

FORD **FIESTA** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2020

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3654plPOL 202007 20200716095746

Spis treści

Wstęp

Źródła	13
Informacje o niniejszej publikacji	13
Glosariusz symboli	13
REACH	15
Zalecenia dotyczące części zamiennych	16
Przenośne urządzenia komunikacyjne	16

Polityka prywatności danych

Polityka prywatności danych	18
Dane dotyczące przeglądów	19
Dane dotyczące zdarzeń	19
Dane ustawień	20
Dane pojazdu połączonych z siecią - Pojazdy wyposażone w: Modem	20
Dane urządzeń mobilnych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3	21
Dane systemu połączeń alarmowych	21

Środowisko

Ochrona środowiska	23
--------------------------	----

Wyszukiwanie wzrokowe

Kierownica	24
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony	24
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony	25
Konsola środkowa - Płynny propan (LPG), Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem	26
Konsola środkowa - Płynny propan (LPG), Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem	27

Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	27
---	----

Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	28
---	----

Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	29
--	----

Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	30
--	----

Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	31
--	----

Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	31
--	----

Spis treści

Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/ Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	32
---	----

Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/ Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST	33
---	----

Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	33
--	----

Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	34
---	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci	35
---	----

Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci	39
---	----

Blokady otwierania drzwi przez dzieci	44
---	----

Pasy bezpieczeństwa

Zapinanie pasów bezpieczeństwa	45
--------------------------------------	----

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa	46
---	----

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Zasady działania	47
------------------------	----

Poduszka powietrzna kierowcy	48
------------------------------------	----

Poduszka powietrzna pasażera	48
------------------------------------	----

Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	48
--	----

Boczne poduszki powietrzne	49
----------------------------------	----

Boczne kurtyny powietrzne	50
---------------------------------	----

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

Wzywanie pomocy	52
-----------------------	----

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych	56
---	----

Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka	56
--	----

Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania	59
--	----

Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania	61
---	----

Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu	61
---	----

MyKey™

Zasady działania	62
------------------------	----

Ustawienia funkcji MyKey - Nie obejmuje: ST	62
---	----

Ustawienia funkcji MyKey - ST	63
-------------------------------------	----

Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	64
---	----

Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	65
---	----

Programowanie systemu MyKey	66
-----------------------------------	----

Kasowanie wszystkich kluczy MyKey	68
---	----

Sprawdzanie statusu układu MyKey	69
--	----

MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	70
--	----

MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	70
--	----

Spis treści

Drzwi i zamki

Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu	72
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu	74
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania	74
Blokada przetłączników zamków drzwi	75
Odryglowanie automatyczne	75
Ryglowanie automatyczne	76
Ostrzeżenia o niezaryglowanie drzwi	76
Automatyczne ponowne ryglowanie	77
Wskaźnik zamków drzwi	77
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków	77
Drzwi i zamki – usuwanie usterek	77

Bezkluczykowe otwieranie drzwi

Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka	78
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka	78
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą funkcji zamka centralnego bez kluczyka	79
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia za pomocą funkcji zamka centralnego bez kluczyka	80
Zamek centralny bez kluczyka – rozwiązywanie problemów	80

Drzwi tyłu nadwozia

Ręcznie otwierane drzwi tyłu nadwozia	81
---	----

Zabezpieczenia

Bierny układ przeciwwkradzieżowy	82
--	----

Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria	82
---	----

Alarm przeciwwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy	84
--	----

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

Zasady działania	85
------------------------	----

Kierownica

Ustawianie kierownicy	86
Blokowanie kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	86
Blokowanie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem	87
Ogrzewana kierownica	87

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby	88
Wycieraczki automatyczne	89
Spryskiwacze przedniej szyby	90
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby	91

Oświetlenie

Informacje ogólne	93
Sterowanie oświetleniem	93
Reflektory automatyczne	95
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej	96
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu	96
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi	96
Przednie światła przeciwmgielne	98
Tyłne światła przeciwmgielne	98
Regulacja ustawienia reflektorów	99
Światła doświetlające zakręty	100

Spis treści

Kierunkowskazy	100
Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza z lampkami do czytania map	101
Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza	102

Okna

Otwieranie i zamykanie okien	103
Otwieranie i zamykanie globalne	103
Cofanie okna przed przeszkodą	104
Blokowanie przełączników tylnych okien	105

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego	106
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania	106

Lusterka zewnętrzne

Regulacja lusterek zewnętrznych	107
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie składane lusterka zewnętrzne	107
Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	107

Okno dachowe

Otwieranie i zamykanie ostony przeciwwstecznej	108
Otwieranie i zamykanie okna dachowego	108
Uchylenie okna dachowego	108
Funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą	108

Zestaw wskaźników

Wskaźniki - Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)	110
Wskaźniki - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)	112
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	114
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze	119

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne	120
Komputer pokładowy	121
Ustawienia osobiste	122
Komunikaty informacyjne	124

Zdalne uruchamianie - Przekładnia automatyczna

Czym jest zdalne uruchamianie	136
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania	136
Włączanie zdalnego rozruchu	136
Zdalne uruchamianie i wyłączenie pojazdu	136
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica	137
Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana kierownica	137

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	139
Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza	139

Spis treści

Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji	139
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania	139
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia	139
Włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby	139
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby	140
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby	140
Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek	140
Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek	140
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy	140
Ustawianie temperatury	140
Ustawianie temperatury	141
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – rozwiązywanie problemów	141

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	143
Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza	143
Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji	143
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania	143
Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego chłodzenia	143
Włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby	143
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby	144
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby	144

Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek	144
Włączanie i wyłączenie ogrzewania lusterek	144
Ustawianie prędkości silnika dmuchawy	144
Ustawianie temperatury	144
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – rozwiązywanie problemów	145

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji	146
Zagłówki	146
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 3-drzwiowa	147
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 5-drzwiowa	150
Siedzenia tylne	151
Siedzenia ogrzewane	152

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu

Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	153
Jak działa system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	153
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	153
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	153
Włączanie i wyłączenie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	154
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	154
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu	154

Spis treści

Dodatkowe gniazda zasilania

Dodatkowe gniazda zasilania	155
Zapalniczka	155

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów

Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki akcesoriów	157
Ładowanie bezprzewodowego urządzenia	157
Wskaźniki bezprzewodowej ładowarki akcesoriów	158

Schowki

Podstawki na napoje	159
Uchwyt na urządzenie	159

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie i wyłączenie silnika – zasady bezpieczeństwa	160
Włącznik zapłonu	160
Włącznik zapłonu z przyciskiem	161
Uruchamianie silnika	161
Nagrzewnica bloku silnika	164
Wyłączanie silnika	166
Automatyczne wyłączenie silnika	169
Uruchamianie i wyłączenie silnika – rozwiązywanie problemów	169

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna	175
Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna, Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)	177
Działanie pojazdu z napędem hybrydowym	179

Auto-Start-Stop - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

Czym jest układ Auto-Start-Stop	180
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop	180
Ustawienia układu Auto-Start-Stop	180
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop	180
Wyłączanie silnika	180
Ponowne uruchamianie silnika	181
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop	181
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop	181
Auto-Start-Stop – rozwiązywanie problemów	182

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa	184
Jakość paliwa - 1,0L EcoBoost (66kW/90KM) (M0), Benzyna z domieszką alkoholu etylowego	185
Jakość paliwa - Benzyna	186
Jakość paliwa - Diesel	186
Lokalizacja lejka wlewu paliwa	187
Wyczerpanie się paliwa	187
Tankowanie	189
Zużycie paliwa	192

Kontrola emisji spalin

Katalizator	193
Filtr cząstek stałych w benzynie	194
Filtr cząstek stałych Diesel	195

Mechaniczna skrzynia biegów

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej	199
Przełączanie na bieg wsteczny - 5-biegowa przekładnia mechaniczna	199

Spis treści

Przetaczanie na bieg wsteczny - 6-biegowa przekładnia mechaniczna	199
Wskaźniki zmiany biegów przekładni mechanicznej	199
Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła	200
Specyfikacja płynu sprzęgła	200
Przekładnia mechaniczna – usuwanie usterek	200

Automatyczna skrzynia biegów

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni automatycznej	201
Położenia przekładni automatycznej	201
Wskaźniki położenia przekładni automatycznej - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Łopatki zmiany biegów	202
Wskaźniki położenia przekładni automatycznej - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów	202
Wskaźniki zmiany biegów przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów	202
Ręczna zmiana biegów	202
Blokada przetaczania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca	203
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej	204
Przekładnia automatyczna – usuwanie usterek	205

Hamulce

Informacje ogólne	206
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania	206
Hamulec postojowy - Przekładnia mechaniczna	207

Hamulec postojowy - Przekładnia automatyczna	207
Asystent ruszania na wzniesieniach	208

Kontrola trakcji

Zasady działania	209
Korzystanie z kontroli trakcji	209

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania	210
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - Nie obejmuje: ST	210
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - ST	211

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania	212
Układu pomocy przy parkowaniu tyłem	212
Układ pomocy przy parkowaniu przodem	214
Układ bocznych czujników	216
Asystent parkowania	218
Kamera cofania	221

Kontrola prędkości

Zasady działania	225
Korzystanie z układu kontroli prędkości	225
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat	226
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania	237

Układy pomocnicze dla kierownicy

Ogranicznik prędkości	248
Inteligentny ogranicznik prędkości	249

Spis treści

Ostrzeżenie dla kierowcy	251
Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu	253
Układ monitorowania martwego pola	256
Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę	259
Rozpoznawanie znaków drogowych	262
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości	264
Eko	265
Ostrzeżenie przed kolizją	266
Sterowanie przenoszeniem napędu	271

Tryb wydajnej jazdy

Czym jest tryb wydajnej jazdy	273
Włączanie i wyłączenie trybu wydajnej jazdy	273
Wyświetlanie trybu wydajnej jazdy	273
Podsumowanie podróży	273
Wskaźniki trybu wydajnej jazdy	273

Informacje o lokalnych zagrożeniach

Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach	274
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach	274
Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach	274

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne	275
Tylny schowek pod podłogą	275
Ostony przestrzeni bagażowej	276
Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy nie wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne	276
Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne	277

Holowanie

Holowanie przyczepy - Nie obejmuje: ST	278
Holowanie przyczepy - ST	279
Hak holowniczy	279
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia mechaniczna	283
Holowanie pojazdu na czterech kołach - Przekładnia automatyczna	283

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda oszczędna	285
Środki ostrożności w czasie chłodów	285
Docieranie pojazdu	285
Przejeżdżanie przez wodę	285
Zbyt wysoka prędkość obrotowa silnika	286
Dywaniki podłogowe	286

Postępowanie w razie awarii

Światła awaryjne	288
Apteczka pierwszej pomocy	288
Trójkąt ostrzegawczy	288
Odcinanie dopływu paliwa	288
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych	289
Punkty mocowania wyposażenia do holowania - Nie obejmuje: ST	290
Punkty mocowania wyposażenia do holowania - ST	291

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

System ostrzegawczy powypadkowy	293
Hamowanie po zderzeniu	293

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników	294
--	-----

Spis treści

Tabela specyfikacji bezpieczników	295
Wymiana bezpiecznika	302

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne	304
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika	305
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	306
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	307
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	308
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	309
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	310
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	311
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony	312
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony	313
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0L EcoBoost™/1,1L Duratec	314
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel	314
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L EcoBoost™	314
Sprawdzenie oleju silnikowego	314
Reset wskaźnika wymiany oleju	315

Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna	316
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel	316
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik	316
Sprawdzenie płynu hamulcowego	317
Sprawdzenie płynu sprzęgła hydraulicznego	318
Wymiana akumulatora 12 V	318
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy	320
Sprawdzanie piór wycieraczek	320
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby	321
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby	321
Wymontowywanie reflektora	321
Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej	322
Wymiana żarówki	324

Do jazdy na torze - ST

Zasady bezpieczeństwa do jazdy na torze	331
---	-----

Kontrola startu - ST

Czym jest kontrola startu	332
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli startu	332
Ograniczenia dotyczące kontroli startu	332
Włączanie i wyłączanie kontroli startu	332
Korzystanie z kontroli startu	332
Lampki kontrolne kontroli startu	332

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych	333
Czyszczenie wnętrza	334
Czyszczenie siedzeń pokrytych skórą	336

Spis treści

Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru	337
Czyszczenie obręczy	337
Zestawy do stylizacji nadwozia	338

Koła i opony

Informacje ogólne	339
Zestaw do pompowania i uszczelniania opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw naprawczy	339
Konserwacja opon	344
Stosowanie opon zimowych	344
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych	345
Wymiana koła jezdnego - Pojazdy wyposażone w: Koło zapasowe	346
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,0L EcoBoost™, Przekładnia mechaniczna	353
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,0L EcoBoost™, Przekładnia automatyczna	355
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,1L	358
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,5L Diesel	360
Ciśnienie powietrza w oponach - 1,5L EcoBoost™	363
Nakrętki kół	364

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach	365
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	365
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	365
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach	366
Resetowanie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	366

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – usuwanie usterek	366
---	-----

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary pojazdu - Nie obejmuje: Aktywny/Van	369
Wymiary pojazdu - Aktywny	370
Wymiary pojazdu - Van	371
Wymiary haka holowniczego	372
Pojemność układów i specyfikacje - 1,0L EcoBoost™	374
Pojemność układów i specyfikacje - 1,1L Duratec	376
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel	378
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L EcoBoost™	380
Schemat specyfikacji żarówek	382
Wartości zużycia paliwa - 1,0L EcoBoost™	384
Wartości zużycia paliwa - 1,1L Duratec	385
Wartości zużycia paliwa - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel	386
Wartości zużycia paliwa - 1,5L EcoBoost™	387
Wartości zużycia paliwa	388

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu	389
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	389

Pojazd połączony z siecią

Czym jest pojazd połączony z siecią	391
Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią	391
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączanego z siecią	391
Łączenie pojazdu z siecią mobilną	391
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi	391

Spis treści

Pojazd połączony z siecią – rozwiązywanie usterek - Pojazdy wypożyczone w: Modem	392
--	-----

Pojazd połączony z siecią – rozwiązywanie usterek - Pojazdy wypożyczone w: SYNC 3/SYNC 2.5	393
---	-----

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi pojazdu	395
---	-----

Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu Wi-Fi pojazdu	395
--	-----

System audio

Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3	397
--	-----

Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	398
--	-----

Radio AM/FM - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	399
---	-----

Radio cyfrowe - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	400
---	-----

Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy wypożyczone w: SYNC 2.5	401
--	-----

Podłączanie urządzenia Bluetooth® - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	401
--	-----

Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	401
---	-----

Strumieniowe przesyłanie danych audio przez Bluetooth - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	402
--	-----

Odtwarzanie multimediów z urządzenia USB - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	402
---	-----

Port USB	403
----------------	-----

Aplikacje - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	403
---	-----

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	406
--	-----

System audio – usuwanie usterek - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5	407
--	-----

SYNC™ 3

Informacje ogólne	409
-------------------------	-----

Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu	411
--	-----

Rozrywka	417
----------------	-----

Klimat	420
--------------	-----

Telefon	423
---------------	-----

Nawigacja	425
-----------------	-----

Aplikacje	429
-----------------	-----

Ustawienia	431
------------------	-----

Diagnostyka usterek systemu SYNC™ 3	433
--	-----

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna	445
--	-----

Umowa licencyjna użytkownika końcowego	448
---	-----

Deklaracja zgodności	481
----------------------------	-----

ŹRÓDŁA

W Twoim pojeździe mogą znajdować się elementy wykorzystujące otwarte oprogramowanie. Dodatkowe informacje, patrz <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

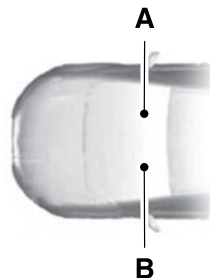
Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich modelach, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące zakupionego pojazdu.*

Wskazówka: Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą prezentować dane funkcje w innych modelach, więc w Twoim samochodzie mogą one wyglądać inaczej.

Wskazówka: Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wskazówka: Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia Twojego pojazdu.

W niniejszej instrukcji może być określona lokalizacja elementu z lewej lub prawej strony. Stronę ustala się, siedząc w fotelu, w pozycji na wprost.



A Prawa strona.

B Lewa strona.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Oto niektóre symbole, które znajdują się w pojeździe.



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa.



Patrz Instrukcja obsługi.

Wstęp



Układ klimatyzacji.



Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.



Zakaz palenia, zakaz zbliżania się z ogniem i iskrzącymi przedmiotami.



Akumulator.



Kwas akumulatorowy.



Poziom płynu hamulcowego.



Układ hamulcowy



Awaria hamulców.



Filtr powietrza w kabinie.



Sprawdź korek wlewu paliwa.



Włączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Wyłączenie blokady otwierania drzwi przez dzieci.



Dolny punkt mocowania fotelika dziecięcego.



Punkt mocowania taśmy pasa fotelika dziecięcego.



Układ kontroli prędkości.



Nie otwieraj, gdy układ jest gorący.



Usterka elektronicznego układu wspomagania kierownicy.



Filtr powietrza silnika.



Płyn chłodzący silnik.



Temperatura płynu chłodzącego.



Olej silnikowy.



Wybuchowy gaz.



Ostrzeżenie dotyczące wentylatora.



Zapnij pas bezpieczeństwa.



Przednia poduszka powietrzna.



Przednie światła przeciwmgielne.



Resetowanie pompy paliwowej.



Skrzynka bezpieczników.



Światła awaryjne.



Ogrzewana szyba tylna.

Wstęp



Ogrzewana przednia szyba.



Zwalnianie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu.



Podnośnik.



Przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci.



Przełącznik świateł.



Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu powietrza w oponach.



Utrzymuj prawidłowy poziom płynu.



Alarm przeciwnapadowy.



Układ pomocy przy parkowaniu.



Hamulec postojowy.



Płyn układu wspomagania kierownicy.



Okna sterowane elektrycznie.



Blokada okna sterowanego elektrycznie.



Sprawdź silnik.



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce.



Boczna poduszka powietrzna.



Ostoń oczy.



Układ stabilizacji toru jazdy.



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby.

REACH

Nasza firma jest zaangażowana w promocję odpowiedzialnej produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów i popieramy ogólne cele rozporządzenia **REACH** — rozporządzenia Unii Europejskiej dotyczącego rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

W szczególności popieramy artykuł 33 (1) rozporządzenia WE 1907/2006 dotyczący substancji stanowiących szczególne obawy dla zdrowia człowieka i środowiska, które zostały umieszczone na aktualnej liście kandydackiej.

Jeżeli te substancje są faktycznie obecne w danym produkcie, należy koniecznie zagwarantować ich bezpieczne użytkowanie, a celem powyższego rozporządzenia jest umożliwienie klientom podjęcia wszelkich stosownych środków w ramach zarządzania potencjalnym ryzykiem.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dyrektywy **REACH**, wyszukaj **REACH** na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby znaleźć lokalną stronę internetową firmy Ford, odwiedź <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOf0>.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Twój pojazd został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem części wysokiej jakości. Zalecamy, by zawsze wymagać stosowania oryginalnych części Ford i Motorcraft podczas przeglądów i napraw samochodu. Oryginalne części Ford i Motorcraft można z łatwością rozpoznać po oznaczeniach marek Ford, FoMoCo lub Motorcraft na częściach i ich opakowaniach.

Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne

Najlepszym sposobem zapewnienia, by Twój samochód służył przez długie lata, jest serwisowanie go zgodnie z naszymi zaleceniami przy użyciu części spełniających wymogi wymienione w niniejszej instrukcji obsługi.

Oryginalne części Ford i Motorcraft spełniają lub przekraczają te wymogi.

Naprawy powypadkowe

Mamy nadzieję, że nasi klienci nigdy nie będą brać udziału w kolizji, jednak wypadki czasem się zdarzają.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi naszej firmy w zakresie montażu, wykończenia, integralności konstrukcyjnej, zabezpieczenia antykorozyjnego i odporności na wgniecenia. Podczas projektowania pojazdu oceniamy, czy części te zapewniają odpowiedni poziom ochrony w ramach całego systemu. Świetnym sposobem osiągnięcia tego poziomu ochrony jest stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford do napraw powypadkowych.

Gwarancja na części zamienne

Jedynie oryginalne części zamienne Ford i Motorcraft podlegają gwarancji Forda.

Gwarancja Forda może nie obejmować uszkodzeń pojazdu spowodowanych przez usterki części innych producentów niż Ford.

Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach gwarancji Forda.

PRZENOŚNE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Korzystanie z urządzeń do komunikacji mobilnej staje się coraz ważniejsze w prowadzeniu interesów i relacjach osobistych. Jednak podczas korzystania z takiego wyposażenia nie wolno narażać bezpieczeństwa – swojego i innych osób. Komunikacja mobilna może przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony osób, o ile będzie prawidłowo stosowana, zwłaszcza w nagłych wypadkach. Podczas korzystania z urządzeń do komunikacji mobilnej należy stawiać bezpieczeństwo

na pierwszym miejscu, aby nie utracić korzyści zapewnianych przez ten sprzęt. Urządzenia do komunikacji mobilnej obejmują, ale nie ograniczają się do telefonów komórkowych, pagerów, przenośnych urządzeń do odbierania i wysyłania poczty elektronicznej, urządzeń do wysyłania wiadomości tekstowych i przenośnych radiotelefonów.

Polityka prywatności danych



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj urządzeń bezprzewodowych do złącza diagnostycznego. Nieupoważnione osoby trzecie mogą uzyskać dostęp do danych pojazdu i pogorszyć funkcjonowanie układów bezpieczeństwa. Na podłączanie sprzętu do złącza diagnostycznego należy pozwalać wyłącznie warsztatom naprawczym postępującym zgodnie z naszymi instrukcjami serwisowymi i dotyczącymi napraw.

Szanujemy Twoją prywatność i robimy wszystko, aby ją chronić. Informacje podane w tej publikacji były poprawne w czasie przekazania do druku, ale ponieważ technologia zmienia się bardzo szybko, radzimy odwiedzić lokalną witrynę Ford w celu uzyskania najnowszych informacji.

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące wyposażone w funkcje rejestrowania danych i możliwość trwałego lub tymczasowego przechowywania danych. Te dane obejmują informacje na temat stanu i statusu pojazdu, wymagań w zakresie przeglądów, zdarzeń oraz usterek. Rodzaje danych, które mogą być rejestrowane, są opisane w niniejszym rozdziale. Niektóre z rejestrowanych danych są zapisywane w dziennikach zdarzeń i dziennikach błędów.

Wskazówka: Dzienniki błędów są resetowane po przeglądzie lub naprawie.

Wskazówka: Możemy przekazywać informacje na żądanie organów ścigania, innych organów rządowych i stron trzecich działających z mocy prawa lub w ramach postępowania sądowego. Takie informacje mogą być przez nie wykorzystywane w postępowaniach sądowych.

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Stany działania elementów układów, na przykład poziom paliwa, ciśnienie w oponach czy stopień naładowania akumulatora.
- Stany pojazdu lub jego elementów, na przykład prędkość pojazdu, zwalnianie, przyspieszenie boczne i stan pasów bezpieczeństwa.
- Zdarzenia lub błędy w kluczowych układach, na przykład światłach i hamulcach.
- Reakcje układów na sytuacje drogowe, na przykład odpalenie poduszek powietrznych i stabilizacja toru jazdy.
- Warunki otoczenia, na przykład temperatura.

Niektóre z tych danych, jeśli będą użyte w powiązaniu z innymi informacjami, na przykład raportem z wypadku, uszkodzeniami pojazdu bądź zeznaniami świadków, mogą zostać powiązane z konkretną osobą.

Usługi, które świadczymy

Jeśli korzystasz z naszych usług, gromadzimy i wykorzystujemy dane, na przykład informacje o koncie, położenie pojazdu i charakterystykę jazdy, na podstawie których można określić Twoją tożsamość. Dane te przesyłamy za pośrednictwem dedykowanych chronionych połączeń. Zbieramy i wykorzystujemy wyłącznie te dane, które umożliwiają Ci korzystanie z naszych usług, które subskrybujesz, po uzyskaniu Twojej zgody i gdy jest to zgodne z prawem. Dodatkowe informacje znajdują się w zasadach i warunkach korzystania z usług, które subskrybujesz.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Usługi świadczone przez strony trzecie

Zalecamy zapoznanie się z zasadami i warunkami korzystania z usług, w które jest wyposażony pojazd, lub które subskrybujesz, oraz związanymi z tymi usługami informacjami dotyczącymi ochrony prywatności. Nie odpowiadamy za usługi świadczone przez strony trzecie.

DANE DOTYCZĄCE PRZEGLĄDÓW

Nasi dealerzy zbierają dane dotyczące przeglądów za pomocą złącza diagnostycznego pojazdu. Dealerzy wykorzystują dane dotyczące przeglądów, na przykład dzienniki błędów, jako pomoc, gdy pojazd zostanie oddany do naprawy. W razie potrzeby dealerzy udostępniają te dane naszemu zespołowi technicznemu, gdy potrzebują pomocy przy diagnostyce. Oprócz wykorzystywania informacji do celów diagnostycznych i przy naprawach wykorzystujemy dane dotyczące przeglądów i udostępniamy je naszym usługodawcom, na przykład dostawcom części, gdy jest to konieczne i dozwolone prawem, w procesie ciągłego doskonalenia lub w powiązaniu z innymi danymi na temat użytkownika, którymi dysponujemy, na przykład informacjami kontaktowymi, w celu oferowania produktów i usług, które mogą być interesujące dla użytkownika zgodnie z jego preferencjami, o ile jest to dozwolone prawem. Nasi usługodawcy są w takim samym stopniu zobowiązani prawem do ochrony i zatrzymywania danych zgodnie z zasadami zatrzymywania danych.

Wskazówka: Warsztaty naprawcze innych stron również mogą zbierać dane dotyczące przeglądów za pośrednictwem złącza diagnostycznego.

DANE DOTYCZĄCE ZDARZEŃ

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych dotyczących zdarzeń. Głównym zadaniem rejestratora danych dotyczących zdarzeń jest rejestrowanie danych w pewnych sytuacjach kolizyjnych lub bliskich kolizji, takich jak odpalenie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę. Te dane pomagają zrozumieć zachowanie układów pojazdu. Rejestrator danych dotyczących zdarzeń rejestruje dane związane z ruchem pojazdu i układami bezpieczeństwa przez krótki okres. Z reguły jest to 30 sekund lub krócej.

Rejestrator danych dotyczących zdarzeń w tym pojeździe ma rejestrować następujące dane:

- Jak pracowały różne systemy pojazdu.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera były zapięte.
- Jak daleko (o ile w ogóle) kierowca wciskał pedał przyspiesznika i/lub pedał hamulca.
- Jak szybko poruszał się pojazd.
- Jak kierowca operował kierownicą.

Te dane mogą pomóc w lepszym zrozumieniu okoliczności, w których doszło do wypadku lub obrażeń.

Wskazówka: Dane rejestratora danych dotyczących zdarzeń są rejestrowane tylko wtedy, gdy będzie miała miejsce poważna kolizja. Dane nie są rejestrowane w normalnych warunkach jazdy i nie są rejestrowane jakiegokolwiek dane osobowe (np. imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). Niemniej jednak takie strony, jak organy ścigania, mogą powiązać dane z rejestratora z danymi identyfikującymi osobę ustalając rutynowo podczas badania wypadku.

Polityka prywatności danych

Do odczytania zarejestrowanych danych niezbędny jest specjalny sprzęt i potrzebny jest dostęp do pojazdu lub rejestratora danych. Oprócz producenta pojazdu inne strony, takie jak organy ścigania, dysponujące takim specjalistycznym sprzętem, mogą odczytać informacje, jeśli mają dostęp do pojazdu lub rejestratora danych dotyczących zdarzeń.

DANE USTAWIEŃ

W Twoim pojeździe znajdują się elektroniczne zespoły sterujące, które mogą przechowywać dane dotyczące spersonalizowanych ustawień. Dane są przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniach, które do niego podłączasz, na przykład na dysku USB lub odtwarzaczu cyfrowym. Możesz usunąć niektóre z tych danych albo określić, czy udostępniać je za pośrednictwem usług, które subskrybujesz. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Dane dotyczące komfortu i wygody

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Położenie fotela i kierownicy.
- Ustawienia klimatyzacji.
- Ustawienia radia.

Dane dotyczące rozrywki

Rejestrowane dane obejmują na przykład:

- Muzykę, filmy lub okładkę albumu.
- Kontakty i odpowiadające im wpisy w książce adresowej.
- Cele nawigacji.

DANE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MODEM



Modem zawiera kartę SIM. Modem został włączony przy budowie pojazdu i okresowo wysyła wiadomości, aby utrzymywać połączenie z siecią komórkową, odbierać automatyczne aktualizacje oprogramowania i wysyłać do nas informacje na temat pojazdu, na przykład informacje diagnostyczne. Te komunikaty mogą zawierać informacje umożliwiające zidentyfikowanie pojazdu, kartę SIM oraz elektroniczny numer seryjny modemu. Operatorzy sieci komórkowych mogą mieć dostęp do dodatkowych informacji, na przykład identyfikatora nadajnika sieci komórkowej. Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności znajduje się na stronie www.FordConnected.com lub lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Modem kontynuuje wysyłanie tych informacji, chyba że wyłączysz modem lub zatrzymasz udostępnianie za pośrednictwem modemu danych dotyczących pojazdu, zmieniając ustawienia modemu. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 391).

Wskazówka: Usługa może być niedostępna lub jej świadczenie może zostać przerwane z wielu powodów, na przykład ze względu na warunki środowiskowe lub topograficzne i używany plan transferu danych.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w modem, odwiedź stronę www.FordConnected.com.

DANE URZĄDZEŃ MOBILNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

Jeśli podłączysz do pojazdu urządzenie mobilne, możesz wyświetlać dane z urządzenia na ekranie dotykowym, na przykład dotyczące muzyki lub okładkę albumu. Za pośrednictwem systemu możesz udostępniać dane dotyczące pojazdu aplikacjom mobilnym na Twoim urządzeniu. Patrz **Aplikacje** (strona 429).

Funkcja aplikacji mobilnych działa za pośrednictwem podłączonego urządzenia i wysyła dane do firmy Ford w Stanach Zjednoczonych. Informacje są zaszyfrowane i obejmują numer identyfikacyjny pojazdu, numer seryjny modułu SYNC, wskazanie drogomierza, włączone aplikacje, statystyki użytkownika oraz informacje o wykrywaniu i usuwaniu błędów. Zatrzymujemy te dane tak długo, jak długo jest to konieczne do świadczenia usługi, rozwiązywania problemów oraz w celu ciągłego udoskonalania i oferowania produktów i usług, które mogą Cię zainteresować, zgodnie z Twoimi preferencjami i jeśli jest to dozwolone prawem.

Po połączeniu telefonu komórkowego do systemu system tworzy profil powiązany z telefonem komórkowym. Profil telefonu komórkowego zapewnia więcej funkcji mobilnych oraz efektywne działanie. Profil zawiera na przykład dane z książki telefonicznej telefonu, wiadomości tekstowe (przeczytane i nieprzeczytane) oraz historię połączeń, w tym historię połączeń w czasie, gdy telefon nie był połączony z systemem.

Ponadto, jeśli podłączysz urządzenie multimedialne, system utworzy i zachowa spis urządzeń multimedialnych obsługiwanej zawartości multimedialnej. System zapisuje również krótki rejestr diagnostyczny obejmujący wszystkie działania systemu w okresie ostatnich 10 minut.

Profil telefonu komórkowego, spis urządzeń multimedialnych oraz rejestr diagnostyczny pozostaną w pojeździe, o ile nie zostaną wykasowane przez użytkownika i są ogólnie dostępne jedynie w pojeździe, gdy podłączony jest telefon komórkowy lub urządzenie multimedialne. Jeśli nie planujesz już korzystania z systemu lub pojazdu, zalecamy użycie funkcji resetowania w celu wykasowania wszystkich przechowywanych informacji. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Dane systemowe nie są dostępne bez specjalnego wyposażenia i uzyskania dostępu do modułu w pojeździe.

Więcej informacji na temat naszej polityki dotyczącej prywatności można znaleźć na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Wskazówka: Aby sprawdzić, czy Twój pojazd jest wyposażony w funkcję łączności, odwiedź www.FordConnected.com.

DANE SYSTEMU POŁĄCZEŃ ALARMOWYCH

Po włączeniu systemu połączeń alarmowych może on powiadomić służby ratownicze, że pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie ochronnej poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Niektóre wersje lub aktualizacje systemu połączeń alarmowych mogą być również w stanie elektronicznie lub werbalnie podać osobie dyżurującej pod numerem alarmowym lokalizację pojazdu lub inne

Polityka prywatności danych

szczegóły dotyczące pojazdu lub zdarzenia w celu ułatwienia osobie dyżurującej wystąpienia właściwych służb ratowniczych. Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj systemu połączeń alarmowych.

Wskazówka: *Nie można wyłączyć wymaganych przez prawo układów umożliwiających połączenie z numerem alarmowym.*

OCHRONA ŚRODOWISKA

Każdy powinien dbać o ochronę środowiska naturalnego. W tym celu należy właściwie użytkować swój pojazd oraz odpowiednio utylizować odpady oraz środki myjące i smarne.

Dodatkowe informacje na temat zaangażowania naszej firmy w ochronę środowiska i związanych z tym inicjatyw znajdują się adresem www.sustainability.ford.com.

Wyszukiwanie wzrokowe

KIEROWNICA



A Przycisk układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z**

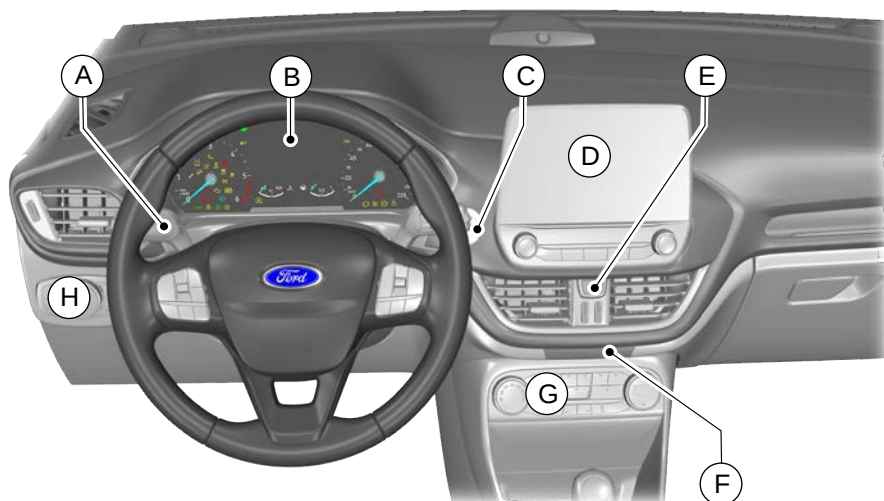
układu kontroli prędkości (strona 225).

B Przycisk ogranicznika prędkości. Patrz **Inteligentny ogranicznik prędkości** (strona 249).

C Przycisk sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 406). Patrz **Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu** (strona 411).

D Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).

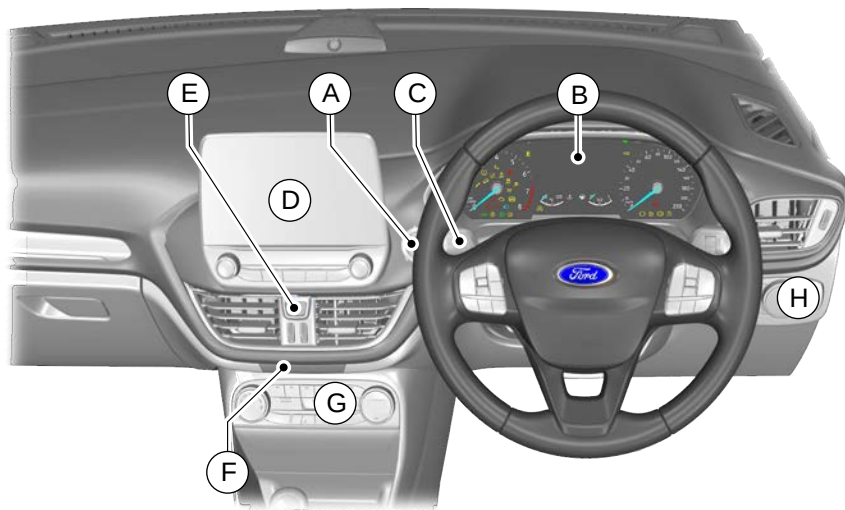
TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



Wyszukiwanie wzrokowe

- A Przycisk układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Patrz **Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu** (strona 253).
- B Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 110).
- C Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 161).
- D Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 397). Patrz **SYNC™ 3** (strona 409).
- E Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 288).
- F Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 48).
- G Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- H Przetącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 93).

TABLICA ROZDZIELCZA - POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

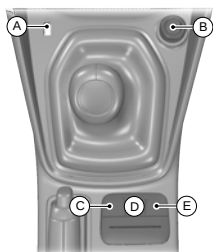


Wyszukiwanie wzrokowe

- A Przycisk włącznika zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu z przyciskiem** (strona 161).
- B Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 110).
- C Przycisk układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu. Patrz **Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu** (strona 253).
- D Zespół audio. Patrz **System audio** (strona 397). Patrz **SYNC™ 3** (strona 409).
- E Włącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 288).
- F Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 48).
- G Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- H Przełącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 93).

KONSOLA ŚRODKOWA - PŁYNNY PROPAN (LPG), POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/ UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM

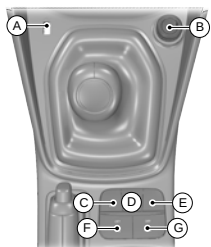
- D Przełącznik układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).
- E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).



- A Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- C Przycisk LPG.

Wyszukiwanie wzrokowe

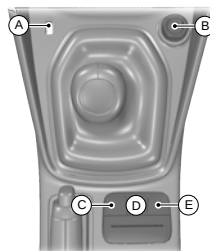
KONSOLA ŚRODKOWA - PŁYNNY PROPAN (LPG), POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/ UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/ UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



- A Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- C Przycisk LPG.
- D Przetącznik układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).
- E Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Asystent parkowania** (strona 218).

- F Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).
- G Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Układu pomocy przy parkowaniu tyłem** (strona 212). Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu przodem** (strona 214).

KONSOLA ŚRODKOWA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST

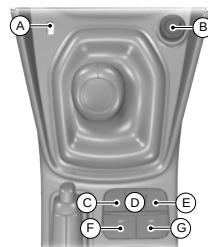


- A Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).

Wyszukiwanie wzrokowe

- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przycisk układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).
- E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).

KONSOLA ŚRODKOWA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST

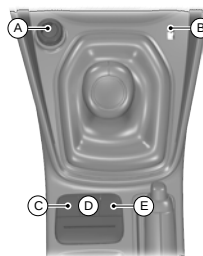


- A Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przycisk układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).

Wyszukiwanie wzrokowe

- E Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Asystent parkowania** (strona 218).
- F Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).
- G Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu tyłem** (strona 212). Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu przodem** (strona 214).

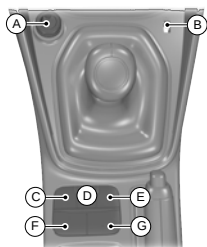
KONSOLA ŚRODKOWA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST



- A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- B Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przycisk układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).
- E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).

Wyszukiwanie wzrokowe

KONSOLA ŚRODKOWA - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST

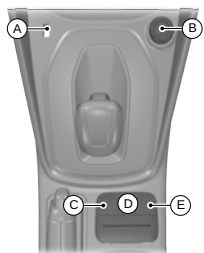


- E Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Asystent parkowania** (strona 218).
- F Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).
- G Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Układu pomocy przy parkowaniu tyłem** (strona 212). Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu przodem** (strona 214).

- A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- B Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przycisk układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).

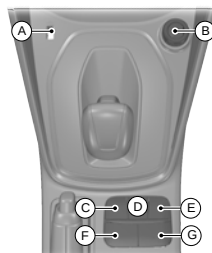
Wyszukiwanie wzrokowe

KONSOLA ŚRODKOWA - 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST



- A Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazdo zasilania** (strona 155).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przetącznik układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).
- E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 175).

KONSOLA ŚRODKOWA - 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST

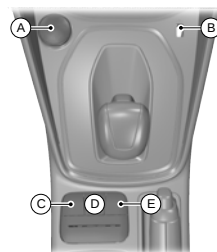


- A Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazdo zasilania** (strona 155).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przetącznik układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).

Wyszukiwanie wzrokowe

- E Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Asystent parkowania** (strona 218).
- F Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 175).
- G Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu tyłem** (strona 212). Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu przodem** (strona 214).

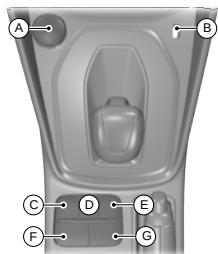
KONSOLA ŚRODKOWA - 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST



- A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- B Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przetącznik układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).
- E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 175).

Wyszukiwanie wzrokowe

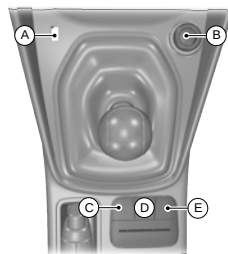
KONSOLA ŚRODKOWA - 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ASYSTENT PARKOWANIA/UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM/UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM, NIE OBEJMUJE: PŁYNNY PROPAN (LPG)/ST



- A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- B Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przetącznik układu kontroli przyczepności. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).

- E Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Asystent parkowania** (strona 218).
- F Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 175).
- G Przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Układu pomocy przy parkowaniu tyłem** (strona 212). Patrz **Układ pomocy przy parkowaniu przodem** (strona 214).

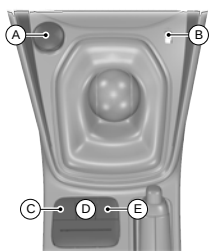
KONSOLA ŚRODKOWA - ST, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



- A Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- B Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).

- D Przycisk układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 211).
- E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).

KONSOLA ŚRODKOWA - ST, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



- A Dodatkowe gniazdo zasilania. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
- B Port USB. Patrz **Port USB** (strona 403).
- C Przycisk sterowania przenoszeniem napędu. Patrz **Sterowanie przenoszeniem napędu** (strona 271).
- D Przycisk układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 211).
- E Przycisk układu Auto-Start-Stop. Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

MONTAŻ ZABEZPIECZEŃ DO PRZEWOŻENIA DZIECI



E161855



E68916



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidletka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.



OSTRZEŻENIE: Podczas zakładania fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji producenta tego zabezpieczenia.



OSTRZEŻENIE: Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, zabezpieczenia do przewożenia dzieci muszą zostać sprawdzone przez Autoryzowanego Dealera.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie zabezpieczenia do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R129 lub ECE-R44.03 (bądź późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

W przypadku stosowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących ustawienia fotela:

- Zabezpieczenie do przewożenia dzieci nie może dotykać tablicy rozdzielczej.
- Odsuń przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu i poprowadź pas bezpieczeństwa do przodu i w dół, od pierścienia na słupku B do zabezpieczenia do przewożenia dzieci.
- Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia.

Wskazówka: Montując zabezpieczenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu zawsze odsuwaj przednie siedzenie tak, by nie dotykało stóp i nóg dziecka.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe zabezpieczenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt (grupa 0+)



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy (grupa 1)



E68920

Dzieci ważące od 13 kg do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

Foteliki podwyższające



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj, aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj pasa bezpieczeństwa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówki.

Fotelik podwyższający (grupa 2)



Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łącznie z poduszką z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Poduszka podwyższająca (grupa 3)



OSTRZEŻENIE: Podczas stosowania poduszki podwyższającej należy wyregulować zagłówek tego siedzenia.



Dzieci ważące powyżej 22 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić na poduszkach podwyższających.

Punkty mocowania ISOFIX



OSTRZEŻENIE: Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych zabezpieczeń ISOFIX.

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z górnym pasem należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E174928

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci. Są one mocowane w punktach mocowania na tylnych skrajnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia.

Wskazówka: Kupując zabezpieczenie do przewożenia dzieci ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru zabezpieczeń ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci** (strona 39).

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146

Punkty mocowania taśmy dla zabezpieczeń do przewożenia dzieci z górnym pasem znajdują się z tyłu siedzeń w drugim rzędzie.

Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj taśmy górnego pasa do innych elementów niż właściwy punkt mocowania taśmy górnego pasa.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

1. Zamocuj taśmę pasa w punkcie mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Ostony przestrzeni bagażowej** (strona 276).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Wskazówka: Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka w celu ułatwienia montażu. Patrz **Zagłówki** (strona 146).



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Zaciśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta fotelika dziecięcego.

Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą



OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczeń do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Zawsze dopilnuj, aby dziecko było prawidłowo zabezpieczone w urządzeniu odpowiednim dla jego wzrostu, wieku i wagi. Zabezpieczenia do przewożenia dzieci nie kupuje się razem z pojazdem. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować zwiększenie ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że producent zabezpieczenia do przewożenia dzieci wymienia Twój pojazd jako odpowiedni do stosowania tego typu zabezpieczenia.



E185352

Podczas zakładania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą należy przestrzegać instrukcji producenta.

USTAWIENIE ZABEZPIECZENIA DO PRZEWÓŻENIA DZIECI



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidletka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



OSTRZEŻENIE: W przypadku używania zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą upewnij się, że podpora opiera się bezpiecznie na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Stosując zabezpieczenie do przewożenia dzieci w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zabezpieczenie do przewożenia dzieci jest pewnie oparte na siedzeniu pojazdu. W razie potrzeby ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym. Konieczne może być również uniesienie lub wyjęcie zagłówka.



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu zabezpieczenia do przewożenia dzieci należy z powrotem zamontować zagłówek.

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Przednie siedzenie pasażera z WŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z WYŁĄCZONĄ ochronną poduszką powietrzną.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tyłne siedzenia. ²	U	U	U	U	U

¹ Zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach do przewożenia dzieci montowanych na tylnym siedzeniu.

² Nie wolno montować fotelika dziecięcego z podporą na tylnym środkowym siedzeniu, chyba że producent fotelika dziecięcego wyraźnie zezwoli na takie zastosowanie w informacjach o produkcie.

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe				
		0	0	0+	1	1
		Bokiem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy	Przodem do kierunku jazdy	Tyłem do kierunku jazdy
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Przednie siedzenie pasażera.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX.	Klasa rozmiarów.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Mocowanie.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Typ rozmiarów.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Tylne środkowe siedzenie.	Klasa rozmiarów.	Bez systemu ISOFIX				
	Typ rozmiarów.					

¹ Klasa rozmiarów i mocowanie są określone zarówno dla uniwersalnych, jak i półuniwersalnych zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na zabezpieczeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

IL Odpowiednie do stosowania określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii półuniwersalnej. Skorzystaj z listy zalecanych pojazdów opublikowanej przez producenta systemu zabezpieczeń do przewożenia dzieci w celu uzyskania dodatkowych informacji.

IUF Odpowiednie do stosowania montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX z kategorii uniwersalnej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zalecane zabezpieczenia do przewożenia dzieci

Kategorie wagowe	Producent	Typ	Zamocowanie
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus z podstawą ISOFIX. ¹	Podstawa ISOFIX lub tylko pas bezpieczeństwa.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX i mocowania taśmy górnego pasa lub tylko pas bezpieczeństwa.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX i pas bezpieczeństwa lub tylko pas bezpieczeństwa.

¹Zalecamy przewożenie dzieci w zabezpieczeniach do przewożenia dzieci ISOFIX montowanych na tylnych skrajnych siedzeniach.

²Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego obejmującego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej.

Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez nas zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci i-Size

	Przednie siedzenie pasa- żera	Tylne skrajne siedzenia	Tylne środkowe siedzenie
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONA .	X	-	-
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci zgodne z normą i-Size.	X	i-U	X
Odpowiednie mocowanie podwyższenia.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹Mocowanie jest określone dla podwyższających systemów zabezpieczeń do przewożenia dzieci. Litery identyfikacyjne są umieszczone na elementach podwyższających i-Size.

i-U Odpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

X Nieodpowiednie do stosowania zabezpieczeń do przewożenia dzieci i-Size.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu blokad otwierania drzwi przez dzieci nie można otworzyć drzwi tylnych od środka.



Blokada otwierania drzwi przez dzieci znajduje się na tylnej krawędzi każdych drzwi tylnych. Blokadę należy ustawić oddzielnie na każdych drzwiach.

Lewa strona

Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyłączyć.

Prawa strona

Obróć kluczyk przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby włączyć blokadę i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ją wyłączyć.

Pasy bezpieczeństwa

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są bezpiecznie schowane, jeśli nie są używane, i nie wystają poza pojazd.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford mogą uniemożliwić prawidłowe zwinanie pasa bezpieczeństwa. W wyniku tego pas bezpieczeństwa może być zbyt luźny, co może zwiększyć ryzyko obrażeń w razie zderzenia.



E74124

1. Powoli wysuń pas bezpieczeństwa z rolki.

Wskazówka: Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

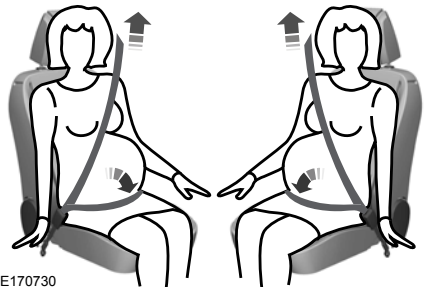
2. Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask.

Naciśnij czerwony przycisk na uchwycie, aby odpiąć pas bezpieczeństwa. Przytrzymaj klamrę i pozwól, aby pas płynnie i całkowicie zwinął się do położenia przechowywania.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży



OSTRZEŻENIE: Umieść pas prawidłowo dla bezpieczeństwa swojego i nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.



E170730

Kobiety w ciąży powinny zawsze zapinać pas bezpieczeństwa. Część biodrowa pasa powinna być umieszczona na biodrach poniżej brzucha i na tyle ciasna, by nie była niewygodna. Górna część pasa powinna przebiegać przez środek barku i środek klatki piersiowej.

Pasy bezpieczeństwa

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza zapala się, jeśli włączony jest zapłon i ma miejsce którakolwiek z poniższych sytuacji:

- Przednie siedzenie jest zajęte, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty.
- Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia został niedawno odpięty.



Lampka ostrzegawcza świeci się, dopóki pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty.

Ostrzeżenie akustyczne przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Sygnał ostrzegawczy zabrzmiał, jeśli lampka ostrzegawcza się świeci, a samochód przekroczy pewną stosunkowo niską prędkość.

Aby zobaczyć stan pasów bezpieczeństwa, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Informacja	Naciśnij przycisk OK .
Pasy bezpieczeństwa	Naciśnij przycisk OK .

Komunikaty informacyjne o stanie pasów bezpieczeństwa

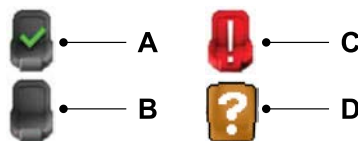
Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.

Sygnał ostrzegawczy rozlega się przez maks. pięć minut lub do chwili zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Wyłączanie ostrzeżenia akustycznego

Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem.

Status pasa bezpieczeństwa



E274703

- A Pas bezpieczeństwa zapięty.
- B Pas bezpieczeństwa niezapięty.
- C Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia niedawno odpięty.
- D Usterka.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

ZASADY DZIAŁANIA



OSTRZEŻENIE: Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym aktywną przednią poduszką powietrzną! Może to doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń u dziecka.



OSTRZEŻENIE: Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Naprawy kota kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa muszą być wykonywane przez Autoryzowanego Dealera. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi. Takie przedmioty mogłyby zostać wyrzucone w powietrze podczas odpalania poduszki powietrznej. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



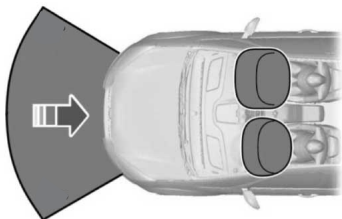
OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.

Wskazówka: W przypadku detonacji poduszki powietrznej rozlega się głośny huk i pojawia się chmura nieszkodliwego proszku. Jest to zjawisko normalne.

Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką.

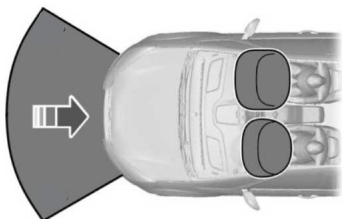
Uzupełniający system bezpieczeństwa

PODUSZKA POWIETRZNA KIEROWCY



Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

PODUSZKA POWIETRZNA PASAŻERA



Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia czołowego lub lekko przesuniętego. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund, amortyzując ruch ciała do przodu i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z nią. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń czołowych, uderzeń z tyłu, uderzeń bocznych lub wywrócenia pojazdu.

WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA



E71313

Lampki kontrolne włączenia i wyłączenia poduszki powietrznej pasażera znajdują się blisko zespołu sterującego układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona podczas korzystania z fotelika do przewożenia dzieci zamontowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Poduszk. pasażera**.
4. Wybierz **Wyłączona**.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
6. Wyłącz, a następnie włącz zapłon i sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Wskazówka: Jeżeli nie zapala się, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera



OSTRZEŻENIE: Po wymontowaniu fotelika dziecięcego należy z powrotem włączyć poduszkę powietrzną pasażera.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Poduszk. pasażera**.
4. Wybierz **Włączona**.

5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
6. Wyłącz, a następnie włącz zapłon i sprawdź, czy zapala się lampka kontrolna włączenia poduszki powietrznej pasażera.

Wskazówka: Jeżeli nie zapala się, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

BOCZNE PODUSZKI POWIETRZNE



OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocz żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpalaną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie nachylaj głowy ku drzwiom. Boczna poduszka powietrzna może spowodować obrażenia ciała po odpalaniu z boku oparcia siedzenia.



OSTRZEŻENIE: Akcesoryjne pokrowce siedzeń firm innych niż Ford Motor Company mogą uniemożliwić odpalenie poduszek powietrznych i zwiększyć ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku.



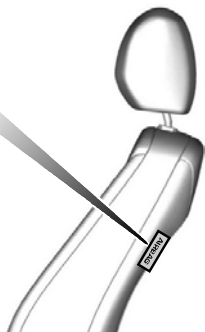
OSTRZEŻENIE: Nie próbuj przeprowadzać przeglądów, napraw ani modyfikacji uzupełniającego systemu bezpieczeństwa lub powiązanych z nim podzespołów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Uzupełniający system bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Jeśli podzespół wchodzący w skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa został odpalony, nie będzie już działać. Układ i powiązane z nim podzespoły powinny jak najszybciej zostać poddane przeglądowi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

AIRBAG



E72658

Boczne poduszki powietrznej znajdują się po skrajnej zewnętrznej stronie każdego z oparc przednich siedzeń. Z boku każdego oparcia znajduje się informująca o tym nalepka informacyjna.



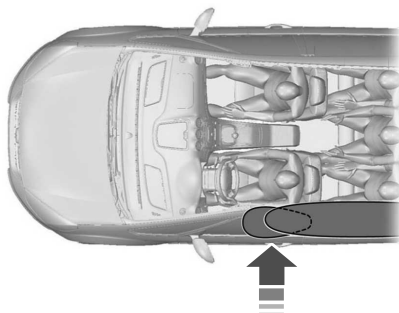
Boczne poduszki powietrzne są zaprojektowane w taki sposób, aby napętniały się między panelem drzwi a pasażerem, co zwiększa ochronę w przypadku niektórych kolizji.

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego. Może zostać odpalona także podczas silnego zderzenia czołowego. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas lżejszych zderzeń bocznych lub czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

BOCZNE KURTyny POWIETRZNE



OSTRZEŻENIE: Nie kładź obiektów ani nie umieszczaj i nie mocuj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu podsufitki na relingu bocznym; mogą one zetknąć się z odpaloną kurtyną powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



Poduszki powietrzne znajdują się nad bocznymi oknami z przodu i z tyłu.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

Poduszka powietrzna jest odpalana podczas silnego zderzenia bocznego lub zderzenia czołowego pod kątem. Poduszka powietrzna nie jest odpalana podczas łżejszych zderzeń bocznych i czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia pojazdu.

System automatycznego powiadamiania o zdarzeniu

WZYWANIE POMOCY



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja wzywania pomocy nie zostanie włączona przed kolizją, system nie będzie podejmował prób połączenia się z numerem alarmowym. Może to wydłużyć czas reakcji i potencjalnie zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Aby funkcja ta działała, telefon komórkowy musi mieć funkcję Bluetooth i być kompatybilny z systemem.



OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj telefon w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze ani nie uległ uszkodzeniu w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ludzi lub uszkodzenia telefonu, co może uniemożliwić prawidłowe działanie funkcji wzywania pomocy.

Wskazówka: Nie wszystkie wypadki powodują aktywowanie systemu. Jeśli wypadek spowoduje aktywowanie systemu, system nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi. Nie czekaj, aż system nawiąże połączenie, jeśli możesz zrobić to samodzielnie. Niezwłocznie zadzwoń do służb ratowniczych, aby uniknąć opóźnień reakcji. Jeśli nie usłyszysz zgłoszenia się systemu w ciągu pięciu sekund od wypadku, system może nie działać.

Jeśli na skutek wypadku nastąpi próba odpalenia poduszki powietrznej, z wyłączeniem poduszek powietrznych chroniących kolana i tylnych nadmuchiwanymi pasów bezpieczeństwa, lub nastąpi próba odcięcia pompy paliwowej, system nawiąże połączenie ze służbami ratowniczymi.

Wskazówka: Przed włączeniem tej funkcji prosimy przeczytać istotne informacje dotyczące funkcji wzywania pomocy oraz prywatności w systemie wzywania pomocy podane w dalszej części tego rozdziału.

Wskazówka: Gdy włączasz lub wyłączasz funkcję wzywania pomocy, ustawienie to dotyczy wszystkich przyporządkowanych telefonów komórkowych. Jeśli wyłączysz funkcję wzywania pomocy, a wcześniej przyporządkowany telefon zostanie podłączony po włączeniu zapłonu, odtwarzany jest komunikat głosowy, na wyświetlaczu pojawia się komunikat lub ikona (lub emitowane są obydwa te ostrzeżenia).

Wskazówka: Każdy telefon komórkowy działa inaczej. Mimo iż funkcja wzywania pomocy współpracuje z większością telefonów komórkowych, niektóre mogą mieć problemy z obsługiwaniem tej funkcji.

Wskazówka: W sytuacji awaryjnej system, jako środek pomagający w nawiązywaniu połączenia, może pomóc użytkownikowi w skontaktowaniu się z konkretnym działem publicznych służb ratowniczych. System nie uruchamia działań ratowniczych. Lokalne publiczne służby ratownicze uruchamiają konkretne operacje ratownicze w zależności od zaistniałej sytuacji.

Aby funkcja wzywania pomocy działała prawidłowo:

- System musi mieć zasilanie i działać prawidłowo w chwili zderzenia i podczas aktywacji oraz korzystania z funkcji.
- Funkcja musi być włączona przed zderzeniem.
- Musisz mieć telefon komórkowy połączony z tym systemem.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

- W niektórych krajach w celu nawiązania i utrzymania połączenia z numerem alarmowym konieczne może być posiadanie ważnej i zarejestrowanej karty SIM z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć możliwość nawiązania i podtrzymania wychodzącego połączenia w chwili zderzenia.
- Podłączony telefon komórkowy musi mieć dostateczny zasięg sieci, poziom naładowania baterii i siłę sygnału.
- Akumulator pojazdu musi być naładowany.

Wskazówka: Funkcja ta działa jedynie w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy może nawiązać połączenie z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

W razie zderzenia

Przed nawiązywaniem połączenia:

- Jeśli nie anulujesz połączenia, odtworzony zostanie komunikat wstępny dla osoby dyżurnej pod numerem alarmowym. Po tym komunikacie ustanawiana jest komunikacja w trybie głośnomówiącym między osobą podróżującą w pojeździe a osobą dyżurną.
- System zapewnia krótki przedział czasowy (ok. 10 sekund), kiedy można anulować połączenie. Jeśli nie anulujesz połączenia, system zainicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.
- System emituje komunikat informujący, że podejmuje próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym. Można anulować połączenie, wybierając odpowiedni przycisk lub naciskając przycisk zakończenia połączenia na kierownicy.

Wskazówka: Nie wszystkie zderzenia prowadzą do odpalenia poduszki powietrznej lub aktywacji wyładowacza pompy paliwa, co może aktywować funkcję wzywania pomocy. Jeśli jednak funkcja wzywania pomocy zostanie uruchomiona, system podejmuje próbę nawiązania kontaktu ze służbami ratowniczymi. Jeśli podłączony telefon komórkowy ulegnie uszkodzeniu lub straci połączenie z systemem, system wyszukuje i próbuje nawiązać połączenie z każdym dostępnym wcześniej przyporządkowanym telefonem i inicjuje połączenie ze służbami ratowniczymi.

System automatycznego powiadamiania o zdarzeniu

Podczas potężenia:

- Funkcja wzywania pomocy wykorzystuje system GPS pojazdu lub informacje z sieci telefonii komórkowej, gdy są dostępne, do ustalenia najwłaściwszego języka. Informuje osobę dyżurną numeru alarmowego o zdarzeniu i emituje komunikat wstępny. Może to obejmować współrzędne GPS Twojego pojazdu.
- Język używany przez system do komunikacji z użytkownikami pojazdu może różnić się od języka, w jakim system wyemituje informacje dla osoby dyżurnej numeru alarmowego.
- Po wyemitowaniu komunikatu wstępnego otwarty zostaje kanał komunikacji głosowej, aby można było porozumieć się w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.
- Po nawiązaniu połączenia musisz być przygotowany na niezwłoczne podanie swojego nazwiska, numeru telefonu i lokalizacji.

Wskazówka: *Gdy system przekazuje informacje osobie dyżurnej numeru alarmowego, kierowca słyszy komunikat informujący, że właśnie podawane są ważne informacje. Następnie system informuje, kiedy linia jest dostępna do rozpoczęcia komunikacji za pośrednictwem systemu głośnomówiącego.*

Wskazówka: *Podczas połączenia z numerem alarmowym wyświetlany jest ekran priorytetu wezwania pomocy, zawierający współrzędne GPS pojazdu, jeśli są dostępne.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że informacje o lokalizacji w systemie GPS nie będą dostępne w chwili zdarzenia. W takim wypadku funkcja wzywania pomocy nadal podejmie próbę nawiązania połączenia z numerem alarmowym.*

Wskazówka: *Może zdarzyć się, że służby ratownicze nie otrzymają współrzędnych GPS. W takim wypadku dostępna jest komunikacja w trybie głośnomówiącym z osobą dyżurną numeru alarmowego.*

Wskazówka: *Osoba dyżurna może również otrzymać informacje z sieci telefonii komórkowej, takie jak numer telefonu komórkowego, jego lokalizacja oraz nazwisko właściciela telefonu, niezależnie od wezwania pomocy.*

Funkcja wzywania pomocy może nie działać, jeśli:

- Telefon komórkowy lub podzespoły układu wzywania pomocy uległy uszkodzeniu w wyniku zdarzenia.
- Akumulator pojazdu lub system nie mają zasilania.
- Podczas zdarzenia telefon został wyrzucony z pojazdu.
- Nie masz ważnej i zarejestrowanej karty SIM w telefonie komórkowym z odpowiednim zapasem środków na koncie.
- Znajdujesz się w kraju, gdzie funkcja wzywania pomocy nie może nawiązać połączenia z lokalnymi służbami ratowniczymi. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ważne informacje na temat funkcji wzywania pomocy

Funkcja wzywania pomocy nie może obecnie nawiązywać połączenia ze służbami ratowniczymi w następujących krajach:

- Albania.
- Armenia.
- Azerbejdżan.
- Białoruś.
- Bośnia i Hercegowina.

System automatycznego powiadamiania o zderzeniu

- Gruzja.
- Macedonia.
- Mołdawia.
- Holandia.
- Rosja.
- Ukraina.

Informacje dotyczące prywatności w funkcji wzywania pomocy

Po włączeniu funkcji wzywania pomocy może ona powiadomić służby ratownicze, że Twój pojazd brał udział w zderzeniu, które spowodowało odpalenie poduszki powietrznej lub aktywację wyłącznika pompy paliwa. Funkcja ta może podać osobie dyżurnej informacje dotyczące Twojej lokalizacji lub inne szczegóły dotyczące Twojego pojazdu lub zderzenia w celu ułatwienia wystania właściwych służb ratowniczych.

Jeśli nie chcesz ujawniać tych informacji, nie włączaj tej funkcji.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

Wskazówka: *Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.*

Typowy zakres operacyjny nadajnika to około 10 m.

Przyczyny zmniejszenia zakresu operacyjnego mogą być następujące:

- warunki pogodowe,
- pobliskie wieże radiowe,
- konstrukcje w pobliżu pojazdu,
- inne pojazdy zaparkowane w pobliżu.

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne nadajniki radiowe, np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, ładowarki akumulatorów oraz systemy alarmowe. W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.*

Wskazówka: *Jeśli znajdujesz się w obszarze zasięgu, pilot zdalnego sterowania zadziała w razie przypadkowego naciśnięcia któregoś z przycisków.*

Wskazówka: *Pilot zdalnego sterowania zawiera delikatne podzespoły elektryczne. Kontakt z wilgocią lub uderzenia mogą doprowadzić do ich trwałego uszkodzenia.*

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Kluczyk bierny



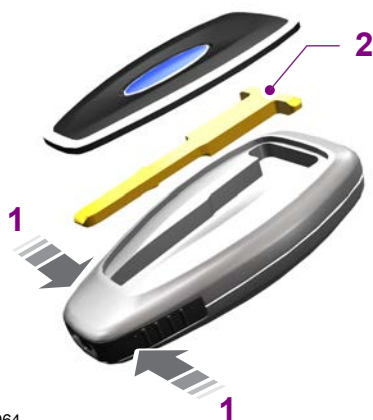
E266840

Aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik, kluczyk musi znajdować się w pojeździe.

Wyjmowana końcówka kluczyka

Bierny kluczyk dostępu zawiera również wyjmowaną końcówkę kluczyka, która może posłużyć do odryglowania pojazdu.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić ostonę. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich połknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku połknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

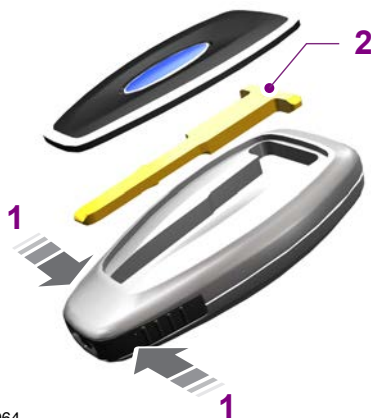


OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



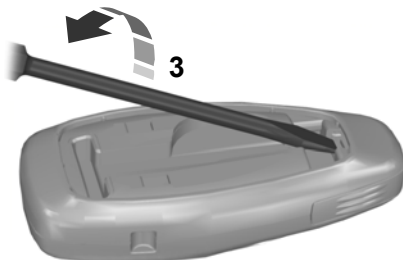
Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach nadajnika, aby zwolnić ostonę. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka z nadajnika.



E105362

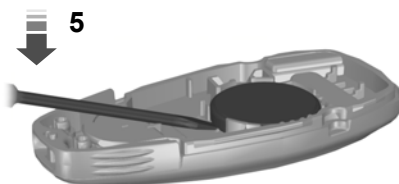
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie rozdziel dwie połówki pilota zdalnego sterowania.



E119190

4. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E125860

5. Ostrożnie wyjmij baterię śrubokrętem.

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

6. Włóż nową baterię stroną + skierowaną do dołu.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.

8. Zamontuj ponownie końcówkę kluczyka.

Znajdź swój pojazd

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Kierunkowskazy błysną.

Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania

Komunikat	Wymagane czynności
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wyświetlany, gdy bateria pilota zdalnego sterowania wymaga wymiany.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

ZDALNE STEROWANIE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KLUCZYK SKŁADANY TYPU „FLIP KEY” Z NADAJNIEM ZDALNEGO STEROWANIA

Użyj końcówki kluczyka do uruchomienia pojazdu oraz zaryglowania lub odryglowania drzwi kierowcy z zewnątrz pojazdu. Przyciski na kluczyku obsługują funkcję zdalnego sterowania.



E186181

Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania

⚠️ OSTRZEŻENIE: Trzymaj baterie poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec ich poćknięciu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku poćknięcia należy niezwłocznie uzyskać pomoc medyczną.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Jeżeli nie można bezpiecznie zamknąć komory baterii, zaprzestań korzystania z pilota zdalnego sterowania i wymień go najszybciej, jak to możliwe. W międzyczasie przechowuj pilota poza zasięgiem dzieci. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

Pilot wymaga zastosowania jednej baterii litowej 3 V CR2032 o kształcie monety lub odpowiednika.



E248483

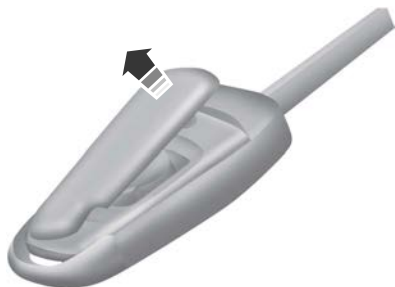
1. Naciśnij przycisk zwalniania.



E248514

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

2. Wsuń odpowiednie narzędzie, na przykład śrubokręt, w pokazanym położeniu i delikatnie pchnij zaczep.
3. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



4. Ostrożnie zdejmij osłonę.



5. Wsuń śrubokręt w sposób pokazany na rysunku, aby zwolnić baterię.

Wskazówka: Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.



6. Wyjmij akumulator.
7. Włóż nową baterię stroną + skierowaną do góry.

Wskazówka: Nie wycieraj smaru z biegunów baterii lub z tylnej powierzchni płytki obwodów.

8. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Znajdź swój pojazd

Naciśnij przycisk ryglowania na kluczyku dwa razy w ciągu trzech sekund. Kierunkowskazy błysną.

Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania

Komunikat	Wymagane czynności
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Wyświetlany, gdy bateria pilota zdalnego sterowania wymaga wymiany.

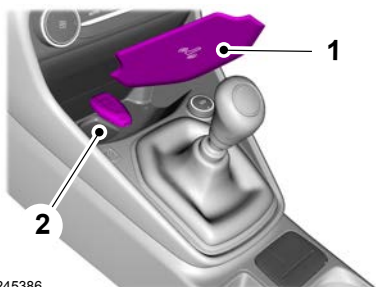
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

WYMIANA ZGUBIONEGO KLUCZYKA LUB NADAJNIKA ZDALNEGO STEROWANIA

Zapasowe kluczyki lub nadajniki zdalnego sterowania można zakupić u Autoryzowanego Dealera. Autoryzowani Dealerzy mogą zaprogramować nadajniki zdalnego sterowania do pojazdu.

W celu przeprogramowania biernego układu przeciwwkradzieżowego udaj się do Autoryzowanego Dealera.

MIEJSCE UMIESZCZENIA KLUCZYKA BIERNEGO DO AWARYJNEGO ROZRUCHU



E245386

1. Zdejmij gumową matę.
2. Umieść kluczyk bierny w pokazanym położeniu tak, by przyciski były skierowane w górę.

ZASADY DZIAŁANIA

System służy do promowania prawidłowych nawyków prowadzenia pojazdu dzięki użyciu kluczyków, w których zaprogramowano pewne ograniczone ustawienia.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY - NIE OBEJMUJE: ST

Ustawienia bez możliwości konfiguracji

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierownicy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ ostrzegający przed kolizją i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nowy cel w systemie nawigacji można ustawić jedynie za pomocą poleceń głosowych, gdy pojazd jest w ruchu.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 64).

Ograniczenie prędkości



OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu

Można ustawić przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „Nie przeszkadzać” ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ kontroli przyczepności

Jeśli zapiszesz ustawienie, że układ kontroli przyczepności ma być zawsze włączony, nie można go będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

USTAWIENIA FUNKCJI MYKEY - ST

Ustawienia bez możliwości konfiguracji

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

System audio zostaje wyciszony, gdy włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa nie można wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Wczesne ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Lampka kontrolna niskiego poziomu paliwa zapala się wcześniej.

Układy pomocy przy parkowaniu i funkcje pomocnicze dla kierowcy

Układy pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola i układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę włączają się po uruchomieniu silnika i nie można ich wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ ostrzegający przed kolizją i układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu włączają się po uruchomieniu silnika, ale można je wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nowy cel w systemie nawigacji można ustawić jedynie za pomocą poleceń głosowych, gdy pojazd jest w ruchu.

Funkcja wyboru trybów jazdy

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można wybrać niektórych trybów jazdy.

Układ stabilizacji toru jazdy

Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można wyłączyć układu stabilizacji toru jazdy.

Ustawienia systemu podlegające konfiguracji

Po utworzeniu kluczyka MyKey można skonfigurować poniższe ustawienia. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 64).

Ograniczenie prędkości



OSTRZEŻENIE: Nie należy ustawiać w systemie MyKey maksymalnej prędkości na takim poziomie, który mógłby uniemożliwić kierowcy osiągnięcie bezpiecznej prędkości z uwzględnieniem ograniczeń prędkości i dominujących warunków drogowych. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za jazdę zgodnie z lokalnymi przepisami i warunkami na drodze. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do wypadku lub obrażeń ciała.

Można ustawić ograniczenie prędkości pojazdu. Jeśli pojazd osiągnie ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne. Podczas korzystania z kluczyka MyKey nie można przekroczyć ustawionej prędkości.

Przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu

Można ustawić przypomnienie dotyczące prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przekroczy ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są komunikaty ostrzegawcze i emitowane są sygnały akustyczne.

Ograniczenie głośności systemu audio

Maksymalna głośność systemu audio jest obniżona. W razie próby przekroczenia ograniczenia głośności na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat. Automatyczna regulacja poziomu głośności wyłącza się.

Wzywanie pomocy

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja wzywania pomocy ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Nie przeszkadzać

Jeśli zapiszesz ustawienie, że funkcja „Nie przeszkadzać” ma być zawsze włączona, nie można jej będzie wyłączyć podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Układ stabilizacji toru jazdy

Jeżeli ustawisz, że układ stabilizacji toru jazdy ma być zawsze włączony, nie można wybrać trybu ograniczonego działania układu stabilizacji toru jazdy podczas korzystania z kluczyka MyKey. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 211).

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Utwórz MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
	Wyłącz zapłon.

Wskazówka: Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.

Komunikaty informacyjne funkcji MyKey

Komunikat	Opis
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucz	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

2. Włącz zapłon.

TWORZENIE KLUCZA MYKEY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

- Umieść kluczyk z uprawnieniami administratora w potożeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 61).

Do utworzenia kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Utwórz MyKey	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.
	Wyłącz zapłon.

Wskazówka: Zalecamy oznaczenie tego kluczyka.

Komunikaty informacyjne funkcji MyKey

Komunikat	Opis
Umieście klucz na identyfikacji	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy klucz nie jest umieszczony w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu (strona 61).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już klucz wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucz	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

PROGRAMOWANIE SYSTEMU MYKEY

Kluczyki MyKey można zaprogramować wyłącznie do tych samych ustawień.

Do zaprogramowania kluczyka MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK . Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk OK . Skonfiguruj ustawienie. Wyłącz zapłon.

KASOWANIE WSZYSTKICH KLUCZY MYKEY

Wykasowanie wszystkich kluczyków MyKey oznacza usunięcie wszystkich

ograniczeń i przywrócenie wszystkim kluczykom MyKey ich pierwotnego statusu kluczyków z uprawnieniami administratora.

Włącz zapłon kluczykiem z uprawnieniami administratora.

Do wykasowania wszystkich kluczyków MyKey użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Skasuj MyKeys	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat potwierdzenia.

SPRAWDZANIE STATUSU UKŁADU MYKEY

Włączyć zapłon.

Do uzyskania informacji na temat odległości przebytej podczas korzystania z kluczyka MyKey oraz liczby kluczyków z uprawnieniami administratora i kluczyków MyKey utworzonych dla Twojego pojazdu użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
MyKey	Naciśnij przycisk OK .
Informacja MyKey	Naciśnij przycisk OK .

MYKEY – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 64).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 64).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 64).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 64).
- Kluczyki MyKeys zostały wykasowane.

MYKEY – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora to kluczyk, któremu nie został nadany status kluczyka MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).

Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora nie jest w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 61).
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu jest jedynym kluczykiem z uprawnieniami administratora. Zawsze musi być co najmniej jeden kluczyk z uprawnieniami administratora.
- Ostatni kluczyk MyKey został utworzony bez wyłączenia zapłonu.

Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).

Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?

- Wewnątrz pojazdu nie ma kluczyka z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk użyty do włączenia zapłonu nie jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?

- Kluczyk użyty do uruchomienia silnika jest kluczykiem z uprawnieniami administratora.
- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.
- Nie utworzono kluczyków MyKey. Patrz **Tworzenie klucza MyKey** (strona 65).
- Kluczyki MyKey zostały wykasowane.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?

- Kluczyk z uprawnieniami administratora i kluczyk MyKey znajdują się wewnątrz pojazdu.

OTWIERANIE DRZWI Z ZEWNĄTRZ POJAZDU

Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Pilota zdalnego sterowania można używać jedynie, gdy pojazd stoi.

Odryglowywanie drzwi



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.

Ryglowanie drzwi



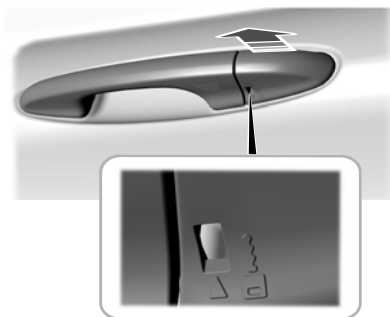
Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi. Jeden krótki błysk kierunkowskazów potwierdzi zaryglowanie pojazdu.

Wskazówka: Więcej informacji na temat sterowania drzwiami z zewnątrz pojazdu Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 78).

Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka

Zdejmowanie pokrywki bębna zamka

1. Wysuń końcówkę kluczyka z pilota zdalnego sterowania. Patrz **Zdalne sterowanie** (strona 56).



E243949

2. Całkowicie wsuń końcówkę kluczyka do szczeliny na kluczyk.
3. Lekko pociągnij pokrywkę bębna zamka do siebie, aby ją zwolnić.
4. Włóż końcówkę kluczyka do bębna zamka.

Ryglowanie drzwi

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

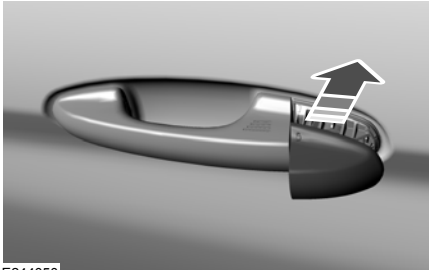
Odryglowanie drzwi kierowcy

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Wskazówka: Jeśli włączone zostały blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej klamki wyłączy jedynie ryglowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Drzwi i zamki

Zakładanie pokrywki bębna zamka



E244050

1. Umieść pokrywkę na bębnie zamka.
2. Pchnij pokrywkę do przodu, aż zatrzaśnie się na miejscu. Upewnij się, czy osłonka została prawidłowo zamontowana, próbując przesunąć ją do tyłu.

Podwójne rygłowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania



OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego rygłowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

Układ podwójnego rygłowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie skrzydła drzwi są zamknięte.



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund. Trzy krótkie błyski kierunkowskazów potwierdzą włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi.

Podwójne rygłowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



OSTRZEŻENIE: Nie używaj układu podwójnego rygłowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Drzwi nie można odryglować lub otworzyć od wewnątrz, jeśli zostały podwójnie zaryglowane.

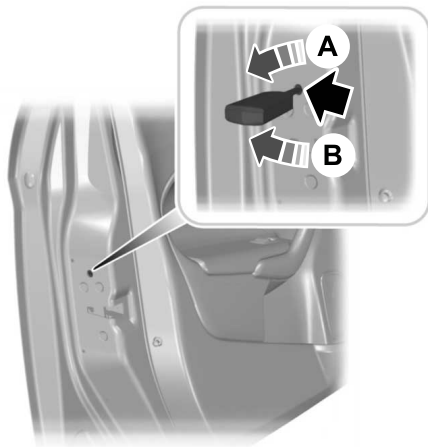
Układ podwójnego rygłowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie skrzydła drzwi są zamknięte.

1. Zdejmij pokrywkę bębna zamka. Patrz **Odryglowywanie i rygłowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka** (strona 72).
2. Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu dwa razy w ciągu trzech sekund.
3. Załóż ponownie pokrywkę bębna zamka.

Drzwi i zamki

Odryglowywanie i ryglowanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówek kluczyka

Ryglowanie drzwi



Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, można zaryglować poszczególne drzwi kluczykiem w pokazanym położeniu.

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowywanie drzwi

Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, odrygluj drzwi kierowcy, a następnie odrygluj pozostałe drzwi pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi.

Wskazówka: Gdy drzwi zostały odryglowane tą metodą, należy je ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

OTWIERANIE DRZWI Z WNĘTRZA POJAZDU

Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zamka centralnego

Przełączniki elektrycznego sterowania zamkami drzwi znajdują się na drzwiach kierowcy.



Naciśnij przycisk, aby odryglować wszystkie drzwi.



Naciśnij przycisk, aby zaryglować wszystkie drzwi.

Wskazówka: Zamek centralny działa jedynie wówczas, gdy drzwi przednie są całkowicie zamknięte.

PRZEPROGRAMOWANIE FUNKCJI ODRYGLOWYWANIA

Można zaprogramować funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej cztery sekundy przy wyciążonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie, aby potwierdzić zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

Drzwi i zamki

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze odryglujesz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi przy danych drzwiach.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną odryglowane jakiegokolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Tryby odryglowania można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zamki**.
4. Wybierz **Otwieranie**.
5. Wybierz **Wszystkie drzwi** lub **Drzwi kierowcy**.

BLOKADA PRZEŁĄCZNIKÓW ZAMKÓW DRZWI

Jak działa blokada przełącznika zamków drzwi

Blokada przełączników zamków drzwi to funkcja zabezpieczająca przed kradzieżą, uniemożliwiająca odryglowanie pojazdu od wewnątrz za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach.

Przełącznik elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach przestaje działać po upływie 20 sekund od zaryglowania pojazdu przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Wskazówka: Aby przywrócić działanie przełącznika elektrycznego sterowania zamkami w drzwiach, należy odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub włączyć zapłon.

ODRYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Czym jest odryglowanie automatyczne

Funkcja automatycznego odryglowania powoduje odryglowanie drzwi pojazdu po jego zatrzymaniu.

Wymogi dotyczące odryglowania automatycznego

Funkcja automatycznego odryglowania odrygluje wszystkie drzwi, gdy spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Zapłon jest włączony, wszystkie drzwi są zamknięte, a pojazd porusza się z prędkością przekraczającą 20 km/h.
- Pojazd się zatrzyma.
- Otworzysz drzwi kierowcy w ciągu 10 minut od wyłączenia zapłonu lub przełączenia w położenie zasilania akcesoriów.

Włączanie i wyłączenie automatycznego odryglowania

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zamki**.

4. Włącz lub wyłącz **Otwieranie automatyczne**.

RYGLOWANIE AUTOMATYCZNE

Czym jest ryglowanie automatyczne

Funkcja automatycznego ryglowania powoduje zaryglowanie drzwi pojazdu po ruszeniu.

Wymogi dotyczące ryglowania automatycznego

Funkcja automatycznego ryglowania zarygluje wszystkie drzwi, gdy spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Zapłon jest włączony.
- Prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

Włączanie i wyłączanie ryglowania automatycznego

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zamki**.
4. Włącz lub wyłącz **Zamykanie automatyczne**.

OSTRZEŻENIA O NIEZARYGLOWANIE DRZWI

Czym jest ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi

Ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi to funkcja, która ostrzega użytkownika, że pojazd nie został zaryglowany.

Jak działa ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi

Jeśli w ciągu trzech sekund naciśniesz dwukrotnie przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania i są otwarte któreś drzwi, zabrzmiał sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi - Pojazdy nie wyposażone w: Alarm przeciwkradzieżowy

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli któreś z drzwi lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte.

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego nie zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi - Pojazdy wyposażone w: Alarm przeciwkradzieżowy

Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku ryglowania kierunkowskazy nie błysną, jeśli:

- Którekolwiek drzwi lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.

Drzwi i zamki

Jeśli ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi zostanie wyłączone, to po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego nie zostanie wygenerowany sygnał dźwiękowy, gdy drzwi są otwarte.

Włączanie i wyłączenie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zamki**.
4. Włącz lub wyłącz **Uwaga: nieudane zamkn.**

AUTOMATYCZNE PONOWNE RYGLOWANIE

Jak działa automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki w drzwiach i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

WSKAŹNIK ZAMKÓW DRZWI

Po zaryglowaniu drzwi zapala się lampka diodowa w przełączniku elektrycznego sterowania zamkami drzwi. Pozostaje zapalona przez maksymalnie pięć minut po wyłączeniu zapłonu.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE DRZWI I ZAMKÓW

Ostrzeżenie dźwiękowe o otwartych drzwiach

Rozbrzmiewa, gdy któreś drzwi nie są całkowicie zamknięte, a pojazd jest w ruchu.

DRZWI I ZAMKI – USUWANIE USTEREK

Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



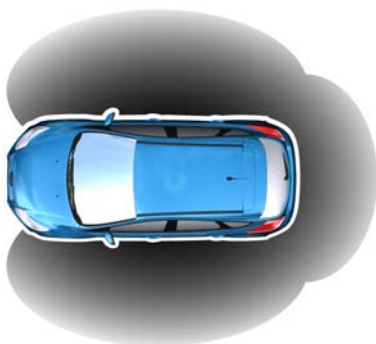
Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa komory silnika są otwarte.

Drzwi i zamki – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Drzwi kierowcy otwarte	Wyświetlany, gdy drzwi są otwarte. Całkowicie zamknij drzwi.
Drzwi pasażera otwarte	
Lewe tylne drzwi otwarte	
Prawe tylne drzwi otwarte	

Bezkluczykowe otwieranie drzwi

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA



E78276

Ważny kluczyk bierny musi znajdować się w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około 1,5 m od klamek drzwi przednich oraz drzwi tyłu nadwozia.

Układ nie będzie działał, gdy:

- Kluczyk bierny nie zmieni swojego położenia przez ok. minutę.
- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Jeżeli kluczyk bierny znajduje się za blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

USTAWIENIA ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Włączanie i wyłączenie zamka centralnego bez kluczyka

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zamki**.
4. Włącz i wyłącz **KeyFree**.

Przeprogramowanie funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można zaprogramować w taki sposób, aby dotknięcie czujnika odryglowywania na zewnętrznej klamce drzwi powodowało odryglowanie jedynie drzwi kierowcy.

Jeżeli zaprogramujesz funkcję odryglowywania tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, nastąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Jeżeli jako pierwsze otworzysz drzwi kierowcy, wszystkie pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu za pomocą przełącznika elektrycznego sterowania zamkami drzwi na drzwiach kierowcy. Pojedyncze drzwi można odryglować, pociągając wewnętrzną klamkę drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli jako pierwsze zostaną otwarte jakiegokolwiek inne drzwi, odryglowane zostaną wszystkie pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia.

Tryby odryglowania można przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

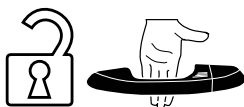
Bezkluczykowe otwieranie drzwi

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zamki**.
4. Wybierz **Otwieranie**.
5. Wybierz **Wszystkie drzwi** lub **Drzwi kierowcy**.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE DRZWI ZA POMOCĄ FUNKCJI ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Odryglowywanie drzwi

Czujniki odryglowania znajdują się z tyłu zewnętrznych klamek drzwi przednich.



E248553

Dotknij czujnik odryglowania raz, aby odryglować pojazd i rozbroić alarm. Kierunkowskazy błysną. Nie dotykaj czujnika rygłowania znajdującego się na górze klamki drzwi.

Utrzymuj klamkę drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Po odryglowaniu drzwi za pomocą czujnika odryglowania pojazd można ponownie zaryglować po upływie krótkiego okresu opóźnienia. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów zaryglować, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim obszarze wykrywania.

Ryglowanie drzwi

Czujniki rygłowania znajdują się na górze zewnętrznych klamek drzwi przednich.



E248554

Dotknij czujnik rygłowania raz, aby zaryglować samochód i uzbroić alarm. Kierunkowskazy błysną.

Utrzymuj klamkę drzwi w czystości, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: Pojazd nie rygłuje się automatycznie. Jeżeli nie dotkniesz czujnika rygłowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Po zaryglowaniu drzwi za pomocą czujnika rygłowania pojazd można ponownie odryglować po upływie krótkiego okresu opóźnienia. To opóźnienie umożliwia pociągnięcie klamki w celu upewnienia się, że pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów odryglować, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

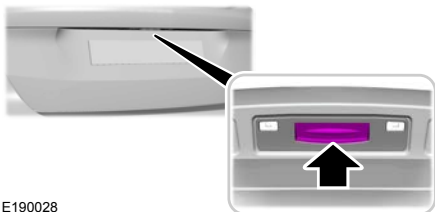
Podwójne rygłowanie drzwi

Dotknij czujnik rygłowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego rygłowania pojazdu i uzbroić alarm. Kierunkowskazy błysną. Nie dotykaj czujnika odryglowania znajdującego się z tyłu klamki drzwi.

Bezkluczykowe otwieranie drzwi

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE DRZWI TYŁU NADWOZIA ZA POMOCĄ FUNKCJI ZAMKA CENTRALNEGO BEZ KLUCZYKA

Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia



E190028

Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniający ukryty nad tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: W obszarze wykrywania musi znajdować się ważny kluczyk bierny.

Ryglowanie drzwi tyłu nadwozia

Drzwi tyłu nadwozia są ryglowane po całkowitym zamknięciu.

ZAMEK CENTRALNY BEZ KLUCZYKA – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Zamek centralny bez kluczyka – często zadawane pytania

Dlaczego system zamka centralnego bez kluczyka nie działa?

Jeżeli system nie działa, jego działanie może być ograniczone. Patrz **Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka** (strona 78). Jeżeli układ nadal nie działa, do zaryglowania lub odryglowania pojazdu należy użyć pilota zdalnego sterowania lub końcówki kluczyka.

Dlaczego nie mogę zaryglować pojazdu?

Jeżeli elektronicznie zaryglujesz pojazd, gdy drzwi tylne lub drzwi tyłu nadwozia są otwarte, system poszukuje kluczyka biernego we wnętrzu pojazdu po zamknięciu ostatnich drzwi. Jeśli system wykryje kluczyk, wszystkie drzwi zostaną odryglowane, aby zasygnalizować, że kluczyk jest w środku. Pojazd zostaje zaryglowany, jeżeli drugi kluczyk bierny znajduje się w obszarze wykrywania po zamknięciu ostatnich drzwi.

Dlaczego nie działa kluczyk bierny?

System dezaktywuje kluczyki bierne pozostawione wewnątrz pojazdu po jego zaryglowaniu. Nieaktywnym kluczykiem biernym nie można włączyć zapłonu. Aby ponownie aktywować kluczyk bierny, naciśnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.

Drzwi tyłu nadwozia

RĘCZNIE OTWIERANE DRZWI TYŁU NADWOZIA



OSTRZEŻENIE: Przewożenie osób w przestrzeni bagażowej, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, jest bardzo niebezpieczne. W razie zderzenia osoby przewożone w tych miejscach są najbardziej narażone na odniesienie poważnych obrażeń lub śmierć. Nie wolno przewozić osób w żadnej części pojazdu, gdzie nie ma siedzeń i pasów bezpieczeństwa. Upewnij się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe siedzą na siedzeniach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



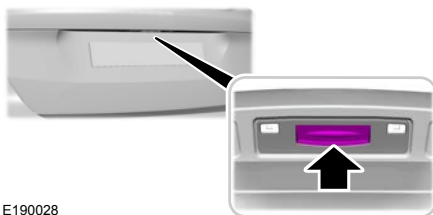
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że drzwi tyłu nadwozia są domknięte i zatrzaśnięte, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Zapobiegnie to również wypadnięciu pasażerów i bagażu z pojazdu. Jeśli musisz prowadzić pojazd z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby powietrze z zewnątrz napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi tyłu nadwozia w garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu, aby nie uszkodzić drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Nie wieszaj nic (np. bagażnika na rowery) na szybie lub drzwiach tyłu nadwozia. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Wskazówka: Nie pozostawiaj otwartych drzwi tyłu nadwozia podczas jazdy. Może to doprowadzić do uszkodzenia drzwi tyłu nadwozia oraz ich podzespołów.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu zewnętrznego przycisku zwalniającego



E190028

Naciśnij zewnętrzny przycisk zwalniający.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu pilota zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Do opuszczania i zamykania drzwi tyłu nadwozia służy uchwyt (zagłębienie) lub klamka po ich wewnętrznej stronie.

Zabezpieczenia

BIERNY UKŁAD PRZECIWKRADZIEŻOWY

Zasada działania

System uniemożliwia uruchomienie silnika nieprawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Wskazówka: Przed opuszczeniem pojazdu zawsze zabieraj kluczyki i rygluj wszystkie drzwi.

Zakodowane kluczyki

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem z pozostałymi kluczykami. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Metalowe przedmioty, urządzenia elektryczne lub drugi zakodowany kluczyk znajdujące się na tym samym breloczku mogą powodować problemy z uruchomieniem pojazdu, szczególnie jeśli znajdują się zbyt blisko kluczyka podczas uruchamiania pojazdu.

Włączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika włącza się w chwilę po wyłączeniu zapłonu.

Wyłączanie immobilizera silnika

Immobilizer silnika wyłącza się po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu prawidłowo zakodowanym kluczykiem, poddaj pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: WBUDOWANA BATERIA

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywę komory silnika przez osoby nieupoważnione.

Czujniki wewnętrzne

Czujniki wewnętrzne znajdują się w konsoli górnej.

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu.

Wskazówka: Nie zakrywaj wewnętrznych czujników.

Czujniki nachylenia

Po zaryglowaniu pojazdu i uzbrojeniu alarmu czujniki wykrywają próby podnoszenia pojazdu, np. w celu wymontowania koła lub odholowania pojazdu.

Syrena alarmu zasilana przez baterię (jeśli jest w wyposażeniu)

Syrena alarmu zasilana przez baterię stanowi dodatkowy podzespół alarmu, który ma własną baterię i włącza syrenę w przypadku odłączenia akumulatora pojazdu lub układu syreny alarmu zasilanej baterią. Uzbrojenie systemu następuje po zaryglowaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm zostaje uruchomiony w następujących sytuacjach:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywą komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeśli pojazd zostanie włączony bez prawidłowo zakodowanego kluczyka.
- Jeżeli wewnętrzne czujniki wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- Jeżeli czujniki nachylenia wykryją próbę podniesienia pojazdu.
- Jeżeli ktoś odłączy akumulator pojazdu lub syrenę alarmu zasilaną przez baterię.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się na 30 sekund, a światła awaryjne będą błyskały przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań powoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: *Nie uzbrajaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki nachylenia są wyłączone.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).

Funkcja pytania o poziom ochrony (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić. Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).

Uzbrajanie alarmu

Uzbrojenie alarmu następuje po zaryglowaniu pojazdu, gdy zapłon jest wyłączony.

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka** (strona 78).*

Zabezpieczenia

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd albo odryglowując drzwi lub drzwi tyłu nadwozia za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny klucz bierny. Patrz **Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka** (strona 78).

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając pojazd lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się ważny klucz bierny. Patrz **Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka** (strona 78).

ALARM PRZECIWKRADZIEŻOWY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ALARM OBWODOWY

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włączy się, a światła awaryjne będą błyskały.

Zabierz wszystkie piloty zdalnego sterowania do Autoryzowanego Dealera, jeśli w Twoim pojeździe występuje problem potencjalnie dotyczący alarmu.

Uzbrajanie alarmu

Uzbrojenie alarmu następuje po zaryglowaniu pojazdu.

Rozbrajanie alarmu

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając pojazd prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

ZASADY DZIAŁANIA

Przednie i tylne drzwi są wyposażone w osłonę krawędzi drzwi, która wysuwa się po otwarciu drzwi. Chroni ona krawędź drzwi przed uszkodzeniem w wyniku kontaktu z innymi przedmiotami.

Nie należy podejmować próby przesunięcia osłony krawędzi drzwi, jeśli zacięta się lub nie może swobodnie przesuwać się. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.

Wskazówka: *Ostłonę krawędzi drzwi można lekko odsunąć, gdy drzwi są otwarte, aby umożliwić czyszczenie. Dopilnuj, aby ostłona krawędzi drzwi została prawidłowo umieszczona na miejscu. W przeciwnym razie może nie cofnąć się przy próbie zamknięcia drzwi.*

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu krawędzi drzwi ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

USTAWIANIE KIEROWNICY



OSTRZEŻENIE: Nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 146).



E95178

1. Odblokuj kolumnę kierownicy.
2. Ustaw kierownicę w preferowanym położeniu.



E95179

3. Zablokuj kolumnę kierownicy.

BLOKOWANIE KIEROWNICY - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć nieco kierownicę, aby włączyć blokadę.

Odblokowanie kierownicy



OSTRZEŻENIE: Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Przekręć kluczyk w położenie **I**.

Wskazówka: Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.

BŁOKOWANIE KIEROWNICY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: URUCHAMIANIE SILNIKA PRZYCISKIEM

Blokada kierownicy włącza się po chwili od zaparkowania pojazdu, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem.

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włącza się, gdy jest włączony zapłon lub pojazd jest w ruchu.*

Odblokowanie kierownicy

Blokada kierownicy wyłącza się, jeśli układ wykryje ważny kluczyk bierny we wnętrzu pojazdu. Jeśli blokada kierownicy włączy się ponownie, aby ją wyłączyć, włącz zapłon.

Wskazówka: *Konieczne może być lekkie obrócenie kierownicy, aby pomóc w jej odblokowaniu.*

OGRZEWANA KIEROWNICA

Przycisk ogrzewania kierownicy znajduje się w elementach sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie kierownicy.

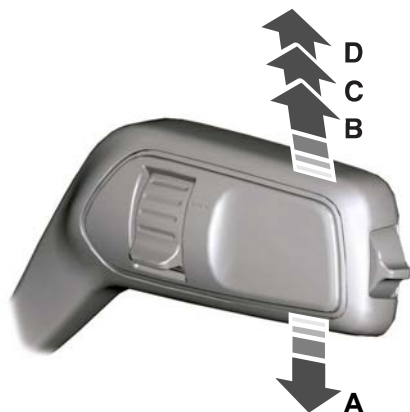
Wskazówka: *Z ogrzewania kierownicy można korzystać tylko wówczas, gdy silnik pracuje.*

Wskazówka: *System korzysta z czujnika i steruje temperaturą kierownicy oraz zapobiega jej przegrzaniu.*

Wskazówka: *Przy wyższych temperaturach otoczenia kierownica szybko osiąga swoją maksymalną temperaturę, a system redukuje natężenie prądu doprowadzanego do elementu grzejjego. Może to powodować wrażenie, że system przestał działać, ale tak nie jest. Jest to zjawisko normalne.*

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E248785

- A Pojedynczy ruch.
- B Praca przerywana.
- C Normalny ruch wycieraczek.
- D Szybka praca wycieraczek.

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

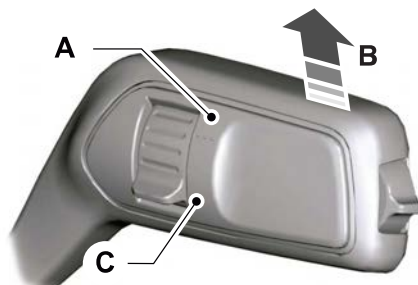
Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz

Sprawdzanie piór wycieraczek (strona 320). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 321).

Wskazówka: Nie włączaj wycieraczek na suchej przedniej szybie. Może to doprowadzić do porysowania szyby lub uszkodzenia piór wycieraczek. Gdy szyba jest sucha, przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby zawsze stosuj spryskiwacze przedniej szyby.

Praca przerywana



E242320

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek.
- B Praca przerywana.
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek.

Użyj pokrętła do regulacji długości przerw między ruchami wycieraczek.

Wskazówka: Gdy prędkość pojazdu zwiększa się, przerwy między ruchami wycieraczek w trybie pracy przerywanej mogą się zmniejszać.

Wycieraczki i spryskiwacze

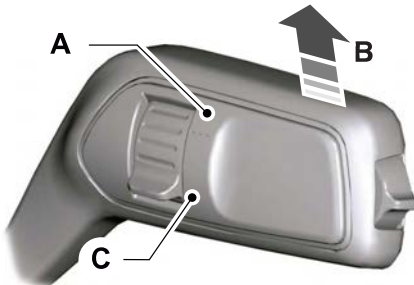
WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE (JEŚLI JEST W

WYPOSAŻENIU)

Funkcja wycieraczek automatycznych wykorzystuje czujnik deszczu znajdujący się w okolicy lusterka wstecznego. Wycieraczki pracują, gdy czujnik deszczu wykrywa przed sobą wodę na przedniej szybie. Czujnik deszczu stale mierzy ilość wody i dostosowuje prędkość wycieraczek.

Funkcję wycieraczek automatycznych można włączyć lub wyłączyć za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz funkcję wycieraczek automatycznych za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego, wycieraczki przedniej szyby działają w trybie pracy przerywanej.



E242320

- A Wysoka czułość.
- B Funkcja wycieraczek automatycznych włączona.
- C Niska czułość.

Przestaw dźwignię wycieraczek do góry w pierwsze położenie, aby włączyć funkcję wycieraczek automatycznych.

Wyreguluj czułość automatycznych wycieraczek za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu dużej czułości wycieraczki pracują, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

Wskazówka: Dbaj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była czysta. Czujnik deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączyć się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Jeżeli funkcja wycieraczek automatycznych pozostanie włączona, może ona nie zadziałać w przypadku włączenia zapłonu przy ujemnych temperaturach. Dzieje się tak dlatego, że układ wyłącza czujnik deszczu, aby zapobiec uszkodzeniu wycieraczek przedniej szyby. Przed ponowną aktywacją czujnika deszczu należy odszronić przednią szybę. Czujnik deszczu można ponownie aktywować, obracając pokrętkę lub wyłączając i ponownie włączając funkcję automatycznych wycieraczek.

Wskazówka: Przed włączeniem wycieraczek przedniej szyby należy całkowicie odszronić przednią szybę.

Wskazówka: Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby są wyłączone.

Jazda w warunkach zimowych lub podczas dużej wilgotności może powodować nieoczekiwany ruch wycieraczek lub rozmazywanie zabrudzeń na szybie.

Aby utrzymać przednią szybę w czystości:

- Zmniejsz czułość wycieraczek automatycznych, aby ograniczyć rozmazywanie zabrudzeń na przedniej szybie.
- Wyłącz funkcję wycieraczek automatycznych.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wskazówka: Jeśli na szybie są smugi wody lub rozmazane zabrudzenia, oczyść przednią szybę i pióra wycieraczek. Patrz

Sprawdzanie piór wycieraczek (strona 320). Jeśli to nie pomoże, zamontuj nowe pióra wycieraczek. Patrz **Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby** (strona 321).

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć wycieraczki automatyczne, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .
Czujnik deszczu	Naciśnij przycisk OK .

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E242323

Aby włączyć spryskiwacze przedniej szyby, pociągnij dźwignię do siebie. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki działają jeszcze przez chwilę. Po krótkiej chwili od zatrzymania wycieraczek następuje dodatkowy ruch wycieraczek w celu usunięcia pozostałego płynu spryskiwacza.

Funkcję dodatkowego ruchu wycieraczek można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

Wycieraczki i spryskiwacze

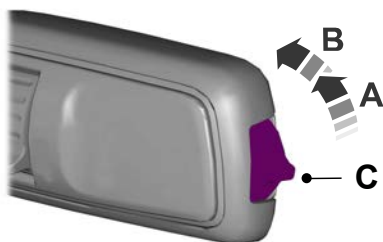
Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć dodatkowy ruch wycieraczek, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .
Komfortowe wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY (JEŚLI JEST W WYPOSAŻENIU)

Wycieraczka szyby tylnej



E242324

- A Praca przerywana.
- B Praca ciągła.
- C Wycieraczka tylnej szyby wyłączona.

Wycieraczka szyby tylnej także włącza się, gdy zostanie włączony bieg wsteczny i gdy wycieraczki szyby przedniej są włączone.

Funkcję wycierania na biegu wstecznym można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: *Przed wjechaniem do myjni samochodowej należy upewnić się, że wycieraczki tylnej szyby są wyłączone.*

Wycieraczki i spryskiwacze

Ustawienia

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję wycierania na biegu wstecznym, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczki	Naciśnij przycisk OK .
Wycieraczka tylna	Naciśnij przycisk OK .

Spryskiwacz tylnej szyby



E242432

Pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej, aby uruchomić spryskiwacz tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka działa jeszcze przez chwilę.

Wskazówka: Nie włączaj spryskiwaczy, gdy zbiornik płynu jest pusty. Mogłoby to spowodować przegrzanie pompy spryskiwacza.

INFORMACJE OGÓLNE

Skroplona para wodna w zewnętrznych lampach przednich i tylnych

Zewnętrzne lampy przednie i tylne są wyposażone w otwory wentylacyjne zapewniające dostosowanie do normalnych zmian ciśnienia powietrza.

Skroplona para wodna może być naturalnym produktem ubocznym takiej konstrukcji. Gdy wilgotne powietrze wpływa do lampy przez otwory wentylacyjne, w niskich temperaturach może dojść do skroplenia się pary wodnej. W takim wypadku po wewnętrznej stronie klosza może pojawić się delikatna mgietka. Mgietka w końcu odparowuje przez otwory wentylacyjne.

Może to potrwać do 48 godzin, gdy na zewnątrz jest sucho.

Przykłady dopuszczalnego skroplenia:

- Obecność delikatnej mgietki (brak zacieków, śladów kapania i dużych kropel).
- Delikatna mgietka pokrywa mniej niż 50% powierzchni klosza.

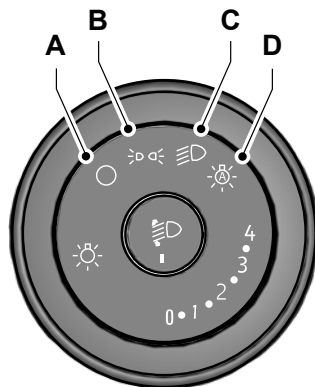
Przykłady niedopuszczalnego skroplenia:

- Woda zgromadzona wewnątrz lampy.
- Zacieki, ślady kapania i duże krople wewnątrz klosza.

Jeżeli pojawiają się niedopuszczalne skropliny, zleć sprawdzenie pojazdu Autoryzowanemu Dealerowi.

STEROWANIE OŚWIECENIEM

Pozycje przełącznika świateł



- A Wyłączenie świateł.
- B Światła postojowe, oświetlenie tablicy rozdzielczej i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.
- C Reflektory.
- D Reflektory automatyczne. Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 95).

Włączanie wszystkich świateł postojowych

1. Wyłączyć zapłon.
2. Ustaw przełącznik świateł w położeniu świateł postojowych.

Wskazówka: Światła postojowe mogą się wyłączyć, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

Oświetlenie

Włączanie świateł postojowych po lewej lub po prawej stronie (jeśli jest w wyposażeniu)

1. Wyłącz zapłon.



2. Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby włączyć światła postojowe.

Wskazówka: Światła postojowe mogą się wyłączać, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

Włączanie i wyłączanie świateł drogowych



Aby włączyć światła drogowые, pchnij dźwignię w stronę tablicy rozdzielczej.

Aby wyłączyć światła drogowые, ponownie pchnij dźwignię do przodu lub pociągnij ją do siebie.

Wskazówka: Po włączeniu reflektorów automatycznych światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy układ włączy reflektory.

Błyskanie światłami drogowymi



E248604

Pociągnij dźwignię do siebie i zwolnij, aby błysnąć światłami drogowymi.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu świateł drogowych.

Lampka kontrolna włączonych świateł



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł pozycyjnych i świateł tylnych.

Lampka ostrzegawcza świateł mijania (jeśli jest w wyposażeniu)



Jeżeli zapala się przy włączonych światłach mijania, sygnalizuje uszkodzenie żarówki światła mijania.

Oświetlenie

Ostrzeżenie akustyczne włączonych świateł zewnętrznych

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a światła zewnętrzne są włączone.

Komunikaty informacyjne świateł

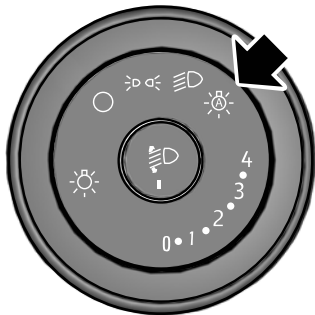
Komunikat	Opis
Sprawdź adapt. św. przednie Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy wystąpi usterka elektryczna w układzie reflektorów. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy reflektorów w warunkach słabej widoczności, np. mgły w ciągu dnia, konieczna może być interwencja kierowcy.

Funkcja reflektorów automatycznych włącza reflektory w warunkach niskiego poziomu światła otoczenia lub podczas działania wycieraczek.



Wskazówka: Po włączeniu funkcji reflektorów automatycznych reflektory włączą się w ciągu 10 sekund od włączenia wycieraczek.

Wskazówka: Jeżeli włączone są reflektory automatyczne i wycieraczki automatyczne, reflektory włączają się, gdy wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie pracy ciągłej.

Wskazówka: Reflektory wyłączą się około 60 sekund po wyłączeniu wycieraczek.

Reflektory pozostają włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas pozostawienia włączonych reflektorów można regulować za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego.

Ustawianie czasu pozostawienia włączonych reflektorów

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Światła**.
4. Wybierz **Opóźn. świateł**.
5. Wybierz ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **OK**.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przyciski funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej znajdują się na przełączniku świateł.



Naciśnij kilka razy jeden z przycisków, aby wyregulować jasność.

OPÓŹNIENIE WYŁĄCZENIA REFLEKTORÓW PO OPUSZCZENIU POJAZDU

Po wyłączeniu zapłonu można włączyć reflektory, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi. Można anulować tę funkcję, pociągając dźwignię kierunkowskazów do siebie lub włączając zapłon.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI



OSTRZEŻENIE: System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych, konieczna może być interwencja kierowcy.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas zbliżania się do innych użytkowników drogi.



OSTRZEŻENIE: Konieczne może być ręczne wyłączenie układu podczas złej pogody.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wyłączyć świateł drogowych, jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastonięte przez przeszkody, np. barierki.



OSTRZEŻENIE: Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek szyby przedniej, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia. Pióra wycieraczek szyby przedniej muszą być prawidłowej długości.

Informacje na temat automatycznego sterowania światłami drogowymi

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby włączyć się, jeśli:

- Układ został włączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przełącznik świateł został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych.
- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie niski, aby było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Przed pojazdem nie będą jechały inne pojazdy.
- Prędkość pojazdu jest większa niż około 40 km/h.

Oświetlenie

Układu zaprojektowano w taki sposób, aby wyłączał się, jeśli ma miejsce dowolne z następujących zdarzeń:

- Układ został wyłączony za pomocą wyświetlacza informacyjnego.
- Przetątnik światła został ustawiony w jakimkolwiek innym położeniu niż reflektory automatyczne.
- Włączysz tylne światła przeciwmieglne.
- Poziom światła otoczenia będzie dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Układ wykryje intensywny deszcz, śnieg lub zamglenie.
- Układ wykrył oświetlenie uliczne.
- Kamera ma ograniczoną widoczność.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 30 km/h.

Włączanie i wyłączanie automatycznych światła drogowych

Aby włączyć lub wyłączyć układ, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Światła	Naciśnij przycisk OK .
Autom. światła drogowe	Naciśnij przycisk OK .

Lampka kontrolna automatycznych światła drogowych



Zapala się w celu potwierdzenia gotowości układu.

Obejście automatycznego sterowanie światłami drogowymi

Pchnij dźwignię od siebie, aby przetączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Oświetlenie

Komunikaty informacyjne automatycznego sterowania światłami drogowymi

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Włączanie i wyłączanie przednich światel przeciwmgielnych

Przednie światła przeciwmgielne należy włączać jedynie w przypadku ograniczonej widoczności.

Przednie światła przeciwmgielne można włączyć, gdy będzie mieć miejsce jedno z następujących zdarzeń:

- Przetącnik światel zostanie ustawiony w położeniu światel postojowych.
- Przetącnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów.
- Przetącnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych i reflektory są włączone.

Przycisk przednich światel przeciwmgielnych znajduje się na przetącniku światel.

 Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

Wskazówka: Jasność światel dziennych może zmaleć, gdy przednie światła przeciwmgielne są włączone.

Lampka kontrolna przednich światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich światel przeciwmgielnych.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Włączanie i wyłączanie tylnych światel przeciwmgielnych



OSTRZEŻENIE: Światel przeciwmgielnych tylnych nie należy używać podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 m.

Tylne światła przeciwmgielne można włączyć, gdy będzie mieć miejsce jedno z następujących zdarzeń:

- Przednie światła przeciwmgielne są włączone.
- Przetącnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów.
- Przetącnik światel został ustawiony w położeniu reflektorów automatycznych i reflektory są włączone.

Oświetlenie

Przycisk tylnych świateł przeciwmgielnych znajduje się na przetączniku świateł.



Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

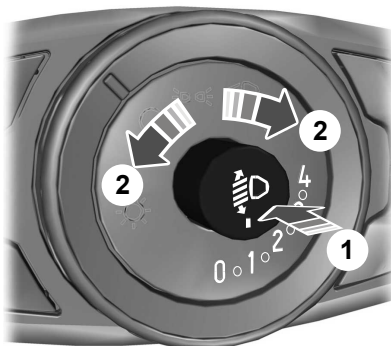
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

W celu wyregulowania ustawienia reflektorów wykonaj poniższe czynności:



E132711

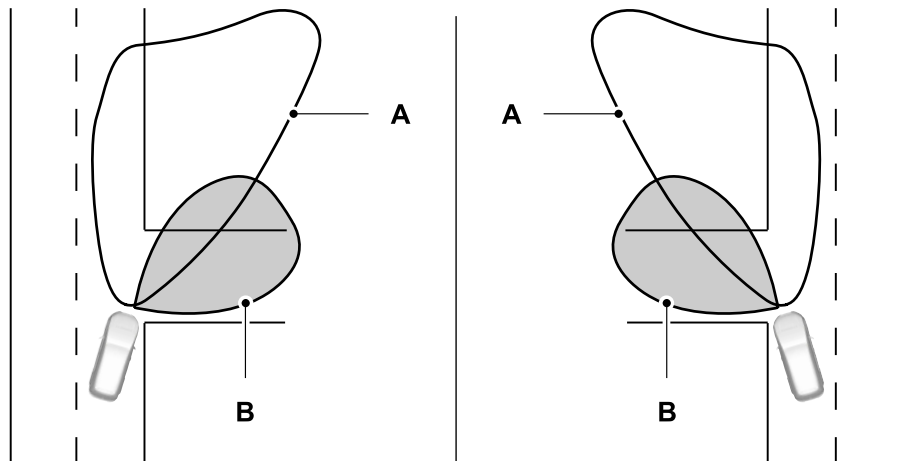
1. Naciśnij, aby zwolnić przetącznik.
2. Obróć przetącznik odpowiednio do obciążenia pojazdu, aby nie oślepić innych użytkowników drogi, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić przetącznik na zero.

Wskazówka: Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu 35–100 m.

3. Naciśnij, aby zablokować przetącznik.

ŚWIATŁA DOŚWIELAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów.
- B Wiązka światła doświetlającego zakręty.

Światła doświetlające zakręty oświetlają wewnętrzną stronę zakrętu podczas obracania kierownicy.

KIERUNKOWSKAZY



Oświetlenie

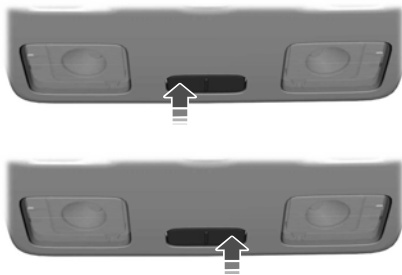


Popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby użyć kierunkowskazów.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy błysnęły trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PRZEDNIA LAMPKA OŚWIETLENIA WNĘTRZA Z LAMPKAMI DO CZYTANIA MAP

Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza



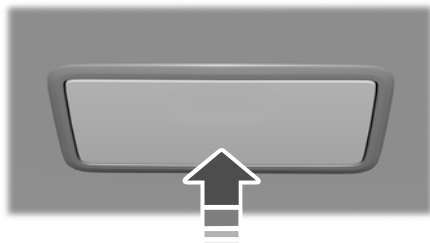
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza



E249791

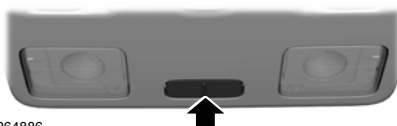
Wskazówka: Naciśnij krawędź klosza lampki, aby wyłączyć przednią lampkę oświetlenia wnętrza przed wyłączeniem zapłonu, by nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza



E250958

Funkcja oświetlenia wnętrza



E264886

Jeśli ustawisz przełącznik w środkowym położeniu, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

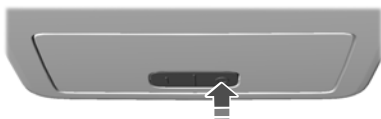
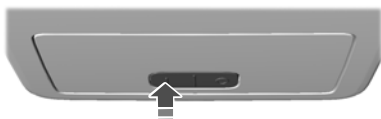
- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz zapłon, lampki oświetlenia wnętrza mogą wyłączyć się po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

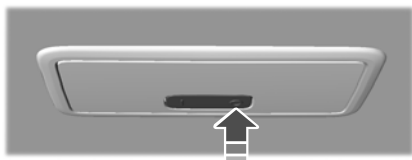
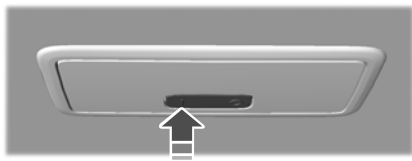
Oświetlenie

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: PRZEDNIA LAMPKA OŚWIETLENIA WNĘTRZA

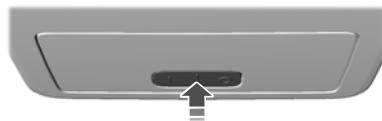
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza



Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza



Funkcja oświetlenia wnętrza



Jeśli ustawisz przełącznik w środkowym położeniu, lampki oświetlenia wnętrza włączą się, gdy:

- Otworzysz dowolne drzwi.
- Naciśniesz przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Wyłączysz zapłon.

Wskazówka: Jeśli wyłączysz zapłon, lampki oświetlenia wnętrza mogą wyłączyć się po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora pojazdu.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKIEN



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknami sterowanymi elektrycznie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.



Naciśnij przycisk sterujący oknem, aby otworzyć okno. Unieś przycisk sterujący oknem, aby zamknąć okno.

Wskazówka: Okna sterowane elektrycznie działają przy włączonym pojeździe i przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu lub do czasu otwarcia drzwi przednich.

Aby zredukować hałasy aerodynamiczne bądź tętnienie, występujące po otworzeniu jednego okna, uchyl nieco okno po przeciwnej stronie.

Otwieranie jednym dotknięciem przycisku

Wciśnij całkowicie przycisk sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Zamykanie jednym dotknięciem przycisku

Unieś całkowicie przycisk sterujący oknem i zwolnij go. Naciśnij ponownie lub podnieś, aby zatrzymać okno.

Resetowanie funkcji zamykania jednym dotknięciem przycisku

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

1. Zamknij okno.
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.
3. Unieś i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.
4. Wciśnij i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.
5. Unieś i przytrzymaj przycisk sterujący oknem, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przycisk sterujący oknem przez kilka sekund.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Czym jest otwieranie i zamykanie globalne

Do sterowania szybami przy wyłączonym zapłonie możesz używać pilota zdalnego sterowania.

Korzystanie z otwierania globalnego

1. Naciśnij i zwolnij przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
3. Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się otwierać.

Wskazówka: Okno dachowe zatrzyma się w położeniu uchylonym.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać otwieranie globalne.

Wskazówka: Z funkcji globalnego otwierania można korzystać przez chwilę po odryglowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Włączanie i wyłączanie otwierania globalnego

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Szyby**.
4. Włącz lub wyłącz **Otwórz wszystkie**.

Korzystanie z zamykania globalnego



OSTRZEŻENIE: Zamykając okna sterowane elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma przeszkód i upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okiennych.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania na pilocie zdalnego sterowania.
2. Zwolnij przycisk, gdy okna i okno dachowe zaczną się zamykać.

Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania, aby zatrzymać zamykanie globalne.

Wskazówka: Podczas globalnego zamykania funkcja cofania przed przeszkodą jest aktywna. Patrz **Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą** (strona 104).

Włączanie i wyłączanie zamykania globalnego

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Szyby**.
4. Włącz lub wyłącz **Zamknij wszystkie**.

COFANIE OKNA PRZED PRZESZKODĄ

Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą

Okno zatrzyma się i cofnie, jeśli podczas zamykania wykryje przeszkodę.

Wyłączanie funkcji cofania okna przed przeszkodą



OSTRZEŻENIE: Jeśli wyłączysz funkcję cofania przed przeszkodą, okno nie cofnie się po wykryciu przeszkody. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

1. Zamknij okno do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

- Unieś przetącnik w ciągu pięciu sekund, aby przerwać działanie funkcji cofania przed przeszkodą i zamknąć okno. Funkcja cofania przed przeszkodą została wyłączone i można zamknąć okno ręcznie.

Wskazówka: Okno pokona opór przeszkody i można je zamknąć całkowicie.

Wskazówka: Jeżeli okno nie zamyka się, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Resetowanie funkcji cofania okna przed przeszkodą



OSTRZEŻENIE: Funkcja cofania przed przeszkodą pozostaje wyłączone do chwili zresetowania pamięci. Zachowaj ostrożność podczas zamykania okien, aby nie doszło do obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Po odtączeniu akumulatora należy zresetować pamięć funkcji cofania przed przeszkodą dla każdego okna z osobna.

Wykonaj wszystkie czynności w ciągu 30 sekund od momentu rozpoczęcia procedury.

- Zamknij okno.
- Wciśnij i przytrzymaj przetącnik, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przetącnik przez kilka sekund.
- Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącnik przez kilka sekund.
- Wciśnij i przytrzymaj przetącnik, aż okno otworzy się całkowicie. Wciskaj przetącnik przez kilka sekund.
- Unieś i przytrzymaj przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącnik przez kilka sekund.

Wskazówka: Powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamyka się przy użyciu funkcji zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

BLOKOWANIE PRZEŁĄCZNIKÓW TYLNYCH OKIEN



Naciśnij przetącnik sterujący oknem, aby zablokować lub odblokować przetącniki tylnych okien. Zapala się on po zablokowaniu przetącników tylnych okien.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

REGULACJA WEWNĘTRZNEGO LUSTERKA WSTECZNEGO



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

Wskazówka: Pasażer siedzący na tylnym środkowym siedzeniu lub podniesiony zagłówek tylnego środkowego siedzenia mogą zaślaniać światło docierające do czujnika.

Pociągnij występ pod lusterkiem do siebie, aby zmniejszyć jasność światła widzianych z tyłu.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

Czym jest wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania

Lusterko przyciemnia się, aby zmniejszyć jasność światła widzianych z tyłu. Powraca do zwykłego ustawienia, gdy jaskrawe światło z tyłu zniknie, lub gdy kierowca wybierze bieg wsteczny (R).

Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją automatycznego przyciemniania



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.

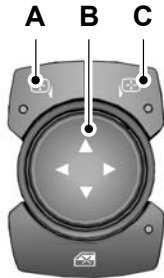
Nie zaślaniaj czujników z przodu i z tyłu lusterka.

Lusterka zewnętrzne

REGULACJA LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia lusterek, gdy pojazd jest w ruchu. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



E250105

- A Przetąacznik lusterka z lewej strony.
- B Przetąacznik regulacji lusterka.
- C Przetąacznik lusterka z prawej strony.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: RĘCZNIE SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi. Upewnij się, że lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte we wsporniku po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

SKŁADANIE LUSTEREK ZEWNĘTRZNYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ELEKTRYCZNIE SKŁADANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Lusterka zewnętrzne składają się po zaryglowaniu pojazdu i rozkładają po odryglowaniu pojazdu.



Jeżeli zaparkujesz na ciasnym miejscu postojowym, naciśnij przetąacznik, aby złożyć lusterka.

Ponownie naciśnij przetąacznik, aby rozłożyć lusterka.

Jeśli naciśniesz przetąacznik w celu złożenia lusterek, gdy włączona jest funkcja automatycznego składania, lusterka nie rozłożą się automatycznie przy odryglowaniu pojazdu.

Wskazówka: Funkcja elektrycznego składania lusterek działa przy włączonym zapłonie i przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: W przypadku wielokrotnego rozkładania i składania lusterek w ciągu jednej minuty, funkcja składania może się wyłączyć w celu zabezpieczenia silniczków przed przegrzaniem.

Włączanie i wyłączanie automatycznego składania

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Lusterka**.
4. Włącz lub wyłącz **Składaj automatycznie**.

Okno dachowe

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNEJ

Ostona przeciwsłoneczna działa niezależnie od okna dachowego. Przesuń ostonę przeciwsłoneczną do tyłu lub do przodu, aby ją otworzyć lub zamknąć.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE OKNA DACHOWEGO

Otwieranie okna dachowego



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Przetącniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli górnej i mają funkcję otwierania jednym naciśnięciem przycisku.

Aby zatrzymać okno podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, dotknij przetącnik ponownie.



Naciśnij i zwolnij tylną część przetącnika, aby uchylić okno dachowe.

Ponownie naciśnij i zwolnij tylną część przetącnika, aby otworzyć okno dachowe.

Zamykanie okna dachowego



OSTRZEŻENIE: Zamykając okno dachowe sprawdź, czy na jego drodze nie ma przeszkód i upewnij się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Przetącniki sterowania oknem dachowym znajdują się w konsoli górnej i mają funkcję zamykania jednym naciśnięciem przycisku.

Aby zatrzymać okno podczas przesuwania po uruchomieniu jednym naciśnięciem przycisku, dotknij przetącnik ponownie.



Naciśnij i zwolnij przednią część przetącnika.

UCHYLANIE OKNA DACHOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe i nie pozwalaj im bawić się oknem dachowym. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Naciśnij i zwolnij tylną część przetącnika, aby uchylić okno dachowe.

Naciśnij i zwolnij przednią część przetącnika, aby zamknąć okno dachowe.

FUNKCJA COFANIA OKNA DACHOWEGO PRZED PRZESZKODĄ

Okno dachowe zatrzyma się i cofnie, jeśli wykryje przeszkodę.

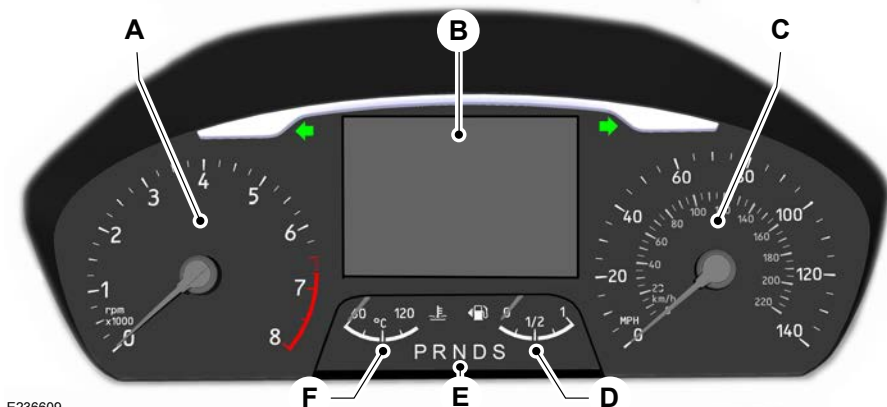
Okno dachowe



Naciśnij i przytrzymaj przednią część przetącnika w ciągu kilku sekund, aby wyłączyć funkcję cofania przed przeszkodą.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI - NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM MILD HYBRID (MHEV)



- A Obrotomierz.
- B Wyświetlacz informacyjny.
- C Prędkościomierz.
- D Wskaźnik paliwa.
- E Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.
- F Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Obrotomierz

Pokazuje prędkość obrotową silnika. Przerywana czerwona linia wskazuje standardową maksymalną prędkość obrotową silnika. Czerwona linia ulega pogrubieniu w miejscu, gdzie prędkość obrotowa silnika wkracza w zakres ogranicznika nadmiernej prędkości.

Wyświetlacz informacyjny

Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlane są następujące informacje:

- Licznik przebiegu.
- Licznik dzienny.
- Informacje MyView.
- Informacje systemów wspomagania kierowcy.
- Informacje nawigacji.
- Informacje systemu audio.
- Informacje telefonu.

Zestaw wskaźników

- Wskaźnik zmiany biegów.
- Ustawienia pojazdu i układów.
- Temperatura powietrza na zewnątrz.

Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Układ wykrywa niedozwolone zmiany wskazania drogomierza w celu zapobiegania zafalszowaniu odczytu całkowitego przebiegu. Jeśli układ wykryje niedozwoloną zmianę wskazania drogomierza, wskazanie całkowitego przebiegu zostaje wyświetlone jako XXXX. Przywrócenie pierwotnego przebiegu może spowodować uszkodzenie układu, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu i może pociągać za sobą poważne wydatki.

Komputer pokładowy

Patrz **Komputer pokładowy** (strona 121).

Ustawienia pojazdu i układów

Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).

Prędkościomierz

Pokazuje prędkość pojazdu.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.



A



B

E236403

A Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z lewej strony pojazdu.

B Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z prawej strony pojazdu.

Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów (jeśli jest w wyposażeniu)

Pokazuje wybrany bieg. Patrz **Wskaźniki** (strona 110).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskaźówka znajduje się w położeniu środkowym.

Jeśli wskaźówka przesunie się do czerwonej strefy, zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Jeśli będziesz nadal eksploatować silnik z wysoką prędkością obrotową, gdy wskaźówka jest w czerwonej strefie, prędkość obrotowa silnika zmniejszy się automatycznie, aby uniknąć uszkodzenia silnika.

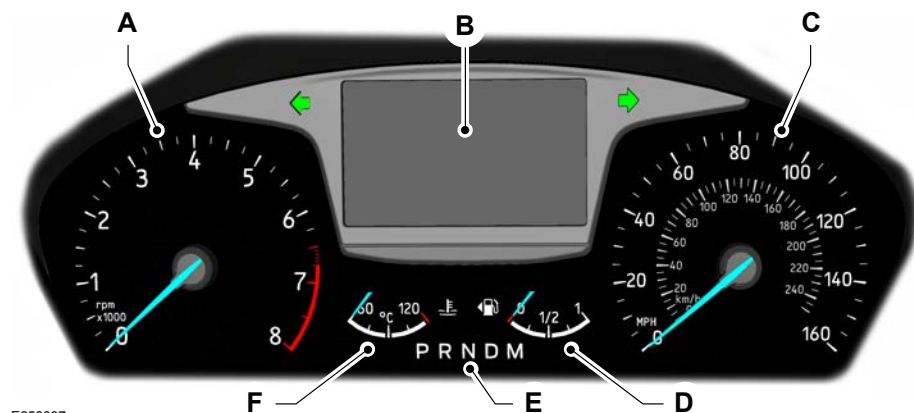
Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.

Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie ustalona i usunięta.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI - POJAZD Z NAPĘDEM MILD HYBRID (MHEV)

Zestaw wskaźników



E258097

- A Obrotomierz.
- B Wyświetlacz informacyjny.
- C Prędkościomierz.
- D Wskaźnik poziomu paliwa.
- E Wskaźniki położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.
- F Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.

Obrotomierz

Pokazuje prędkość obrotową silnika. Czerwona linia ulega pogrubieniu w miejscu, gdzie prędkość obrotowa silnika wkracza w zakres ogranicznika nadmiernej prędkości.

Wyświetlacz informacyjny

Pokazuje następujące informacje:

- Drogomierz.
- Komputer pokładowy

- Informacje MyView.
- Informacje systemów wspomagania kierowcy.
- Informacje nawigacji.
- Informacje systemu audio.
- Informacje telefonu.
- Ustawienia pojazdu i układów.
- Temperatura powietrza na zewnątrz.
- Wskaźniki zmiany biegów.

Zestaw wskaźników

Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Układ wykrywa niedozwolone zmiany wskazania drogomierza w celu zapobiegania zafalszowaniu odczytu całkowitego przebiegu. Jeśli układ wykryje niedozwoloną zmianę wskazania drogomierza, wskazanie całkowitego przebiegu zostaje wyświetlone jako XXXX. Przywrócenie pierwotnego przebiegu może spowodować uszkodzenie układu, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu i może pociągać za sobą poważne wydatki.

Komputer pokładowy

Patrz **Komputer pokładowy** (strona 121).

Ustawienia pojazdu i układów

Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).

Lampka kontrolna zmiany biegów

Patrz **Wskaźniki zmiany biegów przekładni mechanicznej** (strona 199).

Prędkościomierz

Pokazuje prędkość pojazdu.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa pokazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.



A



B

E236403

- A Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z lewej strony pojazdu.
- B Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z prawej strony pojazdu.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli ikona czujnika poziomu paliwa zapali się podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Ostrzeżenie akustyczne o niskim poziomie paliwa

W przypadku użytkowników kluczyka MyKey rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat, gdy odległość do zatankowania osiągnie 120 km.

W przypadku wszystkich kluczyków rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat, gdy odległość do zatankowania osiągnie 80 km. Ponownie rozlegnie się sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat przy następujących parametrach odległości do zatankowania:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Zestaw wskaźników

Wskazówka: Przypomnienie o niskim poziomie paliwa pojawia się przy różnych wskazaniach wskaźnika poziomu paliwa, w zależności od warunków związanych ze zużyciem paliwa. Takie różnice są normalne.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Przy normalnej temperaturze pracy wskazówka znajduje się w położeniu środkowym. Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.

Wskazówka: System ograniczy prędkość obrotową silnika, jeśli będziesz utrzymywać wysokie obroty silnika.

Wskazówka: Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie ustalona i usunięta.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik zaświeci się, jeśli system wykryje awarię.

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów

Pokazuje wybrany bieg. Patrz **Wskaźniki położenia przekładni automatycznej** (strona 202).

Wskaźnik napędu hybrydowego

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **Wskaźnik hybrydowy**.

Wskazówka: Jeżeli wybierzesz jakiegokolwiek inny ekran niż wskaźnik napędu hybrydowego, wskaźnik aktualnego statusu układu hybrydowego pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy układ Mild Hybrid ładowa akumulator.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy akumulator wspomaga zespół napędowy w napędzaniu pojazdu.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy akumulator dostarcza dużą ilość energii do zespołu napędowego w celu zapewnienia większego przyspieszenia.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy układ Mild Hybrid nie może dostarczać energii do zespołu napędowego.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Poniższe lampki kontrolne i ostrzegawcze informują kierowcę o potencjalnie poważnej usterce pojazdu. Niektóre lampki zapalają się po uruchomieniu pojazdu w celu potwierdzenia swojej sprawności. Jeśli którekolwiek lampki pozostaną włączone po uruchomieniu pojazdu, sprawdź lampkę ostrzegawczą odpowiedniego układu w celu uzyskania dalszych informacji.

Wskazówka: Niektóre wskaźniki ostrzegawcze pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym i działają na tej samej zasadzie, co zwykłe lampki ostrzegawcze, ale nie są wyświetlane po uruchomieniu pojazdu.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu, stale błyska lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe jest normalne hamowanie, bez funkcji układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampka kontrolna funkcji automatycznego sterowania światłami drogowymi (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy układ włącza światła drogowe.

Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 96).

Wskaźnik układu Auto-Start-Stop



Zapala się na zielono po automatycznym wyłączeniu silnika. Błyska, informując, że silnik wymaga ponownego uruchomienia.

Wskaźówka: *Jeżeli zapala się na pomarańczowo, układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.*



Lampka kontrolna jest wyświetlana z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 177). Patrz **Auto-Start-Stop** (strona 175).

Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po wyłączeniu układu.

Patrz **Układ monitorowania martwego pola** (strona 256).

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



OSTRZEŻENIE: Prowadzenie pojazdu z zapaloną lampką ostrzegawczą jest niebezpieczne. Może wystąpić znaczne zmniejszenie skuteczności działania hamulców. Zatrzymanie pojazdu może potrwać dłużej. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście. Przedłużona jazda z włączonym hamulcem postojowym może powodować usterkę hamulców i ryzyko obrażeń.



Zapala się po włączeniu hamulca postojowego, gdy włączony jest zapłon.

Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, upewnij się, czy hamulec postojowy jest wyłączony. Jeżeli hamulec postojowy jest wyłączony, lampka sygnalizuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu hamulcowego. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna układu ostrzegającego o bliskości poprzedzającego pojazdu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Zapala się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Patrz **Ostrzeżenie przed kolizją** (strona 266).

Lampka tempomatu



Zapala się po włączeniu układu.

Patrz **Kontrola prędkości** (strona 225).

Kierunkowskaz



Miga, gdy włączysz kierunkowskazy.

Wskazówka: Zwiększenie częstotliwości błyskania ostrzega o przepalonych żarówce kierunkowskazu.

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się po włączeniu zapłonu i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa komory silnika są otwarte.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik



Jeśli lampka zapala się podczas jazdy, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Lampki ostrzegawcze silnika



Przeprowadź przegląd silnika wkrótce

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza usterki

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne elementy pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa



Zapala się i rozbrzmiewa brzęczyk, dopóki nie zostaną zapięte pasy bezpieczeństwa.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



OSTRZEŻENIE: Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka zapala się, gdy temperatura powietrza na zewnątrz jest równa lub niższa niż 4°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampka kontrolna świateł awaryjnych



Miga, gdy zostaną włączone światła awaryjne.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Zapala się, gdy układ włącza światła drogowe.

Lampka ostrzegawcza świateł mijania



Jeżeli zapala się przy włączonych światłach mijania, sygnalizuje uszkodzenie żarówki światła mijania.

Lampka ostrzegawcza zapłonu



Zapala się po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Lampka kontrolna włączonych świateł



Zapala się po włączeniu świateł mijania lub świateł pozycyjnych i tylnych.

Lampka kontrolna programu maksymalnego przyspieszenia ze startu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu układu.

Lampka kontrolna ostrzeżenia o zbaczaniu z pasa ruchu



Zapala się po włączeniu układu.

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się po włączeniu układu. Patrz **Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu** (strona 253).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się zapala podczas jazdy, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy ciśnienie powietrza w jednej lub kilku oponach jest niższe od prawidłowej wartości.

Patrz **Czym jest układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 365).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Zapala się po włączeniu zapłonu.

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Jeśli poziom oleju jest wystarczający, sugeruje to usterkę układu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).

Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 120 km/h.

Lampka kontrolna najlepszego momentu do zmiany biegu (jeśli jest w wyposażeniu)



Zapala się, gdy zespół napędowy osiągnie optymalny punkt do zmiany biegu na wyższy. Błyska, gdy silnik jest bliski osiągnięcia wartości ogranicznika prędkości obrotowej silnika.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy lub niższy może zapewnić lepsze osiągi, zmniejszenie zużycia paliwa lub emisji spalin.



Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Miga podczas działania kierunkowskazów.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: W przypadku obecności usterki układ wyłącza się automatycznie.

Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 210). Patrz **Kontrola trakcji** (strona 209).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Zapala się po wyłączeniu układu.

Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 210).

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Dodatkowe ostrzeżenie dotyczące poduszek powietrznych

Rozbrzmiewa, gdy lampka ostrzegawcza ochronnej poduszki powietrznej nie działa. Rozbrzmiewa, gdy sygnał dźwiękowy usterki lampki ostrzegawczej ochronnej poduszki powietrznej nie działa.

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu silnika przez układ Auto-Start-Stop.

Automatyczna skrzynia biegów

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a w skrzyni biegów nie jest wybrane położenie parkowania (P).

Niedomknięte drzwi

Rozbrzmiewa, gdy któreś drzwi nie są całkowicie zamknięte, a pojazd jest w ruchu.

Światła zewnętrzne włączone

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte, a światła zewnętrzne są włączone.

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa

Rozbrzmiewa, gdy poziom paliwa jest niski.

Kluczyk na zewnątrz pojazdu

Rozbrzmiewa, gdy kluczyk bierny znajdzie się poza pojazdem, a silnik pracuje.

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Rozbrzmiewa, gdy prędkość pojazdu przekroczy ustawioną wartość maksymalną.

Włączony hamulec postojowy

Rozbrzmiewa, gdy hamulec postojowy jest włączony, a pojazd jest w ruchu.

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Rozbrzmiewa, gdy pas bezpieczeństwa na zajętym siedzeniu jest odpięty, a pojazd jest w ruchu.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE



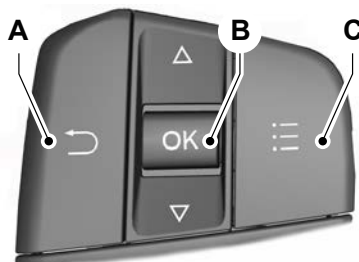
OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Wskazówka: Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi.

Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego



E236983



E250032

A Przycisk powrotu.

B Przycisk OK.

C Przycisk Menu.

Przycisk powrotu

Użyj przycisku powrotu, aby cofnąć się lub wyjść.

Przycisk OK

Użyj przycisku **OK**, aby dokonać wyboru. Możesz go też używać do przewijania menu.

Przycisk Menu

Użyj przycisku menu na ekranie głównym, aby wyświetlić podmenu.

Menu główne wyświetlacza informacyjnego

Pozycja menu
Komputer pokładowy 1 lub Komp. pokł. 2
MyView
Asyst. kierowcy
Nawigacja

Wyświetlacze informacyjne

Pozycja menu
Audio
Telefon
Ustawienia

KOMPUTER POKŁADOWY

Można zresetować komputer pokładowy i spersonalizować go za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 120).

Resetowanie komputera pokładowego

Przejdź do następującej pozycji menu głównego.

Pozycja menu	Wymagane czynności
Komputer pokładowy 1	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Komputer pokładowy 2	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

Można też zresetować poszczególne wartości dotyczące podróży.

Pozycja menu	Wymagane czynności
Komputer pokładowy 1	Naciśnij przycisk Menu.
Komputer pokładowy 2	Naciśnij przycisk Menu.
Wyzeruj wybrane dane	Naciśnij przycisk OK .
Zer. licznik dzienny	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Zer. czas trasy	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Zer. śred. zużycie paliwa	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.
Zer. średnią prędkość	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

Personalizacja

Przejdź do następującej pozycji menu głównego.

Wyświetlacze informacyjne

Pozycja menu	Wymagane czynności
Komputer pokładowy 1	Naciśnij przycisk Menu.
Komputer pokładowy 2	Naciśnij przycisk Menu.
Konfiguracja widoku	Naciśnij przycisk OK .
Licznik dzienny	Naciśnij przycisk OK .
Czas trasy	Naciśnij przycisk OK .
Średnie zużycie paliwa	Naciśnij przycisk OK .
Średnia prędkość	Naciśnij przycisk OK .
Zasięg	Naciśnij przycisk OK .
Zużycie chwilowe	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: Możesz wybrać wyświetlanie maksymalnie czterech wartości.

Licznik dzienny

Rejestruje całkowitą odległość przejechaną od ostatniego wyzerowania wartości.

Licznik podróży

Rejestruje całkowity czas, jaki upłynął od ostatniego wyzerowania wartości.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania wartości.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość pojazdu od ostatniego wyzerowania wartości.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku paliwa. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje aktualne zużycie paliwa.

USTAWIENIA OSOBISTE

Język

Pozycja menu	Czynność
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Język	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Jednostki miary

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Jednostka miary	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Jednostki wskazania temperatury

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Jedn. temperatury	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Jednostki ciśnienia powietrza w oponach (jeśli jest w wyposażeniu)

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Wyświetlacz	Naciśnij przycisk OK .
Ciśnienie opon	Naciśnij przycisk OK . Wybierz właściwe ustawienie.

Sygnały

Pozycja menu	Czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Ustawienia pojazdu	Naciśnij przycisk OK .
Sygnały	Naciśnij przycisk OK .
Znaleziono miejsce postoj.	Naciśnij przycisk OK .
Informacja	Naciśnij przycisk OK .

Wyświetlacze informacyjne

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Asystent parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości

Komunikat	Opis
Inteligentny tempomat awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat niedostępny	Układ jest niedostępny. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 237).
Inteligentny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Radar ma ograniczoną widoczność. Patrz Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości (strona 237).
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.
Przedni czujnik nieustawiony	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat Kierowca przejmuje kontrolę	Adaptacyjny układ kontroli prędkości przywróci kierowcy możliwość sterowania.
Inteligentny tempomat Prędkość zbyt niska by włączyć	Prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby aktywować adaptacyjny układ kontroli prędkości.
Inteligentny tempomat Znaki ogranicz. prędkości niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wyświetlacze informacyjne

Układ alarmowy

Komunikat	Opis
Alarm pojazdu Aby wyłączyć alarm uruchom silnik	Wyświetlany, gdy alarm wtączy się na skutek wtargnięcia osób niepowołanych do pojazdu.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Opis
Kamera przednia Widoczność ograniczona Oczyść szybę	Kamera ma ograniczoną widoczność. Oczyść przednią szybę. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia czasowo niedostępna	Wystąpiła usterka kamery. Poczekaj chwilę, aż kamera ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Kamera przednia awaria Serwis!	Wystąpiła usterka kamery. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Auto-Start-Stop

Komunikat	Opis
Auto StartStop Press Brake to Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Wciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Press a Pedal to Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Wciśnij dowolny pedał, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Select Neutral To Start Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne (N), aby ponownie uruchomić silnik.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Opis
Auto StartStop Shift to P, then Restart Engine	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P), aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Manual Restart Required	Układ nie działa. Uruchom ponownie silnik.
Auto StartStop Awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Opis
BLIS Awaria systemu	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
BLIS niedostępne Zablockowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 256).
BLIS wyłączony Przyczepa podłączona	Przyczepa została podłączona do pojazdu. Układ wyłącza się.
Zbliża się pojazd z lewej Zbliża się pojazd z prawej	Układ wykrył jakiś pojazd. Patrz Układ monitorowania martwego pola (strona 256).
Cross Traffic Alert	Wyświetlany zamiast strzałek wskazujących, gdy układ wykryje pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Cross Traffic niedostępny Zablockowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Ostrzeżenie o pojazdach przecinających trasę (strona 259).
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Przyczepa została podłączona do pojazdu. Układ wyłącza się.
Cross traffic alert włączanie hamulców	Układ włącza hamulce. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.

Wyświetlacze informacyjne

Układ hamulcowy

Komunikat	Opis
Sprawdź układ hamulcowy	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Drzwi i zamki

Komunikat	Opis
Drzwi kierowcy otwarte Drzwi pasażera otwarte Lewe tylne drzwi otwarte Prawe tylne drzwi otwarte Pokrywa bagażnika otwarta	Wspomniane drzwi nie są całkowicie zamknięte.
Maska otwarta	Pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta.
Przetączniki zablokowane Tryb bezpieczny	Układ wyłączył przetączniki drzwi.

Układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Odpocznij teraz	Zrób przerwę ze względu na niski poziom czujności.
Ostrzeżenie Kierowca zmęczony Zalecany odpoczynek	Zalecamy, aby kierowca zrobił przerwę ze względu na niski poziom czujności.

Wyświetlacze informacyjne

Silnik

Komunikat	Opis
Płyn chłodniczy prze- grzany	Wyświetlany, gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ zasilania (paliwowy)

Komunikat	Opis
Niski poziom paliwa	Wczesne powiadomienie o niskim poziomie paliwa.
Poziom paliwa niski Zasięg: distance metric:##0 km	
Poziom paliwa niski Zasięg: distance impe- rial:##0 mls	
Sprawdź wlew paliwa	Wlew paliwa może nie być prawidłowo zamknięty.
Niskie ciśnienie paliwa	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Woda w paliwie Osusz filtr	Układ wykrywa nadmierną ilość wody w filtrze paliwa. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Reflektory

Komunikat	Opis
Sprawdź adapt. św. przednie Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy wystąpi usterka elektryczna w układzie reflektorów. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ wspomagania ruszania pod górę

Komunikat	Opis
Asystent ruszania na wzniesieniach niedo- stępny	Układ jest niedostępny. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście. Patrz Asystent ruszania na wzniesieniach (strona 208).

Wyświetlacze informacyjne

Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Opis
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Obsługa

Komunikat	Opis
Niski poziom oleju silnika Dolej olej	Poziom oleju silnikowego jest niski. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 314). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Niskie ciśnienie oleju silnikowego	Ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 314). Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Wymień niedługo olej silnikowy	Pozostały okres eksploatacji oleju silnikowego wynosi 10% lub mniej. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 314).
Wymiana oleju konieczna	Pozostały czas eksploatacji oleju wynosi 0%. Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 314).
Niski poziom płynu hamulcowego	Niski poziom płynu hamulcowego lub awaria układu hamulcowego. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego (strona 317). Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Moc obniżona w celu obniżenia temperatury silnika	Moc silnika uległa zmniejszeniu w celu zredukowania wysokiej temperatury silnika.
Tryb transportowy Skontaktuj się z dealerem	Tryb transportowy jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Ustawienia fabryczne Skontaktuj się z dealerem	Tryb fabryczny jest włączony. Może to powodować, że niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wyświetlacze informacyjne

MyKey

Komunikat	Opis
Umieśćte klucz na identyfikacyjny miejscu	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy kluczyk nie jest umieszczony w położeniu kluczyka rezerwowego. Patrz Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu (strona 61).
Klucz jest już MyKey	Wyświetlany podczas próby utworzenia kluczyka MyKey, gdy jest już kluczyk wyznaczony jako kluczyk MyKey.
Przytrzymaj OK, aby utworzyć MyKey	Wyświetlany podczas tworzenia kluczyka MyKey.
Tworzenie zakończone	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że utworzono kluczyk MyKey.
Klucz ograniczony przy następ. starcie. Oznaczenie klucza	Wyświetlany w celu potwierdzenia ograniczenia kluczyka po wyłączeniu zapłonu.
MyKey nieutworzony	Wyświetlany, gdy układowi nie powiedzie się utworzenie kluczyka MyKey.
Przytrzymaj OK, aby skasować wszystk. MyKey	Wyświetlany podczas kasowania wszystkich kluczyków MyKey.
Wszystkie MyKey skasowane	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że wykasowano wszystkie kluczyki MyKey.

Wyświetlacze informacyjne

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Opis
Asystent parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	
Sprawdź przedni czujnik parkowania	
Sprawdź tylny czujnik parkowania	
Czujnik parkowania niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi Czujnik parkowania przód niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi Czujnik parkowania tył niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Pomoc przy parkowaniu (strona 212).
Tylny czujnik parkowania wyłączony Przyczepa podłączona	Zamocowania bagażnika na rowery, przyczepy lub innego obiektu w pobliżu czujników z przodu lub tyłu pojazdu.

Hamulec postojowy

Komunikat	Opis
Hamulec postojowy zaciągnięty	Nie zwolniono hamulca postojowego, a pojazd osiąga 5 km/h. Jeśli po zwolnieniu hamulca ręcznego komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wyświetlacze informacyjne

Ostrzeżenie przed kolizją

Komunikat	Opis
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Ostrzeżenie przed kolizją niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki układu są zablokowane. Patrz Ostrzeżenie przed kolizją (strona 266).

Blokada tylnych okien

Komunikat	Opis
Blokada rodzicielska awaria Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Zdalne sterowanie

Komunikat	Opis
Bateria kluczyka rozładowana Wymień wkrótce	Bateria kluczyka się wyczerpuje. Jak najszybciej wymień baterię.

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Komunikat	Opis
Awaria kontroli tylnego pasa Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Funkcja wyboru trybów jazdy

Komunikat	Opis
Tryb jazdy niedostępny	Układ jest niedostępny. Jeżeli wciąż jest niedostępny po kolejnym włączeniu zapłonu, w układzie wystąpiła usterka. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wyświetlacze informacyjne

Układ stabilizacji toru jazdy

Komunikat	Opis
ESC Serwis!	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Układ rozruchowy

Komunikat	Opis
Pełne zasilanie akcesoriów aktywne	Wyświetlany, gdy kierowca włączy zapłon i nie uruchomi silnika.
Wciśnij hamulec, by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału hamulca podczas uruchamiania pojazdu.
Wciśnij sprzęgło by uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedału sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	Przypomina o konieczności wciśnięcia pedałów hamulca i sprzęgła podczas uruchamiania pojazdu.
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy uruchamianie pojazdu nie powiedzie się.
Kluczyk nie wykryty	Układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe.
Awaria w systemie uruchomienia	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Uruchom ponownie teraz lub potrzebny kluczyk	Wyświetlany, jeżeli kierowca wyłączy silnik i układ nie wykrywa ważnego kluczyka biernego w pojeździe.

Wyświetlacze informacyjne

Układ kierowniczy

Komunikat	Opis
Awaria układu kierowniczego Zatrzymaj pojazd	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Blokada kierownicy awaria Natychmiast serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Awaria wspomagania kierownicy Serwis! Blokada kier. awaria Natych. serwis	

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Opis
Niski poziom ciśnienia opon	Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponie lub kilku oponach samochodu.
Kontrola ciśnienia opon Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujniki opon nie rozpoznane	Wystąpiła awaria systemu lub używane jest koło zapasowe. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Wyświetlacze informacyjne

Przekładnia

Komunikat	Opis
Skrzynia biegów awaria Konieczny natychmiastowy serwis Skrzynia biegów Konieczny serwis	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd bezpiecznie Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd bezpiecznie Skrzynia biegów zbyt gorąca Wciśnij hamulec	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, wyłącz silnik i poczekaj, aż skrzynia biegów ostygnie. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instrukcja obsługi	Działanie skrzyni biegów jest ograniczone. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów nagrzewa się Proszę czekać	Wyświetlany przy niskich temperaturach na zewnątrz, jeśli włączanie biegu przez skrzynię biegów trwa kilka sekund. Wciśnij całkowicie pedał hamulca do chwili, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza informacyjnego.
Skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania (P).
Wciśnij hamulec aby odblokować dźwignię zmiany biegów	Wciśnij pedał hamulca, aby odblokować skrzynię biegów.
Dźwignia zmiany biegów odblokowana	Wyświetlany po odblokowaniu dźwigni zmiany biegów.

Zdalne uruchamianie - Przekładnia automatyczna

CZYM JEST ZDALNE URUCHAMIANIE

Układ umożliwia zdalne uruchomienie pojazdu i dostosowanie temperatury we wnętrzu w zależności od ustawień wybranych przez użytkownika.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZDALNEGO URUCHAMIANIA

Funkcja zdalnego uruchamiania nie działa, gdy:

- Syrena alarmu jest włączona.
- Pokrywa komory silnika jest otwarta.
- Skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).
- Funkcja zdalnego uruchamiania nie jest włączona.
- Zapłon jest włączony.

Wskazówka: Nie korzystaj z układu zdalnego uruchamiania, jeśli poziom paliwa jest niski.

WŁĄCZANIE ZDALNEGO ROZRUCHU

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Włącz **System**.

Wskazówka: Aby móc korzystać z funkcji zdalnego uruchamiania, upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Włączanie i wyłączenie modemu** (strona 391).

ZDALNE URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE POJAZDU



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Uruchom pojazd za pomocą aplikacji FordPass.

Wskazówka: Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Wskazówka: Światła parkowania włączają się, gdy pojazd jest uruchomiony.

Wskazówka: Jeśli układ nie zadziała, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Wszystkie inne układy pojazdu pozostają wyłączone po zdalnym uruchomieniu pojazdu.

Wskazówka: Po wyłączeniu pojazdu konieczne może być odczekanie krótkiego okresu przed zdalnym uruchomieniem pojazdu.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu pojazd pozostaje zabezpieczony. W pojeździe musi znajdować się ważny klucz, aby można było włączyć zapłon i ruszyć.

Wskazówka: Dozwolone są maksymalnie dwa zdalne uruchomienia. Potem musisz włączyć i wyłączyć zapłon, zanim będzie można ponownie użyć funkcji zdalnego uruchamiania.

Wyłącz pojazd za pomocą aplikacji FordPass.

Zdalne uruchamianie - Przekładnia automatyczna

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA

Ustawienia klimatyzacji

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Klimatyzacja**.
5. Wybierz **Automatyczna** lub **Poprzednie ustawienia**.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz **Automatyczna**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz **Poprzednie ustawienia**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.

Ustawienia ogrzewania siedzeń

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Fotele**.
5. Wybierz **Auto** lub **Wyłączone**.

Wskazówka: Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania siedzeń, ogrzewanie siedzeń włączy się w warunkach niskich temperatur.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień ogrzewania siedzeń.

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Czas**.

USTAWIENIA FUNKCJI ZDALNEGO URUCHAMIANIA - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OGRZEWANA KIEROWNICA

Ustawienia klimatyzacji

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Klimatyzacja**.
5. Wybierz **Automatyczna** lub **Poprzednie ustawienia**.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz **Automatyczna**, układ próbuje ogrzać lub schłodzić wnętrze pojazdu do temperatury 22°C.

Wskazówka: Jeśli wybierzesz **Poprzednie ustawienia**, układ pamięta ostatnio używane ustawienia.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Po włączeniu zapłonu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji powróci do ostatnio używanych ustawień.

Ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Fotele i kierown.**
5. Wybierz **Auto** lub **Wyłączone**.

Wskazówka: Jeśli włączysz ustawienia ogrzewania kierownicy, ogrzewanie kierownicy włączy się w warunkach niskich temperatur.

Wskazówka: Po zdalnym uruchomieniu silnika nie można regulować ustawień ogrzewania kierownicy.

Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania

Można ustawić czas trwania zdalnego uruchamiania.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Zdalny start**.
4. Wybierz **Czas**.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA



Naciśnij przycisk, aby poddać recyrkulacji powietrze znajdujące się aktualnie w kabinie pasażerów.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może zostać wyłączona lub jej włączenie może być niemożliwe we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem maksymalnego chłodzenia, aby zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb.

Wskazówka: Przy wysokiej temperaturze otoczenia recyrkulacja powietrza może także włączać się i wyłączać w przypadku skierowania powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej lub do nawiewu na nogi w celu poprawienia efektywności chłodzenia.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO ODSZRANIANIA



Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, oraz układ klimatyzacji. Silnik dmuchawy zostaje ustawiony na najwyższą prędkość.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO CHŁODZENIA



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA PRZEDNIEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby upewnij się, że silnik pracuje.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zapaarowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

Wskazówka: Nie stosuj silnych środków chemicznych, żyłek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni ogrzewanej szyby tylnej, ponieważ może to spowodować uszkodzenia ścieżek grzejnych na ogrzewanej szybie tylnej, których nie obejmuje gwarancja.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zapaarowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłączy.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznięta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

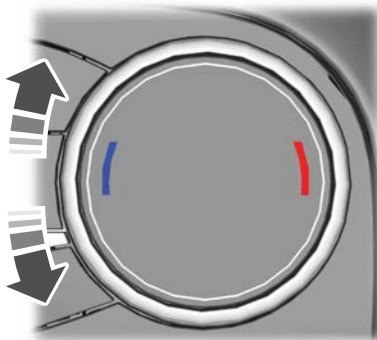
Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA DMUCHAWY



Wskazówka: Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.

USTAWIANIE TEMPERATURY



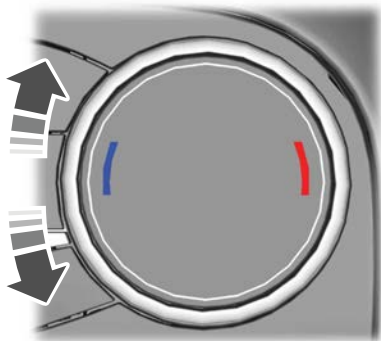
Obróć przełącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przełącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

Wskazówka: Temperaturę można regulować w zakresie 15,5–29,5°C.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury

USTAWIANIE TEMPERATURY



Wskazówka: Temperaturę można regulować w zakresie 15,5–29,5°C.

UKŁAD OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – często zadawane pytania

Dlaczego ilość powietrza w tylnej kabinie pasażerów jest ograniczona?

Przepływ powietrza do tylnej kabiny pasażerów może być ograniczony przez umieszczone przedmioty. Upewnij się, że po przednich fotelach nie zostały umieszczone żadne przedmioty.

Dlaczego ilość powietrza z nawiewników jest ograniczona?

Wloty powietrza przy podstawie szyby przedniej mogą być zablokowane. Upewnij się, że wloty powietrza nie są zablokowane przez śnieg, lód ani liście.

Jakie są zalecane ustawienia dla ogrzewania wnętrza?

Włączony tryb automatyczny i całkowicie otwarte nawiewniki boczne oraz w tablicy rozdzielczej.

W jaki sposób mogę szybko ogrzać wnętrze?

Wybierz najwyższą prędkość silnika dmuchawy, najwyższą temperaturę i skieruj powietrze do nawiewników we wnęce na nogi.

Jakie są zalecane ustawienia dla chłodzenia wnętrza?

Włączony tryb automatyczny.

W jaki sposób mogę szybko schłodzić wnętrze?

Włącz maksymalne chłodzenie oraz recyrkulację powietrza i prowadź pojazd z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypływa zimne powietrze.

W jaki sposób mogę zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu?

Nie prowadź pojazdu z wyciążonym układem lub z włączoną recyrkulacją powietrza.

W jaki sposób mogę usunąć zaparowanie z bocznych szyb?

Włącz funkcję maksymalnego odszraniania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury

W jaki sposób mogę usunąć zaparowanie lub cienką warstwę lodu z przedniej szyby?

Włącz funkcję maksymalnego odszraniania.

Dlaczego czuję powietrze wypytywające z nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza?

Jest to normalne działanie. Niewielka ilość powietrza może wypytywać z nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.

Co się stanie, jeśli włączę tryb automatyczny, gdy temperatura na zewnątrz i wewnątrz pojazdu jest wysoka?

Układ tymczasowo wybierze recyrkulację powietrza, aby zapewnić maksymalne chłodzenie.

Co się stanie, jeśli włączę tryb automatyczny, gdy temperatura na zewnątrz i wewnątrz pojazdu jest niska, a silnik jest zimny?

Strumień powietrza jest kierowany do nawiewników przedniej szyby oraz do zewnętrznych nawiewników w tablicy rozdzielczej.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE RECYRKULACJI POWIETRZA



Wskazówka: Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU KLIMATYZACJI



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: W pewnych warunkach sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO ODSZRAIANIA



Obróć przetącnik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara poza najwyższe ustawienie, aby zapewnić maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Regulator temperatury powróci do najwyższego ustawienia.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania włącza się ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, oraz układ klimatyzacji. Silnik dmuchawy zostaje ustawiony na najwyższą prędkość.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego odszraniania, ogrzewanie przedniej i tylnej szyby pozostaje włączone.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE FUNKCJI MAKSYMALNEGO CHŁODZENIA



Obróć przetącnik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara poza położenie najniższego ustawienia, aby zapewnić maksymalne chłodzenie.

Wskazówka: Regulator temperatury powróci do najniższego ustawienia.

Wskazówka: Po wyłączeniu funkcji maksymalnego chłodzenia, układ klimatyzacji pozostaje włączony.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA PRZEDNIEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania przedniej szyby upewnij się, że silnik pracuje.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłącza.

Wskazówka: Przed włączeniem ogrzewania szyb upewnij się, że silnik jest włączony.

Wskazówka: Nie stosuj żyłek ani innych ostrych przedmiotów do czyszczenia lub usuwania naklejek z wewnętrznej powierzchni podgrzewanej tylnej szyby. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń ścieżek grzejnych ogrzewanej tylnej szyby.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA TYLNEJ SZYBY



Naciśnij przycisk, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Ogrzewanie tylnej szyby po chwili się wyłącza.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

Wskazówka: Nie usuwaj oblodzenia z lusterek za pomocą skrobaczki ani nie reguluj szybki lusterka, jeśli jest przymarznęta.

Wskazówka: Nie czyść obudowy lub szybki lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej. Gwarancja pojazdu może nie obejmować uszkodzeń obudowy lub szybki lusterka.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE OGRZEWANIA LUSTEREK

Włączenie ogrzewania tylnej szyby aktywuje ogrzewanie lusterek bocznych.

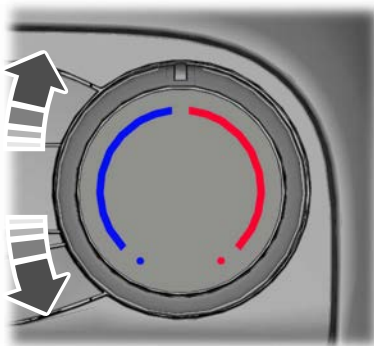
USTAWIANIE PRĘDKOŚCI SILNIKA DMUCHAWY



Wskazówka: Lampki w elemencie sterowania zapalają się, sygnalizując prędkość silniczka dmuchawy.

Wskazówka: Po wyłączeniu silnika dmuchawy układ klimatyzacji wyłącza się i okna mogą zaparować.

USTAWIANIE TEMPERATURY



Obróć przełącznik regulacji temperatury przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić niższą temperaturę.

Obróć przełącznik regulacji temperatury zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wyższą temperaturę.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą

UKŁAD OGRZEWANIA, WENTYLACJI I KLIMATYZACJI – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji – często zadawane pytania

Dlaczego ilość powietrza w tylnej kabinie pasażerów jest ograniczona?

Przepływ powietrza do tylnej kabiny pasażerów może być ograniczony przez umieszczone przedmioty. Upewnij się, że po przednich fotelami nie zostały umieszczone żadne przedmioty.

Dlaczego ilość powietrza z nawiewników jest ograniczona?

Wloty powietrza przy podstawie szyby przedniej mogą być zablokowane. Upewnij się, że wloty powietrza nie są zablokowane przez śnieg, lód ani liście.

Jakie są zalecane ustawienia dla ogrzewania wnętrza?

Wybrana średnia prędkość silnika dmuchawy i powietrze skierowane do nawiewników we wnęce na nogi oraz przedniej szyby.

W jaki sposób mogę szybko ogrzać wnętrze?

Wybierz najwyższą prędkość silnika dmuchawy, najwyższą temperaturę i skieruj powietrze do nawiewników we wnęce na nogi.

Jakie są zalecane ustawienia dla chłodzenia wnętrza?

Włączony układ klimatyzacji, wybrana średnia prędkość silnika dmuchawy i powietrze skierowane do nawiewników we wnęce na nogi oraz przedniej szyby.

W jaki sposób mogę szybko schłodzić wnętrze?

Włącz maksymalne chłodzenie oraz recyrkulację powietrza i prowadź pojazd z otwartymi oknami, dopóki nie poczujesz, że z nawiewników wypytywa zimne powietrze.

W jaki sposób mogę zmniejszyć wilgotność powietrza we wnętrzu pojazdu?

Nie prowadź pojazdu z włączonym układem lub z włączoną recyrkulacją powietrza.

W jaki sposób mogę usunąć zaparowanie z bocznych szyb?

Włącz funkcję maksymalnego odszraniania.

W jaki sposób mogę usunąć zaparowanie lub cienką warstwę lodu z przedniej szyby?

Włącz funkcję maksymalnego odszraniania.

Dlaczego czuję powietrze wypytywające z nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza?

Jest to normalne działanie. Niewielka ilość powietrza może wypytywać z nawiewników we wnęce na nogi niezależnie od ustawienia rozprowadzania powietrza.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



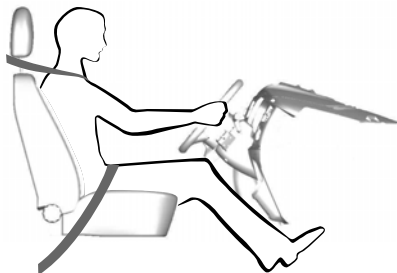
OSTRZEŻENIE: Nie należy zbyttno odchyłać oparcia siedzenia, gdyż może to powodować wysunięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa, prowadząc do obrażeń w przypadku kolizji.



OSTRZEŻENIE: Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, opierając plecy o oparcie siedzenia, a stopy na podłodze.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj obiektów powyżej górnej części oparcia siedzenia. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



Siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewniają optymalną ochronę w przypadku kolizji, o ile są stosowane prawidłowo.

Zalecamy przestrzeganie następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- Nie odchylaj oparcia siedzenia w taki sposób, by tułów był odchylony o ponad 30 stopni od położenia pionowego.
- Ustaw zagłówki tak, aby był jak najdalej przesunięty do przodu, i aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka. Upewnij się, że siedzisz wygodnie.
- Zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość co najmniej 25 cm między mostkiem a pokrywą poduszki powietrznej.
- Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny być lekko zgięte w łokciach.
- Nogi powinny być lekko ugięte, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Upewnij się, że podczas jazdy siedzisz w wygodnej pozycji i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI



OSTRZEŻENIE: Dokładnie ustaw zagłówki przed przebywaniem w pojeździe lub uruchomieniem pojazdu. Zmniejszy to ryzyko urazów szyi w razie zderzenia. Nie reguluj ustawienia zagłówka, gdy pojazd jest w ruchu.

Siedzenia



OSTRZEŻENIE: Unieś zagłówki tylnych siedzeń, gdy na tylnych siedzeniach znajdują się pasażerowie.



OSTRZEŻENIE: Nie wyjmuj zagłówka siedzenia, które jest zajęte.

Ustawianie zagłówków

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Podnoszenie zagłówków

1. Pociągnij zagłówek do góry.
2. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

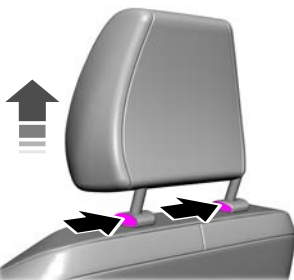
Obniżanie zagłówków

1. Naciśnij przycisk blokujący z lewej strony.
2. Pchnij zagłówek w dół.
3. Upewnij się, że zagłówek zablokował się na miejscu.

Wyjmowanie zagłówków

Zagłówki przednich siedzeń

1. Odchyl oparcie siedzenia, aby mieć dostateczną ilość miejsca do wyjęcia zagłówka.



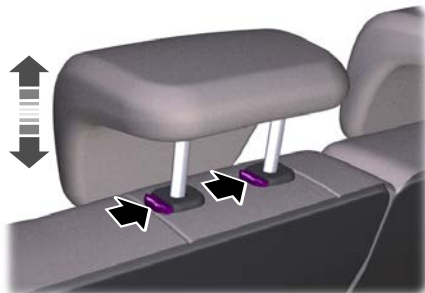
E251772

2. Ściśnij razem przyciski blokujące.

3. Unieś i wyjmij zagłówek.

Zagłówki tylne

1. Pochyl oparcie siedzenia do przodu, aby mieć dostateczną ilość miejsca do wyjęcia zagłówka.



E135401

2. Ściśnij razem przyciski blokujące.

3. Unieś i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - WERSJA 3- DRZWIOWA



OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.



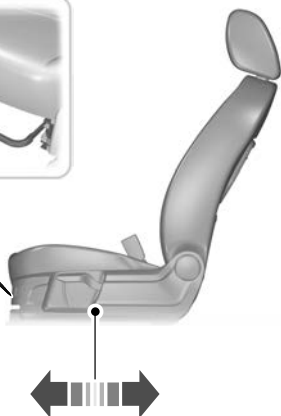
OSTRZEŻENIE: Nie kładź ładunku ani żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, jeśli nie jest ustawione w pierwotnym położeniu. Pociągnij oparcie siedzenia, aby się upewnić, że jest całkowicie zablokowane po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu. Niezablokowane siedzenie może stanowić zagrożenie w razie nagłego hamowania lub zderzenia.

Siedzenia

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



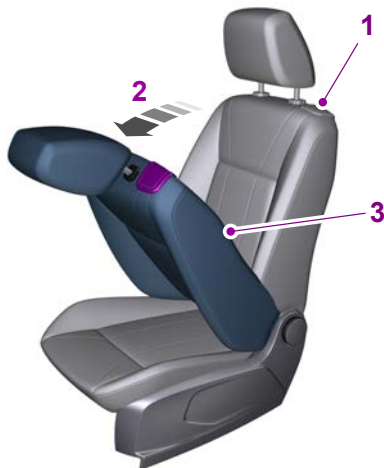
OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotysząc nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



E147926

Wskazówka: Nie przesuwaj siedzenia do tyłu i do przodu za pomocą dźwigni pod podstawą siedzenia, o ile oparcie siedzenia nie jest ustawione pionowo.

Składanie oparcia siedzenia do przodu



E159979

1. Pociągnij dźwignię, aby zwolnić oparcie siedzenia.

Wskazówka: Nie trzymaj dźwigni podczas przesuwania siedzenia.

2. Złóż całkowicie oparcie siedzenia do przodu.
3. Przesuń siedzenie do przodu.

Siedzenia

Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu



E159980

1. Pchnij oparcie siedzenia, aby przesunąć pochylone siedzenie do końcowego położenia (położenia w pamięci) lub wybranego położenia siedzenia.
2. Ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym.

Wskazówka: Dopilnuj, aby podstawa siedzenia została przesunięta do właściwego położenia przed ustawieniem oparcia siedzenia pionowo.

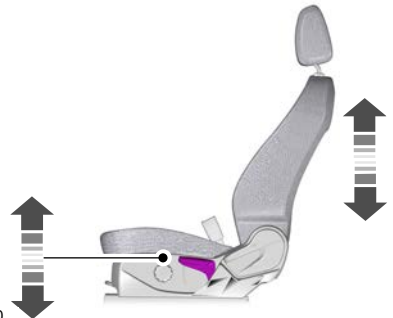
Wskazówka: Nie trzeba pociągać dźwigni podczas rozkładania oparcia siedzenia.

Regulacja podpory lędźwiowej (jeśli jest w wyposażeniu)



E249179

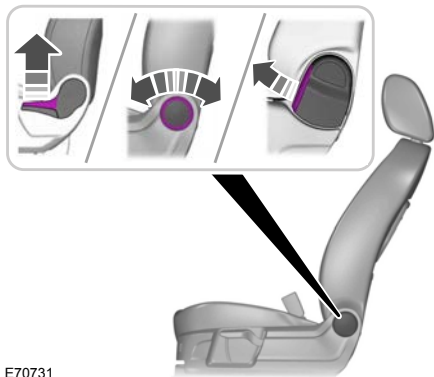
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Siedzenia

Regulacja pochylenia



E70731

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE - WERSJA 5- DRZWIOWA

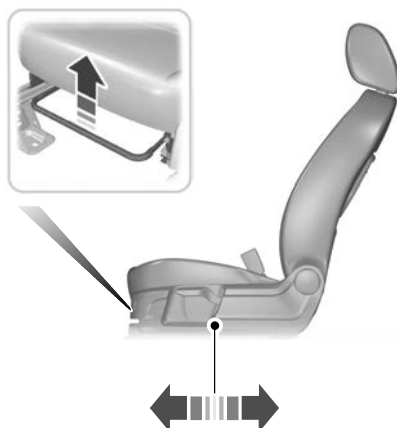


OSTRZEŻENIE: Nie reguluj ustawienia fotela kierowcy, gdy pojazd jest w ruchu.

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że fotel jest całkowicie zablokowany na miejscu, kotuszając nim w tył i w przód. Siedzenie, które nie zostało zablokowane, może stwarzać zagrożenie podczas kolizji i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



E147926

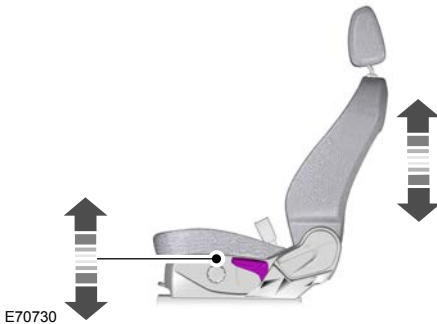
Regulacja podpory lędźwiowej (jeśli jest w wyposażeniu)



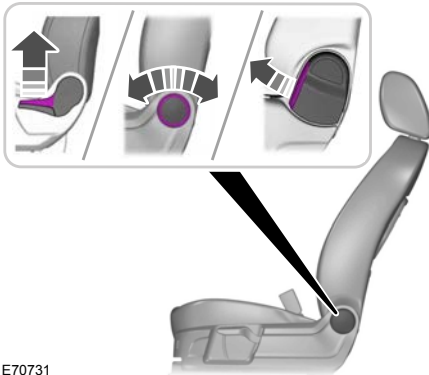
E249179

Siedzenia

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



Regulacja pochylenia



SIEDZENIA TYLNE

Składanie oparcia siedzenia

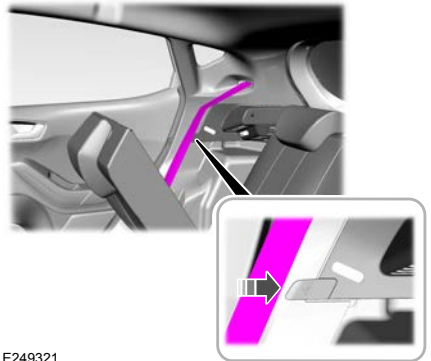


OSTRZEŻENIE: Podczas składania oparcia siedzenia uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w mechanizmie.

1. Opuść zagłówki.



2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski odblokowujące.
 3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.
- Wskazówka:** Nie próbuj składać poduszki tylnego siedzenia do przodu.



4. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.
- Wskazówka:** Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w zwińcu.

Siedzenia

Rozkładanie oparcia siedzenia



OSTRZEŻENIE: Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zablokowane w zaczepach.



OSTRZEŻENIE: Nie wbijaj ostrych przedmiotów w poduszkę lub oparcie siedzenia. Może to spowodować uszkodzenie elementu grzejnego ogrzewanego siedzenia i prowadzić do jego przegrzania. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Nie włączaj ogrzewania siedzenia, jeśli siedzenie jest mokre.

Przycisk ogrzewania siedzenia znajduje się na panelu sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.



Naciśnij przycisk kilka razy, aby wyregulować temperaturę.

SIEDZENIA OGRZEWANE



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność podczas korzystania z ogrzewanego siedzenia, jeśli nie odczuwasz bólu na skórze ze względu na zaawansowany wiek, chroniczną chorobę, cukrzycę, obrażenia kręgosłupa, w związku z zażywaniem leków, stosowaniem alkoholu, z powodu skrajnego wyczerpania lub innego stanu fizycznego. Siedzenie ogrzewane może powodować oparzenia nawet w niskich temperaturach, zwłaszcza jeśli korzysta się z niego przez dłuższy czas. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj na siedzeniu niczego, co mogłoby blokować odpływ ciepła, np. pokrowca lub poduszki. Może to spowodować przegrzanie siedzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

CZYM JEST SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu monitoruje warunki w pojeździe i przypomina kierowcy o konieczności sprawdzenia po wyłączeniu zapłonu, czy na tylnych siedzeniach nie znajdują się pasażerowie.

JAK DZIAŁA SYSTEM OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi, aby zasygnalizować potencjalną obecność pasażerów na tylnych siedzeniach.

Po wyłączeniu zapłonu na wyświetlaczu informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej pojawia się komunikat oraz rozlega się sygnał ostrzegawczy, jeśli jest spełniony którykolwiek z poniższych warunków:

- Tylnie drzwi zostały otwarte lub zamknięte przy włączonym zapłonie.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu otwarcia i zamknięcia tylnych drzwi.
- Zapłon został włączony w ciągu 15 minut od momentu wygenerowania ostrzeżenia dźwiękowego lub wizualnego.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



OSTRZEŻENIE: W upalne dni temperatura wewnątrz pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. Narażenie osób lub zwierząt na działanie tak wysokich temperatur, nawet przez krótki czas, może doprowadzić do śmierci lub poważnych urazów termicznych, w tym uszkodzenia mózgu. Szczególnie narażone są małe dzieci.



OSTRZEŻENIE: Nie zostawiaj dzieci ani zwierząt samych w pojeździe. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

OGRANICZENIA SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

System nie wykrywa obecności przedmiotów ani pasażerów na tylnych siedzeniach. Monitoruje otwieranie i zamykanie tylnych drzwi.

Wskazówka: Może emitować ostrzeżenie, nawet jeśli na tylnych siedzeniach nie będzie pasażerów, ale zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia.

Wskazówka: Może nie emitować ostrzeżenia, pomimo obecności pasażera na tylnym siedzeniu, jeśli nie zostaną spełnione warunki prowadzące do wygenerowania ostrzeżenia. Na przykład, jeśli osoba znajdująca się na tylnym siedzeniu nie wsiądzie do pojazdu przez tylne drzwi.

System ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Ostrzeżenie akustyczne nie zostanie wygenerowane, jeśli drzwi przednie zostaną otwarte przed wyłączeniem zapłonu.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

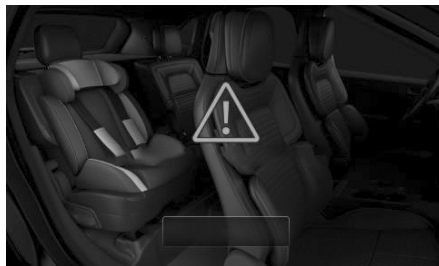
1. Naciśnij **Ustawienia** na ekranie dotykowym.
2. Naciśnij **Pojazd**.
3. Włącz lub wyłącz **Alarm dotyczący pasażerów z tyłu**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne to układ włączony.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu na wyświetlaczu informacyjnym co sześć miesięcy pojawia się komunikat informujący o wyłączeniu. Możesz ponownie włączyć układ lub pozostawić go wyłączonym.

Wskazówka: Wykonanie resetu do ustawień fabrycznych powoduje ponowne włączenie układu.

LAMPKI KONTROLNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU



Komunikat
Sprawdź, czy na tylnych siedzeniach są pasażerowie.

Pojawia się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Komunikat jest widoczny przez krótki okres. Naciśnij **Zamknij** w celu potwierdzenia i usunięcia komunikatu.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE SYSTEMU OSTRZEGANIA O OBECNOŚCI PASAŻERÓW Z TYŁU

Rozlega się, gdy wyłączysz pojazd po spełnieniu warunków wygenerowania ostrzeżenia.

Ostrzeżenie rozlega się przez krótki okres.

Dodatkowe gniazda zasilania



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie używaj gniazda zasilania do obsługi zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z gniazda zasilania może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu, i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.

Nie zawieszaj żadnych urządzeń na wtyczce urządzenia.

Nie korzystaj z gniazda zasilania w sposób przekraczający możliwości pojazdu zasilania prądem stałym o napięciu 12 V i mocy 180 W, gdyż może to spowodować przepalenie bezpiecznika.

Ostonki gniazda zasilania powinny być zamknięte, gdy gniazdo nie jest używane.

Nie wkładaj innych przedmiotów niż wtyczka używanego urządzenia do gniazda zasilania.

Gniazda zasilania można używać przez maksymalnie 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.*

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Nie używaj gniazda zasilania dłużej niż jest to konieczne, gdy pojazd nie pracuje.
- Nie pozostawiaj podłączonych urządzeń na noc lub gdy pojazd jest zaparkowany na dłuższy czas.

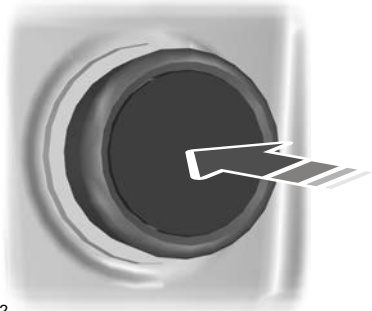
Gniazda zasilania można znaleźć:

- Na konsoli środkowej.
- We wnętrzu konsoli środkowej.
- Z tyłu konsoli środkowej.
- W bagażniku.

ZAPALNICZKA



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj opcjonalnych akcesoriów elektrycznych do gniazda zapalniczki. Nieprawidłowe korzystanie z zapalniczki może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu i doprowadzić do pożaru lub poważnych obrażeń.



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Po chwili wyskoczy.

Dodatkowe gniazda zasilania

Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: *Jeśli zasilanie nie działa po wyłączeniu zapłonu, włącz zapłon ponownie.*

Wskazówka: *Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.*

Wskazówka: *Gdy zapłon jest włączony, gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A.*

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów

LOKALIZACJA BEZPRZEWODOWEJ ŁADOWARKI AKCESORIÓW



Obszar ładowania znajduje się pod sterowaniem klimatyzacją.



ŁADOWANIE BEZPRZEWODOWEGO URZĄDZENIA



OSTRZEŻENIE: Urządzenia ładowane bezprzewodowo mogą wpływać na działanie implantowanych urządzeń medycznych, w tym na rozruszniki serca. Jeśli masz implantowane urządzenia medyczne, zalecamy skonsultowanie się z lekarzem.

Aby rozpocząć ładowanie, umieść urządzenie w pokazanym obszarze, stroną ładowania do dołu. Ładowanie kończy się, gdy urządzenie zostanie w pełni naładowane.

Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia upewnij się, że obszar ładowania jest czysty i wolny od przeszkód, aby można było położyć urządzenie płasko na obszarze ładowania.

System obsługuje w obszarze ładowania jedno kompatybilne urządzenie ładowane bezprzewodowo.

Wskazówka: Umieszczenie urządzenia poza pokazanym obszarem może wpłynąć na proces ładowania.

Wskazówka: Czas ładowania i temperatura zależą od używanego urządzenia. Układ przerywa ładowanie urządzenia, gdy osiągnie ono wysoką temperaturę.

Wskazówka: Urządzenia bez wbudowanego rozwiązania ładowania bezprzewodowego w standardzie Qi wymagają dodatkowego odbiornika Qi lub złączki Qi.

Wskazówka: W przypadku kompatybilnych urządzeń z wbudowaną funkcją bezprzewodowego ładowania Qi wydajność ładowania może być ograniczona, jeśli urządzenie jest w pokrowcu. Konieczne może być zdjęcie pokrowca, aby bezprzewodowo naładować urządzenie.

Wskazówka: Aktualizacje oprogramowania oraz oprogramowania wewnętrznego Twojego urządzenia mogą wpływać na operację ładowania.

Podczas ładowania nie umieszczaj przedmiotów z paskiem magnetycznym, na przykład paszportów, biletów parkingowych czy kart kredytowych w pobliżu obszaru ładowania. Mogłyby to spowodować uszkodzenie paska magnetycznego.

Podczas ładowania nie umieszczaj metalowych przedmiotów, na przykład pilotów zdalnego sterowania, monet czy kluczy w pobliżu obszaru ładowania. Metalowe przedmioty mogą się rozgrzewać i obniżyć skuteczność ładowania.

Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów

WSKAŹNIKI BEZPRZEWODOWEJ ŁADOWARKI AKCESORIÓW

Dioda LED wskaźnika	Opis
Zielona	Urządzenie jest całkowicie naładowane.
Żółte	Trwa ładowanie urządzenia.
Błyśka na żółto	Układ wykrywa przeszkodę znajdującą się na obszarze ładowania. Usuń przeszkodę lub umieść urządzenie w prawidłowym położeniu na obszarze ładowania.

Wskazówka: Ze względu na różne standardy ładowania bezprzewodowego, niektóre urządzenia mogą nie informować systemu ładowania bezprzewodowego, że są całkowicie naładowane. Dlatego wskaźnik LED nie zmienia koloru na zielony.

PODSTAWKI NA NAPOJE

Wskazówka: Umieszczaj starannie w podstawce na napoje przedmioty, które mogą przemieszczać się podczas gwałtownego hamowania, przyspieszania lub zderzenia; dotyczy to także gorących napojów, które mogą się rozlać.



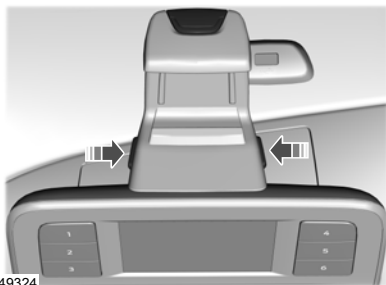
OSTRZEŻENIE: W podstawkach na napoje umieszczaj wyłącznie miękkie kubeczki. Twarde przedmioty mogą spowodować obrażenia w razie zderzenia.

UCHWYT NA URZĄDZENIE

Montaż uchwytu na urządzenie

1. Zdejmij pokrywkę z tylnej części zespołu audio.
2. Zamocuj uchwyt na urządzenie do tylnej części zespołu audio i wciśnij w dół, aż rozlegnie się trzask.

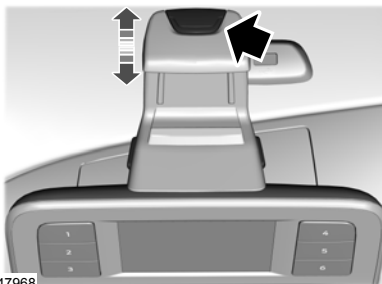
Zdejmowanie uchwytu na urządzenie



E249324

1. Ściśnij razem przyciski blokujące i zdejmij uchwyt na urządzenie.
2. Zamocuj pokrywkę w tylnej części zespołu audio.

Montaż urządzenia



E247968

1. Naciśnij przycisk, aby odblokować zacisk.
2. Połóż urządzenie na dolnej macie gumowej.
3. Wyreguluj pokrywę, aby zamocować urządzenie.
4. Ponownie naciśnij przycisk, aby zablokować zacisk.

Wskazówka: Wychodząc z pojazdu, nie pozostawiaj urządzenia w uchwycie.

Wymywanie urządzenia

1. Naciśnij przycisk, aby odblokować zacisk.
2. Podnieś pokrywę.
3. Wyjmij urządzenie z uchwytu.
4. Ponownie naciśnij przycisk, aby zablokować zacisk.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawaniem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wycucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.



OSTRZEŻENIE: Przedłużona praca na biegu jałowym z wysoką prędkością obrotową silnika może powodować znaczny wzrost temperatury w silniku i układzie wydechowym, stwarzając ryzyko pożaru lub innych uszkodzeń.



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym garażu lub innym zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są trujące. Zawsze otwieraj drzwi garażu przed uruchomieniem silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu pozostawiasz włączony silnik na biegu jałowym, zalecamy wykonanie jednej z poniższych czynności:

- Otwórz okna na przynajmniej 3 cm.
- Ustaw układ klimatyzacji na nawiew powietrza z zewnątrz.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU



E247596

Wskazówka: Przed włożeniem kluczyka w dowolny bębenek zamka należy upewnić się, że kluczyk jest czysty.

Wskazówka: Nie należy pozostawiać zbyt długo kluczyka w stacyjce, gdy silnik nie pracuje. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wyłączenie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie **0**.

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Przekręć kluczyk w położenie **I**. Urządzenia elektryczne, np radio, działają, gdy silnik nie pracuje.

Włączanie zapłonu

Przekręć kluczyk w położenie **II**. Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika

Przekręć kluczyk w potożenie **III**. Puścić kluczyk, gdy uruchomiony zostanie silnik.

WŁĄCZNIK ZAPŁONU Z PRZYCISKIEM



Wyłączanie zapłonu

Gdy włączony jest zapłon lub tryb zasilania akcesoriów, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła.

Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów

Gdy zapłon jest wyłączony, naciśnij przycisk włącznika zapłonu raz bez naciskania pedału hamulca lub sprzęgła.

Włączą się wszystkie obwody elektryczne i akcesoria oraz zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie silnika

Wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Lampka kontrolna na przycisku zapala się, gdy zapłon jest włączony i kiedy silnik się uruchamia.

Wskazówka: Układ może nie działać, jeżeli kluczyk bierny znajduje się blisko metalowych przedmiotów lub urządzeń elektronicznych, np. kluczyków lub telefonu komórkowego.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w potożeniu parkowania (P).

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.



2. Przekręć kluczyk w potożenie **III**.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu parkowania (P).

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.



2. Przekręć kluczyk w położenie III.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika benzynowego - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Uruchamianie silnika Diesel - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.



1. Przekręć kluczyk w położenie II.

Wskazówka: Poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świece żarowych.

2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.



3. Przekręć kluczyk w położenie III.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka kontrolna świec żarowych się zapali, poczekaj, aż zgaśnie przed uruchomieniem silnika.

Uruchamianie silnika Diesel - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Przed uruchomieniem pojazdu sprawdź poniższe punkty:

- Upewnij się, że reflektory i urządzenia elektryczne są wyłączone.
- Hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
- Skrzynia biegów musi być w położeniu neutralnym.

1. Wciśnij catkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.



2. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Rozruch silnika może trwać do 15 sekund lub do czasu jego uruchomienia.

Wskazówka: W niższych temperaturach uruchomienie silnika wymaga więcej czasu. Gdy jest bardzo zimny, rozruch może trwać kilka sekund.

Lampka kontrolna świec żarowych



Silnik nie uruchamia się dopóki nie zgaśnie lampka kontrolna świec żarowych. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Ponowne uruchamianie silnika po jego wyłączeniu

System umożliwia ponowne uruchomienie silnika w ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika, nawet jeśli nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

W ciągu 10 sekund od wyłączenia silnika wciśnij catkowicie pedał hamulca lub pedał sprzęgła i naciśnij przycisk włącznika zapłonu. Po upływie 10 sekund nie można już uruchomić silnika, jeśli system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Po uruchomieniu silnik będzie pracował, dopóki nie zostanie naciśnięty przycisk włącznika zapłonu, nawet jeśli ważny kluczyk bierny nie jest wykrywany. Jeśli otworzysz i zamkniesz drzwi, gdy silnik pracuje, układ przeprowadzi wyszukiwanie ważnego kluczyka biernego.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

Zasady bezpieczeństwa dotyczące nagrzewnicy bloku silnika



OSTRZEŻENIE: Niestosowanie się do zaleceń dotyczących nagrzewnicy bloku silnika może prowadzić do uszkodzeń mienia lub poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie zamykaj catkowicie pokrywy komory silnika i nie pozwalaj jej opaść pod własnym ciężarem podczas korzystania z nagrzewnicy bloku silnika. Mogłoby to spowodować uszkodzenie przewodu zasilania i doprowadzić do zwarcia elektrycznego powodującego pożar, obrażenia lub uszkodzenie mienia.

Uruchamianie i wyłączenie silnika



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj nagrzewnicy w połączeniu z układami elektrycznymi bez uziemienia lub adapterami dwuwtykowymi. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

Przestrzegaj poniższych zaleceń:

- Stosuj przedłużacz odpowiedni do użytku na zewnątrz oraz w niskich temperaturach. Powinien być wyraźnie oznakowany jako odpowiedni do użytku z urządzeniami używanymi na zewnątrz. Nie stosuj domowych przedłużaczy na dworze. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Stosuj jak najkrótszy przedłużacz.
- Nie stosuj kilku przedłużaczy na raz.
- Upewnij się, że podczas działania złącza wtyczki przedłużacza i wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika są suche i nie znajdują się w pobliżu wody. Może to stwarzać ryzyko porażenia prądem lub pożaru.
- Należy zaparkować w czystym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych.
- Ściśle potącz przewód nagrzewnicy bloku silnika i przedłużacz.
- Gdy układ pracuje przez około 30 minut, sprawdź przedłużacz pod kątem wyczuwalnego ciepła.
- Przed uruchomieniem silnika i odjechaniem roztącz układ i prawidłowo schowaj.
- Pokrywa ochronna uszczelnia styki wtyczki przewodu nagrzewnicy bloku silnika, gdy wtyczka nie jest w użyciu.
- Sprawdź prawidłowe działanie układu nagrzewnicy bloku silnika przed zimą.

Jak działa nagrzewnica bloku silnika

Nagrzewnica bloku silnika ogrzewa płyn chłodzący silnik. Umożliwia to szybką reakcję układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Wyposażenie obejmuje element grzejny zamontowany na bloku silnika oraz wiązkę przewodów. Układ można podłączać do uziemionego źródła zasilania prądem zmiennym o napięciu 220–240 V.

Wskazówka: Nagrzewnica bloku silnika jest najbardziej skuteczna, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -18°C .

Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika

Gniazdo nagrzewnicy bloku silnika może znajdować się w następujących miejscach:

- pod pokrywą komory silnika,
- w ramce przedniego światła przeciwmgielnego,
- w przedniej kracie wlotu powietrza.

Otwórz zamocowaną zawiasowo pokrywę i potącz wtyczkę przewodu nagrzewnicy bloku silnika z przedłużaczem. Patrz

Zasady bezpieczeństwa dotyczące nagrzewnicy bloku silnika (strona 164).

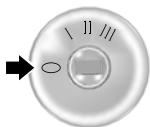
Nagrzewnica bloku silnika zużywa od 0,4 do 1,0 kilowatogodziny energii w ciągu godziny pracy. Układ nie jest wyposażony w termostat. Osiąga maksymalną temperaturę po około trzech godzinach działania. Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika dłużej niż przez trzy godziny nie poprawia wydajności układu i prowadzi do niepotrzebnego zużycia prądu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

1. Przetącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



4. Przekręć kluczyk w położenie **0**.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

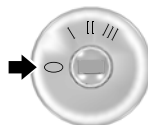
1. Przetącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi - Przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



4. Przekręć kluczyk w położenie **0**.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi - Przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

1. Wybierz położenie parkowania (P).
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Poczekaj, aż silnik osiągnie prędkość biegu jałowego.



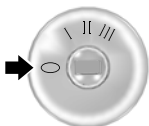
4. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.



1. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetąć skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.



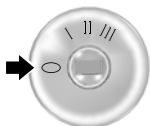
1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetąć skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu - Przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.



1. Przekręć kluczyk w położenie **0**.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetąć skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu - Przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem



OSTRZEŻENIE: Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, powoduje znaczne ograniczenie wspomagania hamulców. Wciskanie pedału hamulca i zatrzymanie pojazdu wymaga większego wysiłku. Może również wystąpić znaczne ograniczenie wspomagania kierownicy. Kierownica nie zostaje zablokowana, ale do kierowania pojazdem potrzebna może być większa siła. Po wyłączeniu zapłonu wyłączą się również niektóre obwody elektryczne, np. poduszki powietrzne. Jeśli przypadkowo wyłączysz zapłon, przestaw przełącznik zmiany biegów w położenie neutralne (N) i ponownie uruchom silnik.



1. Wciśnij i przytrzymaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się wyłączy lub wciśnij go trzy razy w ciągu dwóch sekund.
2. Aby bezpiecznie zatrzymać samochód, przetąć skrzynię biegów w położenie neutralne i użyj hamulców.
3. Wybierz położenie parkowania (P).
4. Zaciągnij hamulec postojowy.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIE SILNIKA

Jak działa funkcja automatycznego wyłączenia silnika

Funkcja automatycznego wyłączenia silnika wyłącza pojazd, jeśli pracował on na biegu jałowym przez dłuższy czas. Zapłon wyłącza się również, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora. Przed wyłączeniem pojazdu na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat z licznikiem odliczającym w dół. Jeśli kierowca nie interweniuje w ciągu 30 sekund, pojazd się wyłącza. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się inny komunikat, który informuje, że pojazd został wyłączony, aby oszczędzić paliwo. Uruchom pojazd, tak jak zwykle.

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego wyłączenia silnika

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Włącz lub wyłącz **Maks. bieg. jałowy. 30 min.**

Wskazówka: Nie można trwale wyłączyć funkcji automatycznego wyłączenia. Po wyłączeniu funkcja włącza się po każdym włączeniu zapłonu.

Przerwanie działania funkcji automatycznego wyłączenia silnika

Możesz zatrzymać wyłączenie lub wyzerować licznik w dowolnym momencie, przed upływem 30-sekundowego odliczania, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wciskając pedał hamulca lub przyspiesznika.
- Naciskając przycisk **OK** lub **RESET** podczas 30-sekundowego odliczania.

URUCHAMIANIE I WYŁĄCZANIE SILNIKA – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze



Lampka ostrzegająca o usterkach

Sprawdź silnik

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. System diagnostyki OBD wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin w pojeździe.

Jeżeli lampka błyska, może dochodzić do wypadania zapłonów. Podwyższona temperatura spalin może uszkodzić katalizator lub inne podzespoły pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli lampka błyska podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania i niezwłocznie oddaj pojazd do naprawy.

Jeżeli obie lampki zapalą się, gdy silnik pracuje, zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Uruchamianie i wyłączenie silnika – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Przekroczenie czasu zapłonu	Wyświetlany, gdy przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika. Nie można próbować uruchomić silnik przez 15 minut. Jeśli po 15 minutach nie uda się uruchomić silnika, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.
Awaria w systemie uruchomienia	Wyświetlany, jeżeli nie można uruchomić pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Kluczyk nie wykryty	Wyświetlany, gdy system nie wykrywa ważnego kluczyka biernego.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie i wyłączenie silnika – często zadawane pytania - Benzyna, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Dlaczego prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączone. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj następujące czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.

Wskazówka: Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).

2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.



3. Obróć kluczyk w położenie **III** i poczekaj na zakończenie rozruchu silnika.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.
5. Przekręć kluczyk w położenie **III**.

Uruchamianie i wyłączenie silnika – często zadawane pytania - Benzyna, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Dlaczego prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłyne co najmniej 15 minut.

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

Jeżeli silnik nie uruchomi się po 3 próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie wykonaj następujące czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.

Wskazówka: Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).

2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Wskazówka: Rozruch silnika trwa przez chwilę, a potem zostaje przerwany.

4. Zwolnij pedał przyspiesznika.



5. Naciśnij przycisk włącznika zapłonu.

Dlaczego system nie wykrywa kluczyka biernego?

Jeżeli system nie wykrywa kluczyka biernego i nie można uruchomić silnika, umieść kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby uruchomić silnik. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 61).

Uruchamianie i wyłączenie silnika – często zadawane pytania - Diesel, Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Dlaczego prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygodą we wnętrzu pojazdu jak największa.

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłyne co najmniej 15 minut.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.

Wskazówka: Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).



2. Przekręć kluczyk w położenie III i przytrzymaj, aż silnik się uruchomi.

Uruchamianie i wyłączenie silnika – często zadawane pytania - Diesel, Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem

Dlaczego prędkość obrotowa biegu jałowego jest wysoka podczas uruchamiania silnika?

Prędkość obrotowa biegu jałowego silnika natychmiast po uruchomieniu jest zoptymalizowana w taki sposób, by emisja szkodliwych składników spalin i zużycie paliwa były jak najmniejsze, a wygoda we wnętrzu pojazdu jak największa.

Dlaczego nie następuje rozruch silnika?

Dopuszczalny czas trwania próby uruchomienia silnika jest ograniczony, potem układ rozruchowy zostanie tymczasowo wyłączony. Jeśli przekroczysz limit czasu uruchamiania silnika, może wyświetlić się komunikat i kolejna próba uruchomienia silnika będzie możliwa dopiero wówczas, gdy upłynie co najmniej 15 minut.

Dlaczego odczuwam różnicę w charakterystyce prowadzenia?

Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia przez około 8 km po ponownym podłączeniu akumulatora. Dzieje się tak dlatego, że układ sterowania pracą silnika musi ponownie skonfigurować się z silnikiem. W tym okresie nietypowa charakterystyka prowadzenia nie stanowi powodu do niepokoju.

Dlaczego nie mogę uruchomić silnika?

Jeżeli nie można uruchomić silnika, wykonaj poniższe czynności:

1. Całkowicie wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła.

Wskazówka: Upewnij się, że zaciągnięty został hamulec ręczny.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wskazówka: Upewnij się, że skrzynia biegów jest w położeniu parkowania (P) lub neutralnym (N).



2. Naciskaj przycisk włącznika zapłonu, aż silnik się uruchomi.

Dlaczego system nie wykrywa kluczyka biernego?

Jeżeli system nie wykrywa kluczyka biernego i nie można uruchomić silnika, umieść kluczyk bierny w położeniu kluczyka rezerwowego i naciśnij przycisk włącznika zapłonu, aby uruchomić silnik. Patrz **Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu** (strona 61).

AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Zasada działania

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Układ nie wyłącza silnika w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Jeżeli ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Jeżeli pojazd znajduje się na stromej pochyłości.
- Jeżeli silnik się rozgrzewa.
- Jeżeli temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski lub temperatura akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Układ ponownie uruchamia silnik w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Jeżeli została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Jeżeli pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Aby zapewnić odpowiedni stopień wspomagania hamulców.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Wskazówka: *Prędkość silniczek dmuchawy może się zmienić, gdy układ ponownie uruchamia silnik.*

Korzystanie z układu Auto-Start-Stop



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnij hamulec postojowy i włącz położenie parkowania (P).

Wyłączanie silnika

Zatrzymaj pojazd i trzymaj stopę na pedale hamulca, a skrzynię biegów pozostaw w położeniu do jazdy (D).

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Wskazówka: Silnik wyłączy się, jeśli przesuniesz dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) lub neutralne (N), niezależnie od tego, czy trzymasz stopę na pedale hamulca.

Wskazówka: Układ wspomagania kierowcy wyłącza się, gdy silnik nie pracuje.

Ponowne uruchamianie silnika

- Zwolnij pedał hamulca.
- Wciśnij pedał przyspiesznika.
- Przetączy skrzynię biegów w położenie jazdy (D), biegu wstecznego (R) lub włącz tryb sportowy (S).

Włączanie i wyłączanie układu



Układ włącza się po włączeniu zapłonu. Naciśnij przycisk, aby go wyłączyć.

Komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij hamulec aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał hamulca, aby ponownie uruchomić silnik.
Auto StartStop Zmień bieg na P i uruch. ponownie siln.	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu parkowania (P) i ręcznie uruchom silnik.

Wymiana baterii

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, aby układ działał prawidłowo.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Naciśnij ponownie przetącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: Układ wyłącza się, jeżeli wykryje usterkę. Jeśli pozostanie wyłączony, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

AUTO-START-STOP - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA, NIE OBEJMUJE: POJAZD Z NAPĘDEM MILD HYBRID (MHEV)



OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Zasada działania

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i rozrusznik, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

Układ nie wyłącza silnika w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli otwarto drzwi kierowcy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty.
- Jeżeli pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Jeżeli ogrzewanie przedniej szyby jest włączone.
- Jeżeli silnik się rozgrzewa.
- Jeżeli temperatura otoczenia jest zbyt niska lub zbyt wysoka.

- Jeżeli poziom naładowania akumulatora jest niski lub temperatura akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyby.

Układ ponownie uruchamia silnik w pewnych warunkach, np.:

- Jeżeli zostało włączone ogrzewanie przedniej szyby.
- Jeżeli została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Jeżeli pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.
- Aby zapewnić odpowiedni stopień wspomagania hamulców.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyby.

Wskazówka: *Prędkość silniczka dmuchawy może się zmieniać, gdy układ ponownie uruchamia silnik.*

Korzystanie z układu Auto-Start-Stop

Wyłączanie silnika

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przetączy przekładnię do położenia neutralnego.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Układ wspomagania kierowcy wyłącza się, gdy silnik nie pracuje.*

Ponowne uruchamianie silnika

Wciśnij catkowicie pedał sprzęgła.

Wskazówka: *Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, włącz położenie neutralne i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju, który trwa dłużej niż trzy sekundy.*

Charakterystyka prowadzenia poszczególnych wersji modelu

Wskazówka: Układ ma funkcję włączania silnika po zgaśnięciu. Aby ponownie włączyć silnik po zgaśnięciu, wciśnij do oporu pedał sprzęgła.

Włączanie i wyłączanie układu



Układ włącza się po włączeniu zapłonu. Naciśnij przycisk, aby go wyłączyć.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Naciśnij ponownie przetącnik, aby z powrotem włączyć układ.

Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika. Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: Układ wyłącza się, jeżeli wykryje usterkę. Jeśli pozostanie wyłączony, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop

Rozbrzmiewa, gdy drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu silnika przez układ.

Komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Wymagane czynności
Auto StartStop Naciśnij pedał aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale wymaga Twojego potwierdzenia.	Wciśnij pedał przyspiesznika, pedał hamulca lub pedał sprzęgła.
Auto StartStop Manu-alny start wymagany	Układ nie działa.	Uruchom ponownie silnik.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ musi ponownie uruchomić silnik, ale nie może, ponieważ w skrzyni biegów jest włączony bieg.	Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne i uruchom ponownie silnik.

Wymiana baterii

Akumulator należy wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, aby układ działał prawidłowo.

DZIAŁANIE POJAZDU Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM

Twój pojazd jest wyposażony w układ typu mild hybrid 48 V. Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, stosując regeneracyjne ładowanie i wyłącza silnik, gdy pojazd jedzie z niską prędkością, wynoszącą mniej niż ustawiona przez użytkownika prędkość, przy której wyłącza się silnik. Patrz **Ustawianie prędkości zatrzymania silnika** (strona 180).

Wskazówka: *Regeneracyjne ładowanie zwiększa stopień hamowania silnikiem. Jest to zjawisko normalne.*

Auto-Start-Stop - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

CZYM JEST UKŁAD AUTO-START-STOP

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach, lub gdy pojazd jedzie z niską prędkością, wynoszącą mniej niż ustawiona przez użytkownika prędkość, przy której wyłącza się silnik. Patrz

Ustawianie prędkości zatrzymania silnika (strona 180). Układ wyłącza silnik przy przekadnię na biegu lub w położeniu neutralnym.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU AUTO-START-STOP



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Włącz hamulec postojowy, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek prac serwisowych lub napraw. Jeśli nie włączysz zapłonu, silnik może się ponownie uruchomić w dowolnym momencie. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

USTAWIENIA UKŁADU AUTO-START-STOP

Ustawianie prędkości zatrzymania silnika

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybierz **Ustaw. StartStop**.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE UKŁADU AUTO-START-STOP

Układ włącza się po włączeniu zapłonu.



Aby wyłączyć układ, naciśnij przetącznik.

Wskazówka: W przycisku zaświeci się napis **OFF**.

Naciśnij ponownie przetącznik, aby z powrotem włączyć układ.

Wskazówka: Układ jest zaprojektowany w taki sposób, że wyłącza się po wykryciu usterek. W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Wyłączanie silnika na biegu

1. Wciśnij pedał hamulca i zmniejsz prędkość pojazdu do najwyżej 15 km/h.

Wskazówka: Prędkość, przy której układ wyłącza silnik, można ustawić za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Auto-Start-Stop - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

Wskazówka: Układ wspomagania kierownicy pozostaje włączony po wyłączeniu silnika.

Wyłączanie silnika na biegu neutralnym

1. Wciśnij pedał hamulca i zmniejsz prędkość pojazdu do najwyżej 15 km/h.

Wskazówka: Prędkość, przy której układ wyłącza silnik, można ustawić za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

2. Wciśnij pedał sprzęgła i zmień bieg na neutralny.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.

Wskazówka: Układ wspomagania kierownicy pozostaje włączony po wyłączeniu silnika.

PONOWNE URUCHAMIANIE SILNIKA

Ponowne uruchamianie silnika przy włączonym biegu

Zwolnij pedał hamulca.

Ponowne uruchamianie silnika na biegu neutralnym

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wybierz bieg.

WSKAŹNIKI UKŁADU AUTO-START-STOP



OSTRZEŻENIE: Jeśli lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapali się na zielono lub błyska na żółto, system może wymagać automatycznego ponownego uruchomienia silnika. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na zielono po wyłączeniu silnika.

Lampka błyska na żółto i pojawia się komunikat, gdy kierowca musi podjąć odpowiednie działania.



Lampka kontrolna układu Auto-Start-Stop zapala się na szaro z przekreśleniem, gdy układ nie jest dostępny.

Wskazówka: Na wyświetlaczu informacyjnym można wyświetlić powód, dla którego układ jest niedostępny.

OSTRZEŻENIE AKUSTYCZNE UKŁADU AUTO-START-STOP

Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop działa jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte po wyłączeniu przez układ silnika.

Auto-Start-Stop - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

AUTO-START-STOP – ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne

Komunikat	Stan	Czynności
Auto StartStop Manualny start wymagany	Układ nie działa.	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i ręcznie uruchom silnik.
Auto startStop Wybierz neutral. aby uruchomić silnik	Układ nie może uruchomić ponownie silnika.	Przetącz skrzynię biegów do położenia neutralnego.
Auto StartStop Naciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	Układ nie może uruchomić ponownie silnika.	Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.

Auto-Start-Stop - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV)

Auto-Start-Stop – często zadawane pytania

Dlaczego silnik nie zawsze wyłącza się, gdy tego oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ nie wyłączy silnika jeśli:

- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Silnik się rozgrzewa.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Poziom naładowania akumulatora jest poza optymalnym zakresem roboczym.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Dlaczego silnik czasem uruchamia się ponownie, gdy tego nie oczekuję?

Układ jest zaprojektowany do działania w sposób uzupełniający działanie innych układów pojazdu, umożliwiając im funkcjonowanie z optymalną wydajnością.

Układ uruchamia ponownie silnik, jeśli:

- Włącz **MAX A/C**.
- Została włączona funkcja maksymalnego odszraniania.
- Pojazd zaczyna się toczyć w dół pochyłości na biegu jałowym.

- Silnik musi działać w celu zapewnienia wystarczającego wspomagania układu hamulcowego.
- Silnik musi działać w celu zapewnienia działania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji bądź zmniejszenia zaparowania szyb.

Czy mogę trwale wyłączyć układ?

Nie. Układ pełni ważną rolę w zmniejszaniu zużycia paliwa i ograniczaniu emisji CO₂.

Czy częste uruchamianie silnika powoduje zużycie części?

Pojazd jest wyposażony w udoskonalony akumulator i alternator rozrusznika, dostosowane do większej liczby operacji uruchamiania silnika.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA



OSTRZEŻENIE: Nie napętniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepętnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Paliwa mogą powodować poważne obrażenia lub śmierć w przypadku nieprawidłowego użycia lub obchodzenia się z nimi.



OSTRZEŻENIE: Paliwo może zawierać benzen, który jest związkiem rakotwórczym.



OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.

Podczas tankowania przestrzegaj poniższych wskazówek:

- Przed rozpoczęciem tankowania pojazdu zgaś wszelkie materiały tytoniowe i otwarte płomienie.
- Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem.

- Paliwa samochodowe mogą powodować zatrucie lub śmierć w przypadku połknięcia. Paliwo jest wysoce trujące i w przypadku połknięcia może spowodować śmierć lub trwałe kalectwo. Jeśli paliwo zostanie połknięte, należy natychmiast zwrócić się do lekarza, nawet jeśli początkowo nie są zauważalne żadne symptomy. Objawy zatrucia paliwem mogą nie być zauważalne przez wiele godzin.
- Unikaj wdychania oparów paliwa. Wdychanie oparów paliwa może prowadzić do podrażnienia oczu i dróg oddechowych. W skrajnych wypadkach nadmierne lub przedłużone wdychanie oparów paliwa może prowadzić do poważnych chorób lub trwałego kalectwa.
- Nie dopuść do kontaktu paliwa z oczami. W przypadku dostania się paliwa do oczu, natychmiast wyjmij soczewki kontaktowe (jeśli je nosisz), przepłukuj oczy wodą przez 15 minut i udaj się do lekarza. Nieskorzystanie z pomocy lekarskiej może prowadzić do trwałego kalectwa.
- Paliwa mogą być szkodliwe w przypadku wchłonięcia przez skórę. Jeśli paliwo spryska skórę i/lub ubranie, niezwłocznie zdejmij zanieczyszczoną odzież i dokładnie umyj skórę wodą i mydłem. Częsty lub przedłużony kontakt ze skórą powoduje jej podrażnienie.
- Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku zażywania środków takich jak Antabus lub disulfiram w innej postaci, stosowanych w ramach terapii antyalkoholowej. Wdychanie oparów paliwa może powodować niekorzystne objawy, poważne obrażenia lub choroby. W przypadku wystąpienia niekorzystnych objawów należy natychmiast zwrócić się do lekarza.

Paliwo i tankowanie

JAKOŚĆ PALIWA - 1,0L ECOBOOST (66KW/90KM) (M0), BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Wybór właściwego paliwa — pojazdy Flex Fuel



OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

Nie wolno modyfikować konfiguracji układu paliwowego lub elementów układu. Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej bądź zwykłą benzynę bezołowiową z dodatkiem maksymalnie 85% etanolu (E85).



Nie stosuj innego paliwa niż zalecane, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia silnika, które może nie być objęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości. Stosowanie innego paliwa niż zalecane może wpłynąć niekorzystnie na działanie układu kontroli emisji spalin i doprowadzić do utraty mocy pojazdu.

Wskazówka: Podczas korzystania paliwa E85 zużycie paliwa przez pojazd może być wyższe.

Nie stosuj:

- Oleju napędowego.
- Paliw zawierających metanol.
- Paliw zawierających naftę lub parafinę.
- Paliw o zawartości etanolu powyżej 85% lub paliwa E100.
- Paliw zawierających dodatki na bazie metalicznej, w tym składników na bazie manganu.
- Paliw zawierających dodatek zwiększający liczbę oktanową, trikarbonylek (metylocyklopentadieno)manganowy (MMT).
- Benzyny ołowiowej (stosowanie benzyny ołowiowej jest prawnie zakazane).

Wskazówka: Pojazdy Flex Fuel można zasilać benzyną, etanolem lub mieszanką obu tych paliw.

W przypadku gdy zawartość etanolu w nowo zatankowanym paliwie jest inna niż w poprzednio używanym, zalecane jest natychmiastowe wykonanie jazdy (co najmniej 8 km) w celu dostosowania się układów pojazdu do zmiany stężenia etanolu.

- Krótkie zatrzymania nie mają wpływu na proces.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- Należy zawsze przestrzegać ograniczeń prędkości i jechać odpowiednio do warunków drogowych.

Paliwo i tankowanie

Moduł sterujący pracą silnika musi dostosować się do paliwa znajdującego się w zbiorniku, w szczególności w przypadku uzupełnienia paliwa w ilości przekraczającej połowę pojemności zbiornika.

Jeśli ta procedura nie zostanie wykonana, może wystąpić niewielkie pogorszenie parametrów silnika związanych z uruchamianiem i nieznaczne wahania prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym. Te symptomy mogą utrzymywać się do zakończenia procesu adaptacji paliwa.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które zawiera małą ilość etanolu (E10), jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące. Dalsze porady można uzyskać od Autoryzowanego Dealera.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA



OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj benzyny etylizowanej ani benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne, np. na bazie manganu. Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.



E268502

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość rodzajów benzyny zawiera etanol. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera etanolu, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie mieszaj oleju napędowego z benzyną, gazoholem ani alkoholem. Mogłoby to doprowadzić do wybuchu.

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną normą lokalną.



E268503

W Twoim pojeździe można stosować do 7% domieszki paliwa biodiesel (B7).

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości. Nie zalecamy stosowania dodatków do paliwa oraz innych środków do silnika niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera paliwo biodiesel. Zalecamy napełnienie zbiornika paliwem, które nie zawiera paliwa biodiesel, jeśli pojazd ma być wyłączony z eksploatacji przez ponad dwa miesiące.

LOKALIZACJA LEJKA WLEWU PALIWA

Lejek wlewu paliwa znajduje się w schowku na koło zapasowe.

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Całkowite wyczerpanie paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu.

W razie wyczerpania paliwa:

- Dolej przynajmniej 5 L paliwa, by uruchomić silnik.
- Po zatankowaniu może być konieczne kilkukrotne wyłączenie i włączenie zapłonu, aby układ paliwowy mógł przetoczyć paliwo ze zbiornika do silnika. Czas ponownego uruchamiania będzie o kilka sekund dłuższy niż normalnie.

Wskazówka: Jeśli pojazd znajduje się na stromej pochyłości, konieczne może być wlanie większej ilości paliwa.

Napełnianie kanistra



OSTRZEŻENIE: Przepływ paliwa przez dyszę dystrybutora paliwa może powodować powstawanie ładunków elektrostatycznych. To może prowadzić do pożaru, jeśli paliwo jest nalewane do zbiornika nieposiadającego uziemienia.

Stosuj się do poniższych wytycznych, aby uniknąć nagromadzenia ładunków elektrostatycznych, które mogą doprowadzić do powstania iskry podczas napełniania kanistra nieposiadającego uziemienia:

- Do przenoszenia paliwa do pojazdu można używać wyłącznie zatwierdzonych do tego celu kanistrów. Na czas napełniania kanistra postaw go na ziemi.
- Nie napełniaj kanistra, gdy znajduje się on w pojeździe (również w przestrzeni ładunkowej).
- Dopilnuj, aby dysza dystrybutora stykała się z kanistrem podczas napełniania.
- Nie korzystaj z urządzenia, które utrzymuje dźwignię dyszy dystrybutora paliwa w położeniu napełniania.

Paliwo i tankowanie

Nalewanie paliwa z kanistra



OSTRZEŻENIE: Nie wkładaj wlewu kanistra ani niefabrycznego lejka do szyjki wlewu paliwa. Może to spowodować uszkodzenie szyjki wlewu paliwa lub jej uszczelnienia i wyciekanie paliwa.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę systemu tankowania bez korka wlewu paliwa za pomocą żadnych przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelnienia oraz spowodować obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj paliwa do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra używaj lejka wlewu paliwa należącego do wyposażenia pojazdu. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 187).

Wskazówka: Nie używaj niefabrycznych lejków, ponieważ mogą nie nadawać się one do systemów tankowania bez korka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Podczas nalewania paliwa do zbiornika pojazdu z kanistra postępuj w następujący sposób:

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Całkowicie wsuń lejek wlewu paliwa we wlot wlewu paliwa.

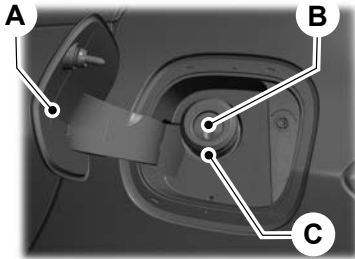


3. Wlej paliwo z kanistra do zbiornika.
4. Wyjmij lejek wlewu paliwa.
5. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.
6. Oczyszć lejek wlewu paliwa i umieść go z powrotem w pojeździe lub pozbądź się go w prawidłowy sposób.

Wskazówka: Jeśli zdecydujesz się wyrzucić swój lejek, dodatkowe lejki można kupić u Autoryzowanego Dealera.

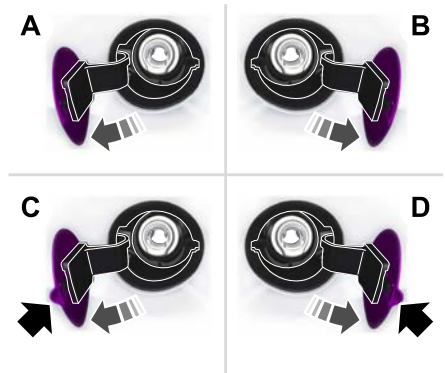
TANKOWANIE

Widok ogólny systemu tankowania



- A Pokrywa wlewu paliwa.
- B Zawór wlewu paliwa.
- C Króciec wlewowy zbiornika paliwa.

Twój pojazd nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa.



- A Lewa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
- B Prawa strona. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, naciśnij środkową część tylnej krawędzi pokrywy wlewu paliwa, a następnie zwolnij ją.
- C Lewa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.
- D Prawa strona. Pociągnij tylną część pokrywy wlewu paliwa, aby ją otworzyć.

Paliwo i tankowanie

Tankowanie pojazdu



OSTRZEŻENIE: Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i nie dopuszczaj do iskrzenia ani obecności otwartego płomienia w pobliżu zaworu wlewu paliwa. Nigdy nie pal i nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas tankowania. Opary paliwa są w pewnych warunkach bardzo niebezpieczne. Unikaj wdychania nadmiernej ilości oparów.



OSTRZEŻENIE: Układ paliwowy może być pod ciśnieniem. Jeśli usłyszysz syczenie w okolicy wlotu wlewu paliwa, nie tankuj, dopóki odgłos nie umilknie. W przeciwnym razie paliwo może wytrysnąć na zewnątrz i spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie próbuj podważać ani otwierać na siłę zaworu wlewu paliwa. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



OSTRZEŻENIE: Zakończ napełnianie zbiornika po pierwszym automatycznym wyłączeniu dyszy dystrybutora. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może być przyczyną przelemania się paliwa.

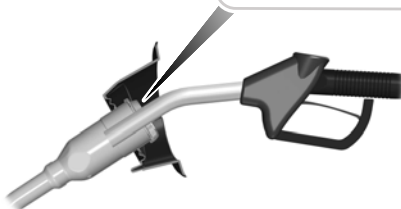
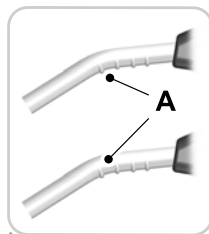


OSTRZEŻENIE: Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa. Ciśnienie powstające w przepelnionym zbiorniku może powodować wyciek i prowadzić do rozprysnięcia paliwa i pożaru.



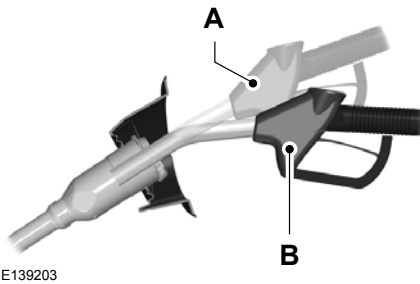
OSTRZEŻENIE: Po tankowaniu odczekaj co najmniej pięć sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora, aby resztki paliwa spłynęły do zbiornika paliwa.

1. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
2. Wybierz właściwą dla Twojego pojazdu końcówkę dyszy dystrybutora.

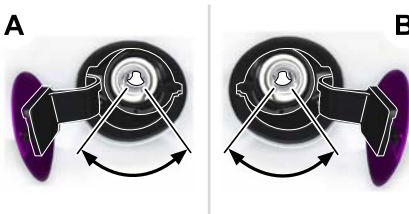


3. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego nacięcia na dyszy A. Dopilnuj, aby dysza dystrybutora paliwa opierała się o króciec wlewowy zbiornika paliwa.

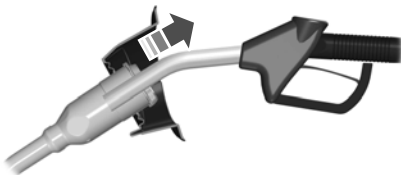
Paliwo i tankowanie



4. Podczas tankowania trzymaj dyszę dystrybutora w położeniu B. Trzymanie dyszy dystrybutora w położeniu A może wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



5. Dyszę dystrybutora należy umieszczać we wskazanym obszarze.



6. Po zakończeniu tankowania lekko unieś dyszę dystrybutora i powoli ją wyjmij.
7. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie próbuj uruchamiać silnika. Użycie niewłaściwego paliwa może doprowadzić do uszkodzenia nieobjętego gwarancją pojazdu. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu.

Ostrzeżenie systemu tankowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Jeśli zawór wlewu paliwa nie zamknie się całkowicie, na wyświetlaczu informacyjnym może się pojawić komunikat.

Komunikat
Sprawdź wlew paliwa

Jeżeli pojawi się ten komunikat, wykonaj poniższe czynności:

1. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik.
2. Wybierz położenie parkowania (P) lub neutralne (N).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Całkowicie otwórz pokrywę wlewu paliwa.
5. Sprawdź zawór wlewu paliwa pod kątem obecności zanieczyszczeń, które mogą ograniczać jego ruch.
6. Usuń wszelkie zanieczyszczenia z zaworu wlewu paliwa.
7. Całkowicie wsuń dyszę dystrybutora lub lejek wlewu paliwa dostarczony z pojazdem do króćca wlewowego. Patrz **Lokalizacja lejka wlewu paliwa** (strona 187). Powinno to spowodować usunięcie wszelkich zanieczyszczeń uniemożliwiających całkowite zamknięcie zaworu wlewu paliwa.
8. Wyjmij końcówkę dyszy dystrybutora paliwa lub lejek wlewu paliwa z króćca wlewowego.

Paliwo i tankowanie

9. Całkowicie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

Wskazówka: *Komunikat może nie zniknąć natychmiast. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany i świeci się lampka ostrzegawcza, należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu.*

ZUŻYCIE PALIWA

Dane dotyczące wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa czerpiemy z testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z rozporządzeniem (EC) 715/2007 lub Rozporządzeniem Komisji (EC) 692/2008 i późniejszymi zmianami.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe.

Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wielu czynników, takich jak styl jazdy, jazda z dużą prędkością, zatrzymywanie się i ruszanie, korzystanie z klimatyzacji, dodatkowe akcesoria, ładunek i holowanie.

Deklarowana pojemność

Deklarowana pojemność to maksymalna ilość paliwa, jaką można dodać do zbiornika, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 374).

Dodatkowo zbiornik paliwa zawiera rezerwę przy pustym zbiorniku. Rezerwa przy pustym zbiorniku to nieokreślona ilość paliwa, która pozostaje w zbiorniku, gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje pusty zbiornik.

Wskazówka: *Ilość rezerwy paliwa przy pustym zbiorniku może być różna i nie należy liczyć, że umożliwi jazdę przy pustym zbiorniku paliwa.*

Zużycie paliwa

Twój pojazd oblicza wartości zużycia paliwa przy użyciu funkcji określania średniego zużycia paliwa przez komputer pokładowy. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 121).

Pierwsze 1.500 km jazdy to okres docierania się silnika. Bardziej dokładny pomiar można uzyskać po 3.000 km.

Czynniki wpływające na zużycie paliwa

- Nieprawidłowe wartości ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 353).
- Maksymalne obciążanie pojazdu.
- Przewożenie zbędnego ładunku.
- Mocowanie pewnych akcesoriów w pojeździe, np. nakładek przeciw owadom, pałków wzmacniających dach, dodatkowych stopni i uchwytów na narty.
- Stosowanie paliwa zmieszanego z alkoholem. Patrz **Jakość paliwa** (strona 186).
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w warunkach niższych temperatur.
- Parametry zużycia paliwa mogą pogorszyć się w przypadku jazdy na krótkich trasach.
- Jazda po płaskim terenie może zapewniać niższe zużycie paliwa niż jazda w terenie pagórkowatym.

Kontrola emisji spalin

KATALIZATOR



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu, nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem ani nie przejeżdżaj po suchej trawie lub innym suchym podłożu. Układ kontroli emisji nagrzewa komorę silnika i układ wydechowy, stwarzając ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Podczas pracy w pobliżu katalizatora zachowaj szczególną ostrożność. Katalizator utleniający nagrzewa się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostaje gorący po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz katalizator, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin.

W celu uniknięcia uszkodzenia katalizatora:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie pozwól, by silnik pracował z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.

- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 289).
- Nie wyłączaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie stosuj paliwa ołowiowego.
- Unikaj wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Powstałe w wyniku tego uszkodzenie podzespołów może nie być objęte gwarancją pojazdu.

System diagnostyki pokładowej

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, może to oznaczać, że system diagnostyki pokładowej wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.



Dalsza jazda może spowodować obniżenie mocy lub zgaśnięcie silnika. Zignorowanie lampki ostrzegawczej może spowodować uszkodzenie elementów nieobjęte gwarancją pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 114).

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH W BENZYNIE



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia filtra cząstek stałych silnika benzynowego:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych.
- Nie wyłączaaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych, kontrolnych ani komunikatów informacyjnych.

Regeneracja filtra GPF

Cząstki obecne w spalinach gromadzą się w filtrze GPF, co z czasem powoduje utrudnienia w przepływie spalin. To utrudnienie jest eliminowane w procesie regeneracji kontrolowanym przez układ sterowania pracą silnika. W procesie regeneracji cząstki obecne w spalinach są zamieniane na nieszkodliwe gazy.

Regeneracja ma miejsce w czasie normalnej jazdy i w różnym stopniu zależy od stylu jazdy. Bierna regeneracja ma miejsce podczas jazdy z umiarkowaną lub dużą prędkością, ale jeśli na ogół przejeżdżasz niewielkie odległości z małą prędkością, układ sterowania pracą silnika może aktywnie zwiększyć temperaturę spalin, aby usunąć cząsteczki, które zgromadziły się w filtrze, aby zapewnić dalsze jego prawidłowe działanie.

Aby wspomóc bierną regenerację, zalecamy okresowe przeprowadzanie jazd, które umożliwiają uzyskanie następujących warunków:

- Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.

Jeśli filtr jest nasycony lub bliski nasycenia, zapala się lampka ostrzegawcza lub pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: W niektórych pojazdach zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym.

Niepodjęcie właściwych działań po zapaleniu się lampki ostrzegawczej lub pojawieniu się komunikatu na wyświetlaczu informacyjnym może doprowadzić do uszkodzenia, którego nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego



Lampka ostrzegawcza usterki.

Kontrola emisji spalin

Komunikaty informacyjne filtra GPF

Komunikat	Czynności
Filtr DPF osiągnął limit Jedź, aby oczyścić teraz	• Poprowadź pojazd w różnych warunkach, w tym po szosie, przez co najmniej 20 minut lub do czasu zniknięcia komunikatu. • Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym. • Wybierz odpowiedni bieg, aby utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie 1500–4000 obr/min.
Filtr DPF przekroczony limit Konieczny natychmiastowy serwis	• Jeźdź z umiarkowaną prędkością. • Unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. • Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu

katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE: Nieszczelności w układzie wydechowym mogą skutkować dostawianiem się szkodliwych i stwarzających potencjalne zagrożenie dla życia do kabiny pasażerów. W przypadku wyczucia spalin wewnątrz pojazdu należy natychmiast poddać go kontroli. Nie prowadź pojazdu, jeśli wyczuwasz spaliny.

Twój pojazd jest wyposażony w różne podzespoły układu kontroli emisji spalin oraz filtr cząstek stałych, który umożliwia spełnienie wymogów odpowiednich norm emisji spalin. Filtr ten oddziela szkodliwe cząstki stałe, np. sadzę, od spalin.

Kontrola emisji spalin

Aby nie doszło do uszkodzenia filtra cząstek stałych:

- Nie uruchamiaj silnika dłużej niż przez 10 sekund na raz.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 289).
- Nie wyłączaaj zapłonu, gdy pojazd jest w ruchu.
- Nie ignoruj lampek ostrzegawczych ani komunikatów informacyjnych dotyczących czyszczenia i regeneracji układu wydechowego.

Wskazówka: To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

System diagnostyki pokładowej

Twój pojazd jest wyposażony w system diagnostyki pokładowej, który monitoruje układ kontroli emisji spalin. Jeśli zapali się którakolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, oznacza to, że system diagnostyki wykrył usterkę układu kontroli emisji spalin.



Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.



Lampka ostrzegawcza zapłonu.



Lampka ostrzegawcza usterki.



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.



Lampka ostrzegawcza obecności wody w paliwie.

Jeżeli będziesz kontynuować jazdę, gdy lampka ostrzegawcza się świeci, może dojść do zatrzymania silnika bez ostrzeżenia. To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 114).

Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych



OSTRZEŻENIE: Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzyślał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.



OSTRZEŻENIE: Normalna temperatura pracy układu wydechowego jest bardzo wysoka. Nie należy nigdy wykonywać prac ani dokonywać napraw jakichkolwiek elementów układu wydechowego, dopóki układ nie ostygnie. Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w pobliżu katalizatora utleniającego lub filtra cząstek stałych. Katalizator utleniający oraz filtr cząstek stałych nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur już po krótkim okresie pracy silnika i pozostają gorące po wyłączeniu silnika.

Aby filtr cząstek stałych w Twoim pojeździe działał prawidłowo, wymaga okresowych regeneracji. Układ kontroli emisji spalin wykonuje tę procedurę automatycznie. Gdy sadza gromadzi się w układzie, zaczyna ograniczać drożność filtra. Sadzę, która gromadzi się w filtrze,

Kontrola emisji spalin

można usuwać na dwa różne sposoby – poprzez bierną regenerację oraz aktywną regenerację. Obie następują automatycznie i nie wymagają żadnych działań ze strony kierowcy. Podczas automatycznej regeneracji układ oczyszcza filtr cząstek stałych poprzez utlenienie sadzy. Oczyszczanie następuje podczas normalnego działania silnika w różnym stopniu w zależności od warunków jazdy.



Lampka ostrzegawcza filtra cząstek stałych.

Jeśli filtr cząstek stałych jest bliski lub osiągnie poziom saturacji, zapala się lampka ostrzegawcza lub pojawia się komunikat na wyświetlaczu informującym. Prowadź pojazd w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie filtra cząstek stałych.

Lampka ostrzegawcza nadal się świeci do czasu ukończenia procesu automatycznej regeneracji. Kontynuuj prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie filtra cząstek stałych do czasu, aż lampka ostrzegawcza zgaśnie.

Nieprzeprowadzenie regeneracji, gdy jest ona konieczna, może doprowadzić do zatkania filtra cząstek stałych Diesla. Jeśli filtr cząstek stałych napętni się w stopniu uniemożliwiającym regenerację, układ zablokuje możliwość przeprowadzania regeneracji. To może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

Jeśli eksploatacja pojazdu spełnia którykolwiek z następujących warunków:

- Jazda na krótkich trasach.
- Przedłużona praca silnika na biegu jałowym.
- Częste włączanie i wyłączanie silnika.
- Częste przyspieszanie i zwalnianie.

Zalecamy wspomoczenie procesu regeneracji przez:

- Unikanie przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym.
- Prowadzenie pojazdu w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczanie. Prowadź ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut.



Jeśli ilość sadzy nagromadzonej w filtrze cząstek stałych osiągnęła krytyczny poziom, zapala się lampka ostrzegawcza i pojawia komunikat ostrzegawczy dotyczący filtra. Konieczna jest regeneracja filtra cząstek stałych w serwisie. Pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu.

Automatyczna regeneracja podnosi temperaturę spalin w celu usunięcia cząstek sadzy. Podczas oczyszczania cząstki sadzy są przekształcane w nieszkodliwe gazy. Po oczyszczeniu filtra cząstek stałych będzie znów zatrzymywał szkodliwe cząstki.

Jeśli pojazd jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat informujący o trwającej automatycznej regeneracji.

Jeśli pojazd nie jest prowadzony w sposób umożliwiający skuteczne oczyszczenie, na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat z instrukcją poprowadzenia pojazdu w sposób umożliwiający wykonanie automatycznej regeneracji.

Proces automatycznej regeneracji jest najskuteczniejszy, gdy prowadzi się pojazd ze stałą prędkością 48 km/h lub wyższą przez około 20 minut. Częstotliwość i czas trwania procesu regeneracji różni się w zależności od stylu jazdy, temperatury powietrza otoczenia oraz wysokości nad poziomem morza. Częstotliwość waha się od 160 km do 500 km, a każda regeneracja trwa od 10 do 20 minut.

Kontrola emisji spalin

Wskazówka: Podczas regeneracji odgłos pracy silnika i układu wydechowego może być zmieniony.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji. Jest to zjawisko normalne.

Mechaniczna skrzynia biegów

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ

Nie opieraj dłoni o dźwignię zmiany biegów, ani nie używaj dźwigni zmiany biegów do zawieszania lub podpierania przedmiotów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

Nie opieraj stopy o pedał sprzęgła podczas jazdy ani nie wykorzystuj sprzęgła do utrzymania pojazdu nieruchomo podczas postoju na wzniesieniu. Może to spowodować uszkodzenie sprzęgła nieobjęte gwarancją pojazdu.

Niezastosowanie się do wymogu całkowitego wciskania pedału sprzęgła może spowodować utrudnione przełączanie biegów, przedwczesne zużycie podzespołów skrzyni biegów lub uszkodzenie skrzyni biegów.

PRZEŁĄCZANIE NA BIEG WSTECZNY - 5-BIEGOWA PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

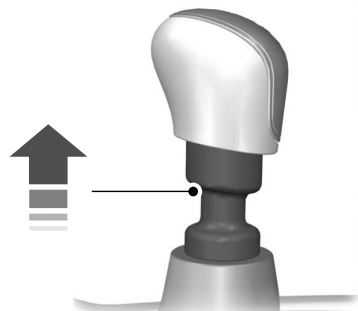
Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne przed przesunięciem jej w położenie biegu wstecznego.

PRZEŁĄCZANIE NA BIEG WSTECZNY - 6-BIEGOWA PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów nieobjęte gwarancją pojazdu.

1. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
2. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesun dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.



E99067

3. Unieś pierścień i przesun dźwignię w położenie biegu wstecznego.

WSKAŹNIKI ZMIANY BIEGÓW PRZEKŁADNI MECHANICZNEJ



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu może zapewnić niższe zużycie paliwa lub mniejszą emisję spalin.

Mechaniczna skrzynia biegów

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU SPRZĘGŁA

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz

Sprawdzenie płynu hamulcowego
(strona 317).

SPECYFIKACJA PŁYNU SPRZĘGŁA

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami firmy Ford.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

PRZEKŁADNIA MECHANICZNA – USUWANIE USTEREK

Przekładnia mechaniczna – często zadawane pytania

Co należy zrobić, jeśli którykolwiek bieg nie zostanie całkowicie włączony?

Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i przesunij dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne. Zwolnij na chwilę pedał sprzęgła, ponownie wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz bieg.

Automatyczna skrzynia biegów

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ



OSTRZEŻENIE: Nie wciskaj pedału hamulca i pedału przyspiesznika jednocześnie. Jednoczesne wciśnięcie obu pedałów na więcej niż kilka sekund ograniczy osiągi silnika, co może powodować trudności z utrzymaniem prędkości jazdy i prowadzić do poważnych obrażeń ciała.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd stoi, utrzymuj całkowicie wciśnięty pedał hamulca podczas zmiany biegów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.



OSTRZEŻENIE: Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy, wybierz położenie parkowania (P), wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Parkowanie (P)

W położeniu parkowania (P) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Położenie parkowania (P) wybieraj tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Bieg wsteczny (R)

Włączaj bieg wsteczny (R) tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Neutralne (N)

W położeniu neutralnym (N) napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. W położeniu neutralnym (N) pojazd może się swobodnie toczyć. W tym położeniu możesz uruchomić silnik.

Jazda (D)

Położenie do jazdy (D) to normalne położenie podczas jazdy.

Niskie (L) - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Łopatki zmiany biegów

Położenie niskie (L) zapewnia maksymalne hamowanie silnikiem. Tryb niski (L) można włączyć przy dowolnej prędkości pojazdu.

Ręczne (M) - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów

Tryb ręcznej zmiany biegów (M) zapewnia stałą ręczną kontrolę nad wyborem biegów.

Wskazówka: Położenie ręcznej zmiany biegów (M) można włączyć przy dowolnej prędkości pojazdu.

Automatyczna skrzynia biegów

WSKAŹNIKI POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

P R N D L

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.

WSKAŹNIKI POŁOŻENIA PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA, POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW

P R N D M

Aktualnie wybrane położenie jest wyświetlane w zestawie wskaźników.

WSKAŹNIKI ZMIANY BIEGÓW PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ŁOPATKI ZMIANY BIEGÓW



Wskaźniki zmiany biegów zapalają się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu może zapewnić niższe zużycie paliwa lub mniejszą emisję spalin.



RĘCZNA ZMIANA BIEGÓW

Zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany biegów

Ręczna zmiana biegów jest możliwa w położeniu do jazdy (D) lub trybie ręcznej zmiany biegów (M).

Ręczna zmiana biegów w położeniu do jazdy (D)



Aby włączyć tę funkcję, pociągnij jedną z łopatek.

- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby włączyć wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (-), aby zredukować bieg.

Wskazówka: Funkcja wyłącza się, jeśli żadna łopatka nie zostanie pociągnięta w krótkim czasie.

Wskazówka: Przytrzymaj prawą łopatkę przez kilka sekund, aby wyłączyć funkcję ręczną.

Automatyczna skrzynia biegów

Ręczna zmiana biegów w trybie ręcznej zmiany biegów (M)



- Pociągnij prawą łopatkę (+), aby włączyć wyższy bieg.
- Pociągnij lewą łopatkę (-), aby zredukować bieg.

Przełącz w położenie do jazdy (D), aby wyłączyć funkcję.

BLOKADA PRZEŁĄCZANIA BIEGÓW BEZ NACIŚNIĘCIA PEDAŁU HAMULCA

Czym jest blokada przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca

Funkcja blokady przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca uniemożliwia wysunięcie dźwigni z położenia parkowania (P) po uruchomieniu pojazdu, gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące blokady przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy działają światła STOP.



OSTRZEŻENIE: Podczas wykonywania tej procedury należy wyłączyć położenie parkowania (P), co oznacza, że pojazd może się swobodnie toczyć. Aby zapobiec niepożądanemu ruchowi pojazdu, należy zawsze całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy przed przeprowadzeniem tej procedury. W razie potrzeby można użyć klinów pod koła.



OSTRZEŻENIE: Jeśli hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, ale lampka ostrzegawcza układu hamulcowego się świeci, hamulce mogą nie działać prawidłowo. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

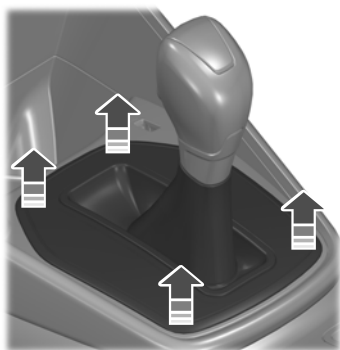
W przypadku awarii elektrycznej mogło dojść do przepalenia bezpiecznika lub nie działają światła STOP.

Jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany, do uruchomienia pojazdu użyj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 289).

Korzystanie z blokady przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca

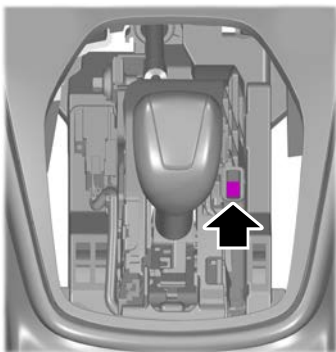
Użyj dźwigni blokady przełączania biegów bez naciśnięcia pedału hamulca, aby wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P), jeśli nie można uruchomić silnika.

Automatyczna skrzynia biegów



E269819

1. Wymontuj panel.



2. Odszukaj otwór dostępu.
3. Za pomocą płaskiego śrubokręta popchnij dźwignię blokady przełączania biegów podczas hamowania w stronę przodu pojazdu i przytrzymaj ją w tym położeniu.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania (P) do neutralnego (N).
5. Zamontuj panel.
6. Wciśnij pedał hamulca, uruchom silnik i zwolnij hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIA AKUSTYCZNE PRZEKŁADNI AUTOMATYCZNEJ

Ostrzeżenie akustyczne, że skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P)

Rozlega się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu parkowania (P).

Automatyczna skrzynia biegów

PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA – USUWANIE USTEREK

Przekładnia automatyczna – komunikaty informacyjne

Komunikat	Opis
Skrzynia biegów awaria Konieczny natychmiastowy serwis	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów ograniczone działanie Patrz instrukcja	Działanie skrzyni biegów jest ograniczone. Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Skrzynia biegów zbyt gorąca Naciśnij hamulec Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	Skrzynia biegów przegrzewa się i musi ostygnąć. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób, pozostaw włączony silnik i poczekaj, aż skrzynia biegów ostygnie. Poczekaj, aż komunikat zniknie.
Skrzynia biegów nie jest w pozycji parkowania	Wyświetlany jako przypomnienie, żeby przestawić dźwignię w położenie parkowania (P).
Awaria skrzyni Przed wyjściem sprawdź, czy wł. jest ham. postoj.	Wyświetlany, gdy występuje usterka układu i należy nacisnąć hamulec postojowy przed opuszczeniem pojazdu. Udaj się do Autoryzowanego Dealera.
Wybierz M, aby potwierdzić ""Staty N""	Wyświetlany przy przełączeniu w położenie neutralne (N).
Wybierz L, aby potwierdzić ""Staty N""	Wyświetlany przy przełączeniu w położenie neutralne (N).
""Staty N"" włączony	Wyświetlany w celu potwierdzenia, że pojazd przeszedł do trybu Pozostawiania w położeniu neutralnym.

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: *Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym. Jeśli słysząc ciągłe zgrzytanie metalu o metal lub stałe piszczenie, mogą być zużyte okładziny hamulcowe. Jeśli podczas hamowania w kierownicy są stałe odczuwalne drgania lub szarpanie, poddaj swój pojazd kontroli u Autoryzowanego Dealera.*

Wskazówka: *Na kołach może się nagromadzić pył hamulcowy, nawet w normalnych warunkach jazdy. Pewna ilość pyłu jest nieunikniona w miarę używania się hamulców. Patrz **Czyszczenie obręczy** (strona 337).*

Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania. Następnie światła awaryjne mogą również migać, gdy pojazd się zatrzyma.*

Mokre hamulce powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni lub stojącej wody delikatnie wciśnij pedał hamulca kilka razy podczas jazdy, aby osuszyć hamulce.

Funkcja unieważniania przyspieszenia przez hamulec

W przypadku, gdyby pedał przyspiesznika zaciął się lub zakleszczył, mocne, miarowe wciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość pojazdu i moc silnika. W razie takiego zdarzenia wciśnij pedał hamulca i bezpiecznie zatrzymaj samochód. Ustaw dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu parkowania (P) lub dźwignię mechanicznej skrzyni biegów w położeniu niskiego biegu. Sprawdź pedał przyspiesznika oraz obszar wokół pedału

pod kątem obecności przedmiotów lub zanieczyszczeń, które mogą blokować jego ruch. Jeśli nie stwierdzisz żadnej przyczyny, a problem nadal występuje, należy odholować pojazd do Dealera w celu przeprowadzenia naprawy.

Układ wspomagania hamulców

Układ wspomagania hamulców rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania

Układ ten ułatwia utrzymanie sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas hamowania w sytuacjach awaryjnych dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- Jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu.
- Twój pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni.
- Zbyt szybko pokonujesz zakręty.
- Nawierzchnia jest złej jakości.

Hamulce

Wskazówka: Jeżeli układ się włączy, pedał hamulca może pulsować i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Należy zawsze catkowiecie zaciągać hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię lekko do góry.
3. Naciśnij przycisk blokady i popchnij dźwignię w dół.

HAMULEC POSTOJOWY - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Zawsze catkowiecie zaciągaj hamulec postojowy i pamiętaj o ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu parkowania (P). Przed opuszczeniem pojazdu zawsze wyłącz zapłon i wyjmij kluczyk.

Aby zaciągnąć hamulec postojowy:

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry do oporu.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalniającego podczas pociągania dźwigni hamulca postojowego do góry.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie parkowania (P) i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec ręczny:

1. Mocno wciśnij pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry.
3. Naciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię hamulca postojowego w dół.

ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Opuszczając pojazd, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu P (parkowania) lub dźwignię ręcznej skrzyni biegów w położeniu pierwszego biegu.



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ wyłącza się w razie wystąpienia usterki lub gdy prędkość obrotowa silnika zostanie nadmiernie zwiększona.

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostaje nieruchomy na pochyłości przez kilka sekund po zwolnieniu pedału hamulca. Pozostawia to kierowcy czas na przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspiesznika. Hamulce są zwalniane, gdy silnik wytworzy odpowiedni moment obrotowy, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

Układ włącza się na każdej pochyłości, z której pojazd mógłby się stoczyć.

Wskazówka: Nie ma lampki ostrzegawczej informującej o włączeniu lub wyłączeniu układu.

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca i wybierz pierwszy bieg, gdy przód pojazdu jest skierowany pod górę lub wsteczny bieg (R), gdy przód pojazdu jest skierowany w dół zbocza.
2. Układ włącza się, jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać z pochyłości jeszcze przez kilka sekund. Ten czas wstrzymania zostanie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w normalny sposób.

Włączanie i wyłączanie układu

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Funkcję tę można włączać lub wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Kontrola trakcji

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli przyczepności pomaga zapobiegać poślizgowi kół napędzanych i utracie przyczepności.

Jeśli pojazd zaczyna wpadać w poślizg, układ włącza hamulce na poszczególnych kołach i, w razie potrzeby, jednocześnie zmniejsza moc silnika. Jeśli koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania na śliskiej lub luźnej nawierzchni, układ zmniejsza moc silnika w celu poprawy przyczepności.

KORZYSTANIE Z KONTROLI TRAKCJI



OSTRZEŻENIE: Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności zapali się w trybie ciągłym, jeśli system wykryje usterkę. Sprawdź, czy układ kontroli przyczepności kół napędzanych nie został wyłączony ręcznie za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego lub przycisku. Jeżeli lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności nadal pali się w trybie ciągłym, niezwłocznie zleć sprawdzenie układu Autoryzowanemu Dealerowi. Użytkowanie pojazdu z wyłączonym układem kontroli przyczepności kół napędzanych może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci.

Jeśli pojazd utknął w błocie lub śniegu, wyłączenie układu kontroli przyczepności może być korzystne, gdyż umożliwia obroty kół.

Włączanie i wyłączenie układu



Naciśnij przycisk w konsoli środkowej.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu kontroli przyczepności układ stabilizacji toru jazdy pozostaje włączony.

Wskazówka: Układ włącza się po włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Po włączeniu lub wyłączeniu układu w zestawie wskaźników zapala się lampka ostrzegawcza. Zapala się ona również, gdy układ aktywuje się lub gdy wykryje usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 114).

Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA

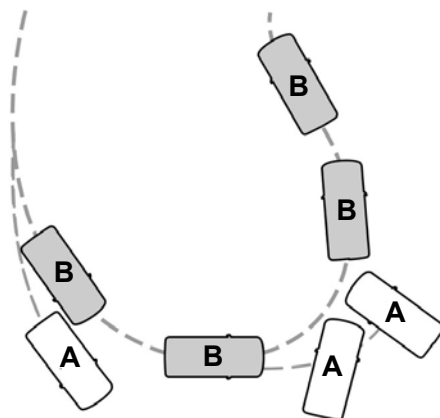
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy



OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Układ poprawia stabilność dzięki hamowaniu poszczególnych kół i zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.



E72903

A Bez ESC.

B Z ESC.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 114).

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - NIE OBEJMUJE: ST

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ kontroli przyczepności można wyłączać i włączać. Patrz **Korzystanie z kontroli trakcji** (strona 209).

Układ stabilizacji toru jazdy

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY - ST



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączać układu stabilizacji toru jazdy i nie korzystać z trybów Sportowego, Torowego ani Drift w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Układ włącza się po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Ograniczenie działania układu stabilizacji toru jazdy

ESC
OFF

Naciśnij przycisk w konsoli środkowej. Zapali się lampka ostrzegawcza, a na

wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć układ.

Wskazówka: Układ stabilizacji toru jazdy zostaje jedynie ograniczony, a nie wyłączony całkowicie.

Wskazówka: Po przełączeniu układu stabilizacji toru jazdy na tryb ograniczonego działania układ kontroli przyczepności wyłącza się.

Wyłączanie układu

ESC
OFF

Wciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk w konsoli środkowej, aby wyłączyć układ.

Zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Naciśnij przycisk ponownie, aby włączyć układ.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu stabilizacji toru jazdy układ kontroli przyczepności również się wyłącza.

Wskazówka: Układ ostrzegający przed kolizją zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.

Wskazówka: Jeśli korzystasz z zaprogramowanego kluczyka MyKey, nie możesz wyłączyć tego układu.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Miga podczas działania układu.

Jeżeli lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pozostaje włączona, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: W przypadku obecności usterki układ wyłącza się automatycznie.

Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności



Zapala się po wyłączeniu układu lub przełączeniu w tryb ograniczonego działania. Zapala się również po wybraniu trybu torowego.

ZASADY DZIAŁANIA



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Systemy kontroli ruchu ulicznego, zła pogody, hamulce pneumatyczne oraz zewnętrzne silniki i wentylatory mogą również wpływać na prawidłowość działania systemu czujników. Może to powodować zmniejszenie skuteczności lub fałszywe alarmy.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.

Wskazówka: Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe mogą spowodować pogorszenie parametrów funkcji lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń. Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników spowoduje niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję MyKey, nie można wyłączyć układu czujników. Patrz **Zasady działania** (strona 62).

Zalecamy poświęcenie chwili na przeczytanie tego rozdziału w celu zapoznania się z układem i jego ograniczeniami.

Układ czujników informuje kierowcę o przeszkodach, które znajdują się w pewnej odległości od pojazdu. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.



Układ można włączyć i wyłączyć, naciskając przycisk układu pomocy przy parkowaniu. Jeśli pojazd nie ma przycisku układu pomocy przy parkowaniu, układ można wyłączyć w menu wyświetlacza informacyjnego lub za pomocą wyskakującego komunikatu, który pojawi się po włączeniu biegu wstecznego (R). Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).

Jeśli w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat ostrzegawczy, a włączenie układu nie jest możliwe.

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 124).

UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU TYŁEM



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Gdy w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Wskazówka: Niektóre dodatkowe akcesoria, takie jak duże złacza przyczepy, bagażniki na rowery lub deski surfingowe mogą spowodować pogorszenie parametrów funkcji lub fałszywe ostrzeżenia.

Czujniki są aktywne wówczas, gdy skrzynia biegów jest w położeniu biegu wstecznego (R), a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 5 km/h. Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy obiekt zbliża się do pojazdu, rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części tylnego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Wskazówka: Obszar wykrywania na zewnętrznych narożnikach jest zmniejszony.



Obszar wykrywania czujników wynosi do 180 cm od tylnego zderzaka.

Układ wykrywa duże obiekty po zmianie biegu na wsteczny (R) w następujących sytuacjach:

- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością.
- Pojazd stoi, ale obiekt zbliża się z niską prędkością do tylnej części pojazdu.
- Pojazd jedzie do tyłu z niską prędkością, a obiekt (np. inny pojazd) zbliża się z niską prędkością do Twojego pojazdu.

Jeżeli pojazd stoi przez dwie sekundy, ostrzeżenie akustyczne zostanie wyłączone. Jeżeli pojazd zacznie jechać do tyłu, sygnał zabrzmi ponownie.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Gdy obiekt znajduje się w odległości równie lub mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka, sygnał ostrzegawczy nie wyłączy się.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ podaje wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu tyłem

Komunikat	Opis
Czujnik parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź tylny czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujnik parkowania tył niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujnik jest zablokowany lub w układzie wystąpiła usterka. Oczyszcz zderzak lub usuń wszelkie blokady. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU PRZODEM



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Czujniki znajdują się na przednim zderzaku.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Boczne czujniki są aktywne, gdy skrzynia biegów jest w dowolnym położeniu, z wyjątkiem położenia parkowania (P). Gdy układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, system audio może zmniejszyć ustawioną głośność.

Gdy obiekt zbliża się do pojazdu, rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. W miarę jak pojazd zbliża się do obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta. Gdy obiekt znajduje się w odległości równiej lub mniejszej niż 30 cm od środkowej części przedniego zderzaka, włącza się ciągły sygnał ostrzegawczy.

Układ wyłącza się, gdy pojazd osiągnie prędkość 8 km/h.



Obszar wykrywania czujnika wynosi do 70 cm od środkowej części zderzaka.

Jeżeli po włączeniu biegu wstecznego (R), układ wykryje obiekt, gdy pojazd porusza się z niską prędkością lub obiekt zbliża się do pojazdu, np. inny pojazd jadący z niską prędkością. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund.

Jeżeli skrzynia biegów jest na dowolnym biegu do przodu, układ emituje ostrzeżenia akustyczne, gdy pojazd jedzie i dany obiekt znajduje się w obszarze wykrywania. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenie akustyczne wyłączy się po upływie dwóch sekund, a ostrzeżenie wizualne wyłączy się po upływie czterech sekund.



Naciśnij przycisk układu pomocy przy parkowaniu, aby wyłączyć układ.

Gdy w układzie występuje usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwiają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy pojazd porusza się, a wykryty obiekt porusza się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłączy się po dwóch sekundach. Wizualne wskazanie odległości pozostaje włączone, gdy włączony jest bieg wsteczny (R).

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wyłączy się po dwóch sekundach, a wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Wskazówka: Jeśli wykryte obiekty znajdują się w odległości nie większej niż 30 cm od pojazdu, wskazanie wizualne pozostaje włączone.

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w położeniu neutralnym (N) układ podaje jedynie wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h, na przykład pojazd porusza się po pochyłości, i układ wykryje obiekt poruszający się w stronę pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu przodem

Komunikat	Opis
Czujnik parkowania awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Sprawdź przedni czujnik parkowania	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Czujnik parkowania przód niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Czujnik jest zablokowany lub w układzie wystąpiła usterka. Oczyszczyć zderzak lub usunąć wszelkie blokady. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

UKŁAD BOCZNYCH CZUJNIKÓW



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej falę. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.



OSTRZEŻENIE: System może nie wykryć małych lub ruchomych obiektów, zwłaszcza takich, które znajdują się blisko podłoża.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z systemu czujników.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Układ pomocy przy parkowaniu pomaga w wykrywaniu przeszkód wyłącznie wówczas, gdy pojazd porusza się z niską prędkością. W celu uniknięcia obrażeń zachowaj ostrożność podczas korzystania z układu pomocy przy parkowaniu.

Układ wykorzystuje skrajne czujniki pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu do wykrywania obiektów, które znajdują się w pobliżu po bokach pojazdu. Układ wyświetla je na wirtualnej mapie na wyświetlaczu informacyjnym, w miarę jak pojazd je wymija.

Czujniki znajdują się na przednim i tylnym zderzaku.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Układ może nie działać w następujących sytuacjach:

- Po włączeniu, wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu w ciągu kilku sekund.
- Gdy pojazd stoi przez ponad dwie minuty.
- Gdy włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
- Włączenie układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.

Wskazówka: W przypadku wyłączenia układu kontroli przyczepności przy przyspieszaniu włącza się również układ bocznych czujników.

Wskazówka: Niektóre akcesoria, takie jak duże złącza przyczepy, czy bagażniki na rowery lub deski surfingowe, mogą spowodować pogorszenie działania układu lub fałszywe ostrzeżenia.

W celu ponownej inicjalizacji układu konieczne może być przejechanie ok. 3 m.



Obszar wykrywania czujników wynosi do 60 cm z boku pojazdu.

Gdy układ wykryje obiekt, który znajduje się w obszarze wykrywania na torze ruchu pojazdu, zabrzmi ostrzeżenie akustyczne. W miarę jak pojazd zbliża się do danego obiektu, częstotliwość sygnałów akustycznych wzrasta.

Wskazówka: Układ nie wykryje obiektu, który zbliża się do boku pojazdu, np. innego pojazdu jadącego z niską prędkością, jeżeli nie znajdzie się on w zasięgu czujnika z przodu lub z tyłu.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskaźnik odległości od obiektu (jeśli jest w wyposażeniu)



Układ zapewnia wskazanie odległości od obiektu za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

- W miarę zmniejszania się odległości od obiektu segmenty wskaźnika zapalają się i przesuwają w kierunku ikony pojazdu.
- Jeżeli układ nie wykryje obiektu, segmenty wskaźnika będą wyświetlane na szaro.

Po włączeniu biegu wstecznego (R) układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy wykryte obiekty znajdują się w odległości do 60 cm i na torze ruchu pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłączają się po dwóch sekundach.

Po włączeniu dowolnego biegu do przodu układ generuje ostrzeżenia dźwiękowe i podaje wskazanie wizualne, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 8 km/h i w zasięgu wykrywania zostaną wykryte obiekty. Po zatrzymaniu pojazdu ostrzeżenia dźwiękowe wyłączają się po dwóch sekundach, a wskazania wizualne wyłączają się po czterech sekundach.

Po włączeniu położenia neutralnego (N) układ zapewnia jedynie wizualne wskazanie, jeżeli pojazd porusza się z prędkością około 8 km/h lub niższą. Na przykład, pojazd jedzie po pochyłości, a układ wykryje obiekt poruszający się w stronę Twojego pojazdu. Po zatrzymaniu pojazdu wskazanie wizualne wyłączy się po czterech sekundach.

Jeśli układ jest niedostępny, boczne segmenty wskaźnika odległości nie wyświetlają się.

ASYSTENT PARKOWANIA

Układ zapewnia pomoc podczas manewru wjazdu w miejsce postojowe oraz wyjazdu z niego. Do wykrywania miejsc postojowych służą czujniki. Układ w miarę potrzeby nakierowuje pojazd w celu wykonania manewru wjazdu na miejsce postojowe lub wyjazdu z niego. Kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, hamulce i zmianę biegów.

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu



OSTRZEŻENIE: Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących zakłócenia sygnału.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



Przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu znajduje się obok dźwigni zmiany biegów.

Wjazd w miejsce postojowe

1. Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.

Wskazówka: Układ wyszukuje równoległych miejsc postojowych po stronie pasażera. Naciśnij ponownie przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu, aby układ rozpoczął wyszukiwanie prostopadłych miejsc postojowych.

2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie miejsca postojowego po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Podczas wyszukiwania miejsca postojowego prowadź pojazd równolegle w stosunku do innych zaparkowanych pojazdów, zachowując odstęp ok. 1 m.

Wskazówka: Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu znajdzie odpowiednie miejsce postojowe, rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

4. Zatrzymaj pojazd.
5. Puść kierownicę i wybierz bieg wsteczny (R).
6. Jedź do tyłu, a pojazd sam wjedzie na miejsce postojowe.
7. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Po zakończeniu manewru parkowania rozlegnie się sygnał dźwiękowy i pojawi się komunikat informacyjny.

Wyjazd z miejsca postojowego

Układ zapewnia pomoc jedynie podczas opuszczania równoległego miejsca postojowego.

1. Naciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
2. Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz kierunek, w którym pojazd ma wyjechać.
3. Puść kierownicę i wybierz bieg wsteczny (R).
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Gdy układ ustawi pojazd w takim położeniu, że kierowca będzie mógł wyjechać z miejsca postojowego do przodu, pojawia się komunikat z poleceniem przejścia pełnej kontroli nad pojazdem.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Anulowanie działania układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Aby anulować działanie układu pomocy przy parkowaniu w dowolnym momencie, wciśnij przycisk układu aktywnej pomocy przy parkowaniu lub skręć kierownicę.

Wskazówka: Anulowanie działania układu następuje również wtedy, gdy pojazd przekroczy prędkość 9 km/h.

Interwencja w działanie układu hamulcowego

Gdy układ aktywnej pomocy przy parkowaniu steruje układem kierowniczym, może w pewnych warunkach włączyć hamulce lub zatrzymać pojazd.

Wskazówka: Może to spowodować anulowanie wspomagania parkowania.

Usuwanie usterek układu aktywnej pomocy przy parkowaniu

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
Układ nie wyszukuje miejsca postojowego.	Układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu mógł zostać wyłączony przez kierowcę.
	W skrzyni biegów jest wybrany bieg wsteczny (R). Pojazd musi jechać do przodu, aby układ mógł wykryć miejsce postojowe.
Układ nie wskazuje miejsca postojowego.	Czujniki mogą być zablokowane. Przyczyną może być na przykład nagromadzenie śniegu, lodu lub dużych ilości zanieczyszczeń. Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.
	Czujniki w przednim lub tylnym zderzaku mogą być uszkodzone.
	Miejsce postojowe jest zbyt małe, by można było bezpiecznie zaparkować.
	Zbyt mało miejsca do wykonania manewrów parkowania po przeciwnej stronie miejsca postojowego.
	Miejsce postojowe znajduje się w odległości dalszej niż 1,5 m lub bliższej niż 0,5 m.
	Pojazd jedzie z prędkością powyżej 35 km/h w przypadku parkowania równoległego lub powyżej 30 km/h w przypadku parkowania prostopadłego.
	Niedawno odłączono lub wymieniono akumulator. Po ponownym podłączeniu akumulatora należy odbyć krótką jazdę po prostej drodze.
Układ nie ustawia pojazdu w prawidłowym położeniu na miejscu postojowym.	Nieregularny kształt krawężnika wzdłuż miejsca postojowego nie pozwalał układowi na prawidłowe ustawienie pojazdu.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Prawdopodobna przyczyna
	Pojazdy lub obiekty graniczące z miejscem postojowym mogą nie być prawidłowo zaparkowane.
	Pojazd zatrzymał się zbyt daleko za miejscem postojowym.
	Opony mogą być zamontowane w nieprawidłowy sposób lub nieprawidłowo serwisowane. Przykład: nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, nieprawidłowy rozmiar, różnica w rozmiarach.
	Naprawa lub modyfikacja wpłynęła na zdolność wykrywania.
	Zaparkowany pojazd ma wysoko zamontowane elementy. Przykład: posypywarka do soli, ptąg śnieżny, ruchoma skrzynia ładunkowa.
	Po przejechaniu pojazdem zmieniła się długość miejsca postojowego lub położenie zaparkowanych obiektów.
	Używasz koła zapasowego lub opony, które są zużyte znacznie bardziej od pozostałych.
	Temperatura wokół pojazdu zmienia się bardzo gwałtownie. Przykład: wyjazd z ogrzewanego garażu do zimnego otoczenia lub wyjazd z myjni samochodowej.

KAMERA COFANIA



OSTRZEŻENIE: Układ kamery wstecznej jest urządzeniem pomocniczym podczas cofania pojazdu, niemniej kierowca musi korzystać z niego w połączeniu z wewnętrznym lusterkiem wstecznym oraz zewnętrznymi lusterkami wstecznymi w celu zapewnienia jak największego pola widzenia.



OSTRZEŻENIE: Obiekty, które znajdują się blisko rogu zderzaka lub pod zderzakiem, mogą być niewidoczne na ekranie ze względu na ograniczony zasięg układu kamery.



OSTRZEŻENIE: Zawróć powoli pojazd. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, gdy drzwi tytu nadwozia są niedomknięte. Jeśli drzwi tytu nadwozia są niedomknięte, kamera nie będzie się znajdowała we właściwym położeniu i obraz wideo może być nieprawidłowy. Jeśli drzwi tytu nadwozia są niedomknięte, znikną wszystkie linie prowadzące. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie włączaj i nie wyłączaj funkcji kamery, gdy pojazd jest w ruchu.



OSTRZEŻENIE: Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć obrażeń, zawsze zachowuj ostrożność, gdy włączony jest bieg wsteczny (R), i gdy korzystasz z kamery wstecznej.

Kamera wsteczna pokazuje obraz obszaru za pojazdem. Podczas działania układu na wyświetlaczu pojawiają się linie, które odwzorowują trasę pojazdu i odległość od przeszkód znajdujących się za nim.



Kamera znajduje się na drzwiach tytu nadwozia.

Korzystanie z kamery wstecznej

Układ kamery wstecznej wyświetla obraz, przedstawiający sytuację za pojazdem, po włączeniu biegu wstecznego (R).

Wskazówka: Podczas holowania kamera widzi tylko holowany obiekt. W niektórych pojazdach linie prowadzące mogą zniknąć po podłączeniu złącza przyczepy.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- W nocy lub w zaciemnionych miejscach, jeśli światła cofania nie działają.
- Jeżeli kamera jest zasłonięta. Oczyszczaj obiektyw kamery miękką, bezkłackową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.
- Kamera jest nieprawidłowo ustawiona w wyniku uszkodzenia tytu pojazdu.

Linie prowadzące kamery wstecznej

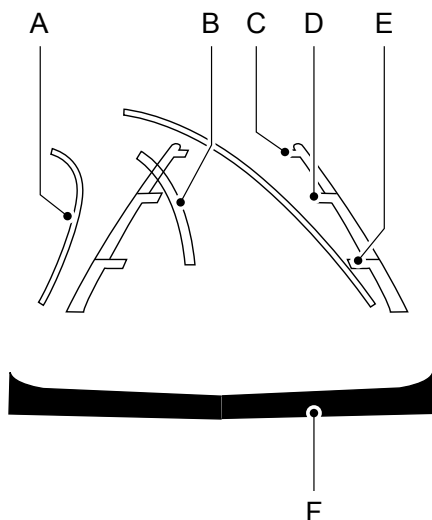


OSTRZEŻENIE: Obiekty znajdujące się powyżej kamery mogą nie być widoczne. W razie potrzeby sprawdź przestrzeń za pojazdem.

Jeśli akumulator był odłączony, pełna funkcjonalność linii prowadzących nie będzie dostępna bezpośrednio po ponownym podłączeniu akumulatora. Linie prowadzące odzyskają swoją pełną funkcjonalność po przejechaniu pojazdem po możliwie najprostszej linii przez pięć minut z prędkością minimalną wynoszącą 50 km/h.

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Układ wykorzystuje trzy rodzaje linii prowadzących, które pomagają w obserwacji sytuacji z tyłu pojazdu:



E142436

- A Aktywne linie prowadzące. Pokazują zamierzony tor jazdy pojazdu podczas cofania.
- B Linia środkowa. Pozwala ustawić środek pojazdu względem przyczepy.
- C Stałe linie prowadzące. Pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Zielona strefa.
- D Stałe linie prowadzące. Pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Żółta strefa.

E Stałe linie prowadzące. Pokazują faktyczny tor jazdy pojazdu podczas cofania w linii prostej. Czerwona strefa.

F Tylny zderzak.

Aktywne linie prowadzące są wyświetlane wyłącznie w połączeniu ze statycznymi liniami prowadzącymi. Aby skorzystać z funkcji aktywnych linii prowadzących, obróć kierownicę w celu skierowania linii prowadzących w kierunku zamierzonego toru jazdy. Jeśli zmienisz położenie kierownicy podczas cofania, pojazd może zjechać z pierwotnego, zamierzonego toru jazdy.

Wskazówka: Linie prowadzące nie wyświetlają się, jeżeli drzwi tyłu nadwozia są otwarte.

Stałe i aktywne linie prowadzące są widoczne lub zanikają, w zależności od położenia kierownicy. Gdy kierownica jest w położeniu na wprost, aktywne linie prowadzące nie są widoczne. Obiekty w czerwonej strefie znajdują się najbliżej pojazdu, a obiekty w zielonej strefie znajdują się najdalej od niego.

Ręczne powiększanie



OSTRZEŻENIE: Jeśli funkcja ręcznego powiększania jest włączona, pokazywany obraz może nie obejmować całego obszaru za pojazdem. Gdy korzystasz z funkcji ręcznego powiększania, zwracaj uwagę na otoczenie.

Naciśnij symbol powiększania lub zmniejszania, aby zmienić widok.

Wskazówka: Funkcja ręcznego powiększania jest dostępna tylko wtedy, gdy jest wybrany bieg wsteczny (R).

Pomoc przy parkowaniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: *Obraz obejmuje również tylny zderzak, jako punkt odniesienia.*

Wskazówka: *Po włączeniu funkcji ręcznego powiększania widoczna jest wyłącznie linia środkowa.*

Ustawienia układu

Ustawienia kamery można zmienić na ekranie dotykowym. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Opóźnienie kamery wstecznej

Funkcję tę można wyłączać lub włączać na ekranie dotykowym. Ustawienie domyślne to funkcja wyłączona. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Jeżeli włączysz tę funkcję, obraz nadal będzie się wyświetlał po wyłączeniu biegu wstecznego (R) do momentu, aż:

- Kierowca włączy bieg do przodu i prędkość pojazdu odpowiednio wzrośnie.
- Kierowca wybierze położenie parkowania (P).

Rozszerzone układy pomocy przy parkowaniu lub pilot parkowania

(jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcję tę można wyłączać lub włączać na ekranie dotykowym. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Po wykryciu przez układ tylnych czujników obiektu w górnej części obrazu wyświetlane są czerwone, żółte i zielone wskaźniki.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia utrzymanie stałej prędkości bez trzymania stopy na pedale przyspiesznika. Z układu kontroli prędkości można korzystać, gdy prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu, po krętych lub śliskich drogach. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.

Elementy sterowania układem kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie układu kontroli prędkości



Wciśnij przycisk.

Wyłączenie układu kontroli prędkości



Naciśnij przycisk, gdy układ jest w trybie gotowości. Układ wyłącza się też po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Ustawiona prędkość zostaje wykasowana po wyłączeniu układu.

Ustawianie wymaganej prędkości jazdy

Jedź z żądaną prędkością.

SET+

Naciskaj przetącnik w górę lub w dół, aby ustawić aktualną prędkość.

SET-

Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Wskazówka: Ustawiona prędkość pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym.

Zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciśnij przetącnik w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

SET-

Naciśnij przetącnik w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przetącnik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przetącnik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Wskazówka: Jeśli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawiona prędkość nie zmieni się. Po zwolnieniu pedatu przyspiesznika pojazd powróci do wcześniej ustawionej prędkości.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij przycisk lub lekko wciśnij pedał hamulca, aby zawiesić ustawioną prędkość.

Wskazówka: Ustawiona prędkość zostanie zapisana.

Kontrola prędkości

Wskazówka: Układ wyłączy się, jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 16 km/h poniżej ustawionej prędkości podczas jazdy w górę pochyłości.

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Naciśnij, aby powrócić do ustawionej prędkości.

Lampka układu kontroli prędkości



Wskaźnik pojawia się po włączeniu układu.

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.



OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać ustalony odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym, który znajduje się na tym samym pasie ruchu. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Kontrola prędkości

Układ wykorzystuje radar, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem.



E248321

Elementy sterowania adaptacyjnego układu kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Naciśnij, aby włączyć tryb gotowości.



E260516

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Jedź z żądaną prędkością.



Naciśnij przełącznik w górę, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedatu przyspiesznika.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E249552

Jeśli układ wykryje obecność pojazdu z przodu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu informacyjnym.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Kontrola prędkości

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym, adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, podczas gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

Wskazówka: Hamulce włączone przez układ mogą generować hałas.

Ustawianie odstępu



Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przycisk ustawiania odstępu.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.



E249552

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Kontrola prędkości

Ustawienia odstępu między pojazdami adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Ustawiona prędkość km/h	Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp czasowy (sekundy)	Odstęp m	Zachowanie dynamiczne
100	1	1	28	Sportowe
100	2	1,4	39	Normalne
100	3	1,8	50	Normalne
100	4	2,2	61	Komfortowe

Po włączeniu zapłonu układ automatycznie wybiera ostatnio wprowadzone ustawienie odstępu.

Przerwanie działania układu



OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Użyj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, symbol pojazdu zniknie z wyświetlacza informacyjnego.

Zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciśnij przycisk w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

SET-

Naciśnij przycisk w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przycisk w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przycisk w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij przycisk lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ostatnio ustawiona prędkość wyświetla się z przekreśleniem, a ostatnie ustawienie odstępu wyświetla się, ale nie zostaje wykasowane.

Wskazówka: Zawieszenie ustawionej prędkości następuje także przy przedłużonym wciskaniu pedału sprzęgła.

Kontrola prędkości

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Wciśnij przycisk.

W pojeździe zostaną przywrócone wcześniejsze ustawienia prędkości oraz odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość jest stale wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Z funkcji przywracania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona i zamierza przywrócić te ustawienia.

Automatyczne anulowanie

Układ nie działa, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 20 km/h. Jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h, rozlega się sygnał dźwiękowy i wyłącza się hamowanie adaptacyjne.

Automatyczne anulowanie może również nastąpić, gdy:

- Opony tracą przyczepność.
- Prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.
- Zaciągniesz hamulec postojowy.

Wskazówka: Jeśli prędkość obrotowa silnika spadnie, na wyświetlaczu pojawia się komunikat sugerujący włączenie niższego biegu.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), wybierz niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie układu hamulcowego i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ się wyłączy. Pozwoli to na schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia działanie.

Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Wciśnij przycisk.

Wskazówka: Ustawiona prędkość zostaje wykasowana po wyłączeniu układu.

Problemy z wykrywaniem



OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem, wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

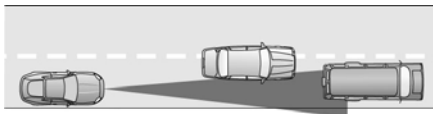


OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

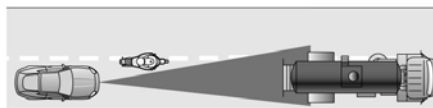
Radar ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć pojazd później niż można by oczekiwać. Symbol poprzedzającego pojazdu nie wyświetla się, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.

Kontrola prędkości

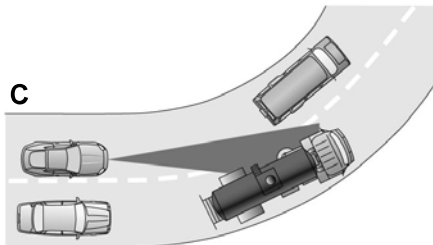
A



B



C



W przypadku jakiegokolwiek uderzenia w przód pojazd lub uszkodzenia, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. To może spowodować awarię układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Układ niedostępny

Układ może się nie włączyć w następujących sytuacjach:

- Zablokowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.

Czujniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości

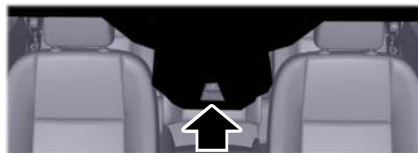


OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- Podczas jazdy po innym torze niż poprzedzający pojazd.
- W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć tylko te pojazdy, które całkowicie wjechały na Twój pas ruchu.
- Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z tuku bądź zakrętu na drodze.

W takich przypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

Kontrola prędkości



E244279

Radar znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Wskazówka: Czujnika nie widać. Znajduje się za panelem nakładki.

Wskazówka: Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zastonięta.	Oczyść kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usuń wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócanie przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi zakłócają sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Znajdujesz się na pustyni lub na odosobnionym obszarze, gdzie nie ma innych pojazdów i żadnych obiektów przy drodze.	Odczekaj chwilę lub włącz zwykły układ kontroli prędkości.

Ze względu na charakter technologii radarowej komunikaty o zablokowaniu czujnika mogą być generowane nawet wtedy, gdy nic nie blokuje czujnika. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Kontrola prędkości

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości



OSTRZEŻENIE: Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością.

Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

Można przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Aby przetaczać się między adaptacyjnym układem kontroli prędkości a zwykłym układem kontroli prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tryb	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, wskaźnik zwykłego układu kontroli prędkości zastąpi wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się hamowanie adaptacyjne. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Wskaźnik pojawia się po włączeniu układu.

Wskaźnik pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy układ jest w trybie gotowości, i po ustawieniu adaptacyjnej prędkości jazdy.

Kontrola prędkości

Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligentny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Radar ma ograniczoną widoczność.
Inteligentny tempomat niedostępny	Układ jest niedostępny.
Inteligentny tempomat awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Układ łączy funkcje rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcjami adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Układ umożliwia ustawienie prędkości pojazdu równej maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez

układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostanie ograniczona do 80 km/h.

Wskazówka: Układ nie ustawia prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: W dowolnym momencie można obejść ustawioną prędkość.

Wskazówka: Normalne działanie ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

Przełączanie trybów układu kontroli prędkości

Tryby układu kontroli prędkości można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Kontrola prędkości

Do przełączania trybów układu kontroli prędkości użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tryb	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .

Tryb inteligentny



E265663

Po wybraniu tego trybu wartość ustawionej prędkości oraz wykrytego ograniczenia prędkości (na znaku drogowym) są wyświetlane w nawiasach na wyświetlaczu informacyjnym. Układ jest tak zaprojektowany, aby prędkość pojazdu była dostosowywana do ograniczenia prędkości odczytanego ze znaku drogowego zanim pojazd minie znak ograniczenia prędkości.

W pewnym warunkach układ może nie dostosować prędkości pojazdu, dopóki pojazd nie minie znaku ograniczenia prędkości.

Wskazówka: Ustawienie prędkości jest dostosowywane, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.

Jeśli układ nie wykryje ograniczenia prędkości, pojazd będzie utrzymywać bieżącą prędkość.

Automatyczne anulowanie

Jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości niższe niż minimalna ustawiona prędkość adaptacyjnego układu kontroli prędkości, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ przejdzie do trybu gotowości.

Regulowanie ustawień tolerancji ustawienia prędkości

W menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym można ustawić stałą tolerancję prędkości powyżej lub poniżej wykrytego ograniczenia prędkości.

Kontrola prędkości

Aby określić ustawienie tolerancji prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tolerancja	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie prędkości. Naciśnij przycisk OK .

Tryb adaptacyjny

Po wybraniu tego trybu adaptacyjny układ kontroli prędkości działa z zastosowaniem ręcznie podanego ustawienia prędkości. Układ nie ustawia prędkości pojazdu równej maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

Tryb normalny

Po wybraniu tego trybu działa zwykły układ kontroli prędkości. Ustawienie odstępów nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się hamowanie adaptacyjne.

Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligentny tempomat Znaki ogranicz. prędkości niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Kontrola prędkości

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNY TEMPOMAT Z FUNKCJĄ ZATRZYMYWANIA I RUSZANIA

OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Zwracaj uwagę na zmianę warunków drogowych, np. podczas wjeżdżania na autostradę lub zjeżdżania z niej, na drogach ze skrzyżowaniami lub rondami, drogach bez widocznych oznaczeń pasów ruchu, drogach krętych, śliskich, nieutwardzonych oraz stromych pochyłościach.

OSTRZEŻENIE: Układ może nie wykrywać pojazdów nieruchomych lub poruszających się z prędkością poniżej 10 km/h.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu podczas holowania przyczepy z niefabrycznym elektronicznym systemem sterowania hamulcem przyczepy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

OSTRZEŻENIE: Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizji ani systemem jej zapobiegającym.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa pieszych ani przedmiotów na drodze.

OSTRZEŻENIE: Układ nie wykrywa nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów znajdujących się na tym samym pasie ruchu.

OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z układu w warunkach słabej widoczności, np. podczas mgły, ulewnego deszczu, obecności pyłu wodnego w powietrzu lub opadów śniegu.

OSTRZEŻENIE: Nie stosuj opon o rozmiarach innych niż zalecane, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie układu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Układ dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać ustalony odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym, który znajduje się na tym samym pasie ruchu. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Układ wykorzystuje radar, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem.



E248321

Kontrola prędkości

Elementy sterowania adaptacyjnego układu kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Naciśnij, aby włączyć tryb gotowości.



E260516

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Jedź z żadaną prędkością.



Naciśnij przełącznik w górę, aby ustawić aktualną prędkość.

Zdejmij stopę z pedału przyspieszaka.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.



E249552

Jeśli układ wykryje obecność pojazdu z przodu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest aktywny, wskazania na prędkościomierzu mogą się nieznacznie różnić od ustawionej prędkości wyświetlanej na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawienie prędkości pojazdu dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości, gdy pojazd stoi

1. Jedź za poprzedzającym pojazdem, aż do zatrzymania.
2. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty do końca.
3. Naciśnij i zwolnij **SET+** lub **SET-**.

Zostanie ustawiona prędkość 30 km/h.

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się wskaźnik, aktualne ustawienie odstępu oraz ustawiona prędkość.

Podążanie za pojazdem poprzedzającym



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, który hamuje, Twój pojazd nie zawsze będzie w stanie zwolnić dostatecznie szybko, aby uniknąć kolizji bez interwencji z Twojej strony. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ostrzega jedynie o pojazdach wykrytych przez czujnik radaru. W niektórych przypadkach ostrzeżenie może się nie pojawić lub może być opóźnione. Korzystaj z hamulców, gdy zajdzie taka potrzeba. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Kontrola prędkości

Jeśli poprzedzający pojazd zjedzie na ten sam pas ruchu lub na tym samym pasie ruchu z przodu znajduje się wolniej poruszający się pojazd, prędkość pojazdu zostanie dostosowana w celu zachowania ustawionego odstępu. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się symbol pojazdu.

Wskazówka: Po włączeniu kierunkowskazu podczas podążania za pojazdem poprzedzającym adaptacyjny układ kontroli prędkości może w niewielkim stopniu chwilowo przyspieszyć, aby pomóc w wyprzedzaniu.

Twój pojazd utrzymuje stały odstęp od poprzedzającego pojazdu do momentu, gdy:

- Pojazd z przodu przyspieszy i jego prędkość wzrośnie powyżej ustawionej wartości prędkości.
- Pojazd z przodu zjedzie na inny pas ruchu.
- Ustawisz nowy odstęp.

Układ włącza hamulce w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania. Możesz przerwać działanie układu, włączając hamulce.

Jeśli układ stwierdzi, że jego maksymalny poziom hamowania jest niewystarczający, rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, podczas gdy układ nadal hamuje. Niezwłocznie podejmij odpowiednie działania.

Zatrzymywanie pojazdu podczas jazdy za innym pojazdem

Pojazdy wyposażone w: adaptacyjny układ kontroli prędkości z funkcją zatrzymywania i ruszania

Jeśli podczas jazdy za innym pojazdem Twój pojazd całkowicie się zatrzyma, a poprzedzający pojazd będzie nieruchomy przez mniej niż trzy sekundy, Twój pojazd ruszy i zacznie przyspieszać, aby podążać za pojazdem poprzedzającym.

Jeśli podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym Twój pojazd całkowicie się zatrzyma, a poprzedzający pojazd będzie nieruchomy przez dłużej niż trzy sekundy, naciśnij przycisk **RES** lub pedał przyspiesznika, aby podążać za pojazdem poprzedzającym.

Wskazówka: Hamulce włączane przez układ mogą generować hałas.

Ustawianie odstępu



Możesz zwiększyć lub zmniejszyć odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu, naciskając przycisk ustawiania odstępu.

Wskazówka: Twoim obowiązkiem jest ustawienie odpowiedniego odstępu z uwzględnieniem warunków jazdy.



E249552

Wybrany odstęp zostanie przedstawiony za pomocą kresek na wyświetlaczu informacyjnym, jak pokazano na ilustracji. Można wybierać spośród czterech ustawień odstępu.

Kontrola prędkości

Ustawienia odstępu między pojazdami adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Ustawiona prędkość km/h	Wyświetlacz graficzny (kreski wyświetlane między pojazdami)	Odstęp czasowy (sekundy)	Odstęp m	Zachowanie dynamiczne
100	1	1	28	Sportowe
100	2	1,4	39	Normalne
100	3	1,8	50	Normalne
100	4	2,2	61	Komfortowe

Po włączeniu zapłonu układ automatycznie wybiera ostatnio wprowadzone ustawienie odstępu.

Przerwanie działania układu



OSTRZEŻENIE: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspiesznika, układ nie włącza automatycznie hamulców, aby utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Użyj pedału przyspiesznika, aby celowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną.

Gdy przerwiesz działanie układu, symbol pojazdu zniknie z wyświetlacza informacyjnego.

Zmiana ustawionej prędkości

SET+

Naciśnij przycisk w górę, aby zwiększyć ustawioną prędkość.

SET-

Naciśnij przycisk w dół, aby zmniejszyć ustawioną prędkość.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przycisk w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przycisk w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Układ może włączyć hamulce, aby zmniejszyć prędkość pojazdu do nowej ustawionej prędkości. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość wyświetla się stale na wyświetlaczu informacyjnym.

Zawieszanie ustawionej prędkości



Naciśnij przycisk raz lub lekko naciśnij pedał hamulca.

Ostatnio ustawiona prędkość wyświetla się z przekreśleniem, a ostatnie ustawienie odstępu wyświetla się, ale nie zostaje wykasowane.

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Wciśnij przycisk.

Kontrola prędkości

W pojeździe zostaną przywrócone wcześniejsze ustawienia prędkości oraz odstępu. Gdy układ jest aktywny, ustawiona prędkość jest stale wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Z funkcji przywracania należy korzystać wyłącznie wtedy, gdy użytkownik wie, jaka prędkość została ustawiona, i zamierza przywrócić te ustawienia.

Automatyczne anulowanie



OSTRZEŻENIE: Kiedy pojazd stoi i nastąpi automatyczne anulowanie, rozlega się sygnał ostrzegawczy i hamulce są zwalniane. Aby utrzymać pojazd nieruchomo, należy włączyć hamulce. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Działanie układu zostaje anulowane w następujących sytuacjach:

- Kierowca zaciągnie hamulec postojowy.
- Kiedy użytkownik odepnie pas bezpieczeństwa, gdy pojazd stoi.
- Gdy pojazd stoi przez ponad trzy minuty.
- Opony tracą przyczepność.

Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym

Gdy układ jest aktywny podczas zjazdu ze stromej pochyłości (np. w terenie górskim), wybierz niższy bieg. W przypadku takich sytuacji układ potrzebuje dodatkowo hamowania silnikiem, aby zredukować obciążenie układu hamulcowego i zapobiec jego przegrzaniu.

Wskazówka: Jeśli układ korzysta z hamulców przez dłuższy czas, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ się wyłączy. Pozwoli to na schłodzenie hamulców. Po schłodzeniu hamulców układ wznowia działanie.

Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Naciśnij przycisk raz, gdy układ jest w trybie gotowości.

Wskazówka: Ustawiona prędkość zostaje wykasowana po wyłączeniu układu.

Problemy z wykrywaniem



OSTRZEŻENIE: Sporadycznie mogą występować problemy z wykrywaniem wynikające z infrastruktury drogowej, np. w przypadku mostów, tuneli i drogowych barier ochronnych. W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować.

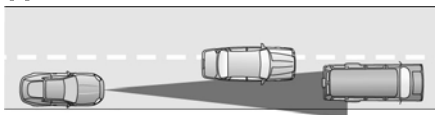


OSTRZEŻENIE: W przypadku usterek układu pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

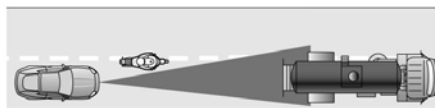
Radar ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może nie wykryć żadnego pojazdu lub wykryć pojazd później niż można by oczekiwać. Symbol poprzedzającego pojazdu nie wyświetla się, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.

Kontrola prędkości

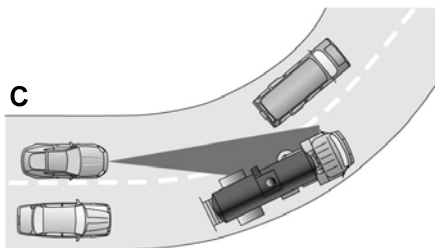
A



B



C



W przypadku jakiegokolwiek uderzenia w przód pojazd lub uszkodzenia, obszar wykrywania radaru może ulec zmianie. Może to być przyczyną braku wykrywania lub błędnego wykrywania pojazdów

Układ niedostępny

- Zablokowany czujnik.
- Wysoka temperatura hamulców.
- Usterka układu lub powiązanego układu.
- Układ nie wykrywa poprzedzającego pojazdu, gdy Twój pojazd stoi lub jedzie z małą prędkością.

Czujniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości

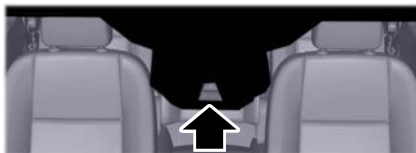


OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- Podczas jazdy po innym pasie niż poprzedzający pojazd.
- W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu. Układ może wykryć tylko te pojazdy, które całkowicie wjechały na Twój pas ruchu.
- Problemy z wykrywaniem poprzedzających pojazdów mogą występować podczas wjeżdżania i zjeżdżania z tuku bądź zakrętu na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

Kontrola prędkości



E244279

Radar znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

W przypadku pojawienia się przeszkody, która zakłóca sygnały radarowe z czujnika, pojawi się komunikat. Jeśli jakaś przeszkoda zablokuje czujnik, układ nie wykrywa poprzedzających pojazdów i nie działa.

Wskazówka: Czujnika nie widać. Znajduje się za panelem nakładki.

Wskazówka: Dbaj, aby przód pojazdu był wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych przedmiotów. Elementy ochronne z przodu pojazdu, niefabryczne światła, dodatkowe powłoki lakieru lub z tworzywa sztucznego mogą również pogorszyć działanie czujnika.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zastonięta.	Oczyść kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usuń wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć radarowi kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócanie przez ulewny deszcz lub śnieg.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Rozbryzgi wody, śnieg lub lód na powierzchni drogi zakłócają sygnały radaru.	W takich warunkach nie należy korzystać z układu, ponieważ może on nie wykryć żadnych poprzedzających pojazdów.
Znajdujesz się na pustyni lub na pustkowiu, gdzie nie ma innych pojazdów i żadnych obiektów przy drodze.	Odczekaj chwilę lub włącz zwykły układ kontroli prędkości.

Ze względu na charakter technologii radarowej komunikaty o zablokowaniu czujnika mogą być generowane nawet wtedy, gdy nic nie blokuje czujnika. Może się tak zdarzyć na przykład podczas jazdy po obszarach wiejskich lub po pustyni. Takie fałszywe ostrzeżenie o zablokowaniu zniknie samo lub zniknie po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Kontrola prędkości

Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości



OSTRZEŻENIE: Zwykły układ kontroli prędkości nie hamuje pojazdu, gdy zbliża się on do pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością.

Należy zawsze pamiętać, który tryb został wybrany, i w razie potrzeby korzystać z hamulców.

Można przejść z trybu adaptacyjnego układu kontroli prędkości do trybu zwykłego układu kontroli prędkości za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Aby przetaczać się między adaptacyjnym układem kontroli prędkości a zwykłym układem kontroli prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tryb	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przetącnik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .



Jeśli wybierzesz zwykły układ kontroli prędkości, wskaźnik zwykłego układu kontroli prędkości zastąpi wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się hamowanie adaptacyjne. Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości



Wskaźnik pojawia się po włączeniu układu.

Wskaźnik pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym, gdy układ jest w trybie gotowości, i po ustawieniu adaptacyjnej prędkości jazdy.

Kontrola prędkości

Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligentny tempomat niedostępny Czujnik zablokowany Patrz instrukcja obsługi	Radar ma ograniczoną widoczność.
Inteligentny tempomat niedostępny	Układ jest niedostępny.
Inteligentny tempomat awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Inteligentny tempomat Prędkość zbyt niska by włączyć	Układ został włączony, gdy prędkość pojazdu była zbyt niska.
Inteligentny tempomat Automatyczne hamowanie wyłączone	Został włączony zwykły układ kontroli prędkości. Hamowanie adaptacyjne wyłącza się.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości (jeśli

jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Układ łączy funkcje rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości z funkcjami adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Układ umożliwia ustawienie prędkości pojazdu równej maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez

układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostanie ograniczona do 80 km/h.

Wskazówka: Układ nie ustawia prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: W dowolnym momencie można obejść ustawioną prędkość.

Wskazówka: Normalne działanie ustawienia odstępu adaptacyjnego układu kontroli prędkości.

Przełączanie trybów układu kontroli prędkości

Tryby układu kontroli prędkości można także przełączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Kontrola prędkości

Do przełączania trybów układu kontroli prędkości użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tryb	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .

Tryb inteligentny



E265663

Po wybraniu tego trybu wartość ustawionej prędkości oraz wykrytego ograniczenia prędkości są wyświetlane w nawiasach na wyświetlaczu informacyjnym. Układ jest tak zaprojektowany, aby prędkość pojazdu była dostosowywana do ograniczenia prędkości odczytanego ze znaku drogowego zanim pojazd minie znak ograniczenia prędkości.

W pewnych warunkach układ może nie dostosować prędkości pojazdu, dopóki pojazd nie minie znaku ograniczenia prędkości.

Wskazówka: Ustawienie prędkości jest dostosowywane, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.

Jeśli układ nie wykryje ograniczenia prędkości, pojazd będzie utrzymywał bieżącą prędkość.

Automatyczne anulowanie

Jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości niższe niż minimalna ustawiona prędkość adaptacyjnego układu kontroli prędkości, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i układ przejdzie do trybu gotowości.

Regulowanie ustawień tolerancji ustawienia prędkości

W menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym można ustawić stałą tolerancję prędkości powyżej lub poniżej wykrytego ograniczenia prędkości.

Kontrola prędkości

Aby określić ustawienie tolerancji prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Opis i działanie
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk menu.
Tempomat	Naciśnij przycisk OK .
Tolerancja	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie prędkości. Naciśnij przycisk OK .

Tryb adaptacyjny

Po wybraniu tego trybu adaptacyjny układ kontroli prędkości działa z zastosowaniem ręcznie podanego ustawienia prędkości. Układ nie ustawia prędkości pojazdu równej maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

Tryb normalny

Po wybraniu tego trybu działa zwykły układ kontroli prędkości. Ustawienie odstępu nie wyświetla się, układ nie reaguje automatycznie na poprzedzające pojazdy i nie włącza się hamowanie adaptacyjne.

Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Inteligenty tempomat Znaki ogranicz. prędkości niedostępny	Informacje o ograniczeniu prędkości z systemu nawigacyjnego są niedostępne. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

Układy pomocnicze dla kierownicy

OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.



OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość zostanie maksymalną efektywną prędkością pojazdu. W razie potrzeby można chwilowo przekroczyć ustawioną prędkość, np. podczas wyprzedzania.

Korzystanie z ogranicznika prędkości

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

Włączanie i wyłączanie układu

LIM

Naciśnij, aby włączyć tryb gotowości. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ogranicznika prędkości

SET+

Naciśnij przełącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w

SET-

ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i

jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciśnij przełącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciśnij przełącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Naciśnij, aby przywrócić ustawienie prędkości w ograniczniku.

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną. Układ wznowia działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego ograniczenia prędkości lub gdy naciśniesz przycisk **RES**.

Ostrzeżenia układu

Jeśli celowo przekroczysz ustawioną prędkość, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ostrzeżenie.

Jeżeli nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ostrzeżenie i zabrzmi sygnał akustyczny.

Układy pomocnicze dla kierowcy

INTELIĞENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Podczas zjazdu z pochyłości prędkość pojazdu może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włącza hamulców.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Układ umożliwia ograniczanie prędkości pojazdu do maksymalnej dopuszczalnej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Na przykład, jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości 80 km/h, prędkość pojazdu zostanie ograniczona do 80 km/h. W razie potrzeby można chwilowo przekroczyć ustawioną prędkość, np. podczas wyprzedzania.

Wskazówka: Układ nie ogranicza prędkości pojazdu zgodnie z ograniczeniami prędkości widocznymi na uzupełniającym znaku drogowym na wyświetlaczu informacyjnym.

Korzystanie z inteligentnego ogranicznika prędkości

Elementy sterowania znajdują się na kierownicy.

Włączanie i wyłączanie układu

LIM

Naciśnij, aby włączyć układ. Układ włącza się z wykrywanym ograniczeniem prędkości lub, jeśli nie jest wykrywane ograniczenie prędkości, z aktualną prędkością pojazdu jako ustawioną prędkością. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć układ.

Ustawianie ogranicznika prędkości

SET+

SET-

Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, gdy układ jest w trybie gotowości, aby ustawić w ograniczniku prędkości aktualną prędkość pojazdu. Ustawiona prędkość zostaje zachowana i jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Ustawienie prędkości w ograniczniku dostosowuje się, gdy układ wykryje inną maksymalną dopuszczalną prędkość.

Wskazówka: Jeśli układ nie może wykryć maksymalnej dopuszczalnej prędkości, powraca do trybu gotowości.

Ustawioną prędkość można regulować w małych lub dużych odstępach. Naciskaj przetącznik w górę lub w dół raz, aby regulować ustawioną prędkość w niewielkich odstępach. Naciskaj przetącznik w górę lub w dół i przytrzymaj, aby regulować ustawioną prędkość w dużych odstępach.

Zawieszanie ustawionej prędkości

CAN

Naciśnij, aby anulować ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ powraca do trybu gotowości.

Wskazówka: Ikona ogranicznika prędkości i wskaźnik ustawienia prędkości są wyszarzane w trybie gotowości.

Wskazówka: Układ nie ogranicza prędkości pojazdu w trybie gotowości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przywracanie ustawionej prędkości

RES

Naciśnij, aby przywrócić ustawienie prędkości w ograniczniku. Układ ustawia w ograniczniku prędkości maksymalną dopuszczalną prędkość wykrywaną w momencie przywrócenia działania.

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Mocno wciśnij pedał przyspiesznika, aby czasowo przekroczyć ustawioną prędkość graniczną. Układ wznowia działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionego ograniczenia prędkości lub gdy naciśniesz przycisk **RES**.

Ostrzeżenia układu

Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się ostrzeżenie, jeśli wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- Prędkość pojazdu przekroczy aktualną ustawioną prędkość.
- Układ wykryje maksymalną dopuszczalną prędkość niższą niż aktualna prędkość pojazdu.

- Celowo przekroczysz ustawioną prędkość.
- Nieumyślnie przekroczysz ustawioną prędkość, np. podczas zjazdu z pochyłości. Zabrzmie również sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Jeśli nadal będziesz przekraczać ustawioną prędkość, zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wskazówka: Jeśli układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości wykryje ograniczenie prędkości poza zakresem roboczym prędkości, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a układ powróci do trybu gotowości.

Regulowanie ustawień tolerancji inteligentnego ogranicznika prędkości

Dodatkowo do wykrywanego limitu prędkości można ustawić stałą tolerancję prędkości w menu tolerancji na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby określić ustawienie tolerancji prędkości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Ogranicznik prędkości	Naciśnij przycisk OK .
Inteligentny	Naciśnij przycisk OK .
Tolerancja	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przełącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie prędkości. Naciśnij przycisk OK .

Układy pomocnicze dla kierowcy

Przetaczanie się do zwykłego ogranicznika prędkości

Za pomocą wyświetlacza informacyjnego można przetaczać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a zwykłym. Inteligentny ogranicznik prędkości umożliwia ograniczenie

prędkości pojazdu do maksymalnej dozwolonej prędkości wykrywanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. Zwykły ogranicznik prędkości umożliwia ręczne ograniczenie prędkości pojazdu za pomocą elementów sterowania na kierownicy.

Aby przetaczać się między inteligentnym ogranicznikiem prędkości a zwykłym, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Ogranicznik prędkości	Naciśnij przycisk OK .
Inteligentny	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: Jeśli wyłączysz inteligentny ogranicznik prędkości, układ przetacza się do ręcznego ogranicznika prędkości. Ograniczenie prędkości można ustawić ręcznie, korzystając z przetaczników na kierownicy.

OSTRZEŻENIE DLA KIEROWCY



OSTRZEŻENIE: Układ jest układem pomocniczym dla kierowcy. Układ nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania uwagi i oceny sytuacji na drodze. Kierowca jest wciąż odpowiedzialny za zachowanie ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu, i w razie konieczności musi interweniować. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Dbaj, aby na szybie przedniej nie znajdowały się przeszkadzające obiekty.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujesz zmęczenie, rób regularne przerwy na odpoczynek. Nie czekaj na ostrzeżenie przez układ.



OSTRZEŻENIE: Pewne style jazdy mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy kierowca nie czuje się zmęczony.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

Układy pomocnicze dla kierownicy



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika nastąpi uszkodzenie, pojazd należy poddać kontroli najszybciej, jak to będzie możliwe.



OSTRZEŻENIE: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzonego przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Układ ostrzega kierowcę, jeśli stwierdzi, że staje się on senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu. Układ oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).

Wskazówka: *Układ pozostanie włączony lub wyłączony w zależności od tego, jakie ustawienie zostało ostatnio wprowadzone.*

Ostrzeżenia układu

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy:

1. Emitowane jest tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że kierowca powinien odpocząć. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę.
2. Jeśli kierowca nie odpocznie, a układ nadal wykrywa pogorszenie stylu jazdy, wyemituje kolejne ostrzeżenie. Pozostanie ono na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane przez kierowcę. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 124).

Wskazówka: *Układ nie emituje ostrzeżenia w razie spadku prędkości pojazdu poniżej wartości ok. 65 km/h.*

Wyświetlacz układu

Obliczany poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali. Znacznik będzie przesuwat się z prawej strony w lewo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 120).



E249476

Obliczany poziom czujności kierowcy jest dobry.



E249477

Obliczany poziom czujności kierowcy jest niski. Zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób i odpocznij.

Obliczany poziom czujności kierowcy jest pokazywany w kolorze szarym, jeśli:

- Czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu.
- Prędkość pojazdu spada poniżej wartości ok. 65 km/h.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłącz i włącz zapłon, gdy pojazd stoi.
- Otwórz i zamknij drzwi kierowcy, gdy pojazd stoi.

UKŁAD POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



OSTRZEŻENIE: Czujnik może nieprawidłowo śledzić oznaczenia pasów ruchu, reagując na inne struktury lub obiekty. Może to powodować fałszywe ostrzeżenia lub brak ostrzeżeń.



OSTRZEŻENIE: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg i pył wodny mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Duże kontrasty w oświetleniu zewnętrznym mogą ograniczać działanie czujnika.



OSTRZEŻENIE: Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



OSTRZEŻENIE: Jeśli w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika dojdzie do uszkodzenia, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Układ ostrzega kierowcę za pomocą chwilowego wspomagania kierownicy lub drgań kierownicy, gdy wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Układ wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni za pomocą kamery zamocowanej za lusterkiem wstecznym. Układ działa jedynie wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza ok. 65 km/h. Status układu można sprawdzić na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Układ działa, gdy kamera wykrywa przynajmniej jedno oznaczenie pasa ruchu lub krawędź drogi.

Układ może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Układ nie wykrywa przynajmniej jednego oznaczenia pasa ruchu lub krawędzi drogi.
- Kierowca włączy kierunkowskaz.
- W przypadku celowego skręcenia kierownicy, podczas gwałtownego przyspieszania lub hamowania.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 65 km/h.
- Włączy się układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, układ kontroli stabilności lub układ kontroli przyczepności przy przyspieszaniu.
- Wąski pas ruchu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Układ może nie korygować położeń na pasie ruchu w następujących warunkach:

- Silne wiatry.
- Nierówne nawierzchnie dróg.
- Duże lub nierównomierne obciążenia.
- Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.

Włączanie i wyłączanie układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



E270719

Naciśnij przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Ustawienia układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Układ ma różne opcje ustawień, które można przeglądać i ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie. Jeśli układ wykryje kluczyk MyKey, tryb zostaje ustawiony na ostrzeżenie.

Tryb ostrzegania

Generuje drgania kierownicy, gdy układ wykryje niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

Regulacja natężenia drgań kierownicy

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Kontrola pasa ruchu**.
3. Wybierz **Intensywność**.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Ustawienie to nie ma to wpływu na tryb pomocy.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Regulacja czułości układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Kontrola pasa ruchu**.
3. Wybierz **Czułość**.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Tryb pomocy

Zapewnia chwilowe wspomaganie kierowcy, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu.

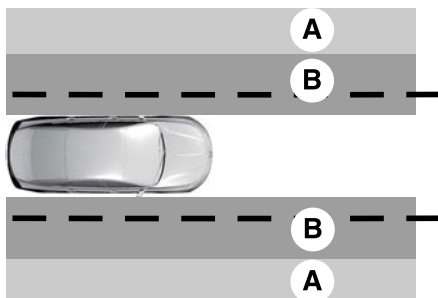
Wskazówka: Gdy włączony jest tryb pomocy i układ wykryje brak ruchów kierowcy w krótkim okresie (np. kierowca lekko trzyma kierownicę) ostrzeże on kierowcę o konieczności trzymania rąk na kierownicy.

Wskazówka: Tryb pomocy uaktywnia się ponownie po powrocie pojazdu na środek pasa ruchu.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Tryb ostrzegania i pomocy

Zapewnia chwilowe wspomaganie kierowcy, kierując pojazd w stronę środka pasa ruchu, gdy układ wykrywa niezamierzone zjechanie z pasa ruchu. Jeżeli pojazd nadal zjeżdża z pasa ruchu, kierownica wibruje.



- A Tryb ostrzegania.
- B Tryb pomocy.

Wskazówka: Ilustracja przedstawia ogólny zasięg strefy. Nie podaje dokładnych parametrów zakresu.

Przełączanie trybu układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.

2. Wybierz **Kontrola pasa ruchu**.
3. Wybierz **Tryb**.
4. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Wyświetlacz układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Gdy układ jest wyłączony, wskaźnik układu i oznaczenia pasa ruchu nie są wyświetlane.

Wskaźniki układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu układu i wybraniu trybu pomocy lub trybu ostrzegania i pomocy.



Zapala się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu układu i wybraniu trybu ostrzegania.

Czarno-biały wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik	Status układu
Szary	Niedostępny.
Biały	Dostępny.
Biały i odwrócony	Tymczasowe wspomaganie kierowcy.
Biały i błyska	Tymczasowe wspomaganie kierowcy i drgania kierownicy.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Kolorowy wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik	Status układu
Szary	Niedostępny.
Zielony	Dostępny.
Pomarańczowy	Tymczasowe wspomaganie kierowcy.
Czerwony	Tymczasowe wspomaganie kierowcy i drgania kierownicy.

Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu



Może zapalić się po wyłączeniu układu. Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę.

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Komunikaty układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Wymagane czynności
Kontrola pasa ruchu awaria Serwis!	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

UKŁAD MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

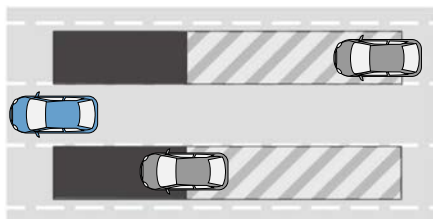


OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu monitorowania martwego pola jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. Układ monitorowania martwego pola nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E255695

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 4 m za tylnym zderzakiem. Obszar wykrywania rozciąga się do około 18 m za tylnym zderzakiem, gdy prędkość pojazdu przekracza 48 km/h, aby ostrzegać kierowcę o szybko zbliżających się pojazdach.

Wskazówka: *Układ ten nie zapobiega zetknięciu z innymi pojazdami. Nie jest przeznaczony do wykrywania zaparkowanych pojazdów, pieszych, zwierząt lub elementów infrastruktury.*

Korzystanie z układu monitorowania martwego pola

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Kierowca ustawił położenie do jazdy (D).
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: *Układ nie działa w położeniu parkowania (P) lub biegu wstecznego (R).*

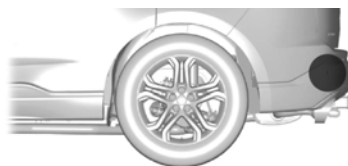
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Układ włącza się, gdy zostaną spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Kierowca uruchomił pojazd.
- Prędkość pojazdu przekracza 10 km/h.

Wskazówka: *Układ nie działa w położeniu biegu wstecznego (R).*

Czujniki układu monitorowania martwego pola



E205199

Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.*

Wskazówka: *Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.*

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat. Lampki ostrzegawcze pozostaną włączone, lecz układ nie będzie ostrzegał kierowcy.

Włączanie i wyłączenie układu monitorowania martwego pola

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Asystent kierowcy**.

Układy pomocnicze dla kierownicy

3. Włącz lub wyłącz **BLIS**.

Jeśli wyłączysz układ, zapali się lampka ostrzegawcza i zostanie wyświetlony komunikat. Podczas włączania lub wyłączania układu lampkę ostrzegawczą błyskają dwukrotnie.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wskazówka: Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ wyłączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola



Gdy układ wykryje inny pojazd, włącza się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po stronie, z której zbliża się ten pojazd. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz z tej strony pojazdu, lampka ostrzegawcza błyska.

Jeśli układ wykryje usterkę, w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Wskazówka: Układ może nie ostrzec kierowcy, jeżeli dany pojazd szybko minie obszar wykrywania.

Komunikaty informacyjne układu monitorowania martwego pola

Komunikat	Wymagane czynności
BLIS niedostępne Zablockowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu monitorowania martwego pola są zablokowane.
BLIS wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
BLIS Awaria systemu	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.

Układy pomocnicze dla kierowcy

OSTRZEGANIE O POJAZDACH PRZECINAJĄCYCH TRASĘ



OSTRZEŻENIE: Nie należy traktować układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę jako zastępstwa dla korzystania z lusterek zewnętrznych i wewnętrznego lusterka wstecznego lub oglądania się przez ramię przed rozpoczęciem wycofywania z miejsca postojowego. Układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę nie zastąpi zachowania ostrożności podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo w trudnych warunków pogodowych, np. podczas opadów śniegu, oblodzenia, ulewnego deszczu i w sytuacji obecności pyłu wodnego. Należy zawsze zachowywać ostrożność podczas jazdy. Niezachowanie ostrożności może doprowadzić do kolizji.

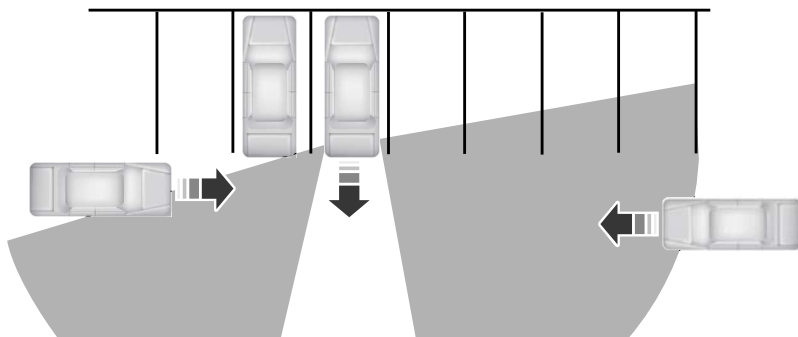
Układ ma za zadanie ostrzeganie kierowcy o pojazdach zbliżających się z obu stron od tyłu w przypadku włączenia biegu wstecznego (R). Jeśli po ostrzeżeniu przez układ będziesz kontynuować cofanie, układ włączy hamulce, jeśli wciąż będzie wykrywać pojazd zbliżający się z tyłu. Gdy układ włączy hamulce, na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat.

Wskazówka: Jeśli działanie układu zostanie przerwane przez kierowcę poprzez wciśnięcie pedału przyspieszaka, układ nie włączy automatycznie hamulców.

Korzystanie z ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Układ ma za zadanie wykrywanie pojazdów zbliżających się z prędkością od 6 km/h do 60 km/h. Zasięg zmniejsza się, gdy czujniki są częściowo lub całkowicie zasłonięte. Wolne cofanie pozwala zwiększyć obszar wykrywania i skuteczność układu.

Układ włącza się po włączeniu silnika i biegu wstecznego (R). Układ wyłącza się po wyłączeniu biegu wstecznego (R).

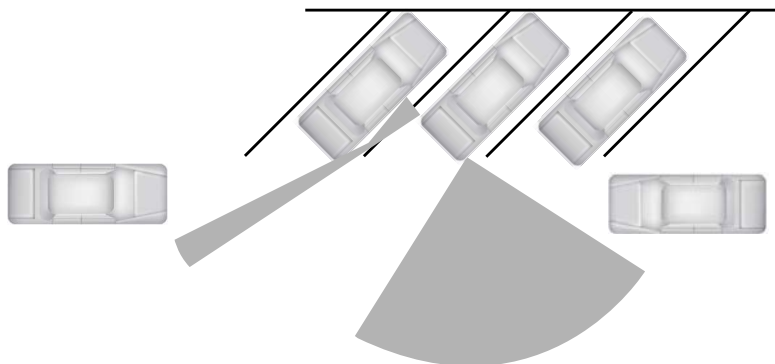


E142440

Układy pomocnicze dla kierowcy

Czujnik z lewej strony jest tylko częściowo zastonięty, a obszar wykrywania z prawej

strony jest maksymalny.



E142441

Obszar wykrywania zmniejsza się również przy parkowaniu pod niewielkim kątem. Czujnik z lewej strony jest w większości zastonięty, a obszar wykrywania z tej strony jest poważnie ograniczony.

Czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę



E205199

Czujniki znajdują się za tylnym zderzakiem po obu stronach pojazdu.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie zakrywaj czujników nalepkami na zderzaki, środkami do napraw lub innymi przedmiotami.

Wskazówka: Zablokowanie czujników może wpłynąć na działanie układu.

W przypadku zablokowania czujników na wyświetlaczu informacyjnym może pojawić się komunikat, gdy kierowca włączy bieg wsteczny (R).

Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Układ może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- Czujniki są zablokowane.
- Pojazdy zaparkowane równolegle lub obiekty zastaniające czujniki.
- Pojazdy nadjeżdżające z prędkością mniejszą niż 6 km/h lub większą od 60 km/h.

Układy pomocnicze dla kierownicy

- Prędkość pojazdu przekracza 12 km/h.
- Kierowca cofa ze skośnego miejsca postojowego.

Włączanie i wyłączenie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Aby włączyć lub wyłączyć układ ostrzegania o pojazdach przecinających trasę, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Cross Traffic Alert	Naciśnij przycisk OK .

Wskazówka: W przypadku tymczasowego wyłączenia układu, włączy się on po następnym włączeniu zapłonu.

Wskazówka: Układ może nie działać prawidłowo podczas holowania przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy i hak holowniczy zatwierdzone przez firmę Ford, układ włączy się po podłączeniu przyczepy. Jeżeli pojazd jest wyposażony w niefabryczny moduł holowania przyczepy lub hak holowniczy, zalecamy wyłączenie układu w przypadku podłączania przyczepy.

Aby trwale wyłączyć układ, skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Wskaźnik układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę



Gdy układ wykryje zbliżający się pojazd, rozlega się sygnał dźwiękowy, włącza się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym i na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się strzałka wskazująca, z której strony zbliża się pojazd.

Wskazówka: Jeśli strzałka nie zostanie wyświetlona, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat.

Jeśli układ ulegnie awarii, w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.

Wskazówka: W wyjątkowych warunkach układ może ostrzec kierowcę lub włączyć hamulce, nawet jeśli w obszarze wykrywania nie ma żadnych obiektów, np. gdy inny pojazd przejeżdża w większej odległości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Komunikaty informacyjne układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę

Komunikat	Wymagane czynności
Cross Traffic Alert	Wyświetlany zamiast strzałek wskazujących, gdy układ wykryje pojazd. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.
Cross Traffic niedostępny Zablokowany czujnik Patrz instrukcja obsługi	Wyświetlany, gdy czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę są zablokowane. Oczyszcz czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.
Cross Traffic Awaria	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Cross Traffic Alert wyłączony Przyczepa podłączona	Wyświetlany po podłączeniu do pojazdu przyczepy.
Cross traffic alert włączanie hamulców	Wyświetlany, gdy układ włączy hamulce. Sprawdź, skąd nadjeżdżają pojazdy.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zasłonięty. Usuwać z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Układ ma za zadanie wykrywać znaki drogowe w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania. Wykryty znak drogowy jest wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Czujnik znajduje się za lustrem wewnętrznym.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Układ wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, takie jak:

- Znaki ograniczenia prędkości.
- Znaki zakazu wyprzedzania.
- Znaki anulujące ograniczenie prędkości.
- Znaki anulujące zakaz wyprzedzania.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o prędkości

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.
3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości**.
5. Włącz lub wyłącz **Sygnal przekrocz. prędk.**.

Ustawianie ostrzeżenia o prędkości

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.
3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości**.

5. Wybierz **Ostrzeżenie prędkości**.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków drogowych



Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Układ wyświetla rozpoznawalne znaki drogowe w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowe znaki drogowe są wyświetlane jaśniej niż inne znaki drogowe na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu są wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka są wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostają skasowane.

Jeśli układ wykryje uzupełniający znak drogowy, znak ten wyświetli się pod odpowiednim znakiem drogowym. Np. podczas mijania znaku ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków drogowych mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Komunikaty układu rozpoznawania znaków drogowych

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał poprawi się. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

ROZPOZNAWANIE ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI

Zasada działania



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc i nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa prawidłowo, gdy czujnik jest zastoje. Usuń z przedniej szyby wszelkie zanieczyszczenia i obiekty ograniczające widoczność.

Układ ma za zadanie wykrywać znaki ograniczenia prędkości w celu informowania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości. Wykryte znaki ograniczenia prędkości pojawiają się na wyświetlaczu informacyjnym. Czujnik znajduje się za lusterkiem wewnętrznym.

Wskazówka: Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

Wskazówka: Dane dotyczące znaków ograniczenia prędkości dostarczane przez system nawigacji obejmują informacje zawarte w danym wydaniu nośnika danych.

Wskazówka: Układ może nie wykrywać wszystkich znaków ograniczenia prędkości lub może nieprawidłowo odczytywać znaki.

Wskazówka: W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą uniemożliwić prawidłowe działanie czujnika.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszenia niezatwierdzony przez naszą firmę, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamiennie Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Po włączeniu zapłonu układ włącza się i nie można go wyłączyć.

Korzystanie z układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

Włączanie i wyłączenie ostrzeżenia o prędkości

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.

Układy pomocnicze dla kierownicy

3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości**.
5. Włącz lub wyłącz **Sygnat przekroc. prędk.**.

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Można włączyć układ ostrzegania o prędkości, aby generował alarm, gdy prędkość pojazdu przekracza dozwoloną prędkość wykrytą przez układ o wartość określoną dla tolerancji prędkości.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Rozpoznaw. znaków drog.**.
3. Wybierz **Włącz rozp. znaków drog.**.
4. Wybierz **Aktywuj ostrz. prędkości**.
5. Wybierz **Ostrzeżenie prędkości**.
6. Wybierz ustawienie i naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Po uruchomieniu pojazdu układ pamięta ostatnie ustawienie.

Wyświetlacz układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości



Gdy układ wykryje znak ograniczenia prędkości, ograniczenie prędkości pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym.

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w system nawigacji, zapisane dane dotyczące znaków ograniczenia prędkości mogą wpływać na wskazywaną wartość ograniczenia prędkości.

Komunikaty układu rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

Komunikat	Wymagane czynności
Znak drogowy Ograniczona wydajność Patrz instr. obsługi	Dane dotyczące znaków drogowych dostarczane przez system nawigacji są niedostępne z powodu słabego sygnału lub jego braku. Poczekaj chwilę, aż sygnał poprawi się. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

EKO

Tryb Eco

Jak działa tryb Eco

Układ ma za zadanie monitorować pewne cechy jazdy, aby pomagać w efektywniejszej jeździe. Patrz **Jazda oszczędna** (strona 285).

Wskazówka: Poziomy efektywności nie dają określonych wartości zużycia paliwa. Patrz **Zużycie paliwa** (strona 192).

Wskazówka: Układ wskazuje jedynie poziom efektywności dla bieżącej podróży. Układ jest resetowany przy każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Chwilowy poziom efektywności paliwowej

Pierścień na wyświetlaczu powiększa się wraz ze wzrostem chwilowej efektywności paliwowej i zapala się, gdy osiągnie maksimum. Poziom jest nieustannie aktualizowany, wskazując poziom efektywności dla bieżącej podróży.

Wyświetlanie chwilowego poziomu efektywności paliwowej

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **Trener eko**.

Podsumowanie podróży

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci czterech kolorowych słupków. Słupki wydłużają się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Słupki wskazują średni poziom efektywności dla przyspieszania, zwalniania, prędkości i zmiany biegów na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie bieżącej podróży.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma słupka odnoszącego się do zmiany biegów.

Wyświetlanie podsumowania podróży

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **Trener eko**.

OSTRZEŻENIE PRZED KOLIZJĄ



OSTRZEŻENIE: Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zachowanie kontroli nad pojazdem. Układ ma stanowić pomoc dla kierowcy i nie zwalnia go z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ nie działa podczas szybkiego przyspieszania i manewrowania kierownicą. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie zadziałać lub działać w ograniczonym zakresie w przypadku niskiej temperatury otoczenia i trudnych warunków pogodowych. Śnieg, lód, deszcz, pył wodny i mgła mogą negatywnie wpływać na działanie układu. Pamiętaj o oczyszczaniu kamery przedniej oraz radaru ze śniegu i lodu. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ może nie działać prawidłowo, jeżeli szyba przednia pojazdu pochodzi od producenta innego niż Ford. Nie wykonuj napraw szyby przedniej w obszarze wokół czujnika.



OSTRZEŻENIE: W sytuacjach, w których kamera ma ograniczone możliwości wykrywania, skuteczność układu może się zmniejszyć. Takie sytuacje obejmują między innymi bezpośrednie lub niskie promieniowanie słoneczne, pojazdy jadące nocą bez włączonych świateł tylnych, niekonwencjonalne rodzaje pojazdów,

Układy pomocnicze dla kierowcy

pieszych, którzy znajdują się na złożonym tle, biegną, są częściowo zastonięci lub których system nie może odróżnić od grupy. Niezachowanie ostrożności mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ ostrzegający przed kolizją system z obsługą hamulca nie jest w stanie zapobiec wszystkim kolizjom. Układ nie zastępuje konieczności oceny sytuacji przez kierowcę i utrzymania właściwego odstępu oraz prędkości.

Układ ostrzegający przed kolizją jest aktywny, gdy pojazd przekroczy prędkość ok. 5 km/h. Ochrona pieszych jest aktywna przy prędkości do 80 km/h.

Wskazówka: Zadaniem układu nie jest wykrywanie zwierząt.

Wskazówka: Układ nie wykrywa poruszających się w innym kierunku pojazdów i rowerzystów.



E156130

Jeśli Twój pojazd zbliża się bardzo szybko do innego pojazdu lub rowerzysty, który stoi lub jedzie w tym samym kierunku, ewentualnie do pieszego, który znajduje się na Twoim torze ruchu, układ oferuje tryb poziomy działania.

Poziom działania	Opis
Ostrzeżenie	Gdy funkcja zostanie włączona, błyska lampka ostrzegawcza i włącza się akustyczny sygnał ostrzegawczy.
Wspomaganie hamowania	Układ ma pomóc w zmniejszeniu prędkości zderzenia poprzez przygotowanie układu hamulcowego na gwałtowne hamowanie. Układ nie włącza automatycznie hamulców. Po wciśnięciu pedału hamulca układ może włączyć dodatkową, nawet maksymalną, siłę hamowania, nawet jeśli pedał hamulca zostanie tylko lekko wciśnięty.
Aktywne hamowanie – pojazdy bez adaptacyjnego układu kontroli prędkości	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji. Układ jest aktywny przy prędkościach do 130 km/h.
Aktywne hamowanie – pojazdy z adaptacyjnym układem kontroli prędkości	Układ ma za zadanie włączyć hamulce, jeśli wykryje, że zderzenie jest nieuniknione. Może to pomóc w ograniczeniu siły zderzenia lub zapobiec kolizji.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Aby włączyć lub wyłączyć aktywne hamowanie, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Aktywne hamowanie	Naciśnij przycisk OK .

Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka, zapala się lampka ostrzegawcza.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza nie zapala się, jeżeli aktywny jest układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.

Ustawienie czułości ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu

Aby określić ustawienia ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Czułość alarmu	Naciśnij przycisk OK . Naciskaj przetącznik w górę lub w dół, aby wybrać odpowiednie ustawienie. Naciśnij przycisk OK .

Wskaz. odległości (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskaźnik graficzny pokazuje odstęp czasowy od poprzedzających pojazdów poruszających się w tym samym kierunku.

Wskazówka: Wskaźnik nie jest wyświetlany, jeśli włączysz układ kontroli prędkości lub adaptacyjny układ kontroli prędkości.

Układy pomocnicze dla kierowcy

Prędkość pojazdu	Czułość układu	Kolor wskaźnika odległości	Odstęp	Odstęp czasowy
100 km/h	Normalne	Szary	Ponad 25 m.	Ponad 0,9 s.
		Żółty	17–25 m.	0,6–0,9 sekundy.
		Czerwona.	Poniżej 17 m.	Poniżej 0,6 s.

Włączanie i wyłączenie wskaźnika odległości

Aby włączyć lub wyłączyć wskaźnik odległości, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Asyst. kierowcy	Naciśnij przycisk Menu.
Pre-collision Assist	Naciśnij przycisk OK .
Wskażanie odległości	Naciśnij przycisk OK .

Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją

Pojazdy bez adaptacyjnego układu kontroli prędkości



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

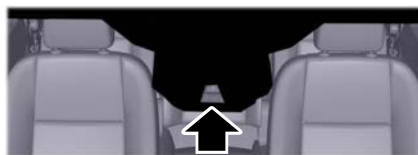
Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Pojazdy z adaptacyjnym układem kontroli prędkości



E243054

Kamera jest zamocowana za lusterkiem wewnętrznym.

Układy pomocnicze dla kierowcy



E244279

Czujnik radaru znajduje się za przednią kratą wlotu powietrza, pod tablicą rejestracyjną.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników ze śniegu, lodu i nagromadzonych zabrudzeń.

Wskazówka: Nie używaj ostrych przedmiotów do czyszczenia czujników.

Wskazówka: Uszkodzenie pojazdu powodujące nieprawidłowe ustawienie czujników może spowodować niedokładne pomiary lub fałszywe ostrzeżenia.

Zablokowanie czujników może wpłynąć na dokładność działania układu. Na wyświetlaczu informacyjnym może zostać wyświetlony komunikat.

Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją



Zapala się, gdy Twój pojazd szybko zbliża się do innego pojazdu, aby ostrzec o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Może zapalić się na czerwono, gdy odległość od poprzedzającego pojazdu jest niewielka.

Zapala się, gdy układ nie jest dostępny.

Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją

Komunikat	Wymagane czynności
Pre-collision Assist niedostępne	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalście.
Pre-collision Assist niedostępne Czujnik zablokowany	Czujniki są zabrudzone. Oczyszć czujniki. Jeśli komunikat nadal jest wyświetlany, pojazd powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez specjalistę.

W poniższej tabeli zamieszczono możliwe przyczyny i wymagane czynności w przypadku wyświetlenia komunikatu o zablokowaniu czujnika.

Przyczyna	Wymagane czynności
Powierzchnia radaru w kracie wlotu powietrza jest zabrudzona lub zastonięta.	Oczyść kratę wlotu powietrza przed czujnikiem lub usuń wszelkie blokady.
Powierzchnia radaru jest czysta, ale komunikat nadal się wyświetla.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może potrwać kilka minut.
Sygnały radaru są zakłócone przez ulewny deszcz, pył wodny, śnieg lub mgłę.	Układ jest czasowo wyłączone. Gdy warunki pogodowe poprawią się, układ powinien się po chwili ponownie włączyć.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Przyczyna	Wymagane czynności
Radar jest nieprawidłowo ustawiony.	Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjaliście.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest zabrudzony lub zasłonięty.	Oczyścić zewnętrzną powierzchnię szyby przedniej przed kamerą.
Fragment szyby przedniej przed kamerą jest czysty, ale komunikat jest nadal wyświetlany.	Odczekaj chwilę. Stwierdzenie usunięcia przeszkody może zająć kamerze kilka minut.
Zbyt wysoka temperatura wokół kamery.	Odczekaj chwilę. Komunikat powinien zniknąć, gdy temperatura wokół kamery spadnie.

STEROWANIE PRZENOSZENIEM NAPĘDU

Funkcja wyboru trybów jazdy

Pojazd ma różne tryby jazdy, które można wybierać stosownie do warunków jazdy. W zależności od wybranego trybu jazdy układ dostosowuje różne ustawienia pojazdu, na przykład przekładnię kierowniczą, zmianę biegów i reakcję układu napędowego.

Wybór trybu jazdy

Przycisk znajduje się w konsoli środkowej.



Naciśnij kilka razy przycisk, aby przełączyć dostępne tryby jazdy.



Wskazówka: Niektórych trybów jazdy nie można wybrać podczas korzystania z kluczyka MyKey.

Normalne



Ustawienia pojazdu są dostosowane do zrównoważonej jazdy.

Wskazówka: Jest to domyślny tryb jazdy po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Ekon



Ustawienia pojazdu są dostosowane do ekonomicznej jazdy.

Ślisko



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy po śliskich drogach.

Sportowy



Ustawienia pojazdu są dostosowane do bardziej sportowej jazdy.

Wskazówka: Układ Auto Start-Stop wyłącza się po wybraniu tego trybu.

Szlak



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy po drogach gruntowych.

Torowy



Ustawienia pojazdu są dostosowane do jazdy torowej.

Układy pomocnicze dla kierownicy

Wskazówka: Układ Auto Start-Stop wyłącza się po wybraniu tego trybu.

Wskazówka: Układ ostrzegający przed kolizją zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.

Wskazówka: Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu zostaje wyłączony po wybraniu tego trybu.

Wskazówka: Tryb torowy nie jest przeznaczony do stosowania na drogach publicznych.

Wskazówka: Po wybraniu tego trybu układ stabilizacji toru jazdy zostaje dostosowany do jazdy na torze.

Tryb wydajnej jazdy

CZYM JEST TRYB WYDAJNEJ JAZDY

Tryb wydajnej jazdy jest predykcijną funkcją pomocniczą, która podaje w czasie niemal rzeczywistym informacje dotyczące ruchu drogowego, pomagające w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu dzięki zwalnianiu pedału przyspiesznika.

Pierścień na wyświetlaczu może podawać informacje dotyczące ograniczenia prędkości, wjazdu na wiadukt autostrady, pochyłości, łuku drogi, przejścia dla pieszych, itp.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE TRYBU WYDAJNEJ JAZDY

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.
2. Wybierz **Trener eko**.
3. Włącz lub wyłącz **Zalecenie dot. jazdy ekon.**

WYŚWIELANIE TRYBU WYDAJNEJ JAZDY

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Asyst. kierowcy**.

PODSUMOWANIE PODRÓŻY

Jak działa podsumowanie podróży

Obliczone podsumowanie podróży jest wyświetlane w postaci pięciu kolorowych słupków. Słupki wydłużają się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczane poziomy efektywności rosną. Słupki wskazują średni poziom efektywności dla przyspieszania, zwalniania, prędkości, zmiany biegów oraz wynik zgodności na całym dystansie przejechanym przez pojazd w czasie ostatniej i bieżącej podróży.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nie ma słupka odnoszącego się do zmiany biegów.

Wyświetlanie podsumowania podróży

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **Trener eko**.
3. Wyłącz silnik.
4. Naciśnij przycisk **OK**.

WSKAŹNIKI TRYBU WYDAJNEJ JAZDY



Oznacza, że musisz powoli zwolnić.

Informacje o lokalnych zagrożeniach

CZYM SĄ INFORMACJE O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

System służy do dostarczania w czasie niemal rzeczywistym informacji na temat sytuacji na drodze przed pojazdem.

WŁĄCZENIE INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

Wskazówka: Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Włączanie i wyłączanie modemu** (strona 391).

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Ustawienia łączności**.
4. Włącz **Łączność z pojazdem**.
5. Włącz **Lokalizacja**.
6. Włącz **Dane pojazdu i zdalne sterowanie**.
7. Włącz **Natężenie ruchu**.
8. Włącz **Inf. o lokalnych zagrożen..**

SPRAWDZANIE STANU INFORMACJI O LOKALNYCH ZAGROŻENIACH

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Informacja**.
3. Wybierz **Inf. o lokalnych zagrożeniach**.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że przedmioty w bagażniku są właściwie zamocowane. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji.



OSTRZEŻENIE: Rzeczywiste możliwości przewożenia ładunku w Twoim pojeździe mogą być ograniczone przez jego pojemność (ile miejsca jest dostępne) lub przez ładowność (jaki ciężar może przewozić pojazd). Po osiągnięciu maksymalnej ładowności pojazdu nie dodawaj więcej ładunku, nawet jeśli jest jeszcze wolne miejsce. Przeciążenie lub niewłaściwe obciążenie pojazdu może przyczynić się do utraty kontroli nad pojazdem i wywrócenia pojazdu.



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj całkowitego zamknięcia drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Jeśli nie można całkowicie zamknąć drzwi tyłu nadwozia, otwórz nawiewniki lub okna, aby świeże powietrze napływało do wnętrza pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

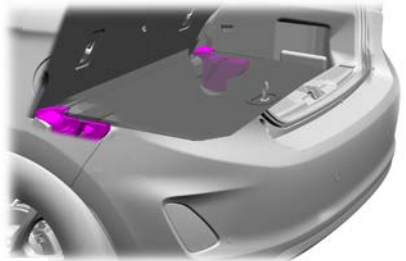
Wskazówka: Podczas załadunku długich przedmiotów np. rur, desek lub mebli, uważaj, by nie uszkodzić wykończenia wnętrza.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Regulowana podłoga przestrzeni ładunkowej

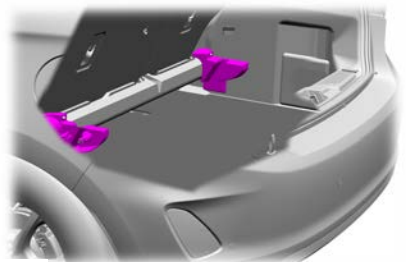
Regulowaną podłogę przestrzeni ładunkowej można otworzyć lub ustawić w górnym bądź dolnym położeniu w bagażniku.

W górnym położeniu umieść ją na wspornikach podłogowych.



E270441

W dolnym położeniu wsuń ją w dolną szczelinę we wspornikach podłogowych.



E270440

Przewożenie bagażu

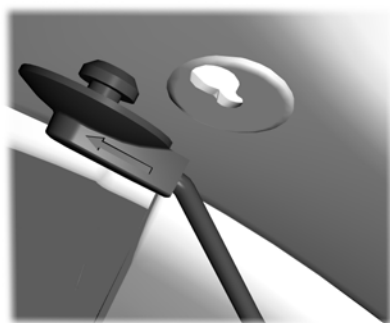
Aby otworzyć podłogę przestrzeni ładunkowej, unieś ją i wsuń w ukośne szczeliny we wspornikach podłogowych za tylnymi siedzeniami.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

⚠️ OSTRZEŻENIE: Na poście nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, które mogłyby ograniczać widoczność kierowcy lub uderzyć pasażerów pojazdu w razie nagłego zatrzymania lub kolizji.

Zdejmowanie osłony

Aby wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej:



E266421

1. Delikatnie popchnij zacisk mocujący do góry i wyjmij go.
2. Podnieś osłonę przestrzeni bagażowej.
3. Pociągnij osłonę przestrzeni bagażowej do tyłu.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE

⚠️ OSTRZEŻENIE: Należy równomiernie rozmieszczać ładunek na bagażnikach dachowych i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Mocno obciążone pojazdy z wyżej umieszczonym środkiem ciężkości mogą mieć inną charakterystykę prowadzenia niż pojazdy nieobciążone. Prowadząc mocno obciążony pojazd, należy zachować szczególną ostrożność, np. jechać z niższą prędkością i brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.

⚠️ OSTRZEŻENIE: Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu

Wersja	kg
Wszystkie.	50

Upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zamocowany. Sprawdź zamocowanie ładunku przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdego tankowania.

Nigdy nie umieszczaj ładunku bezpośrednio na panelu dachowym.

Przewożenie bagażu

Bagażniki na dyszlu holowniczym

Jeśli korzystasz z bagażnika z dyszlem holowniczym, pamiętaj:

- Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Jest to waga bagażnika plus waga ładunku. Patrz **Wymiary haka holowniczego** (strona 372).
- Przestrzegaj specyfikacji producenta bagażnika.
- Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna liczba rowerów to trzy rowery o maksymalnej dopuszczalnej wadze wynoszącej 60 kg.
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

- Jeśli korzystasz z bagażnika rowerowego, maksymalna dopuszczalna liczba rowerów to trzy rowery o maksymalnej dopuszczalnej wadze wynoszącej 130 lb (60 kg).
- Najcięższy przedmiot należy umieścić jak najbliżej pojazdu.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI - POJAZDY WYPOSAŻONE W: OKNO DACHOWE PANORAMICZNE



OSTRZEŻENIE: Twój pojazd nie jest przeznaczony do stosowania bagażników dachowych. Nie należy montować bagażnika dachowego w tym pojeździe.

Bagażniki montowane na haku holowniczym

Jeśli korzystasz z bagażnika mocowanego na haku holowniczym, pamiętaj:

- Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Jest to waga bagażnika plus waga ładunku. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 369).
- Przestrzegaj specyfikacji producenta bagażnika.

HOLOWANIE PRZYCZEPY - NIE OBEJMUJE: ST



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 100 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bar powyżej specyfikacji. Nie przekraczaj maksymalnej wartości ciśnienia podanej na ścianie bocznej opony. Mogłoby to spowodować poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Holowanie przyczep o masie przekraczającej dopuszczalną masę całkowitą określoną dla pojazdu może spowodować uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, struktury pojazdu, utratę panowania nad pojazdem, przewrócenie się pojazdu lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nie steruje hamulcami przyczepy.

Podczas holowania przyczepy:

- Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących holowania przyczepy.
- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h, nawet gdy w danym kraju w pewnych warunkach dozwolone są wyższe prędkości.
- Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia pionowego, ponieważ zapewnia to największą stabilność. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 369).
- Prawidłowe pionowe obciążenie haka holowniczego jest niezbędne dla zachowania stabilności pojazdu i przyczepy podczas jazdy.
- Pionowe obciążenie haka holowniczego powinno wynosić co najmniej 4% masy przyczepy i nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej wartości. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 369).
- Niezwłocznie zredukuj prędkość, jeśli przyczepa wykazuje jakiegokolwiek oznaki znoszenia.
- Korzystaj z niskiego biegu podczas zjazdu ze stromej pochyłości.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie linki bezpieczeństwa przyczepy. Podczas używania linki bezpieczeństwa przyczepy należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Holowanie

Wskazówka: Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego podane na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy to wartość określona w ramach testów przez producenta przyczepy. Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego dla danego pojazdu może być niższe.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Holowanie przyczepy zmienia charakterystykę prowadzenia pojazdu i wydłuża drogę hamowania. Dostosuj prędkość i styl jazdy do obciążenia przyczepy.

Masa całkowita pojazdu i przyczepy podana na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu obowiązuje dla dróg o nachyleniu do 12% i wysokości do 1.000 m podczas holowania przyczepy. W rejonach górskich osiągi silnika maleją ze względu na niższą gęstość powietrza na dużych wysokościach. Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1.000 m, zredukuj maksymalną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% na każde dodatkowe 1.000 m.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować hak holowniczy. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera.

HOLOWANIE PRZYCZEPY - ST



OSTRZEŻENIE: Twój pojazd nie jest przeznaczony do holowania przyczepy. Nie wolno holować przyczepy wraz z pojazdem.

HAK HOLOWNICZY

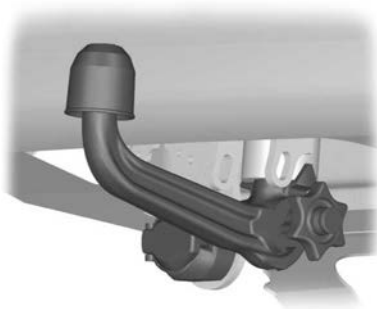


OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj maksymalnego znamionowego obciążenia pojazdu lub złącza przyczepy. Przeciążenie pojazdu lub złącza przyczepy może pogorszyć stabilność i charakterystykę prowadzenia pojazdu. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno przecinać, wiercić, spawać ani modyfikować złącza przyczepy. Modyfikowanie złącza przyczepy może spowodować zmniejszenie jego obciążenia znamionowego.

Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71328

Holowanie

Odtaczanie haka holowniczego

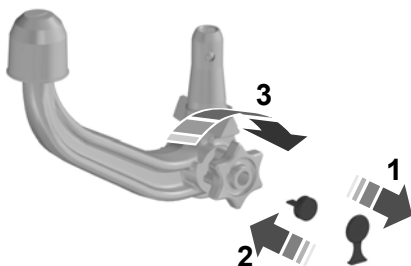


OSTRZEŻENIE: Zawsze umieszczaj ramię haka holowniczego w bezpiecznym miejscu w pojeździe, aby nie został wyrzucony w powietrze w razie zderzenia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Jeśli hak holowniczy nie jest używany, trzeba go odtaczyć. Zalecamy bezpieczne umieszczenie haka holowniczego w bagażniku.

Nie odtaczaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Nie odblokowuj ani nie odtaczaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.



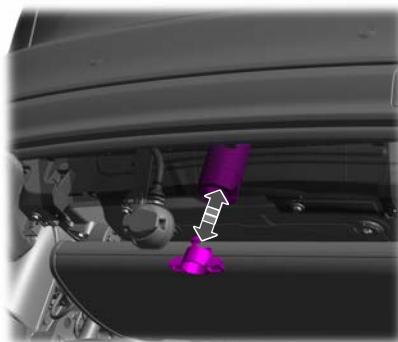
E71329

1. Zdejmij pokrywkę ochronną.
2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować pokrętko.
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętko na zewnątrz i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu, aż usłyszysz cichy trzask.

Wskazówka: Czerwone oznaczenie na pokrętkle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

4. Puść pokrętko.

5. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
6. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w górę o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.



E265433

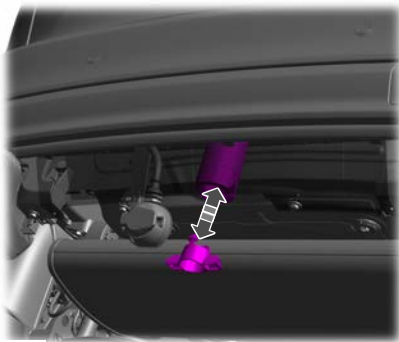
7. Włóż zaślepkę.

Podłączanie haka holowniczego

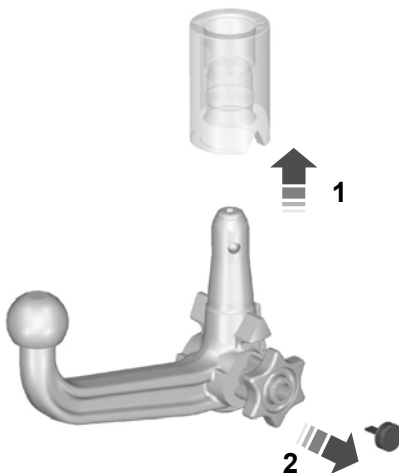
Nie podłączaj haka holowniczego za pomocą jakichkolwiek narzędzi.

Wskazówka: Podłączenie haka holowniczego jest możliwe tylko wtedy, gdy jest odblokowany.

Holowanie



E265433



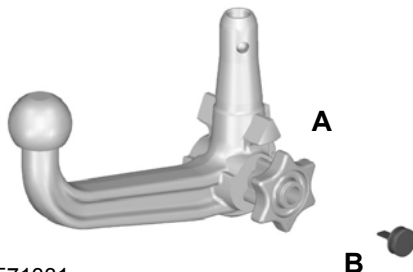
E71330

1. Zdejmij zaślepkę i włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie umieszczaj rąk w pobliżu pokrętła.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować pokrętło.
3. Załóż pokrywkę ochronną. Popchnij ją do końca do tyłu nad blokadę.
4. Obróć gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepy w dół o 90°, aż zatrzaśnie się w położeniu końcowym.



E71331

Sprawdź następujące rzeczy:

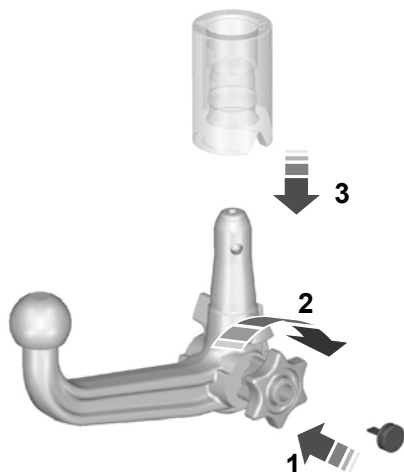
- Zielone oznaczenie na pokrętle jest zrównane z białą kropką na haku holowniczym.
- Pokrętło (A) jest zablokowane.
- Kluczyk (B) został wyjęty.

Wskazówka: Jeśli którykolwiek z tych warunków nie został spełniony, nie używaj haka holowniczego. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistcie.

Szybkie odłączanie haka holowniczego

Nie odblokowuj ani nie odłączaj haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Holowanie



E71332

1. Zdejmij pokrywę ochronną. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować pokrętło.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło na zewnątrz i obróć je do oporu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
3. Pociągnij hak holowniczy w dół, aby go wyjąć.
4. Puść pokrętło.
5. Włóż zaślepkę.

Szybkie podłączenie haka holowniczego

Po szybkim odłączeniu haka holowniczego można go szybko podłączyć.

1. Zdejmij zaślepkę i włóż hak holowniczy do końca, aż się zablokuje.

Wskazówka: Nie umieszczaj rąk w pobliżu pokrętła.

Wskazówka: Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z białą kropką na haku holowniczym.

2. Włóż kluczyk i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować pokrętło.
3. Załóż pokrywę ochronną. Popchnij ją do końca do tyłu nad blokadę.

Wskazówki dotyczące haka holowniczego.

- Dostępne są kluczyki zastępcze. Zalecamy zapisanie numeru kluczyka na bębnie zamka.
- Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem. Nasmaruj zamek grafitem.
- Wyjmij wtyczkę przewodów przyczepty z gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty, gdy nie jest używana. Niezastosowanie się do tego zalecenia mogłoby spowodować korozję gniazda przyłączeniowego przewodów przyczepty. Należy regularnie czyścić gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty i sprawdzać, czy pokrywa gniazda jest całkowicie zamknięta.
- W przypadku mycia pojazdu wodą pod ciśnieniem, odłącz wtyczkę przewodów przyczepty. Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na gniazdo przyłączeniowe przewodów przyczepty. Zalecamy odłączenie haka holowniczego przed przystąpieniem do mycia pojazdu.

Holowanie

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA MECHANICZNA



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Wcisnąć mocniej pedał hamulca i pamiętać, że droga hamowania może być dłuższa, a skręcanie kierownicy trudniejsze.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, upewnij się, czy podczas holowania wyłącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.



OSTRZEŻENIE: Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, wybierz położenie neutralne. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 290).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 283).

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może znacznie zwiększyć ryzyko obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE: Należy upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów i prowadzić do kolizji lub obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wcisnąć pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała. Niezachowanie ostrożności może spowodować kolizję lub obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd jest wyposażony w blokadę kierownicy, przed rozpoczęciem holowania upewnij się, że wyłącznik zapłonu jest w położeniu akcesoriów lub włączenia.

Holowanie



OSTRZEŻENIE: Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



OSTRZEŻENIE: Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.



OSTRZEŻENIE: Nie holuj samochodu do tyłu.



OSTRZEŻENIE: W przypadku awarii mechanicznej przekładni nie należy używać indywidualnych elementów nośnych osi. Wszystkie koła muszą być uniesione nad poziom podłoża na płaskiej platformie.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Można stosować wyłącznie zaczep holowniczy dostarczony z pojazdem. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 290).

Linki holownicze lub sztywne drążki holownicze należy umieszczać z tej samej strony. Np. prawy tylny zaczep holowniczy do prawego przedniego zaczepu holowniczego.

Należy stosować linkę holowniczą lub sztywny drążek holowniczy o odpowiedniej wytrzymałości dla masy pojazdu holującego i pojazdu holowanego.

Wskazówka: Korzystanie ze sztywnego drążka holowniczego jest *najbezpieczniejszym sposobem holowania pojazdu*.

Masa pojazdu holowanego nie może być większa niż masa pojazdu holującego.

Holowanie awaryjne

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony i nie ma dostępu do wózków pod koła, lawety lub pojazdu transportowego z platformą, pojazd można holować na płasko, z wszystkimi kołami na podłożu. Jest to dopuszczalne pod warunkiem spełnienia poniższych wymogów:

- Pojazd jest skierowany przodem do kierunku jazdy, przez co jest holowany do przodu.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie można przesunąć do położenia **N**, konieczne może być obejście blokady położenia parkowania. Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 203).
- Maksymalna prędkość to 50 km/h.
- Maksymalna odległość to 80 km.

Wskazówka: Jeśli podczas holowania konieczne jest przekroczenie prędkości 50 km/h i odległości 80 km, koła napędzane pojazdu nie mogą dotykać podłoża.

Wskazówka: Nie zalecamy holowania z kołami napędzanymi na podłożu. Jeśli jednak konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego miejsca, nie wolno holować go szybciej niż z prędkością 50 km/h ani na odległość większą niż 80 km.

Wskazówki dotyczące jazdy

JAZDA OSZCZĘDNA

Poniższe zalecenia pomogą zmniejszyć zużycie paliwa:

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach i upewnij się, że są napompowane do prawidłowego ciśnienia. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 353).
- Przestrzegaj zalecanego harmonogramu przeglądów i wykonuj zalecane kontrole.
- Zaplanuj podróż i sprawdź natężenie ruchu przed wyruszeniem w drogę.
- Unikaj pracy silnika na biegu jałowym w niskich temperaturach otoczenia lub przez dłuższy czas. Uruchamiaj silnik dopiero wtedy, gdy jesteś gotowy do drogi.
- Nie przewoź zbędnych ciężkich przedmiotów w pojeździe, gdyż dodatkowe obciążenie zwiększa zużycie paliwa.
- Nie dodawaj zbędnych akcesoriów na zewnątrz pojazdu, np. stopni. Jeśli korzystasz z bagażnika dachowego, pamiętaj, aby go złożyć lub zdjąć, gdy nie jest używany.
- Jedź płynnie, przyspieszaj delikatnie i przewiduj sytuację na drodze, aby unikać gwałtownego hamowania.
- Wyłączaj wszystkie układy elektryczne, gdy nie są używane, np. układ klimatyzacji. Pamiętaj o odłączeniu wszystkich akcesoriów od dodatkowych gniazd zasilania, gdy nie są używane.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatura poniżej około -25°C może mieć wpływ na działanie niektórych podzespołów i układów.

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1.500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i używania sprzęgła.

Silnik

Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1.500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Podczas pierwszych 3.000 km przy zwalnianiu może być słyszalne tykanie. Jest to zjawisko normalne wynikające z regulacji nowego silnika Diesel.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ WODĘ



OSTRZEŻENIE: Nie przejeżdżaj przez płytką ani głęboką wodę, ponieważ możesz utracić kontrolę nad pojazdem.

Wskazówka: *Przejeżdżanie przez stojącą wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.*

Wskazówka: *Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.*

Wskazówki dotyczące jazdy

Przed przejechaniem stojącej wody sprawdź jej głębokość. Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą powyżej spodu przedniego progu.



E266447

Podczas przejeżdżania przez stojącą wodę zachowaj bardzo niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Przyczepność i skuteczność hamulców mogą być ograniczone. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca, aby osuszyć hamulce i upewnić się, czy działają.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy działa oświetlenie zewnętrzne.
- Przekręć kierownicę, aby sprawdzić, czy działa układ wspomagania kierownicy.

ZBYT WYSOKA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA

Wskazówka: Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu z wysoką prędkością obrotową silnika zawsze poczekaj, aż silnik odpowiednio się rozgrzeje.

Twój pojazd ST jest wyposażony w funkcję przekroczenia maksymalnej prędkości obrotowej zwiększającą zakres osiągów. Standardowa maksymalna prędkość obrotowa silnika 6300 obr/min jest oznaczona cienką czerwoną linią na tarczy obrotomierza. Czerwona linia ulega pogrubieniu przy przekroczeniu maksymalnej prędkości obrotowej silnika do 6600 obr/min.

Ta funkcja umożliwia jednosekundowe przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej powyżej 6300 obr/min. Po osiągnięciu drugiego limitu elektronicznie sterowana wartość ograniczenia prędkości obrotowej obniża się do 6300 obr/min i utrzymuje na tym poziomie. Gdy prędkość obrotowa silnika spadnie poniżej 6100 obr/min, licznik czasowy funkcji przekroczenia maksymalnej prędkości obrotowej zostaje wyzerowany i jednosekundowe przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej do maksymalnie 6600 obr/min jest znowu możliwe.

Nie należy eksploatować silnika z wysoką prędkością obrotową i niskim obciążeniem przez dłuższy czas, gdyż może to doprowadzić do uszkodzenia.

DYWANIKI PODŁOGOWE



OSTRZEŻENIE: Korzystaj z dywaników podłogowych zaprojektowanych do stosowania we wnęce na nogi Twojego pojazdu, które nie blokują okolic pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówki dotyczące jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE: Niemożność swobodnego korzystania z pedałów może powodować utratę kontroli nad pojazdem i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przymocuj dywanik podłogowy do obu punktów mocowania, tak aby nie mógł wysunąć się ze swojego położenia i zakłócać korzystania z pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj dodatkowych dywaników podłogowych ani żadnych innych osłon na oryginalnych dywanikach. Dywaniki podłogowe mogłyby zakłócać działanie pedałów. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zawsze upewnij się, że żadne przedmioty nie mogą wpaść do wnęki na nogi kierowcy podczas jazdy. Luźne przedmioty mogą uwięznąć pod pedałami, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Aby zamontować dywaniki podłogowe, umieść dywanik tak, aby oczko znajdowało się nad punktem mocowania, i naciśnij w dół, aby zablokować we właściwym położeniu.

Aby wymontować dywanik podłogowy, wykonaj procedurę zamontowania w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj, czy dywaniki podłogowe są zamocowane.



Postępowanie w razie awarii

ŚWIATŁA AWARYJNE



Przetącnik świateł awaryjnych znajduje się na tablicy rozdzielczej.

Używaj świateł awaryjnych, gdy Twój pojazd może stwarzać zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych



Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne.

Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć światła awaryjne.

Wskazówka: Wszystkie kierunkowskazy będą migać.

Wskazówka: Zbyt długie korzystanie ze świateł awaryjnych może spowodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, światła awaryjne mogą się włączać przy gwałtownym hamowaniu.

Lampka kontrolna świateł awaryjnych



Miga, gdy zostaną włączone światła awaryjne.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

ODCINANIE DOPŁYWU PALIWA



OSTRZEŻENIE: Jeżeli pojazd brał udział w kolizji, układ paliwowy musi zostać sprawdzony przez specjalistę. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Na wypadek umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji pojazd jest wyposażony w wyłącznik odcinający dopływ paliwa, który odcina doprowadzanie paliwa do silnika. Nie każde zderzenie powoduje odcięcie dopływu paliwa.

Jeżeli dopływ paliwa w pojeździe zostanie odcięty na skutek kolizji, możesz ponownie uruchomić pojazd. W przypadku pojazdów wyposażonych w układ kluczyków:

1. Wyłącz zapłon.
2. Przetącnij w położenie rozruchu.
3. Wyłącz zapłon.
4. Włącz zapłon, aby ponownie włączyć pompę paliwa.

W pojazdach wyposażonych w układ rozruchowy z przyciskiem:

1. Naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
2. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby włączyć zapłon.
3. Zdejmij stopę z pedału hamulca i naciśnij przycisk **START/STOP**, aby wyłączyć zapłon.
4. Możesz spróbować uruchomić silnik wciskając pedał hamulca i przycisk **START/STOP** lub włączyć zapłon naciskając tylko przycisk **START/STOP**, bez wciskania pedału hamulca. Oba sposoby doprowadzą do włączenia układu paliwowego.

Postępowanie w razie awarii

Wskazówka: Podczas próby ponownego uruchomienia pojazdu po odcięciu dopływu paliwa, pojazd sprawdza, czy ponowne uruchomienie różnych układów jest bezpieczne. Gdy pojazd ustali, że układy są bezpieczne, wówczas zezwoli na ponowne uruchomienie.

Wskazówka: Jeśli pojazdowi nie można uruchomić po trzeciej próbie, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem.

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH



OSTRZEŻENIE: Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw zaworów silnika, ramion wycieraczek przedniej szyby, kolektora ssącego ani zatrzasku przedniej pokrywy jako punktów uziemienia.



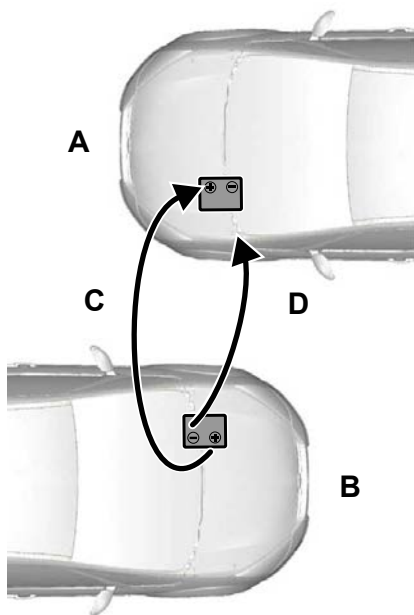
OSTRZEŻENIE: Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie przewody o odpowiednim przekroju wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

Wskazówka: Nie odłączaj akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

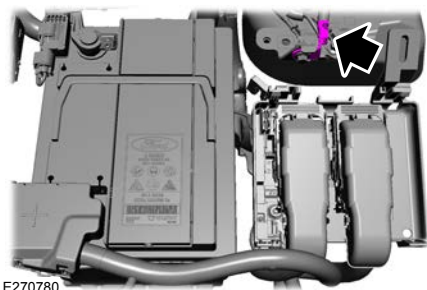
Podłączanie przewodów



- A Pojazd z rozładowanym akumulatorem
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu B z dodatnim biegunem (+) pojazdu A (przewód C).

Postępowanie w razie awarii



E270780

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu B z połączeniem do masy pojazdu A (przewód D).



OSTRZEŻENIE: Nie podłączaj ujemnego (-) przewodu do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora.



OSTRZEŻENIE: Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu B do umiarkowanego wysokiego obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu A.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów. Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA - NIE OBEJMUJE: ST

Zaczepek holowniczy z przodu



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.



E292787

1. Naciśnij ostonę.
2. Ostrożnie zdejmij ostonę.

Postępowanie w razie awarii



E292904

3. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Zaczep holowniczy z tyłu



E250887

Zdejmij osłonę, aby zamontować zaczep holowniczy.

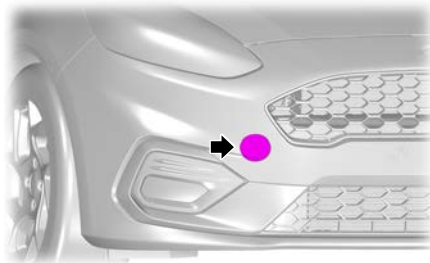
Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy użyj haka holowniczego do holowania innego pojazdu.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA - ST

Zaczep holowniczy z przodu

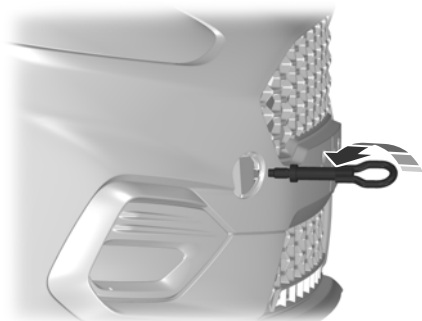
⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE: Gdy pojazd jest holowany, zapłon musi być włączony.



1. Naciśnij osłonę.
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Postępowanie w razie awarii



3. Zamontuj zaczep holowniczy.

Wskazówka: Zaczep ma gwint lewostronny. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu koła zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być zawsze przewożony w pojeździe.

Informacje dotyczące zderzenia i awarii

SYSTEM OSTRZEGAWCZY POWYPADKOWY

Czym jest system ostrzegawczy powypadkowy

System przyciąga uwagę innych osób do Twojego pojazdu w przypadku poważnego zderzenia.

Jak działa system ostrzegawczy powypadkowy

W przypadku poważnego zderzenia, na skutek którego doszło do wyzwolenia poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ włączy kierunkowskazy, które zaczną migać, oraz przerywany sygnał dźwiękowy.

Ograniczenia dotyczące systemu ostrzegawczego powypadkowego

Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony pojazd, sygnał dźwiękowy nie włącza się przy poważnym uderzeniu.

Wyłączanie systemu ostrzegawczego powypadkowego

Naciśnij włącznik świateł awaryjnych lub przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania, aby wyłączyć system.

Wskazówka: *Ostrzeżenie wyłączy się, gdy akumulator pojazdu się rozładuje.*

HAMOWANIE PO ZDERZENIU

Jak działa hamowanie po zderzeniu

W przypadku wystąpienia umiarkowanie silnej lub poważnej kolizji układ hamulcowy zmniejsza prędkość pojazdu w celu zapobieżenia lub zmniejszenia siły uderzenia podczas potencjalnej kolizji wtórnej.

Ograniczenia dotyczące funkcji hamowania po zderzeniu

Hamowanie po zderzeniu nie aktywuje się, gdy będzie miała miejsce jedna z poniższych sytuacji:

- Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ulegnie uszkodzeniu podczas kolizji.
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 10 km/h.

Przerwanie hamowania po zderzeniu

Można anulować hamowanie po zderzeniu, wciskając pedał hamulca lub pedał przyspiesznika.

Wskaźniki hamowania po zderzeniu

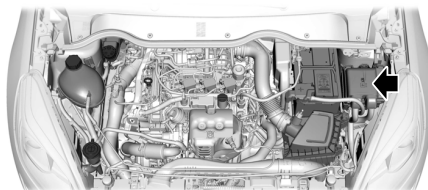


Błyska podczas zdarzenia aktywującego hamowanie po zderzeniu.

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



E259016

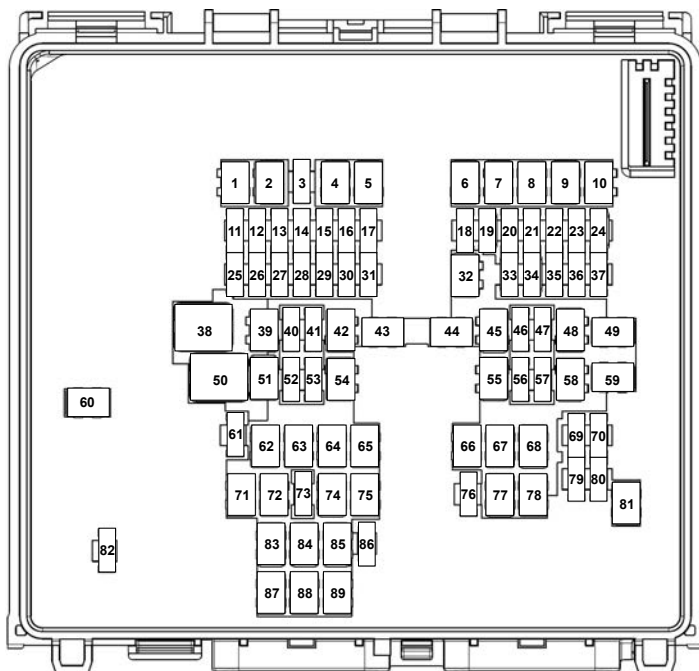
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem po stronie pasażera.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
1	-	Nie używany.
2	60 A	Nagrzewnica powietrza wlotowego.
3	10 A	Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby.
4	40 A	Element grzejny przedniej szyby z lewej strony.
5	-	Nie używany.
6	30 A	Rozrusznik.
7	40 A	Silnik dmuchawy.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
8	-	Nieużywany.
9	60 A	Moduł sterujący świecami żarowymi – Diesel.
10	-	Nieużywany.
11	20 A	Blokada kolumny kierowniczej.
12	10 A	Sprzęgło klimatyzacji.
13	-	Nieużywany.
14	-	Nieużywany.
15	-	Nieużywany.
16	5 A	Zintegrowany z pasem alternator rozrusznika – MHEV.
17	5 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.
18	10 A	Ogrzewana kierownica.
19	5 A	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy.
20	7,5 A	Moduł sterujący skrzynią biegów.
21	-	Nieużywany.
22	-	Nieużywany.
23	-	Nieużywany.
24	-	Nieużywany.
25	10 A	Pompa płynu chłodzącego. Zawór wydechowy.
26	15 A	Zawór spustu par paliwa. Czujnik położenia wałka rozrządu. Czujnik sterowania ciśnieniem wtrysku paliwa. Zawór elektromagnetyczny sterowania zmienną geometrią łopatek turbiny turbosprężarki. Zawór obejściowy chłodnicy układu recyrkulacji spalin. Zawór elektromagnetyczny sterujący zaworem upustowym. Podgrzewana sonda lambda.
27	20 A	Moduł sterowania zespołem napędowym.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
28	15 A	Aktywna przestona kraty wlotu powietrza. Pompa oleju. Sprężarka układu klimatyzacji. Zawór elektromagnetyczny sterujący zaworem upustowym. Czujnik obecności wody w paliwie.
29	15 A	Cewka zapłonowa. Kondensator tłumienia hałasu.
30	10 A	Zawór upustowy ciśnienia układu klimatyzacji.
31	10 A	Moduł sterujący energią akumulatora — MHEV.
32	30 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
33	10 A	Układ monitorowania martwego pola. Moduł tempomatu. Przednia kamera układu pomocy przy parkowaniu. Kamera pomocy przy parkowaniu tyłem. Moduł sterujący układem aktywnej pomocy przy parkowaniu.
34	10 A	Pompa płynu przekładniowego.
35	10 A	Reflektory.
36	5 A	Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania.
37	15 A	Wentylator chłodzenia powietrza doładowującego.
38	40 A	Silnik dmuchawy.
39	-	Nie używany.
40	10 A	Moduł sterujący energią akumulatora — MHEV.
41	20 A	Siedzenia ogrzewane.
42	-	Nie używany.
43	40 A	Moduł holowania przyczepy.
44	40 A	Element grzejny przedniej szyby z prawej strony.
45	30 A	Moduł tylnych lewych drzwi.
46	5 A	Regulacja ustawienia reflektorów.
47	15 A	Wzmacniacz audio.

Bezpieczniki

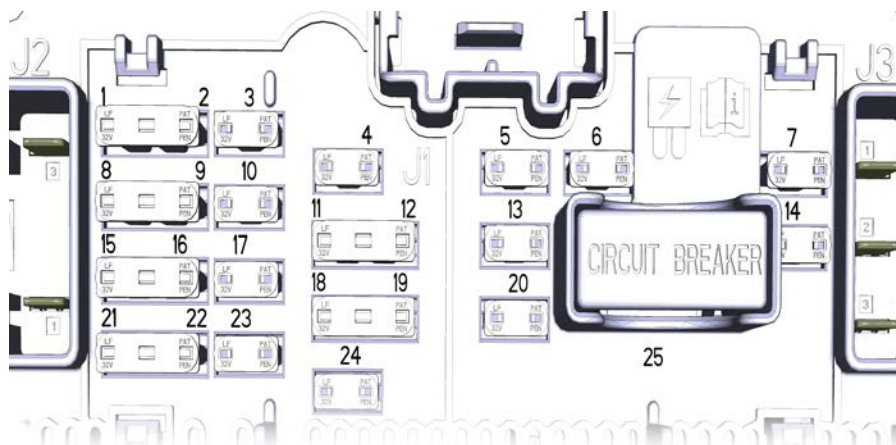
Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
48	20 A	Okno dachowe.
49	60 A	Pompa układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
50	60 A	Wentylator chłodzenia o wysokiej prędkości.
51	20 A	Pompa płynu przekładniowego.
52	10 A	Złącze diagnostyczne.
53	-	Nie używany.
54	30 A	Moduł tylnych prawych drzwi.
55	30 A	Zawór układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.
56	5 A	Przetątnik wł./wył. hamulców.
57	15 A	Wzmacniacz audio.
58	-	Nie używany.
59	40 A	Moduł sterujący układami nadwozia.
60	-	Nie używany.
61	-	Nie używany.
62	-	Nie używany.
63	-	Nie używany.
64	-	Nie używany.
65	-	Nie używany.
66	-	Nie używany.
67	-	Nie używany.
68	20 A	Pompa paliwowa.
69	20 A	Nagrzewnica paliwa – Diesel.
70	-	Nie używany.
71	-	Nie używany.
72	-	Nie używany.
73	5 A	Czujnik deszczu.

Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
74	30 A	Silniczek wycieraczki przedniej szyby.
75	-	Nie używany.
76	-	Nie używany.
77	25 A	Ogrzewanie tylnej szyby.
78	-	Nie używany.
79	20 A	Sygnał dźwiękowy.
80	-	Nie używany.
81	25 A	Nagrzewnica paliwa – Diesel.
82	15 A	Pompa spryskiwacza tylnej szyby.
83	20 A	Zapalniczka. Dodatkowe gniazda zasilania z przodu.
84	-	Nie używany.
85	40 A	Wentylator chłodzenia o niskiej prędkości.
86	20 A	Wycieraczka szyby tylnej.
87	-	Nie używany.
88	-	Nie używany.
89	-	Nie używany.

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E249945

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
1	5 A	Moduł sterujący uzupełniającym systemem bezpieczeństwa.
2	5 A	Wewnętrzny czujnik temperatury i wilgotności.
3	10 A	Moduł sterujący układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.
4	10 A	Włącznik zapłonu. Przycisk włącznika zapłonu.
5	20 A	Zaryglowanie. Odryglowanie.
6	10 A	Okno dachowe.
7	30 A	Przetącnik lusterka z prawej strony. Przednie okna sterowane elektrycznie z prawej strony.
8	-	Nie używany.
9	5 A	Lampka kontrolna odłączenia poduszki powietrznej pasażera.

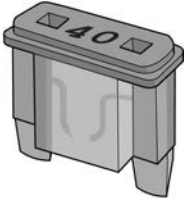
Bezpieczniki

Pozycja	Prąd	Zabezpieczany element
		Wewnętrzne lustro wsteczne z funkcją automatycznego ściemniania.
10	10 A	Złącze diagnostyczne.
11	5 A	Modem telematyczny.
12	5 A	Centralny moduł sterujący alarmem.
13	15 A	Blokady otwierania drzwi przez dzieci. Pokrywa wlewu paliwa.
14	30 A	Przełącznik lusterka z lewej strony. Przednie okna sterowane elektrycznie z lewej strony.
15	15 A	Nie używany. Ogrzewana kierownica. Moduł sterujący reflektorami.
16	-	Nie używany.
17	15 A	Sterowanie głosem. Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej. Odtwarzacz płyt kompaktowych.
18	-	Nie używany.
19	7,5 A	Syrena alarmu zasilana przez baterię.
20	10 A	Syrena systemu alarmowego.
21	7,5 A	Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
22	7,5 A	Moduł kierownicy. Zestaw wskaźników. Złącze diagnostyczne.
23	20 A	Zespół audio.
24	-	Nie używany.
25	-	Nie używany.

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Informacje ogólne



E217331

Jeśli podzespoły elektryczne w pojeździe nie działają, jeden z bezpieczników może być przepalony. Przepalony bezpiecznik można zidentyfikować po przerwaniu druciku w bezpieczniku.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

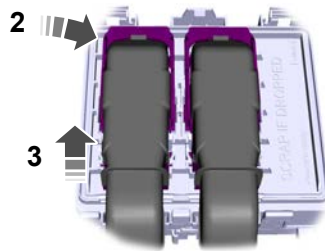


OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.



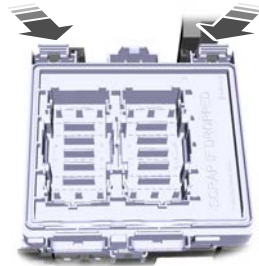
E253688

1. Pociągnij zaczep do siebie i zdejmij górną pokrywę.



E253689

2. Unieś dźwignię złącza do góry.
3. Pociągnij złącze do góry, aby je zdjąć.



E253693

4. Pociągnij oba zaczepy do siebie i wyjmij skrzynkę bezpieczników.
5. Odwróć skrzynkę bezpieczników i otwórz pokrywę.

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



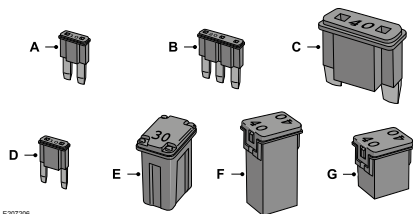
OSTRZEŻENIE: Zawsze wymieniaj bezpiecznik na nowy o określonym zalecanym amperażu. Zastosowanie bezpiecznika o wyższym amperażu może doprowadzić do poważnego uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

1. Otwórz schowek po stronie pasażera i opróżnij go.

Bezpieczniki

2. Obróć zaciski mocujące i zdejmij je.
3. Ściśnij ścianki boczne do środka i obróć schowek w dół.

Typy bezpieczników



- A Mikrobezpiecznik 2.
- B Mikrobezpiecznik 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Typ M.
- F Typ J.
- G Typ J o niskim profilu.

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj prac przy gorącym silniku.



OSTRZEŻENIE: Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



OSTRZEŻENIE: Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.

Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Patrz **Wentylator chłodzenia silnika** (strona 316).

Po wykonaniu kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Zalecamy przeprowadzanie poniższych kontroli.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).
- Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 353).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 339).

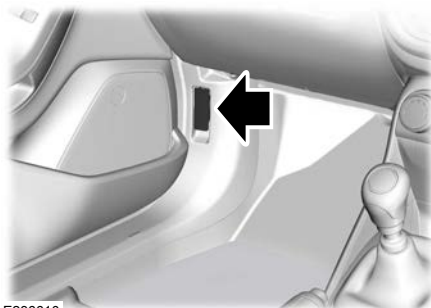
Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- Poziom płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Nakrętki kół** (strona 364).

Przeglądy okresowe i obsługa

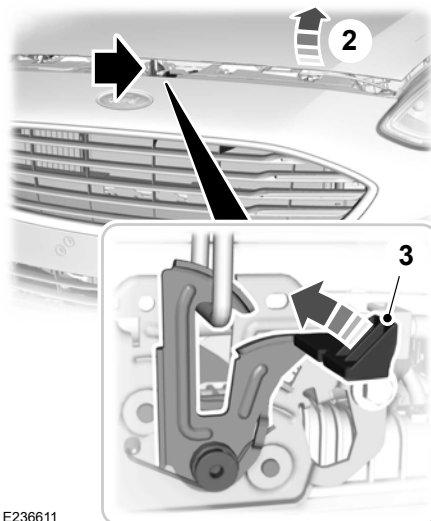
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



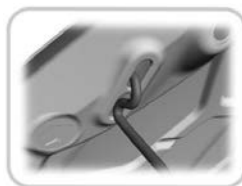
E236610

1. Pociągnij dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika.



E236611

2. Lekko unieś pokrywę komory silnika.
3. Zwolnij zatrzask pokrywy komory silnika przesuwając drugą dźwignię zwalniającą pokrywę komory silnika w lewo.
4. Otwórz pokrywę komory silnika.



E87786

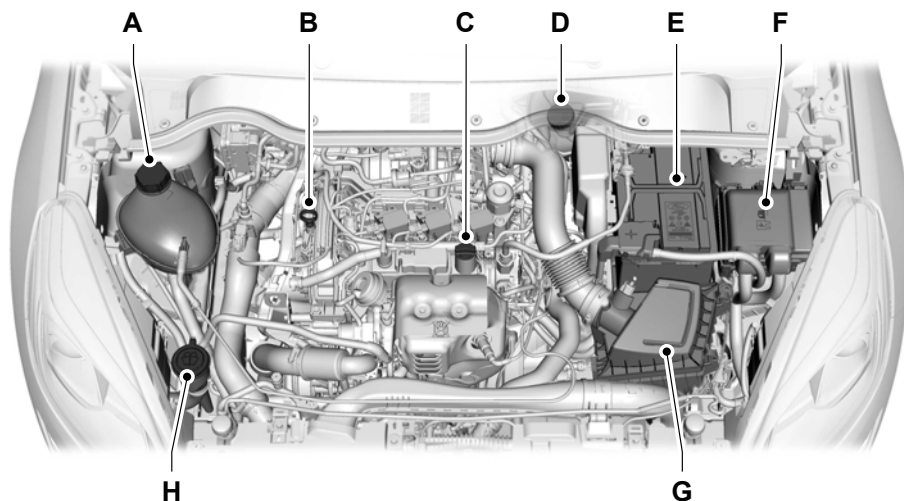
5. Podeprzyj pokrywę komory silnika podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Wyjmij podpórkę z zaczepu i zamocuj ją prawidłowo w uchwycie.
2. Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20–30 cm.

Wskazówka: Upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

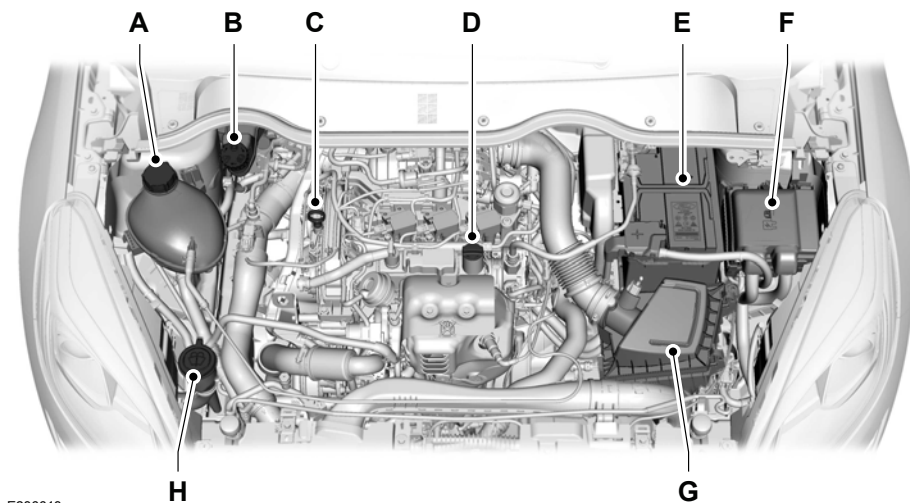


E236612

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

Przeglądy okresowe i obsługa

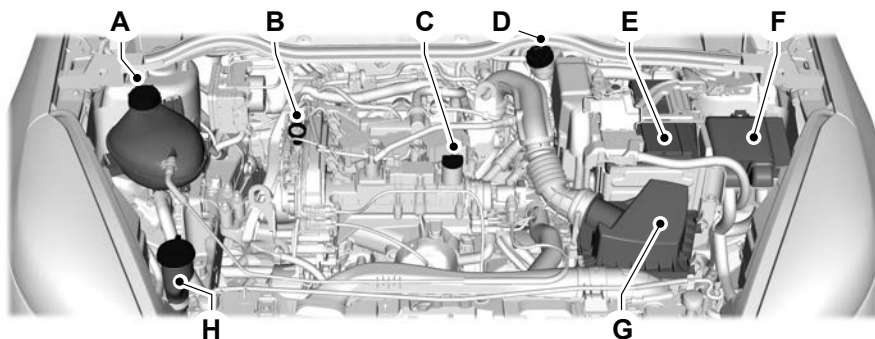
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E236613

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- C Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- D Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

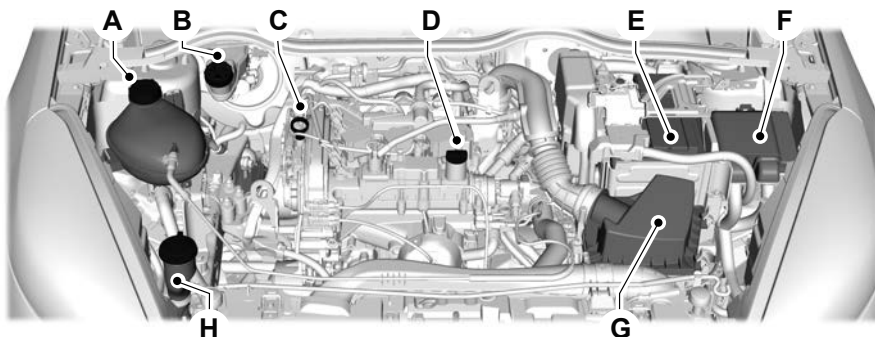
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,1L DURATEC, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E236614

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,1L DURATEC, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

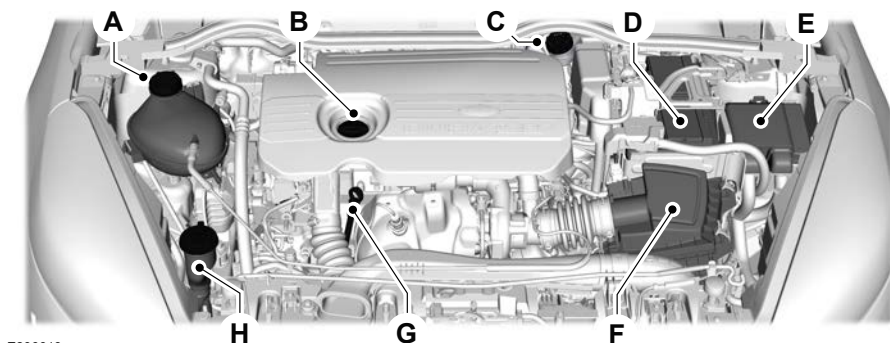


E236615

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- C Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- D Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

Przeglądy okresowe i obsługa

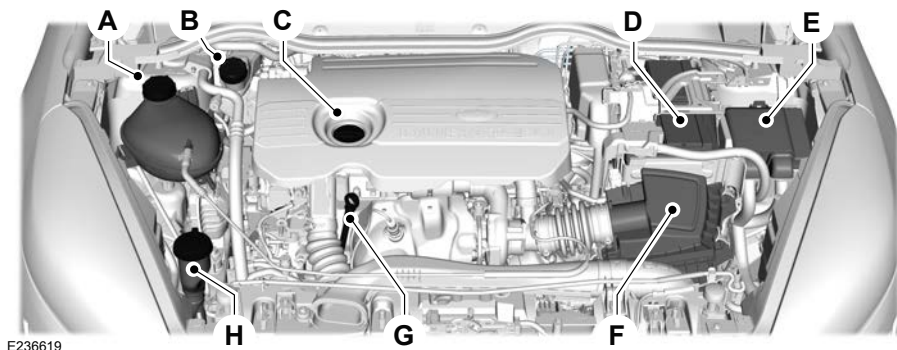
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY



E236618

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- C Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- F Filtr powietrza.
- G Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

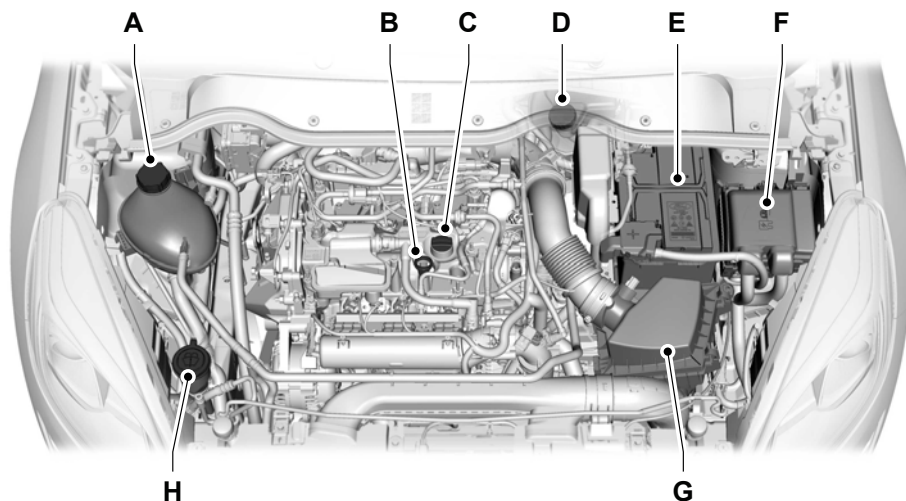
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY



E236619

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- C Korek wlewu oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- D Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- F Filtr powietrza.
- G Miarka poziomu oleju. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z LEWEJ STRONY

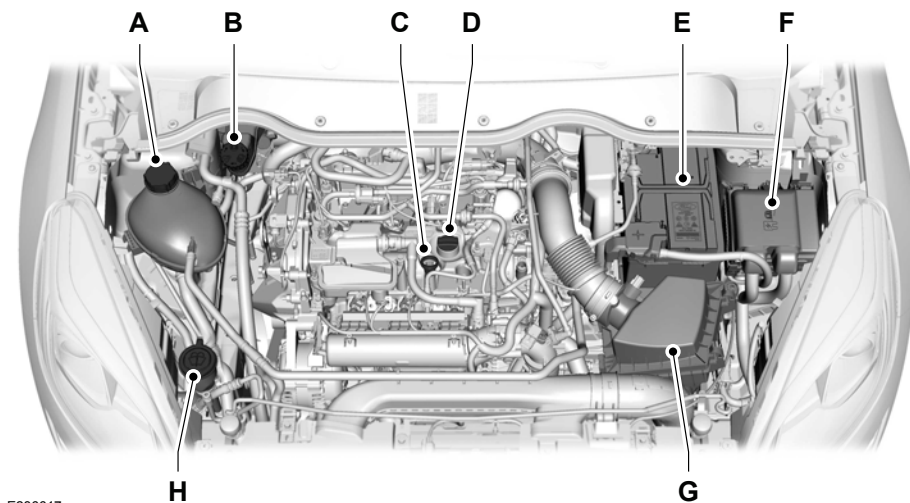


E236616

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- C Korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- D Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,5L ECOBOOST™, POJAZDY Z KIEROWNICĄ Z PRAWEJ STRONY

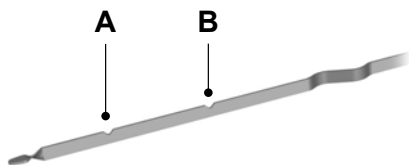


E236617

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 316).
- B Zbiornik płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).
- C Miarka poziomu oleju silnikowego. Patrz **Miarka poziomu oleju silnikowego** (strona 314).
- D Korek wlewu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).
- E Akumulator. Patrz **Wymiana akumulatora 12 V** (strona 318).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 294).
- G Filtr powietrza.
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 320).

Przeglądy okresowe i obsługa

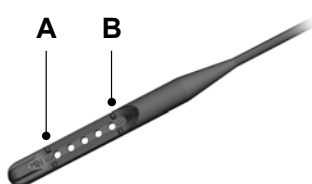
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0L ECOBOOST™/1,1L DURATEC



E141337

- A Minimalna.
B Maksymalna.

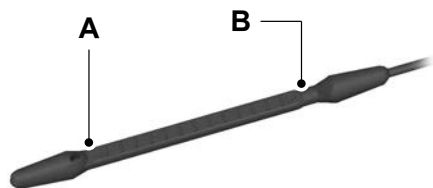
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimalna.
B Maksymalna.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL



E140423

- A Minimalna.
B Maksymalna.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

1. Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.
2. Sprawdź poziom oleju przed uruchomieniem silnika lub wyłączeniem silnika i poczekaj 10 minut, aż olej spłynie do miski olejowej.
3. Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, bezkłaczkową szmatką.
4. Włóż miarkę na miejsce i upewnij się, że jest całkowicie osadzona.
5. Wyciągnij ponownie miarkę, aby sprawdzić poziom oleju.

Wskazówka: Jeżeli poziom oleju pasuje się pomiędzy oznaczeniem maksymalnym a minimalnym, poziom oleju jest akceptowalny. Nie dolewaj oleju.

6. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia minimalnego, należy niezwłocznie dolać oleju.
7. Włóż miarkę na miejsce. Upewnij się, że jest całkowicie osadzona.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5.000 km.

Dolewanie oleju silnikowego



OSTRZEŻENIE: Nie dolewaj oleju silnikowego, gdy silnik jest gorący. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Nie stosuj żadnych dodatków do oleju silnikowego, ponieważ są one zbędne i mogą doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego może nie obejmować gwarancja pojazdu.

1. Oczyszczyć obszar wokół korka wlewu oleju silnikowego przed zdjęciem korka.

2. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego.
3. Dolej oleju silnikowego zgodnego z naszymi specyfikacjami. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 369).
4. Załóż korek wlewu oleju silnikowego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

Wskazówka: Nie dolewaj oleju powyżej znaku poziomu maksymalnego. Poziom oleju przekraczający oznaczenie maksymalne może prowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

RESET WSKAŹNIKA WYMIANY OLEJU

System należy resetować wyłącznie po wymianie oleju silnikowego i filtra oleju.

Aby zresetować wskaźnik wymiany oleju, użyj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy, wybierając następujące opcje:

Pozycja menu	Wymagane czynności
Ustawienia	Naciśnij przycisk Menu.
Informacja	Naciśnij przycisk OK .
Stan oleju	Naciśnij przycisk OK .
Wyzeruj stan oleju	Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK , aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

Przeglądy okresowe i obsługa

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - BENZYNA



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu.

WENTYLATOR CHŁODZENIA SILNIKA - DIESEL



OSTRZEŻENIE: Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika.

W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu pojazdu. Taka sytuacja może wystąpić przy niskich temperaturach otoczenia, a także niezależnie od temperatury płynu chłodzącego silnik, na przykład w przypadku jazdy na krótkich odcinkach lub niskiej temperatury płynu chłodzącego. Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 195).

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK



OSTRZEŻENIE: Nie wylewaj płynu chłodzącego do domowej kanalizacji ani publicznego systemu ścieków. Korzystaj z autoryzowanych punktów utylizacji takich odpadów.



OSTRZEŻENIE: Nie wlewaj płynu chłodzącego do zbiornika płynu spryskiwaczy przedniej szyby. W przypadku natryśnięcia płynu chłodzącego na przednią szybę może dojść do ograniczenia widoczności.



Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX** na zbiorniku płynu chłodzącego w temperaturze otoczenia. Jeżeli poziom płynu chłodzącego znajduje się na oznaczeniu poziomu minimalnego lub poniżej tego oznaczenia, niezwłocznie dolej płynu chłodzącego.

Stężenie płynu chłodzącego należy utrzymywać w granicach od 48% do 50%, co odpowiada temperaturze krzepnięcia od -34°C do -37°C.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Jego poziom może przekroczyć oznaczenie **MAX**.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Nie stosuj granulatów przeciw wyciekom, środków uszczelniających układ chłodzenia ani dodatków niewymienionych w specyfikacji, ponieważ mogą one doprowadzić do uszkodzenia układu ogrzewania lub układu chłodzenia silnika.

Dolewanie płynu chłodzącego



OSTRZEŻENIE: Nie odkręcaj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest włączony lub układ chłodzenia jest gorący. Poczekać 10 minut na spadek temperatury układu chłodzenia. Owiń korek zbiornika płynu chłodzącego grubą tkaniną, aby uniknąć ryzyka oparzenia, i powoli go wykręć. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Nerozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

Nie zalecamy stosowania odzyskanego płynu chłodzącego, ponieważ nie jest jeszcze dostępny proces recyklingu, który został zatwierdzony przez firmę Ford.

Nie należy mieszać płynów chłodzących różnego typu lub koloru.

Wskazówka: Dolej mieszanek 50/50 płynu niskozamarzającego i wody lub gotowy roztwór płynu chłodzącego silnik zgodny z właściwą specyfikacją.

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu. **Patrz Pojemność układów i specyfikacje** (strona 369).

Aby uzupełnić płyn chłodzący do prawidłowego poziomu:

1. Odkręć korek zbiornika płynu chłodzącego.
2. Dolej płynu chłodzącego do oznaczenia **MAX**; nie napętniaj nadmiernie.
3. Przykręć korek zbiornika płynu chłodzącego. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poczujesz silny opór.

W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać wodę bez płynu chłodzącego silnik, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Wskazówka: Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie, np. korozję, przegrzanie lub zamarznięcie.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj żadnego innego płynu niż zalecany płyn hamulcowy, gdyż zmniejszy to skuteczność hamowania. Zastosowanie niewłaściwego płynu mogłoby spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Stosuj jedynie płyn hamulcowy pochodzący ze szczelnego pojemnika. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie lub awarię układu hamulcowego. Niezastosowanie się do tego ostrzeżenia może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



OSTRZEŻENIE: Poziom płynu znajdujący się między oznaczeniami **MAX** i **MIN** mieści się w normalnym zakresie roboczym i nie ma potrzeby dolewania płynu. Poziom płynu poza normalnym zakresem roboczym może spowodować zmniejszenie skuteczności działania układu. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



Aby uniknąć zanieczyszczenia płynem, korek zbiornika musi być założony i szczelnie zamknięty; należy go zdejmować wyłącznie w celu dolania płynu.

Stosuj jedynie płyn zgodny ze specyfikacjami Forda. Patrz **Pojemność układów i specyfikacje** (strona 369).

SPRAWDZENIE PŁYNU SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

Układ hamulcowy i układ sprzęgła mają wspólny zbiornik płynu. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego** (strona 317).

WYMIANA AKUMULATORA 12 V



OSTRZEŻENIE: Akumulatory wytwarzają wybuchowe gazy, które mogą spowodować obrażenia ciała. Dlatego w pobliżu akumulatora nie może być otwartego ognia, iskier ani substancji łatwopalnych. W przypadku wykonywania pracy w pobliżu akumulatora zawsze zakładaj maskę ochronną na twarz i chroń oczy. Zawsze zapewnij właściwą wentylację.



OSTRZEŻENIE: Podczas podnoszenia akumulatora w obudowie plastikowej nadmierny nacisk na ścianki może spowodować wyciek kwasu akumulatorowego przez odpowietrzniki, co powoduje obrażenia ciała i uszkodzenia pojazdu lub akumulatora. Podnoś akumulator za pomocą odpowiedniego uchwytu lub ręcznie, chwytając przeciwległe narożniki.



OSTRZEŻENIE: Akumulatory należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. Akumulatory zawierają kwas siarkowy. Unikać kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem. Podczas pracy w pobliżu akumulatora ostoń oczy, aby zabezpieczyć je przed ewentualnym prysnięciem roztworu kwasu. W przypadku zetknięcia się z kwasem skóry lub oczu natychmiast płucz to miejsce wodą przez minimum 15 minut i szybko skontaktuj się z lekarzem. Jeśli kwas zostanie spożyty, należy natychmiast zwrócić się do lekarza.



OSTRZEŻENIE: Bieguny akumulatora, zaciski i powiązane akcesoria mogą zawierać ołów i związki ołowiu. Po zakończeniu prac należy umyć ręce.



OSTRZEŻENIE: W przypadku pojazdów z układem Auto-Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika** (strona 306).

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nie wymaga dolewania dodatkowej wody podczas eksploatacji.

Jeżeli akumulator pojazdu jest wyposażony w osłonę, upewnij się, czy została ona zamontowana prawidłowo po czyszczeniu lub wymianie akumulatora.

W celu uzyskania długiej bezawaryjnej pracy akumulatora należy dbać o to, by jego górna część była czysta i sucha, a przewody akumulatora stabilnie przymocowane do zacisków. W przypadku wykrycia śladów korozji na akumulatorze lub zaciskach zdemontuj przewody z zacisków i wyczyść szczotką drucianą. Kwas można zneutralizować wodnym roztworem sody do pieczenia.

Zalecamy, aby w przypadku dłuższego zaplanowanego postoju pojazdu odłączyć zacisk od ujemnego bieguna akumulatora.

Wskazówka: Jeśli odłączasz tylko zacisk od ujemnego bieguna akumulatora, upewnij się, że jest izolowany lub odłożony z dala od akumulatora, by uniknąć przypadkowego podłączenia lub powstania łuku elektrycznego.

Aby zachować prawidłowe działanie systemu zarządzania akumulatorem, jeśli montujesz w pojeździe dodatkowe urządzenia elektryczne, nie podłączaj złącza masy bezpośrednio do ujemnego bieguna akumulatora. Podłączenie do bieguna ujemnego akumulatora może być przyczyną niedokładnych pomiarów stanu akumulatora i ewentualnie nieprawidłowej pracy systemu.

Wskazówka: W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowych elektrycznych akcesoriów i komponentów mogą one niekorzystnie wpłynąć na sprawność i trwałość akumulatora oraz na sprawność innych układów elektrycznych w pojeździe.

W przypadku wymiany akumulatora należy się upewnić, że spełnia on wymagania instalacji elektrycznej pojazdu.

Przeglądy okresowe i obsługa

W przypadku odłączenia lub wymiany akumulatora w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów musi ona ponownie dostosować się do strategii adaptacyjnej. Dlatego podczas pierwszej jazdy może występować twarda zmiana biegów. To normalne działanie, przekładnia wówczas przystosowuje swój tryb pracy do optymalnych wrażeń związanych ze zmianą biegów.

Demontaż i ponowny montaż akumulatora

Aby zdemontować i ponownie zamontować akumulator, wykonaj następujące czynności:

1. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
2. Wyłącz wszystkie odbiorniki prądu, na przykład reflektory i radio.
3. Poczekać przez co najmniej dwie minuty, zanim odłączysz akumulator.

Wskazówka: Układ sterowania pracą silnika wyposażono w funkcję podtrzymania zasilania, więc pojazd pozostaje zasilany jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zapłonu. Umożliwia to zapisanie tabel diagnostycznych i adaptacyjnych. Natychmiastowe odłączenie akumulatora może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja pojazdu.

4. Odłącz biegun ujemny akumulatora.
5. Odłącz biegun dodatni akumulatora.
6. Wymontuj zacisk zabezpieczający akumulatora.
7. Wyjmij akumulator.
8. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Przed ponownym podłączeniem akumulatora sprawdź, czy zapłon nadal jest odłączony.

Wskazówka: Sprawdź, czy zaciski akumulatora są dobrze dokręcone.

Po odłączeniu lub wymianie akumulatora pojazdu konieczne będzie zresetowanie następujących funkcji:

- Cofania szyb przed przeszkodą. Patrz **Wyłączanie funkcji cofania okna przed przeszkodą** (strona 104).
- Ustawienia zegara.
- Zaprogramowane stacje radiowe.

Złomowanie akumulatora



Zużyte akumulatory należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu zużytych akumulatorów.

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Dolewając płynu, stosuj mieszanekę płynu spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu i poprawić oczyszczanie szyby. W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji producenta.

Wskazówka: Zbiornik zasilą układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



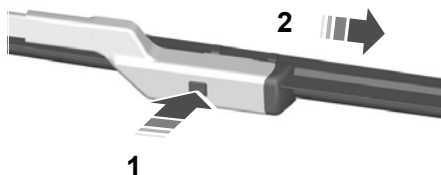
E142463

Przesuń koniuszkami palców wzdłuż krawędzi pióra, aby sprawdzić, czy nie ma nierówności.

Przeglądy okresowe i obsługa

Do czyszczenia piór wycieraczek używaj płynu do spryskiwaczy lub wody i miękkiej gąbki lub szmatki.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK PRZEDNIEJ SZYBY



E72899

1. Podnieś ramię wycieraczki, a następnie naciśnij przycisk blokowania pióra wycieraczki.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.

2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

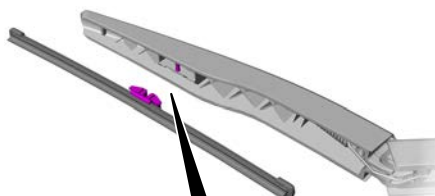
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

WYMIANA PIÓRA WYCIERACZKI TYLNEJ SZYBY

1. Unieś ramię wycieraczki.

Wskazówka: Nie trzymaj pióra wycieraczki, aby unieść ramię wycieraczki.



E183236

2. Odtłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.

Wskazówka: Dopilnuj, by ramię wycieraczki nie odskoczyło z powrotem uderzając w szybę, gdy pióro wycieraczki nie jest zamocowane.

3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

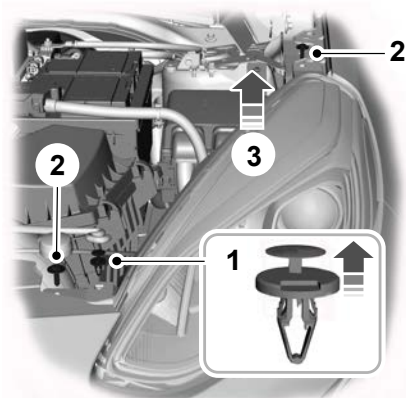
Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA



OSTRZEŻENIE: Wytącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Przeglądy okresowe i obsługa

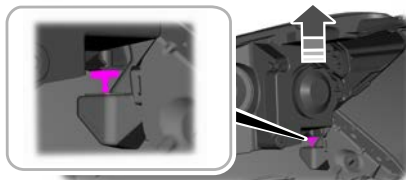


E236623

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie wymontuj zacisk wykończenia.

Wskazówka: Unieś środkowy trzpień, a następnie wymontuj zacisk.

2. Wykręć śruby.



E249609

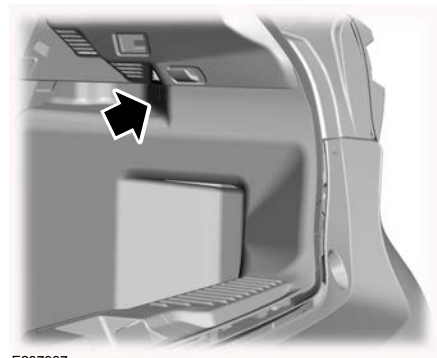
3. Umieść rękę pod obudową reflektora i unieś środkową część reflektora, aby odłączyć go od dolnego zacisku mocującego.
4. Ostrożnie unieś przód i tył reflektora, aby odłączyć go od punktów mocowania.

Wskazówka: Zachowaj ostrożność podczas wymontowywania reflektora. W okolicy śrub mocujących znajdują się miejsca kontrolowanego pęknięcia, które mają się rozdzielić pod wpływem zderzenia.

5. Lekko obróć tylną część reflektora w stronę środka pojazdu, aby oddzielić go od przedniego błotnika.
6. Przesuń reflektor nieco do tyłu, aby oddzielić go od panelu kraty wlotu powietrza. Następnie unieś reflektor prosto w górę.
7. Odtłącz złącze elektryczne.
8. Wyjmij reflektor.
9. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

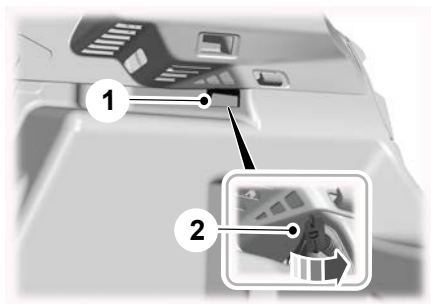
WYMONTOWYWANIE TYLNEJ LAMPY ZESPOŁONEJ

Światło STOP, światło tylne i kierunkowskaz



E237937

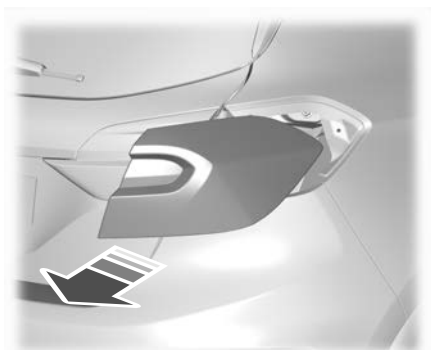
Światło cofania



E237938

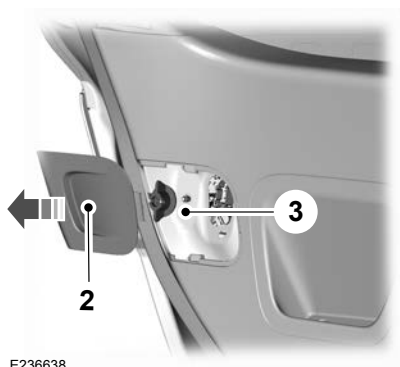
1. Ostrożnie przetrnij poszycie, aby uzyskać dostęp do nakrętki motylkowej, która służy do odłączania lampy.
2. Obróć nakrętkę motylkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odłączyć lampę.

Wskazówka: Nie można całkowicie wyjąć nakrętki motylkowej.



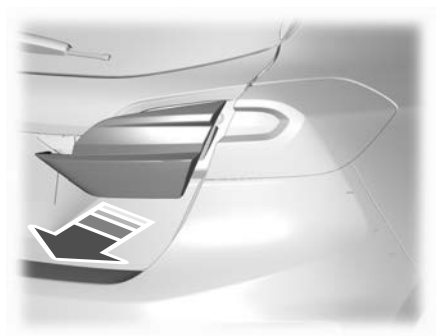
E236624

3. Wyjmij lampkę.
4. Odtłącz złącze elektryczne.
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.



E236638

1. Otwórz drzwi tyłu nadwozia.
2. Ostrożnie zdejmij osłonę.
3. Obróć nakrętkę motylkową w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E238054

4. Wyjmij lampkę.
5. Odtłącz złącze elektryczne.
6. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

WYMIANA ŻARÓWKI



OSTRZEŻENIE: Wyłącz światła i zapłon. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



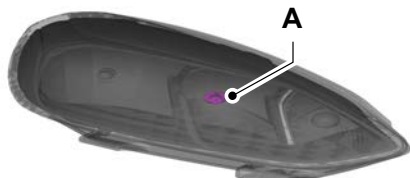
OSTRZEŻENIE: Lampy i powiązane z nimi podzespoły rozgrzewają się podczas działania. Poczekaj, aż ostygną, zanim je wyjmiesz.

Stosuj żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 382).

Reflektor

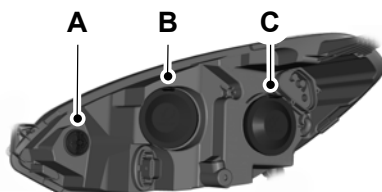
Przed wymianą żarówki konieczne może być wymontowanie kompletnego reflektora. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 321).

Reflektor z odbłyśnikiem



E249611

A Lampa światła dziennych.

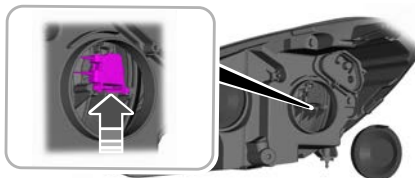


E236599

- A Kierunkowskaz przedni.
- B Światło drogowe i światło dzienne.
- C Światło mijania.

Światło mijania

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E249634

2. Naciśnij zacisk w górę, aby zwolnić oprawkę żarówki.
3. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło drogowe i światło dzienne

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Odtłącz złącze elektryczne.

Przeglądy okresowe i obsługa



E249637

3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

4. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

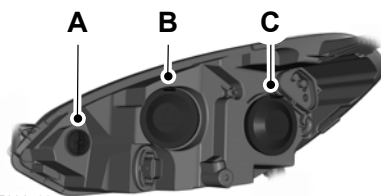
Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Reflektor projekcyjny



E249612

- A Lampa światła dziennych.

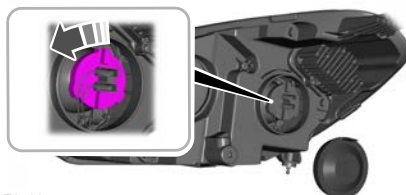


E236599

- A Kierunkowskaz przedni.
B Światło drogowe.
C Światło mijania.

Światło mijania

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Odłącz złącze elektryczne.



E249647

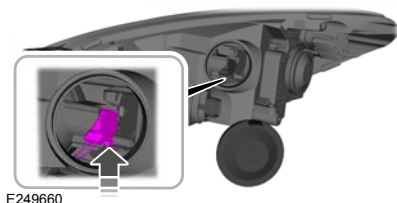
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Światło drogowe

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.

Przeglądy okresowe i obsługa



E249660

2. Naciśnij zacisk w górę, aby zwolnić oprawkę żarówki.
3. Wymontuj oprawkę żarówki, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
4. Wymontuj żarówkę, wyciągając ją prosto na zewnątrz.
5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

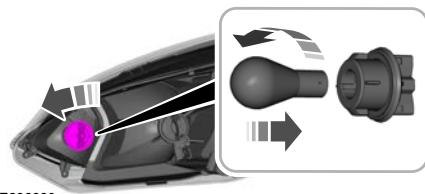
Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Lampa światła dziennych

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Przedni kierunkowskaz



E236630

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Reflektor LED



E272995

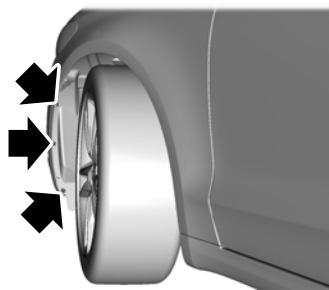
A Lampa światła dziennych.

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Przednie światło przeciwmgielne

Wszystkie pojazdy – z wyjątkiem: ST, ST Line i Vignale



E159695

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka, ostrożnie wymontuj elementy mocujące wykładzinę nadkola. Pociągnij wykładzinę nadkola w stronę opony, aby uzyskać dostęp do żarówki.
2. Odtłącz złącze elektryczne.

Przeglądy okresowe i obsługa



E236628

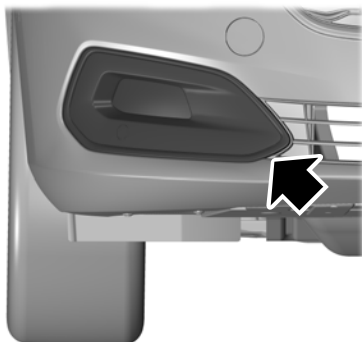
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

4. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

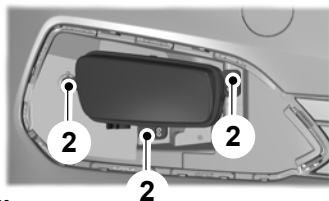
Wskazówka: Nie dotykaj szklanej części żarówki.

ST, ST Line i Vignale



E273066

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. wkrętaka, ostrożnie wymontuj pokrywę obudowy.



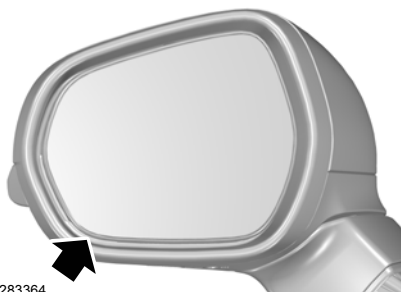
E273068

2. Wykręć śruby i wyjmij lampę.
3. Odtłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

5. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

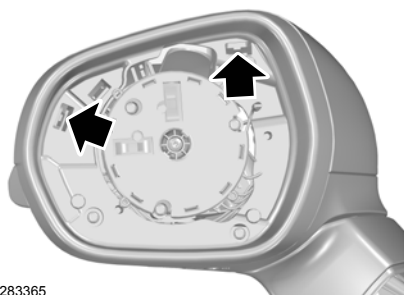
Boczny kierunkowskaz



E283364

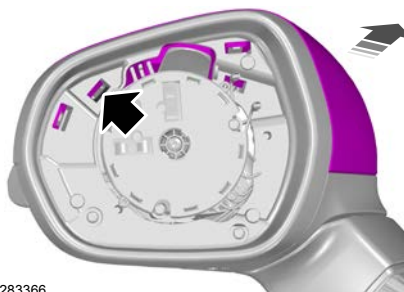
1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie podważ szybę lusterka od strony dolnej zewnętrznej krawędzi i wyjmij ją.
2. Odtłącz złącze od tylnej części szyby.

Przeglądy okresowe i obsługa



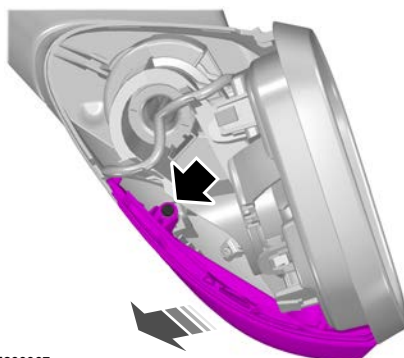
E283365

3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, ostrożnie wciśnij dwa zaciski pokrywy obudowy i zwolnij je.



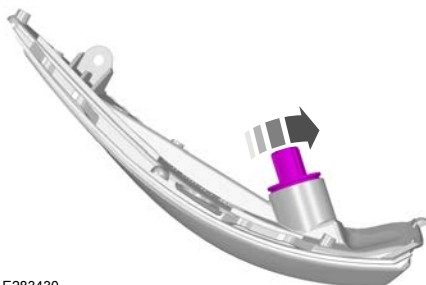
E283366

4. Za pomocą odpowiedniego narzędzia, np. śrubokręta, pchnij pokrywę obudowy przez otwór dostępowy i wymontuj ją.



E283367

5. Za pomocą śrubokręta z końcówką T10 Torx wymontuj korpus lampki.



E283430

6. Obróć oprawkę żarówki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjmij ją.
7. Wyciągnij żarówkę na wprost.
8. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Upewnij się, że oba zaciski pokrywy obudowy lusterka zablokowały się na miejscu.

Wskazówka: Zalecamy wymianę żarówek u Autoryzowanego Dealera.

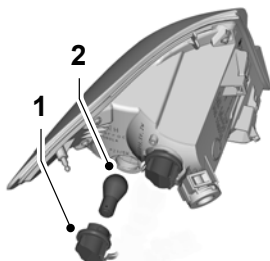
Przeglądy okresowe i obsługa

Lampa tylna

Przed wymianą którejkolwiek żarówki wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz

Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej (strona 322).

Światło tylne i światło STOP



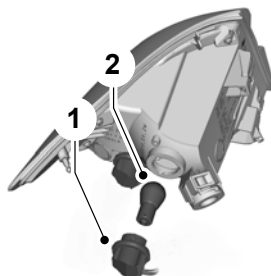
E236634

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: W wersjach z bogatym wyposażeniem zastosowano diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Tylny kierunkowskaz



E236635

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Światło cofania



E236636

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

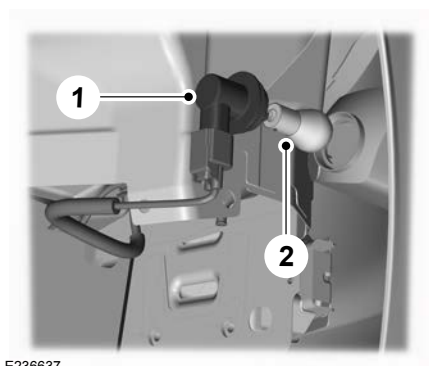
Dodatkowe światło STOP

Te lampy mają diody LED.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Tylne światło przeciwmgielne

Należy uzyskać dostęp do podwozia pojazdu za tylnym kołem.



E236637

1. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
2. Wciśnij żarówkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją wyjąć.
3. W celu zamontowania wykonaj procedurę w odwrotnej kolejności.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DO JAZDY NA TORZE

Przed użyciem pojazdu do jazdy na torze sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 314).

Utrzymuj poziom oleju silnikowego na lub w pobliżu oznaczenia maksymalnego poziomu na miarce poziomu oleju silnikowego, gdy używasz pojazdu do jazdy na torze.

Kontrola startu - ST

CZYM JEST KONTROLA STARTU

System kontroli startu jest elektronicznym układem pomocniczym dla kierowcy, który pomaga w zapewnieniu dużego przyspieszenia podczas ruszania z miejsca.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE KONTROLI STARTU

Upewnij się, że przed pojazdem nie znajdują się piesi, żadne obiekty ani pojazdy.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE KONTROLI STARTU

System kontroli startu nie działa, gdy w skrzyni biegów jest wybrany bieg wsteczny lub gdy silnik nie osiągnął normalnej temperatury pracy.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE KONTROLI STARTU

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **MyView**.
2. Wybierz **FORD PERFORMANCE**.
3. Włącz lub wyłącz **System kontroli startu**.

Wskazówka: Układ pozostanie włączony do czasu wyłączenia go przez kierowcę lub do czasu wyłączenia zapłonu.

KORZYSTANIE Z KONTROLI STARTU

1. Zatrzymaj pojazd z kołami ustawionymi na wprost.

2. Włącz **System kontroli startu**. Patrz **Włączanie i wyłączanie kontroli startu** (strona 332).
3. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i włącz pierwszy bieg.
4. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.

Wskazówka: Układ doprowadza silnik do optymalnej prędkości.

5. Szybko i całkowicie zwolnij pedał sprzęgła jednym ruchem.

LAMPKI KONTROLNE KONTROLI STARTU

LC

Zapala się na pasku informacji po włączeniu układu.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Regularnie myj pojazd chłodną lub letnią wodą z szamponem o neutralnym pH.

- Nigdy nie stosuj silnych domowych detergentów lub mydła, np. płynu do naczyń lub płynu do prania. Produkty te mogą powodować odbarwienie lub plamy na powierzchni lakieru.
- Nigdy nie myj pojazdu, gdy jest gorący w dotyku bądź wystawiony na działanie silnego lub bezpośredniego promieniowania słonecznego.
- Aby uniknąć powstawania plam z wody, osuszaj pojazd irchę lub miękkim ręcznikiem frotte.
- Natychmiast usuwaj rozlane paliwo, ptasie odchody, pozostałości owadów i smole. Mogą one z czasem powodować uszkodzenie powłoki lakierniczej lub tapicerki pojazdu.
- Zdejmij wszelkie zewnętrzne akcesoria, np. anteny, przed wjechaniem do myjni.
- Podczas nalewania płynu AdBlue® niezwłocznie usuwaj wszelkie pozostałości z powierzchni lakierowanych.

Wskazówka: Emulsje do opalania i środki odstraszające owady mogą powodować uszkodzenie powierzchni lakierowanych. Jeśli te substancje zetkną się z pojazdem, należy jak najszybciej umyć zabrudzoną powierzchnię.

Wskazówka: Jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby i piór wycieraczek.

Wskazówka: Przed skorzystaniem z myjni samochodowej sprawdź, czy jest ona odpowiednia do Twojego samochodu.

Wskazówka: Niektóre myjnie samochodowe stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. W związku z tym może dojść do przedostawania się kropeł wody do wnętrza pojazdu, a także uszkodzenia niektórych elementów w pojeździe.

Wskazówka: Zdejmij antenę przed skorzystaniem z myjni automatycznej.

Wskazówka: Wytącz silnik dmuchawy, aby zapobiec zanieczyszczeniu filtra powietrza w kabinie.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

Wskazówka: Nie drap powierzchni reflektorów.

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia reflektorów.

Wskazówka: Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

Wskazówka: Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby.

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby.

Oczyszć wewnętrzną powierzchnię tylnej szyby miękką, bezkłaczkową szmatką i nieściernym środkiem do czyszczenia.

Czyszczenie powierzchni chromowanych (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Konserwacja pojazdu

Wskazówka: Nie nanoś środka czyszczącego na gorące powierzchnie i nie pozostawiaj go na powierzchniach chromowanych na czas dłuższy niż zalecany.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące mogą z czasem powodować uszkodzenia.

Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych (jeśli jest w wyposażeniu)

Chociaż preferowaną metodą mycia pojazdu jest mycie ręczne, można korzystać z myjek ciśnieniowych pod warunkiem przestrzegania poniższych zaleceń:

- Ciśnienie wody nie może przekraczać 14.000 kPa.
- Temperatura wody nie może być wyższa niż 82°C.
- Należy stosować dysze o kącie strumienia 40°.
- Trzymaj dyszę w odległości 305 mm, pod kątem 90° w stosunku do powierzchni pojazdu.

Wskazówka: Trzymanie dyszy myjki ciśnieniowej pod kątem w stosunku do powierzchni pojazdu może doprowadzić do uszkodzenia aplikacji graficznych oraz odklejenia ich krawędzi.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

Aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej, regularnie usuwaj z niej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, sól drogową czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Jeżeli drogi są posypane solą, należy często myć podwozie pojazdu.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Wskazówka: Nie nakładaj środka polerującego przy silnym promieniowaniu słonecznym, ponieważ środek polerujący wysycha wtedy zbyt szybko.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zetknięcia się środka polerującego z nielakierowanymi powierzchniami z tworzywa sztucznego, ponieważ trudno go usunąć z tych powierzchni.

Wskazówka: Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Zanieczyszczenie szyby przedniej lub piór wycieraczek może powodować zwiększenie hałasu podczas pracy wycieraczek, pogorszenie jakości wycierania lub działania czujnika deszczu.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Wskazówka: Dopilnuj, aby na powierzchni we wnętrzu samochodu nie rozlały się odświeżacze powietrza ani środki do dezynfekcji rąk. Jeśli coś się rozleje, natychmiast wytrzyj. Uszkodzenie może nie być objęte gwarancją pojazdu.

Wskazówka: Nie stosuj domowych środków czyszczących ani środków do czyszczenia szyb, które mogą pozostawiać plamy i odbarwiać tkaninę, jak również wpływać na właściwości opóźniania zapłonu materiałów, z których wykonano siedzenia.

Wskazówka: Do czyszczenia zalecamy stosowanie wody destylowanej.

Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufitki i maty podłogowe

Wskazówka: Należy unikać namaczania powierzchni. Nie stosuj nadmiernych ilości wody do czyszczenia wnętrza pojazdu.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Konserwacja pojazdu

Aby oczyścić:

- Usunąć kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem lub szczotką.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Pasy bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj rozpuszczalników, wybielacza ani barwników do pasów bezpieczeństwa pojazdu, gdyż mogą one osłabiać taśmę pasów.



OSTRZEŻENIE: W pojazdach wyposażonych w poduszki bezpieczeństwa zamontowane w siedzeniach nie wolno stosować rozpuszczalników chemicznych ani silnych detergentów. Takie produkty mogłyby zanieczyścić układ bocznych poduszek powietrznych i wpłynąć na sprawność bocznych poduszek powietrznych w razie zderzenia.

Wskazówka: Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Wskazówka: Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza mechanizmu zwijacza pasa bezpieczeństwa.

Można je bezpiecznie czyścić, stosując łagodne mydło i wodę. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Elementy wykończenia wnętrza pokryte skórą (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Podczas czyszczenia elementów tablicy rozdzielczej i elementów wykończenia wnętrza pokrytych skórą należy stosować tę samą procedurę, co podczas czyszczenia siedzeń pokrytych skórą.

Aby wykonać rutynowe czyszczenie, przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

Do czyszczenia i usuwania plam, np. zabrudzenia barwnikiem, należy stosować środki do czyszczenia skóry przeznaczone do tapicerek samochodowych.

Nie stosuj poniższych produktów, gdyż mogą spowodować uszkodzenie skóry:

- Środków do konserwacji skóry na bazie oleju, pochodnych ropy naftowej lub silikonu.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Rozpuszczalników lub środków czyszczących przeznaczonych do powierzchni gumowych, winylowych i z tworzyw sztucznych.

Tkanina zamszowa z mikrowłókiem (jeśli jest w wyposażeniu)

Wskazówka: Nie stosuj czyszczenia parą.

Wskazówka: Aby uniknąć powstawania plam lub odbarwień, należy czyścić całą powierzchnię.

Nie stosuj następujących produktów:

- Produktów do konserwacji skóry.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Środków do usuwania plam.
- Pasty do butów.

Konserwacja pojazdu

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Jeśli po czyszczeniu punktowym na tkaninie powstanie plama, niezwłocznie oczyść cały obszar, ale go nie namaczaj, w przeciwnym razie plama utrwali się.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych, rozpuszczalników na bazie alkoholu ani rozpuszczalników chemicznych do czyszczenia ekranów zestawu wskaźników, ekranów LCD ani ekranów odbiornika radiowego. Te produkty czyszczące mogą powodować uszkodzenie ekranów.*

Szybkie tablice rozdzielczej i zestawu wskaźników należy czyścić czystą, wilgotną, miękką ściereczką; następnie należy osuszyć czyszczony element czystą, suchą i miękką ściereczką.

Nie spryskuj ekranów bezpośrednio sprężonym płynem.

Nie stosuj ściereczki z mikrowłókna do czyszczenia ramek wokół ekranów wyświetlaczy, ponieważ może ona uszkodzić powierzchnię.

Tylne okna

Wskazówka: *Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

Wskazówka: *Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.*

Lusterka

Nie czyść obudowy lub szybki któregośkolwiek lusterka za pomocą materiałów ściernych, paliwa lub innych środków czyszczących na bazie pochodnych ropy naftowej lub amoniaku.

Schowki, podstawki na napoje i popielniczki

Aby oczyścić:

- Wyjmij wszelkie wyjmowane wkładki.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.

CZYSZCZENIE SIEDZEŃ POKRYTYCH SKÓRĄ

Wskazówka: *Podczas czyszczenia elementów tablicy rozdzielczej i elementów wykończenia wnętrza pokrytych skórą należy stosować tę samą procedurę, co podczas czyszczenia siedzeń pokrytych skórą.*

Wskazówka: *Należy jak najszybciej usuwać rozlane płyny. Środki czyszczące oraz środki do usuwania plam należy najpierw przetestować w mało widocznym miejscu.*

Wskazówka: *Należy unikać namaczania powierzchni.*

Wskazówka: *Do czyszczenia zalecamy stosowanie wody destylowanej.*

Do czyszczenia i usuwania plam, np. zabrudzenia barwnikiem, należy stosować dostępne w handlu środki do czyszczenia skóry przeznaczone do tapicerek samochodowych.

Konserwacja pojazdu

Nie stosuj poniższych produktów, gdyż mogą spowodować uszkodzenie skóry:

- Środków do konserwacji skóry na bazie oleju, pochodnych ropy naftowej lub silikonu.
- Domowych środków czyszczących.
- Roztworów alkoholu.
- Rozpuszczalników lub środków czyszczących przeznaczonych do powierzchni gumowych, winylowych i z tworzyw sztucznych.

Aby oczyścić:

- Usuń kurz i luźne zabrudzenia odkurzaczem.
- Przetrzyj powierzchnię miękką, wilgotną ściereczką z łagodnym roztworem wody z mydłem. Osusz powierzchnię czystą, miękką ściereczką.
- Nie wcieraj plam w powierzchnię skórzaną.
- W przypadku skóry perforowanej nie stosuj produktów do czyszczenia w piance.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów jest dostępna u Autoryzowanego Dealera.

Przed naprawieniem odprysków lakieru usuń z powłoki lakierniczej takie zanieczyszczenia jak ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Przed zastosowaniem produktu zawsze czytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

CZYSZCZENIE OBRĘCZY

Wskazówka: Nie nakładaj chemicznego środka czyszczącego na ciepłe lub gorące obręcze kół i kotpaki.

Wskazówka: Przemysłowe urządzenia do czyszczenia (o podwyższonej mocy) lub chemiczne środki czyszczące w połączeniu z ruchem szczotki podczas usuwania pyłu hamulcowego i brudu mogą z czasem zetrzeć przezroczystą powłokę wykończenia.

Wskazówka: Nie stosuj środków do czyszczenia kół na bazie kwasu fluorowodorowego lub substancji silnie żrących, waty stalowej, paliw ani silnych domowych detergentów.

Wskazówka: Jeśli planujesz zaparkowanie pojazdu na dłuższy czas po umyciu kół środkiem do czyszczenia kół, wykonaj kilkuminutową jazdę przed zaparkowaniem pojazdu. Zmniejsz to ryzyko zwiększonej korozji tarcz hamulcowych, klocków hamulcowych i ośladzin.

Wskazówka: Niektóre automatyczne myjnie samochodowe mogą powodować uszkodzenie wykończenia obręczy kół i kotpaków.

Aluminiowe obręcze kół i kotpaki kół są pokryte przezroczystą powłoką lakieru. Aby utrzymać je w dobrym stanie, zalecamy:

- Czyszczenie ich co tydzień zalecanym środkiem do czyszczenia obręczy i opon.
- Usuwanie za pomocą gąbki grubych osadów brudu i pyłu hamulcowego.
- Dokładne płukanie ich strumieniem wody pod ciśnieniem po zakończeniu czyszczenia.

W celu uzyskania informacji na temat zatwierdzonych środków czyszczących skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.

Stosowanie innych niż zalecane środków czyszczących może spowodować znaczne i trwałe uszkodzenie kosmetyczne.

ZESTAWY DO STYLIZACJI NADWOZIA

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest mniejszy niż w innych modelach. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

INFORMACJE OGÓLNE

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 353).

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Należy stosować wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

W przypadku zamontowania jakichkolwiek opon o rozmiarze niezgodnym z rozmiarem opon należących do oryginalnego wyposażenia samochodu może dojść do wyświetlania nieprawidłowej prędkości pojazdu w prędkościomierzu.

ZESTAW DO POMPOWANIA I USZCZELNIANIA OPON - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZESTAW NAPRAWCZY



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu do pompowania w przypadku opon umożliwiających jazdę bez powietrza. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



OSTRZEŻENIE: W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

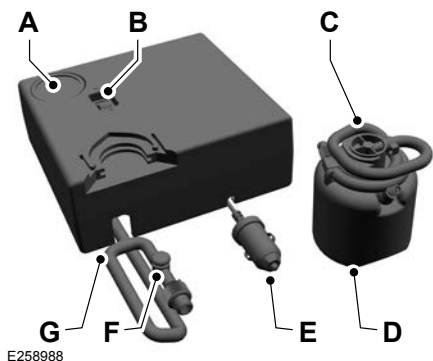


OSTRZEŻENIE: Nie stosuj zestawu, jeżeli opona została już uszkodzona, np. w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia lub śmierć.

Jeżeli Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, znajduje się w nim zestaw do pompowania i uszczelniania opon. Zestaw znajduje się w bagażniku. Używaj wyłącznie zestawu dostarczonego z pojazdem.

Wskazówka: *Zestaw służy do tymczasowego naprawienia jednego przebicia opony o średnicy maksymalnie do 6 mm.*

Koła i opony



- A Ciśnieniomierz.
- B Przetątnik zasilania.
- C Rurka pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony.
- D Pojemnik środka uszczelniającego
- E Wtyczka do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.
- F Zawór upustu ciśnienia
- G Rurka sprężarki do pompowania opony.

Wskazówka: Etykieta ostrzegawcza z informacją o maksymalnej prędkości jest załączona do pojemnika środka uszczelniającego.

Wskazówka: Nie stosuj środka uszczelniającego po upływie jego daty przydatności. Nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym można uzyskać u Autoryzowanego Dealera.



Jeżeli zapala się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach, wykonaj następujące czynności:

1. Stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.
2. Włącz hamulec postojowy i wyłącz zapłon.
3. Sprawdź opony pod kątem przebicia.

Wskazówka: Nie usuwaj ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, z przebitej opony.

Korzystanie z zestawu do pompowania i uszczelniania opon



OSTRZEŻENIE: Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony. Mogłoby to spowodować obrażenia.



OSTRZEŻENIE: Podczas pompowania obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.



OSTRZEŻENIE: Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pracuje. Mogłoby to spowodować obrażenia, gdyby opona została rozerwana.

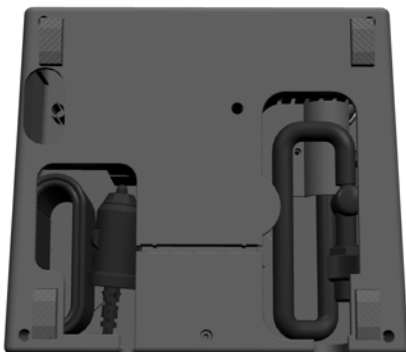


OSTRZEŻENIE: Nigdy nie pozostawiaj zestawu bez dozoru podczas użycia. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Koła i opony



OSTRZEŻENIE: Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut. Może to spowodować awarię turbosprężarki, skutkującą poważnymi obrażeniami ciała.



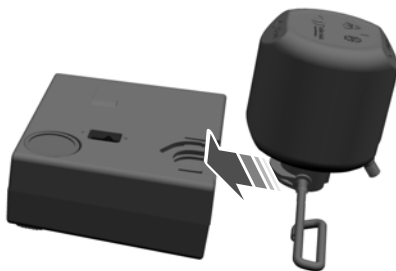
E258994

1. Odtłącz przewód do pompowania opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem statym o napięciu 12 V od spodu sprężarki.



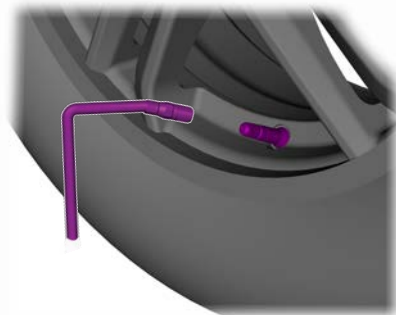
E259148

2. Rozwiń rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony.



E259014

3. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego do sprężarki.
4. Podłącz rurkę sprężarki do pompowania opony do zaworu na pojemniku środka uszczelniającego.



E257006

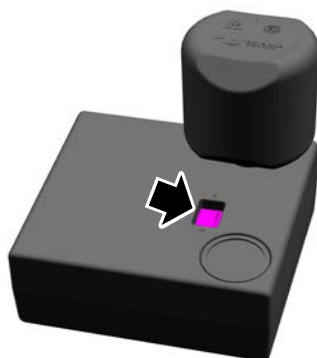
5. Zdejmij osłonkę przeciwkurdzową zaworu opony i podłącz rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony do zaworu opony.

Koła i opony



E257022

6. Podłącz wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V. Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 155).
7. Uruchomić silnik.



E259160

8. Włącz sprężarkę.



E257121

9. Napompuj oponę do wartości między 2–3 bar.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bar w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.

10. Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia powietrza w oponie o wartości między 2–3 bar wyłącz sprężarkę i zapłon.
11. Odtłącz rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony od zaworu opony i wtyczkę do podłączania do gniazda zasilania prądem stałym o napięciu 12 V.

Wskazówka: Nie zdejmuj pojemnika środka uszczelniającego ze sprężarki.

12. Załóż ponownie osłonkę przeciwkurzową zaworu opony.
13. Umieść etykietę ostrzegawczą na kierownicy i prawidłowo schowaj zestaw w bagażniku.

Koła i opony



E257942

14. Niezwłocznie przejedź pojazdem 4–6 km. Nie przekraczaj prędkości 80 km/h.



E257121

15. Po przejechaniu 4–6 km zatrzymaj pojazd i ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 353).

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie spadło do wartości 1,8 bar lub niższej, oznacza to, że opona mogła zostać uszkodzona w stopniu uniemożliwiającym jej tymczasową naprawę. Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu. Nie prowadź pojazdu.

Po użyciu zestawu do pompowania i uszczelniania opon



OSTRZEŻENIE: Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, stopniowo zmniejsz prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bar lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą. Mogłoby to spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

Zestaw ten zapewnia jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy lub wymiany opony po zastosowaniu zestawu mogą różnić się zależnie od kraju. Zalecamy zasięgnięcie informacji w zakładzie wulkanizacyjnym.

Po zastosowaniu zestawu:

- Nie prowadź pojazdu na odcinku dłuższym niż 200 km przed naprawieniem lub wymianą przebitej opony.
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została uszczelniona za pomocą zestawu. Poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie do czasu naprawienia lub wymiany uszczelnionej opony w zakładzie wulkanizacyjnym. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy koła, należy poinformować pracownika zakładu wulkanizacyjnego, że zawiera ona środek uszczelniający.

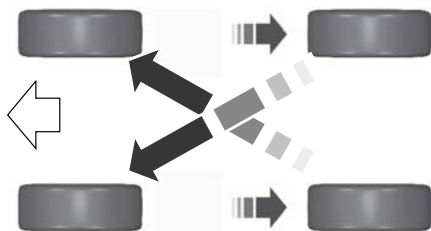
Koła i opony

- Odtąć pojemnik środka uszczelniającego oraz rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony od sprężarki i wyrzucić do odpadów domowych lub zwrócić do Autoryzowanego Dealera.
- Zakup nowy pojemnik środka uszczelniającego i rurkę pojemnika środka uszczelniającego do pompowania opony u Autoryzowanego Dealera.

KONSERWACJA OPON

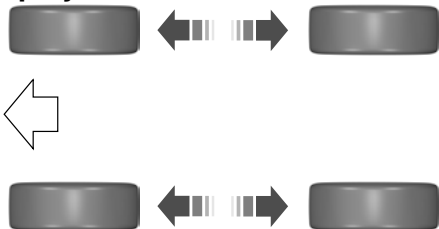
Wskazówka: Opony przednie pokazane z lewej strony diagramu.

Opony niekierunkowe



E142547

Opony kierunkowe



E70415

Aby przednie i tylne opony w pojeździe zużywały się równomiernie oraz aby zapewnić dłuższy okres eksploatacji opon, zalecamy regularną zmianę opon z przodu na tył i odwrotnie co 5.000 km – 10.000 km.



OSTRZEŻENIE: Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciął obcych i nierównomiernego zużycia bieżnika. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH



E278852

Zalecamy stosowanie opon zimowych lub catorocznych oznaczonych tym symbolem, gdy temperatura wynosi 7°C lub jest niższa oraz na śniegu i lodzie.

Koła i opony

Opony zimowe należy napompować do takich samych wartości ciśnienia jak podane w tabeli ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Ciśnienie powietrza w oponach** (strona 358).



OSTRZEŻENIE: Opony zimowe muszą mieć taki sam rozmiar, indeks nośności i prędkość znamionową, jak opony oryginalnie dostarczane przez firmę Ford. Użytkowanie opon lub kół niezalecanych przez firmę Ford może mieć wpływ na bezpieczeństwo i efektywność pojazdu, co może prowadzić do zwiększenia ryzyka utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu, odniesienia obrażeń lub śmierci. Ponadto użycie niezalecanych opon i kół może spowodować awarię układu kierowniczego, zawieszenia, osi lub skrzynki rozdzielczej. Przestrzegaj wartości ciśnienia powietrza w oponach zalecanych przez firmę Ford, które znajdują się na etykiecie certyfikatu zgodności z wymogami bezpieczeństwa (na słupku z zawiasami drzwi, słupku z zaczepem zamka drzwi lub tej krawędzi drzwi, która styka się ze słupkiem z zaczepem zamka drzwi, obok fotela kierowcy), bądź na naklejce z wartościami ciśnienia powietrza w oponach na słupku B lub krawędzi drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do zaleceń dotyczących ciśnienia powietrza w oponach może spowodować nierówne zużywanie się bieżnika i niekorzystnie wpływać na prowadzenie pojazdu.

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie.

Łańcuchy przeciwsnieżne można stosować wyłącznie na oponach o poniższych rozmiarach:

- 195/60 R 15.
- 195/60 R 15 ECO.

Wskazówka: Utrzymuj prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.

Wskazówka: Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania nadal działa prawidłowo.

Wskazówka: Zalecamy wyłączenie układu stabilizacji toru jazdy. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 210).

Nie używaj łańcuchów przeciwsnieżnych o ogniach większych niż 10 mm.

Nie używaj łańcuchów samonapinających.

Koła i opony

WYMIANA KOŁA JEZDNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: KOŁO ZAPASOWE

Pojazdy z kołem zapasowym



OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.



OSTRZEŻENIE: Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.



OSTRZEŻENIE: Jeśli nie masz pewności, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.



OSTRZEŻENIE: Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Jeśli koło zapasowe jest tego samego typu i rozmiaru co koła jezdne pojazdu, można założyć koło zapasowe i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe nie jest tego samego typu i rozmiaru co koła jezdne pojazdu, jest oznaczone etykietą informującą o maksymalnej dopuszczalnej prędkości jazdy.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdne.

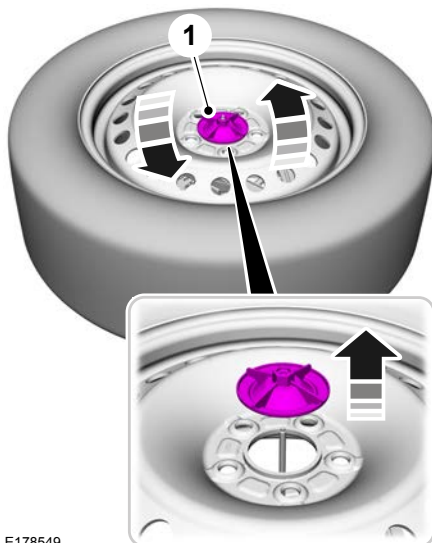
Wskazówka: Po zamontowaniu koła zapasowego pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Wskazówka: Pojazd z zamontowanym kołem zapasowym może mieć zmniejszony prześwit. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

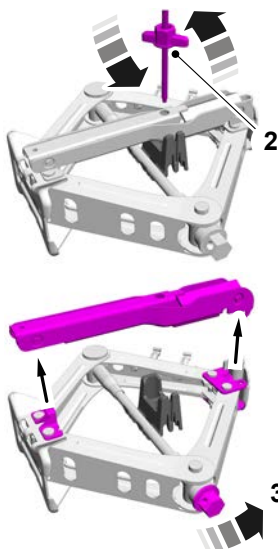
Wskazówka: Jeśli zamontujesz w pojeździe koło zapasowe, nie możesz korzystać z myjni automatycznej.

Wskazówka: Jeśli w pojeździe jest zamontowane koło zapasowe, wybierz trasę o jak najkrótszym dystansie.



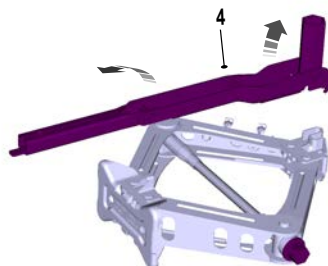
E178549

1. Obróć nakrętkę mocującą koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją. Wyjmij koło z wnęki na koło zapasowe.



E178548

2. Obróć śrubę mocującą podnośnik samochodowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Obróć śrubę podnośnika samochodowego w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby wyjąć uchwyt podnośnika samochodowego i narzędzie do nakrętek kół z podnośnika.



E245204

4. Przed użyciem rozłóż uchwyt podnośnika samochodowego i sześciokątną końcówkę w prawidłowym położeniu. Użyj sześciokątnej końcówki do obsługi śruby podnośnika samochodowego oraz do wymontowania nakrętek kół.

Wskazówka: *Kotpak koła należy zdejmować za pomocą haka przy sześciokątnej końcówce.*

Pojazdy bez koła zapasowego

Pojazdy bez koła zapasowego są wyposażone w zestaw do tymczasowych napraw opon. Patrz **Zestaw do pompowania i uszczelniania opon** (strona 339).

Wskazówka: *Pojazdy z zestawem do tymczasowych napraw opon nie są wyposażone w koło zapasowe, podnośnik ani klucz do kół.*

Koła i opony

Podnośnik samochodowy

⚠ OSTRZEŻENIE: Podnośnik dostarczony z pojazdem służy wyłącznie do zmiany koła. Podnośnik samochodowy można stosować wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że podnośnik samochodowy nie jest uszkodzony ani odkształcony, a gwint jest nasmarowany i czysty.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a podłożem.

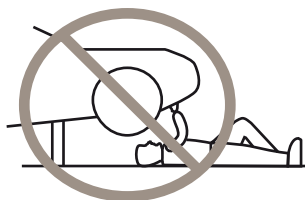
⚠ OSTRZEŻENIE: Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów między podnośnikiem a pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1.500 kg z płytą o minimalnej średnicy 80 mm.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku. Jeżeli pojazd ześlizgnie się z podnośnika, Ty lub ktoś inny może odnieść poważne obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno umieszczać części ciała pod pojazdem podpartym na podnośniku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno wchodzić pod pojazd podniesiony tylko na podnośniku samochodowym.

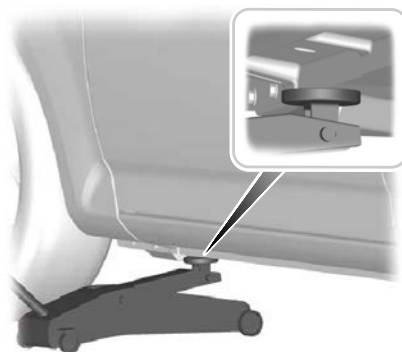


E166722

Warsztatowy hydrauliczny podnośnik wózkowy

⚠ OSTRZEŻENIE: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1.500 kg z płytą o minimalnej średnicy 80 mm.

Do zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie warsztatowego hydraulicznego podnośnika wózkowego.



E93020

Patrz instrukcje producenta podnośnika samochodowego.

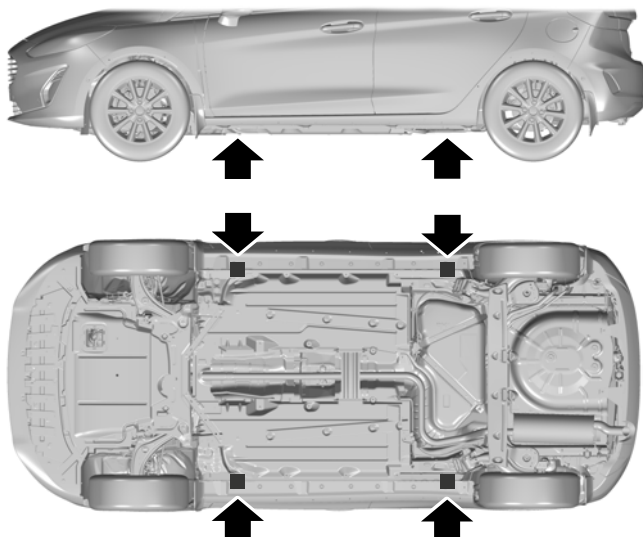
Koła i opony

Punkty podstawienia podnośnika



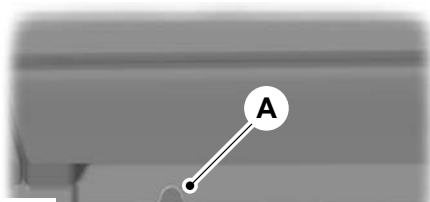
OSTRZEŻENIE: Należy korzystać

z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.



E283868

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.
- B Obsługa.



E93184

Wgłębienia w progach wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

Koła i opony

**Wszystkie pojazdy – z wyjątkiem:
Active, ST i ST Line**

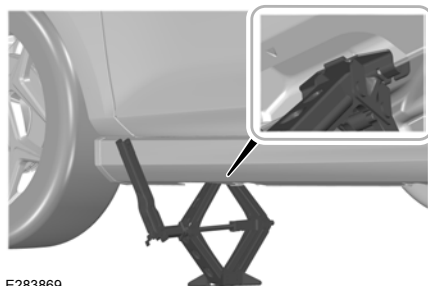


E92932



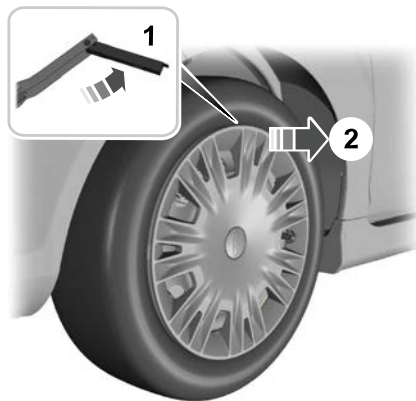
E93020

Active, ST i ST Line



E283869

Zdejmowanie kołpaka



E285279

1. Rozłóż klucz do nakrętek kół.
2. Kołpak koła zdejmij za pomocą występu na kluczu do nakrętek kół.

Zdejmowanie koła

⚠ OSTRZEŻENIE: Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zaparkuj pojazd tak, aby nie utrudniać ruchu na drodze, i aby nie być narażonym na żadne niebezpieczeństwo i ustaw trójkąt ostrzegawczy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że pojazd stoi na twardym i równym podłożu, a przednie koła są ustawione prosto.

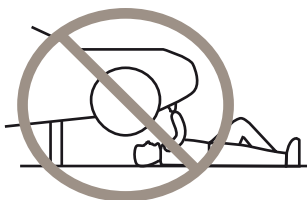
⚠ OSTRZEŻENIE: Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów przestaw dźwignię w położenie parkowania (P).

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej względem koła z przebitą oponą odpowiednim klinem lub klockiem.

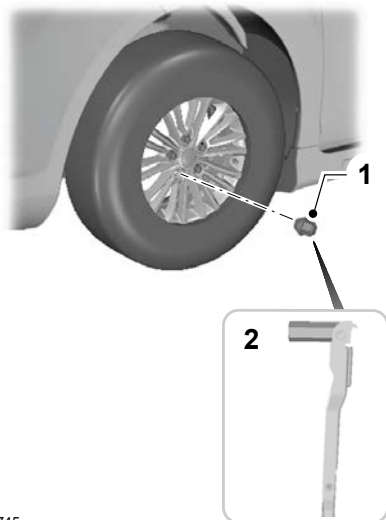
⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wykonuj żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku. Jeżeli pojazd ześlizgnie się z podnośnika, Ty lub ktoś inny może odnieść poważne obrażenia.



E166722

⚠ OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że podnośnik samochodowy jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E181745

2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż opona nie będzie dotykać podłoża.
4. Zdejmij nakrętki koła i koło jezdne.

Koła i opony

Wskazówka: Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu. Może to spowodować uszkodzenie lakieru.

Zakładanie koła



OSTRZEŻENIE: Podczas montażu koła zawsze usuwaj wszelką korozję, brud lub obce ciała obecne na powierzchniach montażowych koła lub powierzchni piasty koła, bębna hamulcowego lub tarczy hamulcowej w miejscu stykania się z kołem. Upewnij się, że wszelkie elementy mocujące wirnik do piasty są zamocowane tak, aby nie stykały się z powierzchnią montażową koła. Zamontowanie kół bez prawidłowego stykania się powierzchni metalowych na powierzchniach montażowych koła może spowodować poluzowanie nakrętek kół i odpadnięcie koła podczas jazdy, a w rezultacie utratę kontroli nad pojazdem, obrażenia ciała lub śmierć.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, należy jak najszybciej założyć oponę w prawidłowym kierunku.



OSTRZEŻENIE: Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że gwinty śrub i nakrętek koła nie są pokryte smarem. Mogłoby to spowodować poluzowanie nakrętek kół podczas jazdy.



OSTRZEŻENIE: Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. W celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem.



OSTRZEŻENIE: Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.



OSTRZEŻENIE: Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.



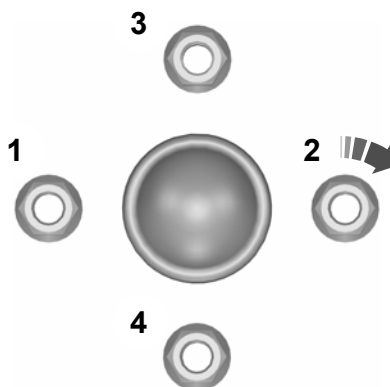
OSTRZEŻENIE: Należy stosować jedynie nakrętki kół i koła dostarczane wraz z pojazdem. W razie wątpliwości zwróć się do Autoryzowanego Dealera.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Załóż koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

Koła i opony



E90589

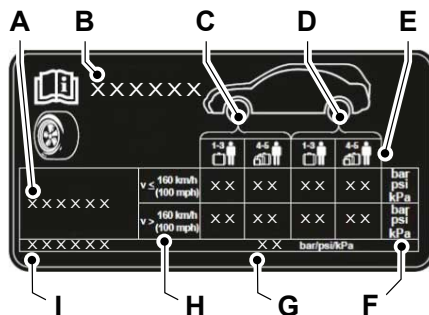
4. Zamontuj wszystkie nakrętki kół i częściowo je dokręć w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć całkowicie wszystkie nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Koła i opony** (strona 339).
7. Załóż kołpak koła.

CIŚNIENIE POWIETRZA W Oponach-1,0LECOBOOST™, PRZEKŁADNIA MECHANICZNA

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Koła i opony

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL cało-roczne	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6

Koła i opony

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL cało- roczne	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

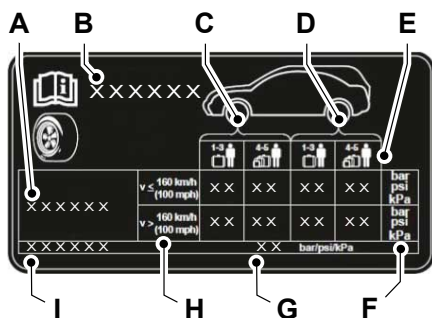
CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH-1,0LECOBOOST™, PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnętrza na koło zapasowe.

Koła i opony



E254054

A Rozmiar opon.

- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL catoroczne	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL catoroczne	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

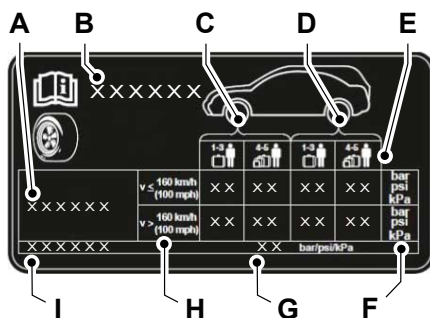
Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH - 1,1L

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Koła i opony

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL cało-roczne	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,1	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,3	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,3	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,1	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6

Koła i opony

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
205/45R17 88V XL cało- roczne	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napętnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

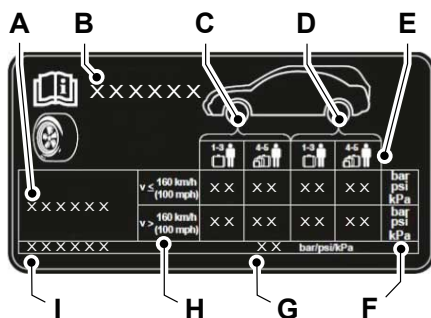
CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH - 1,5L DIESEL

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnęki na koło zapasowe.

Koła i opony



E254054

A Rozmiar opon.

- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/catoroczne	2,3	1,8	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	1,8	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	1,8	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	1,8	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	1,8	2,5	2,6
205/45R17 88V XL całoroczne	2,3	1,8	2,4	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	1,8	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,5	1,8	2,6	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	1,8	2,6	2,8

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V zimowe/całoroczne	2,3	2	2,8	2,8
195/60R15 88V letnie	2,6	2	2,8	2,8
195/55R16 87H	2,4	2,1	2,6	2,6
195/55R16 87V	2,6	2	2,6	2,6
195/55R16 91V XL	2,3	2	2,3	2,6
205/45R17 88V XL letnie	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88V XL całoroczne	2,5	2	2,6	2,6
205/45R17 88Y XL	2,3	2	2,4	2,6
205/40R18 86W XL	2,6	2	2,7	2,8
205/40R18 86Y XL	2,3	2	2,6	2,8

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napełnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
175/65R14 86T XL	3,2

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

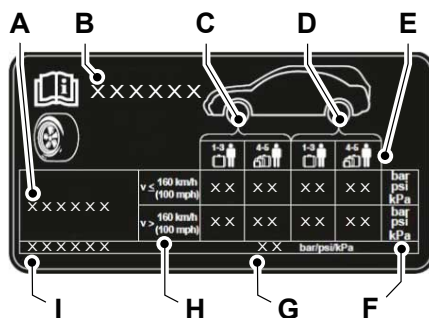
Koła i opony

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH - 1,5L ECOBOOST™

Zalecane wartości ciśnienia powietrza w oponach podano na etykiecie z informacjami dotyczącymi opon na słupku B po stronie kierowcy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach, gdy są zimne, przynajmniej raz na dwa tygodnie.

Wskazówka: Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego może wymagać wyjęcia koła z wnętrza na koło zapasowe.



E254054

- A Rozmiar opon.
- B Model pojazdu.
- C Ciśnienie powietrza w oponach kół przednich.
- D Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych.
- E Obciążenie pojazdu.
- F Jednostki miary.
- G Ciśnienie w oponie koła zapasowego.
- H Zamierzona stała prędkość pojazdu.
- I Rozmiar opony koła zapasowego.

Do 160 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	1,9	2,6	2,3

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h lub podczas holowania przyczepy z prędkością do 100 km/h

Rozmiar opon	Normalne obciążenie		Pełne obciążenie	
	Przód	Tył	Przód	Tył
	bar	bar	bar	bar
195/60R15 88V	2	2	2	2
205/45R17 88Y XL	2,5	2,2	2,6	2,3
205/40R18 86Y XL	2,5	2,1	2,6	2,3

Dojazdowe koło zapasowe (jeśli jest w wyposażeniu)



OSTRZEŻENIE: Nie wyłączaj układu stabilizacji toru jazdy ani nie wybieraj trybu sportowego w przypadku korzystania z dojazdowego koła zapasowego lub po napętnieniu opony za pomocą zestawu do tymczasowych napraw opon.

Rozmiar opon	bar
T125/80R15 95M	4,2

Nie przekraczaj prędkości maksymalnej podanej na etykiecie dołączonej do dojazdowego koła zapasowego.

NAKRĘTKI KÓŁ

Moment dokręcania nakrętek kół

Nm
135

Nakrętki blokujące kół

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

CZYM JEST UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach mierzy ciśnienie w oponach pojazdu.

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy jedna lub kilka opon jest znacznie niedopompowanych lub gdy występuje usterka układu.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



OSTRZEŻENIE: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach nie zastępuje ręcznego sprawdzania ciśnienia powietrza w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać okresowo za pomocą ciśnieniomierza. Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach może zwiększyć ryzyko uszkodzenia opon, utraty kontroli nad pojazdem, wywrócenia pojazdu i odniesienia obrażeń.



OSTRZEŻENIE: Nie korzystaj z informacji o ciśnieniu powietrza w oponach pokazywanych na wyświetlaczu jako wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Wskazówka: Stosowanie środków do uszczelniania opon może spowodować uszkodzenie układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Lampka ostrzegawcza może zapalić się, gdy:

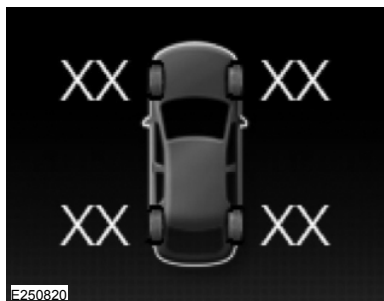
- Korzystasz z koła zapasowego lub zestawu do pompowania i uszczelniania opon.
- Zewnętrzna temperatura powietrza znacznie spada. Ciśnienie powietrza w oponach może się zmniejszyć i spowodować włączenie lampki ostrzegawczej niskiego ciśnienia powietrza w oponach. Sprawdź każdą oponę, aby upewnić się, że żadna nie jest przebita. W razie potrzeby napompuj opony do zalecanego ciśnienia i wykonaj procedurę resetowania.

Wskazówka: Regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach pojazdu może zmniejszyć prawdopodobieństwo zapalenia się lampki ostrzegawczej ze względu na zmiany zewnętrznej temperatury powietrza.

Wskazówka: Po napompowaniu opon do prawidłowego ciśnienia lampka ostrzegawcza może wyłączyć się dopiero po dwóch minutach jazdy z prędkością ponad 32 km/h.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

WYŚWIETLANIE WARTOŚCI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH



1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Informacja**.
3. Wybierz **Ciśnienie opon**.

RESETOWANIE UKŁADU KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

Musisz zresetować układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach po każdorazowej wymianie opon, przełożeniu kół lub po dopompowaniu opon do prawidłowej wartości ciśnienia.

Wskazówka: Jeśli zamontowano nowy czujnik lub koła pojazdu zostały przełożone, pozostaw pojazd zaparkowany przez co najmniej 20 minut przed zresetowaniem układu.

Wskazówka: Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach automatycznie nauczy się położenia czujników ciśnienia powietrza w oponach przy najbliższej jeździe trwającej około 15 minut.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kierownicy wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Informacja**.
3. Wybierz **Ciśnienie opon**.
4. Wybierz **Wyzeruj**.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się potwierdzenie zresetowania systemu.

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH – USUWANIE USTEREK

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – lampki ostrzegawcze



Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach pełni różne funkcje.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Lampka ostrzegawcza	Możliwa przyczyna	Wymagane czynności
Lampka ostrzegawcza świeci się w trybie ciągłym	W co najmniej jednej oponie jest o wiele za małe ciśnienie	Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz Ciśnienie powietrza w oponach (strona 353). Sprawdź opony pod kątem uszkodzenia i napraw w razie potrzeby. Wykonaj procedurę resetowania układu.
Lampka ostrzegawcza świeci lub miga	Używane jest dojazdowe koło zapasowe	Aby przywrócić prawidłowe działanie układu, napraw uszkodzone koło jezdne i oponę, i zamontuj je w samochodzie.
	Usterka układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach	Jeżeli opony są napompowane do zalecanej wartości ciśnienia i nie jest używane dojazdowe koło zapasowe, oznacza to, że układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach – komunikaty informacyjne

Komunikat	Wymagane czynności
Niski poziom ciśnienia opon	Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Sprawdź opony pod kątem uszkodzenia i napraw w razie potrzeby. Wykonaj procedurę resetowania układu.
Kontrola ciśnienia opon Awaria	Układ wykrył usterkę wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.
Czujniki opon nie rozpoznane	Używane jest dojazdowe koło zapasowe lub układ wykrył usterkę czujnika wymagającą naprawy. Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie pojazdu specjalistom.

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY POJAZDU - NIE OBEJMUJE: AKTYWNY/VAN

Opis wymiarów	Wymiar
Długość całkowita.	4.040–4.068 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	1.941 mm
Wysokość całkowita bez anteny.	1.464–1.498 mm
Rozstaw osi.	2.493 mm
Rozstaw kół przednich.	1.503–1.513 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.466–1.476 mm

Pojemność układów i specyfikacje

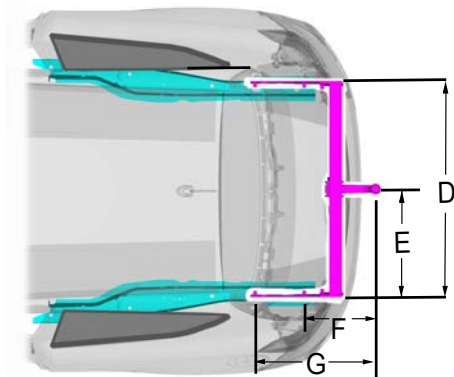
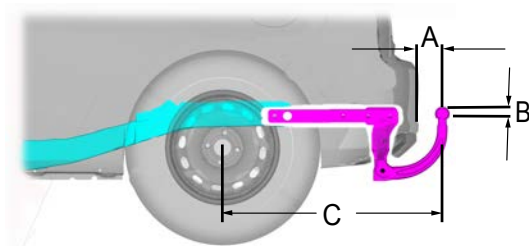
WYMIARY POJAZDU - AKTYWNY

Opis wymiarów	Wymiar
Długość całkowita.	4.068 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	1.941 mm
Wysokość całkowita bez anteny.	1.497–1.498 mm
Rozstaw osi.	2.493 mm
Rozstaw kół przednich.	1.503–1.513 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.466–1.476 mm

WYMIARY POJAZDU - VAN

Opis wymiarów	Wymiar
Długość całkowita.	4.040–4.065 mm
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi.	1.941 mm
Wysokość całkowita bez anteny.	1.460–1.491 mm
Rozstaw osi.	2.493 mm
Rozstaw kół przednich.	1.503–1.508 mm
Rozstaw kół tylnych.	1.466–1.471 mm

WYMIARY HAKA HOLOWNICZEGO



E237445

Wymiar	Opis wymiarów	mm
A	Od zderzaka do środka haka holowniczego.	75
B	Od punktu mocowania do środka haka holowniczego.	9
C	Od środka koła do środka haka holowniczego.	783
D	Odległość pomiędzy podłużnicami.	1.032

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiar	Opis wymiarów	mm
E	Od środka haka holowniczego do podłużnicy bocznej.	516
F	Od środka haka holowniczego do środka pierwszego punktu mocowania.	339
G	Od środka haka holowniczego do środka drugiego punktu mocowania.	573

Maksymalne dopuszczalne pionowe obciążenie haka holowniczego

Zespół napędowy	kg
1,0L EcoBoost.	65
1,0L EcoBoost. ¹	45
1,1L Duratec.	65
1,5L Duratorq-TDCi 85 KM.	45
1,5L Duratorq-TDCi 120 KM.	40

¹ Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,0L ECOBOOST™

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	4,6 L	4,4 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	5,8 L

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodziw Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,1L DURATEC

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	4,1 L	4 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Płyn chłodzący silnika

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	5,5 L

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodziw Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	6,2 L	6,1 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 1,75 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C950-A nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 0W-30, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA C2.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 1 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	6,1 L

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodziw Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	40 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Pojemność układów i specyfikacje

POJEMNOŚĆ UKŁADÓW I SPECYFIKACJE - 1,5L ECOBOOST™

Stosuj olej i płyny zgodne z określoną specyfikacją i klasą lepkości.

Niestosowanie oleju i płynów zgodnych z określoną specyfikacją i klasą lepkości może powodować:

- Uszkodzenie podzespołów nieobjęte gwarancją pojazdu.
- Dłuższe okresy rozruchu silnika.
- Wyższy poziom emisji.
- Obniżone osiągi silnika.
- Zwiększone zużycie paliwa.
- Obniżenie sprawności hamulców.

Silnik

Olej silnikowy

Pojemność

Wersja	Z filtrem oleju	Bez filtra oleju
Wszystkie.	6,1 L	5,6 L

Wskazówka: Ilość oleju silnikowego potrzebna do podniesienia wskazania na miarce z poziomu minimalnego do maksymalnego wynosi 0,9 L.

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Olej silnikowy - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Dolewanie oleju silnikowego

Jeżeli olej silnikowy spełniający wymagania specyfikacji WSS-M2C948-B nie jest dostępny, można dolać oleju silnikowego SAE 5W-20, który spełnia wymagania specyfikacji ACEA A5/B5.

Wskazówka: Nie należy stosować więcej niż 0,5 L alternatywnego oleju silnikowego między planowymi przeglądami.

Płyn chłodzący silnik

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	6 L

Pojemność układów i specyfikacje

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Niezamarzający płyn do chłodziw Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Zbiornik paliwa

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	42 L

Zbiornik spryskiwacza

Pojemność

Wersja	Ilość
Wszystkie.	3 L

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn do szyb FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Układ hamulcowy

Materiały

Nazwa	Specyfikacja
Płyn hamulcowy DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Pojemność układów i specyfikacje

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Światła zewnętrzne

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni. ¹	PY21W.	21
Kierunkowskaz przedni. ²	PY21W.	21
Kierunkowskaz przedni. ³	LED.	-
Światło dzienne. ¹	H15.	15/55
Światło dzienne. ²	LED.	-
Światło dzienne. ³	LED.	-
Światło mijania. ¹	H7.	55
Światło mijania. ²	H7.	55
Światło mijania. ³	LED.	-
Światło drogowe. ¹	H15.	15/55
Światło drogowe. ²	H1.	55
Światło drogowe. ³	LED.	-
Przednie światło przeciwmgielne.	H8.	35
Boczny kierunkowskaz. ⁴	WY5W.	5
Światło tylne i światło STOP.	P21/5W.	21/5
Światło tylne i światło STOP. ⁵	LED.	-
Dodatkowe światło STOP.	LED.	-
Tyłny kierunkowskaz.	PY21W.	21
Światła przeciwmgielne tylne.	P21W.	21

Pojemność układów i specyfikacje

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Światło cofania.	W16W.	16
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.	LED.	-

¹ Reflektor z odbłyśnikiem. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 324).

² Reflektor projekcyjny. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 324).

³ Reflektor LED. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 324).

⁴ Zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem w celu wymiany żarówki.

⁵ Wersje z bogatym wyposażeniem.

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Lampki oświetlenia wnętrza

Żarówka	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia schowka.	LED.	-
Lampka oświetlenia wnętrza	LED.	-
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwślepczej.	LED.	-
Lampka oświetlenia komory bagażnika.	LED.	-

Wskazówka: Zalecamy wymianę diod u Autoryzowanego Dealera.

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,0L ECOBOOST™

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–4,8	5,1–3,5	6,1–4	83–138

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,1L DURATEC

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,8–5,4	4,6–3,7	5,4–4,4	101–121

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,5L DURATORQ-TDCI DIESEL

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
4,8–3,5	4,1–3	4,4–3,2	82–112

Pojemność układów i specyfikacje

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA - 1,5L ECOBOOST™

Miasto	Poza miastem	Mieszane	Emisja CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,7–7,5	5,1–4,7	6,1–5,7	128–136

WARTOŚCI ZUŻYCIA PALIWA

Zużycie paliwa i emisji CO₂

Deklarowane wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ i zasięgu na napędzie elektrycznym są ustalane zgodnie z wymogami technicznymi i specyfikacjami przepisów europejskich (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z najnowszymi poprawkami. W przypadku pojazdu lekkiego, który otrzymał homologację na podstawie światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP), informacje o zużyciu paliwa/energii oraz emisji CO₂ będą podawane według standardu nowego europejskiego cyklu jazdy (NEDC) oraz WLTP. WLTP całkowicie zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 r. Zastosowane standardowe procedury testowe umożliwiają porównanie różnych typów pojazdów i różnych producentów.

Podczas fazy wycofywania NEDC wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ wg WLTP są podawane wraz z wartościami wg NEDC. Wartości zużycia paliwa i emisji będą się w pewnym stopniu różnić od podawanych poprzednio, ponieważ niektóre elementy testu zostały zmienione, tzn. ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i inny poziom emisji CO₂.

Dyrektywa Europejska 1999/94/EC

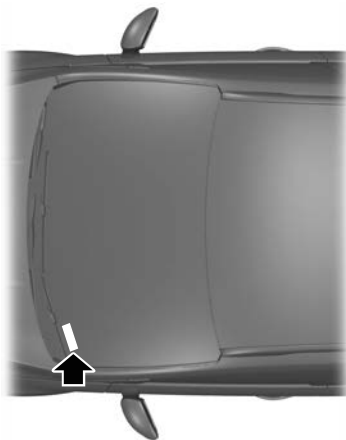
Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziom zużycia paliwa przez samochód i emisję CO₂. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po zużyciu paliwa i emisjach CO₂ zawierający dane wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży.

Identyfikacja pojazdu

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

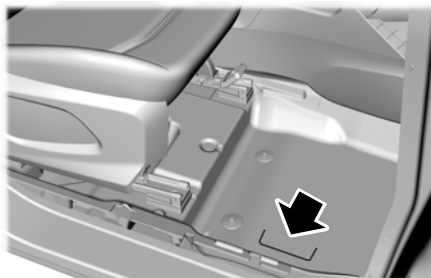
Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu można znaleźć w poniżej opisanych miejscach.



E163915

Po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



E163913

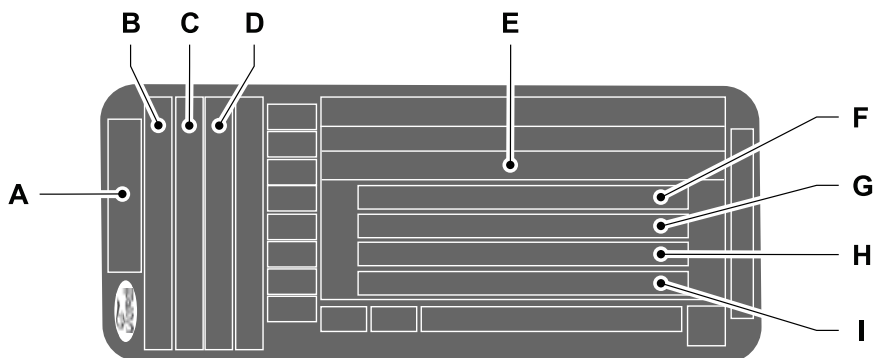
Wybity na płacie podłogi po prawej stronie, przed przednim siedzeniem.

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się w obrębie prawego otworu drzwiowego.

Przegląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu



Identyfikacja pojazdu

- A Model.
- B Wersja.
- C Oznaczenie silnika.
- D Moc silnika i poziom emisji spalin.
- E Numer identyfikacyjny pojazdu.
- F Masa całkowita pojazdu.
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy.
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi.
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi.

Wskazówka: *Tabliczka identyfikacyjna pojazdu może się różnić od przedstawionej w niniejszej publikacji.*

Wskazówka: *Informacje na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.*

Pojazd połączony z siecią

CZYM JEST POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ

Pojazd połączony z siecią jest wyposażony w technologię, która pozwala na połączenie pojazdu z siecią mobilną i zapewnia dostęp do szeregu funkcji. W połączeniu z aplikacją FordPass umożliwia jeszcze większą kontrolę i monitorowanie pojazdu, np. sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach, poziomu paliwa oraz lokalizacji pojazdu. Dodatkowe informacje znajdują się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

WYMOGI DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Usługa pojazdu połączonego z siecią i powiązane funkcje wymagają kompatybilnej sieci w pojeździe.

Niektóre funkcje zdalne wymagają aktywacji dodatkowej usługi. Zaloguj się na swoim koncie Ford w celu uzyskania szczegółowych informacji. Mogą obowiązywać pewne ograniczenia, warunki stron trzecich oraz stawki za przesyłanie wiadomości i transfer danych.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE POJAZDU POŁĄCZONEGO Z SIECIĄ

Rozwój technologii, rozwój sieci telefonii komórkowych lub przepisy mogą wpłynąć na działanie i dostępność bądź ciągłość w zapewnieniu dostępu do niektórych funkcji. Te zmiany mogą nawet doprowadzić do zaprzestania działania niektórych funkcji.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ MOBILNĄ

Czym jest modem



Modem umożliwia dostęp do szeregu funkcji, w które jest wyposażony Twój pojazd.

Włączanie i wyłączanie modemu

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **FordPass Connect**.
3. Naciśnij **Ustawienia łączności**.
4. Włącz lub wyłącz funkcje łączności.

Łączenie FordPass z modemem

1. Upewnij się, że modem jest włączony za pośrednictwem menu ustawień pojazdu.
2. Otwórz aplikację FordPass w swoim urządzeniu i zaloguj się.
3. Dodaj swój pojazd lub wybierz swój pojazd, jeśli jest już dodany.
4. Wybierz opcję danych pojazdu.
5. Wybierz opcję aktywacji swojego pojazdu.
6. Upewnij się, że nazwa na ekranie jest zgodna z nazwą widoczną na Twoim koncie FordPass.
7. Potwierdź, że konto FordPass jest połączone z modemem.

ŁĄCZENIE POJAZDU Z SIECIĄ WI-FI

1. Naciśnij **Ustawienia**.
2. Naciśnij **Wi-Fi**.
3. Włącz **Sieć Wi-Fi systemu**.
4. Naciśnij **Zobacz dostępne sieci**.

Pojazd połączony z siecią

5. Wybierz dostępną sieć Wi-Fi.

Wskazówka: Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – ROZWIĄZYWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: MODEM

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę potwierdzić połączenia mojego konta Ford-Pass z modemem.	– Modem nie jest włączony. • Włącz funkcję łączności. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do miejsca, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.

Pojazd połączony z siecią

POJAZD POŁĄCZONY Z SIECIĄ – ROZWIĄZYWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3/SYNC 2.5

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.

Pojazd połączony z siecią

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie widzę nazwy punktu dostępu Wi-Fi podczas wyszukiwania sieci Wi-Fi w moim telefonie komórkowym lub innym urządzeniu.	– Ograniczenia systemu. • Upewnij się, że widoczność punktu dostępu Wi-Fi jest włączona. • System nie zapewnia obecnie punktu dostępu Wi-Fi.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wydaje się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

TWORZENIE PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

Możesz utworzyć punkt dostępu Wi-Fi w pojeździe i umożliwić podłączenie do niego urządzeń, by za jego pośrednictwem korzystali z Internetu.

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne punktu dostępu pojazdu to „włączony”.

4. Wybierz **Ustawienia**.
5. Wybierz **Edytuj**.
6. Wybierz **Widoczność Wi-Fi**.

Wskazówka: Ustawienie domyślne widoczności punktu dostępu Wi-Fi to „włączona”.

Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu dostępu Wi-Fi

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.
4. Wybierz **Ustawienia**.

Wskazówka: SSID jest nazwą punktu dostępu.

5. Wybierz **Wyświetl hasło**.

Podłączanie urządzenia do punktu dostępu Wi-Fi

1. W swoim urządzeniu włącz funkcję Wi-Fi i wybierz punkt dostępu z listy dostępnych sieci Wi-Fi.
2. Kiedy zostaniesz o to poproszony, wprowadź hasło.

Zakup planu transmisji danych

1. Podłącz urządzenie do punktu dostępu.

Wskazówka: Portal operatora sieci pojazdu otworzy się w Twoim urządzeniu.

2. Jeżeli portal nie otworzy się w Twoim urządzeniu, otwórz dowolną witrynę internetową, a przekieruje Cię ona do portalu operatora sieci pojazdu.

Wskazówka: Bezpieczne witryny nie przekierowują.

Wskazówka: Jeżeli masz aktywny plan taryfowy, system nie przekieruje Cię do portalu operatora sieci pojazdu po podłączeniu urządzenia. Odwiedź witrynę internetową operatora sieci pojazdu, aby wykupić większy pakiet danych.

Wskazówka: Jeżeli w menu punktu dostępu pojazdu są dostępne informacje o wykorzystaniu danych, są to informacje przybliżone.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system nie usunie Twojego pojazdu z konta operatora sieci pojazdu. W celu usunięcia pojazdu z konta skontaktuj się z operatorem sieci Twojego pojazdu.

Wskazówka: Operator sieci pojazdu świadczy usługi z zakresu punktu dostępu pojazdu na podstawie umowy zawartej z operatorem sieci Twojego pojazdu, zależnie od zasięgu oraz dostępności.

ZMIANA NAZWY LUB HASŁA PUNKTU DOSTĘPU WI-FI POJAZDU

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Hotspot pojazdu**.
4. Wybierz **Ustawienia**.
5. Wybierz **Edytuj**.
6. Wybierz **Zmień nazwę SSID**.
7. Wprowadź swój wymagany identyfikator SSID.

Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu

8. Wybierz **Koniec**.
9. Wybierz **Zmień hasło**.
10. Wprowadź swoje wymagane hasło.
11. Wybierz **Koniec**.

System audio

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 3

**Włączanie i wyłączanie zespołu
audio**



Regulacja głośności



Zmiana stacji radiowych

Strojenie ręczne



Wskazówka: Można zmieniać stacje radiowe za pomocą przycisków wyszukiwania.

Wskazówka: Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu



Wybierz, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu



Wybierz, aby powrócić do początku utworu.

Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

System audio

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Paauza lub odtwarzanie multimediiów



Wybierz, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

W trybie radia naciśnij przycisk, aby wyciszyć radio. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję wyciszenia.

Włączanie i wyłączanie ekranu



Ustawienia dźwięku



Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku. Można zoptymalizować dźwięk dla poszczególnych siedzeń.

Można również włączyć i ustawić czułość funkcji kompensacji głośności w zależności od prędkości.

ZESPÓŁ AUDIO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Włączanie i wyłączanie zespołu audio



Regulacja głośności



Zmiana stacji radiowych

Strojenie ręczne



Wskazówka: Można zmieniać stacje radiowe za pomocą przycisków wyszukiwania.

Wskazówka: Można przywoływać stacje radiowe za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

System audio

Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu



Wybierz, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.

Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu



Wybierz, aby powrócić do początku utworu.

Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Pausa lub odtwarzanie multimedialnych



Wybierz, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.

W trybie radia naciśnij przycisk, aby wyciszyć radio. Ponownie naciśnij przycisk, aby wyłączyć funkcję wyciszenia.

Włączanie i wyłączanie ekranu



Ustawienia dźwięku



Naciśnij przycisk, aby wyregulować ustawienia dźwięku. Można zoptymalizować dźwięk dla poszczególnych siedzeń.

Można również włączyć i ustawić czułość funkcji kompensacji głośności w zależności od prędkości.

RADIO AM/FM - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Korzystanie z radia



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybór stacji radiowej z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **AM** lub **FM**.
3. Wybierz **Stacje**.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Ręczna zmiana stacji radiowych



Obróć przetącznik, aby zmienić częstotliwość.

Wskazówka: W trybie FM obrócenie przetącznika powoduje zmianę stacji.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.

System audio



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.

RADIO CYFROWE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Za pomocą radia



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybór stacji radiowej z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **DAB**.
3. Wybierz **Stacje**.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Ręczna zmiana stacji radiowych



Obróć przełącznik, aby zmienić częstotliwość.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji radiowych na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.

WYŚWIELANIE CZASU I DATY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Zegar**.
2. Ustaw zegar.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA BLUETOOTH® - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Przejdź do menu ustawień w swoim urządzeniu i włącz funkcję Bluetooth.



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Bluetooth**.
2. Włącz funkcję Bluetooth.
3. Wybierz **Dodaj urządzenie Bluetooth**.

Wskazówka: Pojawi się prośba o wyszukanie swojego pojazdu w urządzeniu.

4. Wybierz swój pojazd w urządzeniu.

Wskazówka: W urządzeniu i na ekranie dotykowym pojawi się numer.

5. Sprawdź, czy numer wyświetlony w urządzeniu jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania urządzenia.

ODTWARZACZ PŁYT KOMPAKTOWYCH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Odtwarzacz płyt kompaktowych znajduje się w schowku po stronie pasażera.

Odtwarzacze płyt kompaktowych odtwarzają wyłącznie standardowe płyty 12 cm.

Możesz odtwarzać płyty z plikami MP3 i WMA.

Wskazówka: Płyty mogą zawierać różne typy plików audio.

Wskazówka: Ze względu na niezgodność techniczną niektóre nagrywalne płyty kompaktowe oraz płyty wielokrotnego nagrywania mogą nie być prawidłowo odtwarzane w odtwarzaczu płyt kompaktowych.

Wskazówka: Do oznaczania nagrywanych w domu płyt CD należy używać niezmywalnego pisaka zamiast etykiet samoprzylepnych.

Korzystanie z odtwarzacza płyt CD



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **CD**.

Odtwarzanie płyty CD



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

STRUMIENIOWE PRZESYŁANIE DANYCH AUDIO PRZEZ BLUETOOTH - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Podłączanie urządzenia Bluetooth®** (strona 401).



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz opcję Bluetooth.



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

ODTWARZANIE MULTIMEDIÓW Z URZĄDZENIA USB - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Obsługiwane formaty plików

System obsługuje następujące formaty plików:

- formaty plików audio — MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE i AIFF.
- systemy plików — ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS i HFS+.

Wybór urządzenia USB

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz opcję USB.

Odtwarzanie z urządzenia USB



Naciśnij przycisk, aby odtworzyć utwór. Ponownie naciśnij przycisk, aby zatrzymać odtwarzanie utworu.



Naciśnij przycisk, aby przejść do następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do przodu.



Naciśnij przycisk raz, aby powrócić do początku utworu. Naciśnij przycisk kilka razy, aby powrócić do poprzednich utworów.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu.

Sortowanie według kategorii

Możesz również sortować i odtwarzać muzykę według określonych kategorii, np. wykonawca lub album.

PORT USB

Gniazda USB mogą znajdować się w następujących miejscach:

- Na tablicy rozdzielczej za wyświetlaczem zespołu audio.
- Na tablicy rozdzielczej pod elementami sterowania układem klimatyzacji. Patrz **Wyszukiwanie wzrokowe** (strona 24).
- W konsoli środkowej.

Portu USB można używać do ładowania urządzenia jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

APLIKACJE - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie.

Wskazówka: Niektóre aplikacje działają bez instalowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Korzystanie z aplikacji Apple CarPlay

Włączanie aplikacji Apple CarPlay

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Preferencje Apple CarPlay**.
2. Wyłącz Apple CarPlay.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS

Wskazówka: Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza.



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Wyłącz aplikację Apple CarPlay.
2. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
3. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

4. Wybierz **Znajdź aplikacje**.

System audio

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

- Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Korzystanie z aplikacji Android Auto

Włączanie aplikacji Android Auto

- Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.

Wyłączanie aplikacji Android Auto



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

- Wybierz **Preferencje funkcji Android Auto**.
- Wyłącz Android Auto.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android

Wskazówka: Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza.



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

- Wyłącz aplikację Android Auto.
- Sparuj swoje urządzenie.
- Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikację na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

- Wybierz **Znajdź aplikacje**.

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

- Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

System audio

Diagnostyka aplikacji

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Niekompatybilne urządzenie. • Potrzebne jest urządzenie Android z systemem OS 2.3 lub nowszym lub urządzenie iOS 3GS z systemem iOS 5.0 lub nowszym. Sparuj i podłącz urządzenie z systemem Android, aby znaleźć aplikacje kompatybilne z AppLink. Podłącz swoje urządzenie z systemem iOS do portu USB, aby odszukać aplikacje kompatybilne z AppLink.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są zainstalowane w Twoim urządzeniu. • Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji. – Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są uruchomione na Twoim urządzeniu. • Uruchom aplikacje, aby system mógł je odszukać i w razie potrzeby zaloguj się w nich. – Nieprawidłowe ustawienia aplikacji. • Sprawdź i dostosuj ustawienia aplikacji na swoim urządzeniu i w razie potrzeby udziel systemowi zezwolenia na dostęp do aplikacji.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, i aplikacje są uruchomione, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje nie zamknęły się całkowicie. • Ponownie uruchom aplikacje i ponów próbę.
Posiadam urządzenie z systemem Android, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem występujący w starszych wersjach systemu operacyjnego Android może być przyczyną niemożności znalezienia aplikacji. • Wyłącz i ponownie włącz funkcję Bluetooth, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.

System audio

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Posiadam urządzenie z systemem iOS, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem z podłączeniem przewodu. • Odtłącz przewód od urządzenia, odczekaj chwilę i podłącz go ponownie, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym uruchomiona jest aplikacja multimedialna i system ją znalazł, ale nie słyszę dźwięku lub dźwięk jest bardzo cichy.	– Głośność urządzenia jest niska. • Zwiększ głośność na urządzeniu.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym jest uruchomionych kilka kompatybilnych aplikacji, ale system nie może znaleźć niektórych z nich.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba uruchomionych aplikacji w urządzeniu przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, system nie będzie mógł znaleźć ich wszystkich. • Zamknij część aplikacji, aby system mógł znaleźć te, z których chcesz korzystać.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

Usługa głosowa telefonu

System ten umożliwia korzystanie z funkcji rozpoznawania mowy telefonu i skoncentrowanie się na prowadzeniu pojazdu.



Naciśnij przycisk sterowania głosowego na kierownicy.

Wskazówka: Funkcja ta działa wyłącznie przy połączeniu przez Bluetooth. Patrz **Podłączanie urządzenia Bluetooth®** (strona 401).

Wskazówka: W czasie korzystania z funkcji rozpoznawania głosu używaj języka ustawionego w urządzeniu.

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z usługi głosowej telefonu za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

System audio

SYSTEM AUDIO – USUWANIE USTEREK - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYNC 2.5

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Układ nie działa.	• Możesz zresetować system, aby przywrócić działanie funkcji, która przestała działać. • Reset systemu służy do przywrócenia działania funkcji i nie kasuje żadnych danych osobistych zapisanych przez użytkownika.
Chcę usunąć dane osobiste z systemu.	• Konieczny jest reset do ustawień fabrycznych w celu przywrócenia systemu do ustawień fabrycznych. • Ta opcja usunie wszystkie zachowane przez użytkownika dane osobiste.
System nie jest aktualny.	• Nie została zainstalowana najnowsza wersja. • Można pobrać najnowszą wersję lub ustawić automatyczne aktualizowanie systemu.

Resetowanie układu

1. Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę i przycisk zasilania radioodbiornika, dopóki ekran się nie wyłączy.
2. Odczekaj trzy minuty, aby system ukończył procedurę resetowania.

Aktualizacja systemu

Wskazówka: Może zdarzyć się, że będziemy musieli zaktualizować oprogramowanie systemu operacyjnego w Twoim pojeździe, w tym aktualizacje zabezpieczeń oraz poprawki błędów, aby zapewnić aktualność podłączonych usług, np. punktu dostępu pojazdu, bez wcześniejszego powiadomienia.

Aktualizacja systemu za pomocą pamięci USB

Pobieranie aktualizacji

1. Przejdź do strony aktualizacji systemu na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.
2. Pobierz aktualizację.

Wskazówka: Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja.

3. Podłącz pamięć USB do komputera.

Wskazówka: Pamięć USB musi być pusta i spełniać minimalne wymagania podane na stronie internetowej.

4. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać aktualizację do pamięci USB.

Instalacja aktualizacji

Wskazówka: Podczas trwania instalacji można korzystać z systemu.

System audio

1. Odłącz wszystkie pozostałe urządzenia USB od portów USB.
2. Podłącz pamięć USB z aktualizacją do portu USB.

Wskazówka: Instalacja rozpocznie się automatycznie w ciągu 10 minut.

Aktualizacja systemu za pomocą połączenia z siecią Wi-Fi

Nawiązywanie połączenia z siecią Wi-Fi



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Wi-Fi**.
2. Wybierz **Zobacz dostępne sieci**.
3. Wybierz dostępną sieć.

Wskazówka: Wprowadź hasło do sieci, aby nawiązać połączenie z zabezpieczoną siecią.

Włączanie automatycznych aktualizacji systemu



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Automatyczne aktualizacje**.
2. Włącz automatyczne aktualizacje systemu.

System jest teraz ustawiony na sprawdzanie dostępności i odbieranie aktualizacji systemu w przypadku połączenia z siecią Wi-Fi.

Wskazówka: Podczas trwania pobierania można korzystać z systemu.

Wskazówka: Jeżeli system zostanie odłączony od sieci Wi-Fi w trakcie procesu pobierania, pobieranie będzie kontynuowane przy następnej okazji, gdy system zostanie połączony z siecią Wi-Fi.

Reset główny



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

1. Wybierz **Ogólne**.
2. Wybierz **Reset systemu**.
3. Wybierz **Kontynuuj**.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system nie usunie Twojego pojazdu z konta operatora sieci pojazdu. W celu usunięcia pojazdu z konta skontaktuj się z operatorem sieci Twojego pojazdu.

Wskazówka: Jeśli wykonasz resetowanie systemu do ustawień fabrycznych, system usunie wszystkich autoryzowanych użytkowników i dane osobiste.

INFORMACJE OGÓLNE



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Informacje o systemie SYNC

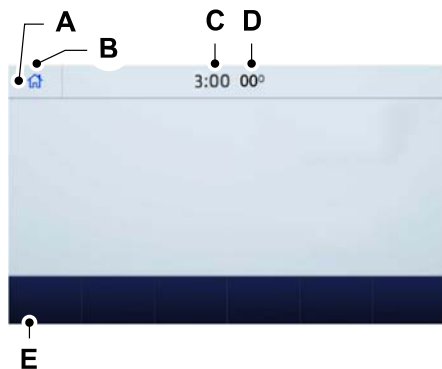
System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności za pomocą poleceń głosowych i ekranu dotykowego. System umożliwia łatwą interakcję z systemem audio, telefonem, systemem nawigacji, aplikacjami mobilnymi i ustawieniami.

Wskazówka: Możesz włączyć system i korzystać z niego przez maksymalnie godzinę bez włączania zapłonu.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu z systemu można korzystać przez maksymalnie 10 minut lub do czasu otwarcia dowolnych drzwi.

Wskazówka: Z przyczyn związanych z bezpieczeństwem niektóre funkcje są zależne od prędkości. Można ich używać wyłącznie wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 5 km/h.

Korzystanie z ekranu dotykowego



- A Pasek stanu.
- B Ekran główny.
- C Zegar. Patrz **Ustawienia** (strona 431).
- D Temperatura powietrza na zewnątrz.
- E Pasek funkcji.

Pasek stanu

-  Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony.
-  System audio wyciszony.
-  Aktualizacja oprogramowania zainstalowana.
-  Połączenie z Wi-Fi.
-  Roaming telefonu komórkowego.



Odebrana wiadomość tekstowa.



Funkcja wzywania pomocy wyłączona.



Siła sygnału sieci telefonu komórkowego.



Udostępnianie danych pojazdu.



Udostępnianie położenia pojazdu.



Udostępnianie danych i położenia pojazdu.



Źródło informacji o ruchu drogowym: Natężenie ruchu.



Źródło informacji o ruchu drogowym: transmisja informacji o ruchu drogowym.



Ładowarka bezprzewodowa włączona.

Pasek funkcji



Określ, czy chcesz używać radia, USB, odtwarzacza multimedialnego czy urządzenia Bluetooth. Patrz **Rozrywka** (strona 417).



Wybierz, aby dostosować ustawienia układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Klimat** (strona 420).



Wybierz, aby nawiązywać połączenia telefoniczne oraz uzyskać dostęp do książki telefonicznej w telefonie komórkowym. Patrz **Telefon** (strona 423).



Wybierz, aby korzystać z systemu nawigacji. Patrz **Nawigacja** (strona 425).



Wybierz, aby wyszukiwać i korzystać z kompatybilnych aplikacji na urządzeniu z systemem iOS lub Android. Patrz **Aplikacje** (strona 429).



Wybierz, aby dostosować ustawienia systemu. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Czyszczenie ekranu dotykowego

Patrz **Czyszczenie wnętrza** (strona 334).

Aktualizacja systemu

Aktualizacja systemu za pomocą pamięci USB

Pobieranie aktualizacji

1. Przejdź do strony aktualizacji systemu SYNC na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.
2. Pobierz aktualizację.

Wskazówka: Strona informuje, gdy jest dostępna aktualizacja.

3. Podłącz pamięć USB do komputera.

Wskazówka: Pamięć USB musi być pusta i spełniać minimalne wymagania podane na stronie internetowej.

4. Postępuj zgodnie z udostępnionymi instrukcjami, by pobrać aktualizację do pamięci USB.

Instalacja aktualizacji

Wskazówka: Podczas trwania instalacji można korzystać z systemu.

1. Odtłącz wszystkie pozostałe urządzenia USB od portów USB.
2. Podłącz pamięć USB z aktualizacją do portu USB.

Wskazówka: Instalacja rozpocznie się automatycznie w ciągu 10 minut.

Aktualizacja systemu za pomocą połączenia z siecią Wi-Fi

Włączanie automatycznych aktualizacji systemu

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Automatyczne aktualizacje**.
3. Włącz **Automatyczne aktualizacje systemu**.

System jest teraz ustawiony na sprawdzanie dostępności i odbieranie aktualizacji systemu w przypadku połączenia z siecią Wi-Fi.

Wskazówka: Podczas trwania pobierania można korzystać z systemu.

Wskazówka: Jeżeli system zostanie odłączony od sieci Wi-Fi w trakcie procesu pobierania, pobieranie będzie kontynuowane przy następnej okazji, gdy system zostanie połączony z siecią Wi-Fi.

Nawiązywanie połączenia z siecią Wi-Fi

Patrz **Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi** (strona 391).

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA GŁOSU

System zapewnia interakcję z różnymi systemami rozrywki, informacji i łączności w pojeździe za pomocą poleceń głosowych. Dzięki temu można nie zdejmować rąk z kierownicy i skoncentrować się na tym, co znajduje się przed pojazdem.



Naciśnij przycisk sterowania głosem na kierownicy i poczekaj na wskazówkę głosową.

Wskazówka: Naciśnij przycisk sterowania głosowego ponownie, aby przerwać wskazówkę głosową i zacząć mówić.

Wskazówka: Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy wskazówka głosowa jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby skorzystać z funkcji Siri na urządzeniu z systemem iOS.

Celem poniższych poleceń głosowych jest zapewnienie pomocy użytkownikowi, niezależnie od aktualnie wybranego ekranu:

- **Lista poleceń**
- **Pomoc**

Poniższe tabele zawierają najczęściej używane polecenia głosowe. Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Lista poleceń dla ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji. ¹
Anuluj	Anuluj aktywną sesję komunikacji głosowej.
Pomoc: ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej funkcji. ¹
Wróć	Powrót do poprzedniego ekranu.
Menu główne	Przejdź do menu głównego.
Następna strona	Przejdź do następnej strony.
Poprzednia strona	Przejdź do poprzedniej strony.

¹W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę funkcji.

Rozrywka

Źródło dźwięku

Polecenie głosowe	Opis
Radio	Korzystaj z radia.
Odtwarzacz CD	Korzystaj z odtwarzacza płyt CD.
Bluetooth audio	Korzystaj z urządzenia Bluetooth.
USB	Korzystaj z odtwarzacza multimedialnego lub USB.

Radio

Polecenie głosowe	Opis
AM	Odtwarzaj radio AM.
AM ____	Dostrojenie określonej częstotliwości AM. ¹
DAB	Odtwarzaj radio DAB.

SYNC™ 3

Polecenie głosowe	Opis
FM	Odtwarzaj radio FM.
FM ____	Dostrojenie określonej częstotliwości FM. ¹

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać częstotliwość radiową (do dwóch miejsc po przecinku).

USB i odtwarzacz multimedialny

Polecenie głosowe	Opis
Play Album ____	Odtwarzaj swoją muzykę według kategorii. ¹
Play Artist ____	
Odtwarzaj audiobook ____	
Odtwarzaj gatunek ____	
Odtwarzaj listę utworów ____	
Odtwarzaj podcast ____	
Play Song ____	
Przeglądaj wszystkie albumy	Przeglądaj muzykę na urządzeniu USB.
Przeglądaj wszystkich wyko- nawców	
Przeglądaj wszystkie audiobooki	
Przeglądaj wszystkie gatunki	
Przeglądaj wszystkie listy utworów	
Przeglądaj wszystkie podcasty	
Przeglądaj wszystkie tytuły	
Przeglądaj album ____	Przeglądaj swoją muzykę według kategorii na urządzeniu USB. ¹
Przeglądaj wykonawcę ____	
Przeglądaj audiobook ____	
Przeglądaj gatunek ____	

SYNC™ 3

Polecenie głosowe	Opis
Przeglądaj listę utworów ____	
Przeglądaj podcast ____	

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu. Wypowiedz nazwę dokładnie tak, jak jest wyświetlana w Twoim urządzeniu.

Telefon

Polecenie głosowe	Opis
Sparuj telefon	Sparuj telefon komórkowy lub urządzenie z funkcją Bluetooth.
Wybierz ponownie	Wybierz ponownie ostatnio wybrany numer.
Wybierz ____	Wybierz numer. ¹
Zadzwoń ____	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej. ²
Zadzwoń ____ ____	Zadzwoń do określonego kontaktu z książki telefonicznej w określonym miejscu. ³
Odstuchaj wiadomość	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Odstuchaj wiadomość ____	Odstuchaj określoną wiadomość tekstową z listy wiadomości tekstowych.
Odpowiedz na wiadomość	Odpowiedz na ostatnią wiadomość tekstową.

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać numer, pod który chcesz zadzwonić.

² W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

³ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę kontaktu i lokalizację z książki telefonicznej. Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Ustawianie celu

Polecenie głosowe	Opis
Znajdź adres	Wprowadź adres docelowy. Po otrzymaniu polecenia z systemu podaj numer domu, ulicę i miasto.
Znajdź POI	Wyszukaj punktu zainteresowania po nazwie lub według kategorii.
Znajdź najbliższy ____	Wyszukaj pobliskiego punktu zainteresowania według kategorii. ¹
Znajdź kategorię POI	Wyszukaj kategorii punktu zainteresowania. ¹
Cel dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Cel praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
Ulubione cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać kategorię punktu zainteresowania lub nazwę znanej marki lub sieci.

Nawigacja po trasie

Polecenie głosowe	Opis
Anuluj trasę	Anuluj aktualną trasę.
Objazd	Wybierz alternatywną trasę.
Powtórz instrukcję	Powtórz ostatnią podpowiedź naprowadzającą.
Pokaż trasę	Wyświetl przegląd trasy.
Pokaż mapę	Wyświetl mapę na ekranie dotykowym.
Pokaż na północ	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem północnym u góry ekranu dotykowego.
Pokaż w kierunku jazdy	Wyświetl dwuwymiarową mapę z kierunkiem jazdy u góry ekranu dotykowego.
Widok 3D	Wyświetl trójwymiarową mapę z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Aplikacje

Ogólne

Polecenie głosowe	Opis
Aplikacje mobilne	Uruchom aplikację. System poprosi Cię o wypowiedzenie nazwy aplikacji.
Pokaż listę aplikacji	Uzyskaj listę aplikacji uruchomionych na Twoim urządzeniu.
Znajdź aplikacje	Wyszukaj i połącz z aplikacjami uruchomionymi na Twoim urządzeniu.

Aktywna aplikacja

Polecenie głosowe	Opis
Pomoc: ____	Uzyskaj listę poleceń głosowych dla określonej aplikacji. ¹
Wyjdź z ____	Zamknij aplikację. ¹

¹ W przypadku tego polecenia należy dodać nazwę aplikacji.

Ustawienia głosowe

Polecenie głosowe	Opis
Ustawienia głosowe	Przejdź do menu ustawień głosowych.
Standardowy tryb interakcji	Włącz długie wskazówki głosowe.
Zaawansowany tryb interakcji	Włącz krótkie wskazówki głosowe.
Włącz potwierdzenie połączenia	Włącz potwierdzenie połączenia. System prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Wyłącz potwierdzenie połączenia	Wyłącz potwierdzenie połączenia. System nie prosi o potwierdzenie przed nawiązaniem połączenia telefonicznego.
Włączyć listy poleceń głosowych	Włącz wyświetlanie poleceń głosowych.
Wyłączyć listy poleceń głosowych	Wyłącz wyświetlanie poleceń głosowych.

Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy

W razie potrzeby system zmniejsza prędkość silnika dmuchawy podczas korzystania z poleceń głosowych, aby zmniejszyć poziom hałasów w tle. Po zakończeniu korzystania z funkcji, dmuchawa powraca do normalnego działania.

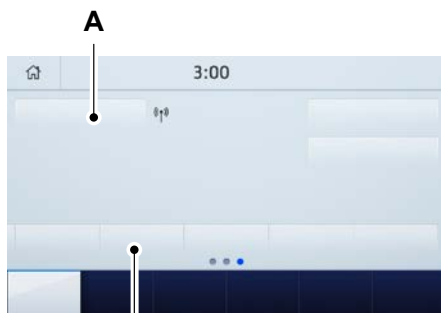
Wyłączanie automatycznego zmniejszania prędkości silnika dmuchawy

Wciśnij jednocześnie przycisk **A/C** i przycisk recyrkulacji powietrza.

ROZRYWKA



Wybierz opcję audio na pasku funkcji.



B

- A Źródło dźwięku. Ta opcja pozwala wybrać inne źródło dźwięku.
- B Zaprogramowane stacje radiowe. Przesuń palcem w lewo, aby wyświetlić więcej ustawień wstępnych.

Dostęp do tych opcji można uzyskać, używając ekranu dotykowego lub poleceń głosowych.

Za pomocą radia

Ustawianie stacji radiowej AM/FM

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **AM** lub **FM**.



3. Obróć przetańcznik, aby zmienić częstotliwość.

Wybór stacji radiowej FM z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **FM**.
3. Wybierz **Stacje**.
4. Wybierz stację radiową z listy.

Wybór cyfrowej stacji radiowej z listy

1. Wybierz **Źródła**.
2. Wybierz **DAB**.
3. Wybierz **Stacje**.
4. Wybierz grupę stacji.
5. Wybierz stację radiową z listy.

Ręczna zmiana cyfrowych stacji radiowych



Obróć przetącnik, aby zmienić stację.

Automatyczna zmiana stacji radiowych



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w górę skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w górę.



Naciśnij, aby wyszukać następną stację radiową w dół skali.

Wciśnij i przytrzymaj, aby szybko przeszukać skalę w dół.

Zapisywanie stacji radiowej

Wciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Radio na chwilę ucichnie, co oznacza zapisanie stacji w pamięci.

Wskazówka: Można dodawać kolejne strony z zaprogramowanymi stacjami za pomocą opcji na pasku funkcji.

Włączanie informacji o ruchu drogowym

Wybierz **Inf. drog. (TA)**.

Wskazówka: W przypadku włączenia tej funkcji informacje o ruchu drogowym, które są nadawane przez stacje radiowe, przerywają odtwarzanie aktualnego źródła dźwięku, aby pomóc użytkownikowi w planowaniu trasy.

Odtwarzanie strumieniowej muzyki z urządzenia z funkcją Bluetooth

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 423).

Wybierz **Źródła**.



Wybierz Bluetooth.

Wyszukiwanie utworów na urządzeniu z funkcją Bluetooth

Wybierz **Przeglądaj**.

Wybierz utwór.

Wskazówka: Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.

Odtwarzanie utworów z urządzenia Bluetooth w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z urządzenia z funkcją Bluetooth



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na urządzeniu Bluetooth w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na urządzeniu Bluetooth.

Wskazówka: Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.

Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB

Podłącz swoje urządzenie do portu USB.

Wybierz **Źródła**.



Wybierz USB.

Wskazówka: System musi zaindeksować muzykę, zanim można ją będzie odtwarzać.

Wyszukiwanie utworów na odtwarzaczu multimedialnym lub USB

Wybierz **Przeglądaj**.

Wybierz utwór.

Wskazówka: Wybierz grafikę okładki, aby wyświetlić informacje na temat aktualnego utworu.

Wskazówka: Możesz również przeglądać według nazwy albumu, wykonawcy, audiobooka, gatunku, listy utworów, podcasta lub utworu.

Odtwarzanie utworów z USB lub odtwarzacza multimedialnego w przypadkowej kolejności



Wybierz, aby odtwarzać utwory w przypadkowej kolejności.

Powtarzanie utworów z odtwarzacza multimedialnego lub USB



Wybierz ikonę powtarzania, aby powtarzać utwory.

Wskazówka: Można wybrać powtarzanie jednego utworu lub wszystkich utworów znajdujących się na odtwarzaczu multimedialnym lub USB w formacie audio. Można wybrać powtarzanie jednego utworu, wszystkich utworów lub wszystkich utworów z jednego folderu na dysku USB lub w odtwarzaczu multimedialnym.

Wskazówka: Mała cyfra jeden widoczna obok ikony powtarzania informuje o ustawieniu trybu powtarzania utworu. Widoczna obok mała ikona folderu informuje o ustawieniu trybu powtarzania folderu.

Obsługiwane urządzenia

System obsługuje większość urządzeń USB i odtwarzaczy multimedialnych, w tym urządzenia z systemami iOS oraz Android.

Obsługiwane formaty plików

System obsługuje następujące formaty plików:

- formaty plików audio — MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD i FLAC.
- rozszerzenia plików — MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC i FLAC.
- systemy plików — FAT, exFAT i NTFS.

Metadane plików audio

System porządkuje pliki na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, korzystając ze znaczników metadanych. Znaczniki metadanych zawierają informacje na temat pliku. Jeśli znaczniki metadanych do plików, które znajdują się na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym, nie zawierają żadnych

informacji, system klasyfikuje je jako nieznanne. System może zindeksować maksymalnie 50 000 utworów na urządzeniu USB lub odtwarzaczu multimedialnym dla maksymalnie 10 urządzeń.

KLIMAT

Dotknij przycisku układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji na ekranie dotykowym, aby uzyskać dostęp do funkcji układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Możesz zmienić jednostki wyświetlania temperatury na stopnie Fahrenheita lub Celsjusza. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Dostęp do menu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z przodu.

Kierowanie strumienia powietrza



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników przedniej szyby i nawiewników odparowywania.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników w tablicy rozdzielczej.



Dotknij przycisku, aby skierować strumień powietrza do nawiewników we wnęce na nogi

Możesz skierować powietrze do tych nawiewników w dowolnej kombinacji.

Ustawianie prędkości silnika dmuchawy



Dotknij górnej lub dolnej części elementu, aby zwiększyć lub zmniejszyć objętość powietrza krążącego w pojeździe.

Ustawianie temperatury

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z lewej strony, aby ustawić temperaturę po lewej stronie.

Wskazówka: Ten element sterowania reguluje także temperaturę po prawej stronie, po wyłączeniu trybu dwustrefowego.

Dotknij górnej lub dolnej części elementu sterowania temperaturą z prawej strony, aby ustawić temperaturę po prawej stronie.

Włączanie i wyłączanie trybu automatycznego



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny, a następnie ustaw temperaturę.

System wyreguluje prędkość silnika dmuchawy, rozprawdanie powietrza, działanie układu klimatyzacji oraz ustawi nawiew powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza w taki sposób, by osiągnąć i utrzymać temperaturę wybraną przez użytkownika.

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji



Na ekranie pojawi się wyskakujące okienko z opcjami układu klimatyzacji.

MAX A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć i ustawić maksymalne chłodzenie. Ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażera są ustawione na LO, recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, układ klimatyzacji włącza się automatycznie oraz automatycznie włącza się najwyższa prędkość wentylatora.

A/C: Dotknij przycisku, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Korzystaj z trybu A/C w połączeniu z funkcją recyrkulacji powietrza, aby poprawić skuteczność i wydajność chłodzenia.

Wskazówka: W niektórych warunkach, na przykład podczas maksymalnego odszraniania, sprężarka układu klimatyzacji może kontynuować pracę nawet po wyłączeniu układu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego



Dotknij przycisku, aby włączyć sterowanie temperaturą dla prawej strony pojazdu.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek zewnętrznych



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić przednią szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się po chwili.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby



Dotknij przycisku, aby oczyścić tylną szybę z cienkiej warstwy lodu lub zaparowania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączanie ogrzewania kierownicy



Dotknij przycisku.

Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy układu klimatyzacji



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalne chłodzenie.

Recyrkulowane powietrze wypytywa z nawiewników w tablicy rozdzielczej, włącza się układ klimatyzacji oraz najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Włączanie i wyłączenie funkcji maksymalnego odszraniania



Dotknij przycisku, aby włączyć maksymalną moc odszraniania.

Powietrze wypytywa z nawiewników przedniej szyby i włącza się najwyższa prędkość silnika dmuchawy.

Możesz również zastosować to ustawienie w celu usunięcia zaparowania lub oblodzenia z przedniej szyby.

Wskazówka: Aby zapobiec zaparowywaniu szyb, nie można wybrać recyrkulacji powietrza, kiedy włączone jest maksymalne odszranianie.

Wskazówka: Ogrzewanie tylnej szyby włącza się również po włączeniu maksymalnego odszraniania.

Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza



Dotknij przycisku, aby przełączyć pomiędzy nawiewem powietrza z zewnątrz a recyrkulacją powietrza.

Recyrkulacji podlega powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Może to skrócić czas potrzebny do schłodzenia wnętrza, przy użyciu w potężeniu z **A/C**, i ograniczyć wnikanie do wnętrza pojazdu nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Wskazówka: Recyrkulacja powietrza może się wyłączyć, lub jej włączenie może być niemożliwe, we wszystkich trybach przepływu powietrza z wyjątkiem **MAX A/C**, co pozwala zmniejszyć ryzyko zaparowania szyb. W warunkach wysokiej temperatury otoczenia recyrkulacja może się także włączać i wyłączać przy różnych ustawieniach rozprowadzania powietrza w celu poprawy wydajności chłodzenia.

Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

Dostęp do elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu



Dotknij przycisku, aby uzyskać dostęp do dodatkowych elementów sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z tyłu.

Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń



Dotknij przycisku.

Gdy funkcja jest włączona, ustawień dla tylnych siedzeń można dokonywać wyłącznie za pomocą elementów sterowania z przodu.

Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego z tyłu



Dotknij przycisku, aby włączyć tryb automatyczny z tyłu, a następnie ustaw temperaturę.

Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przełączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania i klimatyzacji siedzeń.

Włączanie i wyłączenie ogrzewania siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami ogrzewania.

Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń tylnych



Dotknij przycisku, aby przetączyć między różnymi ustawieniami wentylacji siedzeń.

TELEFON



OSTRZEŻENIE: Rozproszenie uwagi podczas prowadzenia pojazdu może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia i obrażeń. Gorąco zalecamy zachowanie najwyższej ostrożności podczas korzystania z wszelkich urządzeń, które mogą przyczynić się do odwrócenia uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Najważniejszym obowiązkiem kierowcy jest bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odradzamy korzystanie z jakichkolwiek ręcznych urządzeń podczas jazdy i zalecamy stosowanie systemów sterowanych głosem, gdy tylko jest to możliwe. Prosimy zapoznać się z wszelkimi obowiązującymi lokalnymi przepisami dotyczącymi korzystania z urządzeń elektronicznych w czasie jazdy.

Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Pierwsze parowanie telefonu komórkowego

Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym i włącz funkcję Bluetooth. Upewnij się, że Twój telefon komórkowy jest wykrywany. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu.



Wybierz opcję telefonu na pasku funkcji.

1. Wybierz **Dodaj telefon**.

Wskazówka: Pojawi się *prośba o wyszukanie swojego pojazdu w telefonie komórkowym*.

2. Wybierz swój samochód w telefonie.

Wskazówka: W telefonie komórkowym i na ekranie dotykowym pojawi się numer.

3. Sprawdź, czy numer wyświetlony w telefonie jest zgodny z numerem wyświetlonym na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Na ekranie dotykowym pojawi się potwierdzenie pomyślnego sparowania telefonu komórkowego.

4. Pobierz książkę telefoniczną z telefonu, gdy pojawi się taka prośba.

Wskazówka: Jeśli sparujesz więcej niż jeden telefon komórkowy, użyj ustawień telefonu do wybrania głównego telefonu. Można w dowolnej chwili zmienić to ustawienie.

Korzystanie z telefonu komórkowego

Lista ostatnich połączeń

Wyświetl i wybierz dowolną pozycję z listy ostatnich połączeń.

Kontakty

Wyświetl okno inteligentnego wyszukiwania, aby wyszukać swoje kontakty. Skorzystaj z przycisku listy, aby uporządkować swoje kontakty w kolejności alfabetycznej.

Twój telefon

Zmieniaj dzwonki i ostrzeżenia lub sparuj inny telefon komórkowy.

Zmień urządzenie

Wyświetl listę sparowanych lub połączonych urządzeń, które można wybrać.

Nie przeszkadzać

Odrzucaj połączenia przychodzące i wyłącz dzwonki oraz ostrzeżenia.

Telefon Klawiatura

Wybierz numer bezpośrednio.

Wiadomości SMS

Wyświetlaj komunikaty z telefonu komórkowego.

Siri

Połącz się z Siri w swoim urządzeniu iOS.

Korzystanie z wiadomości tekstowych

Pozycja menu	Opis
Wystuchaj	Odstuchaj wiadomość tekstową.
Widok	Wyświetl wiadomość tekstową.
Zadzwoń	Zadzwoń do nadawcy.
Odpow.	Odpowiedz na wiadomość tekstową za pomocą standardowej wiadomości tekstowej.

Asystent głosowy tel.

Połącz się z usługami z aplikacjami głosowymi telefonu w swoim urządzeniu z systemem Android.

Wiadomości tekstowe

Ustawianie powiadomień o wiadomościach tekstowych

iOS

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz ikonę informacji z prawej strony swojego samochodu.
4. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Android

1. Przejdź do menu ustawień w swoim telefonie komórkowym.
2. Wybierz Bluetooth.
3. Wybierz opcję Profile.
4. Wybierz profil telefonu.
5. Włącz powiadomienia o wiadomościach tekstowych.

Apple CarPlay

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay.

Wyłączanie aplikacji Apple CarPlay

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Preferencje funkcji Apple CarPlay**.
3. Wyłącz **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie dotykowym.

Wskazówka: Może być konieczne włączenie aplikacji Android Auto w menu ustawień.

Wskazówka: Niektóre funkcje systemu nie są dostępne podczas korzystania z aplikacji Android Auto.

Wyłączanie aplikacji Android Auto

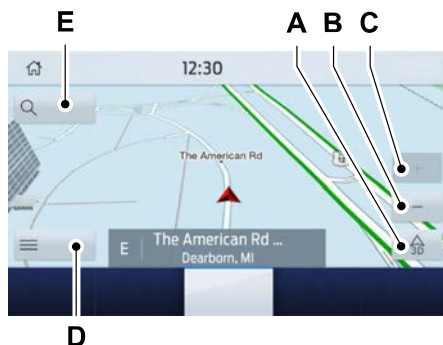
1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **Android Auto**.
3. Wyłącz **Android Auto**.

NAWIGACJA

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.



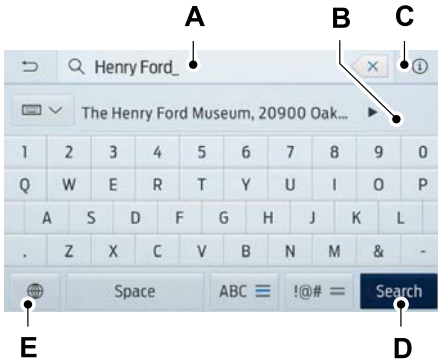
Wybierz opcję nawigacji na pasku funkcji.



- A Menu widoku mapy.
- B Zmniejszanie.
- C Powiększanie.
- D Menu nawigacji po trasie.
- E Menu wprowadzania celu.

Ustawianie celu

Ustawianie celu za pomocą ekranu wpisywania tekstu



- A Pole wpisywania tekstu.
- B Automatyczne podpowiedzi w oparciu o wpisywany tekst.
- C Ikona informacji.
- D Wyszukiwanie.
- E Ustawienia klawiatury.

Wskazówka: Wybierz jedną z podpowiedzi, aby skopiować dany tekst do pola wpisywania tekstu.

Wskazówka: Cel można wpisać w różnych formatach, np. **miasto ulica numer, miasto numer ulica**, kod pocztowy lub interesujące miejsce.

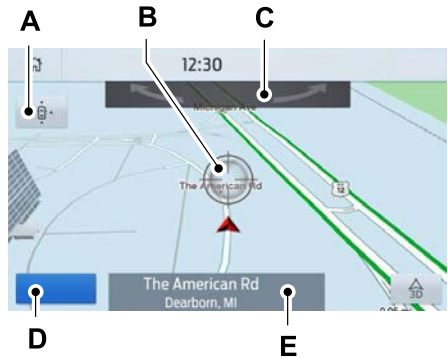
Wskazówka: Nie ma konieczności wprowadzania kraju docelowego.

Wskazówka: Aby wpisać litery ze znakami diakrytycznymi, na przykład **ă** lub **é**, naciśnij i przytrzymaj odpowiednią literę na klawiaturze.

Wybierz **Szukaj**.

Wybierz **Start**, rozpocząć nawigację po trasie.

Ustawianie celu za pomocą ekranu mapy



- A Ponowne wyśrodkowanie mapy.
- B Wybrana lokalizacja.
- C Obrót mapy 3D. Przesuń palcem w lewo lub w prawo.
- D Rozpoczęcie nawigacji po trasie.
- E Nazwa celu.

Wybierz lokalizację na mapie.

Wybierz **Start**, rozpocząć nawigację po trasie.

Zmiana formatu mapy

Wyświetl mapę w jednym z poniższych formatów:

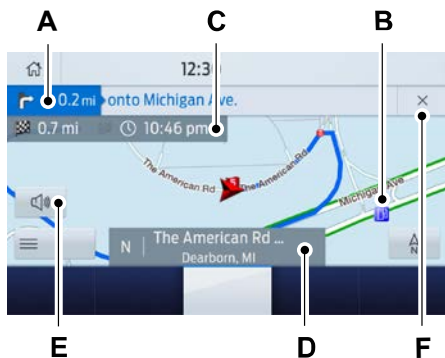
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy u góry ekranu.
- Dwuwymiarowa mapa z kierunkiem północnym u góry ekranu.
- Trójwymiarowa mapa z kierunkiem jazdy skierowanym do przodu.

Powiększenie

Wyświetl więcej lub mniej szczegółów na mapie.

Wskazówka: Obraz można powiększyć lub zmniejszyć, wykonując gest uszczypnięcia. Umieść dwa palce na ekranie i rozsuń je, aby powiększyć widok. Umieść dwa palce na ekranie i zsuń je, aby pomniejszyć widok.

Nawigacja po trasie



- C Szacowany czas przybycia, odległość do celu lub czas do celu.
- D Aktualna droga.
- E Wyciszenie podpowiedzi naprowadzających.
- F Anulowanie nawigacji po trasie.

Wskazówka: Aby zmienić poziom głośności podpowiedzi naprowadzających, obróć pokrętkę regulacji głośności podczas odtwarzania podpowiedzi.

- A Wskazówka dotycząca skrętu. Wybierz, aby odstuchać ostatnią wskazówkę.
- B Punkt zainteresowania.

Menu nawigacji po trasie

Pozycja menu	Opis
Widok ekranu	Dostosuj ustawienia mapy dla aktywnej nawigacji po trasie.
Pełna mapa	Wyświetl mapę w trybie pełnoekranowym, gdy nawigacja po trasie jest aktywna.
Zjazd z autostrady	Wyświetl informacje o zjazdach dla aktualnej trasy.
Opis trasy	Wyświetl listę skrętów dla aktualnej trasy. Wybierz drogę, której chcesz uniknąć.
Ruch drogowy	Obserwuj ruch w pobliżu lub na aktualnej trasie. ¹
Ustawienia nawigacji	Dostosuj ustawienia nawigacji.

Pozycja menu	Opis
Gdzie jestem?	Wyświetl informacje o Twojej aktualnej lokalizacji.
Anuluj trasę	Anuluj nawigację po trasie.
Pokaż trasę	Wyświetl kompletną, aktualną trasę na mapie.
Objazd	Wyświetl alternatywną trasę w porównaniu z aktualną trasą.
Edytuj punkty trasy	Zmień kolejność punktów orientacyjnych lub je usuń.
Zoptymal. kolejność	System ustala kolejność punktów orientacyjnych za Ciebie.
Start	Przejdź do następnego ekranu i rozpocznij nową trasę.
Szukaj	Wprowadź adres docelowy.
Dom	Ustaw zapisany adres domowy jako punkt docelowy.
Praca	Ustaw zapisane miejsce pracy jako punkt docelowy.
Ulubione	Wyświetl i wybierz pozycję z listy ulubionych celów.
Poprzednie cele	Wyświetl i wybierz pozycję z listy poprzednich celów.
POI	Wyświetl na mapie kategorie punktów zainteresowania.

¹ Zależne od stacji nadającej informacje drogowe lub informacji drogowych w czasie rzeczywistym.

Regulacja głośności podpowiedzi naprowadzających

Obróć pokrętkę regulacji głośności, gdy podpowiedź jest odtwarzana, aby wyregulować głośność.

Wskazówka: Jeśli niechcący głośność została zmniejszona do zera, naciśnij przycisk kierunkowskazów, aby odtworzyć ostatnią wskazówkę głosową, i odpowiednio wyreguluj głośność.

Wyciszanie podpowiedzi naprowadzających



Wybierz opcję wyciszania na ekranie, aby wyciszyć podpowiedzi naprowadzające.

Wskazówka: System wyciszy następne i wszystkie przyszłe podpowiedzi naprowadzające.

Dodawanie punktów orientacyjnych

Do trasy nawigacji można dodać punkt orientacyjny jako cel wzdłuż trasy. Można dodać maksymalnie pięć punktów orientacyjnych.

1. Wybierz opcję wyszukiwania na mapie.
2. Ustaw cel.
3. Wybierz ikonę flagi.
4. Wybierz **Start**.

Anulowanie nawigacji po trasie

Anulowanie nawigacji po trasie w menu nawigacji po trasie



Wybierz opcję menu nawigacji po trasie na ekranie aktywnej nawigacji.

Wybierz **Anuluj trasę**.

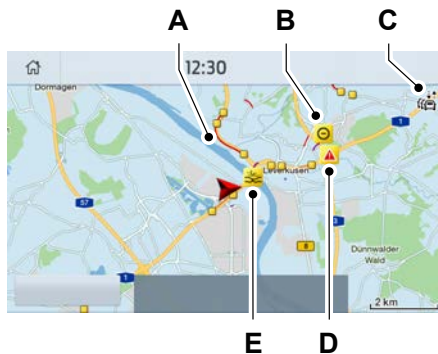
Anulowanie nawigacji po trasie w głównej mapie



Wybierz ikonę w prawym górnym rogu mapy, aby anulować nawigację po trasie.

Natężenie ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)

Usługa Natężenie ruchu podaje w czasie niemal rzeczywistym informacje na temat ruchu pomocne przy planowaniu najkrótszej drogi do celu. Musisz mieć aktywną subskrypcję usługi Natężenie ruchu.



- A Korek na drodze.
- B Droga zamknięta.
- C Funkcja Natężenie ruchu włączona.

- D Pilne ostrzeżenie.
- E Wypadek drogowy.

Włączanie usługi Natężenie ruchu

Wskazówka: Upewnij się, że modem jest włączony. Patrz **Pojazd połączony z siecią** (strona 391).

1. Wybierz **Ustawienia**.
2. Wybierz **FordPass Connect**.
3. Wybierz **Ustawienia łączności**.
4. Włącz **Łączność z pojazdem**.
5. Włącz **Lokalizacja**.
6. Włącz **Dane pojazdu i zdalne sterowanie**.
7. Włącz **Natężenie ruchu**.

Aktualizacje map nawigacji

Sprawdź lokalną stronę internetową firmy Ford lub skontaktuj się ze swoim Dealerem, aby pozyskać aktualizacje map.

HERE to dostawca cyfrowych map do zastosowań związanych z nawigacją. Jeśli znajdziesz jakieś błędy na mapie, możesz poinformować o nich bezpośrednio firmę HERE, odwiedzając jej witrynę www.here.com. HERE analizuje wszystkie zgłoszone błędy map i przesyła w e-mailu wyniki dochodzenia.

APLIKACJE

Wskazówka: Więcej informacji na temat dostępnych aplikacji, obsługiwanych urządzeń oraz rozwiązywania problemów można znaleźć na naszej lokalnej stronie internetowej.

W przypadku włączania aplikacji za pomocą systemu po raz pierwszy, może się pojawić prośba o udzielenie określonych zezwoleń. Użytkownik może przejrzeć i zmienić udzielone zezwolenia w dowolnej chwili, gdy pojazd się nie porusza. Patrz **Ustawienia** (strona 431).

Wskazówka: Zalecamy sprawdzenie swojego planu taryfowego na transmisję danych przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji za pośrednictwem systemu. Korzystanie z nich może się wiązać z dodatkowymi kosztami.

Wskazówka: Przed rozpoczęciem korzystania z aplikacji zalecamy zapoznanie się z polityką dotyczącą prywatności oraz zasadami i warunkami określonymi przez dostawcę aplikacji.

Wskazówka: Upewnij się, że masz aktywne konto aplikacji, których chcesz używać w systemie.

Wskazówka: Niektóre aplikacje działają bez instalowania. Inne wymagają skonfigurowania ustawień osobistych, aby możliwe było korzystanie z nich.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wytnij Apple CarPlay. Patrz **Telefon** (strona 423).
2. Podłącz swoje urządzenie do portu USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
3. Jeśli pojawi się polecenie włączenia CarPlay, wybierz **Wytnij**.
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Podłącz swoje urządzenie do portu USB, jeśli chcesz korzystać z aplikacji do nawigacji. Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odtokowane a aplikacja musi być otwarta.

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android



Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.

1. Jeżeli Twoje urządzenie jest podłączone za pośrednictwem USB, wytnij Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 423).
2. Włącz **Włącz Aplikacje mobilne przez USB** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
3. Sparuj swoje urządzenie. Patrz **Telefon** (strona 423).
4. Uruchom na urządzeniu te aplikacje, z których chcesz korzystać za pośrednictwem systemu SYNC.

Wskazówka: Jeśli zamkniesz aplikacje na urządzeniu, nie będzie można z nich korzystać za pośrednictwem systemu.

5. Wybierz **Znajdź aplikacje mobilne**.

Wskazówka: System wyszukuje i łączy się z kompatybilnymi aplikacjami uruchomionymi w Twoim urządzeniu.

6. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android

1. Podłącz swoje urządzenie do portu USB.
2. Wyłącz aplikację Android Auto. Patrz **Telefon** (strona 423).
3. Włącz **Włącz Aplikacje mobilne przez USB** na kafelku ustawień aplikacji mobilnych.
4. Wybierz opcję aplikacji na pasku funkcji.
5. Wybierz na ekranie dotykowym aplikację do nawigacji, z której chcesz korzystać.

Wskazówka: Podczas korzystania z aplikacji do nawigacji Twoje urządzenie musi być odblokowane a aplikacja musi być otwarta.

Wskazówka: Aplikacje mobilne na Twoim urządzeniu korzystają z portu USB do nawiązania połączenia z systemem SYNC. Niektóre urządzenia mogą utracić możliwość odtwarzania muzyki przez USB, gdy włączone są aplikacje mobilne.

USTAWIENIA



Wybierz opcję ustawień na pasku funkcji.

Wybierz kafelek, aby uzyskać dostęp do ustawień.



Wybierz opcję, aby wyświetlić dodatkowe informacje.

Rozproszone oświetlenie wnętrza

Możesz zmienić ustawienia rozproszonego oświetlenia wnętrza.

Android Auto

Można włączyć lub wyłączyć Android Auto.

Apple CarPlay

Można włączyć lub wyłączyć Apple CarPlay.

Audio

Możesz zmienić ustawienia audio.

Automatyczne aktualizacje

Możesz włączyć lub wyłączyć automatyczne aktualizacje i zmienić ustawienia.

Bluetooth

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję Bluetooth i sparować swój telefon komórkowy.

Zegar

Możesz zmienić ustawienia zegara.

Wyświetlacz

Możesz dostosować ustawienia wyświetlacza, takie jak jasność i automatyczne przyciemnianie.

Wzywanie pomocy

Możesz włączyć i wyłączyć funkcję wzywania pomocy.

FordPass

Możesz zmienić ustawienia usługi FordPass.

Ogólne

Możesz dostosować ustawienia takie jak język i jednostki miar lub zresetować system.

Aplikacje mobilne

Możesz dostosować zezwolenia, włączyć, wyłączyć i zaktualizować aplikacje mobilne.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować ustawienia nawigacji, takie jak ustawienia mapy i nawigacja po trasie.

Telefon

Możesz podłączyć lub odłączyć urządzenie i zarządzać ustawieniami podłączonego urządzenia.

Siedzenia (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz dostosować położenie i funkcję masażu siedzeń.

Dźwięk

Możesz zmienić ustawienia dźwięku.

Tryb obsługi (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz włączyć lub wyłączyć tryb obsługi.

Pojazd (jeśli jest w wyposażeniu)

Możesz zmienić ustawienia kamery.

Sterowanie głosem

Możesz zmienić ustawienia sterowania głosem.

Wi-Fi

Możesz włączyć lub wyłączyć Wi-Fi i zmienić ustawienia.

DIAGNOSTYKA USTEREK SYSTEMU SYNC™ 3

Rozpoznawanie głosu

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie, co mówię.	– Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 411). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Mówisz zbyt wcześnie. • Zanim zaczniesz mówić, poczekaj na wskazówkę głosową.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów. – Stosujesz nieprawidłowe polecenia głosowe. • Patrz Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu (strona 411). • Kompletna lista poleceń głosowych znajduje się na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz nazwę utworu lub wykonawcy dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. Tytuł piosenki lub nazwa wykonawcy może zawierać znaki specjalne, których system nie rozpoznaje. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwy plików na urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać i odtworzyć utwór.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie rozumie nazwy kontaktu w książce telefonicznej na moim urządzeniu i dzwoni do niewłaściwej osoby.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. Przeliteruj wszystkie skróty zawarte w nazwie. – Nazwa zawiera znaki specjalne, na przykład *, - lub +. • Zmień nazwę kontaktu w urządzeniu lub skorzystaj z ekranu dotykowego, aby wybrać kontakt i do niego zadzwonić.
System nie rozumie obco brzmiących nazwisk kontaktów w książce telefonicznej na moim urządzeniu.	– Nie wypowiadasz nazwy dokładnie tak, jak jest zapisana w Twoim urządzeniu. • Wypowiedz imię i nazwisko kontaktu dokładnie tak, jak są wyświetlane w Twoim urządzeniu. System stosuje wymowę fonetyczną według reguł wybranego języka w odniesieniu do nazw kontaktów zapisanych w książce telefonicznej na Twoim urządzeniu. Wybierz nazwę kontaktu na ekranie dotykowym i użyj opcji „Słuchaj”, aby dowiedzieć się, jakiej wymowy oczekuje system.
Wskazówki głosowe systemu i wymowa niektórych wyrazów brzmią nie do końca prawidłowo.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • System wykorzystuje technologię syntezy mowy i głos syntezowany elektronicznie, a nie nagrany głos ludzki.

USB i Bluetooth Audio

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć urządzenia.	– Usterka urządzenia. • Odtłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę. – Problem z podłączeniem przewodu. • Podłącz przewód w prawidłowy sposób do swojego urządzenia i portu USB pojazdu. – Niewłaściwy przewód. • Użyj przewodu zalecanego przez producenta urządzenia.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieprawidłowe ustawienia urządzenia. • Upewnij się, że Twoje urządzenie nie jest wyposażone w automatycznie instalujący się program lub nie są aktywne ustawienia zabezpieczeń. • Sprawdź, czy urządzenie nie jest ustawione wyłącznie na ładowanie. – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
System nie rozpoznaje mojego urządzenia.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Nie zostawiaj urządzenia w pojeździe w warunkach bardzo wysokich lub niskich temperatur.
System nie rozumie nazwy utworu lub wykonawcy.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Funkcja Bluetooth nie obsługuje poleceń głosowych. • Podłącz swoje urządzenie do portu USB. • Jeśli korzystasz z urządzenia z systemem iOS, naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania głosem na kierownicy, aby wykorzystać system Siri do odtwarzania określonych utworów.
Nie mogę przesyłać strumieniowo dźwięku z mojego urządzenia z funkcją Bluetooth.	– Niekompatybilne urządzenie. • Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Urządzenie nie jest połączone. • Sparuj swoje urządzenie. Patrz Telefon (strona 423). – Odtwarzacz multimedialny nie jest włączony. • Włącz odtwarzacz multimedialny na urządzeniu.
System nie rozpoznaje muzyki na moim urządzeniu.	– Brakujące lub nieprawidłowe metadane pliku audio, na przykład dotyczące wykonawcy, tytułu piosenki, albumu lub gatunku. • Napraw pliki na urządzeniu. – Uszkodzone pliki. • Napraw pliki na urządzeniu. – Pliki chronione prawem autorskim. • Korzystaj z urządzenia zawierającego pliki, które nie są chronione prawem autorskim.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Nieobsługiwany format plików. • Napraw lub przekonwertuj pliki na obsługiwany format. Patrz Rozrywka (strona 417). – Konieczne jest indeksowanie na urządzeniu. • Przeprowadź ponowne indeksowanie na swoim urządzeniu. Patrz Ustawienia (strona 431). – Włączona blokada ekranu w urządzeniu. • Odblokuj urządzenie przed jego podłączeniem.
Czasami nie słychać utworu odtwarzanego na moim urządzeniu.	– Usterka urządzenia. • Odtłącz urządzenie. Wyłącz urządzenie, zresetuj je i ponów próbę.
Po odłączeniu urządzenia z systemem iOS głośność dźwięku jest ustawiona na maksymalny poziom.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. • Zmniejsz głośność na urządzeniu.
System nie odtwarza utworów z pamięci USB w prawidłowej kolejności.	Jeżeli system nie odtwarza utworów z urządzenia USB w prawidłowej kolejności, poniższe informacje mogą pomóc w rozwiązaniu problemu: – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku podczas trwającego indeksowania, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików w głównym katalogu. – Jeżeli wybierzesz USB jako źródło dźwięku po zakończeniu indeksowania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
	– Jeżeli wybierzesz opcję odtwarzania wszystkich utworów z menu wyszukiwania, system SYNC odtwarza wszystkie utwory posortowane alfabetycznie według tytułu w znaczniku ID3, niezależnie od ich lokalizacji. System SYNC wykorzystuje nazwę pliku w przypadku braku tytułu w znaczniku ID3. – Jeżeli wybierzesz utwór w trakcie korzystania z opcji przeszukiwania urządzenia, system SYNC odtwarza utwory posortowane alfabetycznie według nazwy plików z wybranego przez Ciebie folderu. Następnie system SYNC odtwarza wszystkie utwory z podfolderów znajdujących się w wybranym przez Ciebie folderze.

Telefon

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Podczas połączenia telefonnicznego słychać nadmierny szum z otoczenia.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Sprawdź i dostosuj ustawienia dźwięku na swoim telefonie komórkowym. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego.
Podczas połączenia słyszysz drugą osobę, ale ona nie słyszy mnie.	– Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. – Mikrofon telefonu komórkowego wyciszony. • Wyłącz wyciszenie mikrofonu telefonu komórkowego.
Podczas połączenia nie słyszysz drugiej osoby, a ona nie słyszy mnie.	– Konieczne jest ponowne uruchomienie systemu. • Uruchom ponownie system. Wyłącz zapłon i otwórz drzwi. Zamknij drzwi i zarygluj pojazd. Poczekaaj, aż wyłączy się ekran dotykowy oraz ewentualne podświetlenie portów USB. Odrygluj pojazd, włącz zapłon i ponów próbę.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę pobrać książki telefonicznej.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 431). – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Wyświetla się komunikat, który informuje, że moja książka telefoniczna została pobrana, ale w rzeczywistości jest pusta lub brakuje w niej kontaktów.	– Nieprawidłowe ustawienia telefonu. • Zezwól, aby system pobierał kontakty z Twojego telefonu komórkowego. Skorzystaj z instrukcji obsługi telefonu komórkowego. • Sprawdź lokalizację brakujących kontaktów na telefonie komórkowym. Jeśli są zapisane na karcie SIM, przenieś je do pamięci telefonu komórkowego. – Nieprawidłowe ustawienia systemu. • Włącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 431).

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę podłączyć mojego telefonu komórkowego.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę. • Zainstaluj najnowsze oprogramowanie sprzętowe telefonu komórkowego. • Wykasuj swoje urządzenie z systemu i wykasuj system SYNC ze swojego urządzenia, a następnie ponów próbę. • Wyłącz funkcję automatycznego pobierania książki telefonicznej. Patrz Ustawienia (strona 431).
Funkcja wiadomości tekstowych nie działa.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford. – Usterka telefonu komórkowego. • Wyłącz telefon komórkowy, zresetuj go i ponów próbę.
Nie słyszę wiadomości tekstowych.	– Niekompatybilny telefon komórkowy. • Sprawdź kompatybilność swojego telefonu komórkowego na lokalnej stronie internetowej firmy Ford.

Nawigacja (jeśli jest w wyposażeniu)

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę wprowadzić nazwy ulicy, gdy jestem za granicą.	– Nieprawidłowy sposób wprowadzania. • Wprowadź nazwę ulicy z nazwą kraju.
System nie rozpoznaje współrzędnych.	– Stosujesz nieprawidłowy format współrzędnych. • Stosuj format: ##. #####, ##. ##### (dla kierunków północ/południe, wschód/zachód). Przed współrzędnymi dla kierunku zachodniego wstaw znak minus, a w przypadku kierunku wschodniego wartość powinna być dodatnia, na przykład 12.5412 oznacza wschód, a -12.5412 zachód.

Aplikacje

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
System nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Niekompatybilne urządzenie. • Potrzebne jest urządzenie Android z systemem OS 4.3 lub nowszym lub urządzenie iOS z systemem iOS 8.0 lub nowszym. Sparuj i podłącz urządzenie z systemem Android, aby znaleźć aplikacje kompatybilne z AppLink. Podłącz swoje urządzenie Android lub iOS do gniazda USB lub sparuj i podłącz za pośrednictwem funkcji Bluetooth.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są zainstalowane w Twoim urządzeniu. • Pobierz i zainstaluj najnowszą wersję aplikacji. – Aplikacje kompatybilne z AppLink nie są uruchomione na Twoim urządzeniu. • Uruchom aplikacje, aby system mógł je odszukać i w razie potrzeby zaloguj się w nich. – Nieprawidłowe ustawienia aplikacji. • Sprawdź i dostosuj ustawienia aplikacji na swoim urządzeniu i w razie potrzeby udziel systemowi SYNC zezwolenia na dostęp.
Posiadam kompatybilne urządzenie, które jest prawidłowo podłączone, i aplikacje są uruchomione, ale system nadal nie może znaleźć żadnych aplikacji.	– Aplikacje nie zamknęły się całkowicie. • Ponownie uruchom aplikacje i ponów próbę. • Jeżeli posiadasz urządzenie z systemem Android z aplikacjami, które mają opcję Zakończ, to skorzystaj z tej opcji i ponownie uruchom aplikacje. Możesz też użyć opcji Wymuś zatrzymanie w menu ustawień na swoim urządzeniu. • Jeżeli posiadasz urządzenie iOS z systemem iOS 7.0 lub nowszym, naciśnij dwukrotnie przycisk ekranu głównego na urządzeniu, a następnie przesun aplikację w górę, aby ją zamknąć.
Posiadam urządzenie z systemem Android, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem występujący w starszych wersjach systemu operacyjnego Android może być przyczyną niemożności znalezienia aplikacji. • Wytącz i ponownie włącz funkcję Bluetooth, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Posiadam urządzenie z systemem iOS, które jest prawidłowo podłączone, a aplikacje zostały ponownie uruchomione i są włączone, ale system nadal nie może ich znaleźć.	– Problem z podłączeniem przewodu. • Odtłącz przewód od urządzenia, odczekaj chwilę i podłącz go ponownie, aby system musiał się ponownie połączyć z Twoim urządzeniem.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym uruchomiona jest aplikacja multimedialna i system ją znalazł, ale nie słyszę dźwięku lub dźwięk jest bardzo cichy.	– Głośność urządzenia jest niska. • Zwiększ głośność na urządzeniu.
Posiadam urządzenie z systemem Android, na którym jest uruchomionych kilka kompatybilnych aplikacji, ale system nie może znaleźć niektórych z nich.	– Ograniczenie dotyczące urządzenia. Niektóre urządzenia z systemem Android mają ograniczoną liczbę portów Bluetooth, przez które aplikacje mogą się łączyć. Jeżeli liczba uruchomionych aplikacji w urządzeniu przekracza liczbę dostępnych portów Bluetooth, system nie będzie mógł znaleźć ich wszystkich. • Zamknij część aplikacji, aby system mógł znaleźć te, z których chcesz korzystać.

Łączność Wi-Fi

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Nie mogę się połączyć z siecią Wi-Fi.	– Błędne hasło. • Wprowadź prawidłowe hasło do sieci. – Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Kilka punktów dostępu w zasięgu z tym samym identyfikatorem SSID. • Zastosuj niepowtarzalną nazwę swojego identyfikatora SSID. Nie stosuj nazwy domyślnej, o ile nie zawiera ona niepowtarzalnego identyfikatora, jak np. części adresu MAC.
Połączenie Wi-Fi rozłącza się po pomyślnym połączeniu.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub przedstaw w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci.
Znajduję się blisko punktu dostępu Wi-Fi, ale siła sygnału sieci jest słaba.	– Zakłócenie sygnału sieci. • Jeśli pojazd jest wyposażony w podgrzewaną przednią szybę, ustaw go tak, aby przednia szyba nie była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeżeli pojazd ma metalizowane przyciemnienie szyb, które nie obejmuje przedniej szyby, ustaw go tak, aby przednia szyba była skierowana w stronę punktu dostępu Wi-Fi lub opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu Wi-Fi. • Jeśli pojazd ma metalizowane przyciemnienie wszystkich szyb, które obejmuje również przednią szybę, opuść te szyby, które są skierowane w stronę punktu dostępu. • Jeżeli pojazd znajduje się w garażu, a brama garażu jest zamknięta, otwórz ją.

Objaw	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
Na liście dostępnych sieci nie widzę sieci, która powinna tam być.	– Ukryta sieć. • Zmień ustawienie sieci na widoczną i ponów próbę.
Pobieranie oprogramowania trwa zbyt długo.	– Słaby sygnał sieci. • Przybliż pojazd do punktu dostępu Wi-Fi lub prześwyt w takie miejsce, w którym nie występują zakłócenia sygnału sieci. – Punkt dostępu Wi-Fi jest przeciążony lub połączenie internetowe działa wolno. • Skorzystaj z bardziej niezawodnego punktu dostępu Wi-Fi.
Wyda się, że system łączy się z siecią Wi-Fi i siła sygnału jest doskonała, ale oprogramowanie się nie aktualizuje.	– Brak dostępnych aktualizacji oprogramowania. – Sieć Wi-Fi wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania. • Sprawdź połączenie za pomocą innego urządzenia. Jeśli sieć wymaga subskrypcji lub wyrażenia zgody na warunki i zasady użytkowania, skontaktuj się z dostawcą usług sieciowych.

Resetowanie układu

1. Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę i przycisk zasilania radioodbiornika, dopóki ekran się nie wyłączy.
2. Odczekaj trzy minuty, aby system ukończył procedurę resetowania.
3. Naciśnij przycisk zasilania radioodbiornika, aby włączyć system.

Wskazówka: Możesz zresetować system, aby przywrócić działanie funkcji, która przestała działać. System może przywrócić działanie funkcji, bez kasowania jakichkolwiek danych zapisanych przez użytkownika.

Dodatkowe informacje i wsparcie

W celu uzyskania dodatkowych informacji oraz wsparcia zalecamy skontaktowanie się z Autoryzowanym Dealerem lub skorzystanie z lokalnej strony internetowej firmy Ford.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA



OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów i nie mocuj wyposażenia na lub w pobliżu pokryw poduszek powietrznych, z boków oparc przednich lub tylnych siedzeń, ani w obszarach przednich siedzeń, które mogą zetknąć się z napętnianą poduszką powietrzną. Niestosowanie się do tych zaleceń może zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń w razie zderzenia.



OSTRZEŻENIE: Nie mocuj przewodów antenowych do przewodów instalacji elektrycznej pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

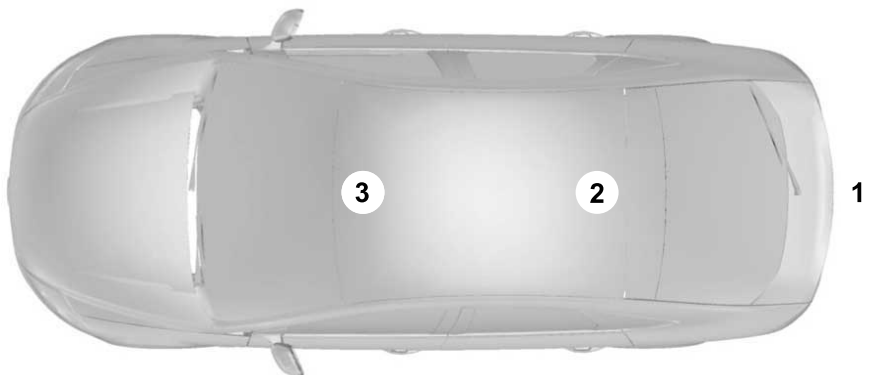


OSTRZEŻENIE: Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

Wskazówka: Pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej. Twoim obowiązkiem jest dopilnowanie, aby wszelkie wyposażenie zamontowane w pojeździe przez Autoryzowanego Dealera było zgodne z obowiązującymi lokalnymi przepisami prawnymi oraz innymi wymaganiami. Zamontowanie niektórych niefabrycznych urządzeń elektronicznych może pogorszyć działanie funkcji pojazdu, które wykorzystują sygnały o częstotliwości radiowej, np. radioodbiornika, układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach, układu rozruchowego z przyciskiem, łączności Bluetooth lub nawigacji satelitarnej.

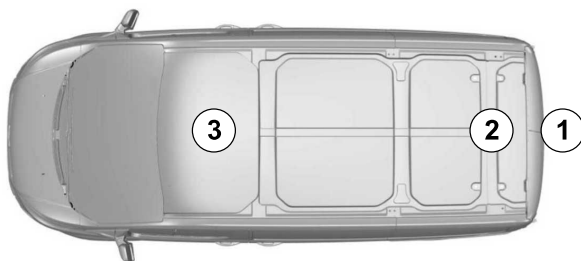
Wskazówka: Wszystkie montowane w pojeździe nadajniki fal radiowych (np. telefony komórkowe i amatorskie nadajniki radiowe) muszą być zgodne z parametrami podanymi na poniższych ilustracjach i w poniższej tabeli. Nie podajemy żadnych innych specjalnych wytycznych lub warunków instalacji bądź użytkowania.

Samochód osobowy/SUV

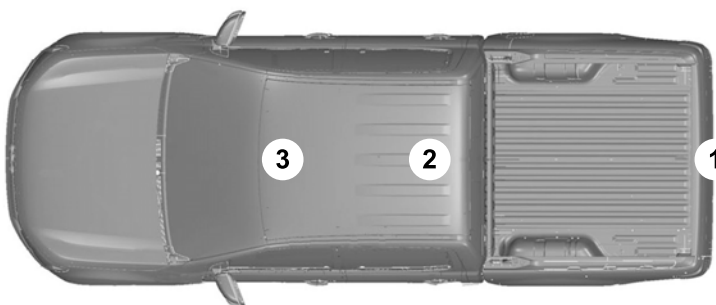


Aneksy

Van



Samochód ciężarowy



Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA)

- Użytkownik nabył pojazd z kilkoma urządzeniami, w tym z systemem SYNC® i różnymi modułami sterującymi („URZĄDZENIA”), które zawierają oprogramowanie użytkowane w ramach licencji lub posiadane przez firmę Ford Motor Company oraz jej filie („FORD MOTOR COMPANY”). Produkty oprogramowania FORD MOTOR COMPANY oraz związane z nimi nośniki, materiały drukowane i dokumentacja w formie „online” lub elektronicznej („OPROGRAMOWANIE”) są chronione przez międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Wszelkie prawa zastrzeżone.
- OPROGRAMOWANIE może łączyć się i/lub komunikować z lub może być w przyszłości zaktualizowane w celu łączenia się i/lub komunikacji z dodatkowym oprogramowaniem i/lub systemami dostarczonymi przez FORD MOTOR COMPANY.

JEŻELI NIE WYRAŻASZ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO („EULA”), NIE KORZYSTAJ Z URZĄDZEŃ ANI NIE KOPIUJ OPROGRAMOWANIA. WSZELKIE WYKORZYSTANIE OPROGRAMOWANIA, CO OBEJMUJE, ALE NIE OGRANICZA SIĘ DO

KORZYSTANIA Z URZĄDZEŃ, STANOWI WYRAZ TWOJEJ ZGODY NA WARUNKI NINIEJSZEJ UMOWY LICENCYJNEJ EULA (LUB POTWIERDZENIE WSZELKIEJ WCZEŚNIEJSZEJ ZGODY).

PRYZNANIE LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA przyznaje następującą licencję:

- Użytkownik może korzystać z OPROGRAMOWANIA w postaci zainstalowanej w URZĄDZENIACH i takiej, jaka współdziała z systemami i/lub usługami dostarczonymi przez firmę lub za pośrednictwem firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej dostawców oprogramowania i usług.

Opis innych uprawnień i ograniczeń

- **Rozpoznawanie mowy:** Jeżeli OPROGRAMOWANIE obejmuje komponent(y) rozpoznawania mowy, należy pamiętać, że rozpoznawanie mowy jest zasadniczo procesem statystycznym i błędy w rozpoznawaniu są nieodłącznym elementem tego procesu. Firma FORD MOTOR COMPANY ani jej dostawcy nie ponoszą odpowiedzialności za

wszelkie szkody powstałe na skutek błędów w procesie rozpoznawania mowy. Obowiązkiem użytkownika jest kontrolowanie działania wszelkich funkcji rozpoznawania mowy zawartych w systemie.

- **Ograniczenia dotyczące odtwarzania, dekompilacji oraz dezasemblacji:** Zabronione jest odtwarzanie, dekompilacja, tłumaczenie, dezasemblacja oraz próby odkrycia kodu źródłowego lub podstawowych idei lub algorytmów OPROGRAMOWANIA, jak również zezwalanie innym stronom na odtwarzanie, dekompilację lub dezasemblację OPROGRAMOWANIA, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie tego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Ograniczenia dotyczące dystrybucji, kopiowania, modyfikowania i tworzenia pochodnych prac:** Zabroniona jest dystrybucja, kopiowanie, modyfikowanie lub tworzenie pochodnych prac opartych na OPROGRAMOWANIU, z wyjątkiem sytuacji, gdy niezależnie od niniejszego ograniczenia działania takie są wyraźnie dozwolone przez prawo właściwe i wyłącznie w zakresie takiego zezwolenia lub w zakresie zezwolenia licencji dotyczących wykorzystania wszelkich komponentów typu open source zawartych w tym OPROGRAMOWANIU.

- **Jedna Umowa licencyjna EULA:** Dokumentacja użytkownika końcowego dotycząca URZĄDZEŃ oraz powiązanych z nimi systemów i usług może zawierać kilka Umów licencyjnych EULA, np. kilka tłumaczeń i/lub kilka wersji nośnika (np. w dokumentacji dla użytkownika oraz w oprogramowaniu). Nawet jeśli użytkownik otrzyma kilka Umów licencyjnych EULA, ma prawo do korzystania wyłącznie z jednej (1) kopii OPROGRAMOWANIA.

- **Przekazywanie OPROGRAMOWANIA:** Użytkownik może trwale przekazać swoje prawa wynikające z niniejszej Umowy licencyjnej EULA wyłącznie w ramach sprzedaży lub przekazania URZĄDZEŃ, o ile nie zachowa żadnych kopii, przekaze całe OPROGRAMOWANIE (łącznie ze wszystkimi częściami składowymi, nośnikami i materiałami drukowanymi, wszelkimi aktualizacjami, oraz, jeśli dotyczy, z Certyfikatem (Certyfikatami) Autentyczności), a odbiorca wyrazi zgodę na warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Jeśli OPROGRAMOWANIE jest wersją zaktualizowaną, wszelkie przekazanie musi obejmować wszystkie wcześniejsze wersje OPROGRAMOWANIA.

- **Rozwiązanie:** Bez uszczerbku dla wszelkich innych praw firma FORD MOTOR COMPANY może rozwiązać niniejszą Umowę licencyjną EULA, jeśli użytkownik nie wywiąże się z warunków niniejszej Umowy licencyjnej EULA.

- **Komponenty usług bazujących na Internecie:** OPROGRAMOWANIE może zawierać komponenty, które umożliwiają i ułatwiają korzystanie z niektórych usług bazujących na Internecie. Użytkownik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, aby firma

FORD MOTOR COMPANY, inni dostawcy oprogramowania i usług, filie firmy i/lub wyznaczeni przez nią agenci mogli automatycznie sprawdzać wersję OPROGRAMOWANIA i/lub jego elementów, z których korzysta, i mogli dostarczać aktualizacje lub uzupełnienia OPROGRAMOWANIA, które mogą być automatycznie pobierane na URZĄDZENIA użytkownika.

• **Dodatkowe**

oprogramowanie/usługi:

OPROGRAMOWANIE może umożliwiać firmie FORD MOTOR COMPANY, innym dostawcom oprogramowania i usług, filiom firmy i/lub wyznaczonym przez nią agentom dostarczanie lub udostępnianie użytkownikowi aktualizacji, uzupełnień i dodatkowych elementów OPROGRAMOWANIA lub komponentów OPROGRAMOWANIA dotyczących usług bazujących na Internecie po dacie uzyskania przez użytkownika pierwotnej kopii OPROGRAMOWANIA („Komponenty uzupełniające”). Aktualizacje OPROGRAMOWANIA mogą pociągać za sobą naliczanie dodatkowych opłat pobieranych przez dostawcę usług bezprzewodowych. Jeżeli firma FORD MOTOR COMPANY lub dostawcy oprogramowania i usług innych firm dostarczą lub udostępnią użytkownikowi Komponenty uzupełniające, a razem z Komponentami uzupełniającymi nie zostaną dostarczone inne warunki Umowy licencyjnej EULA, wtedy będą mieć zastosowanie warunki niniejszej Umowy licencyjnej EULA. Firma FORD MOTOR COMPANY, jej filie i/lub wyznaczeni przez nią agenci zastrzegają sobie prawo do zaprzestania, bez ponoszenia

odpowiedzialności, świadczenia jakichkolwiek usług bazujących na Internecie, dostarczanych lub udostępnianych użytkownikowi poprzez korzystanie z OPROGRAMOWANIA.

• **Łączy do witryn internetowych**

Stron trzecich: OPROGRAMOWANIE może umożliwiać użytkownikowi łączenie się z witrynami internetowymi stron trzecich. Witryny internetowe stron trzecich nie podlegają kontroli firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani wyznaczonych przez nią agentów. Ani firma FORD MOTOR COMPANY, ani jej filie, ani wyznaczeni przez nią agenci nie ponoszą odpowiedzialności za (i) treść którejkolwiek z witryn internetowych stron trzecich, jakiegokolwiek łącza zawarte na witrynach internetowych stron trzecich, ani jakiegokolwiek zmiany bądź aktualizacje witryn internetowych stron trzecich, ani za (ii) transmisje typu webcasting lub jakąkolwiek inną formę transmisji odebranej z jakichkolwiek witryn internetowych stron trzecich. Jeżeli OPROGRAMOWANIE zawiera łącza do witryn internetowych stron trzecich, łącza te są dostarczone wyłącznie dla wygody użytkownika; dotłączenie jakichkolwiek łączy nie oznacza poparcia witryny internetowej strony trzeciej przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie ani wyznaczonych przez nią agentów.

• **Obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu:**

Użytkownik uznaje swój obowiązek odpowiedzialnego prowadzenia pojazdu i zachowania uwagi na drodze. Użytkownik przeczyta zalecenia zawarte w instrukcji obsługi

URZĄDZEŃ i będzie się do nich stosować, zwłaszcza w odniesieniu do zasad bezpieczeństwa, i zgadza się na przejście na siebie wszelkiego ryzyka związanego z użytkowaniem URZĄDZEŃ.

AKTUALIZACJE I NOŚNIKI

ODZYSKIWANIA DANYCH: Jeżeli OPROGRAMOWANIE jest dostarczane przez FORD MOTOR COMPANY oddzielnie od URZĄDZEŃ na nośnikach takich jak chip ROM, płyta (płyty) CD ROM lub poprzez pobranie z sieci lub w inny sposób i jest ono oznaczone jako przeznaczone „Wyłącznie do celów aktualizacji” lub „Wyłącznie do celów odzyskiwania danych”, można zainstalować jedną (1) kopię takiego OPROGRAMOWANIA na URZĄDZENIACH w charakterze kopii zastępczej dotychczasowego OPROGRAMOWANIA i korzystać z niej zgodnie z niniejszą Umową licencyjną EULA, w tym w zgodzie z wszelkimi dodatkowymi warunkami Umowy licencyjnej EULA dotyczącymi do aktualizacji OPROGRAMOWANIA.

PRAWA WŁASNOŚCI

INTELEKTUALNEJ: Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w niniejszym OPROGRAMOWANIU lub z nim związane (co obejmuje między innymi wszelkie obrazy, fotografie, animacje, filmy wideo, publikacje audio, muzykę, teksty oraz „aplety” włączone do OPROGRAMOWANIA), towarzyszące mu materiały drukowane oraz wszelkie kopie OPROGRAMOWANIA stanowią własność firmy FORD MOTOR COMPANY lub jej filii lub jej dostawców. OPROGRAMOWANIE jest licencjonowane, a nie sprzedawane. Nie można kopiować materiałów drukowanych dotyczących do OPROGRAMOWANIA. Wszystkie tytuły własności oraz prawa własności intelektualnej zawarte w lub związane z treścią, która może być dostępna poprzez użytkowanie OPROGRAMOWANIA

stanowią własność odpowiedniego właściciela treści i mogą być chronione przez odpowiednie prawa autorskie lub inne międzynarodowe prawa i traktaty dotyczące własności intelektualnej. Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw do wykorzystania takich treści oprócz wykorzystania zgodnego z przeznaczeniem. Wszelkie prawa, które nie są wyraźnie przyznane w niniejszej Umowie licencyjnej EULA, są zastrzeżone przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jej filie oraz innych dostawców oprogramowania i usług. Korzystanie z wszelkich usług w trybie online, które mogą być dostępne za pośrednictwem OPROGRAMOWANIA, może podlegać odpowiednim warunkom użytkowania dotyczącym takich serwisów. Jeżeli niniejsze OPROGRAMOWANIE zawiera dokumentację dostarczoną wyłącznie w formie elektronicznej, można wydrukować jedną kopię takiej dokumentacji elektronicznej.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE

EKSPORTU: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że OPROGRAMOWANIE podlega prawu eksportowemu Stanów Zjednoczonych i Unii Europejskiej. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie wszystkich właściwych przepisów prawa międzynarodowego i krajowego dotyczących OPROGRAMOWANIA, w tym przepisów eksportowych Stanów Zjednoczonych, oraz ograniczeń dotyczących użytkowników końcowych, użytkownika końcowego oraz przeznaczenia, ustanowionych przez rząd Stanów Zjednoczonych oraz rządy innych państw.

ZNAKI HANDLOWE: Niniejsza Umowa licencyjna EULA nie przyznaje użytkownikowi żadnych praw w zakresie jakichkolwiek znaków handlowych lub znaków usług firmy FORD MOTOR COMPANY, jej filii ani innych dostawców oprogramowania lub usług.

POMOC TECHNICZNA ZWIĄZANA Z PRODUKTEM:

W celu uzyskania pomocy technicznej związanej z produktem zastosuj się do instrukcji FORD MOTOR COMPANY podanych w dokumentacji URZĄDZENIA, na przykład Instrukcji obsługi.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących niniejszej Umowy licencyjnej EULA lub chęci kontaktu z firmą FORD MOTOR COMPANY z jakiegokolwiek innego powodu skorzystaj z adresu dostarczonego w dokumentacji URZĄDZEN.

Brak odpowiedzialności za określone szkody:

Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW ZABRONIONYCH PRZEZ PRAWO FIRMA FORD MOTOR COMPANY, WSZELCY INNI DOSTAWCY OPROGRAMOWANIA LUB USŁUG ORAZ FILIE FIRMY NIE PONOSZĄ JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE WTÓRNE, SZCZEGÓLNE, WYNIKOWE ANI PRZYPADKOWE SZKODY POWSTAŁE W WYNIKU LUB W ZWIĄZKU Z UŻYTKOWANIEM OPROGRAMOWANIA LUB JEGO DZIAŁANIEM. OGRANICZENIE TO MA ZASTOSOWANIE NAWET WÓWCZAS, GDY DANE ZADOŚĆCZYNIENIE NIE SPEŁNIA SWOJEGO ZASADNICZEGO CELU. NIE UDZIELAMY ŻADNYCH GWARANCJI, Z WYJĄTKIEM TYCH, KTÓRE SĄ W SPOSÓB JAWNY UDZIELONE DLA NOWEGO POJAZDU.

Ważne informacje w zakresie bezpieczeństwa dotyczące stosowania systemu SYNC® w pojazdach — przeczytaj instrukcje i stosuj się do nich:

- Przed użyciem systemu SYNC® przeczytaj wszystkie zalecenia oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku użytkownika końcowego („Instrukcji obsługi”) i zastosuj się do nich. Nieprzestrzeganie środków ostrożności opisanych w Instrukcji obsługi może prowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń.

Ogólne zasady działania

- **Polecenia głosowe:** niektórymi funkcjami systemu SYNC® można sterować za pomocą poleceń głosowych. Korzystanie z poleceń głosowych podczas jazdy umożliwia sterowanie systemem bez zdejmowania rąk z kierownicy ani odwracania wzroku od jezdni.
- **Przedłużone przeglądanie ekranów:** nie korzystaj z żadnych funkcji wymagających przedłużonego przeglądania ekranów podczas jazdy. Zjedź na pobocze i zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed otwarciem funkcji systemu wymagającej dłuższej uwagi.
- **Ustawienie głośności:** nie zwiększaj nadmiernie głośności. Utrzymuj głośność na takim poziomie, aby podczas jazdy nadal było słychać odgłosy ruchu ulicznego na zewnątrz oraz sygnały alarmowe. Jazda w warunkach, gdy kierowca nie słyszy tych odgłosów, może prowadzić do wypadku.

- **Funkcje nawigacji:** wszelkie funkcje nawigacji zawarte w systemie służą do zapewnienia użytkownikowi szczegółowych wskazówek dotyczących trasy, ułatwiających dotarcie do określonego celu. Dopilnuj, aby wszystkie osoby korzystające z tego systemu uważnie przeczytały i w pełni przestrzegały zaleceń oraz informacji dotyczących bezpieczeństwa.
- **Ryzyko rozproszenia uwagi:** wszelkie funkcje nawigacji mogą wymagać ręcznego (niewerbalnego) wprowadzenia ustawień. Podejmowanie prób takiego wprowadzania ustawień lub danych podczas jazdy może w znacznym stopniu rozproszyć Twoją uwagę i doprowadzić do wypadku lub innych poważnych obrażeń. Zatrzymaj pojazd w bezpieczny i zgodny z prawem sposób przed podjęciem tych czynności.
- **Zdaj się na własny osąd sytuacji:** wszelkie funkcje nawigacji służą wyłącznie jako funkcje pomocnicze. Decyzje podczas jazdy należy podejmować na podstawie obserwacji lokalnych warunków i obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Żadna taka funkcja nie zastąpi Twojego własnego osądu sytuacji. Wszelkie wskazówki dotyczące trasy emitowane przez ten system nie mogą nigdy zastępować jakichkolwiek lokalnych przepisów ruchu drogowego ani Twojego własnego osądu sytuacji lub wiedzy dotyczącej zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu.
- **Bezpieczeństwo na drodze:** nie wykonuj wskazówek dotyczących trasy, jeśli mogłoby to spowodować niebezpieczny lub niezgodny z przepisami manewr, jeśli znalazłbyś się przez to w niebezpiecznej sytuacji lub jeśli zostałbyś pokierowany do obszaru, który uważasz za niebezpieczny. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczne użytkowanie pojazdu i dlatego musi sam ocenić, czy wykonanie podawanych wskazówek jest bezpieczne.
- **Potencjalna niedokładność map:** mapy wykorzystywane przez ten system mogą być niedokładne ze względu na zmiany dróg, zasad kontroli ruchu lub warunków jazdy. Zawsze kieruj się właściwą oceną i zdrowym rozsądkiem podczas korzystania ze wskazówek dotyczących trasy.
- **Służby ratownicze:** nie polegaj na jakichkolwiek funkcjach nawigacji zawartych w systemie w celu doprowadzenia Cię do służb ratowniczych. Zapytaj lokalne władze lub osobę dyżurną numeru służb ratowniczych o lokalizację tych służb. Nie wszystkie służby ratownicze, takie jak policja, straż pożarna, szpitale i kliniki mogą być uwzględnione w bazie danych map funkcji nawigacji.

Aneksy

Twoje obowiązki i przejęcie
odpowiedzialności z tytułu ryzyka

- Zgadzasz się z każdym z poniższych stwierdzeń: (a) Wszelkie korzystanie z OPROGRAMOWANIA podczas jazdy samochodem lub innym pojazdem niezgodnie z obowiązującym prawem lub w sposób niebezpieczny oznacza znaczne zagrożenie rozproszeniem uwagi i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (b) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA z nadmierną głośnością oznacza znaczne zagrożenie uszkodzeniem słuchu i nie powinno mieć miejsca w żadnych okolicznościach; (c) OPROGRAMOWANIE może nie być kompatybilne z nowymi lub innymi wersjami systemu operacyjnego, oprogramowaniem stron trzecich lub usługami stron trzecich i może potencjalnie spowodować krytyczne uszkodzenie systemu operacyjnego, oprogramowania stron trzecich lub usług stron trzecich. (d) Wszelkie usługi stron trzecich lub oprogramowanie stron trzecich wykorzystywane wraz z OPROGRAMOWANIEM (i) mogą wiązać się z dodatkowymi opłatami za dostęp, (ii) mogą nie działać prawidłowo lub w sposób ciągły lub bezbłędnie, (iii) mogą zmienić format strumieniowania lub zaprzestać działania, (iv) mogą zawierać treści przeznaczone wyłącznie dla użytkowników pełnoletnich, treści wulgarne lub obraźliwe oraz (v) mogą zawierać nieprawidłowe, fałszywe lub mylące informacje lub inne treści dotyczące ruchu drogowego, pogody, finansów lub bezpieczeństwa; oraz (e) Korzystanie z OPROGRAMOWANIA może wiązać się z dodatkowymi opłatami pobieranymi przez dostawcę usług bezprzewodowych (WSP) i wszelkie kalkulacje dotyczące danych

lub minut, które mogą być zawarte w oprogramowaniu, są przeznaczone jedynie do celów informacyjnych, nie są w żaden sposób zagwarantowane i nie należy na nich polegać w żaden sposób.

- Korzystając z OPROGRAMOWANIA, użytkownik zgadza się przejąć odpowiedzialność i całkowite ryzyko związane z pozycjami wymienionymi w Sekcjach (a) – (e) powyżej.

Zastrzeżenie gwarancyjne

UŻYTKOWNIK WYRAŹNIE POTWIERDZA I ZGADZA SIĘ, ŻE UŻYWANIE URZĄDZEŃ I OPROGRAMOWANIA ODBYWA SIĘ NA WYŁĄCZNE RYZYKO UŻYTKOWNIKA ORAZ ŻE CAŁE RYZYKO ZWIĄZANE Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, DZIAŁANIEM, ZGODNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I WYSIŁKIEM LEŻY PO STRONIE UŻYTKOWNIKA. W MAKSYMALNYM ZAKRESIE DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO TO OPROGRAMOWANIE I WSZELKIE OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SĄ UDOSTĘPNIANE W STANIE, W JAKIM SĄ, I W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI, Z WSZELKIMI WADAMI I BEZ ŻADNYCH GWARANCJI, I FIRMA FORD MOTOR COMPANY NINIEJSZYM WYŁĄCZA SVOJĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU WSZELKICH GWARANCJI I WARUNKÓW, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYM DOROZUMIANYCH GWARANCJI I RĘKOJMI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCZONEGO KORZYSTANIA ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH. FIRMA FORD MOTOR COMPANY NIE GWARANTUJE (a) NIEZABURZONEGO KORZYSTANIA Z TEGO OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH ANI USŁUG STRON TRZECICH, (b) ŻE TO OPROGRAMOWANIE,

OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH SPEŁNIĄ WSZYSTKIE WYMAGANIA UŻYTKOWNIKA, (c) ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH BĘDZIE NIEPRZERWANE LUB BEZBŁĘDNE, (d) ANI ŻE WADY OPROGRAMOWANIA, OPROGRAMOWANIA STRON TRZECICH LUB USŁUG STRON TRZECICH ZOSTANĄ NAPRAWIONE. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE ANI PORADY UDZIELANE PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY LUB JEJ AUTORYZOWANYCH PRZEDSTAWICIELI NIE STANOWIĄ GWARANCJI. JEŻELI TO OPROGRAMOWANIE, OPROGRAMOWANIE STRON TRZECICH LUB USŁUGI STRON TRZECICH OKAZĄ SIĘ WADLIWE, UŻYTKOWNIK PRZEJMUJE CAŁE KOSZTY KONIECZNEGO SERWISU, NAPRAWY LUB POPRAWKI. NIEKTÓRE PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE GWARANCJI DOROZUMIANYCH ANI OGRANICZENIA PRAW USTAWOWYCH KONSUMENTA, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ W PEŁNI DANEGO UŻYTKOWNIKA. JEDYNĄ GWARANCJĄ UDZIELANĄ PRZEZ FIRMĘ FORD MOTOR COMPANY JEST GWARANCJA ZNAJDUJĄCA SIĘ W INFORMACJACH DOŁĄCZONYCH DO INSTRUKCJI OBSŁUGI. W ZAKRESIE, W JAKIM WYSTĘPUJĄ WSZELKIE NIEZGODNOŚCI MIĘDZY WARUNKAMI W TEJ SEKCJI A KSIĄŻKĄ GWARANCYJNĄ, OBOWIĄZUJE KSIĄŻKA GWARANCYJNA.

Obowiązujące prawo, właściwość terytorialna, jurysdykcja

- Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika i niniejsza umowa EULA podlegają prawu stanu Michigan. Korzystanie z OPROGRAMOWANIA przez Użytkownika może podlegać również innym lokalnym, stanowym, krajowym lub międzynarodowym prawom. Wszelkie spory wynikając z niniejszej umowy EULA lub z nią związane będą prowadzone i toczone wyłącznie w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne lub w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan. Niniejszym Użytkownik wyraża zgodę na podporządkowanie się jurysdykcji osobistej w sądzie stanu Michigan znajdującym się w hrabstwie Wayne oraz w Sądzie Okręgowym Stanów Zjednoczonych dla Okręgu Wschodniego stanu Michigan w przypadku wszelkich kwestii spornych wynikających z niniejszej umowy EULA lub z nią związanych.

Wiążący arbitraż i zrzeczenie się praw do udziału w pozwie zbiorowym

(a) Zastosowanie. Niniejsza Sekcja dotyczy wszelkich kwestii spornych Z WYJĄTKIEM KWESTII SPORNYCH DOTYCZĄCYCH NARUSZENIA PRAW AUTORSKICH LUB EGZEKWOWANIA LUB WAŻNOŚCI PRAW DO WŁASNOŚCI INTELEKTUALNEJ UŻYTKOWNIKA, FIRMY FORD MOTOR COMPANY I WSZELKICH LICENCJODAWCÓW FIRMY FORD MOTOR COMPANY. Kwestie sporne oznaczają wszelkie spory, czynności i inne kontrowersje występujące między Użytkownikiem a firmą FORD MOTOR COMPANY inne niż wyjątki wymienione

powyżej, a dotyczące OPROGRAMOWANIA (w tym jego ceny) lub niniejszej umowy EULA, wynikające z umowy, gwarancji, czynu niedozwolonego, ustawy, rozporządzenia, zarządzenia lub innej podstawy prawnej.

(b) Powiadomienie o kwestii spornej.

W razie wystąpienia kwestii spornej Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY muszą przekazać drugiej stronie "Powiadomienie o kwestii spornej", które jest pisemnym oświadczeniem zawierającym nazwę, adres i informacje kontaktowe strony przekazującej, podstawę kwestii spornej oraz żądanie. Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY spróbują rozwiązać wszelkie kwestie sporne drogą nieformalnych negocjacji w ciągu 60 dni od daty wystania Powiadomienia o kwestii spornej. Po 60 dniach Użytkownik lub firma FORD MOTOR COMPANY mogą rozpocząć arbitraż.

(c) Sąd ds. drobnych roszczeń.

Użytkownik może także prowadzić postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY, jeśli kwestia sporna spełnia wszystkie warunki rozpatrywania w takim sądzie. Postępowanie sądowe w sądzie ds. drobnych roszczeń użytkownik może prowadzić niezależnie od tego, czy wcześniej odbyły się nieformalne negocjacje.

(d) Wiązący arbitraż. Jeśli Użytkownik i firma FORD MOTOR COMPANY nie rozwiążą wszelkich kwestii spornych drogą nieformalnych negocjacji lub w sądzie ds. drobnych roszczeń, wszelkie inne starania mające na celu rozwiązanie kwestii spornych będą się odbywały wyłącznie na zasadzie wiążącego arbitrażu. Użytkownik rezygnuje z prawa do rozstrzygnięcia (lub uczestnictwa jako strona lub członek grupy) wszelkich kwestii spornych w sądzie

przed sędzią lub ławą przysięgłych. Wszelkie kwestie sporne będą za to rozstrzygane przez neutralnego arbitra, którego decyzja będzie ostateczna z wyjątkiem ograniczonego prawa do apelacji zgodnie z federalną ustawą o postępowaniu arbitrażowym (Federal Arbitration Act — FAA). Dowolny sąd właściwy dla stron może uznać orzeczenie arbitra.

(e) Zrzeczenie się praw do udziału w

postępie zbiorowym. Wszelkie postępowania mające na celu rozwiązanie lub rozstrzygnięcie wszelkich kwestii spornych na dowolnym forum będą przeprowadzane wyłącznie w trybie indywidualnym. Ani Użytkownik, ani firma FORD MOTOR COMPANY nie będą czynić starań, by kwestia sporna była rozstrzygana z powództwa grupowego, powództwa prywatnego wnoszonego w interesie publicznym ani żadnego innego postępowania, w którym dowolna ze stron występuje lub zamierza wystąpić w charakterze przedstawiciela. Arbitraż ani żadne inne postępowanie nie będą łączone z innymi postępowaniami bez uprzedniej pisemnej zgody wszystkich stron na uczestniczenie we wszystkich takich postępowaniach.

(f) Procedura arbitrażu. Postępowanie arbitrażowe będzie prowadzone przez Amerykańskie Stowarzyszenie Arbitrażowe (American Arbitration Association "AAA") zgodnie z jego Zasadami arbitrażu handlowego. Jeżeli Użytkownik jest osobą fizyczną i korzysta z OPROGRAMOWANIA do celów osobistych lub motoryzacyjnych albo jeśli wartość przedmiotu sporu wynosi 75 000 USD lub mniej niezależnie od tego, czy Użytkownik jest osobą fizyczną czy też nie oraz niezależnie od tego, jak korzysta z OPROGRAMOWANIA, obowiązują procedury uzupełniające AAA stosowane w przypadku sporów konsumenckich. Aby rozpocząć arbitraż, należy przestać do AAA formularz Commercial Arbitration Rules

Demand for Arbitration. Zgodnie z regułami AAA Użytkownik może złożyć wniosek o posiedzenia odbywające się w trybie telefonicznym lub w obecności osób zainteresowanych. W kwestii spornej dotyczącej sumy 10 000 USD lub mniejszej wszelkie posiedzenia będą odbywały się telefonicznie, o ile arbiter nie uzna za stosowne odbycie posiedzenia w obecności osób zainteresowanych. Więcej informacji na ten temat można uzyskać pod adresem adr.org lub dzwoniąc na numer 1-800-778-7879. Użytkownik zgadza się rozpoczynać arbitraż jedynie w swoim miejscu zamieszkania lub głównym miejscu prowadzenia działalności przez firmę FORD MOTOR COMPANY. Arbiter może przyznać użytkownikowi indywidualnie takie samo odszkodowanie, jakie mógłby zasądzić sąd. Orzeczone przez arbitra zabezpieczenie roszczeń oraz wydane orzeczenia deklaratoryjne mogą się odnosić wyłącznie do indywidualnych osób oraz w zakresie wymaganym do zaspokojenia poszczególnych roszczeń.

(g) Opłaty arbitrażowe i instrumenty motywacyjne.

- i. Kwestie sporne dotyczące kwoty 75 000 USD lub mniejszej. Firma FORD MOTOR COMPANY bezzwrotnie pokryje wszelkie opłaty i koszty związane ze składaniem dokumentów oraz zapłaci honorarium i pokryje koszty AAA i arbitra. Jeśli Użytkownik odrzuci ostatnią pisemną ofertę ugody od firmy FORD MOTOR COMPANY zaproponowaną przed wyznaczeniem arbitra ("ostatnia pisemna oferta"), arbiter wyda w kwestii spornej decyzję (zwaną "orzeczeniem") i przyzna użytkownikowi odszkodowanie, którego wartość przekroczy ostatnią pisemną ofertę, wówczas firma FORD MOTOR COMPANY zaoferuje Użytkownikowi trzy instrumenty motywacyjne: (1) zapłacenie Użytkownikowi kwoty odszkodowania

lub 1000 USD, którakolwiek z tych kwot będzie wyższa; (2) wypłacenie dwukrotnej sumy uzasadnionego honorarium adwokata Użytkownika, jeśli dotyczy; oraz (3) pokrycie wszelkich wydatków (m.in. koszty honorariów i inne koszty biegłych), jakie adwokat Użytkownika poniosł w uzasadnionym zakresie w celu zbadania, przygotowania i dochodzenia roszczenia Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym. Arbiter ustali wielkość kwot.

- ii. Kwestie sporne dotyczące kwoty przewyższającej 75 000 USD. Koszty złożenia dokumentów, opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów są określone w regułach AAA.
- iii. Kwestie sporne dotyczące dowolnej kwoty. W przypadku każdego arbitrażu rozpoczętego przez użytkownika firma FORD MOTOR COMPANY będzie ubiegać się o zwrot opłat wymaganych przez AAA, honorariów i kosztów arbitrów oraz ewentualnych zwróconych Użytkownikowi kosztów złożenia dokumentów jedynie wtedy, gdy arbiter uzna, że wniosek o arbitraż został wniesiony z błahej przyczyny lub w niewłaściwym celu. W przypadku arbitrażu rozpoczętego przez firmę FORD MOTOR COMPANY pokryje ona wszelkie koszty związane ze składaniem dokumentów, a także uiści opłaty wymagane przez AAA oraz honoraria i koszty arbitrów. Firma nie będzie dochodzić od Użytkownika w postępowaniu arbitrażowym zwrotu honorariów ani kosztów obsługi prawnej. Honoraria i opłaty nie są brane pod uwagę przy ustalaniu wartości sporu.

(h) Pozwy lub roszczenia muszą być składane w ciągu jednego roku.

W zakresie dozwolonym przez prawo wszelkie roszczenia lub spory, których dotyczy niniejsza Sekcja, muszą być przedstawiane w ciągu jednego roku w sądzie ds. drobnych roszczeń (Sekcja c) lub w sądzie polubownym (Sekcja d). Okres jednego roku rozpoczyna się z chwilą pierwszego możliwego terminu złożenia pozwu. Jeśli taki pozew nie zostanie złożony w ciągu jednego roku, sprawa ulega przedawnieniu.

(i) Rozdzielność postanowień. Jeśli zrzeczenie się wykonania prawa do udziału w pozwie zbiorowym (Sekcja e) okaże się niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania w odniesieniu do całości lub części sporu, wówczas Sekcja e nie ma zastosowania do tych części. Rozstrzygnięcia dotyczące tych części będą zapadać przed sądem powszechnym, a pozostałe rozstrzygnięcia w ramach arbitrażu. Jeśli którekolwiek postanowienie Sekcji e zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niemożliwe do wyegzekwowania, postanowienie to zostanie uznane za nieobowiązujące, natomiast pozostałe postanowienia Sekcji e pozostaną w mocy.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego oprogramowania Telenav

Prosimy uważnie przeczytać niniejsze zasady i warunki przed skorzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Skorzystanie z Oprogramowania TeleNav oznacza akceptację niniejszych zasad i warunków. W przypadku braku akceptacji niniejszych zasad i warunków, nie należy przerywać plomby pakietu, uruchamiać ani korzystać w inny sposób z Oprogramowania TeleNav. TeleNav może wprowadzić poprawki do niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności w dowolnej chwili, za powiadomieniem lub bez powiadomienia

użytkownika. Użytkownik zobowiązuje się do odwiedzania strony <http://www.telenav.com> od czasu do czasu w celu sprawdzenia aktualnej wersji niniejszej Umowy oraz polityki dotyczącej prywatności.

1. Bezpieczne i zgodne z prawem użytkowanie

Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że poświęcenie uwagi Oprogramowaniu TeleNav może stwarzać ryzyko obrażeń lub śmierci użytkownika lub innych osób w sytuacjach, które w innych okolicznościach wymagają jego niepodzielnej uwagi, i dlatego wyraża zgodę na przestrzeganie poniższych zasad podczas korzystania z Oprogramowania TeleNav:

- (a) należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego oraz prowadzić pojazd w bezpieczny sposób;
- (b) należy kierować się własną oceną sytuacji podczas jazdy. W przypadku uznania, że trasa proponowana przez Oprogramowanie TeleNav wiąże się z wykonaniem niebezpiecznego lub niezgodnego z przepisami manewru, może spowodować znalezienie się w niebezpiecznej sytuacji lub kieruje do obszaru uznanego za niebezpieczny, nie należy stosować się do tych instrukcji;
- (c) nie należy wprowadzać celów ani nie obsługiwać w inny sposób Oprogramowania TeleNav, gdy pojazd nie jest nieruchomy i zaparkowany;
- (d) nie należy korzystać z Oprogramowania TeleNav do żadnych niezgodnych z prawem, niedozwolonych, niezamierzonych, niebezpiecznych, ryzykownych lub nieprzepisowych działań ani w żaden sposób niezgodny z niniejszą Umową;

(e) należy umieścić wszystkie urządzenia GPS i urządzenia bezprzewodowe oraz przewody niezbędne do korzystania z Oprogramowania TeleNav w bezpieczny sposób w pojeździe, aby nie przeszkadzały w prowadzeniu pojazdu i nie zapobiegały działaniu jakichkolwiek urządzeń zwiększających bezpieczeństwo (np. poduszki powietrznej).

Użytkownik wyraża zgodę na nieprzenoszenie na firmę TeleNav odpowiedzialności wobec wszelkich roszczeń wynikających z jakiegokolwiek niebezpiecznego lub w inny sposób niewłaściwego wykorzystania Oprogramowania TeleNav w jakimkolwiek będącym w ruchu pojeździe, w tym w wyniku niezastosowania się przez niego do powyższych zaleceń.

2. Informacje dotyczące konta

Użytkownik wyraża zgodę: (a) aby podczas rejestracji w Oprogramowaniu TeleNav, podać firmie TeleNav prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne informacje na temat swojej osoby, oraz (b) aby niezwłocznie poinformować firmę TeleNav o jakichkolwiek zmianach dotyczących tych informacji, i dopilnować, aby były prawdziwe, dokładne, aktualne i pełne.

3. Licencja na oprogramowanie

- Pod warunkiem przestrzegania przez użytkownika warunków niniejszej Umowy firma TeleNav udziela mu osobistej, niewyłącznej, niezbywalnej licencji (z wyjątkiem opisanych poniżej przypadków, gdy jest to wyraźnie dozwolone w związku z trwałym przeniesieniem przez Ciebie licencji na Oprogramowanie TeleNav), bez prawa do wydawania sublicencji, na użytkowanie Oprogramowania TeleNav (wyłącznie w formie kodu obiektu) w celu dostępu i korzystania z Oprogramowania TeleNav. Niniejsza licencja wygaśnie po jakimkolwiek

rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav wyłącznie do osobistych celów biznesowych lub rozrywkowych, i nieświadczanie komercyjnych usług nawigacji innym stronom.

3.1 Ograniczenia licencji

- (a) odtwarzanie, dekompilacja, dezasemblacja, tłumaczenie, modyfikowanie, zmienianie lub wprowadzanie innych zmian w Oprogramowaniu Telenav lub którejkolwiek jego części; (b) próby uzyskania kodu źródłowego, biblioteki audio lub struktury Oprogramowania TeleNav bez uzyskania uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody firmy TeleNav; (c) usuwanie z Oprogramowania TeleNav bądź zmienianie jakichkolwiek należących do firmy TeleNav lub jej dostawców znaków handlowych, nazw handlowych, logo, informacji dotyczących patentu lub praw autorskich bądź innych informacji i oznakowań; (d) dystrybucja, sublicencjonowanie lub przenoszenie Oprogramowania TeleNav w inny sposób na inne osoby z wyjątkiem trwałego przeniesienia przez użytkownika licencji na Oprogramowanie TeleNav; lub (e) wykorzystywanie Oprogramowania TeleNav w jakikolwiek sposób, który
 - i. narusza prawa własności intelektualnej lub prawa własności, prawa reklamowe lub prawo do prywatności lub inne prawa jakiejkolwiek strony,
 - ii. narusza jakiekolwiek prawa, ustawy, rozporządzenia lub przepisy, w tym między innymi prawa i przepisy dotyczące spamu, prywatności, ochrony praw konsumenta i ochrony praw dziecka, szerzenia nieprzyzwoitych treści lub zniesławienia, bądź

iii. jest szkodliwy, zawiera pogroźki, jest obelżywy, nękaący, pokreśny, zniekształcający, wulgarny, obsceniczny, oszczerzy lub w inny sposób niewłaściwy; oraz (f) dzierżawa, wynajmowanie lub udostępnianie w inny niedozwolony sposób stronom trzecim Oprogramowania TeleNav bez uprzedniej pisemnej zgody firmy TeleNav.

4. Zastrzeżenia

- W najszerszym dopuszczalnym przez prawo właściwym zakresie firma TeleNav, jej licencjodawcy i dostawcy, lub agenci i pracownicy którejkolwiek z wymienionych wcześniej stron, nie ponoszą jakiegokolwiek odpowiedzialności za jakiejkolwiek decyzje lub działania podjęte przez użytkownika lub jakąkolwiek inną osobę w związku z informacjami dostarczonymi przez Oprogramowanie TeleNav. Firma TeleNav nie gwarantuje również dokładności map lub innych danych wykorzystywanych przez Oprogramowanie TeleNav. Dane takie mogą nie zawsze odzwierciedlać sytuację rzeczywistą, między innymi ze względu na zamknięte drogi, budowy, warunki pogodowe, nowe drogi oraz inne zmieniające się warunki. Użytkownik ponosi całkowitą odpowiedzialność za ryzyko związane z korzystaniem z Oprogramowania TeleNav. Przykładowo, ale nie wyłącznie, użytkownik zobowiązuje się do niepolegania na Oprogramowaniu TeleNav w nawigacji o krytycznym znaczeniu w obszarach, gdzie zdrowie lub przetrwanie jego lub innych osób zależy od dokładności nawigacji, gdyż

mapy i funkcja Oprogramowania TeleNav nie są przeznaczone do wspierania takich zastosowań o wysokim poziomie ryzyka, zwłaszcza w bardziej odległych obszarach geograficznych.

- FIRMA TELENAV WYRAŹNIE WYŁĄCZA I WYKLUCZA WSZELKIE GWARANCJE POWIĄZANE Z OPROGRAMOWANIEM TELENAV, ZARÓWNO USTAWOWE, WYRAŹNE LUB DOROZUMIANE, W TYM WSZELKIE GWARANCJE, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z ZASAD POSTĘPOWANIA W PROWADZENIU INTERESÓW, ZWYCZAJOWE LUB HANDLOWE, A W TYM, ALE NIE WYŁĄCZNIE, DOROZUMIANE GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW ORAZ NIENARUSZANIA PRAW STRON TRZECICH W ODNIESIENIU DO OPROGRAMOWANIA TELENAV.
- Niektóre prawodawstwa nie zezwalają na wyłączenie niektórych gwarancji, dlatego to ograniczenie może nie dotyczyć użytkownika.

5. Ograniczenie odpowiedzialności

- W DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO WŁAŚCIWYM ZAKRESIE FIRMA TELENAV, JEJ LICENCJODAWCY I DOSTAWCY NIE PONOSZĄ ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA ANI JAKIEJKOLWIEK STRONY TRZECIEJ ZA JAKIEJKOLWIEK SZKODY, WTORNE, PRZYPADKOWE, WYNIKOWE, SZCZEGÓLNE LUB PRZYKŁADOWE (W TYM ZAWSZE, ALE NIE WYŁĄCZNIE, SZKODY WYNIKŁE Z NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z WYPOSAŻENIA LUB UŻYSKANIA DOSTĘPU DO DANYCH, UTRATY DANYCH, UTRATY ZLECEN, UTRATY ZYSKÓW, PRZERWANIA DZIAŁALNOŚCI BIZNESOWEJ ITP.)

WYNIKŁE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA TELENAV, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV ZOSTAŁA POINFORMOWANA O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. BEZ WZGLĘDU NA JAKIEKOLWIEK STRATY, KTÓRE UŻYTKOWNIK MOŻE PONIEŚĆ Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU (ŁĄCZNIE, BEZ OGRANICZEŃ, ZE WSZYSTKIMI STRATAMI WYMIENIONYMI POWYŻEJ ORAZ WSZELKIMI STRATAMI BEZPOŚREDNIMI LUB OGÓLNYMI WYNIKŁYMI Z WDRAŻANIA UMOWY LUB TEŻ JEJ NARUSZENIA (W TYM Z ZANIEDBANIA) LUB INNYCH PRZYCZYN), CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY TELENAV ORAZ WSZYSTKICH DOSTAWCÓW FIRMY TELENAV JEST OGRANICZONA DO KWOTY UISZCZONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA ZA OPROGRAMOWANIE TELENAV. NIEKTÓRE KRAJE I/LUB PRAWODAWSTWA NIE ZEZWALAJĄ NA WYKLUCZENIE LUB OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY PRZYPADKOWE LUB WYNIKOWE, DLATEGO POWYŻSZE OGRANICZENIA LUB WYKLUCZENIA MOGĄ NIE DOTYCZYĆ UŻYTKOWNIKA.

6. Prawo arbitrażowe i prawo obowiązujące

- Użytkownik wyraża zgodę, aby wszelkie spory, roszczenia lub kontrowersje wynikające lub związane z niniejszą Umową lub Oprogramowaniem TeleNav były rozstrzygane drogą niezależnego arbitrażu, z udziałem neutralnego arbitra pod kierunkiem Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego (American Arbitration Association) w hrabstwie Santa Clara, Kalifornia. Arbiter będzie stosował

reguły arbitrażu handlowego Amerykańskiego Stowarzyszenia Arbitrażowego, a wyrok po wydaniu orzeczenia przez arbitra może być wprowadzony w życie przez każdy sąd posiadający właściwą jurysdykcję. Należy pamiętać, że w postępowaniu arbitrażowym nie ma sędziego ani tawy przysięgłych, a decyzja arbitra jest wiążąca dla obu stron. Użytkownik wyraźnie wyraża zgodę na zrzeczenie się prawa do postępowania sądowego z udziałem tawy przysięgłych. Niniejsza Umowa i wykonanie poniższych podlegają i są interpretowane zgodnie z prawem stanu Kalifornia bez względu na ewentualne kolizje przepisów prawnych. O ile postępowanie sądowe jest konieczne w odniesieniu do wiążącego arbitrażu, zarówno firma TeleNav, jak i użytkownik, wyrażają zgodę na poddanie się wyłącznej jurysdykcji sądów hrabstwa Santa Clara, Kalifornia. Konwencja Narodów Zjednoczonych dotycząca umów międzynarodowej sprzedaży towarów nie będzie mieć zastosowania.

7. Cesja

- Użytkownik nie może odsprzedawać, cedować ani przenosić niniejszej Umowy ani żadnych swoich praw lub zobowiązań, z wyjątkiem przypadków, gdy dzieje się to w całości, w związku z trwałym przeniesieniem przez niego Oprogramowania TeleNav, i pod wyraźnym warunkiem, że nowy użytkownik Oprogramowania TeleNav wyraża zgodę na przestrzeganie zasad i warunków niniejszej Umowy. Każda taka sprzedaż, cesja lub przeniesienie, które nie zostały wyraźnie dozwolone w niniejszym paragrafie, będą skutkować natychmiastowym rozwiązaniem niniejszej Umowy, bez ponoszenia odpowiedzialności przez firmę TeleNav, a w takim wypadku użytkownik i wszystkie pozostałe

strony niezwłocznie zaprzestaną jakiegokolwiek użytkowania Oprogramowania TeleNav. Bez względu na powyższe, firma TeleNav może scedować niniejszą Umowę na dowolną stronę trzecią w dowolnym momencie bez uprzedzenia, o ile cesjonariusz pozostaje związany warunkami niniejszej Umowy.

8. Różne

8,1

Niniejsza Umowa stanowi całą umowę między firmą TeleNav a użytkownikiem w odniesieniu do niniejszego przedmiotu.

8,2

Z wyjątkiem ograniczonych licencji wyraźnie przyznanych w ramach niniejszej Umowy, firma TeleNav zachowuje wszelkie prawa, tytuły własności do oraz udziały w Oprogramowaniu TeleNav, w tym bez ograniczenia, wszystkie powiązane prawa własności intelektualnej. Żadne licencje ani inne prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy, nie są w zamierzeniu przyznane, ani nie zostaną przyznane lub nadane na zasadzie dorozumienia, na mocy przepisów prawnych, w postaci zachęty, w wyniku przeszkody prawnej lub w inny sposób, a firma TeleNav oraz jej dostawcy i licencjodawcy zastrzegają sobie niniejszym wszystkie odpowiednie prawa inne niż licencje wyraźnie przyznane w ramach niniejszej Umowy.

8,3

Poprzez korzystanie z Oprogramowania TeleNav użytkownik wyraża zgodę na odbieranie od firmy TeleNav wszelkich komunikatów, w tym powiadomień, umów, wymaganych prawnie ujawnień lub innych informacji powiązanych z Oprogramowaniem TeleNav (określanych zbiorczo jako „Powiadomienia”) w formie

elektronicznej. Firma TeleNav może dostarczać takie Powiadomienia poprzez publikowanie ich na stronie internetowej TeleNav lub poprzez pobieranie takich Powiadomień do urządzenia bezprzewodowego użytkownika. Aby cofnąć zgodę na odbieranie elektronicznych Powiadomień, należy zaprzestać korzystania z Oprogramowania TeleNav.

8,4

Brak egzekwowania przez firmę TeleNav lub użytkownika wypełnienia któregokolwiek z postanowień, nie wpłynie na prawo tej strony do wymagania wypełnienia takiego postanowienia w dowolnej chwili w czasie późniejszym, zaś odstąpienie od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek naruszenia lub niewywiązania się z postanowień niniejszej Umowy nie oznacza odstąpienia od wyciągania konsekwencji w przypadku jakiegokolwiek późniejszego naruszenia lub niewywiązania się z postanowień, ani odstąpienia od samego postanowienia.

8,5

Jeżeli którekolwiek z niniejszych postanowień zostanie uznane za niewykonalne, postanowienie takie zostanie zmodyfikowane w celu odzwierciedlenia intencji stron, a pozostałe postanowienia niniejszej Umowy będą nadal w pełni obowiązywać.

8,6

Nagłówki zawarte w niniejszej Umowie służą jedynie jako pomocnicze punkty odniesienia, nie będą uważane za część niniejszej Umowy, i nie będą wymieniane w odniesieniu do struktury lub interpretacji niniejszej Umowy. Stosowane w niniejszej Umowie terminy „obejmuje”, „łącznie z” i „w tym” oraz ich pochodne, nie będą uważane za terminy ograniczające, ale raczej będzie zakładane, że poprzedzają one słowa „bez ograniczeń”.

9. Zasady i warunki dotyczące innych sprzedawców

- Oprogramowanie Telenav wykorzystuje mapy i inne dane udostępniane firmie Telenav na zasadzie licencji przez sprzedawców stron trzecich, co służy użytkownikowi i innym użytkownikom końcowym. Niniejsza Umowa obejmuje warunki dotyczące użytkowników końcowych mające zastosowanie do takich firm (zawarte na końcu niniejszej Umowy), i dlatego korzystanie przez użytkownika z Oprogramowania Telenav podlega również tym warunkom. Użytkownik wyraża zgodę na przestrzeganie następujących dodatkowych zasad i warunków, które dotyczą sprzedawców stron trzecich udzielających licencji firmie Telenav:

9.1 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę HERE North America, LLC

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które zgodę wyraża z jednej strony użytkownik a z drugiej firma Telenav („Telenav”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy).

© 2013 HERE. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Dane dla obszarów Kanady obejmują informacje uzyskane za zgodą władz kanadyjskich, w tym: © Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady, © Drukarni Królewskiej w Ontario, © Poczty Kanadyjskiej, GeoBase®, Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie (© Department of Natural Resources Canada).

Firma HERE posiada niewyłączną licencję od Poczty Stanów Zjednoczonych (United States Postal Service®) na publikowanie i sprzedaż informacji ZIP+4® information.

©United States Postal Service® 2014. Ceny nie są ustanawiane, kontrolowane ani zatwierdzane przez United States Postal Service®. Następujące znaki handlowe i zarejestrowane nazwy są własnością USPS: United States Postal Service, USPS oraz ZIP+4

Dane dla Meksyku obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Warunki dotyczące użytkownika końcowego wymagane przez firmę NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dane („Dane”) są przeznaczone wyłącznie do osobistego użytku użytkownika i nie mogą być odsprzedawane. Są one chronione przez prawa autorskie, i podlegają następującym warunkom oraz zasadom, na które z jednej strony wyraża zgodę użytkownik, a z drugiej firma NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2”) oraz jej licencjodawcy (w tym ich licencjodawcy i dostawcy). 20xx Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zasady i warunki

Dozwolone zastosowanie. Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z Oprogramowaniem Telenav wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiegokolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia. Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy Telenav i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA.

Ostrzeżenie. Niniejsze Dane mogą zawierać niedokładne lub niepełne informacje na skutek upływu czasu, zmiennych okoliczności, użytych źródeł oraz natury gromadzenia różnorodnych Danych geograficznych, co może prowadzić do nieprawidłowych wyników.

Nieudzielanie Gwarancji. Niniejsze Dane są dostarczane użytkownikowi "w stanie takim, w jakim są", a użytkownik zgadza się korzystać z nich na własne ryzyko. Firma Telenav oraz jej licencjodawcy (jak również ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani jakichkolwiek rodzajów gwarancji, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących treści, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, użyteczności do określonych celów, przydatności, użytkowania lub wyników uzyskanych z niniejszych Danych, bądź, że Dane lub działanie serwera będzie nieprzerwane oraz wolne od błędów.

Zastrzeżenie gwarancyjne: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW LUB NIENARUSZENIA PRAW. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia gwarancyjne, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenia mogą nie dotyczyć użytkownika.

Zastrzeżenie dotyczące odpowiedzialności: FIRMA TELENAV ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ

LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. Niektóre stany, terytoria i kraje nie zezwalają na pewne wykluczenia odpowiedzialności lub ograniczenia odszkodowania, dlatego w tym zakresie powyższe informacje mogą nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa. Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji, w tym między innymi przepisów i regulacji administrowanych przez Biuro Kontroli Aktywów Zagranicznych Departamentu Handlu

Stanów Zjednoczonych i Biuro Przemystu i Bezpieczeństwa Departamentu Handlu Stanów Zjednoczonych. O ile którekolwiek z tych praw eksportowych, przepisów lub regulacji zabrania firmie HERE wywiązania się z jakichkolwiek jej niniejszych zobowiązań dotyczących dostarczania lub dystrybuowania Danych, takie niewywiązanie się będzie usprawiedliwione i nie będzie stanowiło naruszenia warunków niniejszej Umowy.

Całość Umowy. Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą Telenav (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące. Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest w sposób jasny wyłączona. Użytkownik wyraża zgodę na poddanie się jurysdykcji stanu Illinois [wstawić "Holandii" w przypadku danych HERE dla Europy] w przypadku jakichkolwiek sporów, roszczeń i działań wynikłych lub związanych z Danymi dostarczonymi mu na mocy niniejszej umowy.

Rządowi użytkownicy końcowi. Jeżeli dane zostaną nabyte przez lub w imieniu rządu Stanów Zjednoczonych lub jakiegokolwiek innego podmiotu wdrażającego prawa podobne do tych, które są zwyczajowo uznane za należące do rządu Stanów Zjednoczonych, niniejsze Dane stanowią "pozycję handlową" określoną w 48 C.F.R. ("FAR") 2.101,

podlegają licencji zgodnie z niniejszą Umową użytkownika końcowego, a każda kopia dostarczonych Danych zostanie oznakowana i opisana odpowiednio poniższą "Uwagą o użytkowaniu" i będzie wykorzystywana zgodnie z tą Uwagą:

UWAGA O UŻYTKOWANIU

NAZWA KONTRAHENTA (PRODUKENTA/DOSTAWCY): HERE

ADRES KONTRAHENTA (PRODUKENTA/DOSTAWCY): c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Niniejsze Dane stanowią pozycję handlową określoną w FAR 2.101 i podlegają warunkom niniejszej Umowy użytkownika końcowego, w ramach której Dane te zostały udostępniane.

© 1987 – 2014 HERE – Wszelkie prawa zastrzeżone.

Jeżeli urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub dowolny urzędnik federalny odmówi stosowania uwagi podanej powyżej, taki urzędnik zawierający kontrakt, agencja rządu federalnego, lub urzędnik federalny musi powiadomić HERE przed przystąpieniem do poszukiwania dodatkowych lub zastępczych praw do Danych.

I. Terytorium Stanów Zjednoczonych/Kanady

A. Dane dla Stanów Zjednoczonych. Umowy użytkownika końcowego dla wszelkich aplikacji zawierających Dane dla Stanów Zjednoczonych powinny zawierać poniższe informacje:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Dane dla Kanady. Poniższe postanowienia odnoszą się do danych z Kanady, które mogą obejmować lub przedstawiać dane licencjodawców będących osobami trzecimi ("Dane osób trzecich"), w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"):

1. Zastrzeżenie i ograniczenie: Klient przyjmuje do wiadomości, że wykorzystanie przez niego danych osób trzecich podlega następującym postanowieniom:

a. Zastrzeżenie: Dane osób trzecich są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy tych Danych, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji

związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

b. Ograniczenie odpowiedzialności: Licencjodawcy danych będący osobami trzecimi, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie ponoszą odpowiedzialności: (i) w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od natury przyczyny roszczenia, żądania lub działania, podejmowanych w związku z zarzutem powstania jakiegokolwiek straty, uszczerbku na zdrowiu lub szkody, bezpośredniej lub pośredniej, które mogą wynikać z użytkowania lub posiadania niniejszych Danych, lub (ii) za jakiegokolwiek straty dochodu lub kontraktów, bądź za wszelkie wynikowe straty wynikające z jakichkolwiek defektów Danych.

2. Informacje dotyczące praw autorskich: W powiązaniu z każdą kopią całości lub dowolnej części danych dla terytorium Kanady klient umieści w sposób widoczny następującą informację dotyczącą praw autorskich przynajmniej na: (i) etykiecie nośnika, na którym przechowywana jest kopia danych; (ii) opakowaniu kopii; lub (iii) innych materiałach znajdujących się w opakowaniu wraz z kopią, jak instrukcja obsługi lub umowy licencyjne użytkownika końcowego: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities,

including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Wszelkie prawa zastrzeżone."

3. Warunki użytkownika końcowego: Jeśli strony nie postanowią inaczej w odniesieniu do dostarczania jakiegokolwiek części danych dla terytorium Kanady użytkownikom końcowym, jakie może zostać zatwierdzone zgodnie z umową, klient dostarczy takim użytkownikom końcowym, w sposób odpowiednio widoczny, warunki (określone wraz z innymi warunkami użytkownika końcowego, jakie muszą zostać określone zgodnie z umową, lub mogą zostać przekazane przez klienta na innych zasadach), które określa poniższe postanowienia w imieniu licencjodawców danych będących stronami trzecimi, jak Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan:

Dane mogą obejmować lub odzwierciedlać dane licencjodawców, w tym Jej Królewskiej Mości, Prawowitej Królowej Kanady ("Jej Królewska Mość"), Poczty Kanadyjskiej ("Poczta Kanadyjska") oraz Departamentu Zasobów Naturalnych w Kanadzie ("NRCan"). Dane takie są udostępniane w ramach licencji "w stanie takim, w jakim są". Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan, nie udzielają żadnych rękojmi, zapewnień ani gwarancji związanych z tymi Danymi, wyraźnych lub dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub w inny sposób, w tym, ale nie wyłącznie, dotyczących skuteczności, kompletności, dokładności lub użyteczności do określonych celów.

Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań czy działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, obrażeń czy szkód, bezpośrednich lub pośrednich, które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych. Licencjodawcy, w tym Jej Królewska Mość, Poczta Kanadyjska oraz NRCan nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za utratę przychodów czy kontraktów, ani też jakiegokolwiek straty wynikowe jakiegokolwiek rodzaju, będące skutkiem wad danych lub Danych.

Użytkownik końcowy zwalnia z odpowiedzialności i wyraża zgodę na nieprzenieszenie na licencjodawców, w tym Jej Królewską Mość, Poczta Kanadyjską oraz NRCan, jak również ich przedstawicieli, pracowników czy agentów, odpowiedzialności w odniesieniu do jakichkolwiek roszczeń, żądań lub działań, niezależnie od charakteru przyczyny roszczenia, żądania czy działania, podnoszących kwestię jakichkolwiek strat, kosztów, wydatków, szkód czy obrażeń (także obrażeń skutkujących zgonem), które mogą powstać wskutek użytkowania lub posiadania danych lub Danych.

4. Postanowienia dodatkowe: Warunki zawarte w niniejszym rozdziale mają charakter dodatkowy w stosunku do praw i obowiązków stron przewidzianych umową. W zakresie, w jakim postanowienia tego rozdziału są niezgodne lub sprzeczne z innymi postanowieniami umowy, postanowienia niniejszego rozdziału mają charakter rozstrzygający.

II. Meksyk. Poniższe postanowienie obowiązuje w przypadku danych dla Meksyku, które obejmują pewne dane z Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI").

A. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania zawierające Dane dla Meksyku będą zawierać następującą informację: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Terytorium Ameryki Łacińskiej

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/ lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Terytorium	Informacja
Argentyna	IGN „INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ekwador	“INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011” “source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”

Gwadelupa, Gujana Francuska i Martynika oraz Meksyk

“Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Terytorium Bliskiego Wschodu

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj Informacja

Jordania "© Royal Jordanian Geographic Centre". Powyższa informacja wymagana w odniesieniu do Danych Jordanii stanowi warunek Umowy. Jeżeli Klient lub którykolwiek z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) nie dotrzyma tego warunku, firma HERE będzie mieć prawo do unieważnienia umowy licencyjnej Klienta w odniesieniu do Danych Jordanii.

B. Dane Jordanii. Klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) są objęci ograniczeniami dotyczącymi licencjonowania i/lub rozprowadzania w inny sposób bazy danych firmy HERE dla Jordanii ("Dane Jordanii") do użytku w aplikacjach przedsiębiorstwa (i) podmiotom innym niż jordańskie wyłącznie w celu użytkowania Danych Jordanii w Jordanii lub (ii) klientom z siedzibą w Jordanii. Ponadto klient i dowolny z jego dopuszczalnych licencjodawców (jeśli istnieją) oraz użytkownicy końcowi podlegają ograniczeniom dotyczącym korzystania z Danych Jordanii w aplikacjach przedsiębiorstwa, jeśli strona taka jest (i) podmiotem innym niż jordański użytkownik Dane Jordanii wyłącznie w Jordanii lub (ii) klientem z siedzibą w Jordanii. Dla celów niniejszego dokumentu określenie "aplikacje przedsiębiorstwa" będzie oznaczać

aplikacje związane z geomarketingiem, aplikacje GIS, aplikacje do zarządzania ruchomymi aktywami przedsiębiorstwa, aplikacje do obsługi call center, aplikacje telematyczne, aplikacje internetowe organizacji publicznych lub świadczących usługi związane z geokodowaniem.

V. Terytorium Europy

A. Użycie niektórych kodów drogowych w Europie

1. Ogólne ograniczenia dotyczące kodów drogowych. Klient potwierdza i przyjmuje do wiadomości, że w niektórych krajach na terytorium Europy klient musi uzyskać prawa bezpośrednio od dostawców kodów RDS-TMC będących stronami trzecimi, by móc odbierać i wykorzystywać kody drogowe w Danych i realizować transakcje z użytkownikami końcowymi w jakikolwiek sposób oparte lub wywodzące się od takich kodów drogowych. W przypadku takich krajów firma HERE dostarczy klientowi dane obejmujące kody drogowe wyłącznie po przedstawieniu przez klienta zaświadczenia o uzyskaniu takich praw.

2. Wyświetlanie legend praw stron trzecich dla Belgii. W przypadku każdej transakcji wykorzystującej kody drogowe dla Belgii klient musi przedstawić następującą informację dla użytkownika końcowego: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Mapy papierowe. W odniesieniu do jakiegokolwiek licencji udzielonej klientowi, dotyczącej produkcji, sprzedaży czy dystrybucji map papierowych (tj. map utrwalonych na papierze lub nośniku przypominającym papier): (a) licencja

taka w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii jest uwarunkowana zawarciem przez klienta i przestrzeganiem oddzielnej umowy pisemnej z agencją Ordnance Survey ("OS") na tworzenie i sprzedawanie map papierowych, opłaceniem przez klienta na rzecz OS dowolnych i wszelkich należnych tantiem za mapy papierowe oraz przestrzeganiem przez klienta wymogów związanych z zamieszczaniem informacji o prawach autorskich OS; (b) licencja taka na sprzedaż czy inną formę płatnej dystrybucji w odniesieniu do Danych dla terytorium Czech jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta uprzedniej pisemnej zgody firmy Kartografie a.s.; (c) licencja taka na sprzedaż lub dystrybucję w odniesieniu do Danych dla terytorium Szwajcarii jest uwarunkowana uzyskaniem przez klienta zgody szwajcarskiego urzędu Bundesamt für Landestopografie; (d) w przypadku wykorzystania Danych dla terytorium Francji klient może tworzyć wyłącznie mapy papierowe w skali od 1:5000 do 1:250 000; oraz (e) klient nie może wykorzystywać Danych do tworzenia, sprzedawania lub rozprowadzania map papierowych, takich samych lub budząco podobnych, pod względem zawartości danych oraz specyficznego zastosowania kolorów, symboli i skali, do map papierowych publikowanych przez europejskie krajowe agencje kartograficzne, w tym, bez ograniczeń, niemiecki urząd Landervermessungämter, holenderski urząd Topografische Dienst, belgijski Nationaal Geografisch Instituut, szwajcarski urząd Bundesamt für Landestopografie, austriacki urząd Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen oraz Krajowy Urząd Kartograficzny Szwecji.

C: Przestrzeganie praw OS. Bez ograniczeń do postanowień punktu IV(B) powyżej, w odniesieniu do Danych dla terytorium Wielkiej Brytanii, klient wyraża zgodę i przyjmuje do wiadomości, że Ordnance Survey ("OS") może wszcząć bezpośrednie postępowanie przeciwko klientowi w celu zapewnienia przestrzegania postanowień dotyczących informacji o prawach autorskich OS (zob. punkt IV(D) poniżej) i wymagań dotyczących map papierowych (zob. punkt IV(B) powyżej) zawartych w niniejszej umowie.

D. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Kraj/Kraje	Informacja
Austria	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Chorwacja, Cypr, Estonia, Łotwa, Litwa, Mołdawia, Polska, Słowenia i/ lub Ukraina	"© EuroGeographics"
Francja	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Niemcy	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Wielka Brytania "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Grecja „Copyright Geomatics Ltd.”

Węgry "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Włochy "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norwegia "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugalia "Source: IgeoE – Portugal"

Hiszpania "Información geográfica propiedad del CNIG"

Szwecja "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Szwajcaria "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Dystrybucja w odpowiednich krajach. Klient przyjmuje do wiadomości, że firma HERE nie otrzymała zgody na dystrybucję danych map dla poniższych krajów w następujących krajach: Albania, Białoruś, Kirgistan, Mołdawia i Uzbekistan. Firma HERE może okresowo aktualizować tę listę. Prawa licencyjne udzielone klientowi zgodnie z niniejszą TL w odniesieniu do Danych dla tych krajów zależą od zapewnienia przez

klienta zgodności ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami, w tym, bez ograniczeń, wszelkimi niezbędnymi licencjami lub zgodami na dystrybucję aplikacji zawierających takie Dane w odpowiednich krajach.

VI. Terytorium Australii

A. Informacje dotyczące stron trzecich. Dowolne i wszelkie kopie Danych i/lub opakowania odnoszące się do nich będą zawierać odpowiednie informacje dotyczące stron trzecich, określone poniżej i używane zgodnie z poniższym opisem odpowiadającym terytorium (lub jego części), które taka kopia obejmuje:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Informacje dotyczące stron trzecich dla Australii. Niezależnie od powyższego, warunki użytkownika końcowego dla każdej aplikacji zawierającej kody drogowe RDS-TMC dla Australii będą zawierać następującą informację: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Ujawnienie dotyczące układu Telematics operatora sieci samochodowej AT&T

UŻYTKOWNIK KOŃCOWY DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI OZNACZA CIEBIE I TWOICH SPADKOBIERCÓW, WYKONAWCÓW SPADKU, SĄDOWYCH ZARZĄDCÓW SPADKU ORAZ DOPUSZCZONYCH CESJONARIUSZY. DO CELÓW NINIEJSZEJ SEKCJI TERMIN „WŁAŚCIWY OPERATOR USŁUG

BEZPRZEWODOWYCH" OBEJMUJE FIRMY Z NIM STOWARZYSZONE I JEGO WYKONAWCÓW ORAZ ICH PRZEDSTAWICIELI, DYREKTORÓW, PRACOWNIKÓW, NASTĘPCÓW I CESJONARIUSZY. UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO NIE ŁĄCZY STOSUNEK UMOWNY Z WŁAŚCIWYM OPERATOREM USŁUG BEZPRZEWODOWYCH I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE JEST BENEFICJENTEM – OSOBĄ TRZECIĄ JAKIEJKOLWIEK UMOWY MIĘDZY FIRMĄ FORD A WŁAŚCIWYM OPERATOREM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE I ZGADZA SIĘ, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI NA MOCY PRAWA SŁUSZNOŚCI BĄDŹ WSZELKIEJ INNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI W STOSUNKU DO UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO. W KAŻDYM PRZYPADKU, BEZ WZGLĘDU NA RODZAJ DZIAŁANIA, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOTYCZY TO NARUSZENIA UMOWY, GWARANCJI, ZANIEDBANIA, ŚCISŁEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODĘ WYRZĄDZONĄ CZYNEM NIEDOZWOLONYM LUB INNYMI DZIAŁANAMI, WYŁĄCZNY ŚRODEK ZARADCZY PRZYSŁUGUJĄCY UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU W PRZYPADKU ROSZCZEŃ POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB W ZWIĄZKU Z TĄ UMOWĄ, Z JAKICHKOLWIEK PRZYCZYN, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIMI USTERKAMI LUB ZAKŁÓCENIAMI USŁUG DOSTARCZANYCH W RAMACH PONIŻSZEJ UMOWY, OGRANICZA SIĘ DO ZWROTU KOSZTÓW ZA SZKODY W WYSOKOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ KWOTY PONIESIONEJ PRZEZ UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO ZA USŁUGI W DWUMIESIĘCZNYM OKRESIE POPRZEDZAJĄCYM DATĘ POWSTANIA ROSZCZENIA.

(ii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY WYRAŻA ZGODĘ NA NIEPRZENOSZENIE NA WŁAŚCIWEGO OPERATORA USŁUG BEZPRZEWODOWYCH ORAZ JEGO PRZEDSTAWICIELI, PRACOWNIKÓW I AGENTÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC WSZELKICH ROSZCZEŃ, W TYM MIĘDZY INNYMI ROSZCZEŃ DOTYCZĄCYCH OSZCZERSTW, ZNIESŁAWIENIA LUB WSZELKIEGO USZKODZENIA MIENIA, OBRAŻEŃ CIAŁA BĄDŹ ŚMIERCI, POWSTAŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, W ZWIĄZKU Z NINIEJSZĄ UMOWĄ LUB KORZYSTANIEM BĄDŹ NIEMOŻLIWOŚCIĄ KORZYSTANIA Z URZĄDZENIA, Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW, GDY ROSZCZENIA SĄ SKUTKIEM RAŻĄCEGO ZANIEDBANIA LUB UMYŚLNEJ WINY WŁAŚCIWEGO OPERATORA. POWYŻSZE ZWOLNIENIE Z ODPOWIEDZIALNOŚCI POZOSTANIE W MOCY RÓWNIEŻ PO WYGAŚNIĘCIU NINIEJSZEJ UMOWY.

(iii) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE POSIADA PRAWA WŁASNOŚCI DO JAKIEGOKOLWIEK NUMERU PRZYPISANEGO DO NINIEJSZEGO URZĄDZENIA.

(iv) UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE FIRMA FORD I WŁAŚCIWY OPERATOR NIE MOGĄ ZAGWARANTOWAĆ BEZPIECZEŃSTWA TRANSMISJI BEZPRZEWODOWEJ I NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BRAK BEZPIECZEŃSTWA W ZWIĄZKU Z KORZYSTANIEM Z USŁUG.

USŁUGI SĄ PRZEZNACZONE WYŁĄCZNIE DO UŻYTKU [UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO] I UŻYTKOWNIK KOŃCOWY NIE MOŻE ODSPRZEDAWAĆ USŁUG STRONOM TRZECIM. UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ROZUMIE, ŻE WŁAŚCIWY OPERATOR NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU NIEPRZERWANEGO DOSTĘPU DO USŁUG LUB TRANSMISJI.

WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH TEGO, ŻE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY BĘDZIE MÓGŁ ZOSTAĆ ZLOKALIZOWANY LUB ZOSTANIE ZLOKALIZOWANY ZA POMOCĄ NINIEJSZEJ USŁUGI. WŁAŚCIWY OPERATOR NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŻNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CELÓW, PRZYDATNOŚCI LUB DZIAŁANIA DLA JAKICHKOLWIEK USŁUG I TOWARÓW; W ŻADNYM WYPADKU FIRMA AT&T NIE PONOSI JAKIEJKOLWIEK ODPOWIEDZIALNOŚCI, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY WYNIKA TO Z JEJ WŁASNEGO ZANIEDBANIA, ZA WSZELKIE: (A) DZIAŁANIE LUB NIEDOPATRZENIA STRON TRZECICH; (B) POMYŁKI, NIEDOPATRZENIA, PRZERWY, BŁĘDY, NIEMOŻNOŚĆ TRANSMISJI, OPÓŹNIENIA LUB WADY DOSTARCZANYCH USŁUG PRZEZ LUB ZA POŚREDNICTWEM WŁAŚCIWEGO OPERATORA; (C) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK ZAWIESZENIA LUB ZAKOŃCZENIA ZE STRONY WŁAŚCIWEGO OPERATORA; BĄDŹ (D) SZKODY LUB OBRAŻENIA POWSTAŁE NA SKUTEK USTEREK LUB OPÓŹNIEŃ W POŁĄCZENIU TELEFONICZNYM Z JAKIMKOLWIEK PODMIOTEM, W TYM NUMEREM 911 LUB WSZELKIMI INNYMI SŁUŻBAMI RATOWNICZYMI. (ii) W NAJSZERSZYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE UŻYTKOWNIK KOŃCOWY ZWALNIA I ZABEZPIECZA WŁAŚCIWEGO OPERATORA PRZED ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W ZAKRESIE JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ ZE STRONY WSZELKICH OSÓB LUB PODMIOTÓW Z TYTUŁU SZKÓD WSZELKIEJ NATURY WYNIKŁYCH W JAKIKOLWIEK SPOŚÓB LUB POWIĄZANYCH, BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO, Z USŁUGAMI DOSTARCZANYMI PRZEZ WŁAŚCIWEGO

OPERATORA BĄDŹ KORZYSTANIEM Z NICH PRZEZ JAKIEKOLWIEK OSOBY, W TYM ROSZCZEN WYNIKAJĄCYCH CAŁKOWICIE LUB CZĘŚCIOWO Z RZEKOMEGO ZANIEDBANIA WŁAŚCIWEGO OPERATORA.

VII. Terytorium Chin

Wyłączenie do użytku osobistego

Użytkownik zobowiązuje się do wykorzystywania tych Danych wraz z [wstawić nazwę aplikacji klienta] wyłącznie do wewnętrznych celów biznesowych oraz celów prywatnych, które są dozwolone w ramach udzielonej licencji, oraz że nie będzie ich wykorzystywać do biur obsługi, w ramach współużytkowania ani innych podobnych celów. W związku z tym, lecz z zastrzeżeniem ograniczeń określonych w niniejszych paragrafach, użytkownik zobowiązuje się do kopiowania tych Danych wyłącznie w stopniu niezbędnym do użytku osobistego w celu (i) przeglądania ich oraz (ii) zapisywania ich, pod warunkiem nieusuwania żadnych informacji o prawach autorskich, które tam występują, i niemodyfikowania Danych w żaden sposób. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie w żaden inny sposób reprodukcować, kopiować, modyfikować, przeprowadzać dekompilacji, dezasemblacji, tworzyć pochodnych prac opartych na niniejszych danych lub odtwarzać jakiejkolwiek części niniejszych Danych, i nie będzie mógł przekazywać ani dystrybuować ich w żadnej postaci, w żadnym celu, z wyjątkiem zakresu dopuszczalnego przez obowiązujące prawa.

Ograniczenia

Z wyjątkiem przypadków, gdy użytkownik uzyskał na to specjalną licencję od firmy NAV2 i bez ograniczenia poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może wykorzystywać niniejszych Danych (a) z żadnymi produktami, systemami ani aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi do pojazdów lub pozostającymi w komunikacji z pojazdami, które mają funkcję nawigacji samochodowej, określania położenia, generowania komunikatów, prowadzenia po trasie w czasie rzeczywistym, zarządzania flotą lub podobnymi aplikacjami; lub (b) z komunikacją bądź w komunikacji z wszelkimi urządzeniami do określania położenia lub urządzeniami elektronicznymi przenośnymi lub podłączonymi bezprzewodowo albo urządzeniami komputerowymi, w tym między innymi telefonami komórkowymi, palmtopami i komputerami ręcznymi, pagerami oraz osobistymi asystentami cyfrowymi lub urządzeniami PDA. Użytkownik wyraża zgodę na zaprzestanie używania tych Danych, jeśli nie może przestrzegać tych warunków.

Ograniczona gwarancja

NAV2 gwarantuje, że (a) Dane będą zachowywać się zasadniczo zgodnie z dołączonymi do nich materiałami pisemnymi przez okres dziewięćdziesięciu (90) dni od daty ich otrzymania oraz (b) wszelkie usługi pomocy technicznej świadczone przez NAV2 będą zasadniczo zgodne z opisem w odnośnych materiałach pisemnych dostarczanych użytkownikowi przez NAV2, a inżynierowie wsparcia technicznego firmy NAV2 dołożą uzasadnionych komercyjnie wysiłków mających na celu rozwiązanie problemów.

Środki zaradcze dostępne dla klienta

Cała odpowiedzialność firmy NAV2 i jej dostawców oraz wyłączny środek zaradczy dostępny dla klienta ogranicza się, według wyłącznego uznania firmy NAV2, do (a) zwrotu kwoty zapłaconej przez klienta, jeśli istnieje, lub (b) naprawienia lub wymiany Danych niezgodnych z warunkami ograniczonej gwarancji firmy NAV2, odesłanych firmie NAV2 z kopią dowodu zakupu. Niniejsza ograniczona gwarancja traci moc, jeśli nieprawidłowe zachowanie danych jest spowodowane wypadkiem, naruszeniem lub nieprawidłowym stosowaniem. Dane zamienne są objęte gwarancją przez pozostały okres gwarancji lub przez trzydzieści (30) dni, w zależności od tego, który okres jest dłuższy. Środki zaradcze oraz usługi pomocy technicznej oferowane przez firmę NAV2 są dostępne wyłącznie po okazaniu dowodu zakupu u autoryzowanego źródła międzynarodowego.

Brak innych gwarancji:

Z WYJĄTKIEM POWYŻSZYCH WARUNKÓW DOTYCZĄCYCH OGRANICZONEJ GWARANCJI I W ZAKRESIE PRZEWIDZIANYM OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI PRAWA FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, WŁASNOŚCI LUB NIENARUSZENIA PRAW. Obowiązujące przepisy prawa mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń gwarancji, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może Cię nie dotyczyć.

Ograniczona odpowiedzialność:

FIRMA NAV2 ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (W TYM ICH LICENCJODAWCY I DOSTAWCY) NIE PONOSZĄ WOBEC UŻYTKOWNIKA ODPOWIEDZIALNOŚCI: W ODNIESIENIU DO JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻAŁAŃ LUB DZIAŁAŃ, NIEZALEŻNIE OD NATURY PRZYCZYNY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA, PODEJMOWANYCH W ZWIĄZKU Z ZARZUTEM POWSTANIA JAKIEJKOLWIEK STRATY, USZCZERBKU NA ZDROWIU LUB SZKODY, BEZPOŚREDNIEJ LUB POŚREDNIEJ, KTÓRE MOGĄ WYNIKAĆ Z UŻYTKOWANIA LUB POSIADANIA NINIEJSZYCH INFORMACJI; ANI ZA WSZELKIE STRATY ZYSKU, DOCHODU, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI WSZELKIE INNE BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE LUB WYNIKOWE STRATY WYNIKAJĄCE Z KORZYSTANIA LUB NIEMOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZYCH INFORMACJI, JAKICHKOLWIEK DEFEKTÓW NINIEJSZYCH INFORMACJI, BĄDŹ NARUSZENIA NINIEJSZYCH ZASAD I WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO CZY MA TO MIEJSCE ZGODNIE Z UMOWĄ, CZY W SPOSÓB NARUSZAJĄCY JĄ, BĄDŹ W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŚLI FIRMA TELENAV LUB JEJ LICENCJODAWCY ZOSTALI POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI POWSTANIA TAKICH SZKÓD. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FIRMY NAV2 ORAZ JEJ DOSTAWCÓW W ŻADNYM WYPADKU NIE PRZEKROCZY KWOTY RÓWNEJ ZAPŁACONEJ CENIE. Obowiązujące przepisy mogą nie dopuszczać pewnych wykluczeń odpowiedzialności, dlatego w tym zakresie powyższe wykluczenie może nie dotyczyć użytkownika.

Kontrola eksportowa

Użytkownik zobowiązuje się do nieeksportowania z jakiegokolwiek miejsca jakiegokolwiek części Danych lub ich jakiegokolwiek bezpośredniego produktu z wyjątkiem sytuacji, gdy dzieje się to zgodnie z wszelkimi licencjami oraz w ramach wszelkich licencji i zezwoleń wymaganych na mocy właściwych praw eksportowych, przepisów i regulacji.

Ochrona własności intelektualnej

Właścicielem danych jest firma NAV2 lub jej dostawcy i są one chronione przez obowiązujące przepisy prawa autorskiego oraz inne przepisy i traktaty o ochronie praw autorskich. Dane są dostarczane wyłącznie w oparciu o licencję na użytkowanie, nie transakcję sprzedaży.

Całość Umowy

Niniejsze zasady i warunki stanowią całość umowy między firmą NAV2 (oraz jej licencjodawcami, w tym ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do jej przedmiotu i zastępują w całości wszelkie pisemne lub ustne umowy istniejące poprzednio między nami w odniesieniu do tego przedmiotu.

Prawo obowiązujące.

Powyższe zasady i warunki będą podlegać prawom Chińskiej Republiki Ludowej z wyjątkiem (i) przepisów dotyczących konfliktu praw, lub (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych dotyczącej umów międzynarodowej sprzedaży towarów, która jest jednoznacznie wyłączona. Wszelkie spory wynikłe lub związane z Danymi dostarczonymi użytkownikowi na mocy niniejszej umowy zostaną przedłożone Międzynarodowej Komisji Arbitrażu Gospodarczego i Handlowego w Szanghaju.

Gracenote® Copyright

Dane dotyczące płyt CD oraz muzyki pochodzące z firmy Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Oprogramowanie Gracenote, copyright © 2000-2007 Gracenote. Niniejszy produkt i usługa mogą być oparte na jednym lub więcej z następujących patentów USA: 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 oraz innych patentach wydanych lub oczekujących. Niektóre usługi są dostarczane na zasadzie licencji przez Open Globe, Inc. do patentu USA: 6,304,523.

Gracenote i CDDb to zastrzeżone nazwy handlowe firmy Gracenote. Logo i logotyp Gracenote oraz logo „Powered by Gracenote™” są znakami handlowymi firmy Gracenote.

Umowa licencyjna użytkownika końcowego (Umowa licencyjna EULA) z firmą Gracenote®

Niniejsze urządzenie zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, Inc. zarejestrowanej pod adresem 2000 Powell Street Emeryville, Kalifornia 94608 („Gracenote”).

Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote”) umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyt i plików muzycznych oraz uzyskiwanie informacji związanych z muzyką, w tym dotyczących nazwy, wykonawcy, utworu, oraz informacji dotyczących tytułu („Dane Gracenote”) z serwerów pracujących w trybie online („Serwery Gracenote”), jak również wykonywanie innych funkcji. Użytkownik może korzystać z Danych Gracenote wyłącznie w ramach zamierzonych funkcji Użytkownika końcowego niniejszego urządzenia. Niniejsze urządzenie może zawierać treści będące własnością dostawców firmy

Gracenote. W takim wypadku wszystkie ograniczenia określone tutaj w odniesieniu do Danych Gracenote będą obowiązywać również w odniesieniu do takich treści, a dostawcy takich treści będą mieć prawo do wszystkich określonych tutaj korzyści i ochrony przysługujących firmie Gracenote. Użytkownik wyraża zgodę na wykorzystywanie treści uzyskanych z firmy Gracenote („Treści Gracenote”), Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote oraz Serwerów Gracenote wyłącznie do celów osobistych i niekomercyjnych. Użytkownik zobowiązuje się, że nie będzie cedować, kopiować, przenosić ani przekazywać Treści Gracenote, Oprogramowania Gracenote lub jakichkolwiek Danych Gracenote (z wyjątkiem Etykiety powiązanej z plikiem muzycznym) żadnej stronie trzeciej. **UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZUJE SIĘ, ŻE NIE BĘDZIE WYKORZYSTYWAĆ TREŚCI GRACENOTE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE, Z WYJĄTKIEM SYTUACJI, KTÓRE ZOSTAŁY TU WYRAŹNIE DOZWOLONE.**

Użytkownik wyraża zgodę na to, że jego niewyłączne licencje na korzystanie z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasną, jeśli pogwałci te ograniczenia. Jeśli licencje użytkownika wygasną, zobowiązuje się do zaprzestania jakiegokolwiek korzystania z Treści Gracenote, Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote.

Ze swojej strony firma Gracenote zastrzega sobie wszystkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote, Serwerów Gracenote i Treści Gracenote, w tym wszystkie prawa własności. Firma Gracenote nie będzie również w żadnym wypadku zobowiązana do uiszczania użytkownikowi jakichkolwiek opłat za jakiegokolwiek dostarczane przez

użytkownika informacje, w tym jakiegokolwiek materiały objęte prawem autorskim lub informacje dotyczące plików muzycznych. Użytkownik wyraża zgodę, że firma Gracenote może na mocy niniejszej umowy egzekwować swoje odpowiednie prawa względem niego, zbiorczo lub indywidualnie, bezpośrednio w imieniu każdej z firm.

Firma Gracenote korzysta z niepowtarzalnego identyfikatora do śledzenia zapytań dla celów statystycznych. Przyznawany losowo identyfikator numeryczny służy do umożliwienia firmie Gracenote policzenia zapytań bez zdobywania jakichkolwiek informacji na temat użytkownika. Więcej informacji dotyczących Polityki prywatności firmy Gracenote znajduje się na stronie internetowej www.gracenote.com.

OPROGRAMOWANIE GRACENOTE, KAŻDY ELEMENT DANYCH GRACENOTE ORAZ TREŚCI GRACENOTE SĄ CI UDOSTĘPNIANE NA ZASADZIE LICENCJI „W STANIE TAKIM, W JAKIM SĄ”. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA RÓWNIEŻ ŻADNYCH ZAPEWNIENI ANI GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI JAKICHKOLWIEK DANYCH GRACENOTE POCHODZĄCYCH Z SERWERÓW GRACENOTE LUB TREŚCI GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE ZASTRZEGA SOBIE ZBIORCZO I INDYWIDUALNIE PRAWO DO USUWANIA DANYCH I/LUB TREŚCI Z ODPOWIEDNICH SERWERÓW FIRM LUB, W PRZYPADKU FIRMY GRACENOTE, ZMIANY KATEGORII DANYCH Z JAKIEGOKOLWIEK POWODU, KTÓRY FIRMA GRACENOTE UZNA ZA WYSTARCZAJĄCY. NIE SĄ UDZIELANE ŻADNE GWARANCJE, ŻE TREŚCI GRACENOTE LUB OPROGRAMOWANIE GRACENOTE LUB SERWERY GRACENOTE BĘDĄ WOLNE OD BŁĘDÓW, LUB ŻE DZIAŁANIE OPROGRAMOWANIA

GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE BĘDZIE NIEPRZERWANE. FIRMA GRACENOTE NIE JEST ZOBOWIĄZANA DO DOSTARCZANIA UŻYTKOWNIKOWI JAKICHKOLWIEK UDOSKONAŁONYCH LUB DODATKOWYCH TYPOW DANYCH, KTÓRE GRACENOTE MOŻE ZECHCIEĆ DOSTARCZAĆ W PRZYSZŁOŚCI, I MOŻE ZREZYGNOWAĆ ZE ŚWIADCZENIA SWOICH USŁUG ONLINE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA GRACENOTE NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI, WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM M.I.N. DOROZUMIANYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, UŻYTECZNOŚCI DLA OKREŚLONYCH CEŁÓW, TYTUŁU WŁAŚNOŚCI ORAZ NIENARUSZENIA PRAW. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE RÓWNIEŻ WYNIKÓW UZYSKANYCH PRZEZ UŻYTKOWNIKA W RAMACH KORZYSTANIA Z OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB JAKICHKOLWIEK SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE NIE BĘDZIE POD ŻADNYM POZOREM PÓNOŚIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY, WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE, ANI ZA JAKIEKOLWIEK STRATY ZYSKÓW LUB DOCHODÓW POWSTAŁE Z JAKIEJKOLWIEK PRZYCZYNY. © Gracenote 2007.

Oświadczenie o częstotliwościach radiowych

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC oraz z RSS-210 Ministerstwa Przemysłu Kanady. Użytkowanie podlega dwom następującym warunkom:

(1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz

(2) urządzenie musi tolerować jakiekolwiek odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogąącymi spowodować niewłaściwe działanie.



OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje niezatwierdzone wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia. Termin „IC” umieszczony przed numerem certyfikatu radia oznacza jedynie, że spełnione zostały specyfikacje techniczne określone przez Ministerstwo Przemysłu Kanady.

Antena stosowana dla niniejszego nadajnika nie może być umieszczona w sąsiedztwie ani działać wspólnie z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

Terytorium Tajwanu

Uwaga: zgodnie z podejściem do kontroli silników emitujących fale radiowe o małej mocy:

Artykuł 12: W przypadku zatwierdzonych i certyfikowanych silników emitujących fale radiowe o małej mocy firmy ani użytkownicy nie mogą bez autoryzacji zmieniać częstotliwości ani zwiększać mocy lub zmieniać charakterystyk i funkcji pierwotnej konstrukcji.

Artykuł 14: Wykorzystanie silników emitujących fale radiowe o małej mocy nie może wpływać na bezpieczeństwo ruchu lotniczego ani zakłócać legalnej telekomunikacji. W przypadku wykrycia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia i wznowić dopiero po zapewnieniu wyeliminowania zakłóceń. W odniesieniu do legalnej telekomunikacji i telekomunikacji bezprzewodowej silniki emitujące fale radiowe o małej mocy

muszą tolerować mieszczące się w określonym przez prawo zakresie zakłócenia pochodzące od i emitujących fale radiowe urządzeń telekomunikacyjnych, przemysłowych, naukowych i radiowych.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ZASADY I WARUNKI

Aktywując, korzystając i/lub uzyskując dostęp do usług SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive lub innych treści bądź materiałów dostarczanych przez firmę Intelematics (określanych łącznie jako **Produkty i/lub usługi SUNA**), użytkownik musi wyrazić zgodę na określone zasady i warunki użytkowania. Poniżej znajduje się krótkie podsumowanie zasad i warunków dotyczących użytkownika. Pełne zasady i warunki korzystania z Produktów i/lub usług SUNA zawiera:

Strona internetowa

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Wyrażenie zgody

Korzystanie z Produktów i/lub usług SUNA będzie równoznaczne z zaakceptowaniem i wyrażeniem przez użytkownika zgody na zasady i warunki opisane w całości na stronie:

Strona internetowa

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Własność intelektualna

Produkty i/lub usługi SUNA służą do użytku osobistego. Nie wolno nagrywać lub przysyłać treści, ani wykorzystywać treści w połączeniu z jakimikolwiek innymi informacjami o ruchu drogowym lub usługami nawigacji po trasie lub w urządzeniu niezatwierdzonym przez firmę Intelematics. Użytkownik nie uzyskuje żadnego prawa własności w zakresie jakichkolwiek Praw własności intelektualnej (w tym praw autorskich) w odniesieniu do danych wykorzystywanych do dostarczania Produktów i/lub usług SUNA.

3. Właściwe użytkowanie

Produkty i/lub usługi SUNA służą jako pomoc podczas indywidualnych podróży i do ich planowania, i nie zapewniają wyczerpujących lub dokładnych informacji we wszystkich okolicznościach. Mogą zdarzać się dodatkowe opóźnienia wynikające z korzystania z Produktów i/lub usług SUNA. Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że usługa ta nie jest przeznaczona ani odpowiednia do wykorzystywania w sytuacji, gdy czas przybycia na miejsce lub wskazówki dotyczące jazdy mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo publiczne lub osobiste.

4. Korzystanie z Produktów i usług SUNA podczas jazdy

Użytkownik oraz inni upoważnieni kierowcy pojazdu, w którym Produkty i/lub usługi SUNA są dostępne bądź zainstalowane i aktywne, są zawsze odpowiedzialni za przestrzeganie wszystkich obowiązujących przepisów i zasad bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Użytkownik zobowiązuje się zwłaszcza do aktywnego korzystania z Produktów i/lub usług SUNA wyłącznie wówczas, gdy pojazd jest nieruchomy, i gdy jest to bezpieczne.

5. Ciągłość i odbiór usługi SUNA Traffic Channel

Dołożymy wszelkich starań, aby świadczyć usługę SUNA Traffic Channel przez 24 godziny na dobę, 365 dni w roku. Usługa SUNA Traffic Channel może czasami być niedostępna z przyczyn technicznych lub na czas planowanych konserwacji. Dołożymy starań, aby prace konserwacyjne przeprowadzać w porach mniejszego natężenia ruchu. Zastrzegamy sobie prawo do wycofania Produktów i/lub usług SUNA w dowolnej chwili.

Nie możemy również zagwarantować nieprzerwanego odbioru sygnału RDS-TMC usługi SUNA Traffic Channel w jakiegokolwiek konkretnej lokalizacji.

6. Ograniczenie odpowiedzialności

Ani firma Intelematics (ani jej dostawcy ani też producent urządzenia użytkownika („**Dostawcy**”)) nie ponoszą wobec użytkownika ani żadnej strony trzeciej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, pośrednie, przypadkowe, wynikowe lub powstałe w inny sposób wskutek użytkowania lub niemożności użytkowania Produktów i/lub usług SUNA, nawet wówczas, gdy firma Intelematics lub Dostawca zostali poinformowani o możliwości wystąpienia takich szkód. Użytkownik przyjmuje również do wiadomości, że ani firma Intelematics ani żaden Dostawca nie udzielają żadnych rękojmi ani jakichkolwiek gwarancji dotyczących dostępności, dokładności lub kompletności Produktów i/lub usług SUNA, oraz że w zakresie, który jest zgodny z prawem, zarówno firma Intelematics oraz każdy z Dostawców wykluczają wszelkie gwarancje, które w przeciwnym razie mogłyby być dorozumiane na podstawie jakichkolwiek przepisów stanowych lub federalnych, w odniesieniu do Produktów i/lub usług SUNA.

7. Uwaga

Niniejsza instrukcja została przygotowana z najwyższą sumiennością. Stały rozwój produktów może oznaczać, że niektóre informacje nie są w pełni aktualne. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie podlegają zmianom bez powiadomienia.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Twój samochód może być wyposażony w elementy, które emitują lub odbierają fale radiowe i w związku z tym podlegają przepisom państwowym.

Elementy te muszą tolerować wszelkie odbierane zakłócenia, łącznie z zakłóceniami mogącymi spowodować niewłaściwe działanie. Etykiety certyfikatów i deklaracje zgodności znajdują się na stronie www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....	139
--	-----

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....	143
---	-----

ABS

Patrz: Hamulce.....	206
---------------------	-----

ACC

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....	226
--	-----

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania.....	237
---	-----

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych	16
--	----

Akumulator

Patrz: Wymiana akumulatora 12 V	318
---------------------------------------	-----

Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....

.....	119
-------	-----

Automatyczna skrzynia biegów.....	119
-----------------------------------	-----

Dodatkowe ostrzeżenie dotyczące poduszek powietrznych.....	119
--	-----

Kluczyk na zewnątrz pojazdu.....	119
----------------------------------	-----

Niedomknięte drzwi.....	119
-------------------------	-----

Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.....	119
---	-----

Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop.....	119
---	-----

Przypomnienie o niskim poziomie paliwa.....	119
---	-----

Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	119
--	-----

Światła zewnętrzne włączone.....	119
----------------------------------	-----

Włączony hamulec postojowy.....	119
---------------------------------	-----

Alarm

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....	84
---	----

Patrz: Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....	82
--	----

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Alarm obwodowy.....

.....	84
-------	----

Rozbrajanie alarmu.....	84
-------------------------	----

Uzbrajanie alarmu.....	84
------------------------	----

Alarm przeciwkradzieżowy - Pojazdy wyposażone w: Wbudowana bateria.....

.....	82
-------	----

Alarm obwodowy.....	82
---------------------	----

Czujniki nachylenia.....	82
--------------------------	----

Czujniki wewnętrzne.....	82
--------------------------	----

Petna i zmniejszona ochrona.....	83
----------------------------------	----

Rozbrajanie alarmu.....	83
-------------------------	----

Syrena alarmu zasilana przez baterię.....	82
---	----

Uruchomienie alarmu.....	83
--------------------------	----

Uzbrajanie alarmu.....	83
------------------------	----

Aneksy.....

.....	445
-------	-----

Aplikacje.....

.....	429
-------	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android.....	430
---	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS.....	430
---	-----

Korzystanie z nawigacji mobilnej na urządzeniu z systemem Android.....	431
--	-----

Aplikacje - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....

.....	403
-------	-----

Diagnostyka aplikacji.....	405
----------------------------	-----

Korzystanie z aplikacji Android Auto.....	404
---	-----

Korzystanie z aplikacji Apple CarPlay.....	403
--	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem Android.....	404
---	-----

Korzystanie z aplikacji na urządzeniu z systemem iOS.....	403
---	-----

Apteczka pierwszej pomocy.....

.....	288
-------	-----

Asystent parkowania.....

.....	218
-------	-----

Korzystanie z układu aktywnej pomocy przy parkowaniu.....	219
---	-----

Asystent ruszania na wzniesieniach.....

.....	208
-------	-----

Korzystanie z funkcji wspomagania ruszania pod górę.....	208
--	-----

Włączanie i wyłączanie układu.....	208
------------------------------------	-----

Automatyczna skrzynia biegów.....

.....	201
-------	-----

Blokada przetwarzania biegów bez naciśnięcia pedatu hamulca.....	203
--	-----

Położenia przekładni automatycznej.....	201
---	-----

Przekładnia automatyczna – usuwanie usterek.....	205
--	-----

Ręczna zmiana biegów.....	202
---------------------------	-----

Indeks

Automatyczne ponowne ryglowanie.....	77
Jak działa automatyczne ponowne ryglowanie.....	77
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	96
Informacje na temat automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	96
Komunikaty informacyjne automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	98
Lampka kontrolna automatycznych świateł drogowych.....	97
Obejście automatycznego sterowanie światłami drogowymi.....	97
Włączanie i wyłączanie automatycznych świateł drogowych.....	97
Automatyczne wyłączenie silnika.....	169
Jak działa funkcja automatycznego wyłączenia silnika.....	169
Przerwanie działania funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....	169
Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego wyłączenia silnika.....	169
Auto-Start-Stop.....	180
Auto-Start-Stop – rozwiązywanie problemów.....	182
Ustawienia układu Auto-Start-Stop.....	180
Auto-Start-Stop - Przekładnia automatyczna.....	175
Komunikaty informacyjne.....	176
Korzystanie z układu Auto-Start-Stop.....	175
Włączanie i wyłączanie układu.....	176
Wymiana baterii.....	176
Zasada działania.....	175
Auto-Start-Stop - Przekładnia mechaniczna, Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV).....	177
Komunikaty informacyjne.....	178
Korzystanie z układu Auto-Start-Stop.....	177
Ostrzeżenie układu Auto-Start-Stop.....	178
Włączanie i wyłączanie układu.....	178
Wymiana baterii.....	178
Zasada działania.....	177

Auto-Start-Stop – rozwiązywanie problemów.....	182
Auto-Start-Stop – często zadawane pytania.....	183
Auto-Start-Stop – komunikaty informacyjne.....	182

B

Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy nie wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne.....	276
Bagażniki na dyszlu holowniczym.....	277
Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne.....	277
Bagażniki montowane na haku holowniczym.....	277
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy nie wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne.....	276
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki - Pojazdy wyposażone w: Okno dachowe panoramiczne.....	277
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	78
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia za pomocą funkcji zamka centralnego bez kluczyka.....	80
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą funkcji zamka centralnego bez kluczyka.....	79
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka.....	78
Zamek centralny bez kluczyka – rozwiązywanie problemów.....	80
Bezpieczniki.....	294
Bezprzewodowa ładowarka akcesoriów.....	157
Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	82
Włączanie immobilizera silnika.....	82
Wyłączanie immobilizera silnika.....	82
Zakodowane kluczyki.....	82
Zasada działania.....	82
BLIS	
Patrz: Układ monitorowania martwego pola.....	256

Indeks

Blokada przęćczania biegów bez nacięćcia pedału hamulca.....	203	Cięćnienie powietrza w oponach - 1,5L Diesel.....	360
Czym jest blokada przęćczania biegów bez nacięćcia pedału hamulca.....	203	Dojazdowe koło zapasowe.....	362
Korzystanie z blokady przęćczania biegów bez nacięćcia pedału hamulca.....	203	Cięćnienie powietrza w oponach - 1,5L EcoBoost™.....	363
Zasady bezpieczećstwa dotyczące blokady przęćczania biegów bez nacięćcia pedału hamulca.....	203	Dojazdowe koło zapasowe.....	364
Blokada przęćczników zamków drzwi.....	75	Cofanie okna przed przeszkodą.....	104
Jak działą blokada przęćcznika zamków drzwi.....	75	Czym jest funkcja cofania okna przed przeszkodą.....	104
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	44	Resetowanie funkcji cofania okna przed przeszkodą.....	105
Lewa strona.....	44	Wyłęćczanie funkcji cofania okna przed przeszkodą.....	104
Prawa strona.....	44	Czym jest kontrola startu.....	332
Blokowanie kierownicy - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	86	Czym jest pojazd połączony z siecią.....	391
Odblokowanie kierownicy.....	86	Czym jest system ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	153
Blokowanie kierownicy - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	87	Czym jest tryb wydajnej jazdy.....	273
Odblokowanie kierownicy.....	87	Czym jest układ Auto-Start-Stop.....	180
Blokowanie przęćczników tylnych okien.....	105	Czym jest układ kontroli cięćnienia powietrza w oponach.....	365
Boczne kurtyny powietrzne.....	50	Czym jest zdalne uruchamianie.....	136
Boczne poduszki powietrzne.....	49	Czym są informacje o lokalnych zagrożeniach.....	274
C		Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	333
Centrum komunikatów		Czyszczenie pasków lub aplikacji graficznych.....	334
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	120	Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	333
Charakterystyka prowadzenia poszczęćgólnych wersji modelu.....	175	Czyszczenie reflektorów.....	333
Cięćnienie powietrza w oponach - 1,0L EcoBoost™, Przekładnia automatyczna.....	355	Czyszczenie tylnej szyby.....	333
Dojazdowe koło zapasowe.....	357	Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	334
Cięćnienie powietrza w oponach - 1,0L EcoBoost™, Przekładnia mechaniczna.....	353	Czyszczenie obręćczy.....	337
Dojazdowe koło zapasowe.....	355	Czyszczenie siedzeć pokrytych skórą.....	336
Cięćnienie powietrza w oponach - 1,1L.....	358	Czyszczenie wnęćtra.....	334
Dojazdowe koło zapasowe.....	360	Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	336
		Elementy wykończenia wnęćtra pokryte skórą.....	335
		Lusterka.....	336
		Pasy bezpieczećstwa.....	335
		Schowki, podstawki na napoje i popielniczki.....	336
		Tkanina zamsszowa z mikrowłókien.....	335

Indeks

Tkaniny, dywaniki, siedzenia z obiciem materiałowym, podsufitki i maty podłogowe.....	334
Tylnie okna.....	336
D	
Dane dotyczące przeglądów.....	19
Dane dotyczące zdarzeń.....	19
Dane pojazdu potąconego z siecią - Pojazdy wyposażone w: Modem.....	20
Dane systemu potąceń alarmowych.....	21
Dane urządzeń mobilnych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 3.....	21
Dane ustawień.....	20
Dane dotyczące komfortu i wygody.....	20
Dane dotyczące rozrywki.....	20
Deklaracja zgodności.....	481
Diagnostyka usterek systemu SYNC™ 3.....	433
Aplikacje.....	441
Dodatkowe informacje i wsparcie.....	444
Łączność Wi-Fi.....	443
Nawigacja.....	440
Resetowanie układu.....	444
Rozpoznawanie głosu.....	433
Telefon.....	437
USB i Bluetooth Audio.....	434
Docieranie pojazdu.....	285
Hamulce i sprzęgło.....	285
Opony.....	285
Silnik.....	285
Docieranie pojazdu	
Patrz: Docieranie pojazdu.....	285
Dodatkowe gniazda zasilania.....	155
Do jazdy na torze.....	331
Drzwi i zamki.....	72
Automatyczne ponowne ryglowanie.....	77
Blokada przelazników zamków drzwi.....	75
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....	77
Odryglowanie automatyczne.....	75
Ostrzeżenia o niezaryglowanie drzwi.....	76
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....	74
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....	72
Ryglowanie automatyczne.....	76
Drzwi i zamki – usuwanie usterek.....	77
Drzwi i zamki – komunikaty informacyjne.....	77
Drzwi i zamki – lampki ostrzegawcze.....	77
Drzwi tytu nadwozia.....	81
Dywaniki podłogowe.....	286
Działanie pojazdu z napędem hybrydowym.....	179
E	
Eko.....	265
Tryb Eco.....	265
F	
Filtr cząstek stałych Diesel.....	195
Automatyczna regeneracja filtra cząstek stałych.....	196
System diagnostyki pokładowej.....	196
Filtr cząstek stałych w benzynie.....	194
Komunikaty informacyjne filtra GPF.....	195
Lampki ostrzegawcze i wskaźniki filtra cząstek stałych silnika benzynowego.....	194
Regeneracja filtra GPF.....	194
Funkcja cofania okna dachowego przed przeszkodą.....	108
G	
Glosariusz symboli.....	13
H	
Hak holowniczy.....	279
Odcłacanie haka holowniczego.....	280
Podłączanie haka holowniczego.....	280
Szybkie odcłacanie haka holowniczego.....	281
Wskazówki dotyczące haka holowniczego.....	282
Hamowanie po zderzeniu.....	293
Jak działa hamowanie po zderzeniu.....	293
Ograniczenia dotyczące funkcji hamowania po zderzeniu.....	293
Przerwanie hamowania po zderzeniu.....	293

Indeks

Wskaźniki hamowania po zderzeniu.....	293
Hamulce.....	206
Informacje ogólne.....	206
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy - Przekładnia	
automatyczna.....	207
Patrz: Hamulec postojowy - Przekładnia	
mechaniczna.....	207
Hamulec postojowy - Przekładnia	
automatyczna.....	207
Hamulec postojowy - Przekładnia	
mechaniczna.....	207
Holowanie.....	278
Holowanie pojazdu na czterech kołach	
- Przekładnia automatyczna.....	283
Holowanie awaryjne.....	284
Holowanie pojazdu na czterech kołach	
- Przekładnia mechaniczna.....	283
Holowanie przyczepy - Nie obejmuje:	
ST.....	278
Holowanie przyczepy - ST.....	279

I

Identyfikacja pojazdu.....	389
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	389
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	389
Informacje dotyczące zderzenia i	
awarii.....	293
Hamowanie po zderzeniu.....	293
System ostrzegawczy	
powypadkowy.....	293
Informacje ogólne na temat	
częstotliwości radiowych.....	56
Informacje o lokalnych	
zagrożeniach.....	274
Informacje o niniejszej publikacji.....	13
Inteligentny ogranicznik prędkości.....	249
Korzystanie z inteligentnego ogranicznika	
prędkości.....	249
Przetaczanie się do zwykłego ogranicznika	
prędkości.....	251
Regulowanie ustawień tolerancji	
inteligentnego ogranicznika	
prędkości.....	250
Zasada działania.....	249

J

Jak działa system ostrzegania o	
obecności pasażerów z tyłu.....	153
Jakość paliwa - 1,0L EcoBoost (66kW/	
90KM) (M0), Benzyna z domieszką	
alkoholu etylowego.....	185
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	186
Wybór właściwego paliwa — pojazdy Flex	
Fuel.....	185
Jakość paliwa - Benzyna.....	186
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	186
Jakość paliwa - Diesel.....	186
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	187
Jazda oszczędna.....	285

K

Kamera cofania.....	221
Korzystanie z kamery wstecznej.....	222
Rozszerzone układy pomocy przy	
parkowaniu lub pilot parkowania.....	224
Kamera cofania	
Patrz: Kamera cofania.....	221
Kasowanie wszystkich kluczy	
MyKey.....	68
Katalizator.....	193
System diagnostyki pokładowej.....	193
Kierownica.....	24
Kierunkowskazy.....	100
Klimat.....	420
Dostęp do elementów sterowania układem	
ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji z	
tytu.....	422
Dostęp do menu układu ogrzewania,	
wentylacji i klimatyzacji.....	420
Kierowanie strumienia powietrza.....	420
Ustawianie prędkości silnika	
dmuchawy.....	420
Ustawianie temperatury.....	420
Włączanie i wyłączanie funkcji	
maksymalnego odszraniania.....	422
Włączanie i wyłączanie maksymalnej mocy	
układu klimatyzacji.....	421
Włączanie i wyłączanie ogrzewania	
kierownicy.....	421
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek	
zewnętrznych.....	421

Indeks

Włączanie i wyłączenie ogrzewania przedniej szyby.....	421	Średnie zużycie paliwa.....	122
Włączanie i wyłączenie ogrzewania siedzeń.....	421	Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	122
Włączanie i wyłączenie ogrzewania siedzeń tylnych.....	423	Komunikaty informacyjne.....	124
Włączanie i wyłączenie ogrzewania tylnej szyby.....	421	Adaptacyjny układ kontroli prędkości.....	124
Włączanie i wyłączenie recyrkulacji powietrza.....	422	Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....	124
Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego.....	420	Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	125
Włączanie i wyłączenie trybu automatycznego z tytu.....	422	Auto-Start-Stop.....	125
Włączanie i wyłączenie trybu dwustrefowego.....	421	Blokada tylnych okien.....	132
Włączanie i wyłączenie układu klimatyzacji.....	420	Drzwi i zamki.....	127
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	421	Funkcja wyboru trybów jazdy.....	132
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń.....	421	Hamulec postojowy.....	131
Włączanie i wyłączenie układu ogrzewania oraz klimatyzacji siedzeń tylnych.....	422	MyKey.....	130
Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń.....	422	Obstuga.....	129
Włączanie i wyłączenie wentylacji siedzeń tylnych.....	423	Ostrzeżenie przed kolizją.....	132
Wskaźnik blokady elementów sterowania układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dla tylnych siedzeń.....	422	Przekładnia.....	135
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	56	Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	132
Koła i opony.....	339	Reflektory.....	128
Informacje ogólne.....	339	Silnik.....	128
Koło zapasowe		Układ alarmowy.....	125
Patrz: Wymiana koła jezdnego - Pojazd wyposażone w: Koło zapasowe.....	346	Układ hamulcowy.....	127
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	445	Układ kierowniczy.....	134
Komputer pokładowy.....	121	Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	134
Chwilowe zużycie paliwa.....	122	Układ monitorowania martwego pola i układy ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	126
Licznik dzienny.....	122	Układ oceny czujności kierowcy.....	127
Licznik podróży.....	122	Układ pomocy przy parkowaniu.....	131
Personalizacja.....	121	Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	129
Resetowanie komputera pokładowego.....	121	Układ rozruchowy.....	133
Średnia prędkość.....	122	Układ stabilizacji toru jazdy.....	133
		Układ wspomagania ruszania pod górę.....	128
		Układ zasilania (paliwowy).....	128
		Zdalne sterowanie.....	132
		Konserwacja opon.....	344
		Konserwacja pojazdu.....	333

Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST.....	31	Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/ Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST.....	27
Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST.....	31	Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z lewej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ ST	28
Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST.....	32	Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/ Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST.....	29
Konsola środkowa - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/ Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ST.....	33	Konsola środkowa - Przekładnia mechaniczna, Pojazdy z kierownicą z prawej strony, Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem, Nie obejmuje: Płynny propan (LPG)/ ST	30
Konsola środkowa - Płynny propan (LPG), Pojazdy nie wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem.....	26	Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	33
Konsola środkowa - Płynny propan (LPG), Pojazdy wyposażone w: Asystent parkowania/Układ pomocy przy parkowaniu przodem/Układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	27	Konsola środkowa - ST, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	34
		Kontrola emisji spalin.....	193
		Kontrola prędkości.....	225
		Zasady działania.....	225
		Kontrola prędkości Patrz: Kontrola prędkości.....	225
		Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	225
		Kontrola startu.....	332
		Kontrola trakcji.....	209
		Zasady działania.....	209

Indeks

Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat.....	226
Adaptacyjny układ kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości.....	234
Automatyczne anulowanie.....	230
Czujniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	231
Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	234
Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości.....	236
Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym.....	230
Podążanie za pojazdem poprzedzającym.....	227
Problemy z wykrywaniem.....	230
Przetaczanie trybów układu kontroli prędkości.....	234
Przerwanie działania układu.....	229
Przywracanie ustawionej prędkości.....	230
Układ niedostępny.....	231
Ustawianie odstępu.....	228
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	227
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	227
Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości.....	233
Wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	233
Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	230
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	229
Zmiana ustawionej prędkości.....	229
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjny tempomat z funkcją zatrzymywania i ruszania.....	237
Adaptacyjny układ kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości.....	245
Automatyczne anulowanie.....	241
Czujniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	242
Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	245
Komunikaty informacyjne adaptacyjnego układu kontroli prędkości z rozpoznawaniem znaków ograniczenia prędkości.....	247
Korzystanie z układu w terenie pagórkowatym.....	241
Podążanie za pojazdem poprzedzającym.....	238
Problemy z wykrywaniem.....	241
Przetaczanie trybów układu kontroli prędkości.....	245
Przerwanie działania układu.....	240
Przywracanie ustawionej prędkości.....	240
Układ niedostępny.....	242
Ustawianie odstępu.....	239
Ustawianie prędkości dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	238
Ustawienie prędkości pojazdu dla adaptacyjnego układu kontroli prędkości, gdy pojazd stoi.....	238
Włączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	238
Włączanie zwykłego układu kontroli prędkości.....	244
Wskaźnik adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	244
Wyłączanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	241
Zatrzymywanie pojazdu podczas jazdy za innym pojazdem.....	239
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	240
Zmiana ustawionej prędkości.....	240
Korzystanie z funkcji rozpoznawania głosu.....	406
Aplikacje.....	416
Automatyczne zmniejszenie prędkości silnika dmuchawy.....	417
Nawigacja.....	415
Ogólne.....	412
Rozrywka.....	412
Telefon.....	414
Usługa głosowa telefonu.....	406
Ustawienia głosowe.....	416
Korzystanie z kontroli startu.....	332

Indeks

Korzystanie z kontroli trakcji.....	209
Włączanie i wyłączenie układu.....	209
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	225
Lampka układu kontroli prędkości.....	226
Przywracanie ustawionej prędkości.....	226
Ustawianie wymaganej prędkości jazdy.....	225
Włączanie układu kontroli prędkości.....	225
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	225
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	225
Zmiana ustawionej prędkości.....	225
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - Nie obejmuje: ST.....	210
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy - ST.....	211
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	211
Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	211
Ograniczenie działania układu stabilizacji toru jazdy.....	211
Wyłączanie układu.....	211
L	
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	114
Kierunkowskaz.....	116
Lampka kontrolna funkcji automatycznego sterowania światłami drogowymi.....	115
Lampka kontrolna najlepszego momentu do zmiany biegu.....	118
Lampka kontrolna ostrzeżenia o zbacaniu z pasa ruchu.....	117
Lampka kontrolna programu maksymalnego przyspieszenia ze startu.....	117
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	117
Lampka kontrolna świateł awaryjnych.....	117
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	117
Lampka kontrolna świec żarowych.....	117
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	118
Lampka kontrolna układu monitorowania martwego pola.....	115
Lampka kontrolna układu ostrzegającego o bliskości poprzedzającego pojazdu.....	116
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	118
Lampka kontrolna włączonych świateł.....	117
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	118
Lampka ostrzegawcza o oblodzeniu.....	117
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	118
Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości.....	118
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach.....	118
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	118
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	116
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	115
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	117
Lampka ostrzegawcza świateł mijania.....	117
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego silnik.....	116
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	115
Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	117
Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania.....	115
Lampka ostrzegawcza wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy i układu kontroli przyczepności.....	119
Lampka ostrzegawcza zapłonu.....	117
Lampka tempomatu.....	116
Lampki ostrzegawcze silnika.....	116
Wskaźnik układu Auto-Start-Stop.....	115
Lampki kontrolne kontroli startu.....	332
Lampki kontrolne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	154

Indeks

Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza.....	102
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	102
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza.....	102
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza.....	102
Lampki oświetlenia wnętrza - Pojazdy wyposażone w: Przednia lampka oświetlenia wnętrza z lampkami do czytania map.....	101
Funkcja oświetlenia wnętrza.....	101
Włączanie i wyłączanie przednich lampek oświetlenia wnętrza.....	101
Włączanie i wyłączanie tylnych lampek oświetlenia wnętrza.....	101
Włączanie i wyłączanie wszystkich lampek oświetlenia wnętrza.....	101
Lokalizacja bezprzewodowej ładowarki akcesoriów.....	157
Lokalizacja lejka wlewu paliwa.....	187
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	294
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	294
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	294
Lusterka zewnętrzne.....	107

Ł

Ładowanie bezprzewodowego urządzenia.....	157
Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	345
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	391
Czym jest modem.....	391
Łączenie FordPass z modemem.....	391
Włączanie i wyłączanie modemu.....	391
Łączenie pojazdu z siecią Wi-Fi.....	391

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	199
Przekładnia mechaniczna – usuwanie usterek.....	200

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0L EcoBoost™/1,1L Duratec.....	314
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	314
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,5L EcoBoost™.....	314
Miejsce umieszczenia kluczyka biernego do awaryjnego rozruchu.....	61
Montaż zabezpieczeń do przewożenia dzieci.....	35
Foteliki podwyższające.....	36
Mocowanie fotelika dziecięcego z górnym pasem.....	38
Mocowanie zabezpieczenia do przewożenia dzieci z podporą.....	39
Punkty mocowania ISOFIX.....	37
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	38
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	36
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	333
MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy nie wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	70
Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?.....	70
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?.....	70
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?.....	70
Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?.....	70
Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....	70
MyKey – rozwiązywanie problemów - Pojazdy wyposażone w: Uruchamianie silnika przyciskiem.....	70
Co to jest kluczyk z uprawnieniami administratora?.....	70
Dlaczego nie mogę uruchomić silnika za pomocą kluczyka MyKey?.....	71
Dlaczego nie mogę utworzyć kluczyka MyKey?.....	70
Dlaczego nie mogę wykasować kluczyków MyKey?.....	71
Dlaczego nie mogę zaprogramować kluczyka MyKey?.....	71

Indeks

Dlaczego przebieg MyKey nie rośnie?.....	71
MyKey™.....	62
Zasady działania.....	62

N

Nagrzewnica bloku silnika.....	164
Jak działa nagrzewnica bloku silnika.....	165
Korzystanie z nagrzewnicy bloku silnika.....	165
Zasady bezpieczeństwa dotyczące nagrzewnicy bloku silnika.....	164
Nakrętki kół.....	364
Moment dokręcania nakrętek kół.....	364
Nakrętki blokujące kół.....	364
Nakrętki kół	
Patrz: Wymiana koła jezdniego - Pojazdy wyposażone w: Koło zapasowe.....	346
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	337
Nawigacja.....	425
Aktualizacje map nawigacji.....	429
Napięcie ruchu.....	429
Nawigacja po trasie.....	427
Powiększenie.....	426
Ustawianie celu.....	426
Zmiana formatu mapy.....	426
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	389
Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu.....	389

O

Ochrona środowiska.....	23
Odcinanie dopływu paliwa.....	288
Odryglowanie automatyczne.....	75
Czym jest odryglowanie automatyczne.....	75
Włączanie i wyłączanie automatycznego odryglowania.....	75
Wymogi dotyczące odryglowania automatycznego.....	75
Odtwarzacz płyt kompaktowych - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	401
Korzystanie z odtwarzacza płyt CD.....	401
Odtwarzanie płyty CD.....	401
Odtwarzanie multimediów z urządzenia USB - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	402
Obsługiwane formaty plików.....	402
Wybór urządzenia USB.....	402
Ograniczenia dotyczące kontroli startu.....	332
Ograniczenia dotyczące pojazdu połączanego z siecią.....	391
Ograniczenia dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	365
Ograniczenia dotyczące zamka centralnego bez kluczyka.....	78
Ograniczenia dotyczące zdalnego uruchamiania.....	136
Ograniczenia systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	153
Ogranicznik prędkości.....	248
Korzystanie i ogranicznika prędkości.....	248
Zasada działania.....	248
Ogrzewana kierownica.....	87
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....	139
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....	143
Okna.....	103
Cofanie okna przed przeszkodą.....	104
Otwieranie i zamykanie globalne.....	103
Okno dachowe.....	108
Okno dachowe	
Patrz: Okno dachowe.....	108
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	339
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	344
Opóźnienie wyłączenia reflektorów po opuszczeniu pojazdu.....	96
Ostony przestrzeni bagażowej.....	276
Zdejmowanie ostony.....	276
Ostrzeganie o pojazdach przecinających trasę.....	259
Czujniki układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	260

Indeks

Komunikaty informacyjne układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	262
Korzystanie z ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	259
Ograniczenia układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	260
Włączanie i wyłączenie układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	261
Wskaźnik układu ostrzegania o pojazdach przecinających trasę.....	261
Ostrzeżenia akustyczne drzwi i zamków.....	77
Ostrzeżenie dźwiękowe o otwartych drzwiach.....	77
Ostrzeżenia akustyczne przekładni automatycznej.....	204
Ostrzeżenie akustyczne, że skrzynia biegów nie jest w położeniu parkowania (P).....	204
Ostrzeżenia akustyczne systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	154
Ostrzeżenia o niezaryglowanie drzwi.....	76
Czym jest ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi.....	76
Jak działa ostrzeżenie o niezaryglowaniu drzwi.....	76
Ograniczenia ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	76
Włączanie i wyłączenie ostrzeżenia o niezaryglowaniu drzwi.....	77
Ostrzeżenie akustyczne układu Auto-Start-Stop.....	181
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	251
Ostrzeżenia układu.....	252
Resetowanie układu.....	253
Wyświetlacz układu.....	252
Ostrzeżenie przed kolizją.....	266
Czujniki układu ostrzegającego przed kolizją.....	269
Funkcja ostrzegania o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu.....	268
Komunikaty informacyjne układu ostrzegającego przed kolizją.....	270
Lampka ostrzegawcza układu ostrzegającego przed kolizją.....	270
Wskaź. odległości.....	268
Oświetlenie.....	93
Informacje ogólne.....	93
Otwieranie drzwi z wnętrza pojazdu.....	74
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zamka centralnego.....	74
Otwieranie drzwi z zewnątrz pojazdu.....	72
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	72
Odryglowywanie i ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....	72
Odryglowywanie i ryglowanie poszczególnych drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	74
Podwójne ryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	73
Podwójne ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....	73
Otwieranie i zamykanie globalne.....	103
Czym jest otwieranie i zamykanie globalne.....	103
Korzystanie z otwierania globalnego.....	103
Korzystanie z zamykania globalnego.....	104
Włączanie i wyłączenie otwierania globalnego.....	104
Włączanie i wyłączenie zamykania globalnego.....	104
Otwieranie i zamykanie okien.....	103
Otwieranie jednym dotknięciem przycisku.....	103
Zamykanie jednym dotknięciem przycisku.....	103
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	108
Otwieranie okna dachowego.....	108
Zamykanie okna dachowego.....	108
Otwieranie i zamykanie osłony przeciwstłonecznej.....	108
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	305
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	305
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	305

P

Paliwo i tankowanie.....	184
Pasy bezpieczeństwa.....	45

Indeks

PATS	
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	82
Pióra wycieraczek przedniej szyby	
Patrz: Wymiana piór wycieraczek przedniej	
szyby.....	321
Pióra wycieraczek	
Patrz: Sprawdzanie piór wycieraczek.....	320
Pióra wycieraczek tylnej szyby	
Patrz: Wymiana pióra wycieraczki tylnej	
szyby.....	321
Podłączanie urządzenia Bluetooth® -	
Pojazdy wyposażone w: SYNC	
2.5.....	401
Podstawki na napoje.....	159
Podsumowanie podróży.....	273
Jak działa podsumowanie podróży.....	273
Wyświetlanie podsumowania	
podróży.....	273
Poduszka powietrzna kierowcy.....	48
Poduszka powietrzna pasażera.....	48
Pojazd połączony z siecią.....	391
Łączenie pojazdu z siecią mobilną.....	391
Pojazd połączony z siecią -	
rozwiązywanie usterek - Pojazdy	
wyposażone w: Modem.....	392
Pojazd połączony z siecią -	
rozwiązywanie usterek - Pojazdy	
wyposażone w: SYNC 3/SYNC	
2.5.....	393
Pojemność układów i specyfikacje - 1,0L	
EcoBoost™.....	374
Silnik.....	374
Układ hamulcowy.....	375
Zbiornik paliwa.....	375
Zbiornik spryskiwacza.....	375
Pojemność układów i specyfikacje - 1,1L	
Duratec.....	376
Silnik.....	376
Układ hamulcowy.....	377
Zbiornik paliwa.....	377
Zbiornik spryskiwacza.....	377
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L	
Duratorq-TDCi Diesel.....	378
Silnik.....	378
Układ hamulcowy.....	379
Zbiornik paliwa.....	379
Zbiornik spryskiwacza.....	379
Pojemność układów i specyfikacje - 1,5L	
EcoBoost™.....	380
Silnik.....	380
Układ hamulcowy.....	381
Zbiornik paliwa.....	381
Zbiornik spryskiwacza.....	381
Pojemność układów i	
specyfikacje.....	369
Polityka prywatności danych.....	18
Usługi, które świadczymy.....	18
Usługi świadczone przez strony	
trzecie.....	19
Położenia przekładni	
automatycznej.....	201
Bieg wsteczny (R).....	201
Jazda (D).....	201
Neutralne (N).....	201
Niskie (L).....	201
Parkowanie (P).....	201
Ręczne (M).....	201
Pomoc przy parkowaniu.....	212
Zasady działania.....	212
Pompowanie opony przy braku powietrza	
w oponie	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania	
opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw	
naprawczy.....	339
Pompowanie przebitej opony	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania	
opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw	
naprawczy.....	339
Ponowne uruchamianie silnika.....	181
Ponowne uruchamianie silnika na biegu	
neutralnym.....	181
Ponowne uruchamianie silnika przy	
włączonym biegu.....	181
Port USB.....	403
Postępowanie w razie awarii.....	288
Programowanie systemu MyKey.....	66
Przebiecie	
Patrz: Wymiana koła jezdniego - Pojazdy	
wyposażone w: Koto zapasowe.....	346
Przednie światła przeciwmgielne.....	98
Lampka kontrolna przednich świateł	
przeciwmgielnych.....	98
Włączanie i wyłączanie przednich świateł	
przeciwmgielnych.....	98

Indeks

Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	98
Przeglądy okresowe i obsługa.....	304
Informacje ogólne.....	304
Przejeżdżanie przez wodę.....	285
Przekładnia automatyczna – usuwanie	
usterek.....	205
Przekładnia automatyczna – komunikaty	
informacyjne.....	205
Przekładnia mechaniczna – usuwanie	
usterek.....	200
Przekładnia mechaniczna – często	
zadawane pytania.....	200
Przetaczanie na bieg wsteczny -	
5-biegowa przekładnia	
mechaniczna.....	199
Przetaczanie na bieg wsteczny -	
6-biegowa przekładnia	
mechaniczna.....	199
Przenośne urządzenia	
komunikacyjne.....	16
Przeprogramowanie funkcji	
odryglowywania.....	74
Przewożenie bagażu.....	275
Informacje ogólne.....	275
Przypomnienie o zapięciu pasów	
bezpieczeństwa.....	46
Lampka ostrzegawcza przypomnienia	
o zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	46
Ostrzeżenie akustyczne przypomnienia o	
zapięciu pasów bezpieczeństwa.....	46
Status pasa bezpieczeństwa.....	46
Punkt dostępu Wi-Fi pojazdu.....	395
Punkty mocowania wyposażenia do	
holowania - Nie obejmuje: ST.....	290
Zaczep holowniczy z przodu.....	290
Zaczep holowniczy z tyłu.....	291
Punkty mocowania wyposażenia do	
holowania - ST.....	291
Zaczep holowniczy z przodu.....	291
R	
Radio AM/FM - Pojazdy wyposażone w:	
SYNC 2.5.....	399
Korzystanie z radia.....	399
Radio cyfrowe - Pojazdy wyposażone w:	
SYNC 2.5.....	400
Za pomocą radia.....	400
REACH.....	15
Reflektory automatyczne.....	95
Ustawianie czasu pozostawienia	
włączonych reflektorów.....	95
Regulacja lusterek zewnętrznych.....	107
Regulacja oświetlenia tablicy	
rozdzielczej.....	96
Regulacja ustawienia reflektorów.....	99
Regulacja wewnętrznego lusterka	
wstecznego.....	106
Resetowanie układu kontroli ciśnienia	
powietrza w oponach.....	366
Reset wskaźnika wymiany oleju.....	315
Ręczna zmiana biegów.....	202
Zmiana biegów za pomocą łopatek zmiany	
biegów.....	202
Ręcznie otwierane drzwi tyłu	
nadwozia.....	81
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu	
pilota zdalnego sterowania.....	81
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia przy użyciu	
zewnętrznego przycisku	
zwalniającego.....	81
Zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....	81
Rozpoznawanie znaków	
drogowych.....	262
Komunikaty układu rozpoznawania znaków	
drogowych.....	264
Ustawianie ostrzeżenia o prędkości.....	263
Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o	
prędkości.....	263
Wyświetlacz układu rozpoznawania	
znaków drogowych.....	263
Zasada działania.....	262
Rozpoznawanie znaków ograniczenia	
prędkości.....	264
Komunikaty układu rozpoznawania znaków	
ograniczenia prędkości.....	265
Korzystanie z układu rozpoznawania	
znaków ograniczenia prędkości.....	264
Wyświetlacz układu rozpoznawania	
znaków ograniczenia prędkości.....	265
Zasada działania.....	264

Indeks

Rozrywka.....	417	Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	151
Odtwarzanie muzyki z odtwarzacza multimedialnego lub USB.....	419	Siedzenia.....	146
Odtwarzanie strumieniowej muzyki z urządzenia z funkcją Bluetooth.....	418	Siedzenia tylne.....	151
Za pomocą radia.....	417	Rozkładanie oparcia siedzenia.....	152
Ryglowanie automatyczne.....	76	Składanie oparcia siedzenia.....	151
Czym jest ryglowanie automatyczne.....	76	Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	146
Włączanie i wyłączenie ryglowania automatycznego.....	76	Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne.....	107
Wymogi dotyczące ryglowania automatycznego.....	76	Włączanie i wyłączenie automatycznego składania.....	107
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia za pomocą funkcji zamka centralnego bez kluczyka.....	80	Składanie lusterek zewnętrznych - Pojazdy wyposażone w: Ręcznie składane lusterka zewnętrzne.....	107
Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia.....	80	Specyfikacja ptynu sprzęgła.....	200
Ryglowanie drzwi tyłu nadwozia.....	80	Specyfikacje techniczne	
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą funkcji zamka centralnego bez kluczyka.....	79	Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	369
Odryglowywanie drzwi.....	79	Sprawdzanie piór wycieraczek.....	320
Podwójne ryglowanie drzwi.....	79	Sprawdzanie poziomu ptynu sprzęgła.....	200
Ryglowanie drzwi.....	79	Sprawdzanie stanu informacji o lokalnych zagrożeniach.....	274
S		Sprawdzanie statusu układu MyKey.....	69
Schemat specyfikacji żarówek.....	382	Sprawdzenie oleju silnikowego.....	314
Schowki.....	159	Dolewanie oleju silnikowego.....	315
Siedzenia ogrzewane.....	152	Sprawdzenie oleju	
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 3-drzwiowa.....	147	Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	314
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	148	Sprawdzenie ptynu chłodzącego silnik.....	316
Regulacja pochylenia.....	150	Dolewanie ptynu chłodzącego.....	317
Regulacja podpory lędźwiowej.....	149	Sprawdzenie ptynu chłodzącego	
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	149	Patrz: Sprawdzenie ptynu chłodzącego silnik.....	316
Składanie oparcia siedzenia do przodu.....	148	Sprawdzenie ptynu do spryskiwaczy.....	320
Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu.....	149	Sprawdzenie ptynu hamulcowego.....	317
Siedzenia regulowane ręcznie - Wersja 5-drzwiowa.....	150	Sprawdzenie ptynu sprzęgła hydraulicznego.....	318
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	150	Spryskiwacze	
Regulacja pochylenia.....	151	Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	333
Regulacja podpory lędźwiowej.....	150	Spryskiwacze przedniej szyby.....	90
		Ustawienia.....	91
		Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	88

Indeks

§

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	295
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	295
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	300
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	24
Tablica rozdzielcza - Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	25
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	389
Lokalizacja tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....	389
Przegląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu.....	389
Tankowanie.....	189
Ostrzeżenie systemu tankowania.....	191
Tankowanie pojazdu.....	190
Widok ogólny systemu tankowania.....	189
Telefon.....	423
Android Auto.....	425
Apple CarPlay.....	425
Korzystanie z telefonu komórkowego.....	423
Pierwsze parowanie telefonu komórkowego.....	423
Wiadomości tekstowe.....	424

Indeks

Trójkąt ostrzegawczy.....	288	Układ klimatyzacji	
Tryb wydajnej jazdy.....	273	Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i	
Podsumowanie podróży.....	273	klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w:	
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy nie		Automatyczna regulacja	
wyposażone w: Uruchamianie silnika		temperatury.....	139
przyciskiem.....	64	Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i	
Komunikaty informacyjne funkcji		klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w:	
MyKey.....	65	Ręczne sterowanie temperaturą.....	143
Tworzenie klucza MyKey - Pojazdy		Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
wyposażone w: Uruchamianie silnika		oponach.....	365
przyciskiem.....	65	Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
Komunikaty informacyjne funkcji		oponach – usuwanie usterek.....	366
MyKey.....	66	Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
Tworzenie punktu dostępu Wi-Fi		oponach – usuwanie usterek.....	366
pojazdu.....	395	Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
Podłączanie urządzenia do punktu dostępu		oponach – komunikaty	
Wi-Fi.....	395	informacyjne.....	368
Wyszukiwanie nazwy i hasła punktu		Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
dostępu Wi-Fi.....	395	oponach – lampki ostrzegawcze.....	366
Tylne światła przeciwmgielne.....	98	Układ monitorowania martwego	
Lampka kontrolna tylnych światel		pola.....	256
przeciwmgielnych.....	99	Czujniki układu monitorowania martwego	
Włączanie i wyłączanie tylnych światel		pola.....	257
przeciwmgielnych.....	98	Komunikaty informacyjne układu	
Tylne światła przeciwmgielne		monitorowania martwego pola.....	258
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	98	Korzystanie z układu monitorowania	
Tyłny schowek pod podłogą.....	275	martwego pola.....	257
Regulowana podłoga przestrzeni		Lampka kontrolna układu monitorowania	
ładunkowej.....	275	martwego pola.....	258
		Włączanie i wyłączanie układu	
		monitorowania martwego pola.....	257
		Układ ogrzewania, wentylacji i	
		klimatyzacji – rozwiązywanie	
		problemów.....	141
		Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	
		– często zadawane pytania.....	141
		Układ ogrzewania, wentylacji i	
		klimatyzacji.....	139
		Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji	
		– rozwiązywanie problemów.....	141
		Układ pomocy przy parkowaniu	
		przodem.....	214
		Komunikaty informacyjne układu pomocy	
		przy parkowaniu przodem.....	216
		Wskaźnik odległości od obiektu.....	215

U

Uchwyt na urządzenie.....	159
Montaż uchwytu na urządzenie.....	159
Montaż urządzenia.....	159
Wymywanie urządzenia.....	159
Zdejmowanie uchwytu na	
urządzenie.....	159
Uchylenie okna dachowego.....	108
Układ bocznych czujników.....	216
Wskaźnik odległości od obiektu.....	218

Indeks

Układ pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	253	Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	289
Komunikaty układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	256	Podłączanie przewodów.....	289
Lampka ostrzegawcza układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	256	Rozruch silnika.....	290
Ustawienia układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	254	Uruchamianie silnika.....	161
Włączanie i wyłączanie układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	254	Ponowne uruchamianie silnika po jego wyłączeniu.....	164
Wskaźniki układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	255	Uruchamianie silnika benzynowego.....	161
Wyświetlacz układu pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	255	Uruchamianie silnika Diesel.....	163
Układ stabilizacji toru jazdy.....	210	Ustawianie kierownicy.....	86
Zasady działania.....	210	Ustawianie prędkości silnika dmuchawy.....	140
Układ unieruchamiania silnika		Ustawianie temperatury.....	140
Patrz: Bierny układ przeciwkradzieżowy.....	82	Ustawienia funkcji MyKey - Nie obejmuje: ST.....	62
Układ pomocy przy parkowaniu tyłem.....	212	Ustawienia bez możliwości konfiguracji.....	62
Komunikaty informacyjne układu pomocy przy parkowaniu tyłem.....	214	Ustawienia systemu podlegające konfiguracji.....	62
Wskaźnik odległości od obiektu.....	214	Ustawienia funkcji MyKey - ST.....	63
Układy pomocnicze dla kierownicy.....	248	Ustawienia bez możliwości konfiguracji.....	63
Umowa licencyjna użytkownika końcowego.....	448	Ustawienia systemu podlegające konfiguracji.....	63
UMOWA LICENCYJNA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO OPROGRAMOWANIA POJAZDU (EULA).....	448	Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy nie wyposażone w: Ogrzewana kierownica.....	137
Uruchamianie i wyłączanie silnika – rozwiązywanie problemów.....	169	Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania.....	137
Uruchamianie i wyłączanie silnika – często zadawane pytania.....	171	Ustawienia klimatyzacji.....	137
Uruchamianie i wyłączanie silnika – komunikaty informacyjne.....	170	Ustawienia ogrzewania siedzeń.....	137
Uruchamianie i wyłączanie silnika – lampki ostrzegawcze.....	169	Ustawienia funkcji zdalnego uruchamiania - Pojazdy wyposażone w: Ogrzewana kierownica.....	137
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	160	Ustawianie czasu trwania zdalnego uruchamiania.....	138
Automatyczne wyłączenie silnika.....	169	Ustawienia klimatyzacji.....	137
Nagrzewnica bloku silnika.....	164	Ustawienia ogrzewania siedzeń i kierownicy.....	138
Uruchamianie i wyłączanie silnika – rozwiązywanie problemów.....	169	Ustawienia osobiste.....	122
Uruchamianie silnika.....	161	Jednostki ciśnienia powietrza w oponach.....	123
Wyłączanie silnika.....	166	Jednostki miary.....	123
Uruchamianie i wyłączanie silnika – zasady bezpieczeństwa.....	160	Jednostki wskazania temperatury.....	123
		Język.....	122
		Sygnaty.....	123

Indeks

Ustawienia układu	
Auto-Start-Stop.....	180
Ustawianie prędkości zatrzymania silnika.....	180
Ustawienia.....	431
Android Auto.....	431
Aplikacje mobilne.....	431
Apple CarPlay.....	431
Audio.....	431
Automatyczne aktualizacje.....	431
Bluetooth.....	431
Dźwięk.....	432
FordPass.....	431
Nawigacja.....	432
Ogólne.....	431
Pojazd.....	432
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	431
Siedzenia.....	432
Sterowanie głosem.....	432
Telefon.....	432
Tryb obsługi.....	432
Wi-Fi.....	432
Wyświetlacz.....	431
Wzywanie pomocy.....	431
Zegar.....	431
Ustawienia zamka centralnego bez kluczyka.....	78
Przeprogramowanie funkcji odryglowywania.....	78
Włączanie i wyłączanie zamka centralnego bez kluczyka.....	78
Ustawienie zabezpieczenia do przewożenia dzieci.....	39
Uszkodzona opona	
Patrz: Wymiana koła jezdneho - Pojazdy wyposażone w: Koło zapasowe.....	346
Uzupełniający system bezpieczeństwa.....	47
Zasady działania.....	47
W	
Wartości zużycia paliwa - 1,0L EcoBoost™.....	384
Wartości zużycia paliwa - 1,1L Duratec.....	385
Wartości zużycia paliwa - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel.....	386
Wartości zużycia paliwa - 1,5L EcoBoost™.....	387
Wartości zużycia paliwa.....	388
Dyrektywa Europejska 1999/94/EC.....	388
Zużycie paliwa i emisji CO2.....	388
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Automatyczna regulacja temperatury.....	139
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji - Pojazdy wyposażone w: Ręczne sterowanie temperaturą.....	143
Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....	316
Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....	316
Wentylator	
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Benzyna.....	316
Patrz: Wentylator chłodzenia silnika - Diesel.....	316
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	106
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	106
Wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	106
Czym jest wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	106
Zasady bezpieczeństwa dotyczące wewnętrznego lusterka wstecznego z funkcją automatycznego przyciemniania.....	106
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	306
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	307
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	308
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,1L Duratec, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	309

Indeks

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	310	Włączenie i wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	48
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L Duratorq-TDCi Diesel, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	311	Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	49
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	312	Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	49
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,5L EcoBoost™, Pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	313	Włącznik zapłonu.....	160
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego chłodzenia.....	139	Uruchamianie silnika.....	161
Włączanie i wyłączanie funkcji maksymalnego odszraniania.....	139	Włączanie zapłonu.....	160
Włączanie i wyłączanie kontroli startu.....	332	Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów.....	160
Włączanie i wyłączanie ogrzewania lusterek.....	140	Wyłączanie zapłonu.....	160
Włączanie i wyłączanie ogrzewania przedniej szyby.....	139	Włącznik zapłonu	
Włączanie i wyłączanie ogrzewania tylnej szyby.....	140	Patrz: Włącznik zapłonu.....	160
Włączanie i wyłączanie recyrkulacji powietrza.....	139	Włącznik zapłonu z przyciskiem.....	161
Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	154	Uruchamianie silnika.....	161
Włączanie i wyłączanie trybu wydajnej jazdy.....	273	Włączanie zapłonu w trybie zasilania akcesoriów.....	161
Włączanie i wyłączanie układu Auto-Start-Stop.....	180	Wyłączanie zapłonu.....	161
Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji.....	139	Wskazówki dotyczące jazdy.....	285
Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	139	Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Włączanie zdalnego rozruchu.....	136	Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	206
Włączenie informacji o lokalnych zagrożeniach.....	274	Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	206
		Wskaźniki bezprzewodowej ładowarki akcesoriów.....	158
		Wskaźniki - Nie obejmuje: Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV).....	110
		Drogomierz.....	111
		Komputer pokładowy.....	111
		Obrotomierz.....	110
		Prędkościomierz.....	111
		Ustawienia pojazdu i układów.....	111
		Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.....	111
		Wskaźnik poziomu paliwa.....	111
		Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	111
		Wyświetlacz informacyjny.....	110
		Wskaźniki - Pojazd z napędem Mild Hybrid (MHEV).....	112
		Obrotomierz.....	112
		Prędkościomierz.....	113
		Wskaźnik napędu hybrydowego.....	114

Indeks

Wskaźnik potożenia dźwigni zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów.....	114
Wskaźnik poziomu paliwa.....	113
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	114
Wyświetlacz informacyjny.....	112
Zestaw wskaźników.....	112
Wskaźniki potożenia przekładni automatycznej - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy nie wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....	202
Wskaźniki potożenia przekładni automatycznej - 7-biegowa przekładnia automatyczna, Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....	202
Wskaźniki trybu wydajnej jazdy.....	273
Wskaźniki układu Auto-Start-Stop.....	181
Wskaźniki zmiany biegów przekładni automatycznej - Pojazdy wyposażone w: Łopatki zmiany biegów.....	202
Wskaźniki zmiany biegów przekładni mechanicznej.....	199
Wskaźnik zamków drzwi.....	77
Wstęp.....	13
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	91
Spryskiwacz tylnej szyby.....	92
Wycieraczka szyby tylnej.....	91
Wycieraczki automatyczne.....	89
Ustawienia.....	90
Wycieraczki i spryskiwacze.....	88
Wycieraczki przedniej szyby.....	88
Praca przerywana.....	88
Wyczerpanie się paliwa.....	187
Nalewanie paliwa z kanistra.....	188
Napełnianie kanistra.....	187
Wyłączanie silnika.....	180
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	167
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	166
Wyłączanie silnika na biegu.....	180
Wyłączanie silnika na biegu neutralnym.....	181
Wymiana akumulatora 12 V.....	318
Demontaż i ponowny montaż akumulatora.....	320
Wymiana bezpiecznika.....	302
Informacje ogólne.....	302
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	302
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	302
Typy bezpieczników.....	303
Wymiana koła jezdniego - Pojazdy wyposażone w: Koło zapasowe.....	346
Podnośnik samochodowy.....	348
Pojazdy bez koła zapasowego.....	347
Pojazdy z kołem zapasowym.....	346
Punkty podstawienia podnośnika.....	349
Zakładanie koła.....	352
Zdejmowanie koła.....	351
Zdejmowanie kołpaka.....	350
Wymiana pióra wycieraczki tylnej szyby.....	321
Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby.....	321
Wymiana zgubionego kluczyka lub nadajnika zdalnego sterowania.....	61
Wymiana żarówki.....	324
Boczny kierunkowskaz.....	327
Dodatkowe światło STOP.....	330
Lampa tylna.....	329
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej.....	330
Przednie światło przeciwmgielne.....	326
Reflektor.....	324
Tylne światło przeciwmgielne.....	330
Wymiary haka holowniczego.....	372
Wymiary pojazdu - Aktywny.....	370
Wymiary pojazdu - Nie obejmuje: Aktywny/Van.....	369
Wymiary pojazdu - Van.....	371
Wymogi dotyczące pojazdu połączanego z siecią.....	391
Wymontowanie reflektora Patrz: Wymontowywanie reflektora.....	321
Wymontowanie tylnej lampy Patrz: Wymontowywanie tylnej lampy zespółonej.....	322
Wymontowywanie reflektora.....	321
Wymontowywanie tylnej lampy zespółonej.....	322
Światło cofania.....	323

Indeks

Światło STOP, światło tylne i kierunkowskaz.....	322
Wyszukiwanie wzrokowe.....	24
Wyswietlacz informacyjny.....	120
Informacje ogólne.....	120
Wyświetlanie czasu i daty - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	401
Wyświetlanie trybu wydajnej jazdy.....	273
Wyświetlanie wartości ciśnienia powietrza w oponach.....	366
Wzywanie pomocy.....	52

Z

Zabezpieczenia.....	82
Zabezpieczenie krawędzi drzwi.....	85
Zasady działania.....	85
Zagłówek	
Patrz: Zagłówek.....	146
Zagłówek.....	146
Ustawianie zagłówek.....	147
Wymowienie zagłówek.....	147
Zalecenia dotyczące części zamiennych.....	16
Gwarancja na części zamienne.....	16
Naprawy powypadkowe.....	16
Planowe czynności obsługowe i naprawy mechaniczne.....	16
Zamek centralny bez kluczyka – rozwiązywanie problemów.....	80
Zamek centralny bez kluczyka – często zadawane pytania.....	80
Zamek pokrywy komory silnika	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	305
Zapalniczka.....	155
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	35
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	45
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa w ciąży.....	45
Zasady bezpieczeństwa do jazdy na torze.....	331
Zasady bezpieczeństwa dotyczące kontroli startu.....	332
Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni automatycznej.....	201

Zasady bezpieczeństwa dotyczące przekładni mechanicznej.....	199
Zasady bezpieczeństwa dotyczące systemu ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu.....	153
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu Auto-Start-Stop.....	180
Zasady bezpieczeństwa dotyczące układu kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	365
Zbyt wysoka prędkość obrotowa silnika.....	286
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Kluczyk składany typu „flip key” z nadajnikiem zdalnego sterowania.....	59
Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania.....	60
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	59
Znajdź swój pojazd.....	60
Zdalne sterowanie - Pojazdy wyposażone w: Układ zamka centralnego bez kluczyka.....	56
Kluczyk bierny.....	56
Komunikaty informacyjne pilota zdalnego sterowania.....	58
Wymiana baterii pilota zdalnego sterowania.....	57
Znajdź swój pojazd.....	58
Zdalne uruchamianie i wyłączenie pojazdu.....	136
Zdalne uruchamianie.....	136
Zespół audio - Pojazdy wyposażone w: SYNC 2.5.....	398
Pauza lub odtwarzanie multimedialnych.....	399
Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub wyboru poprzedniego utworu.....	399
Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub wyboru następnego utworu.....	399
Regulacja głośności.....	398
Ustawienia dźwięku.....	399
Włączanie i wyłączanie ekranu.....	399
Włączanie i wyłączanie zespołu audio.....	398
Zmiana stacji radiowych.....	398

Zespół audio - Pojazdy wyposażone w:	
SYNC 3.....	397
Pauza lub odtwarzanie	
multimediów.....	398
Przycisk wyszukiwania w dół zakresu lub	
wyboru poprzedniego utworu.....	397
Przycisk wyszukiwania w górę zakresu lub	
wyboru następnego utworu.....	397
Regulacja głośności.....	397
Ustawienia dźwięku.....	398
Włączanie i wyłączenie ekranu.....	398
Włączanie i wyłączenie zespołu	
audio.....	397
Zmiana stacji radiowych.....	397
Zestaw do naprawy opon	
Patrz: Zestaw do pompowania i uszczelniania	
opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw	
naprawczy.....	339
Zestaw do pompowania i uszczelniania	
opon - Pojazdy wyposażone w: Zestaw	
naprawczy.....	339
Korzystanie z zestawu do pompowania i	
uszczelniania opon.....	340
Po użyciu zestawu do pompowania i	
uszczelniania opon.....	343
Zestaw wskaźników.....	110
Zestawy do stylizacji nadwozia.....	338
Zmiana nazwy lub hasła punktu dostępu	
Wi-Fi pojazdu.....	395
Zużycie paliwa.....	192
Deklarowana pojemność.....	192
Zużycie paliwa.....	192
Ż	
Źródła.....	13

