

FORD **FIESTA** Instruksjonsbok

Ford





Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningsystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2021

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3654noNOR 202012 20210122140326



# Innholdsfortegnelse

## Innledning

Takk til .....	11
Om denne håndboken .....	11
Symboloversikt .....	11
REACH .....	13
Anbefaling for reservedeler .....	13
Utstyr for mobilkommunikasjon .....	14

## Personvern

Personvern .....	15
Servicedata .....	16
Hendelsesdata .....	16
Innstillingsdata .....	17
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem .....	17
Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3 .....	17
Nødoppringingssystemdata .....	18

## Miljø

Beskyttelse av miljøet .....	19
------------------------------	----

## Visuelt søk

Ratt - Unntatt: ST .....	20
Ratt - ST .....	20
Instrumentpanelet - Venstrestyrt .....	21
Instrumentpanelet - Høyrestyrt .....	22
Midtkonsoll - Flytende propangass (LPG), Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp .....	23
Midtkonsoll - Flytende propangass (LPG), Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp .....	23
Midtkonsoll - Manuell girkasse, Vestrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	24

Midtkonsoll - Manuell girkasse, Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	24
--	----

Midtkonsoll - Manuell girkasse, Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	25
---	----

Midtkonsoll - Manuell girkasse, Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	25
--	----

Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Venstrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	26
---	----

Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	26
--	----

Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	27
---	----

Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ ST .....	27
--	----

Midtkonsoll - ST, Venstrestyrt .....	28
--------------------------------------	----

Midtkonsoll - ST, Høyrestyrt .....	28
------------------------------------	----

## Barnesikkerhet

Montere barnesikring .....	29
Plassering av barnesikring .....	33

# Innholdsfortegnelse

Barnesikringslåser .....	37	Bruke MyKey med fjernstartsystemer .....	55
<b>Setebeltes</b>		MyKey – feilsøking .....	56
Feste sikkerhetsbeltene .....	38	<b>Dører og låser</b>	
Setebeltevarsel .....	38	Betjene dørene fra utsiden av bilen .....	60
<b>Kollisjonsputer</b>		Betjene dørene fra innsiden av bilen .....	62
Virkemåte .....	40	Omprogrammere opplåsingsfunksjonen .....	62
Kollisjonspute for fører .....	40	Dørlåsbrytersperre .....	63
Kollisjonspute for passasjer .....	41	Automatisk gjentatt opplåsing .....	63
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden .....	41	Automatisk låsing .....	64
Sidekollisjonsputer .....	42	Feillåsing .....	64
Sidekollisjongardinene .....	43	Automatisk gjentatt låsing .....	64
<b>Automatisk kollisjonsvarslingssystem</b>		Dørlåsindikatorer .....	64
Nødassistanse .....	44	Lydsignaler for dører og låser .....	65
<b>Nøkler og fjernkontroller</b>		Dører og låser – feilsøking .....	65
Generell informasjon om radiofrekvensene .....	47	<b>Nøkkelfri inngang</b>	
Fjernkontroll - Biler med: Nøkkelfri inngang .....	47	Begrensninger for nøkkelfri inngang .....	66
Fjernkontroll - Biler med: Foldenøkkel med fjernstyring .....	50	Innstillinger for nøkkelfri inngang .....	66
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll .....	52	Låse og låse opp dørene ved hjelp av nøkkelfri inngang .....	67
Reservestilling for passiv nøkkel .....	52	Låse og låse opp bakluken ved hjelp av nøkkelfri inngang .....	67
<b>MyKey™</b>		Nøkkelfri inngang – feilsøking .....	68
Hva er MyKey .....	53	<b>Bakluke</b>	
MyKey-innstillinger .....	53	Manuell bakluke .....	69
Opprette en MyKey - Biler uten: Trykknappstart .....	54	<b>Sikkerhet</b>	
Opprette en MyKey - Biler med: Trykknappstart .....	54	Passivt tyverisikringssystem .....	70
Programmere en MyKey .....	55	Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri .....	70
Slette alle MyKeys .....	55	Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring) .....	71
Kontrollere status for MyKey-systemet .....	55	<b>Beskyttelse for dørkant</b>	
		Virkemåte .....	73

# Innholdsfortegnelse

## Ratt

Justere rattet .....	74
Låse rattet - Biler uten: Trykknappstart .....	74
Låse rattet - Biler med: Trykknappstart .....	75
Oppvarmet ratt .....	75

## Vindusviskere

Forholdsregler for visker .....	76
Slå frontruteviskere på/av .....	76
Intervallvisking .....	77
Automatiske viskere .....	77
Slå bakrutevisker av/på .....	79
Slå reversvisking på/av .....	79
Kontrollere viskerbladene .....	79
Skifte viskerbladene foran .....	79
Skifte viskerbladene bak .....	79
Viskere – feilsøking .....	80

## Splylere

Forholdsregler for spylar .....	81
Vaske frontruten .....	81
Slå på/av ettervisking .....	81
Vaske bakruten .....	81
Finne beholderen for spylervæske .....	82
Tilsette spylervæske .....	82
Kapasitet til beholderen for spylervæske .....	82
Spylervæskespesifikasjon .....	82

## Lys

Generelle opplysninger .....	83
Lyskontroll .....	83
Automatiske hovedlykter .....	85
Instrumentlysdimmer .....	85
Utsatt slukking av hovedlys .....	85
Kontroll av kjørellys .....	86
Tåkelys foran .....	87
Tåkelys bak .....	88

Nivåregulering av hovedlyktene .....	88
Svingelys .....	89
Retningslys .....	89
Interiørlys - Biler med: Fremre kupélys med kartleselamper .....	90
Interiørlys - Biler med: Fremre kupélys .....	90

## Vinduer

Åpning og lukking av vinduene .....	92
Global åpning og lukking .....	92
Returfunksjonen for vindu .....	93
Låsing av bakrutekontrollene .....	94

## Interiørspill

Justering av innvendig spill .....	95
Innvendig spill med automatisk dimming .....	95

## Sidespill

Justering av sidespill .....	96
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespill .....	96
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespill .....	96

## Soltak

Åpne og lukke solskjermen .....	97
Åpne og lukke soltaket .....	97
Vippe opp soltaket i bakkant .....	97
Returfunksjon for soltak .....	97

## Instrumentgruppe

Målere - Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) .....	98
Målere - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) .....	100
Varsellamper og indikatorer .....	102
Hørbare varsler og indikatorer .....	106

# Innholdsfortegnelse

## Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger .....	107
Kjørecomputer .....	108
Personaliserte innstillinger .....	109
Informasjonsmeldinger .....	111

## Fjernstart - Automatgir

Hva er fjernstart .....	121
Begrensninger for fjernstart .....	121
Aktivere fjernstart .....	121
Fjernstart og -stans av kjøretøyet .....	121
Innstillinger for fjernstart - Biler uten: Oppvarmet ratt .....	121
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt .....	122

## Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperatur- kontroll

Slå klimakontrollen av/på .....	124
Slå resirkulert luft av/på .....	124
Slå klimaanlegget av/på .....	124
Slå maksimal avising av/på .....	124
Slå maksimal kjøling av/på .....	124
Slå oppvarmet frontrute av/på .....	124
Slå oppvarmet bakrute av/på .....	124
Slå oppvarmede speil av/på .....	124
Innstilling av viftemotorhastigheten .....	125
Innstilling av temperaturen .....	125
Klimakontroll – feilsøking .....	125

## Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

Slå klimakontrollen av/på .....	127
Slå resirkulert luft av/på .....	127
Slå klimaanlegget av/på .....	127
Slå maksimal avising av/på .....	127
Slå maksimal kjøling av/på .....	127

Slå oppvarmet frontrute av/på .....	127
Slå oppvarmet bakrute av/på .....	127
Slå oppvarmede speil av/på .....	128
Innstilling av viftemotorhastigheten .....	128
Innstilling av temperaturen .....	128
Klimakontroll – feilsøking .....	128

## Seter

Korrekt sittestilling .....	130
Nakkestøtter .....	130
Manuelle seter - 3-dørs .....	131
Manuelle seter - 5-dørs .....	133
Bakseter .....	134
Oppvarmede seter .....	135

## Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet .....	137
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet .....	137
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet .....	137
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet .....	137
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på .....	137
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet .....	138
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet .....	138

## Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter .....	139
Sigarettenner .....	139

## Lader for trådløst tilbehør

Plassering av laderen for trådløst tilbehør .....	140
Lading av en trådløs enhet .....	140

# Innholdsfortegnelse

Indikatorer for lader for trådløst tilbehør .....	141
---	-----

## Oppbevaringsrom

Begerholdere .....	142
Enhetsholder .....	142

## Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler .....	143
Tenningsbryter .....	143
Startknapp Tenningsbryter .....	144
Starte motoren .....	144
Motorvarmer .....	146
Stanse motoren .....	148
Automatisk motorstans .....	150
Start og stans av motoren – feilsøking .....	150

## Unike kjørekarakteristikk

Auto-Start-Stop - Automatgir .....	155
Auto-Start-Stop - Manuell girkasse, Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV) .....	156
Drift av hybridkjøretøy .....	158

## Auto-Start-Stop - Mild hybrid- elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse

Hva er Auto-Start-Stop .....	159
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop .....	159
Innstillinger for Auto-Start-Stop .....	159
Slå Auto-Start-Stop av/på .....	159
Stanse motoren .....	159
Starte motoren på nytt .....	160
Auto-Start-Stop-indikatorer .....	160
Auto-Start-Stop-lydadvarsel .....	160
Auto-Start-Stop – feilsøking .....	160

## Auto-Start-Stop - Mild hybrid- elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop .....	162
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop .....	162
Slå Auto-Start-Stop av/på .....	162
Stanse motoren .....	162
Starte motoren på nytt .....	162
Auto-Start-Stop-indikatorer .....	164
Auto-Start-Stop-lydadvarsel .....	164
Auto-Start-Stop – feilsøking .....	164

## Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsmessige forholdsregler .....	166
Drivstoffkvalitet - Fleksibelt drivstoff (FF) .....	167
Drivstoffkvalitet - Bensin .....	168
Drivstoffkvalitet - Diesel .....	168
Plassering av påfyllingstrakt .....	169
Slipper opp for drivstoff .....	169
Drivstoffpåfylling .....	170
Drivstoffforbruk .....	173

## Motorens utslippskontroll

Katalysator .....	174
Bensinpartikkelfilter .....	174
Dieselpartikkelfilter .....	176

## Manuell girkasse

Manuell girkasse – forholdsregler .....	179
Skifte til Revers (R) - 5-trinns manuell girkasse .....	179
Skifte til Revers (R) - 6-trinns manuell girkasse .....	179
Manuell girkasse – girindikatorer .....	179
Kontroll av clutchvæsknivået .....	179
Clutchvæskespesifikasjon .....	179
Manuell girkasse – feilsøking .....	180

# Innholdsfortegnelse

## Automatgirkasse

Forholdsregler for automatisk girkasse .....	181
Stillinger for automatisk girkasse .....	181
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - 7-trinns automatisk girkasse, Biler uten: Rattkontroller for giring .....	182
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - 7-trinns automatisk girkasse, Biler med: Rattkontroller for giring .....	182
Girindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for giring .....	182
Manuell skifting av gir .....	182
Bremseskiftsperre .....	183
Lydvarsler for automatisk girkasse .....	184
Automatisk girkasse – feilsøking .....	184

## Bremser

Generelle opplysninger .....	185
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses .....	185
Parkeringsbrems - Manuell girkasse .....	185
Parkeringsbrems - Automatgir .....	186
Bakkestarthjelp .....	186

## Antispinn

Virkemåte .....	188
Bruke antispinn .....	188

## Stabilitetskontroll

Virkemåte .....	189
Bruke stabilitetskontroll - Unntatt: ST .....	189
Bruke stabilitetskontroll - ST .....	189

## Parkeringshjelp

Virkemåte .....	191
Bakre parkeringshjelp .....	191

Fremre parkeringshjelp .....	193
Sidefølersystem .....	195
Aktiv parkeringsassistent .....	197
Ryggekamera .....	199

## Cruise control

Virkemåte .....	203
Bruke den cruise control .....	203
Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control .....	204
Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjøring .....	214

## Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrener .....	224
Intelligent hastighetsbegrener .....	225
Førervarling .....	227
Kjørefeltstøttesystemet .....	229
Blindsoneninformasjonssystem .....	232
Varsel om kryssende trafikk .....	234
Trafikksignalgjenkjenning .....	238
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt .....	240
Øko .....	241
Kollisjonsforberedelse .....	242

## Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll .....	247
Velge en kjøremodus - Unntatt: ST .....	247
Kjøremoduser .....	247
Kjøremoduskontroll – feilsøking .....	248

## Effektiv kjøremodus

Hva er Effektiv kjøremodus .....	249
Slå på/av effektiv kjøremodus .....	249
Visning av effektiv kjøremodus .....	249
Tursammendrag .....	249
Indikatorer for effektiv kjøremodus .....	249

# Innholdsfortegnelse

## Lokal fare|ulykkesinfo

Hva er Lokal fare ulykkesinfo .....	250
Lokal fare ulykkesinfo Forholdsregler .....	250
Aktivering av Lokal fare ulykkesinfo .....	250
Kontrollere status for Lokal fare ulykkesinfo .....	250

## Lastbærende

Generelle opplysninger .....	251
Oppbevaringsrom under golvet bak .....	251
Bagasjedeksler .....	252
Takgrender og lastbærere - Biler uten: Panel til panoramatakåpning .....	252
Takgrender og lastbærere - Biler med: Panel til panoramatakåpning .....	253

## Sleping

Slepe en tilhenger - Unntatt: ST .....	254
Slepe en tilhenger - ST .....	255
Tilhengerfeste .....	255
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse .....	258
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Automatgir .....	258

## Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær .....	260
Innkjøringsperiode .....	260
Motorturtall over grenseverdi .....	260
Økonomisk kjøring .....	260
Kjøring i grunt vann .....	261
Gulvmatter .....	261

## Nødutstyr

Nødblinklys .....	263
Førstehjelpssett .....	263
Varseltrekant .....	263
Drivstoffkutt .....	263
Starte kjøretøyet med startkabler .....	264
Slepepunkter - Unntatt: ST .....	265

Slepepunkter - ST .....	266
-------------------------	-----

## Informasjon om kollisjon og havari

Etterkollisjons varselsystem .....	268
Bremsing etter kollisjon .....	268

## Sikringer

Plassering av sikringsbokser .....	269
Sikringsspesifikasjonstabell .....	270
Sifte en sikring .....	276

## Vedlikehold

Generelle opplysninger .....	278
Åpne og lukke panseret .....	278
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Venstrestyrt .....	280
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Høyrestyrt .....	281
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Vinstrestyrt .....	282
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Høyrestyrt .....	283
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Venstrestyrt .....	284
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Høyrestyrt .....	285
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt .....	286
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt .....	287
Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™/1.1L Duratec .....	288
Oljepeilepinne - 1.5L Duratorq-TDCi diesel .....	288
Oljepeilepinne - 1.5L EcoBoost™ .....	288
Kontroll av motorolje .....	288
Nullstille oljeskiftindikator .....	289
Motorkjølevifte - Bensin .....	290
Motorkjølevifte - Diesel .....	290
Tåkelys foran .....	290

# Innholdsfortegnelse

Bremsevæskekontroll .....	291
Clutchvæskekontroll .....	292
Skifte 12-voltsbatteriet .....	292
Spylervæskekontroll .....	294
Kontrollere viskerbladene .....	294
Skifte viskerblader foran .....	294
Skifte viskerblader bak .....	294
Demontere en hovedlykt .....	295
Demontere en baklykt .....	295
Skifte pære .....	297

## Spore bruk - ST

Forholdsregler for banekjøring .....	303
--------------------------------------	-----

## Startkontroll - ST

Hva er startkontroll .....	304
Forholdsregler for startkontroll .....	304
Begrensninger for startkontroll .....	304
Slå startkontrollen av og på .....	304
Bruk av startkontroll .....	304
Varsellamper for startkontroll .....	304

## Bilen stell

Rengjøre eksteriøret .....	305
Rengjøre interiøret .....	306
Reparere mindre lakkskade .....	308
Polering av bilen .....	308

## Hjul og dekk

Generelle opplysninger .....	310
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkreparasjonssett .....	310
Dekkvedlikehold .....	314
Bruk av vinterdekk .....	315
Bruk av snøkjettinger .....	315
Skifte hjul - Biler med: Reservehjul .....	316
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Manuell girkasse .....	322
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Automatgir .....	325

Dekktrykk .....	328
Dekktrykk - 1.5L diesel .....	330
Dekktrykk - 1.5L EcoBoost™ .....	333
Hjulmutre .....	334

## Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem .....	335
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet .....	335
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet .....	335
Vise dekktrykket .....	335
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet .....	336
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking .....	336

## Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy - Unntatt: Aktiv/Varebil .....	338
Mål for kjøretøy - Aktiv .....	339
Mål for kjøretøy - Varebil .....	340
Mål for tilhengerfeste .....	341
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™ .....	343
Spesifikasjoner - 1.1L Duratec .....	345
Spesifikasjoner - 1.5L Duratorq-TDCi diesel .....	347
Spesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™ .....	349
Oversikt over lypærer .....	351
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™ .....	353
Tall for drivstofforbruk - 1.1L Duratec .....	354
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™ .....	355
Tall for drivstofforbruk .....	356

## Understallsnummer

Understallsnummer .....	357
Bilens identifikasjonsplate .....	357

# Innholdsfortegnelse

## Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy .....	359
Krav til tilkoblet kjøretøy .....	359
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy .....	359
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk .....	359
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk .....	359
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem .....	360
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3/SYNC 2.5 .....	361

## Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet .....	363
Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone .....	363

## Lydsystem

Lydenhet - Biler med: SYNC 3 .....	364
Lydenhet - Biler med: SYNC 2.5 .....	365
AM/FM-radio - Biler med: SYNC 2.5 .....	366
Digital radio - Biler med: SYNC 2.5 .....	367
Audioenhetens klokke- og datodisplay - Biler med: SYNC 2.5 .....	368
Koble til en Bluetooth®-enhet - Biler med: SYNC 2.5 .....	368
CD-spiller - Biler med: SYNC 2.5 .....	368
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler med: SYNC 2.5 .....	368
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler med: SYNC 2.5 .....	369
USB-port .....	369
Apper - Biler med: SYNC 2.5 .....	369
Bruke stemmegjenkjenning .....	372
Audiosystem – feilsøking - Biler med: SYNC 2.5 .....	373

## SYNC™ 3

Generelle opplysninger .....	375
------------------------------	-----

Bruke stemmegjenkjenning .....	377
Underholdning .....	383
Klima .....	386
Telefon .....	388
Navigasjon .....	390
Apper .....	394
Innstillinger .....	395
Feilsøking av SYNC™ 3 .....	397

## Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet .....	408
Lisensavtale .....	411
Samsvarserklæring .....	438



# Innledning

## TAKK TIL

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

## OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaide. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

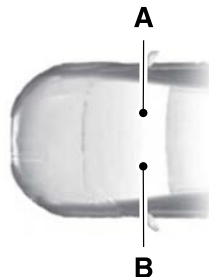
**Merk:** Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

**Merk:** Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.

**Merk:** Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

**Merk:** Gi denne instruksjonsboken videre til ny eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.  
B Venstre side.

## SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarsling.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Unngå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.

# Innledning



Batterisyre.



Bremsevæsknivå.



Bremsesystem



Bremsevikt.



Kupéluftfilter.



Kontroller tanklokket.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsing av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Motorluftfilter.



Kjølevæske.



Kjølevæsketemperaturen



Motorolje.



Eksplisiv gass.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Fremre tåkelykter.



Tilbakestill drivstoffpumpe.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.



Holdes utilgjengelig for barn.

# Innledning



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.



Kontroller væskeniivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Feilfunksjonslampe (MIL).



Motoren må til service.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Frontrutevask og -visker.

## REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

**Merk:** Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

## ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

## Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik deg er angitt i denne instruksjonsboken.

# Innledning

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

## Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

## Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

## UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

# Personvern



**ADVARSEL:** Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne håndboken var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

**Merk:** Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

**Merk:** Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

## Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

## Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

## SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

**Merk:** Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

## HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerer.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

**Merk:** *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

## INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 395).

## Komfort- og bekvemlighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

## Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

## TILKOBLET KJØRETØYDATA - BILER MED: MODEM



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com) eller på Fords lokale nettsted.

**Merk:** Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Tilkoblet kjøretøy** (side 359).

**Merk:** Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekingen i dataplanen.

**Merk:** For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com).

## DATA FRA MOBILENHETER - BILER MED: SYNC 3

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 394).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

# Personvern

---

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkingslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoseloggen lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 395).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

**Merk:** For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til [www.FordConnected.com](http://www.FordConnected.com).

## NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan

også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

**Merk:** Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

## **BESKYTTELSE AV MILJØET**

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du kan lese mer om tiltakene og initiativene vår for bærekraft på [www.sustainability.ford.com](http://www.sustainability.ford.com).

# Visuelt søk

## RATT - UNNTATT: ST



- A Knapp for automatisk fartsholder. Se **Bruke den cruise control** (side 203).
- B Fartsbegrenserknapp. Se **Intelligent hastighetsbegrenser** (side 225).
- C Knapp for stemmestyring. Se **Bruke stemmegjenkjenning** (side 372). Se **Bruke stemmegjenkjenning** (side 377).
- D Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 107).

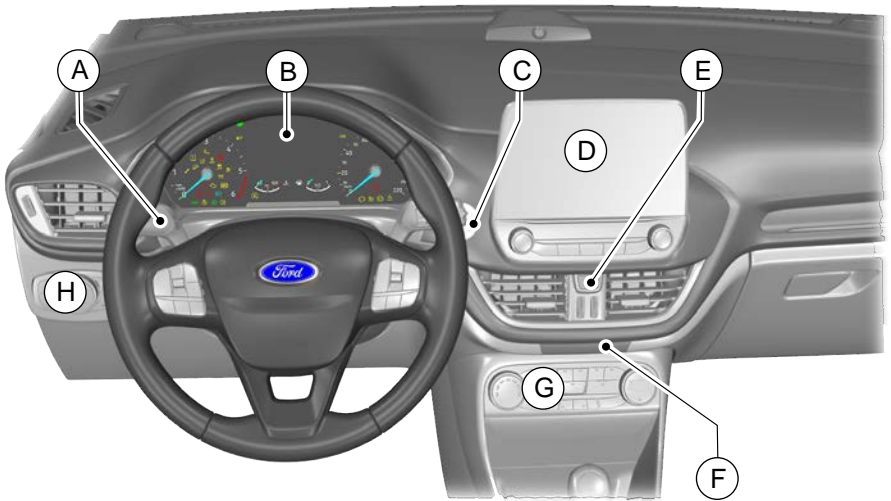
## RATT - ST



- A Knapp for automatisk fartsholder. Se **Bruke den cruise control** (side 203).
- B Fartsbegrenserknapp. Se **Hastighetsbegrenser** (side 224).
- C Sportsmodusknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247). Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 107).
- E Kjøremodusknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247). Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- F Knapp for stemmestyring. Se **Bruke stemmegjenkjenning** (side 372). Se **Bruke stemmegjenkjenning** (side 377).

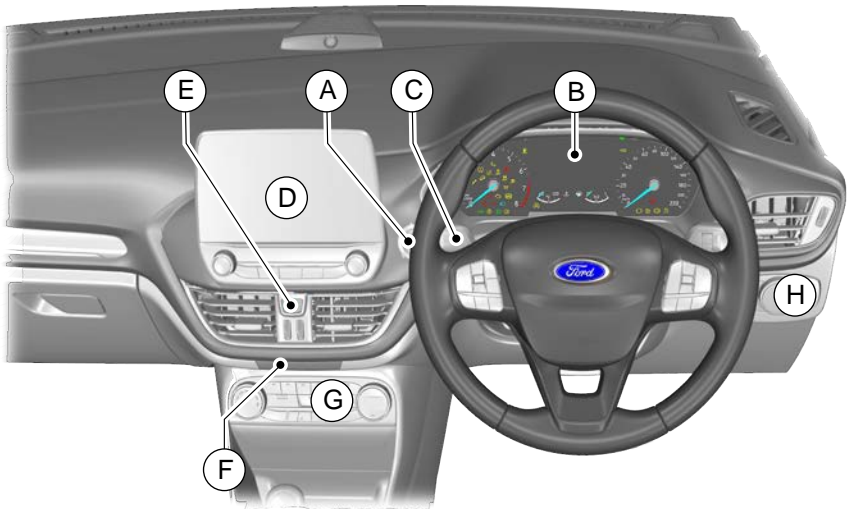
# Visuelt søk

## INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



- A Knapp for kjørefeltstøtte. Se **Kjørefeltstøttesystemet** (side 229).
- B Instrumentgruppe. Se **Målere** (side 100).
- C Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapptenningsbryter** (side 144).
- D Radio. Se **Lydsystem** (side 364). Se **SYNCTM 3** (side 375).
- E Nødblindbryter. Se **Nødblindlys** (side 263).
- F Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 41).
- G Betjening av klimaanlegget. Se **Klimaregulering** (side 124).
- H Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 83).

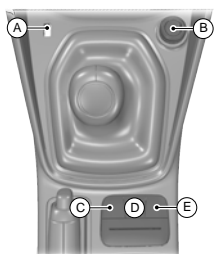
## INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



- A Trykknapp tenningsbryter. Se **Startknapp tenningsbryter** (side 144).
- B Instrumentgruppe. Se **Målere** (side 98).
- C Knapp for kjørefeltstøtte. Se **Kjørefeltstøttesystemet** (side 229).
- D Radio. Se **Lydsystem** (side 364). Se **SYNC™ 3** (side 375).
- E Nødblinkbryter. Se **Nødblinklys** (side 263).
- F Deaktiveringslampe for kollisjonpute på passasjersiden. Se **Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden** (side 41).
- G Betjening av klimaanlegget.
- H Lyskontroll. Se **Lyskontroll** (side 83).

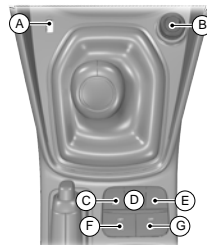
## Visuelt søk

### MIDTKONSOLL - FLYTENDE PROPANGASS (LPG), BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSBJELP



- A USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- B Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- C LPG-knapp.
- D Bryter for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).

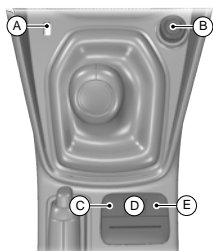
### MIDTKONSOLL - FLYTENDE PROPANGASS (LPG), BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSBJELP/ BAKRE PARKERINGSBJELP



- A USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- B Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- C LPG-knapp.
- D Bryter for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 197).
- F Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).
- G Parkeringshjelpknapp. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 191). Se **Fremre parkeringshjelp** (side 193).

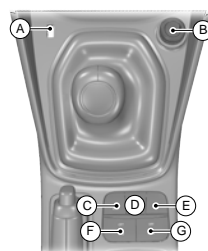
## Visuelt søk

### MIDTKONSOLL - MANUELL GIRKASSE, VENSTRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- B Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Antispinnknapp. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).

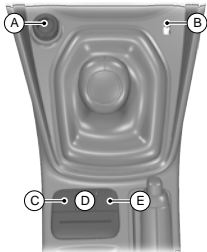
### MIDTKONSOLL - MANUELL GIRKASSE, VENSTRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- B Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Antispinnknapp. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 197).
- F Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).
- G Parkeringshjelpknapp. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 191). Se **Fremre parkeringshjelp** (side 193).

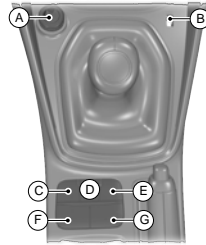
## Visuelt søk

### MIDTKONSOLL - MANUELL GIRKASSE, HØYRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- B USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Antispinnknapp. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).

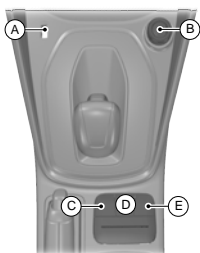
### MIDTKONSOLL - MANUELL GIRKASSE, HØYRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- B USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Antispinnknapp. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 197).
- F Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).
- G Parkeringshjelpknapp. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 191). Se **Fremre parkeringshjelp** (side 193).

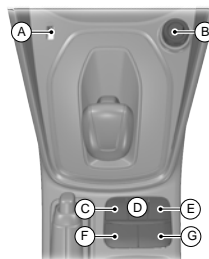
## Visuelt søk

### MIDTKONSOLL - 7-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, VENSTRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- B Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Bryter for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 155).

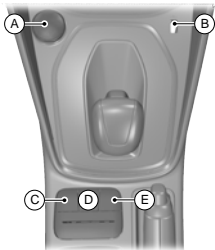
### MIDTKONSOLL - 7-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, VENSTRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- B Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Bryter for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 197).
- F Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 155).
- G Parkeringshjelpknapp. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 191). Se **Fremre parkeringshjelp** (side 193).

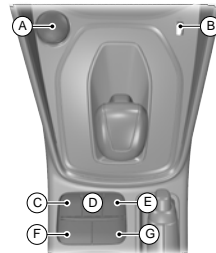
## Visuelt søk

### MIDTKONSOLL - 7-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, HØYRESTYRT, BILER UTEN: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- B USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Bryter for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 155).

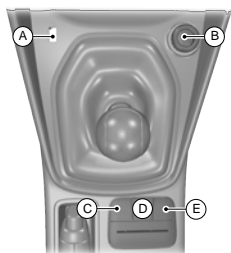
### MIDTKONSOLL - 7-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, HØYRESTYRT, BILER MED: AKTIV PARKERINGSASSISTENT/ FREMRE PARKERINGSHJELP/ BAKRE PARKERINGSHJELP, UNNTATT: FLYTENDE PROPANGASS (LPG)/ST



- A Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- B USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Bryter for antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 188).
- E Knapp for aktiv parkeringshjelp. Se **Aktiv parkeringsassistent** (side 197).
- F Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 155).
- G Parkeringshjelpknapp. Se **Bakre parkeringshjelp** (side 191). Se **Fremre parkeringshjelp** (side 193).

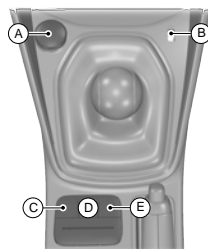
## Visuelt søk

### MIDTKONSOLL - ST, VENSTRESTYRT



- A USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- B Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Stabilitetskontrollknapp. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 189).
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).

### MIDTKONSOLL - ST, HØYRESTYRT



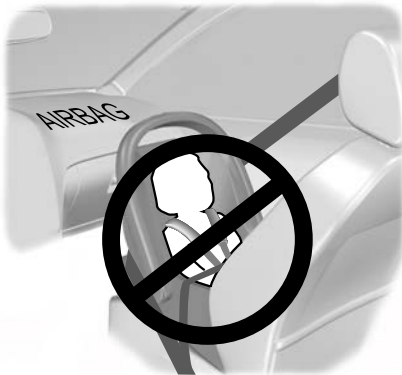
- A Ekstra strømuttak. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
- B USB-port. Se **USB-port** (side 369).
- C Kjørekontrollknapp. Se **Velge en kjøremodus** (side 247).
- D Stabilitetskontrollknapp. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 189).
- E Auto-Start-Stop-knapp. Se **Auto-Start-Stop** (side 156).

# Barnesikkerhet

## MONTERE BARNESIKRING



E161855



E68916

**⚠ ADVARSEL:** Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

**⚠ ADVARSEL:** Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

**⚠ ADVARSEL:** Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

**⚠ ADVARSEL:** Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke gjør modifikasjoner av noe slag på barnesikringene.

**⚠ ADVARSEL:** Hold aldri et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskafe eller død.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Kun barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

**Merke:** Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Barnesikringen skal ikke være i kontakt med instrumentpanelet.
- Skyv passasjeret set så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

# Barnesikkerhet

**Merk:** Når en barnesikring skal brukes i et baksete, skal forsetet settes i en slik stilling at det ikke blir kontakt med barnets føtter eller ben.

## Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

### Barnesete for spedbarn (gruppe 0+)



Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

### Barnesete (gruppe 1)



Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

## Beltestoler

-  **ADVARSEL:** Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.
-  **ADVARSEL:** Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.
-  **ADVARSEL:** Ikke legg sikkerhetsbeltet under armen eller bak ryggen på barnet.
-  **ADVARSEL:** Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde.
-  **ADVARSEL:** Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.
-  **ADVARSEL:** Forsikre deg om at barnesikringen hviler fast mot setet i kjøretøyet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.
-  **ADVARSEL:** Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

# Barnesikkerhet

## Beltestol (gruppe 2)



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

## Sittepute (gruppe 3)

**⚠ ADVARSEL:** Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

## ISOFIX forankringspunkter

**⚠ ADVARSEL:** Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Vi anbefaler en toppstropp eller et støttebein.

Kjøretøyet har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX barnesikringer.

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.

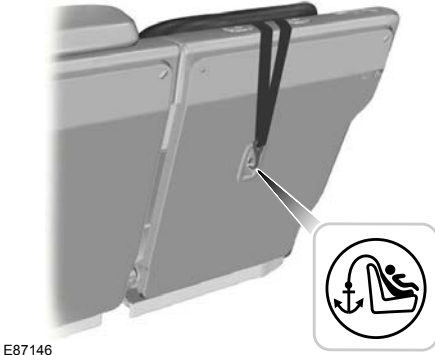


ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse festes til forankringspunkter på de ytterste bakre setene der puten og seteryggen møtes.

**Merk:** Hvis du kjøper en ISOFIX barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX størrelsesklasse for posisjonen du vil plassere den i. Se **Plassering av barnesikring** (side 33).

# Barnesikkerhet

## Toppforankringspunkter



E87146

På barnesikringer med toppstropp er stroppefestene på baksiden av setene på andre seterad.

### Feste en barnesikring med toppstrop



**ADVARSEL:** Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



**ADVARSEL:** Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det korrekte festet til forankringspunktet.

1. Fest festestroppen til forankringen.

**Merk:** Der det er nødvendig, må bagasjeovertrekket tas av for å lette monteringen. Se **Bagasjedeksler** (side 252).

**Merk:** Du kan eventuelt løfte eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen. Se **Nakkestøtter** (side 130).



2. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
3. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

### Feste et barnesete med støttebein



**ADVARSEL:** Hvis du bruker et barnesete med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



**ADVARSEL:** Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



**ADVARSEL:** Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøyer som er egnet for denne type barnesikring.

# Barnesikkerhet



E185352

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med støttebein.

## PLASSERING AV BARNESIKRING

**⚠ ADVARSEL:** Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis du bruker et barnesete med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

**⚠ ADVARSEL:** Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

**⚠ ADVARSEL:** Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

# Barnesikkerhet

Setestillinger	Vekt-klasser-kategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran <b>PÅ</b> .	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Kollisjonspute på passasjersiden foran <b>AV</b> .	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Bakseter. <sup>2</sup>	U	U	U	U	U

<sup>1</sup> Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

<sup>2</sup> Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

**X** Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

**U** Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vekt-klassen.

**UF** Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

## ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vekt-klasser-kategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelses-klasse.	F, G <sup>1</sup>	E <sup>1</sup>	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>

# Barnesikkerhet

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
	Feste.	L1, L2 <sup>1</sup>	R1 <sup>1</sup>	R1, R2X, R2, R3 <sup>1</sup>	F2, F2X, F3 <sup>1</sup>	R2X, R2, R3 <sup>1</sup>
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

<sup>1</sup> Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringsystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

**IL** Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringsystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

**IUF** Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

## Anbefalte barneseter

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. <sup>1</sup>	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. <sup>1</sup>	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. <sup>1, 2</sup>	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

# Barnesikkerhet

Vekt-klasser	Produsent	Modell	Vedlegg
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. <sup>1,2</sup>	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

<sup>1</sup>Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

<sup>2</sup>Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

## i-Size-barnesikringer

	Passasjeretset foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjeretset foran med kollisjonspute <b>PÅ</b> .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 <sup>1</sup>	B2, B3 <sup>1</sup>	B2, B3 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

**i-U** Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

**X** Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

# Barnesikkerhet

## BARNESIKRINGSLÅSER



**ADVARSEL:** Du kan ikke åpne bakkdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.



Barnesikringslåsen sitter på bakre kant av hver bakkdør. Du må sette på barnesikringslåsen for hver enkelt dør separat.

### Venstre side

Vri nøkkelen med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

### Høyre side

Vri nøkkelen mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

# Setebelter

## FESTE SIKKERHETSBELTENE

**⚠ ADVARSEL:** Pass på at sikkerhetsbeltene er plassert på riktig sted når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

**⚠ ADVARSEL:** Bruk av ekstra setetrekke som ikke er godkjent av Ford, kan hindre sikkerhetsbeltet i å trekkes inn riktig. Sikkerhetsbeltet kan dermed få slakk, noe som kan medføre økt risiko for personskader ved en kollisjon.



1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

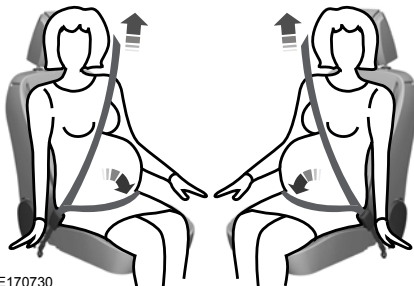
**Merk:** Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

2. Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet. Hold i låsetungen og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

## Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet

**⚠ ADVARSEL:** Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.



E170730

Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

## SETEBELTEVARSEL

### Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet

En varsellampe lyser hvis tenningen er på og noe av det følgende inntreffer:

- Et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Et av sikkerhetsbeltene bak er nylig løstnet.



Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

# Setebeltes

## Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet

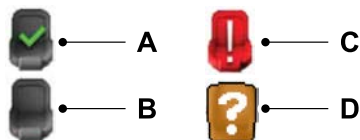
En varseltone lyder hvis varsellampen lyser og bilen overstiger en relativt lav hastighet.

Varseltonen lyder i opptil fem minutter eller til du fester sikkerhetsbeltet.

### Slå av lydsignalet

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

## Sikkerhetsbeltestatus



- A Sikkerhetsbelte festet.
- B Sikkerhetsbelte ikke festet.
- C Sikkerhetsbelte bak nylig løsnet.
- D Feil.

## For å se sikkerhetsbeltestatusen bruker du informasjonsskjermkontrollene på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Setebeltes	Trykk på <b>OK</b> -knappen.

## Informasjonsmeldinger for sikkerhetsbeltestatus

Melding	Beskrivelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få bilen kontrollert så snart som mulig.

# Kollisjonsputer

## VIRKEMÅTE

**⚠ ADVARSEL:** Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

**⚠ ADVARSEL:** Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

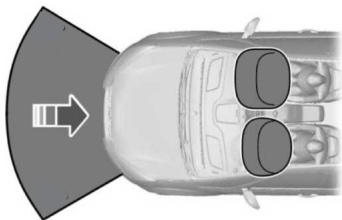
**⚠ ADVARSEL:** Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

**⚠ ADVARSEL:** Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

**Merk:** Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut.

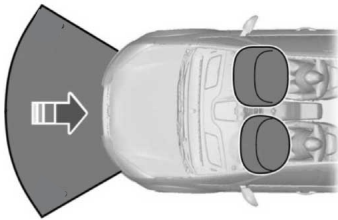
## KOLLISJONSPUTE FOR FØRER



# Kollisjonsputer

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

## KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

## AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



E71313

Indikatorene for aktivert og deaktivert kollisjonspute på passasjersiden er plassert nær klimakontrollenheten.

## Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden

**⚠ ADVARSEL:** Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Airbag passasjer**.
4. Velg **Av**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

# Kollisjonsputer

- Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

**Merk:** Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



**ADVARSEL:** Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

- Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
- Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
- Velg **Airbag passasjer**.
- Velg **På**.
- Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
- Slå av og på tenningen, og kontrollerer at varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser.

**Merk:** Hvis den ikke lyser, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## SIDEKOLLISJONSPUTER



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



**ADVARSEL:** Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggene.



**ADVARSEL:** Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



**ADVARSEL:** Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



E72658

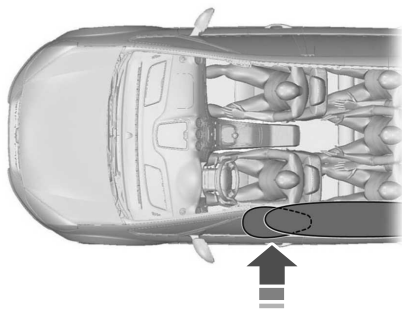
Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

# Kollisjonsputer



Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerer for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. Den kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.



Kollisjonsputene befinner seg over sidevinduene foran og bak.

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige side- eller frontkollisjoner. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

## SIDEKOLLISJONSGARDINENE



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

# Automatisk kollisjonsvarslingssystem

## NØDASSISTANSE



**ADVARSEL:** Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.



**ADVARSEL:** Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

**Merk:** Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene.

**Merk:** Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen og personvern senere i dette avsnittet.

**Merk:** Når du slår av eller på nødhjelpen, vil innstillingene gjelde alle parede mobiltelefoner. Hvis du slår av nødhjelpen, og en tidligere parret telefon kobler seg til når du slår på tenningen, blir det gitt en stemmemelding og/eller vist en melding eller et symbol på skjermen.

**Merk:** Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

**Merk:** I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetaater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Slik undersøker du om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

**Merk:** Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

# Automatisk kollisjonsvarslingssystem

## I tilfelle kollisjon

Før anrop utføres:

- Med mindre du avbryter anropet, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen byttes det til håndfri kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk (ca. ti sekunder) mulighet til å avbryte anropet. Hvis du ikke avbryter anropet, vil systemet ringe til nødetatene.
- Systemet spiller av en melding som varslar deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

**Merk:** Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Hvis nødhjelpen imidlertid utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil systemet søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere parett telefon for å ringe til nødetatene.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som bør velges. Det varslar nødhjelpoperatøren om kollisjonen, og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyet GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet, kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.

- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi navn, telefonnummer og sted.

**Merk:** Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det gir deg deretter beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

**Merk:** Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelps skjerm bilde som viser kjøretøyet GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

**Merk:** Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller forsøker nødhjelpen allikevel å foreta et nød-anrop.

**Merk:** Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall er håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør tilgjengelig.

**Merk:** Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket (f.eks. mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet) uavhengig av nødhjelpen.

## Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelps maskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

# Automatisk kollisjonsvarslingssystem

---

## Viktig informasjon om nødhjelp

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

## Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpscentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise stilling sopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du får best mulig nødhjelptjeneste.

Hvis du ikke ønsker å oppgi denne informasjonen, lar du være å slå på funksjonen.

# Nøkler og fjernkontroller

## GENERELL INFORMASJON OM RADIOFREKVENSENE

**Merk:** *Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret.*

Det normale driftsområdet for senderen er omtrent 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- dårlige værforhold
- nærliggende radiomaster
- strukturer rundt kjøretøyet
- andre kjøretøyer som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvensen som brukes av fjernkontrollen kan også bli brukt av andre radiosendere, for eksempel amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, trådløse fjernkontroller, mobiltelefoner, batteriladere og alarmsystemer. Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne betjene fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

**Merk:** *Forsikre deg om at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.*

**Merk:** *Hvis du er innefor virkeområdet, vil fjernkontrollen virke hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.*

**Merk:** *Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.*

## FJERNKONTROLL - BILER MED: NØKKELFRI INNGANG

### Passiv nøkkel

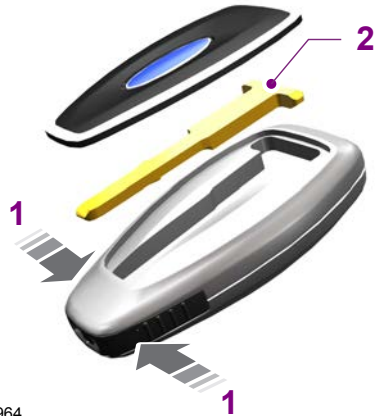


E266840

Nøkkelen må være inne i kjøretøyet for at du skal kunne slå på tenningen og starte motoren.

### Avtakbart nøkkelblad

Den passive nøkkelen inneholder også et løst nøkkelblad som du kan bruke til å låse opp kjøretøyet.



E87964

# Nøkler og fjernkontroller

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

## Skifte batteri på fjernkontrollen

**⚠ ADVARSEL:** Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



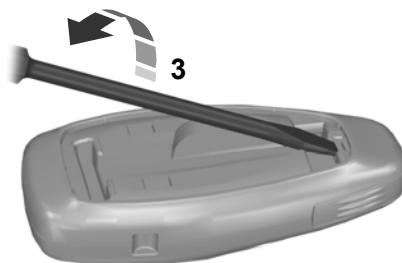
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



E105362

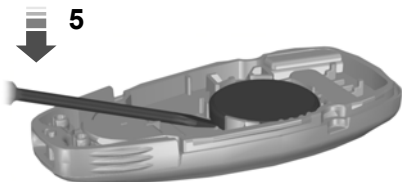
3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.

# Nøkler og fjernkontroller



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.



E125860

## Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen

Melding	Handling
Nøkkelpatteri lavt Bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

**Merk:** Ikke berør batterikontaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

**Merk:** Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

## Slik finner du kjøretøyet

Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

# Nøkler og fjernkontroller

## FJERNKONTROLL-BILER MED: FOLDENØKKELE MED FJERNSTYRING

Bruk nøkkelbladet til å starte kjøretøyet med, og til å låse opp eller låse igjen førerdøren fra utsiden. Knappene på nøkkelen styrer fjernkontrollfunksjonen.



E186181

### Sifte batteri på fjernkontrollen



**ADVARSEL:** Hold batteriene utenfor rekkevidden til barn for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging, må lege kontaktes umiddelbart.



**ADVARSEL:** Hvis du ikke får lukket batterilokket skikkelig, må du slutte å bruke fjernkontrollen og få den erstattet så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E248483

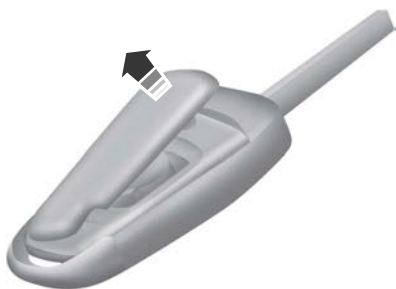
1. Trykk inn utløserknappen.



E248514

2. Sett inn en skrutrekker eller et annet egnet verktøy der det er vist på illustrasjonen og trykk forsiktig på klipset.
3. Trykk klipset ned for å løsne batteridekslet.

# Nøkler og fjernkontroller



4. Fjern dekslet forsiktig.



5. Sett inn en skrutrekker på det angitte stedet for å løsne batteriet.

**Merk:** Ikke berør batterikontaktene eller kretsbrettet med skrutrekkeren.



6. Demonter batteriet.

7. Sett inn et nytt batteri slik at + peker oppover.

**Merk:** Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

8. Sett på plass igjen batteridekslet.

## Slik finner du kjøretøyet

Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

## Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen

Melding	Handling
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

# Nøkler og fjernkontroller

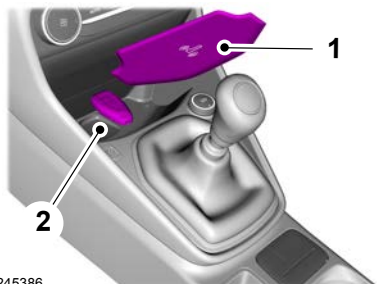
---

## ERSTATTE EN MISTET NØKSEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.

For å få omprogrammert det passive tyverisikringssystemet skal du kontakte en autorisert forhandler.

## RESERVEBESTILLING FOR PASSIV NØKSEL



E245386

1. Fjern gummihetten.
2. Plasser den passive nøkkelen som vist med knappene opp.

## HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler med begrensede innstillinger for å fremme gode kjøreveraner.

## MYKEY-INNSTILLINGER

### Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger - Unntatt: ST

#### Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

#### Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

#### Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonereovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

### Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger - ST

#### Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

## Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

## Kjøreassistanse og Park Pilot

Parkeringshjelp, blindsonereovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens kjøretøyet er i bevegelse.

## Valgbare kjøremoduser

Noen kjøremoduser kan ikke velges når du bruker en MyKey.

## Stabilitetskontroll

Du kan ikke slå av stabilitetskontroll når du bruker en MyKey.

## Konfigurerbare MyKey-innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 54).

## Hastighetsgrense



**ADVARSEL:** Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskaade.

Du kan angi en hastighetsgrense for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

## Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for kjøretøyet. Hvis kjøretøyet overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

## Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

## Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

## Ikke forstyr

Hvis du har angitt at Ikke forstyr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

## Antispinn

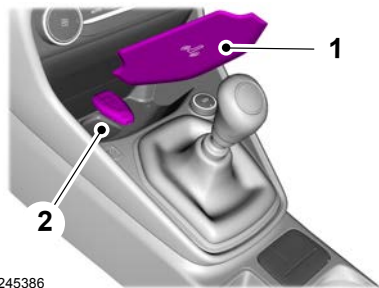
Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

## OPPRETTE EN MYKEY - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **Opprett MyKey**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
6. Slå av tenningen.

**Merk:** Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

## OPPRETTE EN MYKEY - BILER MED: TRYKKNAPPSTART



E245386

1. Fjern gummiheten.
2. Plasser admin-nøkkelen som vist med knappene opp.
3. Slå på tenningen.
4. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
5. Velg **MyKey**.
6. Velg **Opprett MyKey**.
7. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.
8. Slå av tenningen.

**Merk:** *Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.*

## PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.
5. Konfigurer innstillingen.
6. Slå av tenningen.

## SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

1. Slå på tenningen med en administratørnøkkel.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **Fjern MyKeys**.
5. Trykk inn og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en bekreftelse på informasjonsskjermen.

## KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange admin-nøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på tenningen.
2. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
3. Velg **MyKey**.
4. Velg **MyKey-status**.

## BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

## MYKEY – FEILSØKING

### MyKey – informasjonsmeldinger - Biler uten: Trykknappstart

Melding	Beskrivelse
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

## MyKey – informasjonsmeldinger - Biler med: Trykknappstart

Melding	Beskrivelse
Sett nøkkelen i identifika-sjonsposisjon	Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at admin-nøkkelen er i sikkerhetskopistilling. Se <b>Opprette en MyKey</b> (side 54).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.

## **MyKey – vanlige spørsmål - Biler uten: Trykknappstart**

### **Hva er en adminnøkkel?**

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 54).

### **Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?**

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én admin-nøkkel.

### **Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?**

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 54).

### **Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?**

- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 54).

### **Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?**

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 54).
- MyKey har blitt slettet.

## **MyKey – vanlige spørsmål - Biler med: Trykknappstart**

### **Hva er en adminnøkkel?**

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 54).

### **Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?**

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Opprette en MyKey** (side 54).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én admin-nøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

### **Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?**

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 54).

### **Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?**

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 54).

## Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 54).
- MyKey har blitt slettet.

## Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

# Dører og låser

## BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

### Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

### Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

### Låse dørene



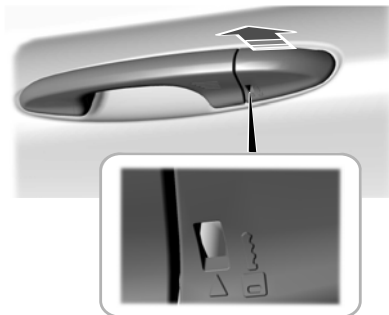
Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

**Merk:** For flere opplysninger om betjening av dører utenfra Se **Nøkkelfri inngang** (side 66).

### Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet

#### Ta av dekslet på låsesylindern

1. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen. Se **Fjernkontroll** (side 47).



E243949

2. Sett nøkkelbladet helt inn i nøkkelhullet.
3. Trekk dekslet på låsesylindern forsiktig mot deg for å friggi det.
4. Sett nøkkelbladet inn i låsesylindern.

### Låse dørene

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

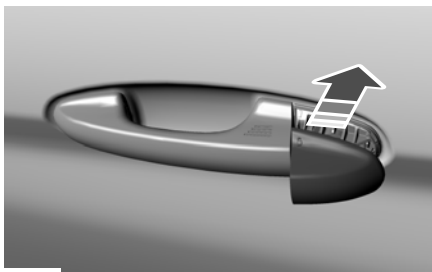
### Låse opp førerdøren

Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

**Merk:** Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige håndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.

# Dører og låser

## Sette på igjen dekslet på låsesylindern



E244050

1. Plasser dekslet over låsesylindern.
2. Skyv dekslet forover til det klikker på plass. Forsøk å bevege dekslet bakover for å sjekke at det sitter godt.

## Dobbeltlåsing av dørene med fjernkontrollen



**ADVARSEL:** Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at bilen er dobbeltlåst.

## Dobbeltlåsing av dørene med nøkkelbladet



**ADVARSEL:** Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i bilen. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

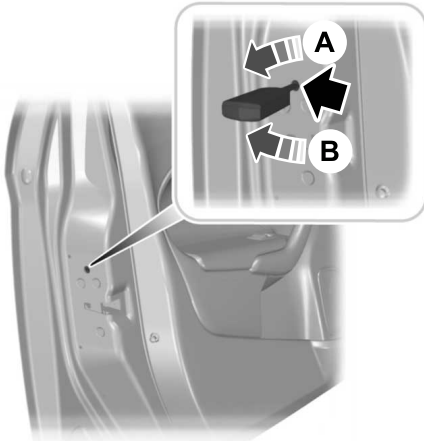
Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.

1. Ta av dekslet på låsesylindern. Se **Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet** (side 60).
2. Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.
3. Sett på plass igjen dekslet på låsesylindern.

# Dører og låser

## Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved hjelp av nøkkelbladet

### Låse dørene



Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

### Venstre side

Vri mot urviseren for å låse.

### Høyre side

Vri med urviseren for å låse.

### Låse opp dørene

Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

**Merk:** Når dørene har blitt låst opp med denne metoden, må de låses hver for seg inntil sentrallåsen har blitt reparert.

## BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

### Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet

Kontrollen for elektrisk dørlås er på førerdøren.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

**Merk:** Sentrallåsen virker bare hvis fordørene er helt lukket.

## OMPROGRAMMERE OPPLÅSINGSFUNKSJONEN

Du kan programmere opplåsingfunksjonen slik at bare førerdøren blir låst opp.

Hold inne opplåsing- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsingfunksjonen.

# Dører og låser

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først låser opp førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Dørene kan låses opp individuelt ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket på den aktuelle døren.
- Når du trykker én gang på opplåsingsknappen på fjernkontrollen, låses bare førerdøren opp. Du låser opp alle dørene ved å trykke to ganger på opplåsingsknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.
- Hvis du låser opp en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan også skifte mellom opplåsingsmoduser på informasjonsskjermen.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.
5. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

## DØRLÅSBRYTERSPERRE

### Hvordan fungerer dørlåsbrytersperren

Sperren for dørlåsbryteren er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen låser opp kjøretøyet fra innsiden ved hjelp av kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.

Hvis du låser kjøretøyet med fjernkontrollen, vil kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen slutte å virke etter 20 sekunder.

**Merk:** Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller slå på tenningen for å gjenopprette funksjonen til kontrollbryteren for den elektriske dørlåsen.

## AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

### Hva er automatisk opplåsing

Automatisk opplåsing er en opplåsingsfunksjon som låser opp bildørene når bilen har stanset.

### Krav til automatisk opplåsing

Autolås-funksjonen låser opp alle dørene hvis alt følgende er oppfylt:

- Teningen er på, alle dørene er lukket, og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

### Slå automatisk opplåsing av/på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **Automatisk opplåsing** på eller av.

# Dører og låser

## AUTOMATISK LÅSING

### Hva er automatisk låsing

Automatisk låsing er en låsefunksjon som låser bildørene når du begynner å kjøre.

### Krav til automatisk låsing

Autolås-funksjonen låser alle dørene hvis alt følgende utføres:

- Alle dørene blir lukket.
- Tenningen er på.
- Kjørehastigheten overstiger 20 km/h.

### Slå automatisk låsing av/på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **Automatisk låsing** på eller av.

## FEILLÅSING

### Hva er feillåsing

Feillås er en låsefunksjon som varsler deg hvis kjøretøyet ikke er låst.

### Slik fungerer feillåsing

Hvis du trykker to ganger låseknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder og en dør er åpen, avgir hornet et lydsignal.

### Feillåsing – begrensninger - Biler uten: Tyverialarm

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis en dør eller bakluken er åpen.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

### Feillåsing – begrensninger - Biler med: Tyverialarm

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpen
- Panseret er åpent.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

### Slå feillåsing av/på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **Varsel om låsefeil** på eller av.

## AUTOMATISK GJENTATT LÅSING

### Hvordan fungerer automatisk gjentatt låsing

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

## DØRLÅSINDIKATORER

En LED-lampe på kontrollen for elektrisk dørlås tennes når du låser døren. Den forblir på i opptil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

# Dører og låser

## LYDSIGNALER FOR DØRER OG LÅSER

### Lydsignal for åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

## DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

### Dører og låser – varselamper

#### Varsellampe for åpen dør



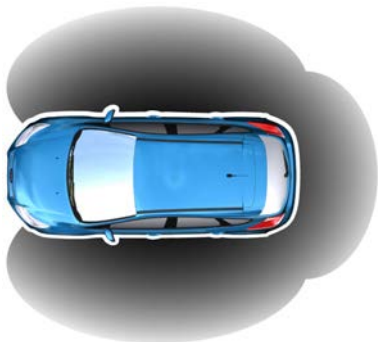
Tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

### Dører og låser – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Førerdøren er åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	

# Nøkkelfri inngang

## BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG



E78276

Det må finnes en gyldig passiv nøkkel innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1,5 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Den passive nøkkelen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Den passive nøkkelen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

## INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

### Slå på og av nøkkelfri inngang

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Slå **KeyFree** på og av.

### Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Du kan programmere opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsningsføleren på det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du programmerer opplåsningsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Du kan skifte mellom opplåsningsmodusene på informasjonsskjermen.

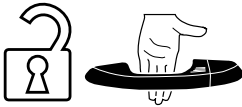
1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Låser**.
4. Velg **Låser opp**.
5. Velg **Alle dører** eller **Førerdør**.

# Nøkkelfri inngang

## LÅSE OG LÅSE OPP DØRENE VED HJELP AV NØKKELFRI INNGANG

### Låse opp dørene

Opplåsningsfølerne er plassert bak på de utvendige fordørhåndtakene.



Berør opplåsningsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren øverst på dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsningsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

### Låse dørene

Låsefølerne sitter øverst på de utvendige fordørhåndtakene.



Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

**Merk:** Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.

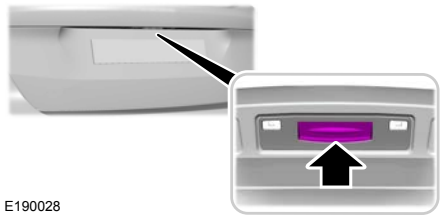
Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

### Dobbeltlåsing av dørene

Berør en låseføler to ganger i løpet av tre sekunder for å dobbeltlåse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør opplåsningsføleren bak på dørhåndtaket.

## LÅSE OG LÅSE OPP BAKLUKEN VED HJELP AV NØKKELFRI INNGANG

### Låse opp bakluken



E190028

Trykk på den utvendige utløserknappen som er skjult over nummerskiltet.

**Merk:** En gyldig passiv nøkkel må være innenfor registreringssonen.

### Låse bakluken

Bakluken låses når den er helt lukket.

## NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

### Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål

#### Hvorfor virker ikke det nøkkelfrie inngangssystemet?

Hvis systemet ikke virker, kan det være at det er begrenset. Se

**Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 66). Hvis systemet fortsatt ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp kjøretøyet.

#### Hvorfor kan jeg ikke låse kjøretøyet?

Hvis du låser bilen elektronisk mens bakluken eller en bakdør er åpen, vil systemet søke etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen. Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

#### Hvorfor virker ikke den passive nøkkelen?

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i bilen når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsningsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

# Bakluke

## MANUELL BAKLUKE



**ADVARSEL:** Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



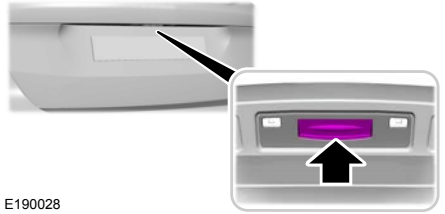
**ADVARSEL:** Husk å lukke og låse bakluken, slik at eksosgass ikke trekker inn i kjøretøyet. Dette hindrer også at passasjerer og last faller ut. Hvis du må kjøre med åpen bakluke, må du åpne luftenventilene eller vinduene for å slippe inn frisk luft. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.

**Merk:** Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

**Merk:** Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

**Merk:** Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

## Åpne bakluken ved hjelp av den utvendige utløserknappen



E190028

Trykk på den utvendige utløserknappen.

## Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

## Lukke bakluken

Bakluken har et innvendig håndtak eller forsenket grep som gjør den enklere å lukke.

# Sikkerhet

## PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

### Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

**Merk:** *Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

### Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

**Merk:** *Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøklerne kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

**Merk:** *Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.*

### Aktivere startsperreren for motoren

Når du slår av tenningen, blir motorstartsperreren aktivert etter en kort tid.

### Deaktivere startsperreren

Startsperreren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

## TYVERIALARM - BILER MED: INNEBYGD BATTERI

### Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret.

### Innvendige følere

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Følerne er designet for å registrere eventuell bevegelse inne i kjøretøyet etter at det er låst og alarmen er aktivert.

**Merk:** *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

### Stigningsfølere

Følerne er designet for å registrere eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

### Reservebatterialarm (hvis utstyrt)

Reservebatterialarmen er en ekstra alarmkomponent som har sitt eget batteri og aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller reservebatterialarmen kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av.

### Alarmen utløses:

Når den er aktivert, utløses alarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

# Sikkerhet

- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batteri backup alarmsignal.

Hvis alarmer blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens varselblinklyset blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmer på nytt.

## Full og redusert alarmberedskap

### Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmer.

**Merk:** Ikke aktiver alarmer med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

### Redusert alarmberedskap

I redusert alarmberedskap deaktiveres stigningsfølerne og de innvendige følerne når du aktiverer alarmer.

### Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 107).

### Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker. Se **Generelle opplysninger** (side 107).

### Aktivere alarmer

Alarmer aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av. Se **Betjene dørene fra utsiden av bilen** (side 60).

## Slå av alarmer

### Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmer ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

### Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

#### Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmer ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

**Merk:** En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 66).

### Kategori én-alarmer

Deaktiver og slå av alarmer ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene eller bakluka med fjernkontrollen.

**Merk:** En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 66).

## TYVERIALARM - BILER MED: PERIMETERALARM (SKALLSIKRING)

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Hvis alarmer blir utløst, høres alarmhornet mens varselblinklyset blinker.

Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et potensielt alarmproblem.

## Aktivere alarmen

Alarmen aktiveres når du låser kjøretøyet. Se **Betjene dørene fra utsiden av bilen** (side 60).

## Slå av alarmen

### Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

### Kjøretøy med nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

**Merk:** *En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Begrensninger for nøkkelfri inngang** (side 66).*

## VIRKEMÅTE

For- og bakdørene har en dørkantbeskyttelse i plast som kan trekkes tilbake, og som beveger seg i stilling når du åpner en dør. Beskyttelsen på dørkanten beskytter kanten mot skader som kan oppstå ved kontakt med andre gjenstander.

Ikke forsøk å bevege beskyttelsen på dørkanten hvis den sitter fast eller ikke beveger seg fritt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

**Merk:** *Beskyttelsen på dørkanten kan bevegges forsiktig ut av stilling når døren er åpen for å gi tilgang for rengjøring. Pass på at beskyttelsen på dørkanten blir satt riktig på plass igjen, hvis ikke kan det hende at den ikke blir trukket tilbake når du forsøker å lukke døren.*

**Merk:** *Hold dørkantene rene for snø, is og opphopning av smuss.*

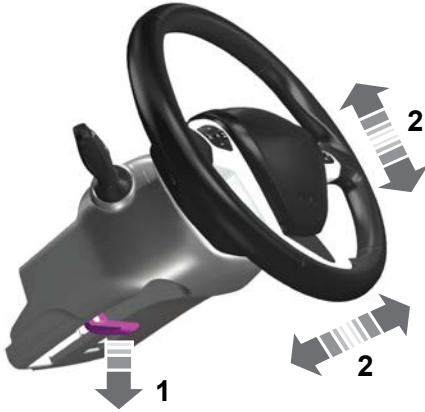
# Ratt

## JUSTERE RATTET



**ADVARSEL:** Ikke juster rattet under kjøring.

**Merk:** Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 130).



E95178

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E95179

3. Lås rattstammen.

## LÅSE RATTET - BILER UTEN: TRYKKNAPPSTART

1. Ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Vri litt på rattet til det går i lås.

### Låse opp rattet



**ADVARSEL:** Sjekk alltid at rattlåsen er låst opp før du forsøker å sette bilen i bevegelse.

1. Sett nøkkelen i tenningen.
2. Vri nøkkelen til stilling **I**.

**Merk:** Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

## LÅSE RATTET - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

**Merk:** Rattlåsen kobles ikke inn hvis tenningen er på, eller hvis bilen er i bevegelse.

### Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på tenningen for å låse opp.

**Merk:** Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

## OPPVARMET RATT

Knappen for oppvarmet ratt finnes blant varme og ventilasjon-funksjonene.



Trykk på knappen for å slå på og av varme i rattet.

**Merk:** Funksjonen for oppvarmet ratt kan kun brukes mens motoren går.

**Merk:** Systemet benytter en sensor for å regulere ratttemperaturen slik at rattet ikke overopphetes.

**Merk:** Ved varme temperaturer vil rattet raskt nå makstemperaturen, og systemet reduserer strømmen til varmeelementet. Du kan dermed få inntrykk av at systemet har sluttet å virke, men det er ikke tilfelle. Dette er normalt.

# Vindusviskere

## FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

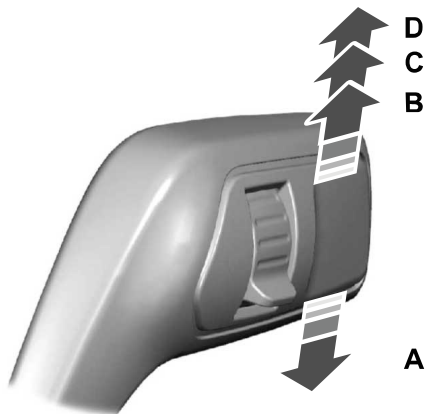
Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Husk å slå av bakruteviskeren før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

## SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV



- A Enkel visking.
- B Intervallvisking.
- C Normal visking.
- D Visking med høy hastighet.

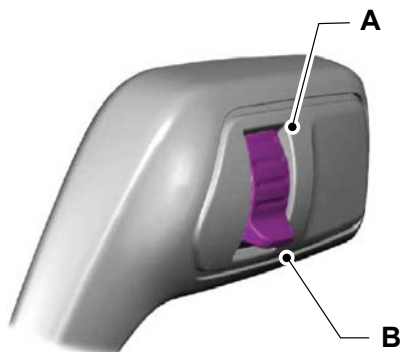
# Vindusviskere

## INTERVALLVISKING

Slå intervallvisking på/av



## Innstilling av intervallviskingsfrekvensen



A Kort intervall.

B Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

## AUTOMATISKE VISKERE

### Hva er automatiske viskere

De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

### Innstillinger for automatiske viskere

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Vindusviskere**.

# Vindusviskere

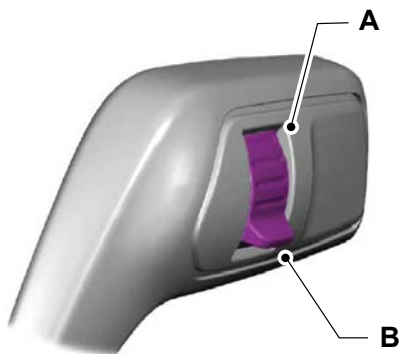
## 4. Velg **Regnsensor**.

**Merk:** Hvis du slår av de automatiske viskerne på informasjonsskjermen, går frontruteviskerne over til intervallvisking.

## Slå automatiske viskere på/av



## Justering av regnfølereens følsomhet



A Høy følsomhet.

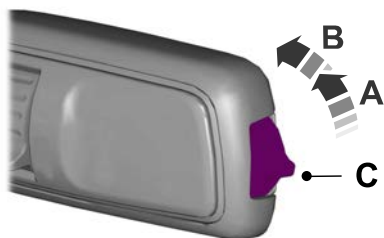
B Lav følsomhet.

Bruk dreiebryteren for å justere følsomheten for de automatiske viskerne.

**Merk:** Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

# Vindusviskere

## SLÅ BAKRUTEVISKER AV/PÅ



- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

## SLÅ REVERSVISKING PÅ/AV

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Vindusviskere**.
4. Velg **Visking i revers**.

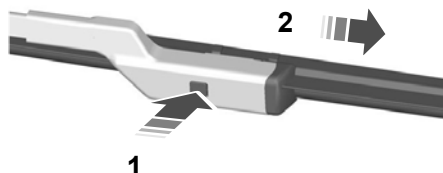
**Merk:** Viskeren på bakruten slår seg på når du skifter til revers og frontruteviskerne er på.

## KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

## SKIFTE VISKERBLADENE FORAN



E72899

1. Løft viskerarmen og trykk deretter inn låseknappen til viskerbladet.

**Merk:** Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet.

**Merk:** Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

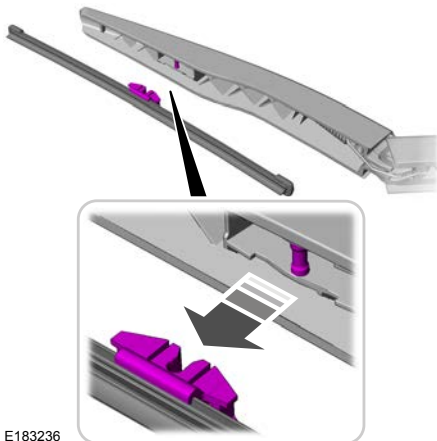
**Merk:** Pass på at viskerbladet klikker på plass.

## SKIFTE VISKERBLADENE BAK

1. Løft viskerarmen.

# Vindusviskere

**Merk:** Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.



E183236

2. Frigjør viskerbladet fra armen.

**Merk:** Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Pass på at viskerbladet klikker på plass.

## VISKERE – FEILSØKING

### Viskere – vanlige spørsmål

#### Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 79). Rengjør viskerbladene hvis de er skitne. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 79).

# Spylere

## FORHOLDSREGLER FOR SPYLER

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

## VASKE FRONTRUTEN



**Merk:** Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

**Merk:** Etterviskingen skjer kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se **Slå på/av ettervisking** (side 81).

## SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Vindusviskere**.
4. Velg **Ekstra visking**.

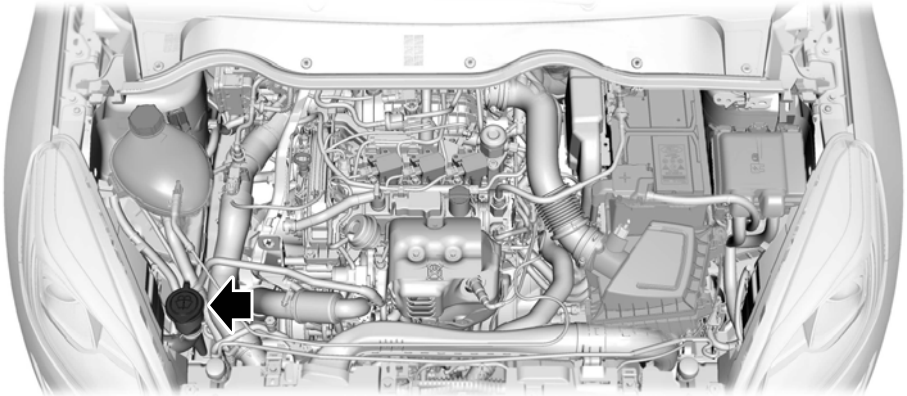
## VASKE BAKRUTEN



**Merk:** Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid.

# Spylere

## FINNE BEHOLDEREN FOR SPYLERVÆSKE



### TILSETTE SPYLERVÆSKE

1. Ta av lokket på spylervæskebeholderen.
2. Fyll kun på spylervæske som innfrir spesifikasjonene våre. Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 82).
3. Sett på lokket på spylervæskebeholderen.

**Merk:** Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

### KAPASITET TIL BEHOLDEREN FOR SPYLERVÆSKE

3 L

### SPYLERVÆSKESPE-SIFIKASJON

#### Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

## GENERELLE OPPLYSNINGER

### Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

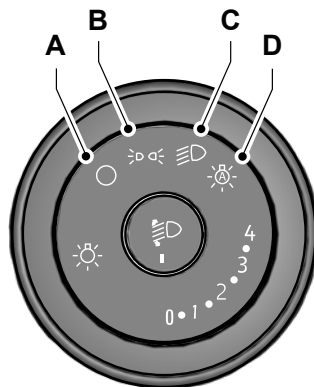
Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Stripper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

## LYSKONTROLL

### Lysbryterstillinger



- A Lamper av.
- B Parkeringslys, instrumentpanellys og nummerskiltlys.
- C Hovedlykter
- D Automatiske hovedlykter. Se **Automatiske hovedlykter** (side 85).

### Slå på alle parkeringslysene

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.

**Merk:** Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

### Slå på høyre eller venstre parkeringslys. (hvis utstyrt)

1. Slå av tenningen.

# Lys

## Blinke med fjernlyset



E248604

Trekk spaken mot deg og slipp den for å blinke med fjernlysene.

2. Skyv spaken opp eller ned for å slå på parkeringslysene.

**Merk:** Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

## Slå på og av fjernlysene



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

**Merk:** Hvis du slår på de automatiske hovedlyktene, kan du ikke aktivere fjernlys før systemet har slått på hovedlyktene.

## Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlysene.

## Indikator for lamper på



Den lyser når du slår på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

## Varsellampe for nærlys (hvis utstyrt)



Hvis den lyser når nærlyset er på, tyder det på at en av nærlyspærene ikke lyser.

## Lydsignal for utvendige lamper på

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

## Informasjonsmeldinger for hovedlykter

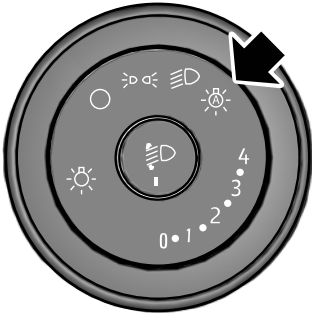
Melding	Betegnelse
Sjekk stillbare frontlykter Se håndbok	Vises hvis det oppstår en elektrisk funksjonsfeil i hovedlyktsystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## AUTOMATISKE HOVEDLYKTER



**ADVARSEL:** Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.



**Merk:** Når du slår på de automatiske hovedlyktene, blir hovedlyktene slått på innen 10 sekunder fra du slår på viskerne.

**Merk:** Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på når frontruteviskerne går sammenhengende.

**Merk:** Hovedlyktene slår seg av ca. 60 sekunder etter at du har slått av viskerne.

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere perioden hovedlyktene skal fortsette å lyse.

## Justere hvor lenge hovedlyktene skal fortsette å lyse

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Lys**.
4. Velg **Lysforsinkelse**.
5. Velg en innstilling.
6. Trykk på **OK**-knappen.

## INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

## UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningsslysspaken mot deg. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningsslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

## KONTROLL AV KJØRELYS



**ADVARSEL:** Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



**ADVARSEL:** Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



**ADVARSEL:** Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



**ADVARSEL:** Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



**ADVARSEL:** Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

## Om kontroll av automatisk fjernlys

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår systemet av på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h

## Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på

For å slå systemet av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Lys	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Automatisk fjernlys	Trykk på <b>OK</b> -knappen.

### Automatisk fjernlysindikator



Den tennes når systemet er klart til bruk.

### Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys

Skry hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærllys.

## Informasjonsmeldinger for kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## TÅKELYS FORAN

### Slå de fremre tåkelysene av eller på

Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Du kan slå på de fremre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for parkeringslysene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

**Merk:** Lysstyrken på kjørelysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

## Kontrollampe for tåkelys foran



Den tennes når du skrur på de fremre tåkelysene.

## TÅKELYS BAK

### Slå de bakre tåkelysene av eller på



**ADVARSEL:** Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør hvis sikten er over 50 m.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du slo de fremre tåkelysene på.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

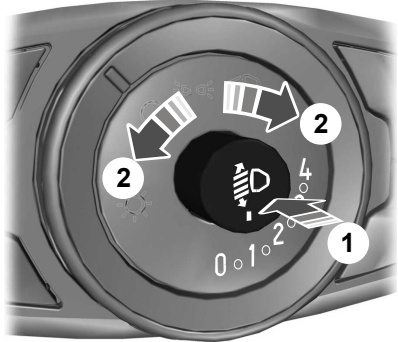
## Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skrur på tåkelysene bak.

## NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:



E132711

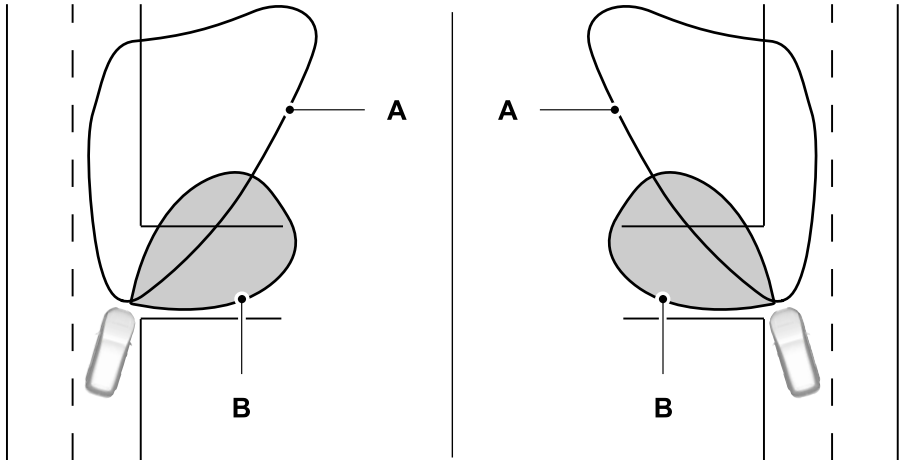
1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

**Merk:** Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

**Merk:** Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanelen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

## SVINGELYS



E72898

- A Lyskjeglen til hovedlyset.
- B Lyskjeglen til kurvelysset.

Kurvelysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet.



Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

**Merk:** Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.

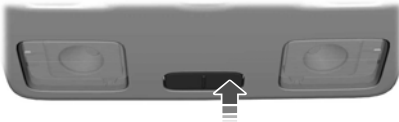
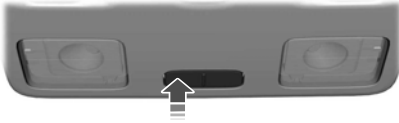
## RETNINGSLYS



# Lys

## INTERIØRLYS - BILER MED: FREMRE KUPÉLYS MED KARTLESELAMPER

Slå av og på alle kupélysene



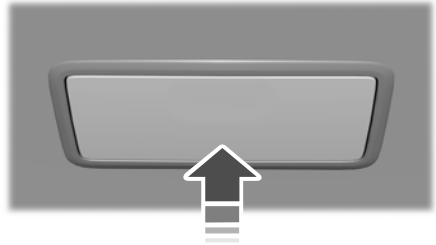
Slå på og av de fremre kupélysene



E249791

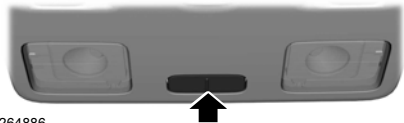
**Merk:** Trykk på kanten av lampen for å slå av det fremre kupélyset før du slår av tenningen for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

Slå av og på de bakre kupélysene



E250958

Kupélysfunksjon



E264886

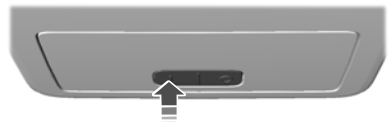
Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

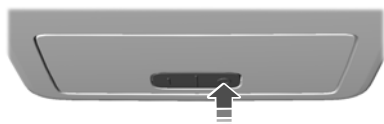
- Du åpner en dør.
- Du trykker på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

**Merk:** Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

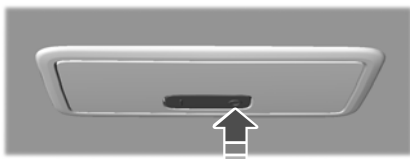
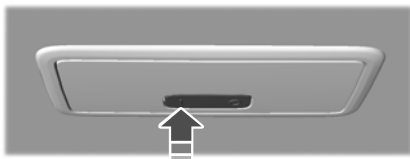
## INTERIØRLYS - BILER MED: FREMRE KUPÉLYS

Slå av og på alle kupélysene

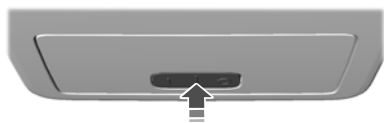




## Slå av og på de bakre kupélysene



## Kupélylysfunksjon



Kupébelysningen slås av når du setter bryteren i midtstillingen.

- Du åpner en dør.
- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Du slår av tenningen.

**Merk:** Hvis du slår av tenningen, kan kupélyset slås av etter en kort tid for å hindre at bilbatteriet tappes for strøm.

# Vinduer

## ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE



**ADVARSEL:** Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

**Merk:** De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

### Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

### Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

### Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.

2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
4. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
5. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.

**Merk:** Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

## GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

### Hva er global åpning og lukking

Du kan bruke fjernkontrollen til å betjene vinduene når tenningen er avslått.

### Bruk av global åpning

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk på og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

**Merk:** Soltaket stanser i luftstillingen.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

**Merk:** Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

### Slå på/av global åpning

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøysinstillinger**.

# Vinduer

3. Velg **Vinduer**.
4. Slå **Lås opp alle** på eller av.

## Bruk av global lukking



**ADVARSEL:** Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

**Merk:** *Spret-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Hva er returfunksjonen for vindu** (side 93).*

## Slå på/av global lukking

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Vinduer**.
4. Slå **Lukk alle** på eller av.

## RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

### Hva er returfunksjonen for vindu

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

### Overstyring av returfunksjonen for vindu



**ADVARSEL:** Hvis du overstyrer sprett-tilbake, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft kontrollen innen fem sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

**Merk:** *Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.*

**Merk:** *Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.*

### Tilbakestilling av returfunksjonen for vindu



**ADVARSEL:** Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestill minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Hvis du har koblet fra batteriet må du tilbake stille sprett-tilbake-minnet for hvert vindu.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.

# Vinduer

---

3. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.
4. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren i et par sekunder.

**Merk:** Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

## LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE



Trykk på vindusheisbryteren for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

## JUSTERING AV INNVENDIG SPEIL



**ADVARSEL:** Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

## INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

### Hva er innvendig speil med automatisk dimming

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

### Forholdsregler ved bruk av innvendig speil med automatisk dimming



**ADVARSEL:** Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

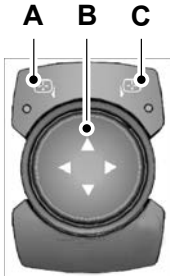
**Merk:** *En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.*

# Sidespeil

## JUSTERING AV SIDESPEIL



**ADVARSEL:** Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



- A Bryter for venstre sidespeil.
- B Justeringskontroll for sidespeil.
- C Bryter for høyre sidespeil.

## SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SIDESPEIL

Press speilet mot dørvinduet.

Pass på at speilet låses i støttepunktet når du setter det tilbake i utgangsstillingen.

## SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISK INNFELLBARE SIDESPEIL

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.



Hvis det er trangt når du skal parkere, kan du trykke på kontrollen for å felle inn speilene.

Trykk en gang til på kontrollen for å felle speilene ut.

Hvis du trykker på kontrollen for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er aktivert, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

**Merk:** De elektriske innfellbare speilene virker når tenningen er slått på og i flere minutter etter at du har slått den av.

**Merk:** Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting.

## Slå automatisk innfelling av og på

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Speil**.
4. Slå **Automatisk innfelling** på eller av.

# Soltak

## ÅPNE OG LUKKE SOLSKJERMEN

Solskjermen opereres uavhengig av soltaket. Skyv solskjermen bakover eller forover for å åpne eller lukke den.

## ÅPNE OG LUKKE SOLTAKET

### Åpne soltaket



**ADVARSEL:** Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan åpnes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å ventilere soltaket.

Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen på nytt for å åpne soltaket.

### Lukke soltaket



**ADVARSEL:** Når du skal lukke soltaket, må du kontrollere at det er fritt for hindringer, og at det ikke er barn eller kjæledyr i nærheten av takåpningen.



**ADVARSEL:** Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan lukkes med ett trykk.

Trykk én gang til på kontrollen for å stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk inn og slipp fremre del av kontrollen.

## VIPPE OPP SOLTAKET I BAKKANT



**ADVARSEL:** Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade.



Trykk og slipp den bakre delen av kontrollen for å ventilere soltaket.

Trykk og slipp den fremre delen av kontrollen for å lukke soltaket.

## RETURFUNKSJON FOR SOLTAK

Hvis soltaket registrerer en hindring, stopper det og går tilbake.

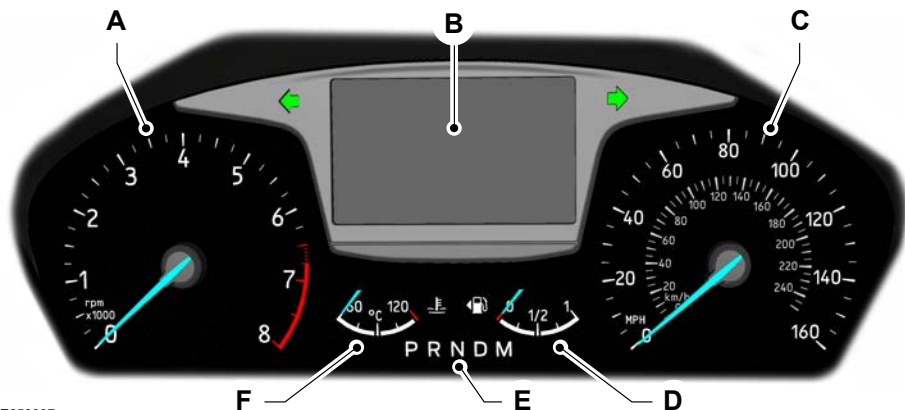


Trykk og hold den fremre delen av kontrollen innen noen få sekunder for å overstyre returfunksjonen for de elektriske vinduene.

# Instrumentgruppe

## MÅLERE - UNNTATT: MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

### Instrumentgruppe



E258097

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for kjølevæsken.

### Turteller

Viser motorturtallet.

### Informasjonsskjerm

Viser følgende informasjon:

- Kilometerteller.
- Kjørecomputer
- MyView-informasjon.
- Førerhjelpinformasjon.

- Navigasjonsinformasjon.
- Lydinformasjon.
- Telefoninformasjon.
- Kjøretøy- og systeminnstillinger.
- Utetemperatur
- Skifteindikatorer.

### Kilometerteller

Registrerer den samlede kjørelengden for kjøretøyet.

# Instrumentgruppe

For å unngå at det jukes med den samlede kjørte distansen vil systemet registrere eventuelle uautoriserte justeringer av kilometertelleren. Hvis systemet registrerer en uautorisert justering av kilometertelleren, blir samlet kjørt distanse vist som XXXX. Gjenoppretting av den opprinnelige kilometerstanden kan resultere i systemskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien, og kan medføre betraktelige kostnader.

## Speedometer

Viser kjørehastigheten.

## Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.



A



B

E236403

- A Tankklokken er på bilens venstre side.
- B Tankklokken er på bilens høyre side

## Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis Tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

## Varsel om lavt drivstoffnivå

For MyKey-brukere høres det en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen når kjørelengden til tom tank når 120 km.

For alle nøkler høres det en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen når kjørelengden til tom tank når 80 km. Det høres en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen igjen ved følgende parametere for kjørelengden til tom tank:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

**Merk:** Påminnelsen om lite drivstoff vises ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

## Temperaturmåler for kjølevæsken

Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området. Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned.

**Merk:** Systemet reduserer motorturtallet hvis du fortsetter å kjøre med høyt motorturtall.

**Merk:** Ikke start motoren igjen før årsaken til overopphetingen er fastslått og feilen rettet.

## Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Instrumentgruppe

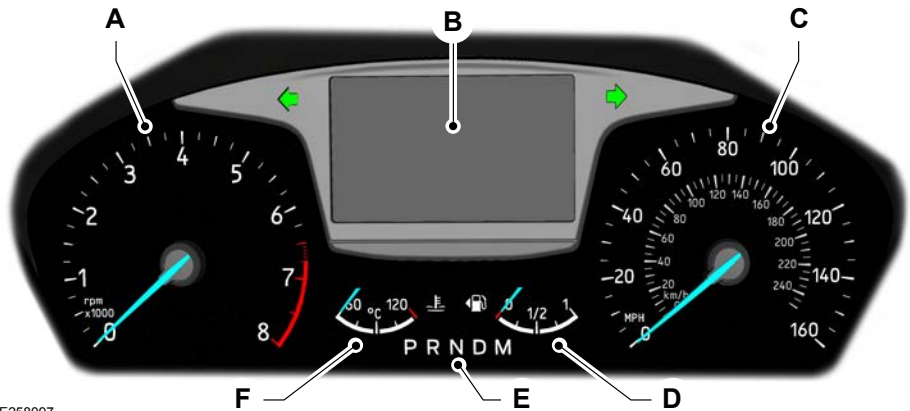
## Stillingsindikatorer for automatisk girkasse

Den aktuelle girstillingen vises i

instrumentgruppen. Se **Stillingsindikatorer for automatisk girkasse** (side 182).

## MÅLERE - MILD HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)

### Instrumentgruppe



E258097

- A Turteller.
- B Informasjonsskjerm.
- C Speedometer
- D Drivstoffmåler.
- E Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.
- F Temperaturmåler for motorkjølevæske.

### Turteller

Viser motorturtallet. Den røde linjen blir tykkere der motorturtallet går inn i turtallsbegrenseren.

### Informasjonsskjerm

Viser følgende informasjon:

- Kilometerteller.
- Kjørecomputer
- MyView-informasjon.
- Førerhjelpinformasjon.

# Instrumentgruppe

- Navigasjonsinformasjon.
- Lydinformasjon.
- Telefoninformasjon.
- Kjøretøy- og systeminnstillinger.
- Utetemperatur
- Skifteindikatorer.

## Kilometerteller

Registrerer den samlede kjørelengden for bilen.

For å unngå at det jukes med den samlede kjørte distansen vil systemet registrere eventuelle uautoriserte justeringer av kilometertelleren. Hvis systemet registrere en uautorisert justering av kilometertelleren, blir samlet kjørt distanse vist som XXXX. Gjenoppretting av den opprinnelige kilometerstanden kan resultere i systemskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien, og kan medføre betraktelige kostnader.

## Kjørecomputer

Se **Kjørecomputer** (side 108).

## Kjøretøy- og systeminnstillinger

Se **Generelle opplysninger** (side 107).

## Skiftindikator

Se **Manuell girkasse – girindikatorer** (side 179).

## Speedometer

Viser kjørehastigheten.

## Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren angir omtrent hvor mye drivstoff det er drivstofftanken.

Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tankklokken er plassert.



A



B

E236403

- A Tankklokken er på bilens venstre side.
- B Tankklokken er på bilens høyre side

## Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis ikonet for drivstoffmåleren tennes mens du kjører, må du fyll på drivstoff snarest mulig.

## Varsel om lavt drivstoffnivå

For MyKey-brukere høres det en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen når kjørelengden til tom tank når 120 km.

For alle nøkler høres det en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen når kjørelengden til tom tank når 80 km. Det høres en varsel tone og det vises en melding på informasjonsskjermen igjen ved følgende parametere for kjørelengden til tom tank:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

**Merk:** Påminnelsen om lite drivstoff vises ved ulike drivstoffmålerposisjoner avhengig av drivstofføkonomiforholdene. Slik variasjon er normal.

# Instrumentgruppe

## Temperaturmåler for motorkjølevæske

Ved normal driftstemperatur forblir nålen innenfor det midtre området. Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned.

**Merk:** Systemet reduserer motorturtallet hvis du fortsetter å kjøre med høy motorturtall.

**Merk:** Ikke start motoren igjen før årsaken til overopphetingen er fastslått og feilen rettet.

## Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Ikonet til temperaturmåleren for kjølevæske lyser hvis systemet oppdager en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Stillingsindikator for girspaken til automatisk girkasse

Viser hvilket gir som er valgt. Se **Stillingsindikatorer for automatisk girkasse** (side 182).

## Hybridmåler

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Hybridmåler**.

**Merk:** Hvis du velger en hvilken som helst annen skjerm enn hybridmåleren, vil den aktuelle statusindikatoren for hybridsystemet bli vist på informasjonsskjermen.



Tennes på informasjonsskjermen når det milde hybridsystemet lader batteriet.



Lyser på informasjonsskjermen når batteriet hjelper drivverket med å kjøre bilen.



Lyser på informasjonsskjermen når batteriet leverer en stor mengde energi til drivlinjen for å bidra til kraftigere akselerasjon.



Tennes på informasjonsskjermen når det milde hybridsystemet ikke kan levere energi til drivverket.

## VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

**Merk:** Enkelte varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og fungerer på samme måte som varsellampene, bortsett fra at de ikke lyser når du starter motoren.

## Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Instrumentgruppe

## Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfritt bremsesystem. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Automatisk fjernlysindikator for hovedlykt (hvis utstyrt)



Den lyser når systemet slår på fjernlyset.

Se **Kontroll av kjørelys** (side 86).

## Indikator for automatisk Start/Stop



Den lyser grønt når motoren har stanset automatisk. Den blinker for å vise at motoren må startes på nytt.

**Merk:** Hvis den lyser oransje, har systemet registrert en feil som må rettes opp. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.



Indikatoren vises med en gjennomstreking hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Se **Auto-Start-Stop** (side 156). Se **Auto-Start-Stop** (side 155).

## Indikator for blindsonereovervåkingssystem (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår av systemet.

Se **Blindsonereinformasjonssystem** (side 232).

## Varsellampe for bremsesystemet



**ADVARSEL:** Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Det kan oppstå en betydelig forringet bremseeffekt. Det kan ta lengre tid å stoppe kjøretøyet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskaade.



Den lyser når du trekker til parkeringsbremsen når teningen er på.

Hvis den lyser når kjøretøyet beveger seg, skal du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løst, betyr lyset at bremsevæsknivået er lavt eller at det er en feil i bremsesystemet. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

## Indikator for kollisjonsvarselsystem (hvis utstyrt)



Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med kjøretøyet foran.

Den lyser rødt hvis er for liten avstand til kjøretøyet foran.

Se **Kollisjonsforberedelse** (side 242).

## Varsellampe for fartsholder



Den tennes når du slår på systemet.

Se **Cruise control** (side 203).

# Instrumentgruppe

## Retningslys



Blinker når du slår retningslysene på.

**Merk:** Hvis lampen blinker hurtigere enn normalt, er det gått en pære i retningslysene.

## Varsellampe for åpen dør



Den tennes når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

## Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Varsellamper for motoren



Få utført service på motoren snart

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis den blinker når du kjører, reduser øyeblikkelig kjøretøyet hastighet. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Feilfunksjonslampe

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

## Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Den lyser og det sendes en varsellyd inntil du fester sikkerhetsbeltet.

## varsellampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

## Varsellampe for frost



Den lyser oransje når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

## varsellampe for glødeplugg



Hvis den lyser, må du vente til den slukker før du starter.

## Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

## Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlyset. Den lyser når systemet slår på fjernlyset.

# Instrumentgruppe

## Varsellampe for nærlyset



Hvis den lyser når nærlyset er på, tyder det på at en av nærlyslampene ikke lyser.

## Varsellampe for tenningen



Den tennes når du slår på tenningen.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Indikator for lamper på



Den lyser når du skruer på nærlyset eller sidelysene og baklysene.

## Kontrolllampe for startkontroll (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår på systemet.

## Varselindikator for kjørefeltstøtte



Den tennes når du slår på systemet.

## Varsellampe for kjørefeltstøtte (hvis utstyrt)



Den tennes når du slår på systemet. Se **Kjørefeltstøttesystemet** (side 229).

## Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den tennes mens du kjører, fyller du på drivstoff snarest mulig.

## Varsellampe for lavt dekktrykk (hvis utstyrt)



Den lyser hvis dekktrykket i ett eller flere dekk er for lavt.

Se **Hva er dekktrykkovervåkingsystem** (side 335).

## Varsellampe for oljetrykk



Den tennes når du slår på tenningen.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Se **Kontroll av motorolje** (side 288).

## Varselindikator om for høy hastighet (hvis utstyrt)



Den tennes når kjørehastigheten overskrider 120 km/h.

## Skiftindikator for ytelse (hvis utstyrt)



Den begynner å lyse når drivlinjen har nådd det optimale punktet for oppskift. Den blinker når kjøretøyet nærmer seg turtallsbegrenseren.

## Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

# Instrumentgruppe

## varsellampe for girtrinn



Den lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



## Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

**Merk:** Systemet slår seg av automatisk hvis det har oppstått en feil.

Se **Stabilitetskontroll** (side 189). Se **Antispinn** (side 188).

## Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

Se **Stabilitetskontroll** (side 189).

## HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

### Sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker. Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputenes funksjonsfeiltone ikke virker.

### Auto-Start-Stop-advarsel

Den høres hvis du åpner førerdøren og Auto-Start-Stop har stanset motoren.

## Automatisk girkasse

Den høres hvis du åpner førerdøren og girspaken ikke er i Park (P).

## Åpen dør

Lyder når en dør ikke er helt lukket og kjøretøyet er i bevegelse.

## Utvendige lykter på

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

## Påminnelse om lite drivstoff

Lyder ved lavt drivstoffnivå.

## Nøkkel utenfor kjøretøyet

Den høres hvis du fjerner den passive nøkkelen fra kjøretøyet mens motoren går.

## Varsel om for høy hastighet

Lyder når kjørehastigheten overskrider en bestemt grense.

## Parkeringsbrems På

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg.

## Sikkerhetsbeltevarslar

Lyder når et sikkerhetsbelte ikke er festet i et sete som er i bruk mens kjøretøyet beveger seg.

# Informasjonsdisplayer

## GENERELLE OPPLYSNINGER



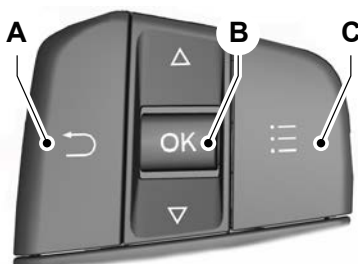
**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

**Merk:** For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.

## Kontroller for informasjonsskjermen



E236983



E250032

- A Tilbakeknapp.
- B OK-knapp.
- C Menyknapp.

### Tilbakeknapp.

Bruk tilbakeknappen for å gå tilbake eller avslutte.

### OK-knapp

Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg. Du kan også bruke den til å bla gjennom en meny.

### Menyknapp

Bruk menyknappen på hovedskjermen til å vise undermenyen.

### Hovedmeny på informasjonsskjermen

Menyelement
<b>Trip computer 1</b> eller <b>Trip comp. 2</b>
MyView
Førerhjelp
Navigasjon

# Informasjonsdisplayer

Menyelement
Audio
Telefon
Innstillinger

## KJØRECOMPUTER

Du kan tilbake stille og tilpasse kjørecomputeren via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 107).

### Tilbakestill kjørecomputeren

Naviger til følgende element i hovedmenyen.

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk og hold inne <b>OK</b> -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Trip computer 2	Trykk og hold inne <b>OK</b> -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

Alternativt kan du tilbake stille enkeltstående turverdier.

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk på menyknappen.
Trip computer 2	Trykk på menyknappen.
Nullstille individuelle verdier	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Nullstille kilometerteller	Trykk og hold inne <b>OK</b> -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille turtid taker	Trykk og hold inne <b>OK</b> -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille gj.sn. drivstofforbruk	Trykk og hold inne <b>OK</b> -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.
Nullstille gj.sn. hastighet	Trykk og hold inne <b>OK</b> -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

## Personlig tilpasning

Naviger til følgende element i hovedmenyen.

# Informasjonsdisplayer

Menyelement	Handling
Trip computer 1	Trykk på menyknappen.
Trip computer 2	Trykk på menyknappen.
Konfigurere visning	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Kilometerteller	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Turtidtager	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Gj.sn. drivstofforbruk	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Gjennomsnittshastighet	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Avstand til tom	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Gjeldende drivstofforbruk	Trykk på <b>OK</b> -knappen.

**Merk:** Du kan vise opptil fire verdier.

## Trippteller

Registrerer total strekning siden forrige nullstilling av verdien.

## Turtidtager

Registrerer total tid siden forrige nullstilling av verdien.

## Gjennomsnittlig drivstoff

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling av verdien.

## Gjennomsnittshastighet

Viser gjennomsnittshastighet siden forrige nullstilling av verdien.

## Kjørelengde til tom tank

Viser omtrent hvor langt kjøretøyet kan kjøre på drivstoffet som er igjen på drivstofftanken. Endringer i kjøreforhold eller kjørestil kan føre til at tallet endres.

## Gjeldende drivstofforbruk

Viser nåværende drivstofforbruk.

## PERSONALISERTE INNSTILLINGER

### Språk

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Språk	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

# Informasjonsdisplayer

## Måleenhet

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Måleenhet	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

## Temperaturenhet

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Temperaturenhet	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

## Dekktrykkenhet (hvis utstyrt)

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Display	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Dekktrykk	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Velg en innstilling som passer for deg.

## Signaltoner

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Signaltoner	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Parkeringsplass oppdaget	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Informasjon	Trykk på <b>OK</b> -knappen.

# Informasjonsdisplayer

## INFORMASJONSMELDINGER

### Aktiv parkeringsassistent

Melding	Betegnelse
Feilmelding for Parke- ringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

### Adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Betegnelse
Adaptiv cruise control Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Se <b>Bruke adaptiv cruise control</b> (side 214).
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt. Se <b>Bruke adaptiv cruise control</b> (side 214).
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.
Frontsensor ikke justert	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv cruise control Fører ta tilbake kontrollen	Den adaptive fartsholderen har gitt føreren kontrollen igjen.
Adaptiv cruise control Fart for lav til å aktivere	Kjøretøyets hastighet er for lav til å aktivere den adaptive fartsholderen.
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Informasjonsdisplayer

## Hälytys

Melding	Betegnelse
Tyverialarm. Start motoren for å slå av alarmen.	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.

## Kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Betegnelse
Frontkamera Dårlig sikt Vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Auto-Start-Stop

Melding	Betegnelse
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk inn bremspedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på en av pedalene for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Nøytral (N) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Park (P) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manual Restart Required	Systemet fungerer ikke. Start motoren på nytt.
Auto StartStop Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Informasjonsdisplayer

## Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk

Melding	Betegnelse
BLIS Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Systemfølerne er blokkert. Se <b>Blindsoneinformasjonssystem</b> (side 232).
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har koblet en tilhenger til kjøretøyet. Systemet slår seg av.
Kjøretøy fra venstre Kjøretøy fra høyre	Systemet oppdager et kjøretøy. Se <b>Blindsoneinformasjonssystem</b> (side 232).
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se <b>Varsel om kryssende trafikk</b> (side 234).
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har koblet en tilhenger til kjøretøyet. Systemet slår seg av.
Kryssende trafikk advarsel Bruker brems	Systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

## Bremsesystem

Melding	Betegnelse
Kontroller bremsesystemet	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Informasjonsdisplayer

## Dører og låser

Melding	Betegnelse
Fører døren er åpen Passasjer døren er åpen Venstre bakdør er åpen Høyre bakdør er åpen Bakluke er åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Panseret er åpent	Panseret er ikke helt lukket.
Brytere sperret Sikkerhetsmodus	Systemet har deaktivert dørbryterne.

## Førervarsling

Melding	Betegnelse
Advarsel Trøtt fører Ta en pause nå	Ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

## Motor

Melding	Betegnelse
Motorkjølevæsken er overopphetet	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Informasjonsdisplayer

## Drivstoffsystemet

Melding	Betegnelse
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Lavt drivstoffnivå distance metric:##0 km rekkevidde	
Lavt drivstoffnivå distance imperial:#0 mls rekkevidde	
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Bensintrykk lavt	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Vann i drivstoff Tøm filteret	Systemet registrerer at det er for mye vann i drivstoffilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Hovedlykter

Melding	Betegnelse
Sjekk stillbare frontlykter Se håndbok	Vises hvis det oppstår en elektrisk funksjonsfeil i hovedlykkesystemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Bakkestart

Melding	Betegnelse
Bakkestart- hjelp Ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se <b>Bakkestarthjelp</b> (side 186).

## System for kjørefeltstøtte

Melding	Betegnelse
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Informasjonsdisplayer

## Vedlikehold

Melding	Betegnelse
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Motoroljenivået er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se <b>Kontroll av motorolje</b> (side 288). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Lavt motoroljetrykk	Motoroljetrykket er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se <b>Kontroll av motorolje</b> (side 288). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bytt motorolje snart	Motoroljen har en gjenværende brukstid på 10 % eller mindre. Se <b>Kontroll av motorolje</b> (side 288).
Oljeskift påkrevd	Oljen har en gjenværende levetid på 0 %. Se <b>Kontroll av motorolje</b> (side 288).
Lavt bremsesystemnivå	Bremsesystemnivået er lavt eller det har oppstått en feil på bremsesystemet. Se <b>Bremsesystemkontroll</b> (side 291). Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Redusert kraft for å senke motortemperaturen	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Transportmodus'. Kontakt forhandleren.	Transportmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fabrikkmodus'. Kontakt forhandleren.	Fabrikkmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## MyKey

Melding	Betegnelse
Sett nøkkelen i identifika- sjonsposisjon	Vises når du prøver å opprette en MyKey, og nøkkelen ikke er plassert i sikkerhetskopistilling. Se <b>Reservestilling for passiv nøkkel</b> (side 52).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Hold OK for å opprette MyKey	Vises når du oppretter en MyKey.

# Informasjonsdisplayer

Melding	Betegnelse
Opprettelse fullført	Vises for å bekrefte at en MyKey er opprettet.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av tenningen.
MyKey Ikke opprettet	Vises hvis systemet ikke kan opprette en MyKey.
Hold OK for å fjern alle MyKeys	Vises når du sletter alle MyKeys.
Alle MyKeys fjernet	Vises for å bekrefte at samtlige MyKeys er slettet.

## Parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Feil på parkeringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	
Kontroller Park Pilot foran	
Kontroller Park Pilot bak	
Park Pilot I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se <b>Parkeringshjelp</b> (side 191).
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	
Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	
Park Pilot deaktivert Tilhenger tilkoblet	Du har festet en sykkelholder, tilhenger eller annen gjenstand nær følerne foran eller bak på kjøretøyet.

## Parkeringsbrems

Melding	Betegnelse
Parkeringsbremsen er trukket til.	Du har ikke løst parkeringsbremsen og kjørehastigheten er kommet opp i 5 km/h. Hvis meldingen fortsetter å vises etter at du har løst parkeringsbremsen, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Informasjonsdisplayer

## Kollisjonshindring

Melding	Betegnelse
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Systemfølerne er blokkert. Se <b>Kollisjonsforberedelse</b> (side 242).

## Låse bakruten

Melding	Betegnelse
Barnelås Feil Se håndbok	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Fjernkontroll

Melding	Betegnelse
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Nøkkelens batterinivå er lavt. Skift batteriet snarest mulig.

## Sikkerhetsbeltevarsler

Melding	Betegnelse
Bakre belte Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Valgbare kjøremoduser

Melding	Betegnelse
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Informasjonsdisplayer

## Stabilitetskontroll

Melding	Betegnelse
ESC-service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Startsystem

Melding	Beskrivelse
Strøm til tilbehør aktivert	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å trå inn bremsepedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk inn brems for å starte	En påminnelse om å trykke på clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk på brems og kløtsj for å starte	En påminnelse om å trykke på bremse- og clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Starttid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter.
Ingen nøkkel funnet	Systemet registrerer ikke en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.
Startsystem Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Vises hvis du slår av motoren og systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.

## Styring

Melding	Betegnelse
Styringen mistet Stopp trygt	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på styring Service påkrevd nå	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	
Rattlås feilmelding Service nå	

# Informasjonsdisplayer

## Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Betegnelse
Lavt dekktrykk	Ett eller flere av kjøretøyets dekk har lavt dekktrykk.
Dekktrykk- overvåking Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Det har oppstått en feil i systemet, eller reservedekket er i bruk. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Girkasse.

Melding	Betegnelse
Girkasse Feil Service nå Girkasse Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse overopphetet Stopp trygt Girkasse overopphetes Stopp trygt Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av motoren, og la girkassen kjøle seg ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse Begrenset funksjon Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Vises ved lav utetemperatur hvis girkassen bruker noen sekunder på å koble inn et gir. Trykk bremsepedalen helt inn til meldingen forsvinner fra informasjonsskjermen.
Girspaken står ikke i 'Parkering'	Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).
Trykk bremsen for å låse opp velgerspaken	Trykk inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.
Velgerspaken låst opp	Vises når du låser opp girspaken.

# Fjernstart - Automatgir

## HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

## BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Tenningen er på.

**Merk:** Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

## AKTIVERE FJERNSTART

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Slå på **System**.

**Merk:** Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 359).

## FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET



**ADVARSEL:** Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

**Merk:** Retningslysene blinker to ganger.

**Merk:** Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

**Merk:** Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

**Merk:** Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

**Merk:** Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

**Merk:** Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

**Merk:** Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

## INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER UTEN: OPPVARMET RATT

### Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

# Fjernstart - Automatgir

2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

**Merk:** Hvis du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller avkjøle kupeen til 22°C.

**Merk:** Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

**Merk:** Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

**Merk:** Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

## Innstillinger for oppvarmede seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

**Merk:** Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

**Merk:** Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

## Stille inn fjernstartsvarigheten

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

## INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT

### Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

**Merk:** Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

**Merk:** Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

**Merk:** Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

**Merk:** Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

### Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøynnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Seter og ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

**Merk:** Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

**Merk:** Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

# Fjernstart - Automatgir

---

## Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

## SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

## SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

**Merk:** Resirkulert luft kan slås av eller sperres fra å slås på i alle luftstrømmoduser unntatt maksimal kjøling for å redusere faren for dugg på rutene.

**Merk:** For å øke kjøleeffekten når det er varmt ute kan resirkulert luft slå seg av eller på når du styrer luftstrømmen til luftdysene for instrumentpanelet eller fotbrønnen.

## SLÅ KLIMAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

**Merk:** Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

## SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Trykk på knappen.

**Merk:** Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.

**Merk:** Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

## SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Trykk på knappen.

**Merk:** Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

## SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

**Merk:** Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

**Merk:** Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

## SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

**Merk:** Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygantien.

## SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

**Merk:** Ikke fjern is fra speilene med en skraper, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

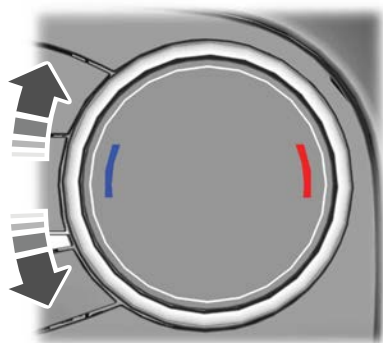
**Merk:** Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

## INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



**Merk:** Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

## INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

**Merk:** Du kan justere temperaturen mellom 15,5–29,5°C.

## KLIMAKONTROLL – FEILSØKING

### Klimakontroll – vanlige spørsmål

#### Hvorfor er luftmengden til bakre del av kupeen begrenset?

Gjenstander kan sperre for luftstrømmen til bakre del av kupeen. Påse at det ikke er plassert gjenstander under forsetene.

#### Hvorfor er luftvolumet fra luftdysene redusert?

Området rundt luftinntaket nederst mot frontruten kan være tildekket. Kontroller at det ikke finnes snø, is eller blader i området rundt luftinntaket.

#### Hvilke innstillinger anbefales for oppvarming av kupeen?

Slå på auto-modus og åpne instrumentpanel- og sideluftdysene helt.

#### Hvordan varmer jeg opp kupeen raskt?

Velg høyeste viftemotorhastighet og temperatur, og rett luften mot luftdysene i fotbrønnen.

#### Hvilke innstillinger anbefales for avkjøling av kupeen?

Slå på auto-modus.

#### Hvordan avkjøler jeg kupeen raskt?

Slå på maksimal avkjøling, slå på resirkulert luft og kjør med vinduene åpne til du kjenner kald luft fra luftdysene.

#### Hvordan unngår jeg fuktighet i kupeen?

Ikke kjør med avslått system eller med resirkulert luft aktivert.

#### Hvordan fjerner jeg dugg på sidevinduene?

Slå på maksimal avising.

# Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll

---

## **Hvordan fjerner jeg dugg eller tynn is på frontruten?**

Slå på maksimal avising.

## **Hvorfor kommer det luft fra luftdysene i fotbrønnen uavhengig av innstillingen for luftfordeling?**

Dette er en normal handling. Uansett luftfordeling kan det merkes en svak luftstrøm fra luftdysene i fotbrønnen.

## **Hva skjer hvis jeg slår på automatisk modus når både inne- og utetemperaturen er høy?**

Systemet vil midlertidig velge resirkulert luft for å oppnå best mulig kjøling.

## **Hva skjer hvis jeg slår på automatisk modus når utetemperaturen er lav og motoren er kald?**

Luften styres mot frontruten og luftdysene på det ytre instrumentpanelet.

# Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

## SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ



Trykk på knappen.

## SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ



**Merk:** Luften i kupeen resirkuleres.

## SLÅ KLIMAAANLEGGET AV/PÅ



Trykk på knappen.

**Merk:** Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

## SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen med urviseren forbi høyeste varmestilling for maksimal avising.

**Merk:** Temperaturkontrollen hopper tilbake til høyeste innstilling.

**Merk:** Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.

**Merk:** Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

## SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ



Vri temperaturkontrollen mot urviseren forbi laveste stilling for maksimal kjøling.

**Merk:** Temperaturkontrollen hopper tilbake til laveste innstilling.

**Merk:** Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

## SLÅ OPPVARMET FRONTRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

**Merk:** Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

**Merk:** Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

## SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

**Merk:** Pass på at motoren går før du slår på oppvarming av vinduer.

**Merk:** Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan være at kjøretøygarantien ikke dekker skade som skyldes varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

# Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

## SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

**Merk:** Ikke fjern is fra speilene med en skraper, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

**Merk:** Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

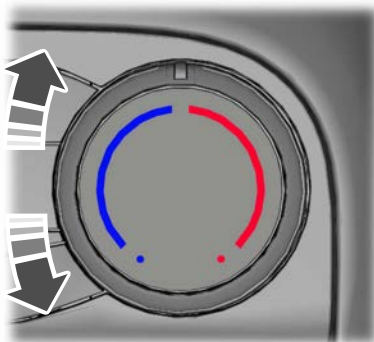
## INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN



**Merk:** Lysene på kontrollen viser viftemotorhastigheten.

**Merk:** Når du slår viftemotoren av, slås klimaanlegget av, og det kan bli dugg på rutene.

## INNSTILLING AV TEMPERATUREN



Vri temperaturkontrollen mot urviseren for kjøligere temperaturinnstillinger.

Vri temperaturkontrollen med urviseren for varmere temperaturinnstillinger.

## KLIMAKONTROLL – FEILSØKING

### Klimakontroll – vanlige spørsmål

#### Hvorfor er luftmengden til bakre del av kupeen begrenset?

Gjenstander kan sperre for luftstrømmen til bakre del av kupeen. Påse at det ikke er plassert gjenstander under forsetene.

#### Hvorfor er luftvolumet fra luftdysene redusert?

Området rundt luftinntaket nederst mot frontruten kan være tildekket. Kontroller at det ikke finnes snø, is eller blader i området rundt luftinntaket.

# Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll

---

## **Hvilke innstillinger anbefales for oppvarming av kupeen?**

Velg middels viftemotorhastighet og rett luften mot luftdysene i fotbrønnen og frontruten.

## **Hvordan varmer jeg opp kupeen raskt?**

Velg høyeste viftemotorhastighet og temperatur, og rett luften mot luftdysene i fotbrønnen.

## **Hvilke innstillinger anbefales for avkjøling av kupeen?**

Slå på klimaanlegget, velg middels viftemotorhastighet og rett luften mot luftdysene i fotbrønnen og frontruten.

## **Hvordan avkjøler jeg kupeen raskt?**

Slå på maksimal avkjøling, slå på resirkulert luft og kjør med vinduene åpne til du kjenner kald luft fra luftdysene.

## **Hvordan unngår jeg fuktighet i kupeen?**

Ikke kjør med avslått system eller med resirkulert luft aktivert.

## **Hvordan fjerner jeg dugg på sidevinduene?**

Slå på maksimal avising.

## **Hvordan fjerner jeg dugg eller tynn is på frontruten?**

Slå på maksimal avising.

## **Hvorfor kommer det luft fra luftdysene i fotbrønnen uavhengig av innstillingen for luftfordeling?**

Dette er en normal handling. Uansett luftfordeling kan det merkes en svak luftstrøm fra luftdysene i fotbrønnen.

## KORREKT SITTESTILLING



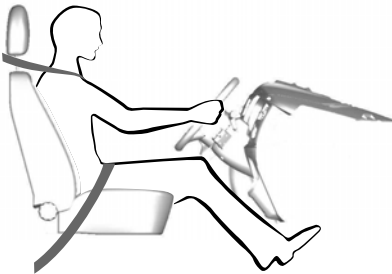
**ADVARSEL:** Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



**ADVARSEL:** Sitt alltid opprett med seteryggen og med føttene på gulvet.



**ADVARSEL:** Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

## NAKKESTØTTER



**ADVARSEL:** Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



**ADVARSEL:** Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.



**ADVARSEL:** Ikke fjern nakkestøtten fra et forsete som er i bruk.

## Justering av nakkestøttene

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

### Slik hever du nakkestøttene

1. Trekk nakkestøtten oppover.
2. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

# Seter

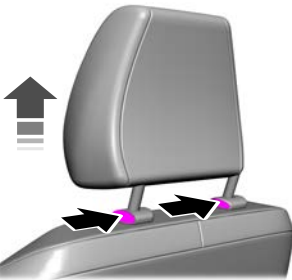
## Slik senker du nakkestøttene

1. Trykk på låseknappen på venstre side.
2. Skyv nakkestøtten nedover.
3. Kontroller at nakkestøtten går i lås.

## Ta av nakkestøttene

### Fremre nakkestøtter

1. Len seteryggen bakover slik at du har nok plass til å ta ut nakkestøtten.

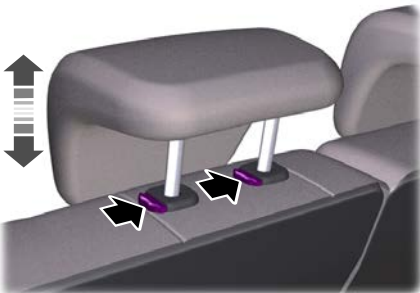


E251772

2. Trykk låseknappene sammen.
3. Løft og fjern nakkestøtten.

### Nakkestøtter bak

1. Fell seteryggen forover, slik at du har nok plass til å fjerne nakkestøtten.




E135401

2. Trykk låseknappene sammen.

3. Løft og fjern nakkestøtten.

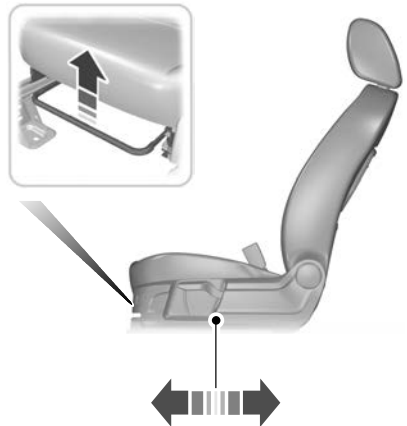
## MANUELLE SETER - 3-DØRS

 **ADVARSEL:** Ikke juster førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

 **ADVARSEL:** Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen. Trekk i seteryggen for å forsikre deg om at den har klikket helt i lås etter at den har blitt ført tilbake til utgangsstillingen. Et ulåst sete kan være farlig ved en bråstopp eller kollisjon.

## Beveg setet fremover og bakover

 **ADVARSEL:** Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



E147926

# Seter

**Merk:** Seteryggen må være i oppreist stilling når du skal bruke håndtaket under setesokkelen til å bevege setet bak- eller fremover.

## Felle seteryggen forover.



E159979

1. Trekk i håndtaket for å frigjøre seteryggen.

**Merk:** Ikke hold fast i håndtaket mens du beveger setet.

2. Fell seteryggen helt forover.
3. Skyv setet forover.

## Før seteryggen tilbake til sittestillingen



E159980

1. Trykk på seteryggen for å skyve setet som er vippt opp til det stanser (minnestilling) eller til ønsket sittestilling.
2. Fell seteryggen til oppreist stilling.

**Merk:** Pass på at setesokkelen har blitt flyttet til riktig stilling før du feller opp seteryggen.

**Merk:** Du trenger ikke å dra i håndtaket når du feller opp seteryggen.

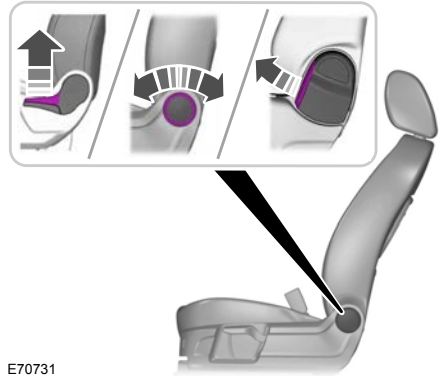
# Seter

## Juster korsryggstøtten (hvis utstyrt)



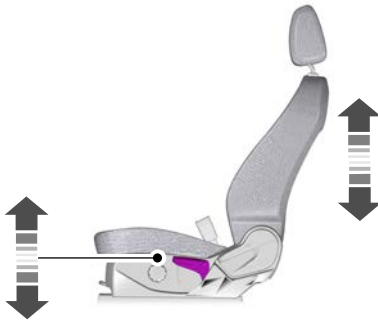
E249179

## Justering av ryggstøtten



E70731

## Juster høyden på føreriset



E70730

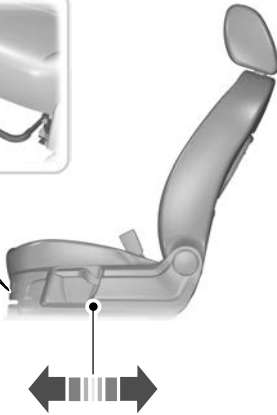
## MANUELLE SETER - 5-DØRS

**⚠ ADVARSEL:** Ikke juster føreriset mens kjøretøyet er i bevegelse.

## Beveg setet fremover og bakover

**⚠ ADVARSEL:** Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

# Seter



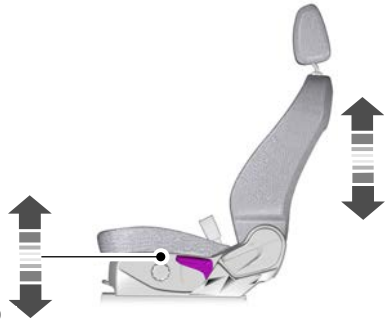
E147926

**Juster korsryggstøtten** (hvis utstyrt)



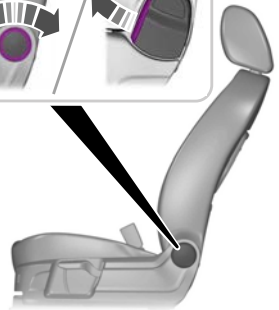
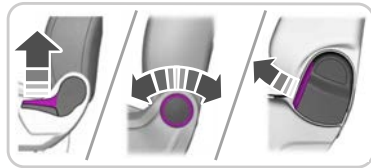
E249179

**Justere høyden på førersetet**



E70730

**Justering av ryggstøtten**



E70731

## BAKSETER

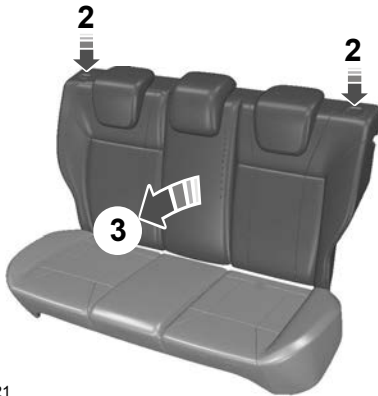
**Felle ned seteryggen**



**ADVARSEL:** Vær forsiktig så du ikke klemmer fingrene i mekanismen når du feller ned seteryggen.

1. Senke hodestøttene.

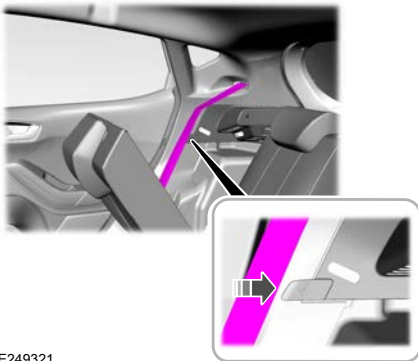
# Seter



E248521

2. Hold opplåsingsknappene inntrykt.
3. Skyv seteryggen forover.

**Merk:** Ikke forsøk å felle bakseteputen forover.



E249321

4. Monter setebeltene i klipsene på den ytterste kledningen.

**Merk:** Kontroller at setebeltet er strammet skikkelig i setebelterullen.

## Felle opp seteryggen

**⚠ ADVARSEL:** Når seteryggene felles opp, må du forsikre deg om at sikkerhetsbeltene ikke blir sittende fast bak setet.

**⚠ ADVARSEL:** Pass på at setene og seteryggene sitter ordentlig på plass og er låst fast i festekrokene.

## OPPVARMEDE SETER

**⚠ ADVARSEL:** Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Ikke slå på det oppvarmede setet hvis setet er vått.

# Sete

---

Knappen for oppvarmet sete er plassert i klimakontrollenheten.



Trykk flere ganger på knappen for å justere temperaturen.

# Varslingsystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

## HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

## HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakkdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varselyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakkdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakkdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varselyden utløst.

## FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



**ADVARSEL:** På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



**ADVARSEL:** Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaide eller dødsfall.

## BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakkdørene åpnes og lukkes.

**Merk:** *Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.*

**Merk:** *Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakkdøren.*

**Merk:** *Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.*

## SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

**Merk:** *Standardinnstillingen er på.*

**Merk:** *Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.*

# Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

## Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjette måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

## INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

## LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

# Strømuttakspunkter



**ADVARSEL:** Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



**ADVARSEL:** Ikke bruk sigaretttenner i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen.

Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyets kapasitet på 12 volts likestrøm og 180 watt, da det kan føre til at en sikring går.

Når et strømuttak ikke er i bruk, skal lokket være på.

Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Du kan bruke strømuttaket i inntil 30 minutter etter at du har slått av tenningen.

**Merk:** Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12 volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når motoren ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

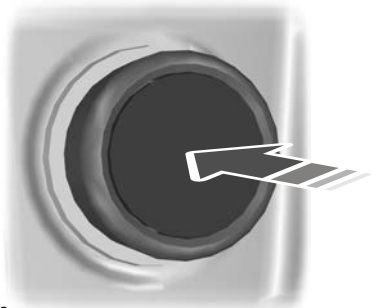
Strømuttak kan være plassert på følgende steder:

- På midtkonsollen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- Inne i bagasjerommet.

## SIGARETTENNER



**ADVARSEL:** Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigaretttenneren. Den spretter ut etter en kort tid.

Ikke hold sigaretttenneren inne.

**Merk:** Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, skal du slå på tenningen.

**Merk:** Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

**Merk:** Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

# Lader for trådløst tilbehør

## PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR



Ladeområdet befinner seg under enheten for varme og ventilasjon.



## LADING AV EN TRÅDLØS ENHET



**ADVARSEL:** Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

Plasser enheten innenfor det viste området med ladesiden ned for å starte ladingen. Ladingen avsluttes når enheten er fulladdet.

Pass på å holde ladeområdet rent og fritt for hindringer før du lader en enhet. Det er viktig at apparatet som skal lades ligger flatt på ladeområdet.

Systemet har støtte for en kompatibel trådløst ladet enhet i ladningsområdet.

**Merk:** Hvis du plasserer enheten utenfor det viste området, kan det påvirke ladeprosessen.

**Merk:** Ladetid og -temperatur avhenger av enheten som brukes. Systemet slutter å lade enheten hvis den blir for varm.

**Merk:** Enheter uten innebygde Qi-standarder for trådløs lading må ha en ekstra Qi-mottaker eller -hylse.

**Merk:** For kompatible enheter med innebygd trådløs Qi-ladning kan det påvirke ladeytelsen hvis enheten befinner seg i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.

**Merk:** Program- og maskinvareoppdateringer for enheten din kan påvirke ladeprosessen.

Plasser ikke gjenstander med en magnetstripe, for eksempel pass eller kredittkort, nær ladeområdet når du lader en enhet. Dette kan skade magnetstripen.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller nøkler, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og svekke ladeytelsen.

# Lader for trådløst tilbehør

## INDIKATORER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR

LED-indikator	Beskrivelse
Grønn	Enheten er fullt oppladet.
Gul	Enheten lades.
Blinker gult	Systemet har oppdaget en hindring i ladeområdet. Fjern hindringen eller plasser enheten i riktig posisjon i ladeområdet.

**Merk:** På grunn av forskjellige standarder for trådløs lading kan det skje at noen enheter ikke angir overfor det trådløse ladesystemet at de er fulladet. Derfor lyser ikke LED-indikatoren grønt.

# Oppbevaringsrom

## BEGERHOLDERE

**Merk:** Vær forsiktig når du oppbevarer gjenstander i koppholderen fordi de kan løsne ved hard oppbremsing, akselerasjon eller kollisjon, og varme drikker kan skvulpe over.



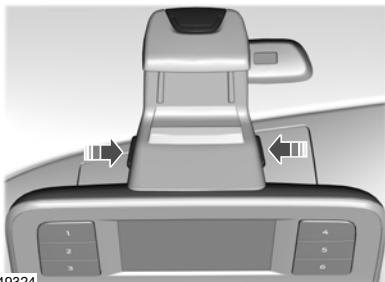
**ADVARSEL:** Bruk bare myke kopper i koppholderne. Harde gjenstander kan føre til personskade ved kollisjon.

## ENHETSHOLDER

### Montere enhetsholderen

1. Ta av dekselet på baksiden av stereoanlegget.
2. Fest enhetsholderen på baksiden av stereoanlegget, og trykk ned til du hører et klikk.

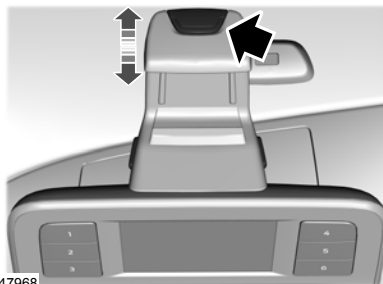
### Demontere enhetsholderen



E249324

1. Trykk sammen låseknappene og fjern enhetsholderen.
2. Fest dekselet på baksiden av stereoanlegget.

## Montere en enhet



E247968

1. Trykk på knappen for å låse opp klemmen.
2. Legg enheten på den nedre gummimatten.
3. Juster lokket for å feste enheten.
4. Trykk en gang til på knappen for å låse klemmen.

**Merk:** Ikke la en enhet stå i enhetsholderen når du forlater kjøretøyet.

### Fjerne en enhet

1. Trykk på knappen for å låse opp klemmen.
2. Løft av dekselet.
3. Ta enheten ut av enhetsholderen.
4. Trykk en gang til på knappen for å låse klemmen.

## STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.



**ADVARSEL:** Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



**ADVARSEL:** Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



**ADVARSEL:** Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

## TENNINGSBRYTER



E247596

**Merk:** Sørg for at nøkkelen er ren før den settes inn i en låsesylinder.

**Merk:** La ikke nøkkelen stå i tenningen over en lengre periode når motoren ikke går. Det er for å hindre at batteriet mister lading.

### Slå av tenningen

Vri nøkkelen til stilling **0**.

### Sette tenningen til tilbehørsmodus

Vri nøkkelen til stilling **I**. Elektrisk utstyr, for eksempel radio, fungerer uten at motoren går.

### Sette på tenningen.

Vri nøkkelen til stilling **II**. Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

### Start motoren

Vri nøkkelen til stilling **III**. Slipp nøkkelen når motoren starter.

## STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER



### Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningsstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

### Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningsstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

### Start motoren

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen og trykk på tenningsstrykkknappen. En lampe i knappen lyser når tenningen er på og når motoren startes.

**Merk:** Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

**Merk:** Det må finnes en gyldig nøkkel inne i bilen for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

## STARTE MOTOREN

### Starte en bensinmotor - Automatgir, Biler uten: Trykknappstart

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Vri nøkkelen til stilling III.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

### Starte en bensinmotor - Automatgir, Biler med: Trykknappstart

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.

# Solskjermer



2. Trykk på tenningsstrykknappen.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

## Starte en bensinmotor - Manuell girkasse, Biler uten: Trykknappstart

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Vri nøkkelen til stilling **III**.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

## Starte en bensinmotor - Manuell girkasse, Biler med: Trykknappstart

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningsstrykknappen.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

## Starte en dieselmotor - Biler uten: Trykknappstart

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.



1. Vri nøkkelen til stilling **II**.

**Merk:** Vent til kontrollampen for glødepluggen slukner.

# Solskjermer

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



3. Vri nøkkelen til stilling **III**.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

## Varsellampe for glødeplugg



Hvis varsellampen for glødeplugg tennes, venter du med å starte motoren til den har sluknet.

## Starte en dieselmotor - Biler med: Trykknappstart

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

**Merk:** Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

**Merk:** Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

## Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

## Starte motoren på nytt etter å ha stanset den

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

## MOTORVARMER

### Forholdsregler for motorblokkvarmer



**ADVARSEL:** Unnlatelse av å følge instruksjonene for motorblokkvarmeren kan føre til defekter eller alvorlig personskade.

# Solskjermer



**ADVARSEL:** Ikke lukk panseret helt eller la det falle ned av seg selv når du bruker motorblokkvarmeren. Dette kan skade strømkabelen, og kan forårsake en kortslutning som forårsaker brann, personskader og skader på eiendom.



**ADVARSEL:** Ikke bruk varmeren med ujordede elektriske systemer eller todelte adaptere. Det er risiko for elektrisk støt.

Sørg for å gjøre følgende:

- Bruk en skjøteledning som er egnet for utendørs bruk og ved lave temperaturer. Den bør være tydelig merket at den er egnet for bruk med utendørs utstyr. Ikke bruk en innendørs skjøteledning utendørs. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Bruk en skjøteledning som er så kort som mulig.
- Ikke bruk flere skjøteledninger.
- Pass på pluggforbindelsene mellom skjøteledningen og ledningen til motorblokkvarmeren ligger fritt og unna vann. Det kan føre til elektrisk støt eller være en brannfare.
- Parker kjøretøyet på rent område uten brennbart materiale.
- Sørg for at skjøteledningen og ledningen til motorblokkvarmeren kobles godt sammen.
- Når systemet har vært i drift i rundt 30 minutter, undersøker du om skjøteledningen er varm på noe sted.
- Systemet må kobles fra og stues riktig før du starter motoren og begynner å kjøre.

- Beskyttelseshetten dekker kontaktpinnene på ledningspluggen til motorblokkvarmeren når den ikke er i bruk.
- Kontroller at motorblokkvarmersystemet virker som det skal før vinteren.

## Slik fungerer motorblokkvarmeren

Motorblokkvarmeren varmer opp kjølevæsken. Det fører til at varme- og ventilasjonsanlegget virker hurtigere. Utstyret omfatter et varmeelement som er montert i motorblokken og et ledningsnett. Du kan koble systemet til et jordet 220-240 volts vekselstrømuttak.

**Merk:** Motorblokkvarmeren er mest effektiv når utetemperaturen er under  $-18^{\circ}\text{C}$ .

## Bruke motorblokkvarmeren

Kontakten til motorblokkvarmeren er plassert på ett av følgende steder:

- Under panseret.
- I innfatningen til fremre tåkelys.
- Nedre grill foran.

Åpne det hengslede dekslet og koble ledningspluggen til motorblokkvarmeren til en skjøteledning. Se **Forholdsregler for motorblokkvarmer** (side 146).

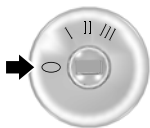
Motorblokkvarmeren bruker 0,4 til 1,0 kilowatt-timer med energi per brukstimer. Systemet har ikke noen termostat. Det når maksimum temperatur etter ca. tre timers drift. Bruk av motorblokkvarmeren i mer enn tre timer gir ikke forbedret effekt og medfører unødvendig strømforbruk.

# Solskjermer

## STANSE MOTOREN

### Stanse motoren når kjøretøyet står stille - Manuell girkasse, Biler uten: Trykknappstart

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Vri nøkkelen til stilling **0**.

### Stanse motoren når kjøretøyet står stille - Manuell girkasse, Biler med: Trykknappstart

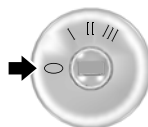
1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningsstrykknappen.

### Stanse motoren når kjøretøyet står stille - Automatgir, Biler uten: Trykknappstart

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Vri nøkkelen til stilling **0**.

### Stanse motoren når kjøretøyet står stille - Automatgir, Biler med: Trykknappstart

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



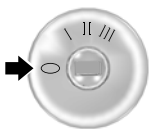
4. Trykk på tenningsstrykknappen.

### Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse - Manuell girkasse, Biler uten: Trykknappstart



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistansen bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

# Solskjermer



1. Vri nøkkelen til stilling **0**.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

## Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse - Manuell girkasse, Biler med: Trykknappstart



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.

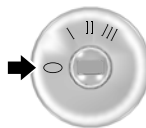


1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

## Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse - Automatgir, Biler uten: Trykknappstart



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Vri nøkkelen til stilling **0**.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

## Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse - Automatgir, Biler med: Trykknappstart



**ADVARSEL:** Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det

# Solskjermer

kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

## AUTOMATISK MOTORSTANS

### Slik fungerer automatisk motorstans

Funksjonen for automatisk motorstopp slår av kjøretøyet automatisk hvis det har gått på tomgang en viss tid. Teningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

### Slå automatisk motorstans Av og På

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.
3. Slå **30 min maks tomgang** på eller av.

**Merk:** Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

## Overstyre automatisk motorstans

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

## START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

### Start og stans av motoren – varsellamper



Feilfunksjonslampe  
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

# Solskjermer

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

## Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

# Solskjermer

## Start og stans av motoren – vanlige spørsmål - Bensin, Biler uten: Trykknappstart

### Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

### Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

### Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

### Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.



3. Vri nøkkelen til stilling III og vent til motoren slutter å tørne.
4. Slipp opp gasspedalen.
5. Vri nøkkelen til stilling III.

## Start og stans av motoren – vanlige spørsmål - Bensin, Biler med: Trykknappstart

### Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

### Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

### Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

# Solskjermer

## Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på tenningsstrykknappen.

**Merk:** Motoren tørner en kort stund og så stopper den.

4. Slipp opp gasspedalen.



5. Trykk på tenningsstrykknappen.

## Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningsstrykknappen for å starte motoren. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 52).

## Start og stans av motoren – vanlige spørsmål - Diesel, Biler uten: Trykknappstart

### Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kjørefølelsen og drivstofføkonomien.

## Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

## Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

## Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Vri nøkkelen til stilling III inntil motoren starter.

# Solskjermer

## Start og stans av motoren – vanlige spørsmål - Diesel, Biler med: Trykknappstart

### Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

### Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

### Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

### Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Trekk til håndbremsen.

**Merk:** Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Hold inne tenningstrykknappen til motoren starter.

### Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningstrykknappen for å starte motoren. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 52).

# Unike kjørekarakteristikk

## AUTO-START-STOP - AUTOMATGIR



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

### Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Bilen har et forbedret batteri og en startmotor med kapasitet for flere motorstarter enn tidligere modeller.

Systemet stanser ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis kjøretøyet står i en bratt helling.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Systemet foretar omstart av motoren under bestemte forhold, for eksempel:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maksimal avising.
- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Opprettholde tilstrekkelig bremsehjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

**Merk:** Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

### Bruke Auto-Start-Stop.



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen og sett girspaken til Parkering (P) før du forlater kjøretøyet.

### Stanse motoren

Stans bilen og trykk inn bremsepedalen med girspaken i Drive (D).

**Merk:** Hvis du girer til Park (P) eller Nøytral (N), vil motoren stanse uansett om du har foten på bremsepedalen eller ikke.

**Merk:** Elektrisk servostyring slås av når motoren er av.

### Starte motoren på nytt

- Slipp opp bremsepedalen.
- Trykk på gasspedalen.
- Sett girspaken i Drive (D), Revers (R) eller Sport (S).

# Unike kjørekarakteristikk

## Slå systemet av og på



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå den av.

**Merk:** *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

**Merk:** *Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis det forblir deaktivert, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.*

## Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.

## Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt med nøyaktig samme spesifikasjon.

## AUTO-START-STOP - MANUELL GIRKASSE, UNNTATT: MILD HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (MHEV)



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeid på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren nå som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

## Virkemåte

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys). Bilen har et forbedret batteri og en startmotor med kapasitet for flere motorstarter enn tidligere modeller.

Systemet stanser ikke motoren under visse forhold, f.eks.:

- Hvis du har åpnet førerdøren.
- Hvis du har løsnet sikkerhetsbeltet på førersiden.
- Hvis kjøretøyet befinner seg i et høytliggende område.
- Hvis du har slått på oppvarming av frontruten.
- Hvis motoren varmes opp.
- Hvis utetemperaturen er for lav eller for høy.

# Unike kjørekarakteristikk

- Hvis batteriet er i ferd med å bli utladet, eller batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

Systemet foretar omstart av motoren under bestemte forhold, for eksempel:

- Hvis du slår på oppvarming av frontruten.
- Hvis du slår på maksimal avising.
- Hvis kjøretøyet begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Opprettholde tilstrekkelig bremseshjelp.
- For å opprettholde klimaet i kupeen eller redusere duggdannelsen.

**Merk:** Når systemet foretar en omstart av motoren, kan viftemotorhastigheten endre seg.

## Bruke Auto-Start-Stop.

### Stoppe motoren

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

**Merk:** Elektrisk servostyring slås av når motoren er av.

### Starte motoren på nytt

Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.

**Merk:** Systemet sørger for gjenoppretting etter stans. Trykk clutchen helt inn for å starte motoren igjen etter en stans.

## Slå systemet av og på



Systemet slår seg på når du slår på tenningen. Trykk på bryteren for å slå den av.

**Merk:** **OFF** lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

**Merk:** Systemet slår seg av hvis det oppdager en feil. Hvis det forblir avslått, skal du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Auto-Start-Stop-advarsel

Høres når du åpner førerdøren og systemet har stanset motoren.

# Unike kjørekarakteristikk

## Informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gass-, bremse- eller clutchpedalen.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til nøytral, og start motoren på nytt.

## Skifte batteri

For at systemet skal fungere riktig må batteriet skiftes med et nytt som har nøyaktig samme spesifisering.

## DRIFT AV HYBRIDKJØRETØY

Bilen din har et 48-volts mild hybridsystem. Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved bruk av regenerativ lading og å stanse motoren når kjørehastigheten er lavere enn den innstilte motorstanshastigheten. Se **Innstilling av motorstopphastighet** (side 159).

**Merk:** *Regenerativ lading fører til en større grad av motorbremsing. Motorbremsing øker ytterligere etter at du trykker inn bremsepedalen. Dette er normalt.*

# Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse

## HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er lavere enn den innstilte motorstopp-hastigheten. Se **Innstilling av motorstopp-hastighet** (side 159). Systemet er utformet til å stanse motoren når girspaken står i et gir eller i nøytral.

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

## INNSTILLINGER FOR AUTO-START-STOP

### Innstilling av motorstopp-hastighet

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Kjøretøyinnstillinger**.

3. Velg **Innstill. StartStop**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

**Merk:** **OFF** lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

**Merk:** Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

## STANSE MOTOREN

### Stanse motoren i gir

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 15 km/h eller lavere.

**Merk:** Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.

2. Trykk clutchpedalen helt inn.

**Merk:** Servostyringen blir værende på når motoren stanser.

### Stanse motoren i Nøytral

1. Trykk inn bremsepedalen og brems ned til 15 km/h eller lavere.

**Merk:** Du kan stille inn ved hvilken hastighet systemet skal stanse motoren via informasjonsskjermen.

2. Trykk inn clutchpedalen og skift til Nøytral.
3. Slipp clutchpedalen.

# Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse

**Merk:** Servostyringen blir værende på når motoren stanser.

## STARTE MOTOREN PÅ NYTT

### Starte motoren igjen i gir

Slipp ut bremsepedalen.

### Starte motoren igjen i Nøytral

1. Trykk clutchpedalen helt inn.
2. Velg et gir.

## AUTO-START-STOP-INDIKATORER



**ADVARSEL:** Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varselampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

**Merk:** Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonskjermen.

## AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

## AUTO-START-STOP – FEILSØKING

### Auto-Start-Stop – informasjonmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Skift til Nøytral (N).
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet kan ikke starte motoren igjen.	Trykk clutchpedalen helt inn.

# Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Manuell girkasse

---

## Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål

### Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippet.

## Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

# Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

## HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er utformet til å hjelpe til med å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang, for eksempel ved trafikklys eller når kjørehastigheten er 15 km/h eller lavere.

## FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



**ADVARSEL:** Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.



**ADVARSEL:** Trekk til parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på kjøretøyet. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskade.

## SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

**Merk:** *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

**Merk:** *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

## STANSE MOTOREN

Når kjøretøyet står i kjørt (D), trykker du inn bremsepedalen og bremser ned til 12 km/h eller lavere.

**Merk:** *Motoren stanser når du setter girspaken i Park (P), uavhengig om du har foten på bremsepedalen eller ikke.*

**Merk:** *Servostyringen blir værende på når motoren stanser.*

## STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

## **Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir**

---

<b>Melding</b>	<b>Tilstand</b>	<b>Handling</b>
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

# Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

## AUTO-START-STOP-INDIKATORER



**ADVARSEL:** Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

**Merk:** Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

## AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

## AUTO-START-STOP – FEILSØKING

### Auto-Start-Stop – informasjonsmeldinger

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

# Auto-Start-Stop - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV), Automatgir

---

## Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål

### Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Giret står i manuell (M) eller nøytral (N).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

### Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på **MAX A/C**.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Du velger nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

## Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-utslippet.

## Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

# Drivstoff og påfylling

## SIKKERHETSMESSIGE FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



**ADVARSEL:** Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



**ADVARSEL:** Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



**ADVARSEL:** Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



**ADVARSEL:** Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensete klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

# Drivstoff og påfylling

## DRIVSTOFFKVALITET - FLEKSIBELT DRIVSTOFF (FF)

### Velge riktig drivstoff – Flex Fuel-kjøretøy



**ADVARSEL:** Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Ikke foreta endringer i konfigurasjonen for drivstoffsystemet eller komponenter i systemet. Ikke erstatt drivstoffsystemet eller komponentene med deler som ikke er spesielt konstruert for bruk med E85.

Bruk blyfri bensin på minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonen som er definert av EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner, eller blyfri bensin som er blandet med høyst 85 % etanol (E85).



Ikke bruk annet drivstoff enn det som er anbefalt, da det kan føre til motorskade som eventuelt ikke dekkes av kjøretøygarantien.

**Merk:** Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Bruk av annet drivstoff enn det som er anbefalt, kan ha negativ effekt på utslippskontrollsystemet og føre til redusert ytelse.

**Merk:** Ved bruk av E85, kan kjøretøyets drivstofforbruk øke.

Ikke bruk:

- Diesel.
- Drivstoff som inneholder metanol.
- Drivstoff som inneholder parafin.
- Drivstoff som inneholder mer enn 85 % etanol eller E100-drivstoff.
- Drivstoff som inneholder metallbaserte tilsetningsstoffer, inkludert manganbaserte stoffer.
- Drivstoff som inneholder tilsetningsstoffer for å øke oktanverdien, metylcyclopentadienyl mangantricarbonyl (MMT).
- Blyholdig bensin (bruk av blyholdig bensin er forbudt de fleste steder).

**Merk:** Kjøretøy med fleksibelt drivstoff kan drives på bensin, etanol og en blanding av begge deler.

Etter en påfylling der etanolinnholdet i drivstoffet er annerledes enn det du har brukt tidligere, bør du straks kjøre kjøretøyet i minst 8 km for å tilpasse det til endringen i etanolkonsentrasjonen.

- Korte stopp påvirker ikke prosessen.
- Ikke slå av tenningen.
- Følg alltid fartsreguleringene, og ta hensyn til veiforholdene.

Motorkontrollmodulen må tilpasses til drivstoffet i tanken, særlig hvis det er fylt på mer enn halv tank.

Hvis du ikke følger denne fremgangsmåten, kan du oppleve en mindre reduksjon i motorens startytelse og små svingninger i tomgangsturtallet. Disse symptomene kan vedvare til du fullfører drivstofftilpasningen.

# Drivstoff og påfylling

## Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Du bør fylle tanken med drivstoff som inneholder lite etanol (E10) hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder. Alternativt anbefaler vi at du innhenter råd fra en autorisert forhandler.

## DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN

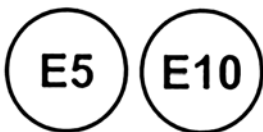


**ADVARSEL:** Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.



**ADVARSEL:** Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

**Merk:** Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

## Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

## DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



**ADVARSEL:** Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstiller spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselblandinger på opptil 7 % (B7).

**Merk:** Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

**Merk:** Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

## Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

# Drivstoff og påfylling

## PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Trakten for påfylling av drivstoff befinner seg i oppbevaringsbrettet til reservehjulet.

## SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

**Merk:** Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

## Fylle en bærbar drivstoffbeholder



**ADVARSEL:** Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordet.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygges opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).

- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllstilling.

## Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



**ADVARSEL:** Ikke stikk hulletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



**ADVARSEL:** Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 169).

**Merk:** Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.

# Drivstoff og påfylling

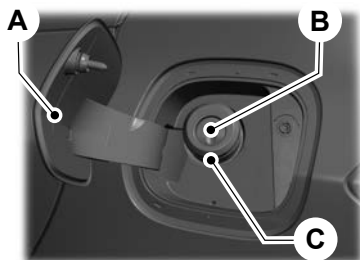
## DRIVSTOFFPÅFYLLING

### Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet



3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

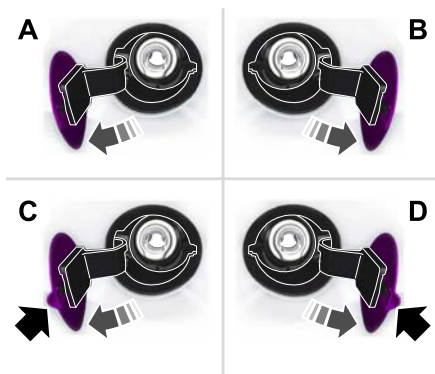
**Merk:** Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsventil.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.

# Drivstoff og påfylling



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

## Fylle drivstoff på tanken

**⚠ ADVARSEL:** Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

**⚠ ADVARSEL:** Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke prøv å like opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

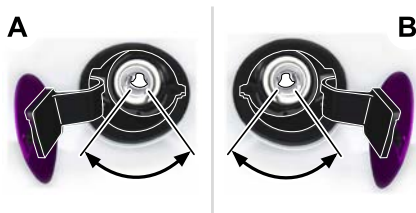
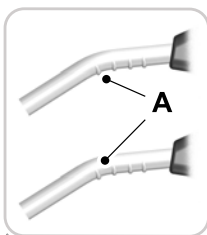
**⚠ ADVARSEL:** Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.

**⚠ ADVARSEL:** Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

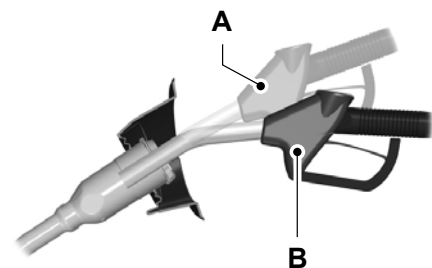
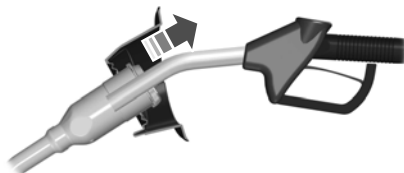
1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpe-munnstykke for kjøretøyet.

# Drivstoff og påfylling



3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.

5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.

6. Når du er ferdig med tankingen, løfter du munnstykket litt og trekker det langsomt ut.  
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

## Varsel fra drivstoffpåfyllings-systemet (hvis utstyrt)

Hvis drivstoffpåfyllingsventilen ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Melding
Kontroller drivstoffinntak

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren.

# Drivstoff og påfylling

2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne påfyllingsklaffen helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 169). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk påfyllingsklaffen helt.

**Merk:** *Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varselampe lyser, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig.*

## DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO<sub>2</sub> og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis virkelige forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket avhenger av en rekke faktorer, deriblant kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing.

## Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Se **Spesifikasjoner** (side 343).

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank.

**Merk:** *Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.*

## Drivstofføkonomi

Kjøretøyet beregner drivstofføkonomien ved hjelp av funksjonen for gjennomsnittlig drivstofforbruk i kjørecomputeren. Se **Kjørecomputer** (side 108).

De første 1.500 km er motorens innkjøringsperiode. En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.000 km.

## Faktorer som påvirker drivstofføkonomien

- Feil dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 322).
- Du kjører med fullastet kjøretøy.
- Du kjører rundt med unødvendig vekt.
- Bestemte typer ekstrautstyr (f.eks. insektskjermer, veltebøyer, lyslister, stigtrinn, skiholdere).
- Bruk av drivstoff som er blandet med alkohol. Se **Drivstoffkvalitet** (side 168).
- Drivstofføkonomien kan være dårligere ved lave temperaturer.
- Drivstofføkonomien kan være dårligere på korte kjøreturer.
- Drivstofføkonomien kan være bedre ved kjøring på flate veier enn i kupert terreng.

# Motorens utslippskontroll

## KATALYSATOR



**ADVARSEL:** Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



**ADVARSEL:** Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



**ADVARSEL:** Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke prøv å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 264).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Ikke bruk blyholdig drivstoff.
- Unngå å gå tom for drivstoff.

**Merk:** Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

## System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøygantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 102).

## BENSINPARTIKELFILTER



**ADVARSEL:** Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antenkelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgis en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

# Motorens utslippskontroll

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

## Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksosgassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet.

Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksosgassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgasstemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

**Merk:** *En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.*

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyetts garanti.

## Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

# Motorens utslippskontroll

## Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilter ved maksimumsgrense. Kjør nå for å rense.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner.</li><li>• Unngå lang tomgangskjøring.</li><li>• Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.</li></ul>
Eksosfilter over grensen Service nå	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjør ved moderat hastighet.</li><li>• Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger.</li><li>• Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.</li></ul>

## DIESELPARTIKKELFILTER



**ADVARSEL:** Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antenkelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antenning.



**ADVARSEL:** Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.



**ADVARSEL:** Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 264).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

# Motorens utslippskontroll

**Merk:** Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

## System for omborrdiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborrdiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborrdiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperatur.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for driftsmodulen.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen lyser, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 102).

## Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



**ADVARSEL:** Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



**ADVARSEL:** Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere soten. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.



Varsellampe for dieselpartikkelfilter.

# Motorens utslippskontroll

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, kommer det opp en varsellempe eller informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Varsellampen fortsetter å lyse til den automatiske regenereringsprosessen er fullført. Fortsett å kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv rengjøring av filteret, frem til varselampen slår seg av.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Når bruken av kjøretøyet oppfyller noen av de følgende forholdene:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret har nådd et kritisk nivå, tennes

feilfunksjonslampen og det blir vist en varselmelding for dieselpartikkelfilteret. En serviceregenerering er nødvendig for å rense dieselpartikkelfilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å unngå ytterligere motorskade.

Automatisk regenerering hever eksostemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10–20 minutter.

**Merk:** Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

**Merk:** Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klikkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

# Manuell girkasse

## MANUELL GIRKASSE – FORHOLDSREGLER

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

## SKIFTE TIL REVERS (R) - 5-TRINNS MANUELL GIRKASSE

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn og skift til nøytral før du skifter til revers.

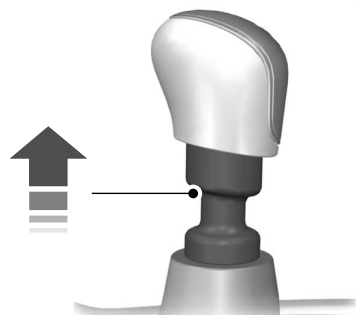
## SKIFTE TIL REVERS (R) - 6-TRINNS MANUELL GIRKASSE

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2



3. Løft kragen, og skift til revers.

## MANUELL GIRKASSE – GIRINDIKATORER



Den tennes for å gjøre deg oppmerksom på at skifte til et høyere gir kan gi bedre drivstofføkonomi eller lavere utslipp.

## KONTROLL AV CLUTCHVÆSKENIVÅET

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).

## CLUTCHVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk bare væske som er godkjent av Ford.

# Manuell girkasse

---

## MANUELL GIRKASSE – FEILSØKING

### Manuell girkasse – vanlige spørsmål

#### Hva gjør jeg hvis et gir ikke går helt i inngrep?

Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

# Automatgirkasse

## FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE



**ADVARSEL:** Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.



**ADVARSEL:** Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.



**ADVARSEL:** Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

## STILLINGER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

### Park (P)

I Park (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Sett girspaken i parkering (P) kun når bilen står stille.

### Revers (R)

Sett girspaken i revers (R) kun når bilen står stille og motoren går på tomgang.

### Nøytral (N)

I Nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

### Kjør (D)

Drive (D) er den vanlige stillingen for kjøring.

### Lav (L) - 7-trinns automatisk girkasse, Biler uten: Rattkontroller for giring

Lav (L) gir den beste motorbremsingen.

**Merk:** *Kjøretøyet må stå i kjørt (D) for at du skal kunne aktivere lav (L).*

**Merk:** *Du kan velge lav (L) uavhengig av kjørehastighet.*

### Manuell (M) - 7-trinns automatisk girkasse, Biler med: Rattkontroller for giring

Manuell (M) gir permanent manuell kontroll over girvalget.

**Merk:** *Kjøretøyet må stå i kjørt (D) for at du skal kunne aktivere manuell (M).*

**Merk:** *Du kan bytte til Manuell (L) uavhengig av kjørehastighet.*

# Automatgirkasse

## STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - 7-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, BILER UTEN: RATTKONTROLLER FOR GIRING

**P R N D L**

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

## STILLINGSINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - 7-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE, BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING

**P R N D M**

Den aktuelle girstillingen vises i instrumentgruppen.

## GIRINDIKATORER FOR AUTOMATISK GIRKASSE - BILER MED: RATTKONTROLLER FOR GIRING



Skifteindikatorer tennes når det er anbefalt å skifte gir.



## MANUELL SKIFTING AV GIR

### Skifte ved hjelp av rattkontrollene

Å gire manuelt er kun mulig i Drive (D) eller Manuell (M).

### Manuell skifting av gir i Drive (D)



Trekk i en av rattkontrollene for å aktivere funksjonen.

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.

**Merk:** Funksjonen slås av hvis du ikke trekker i én av kontrollene innen kort tid.

**Merk:** Hold i høyre kontroll i noen sekunder for å slå av funksjonen manuelt.

### Manuell skifting av gir i Manuell (M)



# Automatgirkasse

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (-) for å gire ned.

Skift til Drive (D) for å slå av funksjonen.

## BREMSESKIFTSPERRE

### Hva er bremseskiftsperre

Bremse-/velgerspaksikring hindrer deg fra å skifte fra Park (P) når tenningen er på og du ikke trykker inn bremsepedalen.

### Forholdsregler for bremseskiftsperre



**ADVARSEL:** Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



**ADVARSEL:** Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at bilen kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet, må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser ved behov.



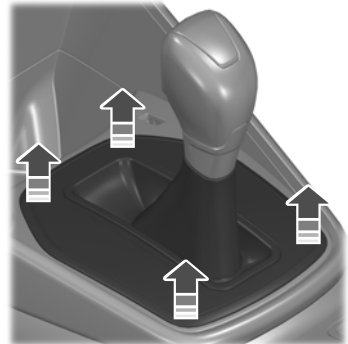
**ADVARSEL:** Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis det har oppstått en elektrisk feil, er det mulig at det har gått en sikring eller bremselysene ikke virker.

Hvis bilbatteriet er utladet, må motoren startes med startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 264).

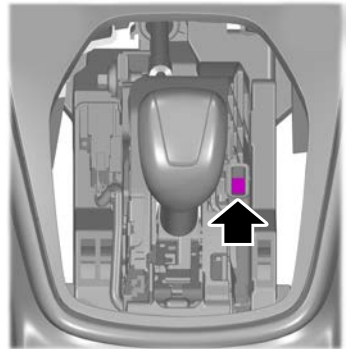
## Bruke bremseskiftsperr

Bruk spaken for bremse-/velgerspaksikring til å flytte velgerspaken fra Park (P) hvis du ikke kan starte motoren.



E269819

1. Demonter bekledningen.



2. Se etter tilgangshullet.
3. Trykk spaken for bremse-/velgerspaksikring fremover med en flatbladet skrutrekker, og hold den der.
4. Flytt girspaken fra Park (P) til Nøytral (N).

# Automatgirkasse

5. Monter bekledningen.
6. Trykk inn bremsepedalen, start motoren og frigi parkeringsbremsen.

## LYDVARSLER FOR AUTOMATISK GIRKASSE

### Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P)

Avgir lyd når du åpner førerdøren og du ikke har satt girspaken i parkering (P).

## AUTOMATISK GIRKASSE – FEILSØKING

### Automatisk girkasse – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Girkasse Feil Service nå	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse for varm Trykk inn brems Girkasse overopphetes Stopp trygt	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, la motoren kjøre og la girkassen kjøle seg ned. Vent til meldingen forsvinner.
Girspaken står ikke i 'Parkering'	Vises som en påminnelse om å skifte til Park (P).

# Bremser

## GENERELLE OPPLYSNINGER

**Merk:** Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefôringer. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

**Merk:** Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som det blir slitasje på bremsene. Se **Rengjøring av hjul** (side 305).

**Merk:** Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter blinke når kjøretøyet har stanset.

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

## Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen setter seg fast eller låser seg, skal du trå jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett giret i stilling parker (P) (automatisk girkasse), eller i et lavere gir (manuell girkasse), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalbevegelsen hindres av gjenstander eller skrot. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler for service.

## Bremsehjelp

Bremsehjelpen oppdager når du bremser kraftig ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Bremsehjelpen kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

## Blokkeringsfritt bremsesystem

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstopp ved å hindre at bremsene låser seg.

## TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

**Merk:** Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

## PARKERINGSBREMS - MANUELL GIRKASSE



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen til helt.

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

# Bremser

**Merk:** Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, velger du reversgir og vrir rattet mot fortauskanten.

**Merk:** Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker spaken opp.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen til så langt den går.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Trekk spaken lett oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv spaken nedover.

## PARKERINGSBREMS - AUTOMATGIR



**ADVARSEL:** Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til Park (P). Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.

Aktivering av parkeringsbremsen:

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.
2. Trekk parkeringsbremsen så langt opp som den går.

**Merk:** Ikke trykk på utløserknappen mens du trekker opp parkeringsbremsespaken.

**Merk:** Hvis du parkerer kjøretøyet vendt oppover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet ut fra fortauskanten.

**Merk:** Hvis du parkerer kjøretøyet vendt nedover i en bakke, setter du girspaken i P og dreier rattet mot fortauskanten.

For å løse ut parkeringsbremsen:

1. Trykk bremsepedalen bestemt inn.

2. Trekk parkeringsbremsespaken forsiktig oppover.
3. Trykk på utløserknappen og skyv parkeringsbremsespaken nedover.

## BAKKESTARTHJELP



**ADVARSEL:** Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Når du forlater kjøretøyet, må du alltid trekke til parkeringsbremsen og sette girvelgerspaken i Park (P) hvis kjøretøyet har automatisk girkasse eller i første gir ved manuell girkasse.



**ADVARSEL:** Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



**ADVARSEL:** Systemet slås av ved en feilsituasjon eller hvis du ruser motoren.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet aktiveres, vil kjøretøyet stå stille i bakken i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Da får du tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Systemet aktiveres i alle bakker der kjøretøyet ellers vil begynne å rulle.

# Bremser

---

**Merk:** Det er ingen varsellys som viser om systemet er av eller på.

## Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold inne bremsepedalen og skift til førstegir hvis kjøretøyet står i oppoverbakke, eller revers (R) hvis det står i nedoverbakke.
2. Systemet aktiveres hvis følerne registrerer at kjøretøyet står i en bakke.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i bakken i noen sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges hvis du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Ta løs og kjør som normalt.

## Slå systemet av og på

### Kjøretøyer med manuell girkasse

Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

### Kjøretøyer med automatgir

Systemet slås på når du slår på teningen og du ikke kan slå systemet av.

# Antispinn

## VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

**Merk:** Når du slår på eller av systemet, tennes en varselampe i instrumentgruppen. Den tennes også hvis systemet aktiveres eller registrerer en feil. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 102).

## BRUKE ANTISPINN



**ADVARSEL:** Hvis systemet oppdager en feil, vil kontrollampen for stabilitet og antispinn lyse konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis kontrollampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

## Slå systemet av og på



Trykk på knappen i midtkonsollen.

**Merk:** Stabilitetskontrollen forblir på selv om du slår av antispinnsystemet.

**Merk:** Systemet slår seg på når du slår på teningen.

# Stabilitetskontroll

## VIRKEMÅTE

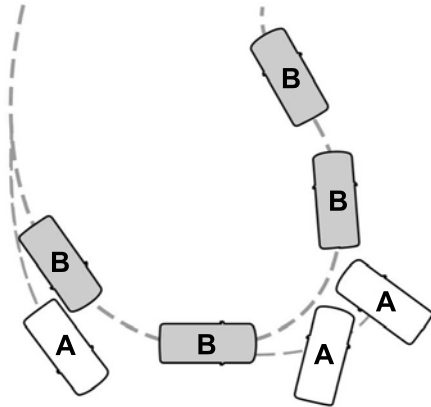
### Elektronisk stabilitetskontroll



**ADVARSEL:** Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Systemet gjør dette ved å bremse individuelle hjul og redusere motorens dreiemoment.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette gjør det enklere å kjøre i gang på glatte veier eller løst underlag, og gir bedre komfort ved at det blir mindre hjulspinn i hårnålssvinger.



- A Uten ESC.
- B Med ESC.

### Varsellampe for stabilitetsprogram



Blinker under bruk. Se **Varsellamper og indikatorer** (side 102).

## BRUKE STABILITETSKONTROLL - UNNTATT: ST

**Merk:** Systemet slås på automatisk hver gang tenningen slås på.

Du kan slå på og av antispinnsystemet. Se **Bruke antispinn** (side 188).

## BRUKE STABILITETSKONTROLL - ST



**ADVARSEL:** Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke bruk Sport-, Track- eller Drift-modus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.

### Redusert stabilitetskontroll



Trykk på knappen i midtkonsollen. En varselampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

**Merk:** Stabilitetskontrollen er bare redusert; den er ikke slått helt av.

**Merk:** Hvis du innstiller stabilitetskontrollen til redusert modus, slås antispinnsystemet av.

# Stabilitetskontroll

---

## Slik slår du av systemet:



Trykk på og hold inne knappen på midtkonsollen i noen sekunder for å slå av systemet.

En varsellampe begynner å lyse, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Trykk på knappen én gang til for å slå på systemet.

**Merk:** Hvis du slår av stabilitetskontrollen, slås også antispinnssystemet av.

**Merk:** Systemet for kollisjonshindring deaktiveres når du velger denne modusen.

**Merk:** Hvis du bruker en programmert MyKey, kan du ikke slå av systemet.

## Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnssystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

**Merk:** Systemet slår seg av automatisk hvis det har oppstått en feil.

## Varsellampe for deaktivert antispinnssystem



Lyser når du slår av systemet eller setter det i redusert modus. Den lyser også hvis du velger banemodus.

# Parkeringshjelp

## VIRKEMÅTE



**ADVARSEL:** Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



**ADVARSEL:** For å unngå personskafe må du alltid være forsiktig når du rygger (R) og når du bruker følersystemet.



**ADVARSEL:** Trafikkkontrollsystemer, vanskelige værforhold, luftbremseser, eksterne motorer og vifter kan også påvirke driften av følersystemet. Det kan føre til redusert ytelse eller falske varslinger.



**ADVARSEL:** Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

**Merk:** Enkelte typer tilbehør (f.eks. store tilhengerfester, sykkelholdere og surfebrettstativer) kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

**Merk:** Følersystemet kan ikke slås av hvis det finnes en MyKey i nærheten. Se **Hva er MyKey** (side 53).

Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med systemet og dets begrensninger ved å lese dette avsnittet.

Følersystemet varsler føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås på.



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R).. Se **Generelle opplysninger** (side 107).

Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet.

Se **Informasjonsmeldinger** (side 111).

## BAKRE PARKERINGSBJELP



**ADVARSEL:** Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



**ADVARSEL:** Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



**ADVARSEL:** For å unngå personskafe skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



**ADVARSEL:** Parkeringshjelps-systemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelps-systemet for å redusere faren for personskafe.

# Parkeringshjelp

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke dekk til følerne.

**Merk:** Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

**Merk:** Noe ekstra tilbehør som store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Følerne er aktive når girspaken er i Revers (R) og kjørehastigheten er under 8 km/h. Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til midten på den bakre støtfangeren er 30 cm eller mindre.

**Merk:** Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.



Dekningsområdet for føleren er opptil 180 cm fra den bakre støtfangeren.

Systemet oppdager større gjenstander når du skifter til Revers (R) og hvis noe av de følgende inntreffer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Hvis kjøretøyet står stille i to sekunder, slås lydvarslet av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

**Merk:** Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra den bakre støtfangeren eller nærmere, slås ikke varsellyden av.

## Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Når du skifter til revers, indikerer systemet avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.


# Parkeringshjelp


- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.


## Informasjonsmeldinger for bakre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontrollerer Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontrollerer Park Pilot bak	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot bak I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## FREMRE PARKERINGSBJELP

 **ADVARSEL:** Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

 **ADVARSEL:** Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

 **ADVARSEL:** Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskaade.

Følerne er plassert i frontstøtfangeren.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke dekk til følerne.

**Merk:** Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Følerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn park (P). Når parkeringshjelpssystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere innstilt lydstyrke.

Du hører en varsel tone når en gjenstand nærmer seg kjøretøyet. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Systemet slår seg automatisk av når kjørehastigheten kommer opp i 8 km/h.

# Parkeringshjelp



## Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)

Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), gir systemet lydvarsler og visuell angivelse når kjøretøyet beveger seg og den registrerte gjenstanden beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder. Visuell angivelse blir værende på så lenge girspaken står i revers (R).

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet varsellyder og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, opphører varsellyden etter to sekunder, og den visuelle angivelsen stanser etter fire sekunder.

**Merk:** Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm fra kjøretøyet ditt eller nærmere, fortsetter den visuelle angivelsen.

Når du skifter til nøytral (N), gir systemet bare visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er ca. 8 km/h eller lavere, for eksempel når kjøretøyet beveger seg i en helning, og systemet registrerer en gjenstand som beveger seg mot kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, opphører den visuelle angivelsen etter fire sekunder.

Følerdekningsområdet er opptil 70 cm fra midten av støtfangeren.

Hvis girspaken står i Revers (R), oppdager systemet gjenstander når kjøretøyet beveger seg langsomt eller en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet, f.eks. en annen bil i lav hastighet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder.

Hvis girspaken står i et forovergir, sender systemet lydvarsler hvis kjøretøyet er i bevegelse og det blir oppdaget en gjenstand innenfor deteksjonsområdet. Når du stanser kjøretøyet, slås lydsignalet av etter to sekunder og den visuelle varslingen opphører etter fire sekunder.



Trykk én gang til på parkeringshjelpknappen for å slå av systemet.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, vises en melding på informasjonsskjermen.

# Parkeringshjelp

## Informasjonsmeldinger for fremre parkeringshjelp

Melding	Betegnelse
Park Pilot Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kontroller Park Pilot foran	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Park Pilot foran I/T. Sensor blokkert. Se håndbok	En føler er blokkert, eller det er en feil i systemet. Rengjør støtfangeren, eller fjern eventuelle hindringer. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## SIDEFØLERSYSTEM



**ADVARSEL:** Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



**ADVARSEL:** Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



**ADVARSEL:** For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



**ADVARSEL:** Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Systemet bruker de fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne til å oppdage gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem i et virtuelt kart på informasjonsskjermen etter hvert som du kjører forbi dem.

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke dekk til følerne.

**Merk:** Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Du slår tenningen på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.

# Parkeringshjelp

**Merk:** Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres sidefølersystemet også.

**Merk:** Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Du må kjøre ca. 3 m for å re-initialisere systemet.



Følerens dekningsområde er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Det høres en varsellyd hvis systemet oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanelen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

**Merk:** Systemet registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet, for eksempel et annet kjøretøy som beveger seg langsomt og som ikke passerer en av de fremre eller bakre følerne.

## Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolen etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstander, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis det registrerer gjenstander innenfor 60 cm som befinner seg i kjørebanelen din. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellyden av etter to sekunder.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellydene av etter to sekunder, og den visuelle angivelsen opphører etter fire sekunder.

# Parkeringshjelp

Når du skifter til Nøytral (N), gir systemet en visuell avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er ca. 8 km/h eller lavere. For eksempel hvis du kjører i en bakke og systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, slås den visuelle angivelsen av etter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

## AKTIV PARKERINGSASSISTENT

Systemet hjelper deg med å manøvrere inn og ut av parkeringslommer. Det blir brukt følere til å finne parkeringslommer. Systemet vil deretter styre etter behov for å manøvrere inn eller ut av en parkeringslomme. Du styrer gasspedalen, bremsene og girskiftene.

### Bruk av aktiv parkeringshjelp



**ADVARSEL:** Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



**ADVARSEL:** Det kan hende at følerene ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



Knappen for aktiv parkeringshjelp er plassert ved siden av girvelgerspaken.

### Kjøre inn i en parkeringslomme

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.

**Merk:** Systemet leter etter parkeringslommer på passasjersiden. Trykk én gang til på knappen for aktiv parkeringshjelp for å få systemet til å lete etter vinkelrette parkeringslommer.

2. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.
3. Kjør bilen ca. 1 m forbi og parallelt med andre parkerte kjøretøy når du leter etter en parkeringslomme.

**Merk:** Når den aktive parkeringshjelpen finner en egnet parkeringslomme, hører du en lyd og det vises en melding på informasjonsskjermen.

4. Stans kjøretøyet helt.
5. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).
6. Når du rygger, manøvreres kjøretøyet automatisk inn i parkeringslommen.
7. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

**Merk:** Når parkeringen er fullført, høres en varsel tone og det blir vist en informasjonsmelding.

### Kjøre ut av en parkeringslomme

Systemet hjelper bare når du skal kjøre ut av en parallell parkeringslomme (lukeparkeringslomme).

1. Trykk på knappen for aktiv parkeringshjelp.
2. Bruk retningsviserspaken til å velge hvilken retning du vil kjøre ut.

# Parkeringshjelp

3. Slipp rattet og sett girspaken i Revers (R).

4. Følg instruksjonene på informasjonsskjermen.

**Merk:** Når systemet har kjørt deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet.

## Avbryte aktiv parkeringshjelp

Du kan når som helst avbryte parkeringshjelpen ved å vri på rattet eller trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

## Feilsøking av aktiv parkeringshjelp

**Merk:** Funksjon avbrytes dessuten når kjørehastigheten kommer over 9 km/h.

## Bremsesystemintervensjon

Når aktiv parkeringshjelp kontrollerer styringen, kan den under visse betingelser bruke bremsene til å senke farten eller stanse helt.

**Merk:** Det kan føre til at parkeringshjelpen avbrytes.

Symptom	Mulig årsak
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Det kan hende du har slått av antispinnsystemet.
	Girspaken står i Revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringslomme.
Systemet finner ikke noen parkeringslomme.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller store ansamlinger av skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Følerne i den fremre eller bakre støtfangeren kan være skadd.
	Det er for lite plass på parkeringslommen til at kjøretøyet kan parkere trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringslommen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistreking.
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkeringslomme.	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet fra å plassere kjøretøyet riktig.

# Parkeringshjelp

Symptom	Mulig årsak
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feil parkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feil montert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel saltspreader, snøplog eller lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringslommen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i lav utendørstemperatur, eller ut av en vaskehall.

## RYGGEKAMERA



### ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



**ADVARSEL:** Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



**ADVARSEL:** Rygg langsom med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Vær aktsom når bakluken er åpen. Hvis bakluken er åpen, kommer kameraet ut av stilling og kan gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner når bakluken er åpen. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



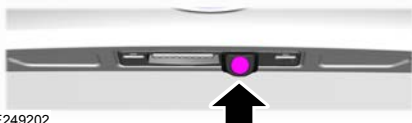
**ADVARSEL:** Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

# Parkeringshjelp

**⚠ ADVARSEL:** Driften av kameraet kan variere avhengig av omgivelsestemperatur, kjøretøy og veiforhold.

**⚠ ADVARSEL:** For å unngå personskade må du alltid være forsiktig når du rygger (R) eller bruker ryggekameraet.

Ryggekameraet gir et bilde av området bak kjøretøyet. Når du bruker systemet, vises det linjer på skjermen. Disse angir kjøretøyet bane og avstand til gjenstander bak.



E249202

Kameraet er plassert på bakluken.

## Bruke ryggekameraet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i Revers (R).

**Merk:** Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. På noen kjøretøy kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ryggelysene ikke virker.
- Hvis kameraet er tildekket. Rengjør linsen med en myk og løfri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Kameraet er ute av stilling på grunn av en skade bak på kjøretøyet.

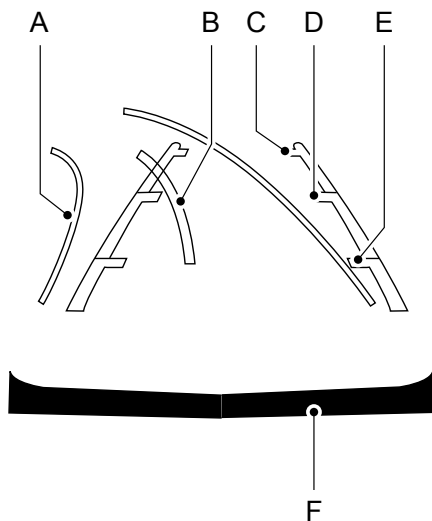
## Hjelpelinjer i ryggekameraet

**⚠ ADVARSEL:** Gjenstander over kameraet er kanskje ikke synlige. Sjekk området bak kjøretøyet ved behov.

Hvis kjøretøyet batteri kobles fra, blir ikke veiledningene fullt funksjonelle rett etter at batteriet er koblet til igjen. Veiledningene blir fullt funksjonelle når du har kjørt kjøretøyet så rett fremover som mulig i fem minutter, med en minste hastighet på 50 km/h.

# Parkeringshjelp

**Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:**



E142436

- A Aktive hjelpelinjer. Viser planlagt bane for ryggermanøveren.
- B Midtlinje. Hjelper deg å plassere midten av kjøretøyet på linje med en tilhenger.
- C Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Grønn sone.
- D Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Gul sone.

- E Faste hjelpelinjer. Viser den virkelige retningen til kjøretøyet når du rygger rett bakover. Rød sone.
- F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer er bare tilgjengelige sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelige planlagte banen.

**Merk:** *Hjelpelinjene vises ikke hvis bakluken er åpen.*

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke når rattet står i rett stilling. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og gjenstander i den grønne sonen er lengre borte.

## Manuell zoom

 **ADVARSEL:** Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Du kan endre visningen ved å trykke på symbolet for å zoome inn eller ut.

**Merk:** *Manuell zoom er bare tilgjengelig når du skifter til Revers (R).*

**Merk:** *Den bakre støtfangeren beholdes som referansepunkt i bildet.*

**Merk:** *Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.*

# Parkeringshjelp

---

## **Systeminnstillinger**

Du kan justere kamerainnstillingene fra berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 395).

### ***Forsinkelse for ryggekamera***

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Standardinnstillingen er av. Se **Innstillinger** (side 395).

Hvis du slår av denne funksjonen, vises bildet fortsatt når du skifter fra Revers (R) inntil:

- Du skifter til et forovergir og øker kjørehastigheten tilstrekkelig.
- Du skifter til Park (P).

### **Forbedret parkeringshjelp eller parkeringspilot (hvis utstyrt)**

Du kan slå denne funksjonen av eller på via berøringsskjermen. Se **Innstillinger** (side 395).

Når ryggefølersystemet oppdager en gjenstand, vises røde, gule og grønne markeringer øverst i bildet.

# Cruise control

## VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

## BRUKE DEN CRUISE CONTROL



**ADVARSEL:** Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



**ADVARSEL:** Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Fartsholderne sitter på rattet.

### Slå på fartsholderen



Trykk på knappen.

### Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus. Systemet slår seg også av når du slår av tenningen.

**Merk:** Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

### Stille inn marsjfarten

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

**Merk:** Innstilt hastighet vises på informasjonsskjermen.

### Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

**Merk:** Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

### Avbryte innstilt hastighet

CAN

Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

**Merk:** Den innstilte hastigheten blir lagret.

**Merk:** Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

# Cruise control


## Gjenoppta innstilt hastighet

**RES** Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

## Kontrollampe for fartsholder

 Indikatorlampen vises når du slår på systemet.


## BRUKE ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

 **ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.


 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.


 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

 **ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

 **ADVARSEL:** Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.

Systemet justerer automatisk kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

Systemet benytter en radar som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.



E248321

Kontrollene til den adaptive automatiske fartsholderen sitter på rattet.

# Cruise control

## Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk for å sette systemet i ventemodus.



E260516

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

## Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Øk farten til ønsket hastighet.



Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E249552

Hvis systemet registrerer et kjøretøy foran deg, vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

**Merk:** Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

## Kjøre bak et kjøretøy



**ADVARSEL:** Når du kjører bak et kjøretøy som bremses, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Systemet varslers bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

**Merk:** Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

# Cruise control

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

**Merk:** Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

## Stille inn avstand



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.

**Merk:** Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.



E249552

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

## Innstillinger for avstand mellom kjøretøy for adaptiv automatisk fartsholder

Innstilt hastighet km/h	Grafikkvisning – streker angitt mellom kjøre- tøyene	Avstand i tid – sekunder	Fysisk avstand m	Dynamiskatferd
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Komfort.

Når du slår på tenningen, velger systemet den sist valgte avstandsinstillingen.

## Overstyring av systemet



**ADVARSEL:** Hvis du overstyret systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Hvis du overstyret systemet, fjernes kjøretøygrafikken fra informasjonsskjermen.

## Endre innstilt hastighet



Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

# Cruise control

**SET-**

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

## Avbryte innstilt hastighet

**CAN**

Trykk inn knappen, eller trå på bremsepedalen.

Den sist innstilte hastigheten vises med en overstreking, og den siste avstandsinstillingen vises, men slettes ikke.

**Merk:** Den innstilte hastigheten oppheves også hvis du trår inn clutchpedalen i lengre tid.

## Gjenoppta innstilt hastighet

**RES**

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen mens systemet er aktivt.

**Merk:** Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

## Automatisk annullering

Systemet fungerer ikke hvis kjørehastigheten er lavere enn 20 km/h. Det høres en varsel tone, og den adaptive bremsingen opphører hvis kjørehastigheten blir lavere enn 20 km/h.

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

**Merk:** Hvis motorturtallet blir for lavt, indikeres det på informasjonsskjermen at du bør skifte til et lavere gir.

## Bruk i bakker og helling

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert og du kjører i bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på bremsesystemet og for å hindre at det overopphetes.

**Merk:** Det høres en varsel tone, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer igjen når bremsene er avkjølt.

## Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk på knappen.

**Merk:** Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

# Cruise control

## Problemer med oppdagelse



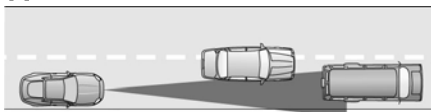
**ADVARSEL:** I sjeldne tilfeller kan det oppstå oppdagelsesproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel bruer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



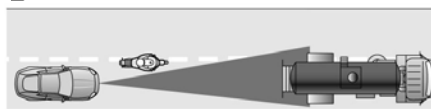
**ADVARSEL:** Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Radaren har begrenset synsfelt. Den registrerer ikke alle kjøretøy i alle situasjoner, og det kan hende den registrerer kjøretøy senere enn forventet. Grafikken med det forankjørende kjøretøyet vises ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

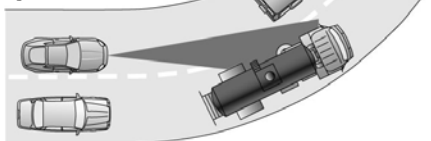
A



B



C



Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan kun oppdage disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

# Cruise control

Hvis du blir truffet av noe forfra eller det oppstår annen skade, kan radarfølersonen forandre seg. Dette kan føre til funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## System ikke tilgjengelig

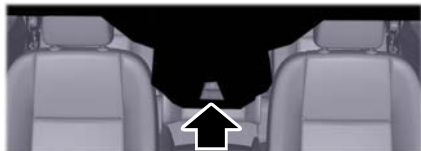
Hvis systemet ikke slås på, kan det skyldes:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

## Følere for adaptiv automatisk fartsholder



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Systemet kan ikke oppdage forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

**Merk:** Du kan ikke se føleren. Den sitter bak et dekselpanel.

**Merk:** Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

# Cruise control

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale lene	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Vannvirvler, snø eller is på veibanen forstyrrer radarsignale lene.	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller gå tilbake til vanlig farts- holder.

På grunn av radarteknologiens egenskaper kan det vises en melding om blokkert føler selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes automatisk eller etter at du har slått tenningen av og deretter på igjen.

## Skifte til vanlig automatisk farts holder



**ADVARSEL:** Vanlig automatisk farts holder bremses ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type farts holder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk farts holder til automatisk farts holder ved hjelp av informasjonsskjermen.

**For å bytte mellom den adaptive automatiske farts holderen og den vanlige farts holderen bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:**

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Modus	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

# Cruise control



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

## Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Indikatorlampen vises når du slår på systemet.

Indikatorlampen vises på informasjonsskjermen når systemet er i standby-modus og du stiller inn den adaptive fartsholderhastigheten.

## Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Handling
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig.
Adaptiv cruise control Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

## Adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (hvis utstyrt)



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er utformet som et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret ditt for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.

Systemet kombinerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt med adaptiv automatisk fartsholder. Med dette systemet kan du angi kjørehastigheten til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, angis kjørehastigheten til 80 km/h.

**Merk:** Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på informasjonsskjermen.

**Merk:** Du kan når som helst overstyre den innstilte hastigheten.

# Cruise control

**Merk:** Avstandsinstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

## Bytte mellom modusene for automatisk fartsholder

Du kan skifte mellom modusene for automatisk fartsholder via informasjonsskjermen.

**For å bytte mellom modusene for automatisk fartsholder bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:**

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Modus	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

## Intelligent modus



E265663

Hvis du velger denne modusen, vises den innstilte hastigheten i klammer, og skiltet for registrert fartsgrense vises på informasjonsskjermen. Systemet er utformet slik at kjørehastigheten stilles inn etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, før kjøretøyet passerer fartsgrenseskiltet.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

**Merk:** Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal fartsgrense.

Hvis systemet ikke registrerer en fartsgrense, forblir kjørehastigheten den nåværende innstilte hastigheten.

## Automatisk annullering

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

## Slik justerer du innstillingene for hastighetstoleranse i innstilt hastighet

Fra toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som ligger over eller under den registrerte fartsgrensen.

# Cruise control

**Før å justere innstillingen for hastighetstoleranse bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:**

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Toleranse	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

## Adaptiv modus

Hvis du velger denne modusen, brukes den manuelt angitte hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen. Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

## Normalmodus

Hvis du velger denne modusen, brukes den vanlige automatiske fartsholderen. Avstandsinstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke.

## Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Melding	Handling
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Cruise control

## BRUKE ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

**⚠ ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

**⚠ ADVARSEL:** Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.

Systemet justerer automatisk kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

Systemet benytter en radar som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.



E248321

Kontrollene til den adaptive automatiske fartsholderen sitter på rattet.

### Slå på den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk for å sette systemet i ventemodus.

# Cruise control



E260516

Indikatoren for aktuell avstandsinstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

## Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Øk farten til ønsket hastighet.

**SET+** Trykk knappen oppover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E249552

Hvis systemet registrerer et kjøretøy foran deg, vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

**Merk:** Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

## Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

1. Følg et kjøretøy til det stanser helt.
2. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk og slipp **SET+** eller **SET-**.

Den innstilte hastigheten justeres til 30 km/h.

Indikatoren for aktuell avstandsinstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

## Kjøre bak et kjøretøy

**⚠ ADVARSEL:** Når du kjører bak et kjøretøy som bremses, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

**Merk:** Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

# Cruise control

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran til:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det høyeste bremsenivået er utilstrekkelig, høres en varsellyd mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

## Følge et kjøretøy til det stanser helt

### Kjøretøy med: Adaptiv fartsholder med stopp og kjø

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn tre sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn tre sekunder, trykker du på **RES** eller trår inn gasspedalen for å følge kjøretøyet foran.

**Merk:** *Bremsene kan avgi støy ved aktivering.*

## Stille inn avstand



Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.

**Merk:** *Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.*



E249552

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

## Innstillinger for avstand mellom kjøretøy for adaptiv automatisk fartsholder

Innstilt hastighet km/h	Grafikkvisning – streker angitt mellom kjøre- tøyene	Avstand i tid – sekunder	Fysisk avstand m	Dynamiskatferd
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Komfort.

Når du slår på tenningen, velger systemet den sist valgte avstandsinstillingen.

# Cruise control

## Overstyring av systemet



**ADVARSEL:** Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Hvis du overstyrer systemet, fjernes kjøretøygrafikken fra informasjonsskjermen.

## Endre innstilt hastighet

**SET+**

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

**SET-**

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

## Annullere den innstilte hastigheten



Trykk én gang på knappen, eller trykk på bremspedalen.

Den sist innstilte hastigheten vises med en overstrekning, og den siste avstandsinstillingen vises, men slettes ikke.

## Gjenoppta innstilt hastighet

**RES**

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen mens systemet er aktivt.

**Merk:** *Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.*

## Automatisk annullering



**ADVARSEL:** Hvis det oppstår automatisk avbrudd mens kjøretøyet står parkert, høres en varsellyd og bremsene frigjøres. Bruk bremsene for å holde kjøretøyet stille. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Systemet avbryter handlingen i følgende situasjoner:

- Du trekker til parkeringsbremsen.
- Du løser sikkerhetsbeltet mens kjøretøyet står stille.
- Kjøretøyet står stille i mer enn tre minutter.
- Dekkene mister veigrepet.

## Bruk i bakker og helling

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert og du kjører i bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremskraft for å redusere belastningen på bremsesystemet og for å hindre at det overopphetes.

# Cruise control

**Merk:** Det høres en varsel tone, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer igjen når bremsene er avkjølt.

## Slå av den adaptive automatiske fartsholderen



Trykk én gang på knappen når systemet er i ventemodus.

**Merk:** Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

## Registreringsproblemer



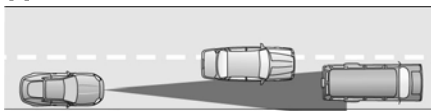
**ADVARSEL:** I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



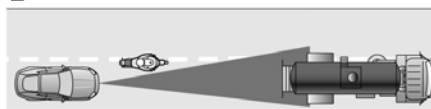
**ADVARSEL:** Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Radaren har begrenset synsfelt. Den registrerer ikke alle kjøretøy i alle situasjoner, og det kan hende den registrerer kjøretøy senere enn forventet. Grafikken med det forankjørende kjøretøyet vises ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

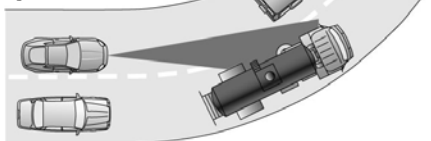
A



B



C



Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare oppdage disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

Hvis du blir truffet av noe forfra eller det oppstår annen skade, kan radarføleren forandre seg. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

# Cruise control

## System ikke tilgjengelig

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet eller et relatert system.
- Systemet registrerer ikke et forankjørende kjøretøy når du har stoppet eller kjører i lav hastighet.

## Følere for adaptiv automatisk fartsholder



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radaren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Systemet kan ikke oppdage forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

**Merk:** Du kan ikke se føleren, den er plassert bak et dekorpanel.

**Merk:** Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

# Cruise control

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale lene	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å registrere kjøretøy foran.
Vannvirvler, snø eller is på veibanen forstyrrer radarsignale lene.	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å registrere kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller bytt tilbake til vanlig farts- holder.

På grunn av radarteknologiens egenskaper kan det vises en melding om blokkert føler selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes automatisk eller etter at du har slått tenningen av og deretter på igjen.

## Skifte til vanlig automatisk farts holder



**ADVARSEL:** Vanlig automatisk farts holder bremses ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type farts holder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk farts holder til vanlig automatisk farts holder ved hjelp av informasjonsskjermen.

**For å bytte mellom den adaptive automatiske farts holderen og den vanlige farts holderen bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:**

Menyelement	Handling
Førerhjelpe	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Modus	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

# Cruise control



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

## Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Indikatorlampen vises når du slår på systemet.

Indikatorlampen vises på informasjonsskjermen når systemet er i standby-modus og du stiller inn den adaptive fartsholderhastigheten.

## Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Handling
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt.
Adaptiv cruise control ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig.
Adaptiv cruise control Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv cruise control Fart for lav til å aktivere	Du har slått på systemet mens kjørehastigheten var for lav.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.

## Adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt (hvis utstyrt)



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Systemet kombinerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt med adaptiv automatisk fartsholder. Med dette systemet kan du angi kjørehastigheten til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, angis kjørehastigheten til 80 km/h.

**Merk:** Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på informasjonsskjermen.

# Cruise control

**Merk:** Du kan når som helst overstyre den innstilte hastigheten.

**Merk:** Avstandsinnstillingen for den adaptive automatiske fartsholderen fungerer som normalt.

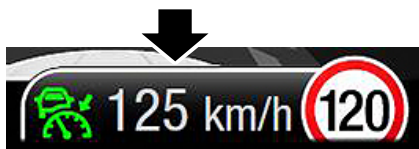
## Bytte mellom modusene for automatisk fartsholder

Du kan skifte mellom modusene for automatisk fartsholder via informasjonsskjermen.

### For å bytte mellom modusene for automatisk fartsholder bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Modus	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

## Intelligent modus



E265663

Hvis du velger denne modusen, vises den innstilte hastigheten i klammer, og skiltet for registrert fartsgrense vises på informasjonsskjermen. Systemet er utformet slik at kjørehastigheten stilles inn etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, før kjøretøyet passerer fartsgrenseskiltet.

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

**Merk:** Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal fartsgrense.

Hvis systemet ikke registrerer en fartsgrense, forblir kjørehastigheten den nåværende innstilte hastigheten.

## Automatisk annullering

Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som er lavere enn den innstilte minste-hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

## Slik justerer du innstillingene for hastighetstoleranse i innstilt hastighet

Fra toleransenemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som ligger over eller under den registrerte fartsgrensen.

# Cruise control

**Før å justere innstillingen for hastighetstoleranse bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:**

Menyelement	Beskrivelse og handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Cruise control	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Toleranse	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

## Adaptiv modus

Hvis du velger denne modusen, brukes den manuelt angitte hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen. Systemet stiller ikke inn kjørehastigheten etter fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.

## Normalmodus

Hvis du velger denne modusen, brukes den vanlige automatiske fartsholderen. Avstandsinstillingen vises ikke, systemet reagerer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy, og adaptiv bremsing aktiveres ikke.

## Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Melding	Handling
Adaptiv cruise control Fartsskiltgjenkjenning ikke tilgjengelig	Informasjon om fartsgrenser basert på navigasjonssystemet er ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

# Kjørehjelpemidler

## HASTIGHETSBEGRENSER

### Virkemåte



**ADVARSEL:** Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



**ADVARSEL:** Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.

Med dette systemet kan du angi hvilken hastighet som skal gjelde som øvre grense. Den innstilte hastighetsgrensen bestemmer effektiv maksimumshastighet for kjøretøyet. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

### Bruke hastighetsbegrensere

Kontrollene er plassert på rattet.

#### Slå systemet av og på

**LIM**

Trykk for å sette systemet i ventemodus. Trykk en gang til for å slå av systemet.

#### Stille inn hastighetsbegrensere

**SET+**

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille inn

**SET-**

hastighetsbegrensere på den aktuelle kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

#### Avbryte innstilt hastighet

**CAN**

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

#### Gjenoppta innstilt hastighet

**RES**

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

#### Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**-knappen.

#### Systemadvarslar

Dersom du bevisst overskrider den innstilte hastigheten, vises en advarsel på informasjonsskjermen.

Dersom du utilsiktet overskrider den innstilte hastigheten (f.eks. ved kjøring i nedoverbakke), vises en advarsel på informasjonsskjermen, og det kommer en varsellyd.

# Kjørehjelpemidler

## INTELLIGENT HASTIGHETSBEGRENSER

### Virkemåte



**ADVARSEL:** Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Med dette systemet kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt for eksempel registrerer en fartsgrense på 80 km/h, begrenses kjørehastigheten til 80 km/h. Du kan overskride den innstilte hastigheten midlertidig ved behov, for eksempel ved forbikjøring.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten etter fartsgrenser som vises med et underskilt på informasjonsskjermen.

### Slik bruker du den intelligente hastighetsbegrenseren

Kontrollene er plassert på rattet.

### Slå systemet på eller av

**LIM**

Trykk for å slå på systemet. Systemet aktiveres med den registrerte fartsgrensen eller den aktuelle kjørehastigheten (hvis det ikke er registrert en fartsgrense) som innstilt hastighet. Trykk en gang til for å slå av systemet.

### Stille inn hastighetsbegrenseren

**SET+**

Trykk knappen opp- eller nedover mens systemet er i ventemodus for å stille inn hastighetsbegrenseren på den aktuelle kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten lagres og vises på informasjonsskjermen.

**SET-**

**Merk:** Den innstilte hastigheten justeres når systemet oppdager en annen maksimal hastighetsgrense.

**Merk:** Hvis systemet ikke registrerer en maksimal hastighetsgrense, går det tilbake til ventemodus.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

### Annullere den innstilte hastigheten

**CAN**

Trykk for å avbryte den innstilte hastigheten. Systemet går tilbake til ventemodus.

**Merk:** Ikonet for hastighetsbegrensning og indikatoren for innstilt hastighet vises i dempet gråfarge i ventemodus.

**Merk:** Systemet begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus.

# Kjørehjelpemidler

## Gjenoppta innstilt hastighet

**RES**

Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Hastighetsbrenseren justeres til den maksimale hastighetsgrensen som registreres når systemet gjenopptas.

## Tilsiktet overskridelse av hastighetsbegrensning

Trykk gasspedalen bestemt inn for å overstige den innstilte hastighetsgrensen midlertidig. Systemet gjenopptas når kjørehastigheten har kommet under den innstilte hastighetsgrensen, eller når du trykker på **RES**-knappen.

## Systemadvarsler

I følgende tilfeller vises et varsel på informasjonsskjermen:

- Kjørehastigheten overskrider den nåværende innstilte hastigheten.
- Systemet registrerer en maksimal hastighetsgrense som er lavere enn den aktuelle kjørehastigheten.

## For å justere innstillingen for hastighetstoleranse bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Fartsbegrensner	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Intelligent	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Toleranse	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket hastighetsinnstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

- Du overskrider den innstilte hastigheten med vilje.
- Du overskrider den innstilte hastigheten utilsiktet, f.eks. ved kjøring i nedoverbakke. I tillegg høres en lyd.

**Merk:** Hvis du fortsetter å overskride den innstilte hastigheten, høres en lyd.

**Merk:** Hvis systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en varsel tone, og systemet går tilbake til ventemodus.

## Slik justerer du toleranseinnstillingene for den intelligente hastighetsbrenseren

Fra toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du angi en permanent hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen.

# Kjørehjelpemidler

## Skifte til den vanlige hastighetsbegrenseren

Du kan veksle mellom den intelligente hastighetsbegrenseren og den vanlige hastighetsbegrenseren via informasjonsskjermen. Med den


intelligente hastighetsbegrenseren kan du begrense kjørehastigheten til den høyeste fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt. Med den vanlige hastighetsbegrenseren kan du manuelt begrense kjørehastigheten via kontrollene på rattet.


## For å bytte mellom den intelligente hastighetsbegrenseren og den vanlige hastighetsbegrenseren bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Fartsgrenser	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Intelligent	Trykk på <b>OK</b> -knappen.


**Merk:** Hvis du slår av den intelligente hastighetsbegrenseren, bruker systemet den vanlige hastighetsbegrenseren som standard. Du kan stille inn hastighetsbegrenseren manuelt ved hjelp av kontrollene på rattet.

## FØRERVARSLING

 **ADVARSEL:** Systemet er utformet for å hjelpe føreren. Det er ikke ment å skulle erstatte oppmerksomheten eller vurderingene dine. Du har fortsatt ansvar for å kjøre forsiktig og aktsomt.


 **ADVARSEL:** Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

 **ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

 **ADVARSEL:** Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet skal advare deg.

 **ADVARSEL:** Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.

 **ADVARSEL:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

 **ADVARSEL:** Systemet fungerer ikke hvis sensoren ikke kan spore kjørefeltoppmerkingen.

 **ADVARSEL:** Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få bilen undersøkt snarest.

 **ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet kan fungere slik det skal.

# Kjørehjelpemidler

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det oppdager at du begynner å bli søvnnig, eller at kjøringen din blir dårligere. Systemet beregner hvor årvåken du er, basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer når kjøretøyhastigheten overstiger ca. 65 km/h.

Du kan slå systemet på eller av ved hjelp av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 107).

**Merk:** Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

## Systemadvarsler

Varlingssystemet har to trinn:

1. Et midlertidig varsel blir sendt for å anmode deg om å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på informasjonsskjermen inntil du annullerer det. Se **Informasjonsmeldinger** (side 111).

**Merk:** Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

## Systemdisplay

Det beregnede årvåkenhetsnivået vises i seks trinn som en farget søyle. Søylene beveger seg fra høyre mot venstre etter hvert som det beregnede årvåkenhetsnivået reduseres.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 107).



E249476

Det beregnede årvåkenhetsnivået ditt er bra.



E249477

Det beregnede årvåkenhetsnivået ditt er lavt. Du bør stanse kjøretøyet og hvile deg så snart det er trygt.

Det beregnede årvåkenhetsnivået vises i grått hvis:

- føreren ikke klarer å følge kjørefeltmerkingen.
- Når kjørehastigheten faller under ca. 65 km/h.

## Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbake stille systemet ved å:

- tenningen slås av og på igjen mens kjøretøyet står stille.
- førerdøren åpnes og lukkes mens kjøretøyet står stille.

# Kjørehjelpemidler

## KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føreren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



**ADVARSEL:** Føreren kan forveksle kjørefeltmarkeringene med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til det ikke varsles, eller at det blir gitt uriktige varsler.



**ADVARSEL:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



**ADVARSEL:** Store kontraster i lyset ute kan redusere førerens ytelse.



**ADVARSEL:** Systemet fungerer ikke hvis føreren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringer.



**ADVARSEL:** Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet kan fungere slik det skal.

Systemet er laget for å varsle deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Systemet oppdager og følger kjørefeltmarkeringer ved bruk av et kamera som er montert bak bakspeilet. Systemet fungerer bare når kjørehastigheten er over ca. 65 km/h. Du kan vise systemstatusen på informasjonsskjermen.

**Merk:** Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal ved noen av de følgende forhold:

- Systemet registrerer ikke minst én feltmarkering eller kanten på veien.
- Du slår på retningslysene.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremser kraftig.
- Bilhastigheten er lavere enn 65 km/h.
- ABS-bremserne, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Smalt kjørefelt.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at systemet korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

# Kjørehjelpemidler

## Slå på/av systemet for kjørefeltstøtte



E270719

Trykk på knappen på retningsviseren.

## Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte

Systemet har forskjellige innstillinger du kan se på eller justere via informasjonsskjermen.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet. Hvis systemet oppdager en MyKey, settes det i varslingsmodus.

## Varslingsmodus

Gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

## Justering av rattvibrasjonsintensitet

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Intensitet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

**Merk:** Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodus.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

## Justering av følsomheten til kjørefeltstøtten

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Følsomhet**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## Hjelpemodus

Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

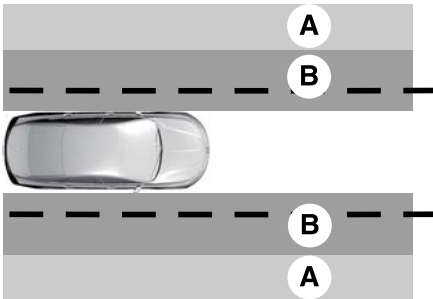
**Merk:** Når hjelpemodus er på, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode (hvis du f.eks. holder svært lett i rattet), varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet.

**Merk:** Hjelpemodus aktiveres på nytt når du har fått bilen tilbake til midten av kjørefeltet.

## Varslings- og hjelpemodus

Gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet. Hvis kjøretøyet fortsetter å vandre ut av kjørefeltet, vibrerer rattet.

# Kjørehjelpemidler



A Varslingsmodus.

B Hjelpemodus.

**Merk:** Diagrammet illustrerer generell sonedekning. Det viser ikke eksakte soneparametere.

## Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Filskiftevarsling**.
3. Velg **Modus**.

## Informasjonsskjerm i svart/hvitt

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Hvit.	Tilgjengelig.
Hvit og invertert.	Midlertidig styreassistanse.
Hvit og blinkende.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## Systemvisning for kjørefeltstøtte



Når systemet er av, vises ikke systemindikatoren eller kjørefeltmarkeringene.

## Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Støttemodus eller Varsel og støttemodus.



Den tennes på informasjonsskjermen når du slår på systemet og du har valgt Varselmodus.

# Kjørehjelpemidler

## Informasjonsskjerm i farger

Blinklys	Systemstatus
Grå.	Utilgjengelig.
Grønn.	Tilgjengelig.
Gul.	Midlertidig styreassistanse.
Rød.	Midlertidig styreassistanse og vibrasjon i rattet.

## Varsellampe for kjørefeltstøttesystemet



Den kan bli tent når du slår av systemet. Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## Systemmeldinger for kjørefeltstøtte

Melding	Handling
Filskiftevarsling Feil Service påkrevd	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

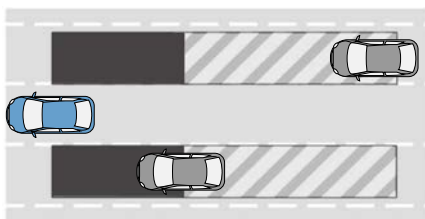
## BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



**ADVARSEL:** Ikke bruk blindsoneovervåkingsystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneovervåkingsystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



**ADVARSEL:** Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



# Kjørehjelpemidler

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Oppdagelsesområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.

**Merk:** Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

## Bruke blindsoninformasjonssystemet

### Kjøretøyer med automatgir

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til forover (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

**Merk:** Systemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

### Kjøretøyer med manuell girkasse

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

**Merk:** Systemet fungerer ikke i revers (R).

## Følere for systemet for blindsonerovervåking



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

**Merk:** Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

## Slå på/av blindsoninformasjonssystemet

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Førerhjelp**.
3. Slå **BLIS** på eller av.

Hvis du slår av systemet, tennes en varsel lampe, og det vises en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

# Kjørehjelpemidler

**Merk:** Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

## Indikator for blindsoneinformasjonssystem



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Hvis systemet registrerer en feil, lyser en indikatorlampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

**Merk:** Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

## Informasjonsmeldinger for systemet for blindsonovervåking

Melding	Handling
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Vises hvis følerne til systemet for blindsonovervåking er blokkert.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
BLIS Feil	Systemet har oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



**ADVARSEL:** Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



**ADVARSEL:** Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

# Kjørehjelpemidler

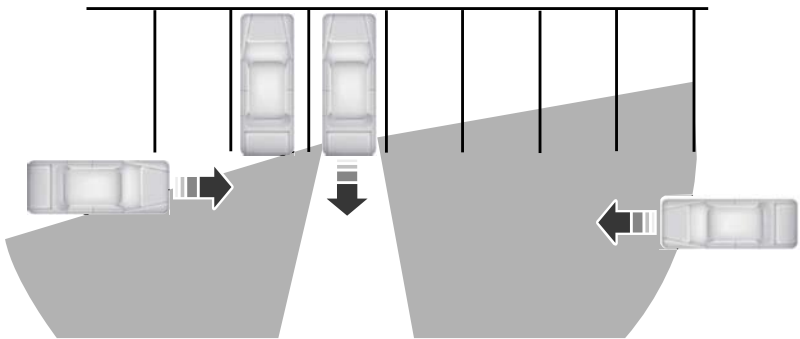
Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R). Hvis du fortsetter å rygge etter at systemet har varslet deg, er systemet utformet for å aktivere bremsene hvis det fremdeles registrerer et kjøretøy som nærmer seg. Hvis systemet setter på bremsene, vises en melding på informasjonsskjermen.

**Merk:** Systemet aktiverer ikke bremsene hvis du overstyrer det ved å trå hardt på gasspedalen.

## Bruk av varslingsområde om kryssende trafikk

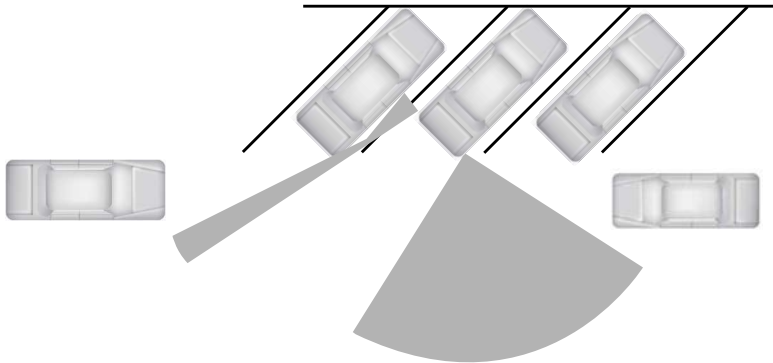
Systemet er utformet for å registrere kjøretøy som nærmer seg med en hastighet mellom 6 km/h og 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.

# Kjørehjelpemidler



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

## Følere til systemet for varslings om kryssende trafikk



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

**Merk:** Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

## Begrensninger i systemet for varslings om kryssende trafikk

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

# Kjørehjelpemidler

## Slå av eller på varsling om kryssende trafikk

**For å slå varsling om kryssende trafikk av eller på bruker du kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:**

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Kryssende trafikk advarsel	Trykk på <b>OK</b> -knappen.

**Merk:** Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

**Merk:** Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

## Indikator for varsling om kryssende trafikk



Når systemet registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varseltone, en indikatorlampe tennes i det aktuelle sidespeilet, og piler på informasjonsskjermen viser på hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

**Merk:** Hvis pilene ikke vises, blir det vist en melding på informasjonsskjermen.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i systemet, lyser en indikatorlampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på informasjonsskjermen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

**Merk:** I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg eller aktivere bremsene selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna kjøretøyet).

# Kjørehjelpemidler

## Informasjonsmeldinger for varsling om kryssende trafikk

Melding	Handling
Kryssende trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten.
Kryssende trafikk er ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Vises hvis følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk Feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.
Kryssende trafikk advarsel Bruker bremsler	Vises hvis systemet aktiverer bremsene. Se etter trafikk i nærheten.

## TRAFIKKSIGNAL- GJENKJENNING

### Virkemåte



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Systemet er utformet for å registrere trafikkskilt for å informere deg om nåværende fartsgrense og forbikjøringsregler. Registrerte trafikkskilt vises på informasjonsskjermen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

**Merk:** Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

**Merk:** Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet inneholder informasjon som er integrert i databæerversjonen.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

**Merk:** Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

# Kjørehjelpemidler

**Merk:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

**Merk:** Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

**Merk:** Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

## Slå på/av hastighetsvarsling

1. Velg **Førerhjel**p ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
3. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
4. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
5. Slå **Varsellyd ved for høy fart** på eller av.

## Stille inn hastighetsvarsling

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Velg **Førerhjel**p ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
3. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
4. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.

5. Velg **Hastighetsadvarsel**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

## Systemvisning for trafikksignalgjenkjenning



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt. Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.
3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

**Merk:** Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

# Kjørehjelpemidler

## Systemmeldinger for trafikksignalgjenkjenning

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldataene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

## GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

### Virkemåte



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Systemet er utformet for å registrere fartsgrenseskilt for å informere deg om den nåværende fartsgrensen. Registrerte fartsgrenseskilt vises på informasjonsskjermen. Føleren er plassert bak bakspeilet.

**Merk:** Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt sensoren.

**Merk:** Dataene om fartsgrenseskilt som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databæerversjonen.

**Merk:** Det kan hende at enkelte fartsgrenseskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

**Merk:** Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

**Merk:** Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

**Merk:** Bruk alltid Ford originaldeler når du skifter pærer i hovedlyktene. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

### Bruke gjenkjenning av fartsgrenseskilt

#### Slå på/av hastighetsvarsling

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
3. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn.**
4. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
5. Slå **Varsellyd ved for høy fart** på eller av.

# Kjørehjelpemidler

## Stille inn systemets hastighetsvarsling

Du kan angi et hastighetsvarsel slik at systemet varsler deg når kjørehastigheten overstiger fartsgrensen som er registrert av systemet, med en viss hastighetstoleranse.

1. Velg **Førehjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Trafikkskiltgjenkjenning**.
3. Velg **Aktiv traf.skilt.gjenkjenn..**
4. Velg **Aktiver hastighetsadvarsel**.
5. Velg **Hastighetsadvarsel**.
6. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

**Merk:** Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

## Systemvisning for gjenkjenning av fartsgrenseskilt



Når systemet registrerer et fartsgrenseskilt, vises fartsgrensen på informasjonsskjermen.

**Merk:** Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede data om fartsgrenseskilt påvirke den angitte fartsgrensen.

## Systemmeldinger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Melding	Handling
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Trafikksignaldataene fra navigasjonssystemet er ikke tilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

## ØKO

### Eco-modus

#### Slik fungerer Eco-modus

Systemet er utformet for å overvåke visse kjøreegenskaper slik at du kan kjøre mer effektivt. Se **Økonomisk kjøring** (side 260).

**Merk:** Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk. Se **Drivstofforbruk** (side 173).

**Merk:** Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

#### Gjeldende effektivitetsnivå

Ringene på skjermen øker i størrelse etter som det gjeldende effektivitetsnivået øker, og den lyser opp når den når maksimal effektivitet. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

# Kjørehjelpemidler

## Vise det gjeldende effektivitetsnivået

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

## Tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fire fargede søyler. Søylen beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylen angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for akselerasjon, nedbremsing, kjørehastighet og girskift for den samlede kjørelengden for denne turen.

**Merk:** Biler med automatgirksom har ikke en søyle for girskift.

## Vise tursammendraget

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.

## KOLLISJONSFORBEREDELSE



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over bilen til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.



**ADVARSEL:** Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL:** Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.



**ADVARSEL:** I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot ujevn bakgrunn, løpende personer, delvis skjulte fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.



**ADVARSEL:** Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 5 km/h. Systemet for registrering av fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.

**Merk:** Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

# Kjørehjelpemidler

**Merk:** Systemet er ikke utformet til å oppdage kjøretøy eller syklistene som kjører i en annen retning.



E156130

Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanelen, kan bilen aktivere tre funksjonsnivåer.

Funksjonsnivå	Beskrivelse
Varsel	Når aktivert, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremskraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Aktiv bremsing – kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon. Systemet er aktivt ved hastigheter på opptil 130 km/h.
Aktiv bremsing – kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

## Du kan aktivere eller deaktivere aktiv bremsing ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Aktiv brems	Trykk på <b>OK</b> -knappen.

## Avstandsvarsling (hvis utstyrt)

En varsellampe tennes hvis det er for kort avstand til bilen foran.

**Merk:** Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

# Kjørehjelpemidler

## Innstillinger for avstandsvarslingsfølsomhet

Du kan justere innstillingene for avstandsvarslingsfølsomhet via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelpe	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Alarmfølsomhet	Trykk på <b>OK</b> -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på <b>OK</b> -knappen.

## Avstandsangivelse (hvis utstyrt)

Det blir gitt en grafisk visning av hvor langt du er i tid fra kjøretøyene foran.

**Merk:** Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

## Slå avstandsangivelse Av eller På

Du kan slå avstandsangivelse Av eller På via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelpe	Trykk på menyknappen.
Pre-Collision Assist	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Avstandsindikasjon	Trykk på <b>OK</b> -knappen.

# Kjørehjelpemidler

## Følere for kollisjonshindringssystemet

### Kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varslar.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

### Kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder



E243054

Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

**Merk:** Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

**Merk:** Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

**Merk:** Hvis bilen utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varslar.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

## Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis bilen ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med bilen foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Den lyser når systemet er utilgjengelig.

# Kjørehjelpemidler

## Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling

Melding	Handling
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Pre-Collision Assist Ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

## Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kameraet er tildekket, eller frontruten foran kameraet er skitten.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

# Kjøremoduskontroll

## HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Bilen har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av hvilken kjøremodus du velger, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger som styring, girskift, håndtering og reaksjon fra drivverket.

## VELGE EN KJØREMODUS - UNNTATT: ST

Du finner knappen på midtkonsollen.



Trykk flere ganger på knappen for å bla gjennom de tilgjengelige kjøremodusene.

## KJØREMODUSER

### Øko



Kjøretøyinnstillinger som passer for økonomisk kjøring.

### Normal



Kjøretøyinnstillinger som passer for balansert kjøring.

**Merk:** Dette er standard modus hver gang du slår på tenningen.

### Glatt - Unntatt: ST



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på glatt veibane.

### Sport - Unntatt: ST



Kjøretøyinnstillinger som passer for sportslig kjøring.

**Merk:** Auto-start-stop slår seg av når du velger denne modusen.

### Bane - ST



Kjøretøyinnstillinger som passer for banekjøring.

**Merk:** Auto-start-stop slår seg av når du velger denne modusen.

**Merk:** Systemet for kollisjonshindring deaktiveres når du velger denne modusen.

**Merk:** Kjørefeltstøtten deaktiveres når du velger denne modusen.

**Merk:** Banemodus er ikke ment for bruk på offentlige veier.

**Merk:** Når du velger denne modusen, settes stabilitetskontrollen til redusert modus.

### Grusvei - Unntatt: ST



Kjøretøyinnstillinger for kjøring på grusvei.

**Merk:** Auto-start-stop deaktiveres når du velger denne modusen.

# Kjøremoduskontroll

---

## KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

### Kjøremoduskontroll – informasjonsmeldinger

Melding	Beskrivelse
Kjøremodus ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Hvis det fremdeles ikke er tilgjengelig neste gang du slår på tenningen, er det oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Effektiv kjøremodus

## HVA ER EFFEKTIV KJØREMODUS

Effektiv kjøremodus er en predikerende veileder som bruker kjøretøyets navigasjonsdata sanntid. Den gir predikerende ruteinformasjon for å hjelpe deg med å kjøre mer effektivt ved å angi når du kan slippe opp gasspedalen.

## SLÅ PÅ/AV EFFEKTIV KJØREMODUS

1. Velg **Førerhjelpe** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå **Øko-råd** på eller av.

## VISNING AV EFFEKTIV KJØREMODUS

1. Velg **Førerhjelpe** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

## TURSAMMENDRAG

### Hvordan fungerer tursammendrag

Det beregnede tursammendraget vises som fem fargede søyler. Søylene beveger seg fra venstre mot høyre etter hvert som de beregnede effektivitetsnivåene øker. Søylene angir gjennomsnittlig effektivitetsnivå for kjøreatferd, akselerasjon, nedbremsing, hastighet, girskift og samsvarspoeng for kjøretøyets samlede kjørestrekning for den gjeldende turen.

**Merk:** *Scoren for overholdelse forteller deg hvor godt du følger indikatoren for effektiv kjøremodus.*

**Merk:** *Biler med automatgirskasse har ikke en søyle for girskift.*

## Visning av tursammendrag

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Øko-trener**.
3. Slå av motoren.
4. Trykk på **OK**-knappen.

## INDIKATORER FOR EFFEKTIV KJØREMODUS



Den blir grå når systemet anbefaler at du reduserer hastigheten.

Den endrer farge når du begynner å akselerere.

Visningsringen ved siden av indikatoren for effektiv kjøremodus kan gi informasjon om fartsgrenser, kryss, avkjøringer fra motorvei, rundkjøringer, stoppskilt, bakker, svinger eller fotgjengeroverganger.

# Lokal fare|ulykkesinfo

## HVA ER LOKAL FARE|JULKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

## LOKAL FARE|JULKESINFO FORHOLDSREGLER



**ADVARSEL:** Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

## KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|JULKESINFO

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Lokal fare/ulykkesinfo**.

## AKTIVERING AV LOKAL FARE|JULKESINFO

**Merk:** Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 359).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

# Lastbærende

## GENERELLE OPPLYSNINGER



**ADVARSEL:** Sørg for feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



**ADVARSEL:** Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

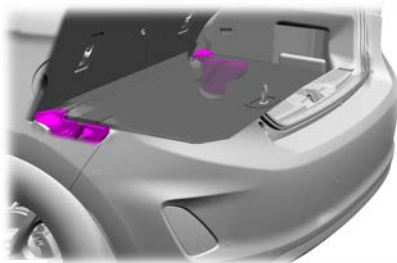
**Merk:** Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

## OPPBEVARINGSROM UNDER GOLVET BAK

### Justerbart lasteplan

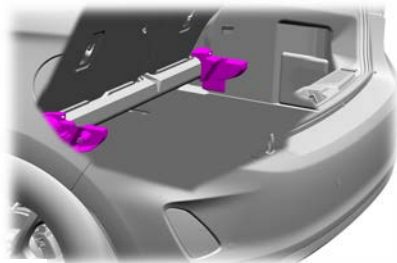
Det justerbare lasteplanet kan holdes åpent eller plasseres i øvre eller nedre posisjon i bagasjerommet.

I øvre posisjon plasseres det oppå gulvstøttene.



E270441

I nedre posisjon skyves det inn i nedre spor i gulvstøttene.



E270440

For å holde lasteplanet åpent løfter og skyver du det inn i de vinklede sporene i gulvstøttene bak baksetene.

# Lastbærende

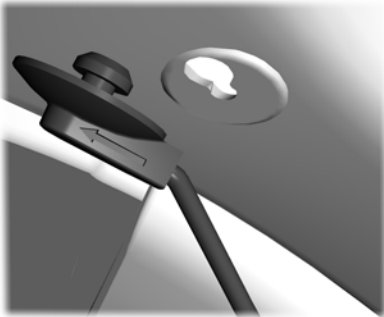
## BAGASJEDEKSLER



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander på hyllen som kan hindre sikten eller treffe passasjerene i kjøretøyet ved en bråstopp eller kollisjon.

### Ta av dekselet

Slik tar du av bagasjevedslet:



E266421

1. Skyv festeklipset forsiktig oppover og fjern det.
2. Løft bagasjevedslet.
3. Trekk bak bagasjevedslet.

## TAKGRENDER OG LASTBÆRERE - BILER UTEN: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING



**ADVARSEL:** Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takgrinden, samt sørge for at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.



**ADVARSEL:** Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takgrind.

### Maksimal takbelastning

Malliversio	kg
Alle	50

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Kontroller strammingen av lasten før du kjører og hver gang du stanser for å tanke.

Plasser aldri last direkte på takpanelet.

### Tilhengerfestestativer

Ta hensyn til følgende hvis du skal bruke et tilhengerfestestativ:

- Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Dette er vekten av stativet pluss vekten av lasten. Se **Mål for tilhengerfeste** (side 341).
- Overhold spesifikasjonene fra produsenten av stativet.

# Lastbærende

---

- Hvis du bruker et sykkelstativ, kan du ha inntil tre sykler på det med en maksimal tillatt vekt på 60 kg.
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest bilen.

## TAKGRENDER OG LASTBÆRERE - BILER MED: PANEL TIL PANORAMATAKÅPNING



**ADVARSEL:** Bilen er ikke godkjent for takgrind. Aldri monter takgrind på bilen.

### Stativer på tilhengerfestet

Ta hensyn til følgende hvis du skal bruke et stativ som er festet på tilhengerfestet:

- Ikke overskrid den maksimale tillatte loddrette belastningen på slepekulen. Dette er vekten av stativet pluss vekten av lasten. Se **Spesifikasjoner** (side 338).
- Overhold spesifikasjonene fra produsenten av stativet.
- Hvis du har montert et sykkelstativ, kan du ta med inntil tre sykler med en samlet tillatt vekt på 130 lb (60 kg).
- Plasser den tyngste gjenstanden nærmest bilen.

## SLEPE EN TILHENGER - UNNTATT: ST



**ADVARSEL:** Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskade.



**ADVARSEL:** Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på kjøretøyets identifikasjonsplate. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade.



**ADVARSEL:** Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, er det fare for skade på motor og girkasse, strukturelle skader, tappt kontroll over kjøretøyet, velting og personskade.



**ADVARSEL:** Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

- Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal vertikal belastning, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 338).
- Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 338).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng.
- Bruk lavt gir når du kjører nedover en bratt bakke.

**Merk:** Vi anbefaler at du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren. Les og følg produsentens instruksjoner når du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren.

**Merk:** Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyets maksimale tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger avhenger av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyets kjøreegenskaper og øker bremselengden. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.

# Sleping

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

**Merk:** Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

## SLEPE EN TILHENGER - ST



**ADVARSEL:** Kjøretøyet er ikke godkjent for trekking av tilhenger. Dette kjøretøyet må ikke brukes til å trekke en tilhenger.

## TILHENGERFESTE

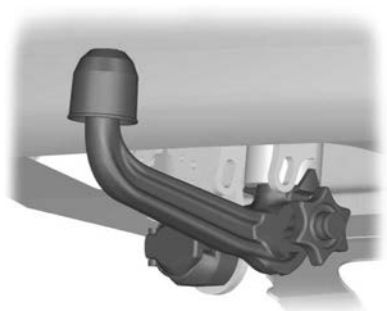


**ADVARSEL:** Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.



E71328

## Koble fra tilhengerarmen

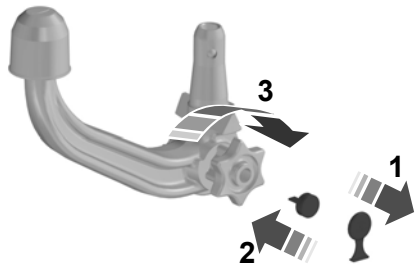


**ADVARSEL:** Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Vi anbefaler at du oppbevarer tilhengerarmen i bagasjerommet på sikker måte.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.



E71329

1. Ta av beskyttelsesdekslet.

# Sleping

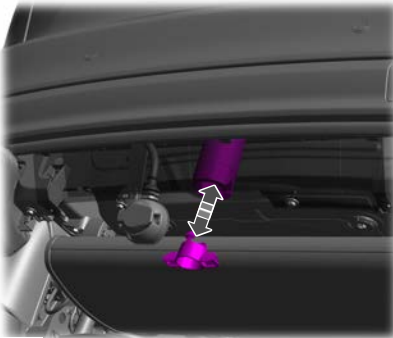
2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trekk håndhjulet utover og roter det hele veien med urviseren til det klikker på plass.

**Merk:** Det røde merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerledningskontakten 90° oppover til den går i inngrep i endestillingen.



E265433



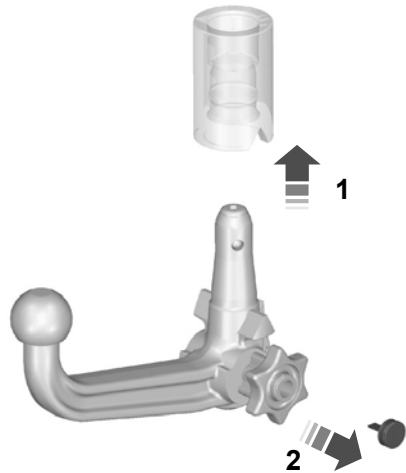
E265433

7. Sett inn blindpluggen.

## Koble til tilhengerarmen

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

**Merk:** Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.



E71330

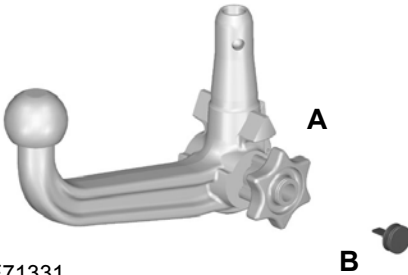
1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

**Merk:** Ikke hold hendene nær håndhjulet.

**Merk:** Det grønne merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

# Sleping

2. Sett inn nøkkelen og drei den med urviseren for å låse håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.
4. Vri tilhengerledningskontakten 90° nedover til den går i inngrep i endestillingen.



E71331

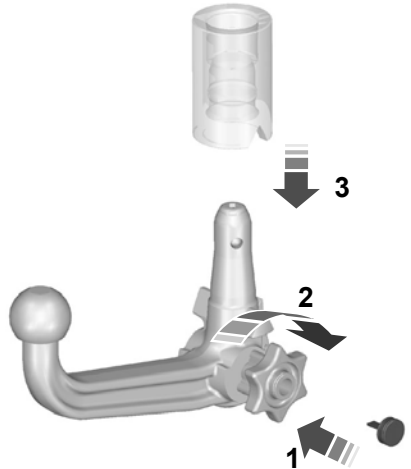
Kontroller følgende:

- Det grønne merket på håndhjulet er på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.
- Håndhjulet (A) er låst.
- Du har tatt ut nøkkelen (B).

**Merk:** Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerarmen. Få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

## Rask frakobling av tilhengerarmen

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.



E71332

1. Ta av beskyttelsesdekslet. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
2. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet, og drei det med urviseren mot stopperen.
3. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
4. Slipp håndhjulet.
5. Sett inn blindpluggen.

## Rask tilkobling av tilhengerarmen

Når tilhengerarmen er raskt frakoblet, kan den raskt kobles til igjen.

1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

**Merk:** Ikke hold hendene nær håndhjulet.

**Merk:** Det grønne merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

# Sleping

2. Sett inn nøkkelen og drei den med urviseren for å låse håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.

## Retningslinjer for tilhengerarmen

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Sørg for at systemet holdes rent. Smør alle lagre, glideoverflater og låsekuler periodisk med harpiksfritt smørefett eller olje. Smør låsen med grafit.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke, kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

## SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - MANUELL GIRKASSE



**ADVARSEL:** Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskaade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under taving.



**ADVARSEL:** Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



**ADVARSEL:** Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskaade.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 265).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepestag som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Se **Slepe kjøretøyet på fire hjul** (side 258).

## SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - AUTOMATGIR



**ADVARSEL:** Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskaade eller dødsfall.

# Sleping



**ADVARSEL:** Sørg for at girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskaade.



**ADVARSEL:** Brems- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremspedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tyngre styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskaade.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har rattlås, må du forsikre deg om at tenningen er på eller satt til tilbehør før kjøretøyet taues.



**ADVARSEL:** Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som sleper.



**ADVARSEL:** Ikke slep kjøretøyet hvis utetemperaturen er under 0°C.



**ADVARSEL:** Ikke slep kjøretøyet baklengs.

## Sleping ved nødsituasjon

Hvis kjøretøyet er ukjørbart uten tilgang til hjul-løftearmer, en lastebil for biltransport eller et transportkjøretøy med lasteplan, kan den slepes med alle hjulene på bakken. Dette kan gjøres på følgende betingelser:

- Kjøretøyet er vendt forover, slik at det slepes i retning forover.
- Girvelgerspaken står i stilling **N**. Hvis girvelgerspaken ikke kan flyttes til stilling **N**, kan det hende den må overstyres. Se **Bremseskiftsperre** (side 183).
- Maks. hastighet er 50 km/h.
- Maks. distanse er 80 km.

**Merk:** Hvis du må kjøre fortere enn 50 km/h og lengre enn 80 km når du tauer, må du løfte drivhjulene klar av bakken.

**Merk:** Vi anbefaler å ikke taue et kjøretøy med drivhjulene på bakken. Hvis det imidlertid er nødvendig å flytte kjøretøyet fra et farlig sted, må du ikke slepe kjøretøyet raskere enn 50 km/h eller lengre enn 80 km.



**ADVARSEL:** Dersom det oppstår en mekanisk feil i girkassen, må du ikke bruke separate akselløftere. Alle hjulene må løftes klar fra bakken på en rett plattform.

Kjør sakte og forsiktig avgårde uten å rykke i kjøretøyet som blir slepet.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 265).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepepelestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

**Merk:** Bruk av en stiv slepepelestang er den tryggeste måten å slepe et kjøretøy på.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

## FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

## INNKJØRINGSPERIODE

### Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

### Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

## MOTORTURTALL OVER GRENSEVERDI

**Merk:** *Vent alltid til motoren er varmet godt opp før du kjører ved høye motorturtall.*

Ditt ST-kjøretøy er utstyrt med en overhastighetsfunksjon for å øke effektområdet. Det maksimale standardmotorturtallet er 6300 o/min, som er angitt med en smal rød strek på turtelleren. Den røde streken blir tykkere ved overhastighet med et turtall på 6600 o/min.

Denne funksjonen tillater ett sekund med overhastighet over 6300 o/min. Når grensen på ett sekund er nådd, girer den elektronisk styrt turtallsbegrenseren ned til 6300 o/min og holder tallet der. Når motorturtallet er redusert til under 6100 o/min, nullstilles overhastighetstimeren, og ett sekunds overhastighet opp til maksimalt 6600 o/min aktiveres.

Unngå å kjøre motoren ved høyt motorturtall og lav belastning i lengre tid om gangen, siden dette kan forårsake skader.

## ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrastyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremser eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

## KJØRING I GRUNT VANN



**ADVARSEL:** Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

**Merk:** Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

**Merk:** Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsesystemet og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

## GULVMATTER



**ADVARSEL:** Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



**ADVARSEL:** Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



**ADVARSEL:** Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.

## Kjøretips

---



Monter gulvmattene ved å plassere øyetilkoblingen over forankringspunktet og trykke ned for å låse dem i stilling.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

# Nødutstyr

## NØDBLINKLYS



Nødblinklys-bryteren er plassert på instrumentpanelet.

Bruk nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

### Slå nødblinklysene av og på



Trykk på knappen for å slå nødblinklysene på.

Trykk en gang til på knappen for å slå av nødblinklysene.

**Merk:** Alle retningslysene blinker.

**Merk:** Langvarig bruk av nødblinklysene kan tappe bilbatteriet for strøm.

**Merk:** Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblinklysene slå seg på ved kraftig nedbremsing.

### Indikator for nødblinklys



Blinker når du slår på nødblinklysene.

## FØRSTEHJELPSSETT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

## VARSELTREKANT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

## DRIVSTOFFKUTT



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

Dette kjøretøyet har en drivstoffpumpefunksjon som stenger av drivstoffstrømmen til motoren ved moderate til alvorlige kollisjoner. Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

Hvis motoren slås av etter en kollisjon, kan du starte den på nytt. For kjøretøy med nøkkelssystem:

1. Slå av tenningen.
2. Skift til startstilling.
3. Slå av tenningen.
4. Slå på tenningen for å reaktivere drivstoffpumpen.

For kjøretøyer utstyrt med et trykknappstartsystem:

1. Trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå på tenningen.
3. Ta foten vekk fra bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
4. Du kan enten forsøke å starte motoren ved å trå inn bremsepedalen og trykke på **START/STOP**-knappen, eller ved kun å slå på tenningen ved å trykke på **START/STOP**-knappen, uten å trå inn bremsepedalen. Begge fremgangsmåter aktiverer drivstoffsystemet på nytt.

# Nødutstyr

**Merk:** Når du forsøker å starte kjøretøyet etter en drivstoffkutt, undersøker kjøretøyet om det er trygt å starte de forskjellige systemene på nytt. Straks kjøretøyet har funnet ut at systemene er trygge, kan kjøretøyet startes på nytt.

**Merk:** Hvis kjøretøyet ikke starter på nytt etter tre forsøk, skal du kontakte en autorisert forhandler.

## STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER



**ADVARSEL:** Ikke bruk drivstoffør, toppdeksler, frontruteviskerarmer, inntaksmanifolden eller panserspærren som jordingspunkt.



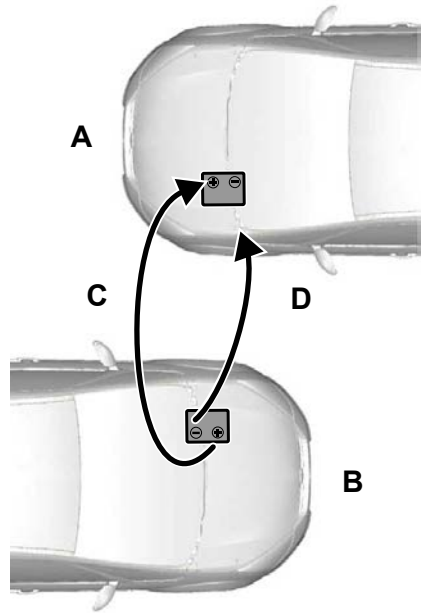
**ADVARSEL:** Batterier som kobles til må ha lik nominell spenning.



**ADVARSEL:** Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

**Merk:** Ikke koble batteriet fra kjøretøyet elektriske system.

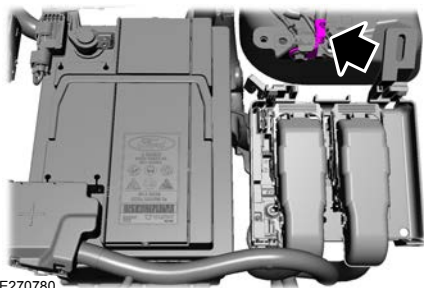
## Koble til startkablene



- A Kjøretøy med batteri med lav lading
- B Kjøretøy med hjelpebatteri
- C Positiv kabel
- D Negativ kabel

1. Plasser kjøretøyene slik at de ikke berører hverandre.
2. Slå av motoren og alt elektrisk utstyr.
3. Koble den positive (+) polen til bil B med den positive (+) polen til bil A (ledning C).

# Nødutstyr



E270780

4. Koble den negative (-) polen på bil B til godsforbindelsen på bil A (ledning D).



**ADVARSEL:** Ikke koble den negative (-) kablen til minuspolen (-) på det utladede batteriet.



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

## Starte motoren

1. La motoren på kjøretøy B gå med moderat høy hastighet.
2. Start motoren på kjøretøy A.
3. La motorene i begge kjøretøyene gå i minimum tre minutter før du kobler fra kablene. Ikke slå på lyktene når kablene kobles fra. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

## SLEPEPUNKTER - UNNTATT: ST

### Fremre tauepunkt



**ADVARSEL:** Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



**ADVARSEL:** Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.



E292787

1. Skyv dekslet.
2. Fjern forsiktig dekselet.

# Nødutstyr

## SLEPEPUNKTER - ST

### Fremre tauepunkt



**⚠ ADVARSEL:** Pass på at slepeøyet er skikkelig trukket til. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

**⚠ ADVARSEL:** Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes.

E292904

3. Monter slepekroken.

**Merk:** Det er venstregjengen. Vri det mot urviserretningen for å montere det.

Slepekroken ligger i reservhjulsbrønnen.

Du bør alltid ha med slepekroken i kjøretøyet.

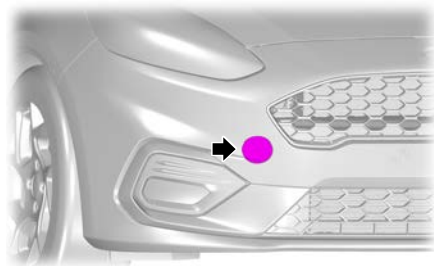
### Bakre tauepunkt



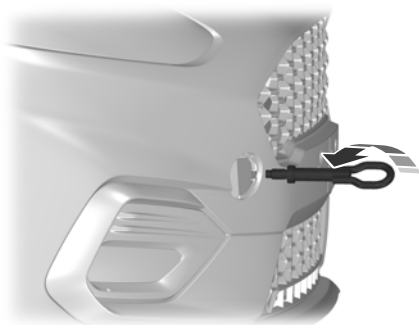
E250887

Ta av dekslet for å montere slepekroken.

**Merk:** Hvis kjøretøyet har tilhengerfeste, skal du bruke dette ved tauing av andre kjøretøy.



1. Skyv dekslet.
2. Fjern dekslet forsiktig.



3. Monter slepeøyet.

## Nødutstyr

---

**Merk:** *Det er venstregjengen. Vri den mot urviserretningen for å montere den.*

Du finner slepeøyet i reservehjulsbrønnen.

Du må alltid ha slepeøyet med i kjøretøyet.

# Informasjon om kollisjon og havari

## ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

### Hva er varselsystemet etter kollisjon

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

### Hvordan fungerer varslingssystemet etter kollisjon

Systemet er konstruert slik at det slår på nødblinklysene og aktiverer hornet i intervaller ved en alvorlig kollisjon med utløsning av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

### Begrensninger for varselsystem etter kollisjon

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

### Slå av varslingssystemet etter kollisjon

Trykk på nødblinklys Bryteren eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å slå av systemet.

**Merk:** Varselet slår seg av når bilbatteriet utlades.

## BREMSING ETTER KOLLISJON

### Hvordan fungerer bremsing etter kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

### Begrensninger for bremsing etter kollisjon

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.
- Kjørehastigheten er under 10 km/h.

### Overstyring av bremsing etter kollisjon

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

### Indikatorer for bremsing etter kollisjon



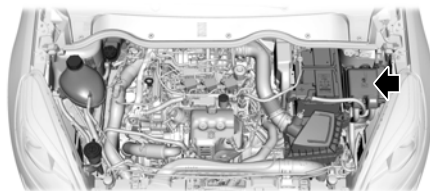
Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

# Sikringer

---

## PLASSERING AV SIKRINGSBOKSER

### Sikringsboks i motorrommet



E259016

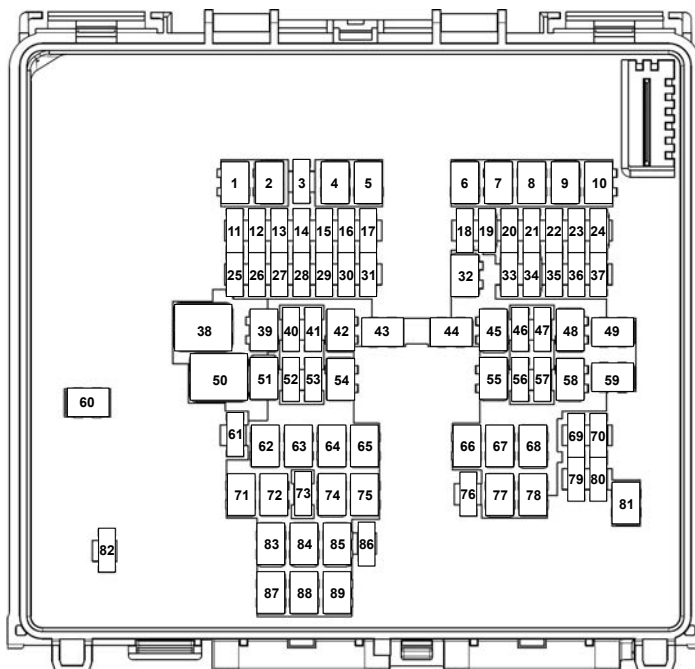
### Sikringsboks i kupeen

Sikringsboksen er plassert bak hanskerommet.

# Sikringer

## SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL

### Sikringsboks i motorrommet



Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	-	Ikke i bruk.
2	60 A	Luftinntak til varmeapparatet.
3	10 A	Oppvarmede spylerdyser til frontruten.
4	40 A	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
5	-	Ikke i bruk.
6	30 A	Startmotor
7	40 A	Viftemotor.

# Sikringer

<b>Element</b>	<b>Sikringsstyrke</b>	<b>Beskyttet komponent</b>
8	-	Ikke i bruk.
9	40 A	Girkasse med dobbeltclutch – diesel
10	-	Ikke i bruk.
11	20 A	Rattstammelås.
12	10 A	A/C-kompressorclutch.
13	-	Ikke i bruk.
14	-	Ikke i bruk.
15	-	Ikke i bruk.
16	5 A	Startdynamo med innebygd reim – MHEV
17	5 A	Driftsmodul
18	10 A	Oppvarmet ratt.
19	5 A	Elektronisk servostyring.
20	7,5 A	Girkassekontrollmodul.
21	-	Ikke i bruk.
22	-	Ikke i bruk.
23	-	Ikke i bruk.
24	-	Ikke i bruk.
25	10 A	Vannpumpe Eksosventil.
26	15 A	Fordampingsystemets tømmesolenoid. Stillingsføler for kamakselen. Føler for kontrolltrykk ved drivstoffinnsprøyting. Kontrollsolenoide for turboladerens variable turbin. Omløpsventil til kjøleren for eksosresirkulering. Solenoid for avlastningsportens kontrollventil. Oppvarmet oksygenføler.
27	20 A	Driftsmodul
28	15 A	Aktivt grillspjeld. Oljepumpa. Klimaanleggets kompressor. Solenoid for avlastningsportens kontrollventil.

# Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Føler for vann i drivstoff
29	15 A	Tenningscoil. Kondensator til støydemping.
30	10 A	A/C-trykkreduksjonsventil.
31	10 A	Batterienergikontrollmodul – MHEV.
32	30 A	Karosserikontrollmodul.
33	10 A	Blindsoneovervåkingssystem. Fartsholdermodul. Fremre parkeringshjelpkamera. Bakre parkeringshjelpkamera. Kontrollmodul for parkeringshjelp.
34	10 A	Giroljepumpe.
35	10 A	Hovedlykter.
36	5 A	Blokkeringsfrie bremsler.
37	15 A	Kjølevifte for ladeluft.
38	40 A	Viftemotor.
39	-	Ikke i bruk.
40	10 A	Batterienergikontrollmodul – MHEV.
41	20 A	Oppvarmede seter.
42	-	Ikke i bruk.
43	40 A	Tilhengerfestemodul.
44	40 A	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
45	30 A	Venstre bakdørmodul.
46	5 A	Nivåregulering av hovedlykt.
47	15 A	Forsterker til stereoanlegget.
48	20 A	Soltak.
49	60 A	Pumpe for blokkeringsfrie bremsler.
50	60 A	Høyhastighetskjølevifte.
51	20 A	Giroljepumpe.

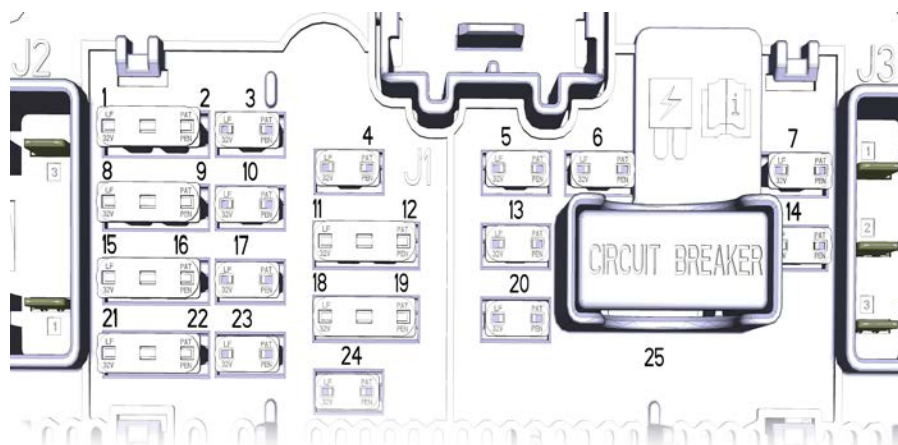
# Sikringer

<b>Element</b>	<b>Sikringsstyrke</b>	<b>Beskyttet komponent</b>
52	10 A	Datakontakt.
53	-	Ikke i bruk.
54	30 A	Høyre bakdørmodul.
55	30 A	Ventil for blokkeringsfri brems.
56	5 A	Brems på/av-bryter.
57	15 A	Forsterker til stereoanlegget.
58	-	Ikke i bruk.
59	40 A	Karosserikontrollmodul.
60	-	Ikke i bruk.
61	-	Ikke i bruk.
62	-	Ikke i bruk.
63	-	Ikke i bruk.
64	-	Ikke i bruk.
65	-	Ikke i bruk.
66	-	Ikke i bruk.
67	-	Ikke i bruk.
68	20 A	Drivstoffpumpe
69	20 A	Drivstoffvarmer – diesel.
70	-	Ikke i bruk.
71	-	Ikke i bruk.
72	-	Ikke i bruk.
73	5 A	Regnføler.
74	30 A	Frontruteviskermotor.
75	-	Ikke i bruk.
76	-	Ikke i bruk.
77	25 A	Oppvarmet bakrute.
78	-	Ikke i bruk.

# Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
79	20 A	Horn.
80	-	Ikke i bruk.
81	25 A	Drivstoffvarmer – diesel.
82	15 A	Spylerpumpe for bakrute.
83	20 A	Sigarettenner. Fremre strømuttakspunkt for tilbehør.
84	-	Ikke i bruk.
85	40 A	Lavhastighetskjølevifte.
86	20 A	Bakrutevisker.
87	-	Ikke i bruk.
88	-	Ikke i bruk.
89	-	Ikke i bruk.

## Sikringsboks i kupeen



E249945

# Sikringer

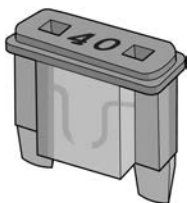
<b>Element</b>	<b>Sikringsstyrke</b>	<b>Beskyttet komponent</b>
1	5 A	Sikkerhetskontrollmodul.
2	5 A	Temperatur- og fuktighetsføler i kupeen.
3	10 A	Kontrollmodul for parkeringshjelp.
4	10 A	Tenningsbryter Trykknapp tenningsbryter.
5	20 A	Lås. Lås opp.
6	10 A	Soltak.
7	30 A	Bryter for høyre sidespeil. Elektriske forvinduer på høyre side.
8	-	Ikke i bruk.
9	5 A	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjer- siden. Innvendig speil med automatisk dimming
10	10 A	Datakontakt.
11	5 A	Telematikkmodem.
12	5 A	Sentral sikkerhetsmodul
13	15 A	Barnesikringslås. Tanklokk.
14	30 A	Bryter for venstre sidespeil. Elektriske forvinduer på venstre side.
15	15 A	Ikke i bruk. Oppvarmet ratt. Hovedlyktkontrollmodul.
16	-	Ikke i bruk.
17	15 A	Stemmestyring. Informasjons- og underholdningsskjerm. CD-spiller.
18	-	Ikke i bruk.
19	7,5 A	Alarmapparat med eget reservebatteri
20	10 A	Alarmhorn

# Sikringer

Element	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
21	7,5 A	Klimakontroll.
22	7,5 A	Rattmodul. Instrumentgruppe. Datakontakt.
23	20 A	Radio.
24	-	Ikke i bruk.
25	-	Ikke i bruk.

## SKIFTE EN SIKRING

### Generell informasjon



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen.

### Sikringsboks i motorrommet

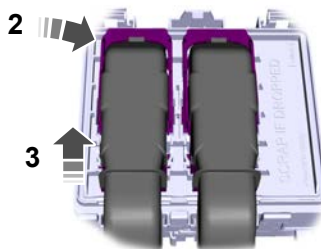


**ADVARSEL:** Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E253688

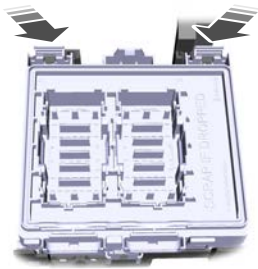
1. Trekk sperren mot deg, og ta av toppdekselet.



E253689

2. Løft kontakthendelen oppover.
3. Løft kontakten oppover for å ta den av.

# Sikringer



E253693

4. Trekk begge sperrene mot deg, og fjern sikringsboksen.
5. Snu sikringsboksen, og åpne dekkelet.

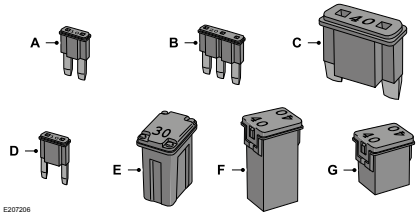
## Sikringsboks i kupeen



**ADVARSEL:** Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

1. Åpne hanskerommet, og ta ut innholdet.
2. Vri festklipsene, og ta dem av.
3. Press sidene innover, og dreii hanskerommet nedover.

## Sikringstyper



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case lav profil.

# Vedlikehold

## GENERELLE OPPLYSNINGER



**ADVARSEL:** Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.



**ADVARSEL:** Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



**ADVARSEL:** Ikke berør delene i det elektroniske tenningsystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Se **Motorkjølevifte** (side 290).

Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

Vi anbefaler at du utfører følgende kontroller.

Kontroller daglig

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

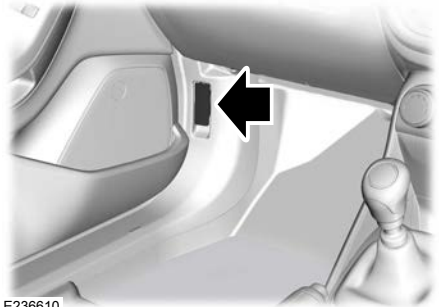
- Spylervæskeniå. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).
- Dekktrykk Se **Dekktrykk** (side 322).
- Dekktilstand. Se **Hjul og dekk** (side 310).

Kontroller månedlig

- Motoroljenivå. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- Motorkjølevæskeniå. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- Bremsvæskeniå. Se **Bremsvæskekontroll** (side 291).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Kontroll av hjulmuttere. Se **Hjulmutre** (side 334).

## ÅPNE OG LUKKE PANSERET

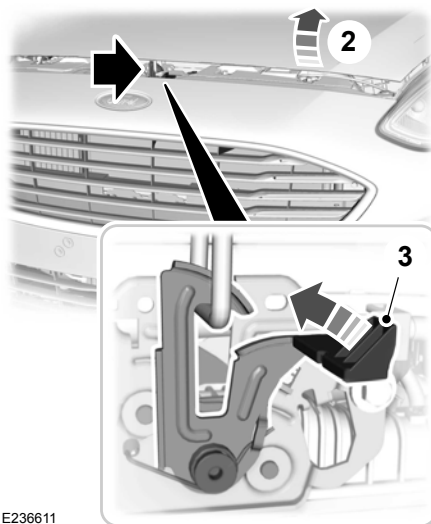
### Åpne panseret



E236610

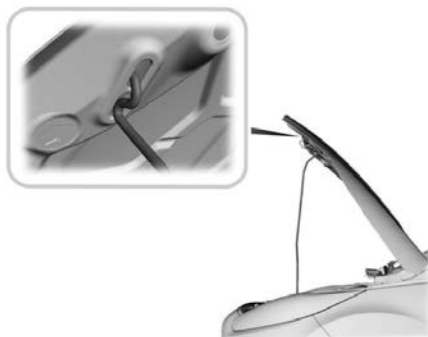
1. Trekk i panserutløserpaken.

# Vedlikehold



E236611

2. Løft litt på panseret.
3. Løsne pansersperren ved å skyve den sekundære utløspaken mot venstre.
4. Åpne panseret.



E87786

5. Støtt panseret med støttearmen.

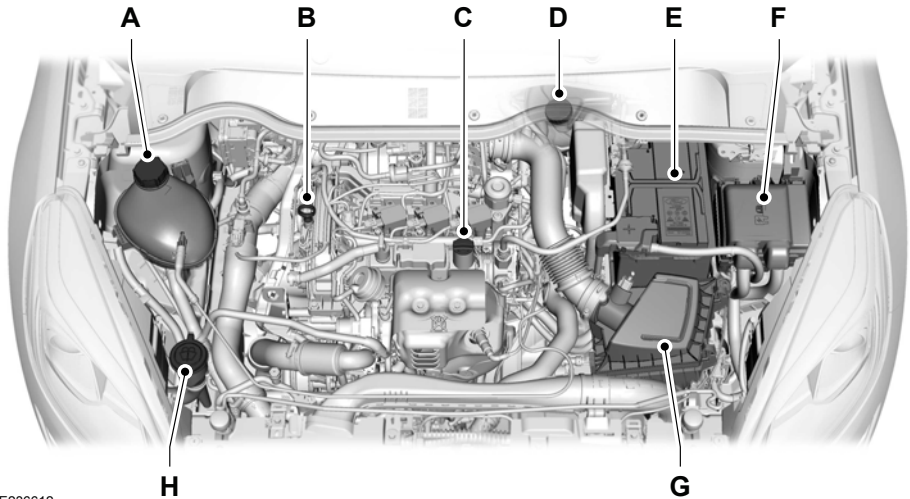
## Lukke panseret

1. Ta støttearmen ut av haken, og fest den riktig i klipset.
2. Senk panseret, og la det falle av egen vekt de siste 20–30 cm.

**Merk:** Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT

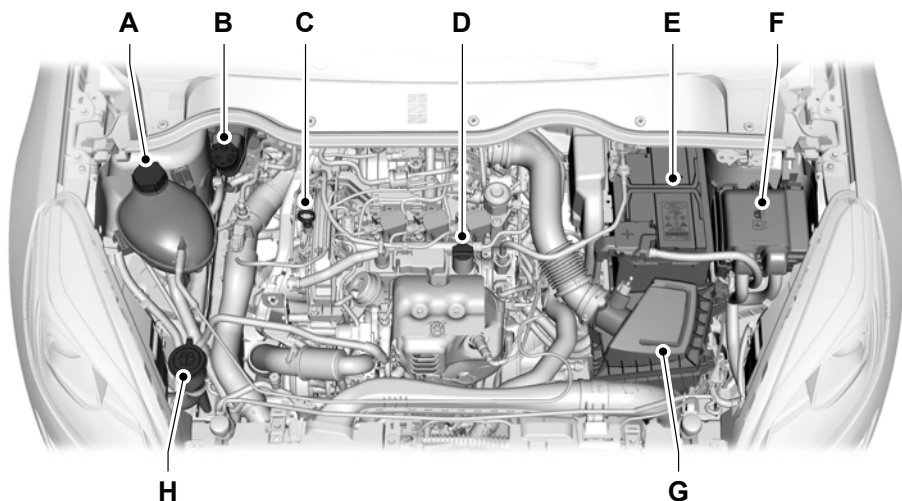


E236612

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 288).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.0LECOBOOST™, HØYRESTYRT

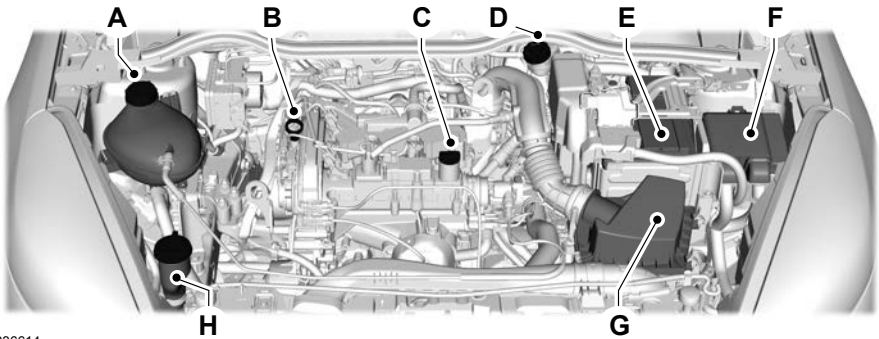


E236613

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 288).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.1L DURATEC, VENSTRESTYRT

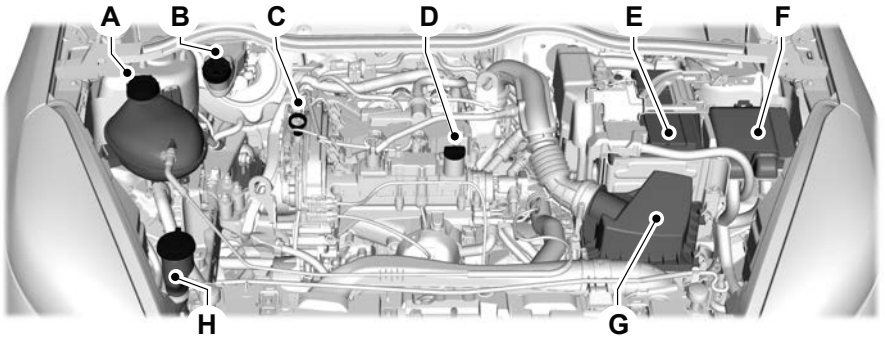


E236614

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Oljeppeilepinne. Se **Oljeppeilepinne** (side 288).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.1L DURATEC, HØYRESTYRT

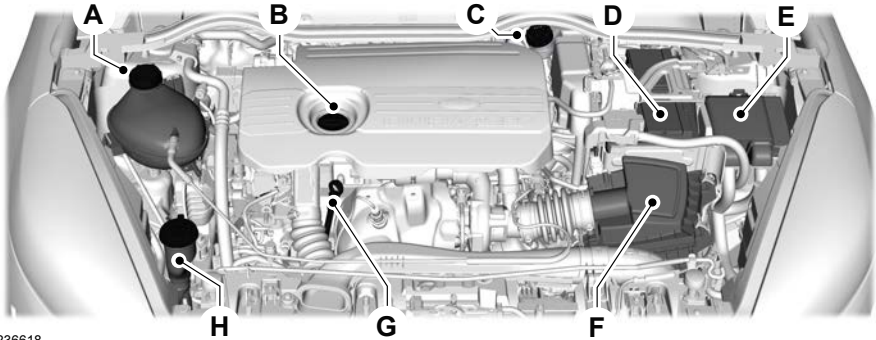


E236615

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 288).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, VENSTRESTYRT

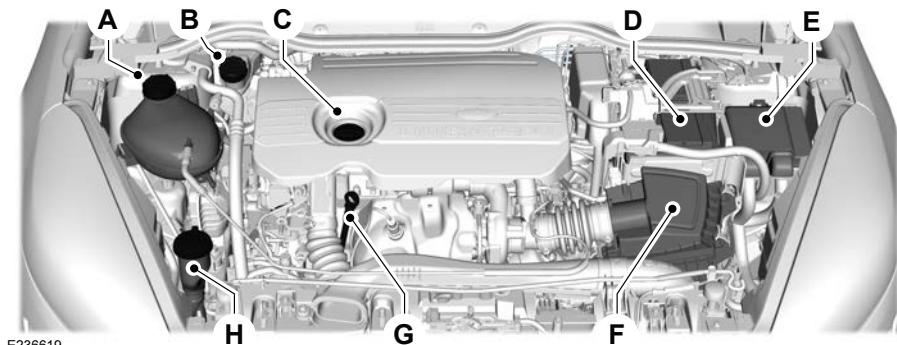


E236618

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- C Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 291).
- D Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- E Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- F Luftfilter.
- G Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 288).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL, HØYRESTYRT

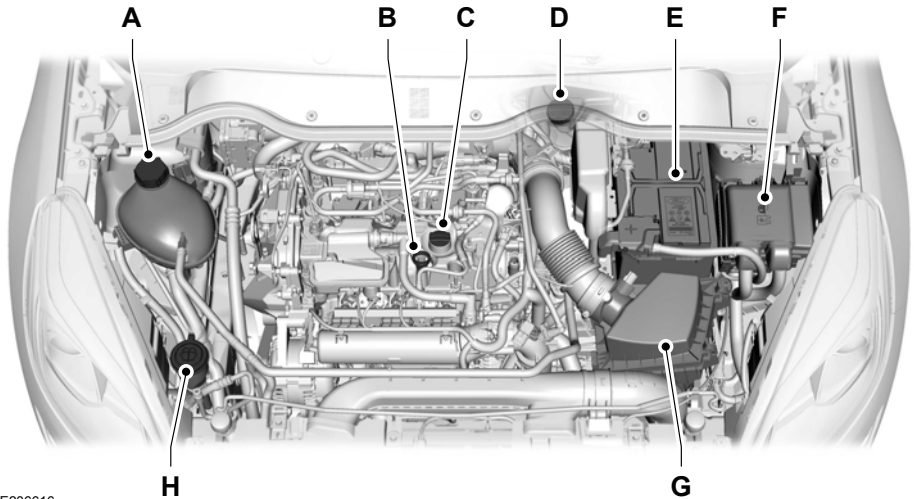


E236619

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- D Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- E Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- F Luftfilter.
- G Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 288).
- H Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5L ECOBOOST™, VENSTRESTYRT

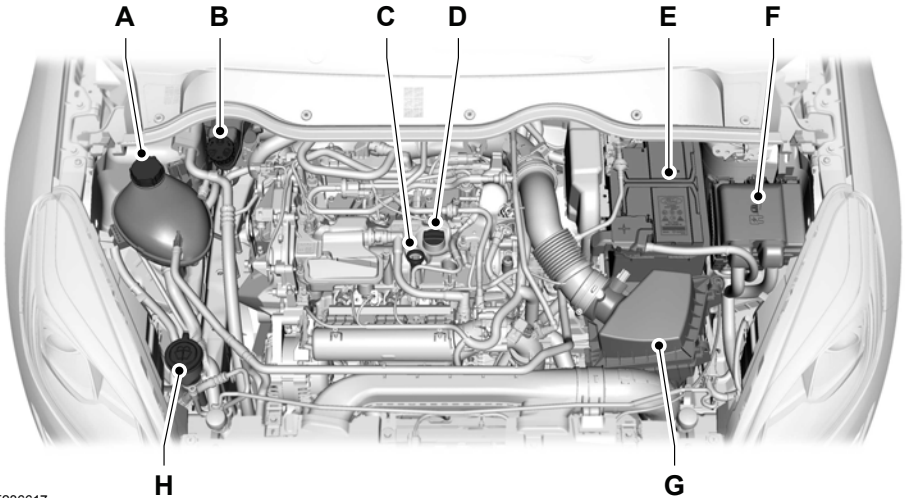


E236616

- A Beholder for motorkjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 288).
- C Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- D Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

## OVERSIKT UNDER PANSERET - 1.5LECOBOOST™, HØYRE-STYRT

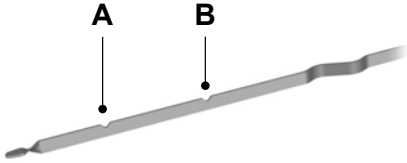


E236617

- A Beholder for motorkjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 290).
- B Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 291).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 288).
- D Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 292).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 269).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 294).

# Vedlikehold

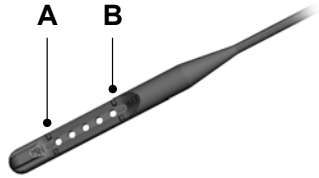
## OLJEPEILEPINNE - 1.0L ECOBOOST™/1.1L DURATEC



E141337

- A Minimum.
- B Maksimum.

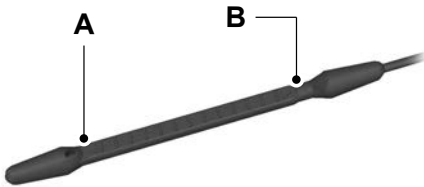
## OLJEPEILEPINNE - 1.5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimum.
- B Maksimum.

## OLJEPEILEPINNE - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL



E140423

- A Minimum.
- B Maksimum.

## KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.
2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter, slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, løfri fille.
4. Sett peilepinnen helt inn igjen.
5. Ta den ut på nytt for å sjekke oljenivået.

**Merk:** *Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.*

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett peilepinnen tilbake på plass. Pass på å sette den helt inn.

**Merk:** *Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.*

# Vedlikehold

## Etterfylle motorolje



**ADVARSEL:** Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



**ADVARSEL:** Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.

3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 338).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

**Merk:** Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

**Merk:** Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

## NULLSTILLE OLJESKIFTINDIKATOR

Systemet skal bare nullstilles etter at motoroljen og oljefilteret er skiftet.

## Oljeskiftindikatoren tilbakestilles ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Informasjon	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Tid til oljeskift	Trykk på <b>OK</b> -knappen.
Initialisere dekktrykk	Trykk og hold inne <b>OK</b> -knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

# Vedlikehold

## MOTORKJØLEVIFTE - BENSIN

 **ADVARSEL:** Hold hender og klær unna kjøleviften.


Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

## MOTORKJØLEVIFTE - DIESEL

 **ADVARSEL:** Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Dette kan skje ved lave utetemperaturer og uavhengig av temperaturen på motorkjølevæsken (f.eks. ved korte kjøreturer), eller når kjølevæsken har lav temperatur. Se **Dieselpartikkelfilter** (side 176).

## TÅKELYS FORAN

 **ADVARSEL:** Ikke avhend kjølevæske sammen med husholdningsavfall, og ikke tøm den ut i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

 **ADVARSEL:** Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten kan forringe sikten vesentlig.



Kjølevæskennivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen ved normal omgivelsestemperatur. Etterfyll kjølevæske umiddelbart hvis kjølevæskennivået er ved eller under minimumsmerket.

Kjølevæskekonsentrasjonen bør holdes på 48–50 %, som tilsvarer et frysepunkt på mellom  $-34^{\circ}\text{C}$  og  $-37^{\circ}\text{C}$ .

**Merk:** *Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.*

**Merk:** *Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer.*

# Vedlikehold

## Fylling av kjølevæske



**ADVARSEL:** Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 min. slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til dekslet til kjølevæskebeholderen med en tykk klut for å hindre forbrenning, og fjern deretter dekslet langsomt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade.



**ADVARSEL:** Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



**ADVARSEL:** Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert motorkjølevæske, da en Ford-godkjent resirkuleringsprosess ennå ikke er tilgjengelig.

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet.

**Merk:** Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifisering.

**Merk:** Benytt væsker som er i overensstemmelse med definerte krav eller spesifikasjoner. Bruk av andre væsker kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Se **Spesifikasjoner** (side 338).

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.
2. Fyll på kjølevæske opp til **MAX**-merket, men ikke over.

3. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand.

I nødsfall kan du fylle på vann uten kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted.

**Merk:** Langvarig bruk av feilblandet kjølevæske kan føre til skader som for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

## BREMSEVÆSKEKONTROLL



**ADVARSEL:** Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



**ADVARSEL:** Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



**ADVARSEL:** Et væskeniå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væskeniået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.

# Vedlikehold



For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 338).

## CLUTCHVÆSKEKONTROLL

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 291).

## SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET



**ADVARSEL:** Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



**ADVARSEL:** Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonsnettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



**ADVARSEL:** Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Dekk til øynene ved arbeid nær batteriet slik at du er beskyttet mot potensiell sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



**ADVARSEL:** Batteripoler, batteriklemmer og tilhørende utstyr inneholder bly og blyforbindelser. Vask hendene etter håndtering.



**ADVARSEL:** For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 280).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

# Vedlikehold

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålbørste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Du bør koble fra den negative batteriklemmen fra batteriet hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå ubrukt i lengre tid.

**Merk:** Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

**Merk:** Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

## Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

**Merk:** Motorstyringssystemet har en strømbevaringsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyetts garanti.

4. Koble fra den negative batteriklemmen.
5. Koble fra den positive batteriklemmen.
6. Ta av batteriets festeklemme.
7. Demonter batteriet.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

**Merk:** Forsikre deg om at batteriklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbake stille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Overstyring av returfunksjonen for vindu** (side 93).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

## Kassering av batteri



Sørg for at du kaster gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

# Vedlikehold

## SPYLERVÆSKEKONTROLL

Etterfyll med en blanding av spylevæske og vann for å få bedre rengjøring og unngå at det fryser. Fortynn væsken i tråd med anvisningene fra produsenten.

**Merk:** Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylervæske fra beholderen.

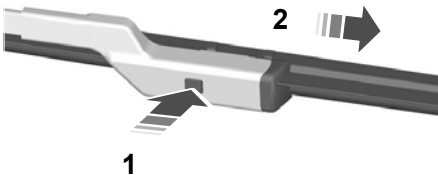
## KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

## SKIFTE VISKERBLADER FORAN



E72899

1. Løft viskerarmen og trykk deretter inn låseknappen til viskerbladet.

**Merk:** Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.

2. Fjern viskerbladet.

**Merk:** Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viskerblad satt på.

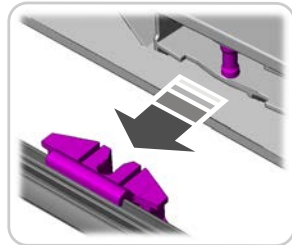
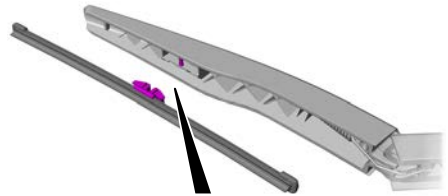
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Sørg for at viskerbladet låses på plass.

## SKIFTE VISKERBLADER BAK

1. Løft viskerarmen.

**Merk:** Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.



E183236

2. Frigjør viskerbladet fra armen.

**Merk:** Pass på så viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset når det ikke er noe viskerblad satt på.

3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

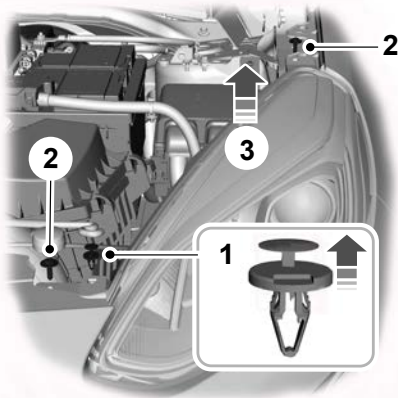
**Merk:** Sørg for at viskerbladet låses på plass.

# Vedlikehold

## DEMONTERE EN HOVEDLYKT



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade.

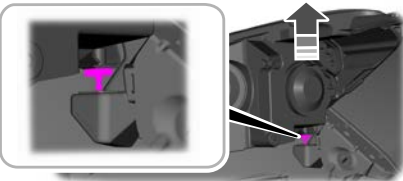


E236623

1. Fjern klipset til dekslet forsiktig med en skrutrekker eller lignende.

**Merk:** Løft midtpinnen og fjern klipset.

2. Skru ut skruene.



E249609

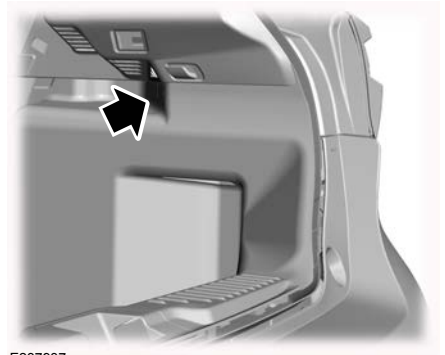
3. Plasser hånden under hovedlykthuset og løft forsiktig midt på hovedlykten for å løse nedre festeklemme.
4. Løft hovedlykten forsiktig opp foran og bak for å løse den fra festepunktene.

**Merk:** Vær forsiktig når du tar ut hovedlykten. Det finnes bruddpunkter nær festeskruene som er utformet slik at de deler seg ved en eventuell kollisjon.

5. Drei bakre del av hovedlykten litt mot midten av kjøretøyet, slik at den kommer fri forskjermen.
6. Flytt hovedlykten litt bakover, slik at den kommer fri radiatorgrillpanelet. Løft deretter hovedlykten rett opp.
7. Koble fra kontakten.
8. Ta ut hovedlykten.
9. Monter delene i omvendt rekkefølge.

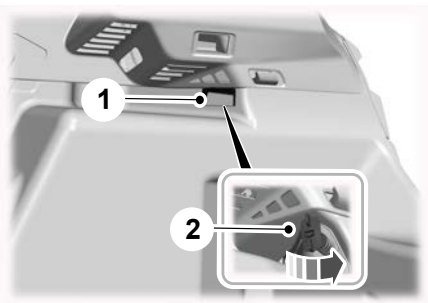
## DEMONTERE EN BAKLYKT

### Bremselys, baklys og retningslys



E237937

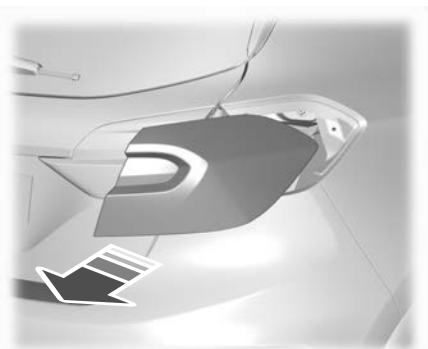
# Vedlikehold



E237938

1. Skjær forsiktig i kledningen for å komme til skjermmutteren du løser lampen med.
2. Vri skjermmutteren mot urviseren for å løse lampen.

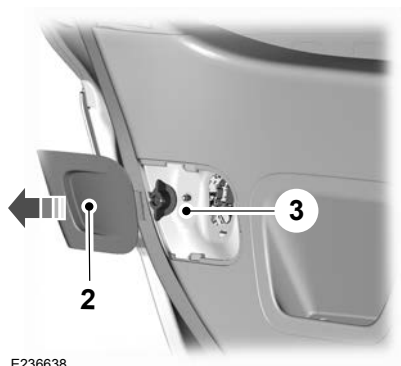
**Merk:** Du kan ikke ta av skjermmutteren.



E236624

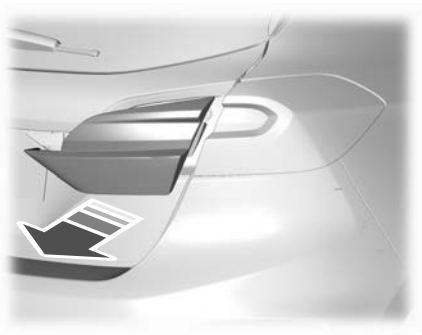
3. Ta ut pæren.
4. Koble fra kontakten.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## Ryggelys



E236638

1. Åpne bakluken.
2. Fjern forsiktig dekselet.
3. Vri skjermmutteren mot urviseren, og ta den av.



E238054

4. Ta ut pæren.
5. Koble fra kontakten.
6. Monter delene i omvendt rekkefølge.

# Vedlikehold

## SKIFTE PÆRE



**ADVARSEL:** Slå av lys og tenning. Hvis ikke kan det resultere i alvorlig personskade.



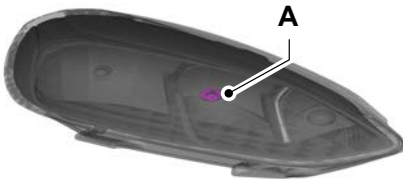
**ADVARSEL:** Lyktene og de tilhørende komponentene blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Oversikt over lyspærer** (side 351).

### Frontlykt

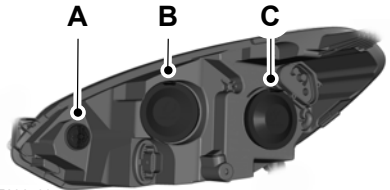
Det kan hende du må fjerne hovedlyktenheten før du kan skifte pære. Se **Demontere en hovedlykt** (side 295).

### Hovedlykt, reflektor



E249611

A Kjørelys.

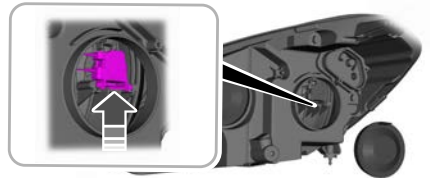


E236599

- A Fremre retningslys.
- B Fjernlys hovedlykt og kjørelys.
- C Nærlys hovedlykt.

### Nærlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.



E249634

2. Trykk opp klipset for å løse pæreholderen.
3. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

### Fjernlys hovedlykt og kjørelys

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Koble fra kontakten.

# Vedlikehold



E249637

3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

**Merk:** Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

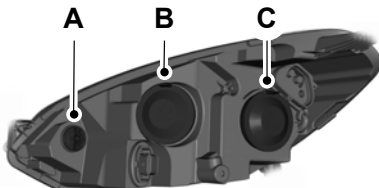
**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

## Hovedlykt, projektor



E249612

A Kjørellys.

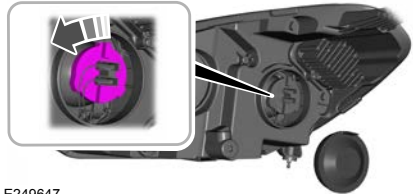


E236599

- A Fremre retningslys.
- B Fjernlys hovedlykt.
- C Nærlys hovedlykt.

## Nærlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.
2. Koble fra kontakten.



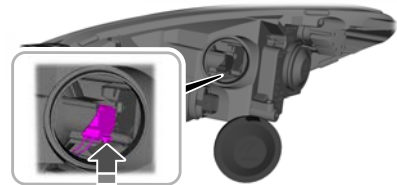
E249647

3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
4. Fjern pæren.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

## Fjernlys hovedlykt

1. Fjern forsiktig dekslet.



E249660

2. Trykk opp klipset for å løse pæreholderen.
3. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

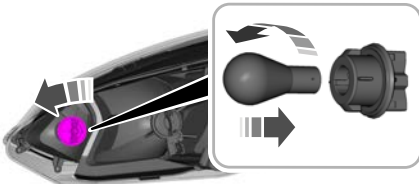
## Kjørellys

Disse lampene har LED-pærer.

**Merk:** Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

# Vedlikehold

## Fremre retningslys



E236630

1. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## LED-hovedlykt



E272995

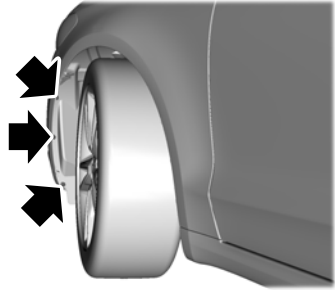
A Kjørellys.

Disse lampene har LED-pærer.

**Merk:** Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

## Tåkelys foran

**Alle kjøretøy – unntatt ST, ST Line og Vignale**



E159695

1. Festene til hjulkasseforingene tas forsiktig av med et egnet verktøy (f.eks. en skrutrekker). Skyv hjulkasseforingene tilbake mot dekket for å komme til pæren.
2. Koble fra kontakten.



E236628

3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

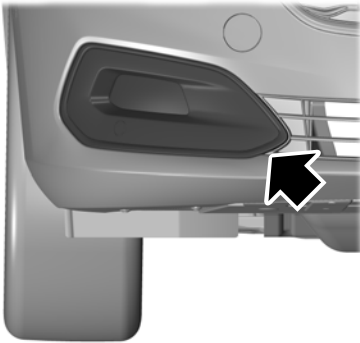
**Merk:** Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Ikke ta på lyspæreglasset.

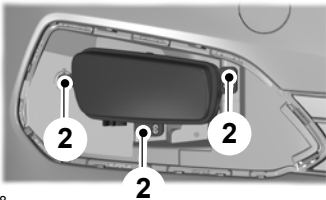
# Vedlikehold

## ST, ST Line og Vignale



E273066

1. Ta husdekslet forsiktig av med et egnet verktøy (f.eks. en skrutrekker).



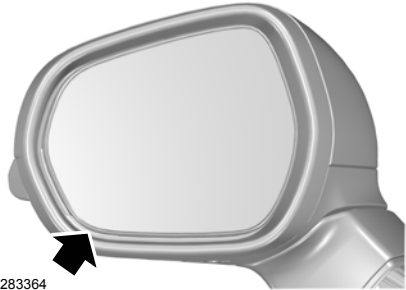
E273068

2. Ta ut skruene og lykten.
3. Koble fra kontakten.
4. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

**Merk:** Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

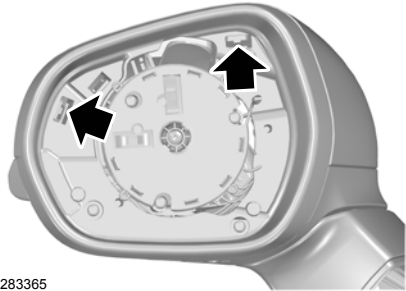
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## Retningsviser



E283364

1. Bruk en skrutrekker eller lignende og lirk speilglasset forsiktig ut fra den nedre ytre kanten og ta det ut.
2. Koble fra kontakten på baksiden av glasset.



E283365

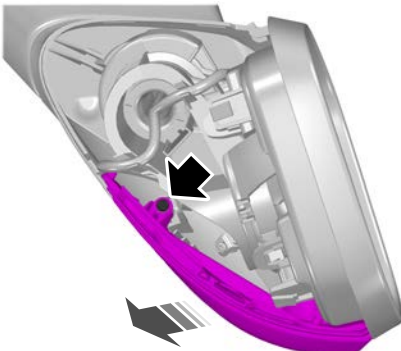
3. Trykk forsiktig på de to klipsene til husdekslet for å løsne dem.

# Vedlikehold



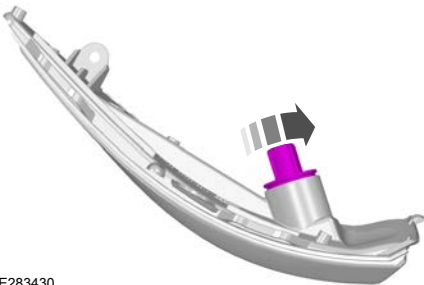
E283366

4. Skyv husdekslet gjennom tilgangshullet og ta det ut.



E283367

5. Skru løs lampehuset med en T10 torx-skrutrekker.



E283430

6. Vri pæreholderen med urviseren og ta den ut.
7. Trekk pæren rett ut.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

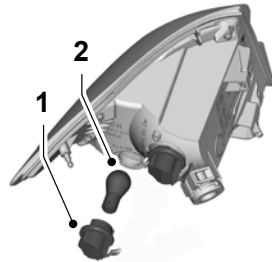
**Merk:** Pass på at de to klipsene til speilhusdekslet knepper skikkelig på plass.

**Merk:** Vi anbefaler at du får skiftet pærene hos en autorisert forhandler.

## Baklyks

Ta ut baklyktenheten før du skifter en pære. Se **Demontere en baklykt** (side 295).

## Baklyks og bremselys



E236634

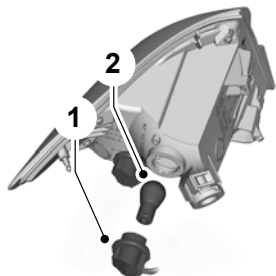
1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

**Merk:** Kjøretøy med høyt utstyrsnivå har LED-er.

**Merk:** Vi anbefaler at du får LED-lysene skiftet hos en autorisert forhandler.

# Vedlikehold

## Bakre retningslys



E236635

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## Ryggelys



E236636

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## Nummerskiltlys

Disse lampene har LED-pærer.

**Merk:** Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

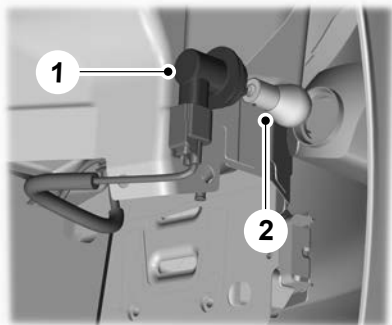
## Høytmontert bremselys

Disse lampene har LED-pærer.

**Merk:** Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

## Tåkelys bak

Gå inn bak bakhjulet på undersiden av kjøretøyet.



E236637

1. Drei pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
2. Trykk inn pæren og drei den mot urviseren for å ta den ut.
3. Monter delene i omvendt rekkefølge.

## **FORHOLDSREGLER FOR BANEKJØRING**

Kontroller motoroljenivået før du skal kjøre på en bane. Se **Kontroll av motorolje** (side 288).

Hold motoroljenivået på eller nær maksimumsmerket på peilepinnen ved banekjøring.

# Startkontroll - ST

---

## HVA ER STARTKONTROLL

Startkontroll er en elektronisk kjøreassistanse som får bilen til å akselerere hurtigere ved start fra stillstand.

## FORHOLDSREGLER FOR STARTKONTROLL

Pass på at det ikke er fotgjengere, gjenstander eller trafikk foran kjøretøyet.

## BEGRENSNINGER FOR STARTKONTROLL

Startkontrollen aktiveres ikke når giret står i revers (R), eller hvis motoren ikke har nådd normal driftstemperatur.

## SLÅ STARTKONTROLLEN AV OG PÅ

1. Velg **MyView** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **FORD PERFORMANCE**.
3. Slå **Startkontroll** på eller av.

**Merk:** Systemet er på helt til du deaktiverer det eller slår av tenningen.

## BRUK AV STARTKONTROLL

1. Stans bilen helt med hjulene vendt rett fremover.
2. Slå på **Startkontroll**. Se **Slå startkontrollen av og på** (side 304).
3. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til første gir.
4. Trykk gasspedalen helt inn.

**Merk:** Systemet kjører motoren opp til optimalt turtall.

5. Slipp clutchen raskt ut i én bevegelse.

## VARSELLAMPER FOR STARTKONTROLL



Lyser i informasjonslinjen når du slår på systemet.

# Bilen stell

## RENGJØRE EKSTERIØRET

### Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler

Fjern alt drivstoffsøl, AdBlue-rester, fugleavføring, insekterester og asfaltpartikler så snart som mulig. Det kan over tid gi både lakk- og bekleddningsskader.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

### Rengjøring av front- og baklykter

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

### Rengjøring av vinduer og viskerblader

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

**Merk:** Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

**Merk:** Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

## Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

**Merk:** For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

**Merk:** Skyll området godt etter rengjøring.

**Merk:** Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

**Merk:** Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

## Rengjøring av hjul

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

**Merk:** Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og føinger.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

**Merk:** Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

# Bilen stell

**Merk:** *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

## Rengjøring av motorrommet

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdene nedenfor frontruten.

**Merk:** *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjører.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

**Merk:** *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

## Rengjøring av striper og grafikk

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

**Merk:** *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løse kantene på overflaten av kjøretøyet.*

## Rengjøring av kameralinser og -følere

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkenet/kaldt vann og en myk klut.

**Merk:** *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

## Rengjøring av understellet

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgi pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

## RENGJØRE INTERIØRET

### Rengjøring av instrumentpanelet



**ADVARSEL:** For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

# Bilen stell

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

**Merk:** *Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.*

## Rengjøring av plast

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

## Rengjøring av skjermer og ruter

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

**Merk:** *Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.*

**Merk:** *Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.*

## Rengjøring av skinn og vinyl

Vi anbefaler at skinn- og vinyloverflater kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

3. Forsikre deg om at skinnen er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnen til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

## Rengjøring av stoffseter og taktrekk

**ADVARSEL:** Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffseter og taktrekk kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

# Bilen stell

## Rengjøring av tepper og gulvmatter

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrensing for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

## Rengjøring av sikkerhetsbelter



**ADVARSEL:** Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

## Rengjøring av oppbevaringsrom

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

## Rengjøring av soltakspor

1. Fjern eventuell smuss fra skinnene med en støvsuger.
2. Tørk av tetningen til pæren og den lakkerte anleggsflaten på taket med en myk klut fuktet med mildt såpevann.

## REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt. Kjøretøyets fargekode finner du på et klistremerke på venstre fordrørstolpe. Ta med deg fargekoden til den autoriserte forhandleren for å være sikker på å få riktig farge.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektræster, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

## POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

## Bilen stell

---

**Merk:** *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

# Hjul og dekk

## GENERELLE OPPLYSNINGER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i. Se **Dekktrykk** (side 322).

**Merk:** *Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.*

Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skade på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

Montering av nye dekk som ikke har en original dekkdimensjon, kan føre til at speedometeret viser feil kjørehastighet.

## TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK - BILER MED: DEKKREPARASJONSSETT

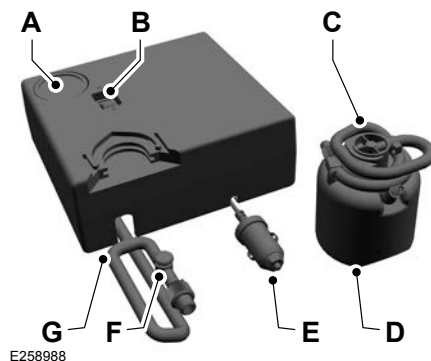
**ADVARSEL:** Ikke bruk pumpesettet på dekk som har vært kjørt flate. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

**ADVARSEL:** Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.

**ADVARSEL:** Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med reservehjul, har det i stedet et dekketnings- og pumpesett. Settet ligger i bagasjerommet. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.

**Merk:** *Settet kan kun brukes til å reparere midlertidig én punktering med en diameter på opptil 6 mm.*



- A Trykkmåler.
- B Strømbryter.
- C Tetningsmiddelflaskens oppumpingsrør.
- D Tetningsmiddelflaske.
- E Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.

# Hjul og dekk

- F Trykkavlastningsventil.
- G Kompressoroppumpingsrør.

**Merk:** Varsel etikett for maksimumshastighet er festet på tetningsmiddel flasken.

**Merk:** Ikke bruk tetningsmiddel flasken etter utløpsdatoen. Du får tak i en ny tetningsmiddel flasken hos en autorisert forhandler.



Gjør følgende hvis varsel lampen for lavt dekktrykk begynner å lyse:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
3. Sjekk om et dekk er punktert.

**Merk:** Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

## Bruke dekk tetnings- og pumpe settet



**ADVARSEL:** Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskaade.



**ADVARSEL:** Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsatt kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



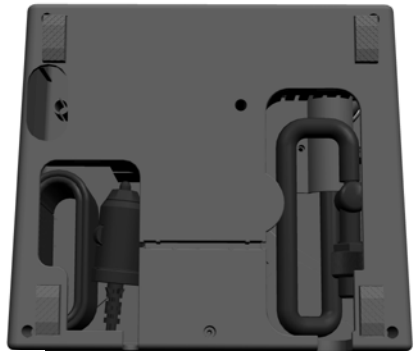
**ADVARSEL:** Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskaade hvis dekket eksploderer.



**ADVARSEL:** Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskaade eller død.



**ADVARSEL:** Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskaade.



E258994

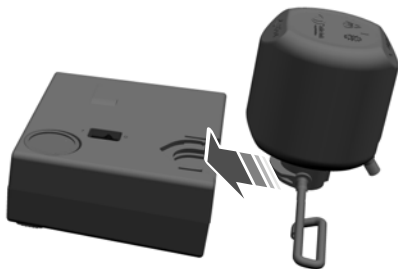
1. Løs oppumpingsrøret og strømuttaks kontakten for 12 volt likestrøm fra undersiden av kompressoren.

# Hjul og dekk



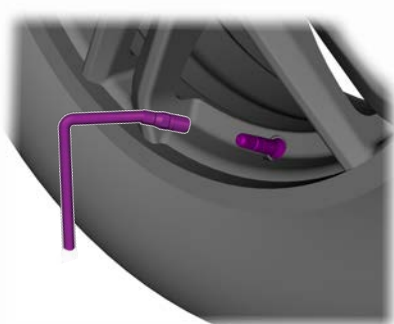
E259148

2. Vikle av tetningsmiddelflaskens oppumpingsrør.



E259014

3. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren.
4. Fest kompressoroppumpingsrøret til tetningsmiddelflaskens ventil.



E257006

5. Fjern støvhetten på dekkventilen, og fest tetningsmiddelflaskens oppumpingsrør til dekkventilen.



E257022

6. Sett strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttakspunkter** (side 139).
7. Start motoren.

# Hjul og dekk



E259160

8. Slå på kompressoren.



E257121

9. Pump opp dekket til 2–3 bar.

**Merk:** Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

10. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.

11. Koble tetningsmiddel­flasken opppumpingsrør fra dekkventilen og strømuttaks­kontakten for 12 volt likestrøm.

**Merk:** Ikke fjern tetnings­middel­flasken fra kompressoren.

12. Sett på igjen støv­hetten på dekkventilen.

13. Fest varse­le­tik­ket­ten på rat­tet, og plasser settet riktig på plass i bagasjerommet.



E257942

14. Kjør umiddelbart videre i 4–6 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



E257121

# Hjul og dekk

15. Stans etter 4–6 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykk** (side 322).

**Merk:** Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

## Etter bruk av dekketnings- og pumpesettet



**ADVARSEL:** Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

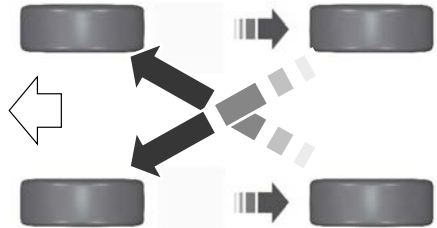
- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør dem oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser som må overholdes.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.

- Fjern tetningsmiddelflasken og flaskens oppumpingsrør fra kompressoren, og kast det i husholdningsavfallet eller lever det inn til en autorisert forhandler.
- Kjøp en ny tetningsmiddelflaske og oppumpingsrør hos en autorisert forhandler.

## DEKKVEDLICHEOLD

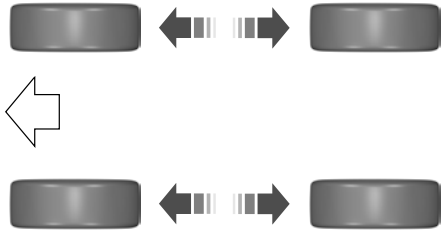
**Merk:** Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

### Ikke-retningsbestemte dekk



E142547

### Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.

# Hjul og dekk



**ADVARSEL:** Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Kontroller dekktrykket på kalde dekk (også på reservehullet) annenhver uke.

## BRUK AV VINTERDEKK



E278852

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 328).



**ADVARSEL:** Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskafe og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, dørlåsstolpen eller dørkanten inntil dørlåsstolpen, ved siden av førerasetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

## BRUK AV SNØKJETTINGER



**ADVARSEL:** Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



**ADVARSEL:** Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



**ADVARSEL:** Snøkjettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.



**ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet er utstyrt med hjulkapsler, bør de fjernes før montering av snøkjettinger.

Snøkjettinger skal bare brukes på forhjulene.

# Hjul og dekk

Snøkettinger skal bare brukes på følgende dekkdimensjoner:

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

**Merk:** Sørg for riktig dekktrykk.

**Merk:** ABS-bremsesystemet forsetter å fungere som riktig.

**Merk:** Vi anbefaler at du slår av stabilitetskontrollsystemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 189).

Ikke bruk snøkettinger som er større enn 10 mm.

Ikke bruk selvstrammende snøkettinger.

## SKIFTE HJUL - BILER MED: RESERVEHJUL

### Kjøretøyer med reservehjul

-  **ADVARSEL:** Ikke sett på mer enn ett reservehjul av gangen.
-  **ADVARSEL:** Ikke utfør dekkreparasjoner på et reservehjul.
-  **ADVARSEL:** Ikke kjør fortere enn 80 km/h hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har.
-  **ADVARSEL:** Snøkettinger må bare brukes på spesifiserte dekk.

Hvis reservehjulet er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du montere reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Hvis reservehjulet ikke er av samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, har det en etikett der maksimal kjørehastighet er angitt.

Se følgende informasjon før du skifter et montert hjul.

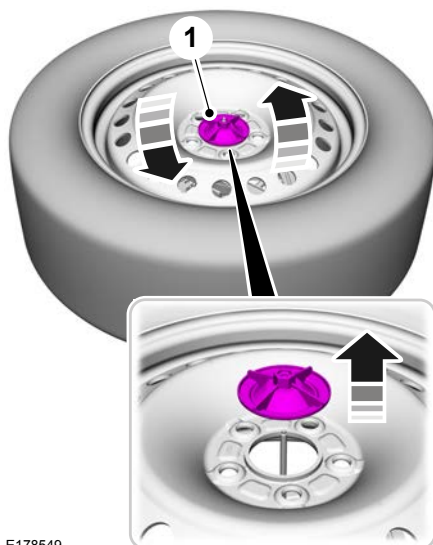
**Merk:** Kjøreegenskapene kan være annerledes når det er montert reservehjul.

**Merk:** Når reservehjul er montert, kan bakkeklaringen være redusert. Vær forsiktig når du parkerer ved en fortauskant.

**Merk:** Reservehjulet er plassert under bagasjeromsgulvet.

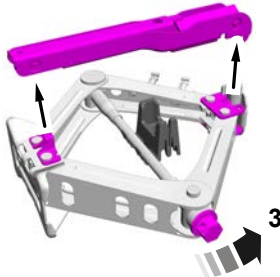
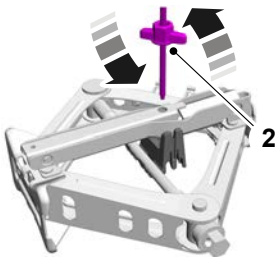
**Merk:** Ikke kjør gjennom et automatisk bilvaskeanlegg hvis reservehjul er montert.

**Merk:** Hvis reservehjulet er montert, må du ikke kjøre lengre enn nødvendig.



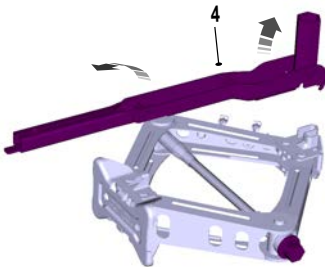
1. Skru reservehulets festemutter mot urviseren, og ta den av. Ta ut hjulet fra reservehjulsbrønnen.

# Hjul og dekk



E178548

2. Skru jekkens festebolt mot urviseren og ta den av.
3. Skru jekkskruen med urviseren for å ta av jekkhåndtak- og hjulmutterverktøyet fra jekken.



E245204

4. Fell ut jekkens håndtak og den sekskantede enden til riktig stilling før bruk. Bruk den sekskantede enden til å skru jekkskruen med og til å skru av hjulmutrene.

**Merk:** Bruk kroken og den sekskantede enden til å ta av hjulkapslene med.

## Kjøretøy uten reservehjul

Kjøretøy uten reservehjul har et sett for midlertidig dekkreparasjon. Se **Tetnings- og oppblåsingssett til dekk** (side 310).

**Merk:** Kjøretøyer med sett for midlertidig dekkreparasjon har ikke reservehjul, jekk eller hjulnøkkel.

## Jekk til kjøretøyet

**⚠ ADVARSEL:** Jekken som følger med dette kjøretøyet, skal kun brukes til hjulskift. Ikke bruk jekken til annet enn å skifte dekk i et nødtilfelle.

**⚠ ADVARSEL:** Kontroller at jekken ikke er ødelagt eller deformert, og at gjengene er smurte og rene.

**⚠ ADVARSEL:** Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.

**⚠ ADVARSEL:** Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.

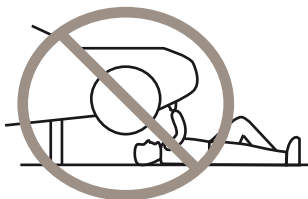
**⚠ ADVARSEL:** Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke arbeid på kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken. Hvis kjøretøyet faller ned fra jekken, kan du eller noen andre bli alvorlig skadet.

# Hjul og dekk

 **ADVARSEL:** Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

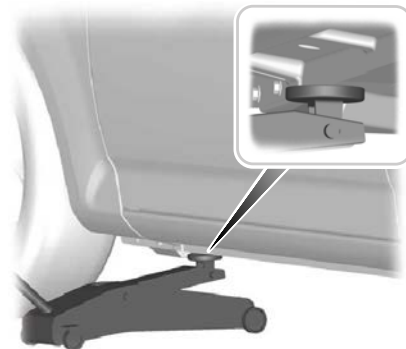
 **ADVARSEL:** Beveg deg aldri inn under et kjøretøy som bare er støttet opp med biljekk.



## Hydraulisk garasjejekk av verkstedstype

 **ADVARSEL:** Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.

Vi anbefaler at du bruker en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.



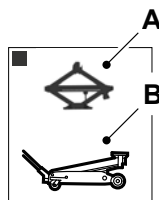
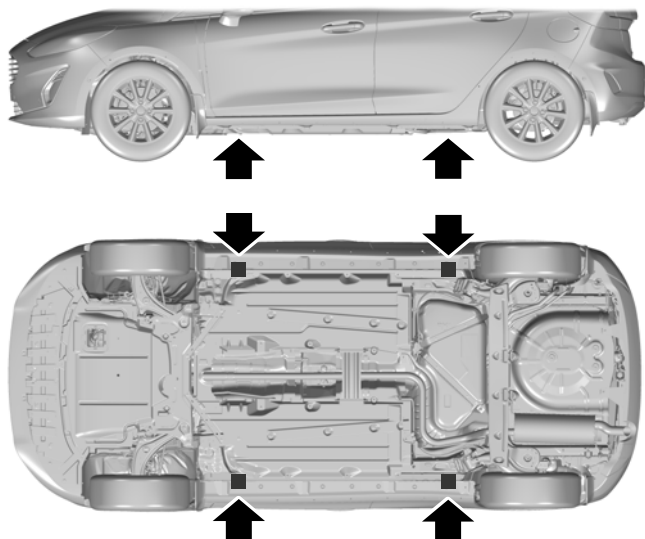
E93020

Se jekkproduzentens instruksjoner.

## Jekke- og løftepunkter

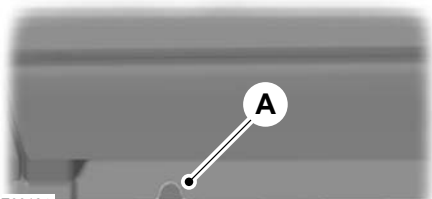
 **ADVARSEL:** Du må kun bruke de spesifiserte jekkepunktene.

# Hjul og dekk



E283868

- A Kun til nødbruk.
- B Vedlikehold.



E93184

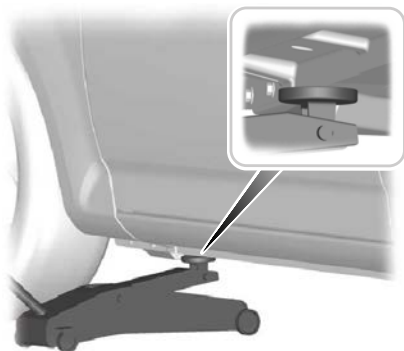
Små merker på tersklene viser hvor jekkepunktene er.

# Hjul og dekk

## Alle kjøretøy – unntatt: Active, ST og ST Line

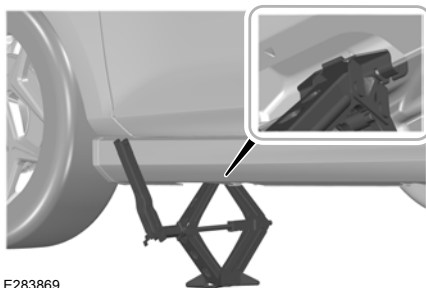


E92932



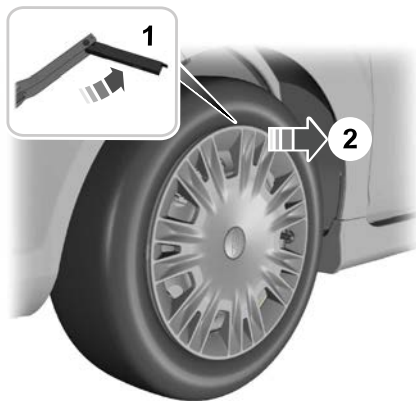
E93020

## Active, ST og ST Line



E283869

## Fjerne hjulkapselen



E285279

1. Fold ut hjulmutternøkkelen.
2. Bruk tungen på hjulmutternøkkelen for å ta av hjulkapslene.

## Demontere hjul

**⚠ ADVARSEL:** Parker kjøretøyet slik at det ikke er til hinder eller fare for deg selv eller øvrig trafikk.

# Hjul og dekk

**⚠ ADVARSEL:** Parker kjøretøyet slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i fare. Sett opp varseltekanten.

**⚠ ADVARSEL:** Sørg for at kjøretøyet står på et fast og jevnt grunnlag, og at forhjulene peker rett forover.

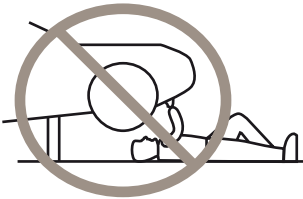
**⚠ ADVARSEL:** Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.

**⚠ ADVARSEL:** Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis kjøretøyet har automatisk girkassekasse, velger du Park (P).

**⚠ ADVARSEL:** Se til at alle passasjerene er gått ut av kjøretøyet.

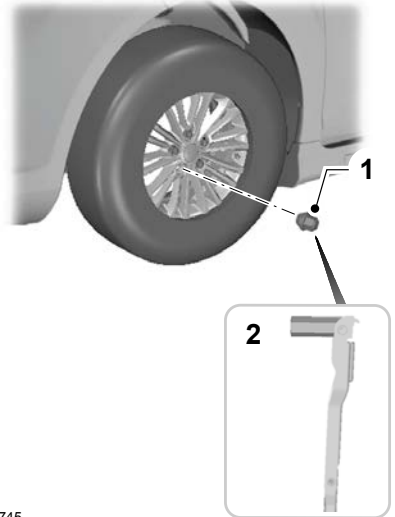
**⚠ ADVARSEL:** Sikre det diagonalt motsatte hjulet til det punkterte dekket med en passende hjulkloss eller hjulblokk.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke arbeid på kjøretøyet når det bare er støttet opp av jekken. Hvis kjøretøyet faller ned fra jekken, kan du eller noen andre bli alvorlig skadet.



**⚠ ADVARSEL:** Sørg for at jekken står vertikalt mot jekkepunktet og at den står fast mot underlaget.

1. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E181745

2. Løsne låsemutterne.
3. Hev kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern hjulmutrene og ta av hjulet.

**Merk:** Legg ikke lettmetallfelger med forsiden ned på bakken. Dette kan skade lakken.

## Montere et hjul

**⚠ ADVARSEL:** Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for at å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig

# Hjul og dekk

metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller dødsfall.

**⚠ ADVARSEL:** Pass på at pilene på retningsbestemte dekk peker i rotasjonsretningen når kjøretøyet beveger seg fremover. Hvis et reservedekk må monteres med pilene i motsatt retning, må du få montert dekket på nytt så snart som mulig.

**⚠ ADVARSEL:** Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

**⚠ ADVARSEL:** Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og mutrene. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøy som ikke opprinnelig er utstyrt med slike. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger om kompatibilitet.

**⚠ ADVARSEL:** Ikke monter lettmetallfelger med låsemutre som er beregnet på stålfelger.

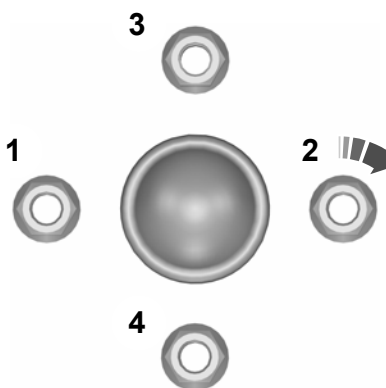
**⚠ ADVARSEL:** Kontroller så raskt som mulig at låsemutrene er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.

**⚠ ADVARSEL:** Bruk bare de angitte hjulmutrene og hjulene som fulgte med kjøretøyet. Ta kontakt med en autorisert forhandler hvis du er usikker.

**Merk:** Låsemutrene til lettmetallfelgene og stålfelgene kan også brukes på reservehjulet med stålfelg i en kortere periode (maksimalt to uker).

**Merk:** Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.

1. Monter hjulet.
2. Trekk til låsemutrene for hånd.
3. Sett på hjulmutternøkkelpipen.



E90589

4. Monter alle hjulmutrene trekk dem delvis til i vist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet og fjern jekken.
6. Trekk til alle låsemutrene helt i vist rekkefølge. Se **Hjul og dekk** (side 310).
7. Sett på hjulkapselen.

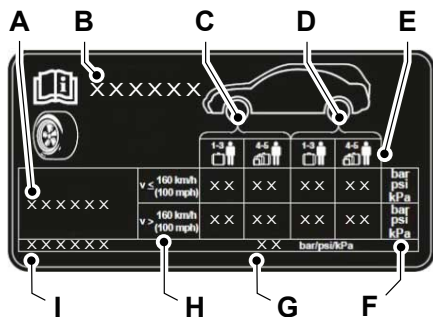
## DEKKTRYKK - 1.0L ECOBOOST™, MANUELL GIRKASSE

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

# Hjul og dekk

**Merk:** Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.

## Opptil 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,1	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL helårs	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,4	2,6

## Hjul og dekk

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

### Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,1	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 91V XL helårs	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

# Hjul og dekk

## Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



**ADVARSEL:** Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

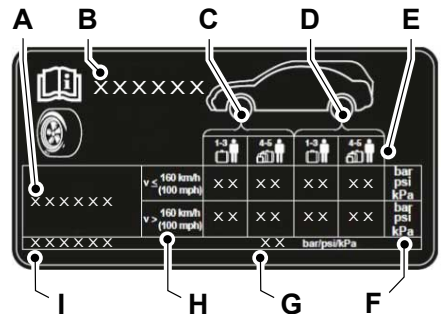
Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

## DEKKTRYKK - 1.0L ECOBOOST™, AUTOMATGIR

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

**Merk:** Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

# Hjul og dekk

## Opptil 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	1,8	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL helårs	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

# Hjul og dekk

## Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	2	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL helårs	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

# Hjul og dekk

## Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)

**⚠ ADVARSEL:** Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

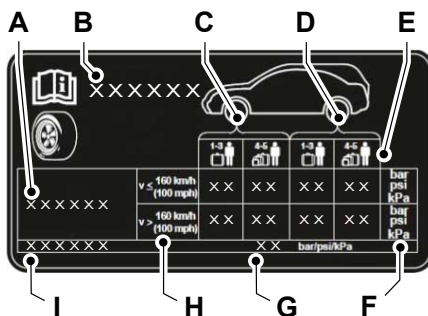
Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehulet.

## DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

**Merk:** Det kan være nødvendig å fjerne reservehulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

# Hjul og dekk

## Opptil 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,1	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL helårs	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

## Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,1	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 91V XL helårs	2,1	2	2,3	2,6

# Hjul og dekk

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

## Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



**ADVARSEL:** Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

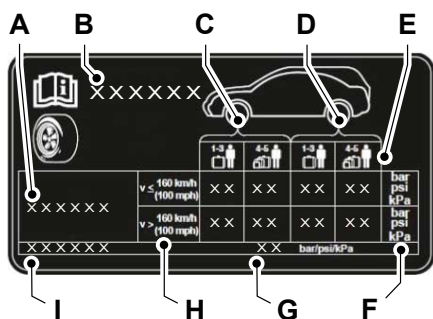
## DEKKTRYKK - 1.5L DIESEL

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

**Merk:** Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.

# Hjul og dekk



- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

E254054

## Opptil 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	1,8	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL helårs	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

# Hjul og dekk

## Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V vinter	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V sommer	2,6	2	2,8	2,8
195/60R15 92V XL helårs	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL sommer	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL helårs	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL sommer	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL helårs	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

## Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



**ADVARSEL:** Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

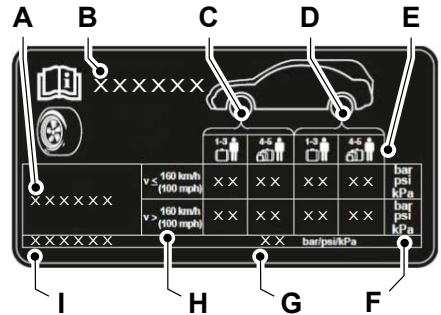
# Hjul og dekk

## DEKKTRYKK - 1.5L ECOBOOST™

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

**Merk:** Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.



E254054

- A Dekkdimensjon.
- B Kjøretøymodell.
- C Dekktrykk i forhjul.
- D Dekktrykk i bakhjul.
- E Kjøretøyets last.
- F Måleenhet.
- G Dekktrykk for reservehjul.
- H Tilsiktet konstant hastighet.
- I Størrelse på reservehjuldekket.

## Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	1,9	2,6	2,3

# Hjul og dekk

## Sammenhengende hastighet over 160 km/h eller med tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	2,1	2,6	2,3

## Midlertidig reservehjul (hvis utstyrt)



**ADVARSEL:** Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
T125/80R15 95M	4,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

## HJULMUTRE

### Tiltrekkingsmoment for låsemuttere

Nm
135

### Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

# Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

## HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varselampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

## FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



### ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskaade.



**ADVARSEL:** Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskaade eller dødsfall.

**Merk:** *Bruk av dekketningsmidler kan føre til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.*

## BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

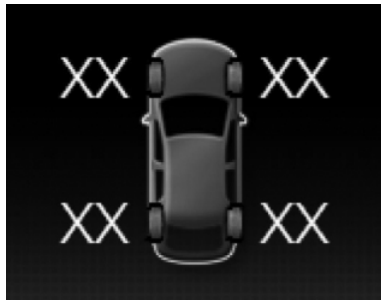
Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett;
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjøør tilbakestillingsprosedyren.

**Merk:** *Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.*

**Merk:** *Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøeres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.*

## VISE DEKKTRYKKET



1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Dekktrykk**.

# Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

## TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEMET

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

**Merk:** Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

**Merk:** Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Informasjon**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Velg **Initialisere**.
5. Trykk og hold inne **OK**-knappen til systemtilbakestillingen bekreftes.

## DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – FEILSØKING

### Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se <b>Dekktrykk</b> (side 322). Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

## Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger

Melding	Handling
Lavt dekktrykk	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Dekktrykk- overvåking Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Det midlertidige reservehjul er i bruk, eller systemet har oppdaget en feil i føleren som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

# Spesifikasjoner

---

## MÅL FOR KJØRETØY - UNNTATT: AKTIV/VAREBIL

Beskrivelse av mål	Mål
Total lengde.	4.040–4.068 mm
Total bredde inkludert sidespeil.	1.941 mm
Total høyde uten takantennen.	1.464–1.495 mm
Akselavstand.	2.493 mm
Sporvidde foran.	1.503–1.513 mm
Sporvidde bak.	1.466–1.476 mm

# Spesifikasjoner

---

## MÅL FOR KJØRETØY - AKTIV

Beskrivelse av mål	Mål
Total lengde.	4.068 mm
Total bredde inkludert sidespeil.	1.941 mm
Total høyde uten takantennen.	1.497–1.498 mm
Akselavstand.	2.493 mm
Sporvidde foran.	1.503–1.513 mm
Sporvidde bak.	1.466–1.476 mm

# Spesifikasjoner

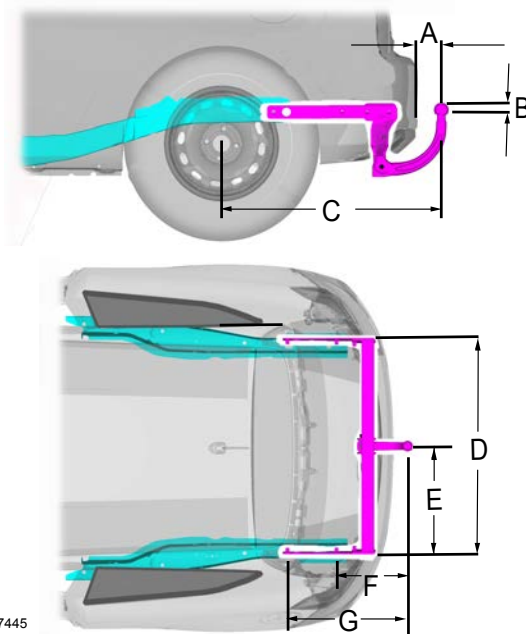
---

## MÅL FOR KJØRETØY - VAREBIL

Beskrivelse av mål	Mål
Total lengde.	4.040–4.065 mm
Total bredde inkludert sidespeil.	1.941 mm
Total høyde uten takantennen.	1.460–1.491 mm
Akselavstand.	2.493 mm
Sporvidde foran.	1.503–1.508 mm
Sporvidde bak.	1.466–1.471 mm

# Spesifikasjoner

## MÅL FOR TILHENGERFESTE



E237445

Måling	Beskrivelse av måt	mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	75
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	9
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	783
D	Avstand mellom sidevanger.	1.032
E	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	516
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	339
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	573

# Spesifikasjoner

---

## Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

Drivverk	kg
1.0L EcoBoost.	65
1.0L EcoBoost. <sup>1</sup>	45
1.1L Duratec.	65
1.5L Duratorq-TDCi 85 hk.	45
1.5L Duratorq-TDCi 120 hk.	40

<sup>1</sup>Kjøretøy med automatgirksom.

# Spesifikasjoner

## SPESIFIKASJONER - 1.0L ECOBOOST™

Bruk olje og væske som tilfredsstillter definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstillter definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

## Motor

### Motorolje

#### Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	4,6 L

**Merk:** Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1 L.

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

### Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

**Merk:** Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

## Kjølevæske

#### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	5,8 L

# Spesifikasjoner

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

## Drivstofftank

### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	42 L

## Spylervæskebeholder

### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

## Bremsesystem

### Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

# Spesifikasjoner

## SPESIFIKASJONER - 1.1L DURATEC

Bruk olje og væske som tilfredsstiller definert spesifikkasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikkasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

## Motor

### Motorolje

#### Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	4,1 L

**Merk:** Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1 L.

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

### Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

**Merk:** Ikke bruk mer enn 0,5 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

## Kjølevæske

#### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	5,5 L

# Spesifikasjoner

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

## Drivstofftank

### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	42 L

## Spylervæskebeholder

### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

## Bremsesystem

### Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

# Spesifikasjoner

## SPESIFIKASJONER - 1.5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Bruk olje og væske som tilfredsstillter definert spesifikkasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstillter definert spesifikkasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

### Motor

#### Motorolje

#### Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	6,2 L

**Merk:** Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1,75 L.

### Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

#### Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner motorolje som innfrir spesifikkasjonen i WSS-M2C950-A, kan du etterfylle med en SAE 0W-30-motorolje som innfrir spesifikkasjonen i ACEA C2.

**Merk:** Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

### Kjølevæske

#### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	6,1 L

# Spesifikasjoner

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

## Drivstofftank

### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	40 L

## Spylervæskebeholder

### Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	3 L

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

## Bremsesystem

### Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

# Spesifikasjoner

## SPESIFIKASJONER - 1.5L ECOBOOST™

Bruk bare olje og væske som oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke oppfyller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til bilen.
- Lengre motorstartperioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

## Motor

### Motorolje

#### Påfyllingsmengder

Malliversio	Inkludert oljefilteret
Alle	6,1 L

**Merk:** Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 0,9 L.

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

### Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

**Merk:** Ikke bruk mer enn 1 L alternativ motorolje mellom planlagte serviceintervaller.

### Motorkjølevæske

#### Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	6 L

# Spesifikasjoner

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

## Drivstofftank

### Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	42 L

## Spylervæskebeholder

### Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	3 L

## Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

## Bremsesystem

### Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

# Spesifikasjoner

## OVERSIKT OVER LYSPÆRER

### Utvendige lys

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Fremre retningslys. <sup>1</sup>	PY21W.	21
Fremre retningslys. <sup>2</sup>	PY21W.	21
Fremre retningslys. <sup>3</sup>	LED.	-
Kjørellys. <sup>1</sup>	H15.	15/55
Kjørellys. <sup>2</sup>	LED.	-
Kjørellys. <sup>3</sup>	LED.	-
Nærlys hovedlykt. <sup>1</sup>	H7.	55
Nærlys hovedlykt. <sup>2</sup>	H7.	55
Nærlys hovedlykt. <sup>3</sup>	LED.	-
Fjernlys hovedlykt. <sup>1</sup>	H15.	15/55
Fjernlys hovedlykt. <sup>2</sup>	H1.	55
Fjernlys hovedlykt. <sup>3</sup>	LED.	-
Tåkelys foran.	H8.	35
Retningsviser. <sup>4</sup>	WY5W.	5
Baklys og bremselys.	P21/5W.	21/5
Baklys og bremselys. <sup>5</sup>	LED.	-
Høytmontert bremselys.	LED.	-
Retningsvisere bak.	PY21W.	21
Tåkelys bak.	P21W.	21

# Spesifikasjoner

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Ryggelys.	W16W.	16
Nummerskiltlys.	LED.	-

<sup>1</sup> Hovedlykt, reflektor. Se **Skifte pære** (side 297).

<sup>2</sup> Hovedlykt, projektor. Se **Skifte pære** (side 297).

<sup>3</sup> LED-hovedlykt. Se **Skifte pære** (side 297).

<sup>4</sup> Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få skiftet pæren.

<sup>5</sup> Modeller med høyt utstyrsnivå.

**Merk:** Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

## Interiørlys

Lyspære	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Hanskeromsllys	LED.	-
Interiørlys	LED.	-
Lys for make-up speil	LED.	-
Bagasjeromslampe	LED.	-

**Merk:** Vi anbefaler at du får LED-ene skiftet hos en autorisert forhandler.

# Spesifikasjoner

## TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.0L ECOBOOST™

### NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO <sub>2</sub> -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,2–4,8	4,3–3,5	5–4	91–113

### WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO <sub>2</sub> -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–6,1	5,9–4,6	5,4–4,2	6,8–5,3	6,3–5	112–143

# Spesifikasjoner

## TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.1L DURATEC

### NEDC

<b>Bykjøring</b>	<b>Landeveiskjøring</b>	<b>Kombinert kjøring</b>	<b>CO<sub>2</sub>-utslipp</b>
<b>L/100 km</b>	<b>L/100 km</b>	<b>L/100 km</b>	<b>g/km</b>
5,6–5,4	4,2–4	4,7–4,5	102–108

### WLTP

<b>Lav</b>	<b>Middels</b>	<b>Høy</b>	<b>Ekstra høy</b>	<b>Kombinert kjøring</b>	<b>CO<sub>2</sub>-utslipp</b>
<b>L/100 km</b>	<b>L/100 km</b>	<b>L/100 km</b>	<b>L/100 km</b>	<b>L/100 km</b>	<b>g/km</b>
6,8–6,5	5,4–5	5–4,5	6,1–5,7	5,7–5,3	120–129

# Spesifikasjoner

## TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 1.5L ECOBOOST™

### NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO <sub>2</sub> -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,7–7,5	5,1–4,7	6,1–5,7	128–135

### WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO <sub>2</sub> -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,7–8,1	6,4–5,7	5,9–5,2	7–6,4	6,8–6,1	139–153

## TALL FOR DRIVSTOFFFORBRUK

### Drivstofføkonomi og CO<sub>2</sub>-utslipp

De oppgitte verdiene for drivstoff-/energiforbruk, CO<sub>2</sub>-utslipp og elektrisk rekkevidde fastslås i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-forordningene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Lette kjøretøy som er typegodkjent ved hjelp av den internasjonale testprosedyren for lette kjøretøy (WLTP), vil ha informasjon om drivstoff-/energiforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp for Ny europeisk kjøresyklus (NEDC) og WLTP. WLTP vil erstatte NEDC helt innen utgangen av 2020. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Under utfasingen av NEDC vil drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp iht. WLTP knyttes opp mot NEDC. Det vil forekomme noen avvik i forhold til tidligere drivstofføkonomi- og utslippsverdier, siden enkelte elementer i testene er endret, dvs. at én og samme bil kan ha ulike drivstofforbruks- og CO<sub>2</sub>-utslippsverdier.

### EU-direktiv 1999/94/EF

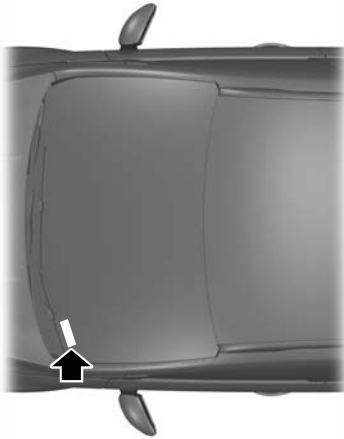
I tillegg til bilens drivstoffeffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle i fastsetting av en bils drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp. CO<sub>2</sub> er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO<sub>2</sub>-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

# Understellsnummer

## UNDERSTELLSNUMMER

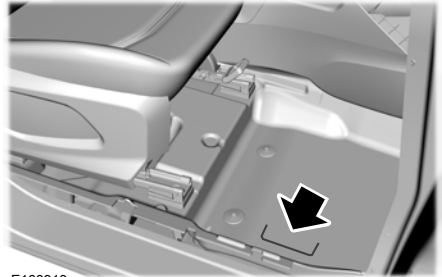
### Lokalisering av understellsnummeret

Du finner understellsnummeret på følgende steder:



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

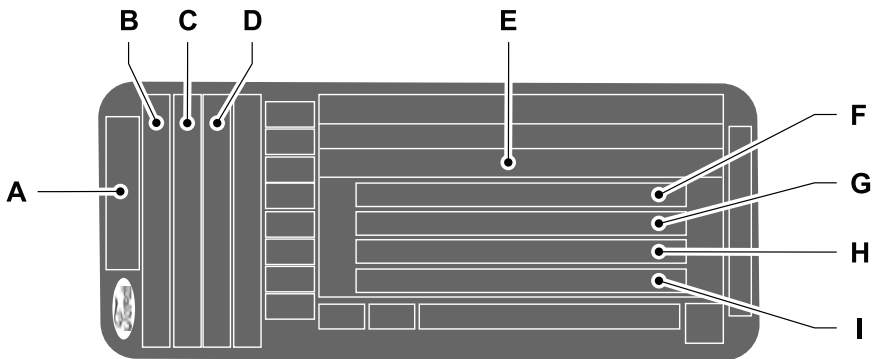
Stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, foran forsetet.

## BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

### Lokalisering av understellsnummerplaten

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

## Oversikt over understellsnummerplaten



# Understellsnummer

---

- A Modell.
- B Variant.
- C Motorbetegnelser.
- D Motorkraft og utslippsnivå.
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- F Kjøretøyets totalvekt.
- G Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
- H Største forakseltrykk.
- I Største bakakseltrykk.

**Merk:** *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

**Merk:** *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

# Tilkoblet kjøretøy

## HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

## KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

## BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

## KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

### Hva er modemmet



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

## Aktivere og deaktivere modemmet

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **FordPass Connect**.
3. Trykk på **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

## Koble FordPass til modemmet

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemmet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for kjøretøyopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemmet.

## KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

**Merk:** Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

# Tilkoblet kjøretøy

## TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: MODEM

<b>Symptom</b>	<b>Mulig årsak og løsning</b>
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Modemet er ikke aktivert.<ul style="list-style-type: none"><li>• Slå på tilkoblingsfunksjonene.</li></ul></li><li>- Svakt Wi-Fi-signal.<ul style="list-style-type: none"><li>• Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.</li></ul></li></ul>

# Tilkoblet kjøretøy

## TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 3/ SYNC 2.5

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Passordfeil.<ul style="list-style-type: none"><li>• Angi den riktige tilgangskoden til nettverket.</li></ul></li><li>– Svakt Wi-Fi-signal.<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.</li></ul></li><li>– Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde.<ul style="list-style-type: none"><li>• Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.</li></ul></li></ul>
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Svakt Wi-Fi-signal.<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.</li></ul></li></ul>
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Blokkert Wi-Fi-signal.<ul style="list-style-type: none"><li>• Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet.</li><li>• Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet.</li><li>• Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet.</li><li>• Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.</li></ul></li></ul>
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Skjult nettverk.<ul style="list-style-type: none"><li>• Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.</li></ul></li></ul>

## Tilkoblet kjøretøy

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Systembegrensning.<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert.</li><li>• Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-soner på nåværende tidspunkt.</li></ul></li></ul>
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Svakt Wi-Fi-signal.<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.</li></ul></li><li>– Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde.<ul style="list-style-type: none"><li>• Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.</li></ul></li></ul>
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Det er ingen programvareoppdatering.</li><li>– Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.<ul style="list-style-type: none"><li>• Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.</li></ul></li></ul>

# Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

## OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

**Merk:** Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Wi-Fi-synlighet**.

**Merk:** Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

## Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.

**Merk:** SSID-en er navnet på hotspotet.

5. Velg **Vis passord**.

## Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

## Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

**Merk:** Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

**Merk:** Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettstedet.

**Merk:** Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

**Merk:** Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyets hotspot, vil være omtrentlig.

**Merk:** Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

**Merk:** Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

## ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Endre SSID-navn**.
7. Angi SSID-en.
8. Velg **Ferdig**.
9. Velg **Endre passord**.
10. Angi passordet.
11. Velg **Ferdig**.

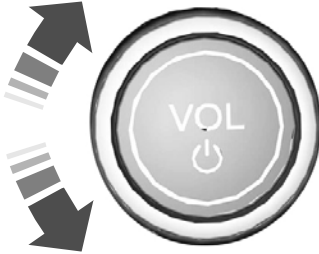
# Lydsystem

## LYDENHET - BILER MED: SYNC 3

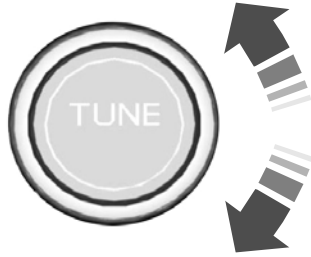
### Slå på og av stereoanlegget



### Justere lydstyrken



### Bytte radiokanal Manuell innstilling



**Merk:** Du kan bytte radiokanal med søkeknappene.

**Merk:** Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

### Knapp for neste spor



Velg for å hoppe til neste spor.  
Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

### Knapp for forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor.  
Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

### Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

# Lydsystem

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

## Slå skjermen på og av



## Lydinstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

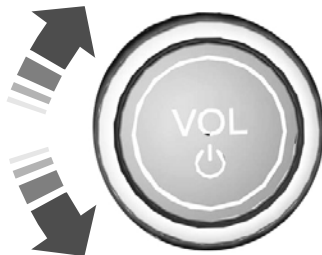
Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

## LYDENHET - BILER MED: SYNC 2.5

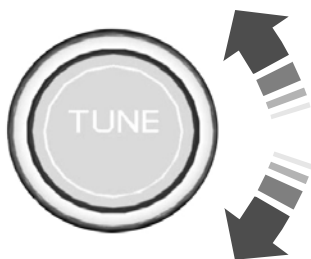
### Slå på/av stereoanlegget



## Justere lydstyrken



## Bytte radiokanal



Drei kontrollen for å bytte radiokanal.

**Merk:** Du kan bytte radiofrekvens med søkeknappene.

**Merk:** Du kan hente frem radiokanaler ved hjelp av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

# Lydsystem

## Knapp for neste spor



Velg for å hoppe til neste spor. Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

## Knapp for forrige spor



Velg for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

## Pause eller spille av media



Velg for å spille et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen i radiomodus for å slå av lyden på radioen. Trykk på knappen på nytt for å oppheve dempingen.

## Slå skjermen på og av



## Lydinnstillinger



Trykk på knappen for å bekrefte lydinnstillingene. Du kan optimalisere lyden for ulike seteposisjoner.

Du kan også aktivere og stille inn følsomheten for hastighetskompensert volum.

## AM/FM-RADIO - BILER MED: SYNC 2.5

### Bruk av radioen

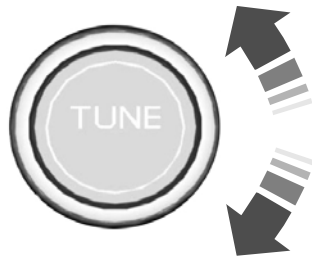


Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

### Velge en radiokanal fra en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

### Bytte radiokanaler manuelt



Drei kontrollen for å bytte radiokanal.

**Merk:** Du kan bytte radiofrekvens med søkeknappene.

### Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.

# Lydsystem



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

## Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

**Merk:** Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen har blitt lagret.

## DIGITAL RADIO - BILER MED: SYNC 2.5

### Bruk av radioen

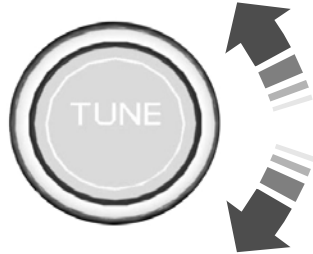


Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

### Velg en radiokanal fra en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

## Bytte radiokanaler manuelt



Drei kontrollen for å bytte radiokanal.

**Merk:** Du kan bytte radiofrekvens med søkeknappene.

## Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

## Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsinnstillingsknappene på berøringsskjermen.

**Merk:** Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

# Lydsystem

## AUDIOENHETENS KLOKKE- OG DATODISPLAY - BILER MED: SYNC 2.5



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Klokke**.
2. Still klokka.

## KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til innstillingsmenyen på enheten og slå på **Bluetooth®**.



Velg innstillingsalternativene på funksjonslinjen.

1. Velg **Bluetooth**.
2. Slå på **Bluetooth®**.
3. Velg **Legg til Bluetooth-enhet**.

**Merk:** Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.

4. Velg kjøretøyet på enheten.

**Merk:** Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.

5. Bekreft at tallet på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

**Merk:** Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.

## CD-SPILLER - BILER MED: SYNC 2.5

CD-spilleren befinner seg i hanskerommet.

Det kan kun brukes standard 12 cm-plater i CD-spilleren.

Du kan spille av MP3- og WMA-plater.

**Merk:** Platene kan inneholde flere typer lydfiler.

**Merk:** På grunn av teknisk inkompatibilitet kan det hende at visse lese-/skrivbare CD-er ikke kan spilles av riktig i CD-spilleren.

**Merk:** Du bør bruke en permanent merkepenn med fylltupp i stedet for limte merkelapper på hjemmelagde CD-plater.

## Bruke CD-spilleren



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **CD**.

## Spille av en CD



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

## DIREKTEAVSPILLING AV LYD VIA BLUETOOTH - BILER MED: SYNC 2.5

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Koble til en Bluetooth®-enhet** (side 368).



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

# Lydsystem

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for **Bluetooth®**.



Trykk på knappen for å spille av sporet. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av sporet. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

## SPILLE AV MEDIER FRA EN USB-ENHET - BILER MED: SYNC 2.5

### Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE og AIFF.
- Filsystemene ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS og HFS+.

### Velge USB-enheten

Koble enheten til USB-porten.



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

Velg **Kilder**.



Velg alternativet for USB.

### Spille av fra USB-enheten



Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.



Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.



Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover i sporet.

### Sortere etter kategorier

Du kan også sortere og spille av musikk etter kategorier som for eksempel artist eller album.

## USB-PORT

USB-porter kan befinne seg på følgende steder:

- På instrumentpanelet bak displayet til stereoanlegget.
- På instrumentpanelet under varme og ventilasjon. Se **Visuelt søk** (side 20).
- I midtkonsollen.

Du kan lade en enhet via USB-porten bare når motoren kjører.

## APPER - BILER MED: SYNC 2.5

**Merk:** Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

# Lydsystem

**Merk:** Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

**Merk:** Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

**Merk:** Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

## Bruk av Apple CarPlay

### Slå på Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

**Merk:** Enkelt av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

### Slå av Apple CarPlay



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Apple CarPlay innstillinger**.
2. Deaktiver Apple CarPlay.

## Bruke apper på en iOS-enhet

**Merk:** Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved hjelp av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildele bestemte tillatelser. Du kan når som helst gjennomgå og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Apple CarPlay.
2. Koble enheten til en USB-port.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

**Merk:** Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

**Merk:** Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

## Bruk av Android Auto

### Slå på Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

**Merk:** Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

**Merk:** Enkelt av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

### Slå av Android Auto



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Android Auto-innstillinger**.
2. Deaktivere Android Auto.

## Bruke apper på en Android-enhet

**Merk:** Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper på Fords lokale nettsted.

Når du starter en app ved hjelp av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildele bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt, når kjøretøyet står stille.



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Slå av Android Auto.
2. Koble til enheten din.
3. Start appene på enheten som du vil bruke via systemet.

# Lydsystem

**Merk:** Hvis du lukker appene på enheten, vil du ikke kunne bruke dem via systemet.

4. Velg **Finn mobilapper**.

**Merk:** Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

## Problemløsning for apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Enheten er ikke kompatibel.<ul style="list-style-type: none"><li>• Du må ha en Android-enhet med OS 2.3 eller nyere eller en iOS 3GS-enhet med iOS 5.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Koble iOS-enheten til en USB-port for å finne AppLink-kompatible apper.</li></ul></li></ul>
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	<ul style="list-style-type: none"><li>– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din.<ul style="list-style-type: none"><li>• Last ned og installer den siste versjonen av appen.</li></ul></li><li>– AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din.<ul style="list-style-type: none"><li>• Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det.</li></ul></li><li>– Feil appinnstillinger.<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontroller og juster app-innstillingene på enheten din for å gi systemet tilgang til appen ved behov.</li></ul></li></ul>
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Noen apper kunne ikke lukkes helt.<ul style="list-style-type: none"><li>• Start appene på nytt, og prøv igjen.</li></ul></li></ul>
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	<ul style="list-style-type: none"><li>– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper.<ul style="list-style-type: none"><li>• Slå av og deretter på <b>Bluetooth</b>® igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.</li></ul></li></ul>

# Lydsystem

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Feil på kabeltilkoblingen.<ul style="list-style-type: none"><li>• Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.</li></ul></li></ul>
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lydstyrken på enheten er lav.<ul style="list-style-type: none"><li>• Skru opp lyden på enheten din.</li></ul></li></ul>
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Begrensning for enhet. Antall <b>Bluetooth®</b>-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det finnes tilgjengelige <b>Bluetooth®</b>-porter, kan ikke systemet finne alle.<ul style="list-style-type: none"><li>• Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.</li></ul></li></ul>

## BRUKE STEMMEGJENKJENNING

### Telefon- og taletjeneste

Dette systemet gir deg mulighet til å bruke talegjenkjenningsfunksjonene på telefonen, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet.

**Merk:** Dette forutsetter at du har **Bluetooth®**-tilkobling. Se **Koble til en Bluetooth®-enhet** (side 368).

**Merk:** Ved bruk av talegjenkjenning bruker du språket som er innstilt på enheten.

**Merk:** Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker telefon- og taletjenesten via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

# Lydsystem

## AUDIOSYSTEM – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 2.5

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet fungerer ikke.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke.</li><li>• Systemtilbakestillingen er utformet til å gjenopprette funksjonaliteten, og den sletter ingen personopplysninger du har lagret.</li></ul>
Jeg vil slette personopplysninger fra systemet.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Det er påkrevd med en hovedtilbakestilling for å gjenopprette systemet tilbake til fabrikkinnstillinger.</li><li>• Da tilbakestilles alle personopplysninger du har lagret.</li></ul>
Systemet er ikke oppdatert.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Den nyeste versjonen har ikke blitt installert.</li><li>• Du kan laste ned den nyeste versjonen eller innstille systemet på automatisk oppdatering.</li></ul>

### Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på knappene på/av og søk oppover samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.

### Oppdatere systemet

**Merk:** Det kan hende vi må oppdatere operativsystemprogramvaren i kjøretøyet ditt (f.eks. med sikkerhetsoppdateringer og feilrettinger) for å levere tilknyttede tjenester som f.eks. trådløse i kjøretøyet. Dette kan bli gjort uten at du får beskjed på forhånd.

### Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

#### Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med systemoppdateringer på det lokale Ford-nettstedet.
2. Last ned oppdateringen.

**Merk:** Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

**Merk:** USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

#### Installere en oppdatering

**Merk:** Du kan bruke systemet mens det pågår en oppdatering.

1. Koble fra alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

**Merk:** Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.

# Lydsystem

---

## Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

### Koble til et Wi-Fi-nettverk



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Wi-Fi**.
2. Velg **Vis tilgjengelige nettverk**.
3. Velg et tilgjengelig nettverk.

**Merk:** Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

### Slå på automatiske systemoppdateringer



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Automatiske oppdateringer**.
2. Slå på automatiske systemoppdateringer.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

**Merk:** Du kan bruke systemet mens det pågår en nedlasting.

**Merk:** Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

## Hovedtilbakestilling



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

1. Velg **Generelt**.
2. Velg **Tilbakestilling**.
3. Velg **Fortsett**.

**Merk:** Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du utfører en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

**Merk:** Hvis du utfører en hovedtilbakestilling, vil systemet fjerne eventuelle autoriserte brukere og personopplysninger.

## GENERELLE OPPLYSNINGER



**ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

### Om SYNC

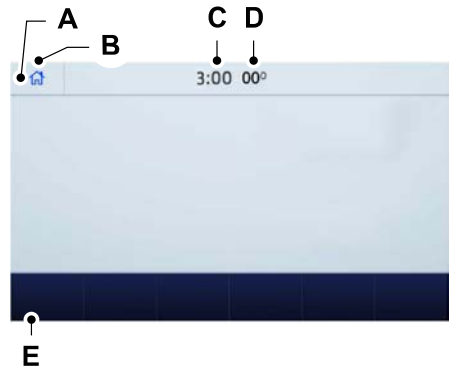
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

**Merk:** Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

**Merk:** Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

**Merk:** For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

## Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 395).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

### Statuslinje

-  Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.
-  Lydsystem dempet.
-  Programvareoppdatering installert.
-  Wi-Fi tilkoblet.
-  Mobiltelefon-roaming.
-  Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikkdata: Live Traffic



Kilde til trafikkdata:  
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

## Funksjonslinje



Velg å spille av lyd fra radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en Bluetooth-enhet. Se

**Underholdning** (side 383).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 386).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 388).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 390).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 394).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 395).

## Rengjøre berøringsskjermen

Se **Rengjøring av skjermer og ruter** (side 307).

## Oppdatere systemet

### Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

#### Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

**Merk:** *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

**Merk:** *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

#### Installere en oppdatering

**Merk:** *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

**Merk:** *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

### Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

#### Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

### 3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

**Merk:** Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

**Merk:** Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

#### **Koble til et Wi-Fi-nettverk**

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 359).

#### **Ytterligere informasjon og hjelp**

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

## **BRUKE STEMMEGJENKJENNING**

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

### **Generelt**

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
Liste over kommandoer for ___	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. <sup>1</sup>
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ___	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. <sup>1</sup>
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

**Merk:** Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

**Merk:** Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

**Merk:** Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

# SYNC™ 3

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

<sup>1</sup> Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

## Underholdning

### Lydkilde

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

### Radio

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
AM	Lytt til AM-radio.
AM __	Still inn på en bestemt AM-frekvens. <sup>1</sup>
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM __	Still inn på en bestemt FM-frekvens. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

# SYNC™ 3

## USB- og mediespiller

Stemmekommando	Betegnelse
Play Album ___	Spill musikken etter kategori. <sup>1</sup>
Play Artist ___	
Spille lydbok ___	
Spille sjanger ___	
Spille spilleliste ___	
Spille podcast ___	
Play Song ___	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ___	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. <sup>1</sup>
Bla gjennom artist ___	
Bla gjennom lydbok ___	
Bla gjennom sjanger ___	
Bla gjennom spilleliste ___	
Bla gjennom podcast ___	

<sup>1</sup>Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

# SYNC™ 3

## Telefon

Stemmekommando	Betegnelse
Pare en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ___	Slå et nummer. <sup>1</sup>
Ringe ___	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. <sup>2</sup>
Ring ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. <sup>3</sup>
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ___	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

<sup>1</sup> Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

<sup>2</sup> Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

<sup>3</sup> Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

## Navigasjon (hvis utstyrt)

### Angi et mål

Stemmekommando	Betegnelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ___	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. <sup>1</sup>
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. <sup>1</sup>
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

<sup>1</sup> Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

### Ruteveiledning

Stemmekommando	Betegnelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

# SYNC™ 3

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

## Apper

### Generelt

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

### Aktiv app

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
Hjelp med ___	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. <sup>1</sup>
Lukk ___	Lukk en app. <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Legg til navnet på en app i kommandoen.

## Stemmeinnstillinger

<b>Stemmekommando</b>	<b>Betegnelse</b>
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

# SYNC™ 3

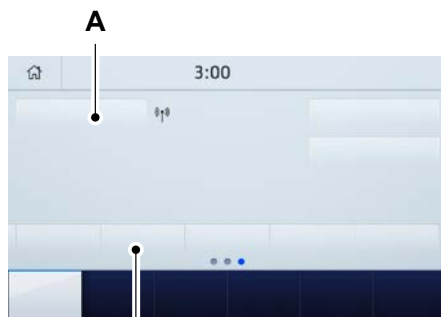
Stemmekommando	Betegnelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

## Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

## Slår av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



## UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

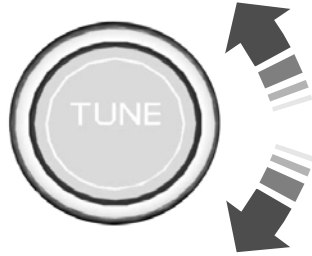
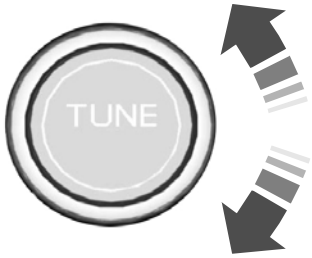
Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

## Bruk av radioen

### Stille inn en AM-/FM-radiokanal

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM** eller **FM**.

## Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Drei kontrollen for å bytte frekvens.

### Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

### Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Drei kontrollen for å bytte kanal.

### Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

### Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

**Merk:** Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

**Merk:** Du kan legge flere forhåndsinnstillingsider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

### Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

**Merk:** Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

## Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 388).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

## Søke etter spor på en Bluetooth-enhet

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

**Merk:** Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

## Spille av spor på en Bluetooth-enhet i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

## Gjenta spor på en Bluetooth-enhet



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

**Merk:** Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth-enhet.

**Merk:** Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

## Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

**Merk:** Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

## Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

**Merk:** Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

**Merk:** Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

## Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

## Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

**Merk:** Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

**Merk:** Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

## Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

## Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

## Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatatemer. Metadatatemer inneholder informasjon om filen. Hvis metadatatemerne for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

## KLIMA

Trykk på knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

**Merk:** Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 395).

## Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

## Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentpanelet.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

## Innstilling av viftehastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

## Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

**Merk:** Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelsonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

## Slå på/av auto-modus



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

## Slå på/av klimaanlegget



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

**MAX A/C:** Trykk på knappen for å aktivere og maksimere kjølingen. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

**A/C:** Trykk for å slå på/av klimaanlegget. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

**Merk:** *Under bestemte forhold, f.eks. maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.*

## Slå på/av varme og ventilasjon



Trykk på knappen.

## Slå på/av klimaregulert sete



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

## Slå på/av dobbelssonemus



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av kjøretøyet.

## Slå på/av oppvarming av sidespeil



Trykk på knappen.

## Slå på/av oppvarming av frontrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

## Slå på/av oppvarming av bakrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

## Slå på/av oppvarming av seter



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

## Slå på/av rattoppvarming



Trykk på knappen.

## Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

## Slå på/av maksimal avising



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

**Merk:** *For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.*

**Merk:** Når du velger maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten.

## Slå på/av luftresirkulering



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen (hvis kombinert med **A/C**), og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

**Merk:** Resirkulering av luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C**, for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

## Slå på/av seteventilasjon



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

## Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

## Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksete kun styres med kontrollene foran.

## Slå på/av auto-modus bak



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

## Slå på/av klimaregulert sete bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

## Slå på/av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

## Slå på/av seteventilasjon bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

## TELEFON

 **ADVARSEL:** Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaide. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

## Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth. Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

## 1. Velg **Pair phone**.

**Merk:** Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

## 2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

**Merk:** Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

## 3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

**Merk:** Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

## 4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

**Merk:** Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

## Bruke mobiltelefonen

### Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidlige anrop.

### Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

### Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

### Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

## Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

## Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

## Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

## Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

## Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

## Tekstmeldinger

### Stille inn varsling om tekstmelding

#### iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

#### Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

## Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

## Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

**Merk:** Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

### Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

## Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

**Merk:** Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

**Merk:** Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

### Slå av Android Auto

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

## NAVIGASJON

**Merk:** Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



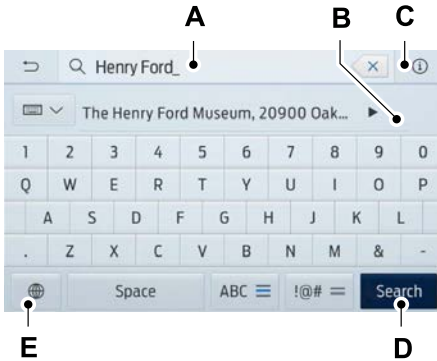
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

## Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

**Merk:** Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

**Merk:** Du kan angi et reisemål i flere formater, **sted gate nummer, sted nummer gate, postnummer eller sted av interesse (POI)**.

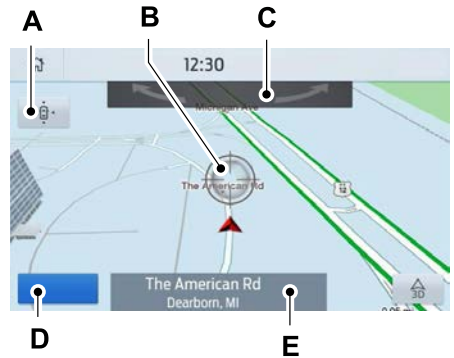
**Merk:** Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

**Merk:** For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

## Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

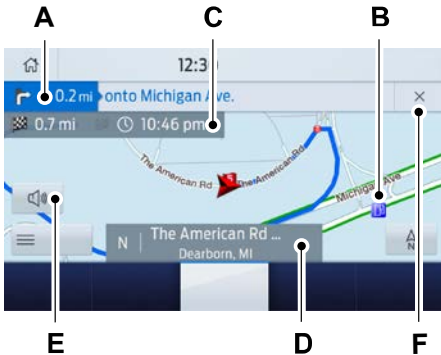
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

## Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

**Merk:** Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

## Ruteveiledning



- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

**Merk:** For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

## Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. <sup>1</sup>
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

<sup>1</sup> Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direktetraffikk.

## Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

**Merk:** Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslysknappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

## Dempe veiledningsmeldinger

 Velg alternativet for demping på skjermbildet for å dempe veiledningsmeldinger.

**Merk:** Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

## Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

## Avbryte ruteveiledning

### Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen

 Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

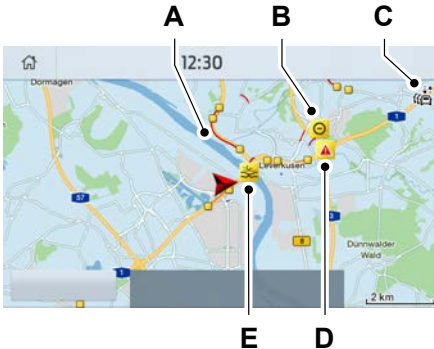
## Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

## Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

## Slå på Live Traffic

**Merk:** Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk** (side 359).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.

4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

## Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på [www.here.com](http://www.here.com). HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

## APPER

**Merk:** Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper, hvilke enheter som støttes, samt om feilsøking på vår lokale nettside.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 395).

**Merk:** Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

**Merk:** Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretninglinjer før du bruker appen.

**Merk:** Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

**Merk:** Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

## Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 388).
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

**Merk:** Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

**Merk:** Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

## Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 388).
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
3. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 388).
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

**Merk:** Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

**Merk:** Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

**Merk:** Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

## Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 388).
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

**Merk:** Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

**Merk:** Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

## INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

## Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

## **Android Auto**

Du kan slå på og av Android Auto.

## **Apple CarPlay**

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

## **Lyd**

Du kan justere lydinnstillingene.

## **Automatiske oppdateringer**

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

## **Bluetooth**

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

## **Klokke**

Du kan justere klokkeinnstillingene.

## **Skjerm**

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

## **Nødhjelp**

Du kan slå på og av nødhjelp.

## **FordPass**

Du kan justere FordPass-innstillingene.

## **Generelt**

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbake stille systemet.

## **Mobilapper**

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

## **Navigasjon** (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

## **Telefon**

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

## **Seter** (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

## **Lyd**

Du kan justere lydinnstillingene.

## **Parkeringsmodus** (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

## **Kjøretøy** (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

## **Stemmekontroll**

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

## **Wi-Fi**

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

## FEILSØKING AV SYNC™ 3

### Stemmegjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Du bruker feil talekommandoer.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se <b>Bruke stemmegjenkjenning</b> (side 377).</li> <li>• Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.</li> </ul> </li> <li>– Du begynner å snakke for tidlig.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vent på talekommandoen før du snakker.</li> </ul> </li> </ul>
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koble enheten til en USB-port.</li> <li>• Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.</li> </ul> </li> <li>– Du bruker feil talekommandoer.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se <b>Bruke stemmegjenkjenning</b> (side 377).</li> <li>• Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.</li> </ul> </li> <li>– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner.</li> </ul> </li> <li>– Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *; - eller +.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.</li> </ul> </li> </ul>
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet.</li> </ul> </li> <li>– Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *; - eller +.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og ringe til kontakten.</li> </ul> </li> </ul>

# SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten.<ul style="list-style-type: none"><li>• Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.</li></ul></li></ul>
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Begrensning for enhet.<ul style="list-style-type: none"><li>• Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.</li></ul></li></ul>

## Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Feil på enheten.<ul style="list-style-type: none"><li>• Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.</li></ul></li><li>– Feil på kabeltilkoblingen.<ul style="list-style-type: none"><li>• Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyets USB-port.</li></ul></li><li>– Kabelen er ikke kompatibel.<ul style="list-style-type: none"><li>• Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.</li></ul></li></ul>

# SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Feil enhetsinnstillinger.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger.</li> <li>• Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp.</li> </ul> </li> <li>– Enhetens skjermlås er aktivert.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lås opp enheten før du kobler den til.</li> </ul> </li> </ul>
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Begrensning for enhet.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.</li> </ul> </li> </ul>
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koble enheten til en USB-port.</li> <li>• Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.</li> </ul> </li> </ul>
Jeg kan ikke strøemme lyd fra enheten min via Bluetooth.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Enheten er ikke kompatibel.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.</li> </ul> </li> <li>– Enheten er ikke tilkoblet.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koble til enheten din. Se <b>Telefon</b> (side 388).</li> </ul> </li> <li>– Mediespilleren er ikke aktiv.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Start mediespilleren på enheten din.</li> </ul> </li> </ul>
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparer filene på enheten din.</li> </ul> </li> <li>– Filene er skadde.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparer filene på enheten din.</li> </ul> </li> <li>– Filene er opphavsrettslig beskyttet.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet.</li> </ul> </li> <li>– Filformatet støttes ikke.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se <b>Underholdning</b> (side 383).</li> </ul> </li> </ul>

# SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	<ul style="list-style-type: none"><li>– Indeksering av enhet nødvendig.<ul style="list-style-type: none"><li>• Indekser enheten på nytt. Se <b>Innstillinger</b> (side 395).</li></ul></li><li>– Enhetens skjermlås er aktivert.<ul style="list-style-type: none"><li>• Lås opp enheten før du kobler den til.</li></ul></li></ul>
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Feil på enheten.<ul style="list-style-type: none"><li>• Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.</li></ul></li></ul>
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Begrensning for enhet.<ul style="list-style-type: none"><li>• Skru ned lydstyrken på enheten din</li></ul></li></ul>
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	<p>Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen.</li><li>– Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen.</li><li>– Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen.</li><li>– Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.</li></ul>

## Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Feil mobiltelefoninnstillinger.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.</li> </ul> </li> </ul>
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Funksjonsfeil i mobiltelefonen.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.</li> </ul> </li> <li>– Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.</li> </ul> </li> </ul>
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Krever omstart av systemet.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.</li> </ul> </li> </ul>
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mobiltelefonen er ikke kompatibel.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel</li> </ul> </li> <li>– Feil mobiltelefoninnstillinger.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.</li> </ul> </li> <li>– Feil systeminnstillinger.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se <b>Innstillinger</b> (side 395).</li> </ul> </li> <li>– Funksjonsfeil i mobiltelefonen.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.</li> </ul> </li> </ul>

# SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Feil mobiltelefoninnstillinger.<ul style="list-style-type: none"><li>• Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.</li><li>• Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne.</li></ul></li><li>– Feil systeminnstillinger.<ul style="list-style-type: none"><li>• Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se <b>Innstillinger</b> (side 395).</li></ul></li></ul>
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Mobiltelefonen er ikke kompatibel.<ul style="list-style-type: none"><li>• Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel</li></ul></li><li>– Funksjonsfeil i mobiltelefonen.<ul style="list-style-type: none"><li>• Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.</li><li>• Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen.</li><li>• Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt.</li><li>• Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se <b>Innstillinger</b> (side 395).</li></ul></li></ul>
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Mobiltelefonen er ikke kompatibel.<ul style="list-style-type: none"><li>• Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel</li></ul></li><li>– Funksjonsfeil i mobiltelefonen.<ul style="list-style-type: none"><li>• Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.</li></ul></li></ul>
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Mobiltelefonen er ikke kompatibel.<ul style="list-style-type: none"><li>• Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel</li></ul></li></ul>

# SYNC™ 3

## Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Feil inntastingsmetode.<ul style="list-style-type: none"><li>• Angi gatenavnet sammen med landet.</li></ul></li></ul>
Systemet registrerer ikke koordinater.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Du bruker feil koordinatformat.<ul style="list-style-type: none"><li>• Bruk dette formatet: ##.#####.##.##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.</li></ul></li></ul>

## Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Enheten er ikke kompatibel.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Du kan enten koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.</li> </ul> </li> </ul>
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Last ned og installer den siste versjonen av appen.</li> </ul> </li> <li>– AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdage dem. Husk å logge på de apper som krever det.</li> </ul> </li> <li>– Feil appinnstillinger.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.</li> </ul> </li> </ul>
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Noen apper kunne ikke lukkes helt.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Start appene på nytt, og prøv igjen.</li> <li>• Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny.</li> <li>• Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.</li> </ul> </li> </ul>
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.</li> </ul> </li> </ul>

## SYNC™ 3

<b>Symptom</b>	<b>Mulig årsak og løsning</b>
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. <ul style="list-style-type: none"><li>• Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.</li></ul>
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. <ul style="list-style-type: none"><li>• Skru opp lyden på enheten din.</li></ul>
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. <ul style="list-style-type: none"><li>• Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.</li></ul>

## Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Passordfeil.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Angi den riktige tilgangskoden til nettverket.</li> </ul> </li> <li>– Svakt Wi-Fi-signal.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.</li> </ul> </li> <li>– Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.</li> </ul> </li> </ul>
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Svakt Wi-Fi-signal.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.</li> </ul> </li> </ul>
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Blokkert Wi-Fi-signal.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet.</li> <li>• Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet.</li> <li>• Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet.</li> <li>• Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.</li> </ul> </li> </ul>

# SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Skjult nettverk.<ul style="list-style-type: none"><li>• Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.</li></ul></li></ul>
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Svakt Wi-Fi-signal.<ul style="list-style-type: none"><li>• Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.</li></ul></li><li>– Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde.<ul style="list-style-type: none"><li>• Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.</li></ul></li></ul>
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	<ul style="list-style-type: none"><li>– Det er ingen programvareoppdatering.</li><li>– Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.<ul style="list-style-type: none"><li>• Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.</li></ul></li></ul>

## Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på på/av-knappen og søk oppover-knappen samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

**Merk:** Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

## Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

# Vedlegg

## ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



**ADVARSEL:** Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



**ADVARSEL:** Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

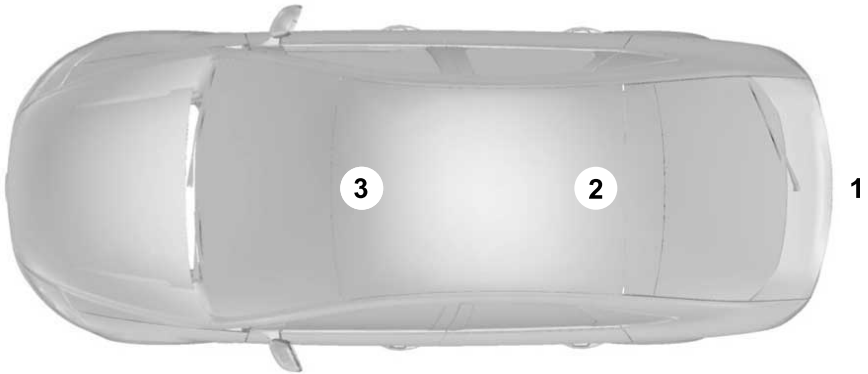


**ADVARSEL:** Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

**Merk:** Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth**®-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

**Merk:** Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatørradiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

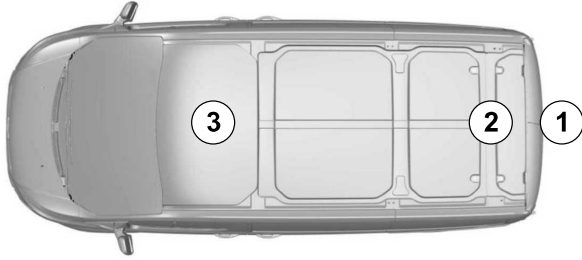
## Bil/SUV



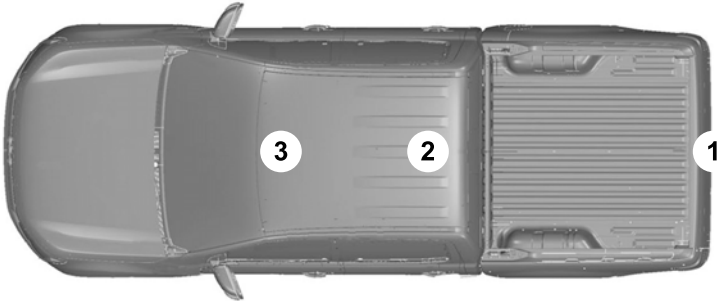
# Vedlegg

---

## Varebil



## Lastebil



# Vedlegg

---

<b>Frekvensbånd MHz</b>	<b>Maks. utgangseffekt i watt (Topp RMS)</b>	<b>Antenneposisjoner</b>
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

## LISENSAVTALE

### LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

**IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).**

**OVERDRAGELSE AV PROGRAMVARELISENS:** Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

### Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.

# Vedlegg

---

- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdelene, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.
- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD

MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

**MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING:** Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1)

kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

**ÅNDSVERKSRETTIGHETER:** Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

**EKSSPORTRESTRIKSJONER:** Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA.

Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

**VAREMERKER:** Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

**Bluetooth®**-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

**PRODUKTSTØTTE:** Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

**Ikke ansvar for visse skader:** MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE

BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKESS MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKkelig GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

## **SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:**

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

### Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

# Vedlegg

---

- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

## Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

## Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKkelig AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSER AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSEN OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGIT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

## Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan rår over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

## Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

**(a) Anvendelse.** Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

**(b) Varsel om tvistemål.** I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

**(c) Forliksråd.** Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

**(d) Bindende voldgift.** Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppe medlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

**(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål.** Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

**(f) Voldgiftsprosedyre.** All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på [adr.org](http://adr.org) eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgjøre dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

## **(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.**

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt for voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatombudsninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Twistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Twistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

**(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år.** Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

**(i) Ugyldighet.** Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

## **Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren**

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

## **1. Sikker og lovlig bruk**

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjøør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge rutesforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

## 2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

## 3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

### 3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

l. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

#### 4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENNAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELEG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENNAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENNAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

#### 5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENNAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENAV OG ALLE TELENAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENNINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

## 6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsdommer, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

## 7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

## 8. Diverse

### 8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

## 8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

## 8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

## 8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

## 8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

## 8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

## 9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for Telenavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

### 9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

# Vedlegg

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

## **9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd**

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

### **Vilkår og betingelser**

**Tillatt bruk.** Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reprodusere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

**Begrensninger.** Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

**Advarsel.** Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamlers på.

**Ingen garanti.** Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

## **Fraskrivelse av garantiansvar:**

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

**Ansvarsfraskrivelse:** TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

**Eksportkontroll.** Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

**Hele avtalen.** Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

**Regulerende lov.** Vilårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

**Offentlige sluttbrukere.** Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

## MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjensstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

## I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

"HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.."

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelse og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjensstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre deriv følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

# Vedlegg

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadeløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"  
"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Guadeloupe,  
Fransk  
Guyana  
og  
Martinique  
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land Merknad  
Jordan "© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

underlisensinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

## V. Europeisk område

### (A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkarthonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

# Vedlegg

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."
E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelse til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik	

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

## VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited ([www.pasma.com.au](http://www.pasma.com.au)). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

### **AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk**

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRÆSENTANTER OG TILLATTE DELEGERTE. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV

TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRERE OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERTE. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER

ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER,

FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDEMAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

## VII. Kinesisk territorium

### *Bare til personlig bruk*

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

## **Begrensninger**

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

## **Begrenset garanti**

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

## **Kundens rettsmidler**

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

## **Ingen annen garanti:**

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

## **Begrenset ansvar:**

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

# Vedlegg

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

## **Eksportkontroll**

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

## **IP-beskyttelse**

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

## **Hele avtalen**

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

## **Regulerende lov.**

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

## **Gracenote® opphavsrett**

CD og musikkrelaterede data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.

Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.

Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

## **Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)**

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. **DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKkelig TILLATT HER.**

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på [www.gracenote.com](http://www.gracenote.com) for Gracenotes retningslinjer for personvern.

**GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,**

# Vedlegg

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIK INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

## **Radiofrekvenserklæring**

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

**(1)** Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

**(2)** denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



**ADVARSEL:** Endringer eller tilpasninger som ikke utrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

## **Taiwansk område**

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapers lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebasert utstyr.

## SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelmatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
<a href="http://www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/">www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/</a>

### 1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
<a href="http://www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/">www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/</a>

### 2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelmatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

### 3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

### 4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

### 5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkkanalen ved noen spesiell lokasjon.

### 6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfældige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

## **7. Merk**

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

## **SAMSVARERKLÆRING**

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på [www.wirelessconformity.ford.com](http://www.wirelessconformity.ford.com).

# Register

## A

### A/C

- Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....124
- Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....127

### ABS

- Se: Bremsler.....185

### ABS-kjøretips

- Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsler.....185

### ACC

- Se: Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....204
- Se: Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjøring.....214

### Airconditioning

- Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....124
- Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....127

### Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på

- passasjersiden.....41
- Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....42
- Deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....41

### Aktivere fjernstart

- .....121

### Aktivering av Lokal

- farejulykkesinfo.....250

### Aktiv parkeringsassistent

- Bruk av aktiv parkeringshjelp.....197

### Alarm

- Se: Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....70
- Se: Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring).....71

### AM/FM-radio - Biler med: SYNC

- 2.5.....366
- Bruk av radioen.....366

### Anbefaling for reservedeler

- .....13
- Garanti på reservedeler.....14
- Kollisjonsreparasjoner.....14
- Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner.....13

Antispinn.....188  
Virkemåte.....188

### Apper

- Bruke apper på en Android-enhet.....395
- Bruke apper på en iOS-enhet.....395
- Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet.....395

### Apper - Biler med: SYNC 2.5

- Bruk av Android Auto.....370
- Bruk av Apple CarPlay.....370
- Bruke apper på en Android-enhet.....370
- Bruke apper på en iOS-enhet.....370
- Problemløsning for apper.....371

### Audioenhetens klokke- og datodisplay

- Biler med: SYNC 2.5.....368

### Audiosystem – feilsøking - Biler med:

- SYNC 2.5.....373
- Hovedtilbakestilling.....374
- Oppdatere systemet.....373
- Tilbakestilling av systemet.....373

### Automatgirkasse

- Automatisk girkasse – feilsøking.....184
- Bremseskiftsperre.....183
- Manuell skifting av gir.....182
- Stillinger for automatisk girkasse.....181

### Automatiske hovedlykter

- Justere hvor lenge hovedlyktene skal fortsette å lyse.....85

### Automatiske viskere

- Hva er automatiske viskere.....77
- Innstillinger for automatiske viskere.....77
- Justering av regnfølerens følsomhet.....78
- Slå automatiske viskere på/av.....78

### Automatisk fartsholder

- Se: Cruise control.....203

### Automatisk girkasse – feilsøking

- Automatisk girkasse – informasjonsmeldinger.....184

### Automatisk gjentatt låsing

- Hvordan fungerer automatisk gjentatt låsing.....64

### Automatisk gjentatt opplåsing

- Hva er automatisk opplåsing.....63
- Krav til automatisk opplåsing.....63
- Slå automatisk opplåsing av/på.....63

### Automatisk

- kollisjonsvarslingssystem.....44

# Register

Automatisk låsing.....	64	Bakre viskerblad	
Hva er automatisk låsing.....	64	Se: Skifte viskerblader bak.....	294
Krav til automatisk låsing.....	64	Bakseter.....	134
Slå automatisk låsing av/på.....	64	Felle ned seteryggen.....	134
Automatisk motorstans.....	150	Felle opp seteryggen.....	135
Overstyre automatisk motorstans.....	150	Barnesikkerhet.....	29
Slik fungerer automatisk motorstans.....	150	Barnesikringslåser.....	37
Slå automatisk motorstans Av og På.....	150	Høyre side.....	37
Auto-Start-Stop - Automatgir.....	155	Venstre side.....	37
Bruke Auto-Start-Stop.....	155	Batteri	
Informasjonsmeldinger.....	156	Se: Skifte 12-voltsbatteriet .....	292
Skifte batteri.....	156	Begerholdere.....	142
Slå systemet av og på.....	156	Begrensninger for	
Virkemåte.....	155	dekktrykkovervåkingssystemet.....	335
Auto-Start-Stop.....	159	Begrensninger for fjernstart.....	121
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	160	Begrensninger for nøkkelfri inngang.....	66
Innstillinger for Auto-Start-Stop.....	159	Begrensninger for startkontroll.....	304
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	160	Begrensninger for tilkoblet	
Auto-Start-Stop –		kjøretøy.....	359
informasjonsmeldinger.....	160	Begrensninger for varslingsystemet for	
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	161	passasjerer i baksetet.....	137
Auto-Start-Stop-indikatorer.....	160	Bensinpartikkelfilter.....	174
Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....	160	Informasjonsmeldinger for	
Auto-Start-Stop - Manuell girkasse,		bensinpartikkelfilteret.....	176
Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy		Regenerering av	
(MHEV).....	156	bensinpartikkelfilteret.....	175
Auto-Start-Stop-advarsel.....	157	Varsel- og kontrollamper for	
Bruke Auto-Start-Stop.....	157	bensinpartikkelfilter.....	175
Informasjonsmeldinger.....	158	Beskyttelse av miljøet.....	19
Skifte batteri.....	158	Beskyttelse for dørkant.....	73
Slå systemet av og på.....	157	Virkemåte.....	73
Virkemåte.....	156	Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	62
<b>B</b>		Opplåsing og låsing av dørene via	
Bagasjedekslar.....	252	sentrallåssystemet.....	62
Ta av dekselet.....	252	Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	60
Bagasjeromslås		Dobbeltlåsing av dørene med	
Se: Åpne og lukke panseret.....	278	jernkontrollen.....	61
Bakkestarthjelp.....	186	Dobbeltlåsing av dørene med	
Bruke bakkestarthjelpen.....	187	nøkkelbladet.....	61
Slå systemet av og på.....	187	Opplåsing og låsing av dørene via	
Bakluke.....	69	jernkontrollen.....	60
Bakre parkeringshjelp.....	191	Opplåsing og låsing av dørene via	
Avstandsindikator for gjenstander.....	192	nøkkelbladet.....	60
Informasjonsmeldringer for bakre		Opplåsing og låsing av hver enkelt dør ved	
parkeringshjelp.....	193	hjelp av nøkkelbladet.....	62
		Bilens identifikasjonsplate.....	357
		Lokalisering av	
		understellsnummerplaten.....	357

# Register

Oversikt over understellnummerplaten.....	357	Følere for adaptiv automatisk farts holder.....	209
Bilen stell.....	305	Gjenoppta innstilt hastighet.....	207
Rengjøre eksteriøret.....	305	Indikator for adaptiv automatisk farts holder.....	211
Rengjøre interiøret.....	306	Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk farts holder.....	211
Blindsonerinformasjonssystem.....	232	Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk farts holder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	213
Bruke blindsonerinformasjonssystemet.....	233	Kjøre bak et kjøretøy.....	205
Følere for systemet for blindsonerovervåking.....	233	Overstyring av systemet.....	206
Indikator for blindsonerinformasjonssystem.....	234	Problemer med oppdagelse.....	208
Informasjonsmeldinger for systemet for blindsonerovervåking.....	234	Skifte til vanlig automatisk farts holder.....	210
Slå på/av blindsonerinformasjonssystemet.....	233	Slå av den adaptive automatiske farts holderen.....	207
BLIS		Slå på den adaptive automatiske farts holderen.....	205
Se: Blindsonerinformasjonssystem.....	232	Stille inn avstand.....	206
Bremser.....	185	Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske farts holderen.....	205
Generelle opplysninger.....	185	System ikke tilgjengelig.....	209
Bremsekiftspærre.....	183	Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control med stopp og kjøring.....	214
Bruke bremsekiftspærren.....	183	Adaptiv automatisk farts holder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	221
Forholdsregler for bremsekiftspærre.....	183	Angi hastighet for den adaptive farts holderen når kjøretøyet står stille.....	215
Hva er bremsekiftspærre.....	183	Annullere den innstilte hastigheten.....	217
Bremsevæskekontroll.....	291	Automatisk annullering.....	217
Bremsing etter kollisjon.....	268	Bruk i bakker og hellinger.....	217
Begrensninger for bremsing etter kollisjon.....	268	Bytte mellom modusene for automatisk farts holder.....	222
Hvordan fungerer bremsing etter kollisjon.....	268	Endre innstilt hastighet.....	217
Indikatorer for bremsing etter kollisjon.....	268	Følere for adaptiv automatisk farts holder.....	219
Overstyring av bremsing etter kollisjon.....	268	Følge et kjøretøy til det stanser helt.....	216
Bruk av snøkjettinger.....	315	Gjenoppta innstilt hastighet.....	217
Bruk av startkontroll.....	304	Indikator for adaptiv automatisk farts holder.....	221
Bruk av vinterdekk.....	315	Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk farts holder.....	221
Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Adaptiv cruise control.....	204	Informasjonsmeldinger for adaptiv automatisk farts holder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	223
Adaptiv automatisk farts holder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	211		
Automatisk annullering.....	207		
Avbryte innstilt hastighet.....	207		
Bruk i bakker og hellinger.....	207		
Bytte mellom modusene for automatisk farts holder.....	212		
Endre innstilt hastighet.....	206		

# Register

Kjøre bak et kjøretøy.....	215
Overstyring av systemet.....	217
Registreringsproblemer.....	218
Skifte til vanlig automatisk fartsholder.....	220
Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	218
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	214
Stille inn avstand.....	216
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen.....	215
System ikke tilgjengelig.....	219
Bruke antispinn.....	188
Slå systemet av og på.....	188
Bruke den cruise control.....	203
Avbryte innstilt hastighet.....	203
Endre innstilt hastighet.....	203
Gjenoppta innstilt hastighet.....	204
Kontrollampe for fartsholder.....	204
Slå av fartsholderen.....	203
Slå på fartsholderen.....	203
Stille inn marsifarten.....	203
Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....	55
Bruke stabilitetskontroll - ST.....	189
Redusert stabilitetskontroll.....	189
Slik slår du av systemet.....	190
Varsellampe for deaktivert antispinnsystem.....	190
Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet.....	190
Bruke stabilitetskontroll - Unntatt: ST.....	189
Bruke stemmegjenkjenning.....	372
Apper.....	382
Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet.....	383
Generelt.....	377
Navigasjon.....	381
Stemmeinnstillinger.....	382
Telefon.....	380
Telefon- og taletjeneste.....	372
Underholdning.....	378

## C

CD-spiller - Biler med: SYNC 2.5.....	368
Bruke CD-spilleren.....	368
Spille av en CD.....	368
Clutchvæskekontroll.....	292
Clutchvæskespesifikasjon.....	179
Cruise control	
Se: Bruke den cruise control.....	203
Cruise control.....	203
Virkemåte.....	203

## D

Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3.....	17
Dekk	
Se: Hjul og dekk.....	310
Dekkrepasjons-sett	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkrepasjonssett.....	310
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Automatgir.....	325
Midlertidig reservehjul.....	328
Dekktrykk - 1.0L EcoBoost™, Manuell girkasse.....	322
Midlertidig reservehjul.....	325
Dekktrykk - 1.5L diesel.....	330
Midlertidig reservehjul.....	332
Dekktrykk - 1.5L EcoBoost™.....	333
Midlertidig reservehjul.....	334
Dekktrykk.....	328
Midlertidig reservehjul.....	330
Dekktrykkovervåkingssystem.....	335
Dekktrykkovervåkingssystem - feilsøking.....	336
Dekktrykkovervåkingssystem - feilsøking.....	336
Dekktrykkovervåkingssystem - informasjonsmeldinger.....	337
Dekktrykkovervåkingssystem - varsellamper.....	336
Dekkvedlikehold.....	314
Demontere en baklykt.....	295
Bremselys, baklys og retningslys.....	295
Ryggelys.....	296
Demontere en hovedlykt.....	295

# Register

Demontering av baklykt	
Se: Demontere en baklykt.....	295
Demontering av hovedlykt	
Se: Demontere en hovedlykt.....	295
Dieselpartikkelfilter.....	176
Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	177
System for omborddiagnostikk.....	177
Digital radio - Biler med: SYNC 2.5.....	367
Bruk av radioen.....	367
Direkteavspilling av lyd via Bluetooth - Biler med: SYNC 2.5.....	368
Drift av hybridkjøretøy.....	158
Drivstoffkuttbryter	
Se: Tåkelys foran.....	87
Drivstoffkutt.....	263
Drivstoffkvalitet - Bensin.....	168
Langvarig parkering.....	168
Drivstoffkvalitet - Diesel.....	168
Langvarig parkering.....	168
Drivstoffkvalitet - Fleksibelt drivstoff (FF).....	167
Langvarig parkering.....	168
Velge riktig drivstoff - Flex Fuel-kjøretøy.....	167
Drivstoff og påfylling.....	166
Drivstofforbruk.....	173
Drivstofføkonomi.....	173
Oppgitt kapasitet.....	173
Drivstoffpåfylling.....	170
Fylle drivstoff på tanken.....	171
Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet.....	170
Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet.....	172
Dører og låser.....	60
Automatisk gjentatt låsing.....	64
Automatisk gjentatt opplåsing.....	63
Automatisk låsing.....	64
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....	62
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....	60
Dører og låser - feilsøking.....	65
Dørlåsbrytersperre.....	63
Feillåsing.....	64
Dører og låser - feilsøking.....	65
Dører og låser - informasjonsmeldinger.....	65
Dører og låser - varsellamper.....	65
Dørlåsbrytersperre.....	63
Hvordan fungerer dørlåsbrytersperren.....	63
Dørlåsindikatorer.....	64
<b>E</b>	
Effektiv kjøremodus.....	249
Tursammendrag.....	249
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	408
Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone.....	363
Enhetsholder.....	142
Demontere enhetsholderen.....	142
Fjerne en enhet.....	142
Montere en enhet.....	142
Montere enhetsholderen.....	142
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	52
Etterkollisjons varselsystem.....	268
Begrensninger for varselsystem etter kollisjon.....	268
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....	268
Hvordan fungerer varslingsystemet etter kollisjon.....	268
Slå av varslingsystemet etter kollisjon.....	268
<b>F</b>	
Feillåsing.....	64
Feillåsing - begrensninger.....	64
Hva er feillåsing.....	64
Slik fungerer feillåsing.....	64
Slå feillåsing av/på.....	64
Feilsøking av SYNC™ 3.....	397
Apper.....	404
Lyd via USB og Bluetooth.....	398
Navigasjon.....	403
Stemmegjenkjenning.....	397
Telefon.....	401
Tilbakestilling av systemet.....	407
Wi-Fi-tilkobling.....	406
Ytterligere informasjon og hjelp.....	407
Feste sikkerhetsbeltene.....	38
Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet.....	38
Finne beholderen for spylervæske.....	82

# Register

Fjernkontroll - Biler med: Foldenøkkel med fjernstyring.....	50
Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen.....	51
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	50
Slik finner du kjøretøyet.....	51
Fjernkontroll - Biler med: Nøkkelfri inngang.....	47
Informasjonsmeldinger for fjernkontrollen.....	49
Passiv nøkkel.....	47
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	48
Slik finner du kjøretøyet.....	49
Fjernstart.....	121
Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	121
Forholdsregler for automatisk girkasse.....	181
Forholdsregler for banekjøring.....	303
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....	335
Forholdsregler for kaldt vær.....	260
Forholdsregler for spylere.....	81
Forholdsregler for startkontroll.....	304
Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	137
Forholdsregler for visker.....	76
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop.....	159
Fremre parkeringshjelp.....	193
Avstandsindikator for gjenstander.....	194
Informasjonsmeldinger for fremre parkeringshjelp.....	195
Førervarsling.....	227
Systemadvarslere.....	228
Systemdisplay.....	228
Tilbakestilling av systemet.....	228
Førstehjelpssett.....	263
<b>G</b>	
Generell informasjon om radiofrekvensene.....	47
Girindikatorer for automatisk girkasse - Biler med: Rattkontroller for girring.....	182
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	240
Bruke gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	240
Systemmeldinger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	241
Systemvisning for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....	241
Virkemåte.....	240
Global åpning og lukking.....	92
Bruk av global lukking.....	93
Bruk av global åpning.....	92
Hva er global åpning og lukking.....	92
Slå på/av global lukking.....	93
Slå på/av global åpning.....	92
Gulvmatter.....	261
<b>H</b>	
Hastighetsbegrenser.....	224
Bruke hastighetsbegrenser.....	224
Virkemåte.....	224
Hendelsesdata.....	16
Hjulmutre.....	334
Låsbare hjulmuttere.....	334
Tiltrekkingmoment for låsemuttere.....	334
Hjul og dekk.....	310
Generelle opplysninger.....	310
Hva er Auto-Start-Stop.....	159
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	335
Hva er Effektivt kjøremodus.....	249
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	359
Hva er fjernstart.....	121
Hva er kjøremoduskontroll.....	247
Hva er Lokal fare/ulykkesinfo.....	250
Hva er MyKey.....	53
Hva er startkontroll.....	304
Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	137
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	137
Hørbare varsler og indikatorer.....	106
Automatisk girkasse.....	106
Auto-Start-Stop-advarsel.....	106
Nøkkel utenfor kjøretøyet.....	106
Parkeringsbrems På.....	106
Påminnelse om lite drivstoff.....	106
Sekundært varsel for kollisjonspute.....	106
Sikkerhetsbeltevarsler.....	106
Utvendige lykter på.....	106
Varsel om for høy hastighet.....	106

# Register

Åpen dør.....	106	Informasjonssentral	
Håndbrems		Se: Informasjonsdisplayer.....	107
Se: Parkeringsbrems - Automatgir.....	186	Innkjøring	
Se: Parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	185	Se: Innkjøringsperiode.....	260
<b>I</b>		Innkjøringsperiode.....	260
Indikatorer for effektiv		Brems og clutch.....	260
kjøremodus.....	249	Dekk.....	260
Indikatorer for lader for trådløst		Innledning.....	11
tilbehør.....	141	Innstilling av temperaturen.....	125
Indikatorer for varslingsystemet for		Innstilling av	
passasjerer i baksetet.....	138	viftemotorhastigheten.....	125
Informasjon om kollisjon og havari.....	268	Innstillinger for Auto-Start-Stop.....	159
Bremsing etter kollisjon.....	268	Innstilling av motorstopp hastighet.....	159
Etterkollisjons varselsystem.....	268	Innstillinger for fjernstart - Biler med:	
Informasjonsdisplayer.....	107	Oppvarmet ratt.....	122
Generelle opplysninger.....	107	Innstillinger for oppvarming av seter og	
Informasjonsmeldinger.....	111	ratt.....	122
Adaptiv automatisk fartsholder.....	111	Klimaanlegginnstillinger.....	122
Aktiv parkeringsassistent.....	111	Stille inn varigheten for fjernstart.....	123
Auto-Start-Stop.....	112	Innstillinger for fjernstart - Biler uten:	
Bakkestart.....	115	Oppvarmet ratt.....	121
Blindsonereovervåkingssystem og system for		Innstillinger for oppvarmede seter.....	122
varsling av kryssende trafikk.....	113	Klimaanlegginnstillinger.....	121
Bremsesystem.....	113	Stille inn fjernstartsvarigheten.....	122
Dekktrykkovervåkingssystem.....	120	Innstillinger for nøkkelfri inngang.....	66
Drivstoffsystemet.....	115	Omprogrammere	
Dører og låser.....	114	opplåsingsfunksjonen.....	66
Fjernkontroll.....	118	Slå på og av nøkkelfri inngang.....	66
Førervarsling.....	114	Innstillinger.....	395
Girkasse.....	120	Android Auto.....	398
Hovedlykter.....	115	Apple CarPlay.....	396
Hålytys.....	112	Automatiske oppdateringer.....	396
Kollisjonshindring.....	118	Bluetooth.....	396
Kontroll av automatisk fjernlys.....	112	FordPass.....	396
Låse bakruten.....	118	Generelt.....	396
Motor.....	114	Kjøretøy.....	396
MyKey.....	116	Klokke.....	396
Parkeringsbrems.....	117	Kupélys.....	395
Parkeringshjelp.....	117	Lyd.....	396
Sikkerhetsbeltevarsler.....	118	Mobilapper.....	396
Stabilitetskontroll.....	119	Navigasjon.....	396
Startsystem.....	119	Nødhjelp.....	396
Styring.....	119	Parkeringsmodus.....	396
System for kjørefeltstøtte.....	115	Seter.....	396
Valgbare kjøremoduser.....	118	Skjerm.....	396
Vedlikehold.....	116	Stemmekontroll.....	396
		Telefon.....	396
		Wi-Fi.....	396

# Register

Innstillingsdata.....	17
Komfort- og bekvemmelighetsdata.....	17
Underholdningsdata.....	17
Innvendig speil med automatisk dimming.....	95
Forholdsregler ved bruk av innvendig speil med automatisk dimming.....	95
Hva er innvendig speil med automatisk dimming.....	95
Instrumentgruppe.....	98
Instrumentlysdimmer.....	85
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	22
Instrumentpanelet - Venstrestyrt.....	21
Intelligent hastighetsbegrener.....	225
Skifte til den vanlige hastighetsbegreneren.....	227
Slik bruker du den intelligente hastighetsbegreneren.....	225
Slik justerer du toleranseinnstillingene for den intelligente hastighetsbegreneren.....	226
Virkemåte.....	225
Interiørlys - Biler med: Fremre kupélys.....	90
Kupélysfunksjon.....	91
Slå av og på alle kupélysene.....	90
Slå av og på de bakre kupélysene.....	91
Interiørlys - Biler med: Fremre kupélylys med kartleselamper.....	90
Kupélysfunksjon.....	90
Slå av og på alle kupélysene.....	90
Slå av og på de bakre kupélysene.....	90
Slå på og av de fremre kupélysene.....	90
Interiørspeil.....	95
Innvendig speil med automatisk dimming.....	95
Intervallvisking.....	77
Innstilling av intervallvisningsfrekvensen.....	77
Slå intervallvisking på/av.....	77

## J

Justere rattet.....	74
Justering av innvendig speil.....	95
Justering av sidespeil.....	96

## K

Kapasitet til beholderen for spylervæske.....	82
Katalysator.....	174
System for omborddiagnostikk.....	174
Kjørecomputer.....	108
Gjeldende drivstofforbruk.....	109
Gjennomsnittlig drivstoff.....	109
Gjennomsnittshastighet.....	109
Kjørelengde til tom tank.....	109
Personlig tilpasning.....	108
Tilbakestill kjørecomputeren.....	108
Trippsteller.....	109
Turtidtaker.....	109
Kjørefeltstøttesystemet.....	229
Innstillinger for systemet for kjørefeltstøtte.....	230
Slå på/av systemet for kjørefeltstøtte.....	230
Systemmeldinger for kjørefeltstøtte.....	232
Systemvisning for kjørefeltstøtte.....	231
Varsellampe for kjørefeltstøttesystemet.....	232
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet.....	231
Kjørehjelpemidler.....	224
Kjøremoduser.....	247
Bane.....	247
Glatt.....	247
Grusvei.....	247
Normal.....	247
Sport.....	247
Øko.....	247
Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	248
Kjøremoduskontroll – informasjonsmeldinger.....	248
Kjøremoduskontroll.....	247
Kjøremoduser.....	247
Kjøremoduskontroll – feilsøking.....	248
Kjøretips.....	260
Kjøring i grunt vann.....	261
Klima.....	386
Innstilling av temperaturen.....	386
Innstilling av viftehastigheten.....	386
Låseindikator for bakre klimakontroll.....	388
Slå på/av auto-modus.....	386



# Register

Pause eller spille av media.....	366
Slå på/av stereoanlegget.....	365
Slå skjermen på og av.....	366
Lydenhet - Biler med: SYNC 3.....	364
Bytte radiokanal.....	364
Justere lydstyrken.....	364
Knapp for forrige spor.....	364
Knapp for neste spor.....	364
Lydinnstillinger.....	365
Pause eller spille av media.....	364
Slå på og av stereoanlegget.....	364
Slå skjermen på og av.....	365
Lydsignaler for dører og låser.....	65
Lydsignal for åpen dør.....	65
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	138
Lydsystem.....	364
Lydvarsler for automatisk girkasse.....	184
Lydsignal når girkassen ikke står i parkering (P).....	184
Lyskontroll.....	83
Blinke med fjernlyset.....	84
Fjernlysendikator.....	84
Indikator for lamper på.....	84
Informasjonsmeldinger for hovedlykter.....	84
Lydsignal for utvendige lamper på.....	84
Lysbryterstillinger.....	83
Slå på alle parkeringslysene.....	83
Slå på høyre eller venstre parkeringslys.....	83
Slå på og av fjernlysene.....	84
Varsellampe for nærlys.....	84
Lys.....	83
Generelle opplysninger.....	83
Låsemuttere Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	316
Låse og låse opp bakluken ved hjelp av nøkkelfri inngang.....	67
Låse bakluken.....	67
Låse opp bakluken.....	67
Låse og låse opp dørene ved hjelp av nøkkelfri inngang.....	67
Dobbeltlåsing av dørene.....	67
Låse dørene.....	67
Låse opp dørene.....	67
Låse rattet - Biler med: Trykknappstart.....	75
Låse opp rattet.....	75
Låse rattet - Biler uten: Trykknappstart.....	74
Låse opp rattet.....	74
Låsing av bakrutekontrollene.....	94
<b>M</b>	
Manuell bakluke.....	69
Lukke bakluken.....	69
Åpne bakluken ved hjelp av den utvendige utløserknappen.....	69
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....	69
Manuelle seter - 3-dørs.....	131
Beveg setet fremover og bakover.....	131
Felle seteryggen forover.....	132
Før seteryggen tilbake til sittestillingen.....	132
Justere høyden på førersetet.....	133
Justering av ryggstøtten.....	133
Juster korsryggstøtten.....	133
Manuelle seter - 5-dørs.....	133
Beveg setet fremover og bakover.....	133
Justere høyden på førersetet.....	134
Justering av ryggstøtten.....	134
Juster korsryggstøtten.....	134
Manuell girkasse – feilsøking.....	180
Manuell girkasse – vanlige spørsmål.....	180
Manuell girkasse – forholdsregler.....	179
Manuell girkasse – girindikatorer.....	179
Manuell girkasse.....	179
Manuell girkasse – feilsøking.....	180
Manuell skifting av gir.....	182
Skifte ved hjelp av rattkontrollene.....	182
Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	27

# Register

Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	27
Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	26
Midtkonsoll - 7-trinns automatisk girkasse, Venstrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	26
Midtkonsoll - Flytende propangass (LPG), Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp.....	23
Midtkonsoll - Flytende propangass (LPG), Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp.....	23
Midtkonsoll - Manuell girkasse, Høyrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	25
Midtkonsoll - Manuell girkasse, Høyrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	25
Midtkonsoll - Manuell girkasse, Venstrestyrt, Biler med: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	24
Midtkonsoll - Manuell girkasse, Venstrestyrt, Biler uten: Aktiv parkeringsassistent/Fremre parkeringshjelp/Bakre parkeringshjelp, Unntatt: Flytende propangass (LPG)/ST.....	24
Midtkonsoll - ST, Høyrestyrt.....	28
Midtkonsoll - ST, Venstrestyrt.....	28
Miljø .....	19
Montere barnesikring.....	29
Barnesikring for forskjellige vektgrupper.....	30
Beltestoler.....	30
Feste en barnesikring med toppstropper.....	32
Feste et barnesete med støttebein.....	32
ISOFIX forankringspunkter.....	31
Toppforankringspunkter.....	32
Motorens utslippskontroll.....	174
Motorkjølevifte - Bensin.....	290
Motorkjølevifte - Diesel.....	290
Motorstartspærre	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	70
Motorturtall over grenseverdi.....	260
Motorvarmer.....	146
Bruke motorblokkvarmeren.....	147
Forholdsregler for motorblokkvarmer.....	146
Slik fungerer motorblokkvarmeren.....	147
MyKey – feilsøking.....	56
MyKey – informasjonsmeldinger.....	56
MyKey – vanlige spørsmål.....	58
MyKey-innstillinger.....	53
Ikke-konfigurerbare	
MyKey-innstillinger.....	53
Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....	53
MyKey™.....	53
MyKey – feilsøking.....	56
MyKey-innstillinger.....	53
Målere - Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....	100
Drivstoffmåler.....	101
Hybridmåler.....	102
Informasjonsskjerm.....	100
Instrumentgruppe.....	100
Speedometer.....	101
Stillingsindikator for girspaken til automatisk girkasse.....	102

# Register

Temperaturmåler for motorkjølevæske.....	102
Turteller.....	100
Målere - Unntatt: Mild hybrid-elektrisk kjøretøy (MHEV).....	98
Drivstoffmåler.....	99
Informasjonsskjerm.....	98
Instrumentgruppe.....	98
Speedometer.....	99
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse.....	100
Temperaturmåler for kjølevæskene.....	99
Turteller.....	98
Mål for kjøretøy - Aktiv.....	339
Mål for kjøretøy - Unntatt: Aktiv/Varebil.....	338
Mål for kjøretøy - Varebil.....	340
Mål for tilhengerfeste.....	341
<b>N</b>	
Nakkestøtte	
Se: Nakkestøtter.....	130
Nakkestøtter.....	130
Justering av nakkestøttene.....	130
Ta av nakkestøttene.....	131
Navigasjon.....	390
Angi et mål.....	391
Endre kartformatet.....	391
Live Traffic.....	394
Navigasjonskartoppdateringer.....	394
Ruteveiledning.....	392
Zoom.....	391
Nivåregulering av hovedlyktene.....	88
Nullstille oljeskiftindikator.....	289
Nødassistanse.....	44
Nødblinklys.....	263
Indikator for nødblinklys.....	263
Slå nødblinklysene av og på.....	263
Nødoppringingssystemdata.....	18
Nødutstyr.....	263
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	68
Nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....	68
Nøkkelfri inngang.....	66
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....	66
Låse og låse opp bakluken ved hjelp av nøkkelfri inngang.....	67
Låse og låse opp dørene ved hjelp av nøkkelfri inngang.....	67
Nøkkelfri inngang – feilsøking.....	68
Nøkler og fjernkontroller.....	47
<b>O</b>	
Oljepeilepinne - 1.0L EcoBoost™/1.1L Duratec.....	288
Oljepeilepinne - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	288
Oljepeilepinne - 1.5L EcoBoost™.....	288
Om denne håndboken.....	11
Omprogrammere opplåsningsfunksjonen.....	62
Oppbevaringsrom.....	142
Oppbevaringsrom under golvet bak.....	251
Justerbart lasteplan.....	251
Opprette en MyKey - Biler med: Trykknappstart.....	54
Opprette en MyKey - Biler uten: Trykknappstart.....	54
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	363
Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet.....	363
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	363
Oppvarmede seter.....	135
Oppvarmet ratt.....	75
Oversikt over lypærer.....	351
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Høyrestyrt.....	281
Oversikt under panseret - 1.0L EcoBoost™, Venstrestyrt.....	280
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Høyrestyrt.....	283
Oversikt under panseret - 1.1L Duratec, Venstrestyrt.....	282
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Høyrestyrt.....	285
Oversikt under panseret - 1.5L Duratorq-TDCi diesel, Venstrestyrt.....	284
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Høyrestyrt.....	287
Oversikt under panseret - 1.5L EcoBoost™, Venstrestyrt.....	286

# Register

## P

Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	278
Parkeringsbrems - Automatgir.....	186
Parkeringsbrems - Manuell	
girkasse.....	185
Parkeringshjelp.....	191
Virkemåte.....	191
Passivt tyverisikringssystem.....	70
Aktivere startsperreren for motoren.....	70
Deaktivere startsperreren.....	70
Kodede nøkler.....	70
Virkemåte.....	70
PATS	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	70
Personaliserte innstillinger.....	109
Dekktrykkenhet.....	110
Måleenhet.....	110
Signaltoner.....	110
Språk.....	109
Temperaturenhet.....	110
Personvern.....	15
Tjenester som tredjeparter tilbyr.....	15
Tjenester vi tilbyr.....	15
Plassering av barnesikring.....	33
Plassering av laderen for trådløst	
tilbehør.....	140
Plassering av påfyllingstrakt.....	169
Plassering av sikringsbokser.....	269
Sikringsboks i kupeen.....	269
Sikringsboks i motorrommet.....	269
Polering av bilen.....	308
Programmere en MyKey.....	55
Pumpe opp flatt dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk -	
Biler med: Dekkreparasjonssett.....	310
Pumpe opp punktert dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk -	
Biler med: Dekkreparasjonssett.....	310
Punktering	
Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	316
Punkttert dekk	
Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	316
R	
Ratt.....	74
Ratt - ST.....	20
Ratt - Unntatt: ST.....	20
REACH.....	13
Rengjøre eksteriøret.....	305
Forholdsregler for rengjøring av utvendige	
deler.....	305
Rengjøring av front- og baklykter.....	305
Rengjøring av hjul.....	305
Rengjøring av kameralinser og	
-følere.....	306
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt	
stål.....	305
Rengjøring av motorrommet.....	306
Rengjøring av striper og grafikk.....	306
Rengjøring av understellet.....	306
Rengjøring av vinduer og	
viskerblader.....	305
Rengjøre interiøret.....	306
Rengjøring av instrumentpanelet.....	306
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	308
Rengjøring av plast.....	307
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	308
Rengjøring av skinn og vinyl.....	307
Rengjøring av skjermer og ruter.....	307
Rengjøring av soltakspor.....	308
Rengjøring av stoffseter og taktrekk.....	307
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....	308
Reparere mindre lakkskade.....	308
Reservehjul	
Se: Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	316
Reservestilling for passiv nøkkel.....	52
Retningslys.....	89
Returfunksjonen for vindu.....	93
Hva er returfunksjonen for vindu.....	93
Overstyring av returfunksjonen for	
vindu.....	93
Tilbakestilling av returfunksjonen for	
vindu.....	93
Returfunksjon for soltak.....	97
Ryggekamera.....	199
Bruke ryggekameraet.....	200
Forbedret parkeringshjelp eller	
parkeringspilot.....	202
Ryggekamera	
Se: Ryggekamera.....	199

# Register

## S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektrisk innfellbare sidespeil.....	96
Slå automatisk innfelling av og på.....	96
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare sidespeil.....	96
Samsvarserklæring.....	438
Servicedata.....	16
Setebeltr.....	38
Setebeltevarsel.....	38
Lydsignal for å feste sikkerhetsbeltet.....	39
Sikkerhetsbeltestatus.....	39
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	38
Seter.....	130
Sidefølersystem.....	195
Avstandsindikator for gjenstander.....	196
Sidekollisjonsgardinene.....	43
Sidekollisjonsputer.....	42
Sidespeil.....	96
Sigarettenner.....	139
Sikkerhet.....	70
Sikkerhetsmessige forholdsregler.....	166
Sikringer.....	269
Sikringsspesifikasjonstabell.....	270
Sikringsboks i kupeen.....	274
Sikringsboks i motorrommet.....	270
Skifte 12-voltsbatteriet.....	292
Demontere og monterer batteriet.....	293
Skifte en sikring.....	276
Generell informasjon.....	276
Sikringsboks i kupeen.....	277
Sikringsboks i motorrommet.....	276
Sikringstyper.....	277
Skifte hjul - Biler med: Reservehjul.....	316
Demontere hjul.....	320
Fjerne hjulkapselen.....	320
Jekke- og løftepunkter.....	318
Jekk til kjøretøyet.....	317
Kjøretøyer med reservehjul.....	316
Kjøretøy uten reservehjul.....	317
Montere et hjul.....	321
Skifte pære.....	297
Baklys.....	301
Frontlykt.....	297
Høytmontert bremselys.....	302
Nummerskiltlys.....	302
Retningsviser.....	300
Tåkelys bak.....	302
Tåkelys foran.....	299
Skifte til Revers (R) - 5-trinns manuell girkasse.....	179
Skifte til Revers (R) - 6-trinns manuell girkasse.....	179
Skifte viskerbladene bak.....	79
Skifte viskerbladene foran.....	79
Skifte viskerblader bak.....	294
Skifte viskerblader foran.....	294
Slepe en tilhenger - ST.....	255
Slepe en tilhenger - Unntatt: ST.....	254
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Automatgir.....	258
Sleping ved nødsituasjon.....	259
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse.....	258
Slepepunkter - ST.....	266
Fremre tauepunkt.....	266
Slepepunkter - Unntatt: ST.....	265
Bakre tauepunkt.....	266
Fremre tauepunkt.....	265
Sleping.....	254
Slette alle MyKeys.....	55
Slipper opp for drivstoff.....	169
Fulle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder.....	169
Fulle en bærbar drivstoffbeholder.....	169
Slå Auto-Start-Stop av/på.....	159
Slå bakrutevisker av/på.....	79
Slå frontruteviskere på/av.....	76
Slå klimakontrollen av/på.....	124
Slå klimaanlegget av/på.....	124
Slå maksimal avising av/på.....	124
Slå maksimal kjøling av/på.....	124
Slå oppvarmede speil av/på.....	124
Slå oppvarmet bakrute av/på.....	124
Slå oppvarmet frontrute av/på.....	124
Slå på/av effektiv kjøremodus.....	249
Slå på/av ettervisking.....	81
Slå resirkulert luft av/på.....	124
Slå reversvisking på/av.....	79
Slå startkontrollen av og på.....	304

# Register

Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på.....	137
Halvårlig påminnelse.....	138
Snøkjettinger	
Se: Bruk av snøkjettinger.....	315
Solskjermer.....	143
Automatisk motorstans.....	150
Motorvarmer.....	146
Stanse motoren.....	148
Starte motoren.....	144
Start og stans av motoren – feilsøking.....	150
Soltak.....	97
Soltak	
Se: Soltak.....	97
Spesifikasjoner - 1.0L EcoBoost™.....	343
Bremsesystem.....	344
Drivstofftank.....	344
Motor.....	343
Spylervæskebeholder.....	344
Spesifikasjoner - 1.1L Duratec.....	345
Bremsesystem.....	346
Drivstofftank.....	346
Motor.....	345
Spylervæskebeholder.....	346
Spesifikasjoner - 1.5L Duratorq-TDCi diesel.....	347
Bremsesystem.....	348
Drivstofftank.....	348
Motor.....	347
Spylervæskebeholder.....	348
Spesifikasjoner - 1.5L EcoBoost™.....	349
Bremsesystem.....	350
Drivstofftank.....	350
Motor.....	349
Spylervæskebeholder.....	350
Spesifikasjoner.....	338
Spille av medier fra en USB-enhet - Biler med: SYNC 2.5.....	369
Støttede filformater.....	369
Velge USB-enheten.....	369
Spore bruk.....	303
Spylere.....	81
Spylervæskekontroll.....	294
Spylervæskespesifikasjon.....	82
Stabilitetskontroll.....	189
Virkemåte.....	189
Stanse motoren.....	159
Stans av motoren mens kjøretøyet er i bevegelse.....	148
Stanse motoren i gir.....	159
Stanse motoren i Nøytral.....	159
Stanse motoren når kjøretøyet står stille.....	148
Starte kjøretøyet med startkabler.....	264
Koble til startkablene.....	264
Starte motoren.....	265
Starte motoren på nytt.....	160
Starte motoren igjen i gir.....	160
Starte motoren igjen i Nøytral.....	160
Starte motoren.....	144
Starte en dieselmotor.....	145
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....	146
Starte og stanse motoren – forholdsregler.....	143
Starterbryter	
Se: Tenningsbryter.....	143
Startknapp/tenningsbryter.....	144
Sette tenningen til tilbehørsmodus.....	144
Slå av tenningen.....	144
Start motoren.....	144
Startkontroll.....	304
Start og stans av motoren – feilsøking.....	150
Start og stans av motoren – informasjonsmeldinger.....	151
Start og stans av motoren – vanlige spørsmål.....	152
Start og stans av motoren – varsellamper.....	150
Stillinger for automatisk girkasse.....	181
Kjør (D).....	181
Lav (L).....	181
Manuell (M).....	181
Nøytral (N).....	181
Park (P).....	181
Revers (R).....	181
Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - 7-trinns automatisk girkasse, Biler med: Rattkontroller for giring.....	182

# Register

Stillingsindikatorer for automatisk girkasse - 7-trinns automatisk girkasse, Biler uten: Rattkontroller for giring.....	182
Strømuttakspunkter.....	139
Svingelys.....	89
Symboloversikt.....	11
SYNC™ 3.....	375
Generelle opplysninger.....	375
<b>T</b>	
Takgrender og lastbærere - Biler med: Panel til panoramatakåpning.....	253
Stativer på tilhengerfestet.....	253
Takgrender og lastbærere - Biler uten: Panel til panoramatakåpning.....	252
Tilhengerfestestativer.....	252
Takk til.....	11
Tall for drivstofforbruk - 1.0L EcoBoost™.....	353
Tall for drivstofforbruk - 1.1L Duratec.....	354
Tall for drivstofforbruk - 1.5L EcoBoost™.....	355
Tall for drivstofforbruk.....	356
Drivstofføkonomi og CO2-utslipp.....	356
EU-direktiv 1999/94/EF.....	356
Tekniske spesifikasjoner Se: Spesifikasjoner.....	338
Telefon.....	388
Android Auto.....	390
Apple CarPlay.....	390
Bruke mobiltelefonen.....	389
Slik parer du mobiltelefonen for første gang.....	388
Tekstmeldinger.....	389
Tenningsbryter.....	143
Sette på tenningen.....	143
Sette tenningen til tilbehørsmodus.....	143
Slå av tenningen.....	143
Start motoren.....	143
Tetnings- og oppblåsingssett til dekk - Biler med: Dekkrepasjonssett.....	310
Bruke dekketnings- og pumpesettet.....	311
Etter bruk av dekketnings- og pumpesettet.....	314
Tilbakestille dekktrykkovervåkingsystemet.....	336
Tilbehør Se: Anbefaling for reservedeler .....	13
Tilhengerfeste.....	255
Koble fra tilhengerarmen.....	255
Koble til tilhengerarmen.....	256
Rask frakobling av tilhengerarmen.....	257
Retningslinjer for tilhengerarmen.....	258
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem.....	17
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem.....	360
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3/SYNC 2.5.....	361
Tilkoblet kjøretøy.....	359
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	359
Tilsette spylervæske.....	82
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremseser.....	185
Trafikksignalgjenkjenning.....	238
Slå på/av hastighetsvarslings.....	239
Stille inn hastighetsvarslings.....	239
Systemmeldinger for trafikksignalgjenkjenning.....	240
Systemvisning for trafikksignalgjenkjenning.....	239
Virkemåte.....	238
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	363
Tursammendrag.....	249
Hvordan fungerer tursammendrag.....	249
Visning av tursammendrag.....	249
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	70
Aktivere alarmen.....	71
Alarmen utløses.....	70
Full og redusert alarmberedskap.....	71
Innvendige følere.....	70
Perimeteralarm (skallsikring).....	70
Reservebatterialarm.....	70
Slå av alarmen.....	71
Stigningsfølere.....	70
Tyverialarm - Biler med: Perimeteralarm (skallsikring).....	71
Aktivere alarmen.....	72
Slå av alarmen.....	72

# Register

Tåkelys bak.....	88	Skiftindikator for ytelse.....	105
Slå de bakre tåkelysene av eller på.....	88	Varselindikator for kjørefeltstøtte.....	105
Varsellampe for tåkelykt bak.....	88	Varselindikator om for høy hastighet.....	105
Tåkelys bak		Varsellampe for blokkeringsfritt	
Se: Tåkelys bak.....	88	bremsesystem.....	103
Tåkelys foran.....	87	Varsellampe for bremsesystemet.....	103
Fylling av kjølevæske.....	291	Varsellampe for deaktivert	
Kontrollampe for tåkelys foran.....	88	antispinnssystem.....	106
Slå de fremre tåkelysene av eller på.....	87	varsellampe for fartsholder.....	103
<b>U</b>		Varsellampe for frost.....	104
Underholdning.....	383	varsellampe for girtrinn.....	106
Bruk av radioen.....	383	varsellampe for glødeplugg.....	104
Spille av musikk fra en USB-enhet eller		Varsellampe for kjørefeltstøtte.....	105
mediespiller.....	385	Varsellampe for	
Strømme musikk fra en		kollisjonsputesystem.....	102
Bluetooth-enhet.....	385	Varsellampe for lavt dekktrykk.....	105
Understallsnummer.....	357	Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	105
Bilens identifikasjonsplate.....	357	Varsellampe for	
Lokalisering av		motor kjølevæsketemperatur.....	104
understallsnummeret.....	357	Varsellampe for nærllys.....	105
Understallsnummer.....	357	Varsellampe for oljetrykk.....	105
Unike kjørekaraktistikker.....	155	Varsellampe for stabilitetskontroll- og	
USB-port.....	369	antispinnssystemet.....	106
Utsatt slukking av hovedlys.....	85	Varsellampe for tenningen.....	105
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	14	Varsellampe for tåkelykt bak.....	105
<b>V</b>		varsellampe for tåkelys foran.....	104
Varme		Varsellampe for å feste	
Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk		sikkerhetsbeltet.....	104
temperaturkontroll.....	124	Varsellampe for åpen dør.....	104
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell		Varsellamper for motoren.....	104
temperaturkontroll.....	127	Varsel om kryssende trafikk.....	234
Varsellamper for startkontroll.....	304	Begrensninger i systemet for varsling om	
Varsellamper og indikatorer.....	102	kryssende trafikk.....	236
Automatisk fjernlysindikator for		Bruk av varsling om kryssende	
hovedlykt.....	103	trafikk.....	235
Fjernlysindikator.....	104	Følere til systemet for varsling om	
Indikator for automatisk Start/Stop.....	103	kryssende trafikk.....	236
Indikator for		Indikator for varsling om kryssende	
blindsoneovervåkingssystem.....	103	trafikk.....	237
Indikator for kollisjonsvarselsystem.....	103	Informasjonsmeldinger for varsling om	
Indikator for lamper på.....	105	kryssende trafikk.....	238
Indikator for nødblinklys.....	104	Slå av eller på varsling om kryssende	
Kontrollampe for startkontroll.....	105	trafikk.....	237
Retningslys.....	104	Varseltrekant.....	263
		Varslingsystem for passasjerer i	
		baksetet.....	137
		Vaske bakruten.....	81
		Vaske frontruten.....	81

# Register

Vedlegg.....	408	Åpning og lukking av vinduene.....	92
Vedlikehold.....	278	Lukke med ett trykk.....	92
Generelle opplysninger.....	278	Åpne med ett trykk.....	92
Velge en kjøremodus - Unntatt:			
ST.....	247		
Ventilasjon			
Se: Klimaregulering - Biler med: Automatisk temperaturkontroll.....	124		
Se: Klimaregulering - Biler med: Manuell temperaturkontroll.....	127		
Vifte			
Se: Motorkjølevifte - Bensin.....	290		
Se: Motorkjølevifte - Diesel.....	290		
Vinduer.....	92		
Global åpning og lukking.....	92		
Returfunksjonen for vindu.....	93		
Vindusviskere.....	76		
Automatiske viskere.....	77		
Intervallvisking.....	77		
Viskere – feilsøking.....	80		
Vinterdekk			
Se: Bruk av vinterdekk.....	315		
Vippe opp soltaket i bakkant.....	97		
Vise dekktrykket.....	335		
Viskerblader foran			
Se: Skifte viskerblader foran.....	294		
Viskerblader			
Se: Kontrollere viskerbladene.....	294		
Viskere – feilsøking.....	80		
Viskere – vanlige spørsmål.....	80		
Visning av effektiv kjøremodus.....	249		
Visuelt søk.....	20		
<b>Ø</b>			
Økonomisk kjøring.....	260		
Øko.....	241		
Eco-modus.....	241		
<b>Å</b>			
Åpne og lukke panseret.....	278		
Lukke panseret.....	279		
Åpne panseret.....	278		
Åpne og lukke solskjermen.....	97		
Åpne og lukke soltaket.....	97		
Lukke soltaket.....	97		
Åpne soltaket.....	97		



