

FORD **MONDEO** Instruksjonsbok



Informasjonen var korrekt da publikasjonen gikk i trykken. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2021

Alle rettigheter reservert.

Delenummer: CG3736noNOR 202101 20210209105520

Innholdsfortegnelse

Innledning

Takk til	9
Om denne håndboken	9
Symboloversikt	9
REACH	11
Anbefaling for reservedeler	11
Utstyr for mobilkommunikasjon	12

Personvern

Personvern	13
Servicedata	14
Hendelsesdata	14
Innstillingsdata	15
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem	15
Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3	15
Nødoppringingssystemdata - Biler med: eCall	16

Miljø

Beskyttelse av miljøet	17
------------------------------	----

Rask oversikt

Instrumentpanelet - Venstrestyrt	18
Instrumentpanelet - Høyrestyrt	19

Barnesikkerhet

Montere barnesikring - 4-dørs	21
Montere barnesikring - 5-dørs/ Stasjonsvogn	25
Plassering av barnesikring	29
Barnesikringslåser - Biler med: Låser med fjernstyrt barnesikring	33

Setebelter

Feste sikkerhetsbeltene	34
Justere sikkerhetsbelte i høyden	34
Setebeltevarsel	35

Kollisjonsputer

Virkemåte	36
Kollisjonspute for fører	36
Kollisjonspute for passasjer	37
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden	37
Sidekollisjonsputer	38
Knekollisjonspute på førersiden	39
Sidekollisjongardinene	40

System for varslings om fotgjengere - Hybrid- elektrisk kjøretøy (HEV)

Hva er systemet for varslings om fotgjengere	41
System for varslings om fotgjengere - feilsøking	41

Automatisk kollisjonsvars- lingssystem

eCall	42
Nødassistanse	44

Nøkler og fjernkontroller

Begrensninger for fjernkontroll	47
Ta ut nøkkelbladet	47
Slik finner du kjøretøyet	47
Skitte batteri på fjernkontrollen	47
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll	49
Nøkler og fjernkontroller - Feilsøking	49
Reservestilling for passiv nøkkel	50

MyKey™

Virkemåte	51
MyKey-innstillinger	51
Opprette en MyKey	52
Programmere en MyKey	52
Slette alle MyKeys	53

Innholdsfortegnelse

Kontrollere status for MyKey-systemet	54
Bruke MyKey med fjernstartsystemer	54
MyKey – feilsøking	54

Dører og låser

Låse og låse opp	56
Nøkkelfri inngang	58

Bakluke

Manuell bakluke	61
Elektrisk bakluke	62

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem	66
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri	66
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler	67

Ratt

Justere rattet	70
Låse rattet	70
Oppvarmet ratt	70

Viskere og spylere

Frontruteviskere	71
Automatiske viskere	71
Fronrutespylere	73
Bakvinduets viskere og spylere	74
Hovedlyktspylere	74

Lys

Generelle opplysninger	76
Lyskontroll	76
Automatiske hovedlykter	77
Instrumentlysdimmer	78
Utsatt slukking av hovedlys	78
Kontroll av kjørellys	78

Tåkelys foran	79
Tåkelys bak	80
Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Automatisk nivåregulering av hovedlykt	80
Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Manuell nivåregulering av hovedlykt	80
Svingelys	81
Retningslys	82
Interiørlys	82
Miljøbelysning	84

Vinduer og speil

Elektriske vinduer	85
Global åpning og lukking	86
Sidespeil	87
Interiørspeil - Biler uten: Innvendig speil med automatisk dimming	89
Interiørspeil - Biler med: Innvendig speil med automatisk dimming	89

Soltak

Åpne og lukke solskjermen	90
Åpne og lukke soltaket	90
Vippe opp soltaket i bakkant	91
Returfunksjon for soltak	91

Instrumentgruppe

Målere - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	92
Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	95
Varsellamper og indikatorer	97
Hørbare varsler og indikatorer	101

Informasjonsdisplayer

Generelle opplysninger - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	103
Generelle opplysninger - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	106
Informasjonsmeldinger	115

Innholdsfortegnelse

Fjernstart - Automatgir

Hva er fjernstart	132
Begrensninger for fjernstart	132
Aktivere fjernstart	132
Fjernstart og -stans av kjøretøyet	132
Innstillinger for fjernstart - Biler uten: Oppvarmet ratt	132
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt	133

Klimaregulering

Automatisk klimareguleringssystem	135
Tips om kontroll av inneklimate	136
Oppvarmet frontrute	136
Oppvarmet bakrute	137
Oppvarmede sidespeil	137
Ekstra varmeapparat	137

Seter

Korrekt sittestilling	141
Nakkestøtter	141
Manuelle seter - Biler med: 4-veis manuelt sete	143
Manuelle seter - Biler med: 8-veis manuelt sete	143
Elektriske seter - Biler uten: Multikonturseter	145
Elektriske seter - Biler med: Multikonturseter	146
Minnefunksjon	148
Bakseter	150
Oppvarmede seter	150
Klimaregulerte seter	152

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet	153
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet	153

Forholdsregler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	153
Begrensninger for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	153
Slå varslingsystemet for passasjerer i baksetet av/på	153
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	154
Lydsignaler for varslingsystemet for passasjerer i baksetet	154

Strømuttakspunkter

Strømuttakspunkter	155
Sigarettenner	156

Oppbevaringsrom

Begerholdere	157
--------------------	-----

Solskjermer

Starte og stanse motoren – forholdsregler	158
Startknappptenningsbryter	158
Starte motoren	159
Stanse motoren	160
Automatisk motorstans - Biler med: Trykknappstart	162
Start og stans av motoren – feilsøking	162

Unike kjørekarakteristikk

Hybrid-elektrisk kjøretøy	166
EcoSelect	170

Auto-Start-Stop - Automatgir

Hva er Auto-Start-Stop	171
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	171
Slå Auto-Start-Stop av/på	171
Stanse motoren	171
Starte motoren på nytt	171
Auto-Start-Stop-indikatorer	172

Innholdsfortegnelse

Auto-Start-Stop – feilsøking	172
------------------------------------	-----

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Hva er Auto-Start-Stop	174
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop	174
Slå Auto-Start-Stop av/på	174
Stanse motoren	174
Starte motoren på nytt	174
Auto-Start-Stop-indikatorer	176
Auto-Start-Stop-lydadvarsel	176
Auto-Start-Stop – feilsøking	176

Drivstoff og påfylling

Sikkerhetsmessige forholdsregler	178
Drivstoffkvalitet - Bensin	178
Drivstoffkvalitet - Diesel	179
Plassering av påfyllingstrakt	179
Slipper opp for drivstoff	179
Drivstoffpåfylling	181
Drivstofforbruk	184

Motorens utslippskontroll

Katalysator	185
Selektivt katalytisk reduksjonssystem	185
Bensinpartikkelfilter	190
Dieselpartikkelfilter	191

Høyspenningsbatteri

Generelle opplysninger	194
Bryter for utkobling av høyspenning	196

Girkasse

Manuell girkasse	197
Automatgirkasse - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), 6-trinns automatgir	197
Automatgirkasse - 8-trinns automatisk girkasse	200

Allhjulsdrift

Bruke firehjulsdrift (AWD)	203
----------------------------------	-----

Bremser

Generelle opplysninger	205
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses	205
Elektrisk parkeringsbrems - Automatgir	206
Elektrisk parkeringsbrems - Manuell girkasse	208
Bakkestarthjelp	210

Antispinn

Virkemåte	212
Bruke antispinn	212

Stabilitetskontroll

Virkemåte	213
Bruke stabilitetskontroll	213

Parkeringshjelp

Virkemåte	214
Bakre parkeringshjelp	214
Fremre parkeringshjelp	215
Sidefølersystem	216
Aktiv parkeringsassistent	218
Ryggekamera	224

Cruise control

Virkemåte	228
Bruke den cruise control	228
Bruke adaptiv cruise control - Biler uten: Stop-and-Go	229
Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Stop-and-Go	235

Kjørehjelpemidler

Hastighetsbegrenser - Biler med: Adaptiv cruise control	242
---	-----

Innholdsfortegnelse

Hastighetsbegrenser - Biler med: Cruise control	244
Førervarsling	247
Kjørefeltstøttesystemet	248
Blindsonerinformasjonssystem	252
Varsel om kryssende trafikk	254
Trafikksignalgjenkjenning	257
Øko	258
Kollisjonsforberedelse	258
Kjørekontroll	263

Lokal fare|ulykkesinfo

Hva er Lokal fare ulykkesinfo	265
Lokal fare ulykkesinfo Forholdsregler	265
Aktivering av Lokal fare ulykkesinfo	265
Kontrollere status for Lokal fare ulykkesinfo	265

Lastbærende

Generelle opplysninger	266
Bagasjefestepunkter	266
Oppbevaringsrom under golvet bak	267
Bagasjenett - Stasjonsvogn	267
Bagasjedeksler	268
Takgrender og lastbærere	269
Hundegrind - Stasjonsvogn, Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	270
Hundegrind - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), Stasjonsvogn	272

Sleping

Slepe en tilhenger - 4-dørs, Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	275
Slepe en tilhenger - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), 4-dørs	276
Slepe en tilhenger - 5-dørs/Stasjonsvogn	276
Krengningskontroll for tilhengervogn	277
Tilhengerfeste - Biler med: Avtakbar slepekule	277

Tilhengerfeste - Biler med: Inntrekkbar slepekule	280
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), 8-trinns automatisk girkasse	282
Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell girkasse	282

Kjøretips

Forholdsregler for kaldt vær	284
Forhåndstemperering av kjøretøyet for kjøring i kaldt vær	284
Innkjøringsperiode	284
Økonomisk kjøring	284
Kjøring i grunt vann	284
Gulvmatter	285

Nødutstyr

Nødblinklys	287
Varseltrekant	287
Starte kjøretøyet med startkabler - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	287
Starte kjøretøyet med startkabler - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	290
Kollisjon, skade eller branntilfelle	291
Etterkollisjons varselssystem	292
Slepepunkter	293

Informasjon om kollisjon og havari

Automatisk utkobling ved kollisjon	294
--	-----

Sikringer

Sikringsspesifikasjonstabell - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	295
Sikringsspesifikasjonstabell - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	305
Sifte en sikring	314

Vedlikehold

Generelle opplysninger	316
------------------------------	-----

Innholdsfortegnelse

Åpne og lukke panseret	316
Oversikt under panseret - 2.0L Hybrid	317
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue	319
Oljepeilepinne - 2.0L Hybrid	320
Oljepeilepinne - 2.0L EcoBlue	320
Kontroll av motorolje	320
Motorkjølevifte	321
Tåkelys foran - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	321
Tåkelys foran - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	325
Bremsevæskekontroll	326
Clutchvæskekontroll - Manuell girkasse	327
Skifte 12-voltsbatteriet - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	327
Skifte 12-voltsbatteriet - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)	329
Spylervæskekontroll	330
Kontrollere viskerbladene	331
Skifte viskerbladene	331
Skifte pære	332

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret	336
Rengjøre interiøret	338
Reparere mindre lakkskade	339
Polering av bilen	340

Hjul og dekk

Generelle opplysninger	341
Tetnings- og oppblåsningssett til dekk	341
Dekkvedlikehold	346
Bruk av vinterdekk	346
Bruk av snøkettinger	347
Skifte hjul	347
Dekktrykk	353
Hjulmutre	355

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem	356
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet	356
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet	356
Vise dekktrykket	356
Tilbakestille dekktrykkovervåkingssystemet	357
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking	357

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy - 4-dørs	359
Mål for kjøretøy - 5-dørs	360
Mål for kjøretøy - Stasjonsvogn	361
Mål for tilhengerfeste - 4-dørs/5-dørs	362
Mål for tilhengerfeste - Stasjonsvogn	363
Bilens identifikasjonsplate	364
Understellsnummer	364
Spesifikasjoner - 2.0L Hybrid	365
Spesifikasjoner - 2.0L EcoBlue	367
Oversikt over lypærer	369
Tall for drivstofforbruk	371
Tall for drivstofforbruk - 2.0L Hybrid	371
Tall for drivstofforbruk - 2.0L EcoBlue	372

Tilkoblet kjøretøy

Hva er et tilkoblet kjøretøy	373
Krav til tilkoblet kjøretøy	373
Begrensninger for tilkoblet kjøretøy	373
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk	373
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk	373

Innholdsfortegnelse

Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem	374
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3	375

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet	377
Endre navn eller passord til kjøretøyet trådløse Wi-Fi-sone	377

Lydsystem

Generelle opplysninger	378
Lydenhet - Biler uten: Sony audiosystem	379
Lydenhet - Biler med: Sony audiosystem	380
Digital radio	383
USB-port	386
Bruke stemmegjenkjenning	386

SYNC™ 3

Generelle opplysninger	387
Bruke stemmegjenkjenning	389
Underholdning	395
Klima	398
Telefon	400
Navigasjon	402
Informasjon om elektrisk kjøretøy	406
Apper	410
Innstillinger	411
Feilsøking av SYNC™ 3	413

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet	424
Brukerinformasjon for eCall	427
Lisensavtale	430
Samsvarserklæring	457

Innledning

TAKK TIL

Kjøretøyet ditt kan inneholde komponenter der det brukes programvare med åpen kildekode. Se <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html> for mer informasjon.

OM DENNE HÅNDBOKEN

Takk for at du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne håndboken. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

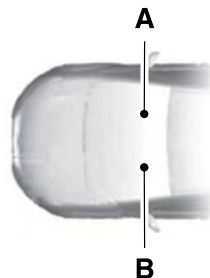
Merk: Denne instruksjonsboken beskriver produktfunksjoner og for hele spekteret av tilgjengelige modeller, i blant til og med før de er vanlig tilgjengelig. Den kan beskrive valgfritt tilleggsutstyr som ikke er montert i kjøretøyet du har kjøpt.

Merk: Noen av illustrasjonene i denne håndboken kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan være litt annerledes enn det du ser på kjøretøyet ditt.

Merk: Sørg for at du alltid bruker kjøretøyet i henhold til gjeldende lover og regler.

Merk: Gi denne instruksjonsboken videre til nye eier når du selger kjøretøyet. Den er en integrert del av kjøretøyet.

Denne håndboken kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



- A Høyre side.
B Venstre side.

SYMBOLOVERSIKT

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.



Sikkerhetsvarsling.



Se instruksjonsboken.



Klimaanlegg.



Blokkeringsfritt bremsesystem.



Unngå røyking, flammer eller gnister.



Batteri.

Innledning



Batterisyre.



Bremsevæskeniivå.



Bremsesystem



Bremsesvikt.



Kupéluftfilter.



Kontroller tanklåket.



Låsing av barnesikring på dør.



Opplåsing av barnesikring på dør.



Nedre forankringspunkt for barnesete.



Toppforankringspunkt for barnesete.



Fartsholder



Skal ikke åpnes når varm.



Feil på den elektroniske servostyringen.



Motorluftfilter.



Kjølevæske.



Kjølevæsketemperaturen



Motorolje.



Eksplisiv gass.



Viftevarsel.



Fest sikkerhetsbeltet.



Kollisjonspute foran.



Fremre tåkelykter.



Tilbakestill drivstoffpumpe.



Sikringsboks.



Nødblinklys.



Oppvarmet bakrute.



Oppvarmet frontrute.



Innvendig bagasjeromsutløser.



Jekk.



Holdes utilgjengelig for barn.

Innledning



Lyskontroll.



Varsellampe for lavt dekktrykk.



Kontroller væskeniivå.



Panikkalarm.



Parkeringshjelp.



Parkeringsbrems.



Servovæske



Elektrisk drevne vindusheiser.



Sperring av elektriske vinduer.



Feilfunksjonslampe (MIL).



Motoren må til service.



Sidekollisjonspute.



Beskytt øynene.



Stabilitetskontroll.



Frontrutevask og -visker.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i **REACH** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter **REACH** på Fords lokale hvis du vil vite mer om **REACH**-direktivet.

Merk: Gå til <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html> for å finne ditt lokale Ford-nettsted.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Innledning

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Ekte Ford kollisjonsreservedeler oppfyller våre strengeste krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.



ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne håndboken var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for den nyeste informasjonen.

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om bilens tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.

Merk: Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettsak.

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel drivstoffnivå, dekktrykk og batterinivå.
- statusmeldinger for bilen og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.

- hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremses.
- respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsning av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- miljømessige tilstander, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestemt person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data om for eksempel kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene våre du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyproduenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på. Se **Innstillinger** (side 411).

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

TILKOBLET KJØRETØYDATA - BILER MED: MODEM



Modemet har et SIM-kort. Modemet ble aktivert da kjøretøyet ble produsert, og sender ut periodiske meldinger for å forbli tilkoblet til mobilnettverket, motta automatiske programvareoppdateringer og sende oss kjøretøyrelatert informasjon som f.eks. feilsøkinginformasjon. Disse meldingene kan omfatte informasjon som identifiserer bilen ditt, SIM-kortet og modemets elektroniske serienummer. Leverandører av mobilnettverk kan ha

tilgang til ytterligere informasjon, for eksempel identifikasjon av mobiltårn. Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på www.FordConnected.com eller på Fords lokale nettsted.

Merk: Modemet fortsetter å sende oss denne informasjonen med mindre du deaktiverer modemet eller endrer modeminnstillingene slik at det ikke deler kjøretøydata. Se **Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk** (side 373).

Merk: Tjenesten kan være utilgjengelig eller bli avbrutt av en rekke årsaker, for eksempel miljømessige eller topografiske forhold og dekingen i dataplanen.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med modem, kan du gå til www.FordConnected.com.

DATA FRA MOBILENHETER - BILER MED: SYNC 3

Hvis du kobler en mobilenhet til bilen, kan du vise data fra enheten din på berøringsskjermen, for eksempel musikk og albumomslag. Du kan dele kjøretøydataene dine med mobilapper på enheten din systemet. Se **Apper** (side 410).

Mobilappfunksjonen fungerer ved at den tilkoblede enheten sender data til Ford i USA. Dataene krypteres og omfatter for eksempel understellsnummer, serienummer for SYNC-modulen, kilometerteller, aktiverte apper, bruksstatistikk og feilsøkinginformasjon. Vi beholder dataene bare så lenge som nødvendig for å tilby tjenesten og feilsøke, for kontinuerlig forbedring og for å tilby produkter og tjenester du kan ha interesse av, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven.

Hvis du kobler en mobiltelefon til systemet, oppretter systemet en profil som knyttes til denne telefonen. Mobiltelefonprofilen gjør det mulig med flere mobilfunksjoner og effektiv bruk. Profilen inneholder for eksempel data fra telefonboken din, leste og uleste tekstmeldinger og anropsloggen, inkludert en liste over anrop som ble utført da mobiltelefonen ikke var koblet til systemet.

Hvis du kobler til en medieenhet, oppretter og lagrer systemet en medieenhetsoversikt over medieinnhold som støttes. Systemet lagrer i tillegg en kort feilsøkningslogg på ca. 10 minutter over all nylig systemaktivitet.

Mobiltelefonprofilen, medieenhetsoversikten og diagnoselogg lagres i bilen inntil du sletter dem, og er vanligvis bare tilgjengelige i bilen når mobiltelefonen eller medieenheten er tilkoblet. Hvis du ikke har tenkt å bruke systemet eller bilen lenger, bør du bruke funksjonen for hovedtilbakestilling for å slette den lagrede informasjonen. Se **Innstillinger** (side 411).

For å få tilgang til systemdataene må du ha spesialutstyr og tilgang til kjøretøymodulen.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Merk: For å finne ut om kjøretøyet ditt er utstyrt med tilkoblingsteknologi, kan du gå til www.FordConnected.com.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA - BILER MED: ECALL

Når nødanropssystemet er aktivert, kan nødhjelpssentralen se om kjøretøyet har vært involvert i en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stanser drivstoffpumpen. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.

Merk: Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.

BESKYTTELSE AV MILJØET

Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du kan lese mer om tiltakene og initiativene vår for bærekraft på www.sustainability.ford.com.

Rask oversikt

INSTRUMENTPANELET - VENSTRESTYRT



E190358

- | | | | |
|---|--|---|---|
| A | Luftventilasjon. | F | Viskerspak. Se Viskere og spylere (side 71). |
| B | Retningslys. Se Retningslys (side 82). | G | Nøkkelfri start. Se Startknapptenningsbryter (side 158). |
| C | Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se Generelle opplysninger (side 103). | H | Nødblinklys. Se Nødblinklys (side 287). |
| D | Ingen varsellampe for kollisjonspute. Se Instrumentgruppe (side 92). | I | Informasjons- og underholdningsskjerm. |
| E | Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se Generelle opplysninger (side 103). | J | Audiosystem. Se Lydsystem (side 378). |
| | | K | Klimakontroll. Se Klimaregulering (side 135). |

Rask oversikt

- | | | | |
|---|---|---|--|
| L | Oppvarmede vinduer og speil. Se Oppvarmet frontrute (side 136). | O | Rattjustering. Se Justere rattet (side 70). |
| M | Lydkontroll. Se Lydenhet (side 379). Stemmestyring. | P | Horn. |
| N | Knekollisjonspute på førersiden. Se Knekollisjonspute på førersiden (side 39). | Q | Fartsholder. Se Virkemåte (side 228). |
| | | R | Lyskontroll. Se Lyskontroll (side 76). |

INSTRUMENTPANELET - HØYRESTYRT



E190357

- | | |
|---|--|
| A | Luftventilasjon. |
| B | Retningslys. Se Retningslys (side 82). |
| C | Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se Generelle opplysninger (side 103). |
| D | Ingen varsellampe for kollisjonspute. Se Instrumentgruppe (side 92). |

Rask oversikt

- E Betjeningsbrytere for informasjonsskjerm. Se **Generelle opplysninger** (side 103).
- F Viskerspak. Se **Viskere og spylere** (side 71).
- G Nøkkelfri start. Se **Startknappptenningsbryter** (side 158).
- H Nødblinklys. Se **Nødblinklys** (side 287).
- I Informasjons- og underholdningsskjerm.
- J Audiosystem Se **Lydsystem** (side 378).
- K Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 135).
- L Oppvarmede vinduer og speil. Se **Oppvarmet frontrute** (side 136).
- M Lydkontroll Se **Lydenhet** (side 379). Stemmestyring.
- N Knekollisjonspute på førersiden. Se **Knekollisjonspute på førersiden** (side 39).
- O Rattjustering. Se **Justere rattet** (side 70).
- P Horn.
- Q Fartsholder Se **Cruise control** (side 228).
- R Lyskontroll. Se **Lys** (side 76).

MONTERE BARNESIKRING-4-DØRS



E161855



E68916

⚠ ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

⚠ ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

⚠ ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

⚠ ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.

⚠ ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere) er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretset så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

Barnesikkerhet

Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

Barnesete for spedbarn (gruppe 0+)



Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesete (gruppe 1)



Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

Beltestoler

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

⚠ ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

⚠ ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sitte høyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

⚠ ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Barnesikkerhet

Beltestol (gruppe 2)



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

ISOFIX forankringspunkter



ADVARSEL: Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Kjøretøyet har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX-barnesikringer.

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



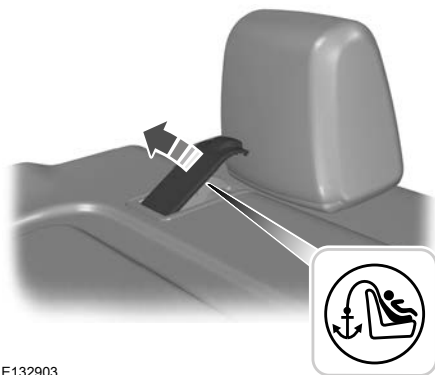
E174928

ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse festes til forankringspunkter på de ytterste bakre setene der puten og seteryggen møtes.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX-barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX-størrelsesklasse for stedet du vil plassere den. Se **Plassering av barnesikring** (side 29).

Barnesikkerhet

Toppforankringspunkter



E132903

Festepunktene for barneseter med toppfeste er plassert bak andre seterad.

Feste en barnesikring med toppstropper



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.

1. Fest festestroppen til forankringen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjevertrekket tas av for å lette monteringen. Se **Bagasjedeksler** (side 268).

Merk: Du kan eventuelt løfte eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen. Se **Nakkestøtter** (side 141).

2. Fjern dekslene på de nedre ISOFIX-festepunktene.



3. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
4. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

Feste et barnesete med støttebein



ADVARSEL: Hvis du bruker et barnesete med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøy som er egnet for denne type barnesikring.

Barnesikkerhet



E185352

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med støttebein.

MONTERE BARNESIKRING-5-DØRS/STASJONSVOGN



E161855



E68916

⚠ ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

⚠ ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

⚠ ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

⚠ ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.

⚠ ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere) er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet. Et utvalg av slike er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere.

Merk: Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjeretsetet så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.

Barnesikring for forskjellige vektgrupper

Bruk riktig barnesikring som følger:

Barnesete for spedbarn (gruppe 0+)



Barn som veier mindre enn 13 kg, må sikres i et bakovervendt barnesete (gruppe 0+) i baksetet.

Barnesete (gruppe 1)



Barn som veier mellom 13 kg og 18 kg må sikres i et barnesete (gruppe 1) i baksetet.

Beltestoler



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.



ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.



ADVARSEL: Kontroller at barnesikringen ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesikringen.

Beltestol (gruppe 2)



Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute (gruppe 3)



ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

ISOFIX forankringspunkter



ADVARSEL: Bruk en antirotasjonsinnretning ved bruk av ISOFIX-systemet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Kjøretøyet har ISOFIX-forankringspunkter som passer for universelt godkjente ISOFIX-barnesikringer.

Barnesikkerhet

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.



E174928

ISOFIX-systemet har to stive tilkoblingsarmer på barnesikringen. Disse festes til forankringspunkter på de ytterste bakre setene der puten og seteryggen møtes.

Merk: Hvis du kjøper en ISOFIX-barnesikring, må du gjøre deg kjent med riktig vektgruppe og ISOFIX-størrelsesklasse for stedet du vil plassere den. Se **Plassering av barnesikring** (side 29).

Toppforankringspunkter



E87146

På barnesikringer med toppstropp er stroppefestene på baksiden av setene på andre seterad.

Feste en barnesikring med toppstropper



ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.



ADVARSEL: Sørg for at toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.

1. Fest festestroppen til forankringen.

Merk: Der det er nødvendig, må bagasjeovertrekket tas av for å lette monteringen. Se **Bagasjedeksler** (side 268).

Merk: Du kan eventuelt løfte eller fjerne nakkestøtten for å forenkle monteringen. Se **Nakkestøtter** (side 141).

2. Fjern dekslene på de nedre ISOFIX-festepunktene.

Barnesikkerhet



3. Press hardt i ryggen på barnesikringen slik at setet går i inngrep med de nedre ISOFIX-festene.
4. Stram festestroppene i henhold til anvisningene fra barnesikringsprodusenten.

Feste et barnesete med støttebein



ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.



ADVARSEL: Kontroller at kjøretøyet ditt er oppført i produsentens oversikt over hvilke kjøretøy som er egnet for denne type barnesikring.



E185352

Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med støttebein.

PLASSERING AV BARNESIKRING



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Hvis du bruker et barnesete med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.



ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

Barnesikkerhet



ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Juster seteryggen til oppreist stilling ved behov. Det kan også være nødvendig å

løfte eller fjerne nakkestøtten.



ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran PÅ .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kollisjonspute på passasjersiden foran AV .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Bakseter. ²	U	U	U	U	U

¹ Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

² Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

Barnesikkerhet

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakovervendt	Bakovervendt	Forovervendt	Bakovervendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrelsesklasse.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Feste.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Størrelsestype.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrelsesklasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelsestype.					

¹ Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

Barnesikkerhet

Anbefalte barneseter

Vektklassekategorier	Produsent	Modell	Vedlegg
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus med ISOFIX-sokkel. ¹	ISOFIX-sokkel eller kun sikkerhetsbelte.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX og øvre forankringspunkt, eller kun sikkerhetsbelte.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX og sikkerhetsbelte, eller kun sikkerhetsbelte.

¹Vi anbefaler at barn sikres med ISOFIX-barnesikring i de ytterste baksetene.

²Vi anbefaler at det brukes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute.

Kontakt en autorisert forhandler for oppdatert informasjon om barnesetene vi anbefaler.

i-Size-barnesikringer

	Passasjeretset foran	Ytterste bakseter	Midtre baksete
Bakovervendt barnesetesystem på passasjeretset foran med kollisjonspute PÅ .	X	-	-
i-størrelses barnesikringssystemer.	X	i-U	X
Egnet feste til sittepute.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Festet gjelder barnesetesystemer med sittepute. Disse identifiseringsbokstavene vises på i-Size-seteputer.

i-U Egner seg for bruk med for- og bakovervendte i-Size-barnesikringssystemer.

X Ikke egnet for bruk med i-Size-barnesikringssystemer.

BARNESIKRINGSLÅSER - BILER MED: LÅSER MED FJERNSTYRT BARNESIKRING



E124779

Trykk på bryteren for å aktivere den.

Merk: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har satt på barnesikringene.

Merk: Du kan ikke bruke bryterne for elektriske vinduer på bakdørene når barnesikringen er på.

Trykk én gang til på bryteren for å deaktivere.

Setebelter

FESTE SIKKERHETSBELTENE



ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er plassert på riktig sted når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford, kan hindre sikkerhetsbeltet i å trekkes inn riktig. Sikkerhetsbeltet kan dermed få slakk, noe som kan medføre økt risiko for personskader ved en kollisjon.



1. Trekk sikkerhetsbeltet jevnt ut.

Merk: Rullen kan låse seg hvis beltet trekkes for raskt ut, eller kjøretøyet står i en bakke.

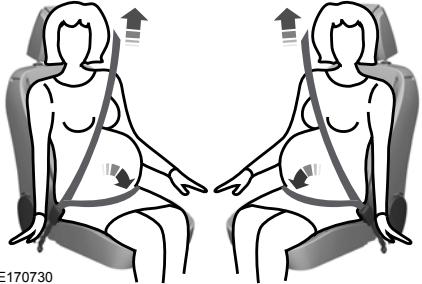
2. Stikk tungen inn i låsen til du hører et tydelig klikk.

Trykk på den røde knappen på beltelåsen for å løsne sikkerhetsbeltet. Hold i låsetungen og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt og jevnt tilbake til inntrukket stilling.

Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet



ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller skulderbeltet.



E170730

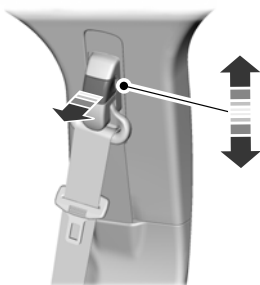
Gravide kvinner bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETSBELTE I HØYDEN



ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.

Setebelter



1. Trykk i knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

SETEBELTEVARSEL



ADVARSEL: Systemet gir bare beskyttelse når sikkerhetsbeltet brukes på riktig måte.

Varsellampen lyser og et lydsignal høres når følgende forhold er oppfylt:

- Forsetebeltene er ikke festet.
- Kjøretøyet overskrider en relativt lav hastighet.

Den vil også lyse og varsle med et lydsignal hvis et forsetebelte løsnes mens kjøretøyet er i bevegelse.

Hvis du ikke fester sikkerhetsbeltet, slås varslingen av automatisk etter ca. fem minutter.

Slå av sikkerhetsbeltevarsleren

Kontakt en autorisert forhandler.

Kollisjonsputer

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.



ADVARSEL: Du må ikke foreta noen som helst endringer av frontpartiet på kjøretøyet. Dette kan ha negativ innvirkning på utløsningen av kollisjonsputene. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Fest alltid sikkerhetsbeltet og sørg for tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Bare når du bruker sikkerhetsbeltet riktig, kan det holde deg i en stilling som gjør at kollisjonsputen får optimal effekt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Reparasjoner på rattet, rattstammen, seter, kollisjonsputer og sikkerhetsbelter må utføres av en autorisert forhandler. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsning av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander i de områdene hvor kollisjonsputene er montert. Dette kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputenes evne til å blåses opp. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.

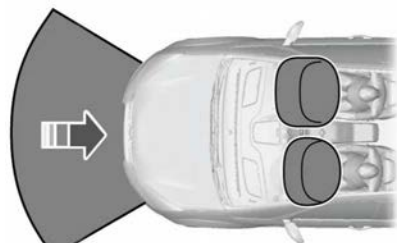


ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

Merk: Hvis en kollisjonspute utløses, høres et høyt smell, og det kommer en sky av ufarlig støv. Dette er normalt.

For rutinemessig rengjøring tørker du av overflaten med en myk og fuktig klut.

KOLLISJONSPUTE FOR FØRER



E151127

Kollisjonsputer

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

Varsellampe for kollisjons-putesystem.

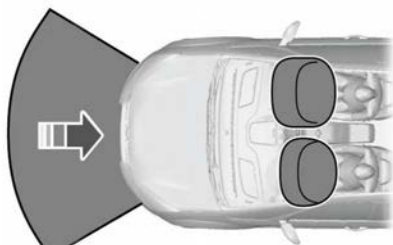


Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

KOLLISJONSPUTE FOR PASSASJER



E151127

Kollisjonsputen er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputen blåser seg opp på noen tusendeler av et sekund for å dempe kroppens bevegelse forover, og luften slippes ut ved kroppskontakt. Kollisjonsputen er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

Varsellampe for kollisjons-putesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

AKTIVERE/DEAKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN



E71313

Kollisjonsputer

Bryteren befinner seg i enden av instrumentpanelet på passasjersiden. Indikatoren for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden befinner seg nær funksjonene for varme og ventilasjon.

Slå av kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

1. Sett nøkkelbladet inn i bryteren.



E249662

2. Vri nøkkelen til **OFF**.
3. Når du slår på tenningen, må du kontrollere at **OFF**-indikatoren for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden



ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

1. Sett nøkkelbladet inn i bryteren.



E249648

2. Vri nøkkelen til **ON**.
3. Når du slår på tenningen, må du kontrollere at **ON**-indikatoren for deaktivering av kollisjonsputen på passasjersiden tennes. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, tyder det på at det foreligger en feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

SIDEKOLLISJONSPUTER



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputer



ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.



ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.



ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og dets komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjerens for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

KNEKOLLISJONSPUTE PÅ FØRERSIDEN



ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne dekslet foran kollisjonsputen.



E72658

Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

Kollisjonsputer

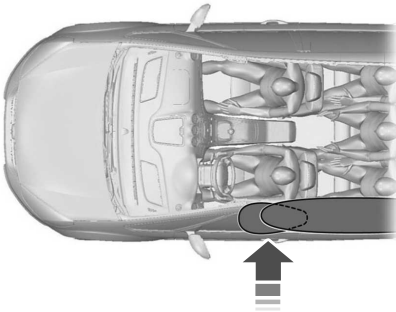
Kollisjonsputen blir utløst ved alvorlige frontsammenstøt eller sammenstøt med en vinkel på inntil 30 grader fra høyre eller venstre. Kollisjonsputen utløses i løpet av et par tusendels sekund og faller sammen i kontakt med personen, og på den måten danne en pute mellom førerens kne og rattstammen. Knekollisjonsputen utløses ikke ved velt, kollisjoner bakfra og ved sidekollisjoner.

Merk: Kollisjonsputen har lavere utløsingsterskel enn frontkollisjonsputene. Ved en mindre kollisjon er det mulig at bare knekollisjonsputene utløses.

SIDEKOLLISJONSGARDINENE



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjongsgardin som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



Sidekollisjonsputene befinner seg over sidevinduene foran og bak.

Sidekollisjonsputene er utformet til å utløses ved en betydelig side- eller frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke utformet til å utløses ved en mindre side- eller frontkollisjon, påkjørsel bakfra eller ved velt.

Varsellampe for kollisjonsputesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute

Lyder hvis varsellampen for kollisjonsputer ikke virker.

System for varsling om fotgjengere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV)

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Kjøretøy med elektrisk drift kan være

ekstremt stillegående.

Fotgjengervarslingssystemet er utviklet til å avgi en lyd som varsler fotgjengere om tilstedeværelsen av et elektrisk kjøretøy.

SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGERE – FEILSØKING

SYSTEM FOR VARSLING OM FOTGJENGER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Fotgjengervarsel feil Service nå	Det har oppstått en feil på systemet.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

ECALL



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Merk: Systemet er et nødanropssystem som oppfyller EUs forordning (EU) 2015/758. Se **Brukerinformasjon for eCall** (side 427). Systemet bruker det offentlige mobilnettverket til å ringe nødetatene ved automatisk aktivering i en alvorlig ulykke eller manuell aktivering av personer i kjøretøyet.

Merk: Systemet er ment brukt til nødanrop ved alvorlige ulykker eller andre medisinske nødssituasjoner der det er behov for nødetatene. Det støtter ikke andre taleanrop.

Merk: Det kan hende at systemet ikke fungerer riktig hvis du har et audiosystem som ikke er levert av Ford.

Merk: Systemet fungerer bare i områder med et kompatibelt mobilnettverk og infrastruktur for nødetater.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjonshjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødetater. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Merk: Hvis systemet ikke får ringt nødetatene, høres det en talemelding, og systemindikatoren for nødanropssystemet lyser.

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødetaten. Se

Hendelsesdata (side 14).

Følgende er eksempler på data som overføres av systemet:

- Kjøretøyet's identifikasjonsnummer.
- Type drivstoff for kjøretøyet.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyet's posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.

Merk: Det kan hende at nødoperatøren ikke mottar kjøretøydataene hvis overføringen ikke lykkes.

Varsellampen for nødanropssystemet lyser klart en kort periode når du slår på tenningen. Hvis den fortsetter å lyse eller ikke lyser i det hele tatt, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for nødanropssystemet



Indikatorlampen er integrert i nødanropsknappen i takkonsollen.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Status for varsellampen for nødanropssystemet	Beskrivelse
Svakt rødt lys.	Normal drift.
Blinker hurtig.	Systemet startet et nødanrop.
Blinker i moderat tempo.	Systemet overfører kjøretøydataene til nødetatene.
Blinker sakte.	Systemet er koblet til nødetatene, og det er etablert kommunikasjon.
Klart rødt lys.	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsmeldinger for nødanropssystemet

Melding	Beskrivelse
Nødanropssystem Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk startet nødanrop

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene. Dette anropet kan ikke avbrytes.

Manuelt startet nødanrop



ADVARSEL: Vær aktsom hvis du må foreta et manuelt nødanrop mens du kjører.

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på nødanropsknappen for å ringe nødetatene.

Merk: Trykk én gang til på knappen før anropet besvares, for å avbryte anropet.

3. Snakk med operatøren.

Merk: Når nødanropet er fullført, kan operatøren ringe kjøretøyet ditt. Systemet besvarer innkommende anrop automatisk i opptil én time.

Skifte reservebatteriet

Systemet har et reservebatteri og gir et varsel når dette reservebatteriet må skiftes ut. Vi anbefaler at batteriet skiftes ut av en autorisert forhandler.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

NØDASSISTANSE



ADVARSEL: Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.



ADVARSEL: Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Merk: Systemet aktiveres ikke ved alle ulykker. Hvis systemet utløses av en ulykke, forsøker det å kontakte nødetatene. Ikke vent på at systemet skal ringe, hvis du kan gjøre det selv. Ring nødetatene øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører systemet innen fem sekunder etter ulykken, kan det hende at systemet er satt ut av funksjon.

Hvis en ulykke fører til at en kollisjonspute forsøkes utløst (med unntak av knekollisjonsputer og de bakre oppblåsbare sikkerhetsbeltene), eller drivstoffpumpen forsøkes stengt, ringer systemet nødetatene.

Merk: Før du aktiverer funksjonen, bør du lese de viktige merknadene om nødhjelpfunksjonen og personvern senere i dette avsnittet.

Merk: Når du slår av eller på nødhjelpen, vil innstillingene gjelde alle pairede mobiltelefoner. Hvis du slår av nødhjelpen, og en tidligere paired telefon kobler seg til når du slår på tenningen, blir det gitt en stemmemelding og/eller vist en melding eller et symbol på skjermen.

Merk: Alle mobiltelefoner virker på forskjellig måte. Selv om nødhjelp virker på de fleste mobiltelefoner, kan noen ha problemer med denne funksjonen.

Merk: I en nødssituasjon kan systemet brukes som kommunikasjons hjelp slik at du kan kontakte bestemte redningstjenester hos offentlige nødeter. Systemet iverksetter ikke redningsinnsatsen. De lokale offentlige nødetatene iverksetter den nødvendige redningsinnsatsen som situasjonen krever.

Slik undersøker du om nødhjelpen virker som den skal:

- Systemet må være koblet til strøm og virke feilfritt på kollisjonstidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Funksjonen må slås på før en kollisjon.
- En mobiltelefon må være koblet til systemet.
- I noen land kan det være nødvendig å ha et gyldig og registrert SIM-kort med saldo for å kunne foreta og opprettholde et nødanrop.
- En tilkoblet mobiltelefon må kunne foreta og opprettholde et utgående anrop på kollisjonstidspunktet.
- En tilkoblet mobiltelefon må ha tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Det må være strøm på bilbatteriet.

Merk: Denne funksjonen fungerer kun i land der de lokale nødetatene kan kontaktes via nødhjelpsfunksjonen. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

I tilfelle kollisjon

Før anrop utføres:

- Med mindre du avbryter anropet, blir det spilt av en innledende melding for nødhjelpoperatøren. Etter denne meldingen byttes det til håndfri kommunikasjon mellom passasjerene i kjøretøyet og operatøren.
- Systemet gir et kort øyeblikk (ca. ti sekunder) mulighet til å avbryte anropet. Hvis du ikke avbryter anropet, vil systemet ringe til nødetatene.
- Systemet spiller av en melding som varsler deg når det forsøker å ringe nødhjelpen. Du kan avbryte anropet ved å velge den tilhørende knappen eller ved trykke på avbryt anrop-knappen på mobiltelefonen.

Merk: Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller funksjonen for å stanse drivstoffpumpen (noe som kan aktivere nødhjelpen). Hvis nødhjelpen imidlertid utløses, forsøker systemet å kontakte nødhjelpstjenesten. Hvis en tilkoblet telefon blir skadet eller mister forbindelsen til systemet, vil systemet søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere parett telefon for å ringe til nødetatene.

Under en samtale:

- Nødhjelpen bruker informasjon fra kjøretøyet GPS eller mobilnettverk når disse er tilgjengelige, for å finne ut hvilket språk som bør velges. Det varsler nødhjelpoperatøren om kollisjonen, og spiller av den innledende meldingen. Dette kan omfatte kjøretøyet GPS-koordinater.
- Språket som systemet bruker for å kommunisere med passasjerene i kjøretøyet, kan være forskjellig fra det som blir brukt for å informere nødhjelpoperatøren.

- Når presentasjonsmeldingen er gitt, åpnes samtalelinjen slik at du kan prate håndfritt med nødhjelpoperatøren.
- Når forbindelsen er opprettet, må du straks være klar til å oppgi navn, telefonnummer og sted.

Merk: Mens systemet informerer nødoperatøren, spiller det av en melding for å opplyse deg om at det sender viktig informasjon. Det gir deg deretter beskjed når linjen er åpen for å starte hands-free kommunikasjon.

Merk: Under en nødhjelpsamtale vises et prioritert nødhjelpsskjermbilde som viser kjøretøyet GPS-koordinater, hvis slike er tilgjengelige.

Merk: Det er mulig at GPS lokaliseringsinformasjon ikke er tilgjengelig når en kollisjon skjer. I slike tilfeller forsøker nødhjelpen allikevel å foreta et nødanrop.

Merk: Det er mulig at nødhjelpstjenesten ikke mottar GPS-koordinatene. I så fall er håndfri kommunikasjon med en nødhjelpsoperatør tilgjengelig.

Merk: Nødhjelpoperatøren kan også få opplysninger fra mobilnettverket (f.eks. mobiltelefonnummeret, posisjonen til mobiltelefonen og navnet på telefonselskapet) uavhengig av nødhjelpen.

Nødhjelpen virker kanskje ikke hvis:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i kollisjonen.
- Bilbatteriet eller systemet er tomt for strøm.
- Mobiltelefonen blir kastet ut av kjøretøyet under en kollisjon.
- Du ikke har et gyldig og registrert SIM-kort med saldo i mobiltelefonen.
- Du er i et land der det ikke er mulig å bruke nødhjelpsfunksjonen for å ringe til de lokale nødetatene. Se Fords lokale nettsted for mer informasjon.

Automatisk kollisjonsvarslingssystem

Viktig informasjon om nødhjelp

Nødhjelp kan for øyeblikket ikke ringe til redningstjenesten i følgende land:

- Albania.
- Armenia.
- Aserbajdsjan.
- Hviterussland.
- Bosnia-Hercegovina.
- Georgia.
- Makedonia.
- Moldova.
- Nederland.
- Russland.
- Ukraina.

Personvernerklæring for nødhjelp

Når du slår på nødhjelpen, kan nødhjelpsentralen se om kjøretøyet har vært utsatt for en kollisjon som har ført til utløsning av en kollisjonspute eller aktivering av funksjonen som stopper drivstoffpumpen. Denne funksjonen kan vise stilling sopplysningene dine for nødhjelpsoperatøren, eller andre opplysninger om kjøretøyet eller kollisjonen, slik at du får best mulig nødhjelptjeneste.

Hvis du ikke ønsker å oppgi denne informasjonen, lar du være å slå på funksjonen.

Nøkler og fjernkontroller

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det normale driftsområdet for fjernkontrollen er rundt 10 m.

Driftsområdet kan reduseres på grunn av:

- Værforhold.
- Radiomaster i nærheten.
- Strukturer rundt kjøretøyet.
- Andre kjøretøy som har parkert ved siden av deg.

Radiofrekvenser som brukes i fjernkontrollen kan også brukes av andre kortdistanse-radiosendere (f.eks amatørradioer, medisinsk utstyr, trådløse hodetelefoner, fjernkontroller og alarmsystemer). Hvis frekvensene forstyrres, vil du ikke kunne bruke fjernkontrollen. Du kan låse og låse opp dørene med nøkkelen.

Merk: Forsikre deg om at du har låst kjøretøyet før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Hvis du er innenfor rekkevidde av kjøretøyet, vil fjernkontrollen aktiveres hvis du utilsiktet trykker på en av knappene.

Merk: Fjernkontrollen inneholder følsomme elektriske komponenter. Fuktighet eller slag/støt kan forårsake permanent skade.

TA UT NØKKELBLADET

Den passive nøkkelen inneholder et avtakbart nøkkelblad som du kan låse opp kjøretøyet med.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

SLIK FINNER DUKJØRETØYET



Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN



ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

Nøkler og fjernkontroller

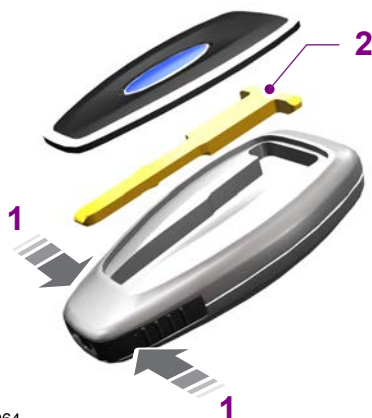


ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



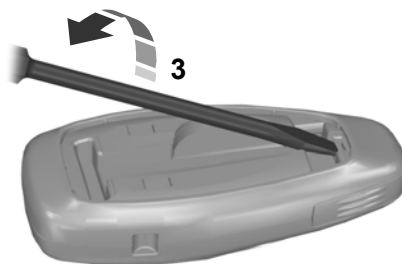
Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Fjernkontrollen har et myntformet 3-volts litiumbatteri CR2032 eller tilsvarende.



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.



E105362

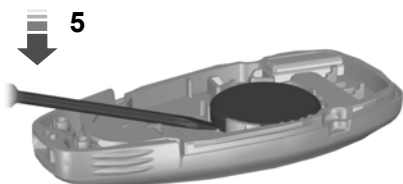
3. Bruk en skrutrekker eller lignende og ta de to halvdelene til fjernkontrollen forsiktig fra hverandre.



E119190

4. Vri skrutrekkeren til den viste stillingen for å skille de to halvdelene til fjernkontrollen.

Nøkler og fjernkontroller



E125860

5. Ta batteriet forsiktig ut med skrutrekkeren.

Merk: Ikke berør batterikontaktene eller kretsboardet med skrutrekkeren.

6. Sett inn et nytt batteri slik at + peker nedover.

Merk: Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.

7. Sett sammen de to halvdelene av fjernkontrollen.
8. Legg tilbake nøkkelbladet igjen.

ERSTATTE EN MISTET NØKKELELLER FJERNKONTROLL

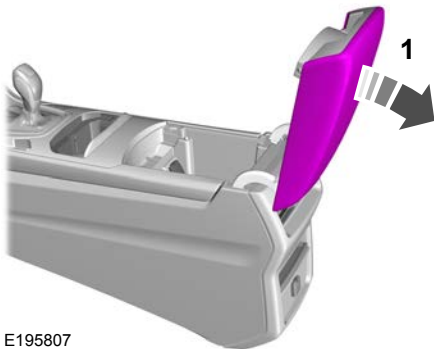
Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Hvis mulig, lar du vedkommende få nøkkelnummeret som du mottok sammen med den opprinnelige nøkkelen. Du kan også skaffe ekstra nøkler.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Vises hvis batteriet i fjernkontrollen må skiftes.

RESERVEVSTILLING FOR PASSIV NØKKEL



E195807

1. Åpne lokket på midtkonsollen.



E292825

2. Plasser den passive nøkkelen som vist.

VIRKEMÅTE

Systemet er laget for å fremme god kjøreatferd gjennom bruk av nøkler som du har programmert med visse begrensede innstillinger.

MYKEY-INNSTILLINGER

Ikke-konfigurerbare innstillinger

Sikkerhetsbeltevarsler

Lyden på underholdningssystemet kobles ut når sikkerhetsbeltevarsleren aktiveres. Sikkerhetsbeltevarsleren kan ikke deaktiveres med en MyKey.

Tidlig lavt drivstoffnivå

Varsellampen for lavt drivstoffnivå slår seg på tidligere.

Kjøre- og parkeringshjelpemidler

Parkeringshjelp, blindsonerovervåking og varsel om kryssende trafikk aktiveres når du starter motoren, og kan ikke slås av med en MyKey.

Kollisjonshindring og varsel for kjørefeltstøtte aktiveres når du starter motoren, men kan deaktiveres med en MyKey.

Det kan bare legges inn et nytt reisemål i navigasjonssystemet med stemmekommandoer, ved bruk av en MyKey og mens bilen er i bevegelse.

Konfigurerbare innstillinger

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 52).

Hastighetsgrense



ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skilte hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. Unnlatelse kan føre til ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for bilen. Hvis bilen kommer opp i den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetspåminnelse

Du kan angi en hastighetspåminnelse for bilen. Hvis bilen overskrider den angitte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på informasjonsskjermen.

Volumgrense for underholdningssystemet

Det maksimale volumet for underholdningssystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på informasjonsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Ikke forstyrr

Hvis du har angitt at Ikke forstyrr alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

Merk: Hvis en telefon er koblet til via Apple CarPlay eller Android Auto ved kjøring med en MyKey, kan føreren motta telefonanrop og tekstmeldinger selv om funksjonen for å begrense forstyrrelser er aktivert.

Antispinn

Hvis du har angitt at antispinn alltid skal være på, vil ikke deaktivering med MyKey være mulig.

OPPRETTE EN MYKEY

1. Sett adminnøkkelen i sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 50).
2. Slå på tenningen.

For å opprette en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Opprett MyKey	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.
	Slå av tenningen.

Merk: Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen.

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan bare programmere MyKeys til de samme innstillingene.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å programmere en MyKey velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
	Velg en innstilling og trykk på OK -knappen.
	Konfigurer innstillingen.
	Slå av tenningen.

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle

begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig admin-nøkkelstatus.

Slå på tenningen med en adminnøkkel.

For å slette alle MyKeys velger du følgende ved hjelp av rattkontrollene for informasjonsskjermen:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
MyKey	Trykk på OK -knappen.
Fjern MyKeys	Trykk inn og hold inne OK -knappen til det blir vist en bekref- telse på informasjonsskjermen.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du finner informasjon om MyKeys som er programmert til kjøretøyet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

MyKey-distanse

Registrerer tilbakelagt distanse når førere bruker en MyKey. Den eneste måten å slette akkumulert kjørelengde på, er å bruke en adminnøkkel til å slette alle MyKey. Hvis kjørelengden ikke blir akkumulert som forventet, bruker ikke forventet fører MyKEY, eller så har MyKey nylig blitt slettet og deretter gjenopprettet.

Antall MyKeys

Angir antall MyKey som er programmert for kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange MyKey du har for kjøretøyet og fastslå når alle MyKey er slettet.

Antall adminnøkler

Angir hvor mange adminnøkler som er programmert til kjøretøyet. Bruk denne funksjonen til å finne ut hvor mange adminnøkler du har for kjøretøyet, og til å fastslå om en ekstra MyKey er programmert.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.

MYKEY – FEILSØKING

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel som ikke er opprettet som MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 52).

Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?

- Adminnøkkelen er ikke satt i sikkerhetskopistilling. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 50).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er den eneste adminnøkkelen. Det må alltid finnes minst én adminnøkkel.
- Forrige MyKey ble opprettet uten at tenningen var slått av.

Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 52).

Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på tenningen, er ikke en adminnøkkel.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 52).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte motoren, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Ingen MyKeys er opprettet. Se **Opprette en MyKey** (side 52).
- MyKey har blitt slettet.

Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.

Dører og låser

LÅSE OG LÅSE OPP

Merk: Kontroller at kjøretøyet er låst før du forlater det uten tilsyn.

Merk: Ikke la nøklene være igjen i kjøretøyet.

Elektriske dørlåser

Kontrollen til de elektriske dørlåsene er plassert på panelet til førerdøren og fremre passasjerdør.



Trykk på knappen for å låse opp alle dører.



Trykk på knappen for å låse alle dører.

Dørlåsvarsellampe

En LED-lampe på dørvinduskledningen tennes når du låser døren. Den forblir på i opptil fem minutter etter at du har slått av tenningen.

Sperre for dørlåsbryter

Når du låser kjøretøyet elektronisk, virker ikke dørlåsbryterne lenger når det har gått 20 sekunder. Du må låse opp kjøretøyet med fjernkontrollen eller slå på tenningen for å gjenopprette funksjonen for disse bryterne. Du kan slå av og på denne funksjonen på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

Fjernkontroll

Du kan bruke fjernkontrollen når som helst når tenningen er av.

Når tenningen er på og kjørehastigheten er lavere enn 5 km/h, kan du bruke fjernkontrollen til å låse eller låse opp dørene.

Låse opp dørene



Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker lenge én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Merk: Førerdøren kan låses opp med nøkkel hvis fjernkontrollen ikke fungerer.

Merk: Hvis du forlater kjøretøyet uten tilsyn i flere uker, slås fjernkontrollen av. Når du har låst opp kjøretøyet og startet motoren, aktiveres fjernkontrollen.

Omprogrammere opplåsningsfunksjonen

Merk: Når du trykker på opplåsningsknappen, blir enten alle dørene eller bare førerdøren låst opp. Ved å trykke en gang til på opplåsningsknappen låses alle dørene opp.

Hold inne opplåsnings- og låseknappen på fjernkontrollen samtidig i minst fire sekunder med tenningen av. Retningslysene blinker to ganger for å bekrefte endringen.

Gjenta prosessen for å gå tilbake til den opprinnelige opplåsningsfunksjonen. De tilgjengelige modusene blir vist på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

Sentrallås



Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Låsefeil

Dette varsler deg om at kjøretøyet ikke er låst.

Dører og låser

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- En dør er åpen eller bagasjerommet er åpent.
- Panseret er åpent på kjøretøy med tyverialarm eller fjernkontrollert startsystem.

Hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen igjen innen tre sekunder mens en dør er åpen, avgir hornet et lydsignal som angir at kjøretøyet er forhånds låst. Du kan slå denne funksjonen av og på fra informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

Dobbeltlåsing av dørene



ADVARSEL: Ikke aktiver dobbeltlåsing hvis det er passasjerer eller dyr inne i kjøretøyet. Dørene kan ikke låses opp eller åpnes fra innsiden hvis de er dobbeltlåst.

Dobbeltlåsing er en tyveribeskyttelse som hindrer at noen åpner dørene fra innsiden. Du kan bare dobbeltlåse dørene hvis alle dørene er lukket.



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Retningslysene blinker kort tre ganger for å bekrefte at bilen er dobbeltlåst.

Automatisk låsing igjen

Dørene låses igjen automatisk hvis du ikke åpner en dør innen 45 sekunder eller låser opp dørene med fjernkontrollen. Dørlåsene og alarmen går tilbake til tidligere stilling.

Automatisk opplåsing

Autolås-funksjonen låser opp alle dørene hvis alt følgende er oppfylt:

- Tenningen er på, alle dørene er lukket, og kjørehastigheten er over 20 km/h.
- Kjøretøyet stanser og du slår av tenningen eller setter den i stillingen for tilbehør.
- Du åpner førerdøren innen 10 minutter etter at tenningen er satt til av eller til stillingen for tilbehør.

Du kan deaktivere denne funksjonen via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

Låse og låse opp dørene fra innsiden

Bruk kontrollen for elektrisk dørlås for å låse eller låse opp dørene fra innsiden.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet

Låse dørene

Vri toppen av nøkkelen mot fronten på kjøretøyet.

Dobbeltlåsing av dørene

Drei øvre del av nøkkelen mot fronten av kjøretøyet to ganger i løpet av tre sekunder.

Låse opp dørene

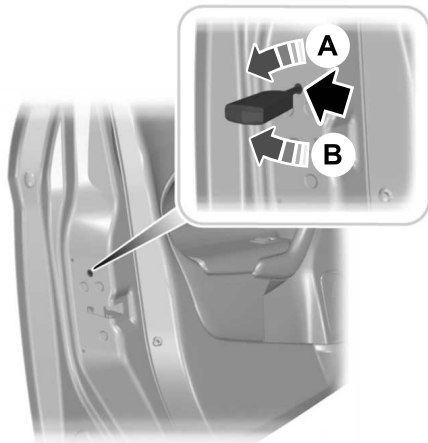
Vri toppen av nøkkelen mot bakenden av kjøretøyet.

Merk: Hvis barnesikringen er aktivert og du trekker i det innvendige dørhåndtaket, slår du bare av sikkerhetslåsen, ikke barnesikringen. Du kan bare åpne dørene med det utvendige dørhåndtaket.

Dører og låser

Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet

Låse dørene



Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan dørene låses hver for seg ved å bruke nøkkelen i stillingen som vist på illustrasjonen.

Venstre side

Vri med urviseren for å låse.

Høyre side

Vri mot urviseren for å låse.

Låse opp dørene

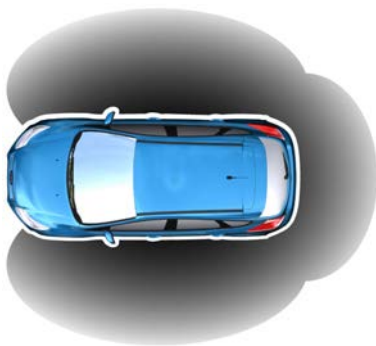
Hvis sentrallåsfunksjonen ikke virker, kan du låse opp førerdøren og deretter låse opp de andre dørene ved å trekke i de innvendige dørhåndtakene.

Merk: Hvis dørene har blitt låst opp på denne måten, må de låses hver for seg inntil sentrallåsen har blitt reparert.

NØKKELFRI INNGANG

Virkemåte

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.



E78276

Det må finnes en gyldig passiv nøkkel innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg omtrent 1 m fra håndtakene på fordørene og fra bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet til den passive nøkkelen er utladet.
- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Den passive nøkkelen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr, for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Hvis systemet ikke virker, bruker du fjernkontrollen eller nøkkelbladet til å låse og låse opp bilen.

Dører og låser

Låse dørene

Låsefølerne sitter øverst på alle utvendige dørhåndtak.



Berør en låseføler én gang for å låse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker.

Berør en låseføler to ganger i løpet av tre sekunder for å dobbeltlåse bilen og aktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør opplåsingsføleren bak på dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Merk: Bilen låses ikke automatisk. Hvis du ikke trykker på en låseføler, forblir bilen ulåst.

Når dørene låses med låseføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse opp bilen. Denne forsinkelsen gir deg mulighet til å trekke i håndtaket for å forsikre deg om at bilen er låst. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse opp dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Låse opp dørene

Opplåsingsfølerne sitter bak på alle utvendige dørhåndtak.



Berør opplåsingsføleren for å låse opp bilen og deaktivere alarmen. Retningslysene blinker. Ikke berør låseføleren øverst på dørhåndtaket.

Hold dørhåndtaket rent, slik at systemet virker slik det skal.

Når dørene låses opp med opplåsingsføleren, er det en kort forsinkelse før du kan låse bilen. Når forsinkelsesperioden er over, kan du låse dørene igjen, forutsatt at den passive nøkkelen er innenfor de respektive registreringssonene.

Merk: Hvis kjøretøyet er låst i mer enn tre dager, går systemet i strømsparingsmodus. Dette er for å hindre at batteriet lades ut. Når kjøretøyet låses opp mens det er i denne modusen, kan systemets reaksjonstid være noe lengre enn vanlig. For å avbryte strømsparingsmodus skal du låse opp kjøretøyet.

Låse opp førerdøren

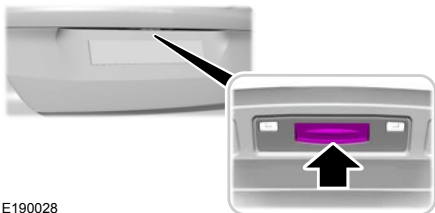
Du kan programmere opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp når du berører opplåsingsføleren. Se **Låse og låse opp** (side 56).

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, skjer følgende:

- Hvis du først åpner førerdøren, vil alle de andre dørene forbli låst. Du kan låse opp alle de andre dørene fra innsiden ved å trykke på kontrollen for elektrisk dørlås i førerdøren. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.
- Hvis du åpner en hvilken som helst annen dør først, blir alle andre dører og bakluken låst opp.

Dører og låser

Låse opp bakluken



E190028

Trykk på den utvendige utløserknappen som er skjult over nummerskiltet.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor registreringssonen.

Låse bakluken

Bakluken låses når den er helt lukket.

Smart opplåsing med passiv nøkkel

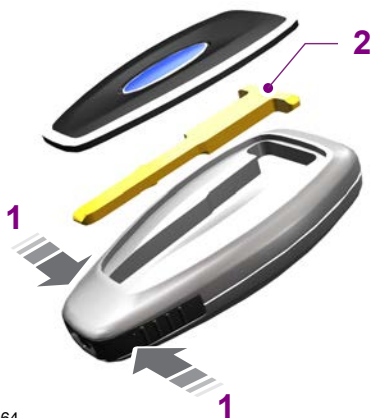
Hvis du låser bilen elektronisk mens bakluken eller en bakdør er åpen, søker systemet etter en passiv nøkkel inne i bilen etter at du har lukket den siste døren. Hvis systemet registrerer en nøkkel, blir alle dørene låst opp for å angi at det befinner seg en nøkkel i bilen.

Merk: Hvis en annen passiv nøkkel befinner seg innenfor registreringssonen etter at du har lukket den siste døren, låses bilen.

Deaktiverte passive nøkler

Systemet deaktiverer passive nøkler som ligger igjen inne i kjøretøyet når du låser det. Du kan ikke slå på tenningen med en deaktivert passiv nøkkel. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere en passiv nøkkel på nytt.

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet



E87964

1. Trykk inn og hold knappene på kantene til senderen for å løsne dekslet. Fjern dekslet forsiktig.
2. Ta nøkkelbladet ut av senderen.

Slå nøkkelfri inngang av og på

Du kan slå denne funksjonen av og på via skjermen i instrumentgruppen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Bakluke

MANUELL BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at passasjerer og last faller ut. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.

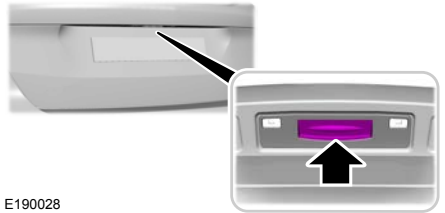
Merk: Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i en garasje eller på andre lukkede steder, slik at bakluken ikke skades.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Merk: Ikke la bakluken stå åpen under kjøring. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Åpne bakluken

Manuell åpning av bakluken



E190028

1. Trykk på knappen inne i håndtaket til bakluken.
2. Trekk bakluken oppover.

Fjernkontroll



Trykk to ganger i løpet av noen sekunder for å låse opp bakluken.

Lukke bakluken



Det er et håndtak på innsiden av bakluken som er til hjelp ved lukking.

Bakluke

ELEKTRISK BAKLUKE



ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av et kjøretøy. Ved en kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i kjøretøyet befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i kjøretøyet sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Oppbevar nøklene utilgjengelig for barn. Ikke la barn betjene den elektriske bakluken eller leke nær den når den er åpen eller åpnes/lukkes. Ha alltid tilsyn med den elektrisk styrt bakluken når den åpnes/lukkes.



ADVARSEL: Pass på at det ikke befinner seg noen nær den elektriske bakluken når du åpner/lukker den med kontrollen.

Kontroller at det ikke finnes hindringer bak kjøretøyet, og at det er nok plass til at bakluken kan åpnes/lukkes. Bakluken kan komme borti gjenstander som er for nær kjøretøyet, f.eks. en vegg, en garasjeport eller et annet kjøretøy. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

For kjøretøy med automatisk girkasse fungerer bakluken kun når girspaken står i parkeringsstilling (P).

Det høres et lydsignal når du forsøker å åpne bakluken, hvis:

- Tenningen er på og girspaken står ikke i Park (P).
- Bilbatteriet har lavt ladenivå.

- bakluken ikke er helt lukket, og kjørehastigheten er høyere enn 4 km/h.
- systemet oppdager en hindring.
- Det er feil i systemet.

Hvis bakluken siger ned etter å ha blitt åpnet helt, kan det skyldes for mye vekt på bakluken eller feil på trykkfjæren. En varsellyd gjentas flere ganger, og bakluken lukkes kontrollert. Hvis bakluken fortsetter å sige ned etter at den er åpnet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.

Merk: Bevegelsen i bakluken stopper en kort periode hvis du prøver å åpne den mens den lukkes kontrollert.

Merk: Ikke la gjenstander, som f.eks. et sykkelstativ, henge fra glasset eller bakluken. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

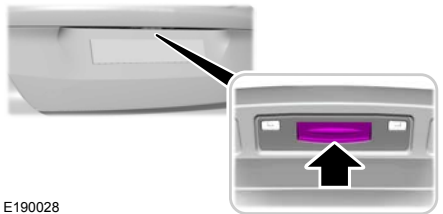
Åpne bakluken

Vent på at bakluken åpnes. Ikke dytt eller dra i bakluken når den beveger seg. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Ikke la bakluken stå åpen mens du kjører. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet

1. Du kan låse opp bakluken med fjernkontrollen eller kontrollen for elektrisk dørlås. Hvis en passiv nøkkel befinner seg maks. 1 m fra bakluken, blir bakluken låst opp når du trykker på utløserknappen.



E190028

Bakluke

- Trykk på den utvendige utløserknappen.

Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet



Trykk på knappen ved siden av lyskontrollen.

Åpne bakluken med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Lukke bakluken



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdysene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at passasjerer og last faller ut. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold avstand til bakluken når du trykker på den bakre bryteren.

Sørg for å lukke bakluken helt før du starter eller flytter kjøretøyet. Dette er spesielt viktig hvis kjøretøyet for eksempel står i en garasje eller et parkeringshus.

Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet



E265451

Trykk på knappen.

Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet



Trykk på knappen ved siden av lyskontrollen. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Lukke bakluken med fjernkontrollen



Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder. Det høres et lydsignal når bakluken begynner å lukkes.

Angi åpningshøyde for bakluken

- Åpne bakluken.



E265451

- Trykk på knappen for å stoppe bakluken når ønsket høyde er nådd.

Merk: Når bakluken slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.

Bakluke

3. Trykk og hold inne knappen til du hører et lydsignal som angir at programmeringen er fullført.

Merk: Du kan ikke programmere høyden hvis bakluken er i for lav eller for høy stilling.

Bakluken åpnes til den nye høyden som er programmert, neste gang du åpner bakluken. Gjenta prosedyren ovenfor for å endre den programmerte høyden på nytt.

Merk: Hvis du kobler fra batteriet i kjøretøyet, henter systemet den nye høyden som er programmert, når batteriet kobles til igjen.

Stoppe åpning/lukking av bakluken

Du kan stoppe åpning/lukking av bakluken ved å gjøre ett av følgende:

- Trykke på kontrollknappen for bakluken.
- Trykke to ganger på baklukenappen på fjernkontrollen.

- Trykke på baklukeknappen i instrumentpanelet.
- Beveg foten i en enkel, kontinuerlig sparkebevegelse under og bort fra registreringsområdet for bakre støtfanger.

*Kjøretøy med håndfri bakluke.

Ikke dytt eller dra i bakluken når den beveger seg. Dette kan skade bakluken og dens komponenter.

Hindringsregistrering

Lukke bakluken

Systemet stopper når det oppdager en hindring. Det høres en varsellyd, og det kan hende bakluken åpnes igjen. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

Åpne bakluken

Hvis det oppdages en hindring, vil systemet stoppe, og det høres en varsellyd. Når hindringen er fjernet, kan du fortsette å åpne/lukke bakluken.

Slå den elektriske bakluken av eller på

For å slå den elektriske bakluken av eller på bruker du kontrollene på informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på menyknappen.
Kjøretøyinnstillinger	Trykk på OK -knappen.
Baklukeåpner	Trykk på OK -knappen.

Varsellampe for åpen bakluke



En varsellampe tennes i instrumentgruppen når du slår på tenningen, eller hvis bakluken er åpen.

Bakluke

Informasjonsmeldinger for åpen bakluke

Melding	Handling
Bakluke er åpen	Vises hvis bakluken er åpen. Lukk bakluken helt.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Virkemåte

Systemet forhindrer at noen kan starte motoren med en feil kodet nøkkel.

Merk: *Ta alltid nøklene med deg og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

Kodede nøkler

Hvis du mister en nøkkel, kan du bestille en erstatningsnøkkel fra en autorisert forhandler. Hvis mulig bør forhandleren få nøkkelnummeret som du mottok sammen med de opprinnelige nøklene. Du kan også bestille reservenøkler fra en autorisert forhandler.

Merk: *Få alle gjenværende nøkler omprogrammert og slett gammel kode hvis du mister en nøkkel. Få reservenøklerne kodet samtidig som du koder de andre nøklene dine på nytt. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.*

Merk: *Det kan bli vanskeligere å få start på kjøretøyet hvis du har nøkkelen i et knippe sammen med metallgjenstander, elektroniske enheter eller en annen kodet nøkkel.*

Aktivere startsperreren for motoren

Når du slår av tenningen, blir motorstartsperreren aktivert etter en kort tid.

Deaktivere startsperreren

Startsperreren deaktiveres når du slår på tenningen med en riktig kodet nøkkel.

Hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel, må kjøretøyet kontrolleres av en autorisert forhandler.

TYVERIALARM - BILER MED: INNEBYGD BATTERI

Perimeteralarm (skallsikring).

Skallsikringen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret.

Innvendige følere

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Følerne er designet for å registrere eventuell bevegelse inne i kjøretøyet etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Merk: *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

Stigningsfølere

Følerne er designet for å registrere eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Reservebatterialarm (hvis utstyrt)

Reservebatterialarmen er en ekstra alarmkomponent som har sitt eget batteri og aktiverer en sirene hvis bilbatteriet eller reservebatterialarmen kobles fra. Systemet aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av.

Alarmen utløses:

Når den er aktivert, utløses alarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.

- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batteri backup alarmsignal.

Hvis alarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens varselblinklyset blinker i 5 minutter.

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full beskyttelse

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.

Redusert alarmberedskap

I redusert alarmberedskap deaktiveres stigningsfølerne og de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert beskyttelse ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Aktivere alarmen

Alarmen aktiveres når du låser kjøretøyet og tenningen er slått av. Se **Dører og låser** (side 56).

Slå av alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøyer med nøkkelfri inngang

Perimeteralarm (skallsikring).

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 58).

Kategori én-alarm

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller ved å låse opp dørene eller bakluka med fjernkontrollen.

Merk: En gyldig passiv nøkkel må være innenfor dekningsområdet for denne døren. Se **Nøkkelfri inngang** (side 58).

TYVERIALARM - BILER MED: INNVENDIG FØLER

Alarmsystem

Merk: Ikke aktiver alarmen med full alarmberedskap hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet. Alarmen kan utilsiktet slå seg på.

Perimeteralarm (skallsikring)

Perimeteralarmen virker avskrekkende på uvedkommende som forsøker å få adgang til kjøretøyet gjennom dørene og panseret. Den beskytter også stereoanlegget.

Innvendige følere

Kupélysenhetens følere sitter i takkonsollen.

Merk: *Ikke dekk til kupélysenhetens følere.*

Følerne virker som beskyttelse mot uvedkommende ved å registrere bevegelser inne i kjøretøyet.

Stigningsfølere

Følerne er designet for å registrere eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

Utløsning av alarmen

Når alarmen er aktivert, blir alarmen utløst på en av følgende måter:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret, uten gyldig nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne registrerer bevegelse inne i kjøretøyet.

Hvis alarmen utløses, vil alarmhornet høres i 30 sekunder, og varselblinklysene blinker i fem minutter.

Bruk kontrollene på informasjonsskjermen og bla til:

Melding	Handling og beskrivelse
Innstillinger	Trykk OK .
Kjøretøynnstillinger	Trykk OK .
Alarm	Trykk OK .
Spør ved utg.	Trykk OK .
Redusert alarmberedskap	Vises på informasjonsskjermen hver gang du slår av tenningen. Hvis du ønsker redusert alarmberedskap, trykk på OK -knappen når denne meldingen vises.

Flere forsøk på å gjøre noe av det ovennevnte vil utløse alarmen på nytt.

Full og redusert alarmberedskap

Full alarmberedskap

Full alarmberedskap er standardinnstilling.

Ved full alarmberedskap aktiveres de innvendige følerne når du aktiverer alarmen.

Redusert alarmberedskap

Ved redusert alarmberedskap er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Valg av full eller redusert alarmberedskap

Du kan velge full eller redusert alarmberedskap ved bruk av informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Spør ved avslutning (hvis utstyrt)

Du kan innstille informasjonsskjermen slik at du hver gang får spørsmål om hvilken alarmberedskap du ønsker.

Sikkerhet

Melding	Handling og beskrivelse
	Hvis du ønsker full alarmberedskap, skal du forlate kjøretøyet uten å trykke på OK -knappen.

Merk: Ved valg av redusert alarmberedskap settes ikke alarmen permanent til redusert beredskap. Den setter den til redusert beredskap kun for den aktuelle låsesyklusen.

Aktivere alarmen

Lås kjøretøyet for å aktivere alarmen. Se

Dører og låser (side 56).

Deaktivere alarmen

Kjøretøy uten nøkkelfri inngang

Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene med nøkkelen og slå på tenningen med en riktig kodet tenningsnøkkel, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Kjøretøy med nøkkelfri inngang

Merk: En gyldig passiv nøkkel må befinne seg innenfor registreringsfeltet til den respektive døren for nøkkelfri inngang. Se **Nøkkelfri inngang** (side 58).

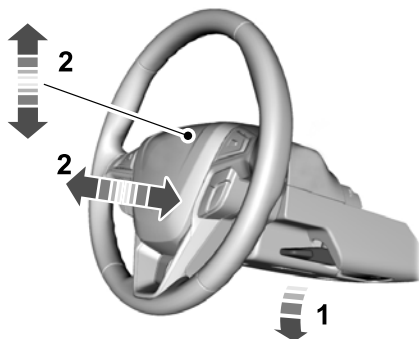
Deaktiver og slå av alarmen ved å låse opp dørene og slå på tenningen, eller lås opp dørene med fjernkontrollen.

Ratt

JUSTERE RATTET



Merk: Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se **Korrekt sittestilling** (side 141).



E259854

1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.



E259855

3. Lås rattstammen.

LÅSE RATTET

Rattet låses en kort stund etter at du har parkert og den passive nøkkelen befinner seg utenfor bilen.

Merk: Rattlåsen kobles ikke inn hvis tenningen er på, eller hvis bilen er i bevegelse.

Låse opp rattet

Rattlåsen låses opp så snart systemet registrerer en gyldig passiv nøkkel i kupeen. Hvis rattlåsen låses på nytt, slår du på tenningen for å låse opp.

Merk: Du må kanskje dreie litt på rattet for å hjelpe til med å låse det opp.

OPPVARMET RATT

Slå på og av varme i rattet ved hjelp av berøringsskjermen.



Trykk på knappen for å slå på og av varme i rattet.

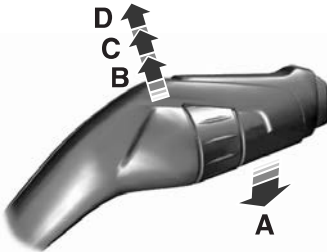
Merk: Funksjonen for oppvarmet ratt kan kun brukes mens motoren går.

Merk: Systemet benytter en sensor for å regulere ratttemperaturen slik at rattet ikke overopphetes.

Merk: Ved varme temperaturer vil rattet raskt nå makstemperaturen, og systemet reduserer strømmen til varmeelementet. Du kan dermed få inntrykk av at systemet har sluttet å virke, men det er ikke tilfelle. Dette er normalt.

Viskere og spylere

FRONTRUTEVISKERE



E197525

- A Enkel vasking.
- B Intervallvasking.
- C Normal vasking.
- D Vasking med høy hastighet.

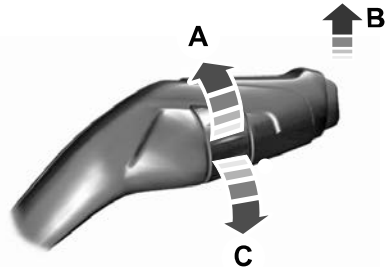
Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 331). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerbladene** (side 331).

Merk: Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk alltid frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Intervallvasking



E197526

- A Kort viskerintervall.
- B Intervallvasking.
- C Langt viskerintervall.

Bruk dreiekontrollen til å regulere viskerintervallene.

Merk: Når kjørehastigheten øker, kan intervalltiden mellom hver vasking bli forkortet.

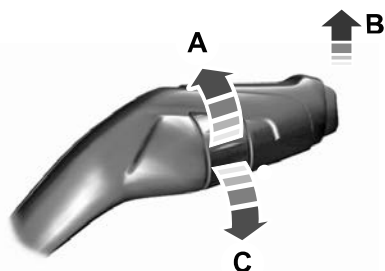
AUTOMATISKE VISKERE (HVIS UTSTYRT)

Automatiske viskere bruker en regnføler i området rundt bakspeilet. Viskerne begynner å gå når regnføleren oppdager vann på frontruten foran seg. Regnføleren fortsetter å overvåke vannmengden og justerer hastigheten på viskerne.

De automatiske viskerne kan slås på eller av på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis du slår av de automatiske viskerne på informasjonsskjermen, går frontruteviskerne over til intervallvasking.

Viskere og spylere



E197526

- A Høy følsomhet.
- B Automatiske viskere på.
- C Lav følsomhet.

Skyv viskerspaken oppover til første stilling for å slå på de automatiske viskerne.

Bruk dreiebryteren til å justere følsomheten for de automatiske viskerne. Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten. Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

Merk: Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

Innstillinger

For å slå automatiske viskere av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Regnsensor	Trykk på OK -knappen.

Hvis du lar de automatiske viskerne stå på, kan det hende de ikke fungerer når du slår på tenningen ved temperaturer under frysepunktet. Dette er fordi systemet har deaktivert regnføleren for å hindre skade på frontruteviskerne. Frontruten må være fri for is før du aktiverer regnføleren på nytt. Du kan aktivere regnføleren på nytt ved å bevege på dreiebryteren eller slå de automatiske viskerne av eller på.

Merk: Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Merk: Husk å slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Våte eller kalde veiforhold kan føre til uventet vasking eller filmdannelse.

Slik holder du frontruten ren:

- Reduser følsomheten til de automatiske viskerne for å redusere tilsmussingen av frontruten.
- Slå av de automatiske viskerne.

Merk: Rengjør frontruten og viskerbladene hvis de begynner å etterlate seg striper eller flekker. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 331). Hvis det ikke løser problemet, må du montere nye viskerblader. Se **Skifte viskerbladene** (side 331).

Viskere og spylere

FRONTRUTESPYLERE



E197528

Trekk hendelen mot deg for å starte frontrutespylerne. Når du slipper hendelen, vil vindusviskerne gå en kort tid. Etterviskingen skjer kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske.

Du kan slå på eller av ettervisking på informasjonsskjermen.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Innstillinger

For å slå ettervisking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Ekstra visking	Trykk på OK -knappen.

Viskere og spylere

BAKVINDUETS VISKERE OG SPYLERE (HVIS UTSTYRT)

Bakrutevisker



E171615

- A Intervallvisking.
- B Kontinuerlig visking.
- C Bakruteviskeren av.

Viskeren på bakruten slås også på når du skifter til revers og frontruteviskerne er på.

Du kan slå av reversvisking på informasjonsskjermen.

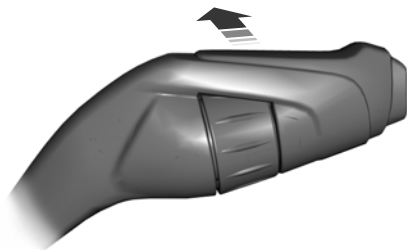
Merk: Husk å slå av bakruteviskeren før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

Innstillinger

For å slå reversvisking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Vindusviskere	Trykk på OK -knappen.
Rev. viskere	Trykk på OK -knappen.

Bakrutespyler



E167407

Skyv spaken fra deg for å bruke bakrutespyleren. Når du slipper hendelen, går viskeren en kort stund.

Merk: Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

HOVEDLYKTSPYLERE (HVIS UTSTYRT)

Hvis du bruker frontrutespylerne mens hovedlyktene er på, vil lyktespylerne aktiveres.

Viskere og spylere

Merk: Lyktespylerne starter ikke hver gang du bruker frontrutespylerne. Det er for å forhindre at spylervæskebeholderen går tidlig tom.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Kondens i front- og baklyktene

De utvendige front- og baklyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket.

Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Eksempler på akseptabel kondens er:

- Det finnes et tynt lag med dugg (ingen striper, dryppmerker eller store dråper).
- Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

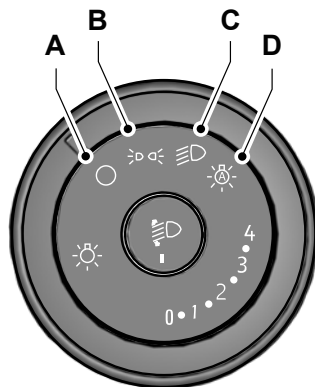
Eksempler på uakseptabel kondens er:

- En vannansamling inne i lampen.
- Striper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hvis du oppdager uakseptabel kondens, må du få kjøretøyet undersøkt av en autorisert forhandler.

LYSKONTROLL

Lysbryterstillinger



- A Lamper av.
- B Parkeringslys, instrumentpanellys og nummerskiltlys.
- C Hovedlykter.
- D Automatiske hovedlykter. Se **Automatiske hovedlykter** (side 77).

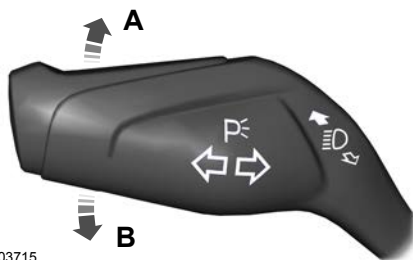
Slå på alle parkeringslysene

1. Slå av tenningen.
2. Sett lyskontrollen til stillingen for parkeringslys.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Slå på høyre eller venstre parkeringslys. (hvis utstyrt)

1. Slå av tenningen.



E203715

2. Skyv spaken opp eller ned for å slå på parkeringslysene.

Merk: Det kan hende at parkeringslyset slås av for å hindre at bilbatteriet utlades.

Slå på og av fjernlysene



E163718

Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.
Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Merk: Hvis du slår på de automatiske hovedlyktene, kan du ikke aktivere fjernlys før systemet har slått på hovedlyktene.

Blinke med fjernlyset

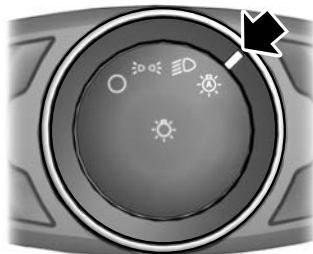


E163719

Trekk spaken mot deg og slipp den for å blinke med fjernlysene.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

⚠ ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).



E142451

Når lyskontrollen står i stillingen for automatiske hovedlykter, slår hovedlyktene seg på i situasjoner med lite lys eller hvis vindusviskerne slår seg på.

Hovedlyktene lyser en stund etter at du har slått av tenningen. Bruk kontrollene på informasjonsskjermen til å justere perioden hovedlyktene skal fortsette å lyse.

Merk: Hvis du slår på de automatiske hovedlyktene, kan du ikke slå på fjernlyset før systemet har slått på nærlyset.

Hovedlykter aktivert via vindusviskerne

Når du slår på de automatiske hovedlyktene, blir hovedlyktene slått på innen 10 sekunder fra du slår på viskerne. De slår seg av omtrent 60 sekunder etter at du slår av vindusviskerne.

Hovedlyktene blir ikke slått på sammen med viskerne:

- Under et enkelt visk.
- Når du bruker frontrutespylerne.
- når viskerne er i intervallmodus.

Merk: Hvis du slår på funksjonen for automatiske hovedlykter og automatiske frontruteviskere, blir frontlysene slått på når frontruteviskerne går sammenhengende.

INSTRUMENTLYSDIMMER

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.



Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.



UTSATT SLUKKING AV HOVEDLYS

Når du har slått av tenningen, kan du slå på hovedlysene ved å trekke retningsslysspaken mot deg. Du hører et kort lydsignal. Hovedlysene blir slått av automatisk etter tre minutter når en av dørene er åpen, eller 30 sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan avbryte denne funksjonen ved å trekke retningsslysspaken mot deg igjen eller slå på tenningen.

KONTROLL AV KJØRELYS



ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.



ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.



ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.



ADVARSEL: Undersøk og skift frontrutevindusviskerne regelmessig slik at kameraføleren har god sikt. Frontruteviskerbladene må ha riktig lengde.

Om kontroll av automatisk fjernlys

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene på hvis alt det følgende skjer:

- Du slo på systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Når lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Når det ikke er trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 40 km/h.

Systemet er utviklet til å slå fjernlysene av hvis noe av følgende skjer:

- Du slår av systemet på informasjonsskjermen.
- Du satte lyskontrollen til alle stillinger unntatt automatiske hovedlykter.
- Du slår på tåkelysene bak.
- Når lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Når systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.
- Når systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert siktbarhet.
- Kjøretøyets hastighet faller til under omtrent 30 km/h

Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på

For å slå systemet av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Innstillinger bil	Trykk på OK -knappen.
Belysning	Trykk på OK -knappen.
Auto fjernlys	Trykk på OK -knappen.

Automatisk fjernlysindikator



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys

Skjv hendelen fra deg for å skifte mellom fjern- og nærlys.

TÅKELYS FORAN

Slå de fremre tåkelysene av eller på

Slå på de fremre tåkelysene kun ved redusert sikt.

Du kan slå på de fremre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du satte lyskontrollen til stillingen for parkeringslysene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for de fremre tåkelysene finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de fremre tåkelysene av eller på.

Merk: Lysstyrken på kjørellysene kan bli redusert når de fremre tåkelysene slås på.

Kontrollampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

TÅKELYS BAK

Slå de bakre tåkelysene av eller på



ADVARSEL: Ikke bruk tåkelysene bak når det regner eller snør hvis sikten er over 50 m.

Du kan slå på de bakre tåkelysene hvis noe av følgende skjer:

- Du slo de fremre tåkelysene på.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for hovedlyktene.
- Du satte lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter og hovedlyktene er på.

Knappen for tåkelys bak finnes på lyskontrollen.



Trykk på knappen for å slå de bakre tåkelysene av eller på.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

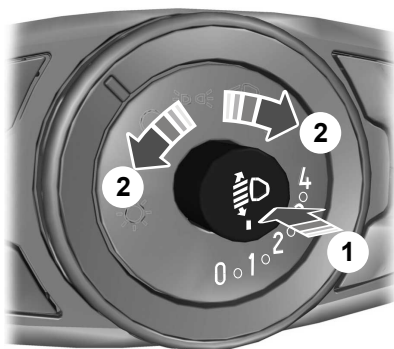
NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE - BILER MED: AUTOMATISK NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Dette kjøretøyet er utstyrt med et dynamisk, automatisk nivåreguleringssystem. Det er ikke nødvendig å justere lyskeglene til hovedlyktene ytterligere.

NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKTENE - BILER MED: MANUELL NIVÅREGULERING AV HOVEDLYKT

Slik justerer du høyden på lysstrålene fra hovedlyktene:

Lys



E132711

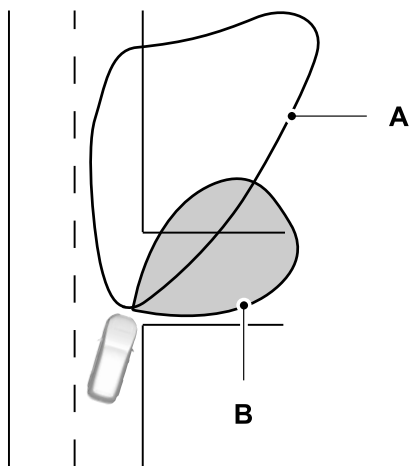
1. Trykk for å frigi kontrollen.
2. Drei kontrollen i forhold til hvor mye last du har i bilen for å unngå at du distraherer andre trafikanter når hovedlyktene er på.

Merk: Sett kontrollen til null når du ikke har ekstra last i bilen.

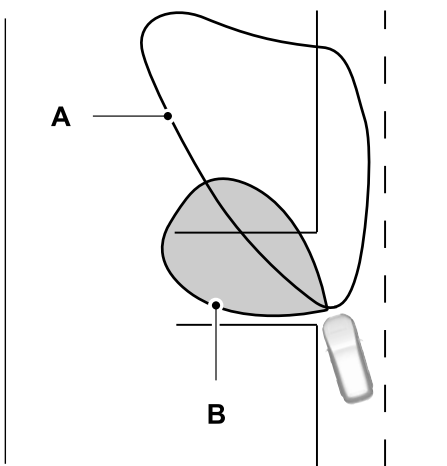
Merk: Still inn lysstrålene til hovedlyktene slik at de lyser opp 35–100 m av kjørebanen når kjøretøyet er delvis eller fullt lastet.

3. Trykk for å stenge kontrollen.

SVINGELYS



E72898



- A Lyskjeglen til hovedlyset.
B Lyskjeglen til kurvelys.

Kurvelysene lyser opp den indre delen av svingen når du vrir på rattet.

RETNINGSLYS



E169255

Skyv spaken opp eller ned når du skal bruke retningslysene.

Merk: Gi spaken et lett trykk opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger for å signalisere skifte av kjørefelt.

INTERIØRLYS

Lampen tennes når du gjør noe av følgende:

- Du åpner en dør.
- Du trykker på en knapp på fjernkontrollen.
- Du trykker på bryter A på det fremre kupélyset.

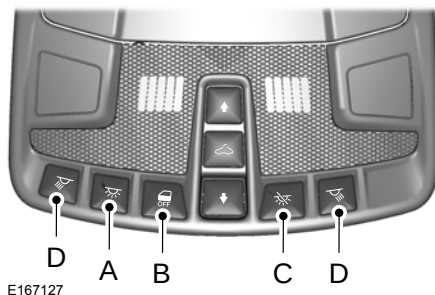
Fremre kupélys

Merk: Bryterne for fremre kupélys er plassert i takkonsollen. Den nøyaktige plasseringen av hver knapp i takkonsollen avhenger av kjøretøyfunksjonene.

Merk: Trykk på den aktuelle knappen for å slå av dørfunksjonen når du åpner en dør. Hvis dørfunksjonen er slått av og du åpner en dør, lyser verken kupélyset eller dørlysene. Varsellampen lyser gult når dørfunksjonen er slått av.

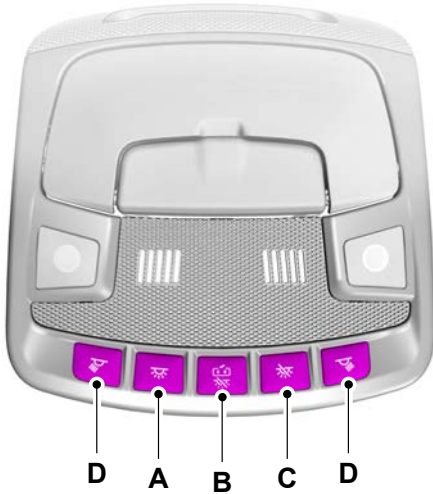
Merk: Trykk en gang til på knappen for å slå på igjen dørfunksjonen. Hvis dørfunksjonen er slått på og du åpner en dør, tennes både kupélyset og dørlysene. Varsellampen lyser blått når dørfunksjonen er slått på.

Type 1



E167127

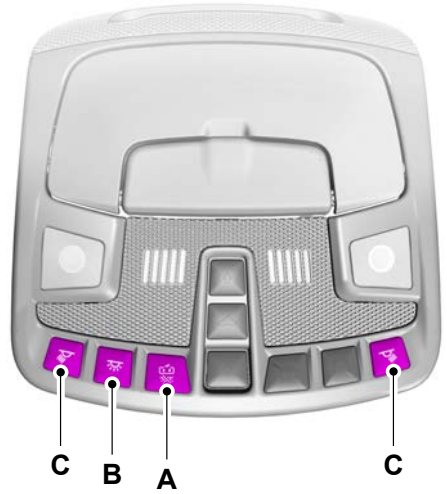
Type 2



E192153

- A Alle lamper på.
- B Dørfunksjon.
- C Alle lamper av.
- D Individuelle taklamper.

Type 3



E199032

- A Dørfunksjon.
- B Alle lamper på.
- C Individuelle taklamper.

Merk: Du kan slå på individuelle kartlamper hver for seg ved å trykke på et kartlyktglass.

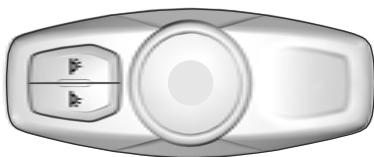
Bakre kupéllys (hvis utstyrt)

Type 1



E169470

Type 2



E199026

Type 3



E199027

Trykk på knappen for å slå på eller av lampene.

MILJØBELYSNING

Kupelysene lyser på flere steder, for eksempel i fotbrønnen og på koppholderne.

Kupelysene lyser med bare én farge.

Slå på kupelysene

1. Slå på tenningen.

Merk: Du kan ikke slå av kupelysene permanent.

Vinduer og speil

ELEKTRISKE VINDUER

Åpne og lukke vinduene



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med de elektriske vinduene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.



Trykk på kontrollen for å åpne vinduet. Løft kontrollen for å lukke vinduet.

Merk: De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordoor.

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk (hvis utstyrt)

Trykk kontrollen helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk (hvis utstyrt)

Løft kontrollen helt og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukke med ett trykk

Start motoren.

1. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
2. Slipp bryteren.

3. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent.
4. Slipp bryteren.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

Låse bakruten



Trykk på kontrollen for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

Sprett tilbake

Hvis vinduet registrerer en hindring ved lukking, stanser det og går tilbake.

Overstyre returfunksjonen



ADVARSEL: Hvis du overstyrt returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskafe eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet inntil det kommer til motstandspunktet og la det gå tilbake.
2. Løft kontrollen innen to sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.

Merk: Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.

Vinduer og speil

Nullstille returfunksjonen



ADVARSEL: Sprett-tilbake er deaktivert inntil du tilbakestiller minnet. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

Start motoren.

1. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold bryteren trykket inn et par sekunder.
2. Slipp bryteren.
3. Trykk og hold bryteren inntil vinduet er helt åpent.
4. Slipp bryteren.
5. Løft og hold bryteren inntil vinduet er helt lukket.

Slå global åpning av og på

For å slå global åpning av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Bil	Trykk på OK -knappen.
Vinduer	Trykk på OK -knappen.
Fjernkontroll	Trykk på OK -knappen.

Bruk av global lukking



ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vindusåpningene.

Merk: Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.

GLOBAL ÅPNING OG LUKKING

Bruk av global åpning

1. Trykk på og slipp opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
2. Trykk på og hold inne opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
3. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å åpnes.

Merk: Soltaket stanser i luftstillingen.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global åpning.

Merk: Du kan bruke global åpning kortvarig når du låser opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

1. Trykk på og hold låseknappen på fjernkontrollen.
2. Slipp knappen når vinduene og soltaket begynner å lukkes.

Trykk på låse- eller opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å stoppe global lukking.

Merk: Sprett-tilbake-funksjonen er aktivert ved global lukking. Se **Elektriske vinduer** (side 85).

Vinduer og speil

Slå global lukking av og på

For å slå global lukking av eller på bruker du kontrollene til informasjonsskjermen på rattet og velger følgende:

Menyelement	Handling
Innstillinger	Trykk på OK -knappen.
Bil	Trykk på OK -knappen.
Vinduer	Trykk på OK -knappen.
Fjernkontroll	Trykk på OK -knappen.

SIDESPEIL

Elektriske sidespeil



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



E195229

- A Venstre speil.
- B Justeringskontroll.
- C Høyre speil.

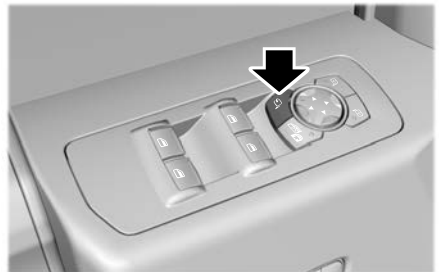
Slik justerer du et speil:

1. Trykk på A eller C for å velge det speilet du vil justere. Kontrollene lyser.
2. Trykk på B for å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Lyset slås av.

Brette inn sidespeil

Press speilet mot dørvinduet. Pass på at speilet låses i støttepunktet når du bretter det tilbake til utgangsstillingen.

Elektrisk innfellbare sidespeil (hvis utstyrt)



E195334

Vinduer og speil

For å kunne felle inn begge speilene må du huske å slå på kjøretøyet (med tenningen i tilbehørsmodus eller motoren i gang) og deretter:

1. Trykk på kontrollen for å felle inn speilene.
2. Trykk på kontrollen på nytt for å felle ut speilene.

Merk: Når du har trykket på kontrollen, kan du ikke stoppe speilets bevegelse midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.

Automatisk innfelling av speil (hvis utstyrt)

Merk: Automatisk innfelling av speil virker bare hvis de står i utfelt stilling. Hvis du felte inn speilene ved bruk av den elektriske kontrollen, må du felle dem ut ved bruk av den elektriske kontrollen, slik at funksjonen for automatisk innfelling virker.

Speilene felles automatisk inn når du låser kjøretøyet. Speilene felles ut når du låser opp kjøretøyet.

Du kan også slå denne funksjonene på eller av i menyen for kjøretøynnstillinger på informasjonsskjermen.

Løse speil

Hvis de elektrisk fellbare speilene felles manuelt, er det ikke sikkert at de virker slik de skal, selv ikke etter at du har tilbakestilt dem. Du må tilbakestille dem hvis de:

- Vibrerer under kjøring, eller føles løse.
- Ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.

Slik tilbakestiller du den elektriske fellefunksjonen:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang speilene er felt ut eller inn manuelt.

Selv om de elektrisk fellbare speilene vanligvis drives elektrisk, kan du allikevel felle dem inn og ut manuelt. Men etter en manuell innstilling blir de elektrisk fellbare speilene usynkronisert, selv etter at du har tilbakestilt dem.

Et usynkronisert speil kan kanskje:

- Ikke felles inn eller ut slik det skal.
- Ikke holde seg i innstilt stilling.
- Føles løst eller vibrere ved normale hastigheter.

Du kan tilbakestille speilene slik:

1. Bruk den elektriske kontrollen til å felle inn og ut speilene.
2. Hvis du hører en høy lyd fra ett eller begge speilene, betyr det at speilene tilbakestilles. Lyden er normal.
3. Gjenta denne prosessen hver gang de elektriske fellbare speilene har vært felt inn eller ut manuelt.

Ryggesenking av speil (hvis utstyrt)

Ett av sidespeilene senkes automatisk når du setter girvelgerspaken i revers (R). Denne funksjonen gir deg oversikt over kantsteinen.

Slik bruker du den:

1. Velg et speil med den elektriske speilkontrollen.
2. Når du setter girvelgerspaken i revers (R), senkes speilet automatisk.

Vinduer og speil

Sidespeilet går automatisk tilbake til opprinnelig stilling når:

- Kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/h.
- Girvelgerspaken tas ut av revers (R).
- Du slår av den elektriske speilkontrollen.

Stille inn en senket stilling av ryggespeil

1. Slå på tenningen.
2. Velg hvilket speil du vil justere.
3. Sett girvelgerspaken i revers (R).
4. Plasser speilet i ønsket stilling.

Merk: Hvis du allerede har programmert en stilling, venter du til speilet stopper å bevege seg før du endrer stillingen.

5. Bruk minneforhåndskontrollen til å lagre stillingen. Se **Minnefunksjon** (side 148).
6. Sett girvelgerspaken i parkering (P).

Oppvarmede sidespeil (hvis utstyrt)

Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 252).

Minnespeil (hvis utstyrt)

Du kan lagre og hente frem speilstillinger med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 148).

Automatisk avblendingsfunksjon (hvis utstyrt)

Førerens sidespeil avblender automatisk når bakspeilets automatiske avblending slås på.

Speil med blinklys. (hvis utstyrt)

Den ytre delen av det aktuelle speilet blinker når du setter på blinklyset.

Overvåking av blindsoner (hvis utstyrt)

Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 252).

INTERIØRSPEIL - BILER UTEN: INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Trekk fliken under speilet mot deg for å redusere effekten av sterkt lys bakfra.

INTERIØRSPEIL - BILER MED: INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING



ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.

ÅPNE OG LUKKE SOLSKJERMEN

Åpning av solskjermen



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med solskjermene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Kontrollene til solskjermen sitter på takkonsollen, og de kan åpnes med ett trykk.

Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.

Merk: Solskjermen åpnes når du åpner soltaket.



Trykk og slipp kontrollen for å åpne solskjermen.

Lukking av solskjermen



ADVARSEL: Når du lukker solskjermen, må du forvise deg om at det er fritt for hindringer, og passe på at barn eller kjæledyr ikke er i nærheten av solskjermen.



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med solskjermene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Kontrollene til solskjermen sitter på takkonsollen, og de kan lukkes med ett trykk.

Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.

Merk: Soltaket må være lukket for å kunne lukke solskjermene.



Trykk og slipp kontrollen for å lukke solskjermen.

ÅPNE OG LUKKE SOLTAKET

Åpne soltaket



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan åpnes med ett trykk.

Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk og slipp kontrollen for å åpne soltaket litt.

Trykk inn og slipp kontrollen en gang til for å åpne soltaket helt.

Lukke soltaket



ADVARSEL: Når du skal lukke soltaket, må du kontrollere at det er fritt for hindringer, og at det ikke er barn eller kjæledyr i nærheten av takåpningen.



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Kontrollene til soltaket sitter på takkonsollen, og det kan lukkes med ett trykk.

Trykk på kontrollen én gang til hvis du vil stanse bevegelsen under ett-trykkoperasjonen.



Trykk inn og slipp kontrollen for å lukke soltaket.

VIPPE OPP SOLTAKET I BAKKANT



ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la dem leke med soltaket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Trykk inn og slipp kontrollen for å ventilere soltaket.



Trykk inn og slipp kontrollen for å lukke soltaket.

RETURFUNKSJON FOR SOLTAK

Hvis soltaket registrerer en hindring, stopper det og går tilbake.

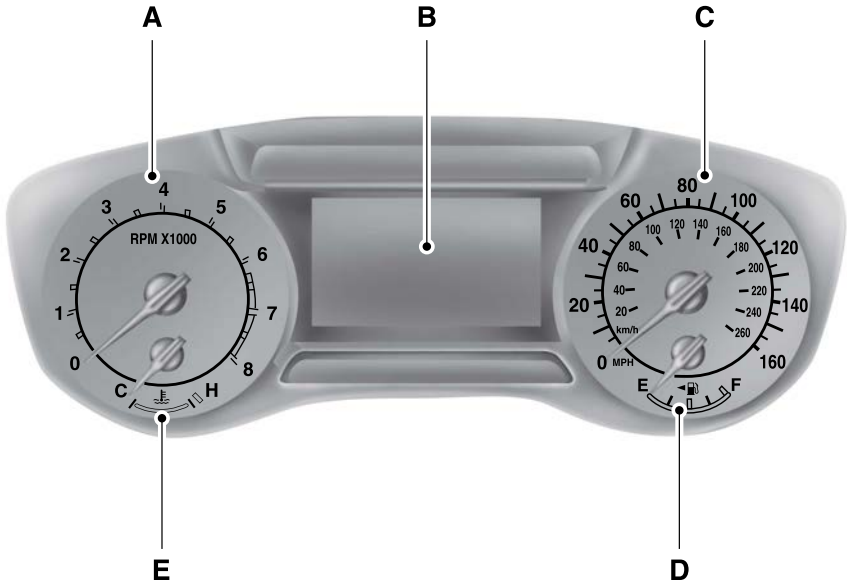


Trykk inn og hold kontrollen innen noen få sekunder for å overstyre returfunksjonen.

Instrumentgruppe

MÅLERE - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

1 og 2 gjentas.

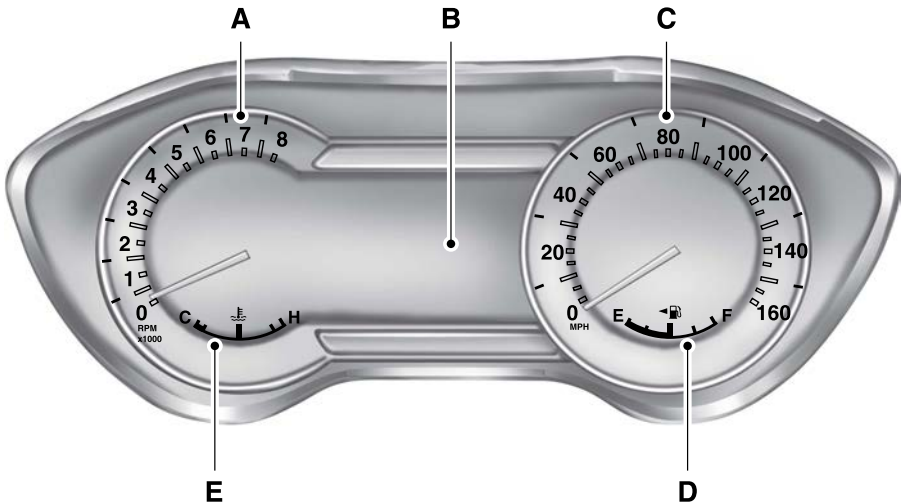


E144485

- A Turteller
- B Informasjonsskjerm (type 2 er vist, type 1 er lik)
- C Speedometer
- D Fuel Gauge
- E Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Instrumentgruppe

Type 3



E152749

- A Turteller
- B Informasjonsskjerm
- C Speedometer
- D Fuel Gauge
- E Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Informasjonsskjerm

Kilometerteller

Den er plassert nederst på informasjonsskjermen og registrerer akkumulert totalt tilbakelagt kjørelengde.

Kompass

Viser kjøretøyets kjøreretning.

Trip computer

Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Kjøretøyinnstillinger og persontilpasning

Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Instrumentgruppe

Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Viser temperaturen på motorens kjølevæske. Ved normal driftstemperatur skal nålen holde seg innenfor det midtre området. Hvis nålen beveger seg inn i det røde feltet, er motoren overopphetet. Stans motoren, skru av tenningen og finn årsaken etter at motoren har kjølt seg ned.

Merk: Start ikke motoren igjen før problemet med overoppheting er løst.



ADVARSEL: Du må aldri åpne lokket til kjølevæskebeholderen mens motoren går eller er varm.

Fuel Gauge

Merk: Drivstoffmåleren kan endres litt når kjøretøyet beveger seg eller er i en helling.

Slå på tenningen. Drivstoffmåleren viser omtrent hvor mye drivstoff det er igjen på drivstofftanken. Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av kjøretøyet tanklokket er plassert.

Variasjoner:

Type kjøring (forhold for drivstofføkonomi)	Drivstoffmålerstilling	Avstand til tom
Kjøring på motorvei	1/16th	56 km til 129 km
Kjøring under krevende forhold (trekking av tilhenger, mye tomgang)	1/16th	56 km

Nålen skal bevege seg mot F mens du fyller på tanken. Hvis nålen peker på E etter påfylling av drivstoff, må kjøretøyet på service snart.

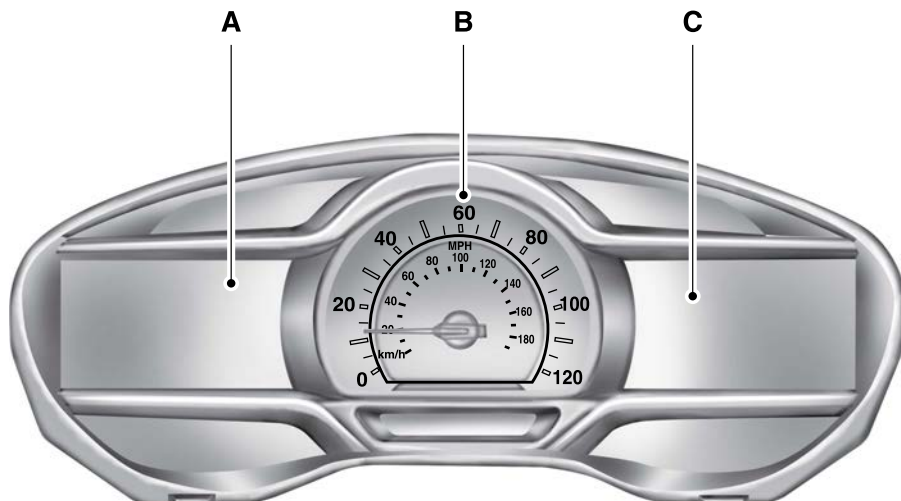
Etter påfylling er det vanlig med litt variasjon i nålens stilling.

- Det kan ta litt tid før nålen når F etter at kjøringen er startet. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Drivstoffmengden som er fylt på tanken, er mindre eller større enn det måleren viser. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Hvis pumpemunnstykket stenger av før tanken er full, kan du prøve med et annet pumpemunnstykke.

Påminnelse om lite drivstoff

En påminnelse om lavt drivstoff gis når målernålen stå på 1/16-del.

MÅLERE - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



E151261

- A Venstre informasjonsskjerm
- B Bakkehastighet
- C Høyre informasjonsskjerm

Venstre informasjonsskjerm

Kilometerteller

Plassert nederst på informasjonsskjermen. Registrerer akkumulert kjørelengde for bilen.

Regenerering aktiv

Et sirkelformet pilsymbol vises midt i batterimåleren når energi gjenvinnes ved bruk av det regenerative bremsesystemet.

Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermens innstillingsmeny. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Drivstoffmåler:

Merk: Drivstoffmåleren kan endres litt når bilen beveger seg eller er i en helling.

Slå på tenningen. Drivstoffmåleren viser omtrent hvor mye drivstoff det er igjen på drivstofftanken. Pilen ved siden av pumpesymbolet indikerer på hvilken side av bilen tanklokket er plassert.

Instrumentgruppe

Nålen bør bevege seg mot F mens du fyller på tanken. Hvis nålen peker på E etter påfylling av drivstoff, må bilen på service snart.

Etter påfylling er det vanlig at stillingen til nålen varierer litt:

- Det kan ta litt tid før nålen når F etter at kjøringen er startet. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Drivstoffmengden som er fylt på tanken, er mindre eller større enn det måleren viser. Dette er normalt og avhenger av hellingen på veibanen.
- Hvis pumpemunnstykket stenger av før tanken er full, kan du prøve med et annet pumpemunnstykke.

Påminnelse om lite drivstoff

En påminnelse om lavt drivstoff gis når målernålen står på 1/16-del.

Variasjoner:

Type kjøring (forhold for drivstofføkonomi)	Drivstoffmålerstilling	Avstand til tom
Kjøring på motorvei	1/16th	56 km til 129 km
Kjøring under krevende forhold (trekking av tilhenger, mye tomgang)	1/16th	56 km

Kjøretøyinnstillinger og persontilpasning

Skjerm/kjørecomputer

Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Informasjon

Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Innstillinger

Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Bremseveiledningsdisplay:

Bremseveiledningen vises etter at kjøretøyet har stoppet. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet. Prosentdelen som vises, er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den største mulige mengden gjenvunnet energi.

Denne funksjonen kan slås på og av i informasjonsskjermens innstillingsmeny. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Instrumentgruppe

Tursammendrag:

Tursammendraget vises når kjøretøyet slås av. Informasjonen oppsummerer siste tur. En ny tur starter hver gang du starter kjøretøyet (når meldingen om klar for kjøring vises). Tilhørende tureffektivitetsblader vises på høyre side av informasjonsskjermen.

- Distanse – Viser samlet kjørt distanse, distanse kjørt på bare batteristrøm (EV-distanse) og regenerativ distanse. Regenerativ distanse er den beregnede rekkevidden som er gjenvunnet gjennom regenerativ bremsing.
- Energiforbruk – Viser gjennomsnittlig drivstofføkonomi og samlet drivstofforbruk.
- Bremseresultat – Prosentdelen som vises, er en indikasjon på effektiviteten av den regenerative bremsingen for turen.

Høyre informasjonsskjerm

Underholdning

Se **Underholdning** (side 395).

Telefon

Se **Underholdning** (side 395).

Navigering eller kompass

Se **Underholdning** (side 395).

Drivstofføkonomi

Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Kjøretøyet rekkevidde

Kjøretøyet rekkevidde viser beregnet avstand kjøretøyet kan kjøre med energien som er tilgjengelig.

Rekkevidden som vises, er beregnet avstand til tom, basert på gjenværende drivstoff i tanken.

Endringer i kjøremønster og bruken av varme- og ventilasjonsanlegg kan føre til at verdien varierer.

Tureffektivitetsblader

Tureffektivitetsblader vises når kjøretøyet slås av. Antall blader fremstiller gjennomsnittet for siste tur. En ny tur starter hver gang du starter kjøretøyet (når meldingen om klar for kjøring vises). Tilhørende tursammendragdata vises på venstre side av informasjonsskjermen.

VARSELLAMPER OG INDIKATORER

Følgende varsellamper og indikatorer varsler deg om kjøretøytilstander som kan utvikle seg til å bli alvorlige. Noen lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

Merk: Noen varselindikatorer vises på informasjonsskjermen og virker på samme måte som en varsellampe, men lyser ikke når du starter motoren.

Indikator for adaptiv automatisk fartsholder



Den tennes når du slår på systemet.

Den lyser hvitt når systemet er i ventemodus. Den lyser grønt når du stiller inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Instrumentgruppe

Varsellampe for kollisjons- putesystem.



Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, fortsetter å blinke eller blir værende på når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfritt bremsesystem. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk fjernlysindikator



Den tennes når systemet er klart til bruk.

Indikator for automatisk Start/Stop



Den lyser grønt når motoren stanser. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Den lyser gjennomstreket grått hvis systemet ikke er tilgjengelig.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

Batterivarsellampe



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Indikator for blindsoneinforma- sjonssystem



Den lyser hvis du slår av systemet, eller i forbindelse med en melding.

Kontrollampe for fartsholder



Den tennes når du slår på systemet.

Indikator for åpent koffertromlokk



Den lyser hvis tenningen er på og bagasjeromlokket ikke er helt lukket.

Retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: Hvis lampen blinker hurtigere enn normalt, er det gått en pære i retningslysene.

Indikator for åpen dør.



Den lyser hvis tenningen er på og en av dørene ikke er helt lukket.

Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems



Den blinker ved aktivering og lyser konstant når parkeringsbremsen er på. Se

Elektrisk parkeringsbrems (side 206).

Varsellampe for motorkjølevæske- temperatur



Hvis lampen lyser under kjøring, er det et signal om at motoren er overopphetet. Stans

kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Varsellampe for motoroljetrykk



ADVARSEL: Hvis den lyser mens du kjører, må du stanse selv om oljenivået er normalt. Få kjøretøyet kontrollert.



Den tennes når du slår på tenningen.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Hvis oljenivået er tilstrekkelig, viser den at det er en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Kontroll av motorolje** (side 320).

Varsellamper for motoren



Feilfunksjonslampe
Kontrollerer motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for ombordfeilsøking har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade dieselpartikkelfilteret eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn bilen til kontroll så snart som mulig.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet



Den lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

Kontrolllampe for tåkelys foran



Den tennes når du skruer på de fremre tåkelysene.

Varsellampe for frost



ADVARSEL: Selv om temperaturen stiger til over 4°C, er det ingen garanti for at veien er fri for farer forårsaket av vanskelige værforhold.



Den lyser oransje når utetemperaturen er 4°C eller lavere.

Indikator for påslått drivstoffdrevet varmeapparat



Den lyser når du starter det drivstoffdrevne varmeapparatet.

Driftsindikator for drivstoffdrevet varmeapparat



Den lyser når det drivstoffdrevne varmeapparatet er i drift.

Instrumentgruppe

Indikator for glødeplugg



Hvis den lyser, vent til den slås av før du starter motoren.

Bakkehjelpindikator



Den lyser når du slår på bakkehjelpen.

Indikator for nødblinklys



Den blinker når du slår på nødblinklysene.

Fjernlysindikator



Den lyser når du slår på fjernlysene.

Varsellampe for åpent panser



Den lyser når tenningen er på og panseret ikke er helt lukket.

Indikator for lamper på



Den lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Varselindikator for kjørefeltstøtte



Den tennes når du slår på systemet.

Varsellampe for kjørefeltstøtte



Den tennes når systemet aktiveres.

Varsellampe for åpen bakluke



Den lyser hvis tenningen er på og bakluken ikke er helt lukket.

Varsellampe for nærlys



Hvis den lyser når nærlyset er på, tyder det på at en av nærlyspærene ikke lyser.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Hvis den tennes mens du kjører, må du fylle på drivstoff snarest mulig.

Varsellampe for lavt dekktrykk



Den lyser hvis ett eller flere av dekkene har et betydelig for lavt trykk. Se **Hva er dekktrykkovervåkingssystem** (side 356).

Varsellampe – klar til å kjøre



Den tennes når du slår på tenningen og kjøretøyet er klart til å kjøres. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Varsellampe for tåkelykt bak



Den tennes når du skruer på tåkelysene bak.

Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Den lyser hvis dieseleksosvæsknivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieseleksosvæsknivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Instrumentgruppe

Skiftindikator



Den lyser for å informere deg om at skifte til et høyere eller lavere gir kan gi bedre ytelse, drivstofføkonomi eller lavere utslipp.



Varsellampe for hastighetsbegrensning



Den lyser når du slår på hastighetsbegrenseren.

Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnsystemet



Den blinker når systemet er aktivert.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Varsellampe for deaktivert antispinnsystem



Den tennes når du slår av systemet.

Varsellampe for Stans trygt



Den lyser hvis bilen har en feil i en elektrisk komponent, eller en annen feil som får motoren til å stanse eller går inn i en modus med begrenset drift. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Trafikksignalgjenkjenning – Gjennomkjøring forbudt- varsellampe



Den lyser når trafikksignalgjenkjenningen registrerer et skilt med gjennomkjøring forbudt.

Indikator for hastighetsgrense for trafikksignalgjenkjenning



Den lyser når trafikksignalgjenkjenningen registrerer et fartsgrenseskilt.

Den blinker hvis varsling om fartsgrenseskilt er aktivert og du kjører hurtigere enn fartsgrensen som trafikksignalgjenkjenningen har registrert.

Varsellampe for vann i drivstoff



Hvis lampen tennes mens motoren kjører, tyder dette på at drivstoffilteret har for mye vann. Vannet må dreneres umiddelbart.

HØRBARE VARSLER OG INDIKATORER

Varseltone for nøkkel i tenningen

Høres hvis du åpner førerdøren mens nøkkelen står i tenningen.

Nøkkelfrivarsel (hvis utstyrt)

To varselsignaler høres fra hornet når den siste døren lukkes, når du går ut av kjøretøyet, og du har med deg den intelligente nøkkelen når det nøkkelfrie kjøretøyet står i RUN, noe som viser at kjøretøyet fortsatt er på.

Instrumentgruppe

Varseltone for hovedlykter på

Høres når du tar nøkkelen ut av tenningen og åpner døren mens hovedlyktene eller parkeringslysene er på.

Varseltone for håndbrekk

Høres hvis du kjører med parkeringsbremsen trukket til. Hvis varseltonen fortsetter etter at du har løsnet parkeringsbremsen, må kjøretøyet straks kontrolleres av en autorisert forhandler.

Informasjonsdisplayer

GENERELLE OPPLYSNINGER - UNNTATT: HYBRID- ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

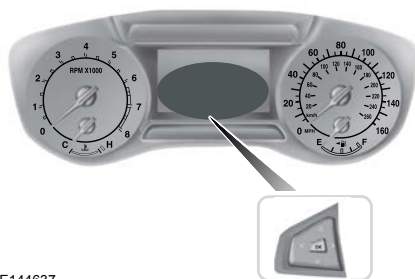


ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er null.

Kontroller for informasjonsskjermen

Type 1



E144637

- Bruk piltastene opp og ned for å bla gjennom en meny.
- Bruk venstre pilknapp for å gå tilbake eller avslutte.

- Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg.
- Bruk høyre pilknapp for å vise undermenyen.

Trip computer 1

Trip computer 2

Rekkevidde	
AdBlue-informasjon	
AdBlue-rekkevidde	
AdBlue-påfylling	
Tripteller	
Kjøretid	
Gjen. forbruk	
Utetemperatur	
Alle verdier ble	Rekkevidde
	Tripteller
	Kjøretid
	Gjen. forbruk

Drivstofføkon.

Rekkevidde	
Forbruk nå	
Gjen. forbruk	
Gjen. Hastighet	
Alle verdier ble	Rekkevidde
	Forbruk nå
	Gjen. forbruk
	Gjen. Hastighet
Auto StartStop	

Informasjonsdisplayer

Førerhjelp	
Antispinnsyst.	
Lokal fare	
Active CityStop	
BLIS	
Kryss. traf. adv.	
Cruise control	
Føreradvarel	
Fjæring	Sport
	Normal
	Komfort
Bakkestart	
Intelligent AWD	
Filskiftevarsling	Modus
	Intensitet
Pre-Collision	Alarmfølsomh.
	Avstandsindik.
	Aktiv brems
Park Pilot foran	
Park Pilot bak	
Fartsbegrens.	Håndbok
	Intelligent
	Toleranse
Trafikkskilt	Hast. advarsel
	Hast.signaltone

Førerhjelp	
	Toleranse
Dekkovervåker	Dekktrykk
	Initialisering

Innstillinger	
Innstillinger bil	Alarm
	Auto. motorst.
	Signaltoner
	Easy entry/exit
	Belysning
	KeyFree
	Låser
	Elektrisk spill
	Nullstill oljeskift
	Park.varmer
	Park.låskontroll
	Baklukeåpner
	Fjernstart
	Setebelter
	Vinduer
	Vindusviskere
MyKey	Oprett MyKey
	Nødassist.
	Unngå forstyrr
	Antispinnsyst.
	Maks hastighet
	Hast. advarsel

Informasjonsdisplayer

Innstillinger	
Display	Volumbegr.
	Fjern MyKeys
	Enheter
	Temp.enhet
	Dekktrykk
	Språk

Type 2



E182848

- Bruk piltastene opp og ned for å bla gjennom en meny.
- Bruk venstre pilknapp for å gå tilbake eller avslutte.
- Bruk **OK**-knappen til å foreta et valg.
- Bruk høyre pilknapp for å vise undermenyen.

Trip computer
Trip computer 1
Trip computer 2
AdBlue-informasjon
AdBlue-rekkevidde
AdBlue-nivå

Drivstofføkonomi
Drivstofføkonomi
Gjennomsnittshastighet
Auto StartStop

Førerhjelp	
Antispinnsystem	
Lokal fare	
Active City Stop	
Justerbar styringen	
BLIS	
Kryss. trafikk adv.	
Cruise control	
Føreradvarel	
Bakkestart	
Intelligent AWD	
Filskiftevarslng	Modus
	Intensitet
Pre-collision	Alarmfølsomhet
	Avstandsindikasjon
	Aktiv brems

Informasjonsdisplayer

Førerhjelp	
Park Pilot foran	
Park Pilot bak	
Dekktrykkovervåker	Dekktrykk
	Initialisering
Fartsbegrenser	Manuell
	Intelligent
	Toleranse
Trafikkskilt	Hastighetsadvarsel
	Signallyd
	Toleranse

Innstillinger	
Bil	Alarmsystem
	Kjøreinntstilling
	Signaltoner
	Easy entry/exit
	Auto motor av
	Belysning
	KeyFree
	Låser
	Bakspeil
	Oljeskift
	Park.varmer
	Park.låskontroll
	Elektr. bakluke-åpner
	Fjernstart
	Setebelster

Innstillinger	
MyKey	Vinduer
	Vindusviskere
	Opprett MyKey
	Nødassistanse
	Unngå forstyrr
	Antispinnssystem
	Maks hastighet
	Hastighet advarsel
	Volumbegrensning
Display	Fjern MyKeys
	Måleenhet
	Temperaturenhet
	Dekktrykk
	Språk

GENERELLE OPPLYSNINGER - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Informasjonsdisplayer

Du kan styre mange systemer ved hjelp av informasjonsskjermskontrollene på rattet. Tilsvarende informasjon vises på informasjonsskjermen.

Kontroller for informasjonsskjermen



E156010

- Trykk på piltastene opp og ned for å bla gjennom og utheve alternativene i en meny.
- Trykk på høyre piltast for å gå til en undermeny.
- Trykk på venstre piltast for å gå ut av en meny.
- Hold venstre piltast inne når som helst for å gå tilbake til hovedmenyskjermen (escape-knapp).
- Trykk på **OK**-tasten for å velge og bekrefte innstillinger eller meldinger.

Hovedmeny

På hovedmenylinjen på venstre side av informasjonsskjermen kan du velge blant følgende kategorier:



Skjerm/kjørecomputer



Informasjon



Innstillinger

Bla opp eller ned for å fremheve én av kategoriene, og trykk deretter på den høyre piltasten eller på **OK** for å gå til den kategorien. Trykk på venstre pilknapp så mange ganger som nødvendig for å gå tilbake til hovedmenyen.

Skjerm/kjørecomputer



Bruk opp- eller ned-piltasten for å velge mellom følgende visningsalternativer.

Merk: Instrumentgruppen husker tilstanden for menynivå 2 når du endrer nøkkelstatus fra stilling RUN til OFF.

Skjerm/kjørecomputer			
Meny nivå 2	Meny nivå 3	Meny nivå 4	Meny nivå 5
Engasjement (Delt effekt + Gjennom- snittlig drivstofføko- nomi + Batterimåler + Drivstoffmåler)	Hjelp	—	—
Støtte	Hjelp	—	—

Informasjonsdisplayer

Skjerm/kjørecomputer			
(Effekt (med grenseverdi for motor på/av) + Gjennomsnittlig drivstofføkonomi + Batterimåler + Drivstoffmåler)			
MyView (MyView + Batterimåler + Drivstoffmåler)	Endre MyView	Kjøretøyets rekkevidde	Kjøretøyets rekkevidde
		Gjen. drivstoff	Gjen. drivstoff
		Splittet kraft	Forbruk nå
		Kraft + Terskel	Temp. på kjølevæs
		Turteller x 1000 + Gjennomsnittlig MPG	Ekstra kraft
		Ekstra kraft	Trip computer 1
		Trip computer 1	Trip computer 2
		Trip computer 2	Drivstofflogg
		Drivstofflogg	Trener
		Trener	Snitthastighet
		Blank	Blank
	Hjelp	—	—
Tur 1 og 2: Turopplysninger + Batterimåler + Drivstoffmåler	Hjelp	—	—

Engasjement

Engasjement har egne målere for motoreffekt og effekt fra høyspenningsbatteriet, i kilowatt (kW). Motoreffektmålerens fyll er hvitt, og høyspenningsbatteriets effektmåler er blå. Du kan også se en ekstra måler for drivstofføkonomien for øyeblikket. Når kjøretøyet bruker bare batteristrøm, vises EV, og målerne vises i blått.

Støtte

Støtte har en effektbehovsmåler som viser kilowatt (kW), som også har en grenseverdi for motor på eller av.

- Når kjøretøyet bruker bare batteristrøm (under grenseverdien), vises EV, og målerfyllet blir blått.
- Når kjøretøyet får kraft fra både motoren og det elektriske høyspenningsbatteriet, blir målerfyllet hvitt.
- Når kraftbehovet overskrider den gule indikatoren, vises dette behovsnivået og tilhørende drivstofføkonomi i gult.
- Når motoren går, vil en reduksjon av kraftbehovet til lavere enn grenseverdien føre til at motoren kan stoppes.

Du kan også se en ekstra måler for drivstofføkonomien for øyeblikket.

Merk: Du kan nullstille gjennomsnittlig drivstofføkonomi ved å holde inne **OK**-knappen på venstre rattkontroller.

MyView

Du kan velge hva som skal vises i denne visningen. Hvis du velger **Endre MyView** i alternativmenyen, kan du bla gjennom to kolonner med valgmuligheter.

- Trykk på pil opp eller ned for å se innhold.
- Trykk på **OK** for å lagre valgt innhold.
- Du må velge innhold i begge kolonner før du kan lagre den nye MyView.

Innhold som bare er tilgjengelig i MyView:

- Strøm til tilbehør— viser hvor mye elektrisk kraft kjøretøyet tilbehørsystemer krever. Tilbehør bruker strøm, men bidrar ikke til å drive kjøretøyet. Måleren har en egen visning av kraftbehov i kilowatt (kW) for varme og ventilasjon og annet tilbehør. Annet omfatter all strøm som brukes av lavspenningstilbehør (kupevifter, hovedlykter, oppvarmede seter o.l.).
- Kjølevæsketemperatur — Viser temperaturen i motorkjølevæsken. Ved normal driftstemperatur er nivåindikatoren hvit, og den vil stå i det normale området (mellom H og C). Hvis temperaturen i motorkjølevæsken stiger til over det normale nivået, endres nivåindikatoren til rød for å vise at motoren er overopphetet. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av kjøretøyet, og la motoren avkjøles.
- Turteller x 1000 — Når bensinmotoren går, viser turtelleren motorens omdreininger per minutt (RPM). Når kjøretøyet bruker bare batteristrøm, med motoren avslått, vises EV og turtelleren skjules.

Merk: Turopplysninger og gjennomsnittlig drivstofføkonomi kan ikke nullstilles i MyView.

Tur 1 & 2

Viser trippteller, turens gjennomsnittlig drivstofføkonomi og turtidaker.

Kjørt distanse på bare batteristrøm, med motoren avslått, vises i blått ved siden av samlet kjørt distanse.

Informasjonsdisplayer

Informasjon



I denne modusen kan du vise forskjellig systemopplysninger og foreta en systemsjekk.

Informasjon		
Advarsler	Opplæring	Viser et antall forskjellige systemveiledninger. Bruk pil opp eller ned til å bla gjennom veiledningene med. Trykk deretter på OK for å se.
	MyKey	MyKeys (antall programmerte MyKeys)
		MyKey Miles (km) (Distanse kjørt ved bruk av en programmert MyKey)
		Admin Keys (antall administratørnøkler)
	Setebelter	Viser tilhørende setebeltegrafikk.
	Systemsjekk	Alle aktive varsler vises først hvis de anvendes. Menyen for systemsjekk kan vises forskjellig avhengig av utstyrsalternativer og gjeldende kjøretøystatus. Bruk piltastene opp/ned for å bla gjennom listen.

Innstillinger



I denne modusen kan du stille inn forskjellige førervalg.

Merk: Enkelte punkter er ekstravalg, og blir kanskje ikke vist.

Merk: Enkelte MyKey-punkter vises bare hvis en MyKey er angitt.

Innstillinger				
Menynivå 2	Menynivå 3	Menynivå 4	Menynivå 5	Menynivå 6
Førerhjelp	Antispinnssystem	Av eller På	—	
	Lokal fare			
	Active City Stop	Av eller På	—	
	BLIS	Av eller På	—	
	Pre-collision	Alarmfølsomhet	Høy, normal eller lav	
		Avstandsangivelse	Av eller På	
		Aktiv bremsing	Av eller På	

Informasjonsdisplayer

Innstillinger			
	Cruise control	Adaptiv eller Normal	—
	ECO Cruise	Av eller På	—
	Føreradvarel	Av eller På	—
	Filskiftevarsling	Modus	Kun varsel eller varsel og hjelp
		Intensitet	Høy, normal eller lav
	Park Pilot foran	Av eller På	—
	Park Pilot bak	Av eller På	—
	Trafikkskilt	Hastighetsadvar.	Av eller På
		Hast.signal tone	Av eller På
		Toleranse	Toleranse for varsling om høy hastighet
	Fartsbegrensn.	Håndbok	—
		Intelligent	—
		Toleranse	—
	Dekkovervåker	Dekktrykk	—
Kjøretøy	Alarm	Innstillingert	Full eller redusert
		Påminn. utgang	Av eller På
	Auto. motorst.	Av eller På	—
	Signaltoner	Park. – aktivert hvis merket, deaktivert hvis umerket	—
		Informasjon – aktivert hvis merket, deaktivert hvis umerket	—
	Enkel inn / ut	Av eller På	—

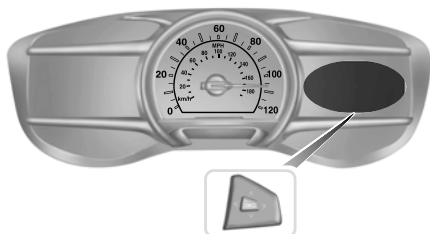
Informasjonsdisplayer

Innstillinger					
	Belysning	Justerbare frontlys	Trafikk oppsett	Høyrekjøring eller venstrekjøring	
		Auto. fjernlys	Av eller På		
		Kjørelys	Av eller På		
		Lysforsinkelse	Velg tidsintervall		
	KeyFree	Hold inne OK for å slå på eller av.			
	Låser	Auto låsing	Av eller På		
		Auto opplåsing	Av eller På		
		Lås på nytt	Av eller På		
		Låsefeil	Av eller På		
		Fjernstyrt opplås.	Alle dører eller førerdør		
	Bakspeil	Auto fold inn	Av eller På		
		Revers tilt	Av eller På		
	Park.låskontroll	Av eller På	—		
	Elektr.baklukeåpn.	Av eller På	—		
	Setebelter	Setebelter	—		
	Fjernstart	Velg en innstilling			
	Bryterlås	Av eller På			
	Dekkmobil-tettssett	Velg antall år			
	Vinduer	Fjernåpning	Av eller På		
		Fjernlukking	Av eller På		
	Vindusviskere	Ekstra vasking	Av eller På		
		Regnsensor	Av eller På		
MyKey	Opprett MyKey	Hold inne OK for å opprette MyKey			

Informasjonsdisplayer

Innstillinger			
	Nødanrop	Alltid på eller velges av bruker.	
	Antispinnssystem	Alltid på eller velges av bruker.	
	Maks hastighet	Velg ønsket hastighet eller av	
	Hastighetsvakt	Velg ønsket hastighet eller av	
	Volumbegrens.	Av eller På	
	Unngå forstyrre	Av eller På	
	Fjern MyKeys	Hold inne OK for å slette alle MyKeys	
Display	Språk	Velg ønsket språk – Hold inne OK for å angi	
	Enheter	Distanse	Miles & GAL, l/100 km eller km/l
		Temperatur	Fahrenheit (°F) eller Celsius (°C)
	Bremseindikator	Av eller På	
	Regen aktiv	Av eller På	
	Kjørehistorikk	Hold inne OK for å nullstille	

Kontroller for høyre informasjonsskjerm



- Trykk på piltastene opp og ned for å bla gjennom og uthve alternativer i en meny.
- Trykk på høyre piltast for å gå til en undermeny.
- Trykk på venstre piltast for å gå ut av en meny.
- Trykk på **OK**-tasten for å velge og bekrefte valget ditt.

Hovedmeny

På hovedmenylinjen på høyre side av informasjonsskjermen kan du velge blant følgende kategorier:

E179396

Informasjonsdisplayer

Underholdning

Se **Generelle opplysninger** (side 387).

Telefon

Se **Generelle opplysninger** (side 387).

Navigering eller kompass

Se **Generelle opplysninger** (side 387).

Drivstofføkonomi

Bruk opp- eller ned-piltasten for å velge mellom følgende visningsalternativer.

Merk: Informasjonsskjermen husker tilstanden for menynivå 2 når du endrer enkeltnøkkelstatus fra stilling RUN til OFF.

Drivstofføkonomi			
Meny nivå 2	Meny nivå 3	Meny nivå 4	Meny nivå 5
Effektivitetsblad	Hjelp	—	—
Drivstofflogg (Drivstofføkonomi for øyeblikket + Drivstoff- økonomihistorikk + Gjennomsnittlig driv- stofføkonomi)	Varighet	5, 10 eller 30 minutter	—
	Hjelp	—	—
Trener	Hjelp	—	—

Effektivitetsblad

Effektivitetsblader viser korttids kjøreeffektivitet målt de siste få minuttene. Jo flere blader og ranker som vises på skjermen, desto bedre er drivstofføkonomien. Blader og ranker vises og blir borte av og til for å vise endringer i kjøreeffektiviteten.

Drivstofflogg

Fra venstre mot høyre har denne visningen en måler for drivstofføkonomi for øyeblikket, historikkdata for drivstofføkonomi, og gjennomsnittlig drivstofføkonomi. Historikkdataene representerer et gjennomsnitt for tidsintervaller på enten 1, 2 eller 6 minutter, der intervallet til venstre er det mest aktuelle. Nederst i visningen vises samlet

tid for de fem intervallene. Du kan velge samlet varighet i alternativmenyen. Intervaller som vises i grått, er fra forrige kjøretur. Den blå vannrette linjen representerer gjennomsnittlig verdi for drivstofføkonomi vist til høyre.

Merk: Hold inne **OK** for å tilbakestille drivstoffhistorikken og gjennomsnittlig drivstofføkonomi.

Trener

Denne visningen viser en sammenligning av aktuell akselerasjons-, bremse- og kjøreatferd og anbefaler den mest effektive bruk av energi under rådende forhold. De vannrette feltene fylles fra venstre mot høyre med beste atferd, og de blir blå når de er minst halvfulle. Hvis feltene er mindre enn halvveis fylt, er fargen gul. Det betyr at du må endre kjøreatferd for å oppnå bedre energieffektivitet.

Informasjonsdisplayer

Merk: Drivstofføkonomien påvirkes av bruken av bremses, gasspedal og tilbehør og også av forhold i omgivelsene, for eksempel bakker og vær.

Merk: Drivstofføkonomi er ikke alltid et mål på riktig kjøreatferd. Ved for eksempel kjøring oppover en bakke, med passende hastighet, er det ikke sikkert at drivstofføkonomien for øyeblikket er god (blad blir borte), men veiledningen kan vise et blått felt for akselerasjon og marsjart.

Vanlige skjermer

Det er en måler for både gjennomsnittlig drivstofføkonomi og drivstofføkonomi for øyeblikket, i Engage, Empower og MyView (hvis valgt) på venstre informasjonsskjermer. De er også med i drivstoffhistorikk på høyre informasjonsskjermer.

Gjennomsnittlig drivstofforbruk

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi er en sammenhengende gjennomsnittsmåling etter siste tilbakestilling. Du kan tilbakestille gjennomsnittlig drivstofføkonomi ved å holde inne **OK**-knappen på de tilhørende venstre rattkontrollene.

Merk: Gjennomsnittlig drivstofføkonomi kan ikke tilbakestilles i MyView.

Drivstofføkonomi for øyeblikket

Hvis verdien for drivstofføkonomien for øyeblikket er større enn den største verdien som vises, vises et pluss tegn (+) ved siden av det største tallet. Når kjøretøyet bruker bare batteristrøm, vises EV, og målerens fyll vises i blått.

INFORMASJONSMELDINGER

Active City Stop

Melding	Beskrivelse
Active City Stop Autobremser	Systemet aktiverer bremsene.
Active City Stop sensor blokkert Rengjør vindu	Systemfølerne er blokkert.
Active City Stop sensor blokkert Rengjør vindu	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Aktiv parkeringsassistent

Melding	Beskrivelse
Feilmelding for Parke-ringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Adaptiv automatisk fartsholder

Melding	Beskrivelse
Adaptiv Cruise feil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Se Bruke adaptiv cruise control (side 229).
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blokkert Se håndbok	Radaren har redusert sikt. Se Bruke adaptiv cruise control (side 229).
Cruise aktivert Automatisk brems slått av	Du har slått på vanlig automatisk fartsholder. Adaptiv bremsing slås av.
Frontsensor ikke justert	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Den adaptive fartsholderen har gitt føreren kontrollen igjen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Kjøretøyets hastighet er for lav til å aktivere den adaptive fartsholderen.
Adaptive Cruise Gir ned	Den adaptive fartsholderen justerer avstanden. Skift til et lavere gir.

Kollisjonspute

Melding	Beskrivelse
Passasjersensor Fjern objekter nær passasjer-sete	Det har oppstått feil på systemet på grunn av en blokkert føler. Fjern hindringen.

Hälytys

Melding	Beskrivelse
Bilalarm Start kjøretøy for å stoppe alarm	Alarm utløst på grunn av uautorisert inngang. Se Tyverialarm (side 66).

Informasjonsdisplayer

Firehjulsdrift

Melding	Beskrivelse
AWD midlertidig deaktivert	Systemet slås midlertidig av for å unngå overoppheting.
AWD AV	Systemet slås midlertidig av for å unngå overoppheting, eller hvis du bruker det midlertidige reservehjulet.
AWD gjenopprettet	Systemet gjenopptar normal funksjon og sletter denne meldingen etter en kort kjørestrekning når systemet er avkjølt eller et vanlig hjul er satt på.
AWD feil service påkrevd	Systemet fungerer ikke riktig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Automatisk stopp av motor

Melding	Beskrivelse
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder	Motoren gjøres klar for stopp.
Motor slås av for å spare drivstoff	Motoren er stoppet for å bidra til bedre drivstofføkonomi.
Motor slås av om {seconds to shut off:#0} sekunder Trykk på OK for å overstyre	Motoren gjøres klar for stopp. Du kan trykke på OK på venstre rattknapp for å overstyre stopp.

Informasjonsdisplayer

Kontroll av automatisk fjernlys

Melding	Beskrivelse
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Auto-Start-Stop

Melding	Beskrivelse
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk kløtsj for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Trykk på en av pedalene for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Nøytral (N) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg. Skift til Park (P) for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke. Start motoren på nytt.
Auto StartStop ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Se Unike kjørekarakteristikker (side 166).
Auto StartStop Feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Batteri og ladesystem

Melding	Beskrivelse
Lav spenning på batteri	Ladesystemet trenger service. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Lader system Service snart	Ladesystemet trenger service. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Lader system Service påkrevd nå	Ladesystemet trenger service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Batteri ladetilstand lav	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen forsvinner når du starter motoren på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet.
Slå av strøm. for å spare batteri	Batteristyringssystemet fastslår at batteriets ladetilstand er lav. Slå av tenningen så snart som mulig for å beskytte batteriet. Denne meldingen forsvinner når du starter motoren på nytt og batteriets ladetilstand er gjenopprettet.
Lavt batteri Funksjon midlertidig slått av	Batteristyringssystemet oppdager usedvanlig lav spenning. Kjøretøyet deaktiverer forskjellige funksjoner for å bevare batterikapasitet. Slå av så mange av de elektriske strømforbrukerne så snart som mulig for å forbedre systemspenningen.

Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk

Melding	Beskrivelse
BLIS systemfeil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS-sensor blokkert se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 252).
Kjøretøy fra venstre Kjøretøy fra høyre	Systemet oppdager et kjøretøy. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 252).
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Systemfølerne er blokkert. Se Blindsoneinformasjonssystem (side 252).
Kryssende trafikk systemfeil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Bremsesystem

Melding	Beskrivelse
Sjekk bremsesystem	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dieselmotor

Melding	Beskrivelse
Motor opvarmer vent venligst {seconds:00} sek	I svært kaldt vær (vanligvis under -26°C), og hvis motor- blokkvarmeren ikke er i bruk, vil ikke motoren reagere på bruk av gasspedalen før det har gått 30 sekunder. Denne begrensningen gir motoren mulighet til å sirkulere oljen godt for å unngå motorskade.

Dører og låser

Melding	Beskrivelse
Førerdør åpen Passasjerdør åpen Førersidens bakdør åpen Passasjer- sidens bakdør åpen Bakluke åpen	Den angitte døren ikke er helt lukket.
Bagasjerom åpent	Bagasjerommet ikke er helt lukket.
Motorpanser åpent	Panseret er ikke helt lukket.
Brytere sperret Sikker- hetsmodus	Systemet har deaktivert dørbryterne.
Barnelås feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Førervarsling

Melding	Beskrivelse
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Vi anbefaler at du tar en pause på grunn av lavt årvåkenhetsnivå.

Elektrisk parkeringsbrems

Melding	Beskrivelse
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Bruk den elektriske parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk bremsog bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løse den elektriske parkeringsbremsen.
Håndbrekk aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.
Håndbrekk løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.

Informasjonsdisplayer

Motor

Melding	Beskrivelse
Motors kjølevæske overopphetet	Vises hvis motortemperaturen er for høy. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av tenningen og la motoren kjøle seg ned. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Redusert motorkraft	Det er en feil i motoren. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Stopp trygt nå	Det er en feil i motoren. Stanse kjøretøyet snarest mulig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Drivstoffsystemet

Melding	Beskrivelse
Lavt drivstoffnivå	Tidlig varsel om lavt drivstoffnivå.
Kontroller drivstoffinntak	Påfyllingsrøret for drivstoff er kanskje ikke riktig lukket.
Bensintrykk lavt	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Vann i drivstoff Tøm filteret	Systemet registrerer at det er for mye vann i drivstoffilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Drivstoffluke åpner	Vent i opptil 15 sekunder hvis drivstoffsystemet slipper ut trykk.
Drivstoffluke åpen	Drivstoffsystemet har fullført utslipp av trykk, og du kan begynne å fylle drivstoff.
Lukk drivstoffluke	En påminnelse om å lukke drivstoffklaffen.
Påfyllingsfeil Sjekk håndbok	Det oppstod en feil under forsøk på å fylle drivstoff på kjøretøyet.

Informasjonsdisplayer

Drivstoffdrevet parkeringsvarmer

Melding	Beskrivelse
Parkeringsvarme ikke startet Lite drivstoff	Drivstoffnivået er for lavt til å bruke parkeringsvarmeren.
Parkeringsvarme ikke startet Utetemperatur høy	Utetemperaturen er for høy til å bruke parkeringsvarmeren.
Parkeringsvarme ikke startet Kjøretøy ikke startet på 7 dager	Start motoren for å bruke parkeringsvarmeren.
Parkeringsvarme ikke startet Lavt batteri	Batterinivået er for lavt til å bruke parkeringsvarmeren.
Parkeringsvarme Timer aktivert	En tidsbryter er aktivert for parkeringsvarmeren. Se Ekstra varmeapparat (side 137).

Hovedlykter

Melding	Beskrivelse
Sjekk stillbare frontlykter Se håndbok	Vises hvis det oppstår en elektrisk funksjonsfeil i hovedlyktestemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestarthjelp

Melding	Beskrivelse
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Systemet er ikke tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Bakkestarthjelp (side 210).

Informasjonsdisplayer

System for kjørefeltstøtte

Melding	Beskrivelse
Filskiftevarsling feil-melding Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera feil service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg holde hendene på rattet.

Vedlikehold

Melding	Beskrivelse
Lavt nivå på motoroljen Etterfyll olje	Motoroljenivået er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 320). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Motoroljens trykk lavt	Motoroljetrykket er lavt. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt, og slå av motoren. Kontroller motoroljenivået. Se Kontroll av motorolje (side 320). Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bytt motorolje snart	Motoroljen har en gjenværende brukstid på 10 % eller mindre. Se Kontroll av motorolje (side 320).
Oljeskift påkrevd	Oljen har en gjenværende levetid på 0 %. Se Kontroll av motorolje (side 320).
Lavt nivå på bremsevæske	Bremsevæsknivået er lavt eller det har oppstått en feil på bremsesystemet. Se Bremsevæskeskontroll (side 326). Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Beskrivelse
Kraft redusert for å senke motortemperatur	Motoren har redusert effekten for å bidra til å redusere den høye motortemperaturen.
Transport- modus Kontakt forhandler	Transportmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fabrikkmodus Kontakt forhandler	Fabrikkmodus er aktivert. Det kan gjøre at ikke alle funksjoner virker slik de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

MyKey

Melding	Beskrivelse
MyKey ikke opprettet	Systemet kan ikke opprette en MyKey.
MyKey aktiv Kjør forsvarlig	Du bruker en MyKey.
Fart begrenset til {my key limit metric:##0} km/t Fart begrenset til {my key limit metric:##0} mph	MyKey-hastighetsgrense er aktivert.
Kontroller fart Kør forsvarligt	Du bruker en MyKey og MyKey-hastighetsgrense er aktivert.
Nær kjøretøjets topfart	Du bruker en MyKey og kjørehastigheten nærmer seg MyKey-hastighetsgrensen.
Kjøretøy i topphastighet MyKey	Du har nådd MyKey-hastighetsgrensen.
Fest setebeltet for å aktivere radio	Du bruker en MyKey og sikkerhetsbeltet er ikke festet. Fest sikkerhetsbeltet for å slå på lyden igjen.

Informasjonsdisplayer

Parkeringshjelp

Melding	Beskrivelse
Kontroller parkeringshjelp foran Sjekk parkeringshjelp bak	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på parkeringshjelp	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kollisjonshindring

Melding	Beskrivelse
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisance ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Systemfølerne er blokkert. Se Kollisjonsforberedelse (side 258).

Fjernkontroll

Melding	Beskrivelse
Nøkkeltaster lavt bytt snart	Nøkkelen batterinivå er lavt. Skift batteriet snarest mulig.

Seter

Melding	Beskrivelse
Minnelasting ikke tillatt under kjøring	Minneseter er ikke tilgjengelig under kjøring.
Minne {0} lagret	Viser hvor du har lagret minneinnstillingen.

Selektivt katalytisk reduksjonssystem

Nivå for dieseleksosvæske (AdBlue)

Melding	Beskrivelse
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før dieseleksosvæsketanken blir tom. Etterfyll dieseleksosvæsketanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km	Viser omtrentlig gjenværende avstand før dieseleksosvæsketanken blir tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll dieseleksosvæsketanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	Tanken for dieseleksosvæske er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll dieseleksosvæsketanken. Minste påkrevde AdBlue-påfyllingsmengde for å starte motoren igjen er 5 L.

Merk: Når dieseleksosvæsketanken fylles etter å ha vært tom, kan det ta litt tid før det økte nivået av dieseleksosvæske registreres.

Merk: Hvis bilen står i en helling, kan det hende du må fylle på mer dieseleksosvæske enn 5 L for å starte motoren.

Feil i dieseleksosvæske- (AdBlue)-systemet

Melding	Beskrivelse
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Stabilitetskontroll

Melding	Beskrivelse
Service ESC	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Startsystem

Melding	Beskrivelse
Full strøm til tilbehør aktiv	Vises hvis du slår på tenningen og ikke starter motoren.
Trykk på brems for å starte	En påminnelse om å trå inn bremsepedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk inn brems for å starte	En påminnelse om å trykke på clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Trykk på brems og kløtsj for å starte	En påminnelse om å trykke på bremse- og clutchpedalen når du starter kjøretøyet.
Starttid overskredet	Vises hvis kjøretøyet ikke starter.
Ingen nøkkel funnet	Systemet registrerer ikke en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.
Feil på startsystem	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Start på nytt nå ellers kreves nøkkel	Vises hvis du slår av motoren og systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel i kjøretøyet.
Motorstart venter Vennligst vent	Startmotoren prøver å starte kjøretøyet.
Ventende start avbrutt	Systemet har avbrutt den forestående starten.

Informasjonsdisplayer

Styring

Melding	Beskrivelse
Styringen mistet Stopp trygt	Det er feil i systemet. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på styring Service påkrevd nå	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	
Rattlås feilmelding Service nå	

Dekktrykkovervåkingssystem

Melding	Beskrivelse
Dekktrykk lavt	Ett eller flere av kjøretøyet dekk har lavt dekktrykk.
Dekktrykk monitorfeil	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykk sensorfeil	Det har oppstått en feil i systemet, eller reservedekket er i bruk. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Sleping

Melding	Beskrivelse
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhenger svaier Senk farten	Tilhengerslengkontrollen har oppdaget tilhengersleng. Reduser hastigheten.
Tilhengerfeste låst opp Taving forbudt Se håndbok	Sving tilhengerfestet tilbake på plass. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Tilhengerfeste (side 277).

Informasjonsdisplayer

Melding	Beskrivelse
Tilhengerfeste feil-melding Taving forbudt	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhengerfeste ikke aktivert Start motor/prøv igjen	Bilbatteriet er kanskje ikke fulladet. Start motoren og sving tilhengerfestet på plass. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se Tilhengerfeste (side 277).
Tilhengerfeste utvidet Sjekk ledningsnett tilhenger	Kontroller tilhengerledningen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Antispinn

Melding	Beskrivelse
Spinn registrert Farer aktivert	Det har oppstått spinn, og nødblinsklysene er på.

Trafikkskiltgjenkjenning

Melding	Beskrivelse
Trafikksignal Nedsatt funksjon Se handbok	Vises når systemytelsen er redusert på grunn av gjeldende kjøreforhold. Se Trafikksignalgjenkjenning (side 257).

Girkasse.

Melding	Beskrivelse
Girkasse feil Service påkrevd nå Girkasse Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse overtemp Stopp trygt Girkasse overopphetes Stopp trygt Girkasse for varm Trykk inn brems	Girkassen er overopphetet og må kjøles ned. Stans kjøretøyet så snart det er trygt, slå av motoren, og la girkassen kjøle seg ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Informasjonsdisplayer

Melding	Beskrivelse
Girkasse Funksjon begrenset Se håndbok	Girkassen har begrenset funksjonalitet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Girkasse varmes opp Vennligst vent	Vises ved lav utetemperatur hvis girkassen bruker noen sekunder på å koble inn et gir. Trykk bremsepedalen helt inn til meldingen forsvinner fra informasjonsskjermen.
Girkasse ikke i Parkering	En påminnelse om å skifte til parkeringsgir (P).
Trykk inn bremsepedal	Trykk inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.
Girkasse AdaptMode	Girkassen justerer girskiftestrategien.
Girkasse justert	Girkassen har justert girskiftestrategien.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er låst.
Girkasse IndicatMode Låsing på	Girkassen er låst opp.
Parkering vil aktiveres ved lav hastighet	Girkassen gjør klar til å skifte til parkeringsgir (P) når en bestemt hastighet er nådd.
""Permanent nøytral"" Trykk på brems for å frigjøre girspak	Trykk inn bremsepedalen for å låse opp girkassen.
Velg S for å bekrefte "Permanent nøytral"	Vises når du skifter til nøytral (N).
Sport ikke tilgjengelig i valgt gir	Girkassen kan ikke skifte til sport (S) i nåværende gir.
Ugyldig girvalg	Vises når du skifter til et ugyldig gir ved en bestemt hastighet.

Fjernstart - Automatgir

HVA ER FJERNSTART

Systemet gir deg mulighet til å fjernstarte kjøretøyet og dermed varme opp eller avkjøle kupeen til en forhåndsbestemt temperatur.

BEGRENSNINGER FOR FJERNSTART

Fjernstartfunksjonen virker ikke hvis:

- Alarmhornet er utløst.
- Panseret er åpent.
- Girkassen ikke står i parkering (P).
- Fjernstart er ikke aktivert.
- Tenningen er på.

Merk: Ikke bruk fjernstart hvis drivstoffnivået er lavt.

AKTIVERE FJERNSTART

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Slå på **System**.

Merk: Hvis du vil bruke fjernstart, må du forsikre deg om at modemet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemet** (side 373).

FJERNSTART OG -STANS AV KJØRETØYET



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk FordPass-appen til å starte kjøretøyet.

Merk: Retningslysene blinker to ganger.

Merk: Parkeringslysene slår seg på når kjøretøyet går.

Merk: Hvis systemet ikke kan startes, høres et lydsignal fra hornet.

Merk: Når du fjernstarter kjøretøyet, vil alle de andre kjøretøysystemene forbli avslått.

Merk: Det kan hende du må vente en kort periode før du fjernstarter kjøretøyet etter at kjøretøyet har sluttet å kjøre.

Merk: Kjøretøyet forblir sikret når du har fjernstartet det. For at det skal være mulig å slå på tenningen og begynne å kjøre, må det befinne seg en gyldig nøkkel i bilen.

Merk: Det tillates maks to fjernstarter. Etter det må du slå tenningen av og på før du kan bruke fjernstart på nytt.

Bruk FordPass-appen til å slå av kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER UTEN: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.

Fjernstart - Automatgir

2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Fremseter**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete til **Auto**, kan oppvarming av seter aktiveres ved kaldt vær.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for oppvarmet sete hvis du har fjernstartet kjøretøyet.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.

4. Velg **Varighet**.

INNSTILLINGER FOR FJERNSTART - BILER MED: OPPVARMET RATT

Klimaanlegginnstillinger

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Klimakontroll**.
5. Velg **Auto** eller **Siste innstillinger**.

Merk: Når du velger **Auto**, forsøker systemet å varme opp eller kjøle kupeen til 22°C.

Merk: Hvis du velger **Siste innstillinger**, husker systemet de sist brukte innstillingene.

Merk: Du kan ikke justere innstillingen for varme og ventilasjon hvis du har fjernstartet motoren.

Merk: Når du slår på tenningen, går varme- og ventilasjonssystemet tilbake til innstillingene som ble brukt sist.

Innstillinger for oppvarming av seter og ratt

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Fremseter & ratt**.
5. Velg **Auto** eller **Av**.

Merk: Hvis du setter innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt til **Auto**, kan oppvarming av seter og ratt aktiveres ved kaldt vær.

Fjernstart - Automatgir

Merk: Du kan ikke endre innstillingene for oppvarmet sete og oppvarmet ratt hvis du har fjernstartet motoren.

Stille inn varigheten for fjernstart

Du kan angi en varighet for hvor lenge fjernstarten skal kjøres.

1. Velg **Innstillinger** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Bil**.
3. Velg **Fjernstart**.
4. Velg **Varighet**.

Klimaregulering

AUTOMATISK KLIMAREGULERINGSSYSTEM

Slå varme og ventilasjon på og av



Slå luftresirkulering Av og På



Merk: Luften som befinner seg i kupeen, resirkuleres.

Merk: Resirkulert luft kan slå av eller sperres fra å slå på i alle luftstrømmoduser unntatt maksimal kjøling for å redusere faren for dugg på rutene. For å øke kjøleeffekten når det er varmt ute kan det også slå seg av eller på når du styrer luftstrømmen til luftdysene for instrumentpanelet eller fotbrønnen.

Slå klimaanlegget på og av



Merk: Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.

Slå maksimal avising på og av



Merk: Når du slår på maksimal avising, er oppvarming av frontruten, bakruten og klimaanlegget på. Viftemotoren er satt til høyeste hastighet.

Merk: Når du slår av maksimal avising, er oppvarming av frontruten og bakruten fortsatt på.

Slå maksimal kjøling Av og På (hvis utstyrt)



Merk: Når du slår av maksimal kjøling, er klimaanlegget fortsatt på

Slå auto-modus på og av



Systemet styrer hastigheten til viftemotoren og luftstrømmen for komme opp i og holde den innstilte temperaturen.

Trykk inn og hold kontrollen i et par sekunder for å slå av dobbel modus.

Innstilling av viftemotor-hastigheten



Trykk og slipp + eller - for å angi luftmengden som sirkulerer i kupeen.

Styrer luften til frontrutens luftdyser



Innstilling av temperaturen

Trykk og slipp + eller - på venstre side av varme- og ventilasjonanlegget for å stille inn temperaturen til venstre.

Trykk og slipp + eller - på høyre side av varme- og ventilasjonanlegget for å stille inn temperaturen til høyre.

TIPS OM KONTROLL AV INNEKLIMAET

Generelle tips

Ikke legg gjenstander under forsetene fordi dette kan påvirke luftstrømmen til baksetene.

Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.

Merk: En svak luftstrøm kan føles fra fotbrønnens luftdyser, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.

Merk: For å unngå fuktighet i kjøretøyet skal du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid på.

Merk: Langvarig bruk av resirkulert luft kan føre til duggdannelse på vinduene.

Merk: Bruk klimaanlegget med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Hvis du velger automatisk modus og utetemperaturen er lav og motoren er kald, styres luften mot frontruten og luftdysene på det ytre instrumentpanelet.

Merk: Hvis du velger automatisk modus når både inne- og utetemperaturen er høy, vil systemet midlertidig velge resirkulert luft for å oppnå best mulig kjøling.

Merk: Når du velger maksimal avising, slås klimaanlegget på, og lufta styres til frontrutedysene.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

- Trykk på **AUTO**.
- Velg ønsket temperatur.

Merk: Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Systemet justeres automatisk for å varme opp eller kjøle ned kupeen til valgt temperatur så raskt som mulig. For at systemet skal virke effektivt, skal luftdysene på instrumentpanelet og på siden være helt åpne.

Rask kjøling av kupeen

- Trykk på **MAX A/C**.

Merk: For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Anbefalte innstillinger for kjøling

- Trykk på **AUTO**.
- Velg ønsket temperatur.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

- Velg maksimal avising.

Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten

- Velg maksimal avising.

OPPVARMET FRONTRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Merk: Pass på at motoren går før du slår på den oppvarmede frontruten.

Merk: Systemet fungerer ikke hvis batterinivået er lavt.

OPPVARMET BAKRUTE



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: Ikke bruk sterke kjemikaler, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Kjøretøygarantien dekker ikke uten videre skader på varmetrådene i den oppvarmede bakruten.

OPPVARMEDE SIDESPEIL

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.

Merk: Ikke rengjør huset eller glasset på speilene med grovt slipemiddel, drivstoff eller andre petroleumbaserte rensemidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.

EKSTRA VARMEAPPARAT



ADVARSEL: Vi anbefaler at en kvalifisert tekniker kontrollerer og reparerer varmesystemet etter en kollisjon. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren i lukkede rom, på bensinstasjoner eller i nærheten av kilder med brennbare gasser eller støv. Dette kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Merk: Avhengig av tilvalgene for kjøretøyet kan det være utstyrt med ekstern sender.

Systemet varmer motoren og kupeen. Det får drivstoff fra drivstofftanken i kjøretøyet.

Når det brukes riktig, kan systemet:

- Holde vinduene fri for is ved frost, og hindre kondensering.
- Unngå kaldstart for å gjøre det mulig å oppnå driftstemperatur for motoren raskere.

Merk: Kontroller at eksosutløpet til varmeapparatet bak høyre forhjul ikke er dekket av snø, is, søle eller noe annet som kan skape problemer for driften av varmeapparatet.

Merk: Klokkeslett og dato på kjøretøyet's klokke må være riktig innstilt.

Programmering av den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren (hvis utstyrt)

Driftsprinsipp

Hver modus er en uavhengig funksjon, og har sin egen varighet. Varmeapparatet kan kjøre eller fortsette å kjøre på en overlappende måte for alle modusene. Bruk kontrollene for informasjonsskjermen på rattet. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

Merk: Hvis du angir at varmeapparatet skal starte med avslått tenning, men det ikke reagerer, kan det bli vist en forklaring på informasjonsskjermen når du slår på tenningen.

Varmeapparatmodus

Merk: For å kunne programmere og aktivere en timer-modus må du merke av i alle de relevante boksene i menyen på informasjonsskjermen. Dette inkluderer boksen for programmeringsnivåmenyen og boksen(e) for de relevante varmeapparatmodusmenyene.

Klimaregulering

Merk: Systemet velger AM, PM eller 24-timers klokken avhengig av innstillingene du velger på informasjonsskjermen.

Automatisk modus

Systemet aktiverer varmemodus automatisk, og ikke etter anmodning fra brukeren. Varmeapparatet starter automatisk hvis motoren kjører, og hvis andre betingelser er innfridd innen noen få sekunder etter at motoren er startet. Under kjøresyklusen kan varmeapparatet slå seg på og av avhengig av kjølevæsketemperaturen. Før du starter en bensinmotor, må du sette klimaanlegget i varmemodus. Se **Klimaregulering** (side 135).

Når motoren har startet, kan brukeren deaktivere den spesifikke varmemodusen på to måter: ved å slå av motoren, eller ved å trykke på av-knappen på senderen.

Én gang-modus

Bruk denne for å aktivere én oppvarmingsperiode for en bestemt dag. Hvis forholdene tillater det, starter varmeapparatet rundt 30 minutter før angitt klokkeslett og dato med å varme opp kupeen.

Tid 1- og Tid 2-modus

To programmerbare tidtakere er tilgjengelige. Hver tidtakermodus gir deg mulighet til å angi ulike oppvarmingssykluser for hver ukedag. Disse tidspunktene lagres, og systemet varmer opp kjøretøyet ut fra tidtakermodusen som er valgt.

Fortsett oppvarming-modus

Hvis du merker av denne ruten i instrumentpanelmenyen, vil varmeapparatet starte eller fortsette å kjøre (hvis forholdene tillater det) så snart du slår av tenningen. Varmeapparatet fortsetter å kjøre i denne modusen i opptil 30 minutter uavhengig av fremtidige tenningsssykluser.

Du kan starte varmeapparatet umiddelbart ved å merke av for Fortsett oppvarming, og slå motoren av og på.

Merk: Du kan bruke denne modusen for å holde kupeen varm etter at du har slått av tenningen. Når varmeapparatet har fullført denne modusen, fjernes avmerkingen i menyen.

Fjernsender-modus

Merk: For å sikre at senderen varer lengst mulig må den beskyttes mot fukt og vann, kraftige støt og direkte sollys.

Senderen for den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren gjør det mulig for brukeren å angi eksternt at varmeapparatet skal starte og kjøre i opptil 30 minutter, eller stoppe alle varmeapparatmoduser uavhengig av tennings- eller motorstatus.

Slik starter du varmeapparatet ved hjelp av fjernsenderen: Trykk og hold inne knappen On eller Heat på senderen inntil et grønt LED-lys på senderen begynner å lyse. Hvis tenningen er slått av i opptil 10 sekunder under en evalueringsperiode før start, vil kontrollamper på informasjonsskjermen angi at parkeringsvarmeren kjører. Disse kontrollampene vil imidlertid forsvinne hvis forholdene gjør at varmeren ikke kan starte. Hvis du slår av tenningen før det har gått 30 minutter, vil varmeapparatet avslutte automatisk modus, men fortsette å kjøre til fjernsendermodusen er ferdig.

Slik bruker du fjernsenderen for å få varmeapparatet til å stoppe alle moduser: Trykk og hold inne av-knappen Off på senderen i noen sekunder inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse. Dette gjelder bare varmeapparatmodusen som kjører i øyeblikket. Fremtidige Tidtaker-innstillinger eller fremtidige innstillinger for Fortsett oppvarming blir ikke deaktivert.

Merk: LED-lyset på fjernsenderen angir ikke varmeapparatets faktiske status. Lyset er ingen garanti for at varmeapparatet har mottatt et signal om å starte eller stoppe.

Når du har trykket og holdt inne On-knappen eller Heat-knappen i et par sekunder:

- Lyser grønt: Senderen har sendt et radiosignal.
- Blinker grønt: Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.
- Lyser oransje (2 sekunder), og lyser deretter grønt (2 sekunder): Senderen har sendt radiosignalet, men batteriet er svakt.
- Lyser oransje (2 sekunder), og blinker deretter grønt (2 sekunder): På grunn av svakt batteri klarte ikke senderen å sende et radiosignal.
- Blinker oransje: Senderen har lite batteri.

Når du har trykket og holdt inne Off-knappen i et par sekunder:

- Lyser rødt: Senderen har sendt et av-signal.
- Blinker rødt: Senderen har sendt et radiosignal, men varmeapparatet mottok ikke signalet.
- Lyser oransje (2 sekunder), og lyser deretter rødt (2 sekunder): Senderen har sendt radiosignalet, men batteriet er svakt.

- Lyser oransje (2 sekunder), og blinker deretter rødt (2 sekunder): På grunn av svakt batteri klarte ikke senderen å sende et radiosignal.
- Blinker oransje: Senderen har lite batteri.

Merk: Sendersignalet har en maksimal rekkevidde på rundt 300 meter. Elektronisk utstyr som bruker samme frekvens, kan påvirke rekkevidden.

Merk: Opptil tre sendere kan pares til kjøretøyet.

Generelle krav

Utetemperatur: Varmeapparatet kan kun starte i automatisk modus når utetemperaturen er under 5°C. I andre varmeapparatmoduser starter apparatet kun hvis utetemperaturen er under 10°C (bensindrevne modeller) eller under 15°C (dieseldrevne modeller).

Merk: Hvis kjøretøyet er bensindrevet, og du ikke bruker varmeapparatet på mange dager, kan drivstoffordamping gjøre at varmeapparatet krever flere startforsøk.

Merk: Hvis kjøretøyet er dieseldrevet, må du bruke et lavtemperaturdrivstoff for å sikre at varmeapparatet fungerer effektivt ved ekstremt lave temperaturer.

Ladestatus for batteriet: Bilbatteriet må være minst 60 % ladet for at varmeapparatet skal starte. Et eldre eller svakt bilbatteri kan også forårsake problemer. Hvis du kobler en batterilader til bilbatteriet, og den gir for høy spenning (generelt mer enn 15,5 volt), kan det hende at varmeapparatet stopper eller ikke er mulig å starte.

Drivstoffnivå: Hvis drivstoffnivået er lavt, eller kjøretøy parkeres i en bratt bakke, er det ikke sikkert at varmeapparatet starter.

Kjølevæsketemperatur: Varmeapparatet starter og stopper automatisk. Varmeapparatet forsøker å nå en kjølevæsketemperatur på 80°C.

Tid: Alle varmeapparatmodusene (bortsett fra Automatisk modus) har en begrenset maksimal varighet på 30 minutter. Når du har slått av varmeapparatet, kan du forsøke å starte på nytt med fjernsenderen.

Informasjon: Motorens start-/stoppfunksjon påvirker ikke driften av varmeapparatet, og anses ikke som motor avslått-status i forbindelse med drift av varmeapparatet.

Slå av eller deaktivere varmeapparatet

Før du fyller på tanken:

- Fjern avmerkingen i alle varmeapparatboksene i menyen på informasjonsskjermen.
- Stopp motoren.
- Trykk og hold inne Av-knappen på senderen inntil et rødt LED-lys på senderen begynner å lyse.
- Plasser senderen på et trygt sted.

Merk: Varmeapparatet stanser når du slår av motoren. Det blir ikke vist en melding på informasjonsskjermen, varmeapparatet gir ingen lyd fra seg og det kommer ikke eksos fra varmeapparatets eksosrør.

Merk: Mens varmeapparatet er i ferd med å stoppe, forbrennes overskytende drivstoff i varmeapparatet, og det oppstår en liten mengde varme, eksos og støy i opptil 3 minutter.

KORREKT SITTESTILLING



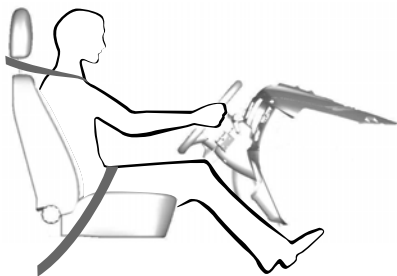
ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.



ADVARSEL: Sitt alltid opprett mot seteryggen og med føttene på gulvet.



ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen din er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.

- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekelet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

NAKKESTØTTER



ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du sitter i eller begynner å kjøre bilen. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.



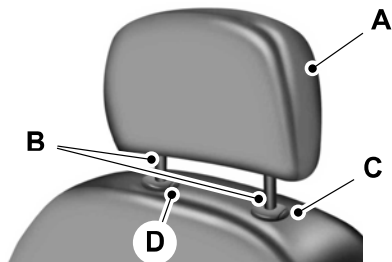
ADVARSEL: Sett opp den bakre nakkestøtten når det sitter en passasjer i baksetet.



ADVARSEL: Når det settes et forovervendt barnesete i et baksete, skal nakkestøtten tas av det setet.

Seter

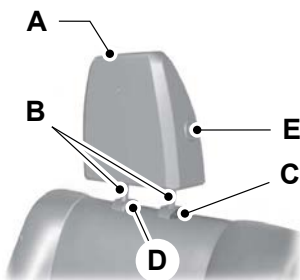
Nakkestøtter på forsetene



Nakkestøttene består av:

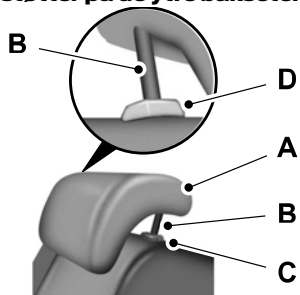
- A En energiabsorberende nakkestøtte.
- B To stålstenger.
- C Styrehylsejustering og utløserknapp.
- D Styrehylseutløser og demonteringsknapp.
- E Foldeknapp (bare midtre baksete)

Nakkestøtte på midtre baksete



E166700

Nakkestøtter på de ytre baksetene



Justering av nakkestøtten.

Juster nakkestøttene slik at toppen av nakkestøtten er på nivå med toppen av hodet.

Heve nakkestøtten

Trekk nakkestøtten opp.

Senke nakkestøtten

1. Trykk inn og hold knapp C.
2. Skyv nakkestøtten ned.

Ta ut nakkestøtten

1. Trekk nakkestøtten opp inntil den er i høyeste stilling.
2. Trykk inn og hold knappene C og D.
3. Trekk nakkestøtten opp.

Folde nakkestøtten forover

Merk: Nakkestøtten på det midtre baksetet kan foldes forover for å gi bedre sikt.

Merk: Hvis kjøretøyet skal ha hundegitter, må du sørge for at nakkestøtten på det midtre baksetet er foldet opp før du monterer hundegitteret. Se **Lastbærende** (side 266).

1. Hold inne knapp E.
2. Trekk det opp for å sette det tilbake.

Seter

Montere nakkestøtten

Før stålstengene inn i styrehylsene, og trykk nakkestøtten ned til den går i lås.

Vippe nakkestøtter

Nakkestøttene på forsetene kan vippes for å gi bedre komfort. Hvis du vil vippe nakkestøtten, gjør du slik:



1. Juster seteryggen til oppreist kjøre- eller sittestilling.
2. Bøy nakkestøtten forover mot hodet til ønsket stilling.

Når nakkestøtten er vippet frem så langt det går, vil den løsne og gå bakover til opprettet stilling igjen hvis du dreier den ytterligere forover.

MANUELLE SETER - BILER MED: 4-VEIS MANUELT SETE



ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass.



ADVARSEL: Hvis seteryggen er lent bakover, er det fare for at passasjerene kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg alvorlige skader ved en eventuell kollisjon.

De manuelle forsetene kan bestå av:



E144631

- A En stang til å flytte setet bakover eller forover med.
- B En dreiebryter for justering av korsryggstøtten.
- C En spak for justering av høyden på setet.
- D En spak eller dreiebryter for justering av vinkelen på seteryggen.

MANUELLE SETER - BILER MED: 8-VEIS MANUELT SETE



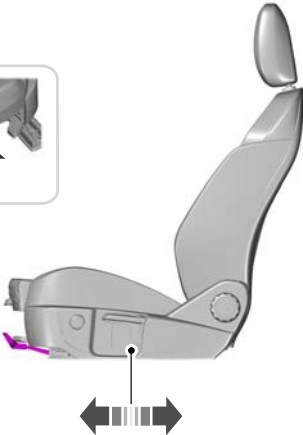
ADVARSEL: Ikke juster førersetet mens kjøretøyet er i bevegelse.

Seter

Beveg setet fremover og bakover

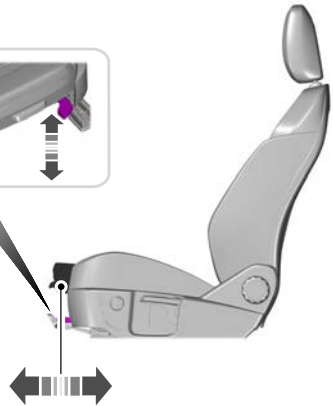
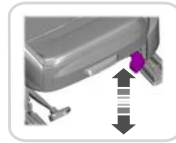


ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.



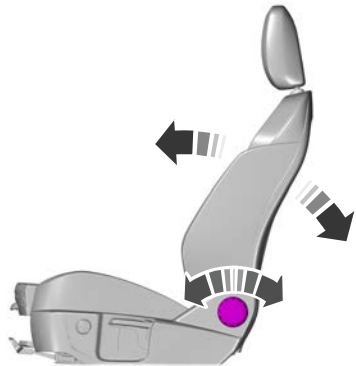
E265510

Justere seteputen



E265511

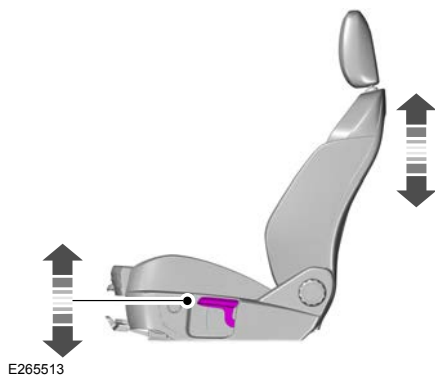
Justere seteryggen



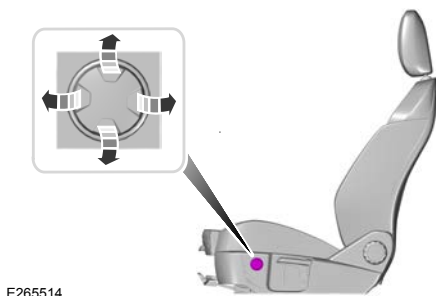
E265512

Seter

Justere seteryggghøyden



Juster korsryggstøtten

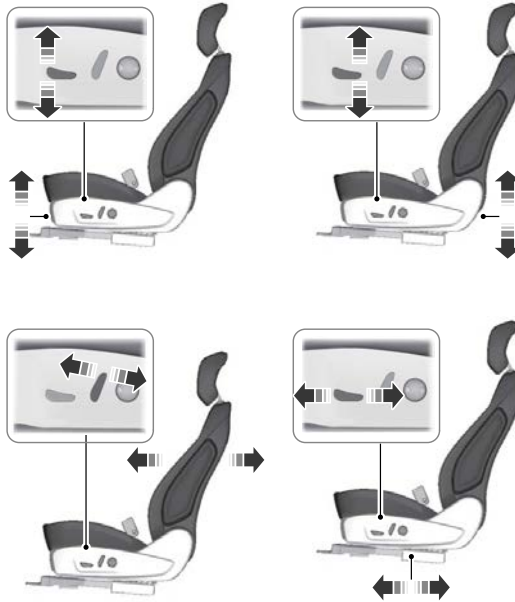


ELEKTRISKE SETER - BILER UTEN: MULTIKONTURSETER

 **ADVARSEL:** Ikke juster førersetet eller seteryggen når kjøretøyet er i bevegelse.

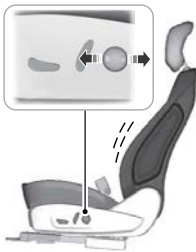
 **ADVARSEL:** Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før det er satt tilbake til utgangsstillingen.

Seter



E144632

Elektrisk korsryggstøtte (hvis utstyrt)



E165608

ELEKTRISKE SETER - BILER MED: MULTIKONTURSETER

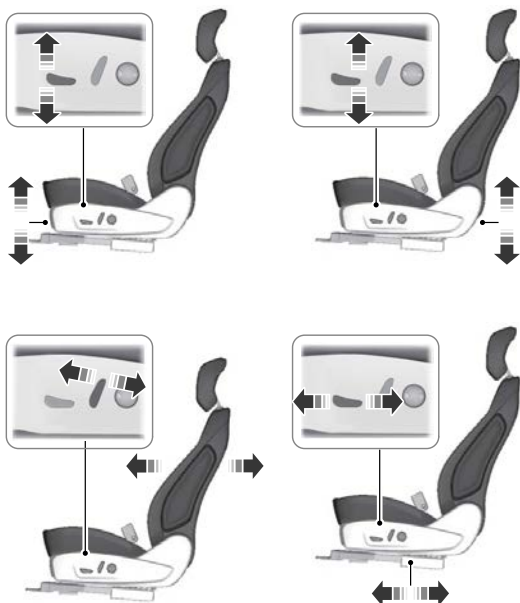


ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.



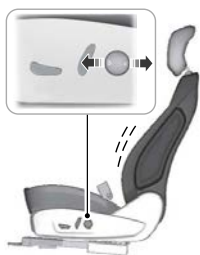
ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før det er satt tilbake til utgangsstillingen.

Seter



E144632

Elektrisk korsryggstøtte



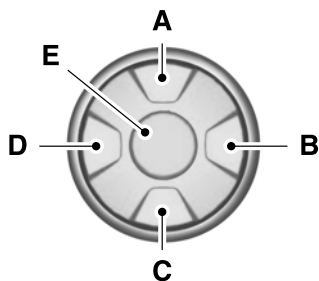
E165608

Multikontur forseter med Active Motion (hvis utstyrt)

Merk: Massasjesystemet slår seg av etter 20 minutter.

Merk: Setene kan bare aktiveres mens motoren går eller når kjøretøyet er i tilbehørmodus.

Merk: Det tar noen sekunder før valgene aktiveres. Seterygg- og putemassasjefunksjonen kan ikke brukes samtidig.



Seter

	Massasjemodus	Modus for korsryggstøtte og sidestøttepute
A	Justering av intensiteten til ryggmassasjen	Øvre korsrygg
B	Redusere massasjeintensitet og av ¹	Reduser korsrygg
C	Justering av intensiteten til putemassasje	Nedre korsryggstøtte ²
D	Øke massasjeintensiteten	Øke korsrygg
E	På og av	-

¹Massasjefunksjonen settes som standard til modus for vekslende massasje, med justering av ryggmassasjeintensitet. Korsrygg- og langputefunksjonen går som standard til middels korsryggmodus.

²Trykk på C en gang til for å justere bakre støttepute. Trykk tre ganger på C for å justere langputen.

Du kan også justere denne funksjonen på berøringsskjermen.



Trykk på Menu Settings-ikonet, og deretter på Vehicle. Velg Multikonturseter.

Når de er slått på, viser systemet hvordan du skal justere korsrygginnstillingene for setet eller stille inn massasjefunksjonen.

Slik finner du og justerer innstillingene for korsryggstøtte:

1. Velg setet som skal justeres.
2. Trykk på + eller - for å justere intensiteten for korsryggstøtten.

Slik finner du og justerer massasjeinnstillingene:

1. Trykk på Menu Settings-ikonet, og deretter på Vehicle. Velg Multikonturseter.
2. Velg setet som skal justeres.
3. Trykk på OFF, LO eller HI.

MINNEFUNKSJON



ADVARSEL: Før aktivering av seteminnet, sørg for at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer er klar av bevegelige deler.



ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når bilen er i bevegelse.

Denne funksjonen henter automatisk frem innstillingene for førersetet, de elektriske spillene og rattstammen. Minnekontrollen er plassert på førerdøren.



Lagre en forhåndsinnstilt stilling

1. Slå på tenningen.
2. Juster setet, sidespeilene og rattstammen til ønsket stilling.
3. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører en enkelt tone.

Du kan lagre opptil tre forhåndsinnstilte stillinger i minnet. Du kan lagre en forhåndsinnstilling i minnet når som helst.

Hente frem en forhåndsinnstilt stilling

Trykk inn og slipp forhåndsinnstillingsknappen som er knyttet til den ønskede kjørestillingen. Setet, speilene og rattstammen går til den lagrede stillingen for den forhåndsinnstillingen.

Merk: Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet bare når tenningen er av, eller når girkassen står i parkering (P) eller nøytral (N) (og kjøretøyet ikke beveger seg) hvis tenningen er på.

Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen eller på den intelligente tilgangsnøkkelen hvis den er knyttet til en forhåndsinnstilt stilling.

Forbinde en forhåndsinnstilt stilling med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen.

Kjøretøyet kan lagre forhåndsinnstilte stillinger i minnet for opptil tre fjernkontroller eller intelligente tilgangsnøkler.

1. Med tenningen på flytter du minnestillingene til ønskede stillinger.
2. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp i omtrent fem sekunder. En tone lyder etter omtrent to sekunder. Fortsett å holde til en andre tone høres.
3. Trykk i løpet av tre sekunder på opplåsingsknappen på fjernkontrollen du skal opprette forbindelse med.

For å oppheve forbindelsen til en fjernkontroll skal du følge samme fremgangsmåte, bortsett fra i trinn 3 der du skal trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.

Merk: Trykk på en hvilken som helst justeringskontroll for minnefunksjonen – bryteren for elektrisk sete, speil eller rattstamme, eller en hvilken som helst minneknapp – under henting fra minnet for å avbryte operasjonen.

Henting av seteinnstilling avbrytes også hvis du kjører.

Merk: Hvis flere enn én forbundet fjernkontroll eller intelligent tilgangsnøkkel er innenfor rekkevidde, går minnefunksjonen til innstillingen for den første nøkkelen som ble lagret.

Funksjon for enkel inn- og utstigning

Hvis du aktiverer funksjonen for enkel inn- og utstigning, flytter den automatisk førersetet forover med opptil fem centimeter hvis girvelgerspaken står i parkering (P) og du tar ut nøkkelen eller slår av den nøkkelfrie starttenningen.

Seter

Førersetet går tilbake til forrige stilling når du setter nøkkelen i tenningen eller aktiverer nøkkelfri starttenning.

Du kan slå av funksjonen for enkel inn- og utstigning ved bruk av informasjonsskjermen.

BAKSETER

Merk: Det kan hende at kjøretøyet har delte seterygger som må felles ned hver for seg.

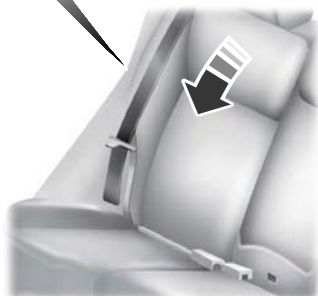
Merk: Husk å løsne det midtre sikkerhetsbeltet før seteryggen felles ned.

Slik legger du ned seteryggene fra innsiden av kjøretøyet:



E144634

1. Trekk i håndtaket for å frigjøre seteryggen.
2. Skyv seteryggen forover.



E164098

3. Fest sikkerhetsbeltet i holderklipset. Det hindrer at sikkerhetsbeltet henger seg fast i setesperren.

Forsikre deg om at du hører at setesperren klikker på plass når du hever seteryggen.

OPPVARMEDE SETER

Førseter



ADVARSEL: Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer.

Seter

Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Ikke legg pledd, puter eller annet varmeisolerende materiale som kan blokkere varmen, på setet. Dette kan føre til at det oppvarmede setet overopphetes. Ikke stikk hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Det kan ødelegge varmeelementet, slik at det oppvarmede setet blir overopphetet. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskaade.

Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.

Merk: Funksjonen for oppvarmede seter virker bare når motoren går.



Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Merk: Setevarmen slår seg av etter 90 minutter. Trykk på symbolet for oppvarmet sete for å slå på setevarmen.

Bakseter (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Ikke legg pledd, puter eller annet varmeisolerende materiale som kan blokkere varmen, på setet. Dette kan føre til at det oppvarmede setet overopphetes. Ikke stikk hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Det kan ødelegge varmeelementet, slik at det oppvarmede setet blir overopphetet. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskaade.

Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Slå på setevarmen hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.

Merk: Funksjonen for oppvarmede seter virker bare når motoren går.

Varmekontrollene for baksetet er plassert på baksiden av midtkonsollen.



Seter

Ikke trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå de ulike varmeinnstillingene av og på. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

KLIMAREGULERTE SETER

Oppvarmede seter



ADVARSEL: Personer som ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargsskade, medisiner, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Ikke legg pledd, puter eller annet varmeisolerende materiale som kan blokkere varmen, på setet. Dette kan føre til at det oppvarmede setet overopphetes. Ikke stikk hull i setet med pinner, nåler eller andre spisse gjenstander. Det kan ødelegge varmeelementet, slik at det oppvarmede setet blir overopphetet. Et overopphetet sete kan føre til alvorlig personskade.

Merk: Ikke gjør følgende:

- Plassere tunge gjenstander på setet.
- Slå på setevarmeren hvis det søles vann eller annen væske i setet. La setet få tørke grundig.
- Slå på oppvarmede seter hvis ikke motoren går. Hvis du gjør dette, kan batteriet gå tomt for strøm.



Trykk på symbolet for oppvarmet sete på berøringsskjermen for å veksle mellom de ulike varmeinnstillingene og slå av varmen. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Merk: Setevarmen slår seg av etter 60 minutter. Trykk på symbolet for oppvarmet sete for å slå på setevarmen.

Avkjølte seter

Funksjonen for avkjøling av seter virker bare når motoren går.



Trykk på symbolet for avkjølt sete på berøringsskjermen for å veksle mellom de ulike kjøleinnstillingene og slå av kjøling. Flere indikatorlys betyr kjøligere innstilling.

Merk: Seteavkjølingen slår seg av etter 60 minutter. Trykk på symbolet for avkjølt sete for å slå på seteavkjøling.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varselyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varselyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.



ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.

Merk: Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.

Merk: Lydvarselet avgis ikke hvis fordøren åpnes før tenningen slås av.

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på **Innstillinger** på berøringsskjermen.
2. Trykk på **Kjøretøy**.
3. Slå **Varsel om passasjerer i baksetet** på eller av.

Merk: Standardinnstillingen er på.

Merk: Hvis du foretar en hovedtilbakestilling, slås systemet på igjen.

Varslingssystem for passasjerer i baksetet (hvis utstyrt)

Halvårlig påminnelse (hvis utstyrt)

Når du slår av systemet, blir det hver sjetten måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET



Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på **Lukk** for å bekrefte og fjerne meldingen.

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

Strømuttakspunkter

Strømuttak for 12 volt likestrøm



ADVARSEL: Ikke bruk sigarettenger i strømuttaket. Feil bruk av strømuttakene kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, må du slå på tenningen.

Merk: Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen.

Merk: Ikke belast strømuttaket med mer enn kjøretøyets kapasitet på 12 volts likestrøm og 180 watt, da det kan føre til at en sikring går.

Merk: Bruk alltid lukkehettene på strømuttaket når det ikke er i bruk.

Ikke sett inn andre gjenstander enn ekstraplugg i strømuttaket. Dette ødelegger strømuttaket og kan føre til at sikringen går.

Kjør kjøretøyet for å få full kapasitet fra strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lenger enn nødvendig når motoren ikke går.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

Plassering

Det kan være strømuttak på følgende steder:

- Foran på midtkonsollen.
- I midtkonsollen.

- På baksiden av midtkonsollen.
- Inne i bagasjerommet.

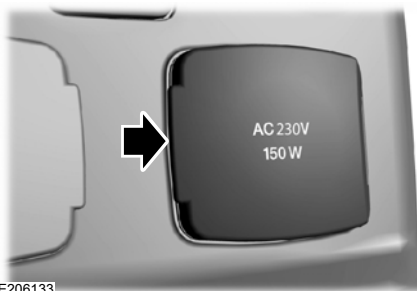
Strømuttak for 230 volt vekselstrøm (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være plugget til strømuttaket hvis enheten ikke er i bruk. Ikke bruk noen form for skjoteledning fra 230-volt strømuttaket, da det vil deaktivere sikkerhetsfunksjonen. Det kan føre til strømuttaket blir overbelastet fordi det leverer strøm til mange apparater, som til sammen utgjør mer enn belastningsgrensen på 150 watt. Det kan føre til brann eller alvorlig personskade.

Merk: Strømuttaket slår seg av når du slår av tenningen, eller hvis batterispenningen faller under 11 volt.

Du kan bruke strømuttaket til å koble til elektriske apparater som bruker opptil 150 watt. Det er plassert bak på midtkonsollen.



Når lampen på strømuttaket er:

- På: Strømuttaket er aktivert, tenningen er på og en enhet er koblet til.
- Av: Strømuttaket er deaktivert, tenningen er av eller det er ikke koblet til noen enheter.
- Blinker: Strømuttaket er i feilmodus.

Strømuttakspunkter

Strømuttaket slår av strømmen midlertidig når det er i feilmodus og hvis enheten overskrider grensen på 150 watt. Koble fra enheten, og slå av tenningen. Slå på tenningen igjen, men ikke koble til enheten. La systemet avkjøles, og slå av tenningen for å tilbakestille feilmodusen. Slå på tenningen igjen, og forsikre deg om at indikatorlampen forblir på.

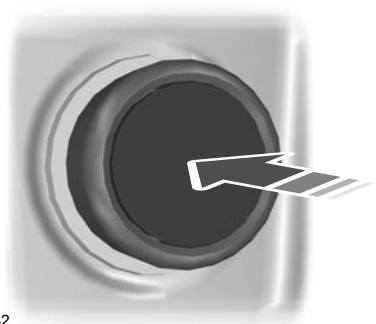
Strømuttaket må ikke brukes for visse enheter, som blant annet:

- Fjernsynsapparat med katodestrålerør.
- Apparater som krever høy effekt som f. eks. støvsugere, elektriske sager og annet elektrisk verktøy eller kjøleskap med kompressor.
- Måleapparater som behandler nøyaktige data som medisinsk utstyr eller måleutstyr.
- Andre apparater som krever svært stabil strømtilførsel, for eksempel mikroprosessorstyrte elektriske tepper og berøringsfølsomme lamper.

SIGARETTENNER



ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigaretttennerkontakten. Feil bruk av sigaretttenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.



E103382

Trykk inn elementet når du skal bruke sigaretttenneren. Den spretter ut etter en kort tid.

Ikke hold sigaretttenneren inne.

Merk: Hvis det ikke er strømtilførsel etter at du har slått av tenningen, skal du slå på tenningen.

Merk: Hvis du bruker strømuttaket når motoren ikke er i gang, kan batteriet lades ut.

Merk: Når du slår på tenningen, kan du bruke strømuttaket til 12-volts elektriske apparater med strømstyrke på høyst 15 ampere.

BEGERHOLDERE

Merk: Vær forsiktig når du oppbevarer gjenstander i koppholderen fordi de kan løsne ved hard oppbremsing, akselerasjon eller kollisjon, og varme drikker kan skvulpe over.



ADVARSEL: Bruk bare myke kopper i koppholderne. Harde gjenstander kan føre til personskade ved kollisjon.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukkt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.



ADVARSEL: Tomgangskjøring over lang tid med høyt motorturtall kan forårsake høy temperatur i motoren og eksosanlegget, og medfører risiko for brann eller annen skade.



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Ikke start motoren i en lukket garasje eller i andre avlukkede områder. Eksosgasser er giftige. Garasjedøren må alltid åpnes før du starter motoren. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis du stanser kjøretøyet og lar motoren gå på tomgang i lengre perioder, anbefaler vi at du gjør ett av følgende:

- Åpne vinduene minst 3 cm.
- Innstill klimaanlegget på utvendig lufttilførsel.

STARTKNAPPTEN- NINGSBRYTER



Slå av tenningen

Sett tenningen til På eller Tilbehørmodus og trykk én gang på tenningstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Sette tenningen til tilbehørsmodus

Sett tenningen til Av og trykk én gang på tenningstrykkknappen uten å berøre bremse- eller clutchpedalen med foten.

Alle elektriske kretser og tilbehør virker som de skal, og varsel- og kontrollampene lyser.

Start motoren

Trykk inn bremse- eller clutchpedalen og trykk på tenningstrykkknappen. En lampe i knappen lyser når tenningen er på og når motoren startes.

Merk: Det kan hende at det nøkkelfrie systemet ikke fungerer hvis den passive nøkkelen er i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

Merk: Det må finnes en gyldig nøkkel inne i bilen for å kunne slå på tenningen og starte motoren.

STARTE MOTOREN

STARTE EN DIESELMOTOR - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i Park (P).

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

STARTE EN DIESELMOTOR - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forsikre deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Påse at girkassen står i nøytral.

1. Trykk clutchpedalen helt inn.

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Startmotoren kan kjøres i inntil 15 sekunder eller til motoren starter.

Merk: Det tar lengre tid å starte motoren ved lav temperatur. Den dreier kanskje i flere sekunder når den er svært kald.

Varsellampe for glødeplugg



Motoren starter ikke før varsellampen for glødepluggen har sluknet. Dette kan ta flere sekunder under svært kalde forhold.

STARTE ET HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØYSYSTEM

Kontroller følgende før du starter motoren:

- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Pass på at girkassen er i parkering (P).

Merk: Ikke trykk inn gasspedalen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.



2. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Den grønne klar-lampen lyser for å varsle deg om at bilen er kjøpreklart. Siden bilen er utstyrt med en stille nøkkel-start, er det ikke sikkert at motoren starter når bilen startes.

Når du starter motoren for første gang før du skal kjøre, øker tomgangshastigheten for hjelpe til med å varme opp motoren. Hvis tomgangsturtallet ikke reduseres, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert forhandler.

Systemet virker ikke hvis:

- Frekvensene til den passive nøkkelen forstyrres.
- Nøkkelbatteriet er tomt.

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Systemet gir deg mulighet til å starte motoren innen 10 sekunder etter at du slo den av, selv om det ikke blir funnet en gyldig passiv nøkkel.

Trykk bremse- eller clutchpedalen helt inn og trykk på tenningstrykknappen innen 10 sekunder etter at du slo av kjøretøyet. Etter 10 sekunder kan du ikke lenger starte motoren hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

Når du har startet motoren, fortsetter den å gå til du trykker på tenningstrykknappen. Dette gjelder selv om kjøretøyet ikke oppdager en gyldig passiv nøkkel. Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig passiv nøkkel.

STANSE MOTOREN

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Skift til Park (P).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningstrykknappen.

STANSE MOTOREN NÅR KJØRETØYET STÅR STILLE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

1. Skift til Nøytral (N).
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Vent til motoren har nådd tomgangsturtall.



4. Trykk på tenningstrykknappen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - AUTOMATGIR, BILER MED: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Skift til Park (P).
4. Sett på parkeringsbremsen.

STANS AV MOTOREN MENS KJØRETØYET ER I BEVEGELSE - MANUELL GIRKASSE, BILER MED: TRYKKNAPPSTART



ADVARSEL: Hvis du stanser motoren mens kjøretøyet fremdeles er i bevegelse, vil det medføre betydelig tap av bremseassistanse. Det blir tyngre å trykk inn bremsene og stoppe kjøretøyet. I tillegg kan styreassistanse bli sterkt redusert. Styringen låses ikke, men det kan bli tyngre å styre kjøretøyet. Når du slår av tenningen, blir også enkelte elektriske kretser (f.eks. kollisjonsputene) slått av. Hvis du slår av tenningen utilsiktet, skifter du til Nøytral (N) og starter motoren på nytt.



1. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren stanser, eller trykk tre ganger på knappen i løpet av to sekunder.
2. Skift til Nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser.
3. Sett på parkeringsbremsen.

AUTOMATISK MOTORSTANS - BILER MED: TRYKKNAPPSTART

SLIK FUNGERER AUTOMATISK MOTORSTANS

Funksjonen for automatisk motorstopp slår av kjøretøyet automatisk hvis det har gått på tomgang en viss tid. Tenningen slår seg også av for å spare batteristrøm. Før motoren stanser, vises en melding på informasjonsskjermen med en tidtaker som teller ned. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren. Det vises en ny melding på skjermen med beskjed om at motoren er blitt stanset for å spare drivstoff. Start motoren som vanlig.

SLÅ AUTOMATISK MOTORSTANS AV OG PÅ

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Innstillinger**.
3. Slå **Automatisk motor av** på eller av.

Merk: Du kan ikke deaktivere funksjonen for automatisk motorstopp permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på tenningen.

OVERSTYRE AUTOMATISK MOTORSTANS

Du kan avbryte stans av motoren eller tilbakestille tidtakeren når som helst før den 30-sekunders nedtellingen er fullført ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykk inn knappen **OK** eller **RESET** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

START OG STANS AV MOTOREN – FEILSØKING

START OG STANS AV MOTOREN – VARSELLAMPER



Feilfunksjonslampe
Kontroller motor.

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Systemet for omborddiagnostikk har funnet en feil i utslippskontrollsystemet.

Hvis den blinker, kan det skyldes feilttenning. For høy eksostemperatur kan skade katalysatoren eller andre komponenter. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.



Varsellampe for driftsmodulen

Hvis den lyser mens motoren går, er det tegn på en feil. Hvis den blinker under kjøring, reduserer du straks kjørehastigheten. Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing, og lever inn kjøretøyet til service umiddelbart.

Hvis begge lampene lyser mens motoren går, må du stanse så snart dette er trygt. Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Skru av tenningen og forsøk å starte motoren igjen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

START OG STANS AV MOTOREN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Starttid overskredet	Vises hvis du overskrider starttidsgrensen. Du må da vente 15 minutter før du prøver å starte igjen. Hvis du ikke kan starte motoren etter at det har gått 15 minutter, må du omgående få kjøretøyet kontrollert.
Startsystem Feil	Vises hvis du ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel. Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Ingen nøkkel funnet	Vises hvis systemet ikke registrerer en gyldig passiv nøkkel.

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - BENSIN

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Hvis du ikke får start på motoren etter 3 forsøk, venter du i 10 sekunder og gjør deretter følgende:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).

2. Trykk gasspedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk på tenningstrykknappen.

Merk: Motoren tørner en kort stund og så stopper den.

4. Slipp opp gasspedalen.



5. Trykk på tenningstrykknappen.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningstrykknappen for å starte motoren. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 50).

START OG STANS AV MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL - DIESEL, BILER MED: TRYKKNAPPSTART

Hvorfor er tomgangshastigheten høy når jeg starter motoren?

Tomgangsturtallet rett etter start er optimalisert for å redusere utslippene til et minimum, og å maksimere kupékomforten og drivstofføkonomien.

Hvorfor tørner ikke motoren?

Du kan bare forsøke å starte motoren i en begrenset periode før startsystemet deaktiveres midlertidig. Hvis du overskrider starttidsgrensen, vises en melding, og du må vente i minst 15 minutter før du kan prøve på nytt.

Hvorfor har kjøreegenskapene endret seg?

Hvis batteriet har vært frakoblet, kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper i omtrent 8 km etter at du koblet det til igjen. Det skyldes at motorstyringssystemet må tilpasse seg til motoren igjen. Du kan se bort fra eventuelle uvanlige kjøreegenskaper under denne perioden.

Hvorfor får jeg ikke start på motoren?

Gjør følgende hvis du ikke får start på motoren:

1. Trykk bremsepedalen eller clutchpedalen helt inn.

Merk: Trekk til håndbremsen.

Merk: Pass på at girspaken står i Parkering (P) eller Nøytral (N).



2. Hold inne tenningsstrykknappen til motoren starter.

Hvorfor registrerer ikke systemet en passiv nøkkel?

Hvis systemet ikke registrerer en passiv nøkkel og du ikke får start på motoren, setter du den passive nøkkelen i sikkerhetskopistilling og trykker på tenningsstrykknappen for å starte motoren. Se **Reservestilling for passiv nøkkel** (side 50).

Unike kjørekarakteristikker

HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY

Dette hybridkjøretøyet kombinerer elektrisk drift og bensindrift for å gi ytelse og effektivitet. Det krever ikke spesielt drivstoff, og du trenger ikke å koble det til en ladestasjon.

Merk: Du kan merke høyere motorhastigheter ved oppstart. Denne midlertidige tilstanden er normal, og den er nødvendig for oppvarming av kupeen og for å redusere utslipp.



Starte: Sett på tenningen mens girvelgerspaken står i parkering (P). Det grønne klarindikatorlyset vises i instrumentgruppen. Det forteller deg at kjøretøyet er klart for kjøring.

Motoren starter muligens ikke fordi dette kjøretøyet har stille nøkkel-start. Denne drivstoffbesparende funksjonen gjør kjøretøyet klart for kjøring uten at bensinmotoren startes. Denne indikatoren forblir på mens kjøretøyet er på, enten bensinmotoren går eller ikke, for å vise at kjøretøyet kan bevege seg (ved bruk av den elektriske motoren, bensinmotoren eller begge). Vanligvis starter ikke bensinmotoren såfremt kjøretøyet ikke er kaldt, såfremt du ikke stiller inn varme og ventilasjon eller trår på gasspedalen.

Kjøre: Bensinmotoren starter og stopper automatisk for å gi strøm når det er nødvendig, og for å spare drivstoff når det ikke er nødvendig. Ved kjøring med lav hastighet og ved stopp eller stans, slås vanligvis bensinmotoren av, og kjøretøyet går i bare elektrisk modus. Forhold som kan føre til at bensinmotoren starter eller fortsetter å gå, omfatter:

- Betydelig akselerasjon.
- Hastighet over 85 mph (137 km/t). Men største hastighet med bare elektrisk-drift kan være lavere ved kjøring ved høy temperatur eller i kupert terreng.
- Kjøre opp en bakke.
- Høyspenningsbatteriets ladenivå er lavt.
- Svært høy eller lav utetemperatur (for å gi systemavkjøling eller -oppvarming).
- Motor ikke varm nok til å gi ønsket kupetemperatur for passasjerer.

Stoppe: Bensinmotoren kan bli slått av for å spare på drivstoff ved en stopp. Det er ikke nødvendig å starte kjøretøyet på nytt. Trå ganske enkelt på gasspedalen når du er klar til å kjøre.

Girkassedrift: På grunn av den teknologisk avanserte, elektronisk styrte og kontinuerlig variable girkassen vil du ikke føle girskift på samme måte som i et kjøretøy som ikke er et hybridkjøretøy.

Merk: Ettersom motorturtallet styres av girkassen, kan det av og til virke høyt. Dette er normal hybriddrift og bidrar til drivstoffeffektivitet og ytelse.

Nøytral: Kjøretøyet bør ikke gå på tomgang med girvelgerspaken i nøytral (N) i lengre tid fordi dette lader ut høyspenningsbatteriet og gir dårligere drivstofføkonomi. Bensinmotoren starter ikke, og den kan ikke leveres strøm til hybridsystemet når girvelgerspaken står i nøytral (N).

Lavgir: Lavgir (L) er utviklet for å etterlikne den utvidete motorbremsingen i kjøretøy som ikke er hybridkjøretøy. Lavgir gir høyt motorturtall for å kunne gi nødvendig motorbremsing. Dette er normalt, og det skader ikke kjøretøyet. I lavgir går bensinmotoren ofte i lengre tid enn i kjøring (D).

Unike kjørekarakteristikker

Egenskaper ved ren hybriddrift

Kjøretøyet oppfører seg annerledes enn et kjøretøy som ikke er et hybridkjøretøy. Her følger en beskrivelse av de viktigste forskjellene.

Batteri: Hybridkjøretøyet har et høyspenningsbatteri. Et avkjølt batteri varer lengre, og det gir best mulige ytelser.

Kupeluft avkjøler høyspenningsbatteriet ved at luften suges gjennom ventilene i bakre pakkeskuff. Unngå å legge gjenstander som kan hindre luftstrømmen til ventilene, på pakkeskuffen.

Hvis kjøretøyet ikke brukes i en periode på over 31 dager, kan det bli nødvendig å starte det med startkabler. Se **Nødutstyr** (side 287).

Motor: Motorturtallet i hybridkjøretøyet er ikke direkte knyttet til kjøretøyet hastighet. Kjøretøyet motor og girkasse er utformet for å levere den drivkraften du trenger, med det mest effektive motorturtallet. Under sterk akselerasjon kan hybridkjøretøyet nå et høyt motorturtall (opptil 6000 o/min).

Ved langvarig kjøring i fjellendt terreng kan du få se at motorturtelleren endres uten at du har foretatt noen innstillinger. Dette gjøres med hensikt for å holde batteriets lade nivå oppe. Ved lengre kjøring nedover bakke kan du også merke at bensinmotoren fortsetter å gå i stedet for å bli slått av.

Under motorbremsing forblir motoren på, men den bruker ikke drivstoff. Du kan også få høre en lett hvining eller plystring mens du kjører. Dette er den normale driften av den elektriske dynamoen i hybridsystemet.

Under bestemte hendelser, som for eksempel service på kjøretøyet, kan det 12-volts lavspenningsbatteriet bli frakoblet eller deaktivert. Når batteriet er koblet til igjen, og etter kjøring, kan bensinmotoren fortsette å gå i tre–fire sekunder etter at du slår den av. Dette er normalt.

Bremsing: Hybridkjøretøyet er utstyrt med standard hydrauliske bremsing og regenerativ bremsing. Girkassen utfører den regenerative bremsingen og gjenvinner bremseenergien og lagrer den i høyspenningsbatteriet.

Kjøring som forbedrer drivstofføkonomien

Merk: At bensinmotoren går, er ikke alltid et tegn på ineffektivitet. I enkelte tilfeller er det faktisk mer effektivt enn å kjøre i elektrisk modus.

Drivstofføkonomien din skal forbedres i løpet av hybridkjøretøyet sin innkjøringsperiode. Som for alle kjøretøy, kan kjørevanene dine og bruken av tilbehør ha en betydelig virkning på drivstofføkonomien. Følg disse tipsene for å få best mulig resultater:

- Sørg for at dekktrykket er riktig, og bruk bare de anbefalte hjuldimensjonene.
- Aggressiv kjøring øker mengden drivstoff som trengs til å bevege kjøretøyet. Vanligvis oppnår du bedre drivstofføkonomi med svak eller moderat akselerasjon og fartsreduksjon. Moderat bremsing er særlig viktig fordi det fører til best mulig energigjenvinning for det regenerative bremsesystemet.

Tilleggstips:

- Ikke kjør med ekstra last.
- Husk å være forsiktig med bruk av utvendig tilbehør som kan øke det aerodynamiske dragsuget.
- Følg angitte fartsgrenser.

Unike kjørekarakteristikk

- Få utført alt planlagt vedlikehold.
- Det er ingen grunn til å vente på at

bensinmotoren skal bli varm.
Kjøretøyet er klart for kjøring
umiddelbart etter start.

Hyppige stilte spørsmål

Spørsmål	Svar
Hva er den serien med klikk som kommer fra lasteromsområdet når jeg vrir på tenningsnøkkelen?	Høyspenningsbatteriet er elektrisk isolert fra resten av kjøretøyet når tenningsnøkkelen står i stilling av. Når du setter nøkkelen i stilling på, lukkes høyspenningsvernebryterne for å gjøre elektrisiteten tilgjengelig for motoren og dynamoen, og for å gjøre det mulig for kjøretøyet å kjøre. Klikkelydene kommer fra disse vernebryterne etter hvert som de lukkes og åpnes under start og stopp.
Hvorfor starter bensinmotoren av og til når nøkkelen settes i stilling på.	Kjøretøyet computer bestemmer om det er nødvendig med start av bensinmotoren når nøkkelen settes i stilling på. Stille nøkkelstart starter bensinmotoren hvis det er nødvendig for oppvarming av kupeen, avising av frontruten, eller hvis utetemperaturen er lav.
Hvorfor tar det så lang tid før bensinmotoren slås av?	Det er flere grunner til at motoren fortsetter å gå en stund når du først har startet den. En vanlig grunn er for å sørge for at utslippskomponentene er varme nok til å redusere eksosutslipp. Etter hvert som det blir kaldere ute, forlenges denne motorgangetiden.
Hvorfor slås aldri bensinmotoren av når hastigheten er over 85 mph (137 km/t)?	Bensinmotoren må gå når hastigheten blir så høy, for å beskytte girkassen.
Hvorfor går motoren når det er svært kaldt ute?	For å sikre at varme- og ventilasjonssystemet skal kunne varme opp kupeen, eller at avising av frontruten skal skje når føreren ber om det, må motorens kjølevæsketemperatur holdes tilstrekkelig høy. Det er nødvendig å holde motoren i gang for å opprettholde riktig minimumstemperatur.

Unike kjørekarakteristikk

Spørsmål	Svar
Hvorfor øker motorturtallet så mye under akselerasjon?	Kjøretøyets motor og girkasse er utformet for å levere den drivkraften du trenger, med det mest effektive motorturtallet. Dette kan være høyere enn forventet under sterk akselerasjon, og det kan variere under jevn kjøring. Dette er egenskaper ved Atkinson-motorens syklus og girkassens teknologi, som bidrar til å forbedre hybridkjøretøyets drivstofføkonomi.
Hva skyldes viftestøyen jeg hører bak i hybridkjøretøyet?	Viftestøyen kommer fra en vifte som sitter på yttersiden av høyspenningsbatteriet. Denne viften starter når batteriet trenger luftkjøling. Viftehastigheten og medfølgende støynivåer endres med den nødvendige graden av kjøling som trengs for å opprettholde god ytelse. Ved å holde batteriets temperatur på beste nivå, forlenges også batteriets brukstid og det bidrar også til bedre drivstofføkonomien. Ikke plasser gjenstander på pakkeskuffen, som kan hindre luftstrømmen gjennom kjøleventilene på hybridkjøretøyets batteri.
Hvor langt kan jeg kjøre med elektrisk drift hvis jeg går tom for bensin?	Du bør ikke gå tom for bensin. Men du kan kanskje kjøre omtrent en og en halv kilometer med en hastighet på 30 mph (48 km/t) hvis batteriet er normalt ladet.
Kan jeg fylle på E15 eller E85 på kjøretøyet, og hvordan påvirker det eventuelt drivstofføkonomien?	Hybridkjøretøyet kan bruke E15-drivstoff (15 % etanol og 85 % bensin), men du kan få dårligere drivstofføkonomi fordi etanol inneholder mindre energi per liter enn bensin. Hybridkjøretøyet er ikke beregnet for bruk av E85 (85 % etanol).
Hvor lenge vil høyspenningsbatteriet vare? Trenger det vedlikehold?	Høyspenningsbatterisystemet er lagd for å vare i minst kjøretøyets livstid, og det krever ikke vedlikehold.
Kan batteriet lades med en kontakt i et vekselstrømmuttak?	Det er ingen ordning for lading av høyspenningsbatteriet fra en strømforsyning utenfor kjøretøyet.
Kan jeg slepe hybridkjøretøyet med alle fire hjulene på bakken?	Ja. Du kan uten videre slepe kjøretøyet med alle hjulene på bakken.

ECOSELECT

Om EcoSelect

EcoSelect er en kjøremodus som er utviklet for å bidra til et redusert drivstofforbruk. Den endrer hvordan enkelte kjøretøysystemer fungerer for å gjøre kjøretøyet mer effektivt.

Når du kjører med EcoSelect aktivert, kan du merke:

- Endringer i motoratferden.
- Redusert akselerasjonsytelse.
- Redusert hastighet i viftemotoren.

Slå på og av EcoSelect



Trykk på knappen.

Merk: Systemet forblir på til du slår det av.

EcoSelect-indikator



Tennes når du slår på EcoSelect.

Auto-Start-Stop - Automatgir

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

Stopp bilen og trykk inn bremsepedalen mens girspaken står i Drive (D).

Merk: *Når du girer til Park (P) eller Nøytral (N), vil motoren stanse uavhengig av om du har foten på bremsepedalen.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Slipp bremsepedalen eller trykk på gasspedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk brems for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk inn bremsepedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på bremse- eller gasspedalen for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Skift til P og start motor igjen	Systemet fungerer ikke.	Skift til Park (P) og start motoren på nytt manuelt.
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Start motoren på nytt selv.

Auto-Start-Stop - Automatgir

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Førerens sikkerhetsbelte er løsnet.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Girkassen er i manuell modus (M).
- Bilen står i en bratt bakke.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

HVA ER AUTO-START-STOP

Systemet er konstruert slik at det prøver å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippene ved å stanse motoren når den går på tomgang (f.eks. ved trafikklys).

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV AUTO-START-STOP



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Trekk til parkeringsbremsen, skift til Nøytral, slå av tenningen og fjern nøkkelen før du åpner panseret eller utfører vedlikeholdsarbeider på bilen. Hvis du ikke slår av tenningen, kan motoren når som helst starte igjen. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

SLÅ AUTO-START-STOP AV/PÅ

Systemet slår seg på når du slår på tenningen.



Trykk på bryteren for å slå av systemet.

Merk: *OFF* lyser i bryteren.

Trykk på bryteren én gang til for å slå på systemet igjen.

Merk: *Systemet er utformet slik at det slås av hvis det oppdager en feil. Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.*

STANSE MOTOREN

1. Stans kjøretøyet.
2. Skift til nøytral.
3. Slipp clutch- og gasspedalen.

Merk: *For å få mest mulig nytte av systemet setter du girvelgerspaken i nøytral og slipper clutchpedalen når du stanser kjøretøyet i mer enn tre sekunder.*

Merk: *Servostyringen deaktiveres når motoren stanser.*

STARTE MOTOREN PÅ NYTT

Trykk inn clutchpedalen.

Det vises en melding på informasjonsskjermen hvis systemet krever en handling fra deg.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Trykk en pedal for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men krever bekreftelse fra deg.	Trykk på gasspedalen, bremsepedalen eller clutchpedalen for å starte motoren på nytt.
Auto StartStop Velg Nøytral for å starte motor	Systemet må starte motoren på nytt, men kan ikke gjøre dette så lenge bilen står i gir.	Skift til Nøytral for å starte motoren på nytt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

AUTO-START-STOP-INDIKATORER



ADVARSEL: Systemet kan kreve at motoren startes på nytt automatisk når varsellampen for Auto-Start-Stop lyser grønt eller blinker gult. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



Indikatoren for Auto-Start-Stop lyser grønt når motoren stopper. Den blinker gult og det blir vist en melding når du må gjøre noe.



Når systemet ikke er tilgjengelig, vil Auto-Start-Stop-indikatoren være grå og krysset over.

Merk: Du kan vise årsaken til at systemet ikke er tilgjengelig på informasjonsskjermen.

AUTO-START-STOP-LYDADVARSEL

Du hører et lydsignal for Auto-Start-Stop når du åpner førerdøren og systemet har stoppet motoren.

AUTO-START-STOP – FEILSØKING

AUTO-START-STOP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Tilstand	Handling
Auto StartStop Manuell omstart påkrevd	Systemet fungerer ikke.	Skift til Nøytral (N) og start motoren på nytt manuelt.

Auto-Start-Stop - Manuell girkasse

AUTO-START-STOP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor stanser ikke alltid motoren når jeg forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet stanser ikke motoren hvis:

- Førerdøren er åpen.
- Bilen befinner seg i et høytliggende område.
- Oppvarming av frontruten blir slått på.
- Motoren varmes opp.
- Utetemperaturen er for lav eller for høy.
- Batterinivået er lavt.
- Batteritemperaturen er utenfor det optimale driftsområdet.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Hvorfor starter motoren igjen noen ganger når jeg ikke forventer det?

Systemet er utformet til å fungere på en måte som utfyller andre systemer i bilen, slik at de gir optimal ytelse.

Systemet starter motoren igjen hvis:

- Du slår på oppvarming av frontruten.
- Du slår på maksimal avising.
- Bilen begynner å rulle nedover i Nøytral (N).
- Motoren må gå for å opprettholde tilstrekkelig bremsesystemhjelp.
- Motoren må gå for å opprettholde klimaet i kupeen og redusere dugging.

Kan jeg deaktivere systemet permanent?

Nei. Systemet spiller en viktig rolle når det gjelder å redusere drivstofforbruket og CO₂-utslippet.

Fører de hyppige motorstartene til økt slitasje på enkelte deler?

Bilen har et forbedret batteri og en startmotor som er dimensjonert for flere motorstarter.

Drivstoff og påfylling

SIKKERHETSMESSIGE FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.



ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.



ADVARSEL: Drivstoff kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall ved feil bruk eller håndtering.



ADVARSEL: Drivstoff kan inneholde benzen, som er et kreftfremkallende stoff.



ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

Følg disse retningslinjene når du fyller drivstoff:

- Slukk alle rykende materialer og eventuell åpen ild før du fyller drivstoff.
- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.

- Drivstoff for kjøretøyer kan være skadelig eller livstruende hvis det blir svelget. Drivstoff er svært giftig, og kan være dødelig eller forårsake permanente skader hvis det svelges. Ved svelging av drivstoff må lege kontaktes øyeblikkelig, selv om det ikke foreligger umiddelbare symptomer. Det kan ta flere timer før den giftige effekten av drivstoffet blir synlig.
- Unngå innhalering av drivstoffdamp. Innånding av drivstoffdamp kan irritere øyne og luftveier. I alvorlige tilfeller kan innånding av drivstoffdamp i store mengder eller over lengre tid forårsake alvorlig sykdom og varig skade.
- Unngå å få drivstoff i øynene. Hvis du har fått drivstoff i øynene, må du straks fjerne eventuelle kontaktlinser, spyle med vann i 15 minutter og oppsøke lege. Unnlattelse av å oppsøke relevant medisinsk behandling kan føre til varig skade.
- Drivstoff kan være skadelig hvis det absorberes gjennom huden. Hvis du får drivstoff på huden og/eller klærne, må du straks fjerne de forurensede klærne og vaske huden grundig med såpe og vann. Gjentatt eller vedvarende hudkontakt fører til hudirritasjon.
- Vær spesielt forsiktig hvis du tar antabus eller andre typer disulfiram for behandling av alkoholisme. Innånding av drivstoffdamp kan forårsake en negativ reaksjon, alvorlig personskade eller sykdom. Oppsøk lege umiddelbart hvis du får en allergisk reaksjon.

DRIVSTOFFKVALITET - BENSIN



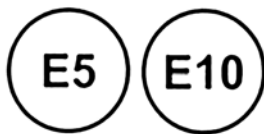
ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Drivstoff og påfylling



ADVARSEL: Ikke bruk blyholdig bensin eller bensin med tilsetningsstoffer som inneholder andre metalliske komponenter (f.eks. manganbaserte komponenter). De kan skade utslippssystemet.

Bruk blyfri bensin med minst 95 oktan, som oppfyller spesifikasjonene som er definert i EN 228 eller tilsvarende nasjonale spesifikasjoner.



E268502

Kjøretøyet ditt passer for bruk med etanolblanding på opptil 10 % (E5 og E10).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Langvarig parkering

De fleste typer bensin inneholder etanol. Vi anbefaler at du fyller opp tanken med drivstoff som ikke inneholder etanol hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

DRIVSTOFFKVALITET - DIESEL



ADVARSEL: Ikke bland diesel med bensin, bensin/etanol-blanding eller alkohol. Det kan føre til eksplosjon.

Bruk diesel som tilfredsstillers spesifikasjonene i EN 590, eller den relevante nasjonale spesifikasjonen.



E268503

Kjøretøyet ditt er egnet for bruk av biodieselm blandinger på opptil 7 % (B7).

Merk: Vi anbefaler at du kun bruker drivstoff av høy kvalitet. Vi anbefaler ikke bruken av drivstofftilsetninger fra ettermarkedet eller andre motorbehandlingsmidler.

Merk: Du bør ikke bruke ekstra tilsetningsstoffer for å hindre voksdannelse.

Langvarig parkering

De fleste dieseldrivstoff inneholder biodiesel. Du bør fylle tanken med drivstoff som ikke inneholder biodiesel hvis du har planer om å sette bort kjøretøyet i mer enn to måneder.

PLASSERING AV PÅFYLLINGSTRAKT

Drivstoffpåfyllingstrakten er plassert under golvbelegget i bagasjerommet.

SLIPPER OPP FOR DRIVSTOFF

Å kjøre bilen tom for drivstoff, kan føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Drivstoff og påfylling

Hvis kjøretøyet går tomt for drivstoff:

- Fyll på minst 5 L drivstoff for å starte motoren.
- Du må eventuelt slå tenningen av og på flere ganger etter du har fylt tanken for at drivstoffsystemet skal få pumpet drivstoffet fra tanken til motoren. Når du skal starte på nytt, må startmotoren kjøres et par sekunder mer enn vanlig.

Merk: Hvis kjøretøyet står i en bratt helling, kan det være nødvendig med mer drivstoff.

Fylle en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Drivstoffstrømmen gjennom pumpemunnstykket kan skape statisk elektrisitet. Det kan føre til brann hvis du fyller en drivstoffbeholder som ikke er jordat.

Følg disse retningslinjene for å unngå at det bygger seg opp statisk elektrisitet som kan forårsake gnist når du fyller en ujordet drivstoffbeholder:

- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere når du frakter drivstoff til kjøretøyet. Plasser drivstoffbeholderen på bakken mens du fyller den.
- Ikke fyll en drivstoffbeholder mens den befinner seg i kjøretøyet (heller ikke i lasterommet).
- Hold pumpemunnstykket i kontakt med drivstoffbeholderen mens du fyller den.
- Ikke bruk en enhet som låser pumpestolen i fyllestilling.

Fylle drivstoff fra en bærbar drivstoffbeholder



ADVARSEL: Ikke stikk helletuten til drivstoffbeholderen eller en eksternt anskaffet trakt inn i påfyllingsrøret. Det kan skade drivstoffsystemets påfyllingsrør eller tetninger og føre til at det renner drivstoff på bakken.



ADVARSEL: Ikke forsøk å lirke eller trykke opp drivstoffsystemet med fremmede gjenstander. Det kan føre til skader på drivstoffsystemet og -tetningen, og forårsake personskade på deg og andre.



ADVARSEL: Ikke kasser drivstoff sammen med husholdningsavfall eller hell det i det offentlige avløpssystemet. Lever det på et godkjent sted for avfallshåndtering.

Når du etterfyller drivstofftanken fra en bærbar drivstoffbeholder, må du bruke påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 179).

Merk: Ikke bruk en vanlig trakt. Den vil ikke fungere med et drivstoffsystem uten lokk, og kan eventuelt ødelegge det.

Når du skal fyller drivstofftanken fra en drivstoffkanne, skal du gjøre det slik:

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Sett trakten helt inn i åpningen på drivstoffpåfyllingsrøret.

Drivstoff og påfylling

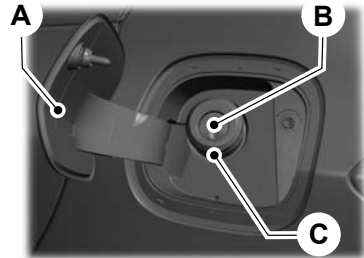


3. Fyll på drivstoff fra kannen.
4. Fjern trakten.
5. Lukk påfyllingsklaffen helt.
6. Rengjør drivstoffpåfyllingstrakten, og legg den tilbake i kjøretøyet eller kasser den på riktig måte.

Merk: Ekstra trakter kan kjøpes fra en autorisert forhandler hvis du velger å kaste trakten.

DRIVSTOFFPÅFYLLING

Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet



- A Tanklokk.
- B Drivstoffpåfyllingsventil.
- C Drivstoffpåfyllingsrør.

Dette kjøretøyet har ikke tanklokk.

Drivstoff og påfylling



- A Venstre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- B Høyre side. For å åpne påfyllingsklaffen trykker du midt på bakre kant av påfyllingsklaffen, og slipper.
- C Venstre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.
- D Høyre side. Trekk i bakparten på klaffen for å åpne den.

Fyll drivstoff på tanken

⚠ ADVARSEL: Slå alltid av motoren ved fylling av drivstoff, og sørg for at det ikke kommer gnister eller åpen flamme i nærheten av påfyllingsrøret. Du må aldri røyke eller bruke mobiltelefonen når du fyller tanken. Drivstoffdamp er ekstremt farlig under visse betingelser. Unngå innånding av gasser som lekker ut.

⚠ ADVARSEL: Drivstoffsystemet kan være under trykk. Hvis du hører en hvesende lyd nær drivstoffpåfyllingsinntaket, venter du med å fylle på mer drivstoff til lyden er borte. Ellers kan drivstoffet sprute ut, og eventuelt føre til alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL: Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen. Dette kan skade drivstoffsystemet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

⚠ ADVARSEL: Hold pumpe-munnstykket i helt innstukket stilling under påfyllingen.

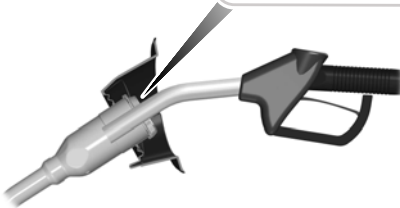
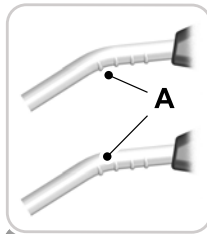
⚠ ADVARSEL: Stopp påfyllingen når pumpepistolen automatisk stopper påfyllingen for første gang. Hvis du ikke gjør dette, vil ekspansjonsplassen i tanken fylles, og dette kan føre til at drivstoffet renner over.

⚠ ADVARSEL: Ikke toppfyll drivstofftanken. Trykket i en toppfylt tank kan føre til lekkasje slik at drivstoff kan renne ut og antenne.

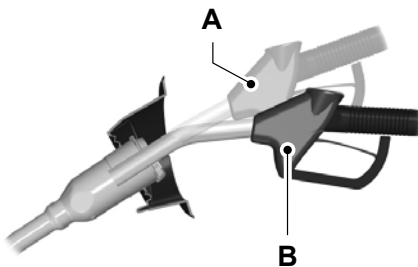
⚠ ADVARSEL: Vent i minst fem sekunder før du trekker ut pumpe-munnstykket, slik at overskytende drivstoff får rent ned i drivstofftanken.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.
2. Velg riktig pumpe-munnstykke for kjøretøyet.

Drivstoff og påfylling

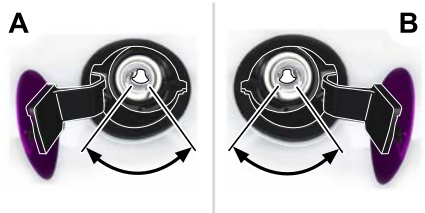


3. Stikk inn pumpemunnstykket fram til og med det første hakket på munnstykket A. La pumpemunnstykket hvile på drivstoffpåfyllingsrøret.

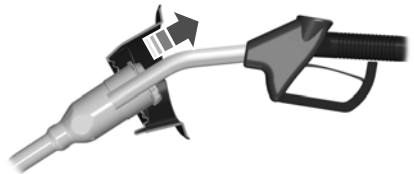


E139203

4. Hold pumpemunnstykket i stilling B under påfylling. Hvis du holder pumpemunnstykket i stilling A, kan det påvirke drivstoffstrømmen og stoppe påfyllingen før tanken er full.



5. Betjen pumpen med munnstykket innenfor det viste området.



6. Når du er ferdig med tankingen, løfter du munnstykket litt og trekker det langsomt ut.
7. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil type drivstoff. Bruk av feil drivstoff kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart.

Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet (hvis utstyrt)

Hvis drivstoffpåfyllingsventilen ikke lukkes helt, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen.

Melding
Kontroller drivstoffinntak

Hvis meldingen vises, gjør du følgende:

1. Stans kjøretøyet så snart dette er trygt og slå av motoren.

Drivstoff og påfylling

2. Skift til Park (P) eller Nøytral (N).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Åpne påfyllingsklaffen helt.
5. Undersøk om bevegelse av drivstoffpåfyllingsventilen hindres av smuss.
6. Ikke prøv å lirke opp drivstoffpåfyllingsventilen.
7. Sett inn pumpemunnstykket eller påfyllingstrakten som fulgte med kjøretøyet, inn i drivstoffpåfyllingsrøret. Se **Plassering av påfyllingstrakt** (side 179). Dette løser eventuelle smuss som hindrer at drivstoffpåfyllingsventilen lukkes helt.
8. Fjern pumpemunnstykket eller drivstoffpåfyllingstrakten fra drivstoffpåfyllingsrøret.
9. Lukk påfyllingsklaffen helt.

Merk: Det er ikke sikkert at meldingen nullstilles umiddelbart. Hvis meldingen fortsetter å vises og en varselampe lyser, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig.

DRIVSTOFFORBRUK

Vi utleder tallene for CO₂ og drivstofforbruk fra laboratorietester i samsvar med direktiv (EC) 715/2007 eller CR (EC) 692/2008 og senere tillegg.

Meningen er at de skal tjene som sammenligningstall mellom forskjellige merker og kjøretøymodeller. De representerer ikke nødvendigvis virkelige forbrukstall i ditt kjøretøy.

Det faktiske drivstofforbruket avhenger av en rekke faktorer, deriblant kjørestil, hastighet, stopp-start-kjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og tauing.

Oppgitt kapasitet

Kapasiteten som er oppgitt, er den maksimale mengden av drivstoff du kan fylle på drivstofftanken når drivstoffmåleren viser tom tank. Se **Spesifikasjoner** (side 365).

Drivstofftanken har i tillegg en reservetank. Reservetanken er en uspesifisert drivstoffmengde som gjenstår på drivstoffmåleren når drivstoffmåleren viser tom tank.

Merk: Drivstoffmengden i reservetanken varierer, og du bør ikke stole på hvor stor økt kjørelengde den gir.

Drivstofføkonomi

Kjøretøyet beregner drivstofføkonomien ved hjelp av funksjonen for gjennomsnittlig drivstofforbruk i kjørecomputeren

De første 1.500 km er motorens innkjøringsperiode. En mer nøyaktig måling kan foretas etter 3.000 km.

Faktorer som påvirker drivstofføkonomien

- Feil dekktrykk. Se **Dekktrykk** (side 353).
- Du kjører med fullastet kjøretøy.
- Du kjører rundt med unødvendig vekt.
- Bestemte typer ekstrautstyr (f.eks. insektskjermer, veltebøyler, lyslister, stigtrinn, skiholdere).
- Bruk av drivstoff som er blandet med alkohol. Se **Drivstoffkvalitet** (side 179).
- Drivstofføkonomien kan være dårligere ved lave temperaturer.
- Drivstofføkonomien kan være dårligere på korte kjøreturer.
- Drivstofføkonomien kan være bedre ved kjøring på flate veier enn i kupert terreng.

Motorens utslippskontroll

KATALYSATOR



ADVARSEL: Ikke parker, la motoren gå på tomgang eller kjør over tørt gress eller annet tørt bakkeunderlag. Utslippssystemet varmer opp motorrommet og eksosanlegget, og medfører risiko for brann.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær ekstra forsiktig når du utfører arbeider rundt katalysatoren. Katalysatoren kommer opp i veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksoslukt i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

For å kunne oppfylle de aktuelle eksosutslippsstandardene er kjøretøyet utstyrt med katalysator og ulike utslippskontrollkomponenter.

Pass på følgende for å unngå å skade katalysatoren:

- Ikke prøv å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke kjør motoren mens en av tennpluggledningene er koblet fra.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 287).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.

- Ikke bruk blyholdig drivstoff.
- Unngå å gå tom for drivstoff.

Merk: Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, kan det være et tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Hvis du fortsetter å kjøre, kan det føre til at effekten blir redusert eller at motoren stanser. Hvis du ignorerer en varsellampe, kan det føre til komponentskader som ikke dekkes av kjøretøyggarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 97).

SELEKTIVT KATALYTISK REDUKSJONSSYSTEM

Bilen din har et selektiv katalytisk reduksjonssystem. Det reduserer eksosutslippet ved å sprøyte inn AdBlue® i eksosanlegget. Du kan få problemer med å starte motoren hvis du manipulerer eller deaktiverer det selektive katalytiske reduksjonssystemet.

Motorens utslippskontroll

For at systemet skal kunne fungere riktig må du opprettholde nivået av dieseleksosvæske.

Merk: Når du slår av tenningen, fortsetter pumpen til det selektive katalytiske reduksjonssystemet å gå en kort tid. Dette er normalt.

Retningslinjer for bruk av AdBlue®

- Bruk bare AdBlue® som er sertifisert til ISO-22241.
- Ikke fyll AdBlue® på drivstofftanken. Det kan føre til motorskade som ikke dekkes av kjøretøyggarantien.
- Ikke fyll drivstoff eller tilsetningsstoffer på AdBlue®-tanken. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.
- Unngå overfylling av AdBlue®-tanken.
- Må ikke blandes ut med vann eller annen væske.
- En tom væskebeholder må ikke brukes på nytt.
- Må ikke oppbevares i direkte sollys.
- Oppbevar ved en temperatur på mellom -5°C og 20°C.
- Ikke oppbevar væskebeholdere i kjøretøyet.
- Væsken er ikke antennelig eller giftig. Den er fargeløs og vannoppløselig.
- Eventuell AdBlue® som søles på lakkerte overflater under påfylling, må straks tørkes bort.

Fylle på AdBlue®-tanken



E204215

Påfyllingsrøret til AdBlue®-tanken er plassert ved siden av drivstoffpåfyllingsrøret, og har et blått lokk. Fyll tanken fra en AdBlue®-beholder eller en væskepumpe på en AdBlue®-påfyllingsstasjon.

Påfylling i kaldt vær

AdBlue® kan fryse når temperaturen er under -11°C. Kjøretøyet har et forhåndsoppvarmingssystem som gjør at væsken kan brukes under -11°C. Hvis du fyller på for mye AdBlue® og væsken fryser, kan det føre til skader som ikke dekkes av garantien.

Merk: Det kan være vanskelig å fylle opp AdBlue®-tanken helt ved lave temperaturer -11°C.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er frosset, kan det hende at væskennivået ikke vises riktig eller registreres når du fyller på tanken. AdBlue®-nivået oppdateres når tanken er helt tint.

Motorens utslippskontroll

Fyll AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe



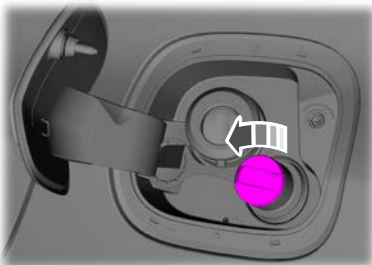
ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.



ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilert område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakkgass. Ammoniakkgass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakkgass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

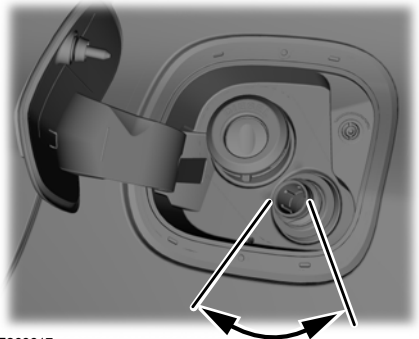
Å fylle AdBlue®-tanken på en drivstoffstasjon er omtrent som å fylle drivstoff.

1. Åpne påfyllingsklaffen helt.



E268809

2. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
3. Sett AdBlue®-pumpemunnstykket helt inn.



E268817

4. Betjen AdBlue®-pumpemunnstykket innenfor det viste området.

Merk: Pumpemunnstykket stenges når tanken er full.

5. Løft AdBlue®-pumpemunnstykket litt, og trekk det deretter sakte ut.
6. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Dreii med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Fyll AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder



ADVARSEL: Pass på at dieseleksosvæsken (AdBlue) ikke kommer i kontakt med øyne, hud eller klær. Hvis du får væske i øynene, skal du skylle med veldig mye vann og kontakte lege. Vask berørt hud med såpe og vann. Hvis du svelger væsken, skal du drikke veldig mye vann og kontakte lege øyeblikkelig.

Motorens utslippskontroll

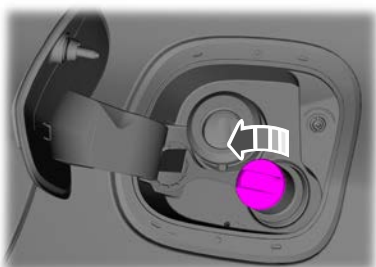


ADVARSEL: Etterfyll dieseleksosvæske (AdBlue) på et godt ventilt område. Når du løsner lokket til tanken eller en beholder, kan det strømme ut ammoniakk-gass. Ammoniakk-gass irriterer øyne, hud og slimhinner. Innhalering av ammoniakk-gass kan føre til forbrenning av øyne, hals og nese, noe som fører til rennende øyne eller alvorlig hosting.

Bruk beholdere som har en tetning på helletuten.

Følg alltid produsentens instruksjoner.

1. Ta av lokket på væskebeholderen.
2. Sett helletuten på kannen og trekk til du kjenner stor motstand.



E268809

3. Ta av lokket på AdBlue®-tanken.
4. Sett helletuten inn i påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken inntil pakningen på tuten er helt på plass.
5. Fyll væsken på tanken.

Merk: Væskeflyten stanser når tanken er full.

6. Sett beholderen tilbake i loddrett stilling litt under påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
7. La gjenværende væske i tuten renne tilbake i kannen.

8. Ta ut helletuten fra påfyllingsrøret for AdBlue®-tanken.
9. Ta av helletuten fra AdBlue®-beholderen og sett på lokket.
10. Sett på igjen lokket på AdBlue®-tanken. Drei med urviseren til du kjenner sterk motstand og hører et klikk.

Ikke forsøk å starte motoren hvis du har fylt på feil væske på AdBlue®-tanken. Bruk av feil væske kan føre til skader som ikke dekkes av garantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er direkte knyttet til drivstofforbruket og avhenger av faktorer som f.eks. kjørestil, hastighet, kjøkjøring, bruk av klimaanlegg, ekstrautstyr, nyttelast og taving. Forbruket av AdBlue® kan variere fra 1 % til 6 % av drivstofforbruket.

AdBlue®-forbruket er spesifisert for en bilmodell og ikke for én enkelt bil.

Du finner informasjon om det selektive katalytiske reduksjonssystemet via informasjonsskjermen. Se

Informasjonsdisplayer (side 103).

Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet



Varsellampen begynner å lyse hvis væsknivået er lavt eller det har oppstått en feil i systemet.

Hvis varsellampen lyser, viser meldingen på informasjonsskjermen om problemet er væskerelatert eller om det er en feil i det selektive katalytiske reduksjonssystemet. Hvis varsellampen lyser når kjøretøyet beveger seg og dieseleksosvæsknivået er tilstrekkelig, indikerer dette en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Motorens utslippskontroll

Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet

AdBlue®-nivå

Melding	Handling
AdBlue® lav Rekkev. : XXXX km Fyll på snart AdBlue® lav Rekkev. : XXXX mls Fyll på snart	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX km AdBlue® lav Ingen motorstart XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken så snart som mulig.
AdBlue®-nivå lavt. Fyll på for å starte motor.	AdBlue®-tanken er tom. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Etterfyll AdBlue®-tanken. På informasjonsskjermen finner du minste AdBlue®-påfyllingsmengde som er nødvendig for å starte motoren. Se Informasjonsdisplayer (side 103).

Merk: Hvis AdBlue®-tanken er tom når du etterfyller den, kan det ta litt tid før det økte AdBlue®-nivået registreres.

Merk: Hvis AdBlue®-tanken fryser når nivået er lavt, kan den viste gjenværende strekningen bli redusert.

AdBlue®-feil

Melding	Handling
AdBlue® sys feil Service påkrevd	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX km AdBlue® sys Ingen motorstart om XXXX mls	Viser omtrentlig gjenværende avstand før en oppdaget systemfeil vil gjøre det umulig å få start på motoren. Motoren vil ikke være mulig å få start på igjen hvis du slår av tenningen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
AdBlue® sys Service påkrevd for å starte motor	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Motorens utslippskontroll

BENSINPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.

For å redusere risikoen for skade på bensinpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler.
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper, kontrollamper eller informasjonsmeldinger.

Regenerering av bensinpartikkelfilteret

Partikler i eksosgassen samler seg i bensinpartikkelfilteret og fører til en tiltakende begrensning over tid. Denne begrensningen hindres ved hjelp av en regenereringsprosess som styres av motorkontrollsystemet. Regenereringsprosessen omdanner partiklene i eksosgassen til ufarlige gasser.

Regenerering forekommer under normal kjøring og i varierende grad avhengig av hvordan du kjører. Passiv regenerering forekommer når du kjører ved moderat til høy hastighet, men hvis du generelt kjører korte strekninger ved lav hastighet, kan motorkontrollsystemet aktivt heve eksosgastemperaturen for å fjerne partiklene som har samlet seg i filteret for å sikre at det fortsetter å fungere korrekt.

For å bidra til passiv regenerering anbefaler vi at du foretar regelmessige kjøreturer, der du kan:

- Kjøre under varierte forhold, herunder på motorvei, i minst 20 minutter.
- Unngå lang tomgangskjøring.
- Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.

Hvis filteret er mettet eller nær metningspunktet, tennes en varsellampe, eller det vises en melding på informasjonsskjermen.

Merk: En varsellampe tennes, og det vises en melding på informasjonsskjermen på noen kjøretøy.

Hvis du ikke iverksetter tiltak når en varsellampe tennes eller når det vises en melding på informasjonsskjermen, kan det medføre skader som ikke er dekket av kjøretøyet garanti.

Varsel- og kontrollamper for bensinpartikkelfilter



Feilfunksjonslampe.

Motorens utslippskontroll

Informasjonsmeldinger for bensinpartikkelfilteret

Melding	Handling
Eksosfilteret på grensen Kjør for å rense	• Kjør under varierte forhold, herunder på motorvei, i 20 minutter eller til meldingen forsvinner. • Unngå lang tomgangskjøring. • Velg et passende gir slik at du kan holde turtallet mellom 1500 og 4000 rpm.
Eksosfilteret over grensen Service nå	• Kjør ved moderat hastighet. • Unngå kraftige akselerasjoner og nedbremsinger. • Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

DIESELPARTIKKELFILTER



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgasstemperatur, og eksosen vil avgi en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidationskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.



ADVARSEL: Eksoslekkasjer kan føre skadelige og mulig dødelige gasser inn i kupeen. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart hvis du kjenner eksosluft i kupeen. Ikke kjør videre hvis det lukter eksos.

Kjøretøyet ditt har ulike utslippskontrollkomponenter og et dieselpartikkelfilter som gjør at det oppfyller de aktuelle eksosutslippsstandardene. Det filtrerer skadelige dieselpartikler, for eksempel sot fra eksosen.

Gjør følgende for å unngå skade på dieselpartikkelfilteret:

- Ikke forsøk å starte motoren i mer enn 10 sekunder av gangen.
- Ikke start kjøretøyet ved hjelp av skyving eller sleping. Bruk startkabler. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 290).
- Ikke slå av tenningen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke ignorer varsellamper eller informasjonsmeldinger som gjelder rengjøring og regenerering av eksosanlegget.

Motorens utslippskontroll

Merk: Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

System for omborddiagnostikk.

Kjøretøyet er utstyrt med et system for omborddiagnostikk som overvåker utslippskontrollsystemet. Hvis noen av de følgende varsellampene lyser, er dette tegn på at systemet for omborddiagnostikk har oppdaget en feil i utslippskontrollsystemet.



Varsellampe for

motorkjølevæsketemperatur.



Varsellampe for tenningen.



Feilfunksjonslampe.



Varsellampe for driftsmodulen.



Varsellampe for vann i drivstoffet.

Hvis du fortsetter å kjøre når varsellampen lyser, kan motoren stoppe uten forvarsel. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Se **Varsellamper og indikatorer** (side 97).

Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret



ADVARSEL: Ikke parker eller kjør motoren på tomgang over tørt løv, tørt gress eller annet antennelig materiell. Regenereringsprosessen fører til svært høy eksosgastemperatur, og eksosen vil avgis en betydelige mengde varme under og etter regenereringen og etter at du har slått av motoren. Det er fare for antennelse.



ADVARSEL: Eksosanlegget blir veldig varmt ved normal drift. Vent til eksosanlegget har kjølt seg ned før du utfører arbeide i nærheten av det eller reparerer noen deler. Vær spesielt varsom når du arbeider i nærheten av oksidasjonskatalysatoren eller dieselpartikkelfilteret. Dieseloksidasjonskatalysatoren og -partikkelfilteret kommer opp i en veldig høy temperatur allerede etter kort tids kjøring av motoren, og den forblir høy etter at motoren er slått av.

Dieselpartikkelfilteret må regenereres regelmessig for å fungere som det skal. Denne prosessen utføres automatisk av utslippskontrollsystemet. Ytelsen til filteret avtar etter hvert som det samler seg sot i systemet. Soten som samles i filteret blir fjernet på to ulike måter: Passiv og aktiv regenerering. Begge metodene utføres automatisk og krever ikke inngrep fra føreren. Under den automatiske regenereringen rengjør systemet dieselpartikkelfilteret ved å oksidere sot. Rengjøringen foregår under normale motordriftsforhold på ulike nivåer, avhengig av kjøreforholdene.



Varsellampe for dieselpartikkelfilter.

Motorens utslippskontroll

Hvis dieselpartikkelfilteret er nær eller ved metningspunktet, kommer det opp en varselampe eller informasjonsmelding på informasjonsskjermen. Kjør slik at dieselpartikkelfilteret kan rengjøres effektivt.

Varsellampen fortsetter å lyse til den automatiske regenereringsprosessen er fullført. Fortsett å kjøre på en måte som gjør det mulig med en effektiv rengjøring av filteret, frem til varsellampen slår seg av.

Hvis du unnlater å utføre regenerering når det er påkrevd, kan det føre til et tilstoppet dieselpartikkelfilter. Hvis dieselpartikkelfilteret fyller seg opp utover grensen for regenerering, deaktiverer systemet funksjonen for å utføre regenerering. Dette kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Når bruken av kjøretøyet oppfyller noen av de følgende forholdene:

- Korte kjøreturer.
- Tomgangskjøring over lang tid.
- Motoren slås hyppig av og på.
- Gjentatte akselerasjoner og nedbremsinger.

Vi anbefaler at du bidrar til regenereringsprosessen ved å:

- Unngå lang tomgangskjøring.
- Kjør på en måte som gir effektiv rengjøring. Hold en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter.



Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret har nådd et kritisk nivå, tennes feilfunksjonslampen og det blir vist en varselmelding for dieselpartikkelfilteret. En serviceregenerering er nødvendig for å rense dieselpartikkelfilteret. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å unngå ytterligere motorskade.

Automatisk regenerering hever eksostemperaturen for å eliminere sotpartiklene. Under rengjøringen omdannes sotpartiklene til uskadelige gasser. Når dieselpartikkelfilteret er rengjort, fortsetter det å fange opp skadelige dieselpartikler.

Hvis du kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen om at automatisk regenerering pågår.

Hvis du ikke kjører på en måte som muliggjør effektiv rengjøring, kan du få beskjed på informasjonsskjermen om å endre kjøremåten for å muliggjøre automatisk regenerering.

Den automatiske regenereringsprosessen er mest effektiv når du holder en konstant kjørehastighet på 48 km/h eller mer i ca. 20 minutter. Hyppigheten og varigheten til regenereringsprosessen varierer med hvordan du kjører, utetemperaturen og høyden over havet. Hyppigheten varierer mellom 160 km og 500 km, og hver regenerering varer 10–20 minutter.

Merk: Det kan høres endringer i motor- eller eksoslyd under regenereringen.

Merk: Under regenerering på lav hastighet eller tomgang, kan du kjenne lukten av varmt metall og høre en klukkende metallisk lyd. Det skyldes den høye temperaturen som oppstår under regenereringen. Dette er normalt.

Høyspenningsbatteri

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Høyspenningsbatteriet krever ikke regelmessig service eller vedlikehold.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. All høyspenning går gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag, oransjestrøpet tape eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

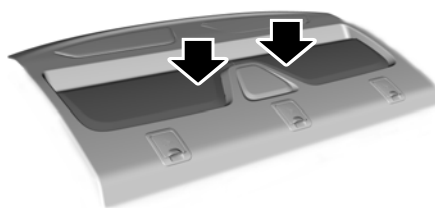
Det høyspente batterisystemet er et høyspennings litium-ion batterisystem. Batteripakken sitter i bakre lasteromsområde.

Lufteventiler i høyspenningsbatteriet.

Det høyspente batterisystemet benytter et luftkjølt system til å regulere batteritemperaturen med og sørge for at høyspenningsbatteriet får lengst mulig brukstid.

Høyspenningsbatteriet har lufteventiler som bidrar til å regulere temperaturen. Det er viktig at disse åpningene ikke tildekkes.

4-dørs

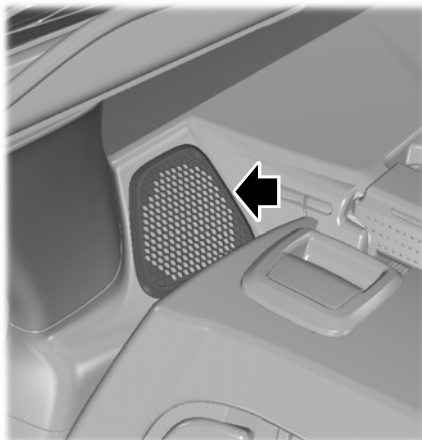


E159505

Lufteventilene i høyspenningsbatteriet befinner seg i pakkeskuffen bak baksetene.

Merk: Ikke sperr kupeens luftstrøm til dette området.

Stasjonsvogn



Lufteventilene i høyspenningsbatteriet befinner seg i sidebekledningen ved siden av baksetene.

Merk: Ikke sperr kupeens luftstrøm til dette området.

Høyspenningsbatteri

Frakopling av høyspenningsservice

Ved servicefrakobling av høyspenning slås strømmen av fra høyspenningsbatteriet.

Det er en frakoblingskrets i kjøretøyet. Frakobling av kretsen deaktiverer automatisk høyspenningsbatteriet.

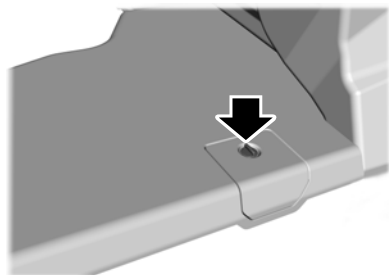
For å deaktivere batteriet og stoppe all elektrisk aktivitet i kjøretøyet kan du bruke frakoblingskretsen for høyspenning: For å kunne gjøre det må du koble fra kretsen fra kretsporten som er koblet til batteriet.

Servicefrakoblingen har en ytre spak. Den er til hjelp når servicefrakoblingsspaken skal festes. Ta av denne for å koble fra servicefrakoblingen for høyspenning.

Servicefrakoblingen for høyspenning sitter bak de bakre nedfellbare setene.

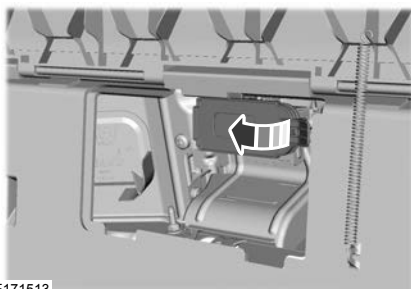
Deaktivere høyspenningsbatteriet

1. Fell ned baksetene.
2. Finn tilgangsløkket og ta av plastdekslet.



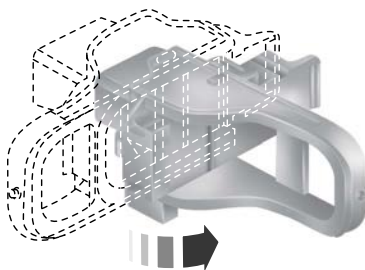
E159506

3. Trekk ut det ytre dekslet for å komme til servicefrakoblingsspaken.



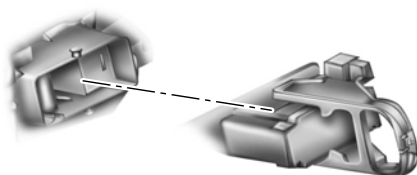
E171513

4. Skyv håndtaket på servicefrakoblingen ut mot høyre.



E147234

5. Trekk håndtaket mot deg, og ta ut kretsen fra kjøretøyet for å deaktivere høyspenningsbatteriet.



E146133

Høyspenningsbatteri

6. Følg denne fremgangsmåten i motsatt rekkefølge for å sette inn servicefrakoblingen for høyspenningen og den ytre spaken for servicefrakoblingen.

Aktivere høyspenningsbatteriet

Merk: Hvis du har koblet fra avstengingskretsen for høyspenning manuelt, må du koble til kretsen igjen før du kan aktivere den. Kjøretøyet finner ut om det elektriske systemet er trygt og aktiverer det på nytt automatisk. Hvis du har koblet fra avstengingskretsen for høyspenning manuelt, må du koble til kretsen igjen før du kan aktivere den.

BRYTER FOR UTKOBLING AV HØYSPENNING

Det kontrolleres fortløpende at høyspenningssystemet virker slik det skal. En kraftig kollisjon eller et kraftig fysisk støt kan føre til at høyspenningssystemet deaktiveres. For å initialisere systemet på nytt.

1. Trykk på **START/STOP**-knappen for å slå av tenningen.
2. Trå inn bremsepedalen, og trykk på **START/STOP**-knappen.
3. Hvis kjøretøyet ikke får strøm etter dette, gjentar du trinn 1 og 2 opptil to ganger til.

Merk: I løpet av denne prosedyren finner kjøretøyet ut om det elektriske systemet er trygt og aktiverer det på nytt. Straks kjøretøyet har fastslått at det elektriske systemet er trygt, kan du starte det på vanlig måte ved enten å vri tenningsnøkkelen eller å trå på bremsepedalen og samtidig trykke på **START/STOP**-knappen.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke aktiveres på nytt etter tre nøkkelsykluser, skal du kontakte en autorisert forhandler.

MANUELL GIRKASSE

Generell informasjon

Ikke hvil hånden på girspaken, og ikke bruk girspaken til å støtte opp eller henge ting på. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

Ikke hvil foten på clutchpedalen, og ikke bruk clutchpedalen til å holde kjøretøyet stille mens du venter i en bakke. Dette kan føre til skader på clutchen som ikke dekkes av garantien.

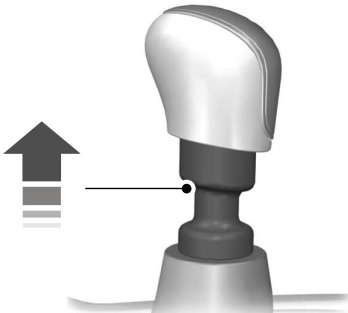
Hvis du ikke trår clutchen helt inn, kan det bli tyngre å skifte gir, og det kan føre til for tidlig slitasje på girkassekomponenter eller skader på girkassen.

Hvis et gir ikke går helt i inngrep, trykker du clutchpedalen helt inn og skifter til nøytral. Slipp clutchpedalen et øyeblikk, og trå den helt inn og legg inn giret.

Skifte til revers

Ikke skift til revers mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til skader på girkassen som ikke dekkes av garantien.

1. Trykk bremsepedalen helt inn.
2. Trykk clutchpedalen helt inn, og skift til nøytral.



3. Løft kragen, og skift til revers.

AUTOMATGIRKASSE - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV), 6-TRINNS AUTOMATGIR



ADVARSEL: Sett alltid parkeringsbremsen helt på, og husk å sette girspaken i førstegir. Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen hver gang du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskafe til følge.

Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.

Slik setter du girvelgerspaken i gir og ut av gir:



E144820

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Sett girvelgerspaken i ønsket gir.
3. Foreta en full stans.

Girkasse

4. Beveg girvelgerspaken, og sett den i parkering (P).

Parkering (P)

I denne stillingen låses girkassen og hindrer at hjulene dreier.

Revers (R)

Hvis girvelgerspaken står i revers (R), kjører kjøretøyet bakover. Stans alltid kjøretøyet helt før du skifter til og fra revers (R).

Nøytral (N)

Når girvelgerspaken står i nøytral (N), kan du starte kjøretøyet, og det kan rulle fritt. Hold bremsepedalen inne når girspaken står i denne stillingen.

Merk: Ikke gå fra kjøretøyet over lengre tid med girvelgerspaken i nøytral (N) stilling og tenningen i ON. Det kan tappe høyspenningsbatteriet og føre til startvansker.

Kjør (D)

Kjør (D) er den vanlige girstillingen under kjøring, og er den som gir best drivstofføkonomi. Overgirfunksjonen gjør det mulig med automatisk oppgiring eller nedgiring gjennom alle forovergir.

Bakkehjelp



E146092



Trykk på knappen på girvelgerspaken for å slå på bakkehjelp. Indikatorlyset for bakkehjelp lyser på instrumentskjermen.

Bakkehjelpfunksjonen:

- Gir ekstra bremsekraft i nedoverbakker ved bruk av en kombinasjon av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, noe som bidrar til å opprettholde kjøretøyets hastighet ved kjøring nedover bakke.
- Mens kjøretøyet fastslår graden av motorkraft og lading av høyspenningsbatteriet, kan du merke at motorturtallet øker eller minsker, slik at hastigheten opprettholdes når du kjører nedover en bakke.

Slå av bakkehjelpen ved å trykke på knappen på girvelgerspaken når bakkehjelpen er slått på. Bakkehjelpelyset deaktiveres.

Lav (L)

- Gir den beste motorbremsing.
- Girkassen kan settes i lav (L) under alle hastigheter.
- Den er ikke ment å skulle brukes ved lengre kjøring eller vanlige kjøreforhold, og fører til dårligere drivstofføkonomi.

Girspakspærre



ADVARSEL: Ikke kjør før du har kontrollert at bremselysene virker.



ADVARSEL: Når du følger denne fremgangsmåten, du må ta girspaken ut av Parkering (P), noe som betyr at kjøretøyet kan rulle fritt. For å unngå at kjøretøyet beveger seg utilsiktet må du trekke til parkeringsbremsen helt før du gjør dette. Bruk hjulklosser om nødvendig.

Girkasse



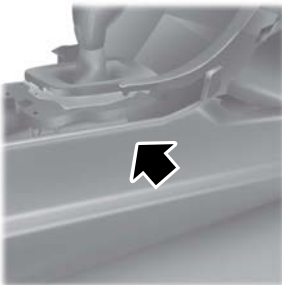
ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Oppsøk en autorisert forhandler så snart som mulig hvis denne prosedyren har blitt utført.

Merk: I noen markeder er denne funksjonen deaktivert.

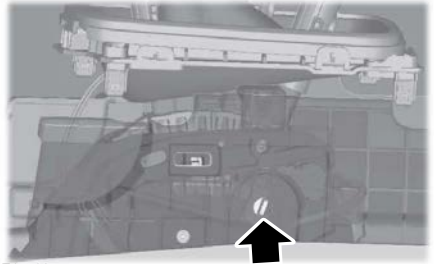
Bruk spaken for girspakspærren til å ta girvelgerspaken ut av parkeringsstilling ved elektrisk funksjonsfeil eller hvis kjøretøyet batteri er tomt.

Trekk til parkeringsbremsen og slå av tenningen før du utfører denne prosedyren.



E155984

1. Fjern sidepanelet på høyre side av girspaken.



E155985

2. Se etter tilgangshullet.



E155983

3. Sett en skrutrekker (eller tilsvarende verktøy) inn i tilgangshullet, og press hendelen forover samtidig som du flytter girspaken fra parkeringsstilling (P) til nøytral (N).
4. Fjern verktøyet og sett på plass panelet.
5. Start motoren og løs ut parkeringsbremsen.

Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø

Merk: Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake hvis motoren ikke har normal driftstemperatur, da det kan føre til skade på girkassen.

Girkasse

Merk: Ikke gyng kjøretøyet frem og tilbake i mer enn ett minutt, da det kan føre til skade på girkasse og dekk, eller overoppheting av motoren.

Hvis du kjører deg fast i søle eller snø, kan du gyng kjøretøyet frem og tilbake ved å skifte mellom fremover- og reversgir mens du stanser mellom skiftene i et fast mønster. Trykk forsiktig på gasspedalen i hvert av girene.

AUTOMATGIRKASSE - 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE



ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskaade til følge.



ADVARSEL: Når bilen står stille, holder du bremsepedalen helt inn når skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan føre til personskaader, dødsfall eller skader på eiendom.



ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater bilen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig eller livstruende personskaade.

Girspakstillinger

P R N D S

Valgt girstilling vises i instrumentgruppen.

Park (P)

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene, og girkassen er låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Sett girspaken i parkering (P) kun når bilen står stille.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk når du skifter til parkering (P). Se **Elektrisk parkeringsbrems** (side 206).

Revers (R)



ADVARSEL: Ikke sett girspaken i Revers (R) før bilen står stille og motoren går på tomgang.

Sett girspaken i revers (R) kun når bilen står stille og motoren går på tomgang.

Nøytral (N)



ADVARSEL: I nøytral (N) kan bilen rulle fritt. Husk å trekke til parkeringsbremsen når du forlater bilen.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene, men girkassen er ikke låst. Du kan starte motoren med girspaken i denne stillingen.

Drive (D)

Kjør (D) er den vanlige stillingen for kjøring.

Sport (S)

I sportsmodus (S) velger girkassen optimalt gir for best mulig ytelse.

Girkasse

SelectShift™ (hvis utstyrt)

Om SelectShift™

Bruk denne funksjonen for å gire opp eller ned med rattkontrollene.

Bruk av SelectShift™

Du kan kun bruke denne funksjonen i Kjør (D) eller Sport (S).



Trekk i høyre rattkontroll (+) for å aktivere funksjonen.

- Trekk i den høyre rattkontrollen (+) for å gire opp.
- Trekk i den venstre rattkontrollen (–) for å gire ned.

I Sport (S), hold høyre rattkontroll (+) for å slå av funksjonen.

Merk: *Bruk av SelectShift i Kjør (D) gir midlertidig manuell kontroll over girvalget.*

Automatisk retur til parkering (P)

Bilen settes til Parkering (P) når den står stille og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Merk: *Denne funksjonen virker ikke hvis du har valgt å la bilen forbli i nøytral-modus.*

Automatisk retur til Parkering (P) fungerer kanskje ikke hvis bryteren for åpen dør er defekt.

Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Dør åpen-varselampen tennes ikke når førerdøren er åpen.
- Dør åpen-varselampen tennes når førerdøren er lukket.
- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av parkering (P).

Merk: *Ikke bruk Automatisk retur til Parkering (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon.*

Forbli i nøytral-modus

Denne modusen holder bilen i N (nøytral) når du stanser motoren. Bruk denne modusen hvis du forlater bilen, eller stanser motoren i et automatisk vaskeanlegg.

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller når ladenivået til bilbatteriet er lavt. Ved lengere tids bruk av denne modusen kan batteriet bli utladet.

Ikke tau bilen i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på bilen som ikke dekkes av garantien.

Merk: *Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis bilen er i denne modusen.*

Aktivere Forbli i Nøytral-modus

1. Start bilen. Se **Starte en dieselmotor** (side 159).
2. Stans bilen helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: *Det vises en instruksjonsmelding.*

Girkasse

5. Trykk på sport-knappen (S).

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding på informasjonsskjermen når Forbli i nøytral-modus er aktivert og nøytral-knappen (N) på girspaken blinker.

6. Slipp bremsepedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

7. Stans motoren.

Merk: Bilen må ikke taues i denne modusen.

Avslutte Forbli i Nøytral-modus

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til parkering (P), eller slå på bilen ditt, og skift til kjøør (D) eller revers (R)

Går til Forbli i nøytral-modus – Ikke mulig å starte

Bruk denne funksjonen til å flytte girspaken ut av parkering (P) hvis du ikke får startet bilen.

Merk: Denne funksjonen virker ikke hvis bilbatteriet har lavt ladenivå.

Ikke tau bilen i denne modusen. Manglende overholdelse av disse instruksjonene kan medføre skade på bilen som ikke dekkes av garantien.

1. Start bilen uten å berøre bremsepedalen med foten.
2. Trykk bremsepedalen helt inn. Hold bremsepedalen helt inne.
3. Trykk gasspedalen helt inn. Hold gasspedalen helt inne.
4. Skift fra parkering (P) til nøytral (N).
5. Trykk på sport-knappen (S).
6. Forsøk å starte bilen.

Merk: Det vises en bekreftelsesmelding på informasjonsskjermen når Forbli i nøytral-modus er aktivert og nøytral-knappen (N) på girspaken blinker.

7. Slipp opp gasspedalen og gasspedalen.

Merk: Nå kan bilen rulle fritt.

8. Stans motoren.

Merk: Girkassen går tilbake til parkering (P) hvis bilbatteriet har lavt ladenivå.

Trå på bremsepedalen og skift til parkeringsgir (P) for å gå tilbake til parkeringsgir (P).

BRUKE FIREHJULSDRIFT (AWD)

Allhjulsdrift bruker alle fire hjulene til å gi kjøretøyet fremdrift. Dette forbedrer veigrepet slik at du kan ta deg frem i terreng og under veiforhold der et vanlig kjøretøy med tohjulsdrift må melde pass. AWD-systemet aktiveres ved behov, og krever ikke handling fra din side.

Merk: Hvis det er en feil med AWD-systemet, vises en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115). En feil i AWD-systemet fører til at systemet går over til ren forhjulsdrift. Lever inn kjøretøyet til service hos en autorisert forhandler hvis denne advarselen vises.

Merk: Hvis AWD-systemet er overopphetet, vises en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115). Denne tilstanden kan forekomme hvis bilen kjøres under ekstreme forhold med ekstrene mye hjulspinn, f.eks. i dyp sand. For å gjenopprette normal AWD-funksjon så raskt som mulig, må du stanse på et trygt sted og la motoren være avslått i minst 10 minutter. Når motoren startes på nytt og AWD-systemet er tilstrekkelig avkjølt, forsvinner advarselen og normal AWD-drift gjenopptas.

Ikke bruk et reservehjul med en annen dimensjon enn hjulet som fulgte med bilen. Ved bruk av minireservehjul kan AWD-systemet deaktiveres automatisk og skifte til forhjulsdrift for å beskytte drivlinjekomponentene. Hvis dette skjer, blir det vist en advarsel på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115). Hvis det vises en advarsel på informasjonsskjermen på grunn av reservehjulet, bør denne forsvinne når du har montert et reparert eller nytt dekk og slår tenningen av og på. Det anbefales å

montere et reparert eller nytt dekk snarest mulig. Bruk av svært ulike dekkdimensjoner på for- og bakakslene kan føre til at AWD-systemet skades eller slutter å fungere og går over til standard forhjulsdrift.

Kjøring på snø og is



ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet som føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Merk: Overdrevet hjulspinn kan føre til skader på drivlinjen.

AWD-kjøretøy tar seg bedre frem på snø og is enn kjøretøy med tohjulsdrift, men vil likevel kunne skli.

Hvis du begynner å skli når du kjører på veier med snø eller is, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Unngå brå krafttilførsler eller raske endringer av retning på snø og is. Trykk gasspedalen jevnt og langsomt inn når du skal starte etter en stopp.

Unngå også brå bremsing. Selv om et AWD-kjøretøy kan akselerere bedre enn et kjøretøy med tohjulsdrift på snø og is, stanser det ikke raskere. Alle fire hjul bremses uansett om kjøretøyet har to- eller firehjulsdrift. Ikke bli overmodig med hensyn til veiforholdene.

Pass på at du har tilstrekkelig avstand mellom deg og andre kjøretøyet for å stanse. Kjør langsommere enn vanlig og vurder å bruke ett av de lavere girene. Trykk jevnt på bremsen ved nødstoppsituasjoner. Siden kjøretøyet har firehjuls ABS, er det viktig at du ikke pumper bremsene. Du finner mer informasjon i Se **Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremses** (side 205). om hvordan det blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS) fungerer.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende malende metall-til-metall-støy eller sammenhengende hvinende støy, kan det skyldes slitte bremsefôringer. Hvis du merker en sammenhengende vibrasjon eller skjelving i rattet ved bremsing, bør du få kjøretøyet kontrollert hos en autorisert forhandler.

Merk: Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig etter hvert som det blir slitasje på bremsene. Se **Rengjøring av hjul** (side 336).

Merk: Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Nødblinklyset kan deretter blinke når kjøretøyet har stanset.

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du kjører ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Bremse akselerasjon

Hvis gasspedalen setter seg fast eller låser seg, skal du trå jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og motorkraften. Brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Sett giret i stilling parker (P) (automatisk girkasse), eller i et lavere gir (manuell girkasse), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen. Undersøk om gasspedalbevegelsen hindres av gjenstander eller skrot. Hvis ingenting blir funnet og problemet vedvarer, må kjøretøyet taues til nærmeste godkjente forhandler for service.

Bremsehjelp

Bremsehjelpen oppdager når du bremser kraftig ved å måle trykket du legger på bremsepedalen. Den sørger for maksimal bremseeffekt så lenge du holder bremsepedalen inne. Bremsehjelpen kan redusere bremselengden i kritiske situasjoner.

Blokkeringsfritt bremsesystem

Med dette systemet beholder du kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstopp ved å hindre at bremsene låser seg.

TIPS OM KJØRING MED BLOKKERINGSFRIE BREMSER

Det blokkeringsfrie bremsesystemet hjelper deg med å beholde kontroll over styringen og stabiliteten ved nødstopp ved å hindre at bremsene låser seg.

Det blokkeringsfrie bremsesystemet eliminerer ikke farene hvis:

- Du har for liten avstand til kjøretøyet foran deg.
- Kjøretøyet får vannplaning.
- Når du svinger for brått rundt hjørner.
- Veigrepet er for dårlig.

Merk: Hvis systemet aktiveres, kan bremsepedalen pulsere og få en lengre bevegelse. Hold bremsepedalen inne. Det høres også en lyd fra systemet. Dette er normalt.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem



Hvis den lyser under kjøring, er dette tegn på feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men uten funksjonen for blokkeringsfritt bremsesystem. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS - AUTOMATGIR



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til, og skift til Park (P). Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Du elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.

Kjøretøyet er utstyrt med en elektrisk parkeringsbrems. Denne styres med en bryter i stedet for et håndtak. Bryteren er plassert i midtkonsollen eller til venstre for rattet på nedre del av instrumentpanelet.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen lager lyd under bruk. Dette er normalt.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen



Trekk bryteren oppover.



Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Den fortsetter å lyse en kort periode når du har slått av tenningen.

Hvis den fortsetter å blinke eller ikke lyser, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk når du skifter til parkering (P). Se **Automatgir** (side 200).

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.



Den røde varsellampen tennes, det høres et lydsignal, og bremselysene slås på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt

Slå på tenningen.

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Skyv bryteren nedover.



Den røde varsellampen slås av.

Bremser

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestart med tilhenger

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.

Legg inn giret.

Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.



Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Lukk førerdøren.

Legg inn giret.

Trykk inn gasspedalen, og start å kjøre på vanlig måte.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, er den elektriske parkeringsbremsen ikke løsnet. Løsne parkeringsbremsen manuelt.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 290).

Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Slå på parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk brems og bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.

Bremser

Melding	Handling
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.



ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.

Kjøretøyet er utstyrt med en elektrisk parkeringsbrems. Denne styres med en bryter i stedet for et håndtak. Bryteren er plassert på midtkonsollen.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen lager lyd under bruk. Dette er normalt.

Bruke den elektriske parkeringsbremsen



Trekk bryteren oppover.



Når parkeringsbremsen brukes, blinker den røde varsellampen. Varsellampen slås helt på når parkeringsbremsen er på.

Merk: Den fortsetter å lyse en kort periode når du har slått av tenningen.

Hvis den fortsetter å blinke eller ikke lyser, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten oppover, setter du girspaken i 1. gir og vrir rattet vekk fra fortauskanten.

Merk: Hvis du parkerer i en helling med fronten nedover, setter du girspaken i Revers (R) og vrir rattet mot fortauskanten.

Bremser

Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødtilfeller

Merk: Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødtilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødtilfeller.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.



Den røde varsellampen tennes, det høres et lydsignal, og bremselysene slås på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt

Slå på tenningen.

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trykk bryteren nedover.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, har det oppstått en funksjonsfeil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bakkestart med tilhenger

Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.



Trekk bryteren oppover, og hold den der.

Legg inn giret.

Hold gasspedalen inne til motoren har nok dreiemoment til å hindre kjøretøyet i å rulle ned bakken.



Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Lukk førerdøren.

Legg inn giret.

Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.



Den røde varsellampen slås av.

Hvis den fortsetter å lyse eller blinker, er den elektriske parkeringsbremsen ikke løsnet. Løsne parkeringsbremsen manuelt.

Merk: Den elektriske parkeringsbremsen kan løses hvis du slipper opp clutchpedalen og trår inn gasspedalen når girkassen står i nøytral.

Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 290).

Bremser

Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen

Melding	Handling
Håndbrekk Feil Service nå	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke trukket til. Slå på parkeringsbremsen. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke automatisk løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.
Trykk brems og bryter for å løsne	Du har ikke trådd inn bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen for å løsne parkeringsbremsen.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Det er en funksjonsfeil i den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk System overopphetet	Den elektriske parkeringsbremsen er overopphetet. Vent til den elektriske parkeringsbremsen har kjølt seg ned.
Håndbrekk av	Den elektriske parkeringsbremsen er løsnet.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke løsnet. Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Håndbrekk på	Den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

BAKKESTARTHJELP



ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.



ADVARSEL: Forlat ikke kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Bremser



ADVARSEL: Systemet slås av ved en feilsituasjon eller hvis du ruser motoren.

Systemet gjør det enklere å kjøre i gang uten å bruke parkeringsbremsen når kjøretøyet står i en skråning.

Når systemet er aktivt, står kjøretøyet stille i bakken i to-tre sekunder etter at du har sluppet opp bremsepedalen. Dette gir føreren tid til å flytte foten fra bremsen til gasspedalen. Systemet løsner bremsene automatisk når motoren har opparbeidet nok drivkraft til å forhindre at kjøretøyet ruller nedover skråningen. Dette er en fordel når du kjører i gang i en skråning, f.eks. fra en rampe i et parkeringshus, ved trafikklys og ved rygging oppover og inn på en parkeringsplass.

Merk: Systemet virker bare når kjøretøyet står helt stille. Sett girspaken i revers (R) i nedoverbakke, og i førstegir (1) i oppoverbakke.

Merk: Det er ingen varsellys som viser om systemet er på eller av.

Bruke bakkestarthjelpen

1. Trå inn bremsepedalen for å stanse kjøretøyet helt. Hold bremsepedalen inne.
2. Systemet aktiveres automatisk hvis følerne oppdager at kjøretøyet befinner seg i en skråning.
3. Når du tar foten bort fra bremsepedalen, blir kjøretøyet stående i skråningen i omtrent to til tre sekunder uten å rulle. Denne tiden forlenges automatisk hvis du er i ferd med å kjøre avgårde.
4. Kjør i gang på vanlig måte. Systemet løsner bremsene automatisk.

Merk: Når du tar foten bort fra bremsepedalen og trykker på pedalen på nytt mens systemet er aktivt, kan du merke en betydelig kortere vandring for bremsepedalen. Dette er normalt.

Slå systemet av og på

Kjøretøyer med manuell girkasse

Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen.

Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Kjøretøyer med automatgir

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Antispinn

VIRKEMÅTE

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som motorkraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet motorkraften for å få bedre veigrep.

BRUKE ANTISPINN



ADVARSEL: Hvis systemet registrerer en feil, lyser varsellampen for stabilitet og antispinn konstant. Kontroller at antispinnsystemet ikke er slått av manuelt med bryteren eller kontrollene på informasjonsskjermen. Hvis Varsellampen for stabilitet og antispinn fortsetter å lyse, må du få systemet undersøkt av en autorisert forhandler med én gang. Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

Slå av eller på antispinn

Du kan slå systemet av og på via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

Merk: Systemet slår seg på når du slår på tenningen.

Merk: Stabilitetskontrollen forblir på selv om du slår av antispinnsystemet.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

Varsellampe for antispinn av



Lyser når du slår av systemet.

Varsellampe for antispinnsystemet



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Stabilitetskontroll

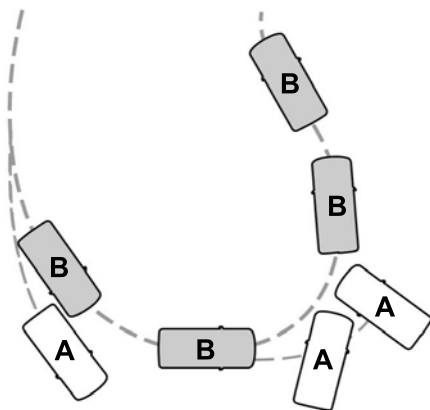
VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Systemet er laget for å hjelpe føreren. Du må imidlertid fortsatt være oppmerksom og gjøre egne vurderinger. Det er ditt ansvar å kjøre forsiktig og aktsomt.

Systemet sikrer stabilitet hvis kjøretøyet begynner å skli vekk fra tilsiktet kjørefelt. Systemet gjør dette ved å bremse individuelle hjul og redusere motorens dreiemoment.

ESP-systemet gir også bedre retningsstabilitet ved å redusere hjulspinn på drivhjulene under akselerasjon. Dette gjør det enklere å kjøre i gang på glatte veier eller løst underlag, og gir bedre komfort ved at det blir mindre hjulspinn i hårnålssvinger.



- A Uten stabilitetskontroll.
- B Med stabilitetskontroll.

BRUKE STABILITETSKONTROLL

Systemet slås på når du slår på tenningen og du ikke kan slå systemet av.

Merk: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

Kontrolllampe for stabilitetskontrollen



Blinker under bruk.

Hvis den ikke lyser når du slår på tenningen, eller fortsetter å lyse når motoren går, er det et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Parkeringshjelp

VIRKEMÅTE



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: For å unngå personskafe må du alltid være forsiktig når du rygger (R) og når du bruker følersystemet.



ADVARSEL: Trafikkkontrollsystemer, vanskelige værforhold, luftbremses, eksterne motorer og vifter kan også påvirke driften av følersystemet. Det kan føre til redusert ytelse eller falske varslinger.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.

Merk: Enkelte typer tilbehør (f.eks. store tilhengerfester, sykkelholdere og surfebrettstativer) kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt. Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Merk: Følersystemet kan ikke slås av hvis det finnes en MyKey i nærheten. Se **Virkemåte** (side 51).

Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med systemet og dets begrensninger ved å lese dette avsnittet.

Følersystemet varslar føreren om hindringer innenfor en gitt avstand fra kjøretøyet. Systemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås på.



Du kan slå systemet på eller av ved å trykke på parkeringshjelpknappen. Hvis kjøretøyet ikke har parkeringshjelpknapp, kan systemet slås av via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R).. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Hvis det er feil på systemet, vises en varselmelding på informasjonsskjermen og du får ikke slått på systemet.

Se **Informasjonsmeldinger** (side 115).

BAKRE PARKERINGSHJELP

Det bakre følerne er kun aktive når girspaken står i revers (R). Når kjøretøyet nærmer seg hindringen, får varsellyden økt frekvens. Hvis hindringen er nærmere enn 30 cm, høres varsellyden konstant. Hvis systemet registrerer en stillestående gjenstand eller en gjenstand som fjerner seg og er mer enn 30 cm fra hjørnene på støtfangeren, høres varsellyden bare i tre sekunder. Når systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg, høres varsellyden på nytt.

Parkeringshjelp



Dekningsområde på inntil 1,8 m fra bakre støtfanger. Det kan være redusert dekning ved ytterhjørnene på støtfangeren.

Systemet oppdager enkelte gjenstander når girspaken står i revers (R):

- Kjøretøyet beveger seg mot en stillestående gjenstand i en hastighet på 5 km/h eller lavere.
- Kjøretøyet står i ro, men en gjenstand nærmer seg bakfra med en hastighet på 5 km/h eller lavere.
- Kjøretøyet beveger seg med en hastighet på under 5 km/h, og en bevegelig gjenstand nærmer seg bakfra med en hastighet på under 5 km/h.

Systemet sender bare varsellyder når kjøretøyet er i bevegelse eller står i ro og den registrerte hindringen er mindre enn 30 cm fra støtfangeren.

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)

Systemet varslar om avstanden til hindringen via informasjonsskjermen. Avstandsindikatoren vises når girspaken står i revers (R).

Indikatoren viser:

- Etter hvert som avstanden blir mindre, vil varslingsblokkene begynne å lyse og forflytte seg mot kjøretøysymbolet.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen hindringer, vises varslingsblokkene i dempet gråfarge.

FREMRE PARKERINGSBJELP

(HVIS UTSTYRT)

Frontfølerne er aktive så lenge girspaken står i en annen stilling enn parkering (P) og kjøretøyet holder lav hastighet.



Dekningsområde på inntil 70 cm fra fremre støtfanger. Dekningen reduseres ved ytterhjørnene.

Når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand, høres en varsellyd. Etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden, øker gjentakelsesfrekvensen for varsellyden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til støtfangeren er 30 cm eller mindre.

Du kan slå av systemet via menyen på informasjonsskjermen eller fra pop-up-meldingen som kommer opp når du setter girspaken i revers (R). Se **Generelle opplysninger** (side 103). Hvis kjøretøyet har parkeringshjelpknapp, kan du trykke på denne for å slå av systemet.

Parkeringshjelp

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)

Systemet varslar om avstanden til hindringen via informasjonsskjermen.

Indikatoren viser:

- Etter hvert som avstanden blir mindre, vil varslingsblokkene begynne å lyse og forflytte seg mot kjøretøysymbolet.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen hindringer, vises varslingsblokkene i grått.

Hvis girspaken står i revers (R), sender frontfølersystemet varselslyd når kjøretøyet er i bevegelse og den oppdagede hindringen kommer nærmere kjøretøyet. Når bilen har stanset, opphører lydvarslet etter to sekunder. Visuell varsling er alltid til stede i revers (R).

Hvis girspaken står i Drive (D) eller et annet forovergir (f.eks. lav (L), sport (S) eller et forovergir i en manuell girkasse), vil det fremre følersystemet sende lydsignaler og visuelle varslinger når kjøretøyet beveger seg med en hastighet under 8 km/h og det er en hindring innenfor deteksjonsområdet. Når bilen stanser, opphører lydsignalet etter to sekunder. Den visuelle varslingen stopper etter fire sekunder. Hvis de registrerte hindringene befinner seg innenfor 30 cm, fortsetter den visuelle varslingen.

Hvis girspaken står i nøytral (N), sender systemet en visuelt varsel bare hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og det er en hindring innenfor deteksjonsområdet. Når bilen står stille, stanser den visuelle varslingen etter fire sekunder.

SIDEFØLERSYSTEM



ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nært bakken.



ADVARSEL: For å unngå personskade skal du alltid være forsiktig når du rygger (R), og ved bruk av følersystemet.



ADVARSEL: Parkeringshjelpssystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpssystemet for å redusere faren for personskade.

Systemet bruker de fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne til å oppdage gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet. Systemet viser dem i et virtuelt kart på informasjonsskjermen etter hvert som du kjører forbi dem.

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Parkeringshjelp

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Du slår tenningen på, av og på igjen i løpet av noen få sekunder.
- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.

Merk: Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres sidefølersystemet også.

Merk: Tilbehør som f.eks. store tilhengerstativer, sykkelholdere eller brettstativer, kan redusere ytelsen eller gi falske varsler.

Du må kjøre ca. 3 m for å re-initialisere systemet.



Følerens dekningsområde er opptil 60 cm fra siden av kjøretøyet.

Det høres en varsellyd hvis systemet oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanelen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

Merk: Systemet registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet, for eksempel et annet kjøretøy som beveger seg langsomt og som ikke passerer en av de fremre eller bakre følerne.

Avstandsindikator for gjenstander. (hvis utstyrt)



Systemet varsler om avstanden til gjenstanden via informasjonsskjermen.

- Varslingsblokkene tennes og beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Hvis det ikke blir oppdaget noen gjenstand, vises varslingsblokkene i grått.

Når du skifter til revers (R), genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis det registrerer gjenstander innenfor 60 cm som befinner seg i kjørebanelen din. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellyden av etter to sekunder.

Når du skifter til et forovergir, genererer systemet lydvarsler og en visuell angivelse hvis kjøretøyhastigheten er 8 km/h eller lavere, og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Når du stanser kjøretøyet, slås varsellydene av etter to sekunder, og den visuelle angivelsen opphører etter fire sekunder.

Parkeringshjelp

Når du skifter til Nøytral (N), gir systemet en visuell avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er ca. 8 km/h eller lavere. For eksempel hvis du kjører i en bakke og systemet oppdager en gjenstand som nærmer seg kjøretøyet. Når du stanser kjøretøyet, slås den visuelle angivelsen av etter fire sekunder.

Hvis systemet ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingsblokker.

AKTIV PARKERINGSASSISTENT



ADVARSEL: Ikke forlat kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Uaktsomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Det kan hende at sensorene ikke registrerer gjenstander ved kraftig regn eller under andre forhold som gir forstyrrelser.



ADVARSEL: Den aktive parkeringsassistenten vil ikke under noen omstendigheter aktivere bremsene.



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Aktiv parkeringshjelp er en prosess i flere trinn, og det kan hende du må skifte gir flere ganger. Følg instruksjonene på skjermen til parkeringsmanøveren er fullført.

Hvis du føler at du kommer for nær andre kjøretøy eller gjenstander, kan du velge å overstyre systemet ved å ta tak i rattet eller ta full kontroll ved å trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp.

Hold hender, hår, klær og andre løse ting unna rattet når du bruker aktiv parkeringshjelp.

Følerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk til følerne.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Sensorene klarer eventuelt ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer ultrasoniske bølger. Ultrasonisk interferens som f.eks. kan skyldes motorsykleksos, lastebilbremses eller -horn, kan gjøre at følerne gir falske meldinger om hindringer.

Merk: Hvis du skifter dekk, må systemet kalibreres på nytt, og en liten stund kan det hende at det ikke fungerer som det skal.

I følgende tilfeller kan det hende at systemet ikke virker som det skal:

- Du bruker et reservedekk eller et dekk som er vesentlig mer slitt enn de andre dekkene.
- Det er feil trykk i ett eller flere dekk.
- Du forsøker å parkere i en skarp kurve.
- Noe passerer mellom fremre støtfanger og parkeringsluken. For eksempel en fotgjenger eller syklist.
- Kanten på det parkerte nabokjøretøyet er høyt over bakken. For eksempel en buss, slepebil eller bil med lasteplan.
- Værforholdene er dårlige. For eksempel ved kraftig regn, snø, tåke, høy luftfuktighet og høy temperatur.

Parkeringshjelp

Ikke bruk systemet i følgende tilfeller:

- Du har montert noe ekstrautstyr nær følerne foran eller bak på kjøretøyet. For eksempel et sykkelstativ eller en tilhenger.
- Du har en overhengende gjenstand på taket. For eksempel et surfebrett.
- Den fremre/bakre støtfangeren eller sidefølerne er skadd.
- Det er ikke brukt riktig dekkdimensjon på kjøretøyet. For eksempel et mini-reservehjul.

Bruk av aktiv parkeringshjelp

Valg av aktiv parkeringshjelp-modus



Trykk én gang på knappen for aktivere lukeparkering. Trykk én gang til på knappen for aktivere vinkelrett parkering. Hvis du trykker på knappen én gang til, slås systemet av.

Hvis kjøretøyet er parkert og etter at du har slått på tenningen, kan du bla gjennom modusene ved hjelp av informasjonsskjermen. Trykk på knappen for å slå på systemet, og åpne systemmenyen på informasjonsskjermen.

Merk: Hvis kjøretøyet er parkert, er standardmodusens hjelp til å kjøre ut av en lukeparkeringslomme. Hvis du ikke brukte den aktive parkeringshjelpen for å lukeparkere, kan du benytte informasjonsskjermen for å velge hjelpefunksjonen for utkjøring fra parkeringsluke.

Merk: Vær obs på at du må kjøre ca. 10 m før du kan bla gjennom modusene ved å trykke flere ganger på knappen for den aktive parkeringshjelpen.

For å skifte mellom modusene bruker du knappene på informasjonsskjermen for å velge følgende:

- Lukeparkering.
- Vinkelrett parkering.
- Hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme.
- Slå av systemet.

Merk: Det er ingen tidsbegrensning for skifting mellom modusene.

Lukeparkering

Systemet oppdager ledige lukeparkeringslommer og styrer kjøretøyet inn på plassen. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydssignaler inn i en lukeparkeringslomme.



Trykk én gang på knappen for å søke etter en parkeringslomme.

Merk: Du kan også slå på systemet når du allerede har kjørt delvis eller helt forbi en parkeringsplass. Når du trykker på knappen for aktiv parkeringshjelp, gir systemet beskjed hvis du nettopp har kjørt forbi en egnet parkeringslomme.

Hvis kjørehastigheten er under 35 km/h, søker systemet på begge sider av kjøretøyet etter en ledig parkeringslomme. En melding og en grafikk på informasjonsskjermen viser at systemet søker etter en ledig parkeringslomme. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, leter systemet på begge sider av kjøretøyet og foreslår parkeringslommer på én side av gangen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, velger systemet parkeringslommer på passasjersiden.

Parkeringshjelp



Kjør i ca. 1 m og parallelt med andre parkerte kjøretøy mens du leter etter en parkeringslomme.

Merk: Hvis du kjører slik at avstanden til andre parkerte kjøretøy er mindre enn 0,5 m eller mer enn 1,5 m, er det ikke sikkert at systemet oppdager en ledig parkeringslomme.

Når systemet oppdager en egnet plass, vises det en melding sammen med en lydvarsling. Stans og følg instruksjonene på skjermen. Hvis du kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover før systemet er klart for parkering.

Merk: Under manøveren må du hele tiden passe på at det ikke finnes hindringer på plassen som systemet har valgt.

Merk: Systemet velger alltid den siste parkeringsplassen det registrerer. Hvis systemet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 35 km/h, viser systemet en melding med beskjed om å senke farten.

Automatisk styring inn i en lukkeparkeringslomme

Kjøretøyet styrer seg selv inn i parkeringslommen når du setter girspaken i Revers (R) og tar hendene av rattet (forutsatt at det ikke er noe som hindrer kjøretøyet bevegelse). Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller en konstant tone høres samtidig som det vises en informasjonsmelding, kan du stanse helt.

Når den aktive parkeringshjelpmanøveren er fullført, hører du et lydsignal og det vises en informasjonsmelding.

Merk: Du er ansvarlig for å kontrollere hvordan kjøretøyet er parkert og eventuelt rette det opp før du forlater kjøretøyet.

Deaktivere aktiv parkeringshjelp

Du kan deaktivere systemet manuelt ved å gjøre følgende:

- Trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp under en aktiv manøver.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøver.
- Kjøre over 35 km/h i 30 sekunder mens du søker etter en parkeringslomme.
- Kjøre over 50 km/h.
- Kjøre over 9 km/h under en aktiv manøver.
- Slå av antispinnsystemet.

Parkeringshjelp

Systemet kan også bli deaktivert ved enkelte kjøretøyforhold. Det gjelder for eksempel hvis:

- Antispinnsystemet aktiveres eller faller ut.
- ABS-bremsesystemet aktiveres eller faller ut.

Hvis det oppstår funksjonsfeil i systemet, vises det en melding, og det høres en varsel tone. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Vinkelrett parkering

Systemet oppdager ledige vinkelrette parkeringslommer og styrer kjøretøyet inn på plassen. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler inn i en vinkelrett parkeringslomme.



Trykk to ganger på knappen for å søke etter en parkeringslomme.

Hvis kjørehastigheten er under 30 km/h, søker systemet på begge sider av kjøretøyet etter en ledig parkeringslomme. En melding og en grafikk på informasjonsskjermen viser at systemet søker etter en ledig parkeringslomme. Bruk retningsviserspaken for å gi beskjed om du vil lete etter en parkeringslomme på fører- eller passasjersiden av bilen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, leter systemet på begge sider av kjøretøyet og foreslår parkeringslommer på én side av gangen.

Merk: Hvis du ikke bruker retningsviseren, velger systemet parkeringslommer på passasjersiden.



Kjør ca. 1 m og vinkelrett med de andre parkerte kjøretøyene når du leter etter en parkeringsplass.

Merk: Hvis du kjører slik at avstanden til andre parkerte kjøretøy er mindre enn 0,5 m eller mer enn 1,5 m, er det ikke sikkert at systemet oppdager en ledig parkeringslomme.

Når systemet oppdager en egnet plass, vises det en melding sammen med en lydvarsling. Stans og følg instruksjonene på skjermen. Hvis du kjører veldig sakte, kan det hende at du må kjøre litt forover før systemet er klart for parkering.

Merk: Under manøveren må du hele tiden passe på at det ikke finnes hindringer på plassen som systemet har valgt.

Merk: Systemet velger alltid den sist registrerte parkeringsplassen. Hvis systemet for eksempel oppdager flere plasser mens du kjører, velger det den siste.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 30 km/h, viser systemet en melding med beskjed om å senke farten.

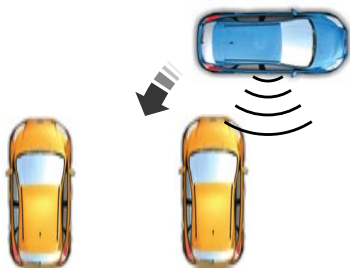
Automatisk styring inn i en vinkelrett parkeringslomme

Kjøretøyet styrer seg selv inn i parkeringslommen når du setter girspaken i Revers (R) og tar hendene av rattet (forutsatt at det ikke er noe som hindrer kjøretøyet bevegelse). Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Parkeringshjelp

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrerhjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



E186191

Når du mener at kjøretøyet er riktig parkert, eller en konstant tone høres samtidig som det vises en informasjonsmelding, kan du stanse helt.

Når den aktive parkeringshjelpmanøveren er fullført, hører du en varsel tone, og det vises en melding.

Merk: Du er ansvarlig for å kontrollere hvordan kjøretøyet er parkert og eventuelt rette det opp før du forlater kjøretøyet.

Deaktivere aktiv parkeringshjelp

Du kan deaktivere systemet manuelt ved å gjøre følgende:

- Trykke på knappen for aktiv parkeringshjelp under en aktiv manøvere.
- Gripe tak i rattet under en aktiv manøvere.
- Kjøre over 30 km/h i 30 sekunder mens du søker etter en parkeringslomme.
- Kjøre over 50 km/h.

- Kjøre over 9 km/h under en aktiv manøvere.
- Slå av antispinnsystemet.

Systemet kan også bli deaktivert ved enkelte kjøretøyforhold. Det gjelder for eksempel hvis:

- Antispinnsystemet aktiveres eller faller ut.
- ABS-bremsesystemet aktiveres eller faller ut.

Hvis det oppstår funksjonsfeil i systemet, vises det en melding, og det høres en varsel tone. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme

Systemet styrer kjøretøyet ut av en lukeparkeringslomme. Du kontrollerer gasspedalen, girskift og bremsing. Systemet hjelper deg visuelt og med lydsignaler ut av en lukeparkeringslomme.

Merk: Dette systemet er ikke ment som hjelp ved utkjøring fra en vinkelrett parkeringslomme.



Trykk én gang på knappen mens du står stille på en lukeparkeringslomme.

Merk: Hvis du ikke brukte den aktive parkeringshjelpen i forbindelse med lukeparkering av kjøretøyet, trykker du én gang for å velge lukeparkering. Du må bruke informasjonsskjermen for å velge hjelp til å kjøre ut av lukeparkeringslomme.

Systemet viser en melding som ber deg slå på et retningslys. Bruk blinklyset til å velge hvilken side av kjøretøyet du vil kjøre ut av parkeringslommen. Systemet viser instruksjoner om flytting av kjøretøyet bakover og fremover på plassen.

Parkeringshjelp

Merk: Hvis systemet oppdager en gjenstand veldig nærme kjøretøyet slik at det ikke er trygt å fortsette manøveren, kan du få beskjed om å stanse. Du får eventuelt ikke flere beskjeder fra systemet. Styrehjelpen er fortsatt aktivert, men du må avgjøre om det er trygt å fortsette manøveren.



Når systemet har ført deg til et sted hvor du kan kjøre forlengs ut av parkeringslommen, vises det en melding som ber deg ta full kontroll over kjøretøyet. Styringen blir vanligvis overtatt mens kjøretøyet fortsatt står parkert.

Merk: Det kan hende at hjelp for utkjøring fra lukeparkeringslomme ikke er tilgjengelig hvis det er for liten klaring foran eller bak kjøretøyet.

Merk: Hvis kjørehastigheten er over ca. 9 km/h, eller hvis du avbryter manøveren / systemet slår seg av, må du ta full kontroll over kjøretøyet.

Merk: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet og å sørge for at det er klart før du kjører ut i trafikken.

Problemløsning

Symptom	Mulig årsak
Systemet søker ikke etter en parkeringslomme.	Du kan ha slått av antispinnsystemet.
	Girvelgerspaken står i revers (R). Kjøretøyet må bevege seg forover for å kunne oppdage en parkeringsplass.
Systemet finner ikke noen parkeringsplass.	Følerne kan være blokkert. For eksempel av snø, is eller skitt. Blokkerte følere kan påvirke hvordan systemet fungerer.
	Det er for lite plass på parkeringsplassen til at kjøretøyet kan parkere trygt.
	Det er for lite plass for parkeringsmanøveren på motsatt side av parkeringsplassen.
	Parkeringsplassen er lengre unna enn 1,5 m eller nærmere enn 0,5 m.
	Kjørehastigheten er over 35 km/h ved lukeparkering, eller over 30 km/h ved vinkelrett parkering.
	Du har nylig koblet fra eller skiftet batteriet. Når du har koblet batteriet til igjen, må du kjøre en stund på en rett veistrekning.

Parkeringshjelp

Symptom	Mulig årsak
Systemet plasserer ikke kjøretøyet riktig i en parkerings-lomme.	Kjøretøyet ruller motsatt av den retningen girkassen er satt i. For eksempel hvis det ruller forover når revers (R) er valgt.
	En ujevn fortauskant langs parkeringslommen hindrer systemet i å plassere kjøretøyet riktig.
	Kjøretøy eller gjenstander ved siden av parkeringslommen kan være feil parkert.
	Kjøretøyet stanset for langt forbi parkeringslommen.
	Dekkene er feil montert eller dårlig vedlikeholdt. For eksempel feil dekktrykk eller bruk av dekk med feil dimensjon / ulike dimensjoner.
	Oppdagelsesegenskapene er endret pga. reparasjoner eller modifikasjoner.
	Et parkert kjøretøy har høyt utstyr. For eksempel saltspreader, snøplog eller lasteplan i bevegelse.
	Lengden på parkeringsplassen eller plasseringen av parkerte gjenstander endres etter at kjøretøyet har passert.
	Temperaturen rundt kjøretøyet endres raskt. For eksempel hvis du kjører fra en oppvarmet garasje og ut i kulden, eller ut av en vaskehall.

RYGGEKAMERA (HVIS UTSTYRT)



ADVARSEL:

Ryggekamerasystemet er et ryggehjelp-tillegg som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.



ADVARSEL:

Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.



ADVARSEL: Rygg langsom med kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig når lasteromsdøren bak er åpen. Hvis lasteromsdøren bak er åpen, vil kameraet være ute av stilling og gi et feilaktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis lasteromsdøren bak er åpen. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Parkeringshjelp



ADVARSEL: Vær forsiktig når du slår på eller av kamerafunksjoner når girspaken ikke står i parkering (P). Pass på at kjøretøyet ikke er i bevegelse.

Ryggekamerasystemet gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Når du bruker det, vises det linjer på skjermen som angir kjøretøyets bane og nærhet til gjenstander bak kjøretøyet.



Kameraet er plassert på bakre lasteromsdør.

Slik bruker du ryggekamerasystemet

Ryggekamerasystemet viser hva som er bak kjøretøyet når du setter girspaken i revers (R).

Systemet bruker tre typer hjelpelinjer for å vise deg hva som befinner seg bak kjøretøyet:

- Aktive hjelpelinjer: Viser tenkt bane for kjøretøyet når du skal rygge.
- Faste hjelpelinjer: Viser den virkelige retningen som kjøretøyet har når du rygger rett bakover. Dette kan være nyttig når du skal rygge inn på en parkeringsplass eller rette opp kjøretøyet i forhold til en gjenstand bak deg.
- Midtlinje: Hjelper deg med å plassere midten av kjøretøyet i forhold til en gjenstand (for eksempel en tilhenger).

Merk: Hvis du har satt girspaken i revers (R) og lasteromsdøren bak er åpen, vises ingen av ryggekamerafunksjonene.

Merk: Under taving ser kameraet bare hva du har på slep. Dette vil eventuelt ikke gi like god dekning som du vanligvis har ved normal drift, og enkelte gjenstander vises kanskje ikke. På noen kjøretøyer kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.

Kameraet virker kanskje ikke som det skal under følgende forhold:

- Om natten eller i mørke områder hvis ett eller begge ryggelys ikke virker.
- Søle, vann eller smuss hindrer sikten for kameraet. Rengjør linsen med en myk og løfri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.
- Bakparten på kjøretøyet blir truffet eller skadet slik at kameraet kommer ut av stilling.

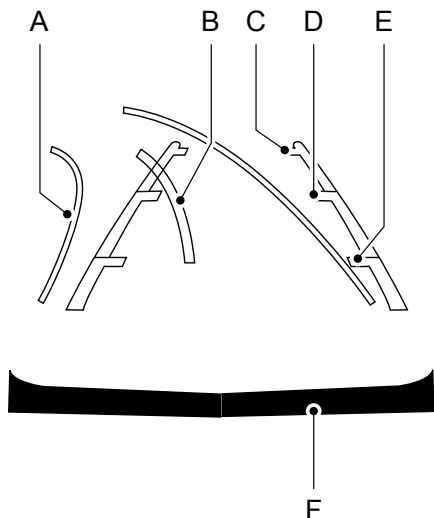
Innstillinger for kamerasystemet

Du kan åpne innstillingene for ryggekamerasystemet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Parkeringshjelp

Hjelpelinjer i kameraet

Merk: Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).



E142436

- A Aktive hjelpelinjer
- B Midtlinje
- C Fast hjelpelinje: Grønn sone
- D Fast hjelpelinje: Gul sone
- E Fast hjelpelinje: Rød sone
- F Bakre støtdemper

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den opprinnelig tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær alltid aktsom ved rygging. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne sonen til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Angivelse av avstand til hindring

(hvis utstyrt)



Systemet gir et bilde av kjøretøyet og følerzonene. Sonene vises med grønn, gul og rød utheving når parkeringshjelpfølerne registrerer en gjenstand i dekningsområdet.

Manuell zoom



ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Merk: Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).

Merk: Hvis du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er Zoom AV.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn beholder støtfangeren i bildet for i gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

Ryggekameraforsinkelse

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen er AV og PÅ. Standardinnstilling for ryggekameraforsinkelse er AV.

Når du flytter girspaken fra revers (R), til et annet gir enn nøytral, blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten øker tilstrekkelig.
- Du flytter girspaken til parkering (P) (automatgirkasse).
- Du trekker til parkeringsbremsen (manuell girkasse).

Cruise control

VIRKEMÅTE

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen. Du kan bruke den automatiske fartsholderen når bilhastigheten er over 30 km/h.

BRUKE DEN CRUISE CONTROL



ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veiet, ved tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke, kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på fartsholderen



Trykk på knappen.

Slå av fartsholderen



Trykk på knappen når systemet er i ventemodus. Systemet slår seg også av når du slår av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Stille inn marsjfarten

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+

Trykk knappen oppover eller nedover for å stille inn den aktuelle kjørehastigheten.

SET-

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: Innstilt hastighet vises på informasjonsskjermen.

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk knappen oppover for å øke den innstilte kjørehastigheten.

SET-

Trykk knappen nedover for å redusere den innstilte kjørehastigheten.

Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk knappen oppover eller nedover én gang for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk knappen oppover eller nedover og hold den der for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Merk: Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Avbryte innstilt hastighet

CAN

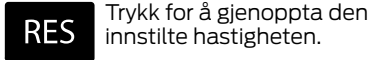
Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

Merk: Den innstilte hastigheten blir lagret.

Merk: Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.

Cruise control

Gjenoppta innstilt hastighet



Trykk for å gjenoppta den innstilte hastigheten.

Kontrollampe for fartsholder



Indikatorlampen vises når du slår på systemet.

BRUKE ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER UTEN: STOP-AND-GO



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskade.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

Systemet justerer automatisk kjøretøyet hastighet for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

Systemet benytter en radarføler som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.



E214117

Kontrollene til den adaptive automatiske fartsholderen sitter på rattet.

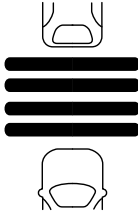
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen

Trykk på **CAN/OFF**.

Cruise control



Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

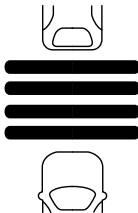


E164805

Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

1. Øk farten til ønsket hastighet.
2. Trykk på **SET-**.
3. En grønn indikatorlampe, den gjeldende avstandsinnstillingen og innstilt hastighet vises på informasjonsskjermen.
4. Ta foten vekk fra gasspedalen.



E164805

5. Hvis systemet oppdager et forankjørende kjøretøy, tennes et kjøretøysymbol.

Kjøre bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy som bremses, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan det hende at det ikke kommer noen varslings eller en forsinket varslings. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Merk: Bremsene kan avgi støy når de settes på av systemet.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. En kjøretøygrafikk vises i instrumentgruppen.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Cruise control

Systemet bruker bremsene til å senke kjøretøyets hastighet og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

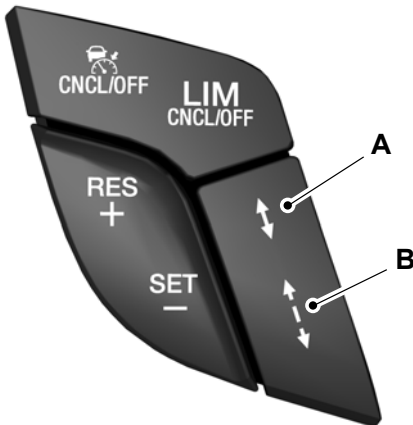
Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på informasjonsskjermen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse.

Stille inn avstand

Merk: Avstandsinnstillingen er tidsavhengig, og avstanden tilpasses derfor automatisk etter kjørehastigheten.

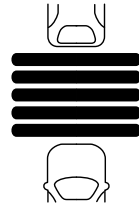
Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.



E214118

- A Redusere avstand.
- B Øke avstand.



E82312

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Fysisk avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Lukk.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Overstyre innstilt hastighet



ADVARSEL: Hvis du overstyrt systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Cruise control



Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varselampen og kjøretøysymbolet vises ikke på informasjonsskjermen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjøretøyets hastighet øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis forankjørende kjøretøy kjører saktere.

Endre innstilt hastighet

- Trykk på **RES+** eller **SET-** for å endre den innstilte hastigheten litt etter litt.
- Trykk og hold inne **RES+** eller **SET-** for å endre den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp kontrollen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Avbryte innstilt hastighet

Trykk inn **CAN/OFF** eller trå lett på bremsepedalen. Den innstilte hastigheten slettes ikke.

Gjenoppta innstilt hastighet

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

Trykk på **RES+**. Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Automatisk annullering

Merk: Hvis motorturtallet blir for lavt, høres en varsellyd og det blir vist en melding på informasjonsskjermen. Automatisk bremsing opphører.

Systemet virker ikke under 20 km/h.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Motorturtallet er for lavt.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Bruk i bakker og hellinger

Merk: En lydalarm lyder, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene er avkjølt.

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på kjøretøyets vanlige bremsesystem, og for å hindre at det overopphetes.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen

Merk: Den innstilte hastigheten og avstanden slettes når du slår av systemet.

Trykk på **CAN/OFF** mens systemet er i standby-modus, eller slå av tenningen.

Problemer med oppdagelse



ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå oppdagelsesproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel bruer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

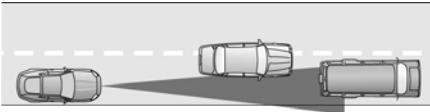
Cruise control



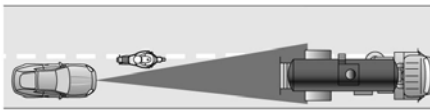
ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres så snart som mulig.

Radarføleren har et begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke oppdager et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Grafikken med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke oppdager et kjøretøy foran deg.

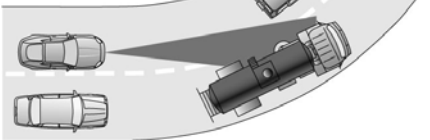
A



B



C



Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan kun oppdage disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

Hvis noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

System ikke tilgjengelig

Hvis systemet ikke slås på, kan det skyldes:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Blokkert sensor



E145632

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Cruise control

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Føleren er plassert i den nedre grillen. Systemet kan ikke oppdage forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Mulige årsaker og tiltak for denne meldingen viser:

Årsak	Handling
Overflaten på radaren er skitten eller tildekket.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.
Vann, snø eller is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Ikke bruk systemet under slike forhold fordi det kan være vanskelig å oppdage kjøretøy foran.

På grunn av radarteknologiens egenskaper kan du få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt og bruk bremsene når det er påkrevd.



Varsellampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for varsellampen for adaptiv automatisk fartsholder. Avstandsinnstillingen vises ikke, systemet svarer ikke automatisk på forankjørende kjøretøy. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk fartsholder til vanlig automatisk fartsholder på informasjonsskjermen.

Cruise control

BRUKE ADAPTIV CRUISE CONTROL - BILER MED: STOP-AND-GO



ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller på svingete, glatte eller ikke-asfalterte veier.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt, for eksempel i tåke, tett regn, sprut eller snø.



ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn de anbefalte, fordi det kan påvirke normal drift av systemet. Unnlattelse av dette, kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet med fare for alvorlig personskafe.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.



ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.



ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

Systemet justerer automatisk kjørehastigheten for å holde innstilt avstand til forankjørende kjøretøy i samme felt. Du kan velge mellom fire avstandsinstillinger.

Systemet benytter en radarføler som projiserer en stråle direkte foran kjøretøyet.



E262918

Fartsholderne sitter på rattet. Se **Bruke den cruise control** (side 228).

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen

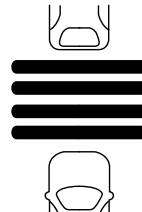
ON

For kjøretøy uten hastighetsbegrenser, trykk inn og slipp knappen.



For kjøretøy med hastighetsbegrenser, trykk inn og slipp knappen.

Indikatoren for aktuell avstandsinstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E164805

Cruise control

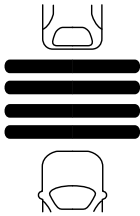
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen

Øk farten til ønsket hastighet.

SET- Trykk og slipp knappen.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.



E164805

Hvis systemet registrerer et kjøretøy foran deg, vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten på informasjonsskjermen.

Angi hastighet for den adaptive fartsholderen når kjøretøyet står stille

Følg et kjøretøy til det stanser helt.

RES+ Trykk mens du holder bremspedalen helt inne.

Den innstilte hastigheten justeres til 30 km/h.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises på informasjonsskjermen.

Kjøre bak et kjøretøy



ADVARSEL: Når du kjører bak et kjøretøy som bremses, kommer ikke kjøretøyet alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg, eller hvis det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand. Det vises en kjøretøygrafikk på informasjonsskjermen.

Merk: Bremsene kan avgi støy ved aktivering.

Merk: Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.

Kjøretøyet holder en fast avstand til kjøretøyet foran inntil:

- Kjøretøyet foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Kjøretøyet foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Cruise control

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til forankjørende kjøretøy. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det blir vist en melding vises på informasjonsskjermen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

Følg et kjøretøy til det stanser helt

Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn tre sekunder, akselerer kjøretøyet ditt fra stillstand for å følge kjøretøyet foran.

RES+ Hvis kjøretøyet ditt følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn tre sekunder, trykker du for å følge kjøretøyet foran. Eller trå på gasspedalen.

Stille inn avstand

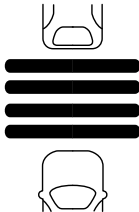
Du kan redusere eller øke avstanden mellom deg og kjøretøyet foran ved å trykke på avstandskontrollen.



Trykk inn og slipp for å redusere avstanden.



Trykk inn og slipp for å øke avstanden.



E164805

Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet.

Merk: Avstandsinnstillingen er tidsavhengig, og avstanden tilpasses derfor automatisk etter kjørehastigheten.

Merk: Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.

Avstandsinnstillinger for adaptiv automatisk fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Fysisk avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Lukk.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

Overstyrer innstilt hastighet



ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen på vanlig måte for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Hvis du overstyrer systemet, fjernes kjøretøygrafikken fra informasjonsskjermen.

Cruise control

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis forankjørende kjøretøy kjører saktere.

Endre innstilt hastighet

RES+ Trykk og slipp for å øke den innstilte hastigheten litt etter litt.

SET- Trykk og slipp for å redusere den innstilte hastigheten litt etter litt.

Trykk og hold inne én av knappene for å endre den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når du har oppnådd ønsket hastighet.

Systemet kan eventuelt bruke bremsene for å få kjøretøyet ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Annullere den innstilte hastigheten

CNCL Trykk og slipp knappen eller trå lett på bremsepedalen.

Merk: Systemet husker den innstilte hastigheten.

Gjenoppta innstilt hastighet

RES+ Trykk og slipp knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig på informasjonsskjermen når systemet er aktivt.

Merk: Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den angitte hastigheten og ønsker å velge den.

Automatisk annullering

Automatisk avbrudd kan også forekomme når:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Aktivere parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen aktiveres og deaktiveres automatisk hvis:

- Du løsner sikkerhetsbeltet og åpner døren etter å ha stoppet kjøretøyet.
- Du lar kjøretøyet forbli stanset sammenhengende i mer enn tre minutter.

Bruk i bakker og helling

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder. Under slike forhold trenger systemet ekstra bremsekraft for å redusere belastningen på kjøretøyet vanlige bremsesystem og for å hindre at det overopphetes.

Merk: En lydalarm avgis, og systemet slås av hvis det må bruke bremsene over en lengre periode. Dette gjør at bremsene kan avkjøles. Systemet fungerer som normalt igjen når bremsene er avkjølt.

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen

OFF For kjøretøy uten hastighetsbegrenser trykker og slipper du knappen når systemet er i ventemodus, eller slår av tenningen.

 For kjøretøy med hastighetsbegrenser trykker og slipper du knappen når systemet er i ventemodus, eller slår av tenningen.

Merk: Den innstilte hastigheten slettes når du slår av systemet.

Cruise control

Registreringsproblemer



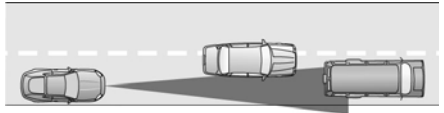
ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.



ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må kjøretøyet kontrolleres snarest mulig.

Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Grafikken med det forankjørende kjøretøyet vises ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

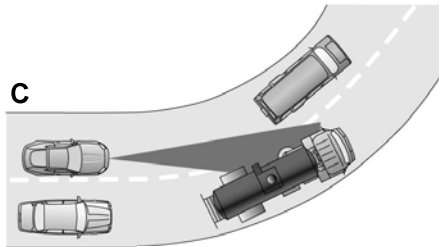
A



B



C



Det kan oppstå registreringsproblemer:

- A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende kjøretøyet.
- B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.
- C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjonene kan systemet bremse sent eller uventet. Vær oppmerksom, og grip inn hvis det skulle bli nødvendig.

Cruise control

Hvis noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse krever at det frontrutemonterte kameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

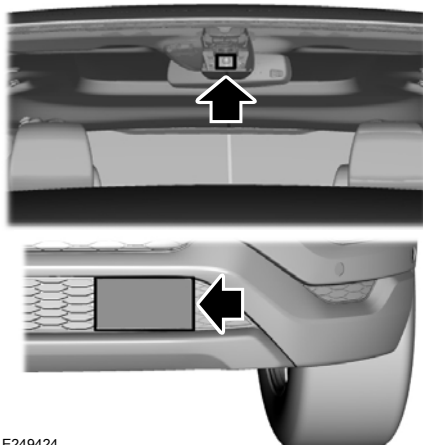
- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

System ikke tilgjengelig

Følgende forhold kan føre til at systemet deaktiveres eller gjør det umulig å aktivere systemet ved behov:

- En blokkert føler.
- Høy bremsetemperatur.
- En feil i systemet system eller et relatert system.

Blokkert føler



E249424

Det vises en melding hvis et eller annet hindrer radarsignalene fra føleren. Føleren er plassert i den nedre grillen. Systemet kan ikke registrere forankjørende kjøretøy og det virker ikke hvis noe blokkerer føleren.

Merk: Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.

Merk: Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.

Mulige årsaker og tiltak når denne meldingen vises:

Årsak	Handling
Overflaten på radaren er skitten eller tildekket.	Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at en hindring er fjernet.
Kraftig regn eller snø forstyrrer radarsignale	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å registrere kjøretøy foran.

Cruise control

Årsak	Handling
Vann, snø eller is på veibanen kan forstyrre radarsignalene.	Ikke bruk systemet under slike forhold, da det kan være vanskelig å registrere kjøretøy foran.
Du er i en ørken eller et øde område uten andre kjøretøy og ingen gjenstander i veikanten.	Vent litt, eller gå tilbake til vanlig farts- holder.

På grunn av radarteknologiens egenskaper kan du få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i sparsomt befolkede eller landlige områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.

Skifte til vanlig automatisk fartsholder



ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når kjøretøyet tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.



Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder.

Avstandsinstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk bremsing forblir aktiv for å opprettholde den innstilte hastigheten.

Du kan skifte fra adaptiv automatisk fartsholder til vanlig automatisk fartsholder på informasjonsskjermen.

HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: ADAPTIV CRUISE CONTROL

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir den effektive maksimumshastigheten, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke systemet

Merk: Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, for eksempel ved forbikjøring.

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E184571

Slå systemet av og på

Trykk på LIM CNCL/OFF for å sette begrenseren til standby-modus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk på LIM CNCL/OFF med begrenseren i standby-modus for å slå av systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på SET- med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.
- Trykk på LIM CNCL/OFF for å avbryte begrenseren og sette den i standby-modus. LIM-symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES+ for å gjenoppta begrenseren. LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Ved kryssing av grenser mellom land som bruker ulike måleenheter (miles/kilometer per time), kan det forekomme en forsinkelse før systemet skifter fra én hastighetsenhet til en annen. I løpet av denne tiden kan skjermen for hastighetsbegrenseren avvike fra den faktiske angitte fartsgrensen. For å oppnå best mulig ytelse, må du se om SD-kortet er satt inn i navigasjonsmedieporten.

Med dette systemet kan kjørehastigheten automatisk begrenses til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt.

Du kan velge manuell eller intelligent hastighetsbegrenser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

I toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du velge en permanent innstilt hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Slå systemet av og på

Trykk på LIM CNCL/OFF for å sette begrenseren til standby-modus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet eller vise den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Den intelligente hastighetsbegrenseren begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus. Auto LIM-symbolet og den angitte hastigheten vises i grå farge i ventemodus. Trykk på LIM CNCL/OFF med begrenseren i ventemodus for å slå av systemet.

Angi hastighetsgrensen

- Trykk på Res+ med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den registrerte fartsgrensen. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET- med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES+ eller SET- for å endre den nåværende innstilte hastigheten trinnvis til ny ønsket fartsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

Kjørehjelpemidler

- Trykk på LIM CNCL/OFF for å avbryte begrenseren og sette den i standby-modus. Auto LIM-symbolet vises i grått.
- Trykk på RES+ for å gjenoppta begrenseren. Auto LIM-symbolet vises i grønt.
- Grensehastigheten tilpasser seg automatisk til fartsgrensen som blir registrert av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Den intelligente hastighetsbegrenseren reagerer ikke på fartsgrenser som vises med et underskilt av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt. Hvis informasjon om hastighetsgrense ikke er tilgjengelig, settes begrenseren til ventemodus.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig med et fast trykk på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten er satt automatisk til en lavere verdi enn den aktuelle kjørehastigheten, blinker lampen for innstilt hastighet på informasjonsskjermen og du vil høre et varselslyd hvis du overskrider den innstilte hastigheten over lengre tid.

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varselslyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Hvis trafikksignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en varselslyd og systemet går i ventemodus.

HASTIGHETSBEGRENSER - BILER MED: CRUISE CONTROL

Virkemåte



ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene, men det vises en advarsel. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Med systemet kan du angi en hastighet som vil gjelde som øvre grense for kjørehastigheten. Den innstilte hastigheten blir den effektive maksimumshastigheten, men med mulighet til å midlertidig overskride denne grensen ved behov.

Bruke hastighetsbegrenseren

Merk: Ved behov kan du overskride den innstilte hastighetsgrensen for en kort periode, for eksempel ved forbikjøring.

Systemet betjenes med justeringsbrytere på rattet.



E191232

Slå systemet av og på

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet. Trykk en gang til på LIM for å slå av systemet.

Stille inn hastighetsbegrenseren

- Trykk på SET+ eller SET- med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET+ eller SET- for å velge ønsket hastighetsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.
- Trykk på CNCL for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. LIM-symbolet vises i grått på informasjonsskjermen.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. LIM-symbolet vises i grønt.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trykke bestemt på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Systemadvarsler

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser (hvis utstyrt)



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: Ved kryssing av grenser mellom land som bruker ulike måleenheter (miles/kilometer per time), kan det forekomme en forsinkelse før systemet skifter fra én hastighetsenhet til en annen. I løpet av denne tiden kan skjermen for hastighetsbegrenseren avvike fra den faktisk angitte fartsgrensen. For å oppnå best mulig ytelse må du se om SD-kortet er satt inn i navigasjonsmedieporten.

Med dette systemet kan kjørehastigheten automatisk begrenses til fartsgrensen som registreres av systemet for gjenkjenning av trafikkskilt.

Du kan velge manuell eller intelligent hastighetsbegrenser på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

I toleransemenyen på informasjonsskjermen kan du velge en permanent innstilt hastighetstoleranse som kommer i tillegg til den registrerte fartsgrensen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Slå systemet av og på

Trykk på LIM for å sette begrenseren i ventemodus. Informasjonsskjermen ber deg om å angi en hastighet eller vise den registrerte hastigheten som angitt hastighet. Den intelligente hastighetsbegrenseren begrenser ikke kjørehastigheten i ventemodus. Auto LIM-symbolet og den angitte hastigheten vises i grå farge i ventemodus. Trykk på LIM med begrenseren i ventemodus for å slå av systemet.

Tilsiktet overskridelse av innstilt hastighetsbegrensning

Du kan slå av systemet midlertidig ved å trykke bestemt på gasspedalen. Systemet aktiveres på nytt når kjøretøyets hastighet faller under den innstilte hastigheten.

Stille inn hastighetsbegrenseren

- Trykk på RES med begrenseren i ventemodus for å stille begrenseren til den registrerte fartsgrensen. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET- med begrenseren i ventemodus for å innstille begrenseren til den aktuelle kjørehastigheten. Hastighetsbegrensningen aktiveres og Auto LIM-symbolet vises i grønt på informasjonsskjermen.
- Trykk på SET+ eller SET- for å endre den nåværende innstilte hastigheten trinnvis til ny ønsket fartsgrense. Hastigheten vises på informasjonsskjermen og lagres som innstilt hastighet.
- Du kan justere den innstilte hastigheten i små eller store trinn. Trykk én gang på knappen for å justere den innstilte hastigheten i små trinn. Trykk og hold inne knappen for å justere den innstilte hastigheten i store trinn.

- Trykk på CNCL for å avbryte begrenseren og sette den i ventemodus. Auto LIM-symbolet vises i grått.
- Trykk på RES for å gjenoppta begrenseren. Auto LIM-symbolet vises i grønt.
- Grensehastigheten tilpasser seg automatisk til fartsgrensen som blir registrert av systemet for gjenkjenning av trafikkstilt. Den intelligente hastighetsbegrenseren reagerer ikke på fartsgrenser som vises med et underskilt av systemet for gjenkjenning av trafikkstilt. Hvis informasjon om hastighetsgrense ikke er tilgjengelig, settes begrenseren til ventemodus.

Systemadvarsler

Hvis den innstilte hastigheten er satt automatisk til en lavere verdi enn den aktuelle kjørehastigheten, blinker lampen for innstilt hastighet på informasjonsskjermen og du vil høre et varsellyd hvis du overskrider den innstilte hastigheten over lengre tid.

Hvis du utilsiktet overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker indikatoren for den angitte hastigheten på informasjonsskjermen, og det høres en varsellyd.

Hvis du med vilje overskrider den innstilte hastighetsgrensen, blinker bare den angitte hastighetsindikatoren på informasjonsskjermen.

Hvis trafikksignalgjenkjenningssystemet registrerer en hastighetsgrense som ligger utenfor det normale hastighetsområdet, høres en varsellyd og systemet går i ventemodus.

FØRERVARSLING

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.



ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.



ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere førerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føreren ikke klarer å registrere kjørefeltoppmerkingen.



ADVARSEL: Hvis føreren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føreren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer som det skal.

Merk: Systemet er til hjelp når du kjører på hurtige hovedveier og motorveier.

Merk: Systemet beregner et aktsomhetsnivå ved kjørehastigheter over ca. 65 km/h.

Systemet overvåker kjøreatferden din.

Systemet er utformet slik at det varsler deg hvis det registrerer at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

Bruk av førervarsling

Slå systemet av og på

Slå på systemet via informasjonsskjermen. Se **Informasjonsdisplayer** (side 103).

Merk: Systemet blir værende av eller på, avhengig av hvordan det sist ble innstilt.

Systemet beregner hvor årvåken du er basert på kjøreatferden din når det gjelder midtlinjemarkeringer og andre faktorer.

Systemadvarsler

Merk: Systemet gir ingen advarsler hvis kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

Varlingssystemet har to trinn:

1. Et midlertidig varsel blir sendt for å anmode deg om å ta en pause. Denne meldingen vises bare en kort stund.
2. Hvis du ikke tar pause og systemet registrerer at kjøringen din forverres, blir det gitt enda et varsel. Dette blir værende på informasjonsskjermen inntil du annullerer det. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115).

Trykk på **OK** på rattkontrollen for å fjerne advarslen.

Kjørehjelpemidler

Tilbakestilling av systemet

Du kan tilbakestille systemet ved å:

- Slå tenningen av eller på.
- Stanse kjøretøyet og åpne og lukke førerdøren.

KJØREFELTSTØT- TESYSTEMET



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller død.



ADVARSEL: Vær forsiktig og oppmerksom når du betjener knappene og funksjonene i kjøretøyet under kjøring.



ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringer.



ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltmarkeringene med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til at det ikke varsles, eller at det blir gitt uriktige varsler.



ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.



ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.



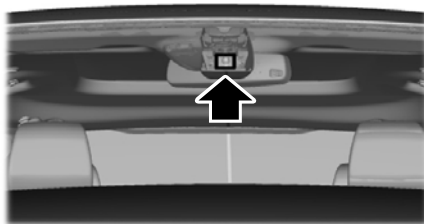
ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet kan fungere slik det skal.

Merk: Systemet virker over 64 km/h.

Merk: Systemet virker så lenge kameraet kan registrert minst én kjørefeltmarkering.

Merk: Når hjelpmodus er aktivert, og systemet ikke oppdager styreaktivitet i løpet av en kort periode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du bare så vidt berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.

Merk: Det kan være at systemet ikke virker hvis kameraet er blokkert, eller hvis frontruten er skadet eller skitten.



E249505

Kjørehjelpemidler

Når du slår på systemet og det registrerer at det kan oppstå en utilsiktet drift ut av kjørefeltet, får du beskjed via styringssystemet og informasjonsskjermen om å bli værende i kjørefeltet. Avhengig av funksjonsmodusen du har valgt, vil systemet enten gi en advarsel gjennom rattvibrasjon eller gi styreassistanse ved å styre kjøretøyet forsiktig tilbake i kjørefeltet.

Slå systemet av og på

Merk: Innstillingen for å slå systemet av eller på lagres til den endres manuelt, med mindre det blir oppdaget en MyKey™. Hvis systemet oppdager en MyKey™, går det som standard til på, og modus settes til varslings.



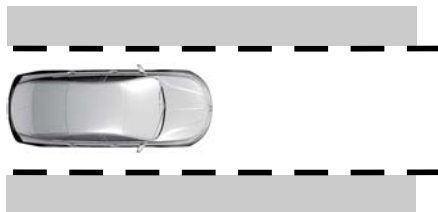
E132099

Slå systemet på eller av ved å trykke på knappen på retningsviserspaken.

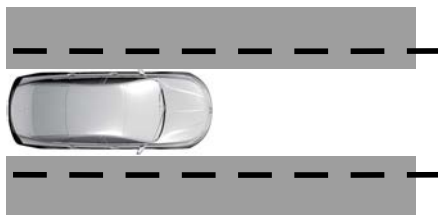
Systeminnstillinger

Systemet har valgfrie innstillingsmenyer. Systemet lagrer det siste kjente valget for hver av disse innstillingene. Du trenger ikke å justere innstillingene på nytt hver gang du slår på systemet.

Modus: Med denne innstillingen kan du velge hvilke av funksjonene i systemet du kan aktivere.

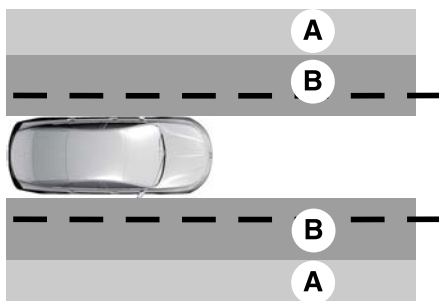


Bare Varsel – gir en vibrasjon i rattet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.



Bare Hjelp – gir styreassistanse i retning midten av kjørefeltet når systemet oppdager en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

Kjørehjelpemidler



A Varsel

B Hjelp

Varsel + Hjelp – gir styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

Hvis kjøretøyet fortsetter å bevege seg ut av kjørefeltet etter at kjørefeltstøtten har korrigert kjøretøyet, gir systemet en rattvibrasjon.

Merk: Varslet og hjelpdiagrammet illustrerer generell sonedekning. De gir ikke eksakte soneparametere.

Intensitet: Denne innstillingen påvirker intensiteten for rattvibrasjonene som brukes i modusene Varsling og Varsling + hjelp. **Denne innstillingen påvirker ikke hjelpemodusen.**

- Lav
- Normal
- Høy

Systemdisplay



E151660

Hvis du slår på systemet i varslingsmodus, viser informasjonsskjermen et grafisk bilde (sett ovenfra) av et kjøretøy med kjørefeltmarkeringer.

Hvis du slår på systemet i hjelpe- eller varsel- og hjelpemodus, vises også et eget hvitt symbol. På enkelte modeller vises piler med kjørefeltmarkeringer.

Når du slår av systemet, vises ikke grafikken med kjørefeltmarkeringer.

Mens systemet er på, endres fargen på kjørefeltmarkeringene for å vise systemstatus.

Grå: Viser at systemet midlertidig ikke kan gi varsel eller gripe inn på den viste siden. Dette kan skyldes følgende:

- Kjørehastigheten er under aktiveringshastigheten.
- Retningsviseren er aktiv.
- Kjøretøyet er i en dynamisk manøver.

Kjørehjelpemidler

- Veien har ingen eller dårlige kjørefeltmarkeringer i kameraets synsfelt.
- Kameraet er tilsørt eller kan ikke registrere kjørefeltmarkeringene på grunn av miljø-, trafikk- eller kjøretøyrelaterte forhold. For eksempel mye solrefleks, skygger, snø, kraftig regn, tåke, svakt frontlys eller kjøring bak et stort kjøretøy som blokkerer eller skygger for kjørefeltet.

Du finner mer informasjon under

Feltsøking

Grønn: Viser at systemet er tilgjengelig eller klart til å gi varsler eller gripe inn på den viste siden.

Gul: Viser at systemet gir eller nettopp har gitt en hjelpende innngripen for kjørefeltstøtte.

Rød: Viser at systemet gir eller nettopp har gitt et varsel for kjørefeltstøtte.

Systemet kan når som helst bli midlertidig hindret av følgende:

- Rask bremsing.
- Rask akselerasjon.
- Bruk av retningslys.
- Unnvikende styremanøver.
- Kjøring for nær kjørefeltmarkeringen.

Problemløsning

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (linjemarkeringer er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?
Kjørehastigheten er utenfor driftsområdet for funksjonen.
Solen skinner direkte på kameralinsen.
Det har blitt foretatt et raskt, forsettlig feltskifte.
Kjøretøyet er for nært kjørefeltmarkeringene.
Kjøring med høy hastighet i svinger.
Det siste varslat eller den siste hjelpehendelsen skjedde for kort tid siden.
Utydelige kjørefeltmarkeringer (f.eks. i veiarbeidsområder).
Rask overgang fra lys til mørke eller fra mørke til lys.
Brå forskyvninger i kjørefeltmarkeringer.
ABS eller AdvanceTrac™ er aktivert.
Skitt, sot, is eller vann på frontruten fører til kamerabloktering.
Du ligger for nært kjøretøyet foran deg.
Overgang fra ingen kjørefeltmarkering til kjørefeltmarkering eller omvendt.
Det er vanndammer på veien.
Svake kjørefeltmarkeringer (f.eks. delvise gule kjørefeltmarkeringer på betongveier).

Kjørehjelpemidler

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (linjemarkeringer er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?

Feltbredden for liten eller for stor.

Kameraet er ikke kalibrert etter skifte av frontrute.

Kjøring på smale veier eller svingete veier.

Hvorfor går ikke kjøretøyet tilbake til midten av feltet som forventet i Hjelp eller Hjelp + Varsel-modus?

Det er sterk sidevind.

Det er en stor forhøyning i veien.

Ujevne veier, spor i veibanen eller utrast veiskulder.

Svært ujevnt fordelt last på kjøretøyet eller feil dekktrykk.

Dekkene er skiftet, eller hjulopphenget er endret.

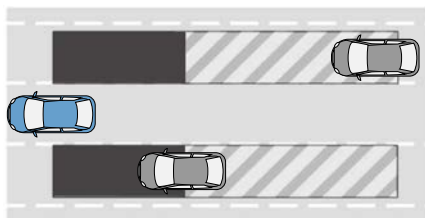
BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM



ADVARSEL: Ikke bruk blindsoneovervåkingssystemet som erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du skifter kjørefelt. Blindsoneovervåkingssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.



Kjørehjelpemidler

Systemet er utformet til å oppdage kjøretøy som har kommet inn i blindsonen. Oppdagelsesområdet er på begge sider av kjøretøyet, og strekker seg bakover fra sidespeilene og til omtrent 4 m bak bakre støtfanger. Oppdagelsesområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.

Merk: Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det er ikke laget for å oppdage parkerte biler, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.

Bruke blindsoneinformasjonssystemet

Kjøretøyer med automatgir

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til forover (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Kjøretøyer med manuell girkasse

Systemet aktiveres i følgende situasjoner:

- Du starter kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

Merk: Systemet fungerer ikke i revers (R).

Varsellamper og meldinger fra systemet



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningsviseren for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

Merk: Hvis et kjøretøy passerer hurtig gjennom blindsonen, er det ikke sikkert at systemet varsler deg.

Blokkerte følere



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemtelsen.

Hvis følerne blir blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115). Varsellampene fortsetter å lyse, men du får ingen varsler fra systemet.

Systemfeil

Hvis systemet oppdager en feil, tennes en varselindikator og det blir vist en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115).

Slå systemet på og av

Du kan slå av systemet via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103). Når du slår av systemet, tennes en varselampe og det blir vist en melding. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK



ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.



ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

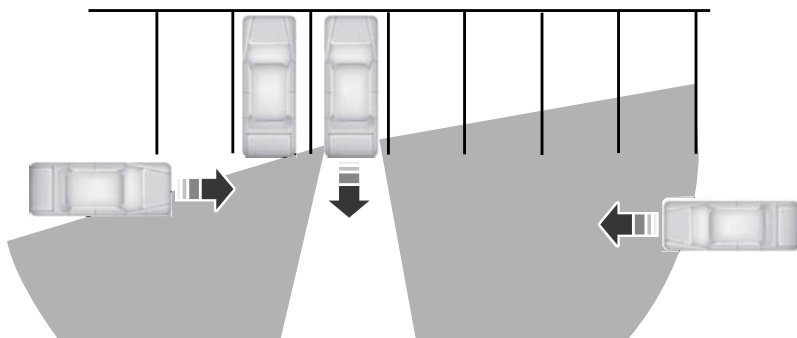
Systemet er laget for å varsle deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden når du skifter til revers (R).

Bruke systemet for varsling av kryssende trafikk

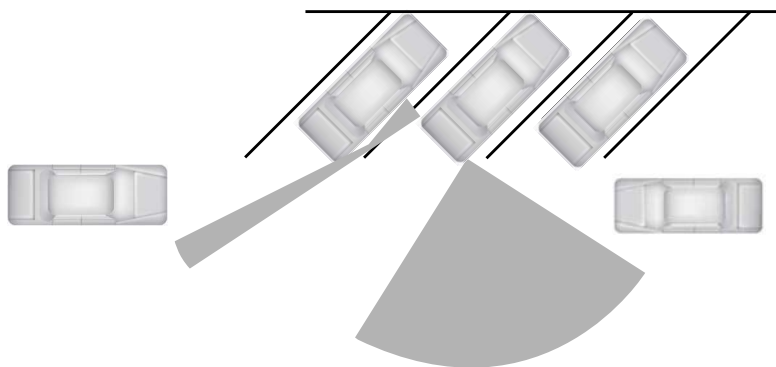
Systemet er laget for å oppdage kjøretøy som nærmer seg med en hastighet på opptil 60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket. Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.

Systemet aktiveres hver gang tenningen slås på og du setter girspaken i revers (R). Systemet deaktiveres når du skifter gir fra revers (R).

Kjørehjelpemidler



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Systemlys, meldinger og lydvarslar.



Når systemet oppdager et kjøretøy, tennes en indikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Det kommer et lydsignal, og det blir vist en melding på informasjonsskjermen.

Merk: I sjeldne tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i oppdagelsessonen (f.eks. hvis en bil passerer langt unna).

Blokkerte følere



Følerne er plassert bak bakre støtfanger på begge sider av bilen.

Merk: Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.

Merk: Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen.

Hvis følerne er blokkert, kan det bli vist en melding på informasjonsskjermen. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115).

Systembegrensninger

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Følerne er blokkert.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet over 60 km/h.
- Kjørehastigheten er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

Systemfeil

Hvis systemet oppdager en feil, blir det vist en melding. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Slå systemet av og på

Du kan også deaktivere systemet midlertidig via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103). Når du deaktiverer systemet, vises en melding. Se **Informasjonsmeldinger** (side 115).

Merk: Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen og skifter til revers (R). Hvis du deaktiverer systemet midlertidig, aktiveres det neste gang du slår på tenningen.

Merk: Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy der det brukes en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av Ford, deaktiveres systemet når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.

Kjørehjelpemidler

Kontakt en autorisert forhandler for å deaktivere systemet permanent.

TRAFIKKSIGNAL-GJENKJENNING

Virkemåte



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

Merk: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø, sprut og sterke kontraster i lyset kan føre til at føleren ikke virker som den skal.

Merk: Ikke utfør frontrutereparasjoner i området umiddelbart rundt føleren.

Merk: Ved bruk av et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, kan det hende at systemet ikke vil virke som det skal.

Merk: Hovedlyktpærene må alltid skiftes ut med pærer som er spesialtilpasset til ditt kjøretøy. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.

Merk: Det kan hende at enkelte trafikkskilt enten ikke registreres, eller registreres feil av systemet.

Merk: Hold frontruten fri for hindringer som for eksempel fugleskitt, insekter, snø og is.

Merk: Systemet er laget for å registrere trafikkskilt som følger Wien-konvensjonen.

Merk: Trafikkskiltopplysninger som du får fra navigasjonssystemet, inneholder informasjon som er integrert i databæerversjonen.

Føleren er plassert bak interiørspeilet. Det overvåker veiskilt kontinuerlig for å informere deg om høyeste fartsgrense og forbikjøringsregler.

Systemet oppdager gjenkjennbare trafikkskilt som for eksempel:

- Fartsgrenseskilt.
- Forbikjøring forbudt-skilt.
- Skilt som opphever fartsgrense.
- Skilt som opphever forbikjøring forbudt.

Bruke trafikksignalgjenkjenning

Stille inn systemets hastighetsvarslingsnivå

Systemet har flere hastighetsvarslingsnivåer du kan stille inn ved hjelp av informasjonsdisplayet. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Systemdisplay



Systemet kan vise to trafikkskilt parallelt.

Du kan vise status når som helst fra informasjonsskjermen.

Systemet viser gjenkjennbare trafikkskilt i fire trinn:

1. Alle nye trafikkskilt vises mer lyssterkt enn de andre på displayet.
2. Etter en forhåndsinnstilt tid vises de normalt.

Kjørehjelpemidler

3. Etter en forhåndsinnstilt strekning blir de vist i dempet gråfarge.
4. Etter en ytterligere forhåndsinnstilt strekning blir de fjernet.

Hvis systemet oppdager et underskilt, blir det vist under det tilknyttede trafikkskiltet. Ved for eksempel passering av et fartsskilt som bare gjelder ved våt veibane.

Hvis kjøretøyet har et navigasjonssystem, kan lagrede trafikkskiltopplysninger påvirke den angitte fartsgrensen.

Slå på/av hastighetsvarsling

Du kan slå av og på hastighetsvarslingen via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Merk: Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

ØKO

Virkemåte

Systemet er utformet for å overvåke visse kjøreegenskaper slik at du kan kjøre mer effektivt. Se **Økonomisk kjøring** (side 284).

Merk: Effektivitetsnivåene resulterer ikke i et definert tall for drivstofforbruk. Se **Drivstofforbruk** (side 184).

Merk: Systemet indikerer bare effektivitetsnivået for den nåværende turen. Systemet tilbakestilles hver gang du slår på tenningen.

Systemvisning for Eco Mode

Du kan se det aktuelle effektivitetsnivået eller tursammendraget på informasjonsskjermen.

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Display-innstillinger**.

3. Velg **Øko-trener**.
4. Velg en innstilling og trykk på **OK**-knappen.

Gjeldende effektivitetsnivå

Ringene på skjermen lyser opp når det gjeldende effektivitetsnivået øker. Nivået oppdateres kontinuerlig som en indikasjon på effektivitetsnivået for den nåværende turen.

Tursammendrag

I tursammendraget på informasjonsskjermen kan du se status for akselerasjon, nedbremsing og kjørehastighet for den samlede kjørelengden for denne turen.

Kontrollere status for tursammendraget

1. Trykk på menyknappen på rattet for å åpne hovedmenyen på informasjonsskjermen.
2. Velg **Velg skjerm**.
3. Velg **Øko-atferd**.
4. Velg skjermen på hovedskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

KOLLISJONSFORBEREDELSE



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller styring. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

Kjørehjelpemidler



ADVARSEL: Systemet kan svikte eller ha redusert funksjonalitet under kalde og vanskelige værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Uaktksomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet fungerer kanskje ikke riktig hvis det er satt inn en frontrute som ikke er levert av Ford. Ikke utfør frontrutereparasjoner i området rundt føleren.



ADVARSEL: I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot komplekse bakgrunn, løpende personer, delvis mørke fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktksomhet kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Systemet for kollisjonshindring med bremsehjelp kan bidra til å unngå alle kollisjoner. Ikke stol på at dette systemet kan erstatte dine vurderinger og nødvendigheten av å holde riktig avstand og hastighet.

Systemet for kollisjonshindring aktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 5 km/h. Systemet for registrering av fotgjengere er aktivt ved hastigheter opptil 80 km/h.

Merk: Systemet er ikke utformet for å oppdage dyr.

Merk: Systemet er ikke utformet til å oppdage kjøretøy eller syklist som kjører i en annen retning.



Hvis du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanelen, kan kjøretøyet aktivere tre funksjonsnivåer.

Funksjonsnivå	Beskrivelse
Varsel	Når aktivert, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.
Bremsehjelp	Systemet er utformet for å bidra til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du aktiverer bremsepedalen, kan systemet tilføre fra litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.
Aktiv bremsing – kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Kjørehjelpemidler

Funksjonsnivå	Beskrivelse
	Systemet er aktivt ved hastigheter på opptil 130 km/h.
Aktiv bremsing – kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder	Systemet er utformet til å aktivere bremsene hvis det registrerer at en kollisjon kan være nært forestående. Dette kan bidra til å begrense skadeomfanget eller unngå kollisjon.

Du kan aktivere eller deaktivere aktiv bremsing ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-collision	Trykk på OK -knappen.
Aktiv brems	Trykk på OK -knappen.

Avstandsvarsling (hvis utstyrt)

En varsellampe tennes hvis det er for kort avstand til kjøretøyet foran.

Merk: Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Innstillinger for avstandsvarslingsfølsomhet

Du kan justere innstillingene for avstandsvarslingsfølsomhet via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-collision	Trykk på OK -knappen.
Alarmfølsomhet	Trykk på OK -knappen. Trykk knappen oppover eller nedover for å velge ønsket innstilling. Trykk på OK -knappen.

Avstandsindikasjon (hvis utstyrt)

Det blir gitt en grafisk visning av hvor langt du er i tid fra kjøretøyene foran.

Merk: Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.

Kjørehjelpemidler

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h	Normal.	Grå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

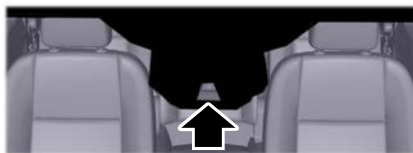
Slå avstandsangivelse Av eller På

Du kan slå avstandsangivelse Av eller På via kontrollene for informasjonsskjermen på rattet og velge følgende:

Menyelement	Handling
Førerhjelp	Trykk på menyknappen.
Pre-collision	Trykk på OK -knappen.
Avstandsindikasjon	Trykk på OK -knappen.

Følere for kollisjonshindringssystemet

Kjøretøy uten adaptiv automatisk fartsholder



Kameraet er montert bak bakspeilet.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

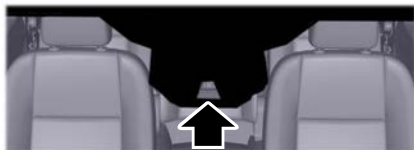
Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Kjørehjelpemidler

Kjøretøy med adaptiv automatisk fartsholder



Kameraet er montert bak bakspeilet.



E244279

Radarføleren er plassert bak frontgrillen under nummerskiltet.

Merk: Hold sensorene rene for snø, is og større mengder skitt.

Merk: Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerene kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.

Blokkerte følere kan føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig. En melding kan bli vist på informasjonsskjermen.

Varsellampe for kollisjonshindring



Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg et annet kjøretøy, tennes denne indikatoren for å varsle deg om at du står i fare for å kollidere med kjøretøyet foran.

Den kan begynne å lyse rødt hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

Den lyser når systemet er utilgjengelig.

Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling

Melding	Handling
Før-kollisjons assisanse ikke tilgjengelig	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Før-kollisjons assisanse ikke tilgjengelig Sensor blokkert	Følerne er tilsmusset. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Kjørehjelpemidler

Følgende tabell viser eksempler på mulige årsaker og tiltak når det blir vist en melding om blokkert føler.

Årsak	Handling
Overflaten på radaren i radiatorgrillen er skitten eller tildekket.	Rengjør radiatorgrillen foran radaren for å fjerne eventuelle hindringer.
Overflaten på radaren er ren, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter før systemet registrerer at hindringen er borte.
Kraftig regn, sprut, snø eller tåke forstyrrer radarsignalene.	Systemet er midlertidig deaktivert. Systemet aktiveres på nytt etter kort tid når værforholdene har blitt bedre.
Radaren er ute av stilling.	Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kameraet er tildekket, eller frontruten foran kameraet er skitten.	Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.
Frontruten er ren foran kameraet, men meldingen vises fortsatt på skjermen.	Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.
For høy varme rundt kameraet.	Vent litt. Meldingen bør forsvinne når temperaturen rundt kameraet synker.

KJØREKONTROLL

Førervalgt fjæring

Førervalgt fjæring gir en enestående kjøreopplevelse ved hjelp av et sett sofistikerte elektroniske kjøretøysystemer. Disse systemene overvåker kontinuerlig kjøresignalene dine og veiforholdene for å gi best mulig kjørekomfort, styring og håndtering.

Førervalgt fjæring består av disse systemene:

- Kontinuerlig kontrollert demping som justerer støtdempernes fasthet dynamisk og i sanntid for å gi tilpassing til veibanen og til førersignaler. Dette systemet overvåker kontinuerlig kjøretøyets bevegelser (rulling, stampebevegelser, støt), fjærstilling, belastning, hastighet, veiforhold og styring for å justere fjæringens demping og gi best mulig kontroll over kjøretøyet.
- Elektronisk servostyrings justerer styrekraft og -følelse basert på kjøretøyets hastighet og førerens signaler.
- Den adaptive styringen justerer styreresponsen ut fra rattbevegelesene, endringer i kjørehastigheten, eller andre forhold.

Kjørehjelpemidler

Du kan konfigurere hvilke moduser som er aktive, i hovedmenyen på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Moduser:

- Komfort – Gir en mer avslappet kjøreopplevelse med best mulige komfort. Behovet for styrekraft minsker, og fjæringens bevegelser blir mer flytende. Komfortmodus er ideell hvis du ønsker forbedret reisekomfort.
- Normal – Gir en balansert kombinasjon av komfortabel, kontrollert kjøring og sikrere håndtering. Denne modusen gir en engasjerende kjøreopplevelse og en direkte kontakt med veien, uten å ofre noe av den kontrollen som kreves av kjøretøyet.
- Sport – Gir en mer sportslig kjøreopplevelse. Fjæringen blir fastere, med vekt på håndtering og kontroll. Motoren svarer mer direkte på førerens signaler. Sportmodus er ideell for bruk under mer livlig kjøring.

Merk: Kjørekontrollen utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Bestemte typer systemfeil skjuler modusvalgene på informasjonsskjermen for å hindre deg i å endre tilstander når girstilling endres. Andre typer feil gir en midlertidig melding som fastslår at det er en funksjonsfeil. Hvis en av tilstandene vedvarer over flere nøkkelsykluser, skal du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Justerbar styringen

Det adaptive styringssystemet gir et modusvalg som endrer hvor mye kjøretøyet reagerer når du beveger rattet.

Du kan konfigurere hvilke moduser som er aktive, i hovedmenyen på informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 103).

Moduser:

- Normal – øker kjøregleden i hverdagen.
- Sport – gir en mer responsiv og dynamisk kjøreopplevelse.

Lokal fare|ulykkesinfo

HVA ER LOKAL FARE|JULKESINFO

Systemet er laget for å gi informasjon i tilnærmet sanntid om veien foran deg.

LOKAL FARE|JULKESINFO FORHOLDSREGLER



ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

AKTIVERING AV LOKAL FARE|JULKESINFO

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Aktivere og deaktivere modemmet** (side 373).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.
8. Slå på **Lokal fare/ulykkesinfo**.

KONTROLLERE STATUS FOR LOKAL FARE|JULKESINFO

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Lokal fare**.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Sørg for feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskafer ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjedekslet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.



ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.



ADVARSEL: Forsikre deg om at bakluken er helt lukket for å hindre at eksosgasser kommer inn i kjøretøyet. Hvis bakluken ikke kan lukkes helt, åpner du luftdydene eller vinduene for å få frisk luft inn i kjøretøyet. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

Merk: Når du laster inn lange gjenstander som for eksempel rør, tømmer eller møbler i kjøretøyet, må du være forsiktig så du ikke skader den innvendige kledningen.

BAGASJEFESTEPUNKTER

Stasjonsvogn



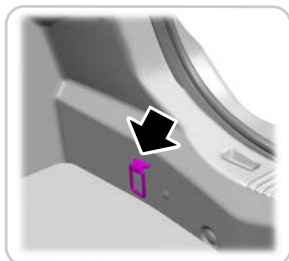
E86912

4-dørs og 5-dørs



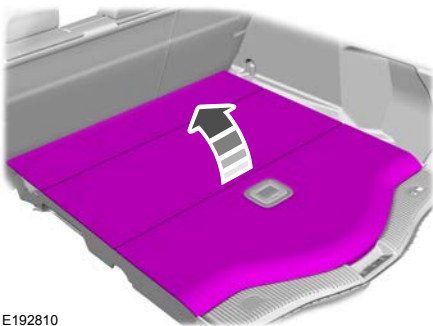
E86913

Hybrid



E192808

OPPBEVARINGSROM UNDER GOLVET BAK



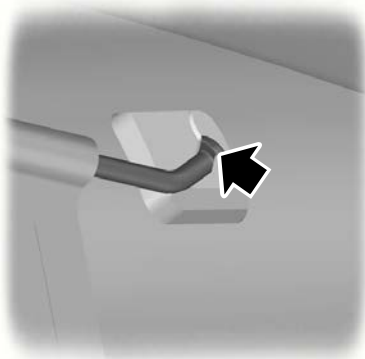
E192810

Løft opp lasteromsgulvet for å komme til oppbevaringsrommet.

BAGASJENETT - STASJONSGVOGN

Bagasjeromsnett

Montering av nettet



E87052

1. Press endene på den øvre stangen mot hverandre, og sett dem inn i festene i takkledningen. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.



E87053

Lastbærende

2. Fest nettet til festepunktene for bagasje. Se **Bagasjefestepunkter** (side 266).



E87054

3. Stram til beltene.

Fjerne nettet



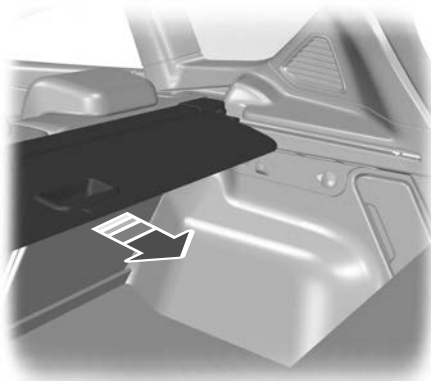
E87135

1. Frigjør beltene.
2. Fjern nettet fra festepunktene for bagasje.
3. Fjern de øvre stengene.

BAGASJEDEKSLER

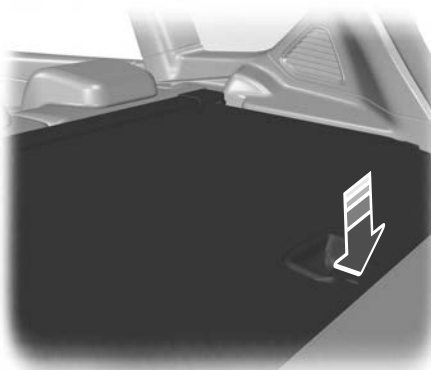


ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander på bagasjeromshyllen.



E112571

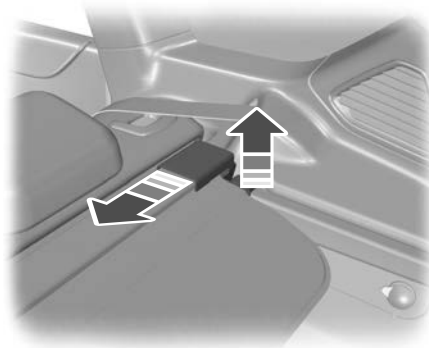
Trekk ut dekslet helt til det låses på plass.



E112572

Lastbærende

Løsne det fra festepunktene ved å trykke under håndtaket. Rull det sakte tilbake i kassetten.



E112588

Skyv en av endene innover for å ta ut eller sette inn dekslet.

Slå sammen bagasjedekslet - stasjonsvogn uten reservehjul i full størrelse



E134798

Lagre bagasjedekslet under lasteromsgulvet.

TAKGRENDER OG LASTBÆRERE

⚠ ADVARSEL: Du bør fordele lasten jevnt når du legger last på takstativet og sørge for at tyngdepunktet blir så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyt tyngdepunkt kan oppføre seg annerledes enn kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som for eksempel å holde lavere hastighet og beregne lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

⚠ ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale aksellasten for bilen. Se kjøretøyets understellsnummer.

⚠ ADVARSEL: Les og følg produsentens anvisninger når du monterer takstativ.

⚠ ADVARSEL: Plasser aldri last direkte på takpanelet.

⚠ ADVARSEL: Hvis du kjører med takstativ, blir drivstofforbruket høyere, og du kan oppleve varierende kjøreegenskaper.

⚠ ADVARSEL: Ikke overskrid største tillatte takvekt på 75 kg (medregnet takstativet).

Forviss deg om at du sikrer lasten på en trygg måte. Forsikre deg om at stroppene er trygt festet før kjøring og ved hver påfylling av drivstoff.

Ved bruk av takgrindsystemet anbefaler vi bruk av lastholdere fra Fords utvalg av originalutstyr som er spesielt tilpasset kjøretøyet ditt.

Lastbærende

For å redusere drivstofforbruket bør du ta av tverrstagene når de ikke er i bruk.

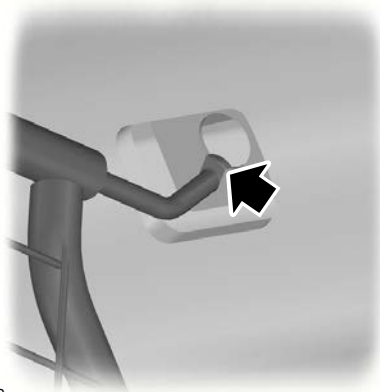
HUNDEGRIND - STASJONSVOGN, UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Merk: La det være et rom på minst 1 cm mellom hundegitteret og setene foran.

Merk: Ikke la noen sitte i seteraden rett bak det monterte hundegitteret.

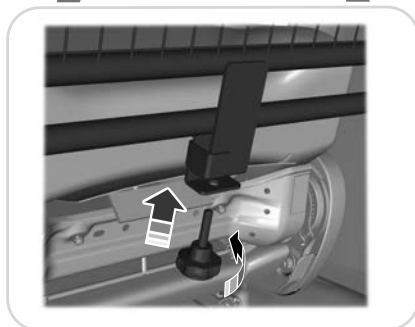
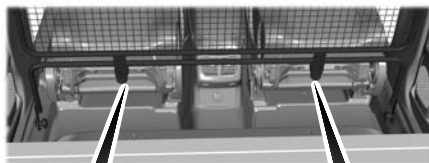
Merk: Pass på at du ikke trekker til for hardt rattene som fester gitteret til den nedre stangen. Kontroller at rammen på den nedre stangen ikke er bøyd.

Montere hundegitteret bak forsetene



E86848

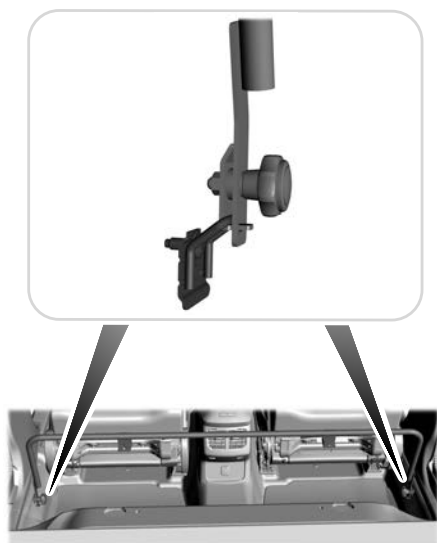
1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.



E188614

2. Fest gitteret til den nedre stangen, med de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.

Lastbærende

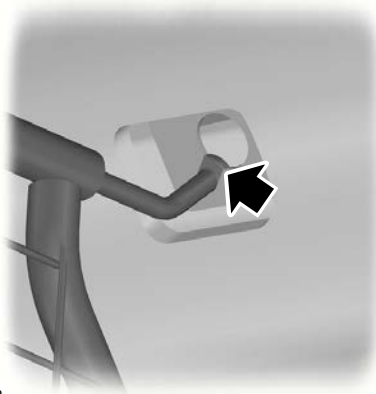


E188613

3. Fest hundegitteret til de nedre forankringspunktene, med de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.
4. Trekk til rattene på de nedre forankringspunktene.
5. Trekk til rattene på festepunktene på gitterets nedre stang.

Fjernes i omvendt rekkefølge.

Montere hundegitteret bak baksetene



E86848

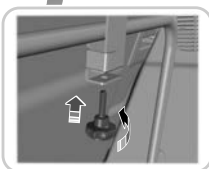
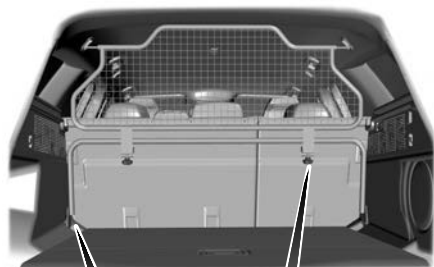
1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.

Lastbærende

Merk: Ikke la noen sitte i seteraden rett bak det monterte hundegitteret.

Merk: Pass på at du ikke trekker til for hardt rattene som fester gitteret til den nedre stangen. Kontroller at rammen på den nedre stangen ikke er bøyd.

Montere hundegitteret bak forsetene



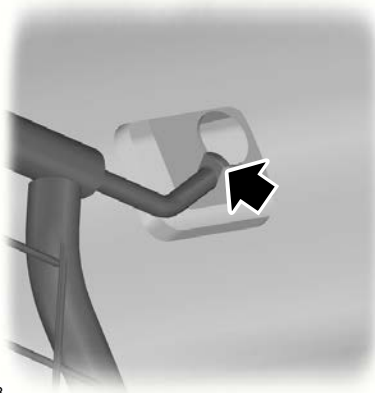
E188615

2. Skru ut to skruer fra hvert av bagasjeforankringspunktene. Se **Bagasjefestepunkter** (side 266).
3. Fest nedre stang til gitteret, med de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.
4. Fest hundegitterets nedre stang til bagasjeforankringspunktene, og fest dem med de nye medfølgende skruene.
5. Stram til håndhjulene.

Fjernes i omvendt rekkefølge.

HUNDEGRIND - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV), STASJONSGVOGN

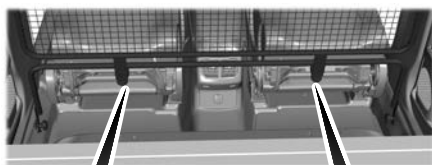
Merk: La det være et rom på minst 1 cm mellom hundegitteret og setene foran.



E86848

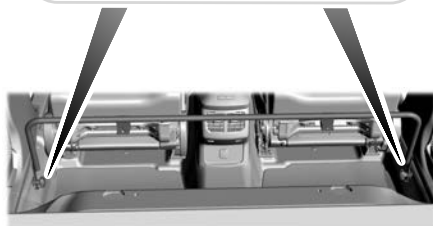
1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.

Lastbærende



E188614

2. Fest gitteret til den nedre stangen ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.

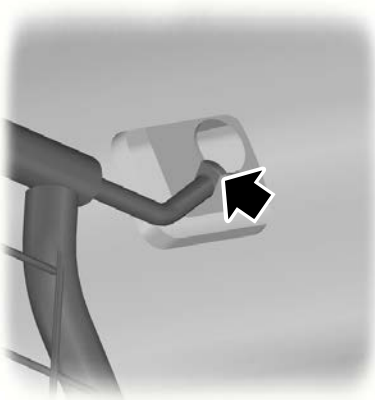


E188613

3. Fest hundegitteret til de nedre forankringspunktene ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.
 4. Trekk til rattene på de nedre forankringspunktene.
 5. Trekk til rattene på festepunktene på gitterets nedre stang.
- Fjern i omvendt rekkefølge.

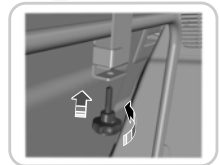
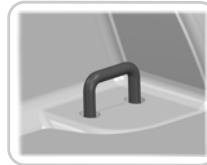
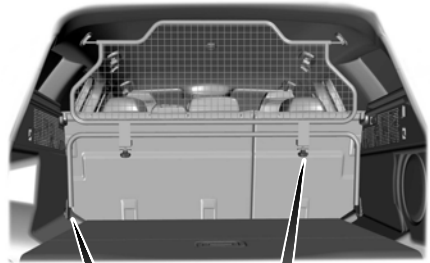
Lastbærende

Montere hundegitteret bak baksetene



E86848

1. Press endene på gitterets stang mot hverandre, og sett dem inn i festene i taket. Skyv stangen fremover inn i den trange delen av holderne.



E294141

2. Fest gitteret til den nedre stangen ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.
3. Fest hundegitteret til de nedre forankringspunktene ved hjelp av de medfølgende rattene. Ikke trekk til rattene.
4. Trekk til rattene på de nedre forankringspunktene.
5. Trekk til rattene på festepunktene på gitterets nedre stang.

Fjern i omvendt rekkefølge.

SLEPE EN TILHENDER - 4-DØRS, UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Ikke kjør fortare enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskafe.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskafe.



ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, er det fare for skade på motor og girkasse, strukturelle skader, tappt kontroll over kjøretøyet, velting og personskafe.



ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.
- Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal vertikal belastning, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 359).
- Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.
- Den vertikale vekten på tilhengerkulen må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 359).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 277).
- Bruk lavt gir når du kjører nedover en bratt bakke.

Merk: Vi anbefaler at du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren. Les og følg produsentens instruksjoner når du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyet's maksimale tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger avhenger av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyet's kjøreegenskaper og øker bremselengden. Tilpass fart og kjøremønster i samsvar med lasten på tilhengeren.

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motortyktelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

SLEPE EN TILHENGER - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV), 4-DØRS



ADVARSEL: Kjøretøyet er ikke godkjent for trekking av tilhenger. Dette kjøretøyet må ikke brukes til å trekke en tilhenger.

SLEPE EN TILHENGER - 5- DØRS/STASJONSVOGN



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 100 km/h. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Dekktrykket bak må økes med 0,2 bar over spesifikasjonen. Ikke overskrid maksimumstrykket som er angitt på sideveggen på dekket. Dette kan føre til alvorlig personskafe.



ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på kjøretøyet identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskafe.



ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, er det fare for skade på motor og girkasse, strukturelle skader, tapt kontroll over kjøretøyet, velting og personskafe.



ADVARSEL: Ikke overskrid den maksimale tillatte belastningen på slepekulen. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

Ved kjøring med tilhenger:

- Følg landsspesifikke regler for kjøring med tilhenger.
- Ikke overskrid 100 km/h, selv om enkelte land tillater høyere hastigheter under bestemte forhold.
- Plasser lasten så lavt som mulig og sentralt i forhold til akselen på tilhengeren. Hvis du sleper med et kjøretøy uten last, bør lasten på tilhengeren plasseres lengst fremme, innenfor maksimal vertikal belastning, da dette gir best stabilitet. Se **Spesifikasjoner** (side 359).
- Den vertikale tilhengervekten på tilhengerkulen er avgjørende for kjørestabiliteten til kjøretøyet og tilhengeren.

Sleping

- Den vertikale vekten på tilhengerkulan må være minst 4 % av tilhengervekten, og den må ikke overskride maks. tillatt vekt. Se **Spesifikasjoner** (side 359).
- Reduser hastigheten umiddelbart hvis tilhengeren viser tegn til å få sleng. Se **Krengningskontroll for tilhengervogn** (side 277).
- Legg inn et lavt gir når du kjører nedover en bratt helling.

Merk: Vi anbefaler at du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren. Les og følg produsentens instruksjoner når du bruker en sikkerhetsvaier på tilhengeren.

Merk: Maksimal tillatt vertikal tilhengervekt på tilhengerens understellsnummer er testverdien fra tilhengerprodusenten. Kjøretøyets maksimale tillatte vertikale tilhengervekt kan være lavere.

Stabiliteten til kombinasjonen av kjøretøy og tilhenger avhenger av kvaliteten til tilhengeren.

Kjøring med tilhenger endrer kjøretøyets kjøreegenskaper og øker bremselengden. Tilpass fart og kjøremønster til lasten på tilhengeren.

Største tillatte totalvekt som oppgis på kjøretøyets skilt med understellsnummeret, gjelder for veistigninger på opptil 12 % og høyder på opptil 1.000 m ved kjøring med tilhenger. I fjellområder reduseres motorytelsen fordi luftens tetthet reduseres når høyden økes. I høyfjellsområder over 1.000 m må beregnet største tillatte totalvekt reduseres med 10 % for hver ekstra 1.000 m.

Merk: Ikke alle kjøretøyer er egnet eller godkjent for montering av tilhengerfeste. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, blinker varselampen for stabilitetskontroll på informasjonsskjermen. Systemet aktiverer bremsene enkeltvis for hjulene og reduserer motorens dreiemoment for å opprette stabiliteten.

Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren. Se **Lastbærende** (side 266).

Merk: Denne funksjonen forhindrer ikke at tilhengeren får sleng, men reduserer den hvis det skjer.

Merk: Denne funksjonen kan ikke forhindre alle tilhengere fra å få sleng.

Merk: I noen tilfeller, hvis kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.

TILHENGERFESTE - BILER MED: AVTAKBAR SLEPEKULE



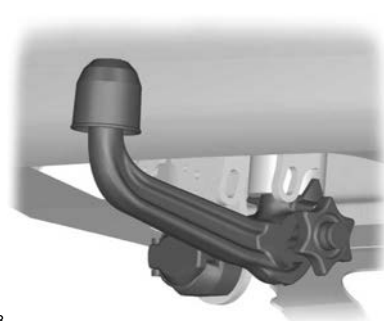
ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for kjøretøyet eller tilhengerfestet. Overbelastning av kjøretøyet eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskafe eller død.



ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

Ikke demonter eller reparer tilhengerarmen.

Sleping



E71328

Koble fra tilhengerarmen

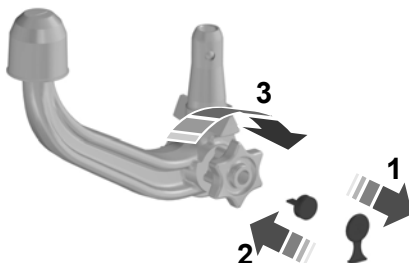


ADVARSEL: Plasser alltid tilhengerarmen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at det ikke forvandles til et prosjektil ved en kollisjon. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Du bør koble fra tilhengerarmen når den ikke er i bruk. Vi anbefaler at du oppbevarer tilhengerarmen i bagasjerommet på sikker måte.

Ikke bruk noen form for verktøy for å koble fra tilhengerarmen.

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.



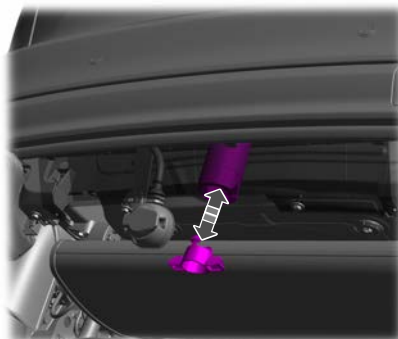
E71329

1. Ta av beskyttelsesdekslet.

2. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
3. Hold tilhengerarmen. Trekk håndhjulet utover og roter det hele veien med urviseren til det klikker på plass.

Merk: Det røde merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

4. Slipp håndhjulet.
5. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
6. Vri tilhengerledningskontakten 90° oppover til den går i inngrep i endestillingen.



E265433

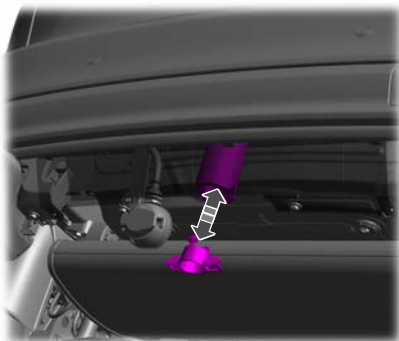
7. Sett inn blindpluggen.

Koble til tilhengerarmen

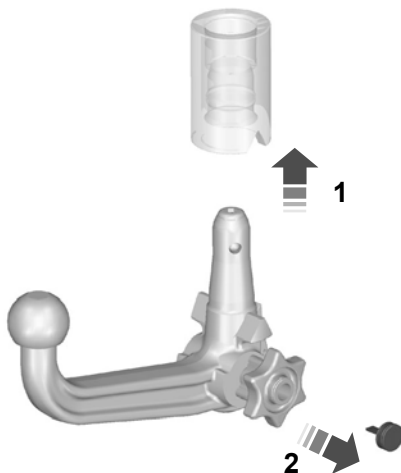
Ikke bruk noen form for verktøy for å koble til tilhengerarmen.

Merk: Du kan bare koble til tilhengerarmen når den er opplåst.

Sleping



E265433



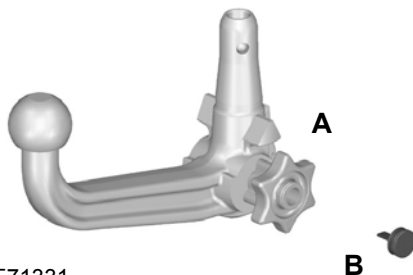
E71330

1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

Merk: Ikke hold hendene nær håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

2. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviseren for å låse håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.
4. Vri tilhengerledningskontakten 90° nedover til den går i inngrep i endestillingen.



E71331

Kontroller følgende:

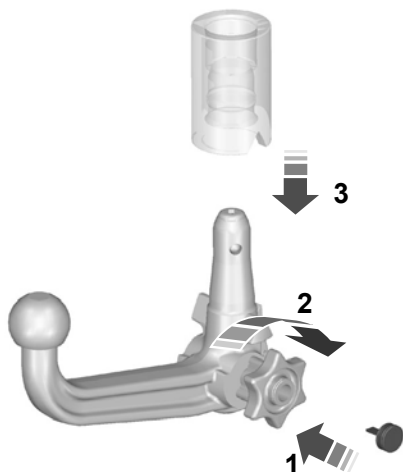
- Det grønne merket på håndhjulet er på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.
- Håndhjulet (A) er låst.
- Du har tatt ut nøkkelen (B).

Merk: Hvis noe av dette ikke er oppfylt, må du ikke bruke tilhengerarmen. Få kjøretøyet kontrollert snarest mulig.

Rask frakobling av tilhengerarmen

Tilhengerarmen må ikke frigjøres eller frakobles mens en tilhenger er koblet til.

Sleping



E71332

1. Ta av beskyttelsesdekslet. Sett inn nøkkelen og vri den mot urviseren for å låse opp håndhjulet.
2. Hold tilhengerarmen. Trekk ut håndhjulet, og dreii det med urviseren mot stopperen.
3. Trekk tilhengerarmen nedover for å ta den ut.
4. Slipp håndhjulet.
5. Sett inn blindpluggen.

Rask tilkobling av tilhengerarmen

Når tilhengerarmen er raskt frakoblet, kan den raskt kobles til igjen.

1. Ta ut blindpluggen, og sett inn tilhengerarmen helt til den går i lås.

Merk: Ikke hold hendene nær håndhjulet.

Merk: Det grønne merket på håndhjulet skal være på linje med den hvite flekken på tilhengerarmen.

2. Sett inn nøkkelen og dreii den med urviseren for å låse håndhjulet.
3. Sett på beskyttelsesdekslet. Skyv det helt tilbake over låsen.

Retningslinjer for tilhengerarmen

- Reservenøkler er tilgjengelige. Vi anbefaler at du noterer nøkkelnummeret på låsesylinderen.
- Sørg for at systemet holdes rent. Smør alle lagre, glideoverflater og låsekuler periodisk med harpiksfritt smørefett eller olje. Smør låsen med grafitt.
- Fjern tilhengerledningspluggen fra tilhengerledningskontakten når den ikke er i bruk. Hvis ikke, kan det føre til rust på tilhengerledningskontakten. Rengjør ledningskontakten regelmessig og pass på at lokket er skikkelig lukket.
- Husk å koble fra tilhengerledningspluggen hvis du skal rengjøre bilen med en høytrykkspyler. Ikke styr vannstrålen direkte mot ledningskontakten. Vi anbefaler å koble fra tilhengerarmen før du skal vaske bilen.

TILHENGERFESTE - BILER MED: INNTREKKBAR SLEPEKULE



ADVARSEL: Et varsellydsignal lyder hvis tilhengerfestearmen ikke er stuet helt i stilling eller er i feil slepestilling. Hvis varsellydsignalet ikke høres når tilhengerfestearmen beveger seg eller når systemet slås på, skal du ikke bruke tilhengerfestet. Oppsøk en autorisert forhandler.



ADVARSEL: Ikke berør tilhengerfestearmen når den beveger seg.

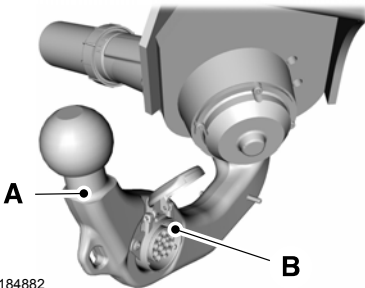
Sleping



ADVARSEL: Forsikre deg om at det ikke er noe som hindrer tilhengerfestearmen fra å bevege seg.

Merk: Du bør la tilhengerfestearmen stå i innstuet stilling når du ikke bruker den. Dessuten bør du gå gjennom lokale regler og forsikringsvilkår.

Merk: Fjern eventuell adapter fra kontakten på slepekroken. Hvis ikke, kan det føre til rust på kontakten. Rengjør kontakten på slepekroken regelmessig og pass på at det ikke er noe smuss som hindrer at lokket lukkes skikkelig.



E184882

- A Tilhengerfestearm.
- B 13-pinner tilhengerkontakt.

Svinge inn tilhengerfestearmen

Merk: Ikke koble til noen kontakt til den 13-pinner kontakten på tilhengerfestet.

Merk: Sørg for at kjøretøyet har fulladet batteri.

Merk: Kjøretøyet må stå stille for at tilhengerfestearmen skal kunne bevege seg.

Merk: Hvis noe blokkerer tilhengerfestearmen under innsvingingen, forsøker systemet å reversere armen. Hvis tilhengerfestearmen stopper før den er helt i slepestilling eller innstuet stilling, skal innsvingingen gjentas ved å trykke på knappen to ganger.

Svinge ut tilhengerfestearmen

Merk: Hvis tilhengerfestearmen ikke beveger seg, og du hører en dobbel varsellyd (lav tone fulgt av en høy tone), skal du sette på tenningen i 10 sekunder og deretter trå inn bremsepedalen, og forsøke å svinge tilhengerfestearmen på nytt.

1. Trykk på knappen. En dobbel varsellyd (lav tone fulgt av en høy tone) lyder for å fortelle deg at systemet er i gang.
2. Trykk på knappen på nytt, innen fire sekunder, for å svinge tilhengerfestearmen. En serie lydsignaler lyder og LED-lampen blinker mens tilhengerfestearmen svinges.
3. Når svingingen av tilhengerfestearmen er avsluttet, stopper blinkingen av LED-lampen og en dobbeltone (lav tone fulgt av en høy tone) lyder.

Tilhengerfestearmen er klar for bruk når den er ferdig svinget ut i slepestilling.

Svinge inn tilhengerfestearmen

Før innsvinging av tilhengerfestearmen:

- Koble fra tilhengeren eller lastholdere med tilbehør.
- Demonter sporingssstabiliseringsutstyr.
- Trekk ut strømkontakten og adapteren fra tilhengerkontakten. Hvis ikke dette gjøres, kan det oppstå skade på støtfangeren når tilhengerfestearmen svinges inn i oppbevaringsstilling.

Trykk på innsvingingsknappen to ganger i løpet av fire sekunder for å starte innsvinging av tilhengerfestearmen.

Sleping

Tilhengerfestearmen svinges automatisk til oppbevaringsstilling.

Feiltilstander for tilhengerfestearmen

Hvis LED-lampen på innsvingingsknappen blinker raskt og lydsignaler (høy tone) lyder, skal du gjenta innsvingingsprosessen. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte en autorisert forhandler.

En melding kan bli vist på informasjonsskjermen. Se

Informasjonsmeldinger (side 115).

Kjøre med tilhenger



ADVARSEL: Ved kjøretøyhvari skal tilhengeren kobles fra før kjøretøyet taues.



ADVARSEL: Hvis en av følgende betingelser ikke kan oppfylles, skal ikke slepestanga brukes før den er kontrollert av en faglært mekaniker. Før du begynner å kjøre, forsikre deg om at tilhengerarmen er forsvarlig låst.

Kontroller at:

- Et siste lydsignal med høy tone høres når låsingene fullføres.
- Tilhengerfestearmen låses riktig. Forsikre deg om at den ikke beveger seg når du rykker i den.

Vedlikehold

Merk: Slepehaken og kontrollenheten er vedlikeholdsfrie. Disse komponentene skal ikke smøres eller oljes.

Merk: Ikke foreta reparasjoner på slepeanordningen. Kun produsenten skal utføre reparasjoner på eller demontering av slepeanordningen.

Merk: Ved rengjøring av kjøretøyet med høytrykksspyler skal strålen ikke rettes direkte mot tilhengerfestearmen og kontakten. Etter rengjøring av kjøretøyet skal kontakten kobles fra eller tilhengersokkelen åpnes for å undersøke om det er trengt inn vann. Hvis det er vann i kontakten, skal den tørkes.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV), 8-TRINNS AUTOMATISK GIRKASSE

Hvis kjøretøyet må taues, skal du kontakte en profesjonell bilberger eller en leverandør av veihielp, hvis du har medlemskap i et slikt selskap.

SLEPE KJØRETØYET PÅ FIRE HJUL - MANUELL GIRKASSE



ADVARSEL: Du må slå på tenningen når kjøretøyet slepes. Unnlatelse av å følge denne advarselen gir betydelig økt risiko for personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Bremse- og styrehjelpen virker ikke hvis motoren ikke går. Trå bremsepedalen hardere inn og vær forberedt på økt bremselengde og tynge styring.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med rattlås, kontrollerer du at tenningen er slått på eller satt til tilbehør under tauing.



ADVARSEL: Et for stramt slepetau kan forårsake skade på kjøretøyet ditt eller kjøretøyet som slepes.



ADVARSEL: Ved sleping må giret stå i nøytral. Hvis denne advarselen ikke følges, kan girkassen skades, og det kan føre til kollisjon eller personskaade.

Kjør sakte og jevnt av gårde uten å rykke i kjøretøyet som slepes.

Bare bruk slepeøyet som ble levert med kjøretøyet. Se **Slepepunkter** (side 293).

Slepetau eller stive slepestenger må plasseres på samme side. For eksempel: bakre slepepunkt på høyre side mot fremre slepepunkt på høyre side.

Bruk et slepetau eller en stiv slepepestang som er av riktig styrke for vekten til kjøretøyet som tauer og kjøretøyet som blir tauet.

Vekten av kjøretøyet som blir tauet, må ikke overskride vekten av kjøretøyet som tauer.

Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Se **Slepe kjøretøyet på fire hjul** (side 282).

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25°C.

FORHÅNDSTEMPERERING AV KJØRETØYET FOR KJØRING I KALDT VÆR

- Lad kjøretøyet helt opp før du kjører av gårde i kaldt vær. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden.
- Koble til kjøretøyet for å oppnå den beste batteridriftstemperaturen før du kjører av sted.
- Mens kjøretøyet er koblet til, bruker det energi fra ladekilden til å varme opp kupeen og sikre maksimalt batteriladenivå.
- For å optimalisere batteriladenivået kan du bruke oppvarmede seter og en lavere temperaturinnstilling for klimaanlegget.

Merk: Du kan forhåndstemperere kjøretøyet før avreise ved hjelp av FordPass-appen.

INNKJØRINGSPERIODE

Dekk

Nye dekk må kjøres inn i omtrent 480 km. I løpet av denne perioden kan du oppleve noen uvanlige kjøreegenskaper.

Bremser og clutch

Unngå om mulig kraftig bruk av bremsen og clutchen de første 160 km i by, og de første 1.600 km på motorvei.

ØKONOMISK KJØRING

Følgende bidrar til å redusere drivstofforbruket:

- Kjør smidig, akselerer forsiktig og forutse veiforholdene lenger fremme for å unngå bråbremsing.
- Kontroller dekktrykket med jevne mellomrom og pass på at de har riktig dekktrykk.
- Følg planen for anbefalt vedlikehold og utfør de anbefalte kontrollene.
- Planlegg kjøreturen, og sjekk trafikken før du begynner å kjøre. Forsøk å kombinere flere ærender i én tur.
- Unngå å la motoren gå på tomgang ved lave temperaturer eller i lengre tid. Start motoren først når du er klar til å kjøre.
- Ikke kjør rundt med unødvendig vekt i bilen, da dette øker drivstofforbruket.
- Ikke monter unødvendig ekstrautstyr, f.eks. stigtrinn, på utsiden av bilen. Hvis du bruker et takstativ, må du huske å felle det ned eller fjerne det når det ikke er bruk.
- Ikke skift til nøytral når du bremser eller når kjørehastigheten reduseres.
- Lukk alle vinduer når du kjører i høy hastighet.
- Slå av alle elektriske systemer, f.eks. klimaanlegg, når de ikke er i bruk. Pass på å koble fra alt tilbehør fra strømuttakene når det ikke er i bruk.

KJØRING I GRUNT VANN



ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med dypt og/eller rennende vann. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

Merk: Hvis du kjører gjennom stillestående vann, er det fare for å skade bilen.

Merk: Det er fare for motorskade hvis du får vann i luftfilteret.

Kontroller dybden før du kjører gjennom stillestående vann. Du må aldri kjøre gjennom vann hvis vannstanden er høyere enn bunnen av området rundt fordørene.



Kjør veldig langsomt, og ikke stans, hvis du må kjøre gjennom stillestående vann. Bremsseffekten og veigrepet kan være begrenset. Når du har kjørt gjennom vannet, og straks det er trygt, må du gjøre følgende:

- Trykk lett på bremsepedalen for å tørke bremsene og kontrollere at de virker.
- Vri på rattet for å sjekke om servostyringen virker.

Kontroller om følgende fungerer:

- Horn
- Utvendige lys

GULVMATTER



ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.



ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.



ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.



Monter gulvmattene ved å plassere øyetilkoblingen over forankringspunktet og trykke ned for å låse dem i stilling.

Når du skal fjerne gulvmatten, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.

Nødutstyr

NØDBLINKLYS



Nødblindlysbryteren er plassert på instrumentpanelet.

Bruk nødblindlysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Slå nødblindlysene av og på



Trykk på knappen for å slå nødblindlysene på.

Trykk en gang til på knappen for å slå av nødblindlysene.

Merk: Alle retningslysene blinker.

Merk: Langvarig bruk av nødblindlysene kan tappe bilbatteriet for strøm.

Merk: Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan nødblindlysene slå seg på ved kraftig nedbremsing.

Indikator for nødblindlys



Blinker når du slår på nødblindlysene.

VARSELTREKANT

Det er oppbevaringsplass i bagasjerommet.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.

Ikke forsøk å skyve i gang bilen. Det kan føre til skader på girkassen.

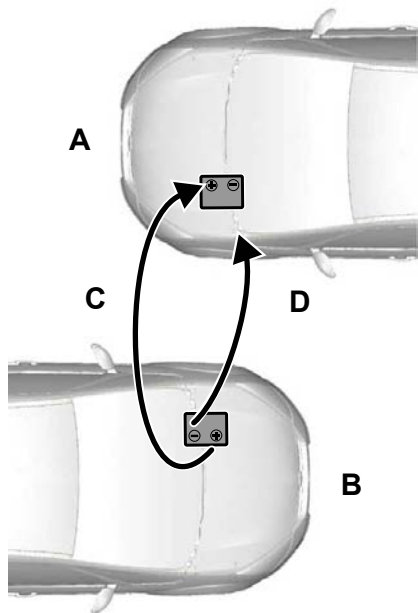
Merk: Ikke koble 12 volt-batteriet fra bilens elektriske system.

Klargjøre bilen

1. Kontroller alle batteripoler, og fjern korrosjon før du fester batterikablene. Forsikre deg om at ventildekslene er tette og plane.
2. Slå på varmeviftene i begge kjøretøyene for å beskytte mot elektrisk overspenning. Slå av alt annet tilbehør.

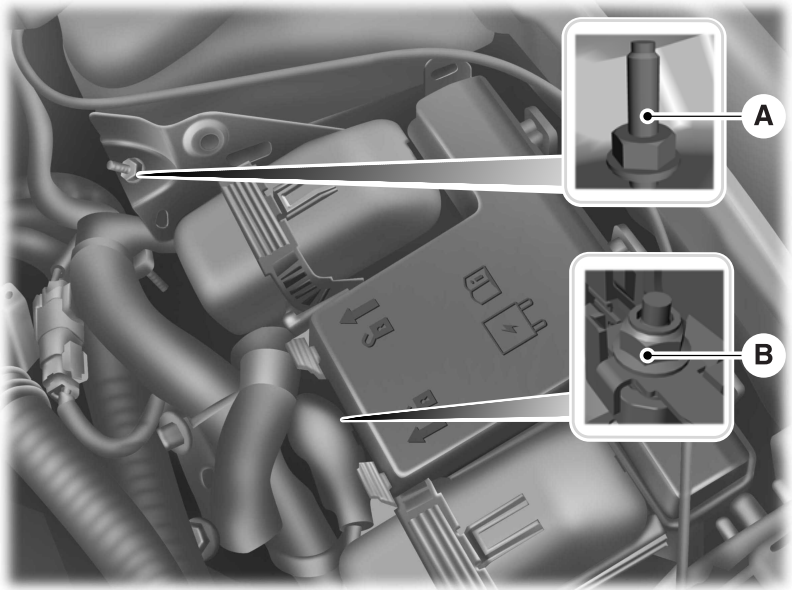
Nødutstyr

Koble til startkablene



- A Kjøretøy med batteri med lav lading.
- B Kjøretøy med hjelpebatteri.
- C Positiv kabel.
- D Negativ kabel.

Bilen har to batteritilkoblinger som er tilgjengelig under panseret, selv om selve batteriet er plassert i bagasjerommet. Bilen kan startes med startkabler ved hjelp av disse tilkoblingene, på samme måte som et konvensjonelt kjøretøy. Illustrasjonen nedenfor viser de to tilkoblingene som skal brukes når bilen skal startes med startkabler.



E175005

- A Jordingspunkt (-).
B Positiv tilkobling (+).



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.



ADVARSEL: Ikke koble den negative startkabelen til noen annen del av bilen. Bruk jordingspunktet.

1. Ta av den røde hetten på den positive tilkoblingen (B) på bilen før kablene tilkobles.
2. Koble den positive (+) polen til bil B med den positive (+) polen til bil A (kabel C). Batteriplasseringen kan variere.
3. Koble den negative (-) polen på kjøretøy B til jordingspunktet på kjøretøy A (kabel D).

Slik starter du bilen

1. La motoren på kjøretøy B gå med moderat høy hastighet.
2. Start bilen som trenger starthjelp? Se etter lyset som viser klar for kjøring, i instrumentgruppen, når bensinmotoren kanskje ikke starter, mens den elektriske motoren går.
3. La motorene i begge kjøretøyene gå i minimum tre minutter før du kobler fra kablene.

Nødutstyr

Merk: Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Hold batteriet derfor unna flammer, gnister og antente stoffer. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



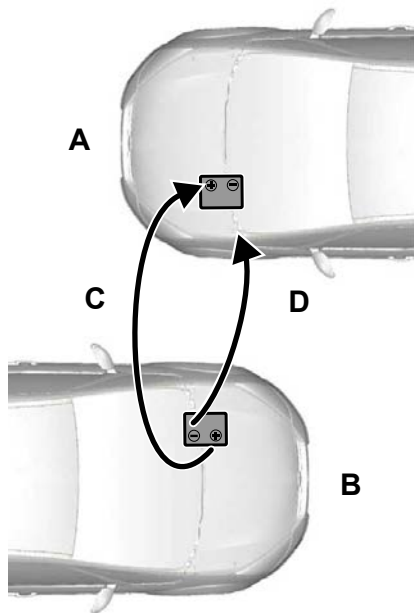
ADVARSEL: Bruk bare de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du bruker andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.



ADVARSEL: Bruk bare stropper med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: Ikke koble fra batteriet på det havarete kjøretøyet – dette kan skade det elektriske systemet i kjøretøyet.

Koble til startkablene



- A Kjøretøy med flatt batteri.
- B Kjøretøy med hjelpebatteri.
- C Positiv kabel.
- D Negativ kabel.



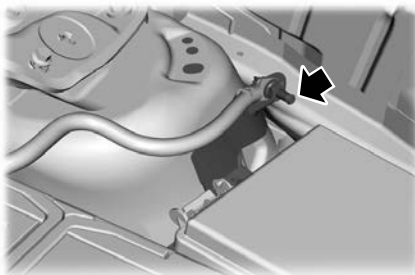
ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Parker hjelpekjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Pass på at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

1. Slå av motoren og alt elektrisk utstyr.

Nødutstyr

2. Koble den positive (+) hjelpeledningen til den positive (+) polen på det utladede batteriet.



E152134

3. Koble til slutt den negative (-) ledningen til en eksponert metall del på motoren til kjøretøyet som har fått motorstopp (unna batteriet og drivstoffinsprøytningssystemet), eller koble den negative (-) ledningen til et tilgjengelig godsforbindelsespunkt.



ADVARSEL: Enden på den andre ledningen skal ikke kobles til den negative (-) polen på batteriet som skal startes med hjelp. En gnist kan få gassene rundt batteriet til å eksplodere.



ADVARSEL: Forsikre deg om at kablene ligger fritt fra bevegelige deler og drivstofftilførselsdeler.

Starte motoren

1. Start motoren på hjelpekjøretøyet, og rus motoren moderat. Alternativt kan du trykke forsiktig på gasspedalen for å holde motorturtallet på mellom 2000 og 3000 o/min (følg med på turtelleren).
2. Start motoren på det havarete kjøretøyet.

3. Når det havarete kjøretøyet har startet, kjører du motorene på begge kjøretøy i ytterligere tre minutter før du kobler fra hjelpeledningene.

Hjelpeledningene kobles fra i omvendt rekkefølge i forhold til da de ble tilkoblet.

Merk: Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Strømstøtet kan ødelegge lyspærene.

KOLLISJON, SKADE ELLER BRANNTILFELLE

Veiledning for Ford Motor Companys elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy som har høyspenningsbatterier

(Kjøretøyeier, fører og allmennheten) Betraktninger angående elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy

I tilfelle skade eller brann der et elektrisk kjøretøy eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert:

- Gå alltid ut fra at høyspenningsbatteriet og tilhørende komponenter er strømførende og fulladet.
- Ubeskyttede elektriske komponenter, ledninger og høyspenningsbatterier representerer en mulig fare for støt fra høyspent strøm.
- Ventilering og damp fra høyspenningsbatterier er potensielt giftige og brennbare.
- Fysisk skade på kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet kan føre til øyeblikkelig eller senere utslipp av gift, brennbare gasser og til brann.

Opplysninger om kjøretøy og generelle sikkerhetstiltak:

- Lær deg kjøretøyets fabrikat og modell.
- Gå gjennom instruksjonsboken og gjør deg kjent med kjøretøyets sikkerhetsopplysninger og anbefalte sikkerhetstiltak.
- Ikke forsøk å reparere skadede elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy selv.

Kontakt en autorisert forhandler.

Kollisjoner

En kollisjon eller et sammenstøt som for et konvensjonelt kjøretøy er betydelig nok til at nødhjelp tilkalles, krever det samme for et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Hvis det er mulig:

- Flytt kjøretøyet til et sikkert og nærliggende sted, og forbli på stedet.
- Rull ned vinduene før du slår av kjøretøyet.
- Sett girvelgerspaken i parkering (P), sett på parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet, slå på nødblinskysene, og flytt nøklene minst 5 m unna kjøretøyet.

Alltid:

- Ring nødhjelp hvis det er nødvendig, og gi beskjed om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Ubeskyttede elektriske komponenter, ledninger og høyspenningsbatterier representerer en mulig fare for støt fra høyspent strøm.
- Unngå kontakt med lekkende væsker og gasser, og hold deg unna motgående trafikk til nødhjelp kommer.
- Når nødhjelpen kommer, skal du fortelle dem at kjøretøyet som er involvert, er et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Brann

Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet. Hold en trygg avstand til kjøretøyet, og forsøk å unngå røyk.

- Forlat kjøretøyet øyeblikkelig.
- Gi beskjed til nødhjelpen om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Som for alle kjøretøy, skal du ikke inhalere røyk, damp eller gass fra kjøretøyet fordi dette kan være farlig.
- Ikke stå i kjørebanelen, og hold deg unna motgående trafikk mens du venter på nødhjelpen.

Etter hendelsen

- Ikke plasser et svært skadet kjøretøy med litium-ion-batteri inne i et byggverk eller innenfor 15 m fra et byggverk eller et kjøretøy.
- Sørg for at passasjerkupe og bagasjerom forblir ventilert.
- Ring nødhjelp hvis du ser væskelekkasje, gnister, røyk eller flammer, eller hører gurgling eller bobling fra høyspenningsbatteriet.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

Systemet blinker med retningsviserne i tilfelle en alvorlig kollisjon som utløser en kollisjonspute (front, side, sidegardin eller sikkerhetsbaldakin) eller sikkerhetsbeltestrammerne.

Nødutstyr

Lampene slås av når:

- Du trykker på nødblinkknappen.
- Du trykker på panikknappen (hvis utstyrt) på senderen for fjernstyrt nøkkelfri inngang.
- Hvis kjøretøyet går tomt for strøm.

SLEPEPUNKTER

På grunn av lokale markedskrav kan kjøretøyene i enkelte land være utstyrt med slepekrok.

Plassering av bergingskrok

Hvis kjøretøyet er utstyrt med avtakbar slepekrok, er denne plassert sammen med reservehjulsettet eller bak under bagasjeromsgulvet.

Montere slepekroken

Du finner et monteringspunkt for slepekroken bak dekkelet.

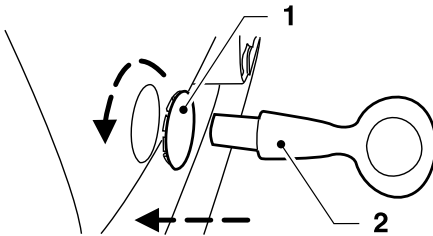
Merk: Den avtakbare slepekroken er venstregjenget. Vri det mot urviserretningen for å montere det. Pass på at slepekroken er strammet godt.



E188420

Fjern dekkelet på slepekroken ved å lirke det av ved hakket ved hjelp av en skrutrekker eller lignende.

Merk: Surr en myk klut rundt verktøyet du lirker med. Dette hjelper deg å unngå riper i lakken.



E146284

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Den automatiske kollisjonsutkoblingen er utformet til å stanse drivstoffstrømmen til motoren ved en moderate eller alvorlig kollisjon.

Merk: Ikke alle kollisjoner fører til avstenging.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må drivstoffsystemet kontrolleres. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan føre til brann, personskade eller dødsfall.

AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

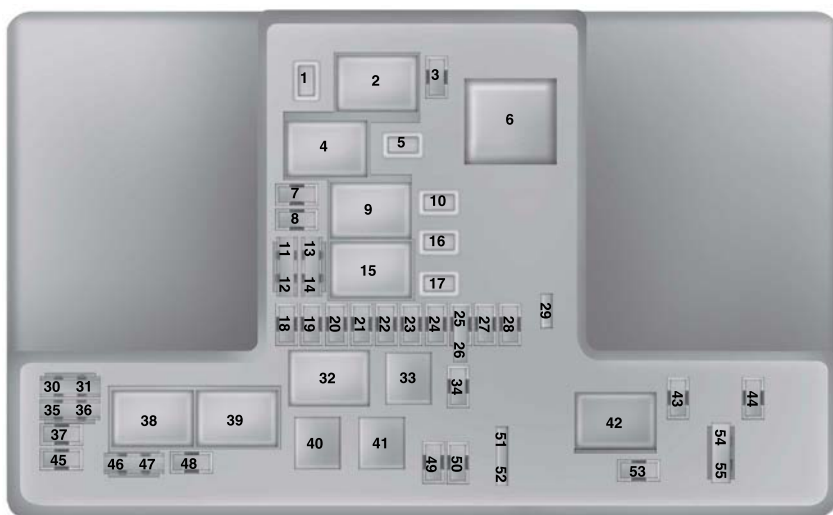
1. Slå av tenningen.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av tenningen.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.

Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Strømfordelingsboks



E144783

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttede komponenter
1	25 A ¹	Viskermotor foran, høyre side.
2	—	Startmotorrelé.
3	15 A ²	Autoviskere (regnføler). Bakruteviskere.
4	—	Viftemotorrelé.
5	20 A ¹	Ekstra strømuttak på baksiden av konsollen.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttede komponenter
6	—	Rele for tilleggsvarmer.
7	20 A ²	Driftsmodul
8	20 A ²	Driftsmodul
9	—	Relé for driftsmodul.
10	20 A ¹	Ekstra strømuttakspunkt foran på fører-siden.
11	15 A ³	Driftsmodul
12	15 A ³	Driftsmodul
13	10 A ³	Driftsmodul
14	10 A ³	Driftsmodul
15	—	Kjør/start-relé.
16	20 A ¹	Ekstra strømuttakspunkt i konsoll.
17	20 A ¹	Ekstra strømuttak (bare stasjonsvogn).
18	10 A ²	Driftsmodul
19	10 A ²	Servostyring.
20	10 A ²	Hovedlykter. Hovedlyktbryter
21	15 A ²	Girkassekontrollmodul. Oljepumpe for girkasse.
22	10 A ²	Klimaanlegg.
23	15 A ²	Blindsoneovervåker. Ryggekamera. Adaptiv fartsholder. Varsellampe for kollisjonshindring. Spenningskvalitetsmodul. Luftkvalitetsføler.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttede komponenter
24	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
25	10 A ³	Blokkeringsfrie bremses.
26	10 A ³	Driftsmodul
27	—	Ikke i bruk.
28	10 A ²	Bakre spylerpumpe.
29	—	Ikke i bruk.
30	—	Ikke i bruk.
31	—	Ikke i bruk.
32	—	Relé til kjøleviften.
33	—	Klimaanleggregelé.
34	15 A ²	Elektrisk rattlås.
35	—	Ikke i bruk.
36	—	Ikke i bruk.
37	—	Ikke i bruk.
38	—	Relé til kjøleviften.
39	—	Relé til kjøleviften.
40	—	Ikke i bruk.
41	—	Relé til horn.
42	—	Relé for drivstoffpumpe.
43	—	Ikke i bruk.
44	5 A ²	Oppvarmet spylerdyse.
45	—	Ikke i bruk.
46	10 A ³	Dynamo.
47	10 A ³	Brems på/av-bryter.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttede komponenter
48	20 A ²	Horn.
49	5 A ²	Luftmasseovervåking.
	20 A ²	Drivstoffvarmerelement – diesel.
50	10 A ²	Kjølevifte for kraftoverføringsenhet.
51	—	Ikke i bruk.
52	—	Ikke i bruk.
53	10 A ²	Elektrisk justerbare seter.
54	5 A ³	Fjernkontroll for drivstoffdrevet varmer.
55	5 A ³	Ikke i bruk (reserve).

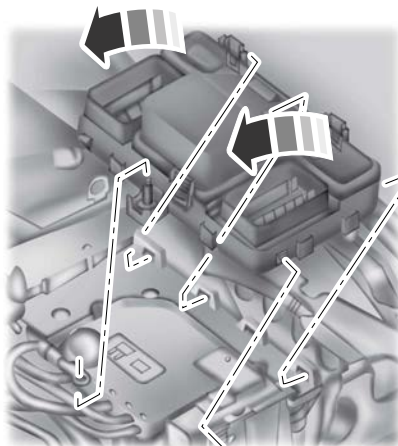
¹M-sikring.

²Mikrosikring.

³Dobbel mikrosikring.

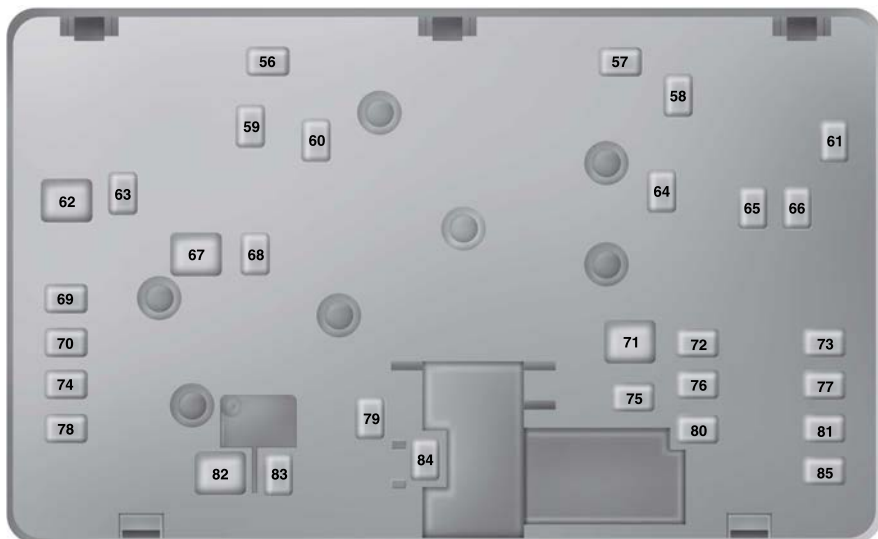
Strømfordelingsboks – bunn

Det er sikringer i bunnen av sikringsboksen. Slik kommer du til på bunnen av sikringsboksen:



Sikringer

1. Løsne de to sperrehakene på hver side av sikringsboksen.
2. Løft den innovervendte siden av sikringsboksen fra holderen.
3. Flytt sikringsboksen mot midten av motorrommet.
4. Drei den utovervendte siden av sikringsboksen for å komme til på undersiden.



E144949

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttet komponent
56	—	Ikke i bruk.
57	20 A ¹	Dieselfordamper.
58	30 A ¹	Drivstoffpumpe
59	30 A ²	Kjølevifte
	40 A ²	Kjølevifte (DW10F og 2.0L GTDI AU).

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttet komponent
60	30 A ²	Kjølevifte
	40 A ²	Kjølevifte (DW10F og 2.0L GTDI AU).
61	40 A ¹	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
62	50 A ²	Karosserikontrollmodul.
63	25 A ¹	Kjølevifte
	30 A ¹	Kjølevifte (DW10F og 2.0L GTDI AU).
64	30 A ¹	Tilleggsvarmer.
65	20 A ¹	Oppvarmet forsete.
66	40 A ¹	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
67	50 A ²	Karosserikontrollmodul.
68	40 A ¹	Oppvarmet bakrute.
69	30 A ¹	Blokkeringsfrie bremses.
70	30 A ¹	Passasjersele.
71	60 A ²	Tilleggsvarmer.
72	30 A ¹	Soltak.
73	20 A ¹	Oppvarmet baksele.
74	30 A ¹	Førerselemodul.
75	30 A ¹	Tilleggsvarmer.
76	20 A ¹	Oljepumpe for girkasse.
77	30 A ¹	Kontrollmodul for seteklimakontroll

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttet komponent
78	40 A ¹	Tilhengerfestemodul.
79	40 A ¹	Viftemotor.
80	30 A ¹	Modul for elektrisk bagasjerom.
81	40 A ¹	220 volts inverter.
82	60 A ²	Pumpe for blokkeringsfritt bremsesystem.
83	25 A ¹	Viskermotor foran, høyre side.
84	30 A ¹	Startmotorsolenoid.
85	20 A ¹	Drivstoffdrevet varmeapparat.

¹ M-sikring.

² J-sikring.

Sikringspanel for passasjerplass



Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttede komponenter
1	—	Ikke i bruk.
2	7,5 A ¹	Minnesete. Førersetets nedre ryggstøtte. Panoramisk elektrisk solskjerm (bare 5-dørs).
3	20 A ¹	Låse opp førerdøren. Åpne tanklokk.
4	5 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
5	20 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
6	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
7	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
8	10 A ²	Alarmhorn
9	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
10	5 A ²	Modul for elektrisk bakluke.
		Kontrollenhet for telematikk.
11	5 A ²	Kombinert sikkerhetsmodul.
12	7,5 A ²	Fremre kontroll for integrasjonsmodul (klima- og radiokontroll).
13	7,5 A ²	Rattstamme. Instrumentgruppe. Datakontakt.
14	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
15	10 A ²	Datalinkgateway.
16	15 A ¹	Barnesikring. Utløser for bagasjerommets glasslokk:
17	5 A ²	Batterireservealarm.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttede komponenter
18	5 A ²	Tenningsbryter Trykknapp tenningsbryter.
19	7,5 A ²	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden.
20	7,5 A ²	Hovedlyktkontrollmodul.
21	5 A ²	Termometer i kupe. Fuktighetsføler.
22	5 A ²	Ikke i bruk (reserve).
23	10 A ¹	Utsatt strømforsyning til tilbehør.
24	20 A ¹	Låse og låse opp.
25	30 A ¹	Vindu på førerdør. Speil på førerdør.
26	30 A ¹	Vindu på forsetepassasjerdør. Speil på forsetepassasjerdør.
27	30 A ¹	Soltak.
28	20 A ¹	Lydforsterker.
29	30 A ¹	Bakre dørvindu på førersiden.
30	30 A ¹	Bakre dørvindu på passasjersiden.
31	15 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
32	10 A ¹	Modul for globalt posisjoneringssystem. Stemmestyring (SYNC). Informasjons- og underholdningsskjerm. Radiomottaker.
33	20 A ¹	RADIO.
34	30 A ¹	Kjør/start-buss (sikring nr. 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, kretsbyter).
35	5 A ¹	Sikkerhetskontrollmodul.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikring amperestyrke	Beskyttede komponenter
36	15 A ¹	Innvendig speil med automatisk dimming Modul for oppvarmet baksete. CCD-modul. Retningsstabilitetssystem. Automatisk fjernlys.
37	15 A ¹	Modul for firehjulsdrift. Oppvarmet ratt.
38	30 A ¹	Ikke i bruk (reserve).

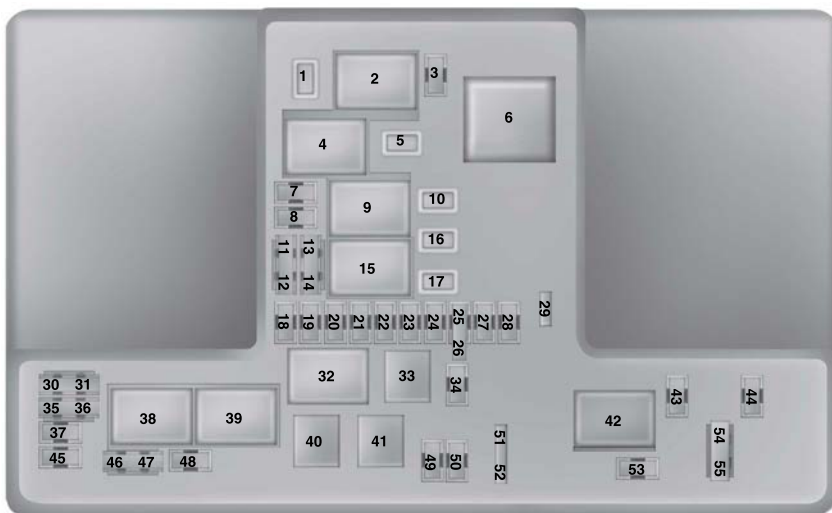
¹ Mikrosikring.

² Dobbel mikrosikring.

Sikringer

SIKRINGSSPESIFIKASJONSTABELL - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)

Strømfordelingsboks



E144783

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	25 A ¹	Viskermotor foran, høyre side.
2	—	Ikke i bruk.
3	15 A ²	Autoviskere (regnføler). Bakrutevisker.
4	—	Viftemotorrelé.
5	20 A ¹	Ekstra strømuttak på baksiden av konsollen.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
6	—	Ikke i bruk.
7	20 A ²	Driftsmodul
8	20 A ²	Driftsmodul
9	—	Relé for driftsmodul.
10	20 A ¹	Ekstra strømuttaks punkt foran på fører-siden.
11	15 A ³	Driftsmodul
12	15 A ³	Driftsmodul
13	10 A ²	Driftsmodul
14	10 A ²	Driftsmodul
15	—	Kjør/start-relé.
16	20 A ¹	Ekstra strømuttaks punkt i konsoll.
17	—	Ikke i bruk.
18	10 A ²	Driftsmodul
19	10 A ²	Servostyring.
20	10 A ²	Hovedlykter. Hovedlyktbryter
21	15 A ²	Girkassekontrollmodul. Oljepumpe for girkasse. Vekselretter for hybrid elektrisk kjøretøy
22	—	Ikke i bruk.
23	15 A ²	Blindsoneovervåker. Ryggekamera. Adaptiv fartsholder. Varsellampe for kollisjonshindring. Spenningskvalitetsmodul. Luftkvalitetsføler. Frontrutedisplay.

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
24	—	Ikke i bruk.
25	10 A ³	Blokkeringsfrie bremseser.
26	10 A ³	Driftsmodul
27	—	Ikke i bruk.
28	—	Ikke i bruk.
29	15 A ²	Kontrollmodul for batterielektronikk.
30	—	Ikke i bruk.
31	—	Ikke i bruk.
32	—	Ikke i bruk.
33	—	Ikke i bruk.
34	15 A ²	Elektrisk ratttlås.
35	15 A ³	Ikke i bruk (reserve).
36	15 A ³	Ikke i bruk (reserve).
37	—	Ikke i bruk.
38	—	Relé til vakuumpumpen.
39	—	Relé til vakuumpumpen.
40	—	Relé for drivstoffpumpe.
41	—	Relé til horn.
42	—	Ikke i bruk.
43	—	Ikke i bruk.
44	5 A ²	Oppvarmet spylerdyse.
45	5 A ²	Overvåking av vakuumpumpen.
46	10 A ³	Ikke i bruk (reserve).
47	10 A ³	Brems på/av-bryter.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
48	20 A ²	Horn.
49	5 A ²	Luftmasseovervåking.
50	—	Ikke i bruk.
51	15 A ³	Styreenhet for vekselrettersystem.
52	15 A ³	Kontrollmodul for batterielektronikk.
53	10 A ²	Elektrisk justerbare seter.
54	10 A ³	Elektrisk kjølepumpe.
55	10 A ³	Elektrisk klimaanlegg.

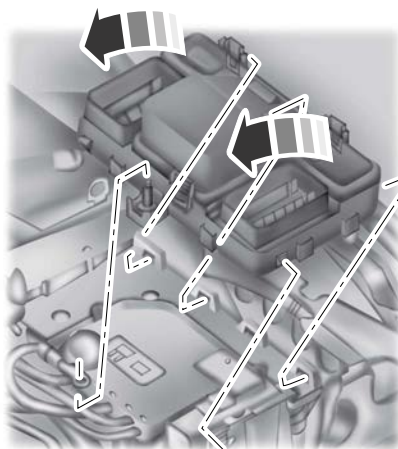
¹ M-sikring.

² Mikrosikring.

³ Dobbel mikrosikring.

Strømfordelingsboks – bunn

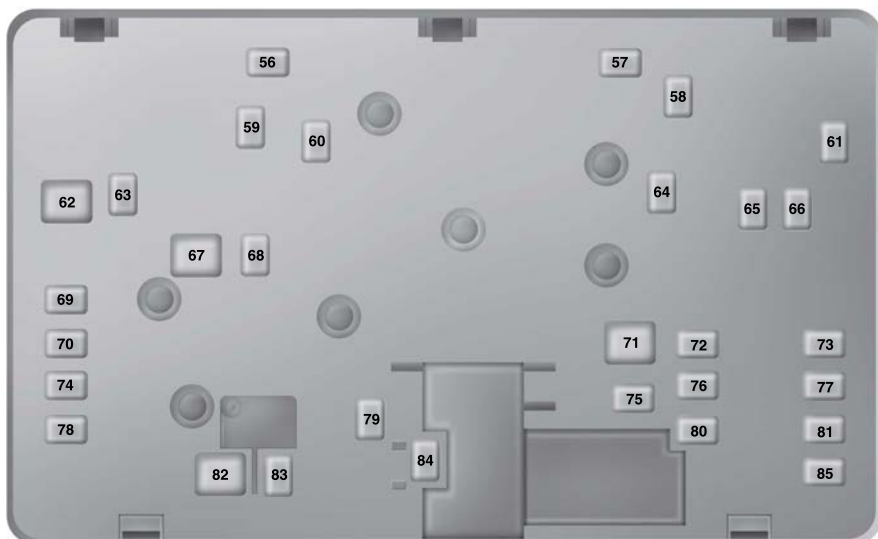
Det er sikringer i bunnen av sikringsboksen. Slik kommer du til på bunnen av sikringsboksen:



1. Løsne de to sperrehakene på hver side av sikringsboksen.

Sikringer

2. Løft den innovervendte siden av sikringsboksen fra holderen.
3. Flytt sikringsboksen mot midten av motorrommet.
4. Drei den utovervendte siden av sikringsboksen for å komme til på undersiden.



E144949

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
56	30 A ¹	Drivstoffpumpe
57	20 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
58	—	Ikke i bruk.
59	40 A ¹	Blokkeringsfrie bremses.
60	40 A ¹	Elektronisk vifte.

Sikringer

Sikrings- eller relénummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
61	40 A ¹	Element for oppvarmet frontrute venstre side.
62	50 A ²	Karosserikontrollmodul.
63	—	Ikke i bruk.
64	30 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
65	20 A ¹	Oppvarmet forsete.
66	40 A ¹	Element for oppvarmet frontrute høyre side.
67	50 A ²	Karosserikontrollmodul.
68	40 A ¹	Oppvarmet bakrute.
69	—	Ikke i bruk.
70	30 A ¹	Passasjersete.
71	60 A ²	Ikke i bruk (reserve).
72	—	Ikke i bruk.
73	20 A ¹	Oppvarmet baksete.
74	30 A ¹	Førersetemodul.
75	—	Ikke i bruk.
76	20 A ¹	Oljepumpe for girkasse.
77	30 A ¹	Kontrollmodul for seteklimakontroll
78	40 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
79	40 A ¹	Viftemotor.
80	—	Ikke i bruk.
81	40 A ¹	Vekselretter.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
82	—	Ikke i bruk.
83	25 A ¹	Høyre viskermotor foran.
84	—	Ikke i bruk.
85	20 A ¹	Ikke i bruk (reserve).

¹ M-sikring.

² J-sikring.

Sikringspanel for passasjerplass



Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	7,5 A ¹	Minnesete. Førersetets nedre ryggstøtte.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Panoramisk elektrisk solskjerm (bare 5-dørs).
3	20 A ¹	Låse opp førerdøren. Åpne tanklokk.
4	5 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
5	20 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
6	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
7	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
8	10 A ²	Alarmhorn
9	10 A ²	Ikke i bruk (reserve).
10	5 A ²	Modul for elektrisk koffertromlokk.
		Kontrollenhet for telematikk.
11	5 A ²	Kombinert sikkerhetsmodul.
12	7,5 A ²	Fremre klimakontroll for integrasjonsmodul (klima- og radiokontroll).
13	7,5 A ²	Rattstamme. Instrumentgruppe. Datakontakt.
14	10 A ²	Kontrollmodul for HEV-batteriets elektronikk. Likestrømomformer.
15	10 A ²	Datalinkgateway.
16	15 A ¹	Barnesikring. Utløser for bagasjeromslokk.
17	5 A ²	Batterireservealarm.
18	5 A ²	Tenningsbryter Trykknapp tenningsbryter.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
19	7,5 A ¹	Deaktiveringslampe for kollisjonspute på passasjersiden.
20	7,5 A ¹	Hovedlyktkontrollmodul.
21	5 A ²	Termometer i kupe. Fuktighetsføler.
22	5 A ²	Fotgjengeralarm.
23	10 A ¹	Utsatt strømforsyning til tilbehør.
24	20 A ¹	Låse og låse opp.
25	30 A ¹	Vindu på førerdør. Speil på førerdør.
26	30 A ¹	Vindu på forsetepassasjerdør. Speil på forsetepassasjerdør.
27	30 A ¹	Soltak.
28	20 A ¹	Lydforsterker.
29	30 A ¹	Bakre dørvindu på førersiden.
30	30 A ¹	Bakre dørvindu på passasjersiden.
31	15 A ¹	Ikke i bruk (reserve).
32	10 A ¹	Modul for globalt posisjoneringssystem. Stemmestyring (SYNC). Informasjons- og underholdningsskjerm. Radiomottaker.
33	20 A ¹	RADIO. Aktiv støykontroll.
34	30 A ¹	Kjør/start-buss (sikring nr. 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, kretsbyrter).
35	5 A ¹	Sikkerhetskontrollmodul.
36	15 A ¹	Innvendig speil med automatisk dimming Modul for oppvarmet baksete.

Sikringer

Sikrings- eller relénnummer	Sikringsstyrke	Beskyttet komponent
		Datamaskinstyrt Dwell-modul. Modul for system for kjørefeltstøtte. Automatisk fjernlys.
37	15 A ¹	Oppvarmet ratt.
38	30 A ¹	Ikke i bruk (reserve).

¹ Mikrosikring.

² Dobbel mikrosikring.

SKIFTE EN SIKRING

Sikringer



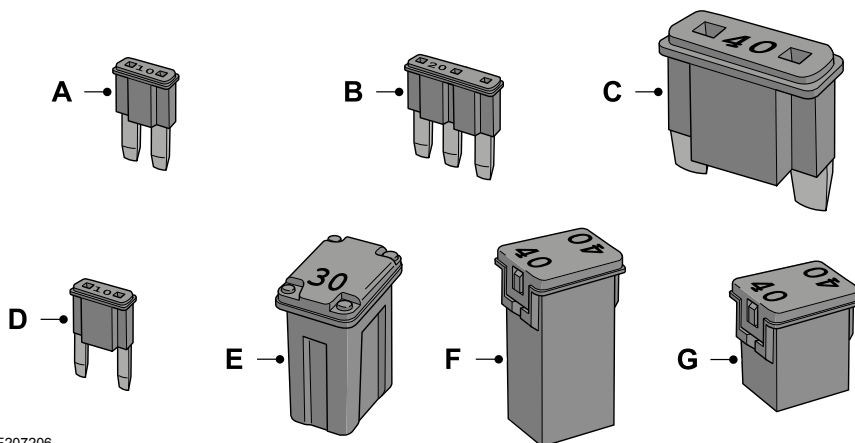
ADVARSEL: Når du skifter en sikring må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.



E217331

Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer, kan det skyldes en sikring som har gått. Sikringer som har gått, identifiseres av en brutt ledning i sikringen. Kontroller den aktuelle sikringen før du skifter noen elektriske komponenter.

Sikringstyper



E207206

Bildeforklaring	Sikringstype
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	MCASE
F	JCASE
G	JCASE lav profile

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på motoren når den er varm.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Ikke berør delene i det elektroniske tenningssystemet etter at du har slått på tenningen, eller mens motoren er i gang. Systemet operer med høy strømstyrke. Unnlattelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen. Se **Motorkjølevifte** (side 321).

Pass på å skru påfyllingslokk skikkelig til når du foretar vedlikeholdskontroller.

Vi anbefaler at du utfører følgende kontroller.

Kontroller daglig

- Utvendige lamper.
- Innvendige lamper.
- Varsel- og kontrollamper

Kontroller når du fyller tanken

- Spylervæskeniå. Se **Spylervæskekontroll** (side 330).
- Dekktrykk Se **Dekktrykk** (side 353).
- Dekktilstand. Se **Hjul og dekk** (side 341).

Kontroller månedlig

- Motoroljenivå. Se **Kontroll av motorolje** (side 320).
- Motorkjølevæskeniå. Se **Tåkelys foran** (side 321).
- Bremsvæskeniå. Se **Bremsevæskekontroll** (side 326).
- Rør, slanger og beholdere for lekkasje.
- Klimaanleggets funksjon.
- Parkeringsbremsens funksjon.
- Hornets funksjon.
- Kontroll av hjulmuttere. Se **Hjulmutre** (side 355).

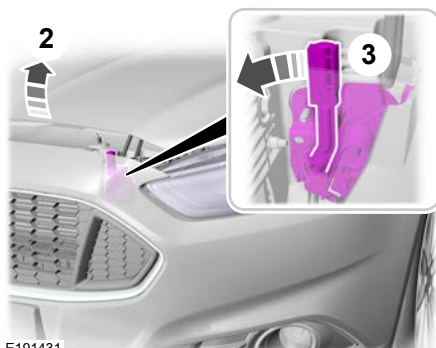
ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Åpne panseret



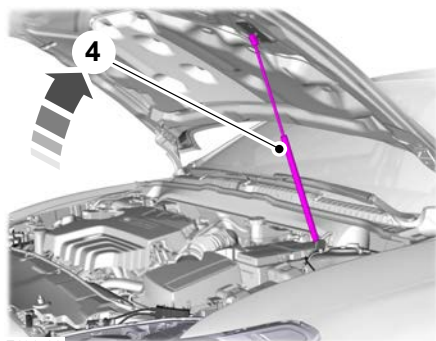
1. Trekk i panserutløserhåndtaket som sitter inne i kjøretøyet, under instrumentpanelet på venstre side.
2. Løft litt på panseret.

Vedlikehold



E191431

3. Skyv låsehaken mot venstre.



E191432

4. Åpne panseret. Panserstøtten støtter panseret automatisk.

Lukke panseret

1. Senk panseret til ca. 20 cm.
2. Trykk bestemt ned fronten av panseret for å lukke det helt.

Merk: Forsikre deg om at panseret er riktig lukket.

Merk: Hvis panseret ikke går helt igjen, åpner du det og lukker det på nytt.

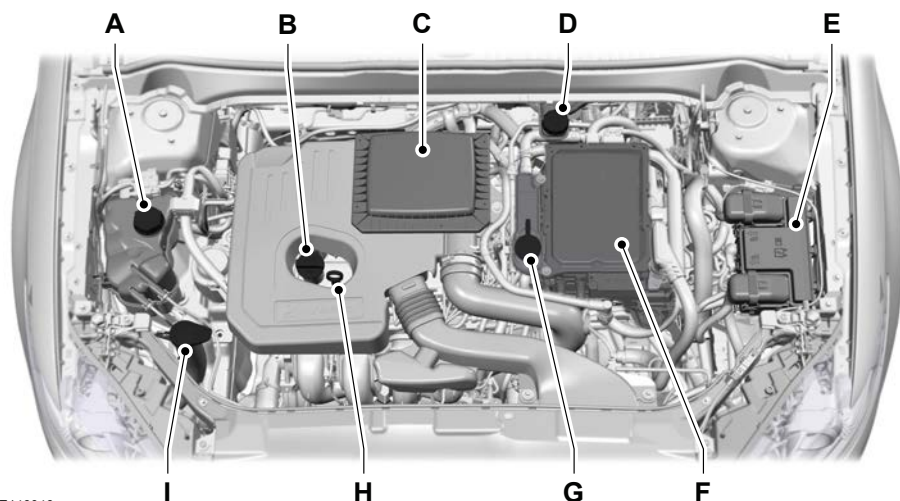
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L HYBRID



ADVARSEL: Styreenheten for vekselrettersystemet består av forskjellige høyspenningskomponenter som kan forårsake personskade eller død. Det kan ikke utføres service på styreenheten for vekselrettersystemet, og den skal ikke berøres, undersøkes eller tukles med.

Merk: Ikke forsøk å utføre service på noen av høyspenningskomponentene eller ledningene. Isolasjonen på høyspenningsledningene er oransjefarget, slik at de lettere skal kunne gjenkjennes.

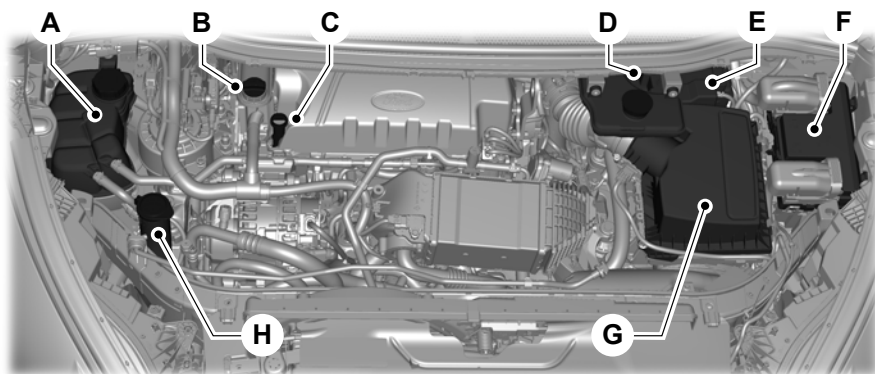
Vedlikehold



E146046

- A Beholder for motorens kjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 321).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 320).
- C Luftfilter.
- D Bremsevæskebeholder. Se **Bremsevæskekontroll** (side 326).
- E Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringer** (side 295).
- F Styreenhet for vekselrettersystem.
- G Kjølevæskebeholder for styreenheten til vekselrettersystemet. Se **Tåkelys foran** (side 321).
- H Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 320).
- I Spylervæskebeholder. Se **Spylervæskekontroll** (side 330).

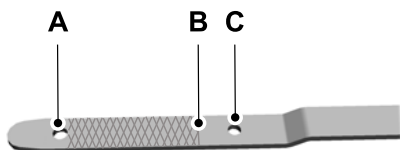
OVERSIKT UNDER PANSERET - 2.0L ECOBLUE



E269968

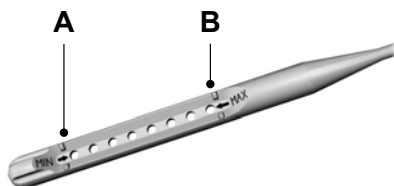
- A Beholder for motorkjølevæske. Se **Tåkelys foran** (side 321).
- B Påfyllingslokk for motorolje. Se **Kontroll av motorolje** (side 320).
- C Oljepeilepinne. Se **Oljepeilepinne** (side 320).
- D Bremsvæskebeholder. Se **Bremsvæskekontroll** (side 326).
- E Batteri. Se **Skifte 12-voltsbatteriet** (side 327).
- F Sikringsboks i motorrommet. Se **Sikringsspesifikasjonstabell** (side 295).
- G Luftfilter.
- H Spylervæskebeholder for front- og bakrute. Se **Spylervæskekontroll** (side 330).

OLJEPEILEPINNE - 2.OL HYBRID



- A Minimum.
- B Nominell.
- C Maksimum.

OLJEPEILEPINNE - 2.OL ECOBUE



E226469

- A Minimum.
- B Maksimum.

KONTROLL AV MOTOROLJE

1. Pass på at kjøretøyet står på vannrett underlag.

2. Kontroller oljenivået før du starter motoren, eller slå av motoren og vent i ti minutter. Slik at oljen får rent ned i oljepannen.
3. Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri fille.
4. Sett peilepinnen helt inn igjen.
5. Ta den ut på nytt for å sjekke oljenivået.

Merk: Oljenivået er akseptabelt hvis det ligger mellom minimum- og maksimum-merkene. Ikke etterfyll olje.

6. Fyll på olje umiddelbart hvis oljenivået er ved minimum-merket.
7. Sett peilepinnen tilbake på plass. Pass på å sette den helt inn.

Merk: Oljeforbruket til nye motorer når sitt normale nivå etter ca. 5.000 km.

Etterfyll motorolje



ADVARSEL: Ikke fyll på motorolje mens motoren er varm. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke ta av lokket mens motoren er i gang.

Ikke bruk ekstra tilsetningsstoffer. Disse er ikke nødvendige og kan forårsake motorskader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

1. Rengjør området rundt motorens oljepåfyllingslokk før du tar det av.
2. Fjern oljepåfyllingslokket.
3. Etterfyll med motorolje som oppfyller våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 359).
4. Sett på igjen oljepåfyllingslokket. Drei med urviser til du kjenner sterk motstand.

Vedlikehold

Merk: Ikke fyll på olje til mer enn maksimum-merket. Oljenivåer over maksimum-merket kan føre til motorskade.

Merk: Eventuelt oljesøl må tørkes opp umiddelbart med en absorberende klut.

MOTORKJØLEVIFTE



ADVARSEL: Hold hender og klær unna kjøleviften.

Under visse forhold kan motorkjøleviften fortsette i flere minutter etter at du har slått av tenningen.

TÅKELYS FORAN - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spyervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes på frontruten, kan forringe sikten vesentlig.



ADVARSEL: For å redusere faren for personskade er det viktig at motoren er kald før du åpner trykklokket til kjølevæsken. Kjølesystemet er under trykk. Damp og varm væske kan sprute ut med stor kraft når du løsner litt på lokket.



ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til **MAX**-merket.

Kontroller konsentrasjonen og nivået til kjølevæsken når motoren er kald ved intervallene som er angitt i vedlikeholdsplanen.

Merk: Kjølevæsknivået skal være mellom **MIN**- og **MAX**-merket på kjølevæskebeholderen.

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan stige over **MAX**-merket.

Merk: Ikke bland ulike kjøretøyyesker. Ikke bruk kjølevæske eller vindusspylervæske til andre formål eller på andre steder enn det de er ment for.

Merk: Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade motorens kjøle- og varmesystemer. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

Hold kjølevæskkonsentrasjonen på mellom 48 % og 50 %. Dette svarer til et frysepunkt på mellom -30 °F (-34 °C) og -34 °F (-37 °C).

Kjølevæskkonsentrasjonen bør sjekkes med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskkonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

Fylling av kjølevæske



ADVARSEL: Ikke tilfør motorkjølevæske mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.

Det er svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene for å unngå at de smale kanalene i kjølesystemet stoppes til. Se

Spesifikasjoner (side 367). Feil ferdigblandet kjølevæske kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med destillert vann i forholdet 50/50. Se **Spesifikasjoner** (side 359). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.

Merk: Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller oppfyller ikke nødvendigvis Fords spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, dekkes kanskje ikke av garantien for kjøretøyet.

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væsknivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Tilsett ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikkasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 359).

3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.
5. Kontroller væsknivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L motorkjølevæske per måned, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig. Hvis motoren kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og mulig motorskade.

Merk: Under normal drift av kjøretøyet kan kjølevæsken endre farge fra oransje til rosa eller lyserød. Så lenge kjølevæsken er klar og uten forurensninger, betyr ikke denne fargeforandringen at kjølevæsken har forringet kvalitet eller at det er nødvendig å tappe den ut, lufte systemet eller skifte kjølevæske.

Ikke bland ferdigblandede kjølevæsker med forskjellige farger eller typer. Blanding av ferdigblandede kjølevæsker, eller bruk av feil ferdigblandet kjølevæske, kan føre til at komponenter i motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

I nødsfall kan du fylle på store mengder rent vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted. I dette tilfellet må kvalifisert personell gjøre følgende:

1. Lufte kjølesystemet.
2. Rense kjølesystemet kjemisk.
3. Etterfylle ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig.

Hvis du bare bruker vann uten ferdigblandet kjølevæske, kan det oppstå skader på motoren som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til motorskader som følge av overoppheting eller frost.

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og motvirke rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

Resirkulert kjølevæske

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert kjølevæske, da det foreløpig ikke foreligger en godkjent resirkuleringsprosess.

Brukt motorkjølevæske må avhendes på forskriftsmessig vis. Følg lokale forskrifter og standarder for resirkulering og avhending av kjøretøylvæsker.

Vanskelige klimaforhold

Ved ekstremt kaldt klima:

- Det kan være nødvendig å øke kjølevæskeskonsentrasjonen til over 50 %.
- En kjølevæskeskonsentrasjon på 60 % gir lavere frysepunkt. Kjølevæske med konsentrasjon over 60 % reduserer væskens beskyttelsesegenskaper mot overoppheting og kan forårsake motorskade.

Ved ekstremt varmt klima:

- Det kan være nødvendig å redusere kjølevæskeskonsentrasjonen til 40 %.
- En kjølevæskeskonsentrasjon på 40 % gir økt beskyttelse mot overoppheting. Kjølevæske med konsentrasjon under 40 % reduserer væskens beskyttelsesegenskaper mot rust og frost, og kan forårsake motorskade.

Kjøretøy som kjøres året rundt under normale klimaforhold, bør bruke ferdigblandet kjølevæske for optimal beskyttelse av kjølesystem og motor.

Skifte kjølevæske

Kjølevæsken bør skiftes ved bestemte km-intervaller, som nærmere beskrevet i informasjonen om regelmessig vedlikehold.

Fyll opp med ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifisering. Se

Spesifikasjoner (side 359).

Feilsikker kjøling

Med feilsikker kjøling kan du kjøre midlertidig videre før det er fare for komponentskader. Den feilsikre avstanden avhenger av utemperaturen, hvor mye last du har og veiforholdene.

Slik fungerer feilsikker kjøling

Hvis motoren er i ferd med å overopphetes, beveger termurtemperaturen for kjølevæsken seg mot det røde området:



En varsellampe begynner å lyse, og det kan bli vist en melding på informasjonsskjermen.



Hvis motoren når en forhåndsinnstilt temperaturgrense, skifter den automatisk til drift med vekslende sylindre. Hver deaktivert sylinder fungerer som luftpumpe og avkjøler motoren.

Du kan fortsette kjøringen, men:

- Motoreffekten er begrenset.
- Klimaanlegget slås av.

Ved fortsatt drift økes motortemperaturen, og motoren stanser helt. I denne situasjonen blir det tynge å styre og bremse.

Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Når feilsikker modus aktiveres



ADVARSEL: Feilsikker modus skal bare brukes i nødstilfeller. Kjør i feilsikker modus bare så lenge det er absolutt nødvendig for å få kjøretøyet til et trygt sted. Få kjøretøyet reparert umiddelbart. I feilsikker modus har kjøretøyet begrenset effekt. Det kan ikke opprettholde høy hastighet, og motoren kan stanse uten varsel. I tillegg til eventuelt nedsatt motoreffekt, kan servostyringen og -bremsehjelpen falle bort, og dette kan øke risikoen for en kollisjon med alvorlige personskader til følge.



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Motoreffekten i feilsikker modus er begrenset, så kjør forsiktig. Kjørehastigheten blir redusert og motoren kan fungere dårligere.

Husk at motoren kan slå seg av automatisk for å unngå motorskade. I en slik situasjon gjør du følgende:

1. Sving av veien så snart det er trygt og stans motoren.
2. Hvis du er medlem av et bilbergingsselskap, anbefaler vi at du kontakter dette.
3. Hvis dette ikke er mulig, må du vente en liten stund til motoren har kjølt seg ned.
4. Sjekk nivået på kjølevæsken. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Når motortemperaturen er sunket, kan du starte motoren på nytt. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig for å begrense eventuell motorskade.

Kjølevæsketemperaturstyring (hvis utstyrt)



ADVARSEL: For å redusere risikoen for kollisjon og personskade kan det hende at kjørehastigheten blir redusert, og at kjøretøyet ikke kan akselerere med full kraft før kjølevæsketemperaturen har sunket.

Hvis du kjører med en tilhenger, kan motortemperaturen stige midlertidig ved hard belastning, for eksempel når du kjører oppover en lang eller bratt helling ved høy utetemperatur.

Du vil da eventuelt se at nålen til kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg mot det røde området, og det kan dukke opp en melding på informasjonsskjermen.

Du kan oppleve at kjørehastigheten synker på grunn av redusert motoreffekt for å kontrollere kjølevæsketemperaturen. Kjøretøyet kan skifte til denne modusen under visse forhold med høy temperatur og høy belastning. Hvor mye hastigheten reduseres med, avhenger av hvor mye last du har og utetemperaturen. Det er ikke nødvendig å svinge av veien hvis dette skulle skje. Du kan fortsette kjøringen.

Under vanskelige kjøreforhold kan klimaanlegget slå seg av og på automatisk for å hindre overoppheting av motoren. Når motorkjølevæsken har fått normal driftstemperatur, aktiveres klimaanlegget igjen.

Hvis kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg helt inn i det røde området, eller det blir vist en varselmelding om kjølevæsketemperatur eller motorservice på informasjonsskjermen, må du gjøre følgende:

1. Sving til siden så snart det er trygt og mulig, og sett girspaken i park **(P)**.
2. La motoren gå inntil nålen til kjølevæsketemperaturmåleren er tilbake i normal stilling. Hvis det har gått flere minutter og temperaturen fortsatt ikke faller, følger du resten av trinnene:
3. Stans motoren og la den kjøle seg ned. Sjekk nivået på kjølevæsken.
4. Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskennivået er ved eller under minimumsmerket.
5. Hvis kjølevæskennivået er normalt, kan du starte motoren på nytt og fortsette.

TÅKELYS FORAN - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Ikke ta av dekslet på kjølevæskebeholderen mens motoren går eller kjølesystemet er varmt. Vent 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk til lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskaade.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Ufortynnet kjølevæske er brannfarlig og kan antennes hvis den søles på et varmt eksosrør.

Kjøretøyet har to separate kjølesystemer. Ett for kjøling av motoren, og ett for kjøling av styreenheten for vekslerettersystemet som er spesifikt for hybriddriftssystemet. De to systemene virker på samme måte, men kjølesystemet for styreenheten for vekslerettersystemet har vanligvis lavere temperatur og trykk.



E169064

Vedlikehold

Sørg for at kjølevæsknivået er mellom **MIN-** og **MAX-**merkene. Hvis kjølevæsknivået er på eller under **MIN-**merket, må du straks fylle på kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 359).

Merk: Kjølevæske utvider seg når den blir varm. Nivået kan derfor ligge et par millimeter over **MAX-**merket.

Fylle kjølevæske på motoren

1. Ta av oljelokket.
2. Fyll på motorkjølevæske til **MAX-**merket, men ikke fyll til over merket.
3. Sett på oljelokket. Vri lokket mot urviseren til det stopper.

Merk: Fyll på en 50/50-blanding av frostvæske og vann eller ferdigblandet motorkjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Spesifikasjoner** (side 359).

Merk: I en nødsituasjon kan du fylle på bare vann på kjølesystemet for å nå frem til en servicestasjon.

Merk: Langvarig bruk av feilblandet motorkjølevæske kan føre til motorskade, for eksempel rust, overoppheting eller frysing.

Fylle på kjølevæske på styreenheten for vekselrettersystemet

1. Åpne lokket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet.

2. Bruk en trakt når du fyller på ferdigblandet kjølevæske på beholderen for styreenheten for vekselrettersystemet. Sørg for at nivået er mellom **MIN-** og **MAX-**merket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet. Bruk ferdigblandet kjølevæske som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 359).
3. Lukk lokket på kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet.

Hver gang du etterfyller kjølevæske, skal du kontrollere væsknivået i kjølevæskebeholderen for styreenheten for vekselrettersystemet de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på ferdigblandet kjølevæske ved behov for å få kjølevæsknivået for styreenheten for vekselrettersystemet opp til riktig nivå.

BREMSEVÆSKEKONTROLL



ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken fordi det vil redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.



ADVARSEL: Bruk kun bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensning av smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du rense de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakt lege.



ADVARSEL: Et væsknivå mellom **MAX** og **MIN** ligger innenfor normalt driftsområde, og det er ikke nødvendig å etterfylle væske. Hvis væsknivået ligger utenfor det normale driftsområdet, kan det påvirke ytelsen til systemet. Få kjøretøyet undersøkt umiddelbart.



For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.

Bare bruk væsketyper som oppfyller Fords spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 359).

CLUTCHVÆSKEKONTROLL - MANUELL GIRKASSE

Clutch- og bremsesystemene deler den samme væskebeholderen. Se **Bremsevæskekontroll** (side 326).

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - UNNTATT: HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreoppløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikaler som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i motorrommet. Se **Oversikt under panseret** (side 317).

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålborste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbearbeidingsfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyetts garanti.

4. Koble fra og isoler den positive batteriklemmen.
5. Ta av batteriets festeklemme.
6. Trekk batteriet fremover.
7. Koble fra den negative batteriklemmen.
8. Demonter batteriet.
9. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: Forsikre deg om at batteriklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbakestille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Elektriske vinduer** (side 85).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Kassering av batteri



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET - HYBRID-ELEKTRISK KJØRETØY (HEV)



ADVARSEL: Batterier inneholder vanligvis eksplosive gasser som kan forårsake personskade. Flammer, gnister eller antente stoffer må derfor ikke komme nær batteriet. Ved arbeid nær batteriet må du alltid dekke til ansiktet og beskytte øynene. Sørg alltid for riktig ventilasjon.



ADVARSEL: Når et batteri i plasthus løftes, kan det store trykket på kortveggene føre til at det kommer syre ut gjennom ventilasjonshettene. Dette kan forårsake personskade og skade på kjøretøyet eller batteriet. Løft batteriet med en batteriholder eller med hendene plassert i motsatte hjørner.



ADVARSEL: Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn. Batterier inneholder svovelsyre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Når du arbeider nær batteriet, må du passe på å dekke til øynene for å beskytte dem mot sprut av syreopløsning. Hvis syre kommer i kontakt med hud eller øyne, må du øyeblikkelig skylle området med vann i minst 15 minutter, og oppsøke lege. Hvis syre svelges, må du kontakte lege umiddelbart.



ADVARSEL: Batteripoler, tilkoblingspunkter og tilknyttet utstyr inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som i delstaten California ansees å forårsake kreft og reproduksjonsskader. **Vask hendene etter kontakt.**



ADVARSEL: For batteri i kjøretøy med Auto-Start-Stop-funksjon gjelder andre krav. Når du skifter batteri, må du sette inn et som har nøyaktig samme spesifikasjoner.

Batteriet er plassert i bagasjerommet.

Kjøretøyet har et vedlikeholdsfritt batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann ved service.

Hvis kjøretøybatteriet har et deksel, må du huske å sette det riktig på plass etter at batteriet er rengjort eller skiftet ut.

For å få lengre, problemfri drift skal du holde toppen av batteriet rent og tørt og batterikablene godt festet til batteripolene. Hvis det er korrosjon på batteriet eller batteripolene, skal du koble fra kablene og rengjøre batteripolene med en stålborste. Du kan nøytralisere syren med en løsning av bakepulver og vann.

Merk: Hvis du kobler fra bare den negative batteriklemmen, må du sørge for å isolere den eller plassere den unna batteripolen, slik at utilsiktet kontakt hindres.

For å opprettholde riktig funksjon for batterihåndteringssystemet når du setter inn elektriske enheter i kjøretøyet, skal godsforbindelsen ikke kobles direkte til den negative batteripolen. En tilkobling på den negative batteripolen kan gi unøyaktige målinger av batteriets tilstand og mulig feilaktig systemdrift.

Merk: Hvis du legger til elektrisk utstyr eller komponenter i kjøretøyet, kan det virke negativt inn på batteriytelsen og -holdbarheten samt ytelsen til andre elektriske systemer i kjøretøyet.

Hvis du skifter batteriet, må du passe på at det nye batteriet innfrir de elektriske kravene som kjøretøyet stiller.

Hvis du kobler fra eller skifter batteri i et kjøretøy med automatisk girkasse, må girkassen omprogrammeres med den adaptive strategien. På grunn av dette kan girkassen skifte fast under første kjøretur. Dette er normalt mens girkassen oppdaterer skifteoperasjonen til best mulige skiftefølelse.

Demontere og montere batteriet

Slik kobler du fra eller demonterer batteriet:

1. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
2. Slå av alt elektrisk utstyr, som for eksempel lys og radio.
3. Vent i minst to minutter før du kobler fra batteriet.

Merk: Motorstyringssystemet har en strømbeskyttelsesfunksjon, og får tilført strøm en tid etter at du har slått av tenningen. Dette er for at feilsøkingstabeller og adaptive tabeller skal kunne lagres. Frakobling av batteriet uten forutgående ventetid, kan føre til skader som ikke dekkes av kjøretøyets garanti.

4. Ta av batteriets festeklemme.
5. Koble fra den negative batteriklemmen.
6. Koble fra den positive batteriklemmen.
7. Demonter batteriet.
8. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at tenningen er slått av før du kobler til batteriet.

Merk: Forsikre deg om at batteriklemmene er helt trukket til.

Hvis du kobler fra eller skifter bilbatteriet, må du tilbakestille følgende funksjoner:

- Returfunksjonen for de elektriske vinduene. Se **Elektriske vinduer** (side 85).
- Klokkeinnstillinger.
- Forhåndsinnstilte radiokanaler.

Kassering av batteri



Sørg for at du avhender gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

SPYLERVÆSKEKONTROLL

Etterfyll med en blanding av spylevæske og vann for å få bedre rengjøring og unngå at det fryser. Fortynn væsken i tråd med anvisningene fra produsenten.

Merk: Spylersystemene for frontruten og bakruten får spylevæske fra beholderen.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

SKIFTE VISKERBLADENE

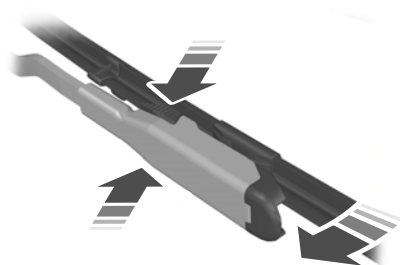
Viskerarmene kan beveges manuelt når tenningen er slått av. Det gjør det enkelt å skifte viskerblad og å rengjøre under bladene.

Skift viskerblader minst én gang i året for å sikre optimal effekt.

Du kan forbedre viskerkvalitet ved å rengjøre viskerbladene og frontruten.

Skifte viskerblader foran

1. Trekk viskerbladet og armen vekk fra ruten.



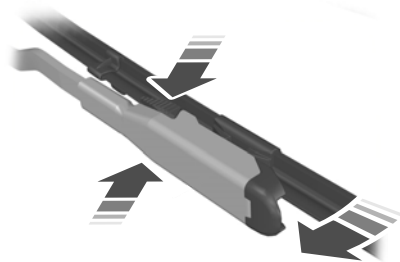
E239324

2. Trykk låseknappene sammen.
3. Vri og fjern viskerbladet.
4. Monter i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass. Senk viskerarmen og bladet tilbake mot ruten. Viskerarmene går automatisk tilbake til utgangsstillingen når tenningen slås på.

Skifte bakvinduet viskerblader 5-dørs

1. Trekk viskerbladet og armen vekk fra ruten.



E239324

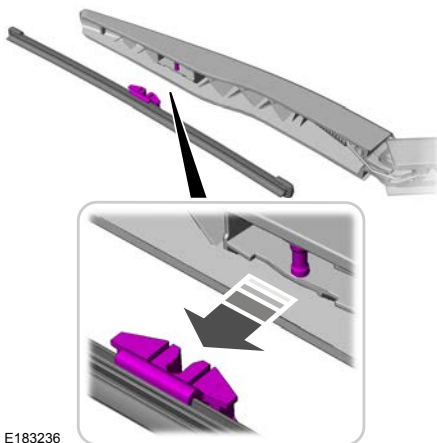
2. Trykk låseknappene sammen.
3. Vri og fjern viskerbladet.
4. Monter i omvendt rekkefølge.

Vedlikehold

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass. Senk viskerarmen og bladet tilbake mot ruten. Viskerarmene går automatisk tilbake til utgangsstillingen når tenningen slås på.

Stasjonsvogn

1. Løft viskerarmen.



2. Fjern viskerbladet.
3. Monter de nye viskerbladene i omvendt rekkefølge.

Merk: Sørg for at viskerbladet låses på plass. Senk viskerarmen og bladet tilbake mot ruten.

SKIFTE PÆRE



ADVARSEL: Slå av alt lys og tenningen. Unnlattelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig personskade.



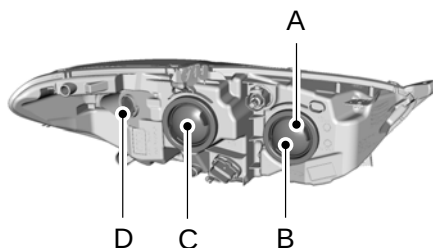
ADVARSEL: Pærer blir varme under bruk. La dem avkjøles før du tar dem ut.

Bruk pære med riktige spesifikasjoner. Se **Oversikt over lyspærer** (side 369).

Monter i omvendt rekkefølge hvis ikke annet er angitt.

Frontlykt

Du må ta ut hovedlyktenheten før du kan skifte pære.



E159753

- A Fremre sidelys.
- B Fjernlys.
- C Nærlys.
- D Retningsvisere foran.

Fremre sidelys

1. Ta ut hovedlykten.
2. Fjern dekslet.
3. Ta ut lampeholderen ved å trekke den rett ut.
4. Ta ut pæren ved å trekke den rett ut.

Fremre retningslys

1. Ta ut hovedlykten.

Vedlikehold

2. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Nærlys hovedlykt

1. Ta ut hovedlykten.
2. Fjern dekslet.
3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
4. Koble fra kontakten.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Fjernlys hovedlykt

1. Ta ut hovedlykten.
2. Fjern dekslet.
3. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.
4. Koble fra kontakten.

Merk: Ikke ta på lyspæreglasset.

Merk: Du kan ikke atskille pæren fra pæreholderen.

Hovedlykter med utladningslamper med høy intensitet.

Disse lampene drives med høy spenning. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

LED-lys

LED-lys kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

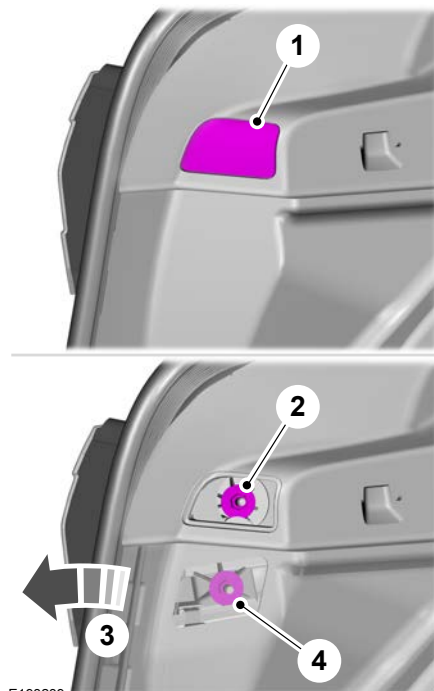
Følgende lys er LED-lys:

- Brems- og baklys.
- Midtre høytmonteerte bremselys.
- Kjørellys.

- Bakre retningslys.
- Sideretningslys.

Ryggelys

Ta ut bakre lyktenhet, 4-dørs og 5-dørs

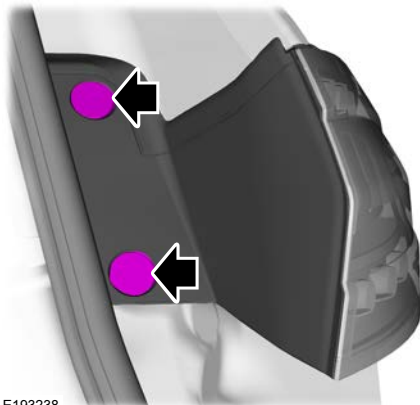


E193239

1. Ta forsiktig av dekkplaten.
2. Skru av vingemutteren.
3. Ta forsiktig av bagasjerommets tetningslist, og trekk forsiktig ut kledningen på den innvendige siden for å komme til den andre vingemutteren.
4. Skru av vingemutteren.

5. Trekk lyktenheten forsiktig ut fra kjøretøyet.

Ta ut bakre lykteenhet, stasjonsvogn



E193238

1. Ta forsiktig av skruedekslene, og skru ut skruene.
2. Trekk lyktenheten forsiktig ut fra kjøretøyet.

Ta ut pæren



E145779

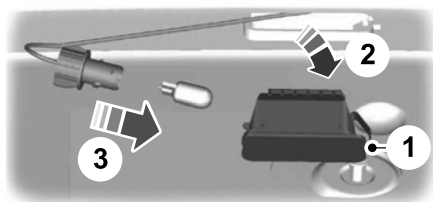
1. Dreii pæreholderen mot urviseren, og ta den ut.



E145780

2. Ta ut pæren fra pæreholderen.

Skifte skiltlyspære



1. Løsne fjærklipset forsiktig.
2. Ta ut pæren.
3. Fjern pæren.

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern alt drivstoffsøl, AdBlue-rester, fugleavføring, insektrester og asfaltpartikler så snart som mulig. Det kan over tid gi både lakk- og bekledningsskader.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.

- Rengjør viskerbladene med spyelvæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Skyll området godt etter rengjøring.

Merk: Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.

Merk: Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: Ikke bruk rengjøringskemikalier på varme felger og hjulkapsler

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremsekiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

Merk: Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.

Bilen stell

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

RENGJØRING AV MOTORROMMET

Bruk en støvsuger til å fjerne smuss fra ristområdet nedenfor frontruten.

Merk: *Hvis du ikke har god kjennskap til delene rundt motoren, skal du ikke vaske motorrommet. Unngå hyppig vask av motoren.*

Ved rengjøring av motorrommet:

- Aldri vask eller skyll motoren mens den er varm eller kjøler.
- Aldri vask eller skyll verken tenningscoiler, tennpluggledninger eller tennpluggbrønner.
- Dekk til batteriet, strømfordelingsboksen og luftfilterenheten for å unngå vannskader.

Merk: *Hvis kjøretøyet har et motordeksel, fjerner du dette før du påfører motorvask og avfettingsmiddel.*

- Spray et godkjent motorvaskemiddel og avfettingsmiddel på alle deler som skal rengjøres, og skyll med vann.

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med 40° bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 305 mm og i en vinkel på 90° i forhold til kjøretøyet.

- Ikke bruk vanntrykk på over 14.000 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 82°C.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene på overflaten av kjøretøyet.*

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykksspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgj pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET



ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

Merk: Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.

Merk: Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.

RENGJØRING AV SKINN OG VINYL

Vi anbefaler at skinn- og vinyloverflater kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV STOFFSETER OG TAKTREKK



ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffseter og taktrekk kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

Bilen stell

2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV TEPPER OG GULVMATTER

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER



ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV OPPBEVARINGSROM

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SOLTAKSPOR

1. Fjern eventuell smuss fra skinnene med en støvsuger.
2. Tørk av tetningen til pæren og den lakkerte anleggsflaten på taket med en myk klut fuktet med mildt såpevann.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt. Kjøretøyetets fargekode finner du på et klistremerke på venstre fordørstolpe. Ta med deg fargekoden til den autoriserte forhandleren for å være sikker på å få riktig farge.

Bilen stell

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

Hjul og dekk

GENERELLE OPPLYSNINGER

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller dekkene når de er kalde, og tilpass trykket til utetemperaturen som du kommer til å kjøre i. Se **Dekktrykk** (side 353).

Merk: Kontroller dekktrykket regelmessig for å optimere drivstofføkonomien.

Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skade på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.

Montering av nye dekk som ikke har en original dekkdimensjon, kan føre til at speedometeret viser feil kjørehastighet.

TETNINGS- OG OPPBLÅSINGSSETT TIL DEKK



ADVARSEL: Ikke bruk pumpesettet på dekk som har vært kjørt flate. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



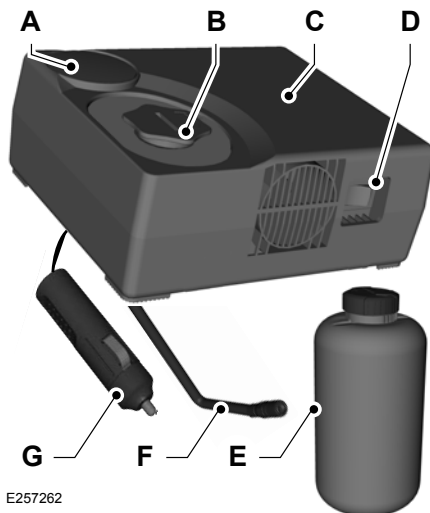
ADVARSEL: Avhengig av type skade på dekket, kan noen bare tettes delvis, andre kan ikke tettes i det hele tatt. Tap av dekktrykk kan påvirke kjøreegenskapene, og føre til tap av kontroll over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke bruk settet på dekk som er skadet tidligere, for eksempel hvis det har blitt kjørt mens det var punktert. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskaade eller død.

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med reservehjul, har det i stedet et dekkettnings- og pumpesett. Settet ligger i bagasjerommet. Bruk kun settet som ble levert med kjøretøyet.

Merk: Settet kan kun brukes til å reparere midlertidig én punktering med en diameter på opptil 6 mm.



E257262

- A Trykkmåler.
- B Tilgangslukk for tettningsmiddelflaske.
- C Varseletikett.
- D Strømbryter.
- E Tettningsmiddelflaske.

Hjul og dekk

- F Oppumpingsrør.
- G Strømuttakskontakt for 12 volt likestrøm.

Merk: Husk å sjekke utløpsdatoen på tetningsmiddelflasken med jevne mellomrom.



Gjør følgende hvis varsellampen for lavt dekktrykk begynner å lyse:

1. Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av tenningen.
3. Sjekk om et dekk er punktert.

Merk: Ikke fjern eventuelle fremmedlegeme (f.eks. spiker eller skrue) fra det punkterte dekket.

Bruke dekketetnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Kontroller sideveggen på dekket før du starter å pumpe. Hvis du finner sprekker, bobler eller lignende skader, må du ikke forsøke å pumpe opp dekket. Det kan føre til personskade.



ADVARSEL: Følg med på dekkets sideflate under fylling. Hvis det oppstår sprekker, bobler eller tilsvarende skader, må du slå av kompressoren og slippe ut luften via trykkutløserventilen. Ikke fortsett kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.



ADVARSEL: Ikke stå direkte ved siden av dekket når kompressoren kjører. Dette kan føre til personskade hvis dekket eksploderer.



ADVARSEL: Ikke la settet ligge uovervåket når det ikke er i bruk. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter. Det kan føre til funksjonsfeil i kompressoren, noe som kan føre til alvorlig personskade.

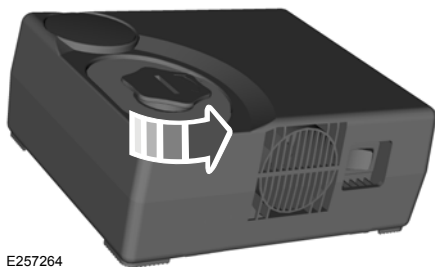
Reparer det punkterte dekket midlertidig ved å gjøre følgende:



E257263

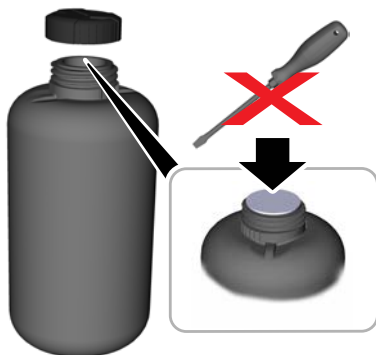
1. Løs oppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm fra undersiden av kompressoren.

Hjul og dekk



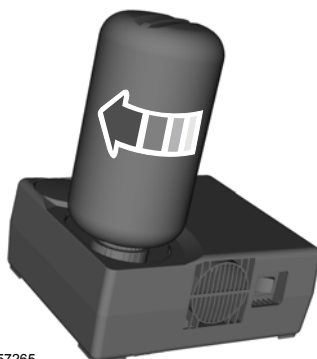
E257264

2. Vri tilgangsløkket for tetningsmiddelflasken mot urviseren, og ta det av.



E256963

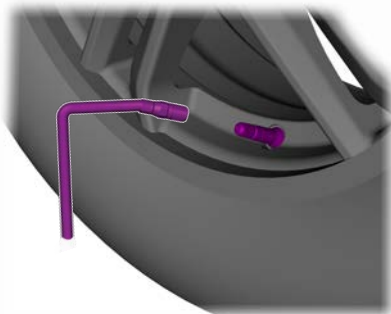
3. Ta av lokket på tetningsmiddelflasken. Ikke stikk hull på eller fjern tetningen.



E257265

4. Fest tetningsmiddelflasken til kompressoren. Dreii tetningsmiddelflasken med urviseren til du kjenner sterk motstand.

Merk: Når du fester tetningsmiddelflasken til kompressoren, blir tetningen stukket hull på. Ikke løs flasken, da dette kan føre til at det lekker ut tetningsvæske.



E257006

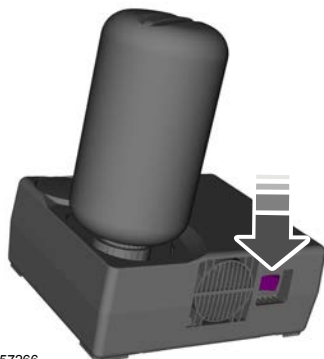
5. Ta av støvhetten på dekkventilen, og fest opppumpingsrøret.

Hjul og dekk



E257022

6. Sett strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm inn i støpselet for 12 volt likestrøm. Se **Strømuttakspunkter** (side 155).
7. Start motoren.



E257266

8. Slå på kompressoren.



E257121

9. Pump opp dekket til 2–3 bar.

Merk: Hvis dekktrykket ikke kommer opp i 1,8 bar innen 10 minutter, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

10. Når anbefalt dekktrykk på 2–3 bar er nådd, slår du av kompressoren og tenningen.
11. Koble fra opppumpingsrøret og strømuttakskontakten for 12 volt likestrøm.

Merk: Ikke fjern tetningsmiddelflasken fra kompressoren.

12. Sett på igjen støvheten på dekkventilen.
13. Fest varseletiketten på rattet, og sett på plass igjen settet.

Hjul og dekk



E257942

14. Kjør umiddelbart videre i 3–10 km. Ikke kjør fortere enn 80 km/h.



E257121

15. Stans etter 3–10 km, og sjekk dekktrykket på nytt. Se **Dekktrykk** (side 353).

Merk: Hvis dekktrykket har falt til 1,8 bar eller lavere, kan dekket ha fått for store skader til at en midlertidig reparasjon er mulig. Få kjøretøyet kontrollert umiddelbart. Ikke kjør kjøretøyet.

Merk: Hvis dekktrykket har falt, men fremdeles er over 1,8 bar, bruker du settet til å pumpe opp dekket igjen.

Etter bruk av dekkettnings- og pumpesettet



ADVARSEL: Hvis du merker kraftige vibrasjoner, ustabil styring eller støy under kjøringen, må du redusere hastigheten gradvis og stanse så snart det er trygt å gjøre det. Kontroller dekket og trykket på nytt. Hvis dekktrykket er under 1,3 bar, eller hvis det er sprekker, bobler eller lignende synlige skader, må du ikke fortsette kjøringen med dette dekket. Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Settet gir bare midlertidig mobilitet. Forskriftene for reparasjon eller skifte av dekk etter bruk av settet kan variere fra land til land. Vi anbefaler at du rådfører deg med en dekkspesialist.

Etter bruk av settet:

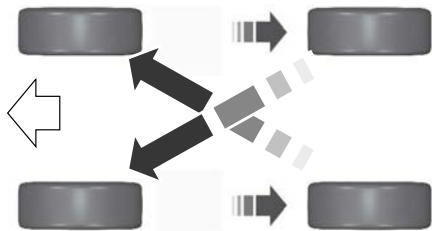
- Ikke kjør i mer enn 200 km før du reparerer eller skifter det punkterte dekket.
- Gi beskjed til alle andre som bruker kjøretøyet, om at ett av dekkene har blitt tettet med settet. Gjør oppmerksom på hvilke spesielle kjørebetingelser de må være oppmerksomme på.
- Sjekk dekktrykket regelmessig inntil du har fått reparert eller skiftet dekket hos en dekkspesialist. Før dekket tas av felgen, må du gi beskjed til dekkspesialisten om at det inneholder tetningsmasse.
- Ta med settet til en godkjent forhandler for å få erstattet tetningsmiddelflasken og opppumpingsrøret.

Hjul og dekk

DEKKVEDLIKEHOLD

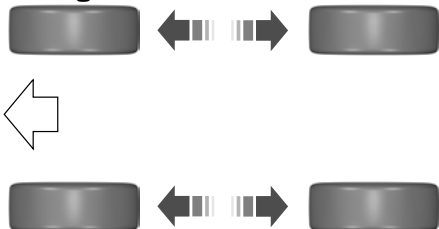
Merk: Fremre dekk blir vist til venstre i diagrammet.

Ikke-retningsbestemte dekk



E142547

Retningsbestemte dekk



E70415

For å sikre at for- og bakdekkene slites jevnt og varer lengre, bør du bytte dekk fra foran til bak og omvendt, med jevne mellomrom på mellom 5.000 km og 10.000 km.



ADVARSEL: Ikke skrubbe sideveggene på dekket når du parkerer.

Hvis du må kjøre over en fortauskant, skal du kjøre sakte og helst med hjulene i rett vinkel mot kanten.

Undersøk dekkene regelmessig for kutt, fremmedlegemer eller ujevn mønsterdybde og slitasje. Ujevn slitasje kan bety at hjulene ikke er korrekt balansert.

Kontroller dekktrykket på kalde dekk (også på reservehjulet) annenhver uke.

BRUK AV VINTERDEKK



E278852

Vi anbefaler at du bruker vinter- eller helårsdekk med dette symbolet ved temperaturer på 7°C eller lavere, eller under forhold med snø og is.

Pump opp vinterdekkene til samme dekktrykk som det vises i dekktrykktabellen. Se **Dekktrykk** (side 353).



ADVARSEL: Vinterdekk må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig ble levert fra Ford. Bruk av dekk eller hjul som ikke er anbefalt av Ford kan påvirke sikkerheten og ytelsen til kjøretøyet. Det øker faren for å miste kontrollen over kjøretøyet, velting, personskafe og dødsfall. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Følg Fords

Hjul og dekk

anbefalinger for dekktrykk på sikkerhetssertifikatetiketten (på dørhengselstolpen, døråsstolpen eller dørkanten inntil døråsstolpen, ved siden av førersetet), eller dekktabellen på B-stolpen eller på kanten av førerdøren. Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og nedsatte kjøreegenskaper.

BRUK AV SNØKJETTINGER



ADVARSEL: Ikke kjør fortare enn 50 km/h.



ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.



ADVARSEL: Snøkjettinger må bare brukes på spesifiserte dekk. Se **Dekktrykk** (side 353).



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har hjulkapsler, bør de tas av før montering av snøkjettinger.

Bruk bare snøkjettinger som er 10 millimeter eller mindre.

Snøkjettinger skal bare brukes på forhjulene.

Merk: ABS-bremsesystemet vil virke som vanlig.

Kjøretøyer med stabilitetskontroll (ESP)

Når stabilitetskontrollen er aktivert, kan det føre til uvanlige kjøreegenskaper. For å redusere dette skal du slå av antispinnsystemet. Se **Bruke stabilitetskontroll** (side 213).

SKIFTE HJUL



ADVARSEL: Ikke kjør med flere enn ett reservehjul av gangen.



ADVARSEL: Ikke utfør dekkreparasjoner på et reservehjul.



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Hvis et dekk mister luft mens kjøretøyet er i bevegelse, gjør du følgende:

- Hold godt fast i rattet.
- Unngå kraftig oppbremsing.
- Reduser kjørehastigheten gradvis, og stans kjøretøyet så snart det er trygt.
- Trekk parkeringsbremsen helt til.
- Slå av tenningen.

Reservehjulet, jekken, slepeøyet, hjulmutterverktøyet og verktøyet for løsning av hjulkapsler ligger i bagasjerommet under gulvbelegget eller i sidepanelet.

Hvis reservehjulet er nøyaktig samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du bytte ut ett av de monterte hjulene med reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt. Vi anbefaler at du reparerer det ødelagte hjulet og dekket eller skaffer et nytt så snart som mulig.

Hjul og dekk

Informasjon om montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse



ADVARSEL: Hvis du unnlater å følge disse retningslinjene, kan det føre til økt risiko for tap av kontroll over kjøretøyet og eventuelt personskafe eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 80 km/h hvis du er usikker på hvilken type reservehjul du har.

Hvis reservehjulet er forskjellig fra de monterte hjulene, har det muligens en varseletikett med den aktuelle maksimale hastighetsgrensen. Kjør forsiktig nå du har et montert reservehjul og -dekk av ulik størrelse.

Et reservehjul og -dekk av ulik størrelse er bare for midlertidig bruk. Kjør kortest mulig distanse, og få det ødelagte hjulet og dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig. Hvis reservehjulet eller -dekket av ulik størrelse blir skadet, må det erstattes med et nytt.

Når du bruker et reservehjul og -dekk av ulik størrelse, kan det føre til svekkelse av følgende:

- Håndtering, stabilitet og bremseytelse.
- Komfort og støynivå.
- Bakkeklaring og parkering ved kantstein.
- Kjøreegenskaper på vinterføre.
- Kjøreegenskaper i regnvær.
- Kjøreegenskaper ved firehjulsdrift.

Et ulikt reservehjul og dekk har ulik dimensjon og utseende i forhold til ordinære hjul og dekk, og kan være én av tre typer:

Minireservehjul av T-typen

Reservehjulet begynner med bokstaven T for dekkdimensjon, for eksempel T125/80R15 og teksten "Temporary Use Only" kan være støpt inn i sideveggen.

Hvis du kjører med denne typen ulikt reservehjul:

- Ikke overskrid maks. hastighet på etiketten.
- Ikke last bilen med mer enn det som er angitt som maksimal last på sikkerhetsetiketten.
- Ikke kjør med tilhenger.
- Ikke bruk snøskettinger på den enden av kjøretøyet der reservehjulet er montert.
- Ikke bruk mer enn ett ulikt reservehjul av gangen.
- Ikke bruk vanlig bilvaskutstyr.

Ulik reservehjulsmontering i full størrelse med etikett på hjulet

Etiketsteksten på hjulet lyder: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (denne hjul- og dekkenheten er bare for midlertidig bruk).

Hvis du kjører med denne typen ulikt reservehjul:

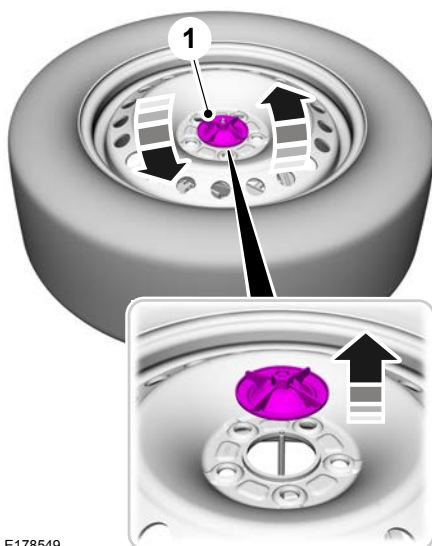
- Ikke overskrid maks. hastighet på etiketten.
- Ikke last bilen med mer enn det som er angitt som maksimal last på sikkerhetsetiketten.
- Ikke kjør med tilhenger.
- Ikke bruk snøskettinger på den enden av kjøretøyet der reservehjulet er montert.
- Ikke bruk mer enn ett ulikt reservehjul av gangen.
- Ikke bruk vanlig bilvaskutstyr.

Hjul og dekk

Ulik reservehjulsmontasje i full størrelse uten etikett på hjulet

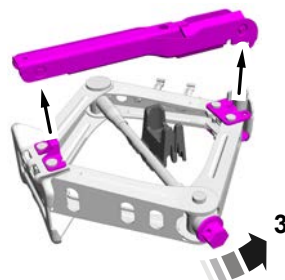
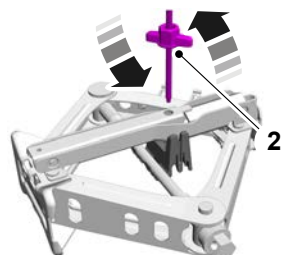
Hvis reservehjulet er nøyaktig samme type og har samme størrelse som de monterte hjulene, kan du bytte ut ett av de monterte hjulene med reservehjulet og fortsette å kjøre som normalt.

Ta ut reservehjulet, jekken og hjulmutterverktøyet



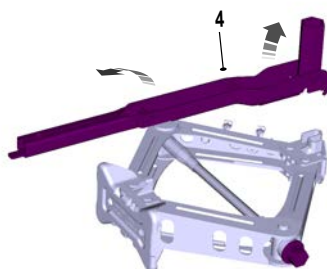
E178549

1. Vri festemutteren mot urviseren, og ta den av. Ta ut hjulet fra reservehjulbrønnen.



E178548

2. Skru jekkens festebolt mot urviseren og ta den av.
3. Skru jekkens skrue mot urviseren for å ta av jekkhåndtak- og hjulmutterverktøyet fra jekken.



E245204

Hjul og dekk

4. Fell ut jekkens håndtak og den sekskantede enden til riktig stilling før bruk. Bruk den sekskantede enden til å skru jekkskruen med og til å skru av hjulmutrene.

Sette sammen hjulmutterverktøyet

Fell helt ut jekkhåndtaket og hjulmutterverktøyet.

Kjøretøy uten reservehjul

Kjøretøy uten et reservehjul har et sett for midlertidig dekkreparasjon. Se **Tetnings- og oppblåsningssett til dekk** (side 341).

Ta av hjulkapselen (hvis utstyrt)

Bruk kroken på jekkhåndtak- og hjulmutterverktøyet til å ta av hjulkapslene med.

Merk: Pass på at du trekker hjulkapselavdrageren i rett vinkel i forhold til kapselen.

Jekk til kjøretøyet



ADVARSEL: Kontroller at jekken ikke er ødelagt eller deformert, og at gjengene er smurte og rene.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.



ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.



ADVARSEL: Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.



ADVARSEL: Jekken som følger med dette kjøretøyet skal bare brukes til hjulskift. Ikke bruk jekken til annet enn å skifte dekk i et nødstilfelle.



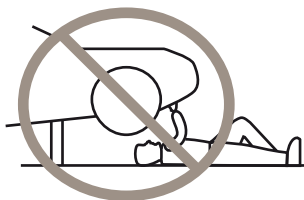
ADVARSEL: Ikke utfør arbeid på bilen når den bare er støttet av jekken, da det er fare for at den skal skli av. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.



ADVARSEL: Ikke la noen holde deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.



ADVARSEL: Beveg deg aldri inn under et kjøretøy som bare er støttet opp med biljekk.



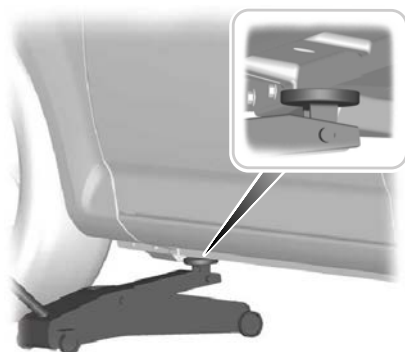
Hydraulisk garasjejekk av verkstedstype



ADVARSEL: Bruk en jekk med løftekapasitet på minst 1.500 kg og en løfteplate med en diameter på minst 80 mm.

Vi anbefaler at du bruker en hydraulisk verkstedsjekk for å skifte mellom sommer- og vinterdekk.

Hjul og dekk



E93020

Se jekkprodusentens instruksjoner.

Kjøretøyets jekkpunkter

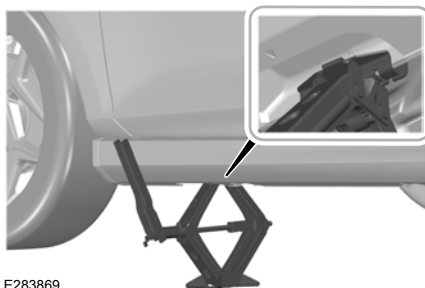


ADVARSEL: Bruk bare de spesifiserte jekkepunktene. Hvis du bruker andre stillinger, kan du skade karosseriet, styringen, fjæringen, motoren, bremsene eller drivstoffrørene.



E269166

1. Lokaliser kjøretøyets jekkpunkter. Plasseringene er angitt med små, pilformede merker.



E283869

2. Plasser jekken riktig på kjøretøyets oppjekningspunkt.
3. Sett den sekskantede enden av jekkhåndtaket og hjulmutterverktøyet på jekken.
4. Drei jekkhåndtaket med klokken for å heve kjøretøyet.

Demontere hjul



ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at det ikke er til hinder eller fare for deg selv eller øvrig trafikk.



ADVARSEL: Parker kjøretøyet slik at du ikke hindrer trafikken eller setter deg selv i fare, og sett opp varseltrekanten.



ADVARSEL: Sørg for at kjøretøyet står på et fast og jevnt grunnlag, og at forhjulene peker rett forover.



ADVARSEL: Skru av tenningen, og trekk til håndbremsen.



ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har manuell girkasse, velger du 1. gir eller Revers (R). Hvis kjøretøyet har automatisk girkassekasse, velger du Park (P).

Hjul og dekk



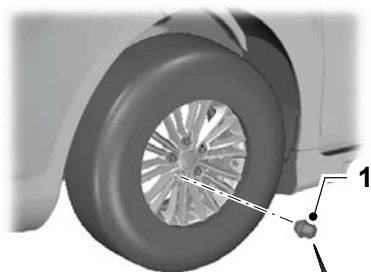
ADVARSEL: Se til at alle passasjerene er gått ut av kjøretøyet.



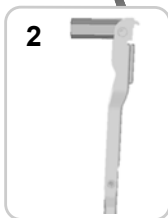
ADVARSEL: Sørg for at jekken står vertikalt mot jekkepunktet og at den står fast mot underlaget.



ADVARSEL: Sikre det diagonalt motsatte hjulet med en passende kloss eller hjulblokk.



2



E181745

1. Hvis kjøretøyet har låsemuttere, monterer du låsemutterverktøyet og løsner låsemutteren først.
2. Løsne låsemutterne.
3. Hev kjøretøyet til dekket kommer klar av bakken.
4. Fjern låsemutrene og ta av hjulet.

Merk: Legg ikke lettmetallfelger med forsiden ned på bakken. Dette kan skade lakken.

Montere et hjul



ADVARSEL: Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for at å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette vil føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskaade eller dødsfall.



ADVARSEL: Pass på at det ikke er fett eller olje på gjengene eller overflaten mellom hjulboltene og mutrene. Det kan føre til at hjulboltene løsner under kjøring.



ADVARSEL: Bruk bare godkjente dekk- og felgdimensjoner. Bruk av andre dimensjoner kan føre til skader på kjøretøyet og gjøre den nasjonale typegodkjenningen ugyldig.



ADVARSEL: Ikke monter punkteringsfrie dekk på kjøretøy som ikke opprinnelig er utstyrt med slike. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger om kompatibilitet.



ADVARSEL: Ikke monter lettmetallfelger med låsemutrene som er beregnet på stålfelger.



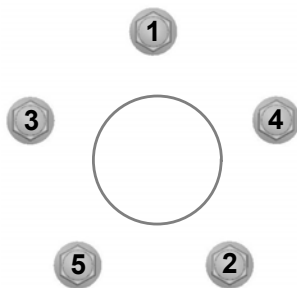
ADVARSEL: Kontroller så raskt som mulig at låsemutterne er skikkelig trukket til, og at dekktrykket er riktig.

Hjul og dekk



1. Undersøk hjulets styreboring (**A**) og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.
2. Monter hjulet.
3. Trekk til låsemutrene for hånd.

Merk: Pass på at konusen på låsemutrene vender mot hjulet.



E75442

4. Trekk låsemutterne delvis til i vist rekkefølge.
5. Senk kjøretøyet og ta bort jekken.
6. Trekk til låsemutterne helt i vist rekkefølge. Se **Hjulmutre** (side 355).
7. Sett på hjulkapselen.

DEKKTRYKK

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene når de er kalde og minst én gang annenhver uke.

Merk: Det kan være nødvendig å fjerne reservehjulet fra reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.

Hjul og dekk

Opp til 160 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/60R16 95V ¹	2,4	2,4	2,5	3,2
215/60R16 99XL V ¹	2,4	2,4	2,5	3,2
215/60R16 95W ¹	2,4	2,4	2,5	3,2
215/55R17 98XL V ¹	2,4	2,4	2,5	3,2
215/55R17 98XL W ¹	2,4	2,4	2,5	3,2
235/45R18 98XL W	2,5	2,2	2,6	2,9
235/45R18 98XL Y	2,4	2,2	2,5	2,9
235/40R19 96XL W	2,6	2,2	2,6	2,9

¹ Snøkettinger må bare brukes på spesifiserte dekk. Se **Bruk av snøkettinger** (side 347).

Kontinuerlig hastighet over 160 km/h eller under trekking av tilhenger opptil 100 km/h

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
215/60R16 95V	2,5	2,4	2,7	3,2
215/60R16 99XL V	2,5	2,4	2,6	3,2
215/60R16 95W	2,5	2,4	2,6	3,2
215/55R17 98XL V	2,6	2,4	2,7	3,2
215/55R17 98XL W	2,5	2,4	2,7	3,2
235/45R18 98XL W	2,5	2,2	2,7	2,9
235/45R18 98XL Y	2,4	2,2	2,5	2,9
235/40R19 96XL W	2,7	2,2	2,9	3,1

Hjul og dekk

Midlertidig reservehjul



ADVARSEL: Ikke slå av stabilitetskontrollen, og ikke velg sportsmodus når du kjører med et midlertidig reservehjul, eller etter at du har pumpet opp et dekk med det midlertidige dekkreparasjonssettet.

Dekkdimensjon	bar
215/60R16 95V	3,2
215/60R16 95W	3,2
T125/80R16 97M	4,2

Overstig ikke den maksimale hastigheten som angitt på etiketten som er festet på det midlertidige reservehjulet.

HJULMUTRE

Tiltrekkingsmoment for låsemuttere

Nm
135

Låsbare hjulmuttere

Du kan bestille en ny hjulmutternøkkelpipe og låsbare hjulmuttere hos en autorisert forhandler med referansenummersertifikatet.

Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM



Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varselampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET



ADVARSEL:

Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskafe.



ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskafe eller dødsfall.

Merk: Bruk av dekketningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

Varsellampen kan tennes hvis:

- Du bruker et reservehjul eller et dekkreparasjonssett:
- Utetemperaturen faller betydelig. Dekktrykket kan falle slik at varsellampen for lavt dekktrykk tennes. Undersøk alle dekkene for å se om noen er flate. Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk ved behov og kjør tilbakestillingsprosedyren.

Merk: Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.

Merk: Når du har pumpet opp dekkene til riktig trykk, må bilen kjøres med en hastighet over 32 km/h i minst to minutter før varsellampen slukkes.

VISE DEKKTRYKKET



1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Dekktrykkovervåker**.
3. Velg **Dekktrykk**.

Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

TILBAKESTILLE DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEMET

Dekktrykkovervåkingssystemet må tilbakestilles etter hvert dekkskift, etter en dekkrotasjon eller etter at du har pumpet opp dekkene til riktig trykk.

Merk: Hvis det blitt montert en ny føler eller dekkene har blitt rotert, må bilen stå i ro i minst 20 minutter før du tilbakestiller systemet.

Merk: Dekktrykkovervåkingssystemet programmerer dekktrykkfølerne automatisk på nytt neste gang bilen har blitt kjørt i ca. 15 minutter.

1. Velg **Førerhjelp** ved hjelp av kontrollene for informasjonsskjermen på rattet.
2. Velg **Dekktrykkovervåker**.
3. Velg **Dekktrykk**.
4. Trykk og hold inne **OK**-knappen til det blir vist en melding som bekrefter systemtilbakestillingen.

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅ- KINGSSYSTEM – VARSELLAMPER



Varsellampen for lavt dekktrykk har flere funksjoner.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se Dekktrykk (side 353). Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette den normale driften av systemet.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Dekktrykkovervåkingssystem (hvis utstyrt)

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Lavt dekktrykk	Pump opp dekkene til anbefalt dekktrykk. Se etter skader på dekkene, og få dem reparert ved behov. Kjør prosedyren for tilbakestilling av systemet.
Dekktrykk- overvåking Feil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykkføler- sensor Feil	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - 4-DØRS

Beskrivelse av mål	Mål mm
Total lengde.	4.872
Total bredde inkludert sidespeilene.	2.130
Total høyde uten takantennen.	1.465–1.496
Akselavstand.	2.850
Sporvidde foran.	1.589–1.599
Sporvidde bak.	1.585–1.595

Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - 5-DØRS

Beskrivelse av mål	Mål mm
Total lengde.	4.872
Total bredde inkludert sidespeilene.	2.130
Total høyde uten takantennen.	1.466–1.518
Akselavstand.	2.850
Sporvidde foran.	1.589–1.599
Sporvidde bak.	1.585–1.595

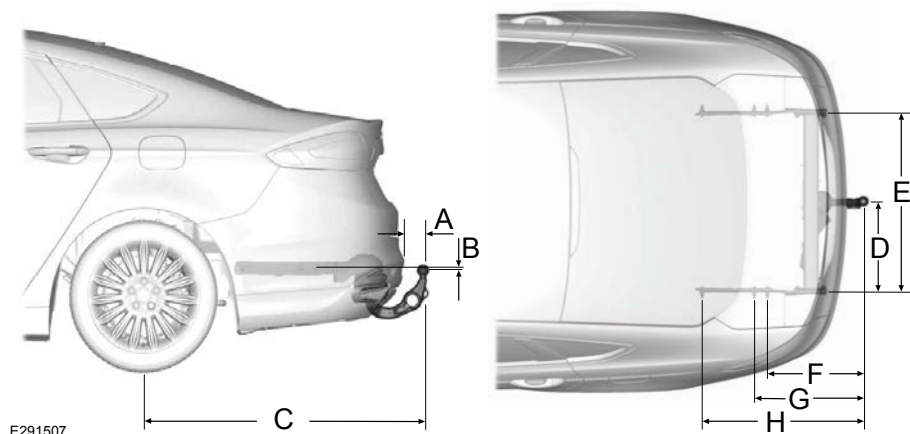
Spesifikasjoner

MÅL FOR KJØRETØY - STASJONSVOGN

Beskrivelse av mål	Mål mm
Total lengde.	4.869
Total bredde inkludert sidespeilene.	2.130
Total høyde uten takantennen.	1.482–1.550
Akselavstand.	2.850
Sporvidde foran.	1.589–1.599
Sporvidde bak.	1.585–1.595

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENDERFESTE - 4-DØRS/5-DØRS



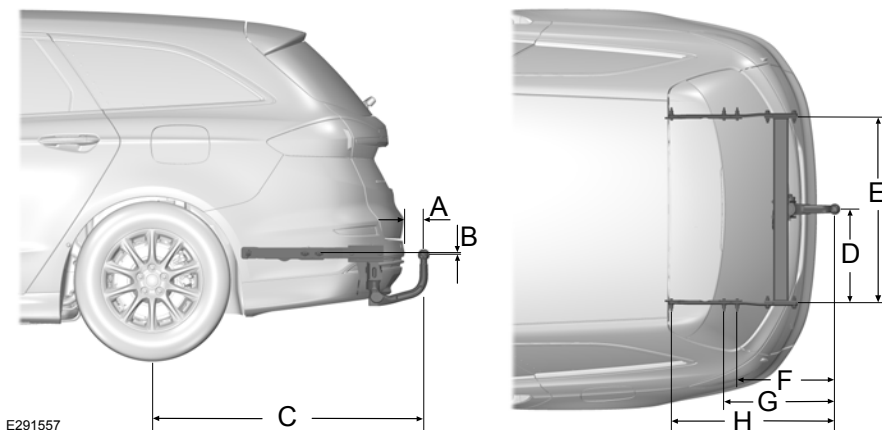
Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	79
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	4
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	1.165
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	426
E	Avstand mellom sidevanger.	862
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	450
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	511
H	Midten av tilhengerkulen til midten av festepunkt tre.	753

Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

90 kg

Spesifikasjoner

MÅL FOR TILHENGERFESTE - STASJONSVOGN



Element	Beskrivelse av mål	Mål mm
A	Støtfanger til midtpunkt på tilhengerkulen.	80
B	Festepunkt til midtpunkt på tilhengerkulen.	4
C	Midtpunkt på hjul til midtpunkt på tilhengerkulen.	1.163
D	Midtpunkt på tilhengerkulen til sidevange.	426
E	Avstand mellom sidevanger.	862
F	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på første festepunkt.	448
G	Midtpunkt på tilhengerkulen til midtpunkt på andre festepunkt.	509
H	Midten av tilhengerkulen til midten av festepunkt tre.	751

Spesifikasjoner

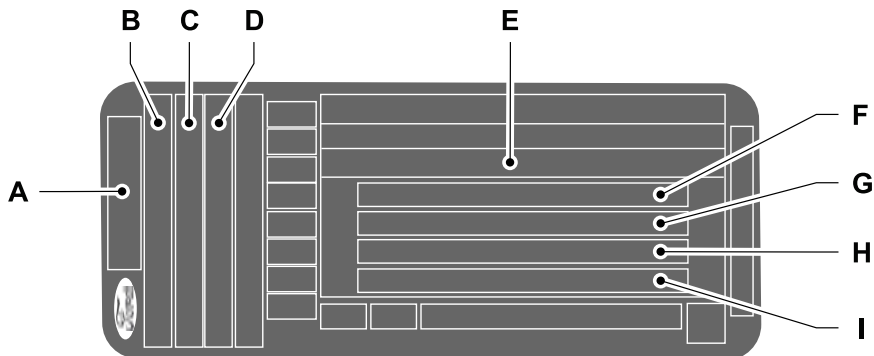
Største tillatte vertikale kuletrykk fra tilhenger

90 kg

Merk: Utformingen av skiltet med kjøretøyets understellnummer kan være forskjellig fra det som er vist.

Merk: Informasjonen på skiltet med understellnummer er avhengig av markedskrav.

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE



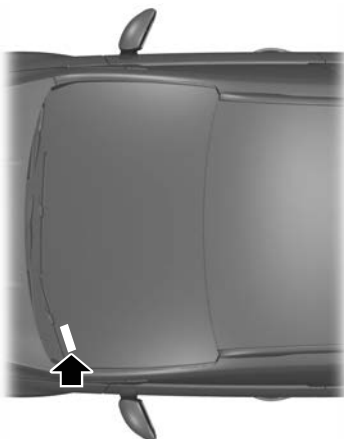
- A Modell
- B Variant
- C Motorbetegnelser
- D Motorkraft og utslippsnivå
- E Kjøretøyets identifikasjonsnummer
- F Kjøretøyets brutto egenvekt
- G Brutto totalvekt
- H Maks. vekt på forakselen
- I Maks. vekt på bakakselen

Understellnummeret og maksimumvekter vises på et skilt som er plassert nederst på låsesiden av den høyre døråpningen.

UNDERSTELLSNUMMER

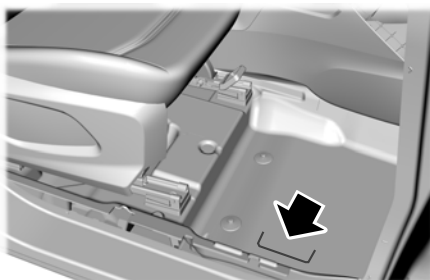
Du finner understellsnummeret på følgende steder:

Spesifikasjoner



E163915

På venstre side av instrumentpanelet.



E163913

Stemplet inn i gulvpanelet på høyre side, foran forsetet.

SPESIFIKASJONER - 2.0L HYBRID

Bruk bare olje og væske som oppfyller definerte spesifikasjoner og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	4,3 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 0,9 L.

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner en motorolje som oppfyller spesifikasjonene i WSS-M2C948-B, kan du etterfylle med en SAE 5W-20-motorolje som oppfyller spesifikasjonene i ACEA A5/B5.

Merk: Ikke fyll på mer enn 0,5 L av den alternative motoroljen mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	7 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Frostvæske	WSS-M97B44-D2

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	49 L

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	4,5 L

Spesifikasjoner

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

SPESIFIKASJONER - 2.0L ECOBLUE

Bruk bare olje og væske som oppfyller definerte spesifikasjoner og viskositetsgrad.

Bruk av olje og væske som ikke tilfredsstiller definert spesifikasjon og viskositetsgrad, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av garantien til kjøretøyet.
- Startmotoren må kjøres i lengre perioder.
- Økte utslipp.
- Redusert motorytelse.
- Redusert drivstofføkonomi.
- Redusert bremseeffekt.

Motor

Motorolje

Påfyllingsmengder

Variant	Inkludert oljefilteret
Alle	6,4 L

Merk: Mengden av motorolje som kreves for å heve det angitte nivået på peilepinnen fra minimum til maksimum, er 1,9 L.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Motorolje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Spesifikasjoner

Etterfylling av motorolje

Hvis du ikke finner motorolje som innfrir spesifikasjonen i WSS-M2C950-A, kan du etterfylle med en SAE 0W-30-motorolje

som innfrir spesifikasjonen i ACEA C2.

Merk: Ikke fyll på mer enn 1 L av den alternative motoroljen mellom planlagte serviceintervaller.

Kjølevæske

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Kjøretøy uten drivstoffdrevet varmeapparat eller tilleggsvarmer.	10,7 L
Kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat.	11,4 L
Kjøretøy med tilleggsvarmer.	12 L
Kjøretøy med drivstoffdrevet varmeapparat og tilleggsvarmer.	12,7 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Drivstofftank

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Forhjulsdrift.	60 L
Allhjulsdrift.	61 L

Dieseleksosvæsketank (AdBlue)

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	11,2 L

Spesifikasjoner

Spylervæskebeholder

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	4,5 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Bremsesystem

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

OVERSIKT OVER LYSPÆRER

Utvendige lys

Lampe	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Retningsvisere foran. ¹	W5W	5
Kjørellys. ¹	H15	15
Fjernlys hovedlykt. ¹	H15	55
Nærlys hovedlykt. ¹	H7	55
Tåkelys foran. ¹	H8	35
Sideretningslys. ¹	PWY19W	19
Baklys og bremselys.	LED.	LED.
Høyt montert bremselys i midten.	LED.	LED.

Spesifikasjoner

Lampe	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Retningsvisere bak.	LED.	LED.
Tåkelys bak.	LED.	LED.
Ryggelys.	W16W	16
Nummerskiltlys.	W5W	5

¹ Disse lysene leveres også som LED-lys.

Merk: Få bilen kontrollert så snart som mulig hvis ett eller flere LED-lys svikter.

Interiørlys

Lampe	Spesifikasjoner	Effekt (watt)
Interiørlys	LED.	LED.
Bagasjeromslampe	LED.	LED.
Kartleselampe	LED.	LED.

Merk: Få bilen kontrollert så snart som mulig hvis ett eller flere LED-lys svikter.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK

Drivstofføkonomi og CO₂-utslipp

De oppgitte verdiene for drivstoff-/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektrisk rekkevidde fastslås i samsvar med de tekniske kravene og spesifikasjonene i EU-forordningene (EF) 715/2007 og (EF) 2017/1151, iht. siste endring. Lette kjøretøy som er typegodkjent ved hjelp av den internasjonale testprosedyren for lette kjøretøy (WLTP), vil ha informasjon om drivstoff-/energiforbruk og CO₂-utslipp for Ny europeisk kjøresyklus (NEDC) og WLTP. WLTP vil erstatte NEDC helt innen utgangen av 2020. Den anvendte standardtestprosedyren gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og ulike produsenter.

Under utfasingen av NEDC vil drivstofforbruk og CO₂-utslipp iht. WLTP knyttes opp mot NEDC. Det vil forekomme noen avvik i forhold til tidligere drivstofføkonomi- og utslippsverdier, siden enkelte elementer i testene er endret, dvs. at én og samme bil kan ha ulike drivstofforbruks- og CO₂-utslippsverdier.

EU-direktiv 1999/94/EF

I tillegg til bilens drivstoffeffektivitet spiller også kjøreatferd og andre ikke-tekniske faktorer en rolle i fastsetting av en bils drivstofforbruk og CO₂-utslipp. CO₂ er den viktigste drivhusgassen som forårsaker global oppvarming. På alle salgssteder får du en gratis veiledning vedrørende drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbilmodeller.

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.0L HYBRID

NEDC

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
4,9–4,2	96–111

WLTP

Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	g/km
6,2–5,5	127–142

Spesifikasjoner

TALL FOR DRIVSTOFFORBRUK - 2.0L ECOBLUE

NEDC

Bykjøring	Landeveiskjøring	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,4–5,3	4,9–3,6	5,6–4,4	115–146

WLTP

Lav	Middels	Høy	Ekstra høy	Kombinert kjøring	CO ₂ -utslipp
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,8–6,4	6,9–5,1	6–4,3	6,9–4,9	6,9–5	130–180

Tilkoblet kjøretøy

HVA ER ET TILKOBLET KJØRETØY

Et kjøretøy med tilkoblingsteknologi gir deg mulighet til å koble til et mobilnettverk for å få tilgang til ulike funksjoner. Brukt i kombinasjon med FordPass-appen kan du overvåke og kontrollere kjøretøyet ytterligere – for eksempel ved å sjekke dekktrykk, drivstoffnivå og kjøretøyets posisjon. Du finner mer informasjon om dette på Fords lokale nettsted.

KRAV TIL TILKOBLET KJØRETØY

Nettbaserte tjenester og funksjoner forutsetter et kompatibelt kjøretøynettverk.

Enkelte fjernstyrte funksjoner krever aktivering av en tilleggstjeneste. Logg på Ford-kontoen din for mer informasjon. Restriksjoner, tredjepartsvilkår og meldings- eller datakostnader kan gjelde.

BEGRENSNINGER FOR TILKOBLET KJØRETØY

Nye forskrifter samt videreutvikling av teknologi og mobilnettverk kan påvirke funksjonalitet og tilgjengelighet og føre til brudd i leveringen av visse funksjoner. Det kan også skje at enkelte funksjoner slutter å virke.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET MOBILT NETTVERK

HVA ER MODEMET



Modemet gir tilgang til en rekke funksjoner som er integrert i kjøretøyet.

AKTIVERE OG DEAKTIVERE MODEMET

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **FordPass Connect**.
3. Trykk på **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på eller av tilkoblingsfunksjonene.

KOBLE FORDPASS TIL MODEMET

1. Bruk menyen for kjøretøynnstillinger for å kontrollere at modemet er aktivert.
2. Åpne FordPass-appen på enheten, og logg deg på.
3. Legg til kjøretøyet ditt eller velg det hvis det allerede er lagt til.
4. Velg alternativet for kjøretøyopplysninger.
5. Velg alternativet for å aktivere kjøretøyet.
6. Kontroller at navnet på skjermen stemmer overens med det som vises i FordPass-kontoen din.
7. Kontroller at FordPass-kontoen er koblet til modemet.

KOBLE KJØRETØYET TIL ET WI-FI-NETTVERK

1. Trykk på **Innstillinger**.
2. Trykk på **Wi-Fi**.
3. Slå på **Wi-Fi**.
4. Trykk på **Vis tilgjengelige nettverk**.
5. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk.

Merk: Angi nettverkspassordet for å koble til et sikkert nettverk.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: MODEM

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke bekrefte tilkoblingen mellom FordPass-kontoen min og modemmet.	– Modemet er ikke aktivert. • Slå på tilkoblingsfunksjonene. – Svakt Wi-Fi-signal. • Flytt kjøretøyet til et sted der signalet ikke er blokkert.

Tilkoblet kjøretøy

TILKOBLET KJØRETØY – FEILSØKING - BILER MED: SYNC 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyet har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.

Tilkoblet kjøretøy

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg ser ikke navnet på Wi-Fi-sonen når jeg søker etter Wi-Fi-nettverk på mobiltelefonen eller en annen enhet.	– Systembegrensning. • Kontroller at Wi-Fi-synlighet er aktivert. • Systemet tilbyr ikke Wi-Fi-soner på nåværende tidspunkt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet

OPPRETTE EN TRÅDLØS WI-FI-SONE I KJØRETØYET

Du kan opprette et Wi-Fi-hotspot i kjøretøyet og tillate at enheter kobler seg til dette for Internett-tilgang.

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.

Merk: Standardinnstillingen for hotspot i kjøretøy er på.

4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Wi-Fi-synlighet**.

Merk: Standardinnstillingen for Wi-Fi-synlighet er på.

Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.

Merk: SSID-en er navnet på hotspotet.

5. Velg **Vis passord**.

Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet

1. Slå på Wi-Fi på enheten, og velg hotspotet på listen over tilgjengelige Wi-Fi-nettverk.
2. Angi passordet når du blir bedt om det.

Kjøpe et dataabonnement

1. Koble en enhet til hotspotet.

Merk: Portalen til operatøren av kjøretøynettverket åpnes på enheten.

2. Hvis portalen ikke åpnes på enheten din, åpner du et nettsted for å bli viderekoblet til den aktuelle portalen.

Merk: Du blir ikke viderekoblet fra sikre nettsteder.

Merk: Hvis du har et aktivt abonnement, vil ikke systemet viderekoble til portalen til operatøren av kjøretøynettverket når du kobler til en enhet. Besøk nettstedet til operatøren av kjøretøynettverket for å kjøpe mer data.

Merk: Databruken som eventuelt blir angitt i menyen for kjøretøyet hotspot, vil være omtrentlig.

Merk: Kjøretøyet ditt blir ikke fjernet fra kontoen til operatøren av kjøretøynettverket selv om du foretar en hovedtilbakestilling. Kontakt operatøren av kjøretøynettverket for å få fjernet kjøretøyet fra kontoen.

Merk: Operatøren av kjøretøynettverket tilbyr tjenester for hotspot i kjøretøyet avhengig av inngått avtale, dekning og tilgjengelighet.

ENDRE NAVN ELLER PASSORD TIL KJØRETØYETS TRÅDLØSE WI-FI-SONE

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Bilens Wi-Fi hotspot**.
4. Velg **Innstillinger**.
5. Velg **Rediger**.
6. Velg **Endre SSID-navn**.
7. Angi SSID-en.
8. Velg **Ferdig**.
9. Velg **Endre passord**.
10. Angi passordet.
11. Velg **Ferdig**.

GENERELLE OPPLYSNINGER

Merk: Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

Radiofrekvenser og mottaksfaktorer

Radiomottaksfaktorer	
Avstand og styrke	Desto mer du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.
Terreng	Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette treklynger og tordenvær kan forstyrre mottaket.
Overbelastet stasjon	Hvis du kjører forbi en radiooverføringsmast, kan et sterkere signal overstyre et svakere signal og føre til interferens i radiosystemet.

CD- og CD-spillerinformasjon

Merk: CD-enheter kan bare avspille kommersielt pressede 12 cm CD-plater. På grunn av teknisk inkompatibilitet kan det hende at visse lese-/skrivbare CD-er ikke virker riktig ved bruk i Ford CD-spillere.

Merk: Ikke sett inn CD-plater med hjemmelagede papiretiketter (limte) i CD-spilleren fordi papiret kan løsne og CD-platen sette seg fast. Du bør bruke en permanent merkepenn med filttupp i stedet for limte merkelapper på hjemmelagde CD-plater. Kulepenn kan ødelegge CD-er. Kontakt en autorisert forhandler for å få flere opplysninger.

Merk: Ikke bruk plater med uvanlige former eller plater med ripebeskyttelsesfilm på limt.

Bare hold i kantene når du skal håndtere plater. Rengjør platen kun med godkjent CD-rensemiddel. Tørk av platen fra midten og ut mot kanten. Ikke rengjør i en sirkelbevegelse.

CD-plater må ikke utsettes for direkte sollys eller varmekilder i lengre tid.

MP3 og WMA spor- og mappestruktur

Audiosystemer som kan gjenkjenne og spille individuelle MP3 og WMA spor- og mappestrukturer, fungerer som følger:

- Det finnes to ulike moduser for avspilling av MP3- og WMA-plater: MP3- og WMA-spormodus (systemstandard) og MP3- og WMA-mappemodus.
- MP3- og WMA-spormodus overser en eventuell mappestruktur på MP3- og WMA-platen. Spilleren nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) fra T001 til høyst T255. Maksimalt antall spillbare MP3- og WMA-filer kan være lavere, avhengig av strukturen til CD-en og nøyaktig modell til eksisterende radio.

- MP3- og WMA-mappemodus innebærer en mappestruktur som består av ett nivå av mapper. CD-spilleren nummererer hvert MP3- og WMA-spor på platen (vist med filtypen MP3 eller WMA) og alle mapper som inneholder MP3 og WMA-filer, fra F001 (mappe) T001 (spor) til F253 T255.
- Oppretting av plater med bare ett nivå av mapper gjør det enklere å navigere gjennom filene på platen.

Hvis du brenner dine egne MP3- og WMA-plater, er det viktig å forstå hvordan systemet leser strukturene som du oppretter. Mens det kan finnes ulike filer, (filer med andre filtyper enn MP3 og WMA), kan bare filer med filtypen MP3 eller WMA spilles av. Andre filer blir oversett av systemet. Det gjør at du kan bruke den samme MP3- og WMA-platen til en rekke oppgaver på PC-en på jobben, hjemme og i det interne kjøretøysystemet.

I spormodus viser og spiller systemet strukturen som om den bare har en dybde på ett nivå (alle MP3- og WMA-filer spilles av, uavhengig om de er i en angitt mappe). I mappemodus spiller systemet bare MP3- og WMA-filene i den aktuelle mappen.

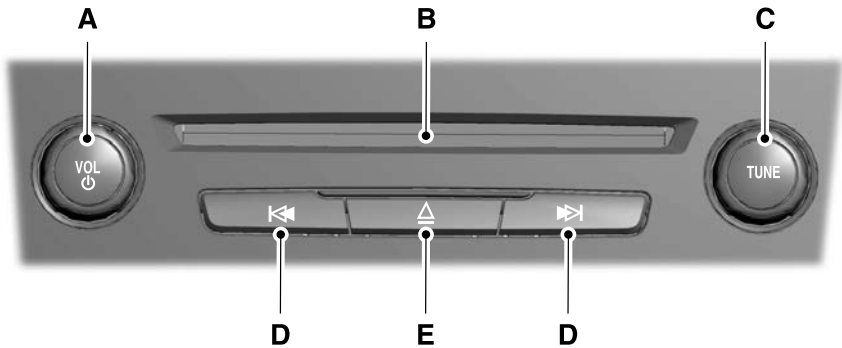
LYDENHET - BILER UTEN: SONY AUDIOSYSTEM



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: Avhengig av utstyrspakken for kjøretøyet, kan systemet ditt se annerledes ut enn det du ser her.

Lydsystem



E248209

- A **VOL og strøm:** Trykk for å slå systemet av og på. Dreii for justere lydstyrken.
- B **CD-spor:** Sette inn en CD.
- C **TUNE:** Dreii for å søke på frekvens i trinnvis økning.
- D **Søk, spole raskt forover og bakover:** Når du er i radiomodus, kan du velge et frekvensbånd og trykke på en av knappene. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen. I mediamodus: Trykk for å velge neste eller forrige spor. Trykk og hold inne for å spole for- eller bakover i det aktuelle sporet.
- E **Løse ut:** Trykk for å løse ut en CD-plate.

LYDENHET - BILER MED: SONY AUDIOSYSTEM

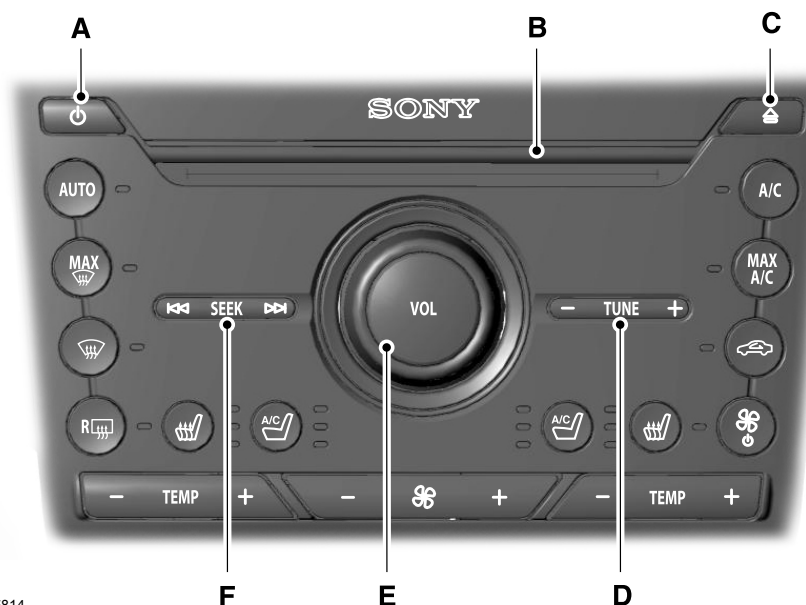


ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære

ansvar er sikker drift av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Merk: Berøringsskjermens system styrer de fleste lydfunksjonene. Se SYNC-informasjonen.

Lydsystem



E185814

- A **Strøm:** Trykk for å slå systemet på og av.
- B **CD-spor:** Sette inn en CD.
- C **Løse ut:** Trykk på denne knappen for å løse ut en CD-plate.
- D **TUNE:** I radiomodus: Trykk for å søke manuelt gjennom radiofrekvensbåndet.
- E **Volume:** Vri for justere lydstyrken.
- F **Søk, raskt fremover og bakover:** Når du er i radiomodus, kan du velge et frekvensbånd og trykke på denne knappen. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen. I mediamodus: Trykk for å velge forrige eller neste spor. Trykk og hold for å spille hurtig fremover gjennom sporet du hører på.

Menystruktur

Merk: Enkelte alternativer kan bli vist litt forskjellig. Det avhenger av systemet.

Trykk på menyknappen.

Trykk på pil opp eller pil ned for å bla gjennom alternativene.

Trykk på høyre pil for å gå til en meny. Trykk på venstre pil for å gå ut av en meny.

Trykk på OK-knappen for å bekrefte et valg.

Lydsystem

Radio	
Scan	Velg for å få en kort sampling av alle tilgjengelige kanaler.
AST	Velg for å lagre de seks sterkeste lokalstasjonene på frekvensbåndene AM-AST og FM-AST.
Radio text *	Velg for å vise tilleggsopplysninger, som for eksempel artistnavn.

*Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

Audio	
Alternativ frekvens	Hvis du har aktivert den alternative frekvensen, går systemet til en annen frekvens med bedre mottaksforhold for den samme radiokanalen.
Distriktsmodus	Distriktsmodus kontrollerer funksjonen til alternative frekvenser ved å skifte mellom distriktsmessig tilknyttede nettverk.
News announcement	Hvis du har aktivert alternativet for nyhetsmeldinger, avbryter systemet den aktive radiokilden hvis det kommer inn nyhetsmeldinger. Dette forutsetter imidlertid at radiokanalen du hører på (eller den du sist stilte inn, hvis du lytter til en annen mediekilde), støtter denne funksjonen.
Service linking *	Når Service Linking er aktivert, skifter systemet automatisk fra DAB til FM i tilfelle DAB ikke lenger er tilgjengelig
Adaptive volume	Justerer lydstyrken automatisk for å kompensere for farts- og vindstøy. Du kan stille inn systemet på mellom 0 og +7.
Sound	Velg for å justere innstillinger for diskant, mellomtone, bass, nedtoning eller balanse.

Lydsystem

Audio	
DSP occupancy	Velg for å forbedre lyd kvaliteten for den valgte seteposisjonen.
DSP	Velg ønsket stereomodus. Bare med eksterne lydsystemer.

* Kun innen DAB-varianter.

CD-innstillinger	
Søk i alle	Velg for å søke i alle diskutvalg.
Søk i mappe	Velg for å søke i all musikk i gjeldende MP3-mappe.

Klokkeinnstillinger	
Set Date and Time	Velg for å stille inn klokkeslett og kalenderdato.
24 Hour	Velg for å se klokken i 12-timers modus eller 24-timers modus.

Visningsinnstillinger	
Avblending	Velg for å endre visningslysstyrke .
Language	Velg for å vise engelsk, fransk eller spansk som språk.
Temp. Innstilling	Velg for å vise utetemperaturen i Fahrenheit eller Celsius.

DIGITAL RADIO

Generell informasjon

Med systemet kan du lytte til DAB-radiokanaler (Digital Audio Broadcast).

Merk: Dekningen varierer fra område til område, og den påvirker mottaks kvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Følgende formater støttes:

- DAB.
- DAB+.
- DMB-lyd (Digital Multimedia Broadcasting).

Grupper

Grupper inneholder en samling radiokanaler. Hver gruppe kan bestå av flere ulike radiokanaler.

Navnet på radiokanalen vises under gruppenavnet.

Merk: Når du søker fra en gruppe til en annen, kan det ta litt tid før systemet synkroniserer til den neste gruppen. Systemet slår av lyden under synkroniseringen.

Service link

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, bytter systemet automatisk til den tilhørende FM-radiokanalen.

Du kan slå denne funksjonen av og på via informasjonsskjermen. Se **Generelle opplysninger** (side 378).

Merk: Hvis en DAB-radiokanal ikke har en tilhørende FM-radiokanal, blir lyden dempet når du forsøker å bytte.

Merk: Systemet viser FM-symbolet når DAB- og FM-radiokanaler er koblet sammen.

Merk: Lydkvaliteten endres når systemet skifter fra DAB til tilsvarende FM-stasjon.

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) med en skjerm som ikke er en berøringsskjerm.

Velge radiokanal

DAB1 og DAB2 fungerer på samme måte. Du kan lagre inntil 10 ulike forhåndsinnstillinger på hvert bånd.

1. Trykk på **RADIO**-knappen.
2. Trykk på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene.
3. Velg **DAB1** eller **DAB2**.
4. Du kan også trykke på **RADIO**-knappen flere ganger for å bla gjennom alle bølgebåndene.

Merk: Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.

Innstillingskontroll for radiokanaler

Søkeinnstilling (Alternativ 1)

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanalliste (Alternativ 2)

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på funksjonsknapp 1.
2. Trykk på venstre eller høyre piltast for å bytte gruppe. Trykk på opp- eller ned-knappen for å navigere til ønsket radiokanal.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Merk: Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.

Manuell innstilling (Alternativ 3)

1. Vri **TUNE**-skiven mot venstre eller høyre.

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre inntil 10 favorittkanaler fra hvilken som helst gruppe i hver forhåndsinnstilt samling.

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk inn og hold en av forhåndsvalgknappene. Når systemet lagrer stasjonen, blir det vist en melding. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Når dette skjer, slår systemet av lyden. Dette kan føre til uventede endringer i forhåndsinnstilte radiokanaler.

Radiotekst

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. Dette alternativet slås på ved å velge en radiokanal og trykke på funksjonsknapp 3.

Merk: Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC med en berøringsskjerm.

Velge radiokanal

DAB1, DAB2 og DAB3 virker på samme måte. Du kan lagre inntil 6 ulike forhåndsinnstillinger på hvert bånd.

1. Trykk på **RADIO**-knappen.
2. Trykk på venstre piltast for å vise de ulike bølgebåndene.
3. Velg **DAB1**, **DAB2** eller **DAB3**.

Merk: Når du kommer til første eller siste radiokanal innenfor en gruppe, kommer du til neste gruppe ved å søke videre. Det kan forekomme et opphold under denne endringen, og lydstyrken blir dempet en kort stund.

Innstillingskontroll for radiokanaler

Søkeinnstilling (Alternativ 1)

1. Trykk på en søkeknapp. Systemet stopper på den første radiokanalen det finner i den retningen du valgte.

Radiokanalliste (Alternativ 2)

Denne funksjonen viser alle tilgjengelige radiokanaler i en oversikt.

1. Trykk på bla-knappen.
2. Trykk på venstre eller høyre piltast for å bytte gruppe. Naviger gjennom listen, og velg radiokanalen ved å trykke på berøringsskjermens område som viser valget ditt.
3. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Merk: Skjermen viser bare radiokanaler i den gjeldende gruppen.

Manuell innstilling (Alternativ 3)

1. Trykk på tune-knappene. Trykk inn og hold for å komme hurtig gjennom bølgebåndet.
2. Trykk på **OK** for å bekrefte valget.

Knapper for forhåndsinnstilte radiokanaler

Med denne funksjonen kan du lagre inntil 6 favorittkanaler fra hvilken som helst gruppe i hver forhåndsinnstilt samling.

1. Velg en radiokanal.
2. Trykk inn og hold en av forhåndsvalgknappene. Når systemet lagrer stasjonen, blir det vist en melding. Systemet demper lyden i en kort periode som bekreftelse.

Når kanalene er lagret, kan du velge en favorittradiokanal ved å trykke på en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: Radiokanaler som er lagret på de forhåndsinnstilte knappene, er ikke alltid tilgjengelige hvis du har forlatt dekningsområdet. Når dette skjer, slår systemet av lyden. Dette kan føre til uventede endringer i forhåndsinnstilte radiokanaler.

Radiotekst

Du kan se ekstra informasjon. For eksempel artistnavn. For å slå på dette alternativet velger du **Alternativer > Radiotekst på**.

Merk: Ekstra informasjon er ikke alltid tilgjengelig.

USB-PORT



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.



E205592

USB-porten er plassert under klimakontrollen.

Du kan bruke USB-porten for å spille av medier og lade en enhet.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Telefon- og taletjeneste

Dette systemet gir deg mulighet til å bruke talegjenkjenningsfunksjonene på telefonen, slik at du kan konsentrere deg om kjøringen.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet.

Merk: Dette forutsetter at du har **Bluetooth®**-tilkobling.

Merk: Ved bruk av talegjenkjenning bruker du språket som er innstilt på enheten.

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker telefon- og taletjenesten via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

GENERELLE OPPLYSNINGER



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskaade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Om SYNC

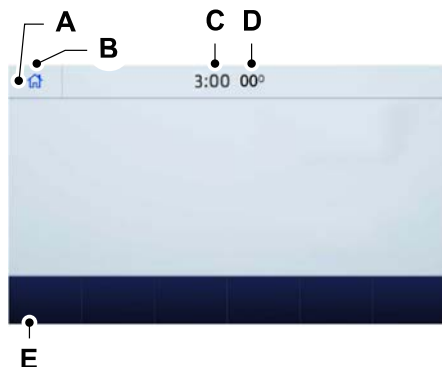
Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av stemmekommandoer og en berøringsskjerm. Systemet gjør det enkelt å betjene lyd, telefon, navigasjon, mobilapper og innstillinger.

Merk: Systemet kan slås på og brukes i opptil en time uten å slå på tenningen.

Merk: Systemet kan brukes i opptil 10 minutter etter at du har slått av tenningen, eller til du åpner en av dørene.

Merk: For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige. Disse kan bare brukes når kjørehastigheten er under 5 km/h.

Bruke berøringsskjermen



- A Statuslinje.
- B Startskjerm.
- C Klokke Se **Innstillinger** (side 411).
- D Utetemperatur
- E Funksjonslinje.

Statuslinje



Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet.



Lydsystem dempet.



Programvareoppdatering installert.



Wi-Fi tilkoblet.



Mobiltelefon-roaming.



Tekstmelding mottatt.



Nødhjelp deaktivert.



Mobilnettverkets signalstyrke.



Deling av kjøretøydata på.



Deling av kjøretøyets posisjon på.



Deling av kjøretøyets data og posisjon på.



Kilde til trafikkdata: Live Traffic



Kilde til trafikkdata:
Traffic-sending.



Den trådløse laderen er aktiv.

Funksjonslinje



Velg å spille av lyd fra radioen, en USB-enhet, en mediespiller eller en Bluetooth-enhet. Se

Underholdning (side 395).



Velg for å justere klimainnstillingene. Se **Klima** (side 398).



Velg å ringe og åpne telefonboken på mobiltelefonen. Se **Telefon** (side 400).



Velg å bruke navigasjonssystemet. Se **Navigasjon** (side 402).



Velg å søke etter og bruke kompatible apper på din iOS- eller Android-enhet. Se **Apper** (side 410).



Velg å justere systeminnstillingene. Se **Innstillinger** (side 411).

Rengjøre berørings skjermen

Se **Rengjøring av skjermer og ruter** (side 338).

Oppdatere systemet

Oppdatering av systemet ved hjelp av USB-enhet

Laste ned en oppdatering

1. Gå til siden med SYNC-oppdateringer på ditt lokale Ford-nettsted.
2. Last ned oppdateringen.

Merk: *Nettstedet gir deg beskjed hvis en oppdatering er tilgjengelig.*

3. Koble en USB-enhet til datamaskinen din.

Merk: *USB-enheten må være tom og oppfylle minimumskravene som er angitt på nettstedet.*

4. Følg instruksjonene for å laste ned oppdateringen til USB-enheten.

Installere en oppdatering

Merk: *Du kan bruke systemet mens installasjonen pågår.*

1. Koble alle andre USB-enheter fra USB-portene.
2. Koble USB-enheten med oppdateringen til en USB-port.

Merk: *Installasjonen starter automatisk innen ti minutter.*

Oppdaterer systemet ved hjelp av en Wi-Fi-nettverkstilkobling

Slå på automatiske systemoppdateringer

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Automatiske oppdateringer**.

3. Slå på **Automatiske systemoppdateringer**.

Systemet vil nå se etter og motta systemoppdateringen når det er koblet til et Wi-Fi-nettverk.

Merk: Du kan bruke systemet mens nedlastingen pågår.

Merk: Hvis systemet kobles fra Wi-Fi-nettverket mens en nedlasting pågår, fortsetter nedlastingen neste gang systemet kobles til et Wi-Fi-nettverk.

Koble til et Wi-Fi-nettverk

Se **Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk** (side 373).

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

BRUKE STEMMEGJENKJENNING

Systemet gir deg mulighet til å bruke underholdnings-, informasjons- og kommunikasjonssystemet i kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Slik kan du holde hendene på rattet og konsentrere deg om hva som er foran deg.

Generelt

Stemmekommando	Betegnelse
Liste over kommandoer for ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Avbryte	Avbryt en aktiv taleøkt.
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt funksjon. ¹
Gå tilbake	Gå tilbake til forrige skjermbilde.



Trykk på stemmekontrollknappen på rattet, og vent på stemmemeldingen.

Merk: Trykk på stemmekontrollknappen igjen for å avbryte en stemmemelding og begynne å snakke.

Merk: Vri på lydstyrkeknappen når en talekommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Trykk og hold inne stemmestyringsknappen på rattet for å bruke Siri på iOS-enheten.

Følgende talekommandoer er utviklet for å hjelpe deg på en hvilken som helst skjerm:

- **Liste over kommandoer**
- **Hjelp**

Tabellene nedenfor viser noen av de hyppigst brukte talekommandoene. Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer.

SYNC™ 3

Stemmekommando	Betegnelse
Hovedmeny	Gå til hovedmenyen.
Neste side	Gå til den neste siden.
Forrige side	Gå til den forrige siden.

¹ Legg til navnet på funksjonen til kommandoen.

Underholdning

Lydkilde

Stemmekommando	Betegnelse
Radio	Bruk radioen.
CD-spiller	Bruk CD-spilleren.
Bluetooth lyd	Bruk en Bluetooth-enhet.
USB	Bruk en USB- eller mediespiller.

Radio

Stemmekommando	Betegnelse
AM	Lytt til AM-radio.
AM ____	Still inn på en bestemt AM-frekvens. ¹
DAB	Lytt til DAB-radio.
FM	Lytt til FM-radio.
FM ____	Still inn på en bestemt FM-frekvens. ¹

¹ Legg til radiofrekvensen med to desimalplasser i kommandoen.

USB- og mediespiller

Stemmekommando	Betegnelse
Play Album ____	Spill musikken etter kategori. ¹
Play Artist ____	
Spille lydbok ____	
Spille sjanger ____	
Spille spilleliste ____	
Spille podcast ____	
Play Song ____	
Bla gjennom alle album	Bla gjennom musikk på en USB-enhet.
Bla gjennom alle artister	
Bla gjennom alle lydbøker	
Bla gjennom alle sjangre	
Bla gjennom alle spillelister	
Bla gjennom alle podcaster	
Bla gjennom alle titler	
Bla gjennom album ____	Bla gjennom musikken etter kategori på en USB-enhet. ¹
Bla gjennom artist ____	
Bla gjennom lydbok ____	
Bla gjennom sjanger ____	
Bla gjennom spilleliste ____	
Bla gjennom podcast ____	

¹Legg til et albumnavn, artistnavn, lydboknavn, sjangernavn, spillelistenavn, podcastnavn eller spornavn i kommandoen. Uttal navnet nøyaktig slik det blir vist på enheten.

Telefon

Stemmekommando	Betegnelse
Par en telefon	Par en mobiltelefon eller en Bluetooth-aktivert enhet.
Ringe på nytt	Slå det siste ringte nummeret på nytt.
Taste ____	Slå et nummer. ¹
Ringe ____	Ring til en bestemt kontakt i telefonboken din. ²
Ring ____ ____	Ring en bestemt kontakt i telefonboken på et bestemt sted. ³
Lytte til meldingen	Lytt til en tekstmelding.
Lytte til melding ____	Lytt til en bestemt tekstmelding fra en liste over tekstmeldinger.
Svare på melding	Svar på den siste tekstmeldingen.

¹ Legg til nummeret du ønsker å slå i kommandoen.

² Legg til et kontaktnavn fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

³ Legg til et kontaktnavn og et sted fra telefonboken i kommandoen. Si for- og etternavnet til kontakten din slik det blir vist på enheten.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Angi et mål

Stemme kommando	Betegnelse
Finne en adresse	Angi en reisemålsadresse. Angi husnummer, gate og poststed når du blir bedt om det.
Finn et interessested	Søk etter et sted av interesse etter navn eller kategori.
Finne nærmeste ____	Søk etter et sted av interesse i nærheten etter kategori. ¹
Finne en interessestedskategori	Søk etter en kategori for sted av interesse. ¹
Destinasjon hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Destinasjon jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Favorittdestinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.

¹ Legg til en kategori for sted av interesse eller navnet på et kjent merke eller en kjent kjede i kommandoen.

Ruteveiledning

Stemme kommando	Betegnelse
Avbryte ruten	Avbryt gjeldende rute.
Legge om	Velg en alternativ rute.
Gjenta instruksjon	Gjenta den siste veiledningskommandoen.
Vise ruten	Vis en oversikt over ruten.
Vise kartet	Vis kartet på berøringsskjermen.

Stemme kommando	Betegnelse
Vis nord opp	Vis et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av berøringsskjermen.
Vis kurs opp	Vis et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av berøringsskjermen.
Vise 3D	Vis et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Apper

Generelt

Stemme kommando	Betegnelse
Mobilapper	Start en app. Systemet ber deg om navnet på appen.
Liste over apper	Hent en liste over apper som kjører på enheten.
Finn apper	Søk etter og koble til apper som kjører på enheten.

Aktiv app

Stemme kommando	Betegnelse
Hjelp med ____	Hent en liste over talekommandoer for en bestemt app. ¹
Lukk ____	Lukk en app. ¹

¹ Legg til navnet på en app i kommandoen.

Stemmeinnstillinger

Stemme kommando	Betegnelse
Stemmeinnstillinger	Gå til stemmeinnstillingsmenyen.
Standard interaksjonsmodus	Slå på lange talekommandoer.
Avansert interaksjonsmodus	Slå på korte talekommandoer.
Anropsbekreftelse på	Slå på anropsbekreftelse. Systemet ber deg om å bekrefte før anrop.

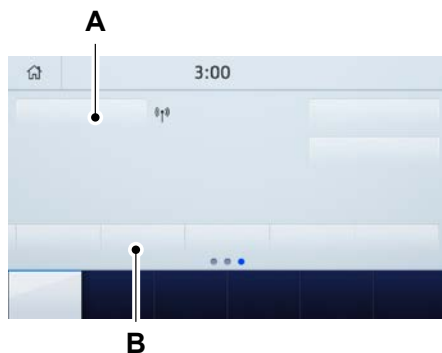
Stemmekommando	Betegnelse
Anropsbekreftelse av	Slå av anropsbekreftelse. Systemet ber deg ikke om å bekrefte før anrop.
Lister over stemmekommandoer på	Slå på visning av talekommandoer.
Lister over stemmekommandoer av	Slå av visningen av talekommandoer.

Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Om nødvendig reduserer systemet viftemotorhastigheten når du bruker talekommandoer for å redusere mengden bakgrunnsstøy i kjøretøyet. Den går tilbake til normalen når du er ferdig.

Slå av automatisk reduksjon av viftemotorhastighet

Trykk samtidig på knappene for **A/C** og resirkulert luft



UNDERHOLDNING



Velg lydalternativet på funksjonslinjen.

- A Lydkilde. Velg for å angi en annen lydkilde.
- B Forhåndsvalg. Sveip mot venstre for å se flere forhåndsvalg.

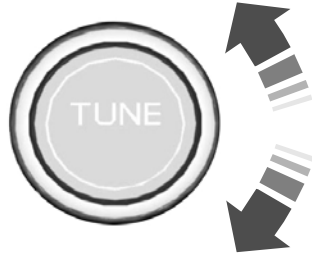
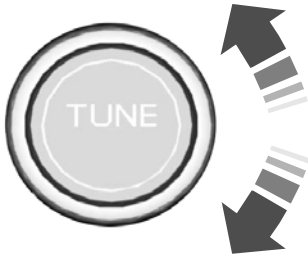
Du får tilgang til disse alternativene via berøringsskjermen eller stemmekommandoer.

Bruk av radioen

Stille inn en AM-/FM-radiokanal

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **AM** eller **FM**.

Bytte digitale radiokanaler manuelt



3. Dreii kontrollen for å bytte frekvens.

Velge FM-radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **FM**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en radiokanal fra listen.

Velge en digital radiokanal på en liste

1. Velg **Kilder**.
2. Velg **DAB**.
3. Velg **Stasjoner**.
4. Velg en gruppe.
5. Velg en radiokanal fra listen.

Dreii kontrollen for å bytte kanal.

Bytte radiokanaler automatisk



Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.



Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Lagre en radiokanal

Trykk og hold inne en av forhåndsvalgknappene.

Merk: Lyden på radioen slås av et lite øyeblikk for å angi at kanalen er lagret.

Merk: Du kan legge flere forhåndsinnstillingssider ved hjelp av innstillinger-alternativet på funksjonslinjen.

Slå på trafikkmeldinger

Velg **Trafikk (TA)**.

Merk: Hvis du slår på trafikkmeldinger, vil trafikkmeldinger fra radiokanaler avbryte den aktive lydkilden for å hjelpe deg med å planlegge ruten.

Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 400).

Velg **Kilder**.



Velg Bluetooth.

Søke etter spor på en Bluetooth-enhet

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Spille av spor på en Bluetooth-enhet i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en Bluetooth-enhet



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en Bluetooth-enhet med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på en Bluetooth-enhet.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller

Koble enheten til en USB-port.

Velg **Kilder**.



Velg USB.

Merk: Systemet indekserer musikken før du kan spille den.

Søke etter spor på en USB-enhet eller mediespiller

Velg **Bla gjennom**.

Velg et spor.

Merk: Velg omslagsbildet for å vise informasjon om det gjeldende sporet.

Merk: Du kan også bla gjennom etter album-, artist-, lydbok-, sjanger-, spilleliste-, podcast- eller spornavn.

Spille av spor på en USB eller mediespiller i tilfeldig rekkefølge



Velg å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Gjenta spor på en USB-enhet eller mediespiller



Velg gjentakelsessymbolet for å gjenta spor.

Merk: Du kan gjenta et spor eller alle spor på en USB-enhet eller mediespiller med lydformat. Du kan gjenta ett spor, alle spor eller alle spor i en mappe på USB eller mediespiller.

Merk: Et lite tall vises ved siden av gjentakelsessymbolet for å angi at et spor er valgt for gjentakelse. Et lite mappesymbol vises ved siden av det for å angi at en mappe er valgt for gjentakelse.

Støttede enheter

Systemet støtter de fleste USB-enheter og mediespiller, inkludert iOS- og Android-enheter.

Støttede filformater

Systemet støtter følgende filformater:

- Lydfilformatene MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD og FLAC.
- Filtypene MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC og FLAC.
- Filsystemene FAT, exFAT og NTFS.

Metadata for lydfil

Systemet organiserer filer på USB-enheten eller mediespilleren etter metadatatemer. Metadatatemer inneholder informasjon om filen. Hvis metadatatemerne for filene på USB-enheten eller mediespilleren ikke inneholder informasjon, klassifiserer systemet dem som ukjente. Systemet kan indeksere opptil 50 000 spor på en USB-enhet eller mediespiller og opptil 10 enheter.

KLIMA

Trykk på knappen for varme og ventilasjon på berøringsskjermen for å åpne funksjonene for varme og ventilasjon.

Merk: Du kan veksle mellom temperaturenhetene Fahrenheit og Celsius. Se **Innstillinger** (side 411).

Åpne menyen for varme og ventilasjon



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget foran.

Styre luftstrømmen



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til frontrute- og avduggingsdysene.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i instrumentpanelet.



Trykk på knappen for å styre luftstrømmen til dysene i fotbrønnen.

Du kan styre luft gjennom en hvilken som helst kombinasjon av disse luftdysene.

Innstilling av viftehastigheten



Trykk på opp- eller ned-knappen for å øke eller redusere mengden av luft som sirkulerer i kupeen.

Innstilling av temperaturen

Trykk på opp- eller ned-knappen på venstre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på venstre side.

Merk: Denne kontrollen justerer også temperaturen på høyre side når du slår av dobbelzonemodus.

Trykk på opp- eller ned-knappen på høyre temperaturkontroll for å stille inn temperaturen på høyre side.

Slå på/av auto-modus



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift, og still deretter inn temperaturen.

Systemet justerer viftemotorhastigheten, luftfordelingen og klimaanlegget, og velger luft utenfra eller resirkulert luft for å oppnå og opprettholde temperaturen du har stilt inn.

Slå på/av klimaanlegget



Alternativene for klimaanlegg blir vist i et hurtigvindu på skjermen.

MAX A/C: Trykk på knappen for å aktivere og maksimere kjølingen. Temperaturen på fører- og passasjersiden settes til LO, resirkulert luft strømmer gjennom dysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter automatisk og viften justeres automatisk til høyeste hastighet.

A/C: Trykk for å slå på/av klimaanlegget. Bruk klimaanlegg med resirkulert luft for å forbedre kjøleytelsen og -effektiviteten.

Merk: Under bestemte forhold, f.eks. maksimal avising, kan klimaanleggets kompressor fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.

Slå på/av varme og ventilasjon



Trykk på knappen.

Slå på/av klimaregulert sete



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av dobbelssonemodus



Trykk på knappen for å slå på temperaturkontrollen for høyre side av kjøretøyet.

Slå på/av oppvarming av sidespeil



Trykk på knappen.

Slå på/av oppvarming av frontrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og tåke fra frontruten. Funksjonen for oppvarmet frontrute slår seg av etter kort tid.

Slå på/av oppvarming av bakrute



Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten.

Slå på/av oppvarming av seter



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av rattoppvarming



Trykk på knappen.

Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget



Trykk på knappen for maksimal kjøling.

Resirkulert luft strømmer ut gjennom luftdysene i instrumentpanelet, klimaanlegget starter og viftemotoren stilles til høyeste hastighet.

Slå på/av maksimal avising



Trykk på knappen for maksimal avising.

Luftstrømmen gjennom luftdysene i frontruten og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.

Merk: Når du velger maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten.

Slå på/av luftresirkulering



Trykk på knappen for å veksle mellom luft utenfra og resirkulert luft.

Luften i kupeen sirkulerer. Dette kan redusere tiden det tar å kjøle ned kupeen (hvis kombinert med **A/C**), og kan forhindre inntrenging av uønsket lukt.

Merk: Resirkulering av luft kan bli slått av eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser unntatt **MAX A/C**, for å redusere faren for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av i ulike luftfordelingsmoduser for å øke kjøleeffekten.

Slå på/av seteventilasjon



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

Åpne de bakre klimakontrollene



Trykk på knappen for å få tilgang til ekstra kontroller for klimaanlegget bak.

Låseindikator for bakre klimakontroll



Trykk på knappen.

Når den er slått på, kan innstillingene for baksete kun styres med kontrollene foran.

Slå på/av auto-modus bak



Trykk på knappen for å aktivere automatisk drift bak, og still deretter inn temperaturen.

Slå på/av klimaregulert sete bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for klimaregulert sete.

Slå på/av de oppvarmede baksetene



Berør knappen for å bla gjennom de ulike varmeinnstillingene.

Slå på/av seteventilasjon bak



Berør knappen for å bla gjennom de ulike innstillingene for seteventilasjon.

TELEFON



ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskafe. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel.

Slik parer du mobiltelefonen for første gang

Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny og slå på Bluetooth. Kontroller at mobiltelefonen din kan registreres. Se brukerveiledningen til mobiltelefonen.



Velg telefonalternativet på funksjonslinjen.

1. Velg **Pair phone**.

Merk: Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på mobiltelefonen.

2. Velg kjøretøyet på mobiltelefonen.

Merk: Et tall vises på mobiltelefonen og berøringsskjermen.

3. Bekreft at tallet på mobiltelefonen er det samme som tallet på berøringsskjermen.

Merk: Berøringsskjermen angir at paring av mobiltelefonen var vellykket.

4. Last ned telefonlisten fra mobiltelefonen når du blir bedt om det.

Merk: Hvis du parer mer enn én mobiltelefon, angir du primærtelefon i telefoninnstillingene. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Bruke mobiltelefonen

Recent Call list

Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere anrop.

Kontakter

Hent opp et smart søkeskjema for å finne kontaktene dine. Bruk Liste-knappen for å sortere kontaktene dine alfabetisk.

Din telefon

Endre ringelyder, varsler eller par en annen mobiltelefon.

Endre enhet

Hent opp listen over parede eller tilkoblede enheter du kan velge.

Ikke forstyr

Avvis innkommende samtaler, og slå av ringelyder og varsler.

Phone Keypad

Slå et nummer direkte.

Tekstmeldinger

Vis mobiltelefonmeldingene.

Siri

Koble til Siri på iOS-enheten din.

Telefon-taleassistent

Koble til telefon- og taletjenesten på Android-enheten din.

Tekstmeldinger

Stille inn varsling om tekstmelding

iOS

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg informasjonssymbolet til høyre for kjøretøyet.
4. Slå på varsling om tekstmelding.

Android

1. Gå til mobiltelefonens innstillingsmeny.
2. Velg Bluetooth.
3. Velg profilalternativet.
4. Velg telefonprofilen.
5. Slå på varsling om tekstmelding.

Bruke tekstmeldinger

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

Apple CarPlay

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Apple CarPlay.

Slå av Apple CarPlay

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Apple CarPlay-innstillinger**.
3. Slå av **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: Du må muligens aktivere Android Auto på innstillingsmenyen.

Merk: Enkelte av systemets funksjoner er ikke tilgjengelige når du bruker Android Auto.

Slå av Android Auto

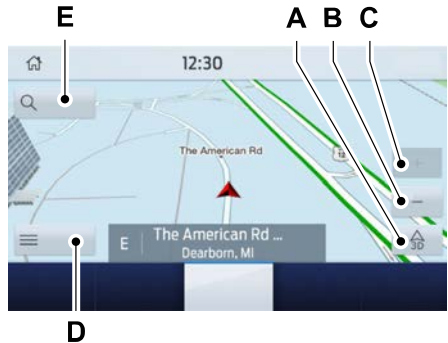
1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **Android Auto**.
3. Slå av **Android Auto**.

NAVIGASJON

Merk: Gå til Fords lokale nettsted hvis du ønsker mer informasjon.



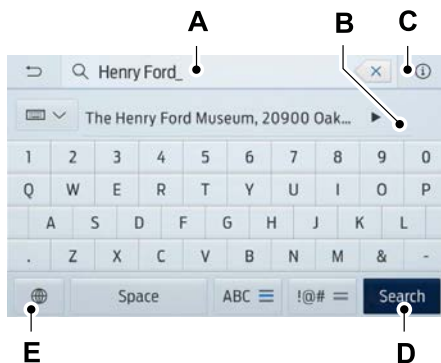
Velg alternativet for navigasjon på funksjonslinjen.



- A Kartvisningsmeny.
- B Zoom ut.
- C Zoom inn.
- D Ruteveiledningsmeny.
- E Reisemålmeny.

Angi et mål

Velg et reisemål ved hjelp av tekstregistreringsskjermbildet



- A Tekstregistreringsfelt.
- B Automatiske forslag basert på teksten du angir.
- C Informasjonsikon.
- D Søk.
- E Tastaturinnstillinger.

Merk: Velg ett av forslagene for å kopiere detaljen til tekstregistreringsfeltet.

Merk: Du kan angi et reisemål i flere formater, **sted gate nummer**, **sted nummer gate**, postnummer eller sted av interesse (POI).

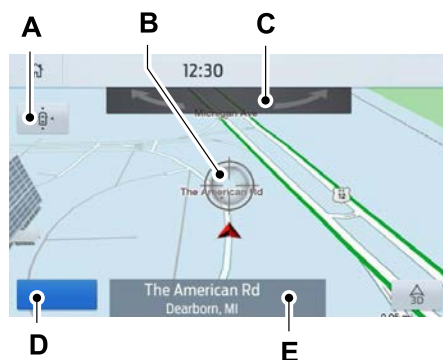
Merk: Du trenger ikke å angi land for reisemålet.

Merk: For å skrive inn vokaler med omlyd eller aksenttegn, for eksempel **ä** eller **é**, trykker du på og holder inne det korresponderende tegnet på tastaturet.

Velg **Search**.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Velg et reisemål ved hjelp av kartskjermbildet



- A Sentrer kartet på nytt.
- B Valgt sted.
- C 3D-kartrotasjon. Sveip mot venstre eller høyre.
- D Start ruteveiledning.
- E Navn på reisemål.

Velg stedet på kartet.

Velg **Start** for å starte ruteveiledningen.

Endre kartformatet

Vis kartet i ett av følgende formater:

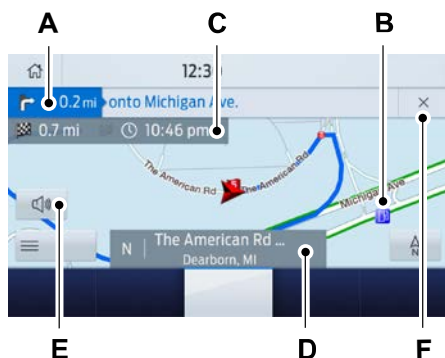
- Et todimensjonalt kart med retningen du kjører i mot toppen av skjermbildet.
- Et todimensjonalt kart med nordlig retning mot toppen av skjermbildet.
- Et tredimensjonalt kart med retningen du kjører i mot fronten.

Zoom

Vis flere eller færre detaljer på kartet.

Merk: Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

Ruteveiledning



- A Blinklys. Velg for å høre den siste veiledningskommandoen.
- B Sted av interesse.

- C Beregnet ankomsttid, avstand til reisemålet eller tid til reisemålet.
- D Gjeldende vei.
- E Demp veiledningsmeldinger.
- F Avbryt ruteveiledning.

Merk: For å justere lydstyrken for veiledningen dreier du på lydstyrkeknappen mens en veiledningsmelding høres.

Ruteveiledningsmeny

Menyelement	Beskrivelse
Visning av skjermbilde	Juster kartpreferansene for når ruteveiledning er aktivert.
Fullt kart	Vis et fullskjermkart når ruteveiledning er aktivert.
Informasjon om motorveiavkjørsel	Vis informasjon om avkjørsler for gjeldende rute.
Turn list	Vis listen over avkjørsler for gjeldende rute. Velg en vei som skal unngås.
Trafikkliste	Vis trafikken i nærheten eller på den gjeldende ruten. ¹
Navigasjonsinnstillinger	Juster navigasjonsinnstillingene.
Hvor er jeg?	Vis informasjon om nåværende sted.

Menyelement	Beskrivelse
Avbryt ruten	Avbryt ruteveiledning.
Vis ruten	Vis hele den gjeldende ruten på kartet.
Re-route	Vis en alternativ rute sammenlignet med den gjeldende.
Rediger veipunkter	Endre rekkefølgen på veipunkter, eller fjern veipunkter.
Optimere rekkefølge	Systemet bestemmer rekkefølgen på veipunktene for deg.
Start	Gå til neste skjermbilde, og start den nye ruten.
Search	Angi en reisemålsadresse.
Hjem	Angi den lagrede hjemmeadressen din som reisemål.
Jobb	Angi det lagrede arbeidsstedet ditt som reisemål.
Favourites	Vis og velg en oppføring fra listen over favorittreisemål.
Forrige destinasjoner	Vis og velg en oppføring fra listen over tidligere reisemål.
Interessested	Vis kategoriene for steder av interesse.

¹ Avhenger av trafikkmeldingskanalen eller direkte trafikk.

Justere lydstyrken for veiledningsmeldingen

Vri på lydstyrkeknappen når en veiledningskommando høres for å justere lydstyrken.

Merk: Hvis du utilsiktet har stilt lydstyrken til null, trykker du på retningslysknappen for å spille av den siste stemmemeldingen, og juster deretter lydstyrken til ønsket nivå.

Dempe veiledningsmeldinger



Merk: Systemet demper neste og alle fremtidige veiledningsmeldinger.

Legge til veipunkter

Du kan legge til et veipunkt som mål på en navigasjonsrute. Du kan legge til opptil fem veipunkter.

1. Velg søkealternativet på kartet.
2. Angi et reisemål.
3. Velg flaggikonet.
4. Velg **Start**.

Avbryte ruteveiledning

Avbryte ruteveiledning fra ruteveiledningsmenyen



Velg menyalternativet for ruteveiledning på skjermbildet for aktiv veiledning.

Velg **Avbryt ruten**.

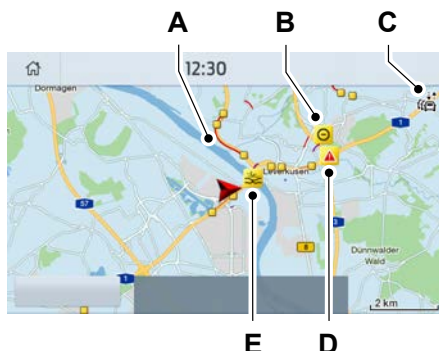
Avbryte ruteveiledning fra hovedkartet



Velg ikonet oppe til høyre på hovedkartet for å avbryte ruteveiledningen.

Live Traffic (hvis utstyrt)

Live Traffic leverer trafikkinformasjon i tilnærmet sanntid for å hjelpe deg med å planlegge den raskeste ruten til destinasjonen din. Du må ha et aktivt abonnement på Live Traffic.



- A Trafikkø.
- B Stengte veier.
- C Live Traffic er aktivert.
- D Hastevarsel.
- E Trafikkhendelse.

Slå på Live Traffic

Merk: Kontroller at modemmet er aktivert. Se **Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk** (side 373).

1. Velg **Innstillinger**.
2. Velg **FordPass Connect**.
3. Velg **Forbindelsesinnstillinger**.
4. Slå på **Kjøretøyets tilkoblinger**.
5. Slå på **Sted**.
6. Slå på **Kjøretøydata & ekstern kontroll**.
7. Slå på **Live Traffic**.

Navigasjonskartoppdateringer

Sjekk det lokale Ford-nettstedet eller kontakt forhandleren for kartoppdateringer.

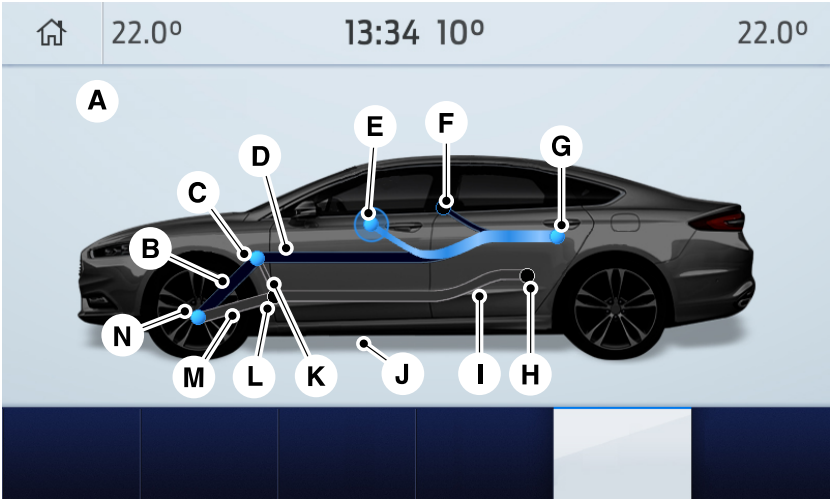
Leverandør av digitale kart for navigasjonsprogrammet er HERE. Hvis du oppdager feil i kartene, kan du rapportere dem direkte til HERE på www.here.com. HERE evaluerer alle rapporterte kartfeil og sender resultatene av undersøkelsen på e-post.

INFORMASJON OM ELEKTRISK KJØRETØY

Kraftflyt



Strømflytinformasjonen for hybridkjøretøyet ditt er tilgjengelig via app-delen på berøringsskjermen.



Bildefor- klaring	Element	Beskrivelse	
A	Kraft	Dette viser hvilken modus som er aktivt i kjøretøysy- stemet.	
		Menyelement	Handling og beskrivelse
		Status: Hybriddrift	Den elektriske motoren og bensinmotoren leverer strøm til kjøretøyet.
		Status: Status: Lader HV-batteriet	Hybridsystemet lagrer strømmen i høyspennings- batteriet.
		Status: Tomgang	Kjøretøyet står enten stille eller fordeler veldig lite strøm mellom de elektriske systemdelene.

Bildeforklaring	Element	Beskrivelse	
		Status: Elektrisk drift	Kjøretøyet kjører i elektrisk modus (drivkraft kommer fra den elektriske motoren). Bensinmotoren er slått av i denne modus.
B	Motor-til-hjul-flyt	Viser retningen til strømflyten mellom hjulene og den elektriske motoren.	
C	Elektrisk motor	Står for den hybrid-/elektriske motoren. Jo høyere motoreffekten er, desto større blir sirkelen rundt dette punktet. Hver gang kjøretøyet er klart til å kjøre lyser motorpunktet.	
D	Batteri-til-motor-flyt ¹	Viser retningen til strømflyten mellom høyspenningsbatteriet og den elektriske motoren. Flyt mot motoren viser at batteriet leverer strøm for akselerasjon av kjøretøyet (lader ut batteriet). Flyt mot batteriet viser at den elektriske motoren leverer strøm til batteriet (lader batteriet).	
E	Andre ²	Omfatter alt strømforbruk fra lavspent tilbehør som viften til varme- og ventilasjonsanlegget, hovedlyktene og oppvarmede seter. Jo høyere strømforbruket er fra slikt tilbehør, desto større blir sirkelen rundt dette punktet. Dette punktet lyser hver gang kjøretøyet er slått på fordi det alltid er et viss lavspent strømforbruk.	
F	Climate ^{2,3}	Inkluderer strømforbruk fra høyspenningskomponentene for varme og ventilasjon, bl.a. den elektriske klimaanleggskompressoren. Jo høyere strømforbruket er fra disse komponentene, desto større blir sirkelen rundt dette punktet.	
G	Batteri	Står for høyspenningsbatteriet. En sirkel lyser rundt punktet når høyspenningsbatteriet mottar strøm fra regenerativ bremsing eller ved motorlading. Jo mer strøm som går til høyspenningsbatteriet, desto større blir sirkelen rundt denne noden.	
H	Bensin	Står for drivstofftanken i kjøretøyet.	

Bildeforklaring	Element	Beskrivelse
I	Drivstoff-til-motor-flyt	Viser flyten fra drivstofftanken til motoren når den går og bruker drivstoff (det finnes situasjoner hvor motoren går uten å bruke drivstoff). Når motoren er på, men ikke bruker drivstoff, er motorpunktet aktivt, men flytbanen for drivstoff er av. Et eksempel på dette er når førerens fot ikke er på gasspedalen og kjøretøyet kjører med høy hastighet.
J	Motoren kjører pga.:	Forklarer hvorfor bensinmotoren går. Når bensinmotoren ikke går, vises ikke dette. Motor går på grunn av årsaker som vises av systemet, er i et diagram som følger denne listen.
K	Motor-til- (bensin)motor-flyt	Viser retningen til strømflyten mellom bensinmotoren og den elektriske motoren. Retningen viser om motoren leverer strøm til det høyspente elektriske systemet, eller om det høyspente elektriske systemet leverer strøm for styring eller start av motoren.
L	Motor	Står for bensinmotoren. Det lyser bare når bensinmotoren er på. Jo høyere motoreffekten er, desto større blir sirkelen rundt dette punktet.
M	Motor-til-hjul-flyt	Viser retningen til strømflyten mellom bensinmotoren og hjulene.
N	Drift	Står for effekten som går til hjulene. Jo høyere hjuleffekten er, desto større blir sirkelen rundt dette punktet. Når motoren ikke går, vises driveffekten i blått. Når motoren går, vises driveffekten i grått.

¹Batteri-til-motor-flyten omfatter batteristrøm som kjøretøyet bruker ved akselerasjon. Det omfatter ikke energi som kjøretøyet bruker til tilbehør (for eksempel klimaanlegget, hovedlyktene og radioen). Dette skjermbildet viser bruken fra tilbehør og fra klimaanlegget separat.

² **Tilbehør** viser strømmengden som tilbehørssystemene i kjøretøyet krever. Tilbehør bruker strøm, men bidrar ikke til å drive kjøretøyet. Strømflyten viser strømforbruket til varme- og ventilasjonssystemet og fra annet tilbehør separat.

³Varme- og ventilasjonssystemet kan fastslå at klimaanlegget er påkrevd, selv om du har slått det av. I så fall kan du få se noe klimastrømforbruk når A/C er av.

Motor går på grunn av	
Varmeinnstilling	Motoren går på grunn av varmeinnstillingen. Reduser eller slå av varmeinnstillingen for å gå tilbake til elektrisk modus.
Høy hastighet	Motoren går fordi kjøretøyets hastighet overskrider nivået for drift i elektrisk modus. Reduser hastigheten for å gå tilbake til elektrisk modus.
Motoreffekt	Motoren går når gasspedalen trås inn eller hastighetskontrollen slås på. Reduser trykket på gasspedalen eller slå av hastighetskontrollen for å gå tilbake til full elektrisk modus.
Fri	Motoren går fordi kjøretøyet står i nøytralt gir. Ta girvelgerspaken ut av nøytral stilling for å gå tilbake til elektrisk modus.
Lavt gir	Motoren går fordi kjøretøyet står i et lavt gir. Ta girvelgerspaken ut av lav girstilling for å gå tilbake til elektrisk modus.
Batteriet lader	Motoren går for å kunne lade høyspenningsbatteriet. Kjøretøyet går tilbake til elektrisk modus når batteriet er ladet.
Normal drift	Motoren går for å forbedre bruken av kjøretøyet. Kjøretøyet går tilbake til elektrisk modus når det blir mulig.
Parkeringsbremsen er aktivert	Motoren går for å gi økt drivverksbremsing. Det kan forekomme hvis du aktiverer bakkestarthjelpen, hvis du bruker automatisk fartsholder eller hvis du kjører uten å ha foten på gasspedalen. Kjøretøyet kan gå tilbake til elektrisk drift når du slår av bakkestarthjelpen eller den automatiske fartsholderen.

APPER

Merk: Du finner mer informasjon om tilgjengelige apper, hvilke enheter som støttes, samt om feilsøking på vår lokale nettside.

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å få tildelt bestemte tillatelser. Du kan nå som helst se og endre tillatelsene du har tildelt når bilen står stille. Se **Innstillinger** (side 411).

Merk: Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader.

Merk: Vi anbefaler at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen.

Merk: Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet.

Merk: Noen apper virker uten oppsett. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Bruke apper på en iOS-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Apple CarPlay. Se **Telefon** (side 400).
2. Du kan enten koble enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
3. Hvis du blir bedt om å aktivere CarPlay, velger du **Deaktiver**.
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Koble enheten din til en USB-port hvis du vil bruke en navigasjonsapp. Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Bruke apper på en Android-enhet



Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.

1. Hvis enheten din er koblet til via USB, slår du av Android Auto. Se **Telefon** (side 400).
2. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.

3. Koble til enheten din. Se **Telefon** (side 400).
4. Start appene på enheten som du vil bruke via SYNC.

Merk: Hvis du lukker appene på enheten, kan du ikke bruke dem via systemet.

5. Velg **Finn mobilapper**.

Merk: Systemet søker etter og kobler til kompatible apper som kjører på enheten.

6. Velg appen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet

1. Koble enheten til en USB-port.
2. Slå av Android Auto. Se **Telefon** (side 400).
3. Slå på **Aktiver Mobilapper via USB** i flisen for mobilappinnstillinger.
4. Velg alternativet for apper på funksjonslinjen.
5. Velg navigasjonsappen du ønsker å bruke på berøringsskjermen.

Merk: Når du bruker en navigasjonsapp, holder du appen åpen og lar enheten være låst opp.

Merk: Mobilapper på enheten bruker USB-porten for å opprette en kobling med SYNC. Enkelte enheter kan miste muligheten til å spille musikk over USB når mobilapper er aktivert.

INNSTILLINGER



Velg alternativet for innstillinger på funksjonslinjen.

Velg en flis for å åpne innstillingene.



Velg alternativet for å vise tilleggsopplysninger.

Kupélys

Du kan justere innstillingene for miljøbelysningen.

Android Auto

Du kan slå på og av Android Auto.

Apple CarPlay

Du kan slå på og av Apple CarPlay.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Automatiske oppdateringer

Du kan slå på og av automatiske oppdateringer og justere innstillingene.

Bluetooth

Du kan slå på og av Bluetooth og pare mobiltelefonen din.

Klokke

Du kan justere klokkeinnstillingene.

Skjerm

Du kan justere skjerminnstillinger som lysstyrke og automatisk dimming.

Nødhjelp

Du kan slå på og av nødhjelp.

FordPass

Du kan justere FordPass-innstillingene.

Generelt

Du kan justere innstillinger som språk og måleenheter, eller du kan tilbakestille systemet.

Mobilapper

Du kan justere tillatelser, aktivere, deaktivere og oppdatere mobilapper.

Navigasjon (hvis utstyrt)

Du kan justere navigasjonsinnstillinger som kartinnstillinger og ruteveiledning.

Telefon

Du kan koble til og koble fra enheten din eller administrere innstillingene for tilkoblede enheter.

Seter (hvis utstyrt)

Du kan justere stillingen og massasjefunksjonen til setene.

Lyd

Du kan justere lydinnstillingene.

Parkeringsmodus (hvis utstyrt)

Du kan aktivere og deaktivere parkeringsmodus.

Kjøretøy (hvis utstyrt)

Du kan justere kamerainnstillingene.

Stemmekontroll

Du kan justere innstillingene for stemmestyring.

Wi-Fi

Du kan slå på og av Wi-Fi og justere innstillingene.

FEILSØKING AV SYNC™ 3

Stemmegjenkjenning

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke hva jeg sier.	– Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 389). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du begynner å snakke for tidlig. • Vent på talekommandoen før du snakker.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor. – Du bruker feil talekommandoer. • Se Bruke stemmegjenkjenning (side 389). • Gå til det lokale Ford-nettstedet for en fullstendig liste over talekommandoer. – Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. Navnet på sangen eller artisten inneholder kanskje spesialtegn som systemet ikke gjenkjenner. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og spille av sporet.
Systemet forstår ikke navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet. – Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. • Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berørings-skjermen for å velge og ringe til kontakten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet forstår ikke utenlandske navn på kontakter i telefonboken på enheten min.	– Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. • Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.
Systemets talemeldinger og uttalen av enkelte ord er muligens ikke helt riktig.	– Begrensning for enhet. • Systemet bruker tekst til tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

Lyd via USB og Bluetooth

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til enheten min.	– Feil på enheten. • Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt. – Feil på kabeltilkoblingen. • Sørg for at kabelen er koblet riktig til enheten og kjøretøyet's USB-port. – Kabelen er ikke kompatibel. • Bruk den kabelen som produsenten av enheten anbefaler.

Symptom	Mulig årsak og løsning
	– Feil enhetsinnstillinger. • Forsikre deg om at enheten ikke har et automatisk installeringsprogram eller aktive sikkerhetsinnstillinger. • Kontroller at enheten din ikke er innstilt til kun å lade opp. – Enhetens skjermlås er aktivert. • Lås opp enheten før du kobler den til.
Systemet gjenkjenner ikke enheten min.	– Begrensning for enhet. • La ikke enheten bli liggende i kjøretøyet ved svært høye eller lave temperaturer.
Systemet forstår ikke navnet på et spor eller en artist.	– Begrensning for enhet. Bluetooth støtter ikke talekommandoer. • Koble enheten til en USB-port. • Hvis du har en iOS-enhet, kan du holde talekommandoknappen på rattet nede for å bruke Siri til å spille av bestemte spor.
Jeg kan ikke strøemme lyd fra enheten min via Bluetooth.	– Enheten er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om enheten din er kompatibel. – Enheten er ikke tilkoblet. • Koble til enheten din. Se Telefon (side 400). – Mediespilleren er ikke aktiv. • Start mediespilleren på enheten din.
Systemet oppdager ikke musikken på enheten min.	– Manglende eller feil metadata om artist, sangtittel, album eller sjanger. • Reparer filene på enheten din. – Filene er skadde. • Reparer filene på enheten din. – Filene er opphavsrettslig beskyttet. • Bruk en enhet med filer som ikke er opphavsrettslig beskyttet. – Filformatet støttes ikke. • Reparer eller konverter filene til et format som støttes. Se Underholdning (side 395).

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
	- Indeksering av enhet nødvendig. - Indekser enheten på nytt. Se Innstillinger (side 411). - Enhets skjerm lås er aktivert. - Lås opp enheten før du kobler den til.
Noen ganger hører jeg ikke et spor som spilles av på enheten min.	- Feil på enheten. - Koble fra enheten. Slå av enheten, nullstill den, og prøv på nytt.
Når jeg kobler fra iOS-enheten, stilles lydstyrken til maksimumsnivå.	- Begrensning for enhet. - Skru ned lydstyrken på enheten din
Systemet spiller ikke av sporene på USB-enhet i riktig rekkefølge.	Hvis systemet ikke spiller av sporene på USB-enheten i riktig rekkefølge, kan du prøve følgende: - Hvis du velger USB som lydkilde mens systemet fremdeles holder på å indeksere filene, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i rotmappen. - Hvis du velger USB som lydkilde etter at systemet har indeksert filene, spiller SYNC av alle sporene alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger alternativet for avspilling av alle spor via bla gjennom-menyen, spiller SYNC av alle spor alfabetisk etter tittel i ID3-taggen, uavhengig av hvor de befinner seg. SYNC bruker filnavnet hvis det ikke er noen tittel i ID3-taggen. - Hvis du velger et spor mens du bruker funksjonen for utforskning av enheten, spiller SYNC av sporene alfabetisk etter filnavn i den valgte mappen. Deretter spiller SYNC av alle spor i alle undermapper i den valgte mappen.

Telefon

Symptom	Mulig årsak og løsning
Under telefonsamtaler er det kraftig bakgrunnsstøy.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Juster lydinnstillingene på mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen.
Under en samtale kan jeg høre den andre personen, men han/hun hører ikke meg.	– Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. – Mikrofonen i mobiltelefonen er dempet. • Opphev demping av mobiltelefonens mikrofon.
Jeg kan ikke høre motparten under et anrop, og vedkommende kan ikke høre meg.	– Krever omstart av systemet. • Start systemet på nytt. Slå av tenningen, og åpne døren. Lukk døren, og lås kjøretøyet. Vent til berøringsskjermen er slukket, og lyset i USB-portene er slukket. Lås opp kjøretøyet, slå på tenningen, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke laste ned telefonboken min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 411). – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det vises en melding om at telefonboken min er lastet ned, men den er tom eller mangler kontakter.	– Feil mobiltelefoninnstillinger. • Gi systemet tillatelse til å hente kontakter fra mobiltelefonen. Se bruksanvisningen for mobiltelefonen. • Kontroller plasseringen av de manglende kontaktene på mobiltelefonen. Hvis de er lagret på SIM-kortet, flytter du dem til mobiltelefonens minne. – Feil systeminnstillinger. • Slå på automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 411).
Jeg kan ikke koble til mobiltelefonen min.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt. • Installer den siste fastvaren til mobiltelefonen. • Slett enheten fra systemet, slett SYNC fra enheten, og prøv på nytt. • Slå av automatisk nedlasting av telefonbok. Se Innstillinger (side 411).
Tekstmeldingsfunksjonen virker ikke.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel – Funksjonsfeil i mobiltelefonen. • Slå av mobiltelefonen, nullstill den, og prøv på nytt.
Jeg kan ikke høre tekstmeldinger.	– Mobiltelefonen er ikke kompatibel. • Gå til det lokale Ford-nettstedet for å sjekke om mobiltelefonen din er kompatibel

Navigasjon (hvis utstyrt)

Symptom	Mulig årsak og løsning
Når jeg er i utlandet, kan jeg ikke legge inn et gatenavn.	– Feil inntastingsmetode. • Angi gatenavnet sammen med landet.
Systemet registrerer ikke koordinater.	– Du bruker feil koordinatformat. • Bruk dette formatet: ##. #####, ##. ##### (N/S, Ø/V). Bruk minus før koordinatene hvis retningen er vest, og pluss hvis retningen er øst, f.eks. 12.5412 for retning øst og -12.5412 for retning vest.

Apper

Symptom	Mulig årsak og løsning
Systemet finner ingen apper.	– Enheten er ikke kompatibel. • Du må ha en Android-enhet med OS 4.3 eller nyere eller en iOS-enhet med iOS 8.0 eller nyere. Par og koble til Android-enheten for å finne AppLink-kompatible apper. Du kan enten koble Android- eller iOS-enheten din til en USB-port eller sammenkoble (pare) den og koble til via Bluetooth.
Enheten min er kompatibel og riktig tilkoblet, men systemet kan likevel ikke finne appene mine.	– AppLink-kompatible apper er ikke installert på enheten din. • Last ned og installer den siste versjonen av appen. – AppLink-kompatible apper kjører ikke på enheten din. • Start appene for å gjøre det mulig for systemet å oppdatere dem. Husk å logge på de apper som krever det. – Feil appinnstillinger. • Kontroller og juster om nødvendig appens innstillinger på enheten din for å gi SYNC tilgang til appen.
Enheten min er kompatibel, den er riktig tilkoblet, og appene mine er åpne, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Noen apper kunne ikke lukkes helt. • Start appene på nytt, og prøv igjen. • Hvis du har en Android-enhet med apper som har et lukke- eller avslutningsalternativ, bruker du denne og restarter deretter appene. Du kan også bruke tving avslutning-alternativet i enhetens innstillingsmeny. • Hvis du har en iOS-enhet med iOS 7.0 eller nyere, dobbeltklikker du på Hjem-knappen og sveiper deretter oppover på appen for å lukke den.
Android-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– En feil i eldre versjoner av Android-operativsystemet kan føre til at systemet ikke finner brukerens apper. • Slå av og deretter på Bluetooth igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.

SYNC™ 3

Symptom	Mulig årsak og løsning
iOS-enheten min er riktig tilkoblet, jeg har restartet appene mine, og de er aktive, men systemet kan likevel ikke finne dem.	– Feil på kabeltilkoblingen. • Koble kabelen fra enheten, vent litt, og sett den deretter inn igjen for å tvinge systemet til å koble til enheten din på nytt.
Android-enheten min har en medieapp som systemet har oppdaget, men det er ingen eller svært lav lyd.	– Lydstyrken på enheten er lav. • Skru opp lyden på enheten din.
Android-enheten min har en rekke kompatible apper, men systemet kan ikke finne noen av dem.	– Begrensning for enhet. Antall Bluetooth-porter som appene kan kobles til, er på enkelte Android-enheter begrenset. Hvis du har flere åpne apper på enheten enn det er antall tilgjengelige Bluetooth-porter, kan ikke systemet finne alle av dem. • Lukk noen av appene for å gi systemet mulighet til å finne dem du ønsker å bruke.

Wi-Fi-tilkobling

Symptom	Mulig årsak og løsning
Jeg kan ikke koble til et Wi-Fi-nettverk.	– Passordfeil. • Angi den riktige tilgangskoden til nettverket. – Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Flere tilgangspunkter med samme SSID innenfor rekkevidde. • Bruk et unikt navn på SSID-en. Unngå å bruke standardnavnet, med mindre det inneholder en unik identifikator, f.eks. del av en MAC-adresse.
Wi-Fi-forbindelsen kobles fra så snart det er opprettet forbindelse.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert.
Jeg er nær et Wi-Fi-hotspot, men signalstyrken er likevel svak.	– Blokkert Wi-Fi-signal. • Hvis kjøretøyet er utstyrt med en oppvarmet frontrute, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten ikke peker i retning av Wi-Fi-hotspotet. • Hvis kjøretøyets ruter har metallisk vindusfilm på alle vinduene unntatt frontruten, plasserer du kjøretøyet slik at frontruten peker i retning av Wi-Fi-hotspotet, eller åpner de rutene som peker i retning av hotspotet. • Hvis alle rutene i kjøretøyet har metallisk vindusfilm, åpner du rutene som peker mot hotspotet. • Hvis kjøretøyet står i en garasje, og garasjeporten er lukket, åpner du porten.

Symptom	Mulig årsak og løsning
Det Wi-Fi-nettverket jeg leter etter, står ikke på listen over tilgjengelige nettverk.	– Skjult nettverk. • Gjør nettverket synlig, og prøv på nytt.
Det tar for lang tid å laste ned ny programvare.	– Svakt Wi-Fi-signal. • Kjør nærmere Wi-Fi-hotspotet, eller finn et sted der signalet ikke er blokkert. – Wi-Fi-hotspotet har mange brukere eller begrenset båndbredde. • Bruk et mer pålitelig Wi-Fi-hotspot.
Systemet ser ut til å koble til et Wi-Fi-nettverk, og signalstyrken er utmerket, men programvaren oppdateres ikke.	– Det er ingen programvareoppdatering. – Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår. • Test forbindelsen med en annen enhet. Kontakt nettverkstilbyderen hvis Wi-Fi-nettverket krever abonnement eller godkjenning av vilkår.

Tilbakestilling av systemet

1. Trykk på på/av-knappen og søk oppover-knappen samtidig inntil skjermen slukkes.
2. Vent tre minutter mens systemet foretar tilbakestillingen.
3. Trykk på på/av-knappen for å slå på systemet.

Merk: Du kan tilbakestille systemet for å gjenopprette funksjoner som har sluttet å virke. Systemtilbakestillingen er utviklet for å gjenopprette funksjonaliteten og ikke for å slette data du har lagret.

Ytterligere informasjon og hjelp

Gå til det lokale Ford-nettstedet eller kontakt en autorisert forhandler hvis du ønsker mer informasjon og hjelp.

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET



ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedeckslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.



ADVARSEL: Ikke fest antennekabler til kjøretøyets ledninger, drivstoffrør eller bremserør.

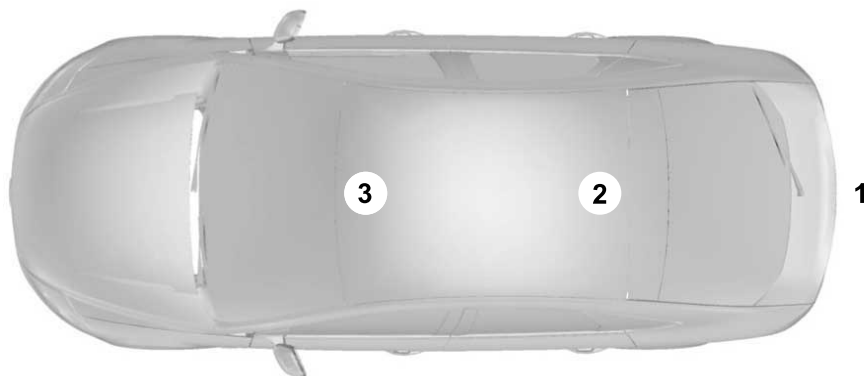


ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og **Bluetooth®**-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.

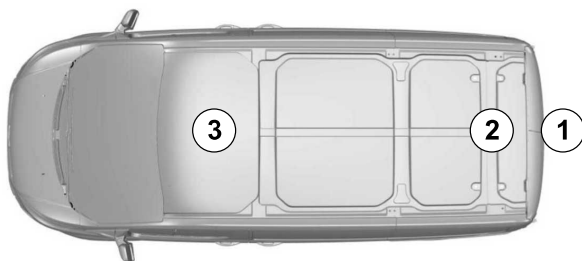
Merk: Eventuelt radiofrekvenssenderutstyr i kjøretøyet (f.eks. mobiltelefoner og amatør radiosendere) må overholde parameterne som blir vist i figurene og tabellen nedenfor. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.

Bil/SUV

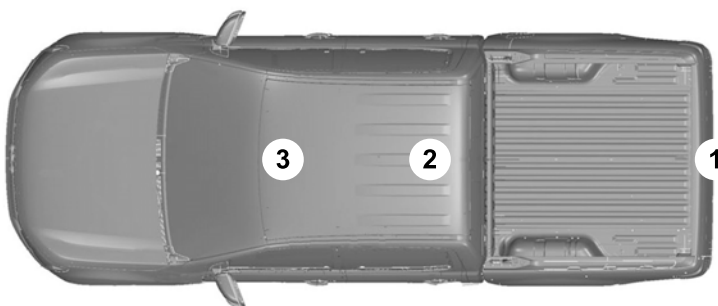


Vedlegg

Varebil



Lastebil



Vedlegg

Frekvensbånd MHz	Maks. utgangseffekt i watt (Topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

BRUKERINFORMASJON FOR ECALL

eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3

1 BESKRIVELSE AV DET KJØRETØYINTERNE ECALL-SYSTEMET

- 1,1, Oversikt over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, hvordan det brukes og hvilke funksjoner det har: Se **eCall** (side 42).
- 1,2, Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig gratistjeneste av allmenn interesse.
- 1,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via følerne i kjøretøyet hvis det inntreffer en alvorlig ulykke. Det aktiveres også automatisk hvis kjøretøyet er utstyrt med et TPS-system som viser seg å ikke fungere når det inntreffer en alvorlig ulykke.
- 1,4, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan også ved behov aktiveres manuelt. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se **eCall** (side 42).
- 1,5, Hvis det oppstår en kritisk systemsvikt som deaktiverer det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, vil personene i kjøretøyet motta følgende varsel: Se **eCall** (side 42).

2 INFORMASJON OM DATABEHANDLING

- 2,1, Enhver behandling av personopplysninger i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet må oppfylle personvernretningslinjene i Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og må spesielt ta hensyn til behovet for å beskytte fysiske personers grunnleggende interesser, jf. artikkel 7(d), i direktiv 95/46/EF (3).
- 2,2, Behandling av slike data er strengt begrenset til å sikre håndtering av eCall-nødanrop til det felleseuropeiske alarmnummeret 112.
- 2,3, Typer data og mottakere av dataene.
- 2,3,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet kan bare samle inn og behandle følgende data:
 - Understellsnummer
 - Kjøretøytype (personbiler eller lette kommersielle kjøretøy).
 - Type drivstoff i kjøretøyet (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen).
 - De tre siste geografiske posisjonene og kjøreretningen til kjøretøyet.
 - Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tilhørende tidsstempel.
 - Eventuelle andre opplysninger (ved behov): -

- 2,3,2, Mottakerne av data som behandles av det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, er de aktuelle alarmsentralene som av offentlige myndigheter i det gjeldende landet der området er lokalisert, er utpekt til å være de første som mottar og håndterer eCall til det felleseuropeiske alarmnummeret 112. Tilleggsinformasjon (hvis tilgjengelig): –
- 2,4, Rutiner for databehandling.
- 2,4,1, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det sikrer at data i systemets minne ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,2, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at det ikke kan spores, og det er ikke underlagt kontinuerlig sporing i normal driftstilstand.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,4,3, Det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet er utformet slik at data i systemets internminne slettes automatisk og fortløpende.
- 2,4,3,1, Kjøretøyets stillingsdata overskrives løpende i systemets internminne, slik at maksimalt tre av kjøretøyets siste stillinger lagres for å sikre systemets normale funksjon.
- 2,4,3,2, Loggfilen med aktivitetsdata i det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet blir ikke lagret lengre enn nødvendig for håndteringen av eCall-nødanropet og aldri lengre enn 13 timer etter at nødanropet ble utløst.
Eventuelle tilleggsmerknader: –
- 2,5, Muligheter for den registrerte til å utøve sine rettigheter.
- 2,5,1, Den registrerte (kjøretøyets eier) har rett til å få tilgang til opplysninger og ved behov korrigere, slette eller blokkere opplysninger som omhandler egen person, og som ikke er behandlet i overensstemmelse med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. En eventuell tredjepart som har gått videreformidlet slike opplysninger, underrettes om enhver korrigering, sletting eller blokkering som er foretatt i overensstemmelse med det nevnte direktivet, med mindre dette viser seg å være umulig eller medfører uforholdsmessig mye arbeid.
- 2,5,2, Den registrerte har rett til å klage til den kompetente personvernmyndigheten hvis vedkommende vurderer det slik at egne rettigheter er krenket som følge av behandlingen av personopplysninger.
- 2,5,3, Kontakt den serviceansvarlige for håndtering av tilgangsforespørsler (hvis slike foreligger): Kontakt den ansvarlige for personvern ved din lokale alarmsentral.

- (1) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (EFT L 281 av 23.11.1995, s. 31).
- (2) Europaparlamentets og Europarådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og beskyttelse av personvernet i den elektroniske kommunikasjonssektoren (Direktivet om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201 av 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktivet 95/46/EF oppheves ved Europaparlamentets og Europarådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer i forbindelse med behandling av personopplysninger og om fri utveksling av slike opplysninger (Personvernforordningen) (EFT L 119 av 4.5.2016, s. 1). Forordningen trer i kraft 25. mai 2018.

3 INFORMASJON OM TREDJEPARTSTJENESTER ELLER ANDRE TILLEGGSTJENESTER (HVIS MONTERT)

- 3,1, Beskrivelse av bruken av og funksjonene i TPS-systemet/ekstratjenesten: Kjøretøyet kan være utstyrt med et modem som gir mulighet for nødansrop (eCall), automatiske programvareoppdateringer og andre tjenester. Se informasjonen i denne instruksjonsboken eller i FordPass-appen for en beskrivelse av tjenestene. Vi tilbyr et 112-basert kjøretøyerinternt eCall-system, men ikke et TPS eCall-system.
- 3,2, Enhver behandling av personopplysninger via TPS-systemet/andre ekstratjenester må være i overensstemmelse med personvernretningslinjene i direktiv 95/46/EF og 2002/58/EF.
- 3,2,1, Juridisk grunnlag for bruken av TPS-systemet og/eller ekstratjenester samt databehandling via disse: Informasjon om det juridiske grunnlaget for behandling av personlige opplysninger via ekstratjenester finner du i personvernretningslinjene for de aktuelle tjenestene du abonnerer på. Du finner disse personvernopplysningene i FordPass-appen eller på ditt lokale Ford-nettsted.
- 3,3, TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester kan bare behandle personopplysninger etter den registrertes uttrykkelige samtykke (kjøretøyets eier(e)).

- 3,4, Metoder for databehandling via TPS-systemet og/eller andre ekstratjenester, herunder eventuelle nødvendige tilleggsopplysninger om sporbarhet, sporing og behandling av personopplysninger: Se personvernopplysningene i FordPass-appen eller på det lokale Ford-nettstedet.
- 3,5, Eieren av et kjøretøy som er utstyrt med et TPS eCall-systemet og/eller andre ekstratjenester ut over det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet, har rett til å velge å bruke det 112-baserte kjøretøyinterne eCall-systemet i stedet for TPS eCall-systemet og de andre ekstratjenestene.
- 3,5,1, Kontaktopplysninger for håndtering av forespørsel om deaktivering av TPS eCall-systemet: Det er mulig å deaktivere alle ekstratjenester unntatt eCall. Hvis du vil vite mer om hvordan du deaktiverer alle merverditjenester med unntak av eCall, kan du søke i Ask Ford på det lokale Ford-nettstedet, sende en e-post til Fords kundestøtte via FordPass-appen, eller skrive til e-postadressen som står på det lokale Ford-nettstedet.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (EULA). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN (HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN) TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

OVERDRAGELSE AV

PROGRAMVARELISENS: Denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER overdrar følgende lisens til deg:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være innforstått med at talegjenkjenning er en iboende statistisk prosess og at gjenkjenningsfeil er forbundet med prosessen. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling (reverse engineering), dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompile, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og bare i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbruker:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbruker, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbruker, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.
- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne EULA-en i forbindelse med salg eller overføring av ENHETENE forutsatt at du ikke beholder kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger og alle eventuelle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne EULA-en. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbruker (EULA) hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere

versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tillegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.

- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rett mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appletter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN er lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseierens eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører **Bluetooth SIG, Inc.**, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte (f.eks. instruksjonsboken).

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER BYTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om bilen. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll:** Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttryknings sirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.

- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.
- **La vurderingsevnen avgjøre:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys bare som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen slike funksjoner erstatter din egen vurderingsevne. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurderingsevne eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.

- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol på noen navigasjonsfunksjoner i systemet når det gjelder å finne ruten til en nødhjelpstjeneste. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende: (a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres. (b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader. (c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester. (d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og (e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER

TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSE AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSE OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Lovene i staten Michigan når over denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER og din bruk av PROGRAMVAREN. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige jurisdiksjonen til en domstol for staten

Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANY'S LISENSINNEHAVERES' ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et "varsel om tvistemål", som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANY'S hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppemedlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal isteden løses foran en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs

tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklarasjon eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare til den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatombudsninger; og (3)

tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.

- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. Til den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKER som denne delen anvender, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal istedenfor gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir i full kraft og effekt.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til <http://www.telenav.com> av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompile, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENNAV FRASKRIVER SEG UTTRYKkelig OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENNAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBREDD NÅR DET GJELDER TELENNAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelse for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENNAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE

MULIGHET TIL BRUK AV TELENNAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENNAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENNAV OG ALLE TELENNAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENNAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSNINGENE ELLER UTELUKKELENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avses av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile parternes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for Telenavs tredjeparts leverandørlisensgivere:

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

© 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til ikke på annen måte å reproducere, kopiere, endre,

dekompile, demontere, opprette utledede arbeider av, eller bakoverutvikle noen deler av disse Data, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingeringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar:

TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlattelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) NAVN: HERE

KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVE-RANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under.

© 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

(A) Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

"HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon."

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. De følgende varemerkene og registreringene eies av USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadesløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

(A) Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"

Ecuador "INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011"
"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO®"

Guadeloupe, Fransk
Guyana og Martini-que
Mexico "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparts merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte

underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikkprogrammer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

(A) Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkartnotorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av

europiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbri-tannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grund-lage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik

liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

(A) Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERT. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV

TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERTE. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER

ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER,

FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKEELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reproducere,

kopiere, endre, dekompile, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og stillingsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen stillingsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLAT ETTER GJELDENE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG

FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote.
Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registrerte varemerker til Gracenote.
Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbruker (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt numerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE,

ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSÅK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSÅK. © Gracenote 2007.

Radiofrekvenserklæring

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Dette apparatet er i samsvar med paragraf 15 i FCC-forskriftene og med RSS-210 i Industry Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

(1) Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og

(2) denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.



ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. Uttrykket IC: før radiosertifiseringsnummeret, angir bare at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Antennen som brukes for denne senderen må ikke plasseres sammen med eller drives i forbindelse med en annen antenne eller sender.

Taiwansk område

Merk: I henhold forvaltningsbestemmelser for laveffekts radiobølgestrålingsmotorer:

Artikkel 12: For godkjente og sertifiserte laveffekts strålingsmotormodeller må ikke selskaper eller brukere endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i den originale utformingen uten autorisasjon.

Artikkel 14: Bruken av laveffekts radiofrekvensmotorer må ikke påvirke flysikkerhet eller forstyrre lovmessig telekommunikasjon. Hvis forstyrrelse oppdages, må bruken av enheten umiddelbart opphøre, og bruken kan bare gjenopptas etter at det er bekreftet av forstyrrelse ikke lenger er til stede. I forbindelse med telekommunikasjonsselskapets lovmessige telekommunikasjon og trådløse telekommunikasjon må laveffekts radiofrekvensmotoren kunne tolerere lovmessige interferensgrenser fra telekommunikasjonsrelatert, industrielt, vitenskapelig og radiobølgebaseret utstyr.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelomatics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videreføre innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelomatics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Riktig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester ved kjøring

Du, og andre godkjente sjåførere av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige i eller montert og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

Vi kommer til å foreta passende tiltak for å prøve å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer om dagen, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelomatics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelomatics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelomatics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydning av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Vi har vært veldig nøye da vi lagde denne håndboken. Kontinuerlig produktutvikling kan bety at noe informasjon kanskje ikke er helt oppdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på www.wirelessconformity.ford.com.

A

A/C	
Se: Klimaregulering.....	135
ABS	
Se: Bremsr.....	205
ABS-kjøretips	
Se: Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremsr.....	205
ACC	
Se: Bruke adaptiv cruise control - Biler med: Stop-and-Go.....	235
Se: Bruke adaptiv cruise control - Biler uten: Stop-and-Go.....	229
Airconditioning	
Se: Klimaregulering.....	135
Aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	37
Aktivere kollisjonsputen på passasjersiden.....	38
Slå av kollisjonsputen på passasjersiden.....	38
Aktivere fjernstart.....	132
Aktivering av Lokal farejulykkesinfo.....	265
Aktiv parkeringsassistent.....	218
Bruk av aktiv parkeringshjelp.....	219
Alarm	
Se: Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	66
Se: Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler.....	67
Allhjulsdriфт.....	203
Anbefaling for reservedeler.....	11
Garanti på reservedeler.....	12
Kollisjonsreparasjoner.....	12
Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner.....	11
Antispinn.....	212
Virkemåte.....	212
Apper.....	410
Bruke apper på en Android-enhet.....	411
Bruke apper på en iOS-enhet.....	411
Bruke mobil navigasjon på en Android-enhet.....	411
Automatgirkasse - 8-trinns automatisk girkasse.....	200
Automatisk retur til parkering (P).....	201
Forbli i nøytral-modus.....	201
Girspakstillinger.....	200
SelectShift™.....	201
Automatgirkasse - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), 6-trinns automatgir.....	197
Forstå girskiftstillingene for den automatiske girkassen.....	197
Girspakspærre.....	198
Hvis kjøretøyet setter seg fast i søle eller snø.....	199
Automatiske hovedlykter.....	77
Hovedlykter aktivert via vindusviskerne.....	78
Automatiske viskere.....	71
Innstillinger.....	72
Automatisk fartsholder	
Se: Cruise control.....	228
Automatisk klimareguleringssystem.....	135
Innstilling av temperaturen.....	135
Innstilling av viftemotorhastigheten.....	135
Slå auto-modus på og av.....	135
Slå klimaanlegget på og av.....	135
Slå luftresirkulering Av og På.....	135
Slå maksimal avisning på og av.....	135
Slå maksimal kjøling Av og På (hvis utstyrt).....	135
Slå varme og ventilasjon på og av.....	135
Styrer luften til frontrutens luftdyser.....	135
Automatisk kollisjonsvarslingssystem.....	42
Automatisk motorstans - Biler med: Trykknappstart.....	162
Overstyre automatisk motorstans.....	162
Slik fungerer automatisk motorstans.....	162
Slå automatisk motorstans Av og På.....	162
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	294
Aktivere bilen på nytt.....	294
Forholdsregler for automatisk utkobling ved kollisjon.....	294
Hva er automatisk utkobling ved kollisjon.....	294
Auto-Start-Stop.....	171
Auto-Start-Stop – feilsøking.....	172

Register

Auto-Start-Stop – feilsøking.....	172
Auto-Start-Stop –	
informasjonsmeldinger.....	172
Auto-Start-Stop – vanlige spørsmål.....	173
Auto-Start-Stop-indikatorer.....	172
Auto-Start-Stop-lydadvarsel.....	176
AWD	
Se: Allhjulsdrift.....	203

B

Bagasjedeksler.....	268
Slå sammen bagasjedekslet - stasjonsvogn	
uten reservehjul i full størrelse.....	269
Bagasjefestepunkter.....	266
4-dørs og 5-dørs.....	266
Hybrid.....	267
Stasjonsvogn.....	266
Bagasjenett - Stasjonsvogn.....	267
Bagasjeromsnett.....	267
Bagasjeromslås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	316
Bakkestarthjelp.....	210
Bruke bakkestarthjelpen.....	211
Slå systemet av og på.....	211
Bakluke.....	61
Bakre parkeringshjelp.....	214
Angivelse av avstand til hindring.....	215
Bakseter.....	150
Bakvinduets viskere og spylere.....	74
Bakrutespyler.....	74
Bakrutevisker.....	74
Barnesikkerhet.....	21
Barnesikringslåser - Biler med: Låser	
med fjernstyrt barnesikring.....	33
Batteri	
Se: Skifte 12-voltsbatteriet - Hybrid-elektrisk	
kjøretøy (HEV).....	329
Se: Skifte 12-voltsbatteriet - Unntatt:	
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	327
Begerholdere.....	157
Begrensninger for	
dekktrykkovervåkingssystemet.....	356
Begrensninger for fjernkontroll.....	47
Begrensninger for fjernstart.....	132
Begrensninger for tilkoblet	
kjøretøy.....	373
Begrensninger for varslingsystemet for	
passasjerer i baksetet.....	153
Bensinpartikkelfilter.....	190
Informasjonsmeldinger for	
bensinpartikkelfilteret.....	191
Regenerering av	
bensinpartikkelfilteret.....	190
Varsel- og kontrollamper for	
bensinpartikkelfilter.....	190
Beskyttelse av miljøet.....	17
Bilens identifikasjonsplate.....	364
Bilen stell.....	336
Rengjøre eksteriøret.....	336
Rengjøre interiøret.....	338
Blindsoneinformasjonssystem.....	252
.....	252
Bruke	
blindsoneinformasjonssystemet.....	253
Slå systemet på og av.....	254
Systemfeil.....	254
BLIS	
Se: Blindsoneinformasjonssystem.....	252
Bremser.....	205
Generelle opplysninger.....	205
Bremsevæskekontroll.....	326
Bruk av snøskettinger.....	347
Kjøretøyer med stabilitetskontroll	
(ESP).....	347
Bruk av vinterdekk.....	346
Bruke adaptiv cruise control - Biler med:	
Stop-and-Go.....	235
Aktivere parkeringsbremsen.....	238
Angi hastighet for den adaptive	
fartsholderen når kjøretøyet står	
stille.....	236
Annullere den innstilte hastigheten.....	238
Automatisk annullering.....	238
Blokkert føler.....	240
Bruk i bakker og hellinger.....	238
Endre innstilt hastighet.....	238
Følge et kjøretøy til det stanser helt.....	237
Gjenoppta innstilt hastighet.....	238
Kjøre bak et kjøretøy.....	236
Overstyre innstilt hastighet.....	237
Registreringsproblemer.....	239
Skifte til vanlig automatisk	
fartsholder.....	241

Register

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	238	Brukerinformasjon for eCall.....	427
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	235	eCall-brukerinformasjon i henhold til direktiv (EU) 2017/78, vedlegg I, del 3.....	427
Stille inn avstand.....	237	Bruke stabilitetskontroll.....	213
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen.....	236	Kontrollampe for stabilitetskontrollen.....	213
System ikke tilgjengelig.....	240	Bruke stemmegjenkjenning.....	386
Bruke adaptiv cruise control - Biler uten:		Apper.....	394
Stop-and-Go.....	229	Automatisk reduksjon av viftemotorhastighet.....	395
Automatisk annullering.....	232	Generelt.....	389
Avbryte innstilt hastighet.....	232	Navigasjon.....	393
Blokkert sensor.....	233	Stemmeinnstillinger.....	394
Bruk i bakker og hellinger.....	232	Telefon.....	392
Endre innstilt hastighet.....	232	Telefon- og taletjeneste.....	386
Gjenoppta innstilt hastighet.....	232	Underholdning.....	390
Kjøre bak et kjøretøy.....	230	Bryter for utkobling av høyspenning.....	196
Overstyre innstilt hastighet.....	231		
Problemer med oppdagelse.....	232	C	
Skifte til vanlig automatisk fartsholder.....	234	Clutchvæskekontroll - Manuell girkasse.....	327
Slå av den adaptive automatiske fartsholderen.....	232	Cruise control	
Slå på den adaptive automatiske fartsholderen.....	229	Se: Bruke den cruise control.....	228
Stille inn avstand.....	231	Cruise control.....	228
Stille inn hastigheten for den adaptive automatiske fartsholderen.....	230	Virkemåte.....	228
System ikke tilgjengelig.....	233		
Bruke antispinn.....	212	D	
Slå av eller på antispinn.....	212	Data fra mobilenheter - Biler med: SYNC 3.....	15
Varsellampe for antispinn av.....	212	Dekk	
Varsellampe for antispinnsystemet.....	212	Se: Hjul og dekk.....	341
Bruke den cruise control.....	228	Dekkreparasjons-sett	
Avbryte innstilt hastighet.....	228	Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	341
Endre innstilt hastighet.....	228	Dekktrykk.....	353
Gjenoppta innstilt hastighet.....	229	Midlertidig reservehjul.....	355
Kontrollampe for fartsholder.....	229	Dekktrykkovervåkingssystem.....	356
Slå av fartsholderen.....	228	Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	357
Slå på fartsholderen.....	228	Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....	357
Stille inn marsjfarten.....	228	Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger.....	358
Bruke firehjulsdrift (AWD).....	203		
Kjøring på snø og is.....	203		
Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....	54		

Register

Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper.....	357
Dekkvedlikehold.....	346
Dieselpartikkelfilter.....	191
Automatisk regenerering av dieselpartikkelfilteret.....	192
System for omborddiagnostikk.....	192
Digital radio.....	383
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) med en skjerm som ikke er en berøringsskjerm.....	384
Bruke DAB (Digital Audio Broadcast) og SYNC med en berøringsskjerm.....	385
Generell informasjon.....	383
Drivstoffdrevet varmer Se: Ekstra varmeapparat.....	137
Drivstoffkuttbryter Se: Tåkelys foran.....	79
Drivstoffkvalitet – Bensin.....	178
Langvarig parkering.....	179
Drivstoffkvalitet – Diesel.....	179
Langvarig parkering.....	179
Drivstoff og påfylling.....	178
Drivstofforbruk.....	184
Drivstofføkonomi.....	184
Oppgitt kapasitet.....	184
Drivstoffpåfylling.....	181
Fylle drivstoff på tanken.....	182
Oversikt over drivstoffpåfyllingssystemet.....	181
Varsel fra drivstoffpåfyllingssystemet.....	183
Dører og låser.....	56

E

eCall.....	42
Automatisk startet nødalarmer.....	43
Informasjonsmeldinger for nødalarmpssystemet.....	43
Manuelt startet nødalarmer.....	43
Skifte reservebatteriet.....	43
Varsellampe for nødalarmpssystemet.....	42
EcoSelect.....	170
EcoSelect-indikator.....	170
Om EcoSelect.....	170
Slå på og av EcoSelect.....	170
Ekstra varmeapparat.....	137
Programmering av den drivstoffdrevne parkeringsvarmeren.....	137
Elektrisk bakluke.....	62
Angi åpningshøyde for bakluken.....	63
Hindringsregistrering.....	64
Informasjonsmeldinger for åpen bakluke.....	65
Lukke bakluken.....	63
Slå den elektriske bakluken av eller på.....	64
Stoppe åpning/lukking av bakluken.....	64
Varsellampe for åpen bakluke.....	64
Åpne bakluken.....	62
Elektriske dørlåser Se: Låse og låse opp.....	56
Elektriske seter – Biler med: Multikonturseter.....	146
Elektrisk korsryggstøtte.....	147
Multikontur forseter med Active Motion.....	147
Elektriske seter – Biler uten: Multikonturseter.....	145
Elektrisk korsryggstøtte.....	146
Elektriske vinduer.....	85
Låse bakruten.....	85
Nullstille returfunksjonen.....	86
Overstyre returfunksjonen.....	85
Sprette tilbake.....	85
Åpne og lukke vinduene.....	85
Elektrisk parkeringsbrems – Automatgir.....	206
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....	206
Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen.....	207
Løse den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	207
Løse den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.....	207
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	206
Elektrisk parkeringsbrems – Manuell girkasse.....	208
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....	208

Register

Informasjonsmeldinger for den elektriske parkeringsbremsen.....	210
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....	209
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis det er lite strøm på batteriet i kjøretøyet.....	209
Løsne den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....	209
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	424
Endre navn eller passord til kjøretøyets trådløse Wi-Fi-sone.....	377
EPB	
Se: Elektrisk parkeringsbrems - Automatgir.....	206
Se: Elektrisk parkeringsbrems - Manuell girkasse.....	208
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....	49
Etterkollisjons varselsystem.....	292

F

Feilsøking av SYNC™ 3.....	413
Apper.....	420
Lyd via USB og Bluetooth.....	414
Navigasjon.....	419
Stemmegjenkjenning.....	413
Telefon.....	417
Tilbakestilling av systemet.....	423
Wi-Fi-tilkobling.....	422
Ytterligere informasjon og hjelp.....	423
Feste sikkerhetsbeltene.....	34
Bruk av sikkerhetsbelter ved graviditet.....	34
Fjernstart.....	132
Fjernstart og -stans av kjøretøyet.....	132
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....	356
Forholdsregler for kaldt vær.....	284
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....	153
Forholdsregler ved bruk av Auto-Start-Stop.....	171
Forhåndstemperering av kjøretøyet for kjøring i kaldt vær.....	284
Fremre parkeringshjelp.....	215
Angivelse av avstand til hindring.....	216

Frontrutespylere.....	73
Innstillinger.....	73
Frontruteviskere.....	71
Intervallvisking.....	71
Førervarsling.....	247
Bruk av førervarsling.....	247
Virkemåte.....	247

G

Girkasse.....	197
Girkasse	
Se: Girkasse.....	197
Global åpning og lukking.....	86
Bruk av global lukking.....	86
Bruk av global åpning.....	86
Slå global lukking av og på.....	87
Slå global åpning av og på.....	86
Gulvmatter.....	285

H

Hastighetsbegrenser - Biler med: Adaptiv cruise control.....	242
Bruke systemet.....	242
Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser.....	243
Virkemåte.....	242
Hastighetsbegrenser - Biler med: Cruise control.....	244
Bruke hastighetsbegrenseren.....	244
Slik bruker du intelligent hastighetsbegrenser.....	245
Virkemåte.....	244
Hendelsesdata.....	14
HEV	
Se: Hybrid-elektrisk kjøretøy.....	166
Hjulmutre.....	355
Låsbare hjulmuttere.....	355
Tiltrekkingsmoment for låsemuttere.....	355
Hjul og dekk.....	341
Generelle opplysninger.....	341
Hovedlyktspylere.....	74
Hundegrind - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV), Stasjonsvogn.....	272
Montere hundegitteret bak baksetene.....	274
Montere hundegitteret bak forsetene.....	272

Register

Hundegrind - Stasjonsvogn, Unntatt:	
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	270
Montere hundegitteret bak baksetene.....	271
Montere hundegitteret bak forsetene.....	270
Hva er Auto-Start-Stop.....	171
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....	356
Hva er et tilkoblet kjøretøy.....	373
Hva er fjernstart.....	132
Hva er Lokal fare/ulykkesinfo.....	265
Hva er systemet for varsling om fotgjengere.....	41
Hva er varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	153
Hvordan fungerer varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	153
Hybrid-elektrisk kjøretøy.....	166
Hørbare varsler og indikatorer.....	101
Nøkkelfrivarsler.....	101
Varseltone for hovedlykter på.....	102
Varseltone for håndbrekk.....	102
Varseltone for nøkkel i tenningen.....	101
Høyspenningsbatteri.....	194
Generelle opplysninger.....	194
I	
Indikatorer for varslingsystemet for passasjerer i baksetet.....	154
Informasjon om elektrisk kjøretøy.....	406
Kraftflyt.....	406
Informasjon om kollisjon og havari.....	294
Automatisk utkobling ved kollisjon.....	294
Informasjonsdisplayer.....	103
Generelle opplysninger - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	106
Generelle opplysninger - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	103
Informasjonsmeldinger.....	115
Active City Stop.....	115
Adaptiv automatisk fartsholder.....	116
Aktiv parkeringsassistent.....	115
Antispinn.....	130
Automatisk stopp av motor.....	117
Auto-Start-Stop.....	118
Bakkestarthjelp.....	123
Batteri og ladesystem.....	119
Blindsoneovervåkingssystem og system for varsling av kryssende trafikk.....	119
Bremsesystem.....	120
Dekktrykkovervåkingssystem.....	129
Dieselmotor.....	120
Drivstoffdrevet parkeringsvarmer.....	123
Drivstoffsyste	122
Dører og låser.....	120
Elektrisk parkeringsbrems.....	121
Firehjulsdrift.....	117
Fjernkontroll.....	126
Førervarsling.....	121
Girkasse.....	130
Hovedlykter.....	123
Hälytys.....	116
Kollisjonshindring.....	126
Kollisjonspute.....	116
Kontroll av automatisk fjernlys.....	118
Motor.....	122
MyKey.....	125
Parkeringshjelp.....	126
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	127
Seter.....	126
Sleeping.....	129
Stabilitetskontroll.....	128
Startsystem.....	128
Styring.....	129
System for kjørefeltstøtte.....	124
Trafikkskiltgjenkjenning.....	130
Vedlikehold.....	124
Informasjonssentral Se: Informasjonsdisplayer.....	103
Innkjøring Se: Innkjøringsperiode.....	284
Innkjøringsperiode.....	284
Bremser og clutch.....	284
Dekk.....	284
Innledning.....	9
Innstillinger for fjernstart - Biler med: Oppvarmet ratt.....	133
Innstillinger for oppvarming av seter og ratt.....	133
Klimaanlegginnstillinger.....	133
Stille inn varigheten for fjernstart.....	134

Register

Innstillinger for fjernstart - Biler uten:

Oppvarmet ratt.....	132
Innstillinger for oppvarming av seter.....	133
Klimaanlegginnstillinger.....	132
Stille inn varigheten for fjernstart.....	133
Innstillinger.....	411
Android Auto.....	412
Apple CarPlay.....	412
Automatiske oppdateringer.....	412
Bluetooth.....	412
FordPass.....	412
Generelt.....	412
Kjøretøy.....	412
Klokke.....	412
Kupélys.....	412
Lyd.....	412
Mobilapper.....	412
Navigasjon.....	412
Nødhjelp.....	412
Parkeringsmodus.....	412
Seter.....	412
Skjerm.....	412
Stemme kontroll.....	412
Telefon.....	412
Wi-Fi.....	412
Innstillingsdata.....	15
Komfort- og bekvemmelighetsdata.....	15
Underholdningsdata.....	15
Instrumentgruppe.....	92
Instrumentlysdimmer.....	78
Instrumentpanelet - Høyrestyrt.....	19
Instrumentpanelet - Venrestyrt.....	18
Interiørlys.....	82
Bakre kupélys.....	83
Fremre kupélys.....	82
Interiørspill - Biler med: Innvendig spill med automatisk dimming.....	89
Interiørspill - Biler uten: Innvendig spill med automatisk dimming.....	89

J

Justere rattet.....	70
Justere sikkerhetsbelte i høyden.....	34

K

Katalysator.....	185
System for omborddiagnostikk.....	185
Kjørefeltstøttesystemet.....	248
Slå systemet av og på.....	249
Kjørehjelpemidler.....	242
Kjørekontroll.....	263
Førervalgt fjæring.....	263
Justerbar styringen.....	264
Kjøretips.....	284
Kjøring i grunt vann.....	284
Klima.....	398
Innstilling av temperaturen.....	398
Innstilling av viftehastigheten.....	398
Låseindikator for bakre klimakontroll.....	400
Slå på/av auto-modus.....	398
Slå på/av auto-modus bak.....	400
Slå på/av de oppvarmede baksetene.....	400
Slå på/av dobbelsonemodus.....	399
Slå på/av klimaregulert sete.....	399
Slå på/av klimaregulert sete bak.....	400
Slå på/av klimaanlegget.....	399
Slå på/av luftresirkulering.....	400
Slå på/av maksimal avisning.....	399
Slå på/av maksinnstillingen for klimaanlegget.....	399
Slå på/av oppvarming av bakrute.....	399
Slå på/av oppvarming av frontrute.....	399
Slå på/av oppvarming av seter.....	399
Slå på/av oppvarming av sidespeil.....	399
Slå på/av rattoppvarming.....	399
Slå på/av seteventilasjon.....	400
Slå på/av seteventilasjon bak.....	400
Slå på/av varme og ventilasjon.....	399
Styre luftstrømmen.....	398
Åpne de bakre klimakontrollene.....	400
Åpne menyen for varme og ventilasjon.....	398
Klimaregulering.....	135
Klimaregulerte seter.....	152
Avkjølte seter.....	152
Knekollisjonspute på førersiden.....	39
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	373
Aktivere og deaktivere modemmet.....	373

Register

Hva er modemet.....	373
Koble FordPass til modemet.....	373
Koble kjøretøyet til et Wi-Fi-nettverk.....	373
Kollisjon, skade eller branntilfelle.....	291
Veiledning for Ford Motor Companys elektriske og hybrid-elektriske kjøretøy som har høyspenningsbatterier.....	291
Kollisjonsforberedelse.....	258
Avstandsindikasjon.....	260
Avstandsvarsling.....	260
Følere for kollisjonshindringssystemet.....	261
Informasjonsmeldinger for kollisjonsvarsling.....	262
Varsellampe for kollisjonshindring.....	262
Kollisjonspute for fører.....	36
Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute.....	37
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	37
Kollisjonspute for passasjer.....	37
Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute.....	37
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	37
Kollisjonsputer.....	36
Virkemåte.....	36
Kontroll av kjølevæske	
Se: Tåkelys foran - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	325
Se: Tåkelys foran - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	321
Kontroll av kjørellys.....	78
Automatisk fjernlysindikator.....	79
Om kontroll av automatisk fjernlys.....	79
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys.....	79
Slå kontroll av automatiske fjernlys av eller på.....	79
Kontroll av motorolje.....	320
Etterfylle motorolje.....	320
Kontroll av olje	
Se: Kontroll av motorolje.....	320
Kontrollere status for Lokal farejulykkesinfo.....	265

Kontrollere status for MyKey-systemet.....	54
Antall adminnøkler.....	54
Antall MyKeys.....	54
MyKey-distanse.....	54
Kontrollere viskerbladene.....	331
Korrekt settestilling.....	141
Krav til tilkoblet kjøretøy.....	373
Krengningskontroll for tilhengervogn.....	277

L

Lastbærende.....	266
Generelle opplysninger.....	266
Lasteholdere	
Se: Takgrender og lastbærere.....	269
Lisensavtale.....	430
LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE.....	430
Lokal farejulykkesinfo	
Forholdsregler.....	265
Lokal farejulykkesinfo.....	265
Lydenhet - Biler med: Sony audiosystem.....	380
Menystruktur.....	381
Lydenhet - Biler uten: Sony audiosystem.....	379
Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....	154
Lydsystem.....	378
Generelle opplysninger.....	378
Lyskontroll.....	76
Blinke med fjernlyset.....	77
Lysbryterstillinger.....	76
Slå på alle parkeringslysene.....	76
Slå på høyre eller venstre parkeringslys.....	76
Slå på og av fjernlysene.....	77
Lys.....	76
Generelle opplysninger.....	76
Låsemuttere	
Se: Skifte hjul.....	347
Låse og låse opp.....	56
Elektriske dørlåser.....	56
Fjernkontroll.....	56
Låse og låse opp dørene fra innsiden.....	57

Register

Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.....	57	Feste en barnesikring med toppstroppe.....	28
Låse og låse opp hver enkelt dør med nøkkelbladet.....	58	Feste et barnesete med støttebein.....	29
Låse rattet.....	70	ISOFIX forankringspunkter.....	27
Låse opp rattet.....	70	Toppforankringspunkter.....	28
M		Motorens utslippskontroll.....	185
Manuell bakluke.....	61	Motorkjølevifte.....	321
Lukke bakluken.....	61	Motorstartspærre	
Åpne bakluken.....	61	Se: Passivt tyverisikringssystem.....	66
Manuelle seter - Biler med: 4-veis manuelt sete.....	143	MyKey – feilsøking.....	54
Manuelle seter - Biler med: 8-veis manuelt sete.....	143	Hva er en adminnøkkel?.....	54
Beveg setet fremover og bakover.....	144	Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?.....	55
Justere seteputen.....	144	Hvorfor kan jeg ikke opprette en MyKey?.....	54
Justere seteryggen.....	144	Hvorfor kan jeg ikke programmere en MyKey?.....	54
Justere seterygghøyden.....	145	Hvorfor klarer jeg ikke å slette MyKeys?.....	54
Juster korsryggstøtten.....	145	Hvorfor klarer jeg ikke å starte motoren med en MyKey?.....	55
Manuell girkasse.....	197	MyKey-innstillinger.....	51
Generell informasjon.....	197	Ikke-konfigurerbare innstillinger.....	51
Skifte til revers.....	197	Konfigurerbare innstillinger.....	51
Miljøbelysning.....	84	MyKey™.....	51
Slå på kupelysene.....	84	Virkemåte.....	51
Miljø.....	17	Målere - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	95
Minnefunksjon.....	148	Høyre informasjonsskjerm.....	97
Forbinde en forhåndsinnstilt stilling med fjernkontrollen eller den intelligente tilgangsnøkkelen.....	149	Venstre informasjonsskjerm.....	95
Funksjon for enkel inn- og utstigning.....	149	Målere - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	92
Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....	149	1 og 2 gjentas.....	92
Montere barnesikring - 4-dørs.....	21	Fuel Gauge.....	94
Barnesikring for forskjellige vektgrupper.....	22	Informasjonsskjerm.....	93
Beltestoler.....	22	Temperaturmåler for motorens kjølevæske.....	94
Feste en barnesikring med toppstroppe.....	24	Type 3.....	93
Feste et barnesete med støttebein.....	24	Mål for kjøretøy - 4-dørs.....	359
ISOFIX forankringspunkter.....	23	Mål for kjøretøy - 5-dørs.....	360
Toppforankringspunkter.....	24	Mål for kjøretøy - Stasjonsvogn.....	361
Montere barnesikring - 5-dørs/ Stasjonsvogn.....	25	Mål for tilhengerfeste - 4-dørs/ 5-dørs.....	362
Barnesikring for forskjellige vektgrupper.....	26	Mål for tilhengerfeste - Stasjonsvogn.....	363
Beltestoler.....	26		

Register

N	
Nakkestøtte	
Se: Nakkestøtter.....	141
Nakkestøtter.....	141
Justering av nakkestøtten.....	142
Vippe nakkestøtter.....	143
Navigasjon.....	402
Angi et mål.....	403
Endre kartformatet.....	403
Live Traffic.....	406
Navigasjonskartoppdateringer.....	406
Ruteveiledning.....	404
Zoom.....	403
Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Automatisk nivåregulering av hovedlykt.....	80
Nivåregulering av hovedlyktene - Biler med: Manuell nivåregulering av hovedlykt.....	80
Nødassistanse.....	44
Nødblinsklys.....	287
Indikator for nødblinsklys.....	287
Slå nødblinsklysene av og på.....	287
Nødoppringingssystemdata - Biler med: eCall.....	16
Nødutstyr.....	287
Nøkkelfri inngang.....	58
Deaktiverte passive nøkler.....	60
Låse bakluken.....	60
Låse dørene.....	59
Låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.....	60
Låse opp bakluken.....	60
Låse opp dørene.....	59
Slå nøkkelfri inngang av og på.....	60
Smart opplåsing med passiv nøkkel.....	60
Virkemåte.....	58
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	49
Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger.....	49
Nøkler og fjernkontroller.....	47
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....	49
O	
Oljepeilepinne - 2.0L EcoBlue.....	320
Oljepeilepinne - 2.0L Hybrid.....	320
Om denne håndboken.....	9
Oppbevaringsrom.....	157
Oppbevaringsrom under golvet bak.....	267
Opprette en MyKey.....	52
Opprette en trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	377
Finne navnet på og passordet til Wi-Fi-hotspotet.....	377
Koble en enhet til Wi-Fi-hotspotet.....	377
Oppvarmede seter.....	150
Bakseter.....	151
Forseter.....	150
Oppvarmede sidespeil.....	137
Oppvarmet bakrute.....	137
Oppvarmet frontrute.....	136
Oppvarmet ratt.....	70
Oversikt over lypærer.....	369
Oversikt under panseret - 2.0L EcoBlue.....	319
Oversikt under panseret - 2.0L Hybrid.....	317
P	
Panserlås	
Se: Åpne og lukke panseret.....	316
Parkeringshjelp.....	214
Virkemåte.....	214
Passivt tyverisikringssystem.....	66
Aktivere startspærren for motoren.....	66
Deaktivere startspærren.....	66
Kodede nøkler.....	66
Virkemåte.....	66
PATS	
Se: Passivt tyverisikringssystem.....	66
Personvern.....	13
Tjenester som tredjeparter tilbyr.....	13
Tjenester vi tilbyr.....	13
Plassering av barnesikring.....	29
Plassering av påfyllingstrakt.....	179
Polering av bilen.....	340
Programmere en MyKey.....	52
Pumpe opp flatt dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	341

Register

Pumpe opp punktert dekk	
Se: Tetnings- og oppblåsingssett til dekk.....	341
Punkterter	
Se: Skifte hjul.....	347
Punktert dekk	
Se: Skifte hjul.....	347

R

Rask oversikt.....	18
Ratt.....	70
REACH.....	11
Rengjøre eksteriøret.....	336
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler.....	336
Rengjøring av front- og baklykter.....	336
Rengjøring av hjul.....	336
Rengjøring av kameralinser og -følere.....	337
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål.....	336
Rengjøring av motorrommet.....	337
Rengjøring av striper og grafikk.....	337
Rengjøring av understellet.....	337
Rengjøring av vinduer og viskerblader.....	336
Rengjøre interiøret.....	338
Rengjøring av instrumentpanelet.....	338
Rengjøring av oppbevaringsrom.....	339
Rengjøring av plast.....	338
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....	339
Rengjøring av skinn og vinyl.....	338
Rengjøring av skjerm og ruter.....	338
Rengjøring av soltakspor.....	339
Rengjøring av stoffseter og taktrekk.....	338
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....	339
Reparere mindre lakkskade.....	339
Reservehjul	
Se: Skifte hjul.....	347
Reservestilling for passiv nøkkel.....	50
Retningslys.....	82
Returfunksjon for soltak.....	91
Ryggekamera.....	224
Angivelse av avstand til hindring.....	226
Hjelpelinjer i kameraet.....	226
Manuell zoom.....	227
Ryggekameraforsinkelse.....	227

Slik bruker du ryggkamerasystemet.....	225
Ryggekamera	
Se: Ryggkamera.....	224

S

Samsvarserklæring.....	457
Selektivt katalytisk reduksjonssystem.....	185
AdBlue®-forbruk.....	188
Fylle AdBlue®-tanken ved bruk av en bensinstasjonspumpe.....	187
Fylle AdBlue®-tanken ved hjelp av en beholder.....	187
Fylle på AdBlue®-tanken.....	186
Informasjonsmeldinger for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	189
Retningslinjer for bruk av AdBlue®.....	186
Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	188
Servicedata.....	14
Setebelter.....	34
Setebeltevarsel.....	35
Slå av sikkerhetsbeltevarsleren.....	35
Seter.....	141
Sidefølersystem.....	216
Avstandsindikator for gjenstander.....	217
Sidekollisjonsgardinene.....	40
Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute.....	40
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	40
Sidekollisjonsputer.....	38
Lydsignal for sekundært varsel for kollisjonspute.....	39
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	39
Sidespeil.....	87
Automatisk avblendingsfunksjon.....	89
Automatisk innfelling av speil.....	88
Brette inn sidespeil.....	87
Elektriske sidespeil.....	87
Elektrisk innfellbare sidespeil.....	87
Løse speil.....	88
Minnespeil.....	89
Oppvarmede sidespeil.....	89
Overvåking av blindsoner.....	89
Ryggesenking av speil.....	88

Register

Spil med blinklys.....	89	Slepe kjøretøyet på fire hjul -	
Sigarettenner.....	156	Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV),	
Sikkerhet.....	66	8-trinns automatisk girkasse.....	282
Sikkerhetsmessige forholdsregler.....	178	Slepe kjøretøyet på fire hjul - Manuell	
Sikringer.....	295	girkasse.....	282
Sikringsspesifikasjonstabell -		Slepepunkter.....	293
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	305	Montere slepekroken.....	293
Sikringspanel for passasjerplass.....	311	Plassering av bergingskrok.....	293
Strømfordelingsboks.....	305	Sleping.....	275
Sikringsspesifikasjonstabell - Unntatt:		Slette alle MyKeys.....	53
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	295	Slik finner du kjøretøyet.....	47
Sikringspanel for passasjerplass.....	301	Slipper opp for drivstoff.....	179
Strømfordelingsboks.....	295	Fylle drivstoff fra en bærbar	
Skifte 12-voltsbatteriet - Hybrid-elektrisk		drivstoffbeholder.....	180
kjøretøy (HEV).....	329	Fylle en bærbar drivstoffbeholder.....	180
Demontere og monter batteriet.....	330	Slå Auto-Start-Stop av/på.....	171
Skifte 12-voltsbatteriet - Unntatt:		Slå varslingssystemet for passasjerer i	
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	327	baksetet av/på.....	153
Demontere og monter batteriet.....	328	Halvårlig påminnelse.....	154
Skifte batteri på fjernkontrollen.....	47	Snøkettinger	
Skifte en sikring.....	314	Se: Bruk av snøkettinger.....	347
Sikringer.....	314	Solskjermer.....	158
Skifte hjul.....	347	Automatisk motorstans - Biler med:	
Demontere hjul.....	351	Trykknappstart.....	162
Informasjon om montert reservehjul og		Stanse motoren.....	160
-dekk av ulik størrelse.....	348	Starte motoren.....	159
Jekk til kjøretøyet.....	350	Start og stans av motoren -	
Kjøretøyets jekkpunkter.....	351	feilsøking.....	162
Montere et hjul.....	352	Soltak.....	90
Ta av hjulkapselen.....	350	Soltak	
Ta ut reservehjulet, jekken og		Se: Soltak.....	90
hjulmutterverktøyet.....	349	Spil	
Skifte pære.....	332	Se: Vinduer og spil.....	85
Frontlykt.....	332	Spesifikasjoner - 2.0L EcoBlue.....	367
LED-lys.....	333	Bremsesystem.....	369
Ryggelys.....	333	Dieseleksosvæsketank (AdBlue).....	368
Skifte skiltlyspære.....	335	Drivstofftank.....	368
Skifte viskerbladene.....	331	Motor.....	367
Skifte bakvinduet viskerblader.....	331	Spylervæskebeholder.....	369
Skifte viskerblader foran.....	331	Spesifikasjoner - 2.0L Hybrid.....	365
Slepe en tilhenger - 4-dørs, Unntatt:		Bremsesystem.....	367
Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	275	Drivstofftank.....	366
Slepe en tilhenger - 5-dørs/		Motor.....	365
Stasjonsvogn.....	276	Spylervæskebeholder.....	366
Slepe en tilhenger - Hybrid-elektrisk		Spesifikasjoner.....	359
kjøretøy (HEV), 4-dørs.....	276	Spylere	
		Se: Viskere og spylere.....	71
		Spylervæskekontroll.....	330

Register

T

Register

Vedlikehold.....	282
Tilkoblet kjøretøydata - Biler med: Modem.....	15
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: Modem.....	374
Tilkoblet kjøretøy – feilsøking - Biler med: SYNC 3.....	375
Tilkoblet kjøretøy.....	373
Koble kjøretøyet til et mobilt nettverk.....	373
Tips om kjøring med blokkeringsfrie bremser.....	205
Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem.....	205
Tips om kontroll av inneklimaet.....	136
Anbefalte innstillinger for kjøling.....	136
Anbefalte innstillinger for oppvarming.....	136
Avdugging av sidevinduer i kaldt vær.....	136
Fjerne dugg eller tynn is fra frontruten.....	136
Generelle tips.....	136
Rask kjøling av kupeen.....	136
Trafikksignalgjenkjenning.....	257
Bruke trafikksignalgjenkjenning.....	257
Virkemåte.....	257
Trådløs Wi-Fi-sone i kjøretøyet.....	377
Tyverialarm - Biler med: Innebygd batteri.....	66
Aktivere alarmen.....	67
Alarmen utløses.....	66
Full og redusert alarmberedskap.....	67
Innvendige følere.....	66
Perimeteralarm (skallsikring).....	66
Reservebatterialarm.....	66
Slå av alarmen.....	67
Stigningsfølere.....	66
Tyverialarm - Biler med: Innvendig føler.....	67
Aktivere alarmen.....	69
Alarmsystem.....	67
Deaktivere alarmen.....	69
Full og redusert alarmberedskap.....	68
Utløsning av alarmen.....	68
Tåkelys bak.....	80
Slå de bakre tåkelysene av eller på.....	80
Varsellampe for tåkelykt bak.....	80

Tåkelys bak Se: Tåkelys bak.....	80
Tåkelys foran - Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	325
Fylle kjølevæske på motoren.....	326
Fylle på kjølevæske på styreenheten for vekslerrettersystemet.....	326
Tåkelys foran.....	79
Kontrollampe for tåkelys foran.....	80
Slå de fremre tåkelysene av eller på.....	79
Tåkelys foran - Unntatt: Hybrid-elektrisk kjøretøy (HEV).....	321
Feilsikker kjøling.....	323
Fylling av kjølevæske.....	321
Kjølevæsketemperaturstyring.....	324
Resirkulert kjølevæske.....	323
Skifte kjølevæske.....	323
Vanskelige klimaforhold.....	323

U

Underholdning.....	395
Bruk av radioen.....	395
Spille av musikk fra en USB-enhet eller mediespiller.....	397
Strømme musikk fra en Bluetooth-enhet.....	397
Understellsnummer.....	364
Unike kjørekarakteristikker.....	166
USB-port.....	386
Utsatt slukking av hovedlys.....	78
Utstyr for mobilkommunikasjon.....	12

V

Varme Se: Klimaregulering.....	135
Varsellamper og indikatorer.....	97
Automatisk fjernlysindikator.....	98
Bakkehjelpindikator.....	100
Batterivarsellampe.....	98
Driftsindikator for drivstoffdrevet varmeapparat.....	99
Fjernlysindikator.....	100
Indikator for adaptiv automatisk fartsholder.....	97
Indikator for automatisk Start/Stop.....	98

Register

Indikator for blindsoneinformasjonssystem.....	98	Varsellamper for motoren.....	99
Indikator for glødeplugg.....	100	Varsel om kryssende trafikk.....	254
Indikator for hastighetsgrense for trafikksignalgjenkjenning.....	101	Blokkerte følere.....	256
Indikator for lamper på.....	100	Bruke systemet for varsling av kryssende trafikk.....	254
Indikator for nødblinklys.....	100	Slå systemet av og på.....	256
Indikator for påslått drivstoffdrevet varmeapparat.....	99	Systembegrensninger.....	256
Indikator for åpen dør.....	98	Systemfeil.....	256
Indikator for åpent koffertromlokk.....	98	Systemlys, meldinger og lydvarslere.....	256
Kontrollampe for fartsholder.....	98	Varseltrekant.....	287
Kontrollampe for tåkelys foran.....	99	Varslingssystem for passasjerer i baksetet.....	153
Retningslys.....	98	Vedlegg.....	424
Skiftindikator.....	101	Vedlikehold.....	316
Trafikksignalgjenkjenning – Gjennomkjøring forbudt-varsellampe.....	101	Generelle opplysninger.....	316
Varselindikator for kjørefeltstøtte.....	100	Ventilasjon Se: Klimaregulering.....	135
Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem.....	98	Vifte Se: Motorkjølevifte.....	321
Varsellampe for deaktivert antispinnssystem.....	101	Vinduer og speil.....	85
Varsellampe for det selektive katalytiske reduksjonssystemet.....	100	Vinterdekk Se: Bruk av vinterdekk.....	346
Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems.....	98	VIN Se: Understellsnummer.....	364
Varsellampe for frost.....	99	Vippe opp soltaket i bakkant.....	91
Varsellampe for hastighetsbegrensning.....	101	Vise dekktrykket.....	356
Varsellampe for kjørefeltstøtte.....	100	Viskerblader Se: Kontrollere viskerbladene.....	331
Varsellampe for kollisjonsputesystem.....	98	Viskere og spillere.....	71
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	100	Ø	
Varsellampe for lavt drivstoffnivå.....	100	Økonomisk kjøring.....	284
Varsellampe for motorkjølevæsketemperatur.....	98	Øko.....	258
Varsellampe for motoroljetrykk.....	99	Systemvisning for Eco Mode.....	258
Varsellampe for nærlys.....	100	Virkemåte.....	258
Varsellampe for stabilitetskontroll- og antispinnssystemet.....	101	Å	
Varsellampe for Stans trygt.....	101	Åpne og lukke panseret.....	316
Varsellampe for tåkelykt bak.....	100	Lukke panseret.....	317
Varsellampe for vann i drivstoff.....	101	Åpne panseret.....	316
Varsellampe for å feste sikkerhetsbeltet.....	99	Åpne og lukke solskjermen.....	90
Varsellampe for åpen bakluke.....	100	Lukking av solskjermen.....	90
Varsellampe for åpent panser.....	100	Åpning av solskjermen.....	90
Varsellampe – klar til å kjøre.....	100	Åpne og lukke soltaket.....	90
		Lukke soltaket.....	90
		Åpne soltaket.....	90

