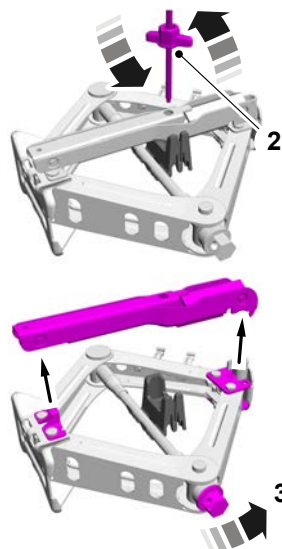
Merk: Ikke kjør gjennom et automatisk bilvaskeanlegg hvis reservehjul er montert.

Merk: Hvis reservehjulet er montert, må du ikke kjøre lengre enn nødvendig.



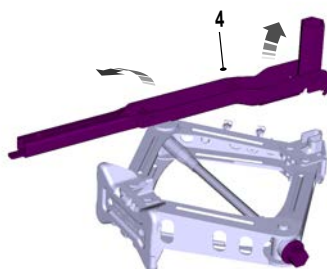
E178549

1. Skru reservehjulets festemutter mot urviseren, og ta den av. Ta ut hjulet fra reservehjulsbrønnen.



E178548

2. Skru jekkens festebolt mot urviseren og ta den av.
3. Skru jekkskruen med urviseren for å ta av jekkhåndtak- og hjulmutterverktøyet fra jekken.



E245204

Hjul og dekk

4. Fell ut jekkens håndtak og den sekskantede enden til riktig stilling før bruk. Bruk den sekskantede enden til å skru jekkskruen med og til å skru av hjulmutrene.

Merk: *Bruk kroken og den sekskantede enden til å ta av hjulkapslene med.*

Kjøretøy uten reservehjul

Kjøretøy uten reservehjul har et sett for midlertidig dekkreparasjon. Se **Tetnings- og oppblåsingssett til dekk** (side 260).

Merk: *Kjøretøyer med sett for midlertidig dekkreparasjon har ikke reservehjul, jekk eller hjulnøkkel.*

Jekk til kjøretøyet



ADVARSEL: Jekken som følger med dette kjøretøyet, skal kun brukes til hjulskift. Ikke bruk jekken til annet enn å skifte dekk i et nødstilfelle.



ADVARSEL: Kontroller at jekken ikke er ødelagt eller deformert, og at gjengene er smurte og rene.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.



ADVARSEL: Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.



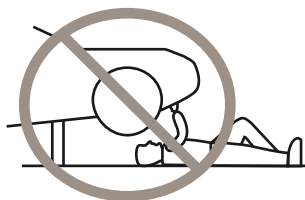
ADVARSEL: Ikke arbeid på kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken. Hvis kjøretøyet faller ned fra jekken, kan du eller noen andre bli alvorlig skadet.



ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



ADVARSEL: Beveg deg aldri inn under et kjøretøy som bare er støttet opp med biljekk.



E166722

Hydraulisk garasjejekk av verkstedstype



ADVARSEL: Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.

Vi anbefaler at du bruker en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.

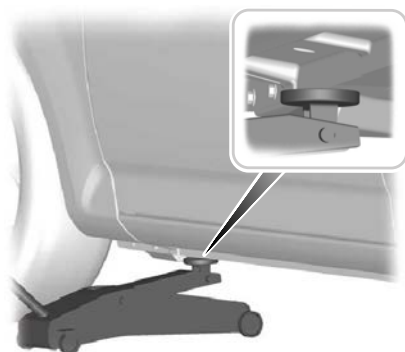
Hjul og dekk

Se jekkprodusentens instruksjoner.

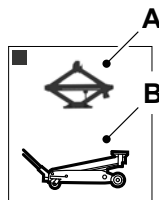
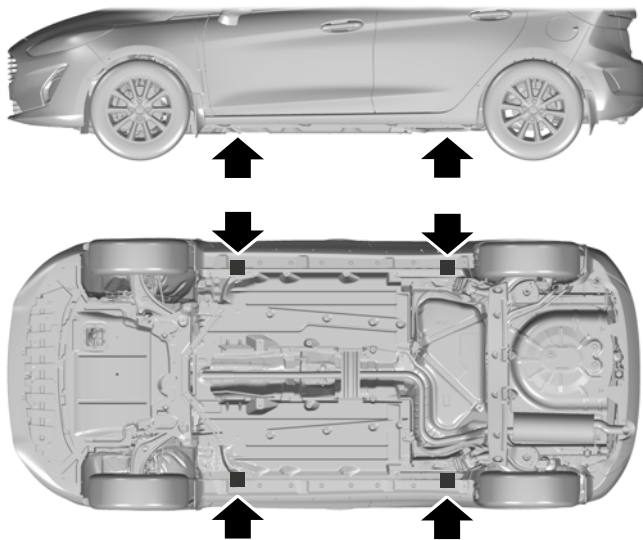
Jekke- og løftepunkter



ADVARSEL: Du må kun bruke de spesifiserte jekkepunktene.



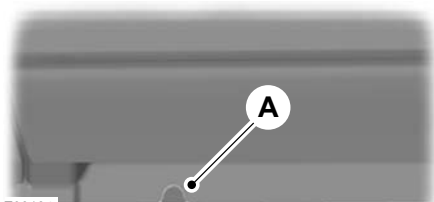
E93020



E283868

- A Kun til nødbruk.
- B Vedlikehold.

Hjul og dekk



E93184

Små merker på tersklene viser hvor jekkepunktene er.

Alle kjøretøy – unntatt: Active, ST og ST Line

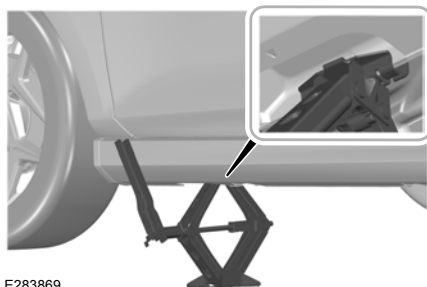


E93020

Active, ST og ST Line



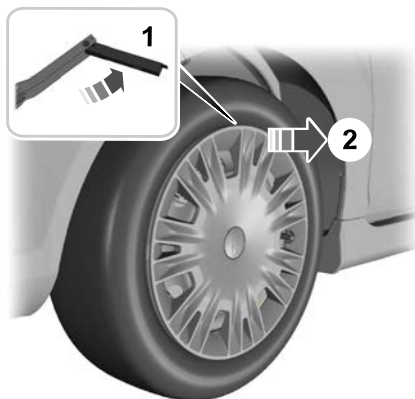
E92932



E283869

Hjul og dekk

Fjerne hjulkapselen



E285279

1. Fold ut hjulmutternøkkelen.
2. Bruk tungen på hjulmutternøkkelen for å ta av hjulkapslene.

Demontere hjul



ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at det ikke er til hinder eller fare for deg selv eller øvrig trafikk.



ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i fare. Sett opp varseltrekanten.



ADVARSEL: Sørg for at kjøretøyet står på et fast og jevnt grunnlag, og at forhjulene peker rett forover.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, velger du Park (P).



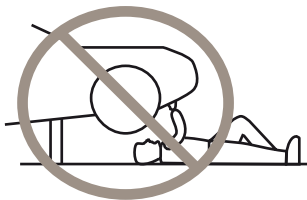
ADVARSEL: Se til at alle passasjerene er gått ut av kjøretøyet.



ADVARSEL: Sikre det diagonalt motsatte hjulet til det punkterte dekket med en passende hjulkloss eller hjulblokk.



ADVARSEL: Ikke arbeid på kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken. Hvis kjøretøyet faller ned fra jekken, kan du eller noen andre bli alvorlig skadet.



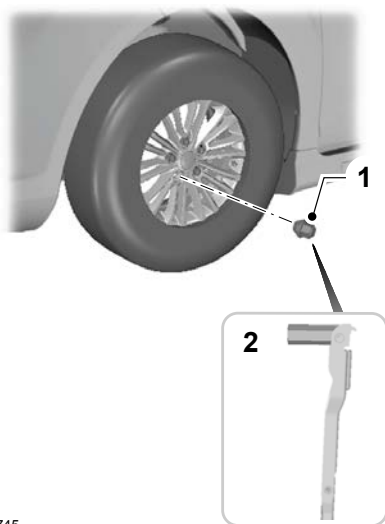
E1166722



ADVARSEL: Sørg for at jekken står vertikalt mot jekkepunktet og at den står fast mot underlaget.

1. Sett på hjulmutternøkkelpipen.

Hjul og dekk



E181745

2. Løsne låsemutterne.
3. Hev kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern hjulmutrene og ta av hjulet.

Merk: Legg ikke lettmetallfelger med forsiden ned på bakken. Dette kan skade lakken.

Montere et hjul



ADVARSEL: Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremeskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for at å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig

metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Pass på at pilene på retningsbestemte dekk peker i rotasjonsretningen når kjøretøyet beveger seg fremover. Hvis et reservedekk må monteres med pilene i motsatt retning, må du få montert dekket på nytt så snart som mulig.



ADVARSEL: Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.



ADVARSEL: Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og mutrene. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.



ADVARSEL: Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøy som ikke opprinnelig er utstyrt med slike. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger om kompatibilitet.



ADVARSEL: Ikke monter lettmetallfelger med låsemuttre som er beregnet på stålfelger.



ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at låsemutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.



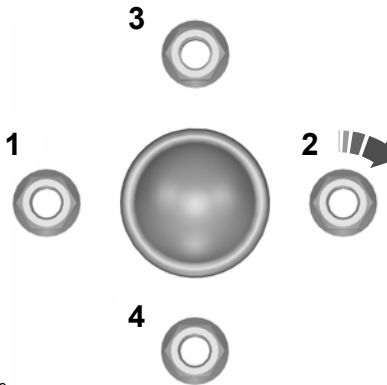
ADVARSEL: Bruk bare de angitte hjulmutrene og hjulene som fulgte med kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.

Hjul og dekk

Merk: Låsemutterne til lettmetallfelgene og stålfelgene kan også brukes på reservehulet med stålfelg i en kortere periode (maksimalt to uker).

Merk: Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Trekk til låsemutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E90589

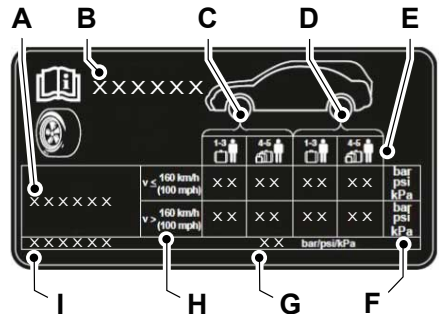
4. Monter alle hjulmutrene trekk dem delvis til i vist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet og fjern jekken.
6. Trekk til alle låsemutterne helt i vist rekkefølge. Se **Hjul og dekk** (side 260).
7. Sett på hjulkapselen.

DEKKTRYKK - 1.0L ECOBOOST™, MANUELL GIRKASSE

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehulet fra reservehjulbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyet's last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

Hjul og dekk

Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6

Hjul og dekk

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL helårs	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

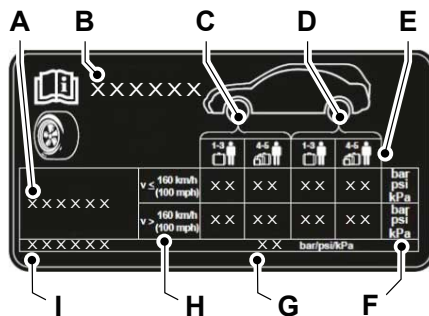
Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

DEKKTRYKK - 1.0L ECOBOOST™, AUTOMATGIR

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.

Hjul og dekk

D Dekktrykk i bakhjul.
E Kjøretøyets last.
F Måleenhet.

G Dekktrykk for reservehjul.
H Tilsiktet konstant hastighet.
I Størrelse på reservehjuldekket.

Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6

Hjul og dekk

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

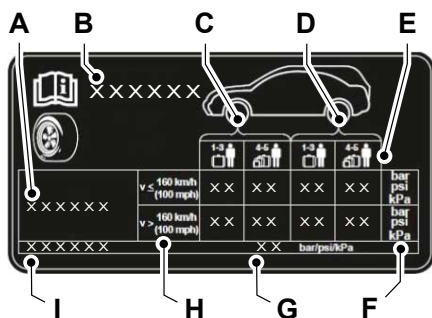
DEKKTRYKK - 1.1L

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.

Hjul og dekk



- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

E254054

Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Hjul og dekk

Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

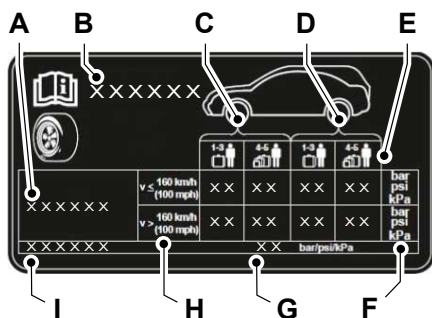
DEKKTRYKK - 1.5L DIESEL

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.

Hjul og dekk



- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

E254054

Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,3	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Hjul og dekk

Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter/helårs	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,4	2	2,6	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

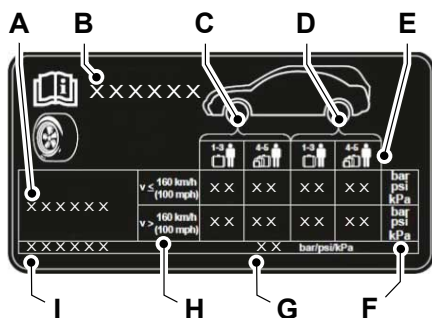
DEKKTRYKK - 1.5L ECOBOOST™

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.

Hjul og dekk



- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyet's last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

E254054

Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	1,9	2,6	2,3

Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	2,1	2,6	2,3

Hjul og dekk

Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
T125/80R15 95M	3,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

HJULMUTRE

Tiltrekkingsmoment for låsemuttere

Nm
135

Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - UNNTATT: AKTIV/VAREBIL

Beskrivelse av mål	Mål
Total lengde.	4.068 mm
Total bredde inkludert sidespeil.	1.941 mm
Total høyde uten takantennen.	1.464–1.495 mm
Akselavstand.	2.493 mm
Sporvidde foran.	1.503–1.513 mm
Sporvidde bak.	1.466–1.476 mm

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - AKTIV

Beskrivelse av mål	Mål
Total lengde.	4.068 mm
Total bredde inkludert sidespeil.	1.941 mm
Total høyde uten takantennen.	1.497–1.498 mm
Akselavstand.	2.493 mm
Sporvidde foran.	1.503–1.513 mm
Sporvidde bak.	1.466–1.476 mm

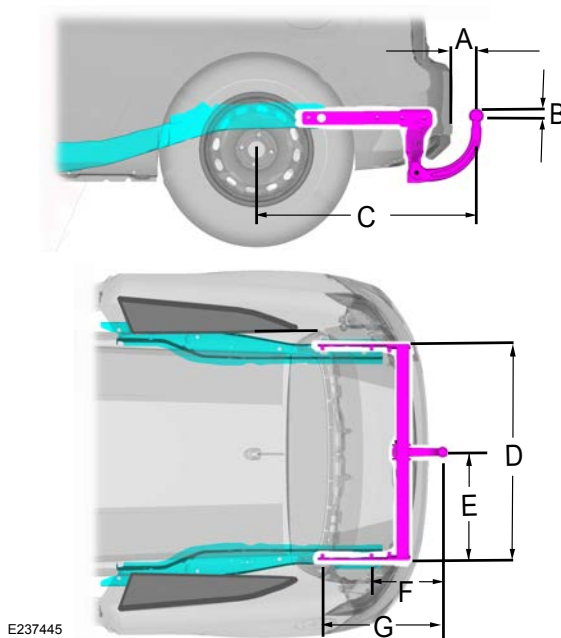
Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - VAREBIL

Beskrivelse av mål	Mål
Total lengde.	4.040–4.065 mm
Total bredde inkludert sidespeil.	1.941 mm
Total høyde uten takantennen.	1.464–1.495 mm
Akselavstand.	2.493 mm
Sporvidde foran.	1.503–1.508 mm
Sporvidde bak.	1.466–1.471 mm

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENGERFESTE



Måling	Beskrivelse av mål	mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	75
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	9
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	783
D	Avstand mellom sidevanger.	1.032
E	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	516
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	339
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	573

Spesifikasjoner

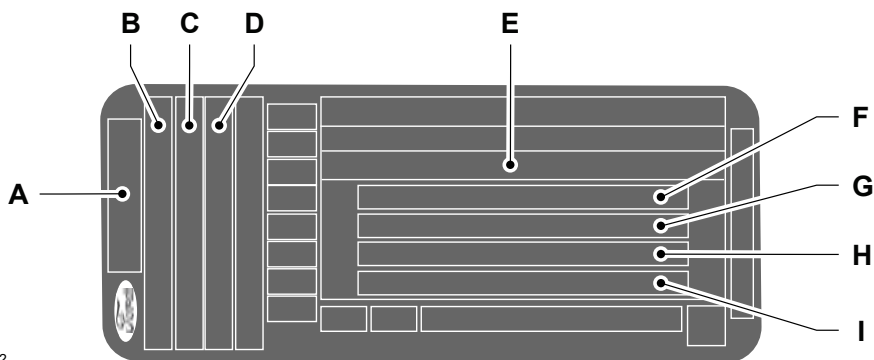
Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

Drivverk	kg
1.0L EcoBoost.	65
1.0L EcoBoost. ¹	45
1.1L Duratec.	65
1.5L Duratorq-TDCi 85 hk.	45
1.5L Duratorq-TDCi 120 hk.	40

¹ Kjøretøy med automatgirksom.

Spesifikasjoner

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE



E135662

- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

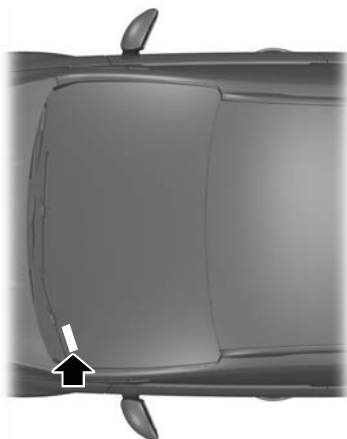
Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

UNDERSTELLSNUMMER

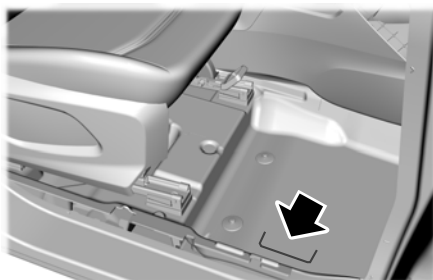
Du finner understellsnummeret på følgende steder:

Spesifikasjoner



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	4,6 L	4,4 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1 L.

Stemplet inn i golvpanelet på høyre side, foran forsetet.

SPESIFIKASJONER - 1.0L ECOBOOST™

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	5,8 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	42 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - 1.1L DURATEC

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	4,1 L	4 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1 L.

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	5,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	42 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

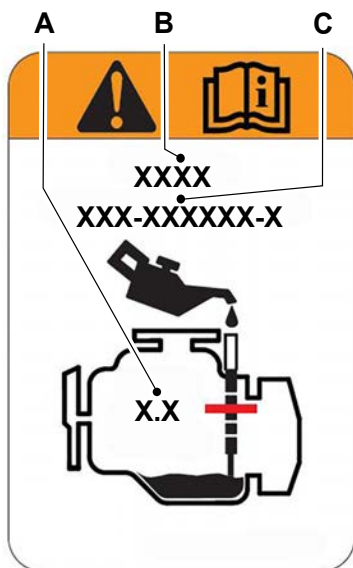
- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Motor

Motorolje

Spesifikasjon og viskositetsgrad for motoroljen er angitt på en etikett under panseret.

Spesifikasjoner



E248032

- A Påfyllingskapasitet for motorolje, medregnet oljefilter.
- B Viskositetsgrad for motorolje.
- C Spesifikasjon for motorolje.

Etterfylle motorolje

Pass på at motoroljen innfrir angitt spesifikasjon og viskositetsgrad, og ikke fyll på mer enn maks 0,5 L.

For å unngå overfylling er det viktig at du venter i ett minutt etter hver påfylling. Dette gir motoroljen tid til å renne ned i bunnpannen og bli registrert på peilepinnen. Se **Kontroll av motorolje** (side 239).

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	6,1 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Spesifikasjoner

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	40 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - 1.5L ECOBOOST™

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Spesifikasjoner

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret	Uten oljefilteret
Alle	6,1 L	5,6 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 0,9 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

Motorkjølevæske

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	6 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Spesifikasjoner

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	45 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	3 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Utvendige lys

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Fremre retningslys. ¹	PY21W.	21
Fremre retningslys. ²	PY21W.	21
Fremre retningslys. ³	LED.	-

Spesifikasjoner

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Kjørellys. ¹	H15.	15/55
Kjørellys. ²	LED.	-
Kjørellys. ³	LED.	-
Nærlys hovedlykt. ¹	H7.	55
Nærlys hovedlykt. ²	H7.	55
Nærlys hovedlykt. ³	LED.	-
Fjernlys hovedlykt. ¹	H15.	15/55
Fjernlys hovedlykt. ²	H1.	55
Fjernlys hovedlykt. ³	LED.	-
Tåkelys foran.	H8.	35
Retningsviser. ⁴	WY5W.	5
Baklys og bremselys.	P21/5W.	21/5
Baklys og bremselys. ⁵	LED.	-
Høytmontert bremselys.	LED.	-
Retningsvisere bak.	PY21W.	21
Tåkelys bak.	P21W.	21
Ryggelys.	W16W.	16
Nummerskiltlys.	LED.	-

¹ Hovedlykt, reflektor. Se **Skifte pære** (side 248).

² Hovedlykt, projektor. Se **Skifte pære** (side 248).

³ LED-hovedlykt. Se **Skifte pære** (side 248).

⁴ Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få skiftet pæren.

⁵ Modeller med høyt utstyrsnivå.

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

Interiørlys

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Hanskeromsllys	LED.	-
Interiørlys	LED.	-
Lys for make-up speil	LED.	-
Bagasjeromslampe	LED.	-

Merk: Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.0L ECOBOOST™

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–5	5,1–3,6	6,1–4,1	83–138

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.1L DURATEC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,8–5,6	4,6–3,7	5,4–4,4	101–121

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,8–3,5	4,1–3	4,4–3,2	82–112

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBOOST™

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,6	5,1	6	136

TALL FOR DRIVSTOFFFORBRUK

Drivstofføkonomi og CO2-utslipp

De oppgitte verdiene for drivstoff-/energiforbruk, CO2-utslipp og elektrisk rekkevidde måles i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-forordningene (EF) 715/2007 og (EF) 692/2008, iht. siste endring. Drivstofforbruk og CO2-utslipp er spesifisert for en kjøretøymodell ikke for en enkelt bil. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til bilens drivstoffeffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle i fastsetting av en bils drivstofforbruk og CO2-utslipp. CO2 er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO2-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

Internasjonal testprosedyre for lette kjøretøy (WLTP)

F.o.m. 1. september 2017 vil noen nye kjøretøy bli typegodkjent ved anvendelse av den internasjonale testprosedyren for lette kjøretøy (WLTP) i samsvar med (EF) 2017/1151, iht. siste endring, som er en ny og mer virkelighetstro testprosedyre for måling av drivstofforbruk og CO2-utslipp. F.o.m. 1. september 2018 vil WLTP helt erstatte testprosedyren Ny europeisk kjøresyklus (NEDC), som i dag er den gjeldende prosedyren. Under utfasingen av NEDC vil drivstofforbruk og CO2-utslipp

iht. WLTP knyttes opp mot NEDC. Det vil forekomme noen avvik i forhold til tidligere drivstofføkonomi- og utslippsverdier, siden enkelte elementer i testene er endret, dvs. at én og samme bil kan ha ulike drivstofforbruks- og CO2-utslippsverdier.

Tilkoblet kjøretøy

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever abonnement. Se FordPass-appen for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Videreutviklingen av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet samt føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

Hva er modemmet



Modemet muliggjør tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

Aktivere og deaktivere modemmet

1. Velg **Innstillinger**.

2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

Koble FordPass til modemmet

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til bilen ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for kjøretøyopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere bilen.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Wi-Fi**.
3. Slå på **System-Wi-Fi**.
4. Velg **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING

Wi-Fi-nettverk

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.

Tilkoblet kjøretøy

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	- Systembegrensning. - Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert. - Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-soner på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	- Svakt Wi-Fi-signal. - Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. - Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. - Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	- Det er ingen programvareoppdatering. - Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. - Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Mobilnettverk

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen og modemmet.	- Modemet er ikke aktivert. - Slå på tilkoblingsfunksjonene. - Svakt Wi-Fi-signal. - Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Trådløs Wi-Fi-sone

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Wi-Fi-synlighet**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.

Merk: SSID-en er navnet på hotspotet.

5. Velg **Vis passord**.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyet hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL TRÅDLØS WI-FI-SONE

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Endre SSID-navn**.
7. Angi SSID-en.
8. Velg **Ferdig**.
9. Velg **Endre passord**.
10. Angi passordet.
11. Velg **Ferdig**.

Lydsystem

LYDENHET - BILER UTEN: SYNC

Slå på og av stereoanlegget



Justere lydstyrken



E248939

Velge radioen



Trykk på knappen for å velge radiomodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige radiomodusene.

Bytte radiokanal Manuell innstilling



E248947

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene.

Velge media



Trykk på knappen for å velge mediamodus.

Trykk en gang til på knappen for å vise de tilgjengelige mediekildene. Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige mediamodusene.

Lydsystem

Bla gjennom menyalternativene.



E248947

Velge et menyalternativ



E248946

Gå tilbake til forrige skjermbilde



Knapp for søk oppover og neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for søk nedover og forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Trykk på knappen i mediamodus for å pause avspillingen. Trykk en gang til på knappen for å gjenoppta avspilling.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

Slå skjermen på og av



Systeminnstillinger



Lydinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

Bruke mobiltelefon



Du kan ringe fra kontaktlisten eller listen over nylige anrop, eller du kan slå et nummer.

Lydsystem

LYDENHET - BILER MED: SYNC 3

Slå på og av stereoanlegget



Justere lydstyrken



E248939

Bytte radiokanal

Manuell innstilling



E270235

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Knapp for søk oppover og neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for søk nedover og forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

Slå skjermen på og av



Lyddinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lyddinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Lydsystem

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

LYDENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Slå på/av stereoanlegget



Justere lydstyrken



E248939

Bytte radiokanal

Manuell innstilling



E270235

Merk: Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

Merk: Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Knapp for søk oppover og neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Knapp for søk nedover og forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.

Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å opheve dempingen.

Slå skjermen på og av



Lydinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

AM/FM-RADIO - BILER UTEN: SYNC

Velge radiokilde



Trykk på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til ønsket radiokilde.

Trykk på **OK**-knappen.

Forhåndsinnstilte radiokanaler

Trykk inn og hold inne en av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en radiokanal.

Merk: Det kan lagres seks forhåndsinnstillinger for hver radiokilde.

Bytte radiokanaler manuelt



E248947

Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige kanaler.

AM/FM-RADIO - BILER MED: SYNC 2.5

Bruk av radioen



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Lydsystem

Velge en radiokanal fra en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM**, **FM** eller **DAB**.
3. Velg **Bla gjennom**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Bytte radiokanaler manuelt



E270235

Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Merk: Drei kontrollen i FM-modus for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen har blitt lagret.

DIGITAL RADIO - BILER UTEN: SYNC

Velge radiokilde



Trykk på knappen for å vise de tilgjengelige radiokildene.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til ønsket radiokilde.

Trykk på **OK**-knappen.

Forhåndsinnstilte radiokanaler

Trykk inn og hold en av de numeriske forhåndsinnstillingsknappene for å lagre en kanal.

Merk: Det kan lagres seks forhåndsinnstillinger for hver radiokilde.

Bytte kanal manuelt



E248947

Drei kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en kanal på listen

Trykk på **OK**-knappen for å vise tilgjengelige grupper. Velg ønsket gruppe og kanal på listen.

DIGITAL RADIO - BILER MED: SYNC 2.5

Bruk av radioen



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velge en radiokanal fra en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Bla gjennom**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Bytte radiokanaler manuelt



E270235

Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

AUDIOENHETENS KLOKKE- OG DATODISPLAY - BILER UTEN: SYNC

Justering av klokken



Trykk på knappen.

Velg klokken og følg instruksjonene på skjermen.

AUDIOENHETENS KLOKKE- OG DATODISPLAY - BILER MED: SYNC 2.5



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Klokke**.
2. Still klokka.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH-ENHET - BILER UTEN: SYNC

Pare en enhet



Trykk på knappen.

Velg Bluetooth og følg instruksjonene på skjermen.

Merk: Når du parer en ny enhet, kan du velge å laste ned kontakter, angi enheten som hovedenhet, og aktivere nødhjelp.

KOBLE TIL EN BLUETOOTH-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på Bluetooth.



Velg innstillingsalternativene på funksjonslinjen.

1. Velg **Bluetooth**.
2. Slå på Bluetooth.
3. Velg **Legg til Bluetooth-enhet**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

4. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

5. Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

CD-SPILLER - BILER UTEN: SYNC

CD-spilleren befinner seg i hanskerommet.

Det kan kun brukes standard 12 cm-plater i CD-spilleren.

Du kan spille av MP3- og WMA-plater.

Merk: Platene kan inneholde flere typer lydfiler.

Merk: På grunn av teknisk inkompatibilitet kan det hende at visse lese-/skrivbare CD-er ikke kan spilles av riktig i CD-spilleren.

Merk: Du bør bruke en permanent merkepenn med filttupp i stedet for limte merkelapper på hjemmelagde CD-plater.

Spille av en CD



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til CD-spilleren.

Trykk på **OK**-knappen.



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.



Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

CD-SPILLER - BILER MED: SYNC 2.5

CD-spilleren befinner seg i hanskerommet. Det kan kun brukes standard 12 cm-plater i CD-spilleren.

Du kan spille av MP3- og WMA-plater.

Merk: Platene kan inneholde flere typer lydfiler.

Merk: På grunn av teknisk inkompatibilitet kan det hende at visse lese-/skrivbare CD-er ikke kan spilles av riktig i CD-spilleren.

Merk: Du bør bruke en permanent merkepenn med filttupp i stedet for limte merkelapper på hjemmelagde CD-plater.

Bruke CD-spilleren



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **CD**.

Spille av en CD



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.



Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH-BILER UTEN: SYNC

Velge en Bluetooth-kilde



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til Bluetooth-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Merk: Ikke alle funksjoner er tilgjengelige på alle telefoner.

DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Koble til en Bluetooth-enhet** (side 321).



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for Bluetooth.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.
Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER UTEN: SYNC

Støttede lydfilformater

Du kan spille av lydfiler i formater som for eksempel MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.

Merk: NTFS-filsystemet støttes ikke.

Velg USB-enheten



Trykk på knappen for å vise menyen.

Trykk flere ganger på knappen for å bla til USB-enheten.

Trykk på **OK**-knappen.

Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.
Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.
Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

Trykk på **OK**-knappen for å vise de tilgjengelige kategoriene.

SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE og AIFF.
- Filsystemene ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS og HFS+.

Velg USB-enheten

Koble enheten til USB-porten.



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for USB.

Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover i sporet.

Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

USB-PORT

USB-porter kan befinne seg på følgende steder:

- På instrumentpanelet bak displayet til stereoanlegget.
- På instrumentpanelet under varme og ventilasjon. Se **Rask oversikt** (side 16).
- I midtkonsollen.

Du kan lade en enhet via USB-porten bare når motoren kjører.

APPER - BILER MED: SYNC 2.5

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruk av Apple CarPlay

Slå på Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelt av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Apple CarPlay innstillinger**.
2. Deaktiver Apple CarPlay.

Bruke apper på en iOS-enhet

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved hjelp av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildele bestemte tillatelser. Du kan når som helst gjennomgå og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Apple CarPlay.
2. Koble enheten til en USB-port.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Bruk av Android Auto

Slå på Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.

2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelt av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Android Auto-innstillinger**.
2. Deaktiver Android Auto.

Bruke apper på en Android-enhet

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved hjelp av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildele bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt, når kjøretøyet står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Android Auto.
2. Koble til enheten din.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Problemløsning for apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 2.3 eller nyere eller en iOS 3GS-enhet med iOS 5.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble iOS-enheten til en USB-port for å finne AppLink-kompatible apper.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster app-innstillingene på enheten din for å gi systemet tilgang til appen ved behov.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

Lydsystem

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Telefon- og taletjeneste

Dette systemet gir deg mulighet til å bruke talegjenkjenningsfunksjonene på telefonen, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet.

Merk: Dette forutsetter at du har Bluetooth-tilkobling. Se **Koble til en Bluetooth-enhet** (side 321).

Merk: Ved bruk av talegjenkjenning bruker du språket som er innstilt på enheten.

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker telefon- og taletjenesten via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

AUDIOSYSTEM – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 2.5

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet fungerer ikke.	- Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. - Systemtilbakestillingen er utformet til å gjenopprette funksjonaliteten, og den sletter ingen personopplysninger du har lagret.
Jeg vil slette personopplysninger fra systemet.	- Det er påkrevd med en hovedtilbakestilling for å gjenopprette systemet tilbake til fabrikkinnstillinger. - Da tilbakestilles alle personopplysninger du har lagret.
Systemet er ikke oppdatert.	- Den nyeste versjonen har ikke blitt installert. - Du kan laste ned den nyeste versjonen eller innstille systemet på automatisk oppdatering.

Tilbakestilling av systemet

- Trykk på knappene på/av og søk oppover samtidig inntil skjermen slukkes.
- Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.

Oppdatere systemet

Merk: Det kan hende vi må oppdatere operativsystemprogramvaren i kjøretøyet ditt (f.eks. med sikkerhetsoppdateringer og feilrettinger) for å levere tilknyttede tjenester som f.eks. trådløssone i kjøretøyet. Dette kan bli gjort uten at du får beskjed på forhånd.

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

- Gå til siden med systemoppdateringer på det lokale Ford-nettstedet.
- Last ned oppdateringen.

Merk: Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.

- Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.

- Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: Du kan bruke systemet mens det pågår en oppdatering.

- Koble fra alle andre USB-enheter fra USB-portene.
- Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Koble til et Wi-Fi-nettverk



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Wi-Fi**.
2. Velg **Vis tilgjengelige nettverk**.
3. Velg et tilgjengelig nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Slå på automatiske systemoppdateringer



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Automatiske oppdateringer**.
2. Slå på automatiske systemoppdateringer.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens det pågår en nedlasting.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Hovedtilbakestilling



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Generelt**.
2. Velg **Tilbakestilling**.
3. Velg **Fortsett**.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du utfører en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Hvis du utfører en hovedtilbakestilling, vil systemet fjerne eventuelle autoriserte brukere og personopplysninger.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

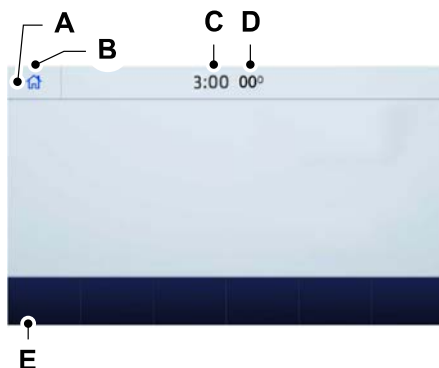
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 350).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.



Lydsystem dempet.



Programvareoppdatering installert.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikkdata: Live Traffic



Kilde til trafikkdata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg å spille av lyd fra radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en Bluetooth-enhet. Se

Underholdning (side 338).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 341).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 343).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 345).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 349).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 350).

Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøre interiøret** (side 256).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 310).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

Stemme kommando	Betegnelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.

Stemme kommando	Betegnelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemme kommando	Betegnelse
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemme kommando	Betegnelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemme kommando	Betegnelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹ Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Betegnelse
Par en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Betegnelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Betegnelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemmekommando	Betegnelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemmekommando	Betegnelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemmekommando	Betegnelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemmekommando	Betegnelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

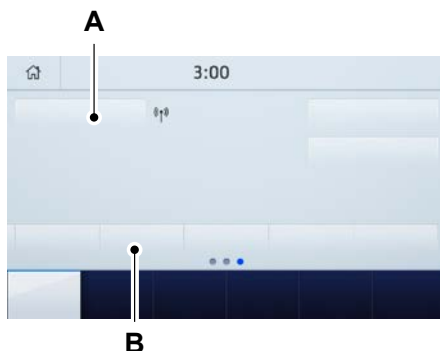
Stemme kommando	Betegnelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioen

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

- Velg **Kilder**.
- Velg **AM** eller **FM**.



E270235

3. Drei kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Bla gjennom**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Bytte digitale radiokanaler manuelt



E270235

Drei kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 343).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth-enhet

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth-enhet i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth-enhet



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatatemer. Metadatatemer inneholder informasjon om filen. Hvis metadatatemerne for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

KLIMA

Trykk på knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 350).

Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentpanelet.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftehastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

Merk: Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelssonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

Slå på/av auto-modus



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

Slå på/av klimaanlegget



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

MAX A/C: Trykk på knappen for å aktivere og maksimere kjølingen. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

A/C: Trykk for å slå på/av klimaanlegget. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Slå på/av varme og ventilasjon



Trykk på knappen.

Slå på/av klimaregulert sete



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av dobbelssonemodus



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av kjøretøyet.

Slå på/av oppvarming av sidespeil



Trykk på knappen.

Slå på/av oppvarming av frontrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Slå på/av oppvarming av bakrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Slå på/av oppvarming av seter



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av rattoppvarming



Trykk på knappen.

Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

Slå på/av maksimal avising



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten.

Slå på/av luftresirkulering



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen (hvis kombinert med **A/C**), og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C**, for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

Slå på/av seteventilasjon



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksete kun styres med kontrollene foran.

Slå på/av auto-modus bak



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

Slå på/av klimaregulert sete bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av seteventilasjon bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth. Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

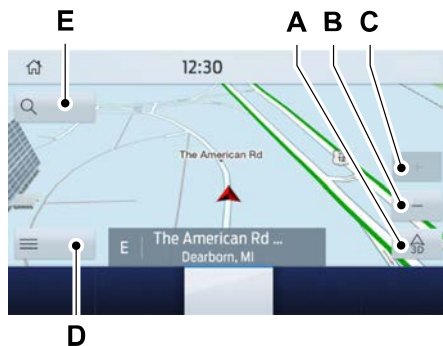
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



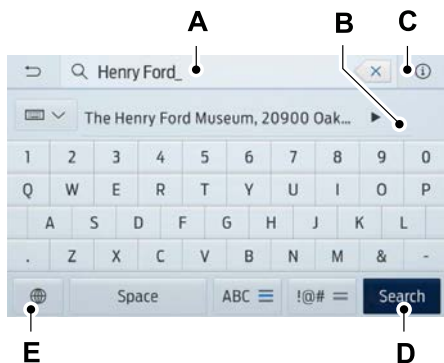
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **stedgate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

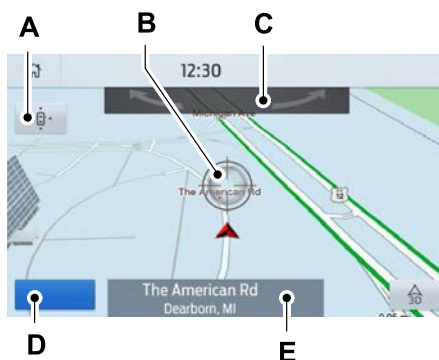
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

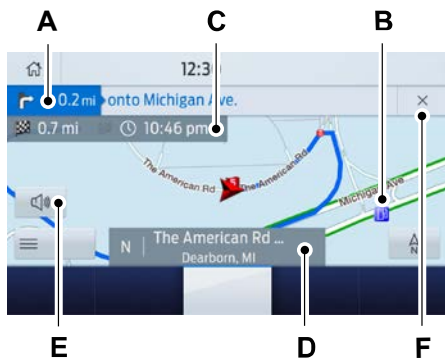
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direkte trafikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslys-knappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Velg alternativet for demping på skjermbildet for å dempe veiledningsmeldinger.

Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

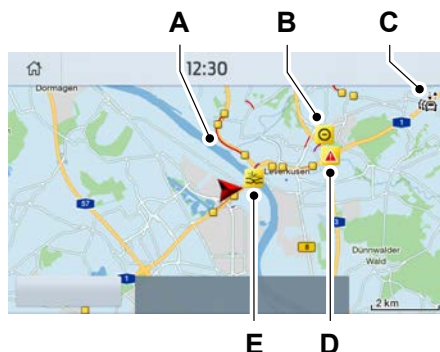
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 310).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.

5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

APPER

Merk: Se det regionale nettstedet hvis du vil ha mer informasjon om tilgjengelige apper.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 350).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 343).
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 343).
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
3. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 343).
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 343).
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemme-gjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 332). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 332). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttallereglerne for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyets USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøemme lyd fra enheten min via Bluetooth.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 343). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 338).

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 350). - Enhetsens skjermlås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enhetsen i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indekser filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 350). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 350).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 350).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Du kan enten koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på på/av-knappen og søk oppover-knappen samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av seteryggene (på forsetene) eller i forseteområder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets originale ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

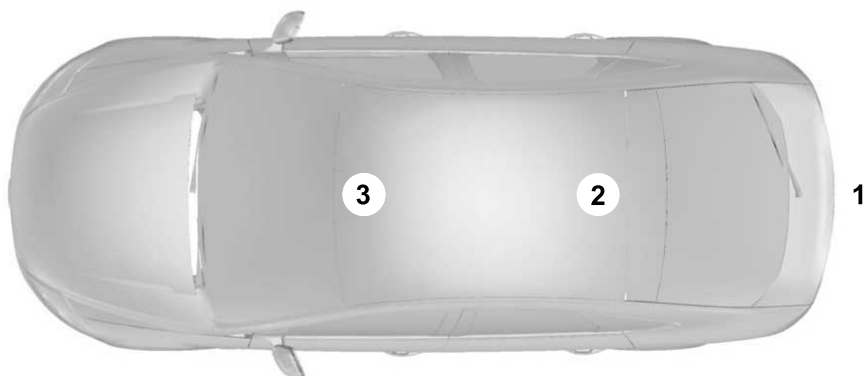


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet (UNECE-direktiv 10 eller andre relevante lokale krav). Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav.

Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i følgende tabell. Vi stiller ingen spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

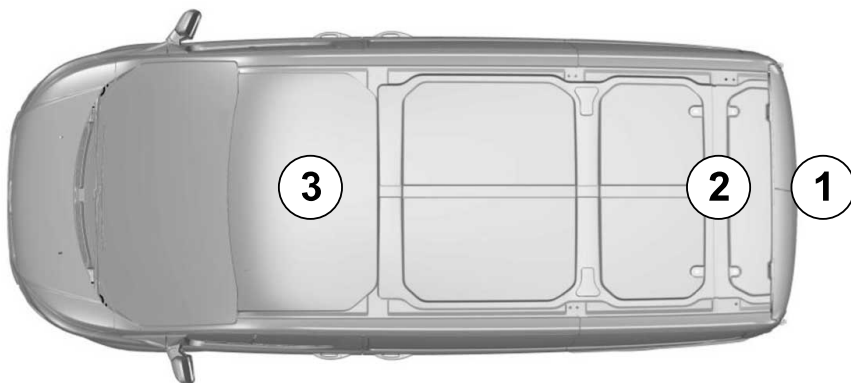
Bil



E239120

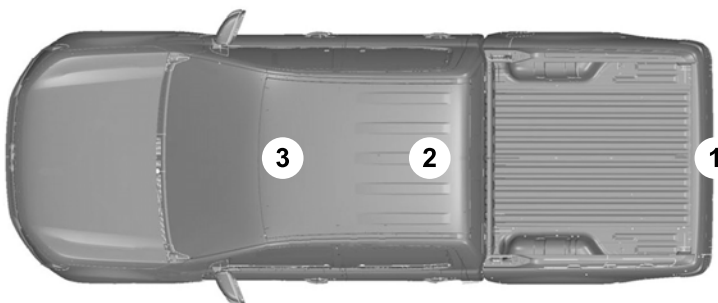
Vedlegg

Varebil



E239122

Lastebil



E239121

Frekvensbånd MHz	Maks.utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Merk: Etter montering av radiofrekvente sendere, må du undersøke om det har oppstått forstyrrelser fra eller til elektrisk utstyr i kjøretøyet, både i vente- og sendemodus.

Sjekk alt elektrisk utstyr:

- Med tenningen PÅ.
- Med motoren i gang.
- Under testkjøring med forskjellige hastigheter.

Kontroller at elektromagnetiske felt som den monterte senderen genererer inne i kupeen, ikke er over de aksepterte grenseverdiene for menneskelig eksponering.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV

PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR

COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.

- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller

flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.

- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:**

PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpakte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpakte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpakte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.

- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING:

Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELEG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG, TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan når over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppe medlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapielig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift.

Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgjøre dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENNAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELEG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENNAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREDD NÅR DET GJELDER TELENNAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENNAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENNAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENNAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENNAV OG ALLE TELENNAV LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENNAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSNINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenens intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reproducere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTÉKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK
KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) NAVN: HERE
KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606
Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.
© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadesløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"

Guadeloupe,
Fransk
Guyana
og
Martinique
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land Merknad

Jordan "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisesinnehavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisesinnehavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnotorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbri-tannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV

TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERT. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER

ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT & T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER,

FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kunders rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjoepsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLAT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patent 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracernote-innhold, Gracernote-data, Gracernote-programvaren og Gracernote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracernote-innhold, Gracernote-data, Gracernote-programvaren og Gracernote-servere.

Gracernote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracernote-data, Gracernote-programvaren og Gracernote-serverne samt Gracernote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracernote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracernote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracernote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracernote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracernote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracernote 2007.

Radiofrekvenserklæring

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriften og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

(1) Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

(2) denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapers lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebaseret utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelomatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelomatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelomatics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelomatics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelomatics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydnet av eventuelt statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	103
ABS	
Se: Bremsr.....	151
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsr.....	151
ACC	
Se: Bruke adaptiv automatisk fartsholder.....	170
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	103
Aktivere informasjon om nåværende hovedvei.....	202
Aktiv parkeringsassistent.....	163
Bruk av aktiv parkeringshjelp.....	163
Alarm	
Se: Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	58
Se: Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring).....	59
AM/FM-radio - Biler med: SYNC 2.5.....	318
Bruk av radioen.....	318
AM/FM-radio - Biler uten: SYNC.....	318
Velge radiokilde.....	318
Anbefaling for reservedeler.....	13
Garanti på reservedeler.....	13
Kollisjonsreparasjoner.....	13
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner.....	13
Antispinn.....	154
Virkemåte.....	154
Apper.....	349
Bruk apper på en Android-enhet.....	350
Bruk apper på en iOS-enhet.....	350
Bruk mobil navigasjon på en Android-enhet.....	350
Apper - Biler med: SYNC 2.5.....	324
Bruk av Android Auto.....	325
Bruk av Apple CarPlay.....	324
Bruk apper på en Android-enhet.....	325
Bruk apper på en iOS-enhet.....	325
Problemløsning for apper.....	326
Audioenhetens klokke- og datodisplay - Biler med: SYNC 2.5.....	321
Audioenhetens klokke- og datodisplay - Biler uten: SYNC.....	321
Justering av klokken.....	321
Audiosystem – feilsøking - Biler med: SYNC 2.5.....	328
Hovedtilbakestilling.....	329
Oppdatere systemet.....	328
Tilbakestilling av systemet.....	328
Automatgirkasse.....	149
Bremse-/velgerspaksikring.....	150
SelectShift™.....	149
Velgerspakstillinger.....	149
Automatiske hovedlykter.....	69
Justere hvor lenge hovedlyktene skal fortsette å lyse.....	69
Automatiske viskere.....	63
Innstillinger.....	64
Automatisk fartsholder.....	169
Virkemåte.....	169
Automatisk fartsholder	
Se: Automatisk fartsholder.....	169
Se: Bruke den automatiske fartsholderen.....	169
Automatisk klimareguleringssystem.....	104
Innstilling av temperaturen.....	106
Innstilling av viftehastigheten.....	105
Slå auto-modus Av og På.....	105
Slå klimaanlegget Av og På.....	104
Slå luftresirkulering Av og På.....	104
Slå maksimal avising Av og På.....	104
Slå maksimal kjøling Av og På.....	105
Slå varme og ventilasjon Av og På.....	104
Styrer luften til fotbrønnens luftdyser.....	105
Styrer luften til frontrutens luftdyser.....	105
Styrer luften til instrumentpanelets luftdyser.....	105
Automatisk kollisjonsvarslingssystem.....	34
Auto-Start-Stop - Automatgir.....	133
Bruk Auto-Start-Stop.....	134
Informasjonsmeldinger.....	134
Skifte batteri.....	135
Slå systemet av og på.....	134
Virkemåte.....	133

Register

Auto-Start-Stop - Manuell		Beskyttelse for dørkant.....	61
girkasse.....	132	Virkemåte.....	61
Auto-Start-Stop-advarsel.....	133	Bilens identifikasjonsplate.....	293
Bruke Auto-Start-Stop.....	132	Bilen stell.....	255
Informasjonsmeldinger.....	133	Bilvask	
Skifte batteri.....	133	Se: Rengjøre eksteriøret.....	255
Slå systemet av og på.....	132	Blindsonereinformasjonssystem.....	189
Virkemåte.....	132	Bruke	
		blindsonereinformasjonssystemet.....	189
		Følere for systemet for	
		blindsonеоovervåking.....	189
		Indikator for	
		blindsonereinformasjonssystem.....	190
		Informasjonsmeldinger for systemet for	
		blindsonеоovervåking.....	190
		Slå av eller på systemet for	
		blindsonеоovervåking.....	190
		BLIS	
		Se: Blindsonereinformasjonssystem.....	189
		Bremser.....	151
		Generelle opplysninger.....	151
		Bremsevæskekontroll.....	242
		Bruke adaptiv automatisk	
		fartsholder.....	170
		Adaptiv automatisk fartsholder med	
		gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	177
		Automatisk annullering.....	173
		Avbryte innstilt hastighet.....	173
		Bruk i bakker og hellinger.....	173
		Bytte mellom modusene for automatisk	
		fartsholder.....	178
		Endre innstilt hastighet.....	173
		Følere for adaptiv automatisk	
		fartsholder.....	175
		Gjenoppta innstilt hastighet.....	173
		Indikator for adaptiv automatisk	
		fartsholder.....	177
		Informasjonsmeldinger for adaptiv	
		automatisk fartsholder.....	177
		Informasjonsmeldinger for adaptiv	
		automatisk fartsholder med gjenkjenning	
		av fartsgrenseskilt.....	179
		Kjøre bak et kjøretøy.....	171
		Overstyring av systemet.....	173
		Problemer med oppdagelse.....	174
		Skifte til vanlig automatisk	
		fartsholder.....	176
Bagasjedekslер.....	204		
Ta av dekkelet.....	204		
Bagasjeromslås			
Se: Åpne og lukke panseret.....	229		
Bakkestarthjelp.....	152		
Bruke bakkestarthjelpen.....	153		
Slå systemet av og på.....	153		
Bakluke.....	57		
Bakre parkeringshjelp.....	157		
Avstandsindikator for gjenstander.....	158		
Informasjonsmeldringer for bakre			
parkeringshjelp.....	159		
Bakre viskerblad			
Se: Skifte viskerblader bak.....	245		
Bakseter.....	114		
Felle ned seteryggen.....	114		
Felle opp seteryggen.....	115		
Bakvinduetts viskere og spylere.....	66		
Bakrutespyler.....	66		
Bakrutevisker.....	66		
Barnesikkerhet.....	19		
Barnesikringslåser.....	27		
Høyre side.....	27		
Venstre side.....	27		
Batteri			
Se: Skifte 12-voltsbatteriet	243		
Begerholdere.....	118		
Begrensninger for tilkoblet			
kjøretøy.....	310		
Bensinpartikkelfilter.....	143		
Informasjonsmeldinger for			
bensinpartikkelfilteret.....	145		
Regenerering av			
bensinpartikkelfilteret.....	144		
Varsel- og kontrollamper for			
bensinpartikkelfilter.....	144		
Beskyttelse av miljøet.....	15		

Register

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	174
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	171
Stille inn avstand.....	172
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen.....	171
System ikke tilgjengelig.....	175
Bruke antispinn.....	154
Slå systemet av og på.....	154
Bruke den automatiske fartsholderen.....	169
Avbryte innstilt hastighet.....	169
Endre innstilt hastighet.....	169
Gjenoppta innstilt hastighet.....	169
Kontrollampe for fartsholder.....	170
Slå av fartsholderen.....	169
Slå på fartsholderen.....	169
Stille inn marsjarten.....	169
Bruke snøkjettinger.....	265
Bruke stabilitetskontroll - ST.....	155
Redusert stabilitetskontroll.....	155
Slik slår du av systemet.....	156
Varsellampe for deaktivert antispinnsystem.....	156
Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet.....	156
Bruke stabilitetskontroll - Unntatt: ST.....	155
Bruke stemmegjenkjenning.....	327
Apper.....	337
Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet.....	338
Generelt.....	332
Navigasjon.....	336
Stemmeinnstillinger.....	337
Telefon.....	335
Telefon- og taletjeneste.....	327
Underholdning.....	333
Bruke vinterdekk.....	265

C

CD-spiller - Biler med: SYNC 2.5.....	322
Bruke CD-spilleren.....	322
Spille av en CD.....	322
CD-spiller - Biler uten: SYNC.....	321
Spille av en CD.....	321

Clutchvæskekontroll.....	243
--------------------------	-----

D

Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	260
Dekkrepasjons-sett	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkrepasjonssett.....	260
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Automatgir.....	279
Midlertidig reservehjul.....	281
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Manuell girkasse.....	277
Midlertidig reservehjul.....	279
Dekktrykk - 1.1L.....	281
Midlertidig reservehjul.....	283
Dekktrykk - 1.5L diesel.....	283
Midlertidig reservehjul.....	285
Dekktrykk - 1.5L EcoBoost™.....	285
Midlertidig reservehjul.....	287
Dekktrykkovervåkingssystem.....	266
Bytte dekk med et dekktrykkovervåkingssystem.....	267
Prosedyre for tilbakestilling av dekktrykkovervåkingssystemet.....	270
Skifte hjul med dekktrykkovervåkingssystem.....	267
Slik fungerer dekktrykkovervåkingssystemet.....	267
Dekkvedlikehold.....	264
Demontere en baklykt.....	247
Bremseles, baklys og retningslys.....	247
Ryggelys.....	247
Demontere en hovedlykt.....	246
Demontering av baklykt	
Se: Demontere en baklykt.....	247
Demontering av hovedlykt	
Se: Demontere en hovedlykt.....	246
Dieselpartikkelfilter.....	145
Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	146
System for omborddiagnostikk.....	146
Digital radio - Biler med: SYNC 2.5.....	320
Bruk av radioen.....	320
Digital radio - Biler uten: SYNC.....	319
Velge radiokilde.....	319

Register

Direkteavspilling av lyd via Bluetooth -	
Biler med: SYNC 2.5.....	323
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth -	
Biler uten: SYNC.....	322
Velge en Bluetooth-kilde.....	322
Drivstoffkuttbryter	
Se: Tåkelys foran.....	71
Drivstoffkutt.....	215
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	136
Langvarig parkering.....	137
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	137
Langvarig parkering.....	137
Drivstoff og påfylling.....	136
Drivstofforbruk.....	142
Drivstofføkonomi.....	142
Oppgitt kapasitet.....	142
Drivstoffpåfylling.....	139
Fylle drivstoff på tanken.....	140
Oversikt over	
drivstoffpåfyllingssystemet.....	139
Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet.....	141
Dyser	
Se: Lufteventiler.....	103
Dører og låser.....	51

E	
EcoSelect.....	135
EcoSelect-indikator.....	135
Om EcoSelect.....	135
Slå på og av EcoSelect.....	135
Elektriske dørlåser	
Se: Låse og låse opp.....	51
Elektriske vinduer.....	76
Låse bakruten.....	76
Nullstille returfunksjonen.....	77
Overstyre returfunksjonen.....	76
Åpne og lukke vinduene.....	76
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	363
Endre navn eller passord til trådløs	
Wi-Fi-sone.....	313
Enhetsholder.....	118
Demontere enhetsholderen.....	118
Fjerne en enhet.....	118
Montere en enhet.....	118
Montere enhetsholderen.....	118
Erstatte en mistet nøkkel eller	
fjernkontroll.....	42

F

Feilsøking av SYNC™ 3.....	352
Apper.....	359
Lyd via USB og Bluetooth.....	353
Navigasjon.....	358
Stemmegjenkjenning.....	352
Telefon.....	356
Tilbakestilling av systemet.....	362
Wi-Fi-tilkobling.....	361
Ytterligere informasjon og hjelp.....	362
Feste sikkerhetsbeltene.....	28
Bruk av sikkerhetsbelter ved	
graviditet.....	28
Fjernkontroll - Biler med: Foldenøkkel	
med fjernstyring.....	40
Informasjonsmeldinger for	
fjernkontrollen.....	41
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	40
Slik finner du kjøretøyet.....	41
Fjernkontroll - Biler med: Nøkkelfri	
inngang.....	37
Informasjonsmeldinger for	
fjernkontrollen.....	39
Passiv nøkkel.....	37
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	38
Slik finner du kjøretøyet.....	39
Fjernstart.....	108
Aktivere fjernstart.....	108
Begrensninger for fjernstart.....	108
Fjernstarte motoren.....	109
Fjernstoppe motoren.....	109
Innstillinger for fjernstart.....	109
Om fjernstart.....	108
Forhåndsregler for kaldt vær.....	212
Fremre parkeringshjelp.....	159
Avstandsindikator for gjenstander.....	160
Informasjonsmeldinger for fremre	
parkeringshjelp.....	161
Frontrutespylere.....	65
Innstillinger.....	65
Frontruteviskere.....	63
Intervallvisking.....	63
Førervarsling.....	183
Systemadvarsler.....	184
Systemdisplay.....	184
Tilbakestilling av systemet.....	184
Førstehjelpssett.....	215

G

Generell informasjon om	
radiofrekvensene.....	37
Girkasse.....	148
Girkasse	
Se: Girkasse.....	148
Global åpning og lukking.....	77
Bruk av global lukking.....	78
Bruk av global åpning.....	77
Slå global lukking av og på.....	78
Slå global åpning av og på.....	77
Gulvmatter.....	213

H

Hastighetsbegrenser.....	180
Bruke hastighetsbegrenser.....	180
Virkemåte.....	180
Hjulmutre.....	287
Låsbare hjulmuttere.....	287
Tiltrekkingsmoment for låsemuttere.....	287
Hjul og dekk.....	260
Generelle opplysninger.....	260
Hva er informasjon om nåværende	
hovedvei.....	202
Hørbare varsler og indikatorer.....	87
Automatisk girkasse.....	87
Auto-Start-Stop-advarsel.....	87
Nøkkel utenfor kjøretøyet.....	87
Parkeringsbrems På.....	87
Påminnelse om lite drivstoff.....	87
Sekundært varsel for kollisjonspute.....	87
Sikkerhetsbeltevarsler.....	87
Utvendige lykter på.....	87
Varsel om for høy hastighet.....	87
Åpen dør.....	87
Håndbrems	
Se: Parkeringsbrems - Automatgir.....	152
Se: Parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	151

I

Informasjon om nåværende	
hovedvei.....	202
Informasjonsdisplayer.....	88
Generelle opplysninger.....	88

Informasjonsmeldinger.....	92
Adaptiv automatisk fartsholder.....	92
Aktiv parkeringsassistent.....	92
Auto-Start-Stop.....	94
Bakkestart.....	97
Blindsoneovervåkingssystem og system for	
varsling av kryssende trafikk.....	94
Bremsesystem.....	95
Dekktrykkovervåkingssystem.....	102
Drivstoffsystemet.....	96
Dører og låser.....	95
Fjernkontroll.....	100
Førervarsling.....	96
Girkasse.....	102
Hovedlykter.....	96
Hålytys.....	93
Kollisjonshindring.....	99
Kontroll av automatisk fjernlys.....	93
Låse bakruten.....	100
Motor.....	96
MyKey.....	98
Parkeringsbrems.....	99
Parkeringshjelp.....	99
Sikkerhetsbeltevarsler.....	100
Stabilitetskontroll.....	100
Startsystem.....	101
Styring.....	101
System for kjørefeltstøtte.....	97
Valgbare kjøremoduser.....	100
Vedlikehold.....	97
Informasjonssentral	
Se: Informasjonsdisplayer.....	88
Innkjøring	
Se: Innkjøringsperiode.....	212
Innkjøringsperiode.....	212
Bremses og clutch.....	212
Dekk.....	212
Motor.....	212
Innledning.....	7
Innstillinger.....	350
Android Auto.....	351
Apple CarPlay.....	351
Automatiske oppdateringer.....	351
Bluetooth.....	351
FordPass.....	351
Generelt.....	351
Kjøretøy.....	351
Klokke.....	351

Register

Kupélys.....	350	Kjørecomputer.....	89
Lyd.....	351	Gjeldende drivstofforbruk.....	90
Mobilapper.....	351	Gjennomsnittlig drivstoff.....	90
Navigasjon.....	351	Gjennomsnittshastighet.....	90
Nødhelp.....	351	Kjørelengde til tom tank.....	90
Parkeringsmodus.....	351	Personlig tilpasning.....	89
Seter.....	351	Tilbakestill kjørecomputeren.....	89
Skjerm.....	351	Trippteller.....	90
Stemmekontroll.....	351	Turtidtager.....	90
Telefon.....	351	Kjøre gjennom vann.....	212
Wi-Fi.....	351	Kjørehjelpemidler.....	180
Instrumentgruppe.....	82	Kjørekontroll.....	200
Instrumentlysdimmer.....	69	Valgbare kjøremoduser.....	200
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	17	Kjøretips.....	212
Instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	16	Klima.....	341
Intelligent hastighetsbegrenser.....	181	Innstilling av temperaturen.....	341
Skifte til den vanlige		Innstilling av viftehastigheten.....	341
hastighetsbegrenseren.....	183	Låseindikator for bakre klimakontroll.....	343
Slik bruker du den intelligente		Slå på/av auto-modus.....	341
hastighetsbegrenseren.....	181	Slå på/av auto-modus bak.....	343
Slik justerer du toleranseinnstillingene for		Slå på/av de oppvarmede	
den intelligente		baksetene.....	343
hastighetsbegrenseren.....	182	Slå på/av dobbelsonemodus.....	342
Virkemåte.....	181	Slå på/av klimaregulert sete.....	342
Interiørlys - Biler med: Fremre		Slå på/av klimaregulert sete bak.....	343
kupélys.....	74	Slå på/av klimaanlegget.....	342
Kupélysfunksjon.....	75	Slå på/av luftresirkulering.....	343
Slå av og på alle kupélysene.....	74	Slå på/av maksimal avisning.....	342
Slå av og på de bakre kupélysene.....	75	Slå på/av maksinnstillingen for	
Interiørlys - Biler med: Fremre kupélys		klimaanlegget.....	342
med kartleselamper.....	74	Slå på/av oppvarming av bakrute.....	342
Kupélysfunksjon.....	74	Slå på/av oppvarming av frontrute.....	342
Slå av og på alle kupélysene.....	74	Slå på/av oppvarming av seter.....	342
Slå av og på de bakre kupélysene.....	74	Slå på/av oppvarming av sidespeil.....	342
Slå på og av de fremre kupélysene.....	74	Slå på/av rattoppvarming.....	342
Interiørspill - Biler med: Innvendig spill		Slå på/av seteventilasjon.....	343
med automatisk dimming.....	79	Slå på/av seteventilasjon bak.....	343
Interiørspill - Biler uten: Innvendig spill		Slå på/av varme og ventilasjon.....	342
med automatisk dimming.....	79	Styre luftstrømmen.....	341
J		Åpne de bakre klimakontrollene.....	343
Justere rattet.....	62	Åpne menyen for varme og	
K		ventilasjon.....	341
Katalysator.....	143	Klimaregulering.....	103
System for omborddiagnostikk.....	143	Koble kjøretøyet til et mobilt	
		nettverk.....	310
		Aktivere og deaktivere modemmet.....	310
		Hva er modemmet.....	310
		Koble FordPass til modemmet.....	310

Register

Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	310
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler med: SYNC 2.5.....	321
Koble til en Bluetooth-enhet - Biler uten: SYNC.....	321
Pare en enhet.....	321
Kollisjonsforberedelse.....	196
Avstandsangivelse.....	198
Avstandsvarsling.....	197
Følere for kollisjonshindringssystemet.....	199
Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling.....	200
Varsellampe for kollisjonshindring.....	199
Kollisjonspute for fører.....	30
Kollisjonspute for passasjer.....	31
Kollisjonsputer.....	30
Virkemåte.....	30
Kontroll av automatgirolje.....	242
Kontroll av kjølevæske Se: Tåkelys foran.....	241
Kontroll av kjørellys.....	70
Automatisk fjernlysindikator.....	71
Informasjonsmeldinger for kontroll av automatisk fjernlys.....	71
Om kontroll av automatisk fjernlys.....	70
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	71
Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på.....	71
Kontroll av motorolje.....	239
Etterfylle motorolje.....	239
Kontroll av olje Se: Kontroll av motorolje.....	239
Kontrollere MyKey systemstatus.....	48
Kontrollere status for informasjon om nåværende hovedvei.....	202
Kontrollere viskerbladene.....	245
Korrekt sittestilling.....	110
Krav til tilkoblet kjøretøy.....	310
L	
Lastbærende.....	203
Generelle opplysninger.....	203
Lasteholdere Se: Takgrender og lastbærere - Biler med: Panel til panoramatakåpning.....	205
Se: Takgrender og lastbærere - Biler uten: Panel til panoramatakåpning.....	204
Lisensavtale.....	365
LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE.....	365
Lufteventiler.....	103
Midtre luftdyser.....	103
Sideluftdyser.....	103
Lydenhet - Biler med: SYNC 2.5.....	317
Bytte radiokanal.....	317
Justere lydstyrken.....	317
Knapp for søk nedover og forrige spor.....	317
Knapp for søk oppover og neste spor.....	317
Lydinnstillinger.....	318
Pause eller spille av media.....	318
Slå på/av stereoanlegget.....	317
Slå skjermen på og av.....	318
Lydenhet - Biler med: SYNC 3.....	316
Bytte radiokanal.....	316
Justere lydstyrken.....	316
Knapp for søk nedover og forrige spor.....	316
Knapp for søk oppover og neste spor.....	316
Lydinnstillinger.....	316
Pause eller spille av media.....	316
Slå på og av stereoanlegget.....	316
Slå skjermen på og av.....	316
Lydenhet - Biler uten: SYNC.....	314
Bla gjennom menyalternativene.....	315
Bruke mobiltelefon.....	315
Bytte radiokanal.....	314
Gå tilbake til forrige skjermbilde.....	315
Justere lydstyrken.....	314
Knapp for søk nedover og forrige spor.....	315
Knapp for søk oppover og neste spor.....	315
Lydinnstillinger.....	315
Pause eller spille av media.....	315
Slå på og av stereoanlegget.....	314
Slå skjermen på og av.....	315
Systeminnstillinger.....	315
Velge et menyalternativ.....	315
Velge media.....	314
Velge radioen.....	314

Register

Lydsystem	314	Justering av ryggstøtten.....	114
Lyskontroll.....	67	Juster korsryggstøtten.....	114
Blinke med fjernlyset.....	68	Manuell girkasse - 5-trinns manuell	
Fjernlysindikator.....	68	girkasse.....	148
Indikator for lamper på.....	68	Generell informasjon.....	148
Informasjonsmeldinger for		Skifte til revers.....	148
hovedlykter.....	68	Manuell girkasse - 6-trinns manuell	
Lydsignal for utvendige lamper på.....	68	girkasse.....	148
Lysbryterstillinger.....	67	Generell informasjon.....	148
Slå på alle parkeringslysene.....	67	Skifte til revers.....	148
Slå på høyre eller venstre		Manuelt klimareguleringssystem.....	103
parkeringslys.....	67	Innstilling av temperaturen.....	104
Slå på og av fjernlysene.....	68	Innstilling av viftemotorhastigheten.....	103
Varsellampe for nærlys.....	68	Slå klimaanlegget Av og På.....	103
Lys.....	67	Slå luftfeksirkulering Av og På.....	103
Generelle opplysninger.....	67	Slå maksimal avising Av og På.....	103
Låsemuttere		Slå maksimal kjøling Av og På.....	103
Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	270	Slå varme og ventilasjon Av og På.....	103
Låse og låse opp.....	51	Styrer luften til fotbrønnens	
Elektriske dørlåser.....	51	luftdyser.....	104
Fjernkontroll.....	51	Styrer luften til frontrutens luftdyser.....	104
Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	53	Styrer luften til instrumentpanelets	
Låse og låse opp dørene med		luftdyser.....	104
nøkkelbladet.....	53	Miljø	15
Låse og låse opp hver enkelt dør med		Montere barnesikring.....	19
nøkkelbladet.....	54	Barnesikring for forskjellige	
Sperre for dørlåsbryter.....	51	vektgrupper.....	20
Varsellampe for dørlås.....	51	Beltestoler.....	20
		Feste en barnesikring med	
		toppstopper.....	22
		Feste et barnesete med støttebein.....	22
		ISOFIX forankringspunkter.....	21
		Toppforankringspunkter.....	22
		Motorens utslippskontroll.....	143
		Motorkjølevifte - Bensin.....	241
		Motorkjølevifte - Diesel.....	241
		Motorstartspærre	
		Se: Passivt tyverisikringssystem.....	58
		Motorturtall over grenseverdi.....	213
		Motorvarmer.....	130
		Slik bruker du motorblokkvarmeren.....	131
		MyKey – feilsøking - Biler med:	
		Trykknappstart.....	49
		Hva er en adminnøkkel?.....	49
		Hvorfor akkumuleres ikke	
		MyKey-kjørelengden?.....	50
		Hvorfor kan jeg ikke opprette en	
		MyKey?.....	49
Manuelt bakluke.....	57		
Lukke bakluken.....	57		
Åpne bakluken ved hjelp av den utvendige			
utløserknappen.....	57		
Åpne bakluken ved hjelp av			
jernkontrollen.....	57		
Manuelle seter - 3-dørs.....	111		
Beveg setet fremover og bakover.....	111		
Felle seteryggen forover.....	112		
Før seteryggen tilbake til			
sittstillingen.....	112		
Justere høyden på førersetet.....	113		
Justering av ryggstøtten.....	113		
Juster korsryggstøtten.....	113		
Manuelle seter - 5-dørs.....	113		
Beveg setet fremover og bakover.....	113		
Justere høyden på førersetet.....	114		

Register

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	49
Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	49
Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?.....	50
MyKey – feilsøking - Biler uten:	
Trykknappstart.....	49
Hva er en adminnøkkel?.....	49
Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?.....	49
Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?.....	49
Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	49
Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	49
MyKey-innstillinger - ST.....	44
Ikke-konfigurerbare innstillinger.....	44
Konfigurerbare innstillinger.....	44
MyKey-innstillinger - Unntatt: ST.....	43
Ikke-konfigurerbare innstillinger.....	43
Konfigurerbare innstillinger.....	43
MyKey™.....	43
Virkemåte.....	43
Målere.....	82
Drivstoffmåler.....	83
Informasjonsskjermer.....	82
Kilometerteller.....	82
Kjørecomputer.....	83
Kjøretøy- og systeminnstillinger.....	83
Speedometer.....	83
Stillingsindikator for girspaken til automatisk girkasse.....	83
Temperaturmåler for motorens kjølevæske.....	83
Turteller.....	82
Mål for kjøretøy - Aktiv.....	289
Mål for kjøretøy - Unntatt: Aktiv/Varebil.....	288
Mål for kjøretøy - Varebil.....	290
Mål for tilhengerfeste.....	291

N

Nakkestøtte	
Se: Nakkestøtter.....	110

Nakkestøtter.....	110
Justering av nakkestøttene.....	110
Ta av nakkestøttene.....	111
Navigasjon.....	345
Angi et mål.....	346
Endre kartformatet.....	346
Live Traffic.....	349
Navigasjonskartoppdateringer.....	349
Ruteveiledning.....	347
Zoom.....	346
Nivåregulering av hovedlyktene.....	72
Nullstille oljeskiftindikator.....	240
Nødblinklys.....	215
Indikator for nødblinklys.....	215
Slå nødblinklysene av og på.....	215
Nødhjelp.....	34
Nødutstyr.....	215
Nøkkelfri inngang.....	54
Deaktiverte passive nøkler.....	56
Låse bakluken.....	56
Låse dørene.....	55
Låse opp bakluken.....	56
Låse opp dørene.....	55
Låse opp førerdøren.....	55
Slå nøkkelfri inngang av eller på.....	56
Smart opplåsning med passiv nøkkel.....	56
Virkemåte.....	54
Nøkler og fjernkontroller.....	37

O

Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™/1.1L Duratec.....	239
Oljepeilepinne - 1.5L Duratorq-TDCI diesel.....	239
Oljepeilepinne - 1.5L EcoBoost™.....	239
Om denne håndboken.....	7
Oppbevaringsrom.....	118
Oppbevaringsrom under golvet bak.....	203
Justerbart lasteplan.....	203
Opprette en MyKey - Biler med:	
Trykknappstart.....	46
MyKey-informasjonsmeldinger.....	46
Opprette en MyKey - Biler uten:	
Trykknappstart.....	45
MyKey-informasjonsmeldinger.....	45

Register

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone.....	313
Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet.....	313
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	313
Oppvarmede seter.....	115
Oppvarmede sidespeil.....	108
Oppvarmet bakrute - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	108
Oppvarmet bakrute - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	108
Oppvarmet frontrute.....	107
Oppvarmet ratt.....	62
Oversikt over lypærer.....	302
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Høyrestyrt.....	232
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Venstrestyrt.....	231
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Høyrestyrt.....	234
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Vinstrestyrt.....	233
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Høyrestyrt.....	236
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Vinstrestyrt.....	235
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt.....	238
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Vinstrestyrt.....	237

P

Panserlås Se: Åpne og lukke panseret.....	229
Parkeringsbrems - Automatgir.....	152
Parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	151
Parkeringshjelp.....	157
Virkemåte.....	157
Passivt tyverisikringssystem.....	58
Aktivere startspærren for motoren.....	58
Deaktivere startspærren.....	58
Kodede nøkler.....	58
Virkemåte.....	58
PATS Se: Passivt tyverisikringssystem.....	58

Personaliserte innstillinger.....	91
Dekktrykkenhet.....	91
Måleenhet.....	91
Signaltoner.....	92
Språk.....	91
Temperaturenhet.....	91
Plassering av barnesikring.....	23
Plassering av påfyllingstrakt.....	137
Plassering av sikringsbokser.....	220
Sikringsboks i kupeen.....	220
Sikringsboks i motorrommet.....	220
Programmere en MyKey.....	46
Pumpe opp flatt dekk Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkreparasjonssett.....	260
Pumpe opp punktert dekk Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkreparasjonssett.....	260
Punktering Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	270
Punktert dekk Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	270

R

Rask oversikt.....	16
Rattlås - Biler med: Trykknappstart.....	122
Låse opp rattet.....	123
Rattlås - Biler uten: Trykknappstart.....	122
Låse opp rattet.....	122
Låse rattet.....	122
Ratt.....	62
REACH.....	13
Registrering av data.....	9
Biler med et nødnettssystem.....	12
Hendelsesdata.....	10
Kjøretøy med modem.....	11
Kjøretøy med SYNC.....	12
Komfort-, bekvemmelighets- og underholdningsdata.....	11
Servicedata.....	10
Tjenester som tredje parter tilbyr.....	11
Tjenester vi tilbyr.....	11
Registrering av hendelsesforløp Se: Registrering av data.....	9

Register

Rengjøre eksteriøret.....	255	Sikkerhetsbeltestatus.....	29
Bevare lakkingen på karosseriet.....	256	Varsellampe for å feste	
Rengjøre bakruten.....	255	sikkerhetsbeltet.....	28
Rengjøre forkromming.....	255	Seter.....	110
Rengjøre hovedlyktene.....	255	Sidefølersystem.....	161
Rengjøre kanter eller grafikk.....	255	Avstandsindikator for gjenstander.....	162
Rengjøre interiøret.....	256	Sidekollisjonsgardinene.....	33
Bakruter.....	257	Sidekollisjonsputer.....	32
Oppbevaringsrom, koppholdere og		Sidespeil.....	78
askebegre.....	258	Felle inn sidespeilene.....	78
Semsket mikrofiberstoff.....	257	Justering av speilene.....	78
Setebelter.....	256	Sigarettenner.....	117
Skininteriør.....	257	Sikkerhetsforskrifter.....	136
Skjermer i instrumentgruppen,		Sikkerhet.....	58
LCD-skjermer og radioskjermer.....	257	Sikringer.....	220
Speil.....	257	Sikringsspesifikasjonstabell.....	221
Stoff, tepper, stoffseter, taktrekk og		Sikringsboks i kupeen.....	225
gulvmatter.....	256	Sikringsboks i motorrommet.....	221
Rengjøre skinnseter.....	258	Sifte 12-voltsbatteriet.....	243
Rengjøring av hjul.....	258	Demontere og montere batteriet.....	244
Reparere mindre lakkskade.....	258	Sifte en sikring.....	227
Reservehjul		Generell informasjon.....	227
Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	270	Sikringsboks i kupeen.....	228
Reservestilling for passiv nøkkel.....	42	Sikringsboks i motorrommet.....	227
Retningslys.....	73	Sikringstyper.....	228
Retningsstabilitetssystem.....	185	Sifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	270
Innstillinger for systemet for		Demontere hjul.....	275
kjørefeltstøtte.....	186	Fjerne hjulkapselen.....	275
Slå av eller på systemet for		Jekke- og løftepunkter.....	273
kjørefeltstøtte.....	186	Jekk til kjøretøyet.....	272
Systemmeldinger for kjørefeltstøtte.....	188	Kjøretøyer med reservehjul.....	270
Systemvisning for kjørefeltstøtte.....	187	Kjøretøy uten reservehjul.....	272
Varsellamper og indikatorer for systemet		Montere et hjul.....	276
for kjørefeltstøtte.....	188	Sifte pære.....	248
Returfunksjon for soltak.....	81	Baklys.....	252
Ryggekamera.....	165	Frontlykt.....	248
Bruke ryggkameraet.....	166	Høytmontert bremselys.....	253
Forbedret parkeringshjelp eller		Nummerskiltlys.....	253
parkeringspilot.....	168	Retningsviser.....	251
Ryggekamera		Tåkelys bak.....	253
Se: Ryggkamera.....	165	Tåkelys foran.....	250
S		Sifte viskerblader bak.....	245
Samsvarserklæring.....	392	Sifte viskerblader foran.....	245
Setebelter.....	28	Slepe en tilhenger - ST.....	207
Setebeltevarsel.....	28	Slepe en tilhenger - Unntatt: ST.....	206
Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet.....	29	Slepe kjøretøyet på fire hjul -	
		Automatgir.....	210
		Sleping ved nødsituasjon.....	211

Register

Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell		Spesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™	300
girkasse	210	Bremsesystem	302
Slepepunkter - ST	218	Drivstofftank	302
Fremre tauepunkt	218	Motor	301
Slepepunkter - Unntatt: ST	217	Spylervæskebeholder	302
Bakre tauepunkt	218	Spesifikasjoner	288
Fremre tauepunkt	217	Spille av medier fra en USB-enhet - Biler	
Sleping	206	med: SYNC 2.5	324
Slette alle MyKeys	48	Støttede filformater	324
MyKey-informasjonsmeldinger	48	Velge USB-enheten	324
Slipper opp for drivstoff	137	Spille av medier fra en USB-enhet - Biler	
Fylle drivstoff fra en bærbar		uten: SYNC	323
drivstoffbeholder	138	Støttede lydfilformater	323
Fylle en bærbar drivstoffbeholder	138	Velge USB-enheten	323
Slå av motoren	130	Spore bruk	254
Kjøretøy med turbolader	130	Startkontroll	254
Slå på og av kollisjonsputen på		Spylere	
passasjersiden	31	Se: Rengjøre eksteriøret	255
Aktivere kollisjonsputen på		Se: Viskere og spylere	63
passasjersiden	32	Spylervæskekontroll	243
Deaktivere kollisjonsputen på		Stabilitetskontroll	155
passasjersiden	31	Virkemåte	155
Snøkjettinger		Starte en bensinmotor -	
Se: Bruke snøkjettinger	265	Automatgir	123
Solskjermer	119	Automatisk stopp av motor	123
Generelle opplysninger	119	Beskyttelse mot eksoslukt	125
Soltak	81	Informasjonsmeldinger for	
Soltak		startsystemet	125
Se: Soltak	81	Kjøretøyer med trykknapptenning	123
Speil		Kjøretøy med tenningsnøkkel	123
Se: Vinduer og speil	76	Motoren starter ikke	123
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™	294	Stanse motoren når kjøretøyet står	
Bremsesystem	296	stille	124
Drivstofftank	295	Stoppe motoren når kjøretøyet er i	
Motor	294	bevegelse	124
Spylervæskebeholder	295	Varsellamper for motoren	125
Spesifikasjoner - 1.1L Duratec	296	Viktig informasjon om ventilering	125
Bremsesystem	298	Starte en bensinmotor - Manuell	
Drivstofftank	297	girkasse	126
Motor	296	Automatisk stopp av motor	126
Spylervæskebeholder	297	Beskyttelse mot eksoslukt	127
Spesifikasjoner - 1.5L Duratorq-TDCi		Informasjonsmeldinger for	
diesel	298	startsystemet	128
Bremsesystem	300	Kjøretøyer med trykknapptenning	126
Drivstofftank	300	Kjøretøy med tenningsnøkkel	126
Motor	298	Motoren starter ikke	126
Spylervæskebeholder	300	Stanse motoren når kjøretøyet står	
		stille	127

Register

Stoppe motoren når kjøretøyet er i bevegelse.....	127
Varsellamper for motoren.....	127
Viktig informasjon om ventilering.....	127
Starte en dieselmotor.....	128
Beskyttelse mot eksoslukt.....	129
Informasjonsmeldinger for startsystemet.....	130
Kjøretøyer med trykknapptenning.....	128
Kjøretøy med tenningsnøkkel.....	128
Kontrollampe for glødeplugg.....	129
Motoren starter ikke.....	129
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	129
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	129
Varsellamper for motoren.....	129
Viktig informasjon om ventilering.....	129
Starte kjøretøyet med startkabler.....	216
Koble til startkablene.....	216
Starte motoren.....	217
Starterbryter	
Se: Tenningsbryter.....	119
Startknapptenningsbryter.....	120
Informasjonsmeldinger for startsystemet.....	122
Kjøretøyer med dieselmotor.....	120
Lydsignal for nøkkel utenfor kjøretøyet.....	122
Sette tenningen på tilbehørsmodus.....	120
Starte motoren – kjøretøy med automatgirkasse.....	120
Starte motoren – kjøretøy med manuell girkasse.....	120
Starte opp raskt igjen.....	121
Startproblem – kjøretøy med manuell girkasse.....	120
Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med automatgirkasse.....	121
Stoppe motoren mens kjøretøyet er i bevegelse – kjøretøy med manuell girkasse.....	121
Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med automatgirkasse.....	121
Stoppe motoren mens kjøretøyet står stille – kjøretøy med manuell girkasse.....	121
Strømuttakspunkter.....	117
Stylingsett for karosseri.....	259
Svingelys.....	73
Symboloversikt.....	7
SYNC™ 3.....	330
Generelle opplysninger.....	330
T	
Takgrender og lastbærere - Biler med: Panel til panoramatakåpning.....	205
Stativer på tilhengerfestet.....	205
Takgrender og lastbærere - Biler uten: Panel til panoramatakåpning.....	204
Stativer på tilhengerfestet.....	204
Takk til.....	7
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™.....	305
Tall for drivstofforbruk - 1.1L Duratec.....	306
Tall for drivstofforbruk - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	307
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™.....	308
Tall for drivstofforbruk.....	309
Drivstofføkonomi og CO2-utslipp.....	309
EU-direktiv 1999/94/EF.....	309
Internasjonal testprosedyre for lette kjøretøy (WLTP).....	309
Tekniske spesifikasjoner	
Se: Spesifikasjoner.....	288
Telefon.....	343
Android Auto.....	345
Apple CarPlay.....	345
Bruke mobiltelefonen.....	344
Slik parer du mobiltelefonen for første gang.....	343
Tekstmeldinger.....	344
Tenningsbryter.....	119
Sette på tenningen.....	119
Sette tenningen til tilbehørsmodus.....	119
Slå av tenningen.....	119
Start motoren.....	119
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkreparasjonssett.....	260
Bruke dekkettnings- og pumpesettet.....	261
Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet.....	264

Register

Tilbehør		Innvendige følere.....	58
Se: Anbefaling for reservedeler	13	Perimeteralarm (skallsikring).....	58
Tilhengerfeste.....	207	Reservebatterialarm.....	58
Koble fra tilhengerarmen.....	207	Slå av alarmen.....	59
Koble til tilhengerarmen.....	208	Stigningsfølere.....	58
Rask frakobling av tilhengerarmen.....	209	Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm	
Retningslinjer for tilhengerarmen.....	210	(skallsikring).....	59
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking.....	311	Aktivere alarmen.....	59
Tilkoblet kjøretøy.....	310	Slå av alarmen.....	60
Koble kjøretøyet til et mobilt		Tåkelys bak.....	72
nettverk.....	310	Slå de bakre tåkelysene av eller på.....	72
Tips om kjøring med blokkeringsfrie		Varsellampe for tåkelykt bak.....	72
bremser.....	151	Tåkelys bak	
Tips om kontroll av inneklimate - Biler		Se: Tåkelys bak.....	72
med: Automatisk		Tåkelys foran.....	71
temperaturkontroll.....	106	Fylling av kjølevæske.....	242
Anbefalte innstillinger for kjøling.....	106	Kontrollampe for tåkelys foran.....	72
Anbefalte innstillinger for		Slå de fremre tåkelysene av eller på.....	71
oppvarming.....	106		
Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	107		
Fjerne dugg eller tynn is fra			
frontruten.....	107		
Generelle tips.....	106		
Rask kjøling av kupeen.....	106		
Tips om kontroll av inneklimate - Biler			
med: Manuell temperaturkontroll.....	107		
Anbefalte innstillinger for kjøling.....	107		
Anbefalte innstillinger for			
oppvarming.....	107		
Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	107		
Fjerne dugg eller tynn is fra			
frontruten.....	107		
Generelle tips.....	107		
Rask kjøling av kupeen.....	107		
Rask oppvarming av kupeen.....	107		
Trafikksignalgjenkjenning.....	193		
Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	194		
Systemmeldinger for			
trafikksignalgjenkjenning.....	195		
Systemvisning for			
trafikksignalgjenkjenning.....	194		
Virkemåte.....	193		
Trådløs Wi-Fi-sone.....	313		
Tyverialarm - Biler med: Innebygd			
batteri.....	58		
Aktivere alarmen.....	59		
Alarmen utløses.....	58		
Full og redusert alarmberedskap.....	59		

U

Underholdning.....	338
Bruk av radioen.....	338
Spille av musikk fra en USB-enhet eller	
mediespiller.....	340
Strømme musikk fra en	
Bluetooth-enhet.....	340
Understellsnummer.....	293
Unike kjørekarakteristikker.....	132
USB-port.....	324
Utsatt slukking av hovedlys.....	69
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	14

V

Varme	
Se: Klimaregulering.....	103
Varsellamper og indikatorer.....	83
Automatisk fjernlysindikator for	
hovedlykt.....	84
Fjernlysindikator.....	86
Indikator for automatisk Start/Stop.....	84
Indikator for	
blindsoneovervåkingssystem.....	84
Indikator for kollisjonsvarselsystem.....	84
Indikator for lamper på.....	86
Indikator for nødblinsklys.....	85
Kontrollampe for startkontroll.....	86

Register

Retningslys.....	85	Vinduer og speil.....	76
Skiftindikator for ytelse.....	86	Vinterdekk	
Varselindikator for kjørefeltstøtte.....	86	Se: Bruke vinterdekk.....	265
Varselindikator om for høy hastighet.....	86	VIN	
Varsellampe for blokkeringsfritt		Se: Understellsnummer.....	293
bremsesystem.....	84	Vippe opp soltaket i bakkant.....	81
Varsellampe for bremsesystemet.....	84	Viskerblader foran	
Varsellampe for deaktivert		Se: Skifte viskerblader foran.....	245
antispinnssystem.....	87	Viskerblader	
varsellampe for fartsholder.....	85	Se: Kontrollere viskerbladene.....	245
Varsellampe for frost.....	85	Viskere og spylere.....	63
varsellampe for girtrinn.....	87		
varsellampe for glødeplugg.....	85	Ø	
Varsellampe for kjørefeltstøtte.....	86	Økonomisk kjøring.....	212
Varsellampe for		Øko.....	195
kollisjonsputesystem.....	84	Systemvisning for Eco Mode.....	195
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	86	Virkemåte.....	195
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	86	Å	
Varsellampe for		Åpne og lukke panseret.....	229
motorkjølevæsketemperatur.....	85	Lukke panseret.....	230
Varsellampe for nærlys.....	86	Åpne panseret.....	229
Varsellampe for oljetrykk.....	86	Åpne og lukke solskjermen.....	81
Varsellampe for stabilitetskontroll- og		Åpne og lukke soltaket.....	81
antispinnssystemet.....	87	Lukke soltaket.....	81
Varsellampe for tenningen.....	86	Åpne soltaket.....	81
Varsellampe for tåkelykt bak.....	86		
varsellampe for tåkelys foran.....	85		
Varsellampe for å feste			
sikkerhetsbeltet.....	85		
Varsellampe for åpen dør.....	85		
Varsellamper for motoren.....	85		
Varsel om kryssende trafikk.....	191		
Blokkerte følere.....	192		
Bruke systemet for varsling av kryssende			
trafikk.....	191		
Slå systemet av og på.....	193		
Systembegrensninger.....	193		
Systemfeil.....	193		
Systemlys, meldinger og lydvarsler.....	192		
Varseltrekant.....	215		
Vedlegg.....	363		
Vedlikehold.....	229		
Generelle opplysninger.....	229		
Ventilasjon			
Se: Klimaregulering.....	103		
Vifte			
Se: Motorkjølevifte - Bensin.....	241		
Se: Motorkjølevifte - Diesel.....	241		

